

Nr 24.



Måndagen den 1 November 1920

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR

SAMT

Turlistor

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER, AUTOMOBILROUTER

OCH

LUFTTRAFIKLINJER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkänns av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer den 1:a i varje månad och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

ABONNEMANG kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

POSTABONNEMANGSPRISET är: $\frac{1}{2}$ år kr. 4.60, $\frac{1}{4}$ år kr. 2.35.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅN, Sockholm.

Pris 80 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen)	»	»	52
Björred-Lund-Harlösa.....	Land.....	1.435	
(Högevall-Harlösa)	»	»	153
(Lund-Björred)	»	»	280
Släkinge Kustbaur (Karlskrona-Kristianstad Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olofström och Ronneby-Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm	0.891	209
Borås-Herrljunga-Borås Övre.....	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta)	Göteborg.....	»	182
(Hillared-Axelfors)	»	»	181a
Borås-Ulrichamn(BoråsN.-Ulricoh.)	Borås	»	185
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Bvalla-Långshyttan.....	Bvalla	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Börtinge-Östratorp	Ystad	»	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Järnås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg)	Nora	0.892	66b
Dalsland (Kornsjö-Mellerud, Ed-Le)	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg(Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö	»	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg	»	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark)	Hagfors	»	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
GottlandTingstäde-Visby-Burgsvik	Visby	0.891	290
Gruvgränd-Fors	Dala-Finnhyttan	1.435	43
Gävle-Dals(Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle	»	50
(Falun-Björbo)	»	»	58
Gävle-Ockelbo	»	»	75
Göteborg-Borås (Göteb. B.s-Borås N.)	Göteborg.....	»	182
Göteborg-Särs	»	»	184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen)	Halmstad	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Hattela-Gislaved, Torup-Hyltebruk (Ätran-Kinnared)	Halmstad	1.435	
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	»	»	191
Hjo-Stenstorp	»	»	190
(Tidaholm-Svensbro)	Hjo	0.891	155
Hvetlanda-Måhlla	»	»	156
Hvetlanda-Sävsjö	Hvetlanda	»	205
Hälsingborg-Hässelholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässelh.)	Hälsingborg	1.435	230
(Billeholm-Bjuv)	»	»	250a
Hälsingborg-Rä-Ramlösa.....	»	»	251
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	»	13
Hässelholm-Markaryd	Markaryd	»	246
Hönshytte-Ekvarnåla (Norråyd-Ekvarnåla)	Värjö	1.067	222
Johannabergr-Ljungaverk	Ljungaverk	1.435	28
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping	0.891	145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203
Kalmar-Berga	»	»	204
Kalmar-Torsås	»	0.891	206
Karlskum-Vislanda-Bolmen	Karlskum	»	211
Karlskrona-Värjö	Värjö	1.067	230
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors)	Värjö	1.435	220
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)	Hagfors	0.891	61
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	»	»	61
Kinnekuille-Lidköping-Häkantorp (Forshem-Häkantorp)	Göteborg	1.435	60
Klntehamn-Boma.....	Lidköping	0.891	160
Klippan-Eslöv	Klntehamn	»	291
Kosta (Leesebo-Målerås södra)	Hälsingborg	1.435	248
Kristianstad-Hässelholm	Kosta	0.891	208
(Kristianstad-Almbult)	Kristianstad	1.435	238
(Kristianstad-Ahushamn)	»	»	231
Krybo-Norberg (Krybo-Kärrgruvan)	»	»	232
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Uppsala	»	81
Köping-Uttersberg-Biddarhyttan.....	Lund	»	283
»	Köping	1.068	64

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv., meter	Tab. n:r
Landskrona o. Helsingborg (Landskrona—Eslöv, Helsingborg—Billeberga) ...	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona—Kävlinge	Lund	»	257
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo)	»	»	272
Lidköping—Källand (Lidköping—Tun)	Lidköping	0.891	159
Lidköping—Skara—Stenstorp	Skara.....	»	157
Ljungbyholm—Karlslunda (Ljungbyh.—Påryd)	Kalmar	»	207
Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.)	Lund	1.435	257
Lysekil (Munkedal—Smedberg—Lysekil)	Lysekil	»	170
Lödöse—Lilla Edet (L. Edet—Alfhem)	Göteborg	»	5
Malmö—Genarp (Malmö—Östervärn—Genarp, Bara—Bokskogen N.)	Malmö	»	265
Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn, Dalby—Bjarsjölagård)	»	»	266
Malmö—Trälleborg (Malmö V.—Södervärn—Trälleborg N.)	»	»	275
Malmö—Ystad (Malmö V.—Ystad)	Ystad	»	268
Marstrand—Moholm	Marstrand	0.891	165
Markaryd—Veinge	Markaryd	1.435	263
Matfors—Vattfjonn	Matfors	1.435	29
Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn)	Malmköping	1.435	97
Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Klockrike—Borensberg samt Fornåsa—Motala)	Linköping	0.891	148
Mjölby—Hästholmen	Mjölby	1.435	155
Mönsterås (Mönsterås—Fagerhult)	Kalmar	0.891	210
Nora Bergslags (Krvalla—Österbäcken)	Nora	1.435	66
» (Nora—Bredsjö)	»	»	67
» (Bofors—Valåsen)	»	»	66a
Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors, Sjögård—Edebäck)	Hagfors.....	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö)	Hudiksvall	»	30
Norra Södermanland (Södertälje—Uthamn—Södertälje—Mälarbåden)	Eskilstuna	1.435	100
» (Mälarbåden—Eskilstuna n.s.)	»	»	103
» (Åkers styckebruk—Strängnäs)	»	»	101
» (Läggesta—Mariefred)	»	»	102
Norra Östergötland (Örebro—Finspång—Kilstad—Norrköping, Kilstad—Norsholm)	Finspång.....	0.891	69
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik)	Norrköping	»	141
» (Kummelby—Årkösund)	»	»	140
Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik)	Västervik.....	»	144
» (Jenny—Hultsfred)	»	»	143
Näs—Morshyttan	Näs	»	43
Näsåjö—Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Nättraby—Alnaryd—Almeboda (Nättrabyhamn—Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Valskog, Rekarne—Kolbäck)	Eskilstuna	1.435	106
Ronehamn—Hemse	Hemse	0.891	292
Ruda—Oskarshamn	Oskarshamn	»	201
Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagaström—Gävle)	Sala	1.435	76
Skara—Timmersdala	Skara	0.891	158
Skåne—Småland (Åstorp—Käreberga—Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Skövde—Axvall	Skövde	0.891	164
Slite—Roma	Slite	»	292
Stavsjö (Kolmården—Virå)	Kolmården	0.600	151
Stockholm—Nynäs (Ålvsjö—Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Stockholm—Roslagen (Stockholm Östra—Norrtälje)	Stockholm	0.891	91
» (Rimbo—Uppsala Östra)	»	»	92
» (Näsby—Österskär)	»	»	93
» (Rimbo—Hallstavik)	»	»	90
» (Stilm Engelbrekts gat.—Djursholm, Djursås Ösby—Djursås Danderyd, Djursås Ösby—Altorp)	»	»	94
» (Stocksund—Långängstorp)	»	»	»
Stilm—Saltsjön (Stilm Stadsgården—Saltsjöbaden, Igelboda—Solsidan)	»	1.435	95
Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Tomtebodas—Köping och Spånga—Riddersvik)	»	»	70, 70a
» (Tillberga—Sala)	»	»	76
» (Tillberga—Ludvika—Vansbro)	»	»	68
» (Ramnäs—Kolbäck)	»	»	80
» (Angelsberg—Kärrgruvan)	»	»	81
» (Enköping—Runhällen)	»	»	79
Svartålv (Kortfors—Grythytted)	Kristinehamn	»	59
Svenås (Annefors—Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Södra Dalarna (Krylbo—Bättvik)	Hedemora	1.435	63

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Upprättstående siffror utan parentes hänvisa till järnvägstidtabellerna samt dylika siffror inom parentes till automobilturerna. Högerlutande siffror utan parentes hänvisa till ångbåsturerna samt dylika siffror inom parentes till lufttrafikturerna.

(Återfinnes icke den tabell, till vilken i registret hänviats, är tabellen ifråga icke för närvarande annonserad.)

Åbbetorp 210 Åbisko 1 Åbiskojokk 1 Åcklinga 156 Ådölsberg 107 Ågnesberg 58 Ålv 35 Ål öke 208 Ålebäck 157	Ålvesta —Bords 182 —Göteborg 121, 182 —Karlskrona 220 —Malmö 121 —Näsja 121 —Väst 220 Ålvidsjöbodars 628 Åmbyörnarp 194 Amsterdam 972, (1052) Amundön 184 Andersbenning 81 Anderslöv 270 Anderstorp 191 a Aneby 120 Angelstad 230 Ankarsrum 143 Anneberg 126 Annerfors 54 Annelöv 257 Ansta 68 Anten 161 Antwerpen 971, 972 Anundsjö 14 Applared 182 Appuna 150 Arboga 70 Arbrå 35 Ardala 161 Arendala 258 Arentorp 160 Årkelstorp 231 Årket 171 Årkö 453 Årksund 141	Årnbjörny Årneberga 148 Årnebo 79 Årnekam 8 Årrie 122 Årvika 130, 796 Årvilanden 59 Åsarum 250 Åsby sand 876 Åska 148 Åskeby 148 Åskersund 111 Åskeröd 259 Åskerön Åskim 184 Åsmundtorp 255 Åspa Åspanäs 185 Åspeboda 58 Åspen 124a, 124b Åspeå 14 Åspön Åttarp 238 Årsebacksh 283 Baskarp Bastedalen	Backa 126 Backagård 164 Backaryd 221 Bada bruk 60 Baggensstaket 501 Baggstorp 124 Baggus Baggå 35 Ballingsta 78 Ballingstöv 121 Balsby 231 Baltak 163 Bander 291 Bankeberg 120 Bankeryd 162, 162a Bankertorp 147 Bara 265 Barkarby 70, 70a Barkåkra 126 Bärblingbo 290 Barnakålla 257 Barnviksnäs Barsebäcksh 283 Barsebäcksh 283 Baskarp Bastedalen	Bastuträsk —Boden 14 —Bräcke 14 —Kallholmen 9 Bedding 275 Bengtstors 172, 805, 807, 809 Bengtstorp 66 Berg 212	Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby Bergen 916 Bergfors 1 Berghem 181 Bergklans Träsk Bergkvara 211, 632 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 9 Bergsjö 30 Bergs slussar 451, 452 Bergvik 27	Berlin (1050) Berlin öv. Trälleb. —Sassnitz 122a Berlin öv. Gjesder Bernshammar 64 Bersbo 144 Bestorp 146 Bettina 106 Biby Bidalite 211a Billa 220 Bildal 184 Billeberg 256 Billesholm 250a	Billingstors 172, 806 Binnarsbo 213 Birkelårr 140 Biskopskulla 78 Bispberg 65 Bispgården 14, 14urhem 53 Bjurå 2 Bjuv —Billesholm 250a —Hälsingborg 250 —Hässelholm 250 Bjälbo 150 Bjällum 157 Bjälverud Bjerseshög 265 Bjergas 290	Björkholm 161 Björka 107 Björkeberg 150 Björkeryd 212 Björkestorp 155 Björkatorp 181 Björklors 866 Björklut 146 Björkliden 1 Björkskult 210 Björksjön 51 Björksundet 477 Björkvik Björby 203 Björna 14 Björneborg (Finl.)	Bodarna 75 Bodaryd 28 Boden —Bräcke 14 —Haparanda 2 —Luleå 7 —Nägråsen 1 Bodträsk 2 Bofors —Erevalla 66 —Ötterbäck 66 —Valden 66a Boge 292 Bogla 163 Bokult 203 Bokus 53 Bokdungen 308 Bokskogen n:o 265 Bokskogen o:o 265 Bollebygd 182	Bollnäs —Bräcke 25 —Erylbo 35 —Öst 37 Hollstadråk 13 Boimen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux Borensberg 148, 451, 452 Borggård 69 Borghamn 148
--	--	---	--	--	--	--	--	---	---	---

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

Äro följande:

7 15	från Stockholm C.....	till	9.45
1.30	» Kristiania.....	»	4.10
11 23	» Göteborg B:s.....	»	6.27
5 23	» Köpenhamn.....	»	11 50
8.05	» Malmö.....	»	9 36
8.56	» Trälleborg F.....	»	8 23
1.16	till Sassnitz—Hafen.....	från	4.10
9 22	» Berlin.....	»	8.41

Stockholm i september 1920.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabeller för järnvägarna.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II: Stockholm C—Narvik tre gånger i veckan med avgång från Stockholm mån-, tors- och lördagar samt från Narvik mån-, ons- och lördagar 26/504, 503/25. II, III: Kiruna Luleå 941, 942. Kiruna—Narvik 503, 504; II: Luleå—Narvik 26/504, 503/25. Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik tre gånger i veckan med avgång från Stockholm mån-, tors- och lördagar samt från Narvik mån-, ons- och lördagar (som siltvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.

Anmärkingar: b) Går endast natt efter mån-, ons- och lördagar. c) Går endast natt efter söndis- och fredagar. d) § 12.25. e) § 4.05. f) Helgfria lörd. g) I kl. (även å dagsträckor) endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	5.42	...	fr. Narvik..... t.	12.11	...	...
...	7.42	...	t. Riksgränsen..... fr.	10.38	...	...
...	z) P 503	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	z) P 504	...	...
...	I, II, III	Km.	...	I, II, III	...	...
...	7.41	0	fr. Riksgränsen X t.	10.22	...	...
...	7.51	7	Vassijauru.....	10.13	...	...
...	8.02	18	Kopparasen.....	9.57	...	...
...	8.15	27	Björkliden.....	9.44	...	...
...	8.20	36	Abisko.....	9.29	...	...
...	8.42	46	Stordalen.....	9.15	...	...
...	8.56	58	Kaisepakte.....	8.46	...	...
...	9.08	68	Stenbacken.....	8.34	...	...
...	9.20	78	Torneträsk.....	8.23	...	...
...	9.36	89	Bergfors.....	8.09	...	...
...	9.48	98	Rensjön.....	7.57	...	...
...	10.00	108	Rautas.....	7.43	...	...
...	10.12	118	Krokvik.....	7.32	...	...
...	10.25	129	Kiruna X..... fr.	7.10	...	...
...	7.46	129	fr. Kiruna X..... t.	7.09	...	...
...	8.07	143	Kalixfors.....	6.49	...	...
...	8.37	171	Kalixfors-Turisthydda	6.12	...	...
...	8.53	184	Lappberg.....	5.56	...	...
...	9.15	196	Fjällåsen.....	5.36	...	...
...	9.33	206	Härre.....	5.16	...	...
...	9.49	219	Risbäck.....	4.59	...	...
...	10.08	229	Linaälvs.....	4.38	...	...
...	10.23	239	Sikträsk.....	4.20	...	...
...	12.00	255	Gällivare X..... fr.	4.26	...	...
...	10.18	255	t. Malmberget 3..... t.	4.35	...	...
...	10.48	229	fr. Malmberget 3..... t.	4.42	...	...
...	11.09	242	Gällivare X..... t.	4.02	...	...
...	11.23	250	Härträsk.....	3.54	...	...
...	11.40	260	Ripats.....	3.35	...	...
...	11.53	267	Nuortikon.....	3.21	...	...
...	12.16	277	Kilvo.....	3.01	...	...
...	12.35	289	Nattavara.....	2.47	...	...
...	12.52	299	Koskivara.....	2.21	...	...
...	1.18	311	Polcirkein.....	2.01	...	...
...	1.43	326	Murjek.....	1.44	...	...
...	2.08	338	Näsberg.....	1.21	...	...
...	2.24	348	Laketräsk.....	12.49	...	...
...	2.40	358	Gullträsk.....	12.23	...	...
...	2.56	366	Sandträsk.....	12.05	...	...
...	3.17	379	Gransjö.....	11.47	...	...
...	3.34	389	Ljuså.....	11.31	...	...
...	3.48	398	Holmfors.....	11.06	...	...
...	5.36	8.50	t. Luleå 7..... fr.	10.48	...	...
...	11.55	11.55	t. Stockholm C 14, 35 fr.	10.32	...	...

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 338. Avgiften i II kl lika med avgiften för 2 st. III kl.

Anmärkingar: b) Går endast helgfria mån-, ons- och lördagar.

... M. To. 6 22 L	4 22		fr	Stockholm C. 35, 14, 1	 t.	11.55	11.55	...
... Ti. F. 6 22	4 22		fr	Jörn 14, 1	 t.	11.10	10.58	
... Ti. F. 6 22	8 28		fr	Luleå 7, 1	 t.	5.36	8.50	
	Nr 4	Nr 2	(n.	Statens järnvägar spårn. 1.433.		Nr 1 II, II	Nr 3 II, II	
	II, II	II, II						
...	8.15	4.20	0	fr	Gällivare X	 t.	9.49	5.55
...	9.02	5.08	6	fr	Kosakäbba	 t.	9.02	5.08
...	x	x			Jutsjaure	 x	x	x
...	x	x			Lusebryggan	 x	x	x
...	9.54	6.00	46	fr	Luleåspen	 t.	8.11	4.21
...	10.10	6.19	4	fr	Porjus	 t.	7.50	4.00

2 Torneå—Boden—Torneå. 2

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettprisen till och över Torneå se tab. 339 C.

Genomgående siltvagnar. II, III: Haparanda—Övertorneå 913, 914, 915, 916.

Anmärkingar: b) Mellanriksbanan Haparanda—Torneå trafikeras gemensamt av Statens järnvägar och Finska statsbanorna, vars spårvidd är 1.524. Tågen 910 och 913 utgöres av svenskt tågsätt och tågen 918 och 917 av finskt tågsätt.

c) Svensk tid. d) Går endast helgfria lördagar. e) Går endast ons-, söndis- och helgdagar.

...	9.52	...	fr. Uledborg..... t.	7.22	...	...
...	9.52	...	t. Riksgränsen..... fr.	7.22	...	...
...	z) P 901	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	z) P 902	...	...
...	II, III	Km.	...	II, III	...	...
...	9.20	0	fr. Torneå..... t.	9.00	...	...
...	9.35	0	t. Haparanda..... fr.	8.45	...	...
...	10.11	6	fr. Haparanda X..... t.	12.25	...	...
...	10.39	11	Mattila.....	12.07	...	...
...	11.02	20	Baverbäck.....	11.52	...	...
...	11.15	26	Lomkär.....	11.40	...	...
...	1.05	72	t. Karungi X..... fr.	1.05	...	...
...	9.42	72	t. Övertorneå 6..... t.	9.42	...	...
...	6.05	26	fr. Karungi X..... t.	11.20	...	...
...	6.40	47	Tosa.....	10.45	...	...
...	7.08	64	Karabäck.....	10.20	...	...
...	7.53	83	Lappträsk.....	10.10	...	...
...	8.07	93	Bedträsk.....	9.32	...	...
...	8.46	118	Vitvattnet [1000].....	9.18	...	...
...	9.26	127	O. Flakträsk.....	8.45	...	...
...	9.36	135	Raktjär.....	8.01	...	...
...	9.52	140	Morjärv X.....	7.50	...	...
...	10.14	167	Avafors.....	7.35	...	...
...	11.34	167	Hjurs.....	7.10	...	...
...	11.55	167	Niemisel.....	6.00	...	...
...	11.55	167	Degeråset.....	6.00	...	...
...	11.55	167	Hundsjö.....	6.00	...	...
...	11.55	167	t. Luleå 7..... fr.	6.00	...	...
...	11.55	167	t. Stockholm C 14, 35 fr.	6.00	...	...

3 Gällivare—Malmberget—Gällivare. 3

...	12.00	...	fr. Gällivare X..... t.	12.00	...	...
...	12.00	...	fr. Malmberget 3..... t.	12.00	...	...
...	12.00	...	fr. Gällivare X..... t.	12.00	...	...
...	12.00	...	fr. Malmberget 3..... t.	12.00	...	...

4 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare. 4

...	12.00	...	fr. Gällivare X..... t.	12.00	...	...
...	12.00	...	fr. Koskullskulle..... t.	12.00	...	...

6 Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda i alla tåg.

...	8.05	...	fr. Övertorneå..... t.	1.05	6.42	...
...	8.27	...	fr. Alkullen.....	1.05	6.42	...
...	8.42	...	fr. Lappträsk.....	1.05	6.42	...
...	8.57	...	fr. Hedenåset.....	1.05	6.42	...
...	9.12	...	fr. Backasta.....	1.05	6.42	...
...	9.27	...	fr. Rieudden.....	1.05	6.42	...
...	9.42	...	fr. Skogskärr.....	1.05	6.42	...
...	9.57	...	fr. Karungi X..... fr.	1.05	6.42	...
...	10.12	...	fr. Haparanda 2 fr.	1.05	6.42	...
...	10.27	...	fr. Luleå 2, 7 fr.	1.05	6.42	...
...	10.42	...	fr. Stockholm C 14, 35 fr.	1.05	6.42	...

14	Boden—Brücke—Boden.	14
----	---------------------	----

[illegible][illegible]

	V 7.15		11.57	4.53	176	t. Bastuträsk (X) ... fr.	12.42	5.43	V 8.32
	9.30			7.22	224	t. Skellefteå 9 fr.	9.54		5.50
			9.54			fr. Skellefteå 9 t.		7.22	
			12.01	5.35	176	r. Bastuträsk (X) ... t.	11.48	5.33	
			x			Melsiden..... ↑	x		
			12.26	6.24	196	Ästräsk..... ↑	11.04	5.09	
	B 947		12.48	6.58	213	Ekträsk	10.19	4.48	
	III		m1.06	7.25	227	Yttarejön	9.43	x4.29	
	b16.38		1.24	8.23	239	Hällnäs.....	9.15	4.12	
			1.39	9.12	252	Vindeln.....	8.10	3.53	
	b5.56		1.59	9.42	265	Tvärälund.....	7.16	3.33	
	7.15					↓ Tvaråback..... ↗	6.35	3.15	B 856
	x7.32	B 855	2.14	10.24		t. Vännäs X..... fr.	6.07	3.03	II, III
	b17.45	II, III	2.27	10.22	287				
	9.50		3.51	11.38	318	t. Umed 11..... fr.	4.22	1.35	
			4.22	1.35		fr. Umed 11..... t.		3.51	
			6.05	2.46	287	r. Vännäs X..... t.	2.45		11.24
			6.30	c)x3.05		London..... c/x			
			7.07	3.23	310	Hörnsjö.....	2.18		10.49
			7.46	3.52	326	Nyåker.....	1.55		10.22
			x	k	333	Brattelbacka..... x	x		x
			8.19	v 4.20	344	Norrfors.....	1.30		9.21

				8.56	4.46	357	Trehörningsjö.			1.13	8.29								
				x	x	371	Långviksmön				x								
				9.44	5.20	382	Björna			12.34	7.52								
				10.04	5.37	392	Björnsjö			12.22	7.28								
				10.23	5.52	403	Gottne			12.03	6.42								
				X10.31	6.22	407	t. Mellansel X.....fr.			11.56	6.34								
				1.04	4.30 (\$ 7.45)	436	t. Örnsköldsvik 12. fr.			\$9.40	8.30	4.30							
				(\$9.40)8.30	4.30		fr. Örnsköldsvik 12. t.				1.04	\$7.45	8.18						
				10.55	6.14	407	fr. Mellansel X.....t.			11.44	6.14								
				11.32	6.25	416	Anundsjo			11.32	5.57								
				12.22	7.10	437	Skorped			11.04	5.09								
				x	0.5x	447	Byvattnet			0.5x	x								
				1.04	7.39	455	Aspeå			10.39	4.29								
				1.52	8.11	478	Selsjön			10.03	5.33								

[illegible]

	5 09	4.35		Fångsjöbacken	8.14	12.23	8 11
x5 28	4.56	10 10	536	Bispgården X	x	x	8 11
x	x	10 11	540	Osterode	7.55	12.20	7 33
x6.01	5.26	10 11	549	Ragunda	7.41	11.58	7 12
6.47	6 02	10 12	562	Hälsjö	7.19	11.33	6 40
7.20	6 33	11 12	574	Kälmarne	x	x	x
x	x	x	587	Gästafön	6.56	10.52	5.52
8.05	7 18	x	594	Dockmyr	6.35	10.19	5.18
8.30	7 41	x	607	Nyhem X	x	9.58	x4.52
x8.49	7 52	x	616	Gröttingen	6.11	9.30	4.25
9.17	X8 25	12 13	629	t. Brücke X	fr.		
			700	t. Österrund 18.....fr.	10 22	5 43	
12.03	11 43	7.46	755	t. Sundsvall 35, 25 fr.	8 40	3 10	\$ 9.37
\$6.42	11 28	9.13	1144	t. Stockholm C 35...fr.	6 22		
		11.55	1593	t. Malmö35,107,120,121fr.	9 38		
		7.30					

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 338, för bandelarna Gävle-, Falun och Falun- Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora-Älvadalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter, 150 % i H och 100 % i III.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gäble—Falun—Gästberg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gäble—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

Anmärkningar: a) Helgria ons- och lördagar. c) Alla dagar.
 b) Alla dagar utom helgria ons- och lördagar.

[illegible]

51

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

[illegible]

och = vardagar; \$ och = sön- och helldagar; = annan inesträknung i dagens räkning; = dag passerat.

och

1

1

10

1

1

Philipstad—Daglösen—Filipstad.

100

1

53

(Falun) — Kil — Göteborg — Kil — (Falun).

53

Kontaxa B. tab. 358. Genomgående siltv. restv. samt sovrvagnar se tab. 51 föregående sida. Anmärkingar: c) Ikl. endast i sovrv. d) Onsd. o. lörd. 2.15. e) Helgr. ons. o. lörd. f) Onsd. o. lörd. 3.35. g) Lörd. sön. och h) Torsd., sön. och i) helgd. 12.53. k) Månd., onsd. och fred.	St I	St II	Km.	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	St I	St II					
St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III	St I II, III
10.15	10.49	12.20	1.13	2.43	2.20	4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30
10.49	12.20	1.13	2.43	2.20	4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30
12.20	1.13	2.43	2.20	4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30
1.13	2.43	2.20	4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
2.43	2.20	4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
2.20	4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
4.07	7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
7.20	4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
4.22	10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
10.43	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30			

54 Annefors—Hörken 54
—Annefors.

Biljettpris: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre p km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt reslördag och återresa följ. måndag.

II, III	Km.	Svenska järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	II, III
V 7.30	0	fr. Annefors	t.
7.40	2	Fredriksberg	↑
8.20	16	Gravendal	4
8.30	16	Gravendal	5
8.55	25	Strömsdal	3
9.15	25	Strömsdal	2
9.45	38	Nittkvarn	1
V 10.35	47	Börken	fr. v.

55 Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Zontaxa B., tab. 338.
Anmärkning: b) Med tågbytte i Öxnered.
c) Lörd., sön- och helgd.

B 121 B 123 B 125 B 127					Km.	Lödöse—Lilla Edets j., Göteborg, <i>spv.</i> 1.435.	B 122 B 124	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III
6.50	12.55	5.10	8 20	0	fr. Lilla Edet.....	t.	8.55	4.
7.00	1.17	5.21	8 21	1	✓ Göta	↑	8.48	4.
7.00	1	5.21	8 21	5	Tunga-Torp	↑	8.32	4.
7.10	1.35	5.31	8 41	8	Garn	↑	8.32	4.
7.10	1.35	5.31	8 41	10	Ekerna	↑	8.32	4.
7.19	1.53	5.59	8 49	12	Lödöse	↑	8.22	5.
7.25	2.00	5.45	8 55	15	t. Althem	fr.	8.15	5.
8.29	3.19	6.52	10 12	t. B: Göteborg 53	fr.	7.10	2.	
9.08	4.22	7.22	10 22	t. Trollhättan 53	fr.	6.44	1.	
7.13	2.06	2.06		t. Falun 53 ..	fr.			

57 Mora—Kristinehamn—Mora

Zontaxa A. tab. 38.
Genomgående sittvagnar. II, III:
Kristinehamn—Finnhyttan 2211, 2212.
Anmärkingar:
b) Över Laxå—Göteborg (130, 124, 126), 7.50 över
Falköp.—Nässjö (130, 124, 162, 121) eller över
Hallsberg—Mjölby (130, 124, 107, 121);
c) över Hallsberg—Mjölby (130, 124, 107, 121);
d) över Rephällen (68, 65); e) över Laxå—Göte-
borg (130, 124, 126); f) över Ludvika (68, 51)
g) över Nässjö—Falköping (121, 162, 124, 130)
h) över Nässjö—Falköping (121, 162, 124, 130) eller
Mjölby—Hallsberg (121, 107, 124, 130), 10.40 över
Göteborg—Laxå (126, 124, 130).

...	...	...	7.30	...	...	...	fr. Bolinds 37,38,50 t.	4.45	4.45	...	...	...
...	...	...	7.40	...	...	...	fr. Sveg 38, 50 t.	...	...	9.15	...	...
...	...	...	12.00	3.37	3.37	...	fr. Orsa 38, 50 t.	1.02	1.02	5.02	...	...
...	...	...	9.45	2.55	2.55	...	fr. Älvdalen 50 t.	2.15	2.15	8.20	...	...
...	...	...	9.55	...	...	...	fr. Falun 50 t.	3.15	3.15	7.15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stilm C50,51,68,70 t.	10.09	10.02	...	...	...
P 2203			G 1495	G 1481	Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435			G 1482	G 1494	P 2202	
II, III			III	III					III	III	II, III	
...	...	...	1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora	11.40	11.40	4.23	...	...
...	...	...	1.20	5.31	5.45	10	fr. Vika	11.10	11.10	4.06	...	...
...	...	...	...	x	x	...	fr. Rysan	x	x	x	...	...
...	...	...	1.53	6.45	7.20	27	fr. Vimo	10.06	10.25	5.41	...	...
...	...	...	...	x	x	30	fr. Kattbo	x	x	x	...	...
...	...	...	2.14	7.25	8.20	39	fr. Gävunda	8.57	9.42	5.19	...	...
...	...	...	2.28	7.50	8.40	48	fr. Brinbodarne	8.24	9.15	3.04	...	...
...	...	...	7.00	...	...	...	fr. Limesforsen	...	...	10.30	...	...
...	...	...	10.30	...	...	...	fr. Limesforsen	...	...	7.22	...	...
...	...	...	2.31	8.00	9.10	48	fr. Brinbodarne	7.55	8.55	3.01	...	...
...	...	...	2.48	8.22	9.35	57	fr. Van	7.34	8.27	2.46	...	...
...	...	...	x 3.09	x 9.06	x 10.04	71	fr. Vansbro	7.00	7.49	2.25	...	...
...	...	...	4.62	...	...	...	fr. Falun 68, 58	...	...	10.15	...	...
...	...	...	10.02	...	...	...	fr. Stockholm C. 68, 70	...	...	7.23	...	...
...	...	...	6.1485	6.1403	7.23	...	fr. Stockholm C. 70, 68	6.1484	...	10.02	6.1486	...
...	...	...	10.15	...	...	...	fr. Falun 58, 68	...	...	10.02	6.1486	...
...	...	...	6.05	9.30	3.24	...	71	fr. Vansbro	5.07	x 2.07	x 11.18	...
...	...	...	x 6.26	10.08	3.40	...	79	fr. Tretjärn	4.42	1.53	x 10.29	...
...	...	...	x 6.57	11.04	4.00	...	90	fr. Vakern	4.04	1.35	x 10.25	...
...	...	...	7.28	12.07	4.23	...	102	fr. Sägen	2.36	1.10	10.02	...
...	...	...	x 7.53	1.28	4.42	...	113	fr. Neva	1.40	12.52	x 9.27	...
...	...	...	x 8.13	2.10	4.59	...	121	fr. Oforsen	12.52	12.35	x 9.11	...
...	...	...	x 8.31	2.58	5.13	...	128	fr. Rämmen	11.44	12.22	x 8.53	...
...	...	...	8.53	3.50	5.27	...	135	fr. Lesjöfors	10.53	12.09	8.36	...
...	...	...	x 9.19	4.25	5.47	...	146	fr. Långbansånde	9.57	11.50	x 8.05	...
...	...	...	x 9.34	5.07	5.57	...	151	fr. Långbanshyttan	9.35	11.40	x 7.51	...
P 2231	...	...	x	x	...	...	157	fr. Hornsjön	...	...	...	...
II, III	...	...	10.10	5.52	6.22	...	163	fr. Persberg	8.20	11.14	7.15	...
6.16	10.45	...	6.25	...	...	...	163	fr. Persberg	...	11.09	6.29	...
6.26	10.58	...	6.34	...	...	...	168	fr. Nyhyttan	...	10.59	...	...
7.01	11.18	...	7.12	...	...	...	...	fr. Filipstad Ö.	...	10.34	...	...
7.26	11.38	...	7.42	...	...	...	...	fr. Finnsyttan	...	10.15	...	...
6.07	10.15	...	5.56	...	...	...	...	fr. Finnsyttan	...	11.38	...	...
6.17	10.34	...	6.14	...	...	...	...	fr. Filipstad Ö.	...	11.18	...	...
6.35	11.09	...	6.32	...	...	168	fr. Nyhyttan	...	10.56	...	...	...
6.47	11.26	...	6.42	...	...	174	fr. Gammalkroppa	...	10.45	...	...	...
6.54	11.39	...	6.58	...	...	178	fr. Herrhult	...	10.36	5.41	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 51, 70	...	...	7.23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	10.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:51,53	...	...	8.30	...
...	...	...	8.30	...	...	...	...	fr. Göteborg B:53,51	...	9.24	...	...
...	...	...	10.15	...	...	...	...	fr. Falun 51	...	7.15	...	...
...	...	...	7.23	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51	...	10.02	...	...
6.55	11.48	...	6.58	...	...	178	fr. Herrhult	...	10.33	5.36	...	...
7.03	12.10	...	7.06	...	...	181	fr. Nykroppa	...	10.25	5.21	...	...
7.23	12.38	...	7.26	...	...	193	fr. Storfors	...	10.03	4.39	...	...
7.42	1.05	...	7.45	...	...	205	fr. Nässundet	...	9.43	4.11	...	...
x 7.53	x 1.22	...	x 7.52	...	...	211	fr. Sjöandan	...	9.31	x 5.52	...	...
8.10	1.45	...	8.12	...	...	221	fr. Kristinehamn	...	9.13	3.15	...	...
10.48	3.50	...	5.02	...	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	12.22	10.14	...
6.50	...	...	7.52	...	...	...	...	fr. Stilm C. 130, 124	...	8.30	8.15	...
7.44	...	...	7.43	...	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 130, 124	...	9.30	7.07	...
x 7.50	...	...	x 5.37	...	...	...	...	fr. Malmö	...	10.25	10.34	...

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne

...	...	7.23	...	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	10 2
...	...	1.00	...	fr. Mora	t.	4.2
...	...	2.25	...	fr. Helsingfors	t.	3

[illegible]

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan

Zontaxa A. tab. 338. Genomg. slittvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnsbylän 2211, 2212														
...	...	...	...	...	1,00	...	fr. Mora	t.	...	4,23	...	...	...	...
...	...	...	6 16 10 45	6 25	...	...	fr. Persberg	t.	...	11,09	7 12	...	...	...

[illegible]

58 Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 338.

...	5.45	2.10	...	fr. Gävle O. 50	...	t.	2.57	9.22	...
...	4.36	12.34	...	fr. Mora-Noret 50	...	t.	12.33	9.21	...
...	6 71	8 73	...	Gävle-Dala järnvägar,	...		6 74	8 72	...
II, III	II, III	II, III	...	Gävle, sjo. 1,435.	...		II, III	II, III	...
...	5.19	4.43	0	fr. Falun	...		9.05	6.42	...
...	x	x	5	Källviken	...	t.	x	x	...
...	5.42	5.05	12	Ölsbacka	...		8.39	6.12	...
...	5.56	5.12	12	Aspeboda	...		8.26	6.22	...
...	6.23	5.25	21	Bomsarvet	...		8.08	5.55	...
...	6.56	5.44	26	Kvarnsveden	...	fr.	7.41	4.45	...
...	7.05	5.51	29	t. Bepbäcken	...	fr.	7.20	5.27	...
...	10.29	9.22	t.	t. Leksand 65	...	fr.	...	12.49	...
...	11.10	10.14	t.	t. Rättvik 65	...	fr.	...	12.08	...
...	8.57	8.02	t.	t. Borlänge 65	...	fr.	...	8.50	...
...	...	2.50	...	t. Borlänge 65	...	t.	8.57	8.02	...
...	...	12.08	...	fr. Rättvik 65	...	t.	11.10	10.14	...
...	...	12.49	...	fr. Leksand 65	...	t.	10.29	9.22	...
...	7.25	5.54	29	fr. Bepbäcken	...	t.	6.56	5.24	...
...	x	x	37	Bana	...	t.	x	x	...
...	7.59	6.15	41	Arvslindan	...		6.30	5.05	...
...	x	x	49	Brötjarna	...		x	x	...
...	8.40	6.32	53	Mochtvärd	...		5.12	4.43	...
...	x	x	57	Liljastpet	...		x	x	...
...	x	x	61	Osangsholm	...		x	x	...
...	9.25	6.52	64	fr. Dale Floda	...	fr.	5.10	4.22	...
...	9.40	7.19	70	t. Björbo	...	fr.	4.52	4.10	...
...	11.18	...	...	t. Ludvika 68	...	fr.	6.16	12.20	...
...	11.38	8.42	...	t. Vansbro 68	...	fr.	...	3.14	...

59 Grythytted—Kortfors-
Grythytted.

Biljettpris: I egen trafik pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre;
i samtrafik **Zontaxa** K. tab. 338.

Anmärkningar: b) \$ 1,40. c) \$ 2,08. d) \$ 6,10.

...	7.23	7.23	...	fr.	Stockholm C. 70, 68, 51 t.	10 22	...	...	
...	...	...	...	fr.	Göteborg B:s 53, 51... t.	9 12	...	...	
...	8.25	8.25	...	fr.	Fåltstad 52, 51... t.	3.20	...	...	
...	10.15	10.15	...	fr.	Falun 51... t.	7.15	...	...	
N 3 II, III	I p 1 s I, II, III	: I I, II, III	Kr. K	Svarthäls järnväg, Kristine- hamn, spv. 1.433			N 2 II, III	I p 1 s I, II, III	Kr. K
...	\$ 2.15	\$ 2.20	0	fr.	Grythyttedeh t.	11.52	...	...	
...	2.38	3.12	10	fr.	Ålvestorp ↑	11.20	...	...	
...	2.55	3.33	15	fr.	Linningeviken t.	10.39	...	...	
...	3.04	3.44	18	fr.	Fjölshyttan t.	10.51	...	...	
...	3.19	4.21	23	fr.	Rockesholm till t.	10.09	till t.	till t.	
7.40	3.51	5.19	35	fr.	Karlskalsbruk A	9.11	\$ 431	6 11	
7.51	\$ 3.59	\$ 5.30	38	fr.	Kortfors fr.	8.35	\$ 230	10 3	
9.31	4.59	7.12	...	fr.	Nora 66 fr.	d 15.15	10.20	10 3	
4.49	...	...	...	fr.	Stockholm C. 66, 70 fr.	8.12	8.15	8.15	
V 6.52	7.52	7.52	...	fr.	Stockholm C. 66, 150, 124 fr.	7.39	3.12	4.25	
019.50	9.13	9.13	...	fr.	Karlskoga } 66 fr.	7.10	2.45	3.30	
10.20	9.43	9.43	...	fr.	Skrömtorp fr.	...	...	...	

60 Torsby—Kil—Torsby

Fontana II, tab. 538.

Anmärkingar: b) Via Laxå. c) Via Ludvika.									
8 141 II, III	8 145 II, III	8 143 II, II	7 140 II, I	Kil - Fryksdalens järnväg, Göteborg, ssp. 1-435	8 142 II, III	8 145 II, III	8 144 II, II		
5 29 ...		3.00 0	↑	Ir. Toraby	L 1.00	9 42			
5 32 ...		3.20 5	↑	Oleby	L 12.47	9 12			
5 51 ...		3.47 14		Badsbruk	L 12.31	9 42			
6 04 ...		4.08 20		Lyssvit	L 12.17	8 42	...		
6 17 ...		4.26 26		Ivarshörke	L 12.04	8 21	...		
6 31 ...		4.44 33		Eddsjörke	L 11.50	8 01	...		
6 40 ...		4.59 36		Tegmar	f 11.42	7 29	...		
6 50 ...		5.12 41	↑	Sunne	f 11.30	7 20	...		
7 10 11.20		5.44 41	↑	fr. Sunne	t 11.18	7 12	10 15		
7 24 11.35		6.02 46	↑	Rottneros	f 11.07	6 52	10 24		
x x x	x	x 48		Qjervik	x x	x	x		
7 45 11.58	6 31 54			Västra Amtervik	x 50	6 25	9 45		
8 04 12.17	6 52 62			Bäckebroon	L 10.34	6 11	9 22		
8 16 12.30	7 10 66			Fryklsen	L 10.24	5 57	9 24		
8 31 12.45	7 29 72			Tollita	L 10.10	5 35	9 11		
x x x	x x 75			Grindstugan	x x	x	x		
8 47 1.02	7 42 77			Gunnäs	f 9.56	5 14	8 58		
9 00 1.15	8 05 82			t. Kil x	f 9.45	5 00	8 45		
3 20 3.20	10 22	...		t. Filipstad Via 51, 52 fr.	7.25	2.20	2.20		
7 12 7 12	2.06	...		t. Fölken 51	3.30	10.15	10.15		
10 46 6 21	6.42	...		t. Åreka 130	7.47	12.07	6 42		
10 07 2 00	9 24	...		t. Karlstad 130	8.10	3.57	7 42		
11 15 5 03	1 22	...		t. Kvinneshamn 130	5.40	2.52	5 08		
10 36 5 59	9 32	...		t. Ämås 53	7.47	11.55	6 22		
3 19 9 24	11.40	...		t. Göteborg 23 53	5.25	8.30	2 30		
6 52 7 52	7 52	...		t. Stockh. C. b) 150, 134 fr.	8 20	8.15	1.35		
10 22 10 22	4.49	...		t. Stockh. C. c) 51, 63, 70 fr.	12.47	7.23	7.23		

V och = valdagar; S och = sönd- och helgdagar; * = tag passerat.

61 Filipstad—(Edebäck)—Karlstad 0. åter. 61		62		63		64	
Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Norra Bergslags, Nordmark—Karlens, Karlens—Munkfors och Karlens—Skoghalla järnvägar. Montaxa A, tab. 338. I övrig samtrafik, Montaxa B, tab. 338.		Ludvika—Vanneboda—Ludvika.		Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.		Biljettpris: i samtrafik Montaxa M, tab. 338. I egen trafik pr km: II 7 öre, III 4 öre.	
Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338	
...		...		...		...	

62		63		64	
Ludvika—Vanneboda—Ludvika.		Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.		Biljettpris: i samtrafik Montaxa M, tab. 338. I egen trafik pr km: II 7 öre, III 4 öre.	
Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338	
...		...		...	

61		62		63		64	
Filipstad—(Edebäck)—Karlstad 0. åter. 61		Ludvika—Vanneboda—Ludvika.		Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.		Biljettpris: i samtrafik Montaxa M, tab. 338. I egen trafik pr km: II 7 öre, III 4 öre.	
Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338	
...		...		...		...	

62		63		64	
Ludvika—Vanneboda—Ludvika.		Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.		Biljettpris: i samtrafik Montaxa M, tab. 338. I egen trafik pr km: II 7 öre, III 4 öre.	
Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338		Montaxa A, tab. 338	
...		...		...	

65		66		67	
Rättvik—Krylbo—Rättvik.		Ervalla—Nora—Strömtorp—Ötterbäcken och åter.		Nora—Gyttorp—Bredsjö och åter.	
Montaxa B, tab. 338		Montaxa I, tab. 338		Montaxa I, tab. 338	
...		...		...	

65		66		67	
Rättvik—Krylbo—Rättvik.		Ervalla—Nora—Strömtorp—Ötterbäcken och åter.		Nora—Gyttorp—Bredsjö och åter.	
Montaxa B, tab. 338		Montaxa I, tab. 338		Montaxa I, tab. 338	
...		...		...	

Tab. 70 a.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

70 a	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Hässelby villastad)—Kungsängen.	70 a
Stäm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.433	P 455 III P 31 II, III P 401 III P 457 III P 403 III P 555 III P 459 III P 405 III P 461 III P 463 III P 465 III P 33 II, III P 467 III P 469 III P 471 III	Kontakta M. tab. 529. Anmärkningar: e) Tågon 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstiggande. d) Lörd. och dag före helgdag.
fr. Stockholm C	6.07	
Stäm, lokalstat.	V 5.41	11.33
Karlberg	V 6.37	12.23
Tomtebodan	V 6.50	1.43
Huvudsta	V 7.28	2.30
Huvudsta C	V 7.45	
fr. Sundbyberg	V 7.50	
fr. Sundbyberg	V 8.26	
Sundbyberg N	V 8.38	
Bromsten	V 8.38	
t. Spånga	V 8.42	
fr. Spånga	V 8.54	
t. Hässelby villastad	V 8.54	
fr. Spånga	V 8.54	
Barkarby	V 8.54	
Jakobsberg	V 8.54	
Kallhall	V 8.54	
Ståket	V 8.54	
t. Kungsängen	V 8.54	
Stäm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.433	P 501 III P 503 III P 505 III P 507 III P 509 III	
fr. Spånga	6.10	
t. Hässelby villastad	6.22	
fr. Spånga	6.22	
Barkarby	6.04	
Jakobsberg	6.16	
Kallhall	6.22	
Ståket	6.22	
t. Kungsängen	6.22	
Stäm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.433	P 407 III P 553 III P 473 III P 409 III P 475 III P 35 II, III P 411 III P 477 III P 413 III P 479 III P 415 III P 481 III P 37 II, III P 483 III P 485 III P 487 III P 489 III	
fr. Stockholm C	3.15	
Stäm, lokalstat.	3.37	
Karlberg	3.44	
Tomtebodan	3.44	
Huvudsta	3.44	
Huvudsta C	3.44	
fr. Sundbyberg	3.51	
fr. Sundbyberg	3.51	
Sundbyberg N	3.51	
Bromsten	3.51	
t. Spånga	3.51	
fr. Spånga	3.51	
t. Hässelby villastad	3.51	
fr. Spånga	3.51	
Barkarby	3.51	
Jakobsberg	3.51	
Kallhall	3.51	
Ståket	3.51	
t. Kungsängen	3.51	
Stäm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.433	P 552 III P 38 II, III P 556 III P 36 II, III P 552 III P 38 II, III P 556 III P 36 II, III P 552 III P 38 II, III P 556 III P 36 II, III P 552 III P 38 II, III P 556 III P 36 II, III	
fr. Kungsängen	6.43	
Ståket	6.52	
Kallhall	7.05	
Jakobsberg	7.05	
Barkarby	7.05	
t. Spånga	7.05	
fr. Hässelby villastad	7.05	
t. Spånga	7.05	
fr. Spånga	7.05	
Bromsten	7.05	
Sundbyberg N	7.05	
fr. Sundbyberg	7.05	
fr. Sundbyberg	7.05	
Huvudsta	7.05	
Huvudsta C	7.05	
Tomtebodan	7.05	
Karlberg	7.05	
Stäm, lokalstat.	7.05	
fr. Stockholm C	7.05	
Stäm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.433	P 34 II, III P 554 III P 32 II, III P 554 III P 34 II, III P 554 III P 32 II, III P 554 III P 34 II, III P 554 III P 32 II, III P 554 III P 34 II, III P 554 III P 32 II, III	
fr. Kungsängen	5.04	
Ståket	5.11	
Kallhall	5.27	
Jakobsberg	5.27	
Barkarby	5.27	
t. Spånga	5.27	
fr. Hässelby villastad	5.27	
t. Spånga	5.27	
fr. Spånga	5.27	
Barkarby	5.27	
Jakobsberg	5.27	
Kallhall	5.27	
Ståket	5.27	
fr. Kungsängen	5.27	
fr. Kungsängen	5.27	
Stäm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.433	P 476 III P 478 III P 480 III P 482 III P 484 III P 486 III P 476 III P 478 III P 480 III P 482 III P 484 III P 486 III P 476 III P 478 III P 480 III P 482 III P 484 III P 486 III	
fr. Spånga	4.46	
Bromsten	4.46	
Sundbyberg N	4.46	
fr. Sundbyberg	4.46	
fr. Sundbyberg	4.46	
Huvudsta	4.46	
Huvudsta C	4.46	
Tomtebodan	4.46	
Karlberg	4.46	
Stäm, lokalstat.	4.46	
fr. Stockholm C	4.46	
fr. Stockholm C	4.46	

91 (Tab. 90, se nästa sida.) **Stockholm—Kimbo—Norrtälje**

Zontaxa I, tab. 338 för bandelen Hageström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle—Hageström och Sala—Tillberga.

Anmärkning: b) via Storvik
c) Önsdag och lördag.
d) Alla dagar utom Önsd. och Lörd.
e) Lörd., dag före helgd., son- o. heigd. 4.00

79 Runhällan—Enköping—79
Runhällan.

Zontaxa B, tab. 338.

...	...	10.05	fr. Gävle C 76..... t.	7 12	...	...
...	8 261 II, III	8 265 II, III	Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435	8 266 II, III	8 261 II, III	...
...	6.00	3.00	fr. Runhällan t.	1.40	9 12	...
...	"	"	Översåvne.....	"	"	...
...	6.24	3.28	Arnebo.....	"	"	...
...	6.24	3.28	t. Heby..... fr.	1.12	9 26	...
...	6.05	1.15	fr. Sala 35..... t.	4.08	9 23	...
...	2.45	2.45	fr. Uppsala 35 t.	2.55	...	...
...	6.34	3.55	fr. Heby..... t.	12.49	9 00	...
...	"	"	Hallstigen.....	"	"	...
...	6.50	4.17	Härsbäck.....	12.32	8 12	...
...	7.01	4.42	Altuna.....	12.17	8 24	...
...	"	"	Borelsta.....	"	"	...
...	7.26	5.14	Fjärdhundra.....	11.45	8 19	...
...	7.33	5.30	Frösthult.....	11.24	8 22	...
...	"	"	Skenst.....	"	"	...
...	7.47	5.55	Sparsåtra.....	10.59	7 23	...
...	"	"	Värfru.....	"	"	...
...	8.04	6 14	t. Enköping..... fr.	10.30	7 27	...
...	11.30	10 22	t. Stockholm C 70 fr.	7.23	6 10	...
...	9.37	8 22	t. Västerås 70 fr.	8.59	2.19	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkingar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7 12.
c) via Kärrgruvan. d) via Snyten.

91
Biljettpris pr km.: III kl.
4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkingar:

b) Lokaltåg till och från
Stocksund och Djurs-
holms Danderyd, setab.
94

c) Resande till Täby, Ros-
lagsnäsby, Djurs. Dan-
deryd och Stocksund i
tåg 5 S. o. H. omstiga
i Vallentuna till tåg 47.
Förstnämnda tåg stan-
nardessa dagar i Vallen-
tuna endast för resan-
den avstigande o. pas-
serar därefter linjen
Vallentuna-Stockholm
östra.

d) Viggbyholm.

e) Går i linjen Vallentuna
- Täby endast sön- o.
helgdagar; i linjen Tä-
by-Stockholm östra
alla dagar.

f) Går lörd. samt S. o. H.
Natt efter d:o.

h) Går söckendag före sön-
och helgdag.

	fr.	Krylbo	107,	81,	68.....	t.	d) 11 56	d) 9 22	....	...
	fr.	Ludvika	68			t.	12.05	5.30	11 04	..
	fr.	Ängelsberg	68			t.	10.41	4.06	9 32	..
G 316 II, III	Km.	Stockh.—Väst.—Bergsl. j., Stockh., spv. I 435					G 309	G 311	G 313	G 315
							II, III	II, III	II, III	II, II
	0 fr.	Ramnas.....				t.	6.58	11.39	5.14	...
	3 R	Bamnäs Krykby				x	*	*	*	...
10 20	10	Surahammar				x	6.37	11.18	4.53	9 21
x	16	Kilingsbo				x	*	*	*	* x
10 24	21 v	Hallstahammar.....				A	6.13	10.45	4.29	9 31
10 36	27 t.	Kolsäck				fr.	6.00	10.32	3.57	9 11
	t.	Västerås 70				fr.	...	9.58	3.23	8 11
	t.	Eskilstuna 106				fr.	...	7.12	1.00	6 21
	t.	Örebro 70, 107.....				fr.	...	11.12	4.21	8 11
	t.	Stockholm C 70.....				fr.	...	7.23	12.47	6 11
Ibo—Kärgruvan—Ängelsberg—										81

[illegible]

Kärrgruvan—Krylbo.									
a) bandelen Krylbo—Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 338;									
b) banden Ångelsberg: Zontaxa B, tab. 338.									
c) Lörd., dag för heldg., S. o. H. 4.00.									
e) Ons- och lördagar. d) Dagl. utom helgfria ons- och lörd.									
...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.57	0 57 12	...	...	...	...
...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.45	8 12	...	...	...	...
Rin. Krylbo—Norbergs Järnv., Uppsala, spv. 1,435				6 351	6 363				
				II, II	II, II				
0	fr. Krylbo	×	t.	11.15	4.30				
6	Bjurfors	.....	↑	"	"				
10	Andersbenning	.....	↑	"	"				
12	Stripåsen	.....	↑	"	"				
15	Kallmora	.....	↑	"	"				
19	t. Kärrgruvan	.....	fr.	10.15	3.50				
6 342	Stockh. Västerts-Bergsl. j., Stockholm, 1,435.			6 341	6 349	6 343	6 345		
II, III				II, III	II, III	II, III	II, III		
5.40	0	fr. Kärrgruvan	.....	t.	12.01	3.22	4.57	10 12	
5.50	4	Norberg	.....	↑	11.49	3.10	4.45	10 11	
6 07	10	Högfors	.....	↑	11.34	...	4.31	9 58	
6 15	14	t. Snyten	.....	fr.	11.24	...	4.22	9 51	
9 12	...	t. Örebro 107	.....	fr.	8.08	...	...	5.4	
3.12	...	fr. Storvik 35, 107	.....	t.	2.01	...	10 12	...	
3.40	...	fr. Krylbo 107	.....	t.	11.56	...	9 02	...	
6 25	14	t. Snyten	.....	t.	11.14	...	4.21	9 14	
6 28	18	t. Ångelsberg	.....	fr.	11.05	...	4.13	9 12	
9 15	...	t. Kopang 68, 70	.....	fr.	8.03	...	1.23	6 11	
8 12	...	t. Västerts 68, 70	.....	fr.	8.59	...	2.19	7 11	
9 32	...	t. Eekistuna C 68, 80, 106	.....	fr.	7.12	...	1.00	6 11	
10 02	...	t. Stockholm C 68, 70	.....	fr.	7.23	...	12.47	6 11	

III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

: b) Går helgfria tis- och torsdagar samt söckendag före son- och helgdag.

1888	1889	1890	1891
1892	1893	1894	1895
1896	1897	1898	1899
1900	1901	1902	1903
1904	1905	1906	1907
1908	1909	1910	1911
1912	1913	1914	1915
1916	1917	1918	1919
1920	1921	1922	1923
1924	1925	1926	1927
1928	1929	1930	1931
1932	1933	1934	1935
1936	1937	1938	1939
1940	1941	1942	1943
1944	1945	1946	1947
1948	1949	1950	1951
1952	1953	1954	1955
1956	1957	1958	1959
1960	1961	1962	1963
1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971
1972	1973	1974	1975
1976	1977	1978	1979
1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991
1992	1993	1994	1995
1996	1997	1998	1999
2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011
2012	2013	2014	2015
2016	2017	2018	2019
2020	2021	2022	2023
2024	2025	2026	2027
2028	2029	2030	2031
2032	2033	2034	2035
2036	2037	2038	2039
2040	2041	2042	2043
2044	2045	2046	2047
2048	2049	2050	2051
2052	2053	2054	2055
2056	2057	2058	2059
2060	2061	2062	2063
2064	2065	2066	2067
2068	2069	2070	2071
2072	2073	2074	2075
2076	2077	2078	2079
2080	2081	2082	2083
2084	2085	2086	2087
2088	2089	2090	2091
2092	2093	2094	2095
2096	2097	2098	2099
2100	2101	2102	2103
2104	2105	2106	2107
2108	2109	2110	2111
2112	2113	2114	2115
2116	2117	2118	2119
2120	2121	2122	2123
2124	2125	2126	2127
2128	2129	2130	2131
2132	2133	2134	2135
2136	2137	2138	2139
2140	2141	2142	2143
2144	2145	2146	2147
2148	2149	2150	2151
2152	2153	2154	2155
2156	2157	2158	2159
2160	2161	2162	2163
2164	2165	2166	2167
2168	2169	2170	2171
2172	2173	2174	2175
2176	2177	2178	2179
2180	2181	2182	2183
2184	2185	2186	2187
2188	2189	2190	2191
2192	2193	2194	2195
2196	2197	2198	2199
2200	2201	2202	2203
2204	2205	2206	2207
2208	2209	2210	2211
2212	2213	2214	2215
2216	2217	2218	2219
2220	2221	2222	2223
2224	2225	2226	2227
2228	2229	2230	2231
2232	2233	2234	2235
2236	2237	2238	2239
2240	2241	2242	2243
2244	2245	2246	2247
2248	2249	2250	2251
2252	2253	2254	2255
2256	2257	2258	2259
2260	2261	2262	2263
2264	2265	2266	2267
2268	2269	2270	2271
2272	2273	2274	2275
2276	2277	2278	2279
2280	2281	2282	2283
2284	2285	2286	2287
2288	2289	2290	2291
2292	2293	2294	2295
2296	2297	2298	2299
2300	2301	2302	2303
2304	2305	2306	2307
2308	2309	2310	2311
2312	2313	2314	2315
2316	2317	2318	2319
2320	2321	2322	2323
2324	2325	2326	2327
2328	2329	2330	2331
2332	2333	2334	2335
2336	2337	2338	2339
2340	2341	2342	2343
2344	2345	2346	2347
2348	2349	2350	2351
2352	2353	2354	2355
2356	2357	2358	2359
2360	2361	2362	2363
2364	2365	2366	2367
2368	2369	2370	2371
2372	2373	2374	2375
2376	2377	2378	2379
2380	2381	2382	2383
2384	2385	2386	2387
2388	2389	2390	2391
2392	2393	2394	2395
2396	2397	2398	2399
2400	2401	2402	2403
2404	2405	2406	2407
2408	2409	2410	2411
2412	2413	2414	2415
2416	2417	2418	2419
2420	2421	2422	2423
2424	2425	2426	2427
2428	2429	2430	2431
2432	2433	2434	2435
2436	2437	2438	2439
2440	2441	2442	2443
2444	2445	2446	2447
2448	2449	2450	2451
2452	2453	2454	2455
2456	2457	2458	2459
2460	2461	2462	2463
2464	2465	2466	2467
2468	2469	2470	2471
2472	2473	2474	2475
2476	2477	2478	2479
2480	2481	2482	2483
2484	2485	2486	2487
2488	2489	2490	2491
2492	2493	2494	2495
2496	2497	2498	2499
2500	2501	2502	2503
2504	2505	2506	2507
2508	2509	2510	2511
2512	2513	2514	2515
2516	2517	2518	2519
2520	2521	2522	2523
2524	2525	2526	2527
2528	2529	2530	2531
2532	2533	2534	2535
2536	2537	2538	2539
2540	2541	2542	2543
2544	2545	2546	2547
2548	2549	2550	2551
2552	2553	2554	2555
2556	2557	2558	2559
2560	2561	2562	2563
2564	2565	2566	2567
2568	2569	2570	2571
2572	2573	2574	2575
2576	2577	2578	2579
2580	2581	2582	2583
2584	2585	2586	2587
2588	2589	2590	2591
2592	2593	2594	2595
2596	2597	2598	2599
2600	2601	2602	2603
2604	2605	2606	2607
2608	2609	2610	2611
2612	2613	2614	2615
2616	2617	2618	2619
2620	2621	2622	2623
2624	2625	2626	2627
2628	2629	2630	2631
2632	2633	2634	2635
2636	2637	2638	2639
2640	2641	2642	2643
2644	2645	2646	2647
2648	2649	2650	2651
2652	2653	2654	2655
2656	2657	2658	2659
2660	2661	2662	2663
2664	2665	2666	2667
2668	2669	2670	2671
2672	2673	2674	2675
2676	2677	2678	2679
2680	2681	2682	2683
2684	2685	2686	2687
2688	2689	2690	2691
2692	2693	2694	2695
2696	2697	2698	2699
2700	2701	2702	2703
2704	2705	2706	2707
2708	2709	2710	2711
2712	2713	2714	2715
2716	2717	2718	2719
2720	2721	2722	2723
2724	2725	2726	2727
2728	2729	2730	2731
2732	2733	2734	2735
2736	2737	2738	2739
2740	2741	2742	2743
2744	2745	2746	2747
2748	2749	2750	2751
2752	2753	2754	2755
2756	2757	2758	2759
2760	2761	2762	2763
2764	2765	2766	2767
2768	2769	2770	2771
2772	2773	2774	2775
2776	2777	2778	2779
2780	2781	2782	2783
2784	2785	2786	2787
2788	2789	2790	2791
2792	2793	2794	2795
2796	2797	2798	2799
2800	2801	2802	2803
2804	2805	2806	2807
2808	2809	2810	2811
2812	2813	2814	2815
2816	2817	2818	2819
2820	2821	2822	2823
2824	2825	2826	2827
2828	2829	2830	2831
2832	2833	2834	2835
2836	2837	2838	2839
2840	2841	2842	2843
2844	2845	2846	2847
2848	2849	2850	2851
2852	2853	2854	2855
2856	2857	2858	2859
2860	2861	2862	2863
2864	2865	2866	2867
2868	2869	2870	2871
2872	2873	2874	2875
2876	2877	2878	2879
2880	2881	2882	2883
2884	2885	2886	2887
2888	2889	2890	2891
2892	2893	2894	2895
2896	2897	2898	2899
2900	2901	2902	2903
2904	2905	2906	2907
2908	2909	2910	2911
2912	2913	2914	2915
2916	2917	2918	2919
2920	2921	2922	2923
2924	2925	2926	2927
2928	2929	2930	2931
2932	2933	2934	2935
2936	2937	2938	2939
2940	2941	2942	2943
2944	2945	2946	2947
2948	2949	2950	2951
2952	2953	2954	2955
2956	2957	2958	2959
2960	2961	2962	2963
2964	2965	2966	2967
2968	2969	2970	2971
2972	2973	2974	2975
2976	2977	2978	2979
2980	2981	2982	2983
2984	2985	2986	2987
2988	2989	2990	2991
2992	2993	2994	2995
2996	2997	2998	2999
3000	3001	3002	3003
3004	3005	3006	3007
3008	3009	3010	3011
3012	3013	3014	3015
3016	3017	3018	3019
3020	3021	3022	3023
3024	3025	3026	3027
3028	3029	3030	3031
3032	3033	3034	3035
3036	3037	3038	3039
3040	3041	3042	3043
3044	3045	3046	3047
3048	3049	3050	3051
3052	3053	3054	3055
3056	3057	3058	3059
3060	3061	3062	3063
3064	3065	3066	3067
3068	3069	3070	3071
3072	3073	3074	3075
3076	3077	3078	3079
3080	3081	3082	3083
3084	3085	3086	3087
3088	3089	3090	3091
3092	3093	3094	3095
3096	3097	3098	3099
3100	3101	3102	3103
3104	3105	3106	3107
3108	3109	3110	3111
3112	3113	3114	3115
3116	3117	3118	3119
3120			

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockh.—Saltsjöns jug, Stockh., spår. 1.435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Stadsgården	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
2	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Sjökla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Igelboda	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01
12	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Solsidan	6.59	7.51	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	1.05
14	fr. Neglinge	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	t. Saltsjöbaden	6.53	7.52	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	1.02

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jug, Stockh., spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
2	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Sjökla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01
12	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.05
14	fr. Neglinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockh.—Saltsjöns jug, Stockh., spår. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
1	Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Neglinge	6.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Solsidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Igelboda	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05
7	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Storängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Sjökla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Stadsgården	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	1.02
16	avg. t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	1.02

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jug, Stockholm, spår. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 243 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00
1	Ringvägen	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
2	Neglinge	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
3	Igelboda	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
4	Solsidan		8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	
5	Tattby		M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
6	Igelboda		8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	
7	fr. Fisksätra	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
8	Östervik	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
9	Saltsjö-Duvnäs	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
10	Storängen																					
11	Saltsjö-Järta	x7.37	x8.17	x9.17	x10.17	x11.17	x11.57	x12.37	x1.17	x2.17	x3.17	x3.57	x4.37	x5.17	x6.12	x7.12	x8.17	x9.12	x10.17	x11.17	x12.17	
12	Nacka	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
13	Sjökla	M	M	M	M	M	X	M	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
14	Henriksdal																					
15	fr. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	
AVG. t. Carl XII:s torg			8.33	9.33	10.33	11.33	12.13	12.53	1.33	2.33	3.33	4.13	4.53	5.33	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	

Stockholm—Nynäshamn.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
sontaxa R, tab. 338.

Genomf. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm O

(Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Årskatt: i egen trafik: enkel biljett a 100 %, b 100 %, c 100 %, d 100 %, e 100 %, f 100 %, g 100 %, h 100 %, i 100 %, j 100 %, k 100 %, l 100 %, m 100 %, n 100 %, o 100 %, p 100 %, q 100 %, r 100 %, s 100 %, t 100 %, u 100 %, v 100 %, w 100 %, x 100 %, y 100 %, z 100 %.

Genomsnittligt alltså: i, ii, iii, Stockholm central-Eskilstuna 51, 145, 53, 68, 70, 74.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast i Södertälje.
d) Lördagar, sönd- och helgdagar.
e) Onsdagar, lördagar, sönd- och helgdagar.
f) Sönddagar.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Kästrineholm — Norrköping.

Montano A, tab 35b.
Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Karneholm—Linsjöning 2075 (en-
t helgfria män- tils- fors- o. fredagar; Stockholm C—Karneholm—Malmö 5, 6; Stockholm
Karneholm—Korsjöning 2077, 416; Karneholm—Mjöby 414, 415.
Siltvagnar. I, II: Stockholm C—Alsterås 3 och 6.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Ansökringar: c) Går endast helgfria ons- och lördagar.
 Ingen förbindelse den 15/9, 18/9, 18/10, 19/10, 17/11, 20/11, 15/12, 18/12 1920; 12/1, 15/1, 16/2, 19/2, 16/3, 19/3, 13/4, 16/4, 11/5, 14/5 1921.
 b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 f) Lördagar samt sön- och helgdagar.
 z) Medför I klass endast för resande, som löst sovplats-
 biljett.

[illegible]

Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

Kontax A, tab. 339.
Anmärkningar: b) Ons-, lör-, sön- och helgdagar.

[illegible]

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

Södertälje—Sälskog—Södertälje.

a) Anordnas endast om resande finnes till snälltåg 11.
b) Anordnas endast om resande finnes från snälltåg 8.
c) Anordnas endast om resande finnes till snälltåg 3.
d) Anordnas endast om resande finnes till snälltåg 3.

Anmärkingar: *a*) Natt efter ons-, lör-, sön- och helgd.
b) Anordnas endast om resande finnes från snälltåg 14 eller 4.

<i>Statens Järnv.</i> <i>avdr., i 435</i>	P 62. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 5951} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 63. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 2086} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 64. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 5151} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 65. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 5151} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 66. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 55} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 67. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 68. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 69. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 70. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 71. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 72. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 73. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 74. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 75. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 76. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 77. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 78. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 79. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 80. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 81. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 82. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 83. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 84. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 85. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 86. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 87. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 88. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 89. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 90. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 91. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 92. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 93. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 94. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 95. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 96. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 97. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 98. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 99. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 100. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 101. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 102. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 103. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 104. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 105. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 106. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 107. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 108. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 109. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 110. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 111. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 112. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 113. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 114. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 115. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 116. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 117. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 118. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 119. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 120. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 121. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 122. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 123. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 124. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 125. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 126. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 127. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 128. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 129. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 130. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 131. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 132. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 133. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 134. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 135. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 136. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 137. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 138. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 139. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 140. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 141. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 142. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 143. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 144. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 145. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 146. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 147. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 148. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 149. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 150. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 151. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 152. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 153. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 154. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 155. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 156. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 157. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 158. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 159. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 160. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 161. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 162. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 163. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 164. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 165. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 166. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 167. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 168. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 169. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 170. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 171. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 172. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 173. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 174. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 175. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 176. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 177. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 178. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 179. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 180. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 181. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 182. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 183. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 184. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 185. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 186. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 187. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 188. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 189. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 190. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 191. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 192. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 193. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 194. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 195. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 196. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 197. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 198. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 199. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 200. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 201. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 202. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 203. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 204. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 205. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 206. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 207. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 208. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 209. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 210. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 211. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 212. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 213. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 214. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 215. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 216. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 217. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 218. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 219. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 220. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 221. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 222. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 223. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 224. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 225. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 226. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 227. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 228. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 229. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 230. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 231. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 232. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 233. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 234. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 235. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 236. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 237. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 238. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 239. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 240. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 241. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 242. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 243. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 244. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 245. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 246. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 247. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 248. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 249. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 250. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 251. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 252. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 253. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 254. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 255. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 256. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 257. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 258. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 259. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 260. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 261. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 262. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 263. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 264. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 265. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 266. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 267. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 268. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 269. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 270. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 271. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 272. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 273. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 274. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 275. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 276. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 277. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 278. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 279. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 280. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 281. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 282. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 283. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 284. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 285. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 286. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 287. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 288. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 289. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 290. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 291. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 292. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 293. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 294. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 295. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 296. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 297. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 298. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 299. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 300. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 301. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 302. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 303. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 304. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 305. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 306. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 307. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 308. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III} \end{array} \right\}$	P 309. $\left\{ \begin{array}{l} \text{P 145} \\ \text{II, III$
--	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

779
Montana A. tab. 338.

Montana A. tab. 398.

Stockholm — Älvsjö.

Anmärkingar: a) Särskild III klass utvelning finnes för resande men endast b) Ons-, lör-, sön- och helgdagar även II kl.

	P 61 : IIIb)	P 53 : IIIb)	P 51 : IIIb)	P 3 : III)	P 85 : IIIb)	P 165 : III)	P 89 : IIIb)	P 163 : IIIb)	P 167 : III)	9 91 : III)	9 93 : IIIb)	P 153 : III)	P 147 : III)	9 97 : III)	P 99 : III)	P 159 : III)	P 149 : III)	P 77 : IIIb)
Staten Järnådger, spår, I 435	V 5 0.2	V 5 2.2	...	V 6.04	V 7.00	S 7.3	S 8.36	9 22	V 10.23	S 11.24	V 11.49	1.10	2.22	3.22	4.25	V 4.32	5.29	6.40
Ör. Stockholm C 28	...	...	...	6.02	6.58	7.21	...	9 20	V 10.15	V 11.22	V 11.48	1.08	...	3.14	4.23	V 4.28	5.27	6.31
Ör. Stockholm S	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ör. Liljekullen	V 5 1.3	...	V 5 2.3	V 6.14	V 7.11	S 7.34	...	9 24	V 10.34	S 11.35	V 11.59	1.20	2.33	3.32	P 4.34	V 4.42	5.39	6.30
Ör. Alfvén	V 5 2.1	V 5 4.3	6.03	V 6.25	V 7.22	S 7.45	V 8.50	9 45	V 10.44	S 11.46	V 12.07	1.26	2.44	3.41	...	V 4.49	5.48	6.58
Ör. Nydahlens 96	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	6.03	...	...	...
Ör. Nydahlens 96 S	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	...

Montana A. tab. 313.

ROMANA A. LAB. 315.
Gronomgânde pittv

Älvsjö—Stockholm.

b) Såven II kl. c) Natt efter helgfr. mån.-tis., tors- och freda-
aven uppenhåll för påstigande A) Sarskild III kl. avdelning
sande med hundar.

[illegible]

Kontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II, III kl.: Stockholm C-88dertälje 67, 69, 71, 73, 75, 77, 165; Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 51, 53, 145, III: Stockholm C-88dertälje 55, 145, 591.

Kontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II, III kl.: Stockholm C-88dertälje 67, 69, 71, 73, 75, 77, 165; Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 51, 53, 145, III: Stockholm C-88dertälje 55, 145, 591.

Genomgående sittvagnar. II III kl.: Stockholm C—Södertälje 67, 69, 71, 73, 75, 77, 165; Stockholm C—Sälskog—Eskilstuna 51, 53, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 145, 591.		d) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. e) Helfriga lördagar. f) Natt efter ons-, lör-, sön- o. helgdag. g) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. h) I kl. end. för res., som löst sovplatsbillett.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Stations järnvägar, spår. 1.435	P 81 III kl.	P 61 II, III kl.	P 51 III kl.	P 165 III kl.	P 55 II, III kl.	P 87 II, III kl.	P 145 II, III kl.	P 591 II, III kl.	P 67 II, III kl.	P 69 II, III kl.	P 53 II, III kl.	P 71 II, III kl.	P 73 II, III kl.	P 75 II, III kl.	P 77 II, III kl.	P 79 II, III kl.	P 81 II, III kl.	P 83 II, III kl.	P 85 II, III kl.	P 87 II, III kl.	P 89 II, III kl.	P 91 II, III kl.	P 93 II, III kl.	P 95 II, III kl.	P 97 II, III kl.	P 99 II, III kl.	P 101 II, III kl.	P 103 II, III kl.	P 105 II, III kl.	P 107 II, III kl.	P 109 II, III kl.	P 111 II, III kl.	P 113 II, III kl.	P 115 II, III kl.	P 117 II, III kl.	P 119 II, III kl.	P 121 II, III kl.	P 123 II, III kl.	P 125 II, III kl.	P 127 II, III kl.	P 129 II, III kl.	P 131 II, III kl.	P 133 II, III kl.	P 135 II, III kl.	P 137 II, III kl.	P 139 II, III kl.	P 141 II, III kl.	P 143 II, III kl.	P 145 II, III kl.	P 147 II, III kl.	P 149 II, III kl.	P 151 II, III kl.	P 153 II, III kl.	P 155 II, III kl.	P 157 II, III kl.	P 159 II, III kl.	P 161 II, III kl.	P 163 II, III kl.	P 165 II, III kl.	P 167 II, III kl.	P 169 II, III kl.	P 171 II, III kl.	P 173 II, III kl.	P 175 II, III kl.	P 177 II, III kl.	P 179 II, III kl.	P 181 II, III kl.	P 183 II, III kl.	P 185 II, III kl.	P 187 II, III kl.	P 189 II, III kl.	P 191 II, III kl.	P 193 II, III kl.	P 195 II, III kl.	P 197 II, III kl.	P 199 II, III kl.	P 201 II, III kl.	P 203 II, III kl.	P 205 II, III kl.	P 207 II, III kl.	P 209 II, III kl.	P 211 II, III kl.	P 213 II, III kl.	P 215 II, III kl.	P 217 II, III kl.	P 219 II, III kl.	P 221 II, III kl.	P 223 II, III kl.	P 225 II, III kl.	P 227 II, III kl.	P 229 II, III kl.	P 231 II, III kl.	P 233 II, III kl.	P 235 II, III kl.	P 237 II, III kl.	P 239 II, III kl.	P 241 II, III kl.	P 243 II, III kl.	P 245 II, III kl.	P 247 II, III kl.	P 249 II, III kl.	P 251 II, III kl.	P 253 II, III kl.	P 255 II, III kl.	P 257 II, III kl.	P 259 II, III kl.	P 261 II, III kl.	P 263 II, III kl.	P 265 II, III kl.	P 267 II, III kl.	P 269 II, III kl.	P 271 II, III kl.	P 273 II, III kl.	P 275 II, III kl.	P 277 II, III kl.	P 279 II, III kl.	P 281 II, III kl.	P 283 II, III kl.	P 285 II, III kl.	P 287 II, III kl.	P 289 II, III kl.	P 291 II, III kl.	P 293 II, III kl.	P 295 II, III kl.	P 297 II, III kl.	P 299 II, III kl.	P 301 II, III kl.	P 303 II, III kl.	P 305 II, III kl.	P 307 II, III kl.	P 309 II, III kl.	P 311 II, III kl.	P 313 II, III kl.	P 315 II, III kl.	P 317 II, III kl.	P 319 II, III kl.	P 321 II, III kl.	P 323 II, III kl.	P 325 II, III kl.	P 327 II, III kl.	P 329 II, III kl.	P 331 II, III kl.	P 333 II, III kl.	P 335 II, III kl.	P 337 II, III kl.	P 339 II, III kl.	P 341 II, III kl.	P 343 II, III kl.	P 345 II, III kl.	P 347 II, III kl.	P 349 II, III kl.	P 351 II, III kl.	P 353 II, III kl.	P 355 II, III kl.	P 357 II, III kl.	P 359 II, III kl.	P 361 II, III kl.	P 363 II, III kl.	P 365 II, III kl.	P 367 II, III kl.	P 369 II, III kl.	P 371 II, III kl.	P 373 II, III kl.	P 375 II, III kl.	P 377 II, III kl.	P 379 II, III kl.	P 381 II, III kl.	P 383 II, III kl.	P 385 II, III kl.	P 387 II, III kl.	P 389 II, III kl.	P 391 II, III kl.	P 393 II, III kl.	P 395 II, III kl.	P 397 II, III kl.	P 399 II, III kl.	P 401 II, III kl.	P 403 II, III kl.	P 405 II, III kl.	P 407 II, III kl.	P 409 II, III kl.	P 411 II, III kl.	P 413 II, III kl.	P 415 II, III kl.	P 417 II, III kl.	P 419 II, III kl.	P 421 II, III kl.	P 423 II, III kl.	P 425 II, III kl.	P 427 II, III kl.	P 429 II, III kl.	P 431 II, III kl.	P 433 II, III kl.	P 435 II, III kl.	P 437 II, III kl.	P 439 II, III kl.	P 441 II, III kl.	P 443 II, III kl.	P 445 II, III kl.	P 447 II, III kl.	P 449 II, III kl.	P 451 II, III kl.	P 453 II, III kl.	P 455 II, III kl.	P 457 II, III kl.	P 459 II, III kl.	P 461 II, III kl.	P 463 II, III kl.	P 465 II, III kl.	P 467 II, III kl.	P 469 II, III kl.	P 471 II, III kl.	P 473 II, III kl.	P 475 II, III kl.	P 477 II, III kl.	P 479 II, III kl.	P 481 II, III kl.	P 483 II, III kl.	P 485 II, III kl.	P 487 II, III kl.	P 489 II, III kl.	P 491 II, III kl.	P 493 II, III kl.	P 495 II, III kl.	P 497 II, III kl.	P 499 II, III kl.	P 501 II, III kl.	P 503 II, III kl.	P 505 II, III kl.	P 507 II, III kl.	P 509 II, III kl.	P 511 II, III kl.	P 513 II, III kl.	P 515 II, III kl.	P 517 II, III kl.	P 519 II, III kl.	P 521 II, III kl.	P 523 II, III kl.	P 525 II, III kl.	P 527 II, III kl.	P 529 II, III kl.	P 531 II, III kl.	P 533 II, III kl.	P 535 II, III kl.	P 537 II, III kl.	P 539 II, III kl.	P 541 II, III kl.	P 543 II, III kl.	P 545 II, III kl.	P 547 II, III kl.	P 549 II, III kl.	P 551 II, III kl.	P 553 II, III kl.	P 555 II, III kl.	P 557 II, III kl.	P 559 II, III kl.	P 561 II, III kl.	P 563 II, III kl.	P 565 II, III kl.	P 567 II, III kl.	P 569 II, III kl.	P 571 II, III kl.	P 573 II, III kl.	P 575 II, III kl.	P 577 II, III kl.	P 579 II, III kl.	P 581 II, III kl.	P 583 II, III kl.	P 585 II, III kl.	P 587 II, III kl.	P 589 II, III kl.	P 591 II, III kl.	P 593 II, III kl.	P 595 II, III kl.	P 597 II, III kl.	P 599 II, III kl.	P 601 II, III kl.	P 603 II, III kl.	P 605 II, III kl.	P 607 II, III kl.	P 609 II, III kl.	P 611 II, III kl.	P 613 II, III kl.	P 615 II, III kl.	P 617 II, III kl.	P 619 II, III kl.	P 621 II, III kl.	P 623 II, III kl.	P 625 II, III kl.	P 627 II, III kl.	P 629 II, III kl.	P 631 II, III kl.	P 633 II, III kl.	P 635 II, III kl.	P 637 II, III kl.	P 639 II, III kl.	P 641 II, III kl.	P 643 II, III kl.	P 645 II, III kl.	P 647 II, III kl.	P 649 II, III kl.	P 651 II, III kl.	P 653 II, III kl.	P 655 II, III kl.	P 657 II, III kl.	P 659 II, III kl.	P 661 II, III kl.	P 663 II, III kl.	P 665 II, III kl.	P 667 II, III kl.	P 669 II, III kl.	P 671 II, III kl.	P 673 II, III kl.	P 675 II, III kl.	P 677 II, III kl.	P 679 II, III kl.	P 681 II, III kl.	P 683 II, III kl.	P 685 II, III kl.	P 687 II, III kl.	P 689 II, III kl.	P 691 II, III kl.	P 693 II, III kl.	P 695 II, III kl.	P 697 II, III kl.	P 699 II, III kl.	P 701 II, III kl.	P 703 II, III kl.	P 705 II, III kl.	P 707 II, III kl.	P 709 II, III kl.	P 711 II, III kl.	P 713 II, III kl.	P 715 II, III kl.	P 717 II, III kl.	P 719 II, III kl.	P 721 II, III kl.	P 723 II, III kl.	P 725 II, III kl.	P 727 II, III kl.	P 729 II, III kl.	P 731 II, III kl.	P 733 II, III kl.	P 735 II, III kl.	P 737 II, III kl.	P 739 II, III kl.	P 741 II, III kl.	P 743 II, III kl.	P 745 II, III kl.	P 747 II, III kl.	P 749 II, III kl.	P 751 II, III kl.	P 753 II, III kl.	P 755 II, III kl.	P 757 II, III kl.	P 759 II, III kl.	P 761 II, III kl.	P 763 II, III kl.	P 765 II, III kl.	P 767 II, III kl.	P 769 II, III kl.	P 771 II, III kl.	P 773 II, III kl.	P 775 II, III kl.	P 777 II, III kl.	P 779 II, III kl.	P 781 II, III kl.	P 783 II, III kl.	P 785 II, III kl.	P 787 II, III kl.	P 789 II, III kl.	P 791 II, III kl.	P 793 II, III kl.	P 795 II, III kl.	P 797 II, III kl.	P 799 II, III kl.	P 801 II, III kl.	P 803 II, III kl.	P 805 II, III kl.	P 807 II, III kl.	P 809 II, III kl.	P 811 II, III kl.	P 813 II, III kl.	P 815 II, III kl.	P 817 II, III kl.	P 819 II, III kl.	P 821 II, III kl.	P 823 II, III kl.	P 825 II, III kl.	P 827 II, III kl.	P 829 II, III kl.	P 831 II, III kl.	P 833 II, III kl.	P 835 II, III kl.	P 837 II, III kl.	P 839 II, III kl.	P 841 II, III kl.	P 843 II, III kl.	P 845 II, III kl.	P 847 II, III kl.	P 849 II, III kl.	P 851 II, III kl.	P 853 II, III kl.	P 855 II, III kl.	P 857 II, III kl.	P 859 II, III kl.	P 861 II, III kl.	P 863 II, III kl.	P 865 II, III kl.	P 867 II, III kl.	P 869 II, III kl.	P 871 II, III kl.	P 873 II, III kl.	P 875 II, III kl.	P 877 II, III kl.	P 879 II, III kl.	P 881 II, III kl.	P 883 II, III kl.	P 885 II, III kl.	P 887 II, III kl.	P 889 II, III kl.	P 891 II, III kl.	P 893 II, III kl.	P 895 II, III kl.	P 897 II, III kl.	P 899 II, III kl.	P 901 II, III kl.	P 903 II, III kl.	P 905 II, III kl.	P 907 II, III kl.	P 909 II, III kl.	P 911 II, III kl.	P 913 II, III kl.	P 915 II, III kl.	P 917 II, III kl.	P 919 II, III kl.	P 921 II, III kl.	P 923 II, III kl.	P 925 II, III kl.	P 927 II, III kl.	P 929 II, III kl.	P 931 II, III kl.	P 933 II, III kl.	P 935 II, III kl.	P 937 II, III kl.	P 939 II, III kl.	P 941 II, III kl.	P 943 II, III kl.	P 945 II, III kl.	P 947 II, III kl.	P 949 II, III kl.	P 951 II, III kl.	P 953 II, III kl.	P 955 II, III kl.	P 957 II, III kl.	P 959 II, III kl.	P 961 II, III kl.	P 963 II, III kl.	P 965 II, III kl.	P 967 II, III kl.	P 969 II, III kl.	P 971 II, III kl.	P 973 II, III kl.	P 975 II, III kl.	P 977 II, III kl.	P 979 II, III kl.	P 981 II, III kl.	P 983 II, III kl.	P 985 II, III kl.	P 987 II, III kl.	P 989 II, III kl.	P 991 II, III kl.	P 993 II, III kl.	P 995 II, III kl.	P 997 II, III kl.	P 999 II, III kl.	P 1001 II, III kl.	P 1003 II, III kl.	P 1005 II, III kl.	P 1007 II, III kl.	P 1009 II, III kl.	P 1011 II, III kl.	P 1013 II, III kl.	P 1015 II, III kl.	P 1017 II, III kl.	P 1019 II, III kl.	P 1021 II, III kl.	P 1023 II, III kl.	P 1025 II, III kl.	P 1027 II, III kl.	P 1029 II, III kl.	P 1031 II, III kl.	P 1033 II, III kl.	P 1035 II, III kl.	P 1037 II, III kl.	P 1039 II, III kl.	P 1041 II, III kl.	P 1043 II, III kl.	P 1045 II, III kl.	P 1047 II, III kl.	P 1049 II, III kl.	P 1051 II, III kl.	P 1053 II, III kl.	P 1055 II, III kl.	P 1057 II, III kl.	P 1059 II, III kl.	P 1061 II, III kl.	P 1063 II, III kl.	P 1065 II, III kl.	P 1067 II, III kl.	P 1069 II, III kl.	P 1071 II, III kl.	P 1073 II, III kl.	P 1075 II, III kl.	P 1077 II, III kl.	P 1079 II, III kl.	P 1081 II, III kl.	P 1083 II, III kl.	P 1085 II, III kl.	P 1087 II, III kl.	P 1089 II, III kl.	P 1091 II, III kl.	P 1093 II, III kl.	P 1095 II, III kl.	P 1097 II, III kl.	P 1099 II, III kl.	P 1101 II, III kl.	P 1103 II, III kl.	P 1105 II, III kl.	P 1107 II, III kl.	P 1109 II, III kl.	P 1111 II, III kl.	P 1113 II, III kl.	P 1115 II, III kl.	P 1117 II, III kl.	P 1119 II, III kl.	P 1121 II, III kl.	P 1123 II, III kl.	P 1125 II, III kl.	P 1127 II, III kl.	P 1129 II, III kl.	P 1131 II, III kl.	P 1133 II, III kl.	P 1135 II, III kl.	P 1137 II, III kl.	P 1139 II, III kl.	P 1141 II, III kl.	P 1143 II, III kl.	P 1145 II, III kl.	P 1147 II, III kl.	P 1149 II, III kl.	P 1151 II, III kl.	P 1153 II, III kl.	P 1155 II, III kl.	P 1157 II, III kl.	P 1159 II, III kl.	P 1161 II, III kl.	P 1163 II, III kl.	P 1165 II, III kl.	P 1167 II, III kl.	P 1169 II, III kl.	P 1171 II, III kl.	P 1173 II, III kl.	P 1175 II, III kl.	P 1177 II, III kl.	P 1179 II, III kl.	P 1181 II, III kl.	P 1183 II, III kl.	P 1185 II, III kl.	P 1187 II, III kl.	P 1189 II, III kl.	P 1191 II, III kl.	P 1193 II, III kl.	P 1195 II, III kl.	P 1197 II, III kl.	P 1199 II, III kl.	P 1201 II, III kl.	P 1203 II, III kl.	P 1205 II, III kl.	P 1207 II, III kl.	P 1209 II, III kl.	P 1211 II, III kl.	P 1213 II, III kl.	P 1215 II, III kl.	P 1217 II, III kl.	P 1219 II, III kl.	P 1221 II, III kl.	P 1223 II, III kl.	P 1225 II, III kl.	P 1227 II, III kl.	P 1229 II, III kl.	P 1231 II, III kl.	P 1233 II, III kl.	P 1235 II, III kl.	P 1237 II, III kl.	P 1239 II, III kl.	P 1241 II, III kl.	P 1243 II, III kl.	P 1245 II, III kl.	P 1247 II, III kl.	P 1249 II, III kl.	P 1251 II, III kl.	P 1253 II, III kl.	P 1255 II, III kl.	P 1257 II, III kl.	P 1259 II, III kl.	P 1261 II, III kl.	P 1263 II, III kl.	P 1265 II, III kl.	P 1267 II, III kl.	P 1269 II, III kl.	P 1271 II, III kl.	P 1273 II, III kl.	P 1275 II, III kl.	P 1277 II, III kl.	P 1279 II, III kl.	P 1281 II, III kl.	P 1283 II, III kl.	P 1285 II, III kl.	P 1287 II, III kl.	P 1289 II, III kl.	P 1291 II, III kl.	P 1293 II, III kl.	P 1295 II, III kl.	P 1297 II, III kl.	P 1299 II, III kl.	P 1301 II, III kl.	P 1303 II, III kl.	P 1305 II, III kl.	P 1307 II, III kl.	P 1309 II, III kl.	P 1311 II, III kl.	P 1313 II, III kl.	P 1315 II, III kl.	P 1317 II, III kl.	P 1319 II, III kl.	P 1321 II, III kl.	P 1323 II, III kl.	P 1325 II, III kl.	P 1327 II, III kl.	P 1329 II, III kl.	P 1331 II, III kl.	P 1333 II, III kl.	P 1335 II, III kl.	P 1337 II, III kl.	P 1339 II, III kl.	P 1341 II, III kl.	P 1343 II, III kl.	P 1345 II, III kl.	P 1347 II, III kl.	P 1349 II, III kl.	P 1351 II, III kl.	P 1353 II, III kl.	P 1355 II, III kl.	P 1357 II, III kl.	P 1359 II, III kl.	P 1361 II, III kl.	P 1363 II, III kl.	P 1365 II, III kl.	P 1367 II, III kl.	P 1369 II, III kl.	P 1371 II, III kl.	P 1373 II, III kl.	P 1375 II, III kl.	P 1377 II, III kl.	P 1379 II, III kl.	P 1381 II, III kl.	P 1383 II, III kl.	P 1385 II, III kl.	P 1387 II, III kl.	P 1389 II, III kl.	P 1391 II, III kl.	P 1393 II, III kl.	P 1395 II, III kl.	P 1397 II, III kl.	P 1399 II, III kl.	P 1401 II, III kl.	P 1403 II, III kl.	P 1405 II, III kl.	P 1407 II, III kl.	P 1409 II, III kl.	P 1411 II, III kl.	P 1413 II, III kl.	P 1415 II, III kl.	P 1417 II, III kl.	P 1419 II, III kl.	P 1421 II, III kl.	P 1423 II, III kl.	P 1425 II, III kl.	P 1427 II, III kl.	P 1429 II, III kl.	P 1431 II, III kl.	P 1433 II, III kl.	P 1435 II, III kl.	P 1437 II, III kl.	P 1439 II, III kl.	P 1441 II, III kl.	P 1443 II, III kl.	P 1445 II, III kl.	P 1447 II, III kl.	P 1449 II, III kl.	P 1451 II, III kl.	P 1453 II, III kl.	P 1455 II, III kl.	P 1457 II, III kl.	P 1459 II, III kl.	P 1461 II, III kl.	P 1463 II, III kl.	P 1465 II, III kl.	P 1467 II, III kl.	P 1469 II, III kl.	P 1471 II, III kl.	P 1473 II, III kl.	P 1475 II, III kl.	P 1477 II, III kl.	P 1479 II, III kl.	P 1481 II, III kl.	P 1483 II, III kl.	P 1485 II, III kl.	P 1487 II, III kl.	P 1489 II, III kl.	P 1491 II, III kl.	P 1493 II, III kl.	P 1495 II, III kl.	P 1497 II, III kl.	P 1499 II, III kl.	P 1501 II, III kl.	P 1503 II, III kl.	P 1505 II, III kl.	P 1507 II, III kl.	P 1509 II, III kl.	P 1511 II, III kl.	P 1513 II, III kl.	P 1515 II, III kl.	P 1517 II, III kl.	P 1519 II, III kl.	P 1521 II, III kl.	P 1523 II, III kl.	P 1525 II, III kl.	P 1527 II, III kl.	P 1529 II, III kl.	P 1531 II, III kl.	P 1533 II, III kl.	P 1535 II, III kl.	P 1537 II, III kl.	P 1539 II, III kl.	P 1541 II, III kl.	P 1543 II, III kl.	P 1545 II, III kl.	P 1547 II, III kl.	P 1549 II, III kl.	P 1551 II, III kl.	P 1553 II, III kl.	P 1555 II, III kl.	P 1557 II, III kl.	P 1559 II, III kl.	P 1561 II, III kl.	P 1563 II, III kl.	P 1565 II, III kl.	P 1567 II, III kl.	P 1569 II, III kl.	P 1571 II, III kl.	P 1573 II, III kl.	P 1575 II, III kl.	P 1577 II, III kl.	P 1579 II, III kl.	P 1581 II, III kl.	P 1583 II, III kl.	P 1585 II, III kl.	P 1587 II, III kl.	P 1589 II, III kl.	P 1591 II, III kl.	P

121 b												
Malmö												
Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö-Eslöv-Kristianstad												
Anmärkningar: a) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.												
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.												
Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 304 II h)			P 8 II, III	P 322 III h)		P 312 III h)		P 324 III h)	P 326 III h)	P 302 II, III
0	fr. Malmö X	6.15	...	...	7.30	8.40	...	10.35	...	12.15	2.10	2.25
5	fr. Arlöv (X)	6.23	...	...	7.39	8.49	...	10.43	...	12.24	2.18	2
9	fr. Åkarp	6.30	...	...	7.46	8.56	...	10.49	...	12.30	2.25	2
12	fr. Uppåkra	6.36	...	...	7.52	9.02	...	10.55	...	12.35	2.30	2
17	fr. Lund (X)	6.44	...	...	7.59	9.10	...	11.02	...	12.43	2.38	2
...	fr. Trädleborg N 257	...	...	...	...	...	...	...	...	8.25	...	1.15
17	fr. Lund (X)	...	...	...	8.01	...	...	...	...	12.45	...	p2.52
22	fr. Stångby	...	...	...	8.10	...	...	...	...	12.53	...	2
26	fr. Örtofta	...	...	...	8.16	...	...	...	...	12.59	...	2
...	fr. Sjöbo 272	...	...	...	5.52	...	...	...	...	11.00	...	...
...	fr. Kävlinge 272	...	...	...	7.41	...	...	...	...	...	...	...
26	fr. Örtofta	...	...	...	8.17	...	...	...	...	1.00	...	2
34	fr. Eslöv (X)	...	...	...	8.28	...	...	...	...	1.16	...	2.15
...	fr. Hörby 240	...	...	...	9.25	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Klippan 248	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 240	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sölvesborg 240, 225	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 240, 225	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ronneby 240, 225	...	...	...	2.20	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlskrona 240, 225	...	...	...	3.20	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kalmar 240, 225, 211	...	...	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

Ännärkrningar: c) Endast sön- och helgdagar.
d) Endast dag före sön- och helgdag.
e) Särskild inlämningsavdelning inlämnas för resande med hander.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan begränsning i färens gång; = för reserätt.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

ÖVVAGNAR. I, II, III: Stockholm C—Lazä—Göteborg S J
3, 4: Stockholm C—Lazä—Charlottenberg 13, 14; I, II:
Stockholm C—Katrineholm—Alvesta 13, 14.

80 tabellen Göteborg -- Kairischholm -- Stockholm.

Genomgående sluttvagnar se tabellen Genomgående sluttvagnar i Stockholm C—Göteborg 51, 52.

Zontaxa A, tab. 338.

Kontant A. tab. 330.

km.	Status förordnades spår, 1.433	P 51 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III h)	P 53 II, III h)	P 2109 II, III h)	P 13 II, III h)	P 13 II, III h)	P 13 II, III h)	Anteckningar:									
0	fr. Stockholm (1) X	6.25	28.15	10.44	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	b) Helgria onsd. o. lörd. c) Helgria lörd. e) Natt efter söckendag. f) Samtliga tag Stockholm O— Järna se tab. 120, samtliga tag Stockholm O—Salskog se tab. 129 a, samtliga tag Stockholm O—Älvsjö se tab. 119.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskog (1)	7.37	9.00	12.00	4.23	6.41	9.35	9.35	9.35	g) Utom den 15/9, 18/9, 13/10, 16/10, 17/11, 20/11, 15/12, 18/12, 1920, 12/1, 15/1, 16/2, 19/2, 16/3, 19/3, 13/4, 16/4, 11/5, 14/5 1921. h) Sarskild III klass avseend tjänst för resande med hun- dar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna (1)	7.54	12.15	...	4.37	6.58	10.06	10.06	10.06	i) Tågbyte i Olaskroen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. Mölnbo	8.07	12.28	...	4.50	7.11	10.12	10.12	10.12	j) Helgria onsdagar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. Gnesta (X)	8.20	12.41	...	4.59	7.21	10.25	10.25	10.25	k) Snö gassar m. m. överfars i knygarna & strökan Stock- holm O—Gnesta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	fr. Björnlunda	8.32	12.54	...	5.11	7.33	10.38	10.38	10.38	l) Natt efter Son- och hölgdag. m) i kl. end. för resande, som löst avplatobil.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	fr. Sjörsby	8.48	1.06	...	5.26	7.45	10.50	10.50	10.50	n) Sarskilda bestämmelser ang. i kl. platsbiljetter fr. Stock- holm, se tab. 335.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	fr. Sparreholm	9.08	1.21	...	5.47	7.67	11.01	11.01	11.01		...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skobokvarn	9.18	1.30	...	5.53	7.71	11.08	11.08	11.08		...	...	...	...	...	...	...	...	...
109	fr. Malmköping 97	9.25	1.32	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
112	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
113	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
115	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
116	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
117	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
118	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
119	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
121	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
124	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
125	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
126	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
127	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
128	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
129	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
131	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
133	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
136	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
137	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
138	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
143	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
144	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
145	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
146	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
147	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
148	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
149	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
152	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
153	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
154	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
155	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
156	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
157	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
158	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
159	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
160	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
161	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
162	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
163	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
165	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
166	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
167	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
168	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
169	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
170	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
172	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
173	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
175	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
176	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
177	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
178	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
179	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
180	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73	11.10	11.10	11.10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	fr. Skobokvarn	9.33	1.39	...	5.55	7.73													

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x
229	fr Laxå *	7.48	11.57	1.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	fr Finnerödja	8.04	12.50	1.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257	t. Gärdö	8.13	1.24	1.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Martensd 161	10.12	...	3.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 161, 160	1.40	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Skara 161	...	...	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	fr. Gärdö *	8.17	...	1.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
260	fr. Algars *	8.27	...	2.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Torböda *	8.45	...	2.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	fr. Torböda *	5.22	...	2.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
287	fr. Mönholm *	5.49	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Martensd 165	0.17.10	9.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mönholm *	0.15.13	7.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
287	fr. Mönholm *	6.04	9.01	2.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
291	fr. Tidan *	6.25	9.08	2.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
298	fr. Värning *	6.51	9.17	2.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Öster *	7.25	9.36	3.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313	fr. Skörde *	0.1	5.12.36	4.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357	fr. Karlshö 116	12.55	5.30	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Skara 164, 157	2.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 164, 157	8.14	0.15.1.48/10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshö 116	7.44	9.40	3.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313	fr. Skörde *	8.08	9.49	3.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
319	fr. Skalltorp *	8.29	10.00	3.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
329	fr. Stenstorp *	12.18	...	8.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Tidaholm 156	12.15	...	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hjo 155	12.15	...	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Skara 157	12.55	...	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 157	2.55	...	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lidköping 157	7.20	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Skara 157	8.22	...	1.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Tidaholm 156	8.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hjo 155	8.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
329	fr. Stenstorp *	8.39	10.04	3.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Valtorp	8.57	...	4.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
344	fr. Falköping B. *	9.20	10.23	4.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
413	fr. Jönköping 162	1.54	...	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
456	t. Mölbo 162 121	9.31	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Ulricehamn 194	...	...	5.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Halmstad 194, 191	...	...	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Väneruk 13, 202, 162	...	...	7.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Öskarhamn 202, 162	...	...	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ekenar 203, 162	...	...	9.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ulricehamn 194	...	...	1.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Jönköping 162	...	...	2.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
344	fr. Falköping B. *	6.31	10.43	4.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
351	fr. Ödeshög *	6.42	10.54	4.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357	fr. Flöby *	6.51	11.04	4.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
366	fr. Kalleryd	7.03	11.15	5.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
371	fr. Fagelvik CC	7.11	11.23	5.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
378	fr. Herrljunga *	7.20	11.31	5.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Vänersborg 180	4.10	...	7.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Uddevalla U. V 180	3.35	...	8.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Borås 181	1.45	...	7.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 181	5.46	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
378	fr. Herrljunga *	7.24	11.38	5.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Remmeholm *	7.49	12.00	5.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
391	fr. Värgholms CC	7.59	12.11	5.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
398	fr. Lagmansholm	8.09	12.21	6.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
406	fr. Torp	8.17	12.29	6.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
412	fr. Allingsås CC	8.17	12.29	6.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
458	fr. Götterborg B. J. *	9.40	1.52	7.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
547	fr. Uddevalla S. J. 175	0.12.35	6.24	0.10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
559	fr. Strömstad 175	9.24	...	9.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
565	fr. Varberg 125	2.13	...	7.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
702	fr. Halmstad 126	5.06	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
758	fr. Halmstad F. 126, 126	8.44	...	6.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Halmstad 126	0.41	...	7.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

Resterna A, (ab. 338
Sovvagnar och restaurantvagnar se
bellen Stockholm--Kärnneholm--Göteborg

DOMITIANA A. (n. l.). 538

Genomgående af
Katrineholm—Malmö 13, 1

holm C—Lazd—Kristiania Ö och Stockholm C—
 Charlottenberg 51, 52; stockholm C—Hallsery—
 (inköping helgfria mån, tis. tors- och freda-
 55.

124 ந

Anmärkningar:

b) Tåg 202 går vard. Göteborg—Jonsered, dagl. Jonsered—Alingsås
tillgående. d) Gar toisa, sön- o. hegd. n. trö- och g
Bärskild III klass avd. finnes för besande med bunda. e) kl

Göteborg—Alingsås.

c) Sön- o. helgd. uppehåll även för
d) Går dag, utom torsd., sön- o. helgd.
endast för resande som löst sovplatsbill.

[illegible]

2
3
4
1
Fortsättning på nästa sida.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 124, 124 p.

— = öän- och belysningar: — = annan belysning i tagens gång: » = tag passerar.

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar se tab. 124

[illegible]

127

Mölle—Åstorp—Mölle.

127

Anmärkningar:

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 330.
Genomgående siltvagnar. III: Helsingborg F—Mölle i samtliga tag.

	P 389 III	P 393 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 358 III	
...	6.32	1.38	6.42	0	fr. Mölle	10.20	5.29	9.59	
...	6.40	1.46	6.40	3	fr. Krappertorp	10.12	5.21	9.51	
...	6.47	1.53	6.53	5	fr. Nyhamnsåge	10.07	5.16	9.45	
...	6.53	1.59	7.01	7	fr. Strandbaden	10.01	5.07	9.40	
...	7.09	2.13	7.14	10	fr. Höganäs	9.53	4.59	9.32	
...	7.17	2.20	7.22	17	fr. Ingelstråde	9.37	4.43	9.20	
...	7.26	2.28	7.31	20	fr. Mjöhult (X)	9.29	4.35	9.12	
...	7.32	2.33	7.37	23	fr. Stureholm	9.24	4.30	9.07	
...	7.36	2.37	7.41	25	fr. Västaby	9.20	4.26	9.03	
...	7.40	2.41	7.45	27	fr. Kattarp (X)	9.16	4.22	8.59	
...	8.27	3.17	8.46	41	fr. Helsingb. F 128	8.53	3.50	8.43	
...	4.36	...	6.27	237	fr. Göt. B:s 128, 126	11.25	8.23	11.59	
...	...	12.55	3.50	...	fr. Helsingb. F 128	9.38	8.46	...	
...	7.43	2.43	7.48	27	fr. Kattarp (X)	9.11	4.16	8.55	
...	7.47	2.47	7.52	29	fr. Hasslarp	9.06	4.11	8.50	
...	...	...	...	33	fr. Ormatorp	...	...	...	
...	7.58	2.57	8.03	38	fr. Nyvång	8.56	4.01	8.40	
...	8.05	3.02	8.10	38	fr. Åstorp (X)	8.46	3.51	8.30	
...	9.30	4.20	11.12	...	fr. Helsingb. 250	6.28	11.16	4.52	
...	9.40	4.27	...	...	fr. Landskrona 126, 129	7.38	11.55	6.20	
...	11.06	5.37	10.41	...	fr. Malmö 126	6.28	11.00	6.21	

126

Göteborg—Malmö.

Anmärkningar:

a) Se även tab. 182.
b) Tag 37 framgår som snälltåg Göteborg—Billesholm gr., som persontåg Billesholms gr.—Malmö.
c) Tag 2101 inväntar sön- och helgdagar anslutningstället från Landskrona och Helsingborg C.
d) Sarskild III kl. avdennig tures för resande med hundar.
e) Helgriffa M. T. To. F.
f) Helsingb. F. o. L. Sön- o. helgd.
g) Samtliga tag Lomma. Malmö är uppt. i tab. 126 b.
h) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.
i) Taggen 475 o. 385 gå helgriffa mån., fre- och lördagar Kungs-
bäcka—Lyngern med auk. t. Lyngern (häll- o. lastplats belä-
gen vid sidospår fr. Fjärås) 7.01 resp. 5.08.

fr. Stockholm G. 124	8.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående slittvagnar. U, III: Stockholm C.—Kristiania Ö. 31, 32.
 Stockholm C.—Charlottenberg 31, 32, 281, 284; Kristinehamn—Arvika 738—286,
 283—1303.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C.—Laxå—Charlottenberg 31, 32.

Anmärkningar:

- d) via Hallsberg.
 e) Via Göteborg.
 f) Via Göteborg 10 40.
 g) Onsd- och lördagar uppehåll för påstigande även vid banvaktstugan nr 407.
 h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
 i) Helgfria lördagar.
 j) Utom fred. 17/5, 15/10, 17/12 1920, 14/1, 18/3, 18/5, 15/8 1921.
 m) II endast å sträckan Kil—Karlstad.
 n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.
 o) Å sträckan Karlstad—Kristinehamn framföres även II klass.
 p) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkningar: b) Dag efter sön- o. helgdag. c) § 7.53. d) Vardagar.

8.20	8.00	4.20	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.46	...	6.20	7.52
1.33	6.38	11.44	6.13	fr. Norrköping 120	t.	7.50	...	12.17	10.28
5.08	6.30	11.00	5.04	fr. Linköping 120	t.	7.58	7.28	12.38	11.48
9.58	...	7.30	...	fr. Malmö 120	...	...	9.51	7.50	...
Si 11	6.33	Si 1	8.31	Norsholm - Västerrik - Hultsfreds	B 32	6.34	Si 2	Si 16	
II, III	III	II, III	III	Järnv., Västerrik, spv. 0.891	II, III	III	II, III	III	
...	6.00	7.40	12.35	0 fr. Norsholm (A)	t.	7.00	6.10	11.18	9.02
...	6.09	8.04	12.44	7 fr. Skärkind	↑	6.49	5.56	11.10	9.01
x6.16	8.22	x12.51	7.22	10 fr. Hallesby	↑	6.33	x5.13	x11.01	x8.52
6.22	8.32	12.57	7.45	13 fr. Ringstorp	fr.	6.23	5.05	10.56	8.47
b)5.25	...	12.12	7.02	fr. Linköping 148	c)7.50	5.45	11.42	S9.32	...
6.24	8.45	12.58	7.54	13 fr. Ringstorp	t.	6.17	4.53	10.55	8.45
x6.30	9.03	x1.04	8.08	17 fr. Höversby	↑	6.07	4.42	x10.48	x8.38
6.41	9.28	1.14	8.28	25 fr. Björstater	5.50	4.10	10.39	8.29	...
x6.46	9.56	x1.20	8.40	27 fr. Låvby	5.29	3.45	x10.31	x8.21	...
x6.56	10.23	1.31	8.55	35 fr. Bersbo	5.26	2.48	10.22	x8.12	...
7.10	10.44	1.44	9.13	43 fr. Ätridsberg	fr.	5.07	2.20	10.08	7.59
...	...	...	...	fr. Malmö 120 146, 147	t.	...	...	9.21	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	t.	...	...	...	...
...	12.44	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	4.55	11.46	...
7.13	11.13	1.49	...	42 fr. Ätridsberg	t.	...	1.42	10.05	7.56
x7.26	11.46	x2.02	...	51 fr. Forsasström	↑	...	1.15	9.51	x7.42
7.38	12.25	2.14	...	58 fr. Falerum	...	...	12.48	9.39	7.21
x	x	x	...	67 fr. Kolsebro	...	...	...	x	x
x7.52	12.54	x2.28	...	71 fr. Nelhammar	...	...	11.53	x9.24	x7.16
8.00	1.21	2.36	...	71 fr. Storsås	...	...	11.25	9.17	7.02
x	x	x	...	84 fr. Bildsten	...	...	...	x	x
8.19	2.11	2.55	...	84 fr. Överum	...	...	10.20	8.58	6.50
x	x	x	...	94 fr. Fästad	...	...	...	x	x
8.41	3.30	3.16	...	103 fr. Gamleby	...	...	9.00	8.39	6.30
8.56	4.00	x3.28	...	103 fr. Almvik	...	...	7.37	x8.25	6.16
x	x	x	...	114 fr. Hjortekrog	...	...	...	x	x
x	4.30	3.46	...	114 fr. Jenny	fr.	...	6.57	8.08	x5.57
...	6.13	...	...	fr. Hultsfred 143	fr.	...	...	...	10.28
x9.15	4.38	3.47	...	114 fr. Jenny	...	...	6.42	8.07	x
9.23	4.50	3.55	...	118 fr. Västerrik	fr.	...	6.30	8.00	5.50

145 a. Jönköping Ö—Husvarna—Jönköping Ö.

Anmärkningar: d) Går lör- o. söndagar.

Anmärkningar:											km.		Jönköping, spr. 0,600.	
	III	II	I	II	I	II	I	II	I	II				
d) Gär lör- o. söndagar.	6 30	8 30	12 00	3 10	5 31	7 20	9 20	d	11 15	0	II	Jönköping.....	} Se även tab 145	
	x	x	x	x	x	x	x	x	x			Osterängen.....		
	x	x	x	x	x	x	x	x	x			Väterens.....		
	x	x	x	x	x	x	x	x	x			Sanna.....		
	6 44	8 44	12 16	3 24	5 44	7 34	9 36	d	11 22			Rosendala.....		
	6 50	8 50	12 25	3 30	5 50	7 40	9 42	d	11 35	7		Huskvarna.....		

146 Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 338. Genomgående sittvagnar: Linköping—Årstadberg 5, 6, 27, och 28.

Anmärkningar: b) Under segelstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild tarlista med bryggorna vid Ånaden och Ånaren genom ångt. »Kind».

Anm. (forts.): c) Söckendagar utom 24/12, 21/12 1920, 26/12 1921.

d) Sön- och helgdagar samt 24/12, 21/12 1920, 26/12 1921.

e) Helgfria lördagar.

4 38	...	...	6.38	17.44	17.44	2.75	9 12	...	fr. Norrköping 120	12.17	3.35	3.35	3.35	...	10.28	10.28	12.38
			6.30	9.56	9.56	4.29			fr. Malmö 120	1.01	1.01	4.43	8.42	...	8.42	8.42	2.38
P 3	6 31		P 15	S 5	S 11	S 21	8 27	Rm.	Ostra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	8 22	S 6	S 12	8 28	6 37	P 16	P 4	
			17 10	11 11	11 11	11 11	11 11			11 11	11 11	11 11	11 11		17 11	17 11	
5 40	67.00	...	d) 9.45	12.44	2.40	5.35	7 42	0	fr. Linköping (X)	8.40	11.46	1.55	4.55	...	e) 6 29	d) 7 10	10 4
x5 46	7.50	...		9.51	x12.49	2.46	7 52	1	Tannetors	8.35	11.42	1.49	4.50	...	6 44	7 15	10 3
x5 54	8.22	...		10.02	x12.51	2.55	8 06	8	Hjulsjö	8.23	11.34	1.40	4.41	...	6 29	7 23	10 3
x6.02	8.45	...		x	x	x	x	10	Stattfors	x	x	a	x	...	x	x	10 1
x6.02	8.45	...		10.16	x1.05	3.06	6 13	x	Sturefors	8.06	11.23	1.31	4.32	...	5.32	6 29	10 1
6.14	9.05	...		x	x	x	x	17	Hovetorp	x	x	a	x	...	x	x	10 1
e)8.45	...	...		10.32	1.16	3.18	6 31	8 33	20	fr. Bjärka-Säby (X)	7.50	11.10	1.19	4.20	5.00	6 45	10 0
				1.45	...	...	...	9 20		fr. Ävidaberg 147	e)7.00	10.20	...	3.05	...	...	...
	e)7.00	...		...	...	10.20	3.05		fr. Ävidaberg 147	e)8.45	...	1.45	...	...	9 22	9 22	...
6.15	9.40	...		10.35	...	3.20	6 45	20	fr. Bjärka-Säby (X)	7.35	...	1.17	...	...	4.17	6 40	10 0
x6.23	10.10	...		10.44	...	3.29	6 22	27	Bestorp	7.25	...	1.10	...	...	4.05	6 22	9 5
x6.33	10.3	...		10.54	...	3.40	7 14	37	Garvick	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	...		x	x	x	x	34	Brokind	7.11	...	1.02	...	...	3.39	6 22	9 4
6.47	11.22	...		11.12	...	3.55	7 44	39	Gårdala	x	x	x	...	...	x	x	...
6.54	11.52	...		11.20	...	4.03	8 02	38	Opphem b)	6.48	...	12.46	...	...	3.00	6 03	9 2
x7.09	12.30	...		11.39	...	4.19	8 23	41	Rimforsa (X)	6.25	...	12.39	...	...	2.20	5.54	9 2
7.24	1.00	...		x	x	x	x	50	Slätmon	5 51	...	12.24	...	...	1.41	5.37	9 0
7.26	2.00	...		x	x	x	x	55	Kölafors	x	x	x	...	...	x	x	...
x	x	...		d) 11.55	...	4.33	8 42	60	fr. Kisa (X)	5 30	...	12.08	...	...	1.10	d) 5.20	8 5
x7.45	2.45	...		x	x	x	x	60	fr. Kisa (X)	...	...	12.06	...	...	11.25	...	8 5
x	x	...		x	x	x	x	66	Korpelöv	...	...	x	...	...	...	...	...
8.02	3.35	...		x	x	x	x	71	Värveln	...	...	11.49	...	...	10.55	...	8 3
x	x	...		x	x	x	x	77	Årskult	...	...	x	...	...	...	...	...
8.15	4.15	...		x	x	5.13	...	86	Gullringen	...	...	11.31	...	...	10.10	...	8 1
x	x	...		x	x	x	x	9	Ståthult	...	...	x	...	...	...	...	...
8.28	4.40	...		x	x	5.26	...	94	Södra Vi (X)	...	...	11.17	...	...	9.25	...	8 0
8.30	6 45	...		x	x	5.40	...	101	Fågelhem	...	...	x	...	...	...	...	...
8.46	7 32	...		x	x	5.53	...	101	fr. Vimmerby (X) 1420	...	...	11.01	...	...	8.40	...	7 4
9.02	7 52	...		x	x	5.49	...	10	fr. Vimmerby (X) 1421	...	...	10.58	...	...	7.45	...	7 4
11.08	...	...		x	x	6.14	...	113	Storebro	...	...	10.43	...	...	7.20	...	7 3
12.55	...	...		8 22	...	...	...	120	Bultfredslätt	...	...	...	...	...	...	...	...
12.26	...	...		10 02	...	...	...	127	Bultfred	...	...	10.27	...	...	e)6.40	...	7 1
				9 11	...	...	...		fr. Oskarshamn 202 fr.	...	...	8.20	...	...	...	...	5.6
				...	...	...	...		Kalmar 202, 206 fr.	...	...	6.25	...	...	...	...	2.4
				...	...	...	...		Västervik 143	...	...	7.05	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

145 a. Jönköping Ö—Husvarna—Jönköping Ö.

Anmärkningar: d) Går lör- o. söndagar.

1.10	5.00	6 15	8 10	10 12	d) 123
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		

146 Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 338. Genomgående sittvagnar: Linköping—Årstadberg 5, 6, 27, och 28.

Anmärkningar: b) Under segelstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild tarlista med bryggorna vid Ånaden och Ånaren genom ångt. »Kind».

Anm. (forts.): c) Söckendagar utom 24/12, 21/12 1920, 26/12 1921.

d) Sön- och helgdagar samt 24/12, 21/12 1920, 26/12 1921.

e) Helgfria lördagar.

147	Björka-Såby	Ätvidaberg—Björka-Såby.
Enst. f. ad. 538		Anmärkning: c) Helgria lodagar.
Genomsnittet stigningar	Ätvidaberg—Linköping 5, 6, 25, 27, och 28.	
	5.42 12.44	7.52
	8.25 8.15	8.27
	III	II, III
	c) 8.10 1.18	8.25
	x x x	x x x
	x x x	x x x
	x x x	x x x
	8.35 1.36	9.35 12.12
	8.45 1.45	9.50 12.19
	1.18 6.10	...
	3.55	...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...
		...

Linköping—Ödeshög—Linköping.

Direkta vagnar Linköping—Motala—Linköping i alla tåg.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar: b) Helgfria ons- och lördagar.

c) Sön- och helgdagar.

d) Helgfria tisdagar.

...	8.22	...	...	8.00	...	V 1.20	...	Stockholm C 120	...	6.42	...	9.42	...	7.52
...	6.38	...	...	11.44	2.15	6.13	...	fr. Norrköping 120	...	10.08	...	5.35	...	10.28
...	9.22	...	...	...	...	7.30	...	fr. Malmö 120, 121	...	...	9.41	...	...	7.50
...	P 1	...	...	P 3	P 5	P 9	...	Mellersta Östergötlands j.,	...	P 8	P 2	...	P 4	P 6
...	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...	Linköping, typ. 0.891.	...	II, III	II, III	...	II, III	II, III
...	8.42	...	...	12.43	4.15	7.18	...	fr. Linköping S. J.	...	8.05	12.05	...	3.45	7.23
...	x	...	...	x	x	x	...	fr. Titt	...	x	x	...	x	x
...	8.58	...	...	x12.48	4.32	8.24	...	fr. Bränninge	...	7.49	11.49	...	3.30	7.15
...	9.54	...	...	b)2.13	V 6.22	c)9.22	...	fr. Skänninge 150	...	6.40	b)10.45	...	V 12.50	c)6.43
...	8.59	...	...	x12.58	4.34	8.42	...	fr. Bränninge	...	7.46	11.48	...	3.29	7.15
...	x	...	...	x	x	x	...	fr. Valby	...	x	x	...	x	x
...	9.07	...	...	x1.0	4.42	8.15	...	fr. Vretakloster	...	7.39	11.41	...	x3.23	7.12
...	9.15	...	...	x1.1	4.50	8.21	...	fr. Gullberg	...	7.29	11.34	...	3.17	7.09
...	9.21	...	...	x1.16	4.56	8.26	...	fr. Maspelösa	...	7.22	11.28	...	3.11	7.09
...	9.31	...	...	1.25	5.06	8.22	...	fr. Klockrike	...	7.09	11.17	...	3.03	6.51
...	9.33	...	...	1.47	5.30	9.02	...	fr. Borenaberg 148 a...	...	6.45	10.53	...	2.37	6.21
...	9.00	...	...	1.02	4.45	8.13	...	fr. Borenaberg 148 a...	...	7.30	11.48	...	3.22	7.12
...	9.32	...	...	1.26	5.08	8.29	...	fr. Klockrike	...	7.06	11.15	...	2.59	6.45
...	9.40	...	...	x1.33	5.16	x8.42	...	fr. Alvan	...	6.59	11.07	...	x2.52	6.42
...	9.46	...	...	1.39	5.22	8.22	...	fr. Fornåsa	...	6.52	11.00	...	2.46	6.32
...	10.18	...	...	x.09	5.55	9.22	...	fr. Motala 148 c	...	6.18	10.28	...	2.16	6.21
...	9.48	...	...	1.42	5.25	...	...	fr. Fornåsa	...	...	10.52	...	2.42	6.25
...	x10.00	...	...	x1.54	5.38	...	...	fr. Varv	...	...	10.39	...	2.30	6.15
...	10.11	...	...	2.06	5.49	...	...	fr. Fågelsta	...	...	10.24	...	2.17	6.09
...	8.32	...	...	...	8.15	...	...	fr. Sthlm C107, 124, 120	...	6.20	...	9.42	...	7.52
...	5.14	11.59	...	(V 4.25)	3.36	...	...	fr. Motala 107	...	10.26	...	...	...	5.53
...	9.43	...	...	...	5.10	...	...	fr. Mölby 107	...	12.40	12.40	4.14	...	V 7.21
...	11.22	9.14	...	...	1.08	...	...	fr. Örebro 107	...	1.06	...	...	...	8.41
...	P 1	...	...	P 3	...	...	...	fr. Fågelsta	...	10.10	12.07	2.05	...	5.36
...	II, III	...	...	II, III	...	...	...	fr. Aska	...	x10.02	x11.59	x1.57	...	P 15
...	10.20	12.15	...	2.12	5.53	...	...	fr. Västena	...	9.50	11.47	1.45	...	x5.28
...	x10.28	x12.23	...	G 101	x2.21	x6.01	...	fr. Västena	...	9.44	...	...	...	x1.22
...	10.40	12.35	...	2.32	6.13	...	...	fr. Norehoff	...	...	...	...	...	x5.16
d) 6.50	10.47	...	...	V 1.25	6.20	...	...	fr. Arneberga	...	9.32	...	...	...	x1.12
...	...	...	...	x	x	...	...	fr. Herrestad	...	9.25	...	...	...	x4.58
x7.00	10.57	...	...	1.49	6.22	...	...	fr. Kallstad	...	x	...	...	...	x4.52
x7.05	11.03	...	...	2.02	6.26	...	...	fr. Rogslösa	...	9.14	...	...	...	x12.58
x	x	...	...	x	x	...	...	fr. Borghamn	...	9.04	...	...	...	x12.51
x7.14	11.13	...	...	2.24	6.46	...	...	fr. Djurkälla	...	...	...	...	...	x4.34
x7.21	11.21	...	...	2.45	6.54	...	...	fr. Väversunda	...	8.54	...	...	...	x12.42
x	11.33	...	...	3.03	7.04	...	...	fr. Ömberg	...	x	...	...	...	x4.24
x7.30	11.33	...	...	x	x	...	...	fr. Alvastra	...	8.78	...	...	...	x12.28
x7.45	11.48	...	...	3.37	7.12	...	...	fr. Hästholmen	...	8.31	...	...	...	x4.08
7.51	11.54	...	...	3.45	7.23	...	...	fr. Hästholmens h.	...	...	...	...	...	x12.22
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mölby 155	...	...	...	...	...	x1.30
...	4.08	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmens A. 155	...	...	...	...	...	x1.40
...	3.15	...	...	...	...	...	...	fr. Hjo 155	...	...	...	...	...	x12.25
...	4.30	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 155, 124	...	...	...	...	...	x7.07
...	7.43	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmens h.	...	...	...	...	...	x1.30
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmen	...	8.36	...	...	...	x12.21
...	7.52	11.55	...	4.10	...	7.26	...	fr. Sjötorp	...	...	...	...	...	x3.59
...	x	...	...	x	...	...	...	fr. Ödesbör	...	8.17	...	...	...	x12.10
d) 8.03	12.06	...	...	V 4.28	...	7.32	...	...	...	...	...	...	...	x4.48

148 c (Linköping)—Fornåsa—Motala—Fornåsa—(Linköping)

Direkta vagnar till och från Linköping i tågen nr 42-48.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar:

G 141	P 43	P 45	P 47	P 49	Km	Mellersta Östergötlands j., Linköping, spv. 0.891.	P 42	G 142	P 44	P 45	P 49	"
III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	III	II, III	II, III	II, III	
...	8.42	12.43	4.15	7.18	...	fr. Linköping 148.....	8.05	...	12.05	3.45	7.35	...
V 6.55	9.49	1.41	5.26	8.53	0	fr. Kornåsa	6.4	V 9.37	10.57	2.44	6.32	...
7.12	x 9.59	x 1.51	x 5.36	x 9.03	6	Österstad	x 6.38	9.25	x 10.47	x 2.31	x 6.22	...
7.23	x 10.04	x 1.55	x 5.41	x 9.08	8	Ulvåsa	x 6.33	9.14	x 10.43	x 2.37	x 5.18	...
x	x	x	x	x	9	Åsk	x	x	x	x	x	...
x	x	x	x	x	10	Vedemo	x	x	x	x	x	...
7.47	x 10.14	x 2.05	x 5.51	x 9.17	13	Holmsbruk	6.23	8.55	x 10.33	x 2.21	x 6.08	...
V 7.52	10.18	2.09	5.55	9.22	15	Motala x.....	6.18	V 8.39	10.28	2.16	6.02	...
...	1.06	...	8.22	4.28	...	fr. Örebro 107.....	11.28	...	...	9.14	1.08	...
9.02	...	...	11.36	...	...	Krutho 107	5.40	...	...	...	9.15	...

Linköping—Ödeshög—Linköping.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar:

Linköping—Ödeshög—Linköping.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar:

Linköping—Ödeshög—Linköping.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar:

157 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp **157** **158** Timmersdala-Skara-Timmersdala **158**

|| Anmärkingar:

b)	12.
c)	4.4
d)	6.1
e)	6.4
f)	12.
g)	6.1
h)	2.

		8 51		Skara—Timmersdala järnv.,	8 52		
		II, III	km.	Skara, spår. 0.691	II, III		
	...	6.00	0	fr. Timmersdala	t.	3.40	...
	...	x	3	Melldala	x	...	...
	...	6.30	6	Lerdala	x	3.20	...
	...	x	11	Bemningstorp	x	...	...
	...	7 03	14	Istrum	x	2.50	...
	...	x	16	Olands	x	...	...
	...	x	19	Bråncke	x	...	...
	...	x	22	Brunsboäng	x	...	...
	...	7.48	26	t. Skara	fr.	2.00	...
	...	9.43		t. Stenstorp 157	fr.	1.05	...
	...	9.50		t. Skovde 164, 157	fr.	11.10	...
	...	12.45		t. Göteborg Västg. 161 ...	fr.	7.00	...
	...	9.28		t. Vara 16	fr.	11.35	...
	...	10.10		t. Mariestad 161	fr.	10.40	...
	...	9.05		t. Lidköping 157	fr.	12.35	...

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I UTA

Anmärkingar: b) Onsdagar, son- och helgdagar.
c) Onsdagar.
d) Vardagar utom onsdagar.
e) Ej marknadsdagar i Lidköping.
f) Alla marknadsdagar i Lidköping.

6.20	6.20	2.20	...	fr. Mariestad 160, 161 t.	...	5.30	
8.15	8.15	8.15	2.20	fr. Skara 157	t.	1.27	7.34
8 4a	8 4b	# 2	8 4c	Lidköping-Eklånsa j.	8 2	8 1	8 3a
II, III	II, III	I, II	I, II	Lidköping, spv. 6.89.	II, III	II, III	II, III
\$ 10.60	c) 1.02	d) 2.00	b) 7.25	0 r. Lidköping	7.30	9.00	b) 6.25
x	x	x	x	Jakobstorp	x	x	x
x	x	x	x	Björnegården	x	x	x
10.35	1.35	2.35	8.06	Örslösa	7.00	8.30	6.06
x	x	x	x	Kjällhed	x	x	x
x	x	x	x	N:a Kedum	x	x	x
11.10	2.10	3.10	8.32	Tadene	6.30	8.00	5.36
x	x	x	x	Frel	x	x	x
\$ 11.30	c) 2.30	d) 3.30	1900	Tua	7.00	7.30	5.30

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Häkanatorps järnväg
I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik **zontaxa B**
tab. 338. **Västergötlands—Göteborgs järnväg: zontaxa D**
tab. 338.

Anmärkning: c) Lördagar.
g) Fredagar.
i) Onsdagar och lör-
k) Juni-augusti.
l) Ons- och lördagar.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men avlämnas på resandes egen risk.

[illegible]

Stavsjö järnväg.	7 40	7 40	3 30	fr Lidköping 160	161	1	12 34	8 33	8 33
------------------	------	------	------	------------------	-----	---	-------	------	------

3	8.9	3	Kolmården	spårvidd 0.600.	8.1	8.8	8.25	8.25	3.20	fr. Skara 161	1.10	8.12	8.12
9.10	2.30	0	fr. Kolmården, t.		8.17	1.38	7.00	7.00	4.00	fr. Västgöteborg 161	12.45	9.32	9.32
x	x	4	Långängen	↑	x	x							
9.32	2.53	7	Stavsjö	↑	7.52	1.15							
11.16	5.24	1	Norrköp. 120 t.		7.45	5.24							
9.04	1.3.09	1	Nyköping 120 t.		9.04	1.3.09							
9.50	3.15	7	fr. Stavsjö	t.	7.23	12.55							
10.00	3.28	10	Stavsjö br.	↑	7.15	12.45							
x	x	13	Stavsjö slg.		x	x							
x	x	16	Virångsbult.		x	x							
10.25	3.53	18	Virå	fr.	6.45	12.15							
11.16	5.24	1	Norrköp. 120 t.		7.45	5.24							
9.04	1.3.09	1	Nyköping 120 t.		9.04	1.3.09							
9.50	3.15	7	fr. Stavsjö	t.	7.23	12.55							
10.00	3.28	10	Stavsjö br.	↑	7.15	12.45							
x	x	13	Stavsjö slg.		x	x							
x	x	16	Virångsbult.		x	x							
10.25	3.53	18	Virå	fr.	6.45	12.15							

140	3.19	3.19	6.38	9.24	l. Göteborg B:s 53.....fr.	7.00	11.10	2.30	11.10	5.25
944	1.30	1.30	4.55	10.38	t. Vänersborg 53, 180.....fr	6.10	12.50	12.50	12.50	7.10

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och Åker.									
Slutetpriset Mjölby—Hästholmens järnväg: kontaxa 5, tab. 339 orpa järnväg: I egen trafik p. II, III, Hjo—Stenstorp alla tåg. Åkerstaxa 5, tab. 355 Genomsnittliga ågarar. Hjo—Stenstorp alla tåg. Åkerstaxa 5, tab. 355 holmens hamn och Hjo-saltas blottat till ett pris av 5,20 och 1,70 i mån III klass Åkermarkningar: a) Sockenlagar utom tisdagar. c) Tisdagar. d) § 311.									
...	8,00	2,15	2,15	...	fr. Stockholm C 120	...	6,30	6,50	9,40
...	1,44	10,20	3,50	...	fr. Norrköping 120	...	12,17	12,17	5,53
...	1,42	5,30	7,30	...	fr. Jönköping 147, 146, 120	...	1,45	1,45	9,32
...	9,53	3,30	7,30	...	fr. Jönköping 120	...	10,46	10,46	5,00
...	11,57	3,36	3,36	...	fr. Malmö 121, 120	...	9,51	9,51	9,51
...	p 1	5,53	8,13	...	fr. Malmö 107	...	10,26	10,26	5,53
...	II, III	5,00	5,00	...	fr. Mjölby—Hästholmens järnväg	...	8,61	8,61	12
...	1,30	5,00	5,00	...	fr. Mjölby, spn I 435	...	9,40	9,40	4,08
...	1,43	5,25	5,16	7	fr. Högstad	...	9,25	9,25	3,56
...	1,56	5,56	5,33	4	fr. Västerstad	...	8,59	9,0	7,59
...	2,05	6,10	5,45	19	fr. Svandals	...	8,31	8,59	7,31
...	2,15	6,40	5,54	12	fr. Rök	...	8,13	8,51	7,13
...	2,23	7,00	6,05	27	fr. Heda slätt	...	7,50	8,41	6,50
...	2,30	7,10	6,15	31	fr. Hästholmen	...	8,32	8,32	3,05
...	4,28	7,22	7,22	...	fr. Hästh. hamn	...	8,17	8,17	12,10
...	3,15	...	...	...	fr. Hästh. hamn	...	...	...	1,40
...	4,30	...	...	...	fr. Hjo	...	...	...	12,25
...	p 1	9,9	6,9	p 3	fr. Hjo—Stenstorp järnväg	...	1,10	1,10	p 1
...	8,10	12,35	1,40	5,00	fr. Hjo, spn. 0,89	...	8,5	8,5	p 2
...	8,2	1,03	1,58	5,18	fr. Björkstorp	...	13,15	8,40	13,15
...	8,43	1,25	2,13	5,33	fr. Kofalla	...	12,01	8,24	12,01
...	8,56	1,56	2,26	5,46	fr. Korsborga	...	11,8	8,10	11,8
...	9,11	1,57	2,41	6,01	fr. Fridens	...	11,57	7,58	11,57
...	9,7	2,23	2,47	6,01	fr. Vred	...	11,24	7,44	11,24
...	12,18	2,23	2,47	6,01	fr. Sverbro	...	11,18	7,33	11,18
...	9,22	2,52	2,57	6,11	fr. Tidaholm 156	...	8,18	5,00	8,18
...	9,36	3,17	3,17	6,23	fr. Tidaholm 156	...	...	...	...
...	9,46	3,30	3,30	6,33	fr. Stenstorp	...	6,24	6,24	...
...	9,55	...	...	8,42	fr. Skara 157	...	8,21	1,45	8,21
...	2,55	4,20	4,20	1,42	fr. Lidköping 157	...	7,20	12,35	7,20
...	0,23	4,17	4,17	9,45	fr. Skede 124	...	9,40	3,41	9,40
...	5,2	7,44	7,44	7,44	fr. Falköping B. 124	...	10,24	6,43	10,24
...	6,30	...	...	8,00	fr. Göteborg 124	...	7,07	0,3	7,07
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124	...	8,15	8,15	...

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

jo	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Year	1915	1920	1925	1930	1935	1940	1945	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055	2060	2065	2070	2075	2080	2085	2090	2095	2100																																																																																																																																																																
Population	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Area	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
Volume	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85																																																																																																																																																																																							

[illegible][illegible][illegible]

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Zontaxa D, tab. 338.

Anmärkningar: b) Lördagar. c) O., L., S. 12.45. d) \$12.00
e) \$4.40. f) \$8.22. h) O., L., S. 10.00.

		9.15	6.10	8.15			6.52	8.00			
		11.52	6.10	11.17			2.56	11.02			
		6.19	8.3	P 5			6.20	8.2			
		III	II, III	II, III			II, III	II, III			
		km. Västerg.—Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.89/.									
		4.55		8.20	2.00			12.10	6.45	8.25	
		x		x	x			x	x	x	
		5.25		8.40	2.14			11.46	6.00	7.56	
		5.42		8.55	2.21			11.36	5.28	7.43	
		6.02		9.05	2.29			11.20	5.00	7.20	
		12.20		1.62			7.40	1.25			
		7.40		1.25			12.20	6.32	8.22		
		6.20		9.15	2.31			11.16	4.45	7.10	
		6.42		9.25	2.39			11.06	4.30	6.55	
		x		x	x			x	x	x	
		7.17		9.50	2.55			10.48	3.55	6.28	
		P 25		x	x			x	x	x	
		III		10.12	3.10			10.30	3.15	6.00	
		b) 9.15		9.03	8.15			6.52	8.00		
		b) 6.25		9.03	2.45			11.35	2.30	8.02	
		6.20		6.40	8.55	10.40	3.20	10.10	2.20	5.30	
		x		x	9.15	x	x	8.10	x	2.10	x
		x		x	x	x	x	x	x	x	
		6.38		x 7.02	9.50	11.10	3.42	7.47	9.50	1.40	12.53
		x		x	10.02	11.16	x	7.41	x	1.16	x
		x		x	10.27	11.30	x	7.32	x	1.24	x
		6.55		b) 7.20	10.42	11.40	4.00	9.31	12.32	x	4.41
		7.03		ank.	10.55	11.50	4.08	9.22	12.10	12.20	4.30
		8.58				4.51		7.59		3.23	
		9.55				6.02		7.00		2.05	
		7.05			11.14	11.57	4.12	9.16	11.52	12.10	4.00
		7.11			1.25	12.15	4.18	9.11	11.47	12.05	3.55
		x			x	x	x	x	x	x	
		x			1.57	12.38	x	x	x	x	
		7.30			3.00	12.55	4.37	8.51	10.15	11.34	3.05
		x			x	x	x	x	x	x	
		7.45			3.45	1.17	4.52	8.38	9.35	11.18	2.45
		8.05			x	x	x	8.20	x	x	x
		9.45			3.25	10.22	10.22	6.20	6.30		11.05
		9.05			2.55	9.15	9.15	III	7.20		12.35
		7.20			12.35	6.19	6.42	9.05	9.05		2.55
		6.30			11.05	III	7.12	9.45	9.45		3.25
		8.25			3.20	15.35	8.30	7.50	7.50		1.10
		x			x	5.50	x	7.40	x		x
		8.42			3.42	6.10	x	7.24	x		x
		x			x	x	x	7.00	7.23		x 12.43
		x 8.50			3.57	6.50	9.04	x	x		x
		8.57			4.07	7.35	9.13	6.25	7.04		x 12.28
		9.08			4.23	8.00	9.26	6.10	6.55		12.20
		9.15			4.32	8.25	9.32	5.25	6.38		12.05
		x			x	x	x	5.05	6.32		11.57
		9.28			4.55	8.55	9.24	x	x		x
		c) 4.10			6.9	17	7.25	4.20	6.10		11.35
		4.30			III	II, III	11.15				h) 6.45
		6.20			1.58	1.58	11.15				6.10
		9.30			6.15	2.38	5.05				III
		9.45			6.40	2.54	5.25				III
		7.40			12.50	3.30					4.30
		9.50			7.10	2.55	5.35				11.24
		x 9.56			7.30	x	5.42				5.55
		10.03			7.40	3.10	5.52				2.15
		d) 12.25					5.74				7.02
		b) 8.35					5.35				5.33
		10.08			8.15	3.11	6.02				11.06
		10.18			8.42	3.21	6.16				12.34
		10.26			9.08	3.30	6.27				10.58
		10.35			9.35	3.38	6.37				5.00
		10.42			9.45	3.45	6.46				4.50
		10.57			10.00	3.46	6.55				4.30
		x			10.22	x	x				4.30
		x 11.17			11.25	x 4.07	7.26				4.30
		x 11.24			11.45	x 4.14	7.34				4.30
		7.10			11.36	12.30	4.26				4.30
		7.23			11.47	12.48	4.37				4.30
		b) 6.10			7.36	11.57	1.15				4.30
		x			x	x	x				4.30
		6.33			7.57	12.12	1.55				4.30
		x			x	x	x				4.30
		6.50			8.10	12.23	2.25				4.30
		7.16			x	x	x				4.30
		b) 7.30			8.40	12.45	3.10				4.30
		8.46					6.35				4.30
		10.41					7.35				4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30
											4.30

162

Falköping-Ranten—Nässjö—Falköping-Ranten.

162 a

Zontaxa A, tab. 338.

Lokalsvagn II; Falköping R—Jönköping 1259; Nässjö—Falköping R 242.

Anmärkningar: b) Tågen 259 o. 260 gå å sträckan Habo—Bankeryd endast helgfria lördagar, samt å sträckan Bankeryd—Jönköping vardagar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Göteborg—Särd—Göteborg.

Biljettpreis: i egen trafik 4 ore pr km. i II klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 338.
Hälsingborg—Göteborg. Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Hälsingborg kr. 18;— (årsbiljett kr. 125;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 20;— (årsbiljett kr. 140;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 25;— (årsbiljett kr. 175;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 32;— (årsbiljett kr. 225;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 34;— (årsbiljett kr. 240;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 37;— (årsbiljett kr. 255;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 40;— (årsbiljett kr. 270;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 45;— (årsbiljett kr. 300;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 50;— (årsbiljett kr. 325;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 56;— (årsbiljett kr. 340;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 60;— (årsbiljett kr. 360;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 68;— (årsbiljett kr. 410;—), Göteborg—Hälsingborg kr. 71;— (årsbiljett kr. 430;—).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särd) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Anmärkingar: b) Går endast november—mars.
 c) månd., onsd., torsd. och lördagar.
 d) tisdagar och fredagar.
 e) onsdagar.
 f) lördagar.
 g) sept., okt., april och maj.

Vardagar.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettprijs: Kontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikten utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar.

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping B, 4. 1 timma före dithkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas. 1 timma före dithkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: a) Motorvagnståg. Resgods medtages i mån av utrymme. Omballerade hundar medtagas icke. c) S. o. H. 10.15. d) Tisd., torsd., lördag. 4.45. e) Tisd., torsd., lördag. 3.55. f) Tisd., torsd., lördag. 6.22. g) S. o. H. 10.15. h) Tisd., torsd., lördag. 12.09.

P 1 II, III			G 51 III			B 41 II, III			K 11			Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435			B 42 II, III			G 52 III			P 2 II, III		
6.53	9.30	3.52	0	r. Nässjö	1.25	5.03	9.50																
7.07	10.00	4.11	9	Bodabergs	x	x	x																
7.27	10.50	4.23	13	Fredriksdal	1.04	4.39	9.25																
x	x	x	35	Stolpen	x	x	x																
x	x	x	37	Malmböck	12.29	3.50	9.15																
7.54	11.48	5.11	35	Vastana	x	x	x																
8.08	12.07	5.27	44	Soräng	x	x	x																
12.16	4.48	9.42		Hok	11.41	2.50	8.45																
6.40	c.8.30	3.51		Vaggeryd	11.21	2.18	8.31																
8.15	1.00	5.55	44	t. Jönköp. Hamn 190	fr.	6.40	6.42																
8.29	1.45	6.12	53	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	12.16	9.42																
8.42	2.15	6.33	62	fr. Vaggeryd	t.	10.48	8.25																
9.01	2.47	6.56	73	Skillingaryd	x	10.30	8.10																
9.15	3.04	7.12	81	Klevshult	x	10.04	7.55																
4.18		11.01		Hörle	x	9.40	7.27																
6.32		10.21		t. Värnamo	fr.	9.21	7.22																
11.40	5.05	8.25		t. Bords N. 182	fr.		7.51	1.18															
12.45	6.12	10.35		t. Göteborg B:s 182	fr.		5.36	11.00															
10.35	4.53	7.23		t. Alvesta 182	fr.	4.22		12.26															
3.30				t. Växjö 182, 220	fr.	11.22		11.10															
7.22		12.45		t. Ljungby 245	fr.	7.25		5.50															
7.25		5.50		t. Hålsingborg C 245	fr.	7.22		12.45															
11.22	11.10			fr. Hålsingborg C 245	t.	3.30		7.23															
4.22	12.26			fr. Ljungby 245	t.	10.35		10.35															
	5.36	11.00		fr. Växjö 220, 182	t.	12.45		6.12	6.12														
	7.51	1.18		fr. Alvesta 182	t.	11.40		5.05	5.05														
9.18	3.07	4.10		fr. Göteborg B:s 182	t.			6.22	6.22														
9.37	x.24	4.37		fr. Bords N 182	t.			4.18	4.18														
9.47	x.32	5.10		fr. Värnamo	t.	8.55		10.48	12.28														
9.55	x.41	5.42		fr. Kärda	t.	8.35		10.26	x.12.13														
10.08	3.55	6.22		fr. Forsheida	t.	8.20		9.58	12.02														
11.21		7.22		fr. Bredaryd	t.	8.04		9.04	x.11.52														
6.40		4.25		fr. Beftele	t.	7.43		8.27	11.37														
10.10	3.56	6.22		t. Gislaved 191a	fr.	6.40		6.40															
10.26	4.11	7.20		fr. Gislaved 191a	fr.	11.21		11.21															
10.39	x.21	7.41		fr. Beftele	t.	7.40		8.07	11.36														
10.45	4.34	8.02		fr. Smålandsstenar	t.	7.16		7.41	11.18														
7.12	8.22			fr. Slepshult	t.	x.05		6.43	x.11.10														
10.21	8.00			fr. Landeryd	t.	6.44		6.10	10.53														
7.12	8.22			t. Ulricehamn 194	fr.	5.57			7.53														
10.21	8.00			t. Falköping R. 194	fr.	4.33			5.22														
7.12	8.22			t. Stockholm C 194, 124	fr.	8.15			9.13														
10.12	8.22			t. Bords N 194, 182	fr.	1.18			7.51														
10.12	8.22			t. Göteborg B:s 194, 182	fr.	11.00																	
11.00				fr. Göteborg B:s 182, 194	t.			6.22															
7.51	1.18			fr. Bords N. 182, 194	t.			1.18															
9.15	8.15			fr. Stockholm C 124, 194	t.			6.22															
5.52	4.33			fr. Falköping R. 194	t.			10.00															
7.53	5.57			fr. Ulricehamn 194	t.			8.44															
4.20	11.00	8.55		fr. Landeryd	t.			6.40															
4.20	11.02	8.25		t. Kinnared	fr.			6.18															
6.16				t. Åtran 191b	fr.																		
6.16				t. Varberg 191b, 186	fr.																		
1.15	11.15			fr. Varberg 186, 191b	t.																		
8.47	11.35			fr. Åtran 191b	t.			11.20.09															
5.10	11.03	8.25		fr. Kinnared	t.			6.18															
5.36	11.17	8.45		fr. Brännö	fr.																		
12.35				t. Torup	fr.			6.06															
9.05	3.44			t. Hyltebruk 191c	fr.																		
6.06	11.18	8.45		fr. Hyltebruk 191c	t.			12.35															
6.36	11.31	x.9.22		fr. Torup	t.			6.05															
7.03	11.41	x.9.11		fr. Frösilda	t.			x.53															
7.35	11.49	9.13		fr. Johansfors	t.			x.54															
7.55	11.55	x.9.24		fr. Oskarström	t.			5.37															
8.16	12.02	x.9.20		fr. Sennan	t.			x.51															
8.40	12.10	x.9.28		fr. Åled	t.			x.52															
8.52	12.17	9.45		fr. Spersingsholm	t.			x.57															
2.01	6.20	4.22		fr. Halmstad	t.			5.10															
4.36	7.12	6.27		t. Varberg 126	fr.			1.22															
7.47	6.35	6.35		t. Göteborg B:s 126	fr.			11.23															
6.42	9.14	9.14		t. Hålsingborg F 126, 128	fr.			12.23															
5.37	7.35	7.35		t. Köpenhamn 126, 128	fr.			9.32															
				t. Malmö 126	fr.			10.42															

211 a		211 a	
5	bö 7	211 a	
III	III	211 a	
5.90	9.02	211 a	
5.12	8.50	211 a	
5.00	8.42	211 a	
2.45	5.00	211 a	
...	7.42	211 a	
...	3.45	211 a	
5.45	...	211 a	
0.02	...	211 a	
7.02	...	211 a	
4.20	...	211 a	
...	...	211 a	
3.50	...	211 a	
3.27	...	211 a	
3.15	...	211 a	
...	...	211 a	
2.54	...	211 a	
2.36	...	211 a	
2.28	...	211 a	
2.17	...	211 a	
2.01	...	211 a	
1.50	...	211 a	
...	...	211 a	
...	...	211 a	
1.25	...	211 a	
1.19	...	211 a	

210

Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

Kiljettypris; i lokaltaxi pr km. 17 öre, III 4, tur och retur 19, III 6; i saml. taxa 20 öre. Anmärkning: a) Helsingborgsvagn. c) \$ 7 öre.

zonata 1, tab. 338.

I	2	b p 4	b p 3	b 6	E	Mönsterås järnväg.				
						Kalmår, spår. 0,89 i				
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
V 6,45	\$ 6,45	V 10,35	\$ 11,00	3,45	8,90	0 i	tr. Mönsterås	8,20	12,00	V 5,30
x	x	x	x	x	x	8 i	Staböarna	8,02	x 11,43	5,12
7,10	7,10	x 10,52	x 11,17	4,06	x 12	8 i	Täljö	7,50	11,35	5,00
7,20	7,20	V 11,00	\$ 11,25	4,15	8,25	12 i	Sandbäckens (O) tr.	7,50	11,35	5,00
9,25	9,25	7,25	7,25	5,00	0 02	t. Kalmår 206	tr.	6,23	7,15	2,45
9,00	9,00	1,10	...	5,45	...	t. Berga 206	tr.	5,52	7,05	2,40
12,45	12,45	...	...	6,12	...	t. Oskarsh. 206	201 tr.	...	7,9,30	...
5,52	5,52	...	...	7,20	...	tr. Berga 206	...	9,00	...	5,45
6,25	6,25	...	...	2,45	...	tr. Kalmår 206	...	8,10	...	8,00
...	...	...	...	7,8,50	...	tr. Oskarsh. 206	201 tr.	7,25	...	7,12
7,55	7,55	...	...	4,52	...	tr. Sandbäckshult (O) tr.	...	4,20	...	4,20
8,32	8,26	...	...	x	...	Västern	...	x	...	x
8,57	8,47	...	...	5,26	...	24 Abbotry	...	6,56	...	x
9,15	9,01	...	...	5,46	...	31 Vaokersakt	...	6,36	...	x
...	...	...	...	6,01	...	34 Knytingaryd	...	6,26	...	x
...	...	...	...	6,18	...	Bundall	...	x	...	x
9,37	9,18	...	...	x	...	39 Alsterbro	...	6,10	...	2,45
9,53	9,32	...	...	6,31	...	44 Skoghall	...	5,54	...	2,25
10,03	9,40	...	...	6,32	...	46 Fröskefås	...	5,47	...	2,16
10,18	9,52	...	...	6,43	...	49 Krahemåla	...	5,38	...	2,03
10,36	10,10	...	...	7,02	...	55 Flakethal	...	5,22	...	1,43
11,00	10,28	...	...	7,18	...	59 Grönshåra	...	5,13	...	1,30
x	x	...	...	...	...	65 Björkstam	...	x	...	x
11,20	10,46	...	...	7,32	...	70 Fagerhult	...	4,53	...	1,02
11,35	11,10	...	...	7,43	...	...	...	4	...	7,12,45

207 Ljungholm—Pärby 207 —Ljungholm.									
Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; tur och retur i IO, III 7. Prov. tillägg 70 %.									
...	6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211 ... t.	9.10	12.40	...		
...	...	8.38	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	7.42	...		
...	7.30	V 5.0	...	fr. Torås 211... .. t.	12.40	5.00	...		
...	6.2	6.4	...	Ljungh.-Karls-	8.1	6.3	...		
I, II, I	I, II, I	K 1.0	...	J., Kalmar, spv. 0.89/	I, III	I, III	...		
...	8.37	3.50	...	fr. Ljungholm t.	8.00	12.00	...		
...	8.48	0.2	...	Olvingstorp	7.50	11.50	...		
...	9.03	4.19	...	Tvärsåk	7.32	11.35	...		
...	x	x	...	Näraverve	x	x	...		
...	9.17	4.33	14	Runtorp	7.15	11.19	...		
...	9.29	4.45	19	Pärby	7.00	11.05	...		

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ågens gång; * = tåg passerar.

	81	83	85a	85b	86a	86b	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
biljettpris: i egen trafik enligt uppgitt i stationerna: i samtrafik zonen A Y, tab. 338.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

213 **Borgholm -- Färjestaden -- Ottenby och åter. 213**

213 **Borgholm -- Färjestaden -- Ottenby och åter. 213**

Från katmar ängarsförbindelse med farjestaden i förbindelse med tågen.

	6 15	8 19	8 17	Km.	Södra Ölands järnväg, Mörbylånga, spv. 0.89.	6 16	8 20	8 18
	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III
V	4.45	9.40	V 1.05	0	t. Borgholm.....	V 11.00	2.58	V 6.22
"	5.02	9.56	1.22	1	koltad.....	10.47	2.48	6.32
"	5.20	10.09	1.36	8	Räpplinge.....	10.35	2.39	6.30
"	5.35	10.20	1.50	12	Ölands Lånby.....	10.12	2.17	6.07
"	5.48	10.31	2.02	16	Gårdsløsa.....	9.59	2.06	5.55
"	6.05	10.45	2.15	22	Långlöt.....	9.43	1.53	5.40
"	"	x	x	24	Runsten.....	x	x	x
"	"	x	x	24	Ölands Back.....	x	x	x
"	6.22	11.00	2.35	27	Norra Mookleby.....	9.25	1.37	5.23
"	6.43	11.17	2.56	32	Gårby.....	9.09	1.25	5.10
"	x	x	x	37	Lönstad.....	x	x	x
"	7.14	11.45	3.26	41	Ölands Skogsby.....	8.43	1.01	4.45
"	7.24	11.55	3.34	43	Färjestaden.....	8.25	12.43	4.27
"	8.45	12.45	3.50	t.	Färjestaden.....	7.30	12.00	3.00
"	9.15	1.15	4.20	t.	Kalmar.....	7.00	11.30	2.30
"	7.00	11.30	2.30	t.	Kalmar.....	9.15	1.15	4.23
"	7.30	12.00	3.00	t.	Färjestaden.....	8.45	12.45	3.55
"	8.05	12.30	4.10	45	Färjestaden.....	7.50	12.12	3.42
"	x	x	x	48	Tråse.....	x	x	x
"	8.39	1.02	4.45	51	Vickelby.....	7.23	11.46	3.16
"	x	x	x	56	Bambo.....	x	x	x
"	9.02	1.25	5.08	59	Mörbylånga.....	6.55	11.17	2.47
"	9.25	1.45	5.30	t.	Mörbylånga.....	6.30	10.59	2.27
"	x	x	x	62	MörbyÅngdalen.....	x	x	x
"	x	x	x	66	Bråge.....	x	x	x
"	x	x	x	69	Kastlösa.....	x	x	x
"	10.03	2.23	6.08	t.	Kastlösa.....	6.00	10.29	1.57
"	10.08	2.26	6.14	t.	Skarlov.....	5.54	10.26	1.51
"	10.34	2.50	6.19	77	Skarlov.....	5.24	9.58	1.22
"	10.48	3.04	6.53	82	Ölands Segervad.....	5.02	9.44	1.07
"	11.04	3.17	7.05	86	Tornegård.....	4.52	9.31	1.25
"	11.13	3.25	7.15	93	Ölands Grågård.....	4.44	9.23	1.24
"	x	x	x	97	Ekarp.....	4.25	x	x
"	11.35	3.45	7.35	97	Otmøy.....	4.20	9.00	V 12.20

211 a. A föregående sida.

Biljettpris: Karisören—Vaxjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338
Vaxjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar: b) Helgria onsdagar och lördagar
c) Dagligen utom helgria onsdagar och lördagar.
d) Åseda vardagar.
e) Dag efter sön- och helgdag.
f) Borås n. 7.51 alla dagar.
g) S. 2.10. o) Borås N.
h) Tingsryd.
i) Över Breddåkra S. 3.46.
j) S. 5.35. m) S. 7.30.
n) S. 8.23. o) Håsløholm.
p) Värnamo. t) S. 8.35.
u) Över Breddåkra V. 10.00

[illegible]

221 Ronneby—Växjö—Ronneby

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Breddåkra—Tingaryds järnväg; Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tingaryds järnväg; Zontaxa S, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III. Bonnell—Växjö.

g) Borås n.
h) Hässleholm.
i) Dag efter sön- och
Borås n. 7 5/1 alla

I, II, III	P 37b	P 35	56 41a	41b	P 1	Blekinge kustnämnd, Ronneby, spårn. 1.067	P 30	540 a	P 40 b	530 a	P 38 b	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
6.03	7.30	1.15	5.35	5.00	3	fr. Ronneby Hålsöbr.....						
6.11	7.40	1.24	5.52	5.10	4	Ronneby.....	9.10	V 3.35	2.10	V 9.00	\$8.05	
6.16	7.44	1.28	5.58	5.14	6	Djupadal.....	9.01	3.24	2.00	8.48	5.55	
9.22	9.22	8.75	12.39	7.05	1	Bredåkra.....	8.56	3.16	1.56	8.40	7.50	
7.42	7.42	10.00	3.30	3.52	2	fr. Karlshamn 225.....	L	V 1.25	\$ (2.15)	3.46	9.22	9.22
						fr. Karlskrona 225.....	t.	10.50	V 7.25	3.20	11.22	11.22
6.21	7.45	1.29	6.18	5.15	3	Bredåkra - Tingsryds järnv., Ronneby, spårn. 1.067						
6.36	7.59	1.42	6.25	5.29	2	fr. Bredåkra.....	8.51	3.12	1.56	8.32	7.42	
6.57	8.18	1.56	7.10	5.46	9	Rittbro.....	8.37	2.58	1.43	8.12	7.19	
7.14	8.31	2.17	7.24	6.00	15	Backaryd.....	8.22	2.41	1.29	8.01	7.23	
x	x	x	x	x	8	Hallabro.....	8.15	2.18	1.14	7.27	7.06	
x	x	x	x	x	12	Vernmanshult.....	x	x	x	x	x	
7.56	8.53	2.34	8.22	6.22	16	Tattusåla.....	7.41	1.44	12.55	7.08	6.45	
8.10	9.04	2.45	8.28	6.24	11	Konga.....	7.28	1.20	12.45	6.41	6.32	
8.22	9.15	2.55	8.30	6.43	17	Hessmåla.....	7.16	1.0	12.34	6.25	6.22	
						fr. Tingsryd.....						
I, II, III	↓	↓	↓			Växjö - Tingsryds järnv., Växjö, spårn. 1.067						
5.12	V 8.40	\$ 9.25	3.05		8	fr. Tingsryd.....	7.08	V 12.55	\$ 12.30	V 6.15	\$ 6.15	
5.24	8.59	9.39	3.19		0	t. Kvarnamåla.....	6.54	12.39	12.16	5.57	6.21	
...	11.01	11.01	8.21			t. Ryd 222, 230.....		7.34	7.34	11.05	11.05	
	12.18	12.18	9.23			t. Karlshamn 222, 230.....		6.15	6.15	8.05	8.05	
	6.15	6.15	8.05			fr. Karlshamn 230, 222.....	t.	12.18		9.23	9.23	
	7.34	8.34	11.05			fr. Ryd 230, 222.....	t.	11.01		8.01	8.01	
5.44	9.05	9.40	3.24		8	fr. Kvarnamåla.....	6.52	12.34	12.15	5.47	5.29	
6.07	9.20	9.52	3.36		4	Väckelsång.....	6.41	12.22	12.04	5.34	5.48	
6.19	9.30	10.00	3.44		10	Snappahem.....	6.32	12.06	11.55	5.18	5.40	
6.29	9.43	10.09	3.49		8	Dräse.....	6.27	12.02	11.50	5.09	5.35	
6.54	10.10	10.24	4.04		10	Ingelstad.....	6.13	1.44	11.37	4.48	5.22	
x	x	x	x		31	Krokvila.....	x	x	x	x	x	
7.13	10.28	10.38	4.18		11	Tegnaby.....	5.52	11.23	11.22	4.19	5.07	
x	10.37	x	x		37	Bramstorp.....	x	x	x	x	x	
7.33	V 10.55	\$ 10.55	4.45		15	t. Växjö X.....	5.40	V 11.05	\$ 11.05	7.35	\$ 4.50	
8	8.18	8.18	9.21	...	t.	Malmö 220, 121.....	9.25	11.00	116.10	7.30	7.30	
6.23	6.33	9.12	...		fr.	Göteborg B: 220, 182.....	11.00	11.28	115.32	10.50	97.51	
9.42	9.21	7.52	...		fr.	Stockholm C 120 171.....	7.15	8.20	8.32			

221

223 Vaxiö—Virserum—Vaxiö.

Biljettpris: Zontaxa
N. tab. 338

Anmärkingar:

- b) Dagl. atom helgfris
onsd., lörd.
- d) Helgfris ons- o. lörd.
- e) Värnamo.
- f) Borås n
- g) Hässeholm.
- h) Dag efter sön- o. helg
Borås n. alla dagar 7.

												1) Helgria ou- o. lora. e) Värnamo. f) Borås n. g) Hässleholm. h) Dag efter son- o. helg. Borås n. alla dagar 7.																																			
7 45	8 22											fr. Stockholm C 121, 220	9 20	9 20	...																																
11.00	e 5.39	h 522											fr. Göteborg B 183, 220	6 22	6 22	1)																															
9 32	16.10	7.30											fr. Malmö 121, 220	1.18	8 12	9																															
7 44	7.27	1.00											fr. Karlskrona 220	4.32	4 32	11																															
7 32	7.20	1.00											fr. Kalmar 204, 220	4.45	4.55	10																															
8 25 6 29 8 27 II, III II, III II, III												sm. Värjö - Värnerums järnv. Värjö, spårv. 0 89/												8 25 6 29 8 27 II, III II, III II, III												8 25 6 29 8 27 II, III II, III II, III											
5 52 11 05 4 x x x												5 fr. Värjö												4 7.33 9.50 1.44 4												4											
+6 19 11 23 +5 03 x x x												4 fr. Lagnef												x x x												x x x											
6.32 11 54 5.28 x x x												9 fr. Evedal												x 7.18 9.32												x 1.24 x 3											
6.45 12 28 5.42 x x x												16 fr. Svalöve												x x x												x x x											
6.58 12 48 5.55 x 1 08 6 21												19 fr. Norrgårds												6.58 9.08												12.57 3											
7.38 1 53 6 25 7 53 2 19 6 32												21 fr. Gottskvarn												6.44 8.54												12.38 3											
8 01 2 42 7 01 8 18 3 03 7 18												25 fr. Britta-top												6.34 8.44												12.17 3											
8 32 3 20 7 32												33 fr. Bränd												8 11 8.20												11.46 2											
0.45 7 12 1.55 ... 9 22												40 fr. Söndreda												5 55 8.00												11.03 2											
6.50 ... 4.00 9.45 5.40												44 fr. Kvarnström												5 45 7.50												10.47 2											
8 31 II, III												47 fr. Norrbult												5 24 7.38												10.24 2											
												53 fr. Flybo												5 21 7.23												9.53 15											
												60 fr. Åseda												5 25 7.05												9.30 1.4											
												fr. Kalmar 203												fr. 5.40 5.40												9.4											
												fr. Näsjö 203												fr. 4.00 4.00												6.30											
												fr. Näsjö 203												fr. 10.02 1.55												9 42											
												fr. Kalmar 203												fr. 10.45 10.45												7 4											
8 50 4 05 8 20 x x x												60 fr. Åseda												5 09 6.55												7 49 1.2											
9.09 4 31 8 12 9 24 4 52 8 31												65 fr. Stenshöl												x x x												x x x											
9.38 5 12 8 48 x x x												69 Hultanas												4 42 6.35												7 18 1.05											
9.50 5 25 9 01												75 Triabo												4 27 6.16												6 32 12.50											
												87 Mosatorp												4 02 5 56												6 32 12.54											
												85 Björkstam												x x x												x x x											
												87 Värnerum												3 55 5 40												6 15 12.25											

225

n) Över Hälsingborg.
o) Över Halmstad.
i) Över Hälsingör.

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

230

232

231

232

Forts.
25

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— **225**
Ronnebyredd—Ronneby

Blekings kustamör.....	8 53	8 55	8 51	8 59	8 61	8 63
Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III	III	III
fr. Ronneby.....	7 45	7 45	7 11	7 15	7 20	7 20
Ronneby hälsobr.....	7 45	7 45	7 11	7 15	7 20	7 20
Ronnebyredd.....	7 45	7 45	7 11	7 15	7 20	7 20
fr. Ronnebyredd.....	7 40	7 25	1 04	1 40	5 15	6 10
Ronneby hälsobr.....	7 40	7 25	1 04	1 40	5 15	6 10
Ronnebyredd.....	7 40	7 25	1 04	1 40	5 15	6 10

235 Håstveda-Kristianstad-Brösarp-Ystad och åter.

Biljettpri: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 338. Ystad-Brösarp och Ystad-Kalmar järnv. Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående stiftvagnar: I, III: Håstveda-Ystad 59/33/41, 44/36/62.
Kristianstad-Ystad 53/41, 35/43, 2/42/34, 44/36.

Anmärkingar: c) Onsd. o. lörd. samt sönd. o. helgd. d) Onsd. o. lörd. 5.07.
f) Onsd. o. lörd. 5.07.
g) Onsd. o. lörd. 5.07.
h) S 11.41.

5.28	...	...	8.20	...	9.56	1.45	...	fr. Ståhm C 120, 121 t.	...	9.40	7.52	9.45	...
								fr. Ålmbult 121 t.	...	10.50	5.44	12.24	...
P 59 I, III			P 61 I, III	P 19 III	...	...	Östra Skönes ju., Kristianstad, spv. 1.435.	...	...	B 20 III	P 60 I, III	P 62 I, III	...
6.04	...	...	10.50	5.20	0	fr. Håstveda	...	...	10.02	4.50	11.20	...	
6.17	...	...	11.05	5.40	7	fr. Glimminge	...	...	9.43	4.37	11.17	...	
6.28	...	...	11.16	5.55	12	fr. Broby	...	...	9.28	4.27	11.08	...	
6.41	...	...	11.31	6.02	16	fr. Öllinge	...	...	9.12	...	...	...	
6.54	...	...	11.46	6.24	23	fr. Vanås	...	...	9.04	4.13	11.04	...	
7.06	...	...	12.00	6.32	29	fr. Hanaskog	...	...	8.48	4.03	11.05	...	
7.17	...	...	12.08	6.52	32	fr. Rjälöv	...	...	8.26	3.46	11.02	...	
7.23	...	...	12.14	7.10	35	fr. Färlöv	...	...	8.14	3.38	11.01	...	
7.28	...	...	12.20	7.25	37	fr. Vinnö	...	...	8.06	3.32	11.05	...	
↓	...	...	↓	↓	39	fr. Karpalund	...	...	7.58	3.26	11.11	...	
7.35	...	...	↓	↓	44	fr. Öllinge	...	...	↑	↑	↑	...	
10.09	...	...	12.27	7.34	41	fr. Skepparslöv N:o	...	...	7.43	5.18	10.03	...	
11.16	...	...	...	...	...	fr. Långebro	...	...	...	...	...	...	
11.50	...	...	...	...	...	fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	
11.59	...	...	...	...	...	fr. Eslov 240	...	...	8.43	7.14	...	...	
12.58	...	...	...	...	...	fr. Malmö 240, 121	...	...	7.30	5.55	...	...	
2.20	...	...	...	...	...	fr. Hålsingb. 240, 256	...	...	6.10	4.25	...	...	
3.20	...	...	...	...	...	fr. Sölvesborg 225	...	...	1.25	5.02	...	...	
7.40	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 225	...	...	18.24	3.56	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 225	...	...	11.00	2.30	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	...	10.00	1.30	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 225, 211	...	...	6.15	...	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	...	1.40	...	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	...	3.00	11.20	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 225	...	...	2.80	10.22	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 225	...	...	12.58	8.21	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Sölvesborg 225	...	...	11.59	7.42	...	...	
P 33 I, III	6.37 III	...	P 35 I, III	(B 31 III)	...	Östra Skönes ju., Kristianstad, spv. 1.435.	...	...	(B 32 III)	P 34 I, III	6.38 III	P 36 I, III	...
7.45	...	...	3.20	0.8 15	41	fr. Kristianstad	...	...	7.25	10.45	...	6.24	...
7.51	8.30	...	3.25	8.25	42	fr. Långebro	...	...	7.20	10.41	8.02	6.20	...
7.57	8.51	...	3.33	8.34	46	fr. Åsumtorp	...	...	7.07	10.34	7.56	6.12	...
8.06	9.30	...	3.42	8.45	51	fr. Gårds Köpinge	...	...	6.55	10.25	7.22	6.02	...
8.12	9.42	...	3.48	8.51	53	fr. Gringelstad	...	...	6.49	10.19	7.02	5.57	...
8.21	9.56	...	3.56	9.01	58	fr. Everöd	...	...	6.38	10.10	6.50	5.48	...
12.06 12.06	...	...	(S 32) 54	...	...	fr. Åhus 241	...	...	6.45	...	7.20	...	
6.45	...	...	7.20	...	...	fr. Åhus 241	...	...	(S 1.41) 12.06	(S 32) 7.51	...	...	
8.26	11.12	...	4.01	...	58	fr. Everöd	...	...	10.05	5.22	5.43	...	
8.35	11.42	...	4.10	...	63	fr. Vittskövle	...	...	9.56	5.08	5.35	...	
8.40	12.22	...	4.16	...	65	fr. Degeberga	...	...	9.51	4.45	5.29	...	
8.53	12.54	...	4.30	...	73	fr. Olseröd	...	...	9.37	3.45	5.15	...	
9.00	1.14	...	4.37	...	76	fr. Maglehem	...	...	9.30	3.23	5.08	...	
9.08	1.27	...	4.44	...	80	fr. Brösarp	...	...	9.22	3.00	5.00	...	
P 41 I, III	4.45 III	...	P 43 I, III	...	...	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1.433.	...	...	P 42 I, III	...	P 44 I, III	...	
9.15	5.45	...	4.52	...	0	fr. Brösarp	...	...	9.04	...	4.42	...	
9.23	6.05	...	5.00	...	4	fr. Ravlundabro	...	...	8.55	...	4.34	...	
9.35	6.33	...	5.12	...	8	fr. Vitaby (X)	...	...	8.47	...	4.27	...	
9.49	6.54	...	5.26	...	14	fr. S:t Olof (X)	...	...	8.34	...	4.16	...	
10.5.23	11.02	...	...	...	...	fr. Ståmsh. 260, 266	...	...	...	...	11.40	5.45	
10.00	...	...	5.29	...	14	fr. S:t Olof (X)	...	...	8.32	...	4.08	...	
10.25	...	...	5.45	...	21	fr. Onslunda	...	...	8.17	...	3.52	...	
10.40	...	...	5.52	...	24	fr. Spjutstorp	...	...	8.09	...	3.35	...	
10.52	...	...	6.03	...	30	fr. Tomelilla (X)	...	...	7.58	...	3.16	...	
11.3.00	...	...	9.45	...	...	fr. Malmö 266	...	...	...	...	7.25	...	
11.7.42	...	...	10.10	...	...	fr. Ståmshamn 266	...	...	6.54	(V.7.08)	11.20	...	
11.00	...	...	6.11	...	30	fr. Tomelilla (X)	...	...	7.53	...	3.08	...	
11.12	...	...	6.24	...	38	fr. Svenstorp	...	...	7.40	...	2.52	...	
11.17	...	...	6.29	...	41	fr. Köpingsbro	...	...	7.34	...	2.45	...	
12.1.9	...	...	8.49	...	...	fr. Gärnäs 260	...	...	6.28	...	11.8.23	...	
11.18	...	...	6.21	...	41	fr. Köpingsbro	...	...	7.32	...	2.44	...	
11.31	...	...	6.44	...	49	fr. Ystad Saltjöbad	...	...	7.20	...	2.30	...	
2.3.3	...	...	9.45	...	...	fr. Ystad (X)	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	fr. Malmö 268	...	...	...	...	8.17	...	

246

250

Anmärkingar: c) Ingår på Hålsingborg C godsbangård.
d) Direkta biljetter till Köpenhamn kunna erhållas.
e) Utgår från Hålsingborg C godsbangård.
f) Sön- och helgdagar.
g) Söckedagar.
h) Tågombyte i Kärreberga.
i) " " Norrköping.
m) " " " "
n) I klass endast för resande, som köpt sovplatsbiljett.
o) Tågombyte i Älv.

										II										o) lagombyte i Abv.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
...	...	...	7.45	...	...	...	2.52	6.22	fr. Markaryd 246.....	t.	h)11.50	...	...	...	...	7.23	9.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

247

	S i Iw) II, III			S i 53 II, III		G 63 III	S i 55 II, III	S i 57 II, III	Hälsingborg—Hästeh. J., Hälsingborg, spv. 1.435	S i 54 II, III		G 64 III	S i 56 II, III	S i 58 II, III		S i 59 II, III
...	6.28	...	...	11.16	...	V 9.50	4.52	8 05	fr. Hälsingholm d).....t.	9.30	...	...	V 2.32	4.20	7 10	...
...	x6.35	...	x11.23	...	10.13	x4.59	x8 12	5	Finja.....t.	x9.23	...	...	2.20	x4.13	x7 02	...
...	6.46	...	11.34	...	11.14	5.10	8 23	12	Tyringe (X)d).....t.	9.13	...	...	1.55	4.05	6 53	...
...	x6.55	...	11.44	...	12.12	x5.19	x8 32	18	Väst Torup.....t.	x9.03	...	...	1.00	x3.57	x6 43	...
...	x7.04	...	11.54	...	1.15	x5.28	x8 12	25	Perstorp.....t.	x8.53	...	...	12.30	x3.48	6 33	...
...	x7.13	...	x12.03	...	1.45	x6.37	x8 50	32	Hyllstofta.....t.	x8.43	...	...	11.25	x3.38	x6 23	...
...	7.25	...	12.15	...	2.05	5.49	9 02	42	t. Klippan (X).....fr.	8.29	...	...	10.45	3.25	6 09	...
Bovagna I och II kl. Stockholm C—Hälsingborg C	8.41	...	12.35	...	...	6 24	...	...	t. Östra Ljunghy 247.....fr.	8.08	...	...	h)2.40	5.25	...	...
...	9.12	...	1.08	...	...	7 25	...	...	t. Ängelholm S. J. ....fr.	7.25	...	...	h)1/30	4.45	...	...
...	9.40	G 61	P 67	...	P 69	3.25	7 20	...	t. Esöv 248.....fr.	...	...	P 68	h)0/15	4.23	G 62	P 70
...	11.16	III	II, III	6 02	...	6 02	9 21	...	t. Malmö 248.....fr.	...	...	II, III	...	3/10	III	II, III
...	...	...	8.40	h)0/15	...	4.23	7 45	...	fr. Esöv 248.....t.	9.40	...	3.25	...	h)6 45	7 20	...
...	7.28	V 10.30	10.10	12.18	2.17	3.26	5.51	9 05	fr. Klippan (X)d).....t.	8.26	...	1.55	9.54	3.22	6 05	V 2.42
...	x7.35	11.10	10.20	12.26	2.25	>	5.59	x9 12	Kvidinge.....t.	x8.19	...	x1.47	>	x3.15	5.59	2.30
...	>	11.27	x10.26	>	x2.31	>	>	51	Kärreberga 245.....t.	8.13	...	x1.40	>	x5.50	1.26	x8 22
...	7.44	11.33	10.30	12.37	2.34	3.50	6 08	9 20	t. Åstorp 245 (X).....fr.	8.09	...	1.36	9.30	3.07	5.46	1.15
...	9.04	...	...	1.30	...	8 40	7 14	...	t. Ängelholm 126.....fr.	7.41	...	...	...	2.35	...	7 55
...	9.21	...	...	1.47	...	9 24	...	...	t. Skålderviken 126.....fr.	7.16	...	...	...	2.17	...	7 25
...	10.00	...	...	2.24	...	10 14	...	...	t. Båstad 126.....fr.	6.36	...	...	...	1.39	...	6 12
...	4.36	...	...	7 44	...	...	6.27	...	t. Gøteborg 126.....fr.	11 42	...	...	...	8.23	...	11.59
...	9.53	...	...	4.59	4.59	9 24	...	...	t. Höganäs 127.....fr.	7.09	...	...	...	2.13	...	7 14
...	10.20	...	...	5.29	5.29	9 28	...	...	t. Mölle 127.....fr.	6.32	...	...	...	1.38	...	6 42
...	9.40	...	...	4.27	...	...	...	...	Landskrona 126, 129.....fr.	...	...	11.55	...	11.55	...	6 50
...	11.06	...	...	5.37	...	10 14	...	...	t. Malmö 126.....fr.	...	...	11.00	...	11.00	...	6 01
B 65 III	5 28	...	...	...	9.24	...	1.25	...	fr. Jönköpings hamn 190 t.	...	...	8 56	7 10	...	...	10 18
...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	fr. Värnamo 245.....t.	D/2.00	III	4.03	...	...	...	...
...	7.49	12.21	10.35	12.43	2.38	4.50	6 14	9 25	fr. Markaryd W. 245.....t.	...	...	...	...	...	...	...
V	7.54	1.05	x10.40	x12.49	x2.44	>	x6 12	x9 26	fr. Åstorp (X)d).....t.	7.59	ank.	1.30	9.00	3.00	5.41	12.20
7.10	x8.00	1.50	10.46													

248

250 g Billesholm—Bjuv—Billesholm.

Biljettpris: se tab. 250.																
	G 71 a	a 71 b	G 73	G 75	G 77 a	G 77 b	Nr.	Hälsingborg—Hässelholm j., Hälsingborg, spn. 1.443.	G 72 b	G 72 a	G 74	G 76	G 78	...	...	...
	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	...	...	...
	6.40	7.30	10.20	12.35	2.30	6.05	0	fr. Billesholm	8.15	9.55	11.02	1.37	8.11	...	...	...
	6.55	7.45	10.25	12.50	2.45	6.20	5	t. Rjöv	8.00	9.40	10.47	1.22	7.55	...	...	...
	7.50	8.30	11.25	1.20	3.30	6.25	23	t. Hälsingborg C 250	7.15	8.45	...	12.45	7.20	...	...	...
	9.30	9.30			4.20	11.65	64	t. Hässelholm 250	6.28	8.28	...	11.16	4.52	...	...	...

251

Anm.: b) Går end. vardagar. c) Går end. sön- o. helgdagar samt lördagar. d) Tågombindelse i Triangeln endast söckendagar.
 e) Tågombyte vid Triangeln med undantag av sön- o. helgdagar samt lörd. da resan sker direkt. f) Under sön- och helgdagar sker resan med Ramlöfsåttaget kl. 8.32 och åter tågombyte då rum vid Triangeln.

Fr. Hålsingborg till Ramlösa: a) 6,30 7,32, 8,32, 9,32, 10,32, 11,32, 12,32, 1,32, 2,32 3,32 4,32 5,32 6,32 7,32 8,32 9,32 10,32 11,32.

Fr. Hålsingborg till Bå: b) 6.00, b) 6.30, 7.00, b) 7.30, 8.00, a) 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 12.00, 12.30, 1.00, 1.30, 2.00, 2.30, 3.00, 3.30, 4.00, 4.30, 5.00, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, c) 9.30, 10.00, c) 10.30, 11.00, c) 11.30, c) 12.00

Fr. Ramlösa till Hålsingborg: 7.02, 8.02, 9.02, 10.02, 11.02, 12.02, 1.02.

Fr. Bamlösa till Bå: b) 7.02, 8.02, 9.02, 10.02, 11.02, 12.02, 1.02, 2.02, 3.02, 2.02, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02, 7.02, 8.02, 9.02, 10.02, 11.02.

256

Biljettpris:
Zontaxa B, tab. 338
Partbiljetter till och
från Eslöf, Landskrona
och Helsingborg 0
häften om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning, 1½ biljetter
gäller till II klass

Genoms. sittplatser:
mar 11, II Helsingborg
-Tekomatorp—Malmö 17
18, 19, 20. Eslöf—Landskrona 14/24, 4/7, 8/30
13/11

Anmärkningar:
a) Godsbackgården.
c) Över Flädje, tab.
280, 126.
d) Ons- och lördagar.
e) Sön- o. helgdagar.
avgår tåg nr 9 c från
Åsmundtorp 5.57 och
ank. Landskrona 6.19.

257

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 3. 8

[illegible]

259

Zontaxa Al tab. 338. c) Ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd. 5,07. l) § 6.54

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

259 a 259 a

259 a

259 a 259

259.

260 260

260

Zontaxa AI tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a

Anmärkning: b) Onsd. o. lörd. / 28.

Malmö—Senarp—Malmö.

Ånmärkningar: b) Helgfria onsdagar och lördagar samt den 24 och 31 december.
c) Okt — nov d) 15/9-30/9 och 1/12-30/4

Alloctopus Montana n. sp., tab. 128.

Ansökningar:

- b) Helgfria ons- och lördagar samt den 24 och 31 december.
- c) Ons- och lördagar.
- d) Lördagar 15/9-15/10 2.55.

Wetterstadien. Gewässer. A. 22. 232

och
Malmö—Simrishamn—Malmö

[illegible]

39

268

c) Tegen 70 som 69 gå endast helgria mandagar.
d) V 11/30

e) 5 / 22

...	...	...	...	7 45	...	8 22	8 22	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	7.52	7.52	...	...	9.45	e) S 1.22.
...	...	...	...	11 25	...	10.25	10.25	...	8.23	fr. Göteborg 126..... t.	...	7 45	...	...	...	6.27	f) S 6 12.
...	...	...	...	5 22	...	10.25	10.25	...	...	fr. Köpenh. Österbro(tarjet).	...	2 35	2.35	...	...	12 12	g) S 10.45. b)
...	...	...	...	8.00	...	11.45	6 22	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt).... t.	...	1.15	...	...	6 42	...	h) O. L. 1.28.
...	...	...	...	St 61:	6 67	St 69:	St 63:	St 65:	...	Malmö—Ystad s. J., Ystad spv. 1.435.	...	St 62:	8 70	St 68:	St 64:	St 66:	i) S 7 22.
...	...	...	...	I, III:	III	III	I, III	I, III	...		...	I, III	III	III	I, III	I, III	...
...	...	...	...	8.17	10.55	c) 1.25	4.15	8 35	...	0 fr. Malmö V (X)..... t.	...	9.48	c) 11.32	5.50	2.33	9 15	...
...	...	...	...	8.23	11.05	1.35	4.21	8 41	...	5 t. Södervärn (X)..... fr.	...	9.42	11.22	5.40	2.27	9 22	...
...	...	...	...	...	7.30	10.33	d) 10.33	6 22	...	fr. Trällebörg Ö 275... t.	...	e) 4.27	4.27	7 22	k) 5.07	S/2 42	...
...	...	...	...	8.25	11.40	1.38	4.23	8 43	...	fr. Södervärn..... t.	...	9.40	11.20	5.10	2.25	9 27	...
...	...	...	...	8.31	11.58	1.47	4.28	8 47	...	6 Hindby..... t.	...	9.35	11.14	5.02	2.20	9 22	...
...	...	...	...	8.40	12.30	2.13	4.37	8 56	...	11 Oxie..... t.	...	9.28	11.05	4.38	2.12	8 55	...
...	...	...	...	8.49	12.58	2.24	4.45	9 05	...	16 Skabersjö..... t.	...	9.19	10.50	3.30	2.03	8 44	...
...	...	...	...	8.57	1.10	2.35	4.52	9 13	...	21 t. Svedala (X)..... fr.	...	9.10	10.37	3.00	1.54	8 25	...
...	...	...	...	9.37	...	...	5.28	9 42	...	fr. Trällebörg N 257... fr.	...	8.25	...	...	1 15	7 22	...
...	...	...	...	9.50	2.33	...	9 13	...	...	t. Lund 257..... fr.	...	8.10	...	...	...	4.12	...
...	...	...	...	8.25	1.15	1.15	1.15	7 54	...	fr. Trällebörg N 257... t.	...	9.37	...	5.28	5.28	9 42	...
...	...	...	...	8.10	...	...	4.12	8 22	...	fr. Lund 257..... t.	...	9.30	1.10	...	2.33	9 12	...
...	...	...	...	9.05	2.25	2.48	4.56	9 19	...	21 t. Svedala..... t.	...	9.04	10.27	2.14	1.50	8 29	...
...	...	...	...	9.15	2.41	3.01	5.06	9 29	...	28 t. Börringe..... fr.	...	9.04	10.15	2.00	1.41	8 19	...
...	...	...	...	10.29	...	...	10 42	10 44	...	t. Östratorp 270..... fr.	...	7.35	...	(S/2.25)	10.50	7 22	...
...	...	...	...	7.35	10.50	(S/2.25)	10.50	7 22	...	fr. Östratorp 270..... fr.	...	10.29	...	...	10 42	10 44	...
...	...	...	...	9.17	3.15	3.02	5.08	9 31	...	28 fr. Börringe..... t.	...	8.51	10.07	12.56	1.39	8 17	...
...	...	...	...	9.25	3.45	3.15	5.17	9 39	...	34 Näsbyholm..... t.	...	8.42	9.55	12.40	1.30	8 08	...
...	...	...	...	9.34	4.40	3.40	5.25	9 47	...	39 Skurup (X)..... t.	...	8.34	9.40	12.10	1.21	7 58	...
...	...	...	...	9.42	4.55	3.51	5.33	9 55	...	44 t. Bydsgård (X)..... fr.	...	8.24	9.13	11.10	1.12	7 48	...
...	...	...	...	V 5.32	8 22	8 22	8 22	(b) 10 22	...	t. Trällebörg N 275... fr.	...	...	...	b) 7.32	b) 7.32	V 2.32	...
...	...	...	...	b) 7.32	12 52	...	g) 12.52	7 42	...	fr. Trällebörg N 275... t.	...	b) 10.30	...	(S/2.25)	5.32	b) 10 22	...

och = vardagar. 8 och = egen och hushållning. = annan inbegräddning i tillägs-
 = 32 till passerar.

270

Anmärkingar: b) Trälleborg Ö.

P 83 : G 87 P 85 c) Helgfr. månd. 4.45

20623

9) 5 6 42

				P 80	G 66	P 82	P 84					Börringe-Östratorps j- Ystad, spv. 1.435.	P 81	P 83	G 87	P 85				
				I, III	I, III	I, III	I, III					I, III	I, III	I, III	I, III	I, III				
...	...	...	...	7.35	10.50	12.25	7.00	...	...	...	...	0. fr. Östratorps	10.29	5 6 19	7 45	10 44				
...	...	...	...	7.44	11.05	12.34	7.09	...	...	...	...	3 ↓ Aspö	10.20	6 10	7 35	10 35				
...	...	...	...	7.53	11.15	12.43	7.18	...	...	...	...	6 t. Klagstorp (X)	10.11	6 01	7 20	10 25				
...	...	...	...	b) 10.30			5.32	6 22	8 22	(b) 10.04	...	fr. Trälleborg N 275	fr. b) 7.32	b) 10.45	12.52	7 12				
...	...	...	...	b) 7.32			b) 10.45	7 25	(b) 10.45	...	fr. Trälleborg N 275	t. g) 5.32	b) 10.04	8 22	...	...				
...	...	...	...	7.54	11.35	12.44	7.19	...	...	...	6 fr. Klagstorp	10.10	6 00	6 59	10 25	...	...			
...	...	...	...	8.01	12.00	12.51	7 25	...	...	...	8 ↓ Jordberga	10.04	5.54	6 52	10 19	...	...			
...	...	...	...	8.07	12.12	12.57	7 32	...	...	...	11 Hönsinge	9.57	4.47	6 25	10 12	...	...			
...	...	...	...	8.19	12.45	1.09	7 44	...	...	...	14 Anderslöv (X)	9.48	5.38	6 10	10 03	...	...			
...	...	...	...	8.25	12.57	1.15	7 50	...	...	...	16 Stävesjö	9.39	5.29	5.41	9 54	...	...			
...	...	...	...	8.36			1.14	1.26	8 01	...	19 Grönalund	9.30	5.20	5.27	9 45	...	...			
...	...	...	...	8.45			1.24	1.35	8 10	...	22 Havgård	9.20	5.10	5.10	9 35	...	...			
...	...	...	...	10.16			c) 6 02	6 02	10 22	...	t. Börringe	fr. 7.52	12.40	12.40	7 12	...	...			
...	...	...	...	9.48			2.33	2.33	9 15	...	t. Ystad 268	fr. 8.17	4.15	4.15	8 22	...	...			
...	...	...	...							...	t. Malmö V. 268	fr. 8.17	4.15	4.15	8 22	...	...			

272

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

[illegible]

[illegible]

...	...	...	7.15	...	...	...	8.00	...	...	...	8.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

276 Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter. **276**

[illegible][illegible][illegible]

Anmärkingar: b) För avstigande till Västkustbanan.
 c) Över Teckomatorp.

[illegible]

292

Kontaxa A.J. tab. 338.

Slite—Roma—Slite.

292

B 1

B 1

B 3

B 3

Km.

Slite—Roma järnv., Slite

spv. 0,69 I

B 2

B 2

B 4

B 4

II, III

II, III

II, III

II, III

0 fr. Slite

t.

\$ 11.00

V 11.25

\$ 8.00

V 8.15

...

...

V 7.00

V 7.40

V 4.00

V 4.40

...

...

293

Hemse—Ronehamn—Hemse.

293

Trafiken är tills vidare inställd.

18

325

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar
Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	
6 02	b) 9.28	39	K		Abisko	b) 8 20	11.55	39	K	K = Krylbo. b) Mån.-ons-och lördagar.	8.00	10 05	14	H	Hälsingborg	6.10	9 40	16	E	E = Eslöv.	
7 15	9 20	26	T		Berlin	8.41	9.45	25	T	T = Trälleborg	8.00	10 20	15	E		Hälsingborg	7.15	9 40	14	H	H = Hälsingborg
8.00	V 11.00	27	N	A	Borgholm	V 4 45 r) 1.05	9 40 7.52	17 19	N N	A = Alvesta-Kalmar. N = Nässjö-Kalmar.	7 15	8.30	13	H		Hälsingborg	12.55	8.00	19	G	G = Göteborg m.
7 15	b) V 6 52	24	A	N			9.45	21	A	b) S. o. H. 2.58. c) S. o. H. 9.40.	8 20	1.20	17	H		Hälsingborg	1.30	7.52	18	E	ank. till och avg. från Hälsingborg F.
8 20	V 6 52	22	N	B							8 20	3.20	19	E		Hälsingborg	2.20	7.52	18	H	
											9 15	3.17	18	G		Hälsingborg	8 45	9.45	13	E	
											8.00	7 24	12	N		Hälsingborg	9.46	9 40	12	N	K = Katrineholm.
											7 15	6 08	11	N		Hälsingborg	4.38	7.52	15	K	N = Nyköping.
											8 20	11.01	15	K		Hälsingborg	11 23	9.45	10	N	
											8.00	4.36	9	N		Jönköping	7.41	6.50	11	F	F = Falköping B.
											8 20	7.31	11	K		Jönköping	12.40	9 40	9	N	K = Nässjö-Katrineholm.
											9 15	9.13	12	F		Jönköping	8 34	7.52	11	K	N = Nyköping-Nässjö.
											8.00	7 45	12	N		Kalmar	6.25	9 40	15	B	A = Alvesta-Värjö.
											8.00	10 02	14	B		Kalmar	7.20	9 40	14	A	
											8.00	10 22	15	A		Kalmar	9.50	9 40	12	N	B = Nässjö-Berga.
											7 15	8.55	14	A		Kalmar	2.45	7.52	17	B	
											8 20	10.45	14	N		Kalmar	5.40	7.52	14	N	N = Nässjö-Sävsjöström.
											8 20	12.55	16	B		Kalmar	7 50	9.45	14	A	
8.15	7 15	11	H		Borås Ö.	7.40	6 50	11	H	H = Herrljunga	8.00	11 09	15	A		Karlakrona	7.27	9 40	14	A	A = Alvesta-Värjö.
9 15	7.40	11	H			9 40	8.00	10	H		8.00	11 20	15	V		Karlakrona	1.00	7.52	19	A	V = Vislanda-Karlshamn.
7 15	9.59	15	H		Båstad	6.36	9.40	15	H	G = Göteborg	7 15	9.10	14	A		Karlakrona	1.30	7.52	18	V	
8 20	1.38	17	N			1.39	7.52	18	H	H = Hälsingborg	8 20	3.20	19	V		Karlakrona	7 40	9.45	14	A	
8 20	2.23	18	H			2.24	7.52	17	N	Åstorp.	8 20	4.32	20	A		Karlakrona					
9 15	1.38	16	G			2.24	8.00	18	N	N = Nässjö-Halmstad.	8.15	3.50	8	L		Karlstad	10.14	6 50	9	L	L = Laxå.
						6 42	9.45	15	H		12.47	12 18	12	T		Karlstad	12.15	10 02	10	T	T = Tillberga-Ludvika.
											8 20	5 02	9	L		Karlstad	12 23	7.52	7	L	
8.15	6 49	11	L		Charlottenberg	6.45	6 50	12	L	L = Laxå.	b) 6 02	c) 7.10	37	K		Kiruna	d) 10 50	e) 11.55	37	K	K = Krylbo.
8 20	7.31	11	L			10 00	7.52	10	L											b) Fr. Stockholm M. To., L.	
7.23	9 05	14	L		Ed	6.50	6 50	12	K	K = Laxå-Kil									c) Till Kiruna M. O. L.		
8.15	9 05	13	K			8.40	10 02	13	L	L = Ludvika-Mellerud.									d) Fr. Kiruna M. O., L.		
8 20	10.11	14	K			7 55	7.52	12	K	G = Göteborg.									e) Till Stockholm M., O., F.		
9 15	2.14	17	G																	C = Charlottenb.	
7.23	11.34	4	K		Eskilstuna	7.12	11.30	4	K	F = Flen.	8 20	12.35	16	C		Kristiania	4.20	7.52	16	C	H = Hälsingholm.
8.15	11.28	3	F			7.15	11.25	4	S	K = Tillberga-Kolbäck.	8.00	8 50	13	H		Kristianstad	b) 5 00	9 40	17	A	V = Hästveda.
8.15	11.59	4	S			8.35	12.46	4	F	S = Saltskog.	7 15	7.35	12	V			7.43	9 40	14	V	A = Älmhult.
12.47	4.35	4	S			12.24	4 21	4	S		7 15	8.50	13	A			8.40	9 40	13	H	b) S. o. H. 7.10.
1.20	4.55	4	S			1.00	4.49	4	F		7 15	10.26	15	H			3.10	7.52	17	A	
5.50	9 30	4	S			3.10	6 50	4	F		8 20	12.05	16	V			3.18	7.52	17	V	
5.50	9 45	4	F			4.39	8 45	4	S		8 20	12.27	16	V			3.30	7.52	16	H	
6 10	9 58	4	K			6 20	10 02	4	K		8 20	13.30	17	A			6 45	9.45	15	H	
											8 20	13.05	19	A			10 22	9.45	12	V	
7.23	2.06	7	L		Falun	b) 6.55	4.45	10	G	G = Uppsala-Gävle-Storvik	8.15	2.47	7	L		Kristinehamn	11.20	6 50	8	L	L = Laxå.
8.14	3.57	8	K			7.30	4.35	9	K	el. Krylbo-Storvik	8 20	4 11	8	L			1 14	7.52	7	L	
8.14	4.27	8	G			10.15	4.49	9	K	K = Krylbo-Borlänge.	8.00	12 10	16	F		Köpenhamn	5 20	9 40	17	F	F = Övermalmö med ångbåt.
12.47	7 15	6	L			12.43	8 52	8	G	L = Ludvika.	7 15	10.05	15	B			9.30	7.52	22	H	F = Övermalmö med ångtärja.
b) 12.35	8 22	8	G			1.35	8 52	7	K	b) via Krylbo-Storvikend.0.a.l.	7 15	10.20	15	F			10.25	7.52	21	F	H = Hälsingholm-Helsingör.
12.35	8 52	8	K			3.30	10 02	7	L	U = Uppsala	8 20	11.49	17	H			6 20	9.45	15	B	
											8 20	3.57	19	H			7 15	9.45	15	F	K = Krylbo.
8.14	1.19	5	U		Gävle C.	6.00	10.45	5	U		7 23	4.22	9	L		Leksand	7.26	4.49	9	L	L = Ludvika.
12.35	5.39	5	U			11.40	4.45	5	U		8.14	4.22	8	K			7.26	4.49	9	L	
5.19	10 24	5	U			4.10	8 52	5	U		12.47	9 55	9	L			12.49	8 52	8	K	
6 02	b) 4 02	34	K		Gällivare	c) 1 30	11.55	34	K	K = Krylbo. b) Mån.-ons-och lördagar. c) Tis.-tors-och söndagar.	12.35	9 55	9	K			12.49	10 02	9	L	
											8.00	12.38	5	N		Linköping	2 00	7.52	6	K	K = Katrineholm.
											c) 1.20	7 28	6	N			5 03	9.45	5	N	N = Nyköping.
											d) 5.50	11 42	6	N			6.30	12.46	6	N	c) Skd.
7.23	9 24	14	L		Göteborg	7.07	6 50	12	H	H = Hallsberg.	7 15	12 14	5	N			11.00	6.50	8	K	d) O., L., S.
8.15	7 44	11	H			8.30	10 02	14	L	L = Ludvika.	8 20	2 24	6	K			5.04	9 40	5	N	K = Krylbo.
9 15	7 43	10	H			9 50	8.00	10	H		6 02	11 12	29	K		Luleå	6.00	11.55	30	K	K = Krylbo.
8.00	11 00	15	V		Halmstad	5 10	6 50	14	F	F = Falköping	8.00	9 22	13	N		Lund	8 01	9 40	14	N	K = Katrineholm.
8.15	9 45	15	F			5 05	9 40	17	V	R-Landeryd.	7 15	7.29	12	N			2.52	7.52	17	K	N = Nyköping.
7 15	11.14	16	A			5 20	9 40	16	H	G = Göteborg.	8 20	12.48	16	K			10 18	9.45	11	N	G = Göteborg.
8 20	12.17	16	N			12.33	7.52	19	H	H = Åstorp.	9 15	1.10	16	G		Lysekil	V 3.25	8.00	17	G	
8 20	1.26	17	V			1.27	7.52	18	V	Hälsingholm eller Veinge							V 4.25	8.00	16	G	
8 20	3.29	19	H			3.54	8.00	16	G	N = Nässjö-Vaggeryd.	8.00	9 51	14	N		Malmö	7.30	9 40	14	N	K = Katrineholm.
9 15	12.13	15	G			3.55	7.52	16	N	V = Vislanda.	7 15	7.50	13	N			2.25	7.52	17	K	N = Nyköping.
9 15	12.17	15	F			3.55	8.00	16	F	A = Åstorp-Hälsingholm.	8 20	1.18	17	K		Mölle	9 55	9.45	12	N	H = Hälsingholm-Åstorp.
						5.26	9.45	16	H		7 15	10.20	15	H			6 42	9.45	15	H	
											6 02	10.30	16	K		Hörsall	7 25	11.55	16	K	K = Krylbo.
											b) 6 02	c) 12.11	42	K		Narvik	d) 5.42	e) 11.55	42	K	K = Krylbo.
																				b) Fr. Stockholm M. To., L.	
																				c) Till Narvik M. O., L.	
																				d) Fr. Narvik M. O., L.	
																				e) Till Stockholm M., O., F.	

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar						
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg							
8.00	11.38	4	N	Norrköping	3.05	7.52	5	K	K = Katrineholm. N = Nyköping. c) Helgfr. ons- och lördagar.	8.15	8.45	13	H	Uddevalla	5.40	6.50	13	H	G = Göteborg. H = Herrljunga. b) Tågombyste i Olsskroten.				
10.44	4.40	6	K		6.02	9.45	4	N		8.15	10.00	14	G		6.45	8.00	13	H					
1.20	16.05	5	N		8.20	12.46	4	N		9.15	10.20	13	H		6.52	8.00	13	G					
5.50	10.13	4	K		2.00	6.50	5	K		9.15	10.34	13	G										
7.15	11.10	4	N		c) 2.20	7.20	5	N		8.15	5.48	10	F		8.52	6.50	10	F					
8.30	1.18	5	K		5.58	9.40	4	N	9.15	7.33	10	F		8.52	6.50	10	F	F = Falköping.					
b) 6.02	c) 10.22	40	K	Rikagransen	c) 7.41	d) 11.55	40	K	K = Krivbo. b) M., To., L. c) O., L., M. d) F., M., O. K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn. b) § 7.30. § 5.45.	8.15	11.00	15	H	Varberg	4.53	6.50	14	G	G = Göteborg. H = Herrljunga-Borås.				
					8.15	1.15	17	G		8.15	1.15	17	G		6.35	8.00	13	H					
					c) 5.10	9.45	17	K		9.15	10.15	13	G		6.08	8.00	14	G					
										9.15	10.16	13	H										
										7.23	9.52	2	T		8.59	11.30	3	T					
8.00	10.22	14	V	Bonneby	b) 6.00	9.40	16	A	A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn. b) § 7.30. § 5.45.	12.47	3.17	3	T	Västerås	2.19	4.49	3	T	T = Tillberga				
7.15	9.05	14	A		1.15	7.52	19	A		6.10	8.22	2	T		7.44	10.02	2	T					
8.30	§ 2.10	18	A		2.30	7.52	17	V															
8.30	2.20	18	V		c) 5.10	9.45	17	K															
8.30	§ 3.35	19	A																				
7.23	4.12	9	F	Bättvik	6.45	4.45	10	K	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön.	8.00	6.15	10	A	Växjö	11.10	9.40	11	A	A = Alvesta.				
8.14	5.02	9	K		8.30	4.49	8	F		7.15	5.30	10	A		4.40	7.52	15	A					
12.35	10.34	10	K		12.08	8.52	9	K		8.30	10.35	14	A		11.00	9.45	11	A					
12.47	8.42	8	F		1.43	10.02	8	F															
7.15	1.16	18	N	Sassnäs Hafen	4.10	9.45	18	N	N = Nyköping	6.02	12.02	18	K	Äre	6.16	11.55	18	K	K = Krylbo				
6.02	1.56	20	K		Storlien	4.27	11.55	19		K	K = Krylbo	8.14	12.31		4	U	Älvkarleö	6.41		10.45	4	U	U = Uppsala.
9.15	1.52	17	G			12.35	4.49	4		U		5.19	9.42		5	U		12.32		4.45	4	U	
				Strömstad	3.45	8.00	16	G	G = Göteborg el. Herrljunga-Uddevalla.	8.00	1.13	17	A	Ängelholm	1.22	6.50	17	G	G = Göteborg. H = Hålsjöholm-Klippan.				
					8.15	4.55	21	G		7.15	9.04	14	A		1.22	9.40	20	N					
8.14	11.58	16	K	Sundsvall	5.10	8.52	16	K	K = Krylbo.	7.15	9.13	14	H		7.25	9.40	14	H	N = Näsby-Värnamo-Halmstad.				
6.02	9.13	15	K		8.40	11.55	15	K		8.30	1.08	17	H		7.41	9.40	14	A					
7.23	8.03	13	L	Trollhättan	9.50	10.02	12	L	G = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxå. L = Ludvika.	8.30	1.30	17	A		1.42	7.52	18	N	Å = Hålsjöholm-Åstorp.				
8.15	8.03	12	K		7.24	8.00	13	H		8.30	2.23	18	N		1.42	8.00	18	G					
8.15	8.03	12	H		8.02	8.00	12	G		9.15	2.23	17	G		2.35	7.52	17	A					
9.15	9.50	13	H												7.52	9.45	14	A					
9.15	9.47	13	G																				
6.02	b) 5.50	25	S	Trondhjem	b) 9.40	11.55	26	S	S = Storlien. b) S., Ti., To., L.	7.23	12.59	6	T	Örebro	7.39	12.46	5	T	H = Hallsberg. T = Tillberga.				
					8.15	1.06	5	H		8.15	1.06	5	H		11.12	4.49	6	H					
8.00	b) 11.05	15	M	Trälleborg	6.22	9.40	15	M	M = Malmö. b) Helgr. männis-tors-o-fred. c) Natt efter O. L., S. o. H.	12.47	6.25	6	T		1.08	6.50	6	H	b) Viss inskänkning. Se tab. 107.				
8.00	c) 12.27	16	M		5.50	11.06	5	H		5.50	11.06	5	H		4.20	10.02	6	T					
7.15	8.40	13	M		9.15	b) 4.28	7	H		9.15	b) 4.28	7	H		11.52	7.52	8	H					
8.30	4.18	20	M		8.14	11.45	16	K		8.14	11.45	16	K		5.45	8.52	15	K		K = Krylbo.			
				6.02	7.46	14	K	6.02	7.46	14	K	10.20	11.55	14	K								

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg			
7.07 8.30	b) 9.29 b) 9.29	50 49	Ö F	Abisko	b) 8.30 b) 8.30	9.24 7.43	49 59	F S el. Or	F = Falun— Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm. b) M., O., L.	8.23 11.00 11.25	11.20 11.00 3.20	15 12 16	H el. V A H	Karlskrona	7.27 1.30 1.30	6.35 6.27 6.27	11 17 17	A H V	A = Borås— Alvesta. H = Halmstad— Vislanda— Karlskrona. V = Kristian- stad—Hässel- holm-Veinge.
11.25	9.20	22	T		Berlin	8.41	6.27	22	T	T = Trälleborg									
11.00 11.00	11.00 12.58	24 28	A A	Borgholm	11.45 c) 1.05	7.44 7.43	15 19	N N	A = Alvesta— Kalmar. N = Näsby— Kalmar. c) S. o. H. 9.40.	b) 7.07 b) 8.30	c) 7.10 c) 7.10	48 46	Ö S	Kiruna	d) 10.30 d) 10.30	e) 9.24 7.43	47 57	S K	K = Stockholm eller Örebro. S = Falun— Storvik. Ö = Örebro b) fr. Göteborg M., To., L. c) till Kiruna M., O., L. d) från Kiruna M., O., L. e) till Göteborg O., F., M. f) till Göteborg To., L., S.
7.00 8.30 2.30 5.25	10.11 2.14 9.05 10.25	3 6 7 5	M M M M	Ed	6.50 8.40 7.55	11.40 3.19 11.00	5 7 3	M M M	M = Mellerud.										
7.07 8.30 9.50	5.26 9.58 7.00	10 13 9	F L F	Ekilstuna C	7.12 8.35 8.48	9.24 7.44 7.43	14 11 11	L F F	F = Flen. L = Ludvika— Tillberga.	7.00 9.50	1.10 12.35	9 15	C C	Kristiania	1.30 4.20	11.00 7.43	10 15	K C	C = Laxå—Char- lottenberg. K = Kornsjö.
8.30 9.50	9.40 1.19	18 15	F S	Gävle C.	7.25 4.10	9.24 7.43	14 16	F S	F = Ludvika— Falun. S = Stockholm.	8.23 11.59 11.25	6.25 11.48 9.14	10 12 10	H H H	Köpenhamn	9.30 9.30	7.44 6.27	10 9	H H	H = Helsingör. b) 11.38 Nord- bangården.
7.07 b) 3.18 9.50	11.54 8.20 9.13	5 5 11	F F F	Jönköping	7.41 2.59 11.00	1.52 7.44 7.43	6 5 9	F F F	F = Falköping b) S. 3.11.	7.07 b) 3.18 9.50	5.00 1.50 7.58	10 11 10	N N K	Lidköping	2.44 6.30 9.05	5.52 7.44 7.43	11 13 11	N K K	K = Katrine- holm. N = Falköping Näsby b) S. 3.11.
b) 5.30 7.07 11.00	4.05 7.45 10.55	11 13 12	A N A	Kalmar	7.20 9.50 5.40	6.35 7.44 7.43	11 10 14	A N N	A = Alvesta— Borås. N = Näsby— Falköping. b) Helgr. män- dagar o. skd. efter helgdag.										

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	Från	Avg. Mal-mö	Ank. best.-orten	
6.28	7.22	13	G	Trollhättan	9.52	10.41	13	G = Göteborg.
11.00	10.07	11	G		9.42	7.35	10	G
10.49	8.13	9	G					
c) 9.55	d) 6.22	45	S	Trendhjem	b) 9.40	d) 7.50	46	S = Stockholm eller Örebro.
								b) Sön- t.- tors- o. lörd.
								c) Fre- sön- t.- och torsd.
								d) Tis- t.- tors- lörd- o. mänd.
7.30	7.10	12	L	Ulricehamn	7.53	5.37	10	H = Halmstad.
11.00	8.23	10	H		9.30	9.51	12	L = Limmared
10.49	8.44	10	H		5.57	7.35	14	H = Alvesta.
7.30	12.08	17	S	Uppsala	9.53	9.51	15	S = Stockholm.
12.25	9.59	20	S		c) 3.09	7.50	17	b) § 12.05.
9.55	d) 2.26	17	S					c) § 4.58.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	Från	Avg. Mal-mö	Ank. best.-orten	
2.25	8.53	18	K	Västerås	2.19	7.50	18	S = Mjölby- Frövi.
9.55	2.13	16	K		3.23	7.50	16	K = Kolb.-Flen
9.55	2.13	16	F		3.36	7.50	16	F = Katrineh.
9.55	2.13	16	N					N = Nyköp.-Flen
9.55	2.57	17	S					S = Kolbäck.
								S = Stockholm.
7.30	12.45	5	A	Åre	7.40	1.18	6	A = Alvesta.
2.25	8.00	6	A		4.40	9.51	5	A
9.55	5.30	8	A		11.00	7.50	9	A
9.55	12.02	38	S	Örebro	6.16	7.50	37	S = Stockholm eller Örebro.
7.30	8.42	13	M		9.14	9.51	13	M = Mjölby.
9.55	7.49	10	M		9.22	7.50	10	M
9.55	11.45	26	Ö	Östersund	5.45	7.50	26	Ö = Örebro.

327

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördrå att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördrå att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt i station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller och genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. Trafikstadgan § 21.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag i stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Vidtagas av järnvägsstyrelsen, vilken antingen är iklädd utöverträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresliden är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg eller banpersonals försorg avlägnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nädlig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, ocm i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägsstyrelsens i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 13 år, må dock av dam medtagas i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resesällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fördrå att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullt utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 22.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befärdade vägstrecken eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den

resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggagådda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstå tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller om riktigheten av hans uppgift rutinutnämning ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggagått från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försärd snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägsstyrelsen, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstå det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgödsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eld- eller farliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägsstyrelsen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på allt sätt, som är förenligt för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resans kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Rökning får äga rum i korridor till vagnsdelning, i vilken en del eller alla kupéer äro upplåtna för rökare, men däremot icke i korridor till avdelning, vars samtliga kupéer äro avsedda för icke-rökare eller damer. Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovagnar må tobaksrökning äga rum i de kupéer, i vilka samtliga resande därtill lämna medgivande.

I sovagnskorridor är rökning tillåten. Dessa bestämmelser gälla även för den del av resan, då sovagn eventuellt går uppbäddad såsom sittvagn.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

328

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

I I kl. vagn	1 krona 40 öre
I II > >	70 > per zon.
I III > >	40 >

Zonerna omfatta enligt nedan angivna uppställning följande antal kilometer:

20 zoner å 5 kilometer,
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp,
20 zoner å 11 kilometer,
grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper av 12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometer-talen av zonerna 2-20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor och 80 öre och 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor för viss person eller för viss person jämte vissa av hans familjemedlemmar, dessa senare till ett antal av högst sex personer för varje biljett, inrättas mellan sådana stationer, där järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter respektive 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

I I kl. vagn	7 kronor 50 öre
I II > >	3 > 75 >
I III > >	2 > 50 >

oberoende av resans längd.

5. För barn som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoner (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

I I kl. vagn	6 kronor
I II > >	3 >
I III > >	1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoner längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näd. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjad femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polleteringsbiljett å 50 öre.

3. För velocipeder eller sparkstöttingar, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velocipeder utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan* med 15
 för sparkstötning med 1 krona 50 öre.
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i
 taxan för transporter & Statens järnvägar, utgår samma tilläggsavgift
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
 Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra
 uppehåll, och vilka desutom äro så belägna, att dylika tåg
 framgå i hela den kortaste statsbanelinjen, som förbinder dem.
 Resande, som önskar utfärdas i I kl. biljett i annat fall, hänvisas att
 köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
 de sträckor, i vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
 obetaget att i station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör
 uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn
 & de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.
 Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
 som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
 där biljetten köpes. A en del stationer försäljas emellertid, i
 den omfattning, som & vederbörande stationer uppstått anslag
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetstid.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
 göra uppehåll & mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
 kortaste statsbanelinjen, som förbinder avgångs- och bestämmelse-
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
 avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelse-
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till
 resa över den längre vägen. Av en & varje station anslagen upp-
 gift & biljettpriiser från samma station till övriga statsbane-
 stationer framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter
 med uppehålls rätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
 med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om
 denna icke är upptagen & ovanberörda uppgift & biljettpriiser.
 A dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15
 minuter före vederbörande tågs avgång.

K. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den & biljetten
 angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort
 anteckning därom på biljetten. Dock får resa & biljetter i bok-
 form samt & kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
 som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
 tens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd & biljett,
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
 vitt den längre vägen är upptagen & den & vederbörande station
 anslagna uppgiften & biljettpriiser till övriga statsbanestationer.
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
 annan väg än sådan, som är upptagen & vederbörande uppgift &
 biljettpriiser, åtecknas därför: Upphåll under resan ej med-
 givets.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en
 nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
 jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
 bart efter avstignandet uppgifas för stationsföreståndaren för att
 av honom försees med påstämpling eller anteckning om uppehål-
 let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
 påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
 biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-
 biljett förordras däremot icke, därest avbrottet allena är en
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
 det tåg varå den resande befinner sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-
 station,
 b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den,
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt
 över två eller flera vägar — ämnar begagna,
 c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-
 station utan att stanna,

* Vid inlämningen av motorvelociped med sidvagn till befordring
 såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

d) eller upphinnes och passerar av annat tåg.
 Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densam-
 ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation even-
 tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa & hållplats, där vid visst
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för förestän-
 daren för den närmaste framför hållplatsen belägna station, där
 tåget gör uppehåll, event. för konduktören & tåget. I förra fallet
 förfäres därvid som om avbrott ägde rum & stationen; dock an-
 tecknas & personbiljetten och i förekommande fall & uppehålls-
 biljetten, att uppehållet kommer att göras & vederbörande håll-
 plats. I senare fallet antecknas & biljetten hållplatsens namn
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans
 fortsättande event. lösas & närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt ku-
 pongsträcka ovanstående regler; dock att & kupongslutstation
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.
 Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig
 på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg
 erlägges genom lösens av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
 begagnar under färd & den biljett, till vilken tilläggsbiljetten
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg.
 Till konstaterna av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbin-
 delserna icke försäkrade uppehåll, som den resande efter dess
 inköpande gör, uppgifas för stationsföreståndaren för enahanda
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F
 säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller på-
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag & viss station,
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, & vilken
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte
 andra). När resande & snälltåg & någon station köper ny biljett
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne-
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöves
 snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.
 För barn, som fylt 3 men ej 12 år, samt för barn under 8 år,
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till
 halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, & vilken den
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara
 åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till
 frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnads-
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och
 som framföres & huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person-
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan
 omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sov-
 plats under en och samma natt såväl & nattsträcka, där sov-
 vagnsfärden börjat, som ock & avslutande nattsträcka (inkl.
 sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn & denna
 reserverats eller eljest finnes tillgänglig.
 Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösens
 av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i denna
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga ge-
 mensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sov-
 vagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person
 vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan sär-
 skild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den
 äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall sov-
 vagnsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn er-
 forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halv
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett).
 För sådan medresande tillhandahållas sovvagn jämte bäddut-
 rustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovvagnsbiljett äger även under dagen rätt till
 den plats i sovvagnen, vars nummer finnes angivet & sovvagns-
 biljett eller sovvagnskvitt.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovvagns-
 biljett, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där
 han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagns-
 konduktör — för såvitt ej anmäls, att den resande önskar på-
 stiga vid annan station — upplåta sovvagnen till annan resande.

Beställning av sovvagnsplatser mottages vid vilken station som
 helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller tele-

* Med undantag av stationerna vid Böringe-Östratorps, Fågelsta-
 Vadstena-Ödeshögs, Malmö-Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad-
 Brösarps och Ystad-Gärnsås-S:t Olovs järnvägar. A Stockholm-Rosla-
 gens järnvägar mottages beställning endast & stationerna Bärby-
 Norrtälje och Sättraby-Hallstadvik.

graf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sista-
 nämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före
 den natt, sovvagnen skall begagnas.

Vid beställning av sovvagnsplatser skall beställaren uppgiva:

- den resandes namn och adress,
- vagnklass
- påstignings- och bestämmelsestation,
- tåg,
- data för de dagar, mellan vilka den natt faller, & sov-
 platsen skall begagnas,
- huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt —
 ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
- huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-
 sovvagn är ett villkor för beställningens effektivtande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- sovvagnsavgift enligt taxan,
- beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett an-
 talet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovvagnsplatser, som
 beställs & vederbörande listförande station, d. v. s. station, som
 handhar fördelningen av sovvagnsplatserna i sovvagnen i fråga.
 Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post-
 eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per tele-
 fon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, & listförande sta-
 tion senast kl. 8 e. m. och & annan station senast kl. 2 e. m. Om
 så ej sker, skall förloren som om avbeställning skett.

Göres beställning anmördes än vid vederbörande listföran-
 de station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagns-
 konduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften
 (även om den avser sovvagn i lokalsovvagn). Sistnämnda
 station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sov-
 vagn kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret
 & sovvagnens och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg.
 Vill resande själv bestämma avfästningen av beställningstele-
 grammet eller & vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker
 telegramavskriften på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan-
 nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovvagnsplatser kan göras, förutom där beställning
 skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande
 fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskon-
 duktör) per telegraf.

Vid avbeställning av sovvagnsplatser inom nedan under b) fast-
 ställd tid eller då resande önskar sovvagnsplatser reserverat för annan
 dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen av-
 sett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor
 resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovvagnsplatser,
 beställningen eller ändringen avsett, dock utgår evbeställningsav-
 gift för sovvagnsplatser i enbart lokalsovvagn med enbart 1 krona. Vid
 ändring av beställning medgives icke, att den förutvarande sov-
 vagnsbiljetten eller kvittot ändras utan utfärdas ny biljett eller
 nytt kvitto mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekom-
 mande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovvagnsavgift eller del därav (där-
 emot icke beställningsavgiften) antingen & beställningsstationen
 eller lämplig station & sovvagnssträckan i följande fall:

- om sovvagn icke kunnat tillhandahållas eller ock till-
 handahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas
 sovvagnsbiljetten eller sovvagnskvittot berättigar,
- om avbeställning skett & listförande station senast kl. 8
 e. m. eller & annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före
 den natt, varunder sovvagnen varit avsett att användas,
- om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och nå-
 gon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid
 är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget,
 återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik
 vagn föreskrivna antalet sovvagnsplatser ändock blir fullt,
- om sovvagnen på grund av vagnskada eller liknande
 missöde måste lämna sovvagnen tidigare än i timme före tid-
 tabellsenlig framkomst till avstigningstation event. nattsträckas
 slutstation,
- om sovvagnsplatser, som beställts för färd såväl & sidolinje, där
 lokalsovvagn framföres, som & huvudlinje, icke kunnat till-
 handahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovvagnsavgiften, i fallen b)
 och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift,
 därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden
 mellan den ursprungliga erlagda sovvagnsavgiften och avgiften
 för sovvagnsplatser i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres & sidolinje
 tillhandahållas sovvagnsplatser blott att resande, som innehar sovvagns-
 biljett, gällande till första eller andra klass & huvudlinje (jfr ovan), utan
 jämväl att annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl-
 lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som
 & denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovvagnsförande tåg.
 För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovvagnsplatser i lokalsovvagn
 med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass*. Dessutom erlägges i
 förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden
 mellan på- och avstigningstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl
 ifråga om sovvagnsplatser i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må-
 nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta-
 tioner & ändras av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss
 person för ett obegränsat antal resor under angiven tid & den

** A sträckan Falköping-Ranten-Näsby tillhandahålls t. v. endast
 andra klass sovvagnsplatser.

kortaste statsbanelinjen, som förbinder vederbörande stationer, &
 alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till-
 läggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat & biljetten,
 som är giltig endast om desutom innehavarens egenhändiga
 namnteckning finnes anbragt & biljetternas bakside.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till
 resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill-
 nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa & månadsbiljett får äga rum utan avgift och
 utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 9
 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc-
 cessiva inbetalningar.

Om resande vid förnyande av månadsbiljett icke kan förete
 den närmast förut köpta månadsbiljetten, eller om månadsbiljetten
 förlorats före giltighetstidens utgång och den resande önskar
 fortfarande begagna sig av dylik biljett och därvid få sig till-
 godoräkna den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltig-
 het, skall han göra framställning därom hos inrikes taxebyrå,
 dit resande likaledes har att vända sig, om han önskar restitu-
 tion av avgift för förlorad månadsbiljett, som återfunnits.

Då månadsbiljett gäller för färd till och från hållplats, där
 månadsbiljetter ej försäljas, må den resande & vederbörande
 station förnya biljetten någon dag före giltighetstidens utgång,
 varvid den nya biljetten får användas för resa förutom under
 den biljetten äsatta giltighetstiden jämväl högst två dagar före
 den & biljetten angivna första giltighetsdagen. Detta medgivan-
 de gäller dock ej beträffande månadsbiljett för I:a månaden,
 vare sig månadsbiljett förut innehaft eller icke.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken
 densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och framtages
 innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna
 densamma till annan person för användning vid resa, äger vid
 förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer
 icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan mis-
 bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, & vilken innehavaren färdats efter det dess giltig-
 hetstid utlupit, framtages den resande, vilken har att för varje
 resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafik-
 stadgarna § 23 mom. 8, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan
 vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 1 & 20 rutor indelade kort och
 gälla för viss person eller för viss person jämte vissa av hans familjemed-
 lemmer, dessa senare till ett antal av högst 6 personer för varje biljett.
 Till halvt pris löst partibiljett gäller för inalles högst 7 barn under
 12 år, tillhörande en och samma familj.

De personer, för vilka försäld partibiljett skall gälla, skola egenhän-
 digt med bläckskrift teckna sina namn & baksidan av biljetten, vilken
 är ogiltig för varje annan person, dock att namnet & icke skrivkunnigt
 barn må tecknas av annan person.

Partibiljett, som skall användas av mer än 5 personer gäller ted,
 annan partibiljett tre månader.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa
 i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnads-
 biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i
 biljetten.

För varje resa, mellan två stationer & den sträcka, varöver biljetten
 gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av
 tågförbindelserna, göres & mellanstation, makuleras således en
 ruta & vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en re-
 dan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbil-
 jett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för
 prisskillnad vid färd & vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. mom. 8, sista stycket, äger
 resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera
 partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören
 eller vederbörande spårvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, el-
 ler som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt
 kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

- i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning
 indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter
 rekvisition & vederbörande avgångstation,
- i reserverad kupé i personvagn,
- i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i
 packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisitören skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest,
 då behovet är oöppbart — & avgångstationen avlämna ett lä-
 kareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke be-
 höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen
 på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara
 smittande eller ock därför att den sjuke måste transporterats i
 bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas & sta-
 tionerna.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition
 & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven
 persons räkning.

Vagnsdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re-
 serveras efter rekvisition & tågets utgångsstation minst en timme före

dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida inte beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Samma avgift pr person, som beräknas vid abonnemang av hel III klassens vagn, kan efter fört skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgivna skolor, föreningar och slutna sällskap om minst 30 personer vid samtidigt resa i III klassens vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver.

Upplysningar angående resp. avgifter lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget inte av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta utgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 2, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväsalsalar.

Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväsala lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329 II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förelämnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330 III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarne stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förtas, att avgiften för den vägsträcka, där dylikt beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Nedsatta biljettavgifter tillämpas:

1) mellan Stockholm å ena och stationerna å linjen Storvik—Rättvik å andra sidan ävensom mellan Uppsala och stationer över Uppsala (utom Stockholm) å ena sidan och stationerna å linjen Falun—Älvdalen samt stationer bortom Mora Noret i riktning Orsa å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun, Falun norra, Gagnef, Insjön, Korsnäs, Leksand, Leksboda, Mora, Mora Noret, Orsa, Rättvik, Tällberg, Vikarbyn och Älvdalen å andra sidan vid resa över Krylbo ävensom mellan Stockholm å ena och nämnda stationer med undantag av Gagnef, Insjön, Leksand, Leksboda och Tällberg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och Mora vid resa över Ludvika—Vansbro;

4) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkesta—Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg B:s å Bergslagens järnvägar å andra sidan vid resa i II kl.;

6) mellan Stockholm och Dingtuna vid resa över Tillberga i II kl.;

7) mellan Linköping och Ätvidaberg över Bjärka—Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transiton Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

8) mellan Vaneboda å ena sidan samt Binghammar och Kopparberg å andra sidan i trafik med Stockholm;

9) mellan Uddevalla å ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Ödsköld och Bäckebo å andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens**, Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm—Västerås—Bergslagens (avstånden ökas med 17 %) och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg—Hässelholms och Klippan—Eslövs järnvägar

Göteborg—Boras och Borås—Älvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Linköping—Skara—Stenstorps, Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, och Örebro—Köping järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med belopp motsvarande högst resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår med högst:

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	140 %	100 %	100 %	200 %
Blekinge Kustbanor	—	120	80	200
Boras	—	100	60	150
Boras—Ulricehamn	—	120	120	150
Dala—Hälsinglad	—	110	70	200
Dalsland	200	150	100	250
Falkenberg	—	110	100	150
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	200
Gottland	—	150	100	170
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	100	100	200
Göteborg—Säro	—	130	200	150
Halmstad—Bolmen	—	110	100	—
Hälsingb.—Hässelholm (inkl. Klippan—Eslöv)	150	110	70	150
Härnösand—Sollefteå	—	150	100	150
Hässelholm—Markaryd	—	70	70	150
Karlstad—Munkfors	—	150	100	200
Kil—Fryksdalen	—	100	100	200
Kosta	—	200	200	200
Krylbo—Norberg	—	150	100	150
Linköping—Källand	—	150	100	150
Linköping—Skara—Stenstorp	—	110	110	150
Lysekil	—	130	100	200
Lödöse—Lilla Edet	—	100	100	200
Markaryd—Veinge	—	70	70	150

	per biljett	10 öre	5 öre
Mattors	—	150 %	150 %
Mellersta Södermanland	—	110	100
Mellersta Östergötland	—	110	100
Mjölby—Hästhölm	—	150	100
Norra Södermanland	—	150	100
Nordmark—Klarälven	—	150	100
Norsholm—Västervik—Hultsfred	—	150	100
Nässjö—Oskarshamn	—	150	100
Ruda—Oskarshamn	—	40	30
Skara—Timmersdala	—	110	110
Skövde—Axvall	—	150	100
Slite—Roma	—	150	100
Stockholm—Västerås—Bergslagen	—	170	120
Svartålv	—	110	70
Södra Dalarnes	—	150	100
Uddevalla—Lelången	—	100	100
Uppsala—Gävle	—	150	100
Varberg—Ätran	—	150	100
Vetlanda—Målilla	—	150	100
Vetlanda—Sävsjö	—	150	100
Västerstad—Skänninge—Bränninge	—	110	100
Västergötland—Göteborg	—	—	—
Ystad—Brösarp	—	150	100
Ängelholm—Klippan	—	150	150

* Zontaxa O med genomgående zontberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

** Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsingborg C, Hässelholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera staticer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett medgives 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt,

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 f. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 f. m.—4 e. m. förköp av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid å dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med dagtågen 7 och 51, samt nattsnälltågen 3, 11, 13 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För att från Stockholm C få medfölja tåg 11 som III klass sittresande erfordras III klass platsbiljett. Dessa tillhandahållas avgiftsfritt vid biljettluckan jämväl under ovannämnda förköp.

Ovannämnda III kl. platsbiljetter berättiga till plats å tåg 11 viss å biljetten angiven dag, men gälla icke till viss plats eller vagn.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 163 04 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Vasagatan 1 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)
A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**								
			I*			II						I*			II					
			Kr.	i.	Kr.	i.	Kr.	i.				Kr.	i.	Kr.	i.	Kr.	i.	Kr.	i.	
Stockholm ...	Abisko				94	50	54		Stockholm ...	Motala	1)Hallsberg el. Mjölby	—	—	30	10	17	20			
	Alingsås			79	80	39	90	22		80		2)Linköp.—Fornåsa	55	55	29	65	17	80		
	Arboga	Tillberga			18	65	10	15			Hässelholm—Åstorp			58	20	32	90			
	Arvika			78	40	39	20	22		40				54	60	31	20			
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck			53	70	27	80		15	90		1)Strömtorp	66	85	36	75	20	80	
	Borås Ö	Herrljunga			80	40	42	60		24	20		2)Tillberga—Ervalla			26	85	14	75	
	Båstad	1)Göteborg			109	20	54	60		31	20			42	21	12				
		2)Hässelh.—Veinge			106	25	57	85		33	60					7	95	5	30	
		3)Hässelh.—Åstorp			116	30	58	20		33	10					14	70	8	40	
		4)Nässjö—Halmstad			97		56	40		31	70				70	35	20			
	Charlottenberg	Laxå			82	60	41	30		23	60		1)Linköp.—Hultsfred	65	55	39	65	24	30	
	Ed	1)Göteborg—Mellerud			125	85	62	95		35	40		2)Nässjö	85		50	00	28	00	
		2)Herrljunga—Öxner			105	85	56	75		31	80				95	90	54	80		
		3)Laxå—Kil—Mellerud			95	65	54	35		30	50				93	65	53	05	30	10
		4)Ludvika—Mellerud			72	65	35	05		22	60		1)Alvesta—Tingeryd	95	75	54	45	30	80	
	Eksjö	Nässjö					9	80		5	30		2)Vislanda—Karlsh.			28	40	15	40	
	Enköping	1)Flen					21	35		12	15		1)Ludvika—Borlänge			22	80	15	20	
	Eskilstuna	2)Saltskog					13	40		8	20		3)Ludvika—Falun			12	81	15	20	
		3)Tillberga—Kolbäck					13	40		8	20		4)Storvik			29	20	15	90	
	Kalv					99	40	49		70	28	40	5)Uppsala—Gävle			29	20	15	90	
	Falkenberg	Göteborg				99	40	49		70	28	40	1)Tillberga			14	60	8	00	
	Falköping					71	40	35		70	20	40	2)Uppsala			14	60	8	00	
	Falsterbo	Malmö				106	20	54		40	32	20	1)Eslöv—Tomelilla	110	20	60	50	34	30	
	Falun	1)Krylbo—Borlänge					26	00		14	10		2)Malmö	115	60	63	80	36	10	
		2)Ludvika					21	30		14	03		1)Skövde	71	70	38	10	21	70	
		3)Storvik					26	00		14	10		2)Stenstorp	72	05	37	75	21	90	
		4)Uppsala—Gävle					26	00		14	10					73	50	42		
	Filipstad	1)Kristinehamn					35	70		20	40		Mjölby el. Hallsberg			28	70	16	40	
		2)Laxå—Kil					44	70		25	30			67	20	33	60	19	20	
		3)Ludvika					22	81		15	20					55	30	31	60	
		Uppsala					22	55		12	20					60	20	34	40	
	Gävle						86	80		49	60		Saltskog			11	00	6	60	
	Gällivare	1)Laxå				85	40	42		70	24	40	Göteborg			53	90	30	80	
	Göteborg	2)Ludvika					33	60		22	40		Sundsvall			50	40	28	80	
		3)Enköping—Lanua				86	60	50		90	28	60	Säter			25	55	14	45	
		4)Göteborg				105	20	52		50	30	—	Söderhamn			35	20			
		5)Nässjö—Vaggeryd				85	80	50		80	28	50	Söderköping			23	45	13	40	
		6)Vislanda				94	60	53		30	30	10	Södertälje			5	60	3	—	
	Haparanda						86	10		49	20		1)Vislanda—Karlsh.	94	80	53	50	30	30	
	Hjo	1)Mjölby—Hästhölm				63	35	35		35	20	30	2)Almhult	95	70	52	30	29	60	
	2)Stenstorp				73	70	39	40	22	40	1)Falköp.—Vartofta			39	25	22	40			
Hudiksvall						42	24				2)Nässjö—Vartofta			45	10	25	70			
Hedemora	Krylbo					23	85	13	55		3)Stenstorp	71	80	37	50	21	30			
Hälsjöberg	1)Eslöv				104	85	55	15	31	30				14	00	8	60			
	2)Hässelholm				110	10	55	10	31	30	Saltskog			103	40	51	70	29	30	
Härnösand						68	10	38	40		1)Göteborg			84	90	47	10	26	60	
Hässelholm					93	80	46	90	26	80	2)Herrljunga—Öxner			88	50	52	80	29	70	
Jönköping	Nässjö el. Falköping					37	80	21	60		3)Laxå—Kil			31	23	70	80			
Kalmar	1)Alvesta—Värjö				103	80	55	10	31	10	4)Ludvika			53	20	30	40			
	2)Nässjö—Hvetlanda				85	20	50	20	28	20	Malmö	106	40	48	30	27	60			
Karlshamn	Vislanda				90	80	49	50	28	10	1)Göteborg			85	10	47	30	26	70	
Karlshamn	Alvesta—Värjö				108	80	54	50	30	80	2)Herrljunga			85	10	47	30	26	70	
Karlstad					68	60	34	30	19	60	Ulricehamn			76	50	40	80	23	20	
Katrineholm					36	40	18	20	10	40	Umeå			67	20	38	40			
Kiruna						90	30	51	60		Uppsala			9	80	5	40			
Kristianstad	1)Hässelholm				97	50	10	28	50		Vadstena			30	65	17	80			
	2)Hälsjö				95	50	10	28	40				56	05	30	15	18	20		
	3)Almhult				94	05	50	65	28	80				30	65	17	80			
Kristinehamn					63		31	50	18		Varberg			95	20	47	60	27	20	
Kungälv					89	60	44	80	25	60	1)Göteborg			88	60	0	80	28	70	
Köping	Tillberga					16	20	8	80		2)Herrljunga—Borås			59	95	34	05	20	60	
Laholm	1)Göteborg				107	80	53	90	30	80	Linköping			28	00	1	30			
	2)Hässelh.—Veinge					55	75	32	40		Nynäshamn			45	40	25	70			
	3)Hässelholm—Åstorp					60	30	34	30		Herrljunga			83	20	45	40	25	70	
Landskrona	Eslöv				102	95	53	25	30	30	Västervik			61	90	38	10	21	20	
Leksand	1)Krylbo					27	60	15	00		Norsholm			13	—	7	10			
	2)Ludvika—Borlänge					16	10	14	40				85	—	42	50	24	30		
Lidköping	1)Gårdsjö—Forsnäs				68	10	39	40	23	10	Värjö			109	25	59	55	33	70	
	2)Möholmen				73	15	41	65	23	90	Vetad			111	55	59	75	33	90	
	3)Skövde				74	55	40	95	23	60	1)Laxå—Kil			80	40	44	70	25	30	
	4)Stenstorp				74	60	40	30	23	60	2)Ludvika				27	60	18	40		
Lindenberg	1)Hallsberg—Vanneb.					31	50	18	00					19	55	10	60			
	2)Tillberga—Vanneb.					25	30	14	00		Uppsala			112	—	56	—	32		
Linköping					51	80	25	90	14	80	1)Göteborg			105	20	54	—	30	60	
Luleå						80	50	46			2)Hässelh.—Klippan			107	20	54	70	31	10	
Lund	Göteborg				100	80	50	40	28	80	3)Hässelh.—Åstorp			95	60	60	60	33	90	
Lysekil	1)Saltskog—Stålboga					13	95	8	60		4)Nässjö—Halmstad				26	60	15	20		
Malmö	2)Skebokvarn					16	65	9	70		1)Hallsberg				26	35	14	55		
Mariefred	Saltskog				103	60	51	80	29	60	2)Tillberga—Frövi				60	90	34	80		
Marlared	1)Gårdsjö				61	90	33	20	19	40					51	10	29	20		
	2)Möholmen				66	20	34	70	19	70										

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår & hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår & hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö-Ed).
** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift & statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt & Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**															
			I*	II	III						I*	II	III													
					Kr.	i.	Kr.						i.	Kr.	i.	Kr.	i.	Kr.	i.							
Göteborg	Abisko	1)Falun-Storvik 2)Stockholm 3)Örebro	114	89	68	40	111	30	63	60	103	60	59	20	7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30
	Alingsås	Frövi	37	10	21	20	23	81	15	20	32	70	18	70	7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30
	Arboga	Kil	23	81	15	20	32	70	18	70	7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30	57	57	32	30
	Arvika	Hallsberg	32	70	18	70	7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30	57	57	32	30	57	57	32	30
	Askersund		7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30	57	57	32	30	57	57	32	30	57	57	32	30
	Borås		37	10	21	20	23	81	15	20	32	70	18	70	7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30
	Båstad		32	70	18	70	7	7	3	80	37	10	21	20	57	57	32	30	57	57	32	30	57	57	32	30
	Charlottenberg	Kil	47	60	23	80	13	60	28	70	17	80	16	45	10	20	29	25	16	10	20	29	25	16	10	20
	Ed	Mellerud	28	70	17	80	16	45	10	20	29	25	16	10	20	29	25	16	10	20	29	25	16	10	20	29
	Eksjö	Falköping-Nässjö	29	25	16	60	48	55	27	45	95	20	52	50	29	70	77	35	41	65	23	75	61	85	31	75
	Enköping	1)Frövi 2)Stockholm	48	55	27	45	95	20	52	50	29	70	77	35	41	65	23	75	61	85	31	75	61	85	31	75
	Eskilstuna	Flen	77	35	41	65	23	75	61	85	31	75	61	85	31	75	61	85	31	75	61	85	31	75	61	85
	Esbo	Teckomatorp	61	85	31	75	18	10	30	80	15	40	8	80	32	20	16	10	9	20	67	27	18	10	30	80
	Falkenberg	Malmö	32	20	16	10	9	20	67	27	18	10	30	80	19	80	13	20	30	60	10	40	59	65	33	60
	Falköping	1)Falun	59	65	33	60	105	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30
	Falsterbo	2)Stockholm	105	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60
	Falun	3)Örebro	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60
	Filipstad	1)Falun-Storvik	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60
	Gävle	2)Stockh.-Uppsala	59	65	33	60	105	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30
	Gällivare	1)Falun-Storvik	105	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60
		2)Stockholm	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60
		3)Örebro	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60
	Halmstad	1)Falun-Storvik	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60
	Haparanda	2)Stockholm	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60
		3)Örebro	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60	104	30	59	60	96	60	55	20	40	60	05	40	63	60
	Hedemora	1)Borlänge	27	60	18	40	55	35	31	55	42	75	24	35	22	60	12	80	56	03	34	80	57	40	32	80
		2)Stockholm-Krylbo	55	35	31	55	42	75	24	35	22	60	12	80	56	03	34	80	57	40	32	80	57	40	32	80
		3)Örebro-Krylbo	42	75	24	35	22	60	12	80	56	03	34	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80
	Sjö	Stenstorp	22	60	12	80	56	03	34	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80
	Hudiksvall	1)Falun-Storvik	56	03	34	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80
		2)Stockholm	56	03	34	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80
		3)Örebro	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80	57	40	32	80
	Hälsingborg	Angelholm	56	28	16	10	81	20	51	60	81	40	46	00	50	85	29	15	17	40	65	90	33	18	70	63
	Härnösand	1)Falun-Storvik	81	20	51	60	81	40	46	00	50	85	29	15	17	40	65	90	33	18	70	63	90	33	18	70
		2)Stockholm	81	40	46	00	50	85	29	15	17	40	65	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33	18
		3)Örebro	81	40	46	00	50	85	29	15	17	40	65	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33	18
	Hässleholm	1)Veinge	50	85	29	15	17	40	65	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33
		2)Åstorp	65	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33	18	70	63	90	33	18
	Jönköping	Falköping	23	10	13	20	25	20	10	13	20	25	20	10	13	20	25	20	10	13	20	25	20	10	13	20
	Kalmar	1)Borås-Alvesta	31	60	17	10	41	80	23	40	27	40	14	90	31	60	17	10	41	80	23	40	27	40	14	90
		2)Falköping-Nässjö	41	80	23	40	27	40	14	90	31	60	17	10	41	80	23	40	27	40	14	90	31	60	17	10
	Karlshamn	Borås-Alvesta-Vislanda	27	40	14	90	31	60	17	10	41	80	23	40	27	40	14	90	31	60	17	10	41	80	23	40
		Borås-Alvesta	31	60	17	10	41	80	23	40	27	40	14	90	31	60	17	10	41	80	23	40	27	40	14	90
	Karlskrona	1)Kil	19	60	12	80	68	60	34	30	19	60	12	80	68	60	34	30	19	60	12	80	68	60	34	30
	Karlstad	2)Laxå	68	60	34	30	19	60	12	80	68	60	34	30	19	60	12	80	68	60	34	30	19	60	12	80
	Katrineholm		68	60	34	30	19	60	12	80	68	60	34	30	19	60	12	80	68	60	34	30	19	60	12	80
	Kiruna	1)Falun-Storvik	110	60	66	00	107	80	61	60	100	80	57	60	54	05	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10
		2)Stockholm	107	80	61	60	100	80	57	60	54	05	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35
		3)Örebro	100	80	57	60	54	05	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10
	Kristianstad	1)Veinge-Hässleholm	54	05	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10
		2)Åstorp-Hässleholm	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10	69	10	32	35	19	10
	Kristinehamn	1)Kil	25	20	16	07	63	31	50	18	10	4	20	2	20	39	55	22	55	44	80	22	40	12	80	
		2)Laxå	63	31	50	18	10	4	20	2	20	39	55	22	55	44	80	22	40	12	80	22	40	12	80	
	Kungsbacka	Frövi	44	80	22	40	12	80	64	20	33	40	19	62	10	52	18	30	10	17	20	33	40	19	62	
	Köping		64	20	33	40	19	62	10	52	18	30	10	17	20	33	40	19	62	10	52	18	30	10	17	
	Laholm	1)Borlänge	28	20	18	80	15	30	10	20	14	15	9	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	
	Landskrona	1)Skara	15	30	10	20	14	15	9	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	
		2)Tumleberg	14	15	9	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	
		Hallsberg-Frövi	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40
	Leksand	1)Falköping-Nässjö	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40	35	70	20	40
	Lidköping	2)Katrineholm	81	20	40	60	23	20	100	10	60	99	40	56	80	91	70	52	40	63	60	32	10	18	60	
		1)Falun-Storvik	100	10	60	99	40	56	80	91	70	52	40	63	60	32	10	18	60	99	40	56	80	91	70	52
		2)Stockholm	99	40	56	80	91	70	52	40	63	60	32	10	18	60	99	40	56	80	91	70	52	40	63	60
		3)Örebro	91	70	52	40	63	60	32	10																

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv.) Även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg.....	Örnasköldsvik.....	1) Falun—Storvik.....	—	88 00	49 20
		2) Stockholm.....	—	82 60	47 20
		3) Örebro.....	—	73 50	42 —
Ostersund.....	1) Falun—Storvik.....	—	76 80	42 80	—
	2) Stockholm.....	—	74 90	42 80	—
	3) Örebro.....	—	65 10	37 20	—
Malmö.....	Abisko.....	1) Örebro.....	—	110 60	63 20
		2) Stockholm.....	—	116 20	66 40
	Ålängsås.....	Göteborg.....	—	35 70	20 40
	Arboga.....	Mjölby—Frövi.....	—	49 70	28 40
	Arvika.....	Göteborg—Kil.....	—	61 90	34 80
	Askersund.....	Lerbäck.....	—	43 20	24 70
	Borås.....	1) Alvesta.....	58 80	35 70	20 —
		2) Göteborg.....	71 40	39 20	22 20
		3) Varberg.....	61 40	34 80	19 70
	Båstad.....	Göteborg—Kil.....	—	66 80	37 40
	Charlottenberg.....	Göteborg—Mellerud.....	104 85	52 45	29 40
	Ed.....	Flen.....	98 35	52 15	29 75
	Eskilstuna.....	Nässjö.....	62 85	32 75	18 60
	Eksjö.....	1) Frövi.....	—	61 15	34 65
	Enköping.....	2) Stockholm.....	113 40	61 60	34 90
	Eslov.....		—	4 90	2 80
	Falkenberg.....	Nässjö.....	47 60	23 80	13 60
	Falköping.....		75 60	37 80	21 60
	Falsterbo.....		—	2 60	—
	Falun.....	1) Göteborg.....	100 90	68 70	38 20
		2) Mjölby—Storvik.....	—	62 60	35 60
		3) Stockholm—Ludvika.....	129 60	77 80	43 70
	Fläpstad.....	Göteborg.....	—	59 —	33 —
	Gävle.....	1) Mjölby—Storvik.....	—	60 65	34 50
		2) Stockh.—Uppsala.....	—	68 05	38 40
		3) Stockholm—Storvik.....	—	69 05	39 30
	Gällivare.....	1) Örebro.....	—	103 60	59 20
		2) Stockholm.....	—	109 20	62 40
	Göteborg.....		64 40	32 20	18 40
	Halmstad.....		39 20	19 60	11 20
	Haparanda.....	1) Örebro.....	—	103 60	59 20
		2) Stockholm.....	—	109 20	62 40
	Hedemora.....	1) Stockholm—Krylbo.....	—	63 75	36 35
		2) Örebro—Krylbo.....	—	55 35	31 55
	Hjo.....	Nässjö—Falköping.....	—	43 60	24 80
	Hudiksvall.....	1) Örebro.....	—	67 20	38 40
		2) Stockholm.....	—	74 90	42 80
	Hälsingborg.....	1) Teckomatorp.....	—	8 70	4 90
		2) Åstorp.....	24 60	12 40	7 —
	Härnösand.....	1) Örebro.....	—	90 50	51 20
		2) Stockholm.....	—	96 80	54 80
	Hässelholm.....		—	11 90	6 60
	Jönköping.....	Nässjö.....	69 20	33 60	19 20
	Kalmar.....	1) Alvesta.....	—	37 60	21 10
		2) Eslov—Kristianst.....	—	37 10	20 40
		— Karlskr.—Torsås.....	—	40 30	22 10
		3) Hässelholm d.o.....	—	19 20	10 60
	Karlshamn.....	1) Eslov.....	—	22 40	12 30
		2) Hässelholm.....	—	37 —	20 80
	Karlskrona.....	1) Alvesta.....	—	25 10	13 80
		2) Eslov.....	—	28 30	15 50
		3) Hässelholm.....	—	57 70	32 40
	Karlstad.....	1) Göteborg—Kil.....	—	50 40	28 80
		2) Nässjö—Falköping.....	89 60	44 80	25 60
	Katrineholm.....		—	107 80	61 60
	Kiruna.....	1) Örebro.....	—	112 70	64 40
		2) Stockholm.....	—	119 00	66 60
	Kristianstad.....	1) Eslov.....	—	15 10	8 30
		2) Hässelholm.....	—	63 30	35 60
	Kristinehamn.....	1) Göteborg—Kil.....	—	48 30	27 60
		2) Nässjö—Falköping.....	61 60	30 80	17 60
	Kungsbacka.....	Frövi.....	—	52 15	29 75
	Köping.....		—	16 80	9 60
	Laholm.....	1) Kävlinge.....	—	6 10	3 40
	Landskrona.....	2) Teckomatorp.....	—	6 80	3 90
		3) Göteborg—Borlänge.....	102 50	70 30	39 10
	Leksand.....	2) Mjölby—Krylbo.....	—	63 90	36 20
		3) Stockholm—Krylbo.....	—	72 30	41 00
	Lidköping.....	1) Göteborg—Tumlebo.....	78 55	46 35	27 40
		2) Nässjö—Stenstorp.....	—	44 50	26 —
	Lindenberg.....	Mjölby—Frövi.....	—	48 30	27 60
	Lindköping.....		77 —	38 50	22 —
	Luleå.....	1) Örebro.....	—	98 70	56 40
		2) Stockholm.....	—	104 30	59 60

* Biljettpriiset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår & hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår & hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).
** För färd med snälltåg avg. är en särskild tilläggsavgift & statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt & Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik.....	16	96 30	48 15	27 50	—	44 40	25 00
Båstad.....	Köpenh. B.....	6	—	—	—	—	13 90	7 30
Charlottenberg.....	Bergen.....	—	151 60	75 80	37 80	173 30	96 55	—
	Kristiania Ö.....	—	46 80	23 40	11 60	—	18 70	9 25
Göteborg.....	Bergen.....	11	202 70	101 40	51 90	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	100 30	50 20	26 30	—	43 10	22 50
	Köpenh. B.....	6	172 80	87 35	42 60	—	34 20	19 10
	Ö. o. H.....	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 65
	Narvik.....	20	—	113 95	65 10	—	110 20	62 60
	Trondhjem.....	17, 12	241 90	120 95	69 10	—	117 20	66 60
		20	—	98 45	55 70	—	94 70	53 20
Halmstad.....	Kristiania Ö.....	11	—	74 25	40 40	—	63 40	34 10
	Köpenh. B.....	6	143 40	73 25	37 00	—	19 50	10 50
Hälsingborg.....	Kristiania Ö.....	11	—	133 15	70 40	—	71 10	38 50
	Köpenh. B.....	6	163 80	81 95	44 80	—	62 20	3 10
Karlskrona.....	Ö. o. H.....	1	—	—	—	—	42 25	24 05
	Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	29 75	16 65
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	3	82 30	41 15	22 30	—	32 70	17 45
Korsnäs.....	Bergen.....	—	—	77 00	38 50	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	51 60	25 80	12 90	—	20 20	10 10
Kristinehamn.....	Köpenh. Ö. o. H.....	3	90 70	45 35	24 70	—	36 90	19 85
Lidköping.....	Köpenh. Ö. o. H.....	15	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25
Malmö.....	Bergen.....	11	—	137 35	72 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	172 20	86 15	47 20	—	75 30	40 90
	Köpenh. Ö. o. H. ångf.....	5 00	5 00	3 00	—	—	—	—
	Narvik.....	20, 16	—	120 95	69 10	—	117 20	66 60
	Trondhjem.....	12, 16	251 70	125 85	71 90	—	122 10	69 40
		20, 18	—	98 45	55 70	—	94 70	53 20
Mölle.....	Köpenhamn B.....	6	—	—	—	—	—	6 30
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	124 30	62 15	34 30	—	53 70	29 45
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
	B.....	6	105 90	54 55	30 90	—	—	—
Riksgården.....	Narvik.....	—	10 40	5 20	2 60	—	5 20	2 60
Bonney.....	Köpenh. Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	28 45	16 05
Skilderviken.....	B.....	6	—	—	—	—	10 40	5 50
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3	238 90	119 45	63 30	—	113 20	59 55
	Kristiania Ö.....	13, 3	134 10	67 05	37 10	—	58 60	32 25
		14, 3	—	70 75	38 30	—	62 30	33 45
		13, 10	—	88 05	48 30	—	77 20	42 00
		7	—	90 45	49 60	—	79 60	43 30
		5	193 20	96 65	53 20	—	85 80	46 90
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	116 35	60 80	35 35	—	57 05	32 85
	B.....	6	126 90	65 05	36 90	—	—	—
	Narvik.....	16	209 70	104 85	59 90	—	101 10	57 40

* Däckplats & ångbåt.
B betyder Köpenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köpenhavns hamn, Ö Österbro.
1) A sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna & alla tåg.
2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.
3) Undantagandes Dalslands järnväg, & vilken järnväg uttages en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass för färd med snälltåg.

340

Postunderrättelser.

Adressen & postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en & postanstaltarna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende & själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet & vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. A annan försändelse, som skall avhämtas & adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

A försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet. Adress bör tecknas A försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästas vid försändelsen. Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas & paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegram.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm C.....	Trondhjem.....	18	—	76 75	43 30	—	73 00	40 80
Storlien.....		—	—	12 80	6 40	—	12 80	6 40
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17 el. 20	198 50	99 25	55 50	—	90 80	50 65
Trollhättan.....		21, 3	—	101 55	56 10	—	93 10	51 25
	Köpenh. B.....	11	85 00	42 55	22 10	—	35 45	18 30
Trälberg.....	Bergen.....	6	90 80	46 95	26 50	—	43 20	24 00
Trälberg, Fel. N.....	Kristiania Ö.....	11	177 80	88 95	48 80	—	78 10	42 50
	Köpenh. Ö. o. H.....	2	—	—	—	—	10 15	5 85
	N.....	19	—	—	—	—	—	—
	Ö.....	19	—	—	—	—	—	—

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolonnen »Över» angivna.)

- Över Alvesta—Malmö.
- Arrie—Malmö.
- Charlottenberg.
- Eslov—Malmö.
- Göteborg—Mellerud.
- Helsingör.
- Herljunga—Öxnerud—Mellerud.
- Hälsingborg m. båt.
- Katrineholm.
- Nyköping.
- Över Kil—Mellerud.
- Korsnäs.
- Krylbo.
- Laxå.
- Ludvika—Kil.
- Malmö—Ångfärja eller båt.
- Riksgården.
- Stockholm.
- Storlien.
- Vellinge—Malmö.
- Örebro.
- Storvik—Falun—Kil.

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpriis samt närmare underrättelser angående ifrågakarande trafik lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälberg.....	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C.....		Teckomatorp.....	—	38 95	20 60
Malmö C.....		Trälberg.....	—	27 20	13 40
Norrköping.....		D:o.....	116 60	69 45	38 10
Stockholm C.....		D:o.....	136 20	79 25	43 70
Trälberg F.....		D:o.....	22 90	22 30	10 90
Göteborg B:s.....	Warnemünde.....	Köpenhamn—Gjedsar.....	118 30	71 45	38 60
		D:o.....	54 30	39 20	19 60
Hälsingborg F.....		D:o.....	50 —	38 —	19 50
Malmö F. o. Hamn.....		D:o.....	140 35	83 30	45 85
Norrköping.....		D:o.....	161 35	93 80	51 85
Stockholm C.....		D:o.....	—	—	—

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålles å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes assurerad försändelse, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes rekommenderad försändelse, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föresglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes vanligt paket, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kr. för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för postförsöksförsändelse, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsöksbeloppets utkrävande erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för postförsöksförsändelse, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevörsändelse, å vilken begärts postförsökskost;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten när förlusten eller skadan härrör sig av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev		Brevkort	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift*)		Avgift
gram	öre		öre
ej över 20.....	20	enkla	10
över 20—125....	40	med betalt svar.....	20
125—250....	60		
250—500....	80		

Korsband.

Trycksaker		Affärshandlingar.	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift*)	Viktsats. (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift*)
gram	öre	gram	öre
ej över 100.....	5	ej över 400.....	20
över 100—200....	10	över 400—500....	25
200—300....	15		
300—400....	20		
400—500....	25		

*) Något särskilt, lägre s. k. lokalporto finnes icke vidare.

Korsband. (forts.)

Blindskrift.		Varuprov.	
Viktsats. (Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Avgift*)	Viktsats. (Högsta medgivna vikt 350 gram)	Avgift*)
	öre	gram	öre
pr 500 gram	5	ej över 200 ...	10
		över 200—300	15
		300—350	20

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsökskost	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	20	ej över 5	20
över 5—50	30	över 5—50	30
50—100	40	50—100	40
100—250	50	100—250	50
250—500	60	250—500	60
500—750	70	500—750	70
750—1000	80	750—1000	80

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	80	ej över 500	30
över 1—8.....	110	över 500—1,000 ..	50
8—15.....	140	1,000—1,500	60
15—25.....	220	1,500—2,000	70
25—35.....	300	o s. v. pr ytterl. 500	10
o s. v. pr ytterl. 1 kg.	80	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För ilbefordran tillkomma 140 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 20 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 20 öre.

*) Något särskilt, lägre s. k. lokalporto finnes icke vidare.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA FÖR ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

I. Ångbåtsförbindelser inom Sverige.

a) Stockholm berörande linjer.

Stockholm Norrut.

(Kustlinjerna).

(Annonser intagas i förekommande fall).

Stockholm Söderut.

(Kustlinjerna).

431.

Stockholm—Oxelösund (event.)—
Gryt—Fågervik—Waldemars-
vik—Västervik—Gamleby.

Ångf. TJUST avgår Lördagar kl. 6.00.

Ångf. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.00.
OBS! Källvik anl. under brunnstiden av båda fartygen.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla

Tilläggspl.: Klara strand.

Rika till båda fartygen 36 10

Allm. Tel. till Gamleby 4509.

A.-B. Fören. Speditions- & Rederiagenturen
Riddarholmshamnen 7 B.

Rikstel. 634, 20638. Allm. 696 & 2950

432. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. FENIX Måndagar efter intagen last.

Ångf. DAGMAR Onsdagar eft. int. last.

Ångf. GÖTA Fredagar efter intagen last.

Från Norrköping:

Ångf. GÖTA Tisdagar efter intagen last.

Ångf. FENIX Torsdagar efter intagen last.

Ångf. DAGMAR Lördagar eft. int. last.

OBS! Endast DAGMAR och FENIX medtaga passagerare

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 2736

A.-B. Fören. Speditions- & Rederiagenturen

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 2950, 6968. Rikstel. 634, 20638.

Stockholm Söderut.

(Gottlandslinjerna).

434.

Stockholm—Visby—Stockholm

OBS! Utan förbindelse för rederiet.

Ångfartygen

HANSA, POLHEM, GOTTLAND, KLINTEHAMN

Stockholm—Visby via Nynäshamn

alla dagar utom Söndagar.

från Stockholm C. 9.22 från Nynäshamn kl. 11.15

Visby—Stockholm via Nynäshamn

alla dagar utom Söndagar

från Visby 9.00 med ank. Stockholm C. 9.33

Direkta turer till o. från Stockholm

se Aftonbladet eller Nya Dagl. Allehanda.

Frakt-ill- och paketgods avlämnas i Sthlm

senast 2 timmar före båtens avg. Resgods

senast 1/2 timme förut. Styrman lämnar kvitto

och uppbär stadgad avgift. Rederiet ansvarar

endast för sådant resgods, för vilket resgods-

kvitto blivit löst.

Biljettpris:

Stockholm—Visby dir. eller via Nynäshamn

I kl. hyttplats

II » » och aktersal-plats... » 19.40

Försälongsplats..... » 18.40

Däckplats..... » 12.30

Person- och godstrafik mellan fastlandets

och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och

direkt pollettering av resgods vid alla fastlan-

dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm

hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.,

därefter å Centralstationen. Beställning av

platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser

meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Lark, Skeppsbro 15

Stik-1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och

A.-B. Fören. Speditions- & Rederiagenturen

Riddarholmen 7 B. Riks 20638, Allm. 2950

för ångf. Polhem, Gotland och Klintehamn.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som

håller öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön-

och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för

passageraretrafiken nr 145.

Stockholm Söderut.

(Kanallinjerna).

(Annonser intagas i förekommande fall).

b) Göteborg berörande linjer.**GÖTEBORG NORRUT****(Kustlinjerna).**

Ångbåts-N.-B. Bohuslänska Kustens Ångare.
551.

Göteborg-Strömstad-Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Sovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad (vid Kyrkesund och Mollösund
stoppas för båt.) avg. fr. o. m. 9 okt. 1920 tillsv.:
Ångf. **GÖTEBORG**,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Söndag 7.00
Lysekil	11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll
Från Strömstad	Måndag 6.30
Ank. Kristiania	midg.
Från Kristiania	Onsdag 6.00
Från Strömstad	1.00
Ank. Fjällbacka	kväll
Från Fjällbacka	Torsdag 6.00
Lysekil	11.00
Ank. Göteborg	på e. m.

Forts.

Forts.

Ångf. **OSCAR DICKSON**,
kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg	Onsdag 7.00
Lysekil	11.30
Ank. Strömstad	Onsdag kväll
Från Strömstad	Torsdag 6.30
Ank. Kristiania	midg.
Från Kristiania	Lördag 6.00
Från Strömstad	1.00
Ank. Fjällbacka	Lördag kväll
Från Fjällbacka	Söndag 6.00
Lysekil	11.00
Ank. Göteborg	på e. m.

Fullständig och förstklassig restauration
ombord.
Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter. Eventuellt utbyte av batar.
Närmare meddelas.

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.
Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co. och

G. G. Amundsen A/S, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla. Telef. 164 & 830.

För våra övriga linjer inom Bohuslän till-
handahållas turistor fr. huvudkontoret i Udde-
valla. Tel. 830.

GÖTEBORG Norrut.**(Kanallinjerna).**

Se Stockholm Söderut (Kanallinjerna).

GÖTEBORG Söderut.**(Kustlinjerna).**

Se Stockholm söderut (Kustlinjerna).

c) Kustlinjer.**NORRA KUSTEN.**

Se Stockholm Norrut (Kustlinjerna).

**OSTKUSTEN
SAMT
ÖLAND o. GOTTLAND**

(Se även Stockholm Söderut).

627.

Norrköping-Visby-Norrköping

Från Visby 5.20 nov. kl. 9.00 ångf. "Hansa"
via Nynäshamn med ank. Norrköping omkr.
kl. 3.00.

Från Norrköping 8 nov. 3.00 ångf. "Hansa"
via Nynäshamn.
Från Norrköping 23 nov. 8.00 ångf. "Hansa"
direkt till Visby.

Om avlämning av resgods i Norrköping samt
biljettpriserna se tab. 434.

Kommissionär i Norrköping: P. Jansson & Co.

633. Kalmar-Visby-Kalmar

Fr. Visby Sönd. 14 nov. 9.00, ångf. "Hansa"
Kalmar Tisd. 16 " 8.00.

Biljettpris:

Kalmar-Visby

I klass hyttplats Kr. 26.—
II klass hyttplats och aktersalong... 18.—
Försalongsplats..... 17.—
Däckplats..... 11.—

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas i Kalmar av Svebolagets Ångbåts-
kontor.

Om avlämning av resgods i Kalmar samt
pollettering av resgods i samtrafik se tab. 434.

634. Visby-Klinte-Burgsvik

m. fl. Gotlandshamn

Från Visby till Landthamnarna ön runt enl.
annons för varje resa avg. tidigast kl. 10.00
ångf. KLINTEHAMN månd. d. 4, 11, 18 o. 25 okt.

Se vidare ovan tab. 434.

SÖDRA KUSTERNA.

Se Stockholm Söderut (Kustlinjerna).

VÄSTKUSTEN.

Se Stockholm Söderut (Kustlinjerna).

**BOHUSLÄNSKA
KUSTEN**

Se även Göteborg Norrut (Kustlinjerna).

d) Kanal-, Älv- och Insjölinjer i Norra Sverige.**ÅNGERMANÄLVEN.**

(Annonser intagas i förekommande fall).

STRÖMS VATTUDAL

(Annonser intagas i förekommande fall).

e) Kanal- och Insjölinjer i Mellersta och Södra Sverige.**SILJAN o. ORSASJÖN**

(Annonser intagas i förekommande fall)

FRYKENSJÖARNA.**GLAFSJORDEN och****BYÄLVEN.**

(Annonser intagas i förekommande fall)

DALSLANDS KANAL

(NORRA DELEN)

Från och med den 13 September 1920 gälla tills
vidare följande turistor för

Post- och Passagerareångarna:

807.

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.45
9.30	Gustavsfors	↑	4.40
9.45	Torrskog	↑	4.05
10.20	Gammorud	↑	3.30
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

808.

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 9.30	Fr. Ed (Le) 10.30
↑ Risviken 10.00	↑ Strand 1.00
↓ Lennartsfors 11.05	↓ Lennartsfors 4.30
↓ Strand 2.30	↓ Risviken 5.30
Till Ed (Le) 5.00	Till Töcksfors ... 6.00

809.

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag	
Från Lennartsfors.....	7.00
↓ Gustavsfors	9.00
↓ Torrskog.....	9.15
Till Bengtsfors.....	10.30
Från Bengtsfors.....	12.20
↓ Torrskog.....	1.35
↓ Gustavsfors	1.50
↓ Lennartsfors.....	4.00
Till Fölsbyn	6.00

OBS! Kölen, Ekenäs, Blomma, Uppsal och
Myrvarv anlöpas ej på uppgång.

Tisdag och Fredag	
Från Fölsbyn	6.15
↓ Lennartsfors.....	9.00
↓ Gustavsfors	11.00
↓ Torrskog.....	11.20
Till Bengtsfors.....	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
↓ Torrskog.....	3.45
↓ Gustavsfors	4.00
↓ Krokfors	5.30
Till Sillerud	7.15

Forts.

orts.

Onsdag och Lördag

Från Sillerud	6.30
↓ Sil	8.15
↓ Rök	8.40
↓ Krokfors	9.40
↓ Gustavsfors	11.00
↓ Torrskog.....	11.20
Till Bengtsfors.....	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
↓ Torrskog.....	3.45
↓ Gustavsfors	4.00
Till Lennartsfors	7.00

OBS! Harnäs anlöpes ej på resan fr. Sillerud.

Mellanliggande stationer anlöpes vid flagg-
ning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.00 s. m. t. o. m. 5.00 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

**Trollhätte-, Göta- o.
Södertälje Kanaler.**

Se Stockholm Söderut (Kanallinjerna)

VÄNERN

Se Stockholm Söderut (Kanallinjerna)

VÄTTERN

Se även Stockholm Söderut (Kanallinjerna)

836. Hjo-HästholmenÅngaren **TRAFIK** fr. o. m. d. 16 sept. t. v.

Från Hjo kl. 12.25 till Hästholmen kl. 1.40

Från Hästholmen kl. 3.15 till Hjo kl. 4.30

**MÄLAREN och
HJÄLMAREN**

Se Stockholm berörande linjer.

II. Ångbåtsförbindelser med utlandet.

a) Europa.

DANMARK

901. Öresundsbatarna.

Förslagsplats i Malmö mitt emot järn-
stationsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.11.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Turerna för närvarande inställda.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Øresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,
Skeppsbron 3.

902.

Göteborg—Frederikshavn

och vice versa.

Ångaren "OLUF BAGER"

avgår från Göteborg tisdagar, torsdagar och

lördagar kl. 10.00 och

från Frederikshavn måndagar, onsdagar och

fredagar kl. 11.45.

Pass måste medhavas.

Reservation för avgångstiden och ev. tur-
förändringar.

Blidberg, Metcalfe & Co.

Telefon 49 80.

NORGE

Se även Göteborg Norrut (Kustlinjerna)

916.

Göteborg—Kristianssand—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

Reguljär förbindelse för passagerare och gods

med **NORNAN-LINJENS** ångare

varje vecka.

Närmare meddela i Göteborg:

Herr Borlind, Bersén & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg

Göteborg

Telef. 504 & 7975. Telegr.-adr. Ahrenbergs.

FINLAND

931.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

och vice versa.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,

Finnska Ångfartygs Aktiebolaget,

Ångfartygsaktiebolaget Bore,

underhålla reguljär person- och godstrafik

med förstklassiga postångare

Från Stockholm kl. 10.15

Tisdagar "NORDSTJÄRNAN" kapt. Ohman

Torsdagar ÅNGERMANLAND, kapt. Abra-

hamsén.

Lördag. "OIHONNA" kapt. Förbom.

Från Åbo kl. 11.42

Tisdag. "OIHONNA", kapt. Förbom.

Torsdag. "NORDSTJÄRNAN" kapt. Ohman.

Lördag ÅNGERMANLAND, kapt. Abra-

hamsén.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.

12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,

kurirtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför re-

deriernas kontroll

Konossement och förpassningar emottagas

till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Besöks emottages till avvisstid i Norra

Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångs-

dagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finnska

statsfartygarna, säljas hos undertecknade

och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m. avgångs-

dagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För ÅNGERMANLAND

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- &

REDERIAGENTUREN

Skeppsbron 30

För Passag.-trafik: Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, A. 224 41.

För OIHONNA:

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22

För Passag.-trafik: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 26 67.

För NORDSTJERNAN:

AUG. LINDHOLMS EFTR.

Skeppsbron 20

Rikstel. 33 31, 165 85, Allm. tel. 23 80.

932.

Stockholm—Hangö—

Helsingfors

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,

Stockholm,

och

Finnska Ångfartygs Aktiebolaget,

Helsingfors,

upphålla reguljär person- och godstrafik med

förstklassiga passagerareångare:

"BIRGER JARL" kapt. Friberg.

från Stockholm Sönd. kl. 5.00.

Helsingfors Önsd. kl. 9.00.

"TORNEÅ" kapt. Blomqvist.

från Stockholm Önsd. kl. 5.00.

Helsingfors Sönd. kl. 9.00.

OBS.: Birger Jarl anlöper icke Hangö.

Reservation för omständigheter utanför re-

deriernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottagas

till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola

vara utlösta för Onsdagsbåten senast kl. 3 e. m.

avgångsdagen samt för Söndagsbåten Lördagar

senast kl. 4 e. m. Pass skola samtidigt uppvisas.

Forts.

Ports.

Närmare meddela

För BIRGER JARL:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- &

Rederiagenturen

Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

För TORNEÅ:

Akt.-Bol. Nyman & Schultz

Skeppsbron 22.

För Passag.-trafik: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 26 67.

Östersjöländerna

946. Stockholm—Reval

(direkt)

Stockholms Rederi A.-B. Svea, Stockholm,

och Hans Diedr. Schmidt, Pernau,

underhålla reguljär person- och godstrafik m.

förstklassiga postångarna

GAUTHIOD, kapten Rud. Carlsson,

KALEWIPOEG, kapten R. Tamm,

alternande

från Stockholm varje torsdag kl. 12.00

Reval " " " " 12.00

Reservation för omständigheter utanför re-

deriets kontroll.

Närmare meddela:

i Reval: THOMAS CLAYHILLS & SON

i Stockholm:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- &

Rederiagenturen

Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41

948.

Stockholm—Libau—Danzig

Vi expediera ångaren EGIL, kapt. A. Ham-

marström, varannan Lördag kl. 12.00 med-

tagande såväl passagerare som gods.

Nästa tur Lördagarna d. 6 och 20 novemb.

Närmare meddela:

i Libau: P. Bornholdt & Co.

i Danzig: Behnke & Sieg.

i Stockholm: A.-B. Förenade Speditions- &

Rederiagenturen,

Skeppsbron 30, n. b.

För passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80

För godstraf.: Riks 239 95, Allm. 224 41.

TYSKLAND

956.

Göteborg—Malmö—Stettin

Reguljär förbindelse för passagerare o. gods

med **NORNAN-LINJENS** ångare

varje vecka.

Närmare meddela i Göteborg:

Herr Borlind, Bersén & Co.

i Malmö: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg

Göteborg

Telef. 504 & 7975. Telegr.-adr. Ahrenbergs.

957.

Stockholm—Kalmar—Lübeck

och vice versa.

OBS.: Förändrad avgångstid.

Snabbgående passagerareångaren ODIN

avgår:

från Stockholm varannan fredag kl. 11.00

från Lübeck varannan fredag " " " 2.00

[medtagande passagerare och fraktgods.

Från Lübeck ODIN den 5 och 19 Nov.

Närmare meddela:

i Lübeck: C. F. Schütt & Co.

i Kalmar Sveabolagets Ångbåtskontor.

i Norrköping: H. Unér A.-B.

i Stockholm: A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 18.

Rikstelefon 11 09, 165 21.

Holland, Belgien,

Frankrike.

971.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerararoute.

Ång. ZETA från Bergen varannan

Fredag 7/5, 21/5, o. s. v.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Biljettpris Bergen—Antwerpen incl. mat:

I klass kr. 270:— och III klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau

Stockholm, Göteborg, Malmö.

Operahuset, Stockholm.

986.

SVENSKA

AMERIKA LINJEN

Trepoppel Expressångaren

"DROTTNINGHOLM" 18 knop, 540 tot läng.

Gå 11,000 Reg.-ton.

"STOCKHOLM" 18 knop, 540 tot läng.

Gå 12,846 Reg.-ton.

Fullt moderna. — Elegant inredda.

GÖTEBORG direkt NEW YORK

med passagerare och gods.

"DROTTNINGHOLM" torsdagen d. 28 okt. 1920

"STOCKHOLM" torsdagen d. 18 nov. 1920

"DROTTNINGHOLM" torsdagen d. 9 dec. 1920

Överlägsna bekvämligheter och ypperlig mat-

hållning i alla klasser. Beställ plats snarast.

Tillskriv:

Göteborg: Passagerareavd. Drottningtorget 1.

Telefon 1533, 9962.

Fraktafd. Packhusplatsen 5. Tel. 175 48.

Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 16. Rikstel. 5092

Malmö: Skeppsbron 11. Telefon 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

Telegram angående frakt: "Amerline"

972.

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Reguljära förbindelser medtagande passa-

gerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr De Key-

ser Thornton & Co, i Rotterdam: Hrr Kuy-

per van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd

Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin &

Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules

Roy i Stockholm: A.-Bol. Olson & Wright

samt i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget

GÖTA

981.

989. Rederiaktiebolaget

Transatlantic*Reguliera ångbåtslinier:*Från SVERIGE (NORGE) DANMARK
till SYDAFRIKA

" AUSTRALIEN (via Durban)

" d:o (via Suez)

" SUNDAÖARNA

" PERSISKA VIKEN.

" VÄSTAFRIKA

" NORDAMERIKA

Forts.

Forts.

Till SVERIGE (NORGE) DANMARK

från NORDAMERIKA

" AUSTRALIEN

" SUNDAÖARNA

" VÄSTAFRIKA

" SYDAFRIKA till

AUSTRALIEN.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Telefoner: {Ink. avd. 11180, & 5996.

{Utg. avd. 4738, 5863 & 5976.

Tel.-adr.: »NIKK».

Turlista för automobilrouter.

(Turlerna införs i förekommande fall).

Turlista för lufttrafiklinjer.

(Turlerna införs i förekommande fall).

FÖRLAGSAKTIEBOLAGET SVERIGES KOMMUNIKATIONERS**LOKALTIDTABELLER****TIDTABELLEN****— STOCKHOLMSUPPLAGAN —**

Innehåller tågtider för järnvägar och spårvägar i Stockholmstrakten.

TIDTABELLEN**— GÖTEBORGSUPPLAGAN —**

Innehåller tågtider för järnvägarna i Göteborgstrakten.

TURLISTAN**TIDTABELL FÖR SYDLIGA SVERIGE**

Tabellerna, som utgivas i en sommar- och en vinterupplaga, redigeras av experter på tidtabellsområdet under medverkan av järnvägarna själva.

Annonser till tabellerna förmedlas genom **A.-B. Turistreklaambyrå, Stockholm**.