

Nr 20.



Torsdagen den 1 Juli 1920.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkänns av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer den 1:a i varje månad och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

ABONNEMANG kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

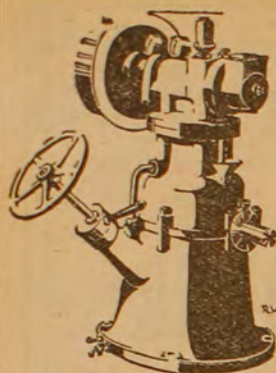
POSTABONNEMANGSPRISET är: $\frac{1}{2}$ år kr. 4.60, $\frac{1}{4}$ år kr. 2.35.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅN, Stockholm.

Pris 80 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM. GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87. Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpjeller, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstader för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOV

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

Specialitet



VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet bergar för en
ändamålsenlig leverans. Förelag gratis.

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Sterterget 13A - PETROGRAD Selskapskonjunktionsstation 29
Officiell biljettföreläggning för Sveriges Statsbanor m. fl., utiärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomlandsresor.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Biljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.
Hotellkuponger. Myntväxling. Bese- och bagageförsäkringar.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

I PARTIER

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel. 29 28. ÖREBRO. Tel.-adr. "Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

Innehåll:

Vägledning.....	sid.	3
Teckenförklaringar	3	
Förteckning över järnvägslinjerna	3-5	
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer	5-11	
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen	12	
Tidtabeller för järnvägarna	tab. 1-299	
Turlista för automobilruter	300-324	
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan	325	
Befordringsbestämmelser	327	
Taxebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik	328	
II. Enskilda järnvägarernas egen trafik	329	
III. Samtrafik inom Sverige	330	
IV. Kupongbiljetter	331	
V. Direkta biljetter till Norge o. Danmark	332	
VI. " " " Finland	333	
VII. " " " Tyskland	334	
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm	335	
Heltrafik å Statens järnvägar	336	
Zontaxer	338	
Biljettpreiser mellan viktigare orter	339	
Postunderättelser	340	
Turlista för ångbåtar	501-950	
Vägvisare och annonser för vissa städer	i slutet av häftet.	

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar även-

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt å Statens Järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1,435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen

tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen... tab. 119

Stockholm C—Hälsingborg... tab. 85

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Älvsjö—Hallsberg

tab. 119, 120, 120a, 120c, 124

Saltköp—Södertälje..... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hälsingborg—Krylbo..... tab. 85

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby..... tab. 107

Örebro—Svartå..... tab. 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping... tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby... tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping R..... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg... tab. 124

Falköping-R.—Näsåbjö..... tab. 162

Skövde—Karlsborg..... tab. 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg..... tab. 130

Kil—Fryksta..... tab. 189

Kortfors—Grythytted..... tab. 59

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B.—Halmstad... tab. 126

Göteborg—Strömstad... tab. 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finnshyttan, Brintbo-

darne—Limeforsen..... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hälsingborg..... tab. 121

Malmö—Kävlinge..... tab. 126

Malmö—Trälleborg—Sassnitz

tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn..... tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg.

Halmstad—Kävlinge..... tab. 126

Ångelholm—Hälsingborg... tab. 128

Åstorp—Mölle..... tab. 127

Billesholms gr.—Landskrona... tab. 129

9 trafiksektionen, adr. Näsåbjö.

Mjölby—Hälsingborg... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien..... tab. 18

Vilhelmina—Östersund..... tab. 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås..... tab. 17

Strömsund—Ulriksfors..... tab. 16

Brunflo—Åsarna..... tab. 86

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal..... tab. 14, 85

Långsele—Sollefteå..... tab. 18

Ljusdal—Hudiksvall..... tab. 26

Ånge—Sundsvall..... tab. 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo..... tab. 85

Kilafors—Stugsund..... tab. 27

19 trafiksektionen, adr. Orsa.

Sveg—Mora-Noret..... tab. 88

D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Orsa—Bollnäs, Göringen—

Dalfors..... tab. 87

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.

Boden—Jörn..... tab. 14

Boden—Torneå..... tab. 2

Övertorneå—Karungi..... tab. 6

Älvsjö—Piteå..... tab. 8

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele..... tab. 14

Bastuträsk—Kallholmen..... tab. 9

Vännäs—Umeå..... tab. 11

Mellansel—Örnsköldsvik..... tab. 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 7

Gällivare—Malmberget..... tab. 8

Gällivare—Koskullakulle..... tab. 4

Gällivare—Porjus..... tab. 5

som tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammern [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobil-turs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6⁰⁰ e. m. t. o. m. 5⁵⁹ f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327—335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.

..... till vänster om tågtid

= vardagar.

\$ = sönd- o. helgdagar.

===== till vänster om tågtid

= sönd- o. helgdagar.

~~~~~ till vänster om tågtid

= annan inskränkning be-

träffande tågens gång.

Sl = snälltåg.

P = persontåg.

B = blandat tåg.

G = godståg.

L = lokaltåg.

= tåg passerar.

x = tåg stannar endast för re-

sandes av- eller påstigande.

a = tåg stannar endast för re-

sandes avstigande.

p = tåg stannar endast för re-

sandes påstigande.

X vid stationsnamn = restaur-

ant finnes inom stations-

området samt beträffande

färjorna ombord å desamma.

(X) vid stationsnamn = restaur-

ant finnes utom stations-

området på ett avstånd av

högst 200 meter från sta-

tionshusets mitt.

X framför en tågtid = mål-

tidsuppehåll.

Δ = ångbåtsförbindelse.

fr. = avgår från.

t. = ankommer till.

Rv. = restaurantvagn.

Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.



| Benämning och omfattning                                                                                            | Trafikexp. adress     | Spårv. meter | Tab. nr |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|---------|
| Anneberg—Ormaryd (Små. Anneberg—Ormaryd).....                                                                       | Små. Anneberg         | 0.600        | 200     |
| Åskersund—Skyllberg—Lerbäck.....                                                                                    | Skyllbergsbruk..      | 0.891        | 111     |
| Bergslagera (Falun—Göteborg).....                                                                                   | Göteborg.....         | 1.435        | 51, 53  |
| » (Filipstad—Daglösen) ...                                                                                          | » .....               | »            | 52      |
| Bjärred—Lund—Härlösa (Högevall—Härlösa) .....                                                                       | Lund.....             | 1.435        | 258     |
| » (Lund—Bjärred) .....                                                                                              | » .....               | »            | 280     |
| Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd) ..... | Ronneby.....          | 1.087        | 225     |
| Borgholm—Böda .....                                                                                                 | Borgholm .....        | 0.891        | 209     |
| Borås (Herrljunga—Borås övre) .....                                                                                 | Borås .....           | 1.435        | 181     |
| Borås—Älvesta (Borås N.—Älvesta) ...                                                                                | Göteborg.....         | »            | 182     |
| » (Hillared—Äxelfors) .....                                                                                         | » .....               | »            | 181a    |
| Borås—Ulricehamn (Borås N.—Ulriceh.) .....                                                                          | Borås .....           | »            | 185     |
| Bredåkra—Tingsryd .....                                                                                             | Ronneby.....          | 1.087        | 221     |
| Bryalla—Långshyttan.....                                                                                            | Långshyttan.....      | 0.891        | 41      |
| Bånghammar—Kloten .....                                                                                             | Kopparberg .....      | 1.435        | 63      |
| Börtinge—Östratorp .....                                                                                            | Ystad .....           | »            | 270     |
| Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göfingen) .....                                                          | Bollnäs .....         | »            | 37      |
| Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet) .....                                                                    | Jädraås .....         | 0.891        | 39      |
| Dalkarlsberg (Vikarvik—Dalkarlsberg) .....                                                                          | Nora .....            | 0.802        | 66b     |
| Dalaland (Korsnäs—Mellerud, Ed—Le) .....                                                                            | Ed .....              | 1.435        | 171     |
| Dannemora—Harg (Dannem.—Hargesh.) .....                                                                             | Dannemora .....       | 0.891        | 77      |
| Eksjö—Österbymo .....                                                                                               | Eksjö .....           | »            | 199     |
| Falkenberg (Falkenberg—Limmared) .....                                                                              | Falkenberg .....      | »            | 195     |
| Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra—Nordmark) .....                                                         | Hagfors .....         | »            | 61      |
| Frövå—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) .....                                                                             | Kopparberg .....      | 1.435        | 62      |
| Gottland (Tingsgård—Visby—Burgsvik Gruvgården—Fors .....                                                            | Visby .....           | 0.891        | 190     |
| Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvålen) .....                                                                              | Dala—Finnhyttan ..... | 1.435        | 43      |
| » (Falun—Björbo) .....                                                                                              | Gävle .....           | »            | 50      |
| Gävle—Ockelbo .....                                                                                                 | » .....               | »            | 78      |
| Göteborg—Borås (Göteb. B:s—Borås N.) .....                                                                          | Göteborg.....         | »            | 182     |
| Göteborg—Säro .....                                                                                                 | » .....               | »            | 184     |
| Halmstad—Bolmen (Halmstad H. B.—Bolmen) .....                                                                       | Halmstad .....        | 1.067        | 230     |
| Halmstad—Näsås (Halmstad—Näsås, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) .....                                            | Halmstad .....        | 1.435        | »       |
| » (Ätran—Kinnared) .....                                                                                            | » .....               | »            | 191     |
| » (Jönköpings hamn—Vaggeryd) .....                                                                                  | » .....               | »            | 190     |
| Hjo—Stenstorp .....                                                                                                 | Hjo .....             | 0.891        | 155     |
| » (Tidaholm—Svensbro) .....                                                                                         | » .....               | »            | 156     |
| Hvetlanda—Mälilla .....                                                                                             | Hvetlanda .....       | »            | 205     |
| Hvetlanda—Sävsjö .....                                                                                              | » .....               | »            | 205     |
| Hälsingborg—Hässelholm (Hälsingborg—Ramlösa—Hässelh.) .....                                                         | Hälsingborg .....     | 1.435        | 250     |
| » (Billesholm—Bjuv) .....                                                                                           | » .....               | »            | 250a    |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa .....                                                                                        | » .....               | »            | 251     |
| Härnösand—Sollefteå .....                                                                                           | Härnösand .....       | »            | 151     |
| Hässelholm—Markaryd .....                                                                                           | Markaryd .....        | »            | 246     |
| Hönslytte—Kvarnamåla (Norrård—Kvarnamåla) .....                                                                     | Växjö .....           | 1.067        | 222     |
| Johannaberg—Ljungavärk .....                                                                                        | Ljungavärk .....      | 1.435        | 28      |
| Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö.—Vreda, Rosendala—Huskarvna) .....                                               | Jönköping .....       | 0.600        | 145     |
| Kalmar (Kalmar—Emmaboda, Nybro—Näsås) .....                                                                         | Kalmar .....          | 1.435        | 203     |
| Kalmar—Berga .....                                                                                                  | » .....               | 0.891        | 206     |
| Kalmar—Torås .....                                                                                                  | » .....               | »            | 211     |
| Karlskrona—Vislanda—Bolmen .....                                                                                    | Karlskrona .....      | 1.067        | 230     |
| Karlskrona—Växjö .....                                                                                              | Växjö .....           | 1.435        | 220     |
| Karlstad—Munkfors (Karlst. ö.—Munkfors) .....                                                                       | Hagfors .....         | 0.891        | 61      |
| Karlstad—Skoghäll (Karlstad östra—Skoghäll) .....                                                                   | » .....               | »            | 61      |
| Kil—Frysksdalen (Kil—Torsby) .....                                                                                  | Göteborg .....        | 1.435        | 60      |
| Kinneskulle—Lidköping—Håkantorp (Forsheim—Håkantorp) .....                                                          | Lidköping .....       | 0.891        | 160     |
| Klintehamn—Roma .....                                                                                               | Klintehamn .....      | »            | 291     |
| Klippan—Eslöv .....                                                                                                 | Hälsingborg .....     | 1.435        | 248     |
| Kosta (Lassebo—Målerås södra) .....                                                                                 | Kosta .....           | 0.600        | 208     |
| Kristianstad—Hässelholm .....                                                                                       | Kristianstad .....    | 1.435        | 238     |
| » (Kristianstad—Älmhult) .....                                                                                      | » .....               | »            | 231     |
| » (Kristianstad—Åhushamn) .....                                                                                     | » .....               | »            | 232     |
| Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan) .....                                                                            | Uppsala .....         | »            | 81      |
| Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn) .....                                                                  | Lund .....            | »            | 283     |
| Köping—Uttersberg—Biddarhyttan .....                                                                                | Köping .....          | 1.093        | 66      |

| Benämning och<br>omfattning                                                                                                                    | Trafikexp.<br>adress | Spärv.,<br>meter | Tab.<br>n:r |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------|
| Landskrona o. Hälslngsborg (Landskrona<br>— Eslov, Hälslngsborg — Billeberga) ...                                                              | Landskrona.....      | 1.435            | 256         |
| Landskrona — Kävlinge .....                                                                                                                    | Lund .....           | »                | 257         |
| Landskrona — Kävlinge — Sjöbo (Käv-<br>linge — Sjöbo) .....                                                                                    | » .....              | »                | 272         |
| Lidköping — Källand (Lidköping — Tun) .....                                                                                                    | Lidköping .....      | 0.891            | 159         |
| Lidköping — Skara — Steustorp .....                                                                                                            | Skara.....           | »                | 157         |
| Ljungbyholm — Karlslunda (Ljungbyh.<br>— Pärå) .....                                                                                           | Kalmar .....         | »                | 207         |
| Lund — Trälleborg (Kävlinge — Trälleb.) .....                                                                                                  | Lund .....           | 1.435            | 257         |
| Lysekil (Munkedal — Smedberg — Lysekil) .....                                                                                                  | Lysekil .....        | »                | 170         |
| Lödöse — Lilla Edet (L:a Edet — Alfhem) .....                                                                                                  | Göteborg .....       | »                | 5           |
| Malmö — Genarp (Malmö — Östervärn —<br>Genarp, Bara — Bokskogen N.) .....                                                                      | Malmö .....          | »                | 265         |
| Malmö — Simrishamn (Malmö — Simris-<br>hamn, Dalby — Bjärsjölagård) .....                                                                      | » .....              | »                | 266         |
| Malmö — Trälleborg (Malmö V. — Söder-<br>värn — Trälleborg N.) .....                                                                           | » .....              | »                | 275         |
| Malmö — Ystad (Malmö V. — Ystad) .....                                                                                                         | Ystad .....          | »                | 268         |
| Marlestad — Moholm .....                                                                                                                       | Marlestad .....      | 0.891            | 165         |
| Markaryd — Veinge .....                                                                                                                        | Markaryd .....       | 1.435            | 246         |
| Matfors — Vattfjonn .....                                                                                                                      | Matfors .....        | 1.435            | 29          |
| Mellersta Södermanland (Stålboga —<br>Skebokvarn) .....                                                                                        | Malmköping ...       | 1.435            | 97          |
| Mellersta Östergötland (Ringstorp — Lin-<br>köping — Fågelsta — Vadstena — Odes-<br>hög, Klockrike — Borensberg samt<br>Fornäs — Motala) ..... | Linköping .....      | 0.891            | 148         |
| Mjölby — Håstholm .....                                                                                                                        | Mjölby .....         | 1.435            | 155         |
| Mönsterås (Mönsterås — Fagerhult) .....                                                                                                        | Kalmar .....         | 0.891            | 210         |
| Nora Bergslag (Krvalla — Örtterbåken) .....                                                                                                    | Nora .....           | 1.435            | 66          |
| » » (Nora — Bredsjö) .....                                                                                                                     | » .....              | »                | 67          |
| » » (Bofors — Valåsen) .....                                                                                                                   | » .....              | »                | 68          |
| Nordmark — Klarälven (Nordmark —<br>Munkfors, Sjögränd — Edebäck) .....                                                                        | Hagfors .....        | 0.891            | 61          |
| Norra Hålsingland (Hudiksv. — Bergsjö) .....                                                                                                   | Hudiksvall ...       | »                | 30          |
| Norra Södermanland (Södertälje — Uthamn<br>— Södertälje — Mälar-<br>baden) .....                                                               | Eskilstuna .....     | 1.435            | 100         |
| » » (Mälarbaden — Es-<br>kilstuna n.a.) .....                                                                                                  | » .....              | »                | 103         |
| » » (Åkers styckebruk<br>— Strängnäs) .....                                                                                                    | » .....              | »                | 101         |
| » » (Läggesta — Marie-<br>fred) .....                                                                                                          | » .....              | »                | 102         |
| Norra Östergötland (Örebro — Finspång<br>— Kimstad — Norrköping, Kimstad —<br>Norsholm) .....                                                  | Finspång .....       | 0.891            | 69          |
| Norrköping — Söderköping — Vikbolandet<br>(Norrköping — Valdemarsvik) .....                                                                    | Norrköping .....     | »                | 141         |
| (Kummelby — Arkösund) .....                                                                                                                    | » .....              | »                | 140         |
| Norsholm — Västervik — Hultsfred<br>(Norsholm — Västervik)<br>(Jenny — Hultsfred) .....                                                        | Västervik .....      | »                | 144         |
| Näs — Morshyttan .....                                                                                                                         | » .....              | »                | 143         |
| Nässjö — Oskarshamn .....                                                                                                                      | Näs .....            | »                | 42          |
| Nättraby — Alnaryd — Alnebo (Nättra-<br>byhamn — Alnebo) .....                                                                                 | Eksjö .....          | 1.435            | 202         |
| Oxelösund — Flen — Västmanland (Oxelö-<br>sund — Valskog, Rekarne — Kolbäck) .....                                                             | Nättrabyhamn ..      | 0.800            | 212         |
| Ronehamn — Hemse .....                                                                                                                         | Eskilstuna .....     | 1.435            | 106         |
| Ruda — Oskarshamn .....                                                                                                                        | Hemse .....          | 0.891            | 225         |
| Sala — Gysinge — Gävle<br>(Sala — Hagastorp — Gävle) .....                                                                                     | Oskarshamn .....     | »                | 201         |
| Skara — Timmersdala .....                                                                                                                      | Sala .....           | 1.435            | 76          |
| Skåne — Småland (Åstorp — Käreberga —<br>Värnamo) .....                                                                                        | Skara .....          | 0.891            | 158         |
| Skövde — Axvall .....                                                                                                                          | Hålsingborg ...      | 1.435            | 245         |
| Slite — Roma .....                                                                                                                             | Skövde .....         | 0.891            | 164         |
| Stavsjö (Kolmården — Virå) .....                                                                                                               | Slite .....          | »                | 292         |
| Stockholm — Nynäs (Ålvsjö — Nynäsh.) .....                                                                                                     | Kolmården .....      | 0.800            | 151         |
| Stockholm — Roslagen<br>(Stockholm Östra — Norrtälje) .....                                                                                    | Nynäshamn .....      | 1.435            | 96          |
| (Rimbo — Uppsala Östra) .....                                                                                                                  | Stockholm .....      | 0.891            | 91          |
| (Näsby — Österskär) .....                                                                                                                      | » .....              | »                | 92          |
| (Rimbo — Hallstadvik) .....                                                                                                                    | » .....              | »                | 93          |
| (Stilm Engelbrektsgat. — Djursholm,<br>Djursås — Ösby — Djursås Danderyd,<br>Djursås — Ösby — Åltorp) .....                                    | » .....              | »                | 90          |
| (Stocksund — Långängstorp) .....                                                                                                               | » .....              | »                | 94          |
| Stilm — Saltsjön (Stilm Stadsgränd —<br>Saltsjöbaden, Igelboda — Solidsan) .....                                                               | » .....              | »                | »           |
| Stockholm — Västerås — Bergslagen<br>(Stockholm — Tomtebodan — Köping och<br>Spånga — Riddersvik) .....                                        | » .....              | 1.435            | 95          |
| (Tillberga — Sala) .....                                                                                                                       | » .....              | »                | 70, 70      |
| (Tillberga — Ludvika — Vansbro) .....                                                                                                          | » .....              | »                | 76          |
| (Ramnäs — Kolbäck) .....                                                                                                                       | » .....              | »                | 80          |
| (Ängelsberg — Kärrgruvan) .....                                                                                                                | » .....              | »                | 81          |
| (Enköping — Runhällen) .....                                                                                                                   | » .....              | »                | 80          |
| Svartålv (Kortfors — Grythytted) .....                                                                                                         | Kristinehamn ..      | »                | 79          |
| Sävsnäs (Annafors — Börken) .....                                                                                                              | Fredriksberg ...     | 0.802            | 54          |
| Södra Dalarna (Krvbo — Rättvik) .....                                                                                                          | Hedemora .....       | 1.435            | 60          |

## Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Upprättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till Järnvägstidtabellerna. Högerlutande siffror (/, 2, 3) hänvisa till Ångbåtsruterna.  
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Abbetorp 210</b><br/> <b>Abisko 1</b><br/> <b>Abiskojokk 1</b><br/> <b>Acklinga 156</b><br/> <b>Adolfsberg 107</b><br/> <b>Agnesberg 53</b><br/> <b>Alby 35</b><br/> <b>Alboke 209</b><br/> <b>Aleback 157</b></p> | <p><b>Alvesta</b><br/> —Börås 182<br/> —Gåteborg 121, 182<br/> —Karlakrona 220<br/> —Malmö 121<br/> —Näsby 121<br/> —Växjö 220</p> <p><b>Alvidsjöbodarp 9/0</b><br/> <b>Ambjörnarp 194</b><br/> <b>Amsterdam 329, 332</b><br/> <b>Amundön 184</b><br/> <b>Andersbenning 51</b><br/> <b>Anderslöv 270</b><br/> <b>Andersstorp 191 a</b><br/> <b>Aneby 120</b><br/> <b>Angelstad 230</b><br/> <b>Ankarsrum 143</b><br/> <b>Anneberg 126</b><br/> <b>Annefors 54</b><br/> <b>Annelöv 257</b><br/> <b>Ansta 68</b><br/> <b>Auten 161</b><br/> <b>Antwerpen 529, 532</b><br/> <b>Älundsjö 14</b><br/> <b>Äplared 182</b><br/> <b>Äppuna 150</b><br/> <b>Ärboga 70, 732</b><br/> <b>Ärbå 35</b><br/> <b>Ärdala 161</b><br/> <b>Ärendala 258</b><br/> <b>Ärentorp 160</b><br/> <b>Ärkelstorp 231</b><br/> <b>Ärket 171</b><br/> <b>Ärkö 7/4</b><br/> <b>Ärkösund 141</b></p> | <p><b>Arnbjörby 852</b><br/> <b>Arneberga 148</b><br/> <b>Arnebo 79</b><br/> <b>Arnebrak 8</b><br/> <b>Arrie 120</b><br/> <b>Ärvika 139, 856</b><br/> <b>Ärvslindan 59</b><br/> <b>Asarum 230</b><br/> <b>Asby 893</b><br/> <b>Aska 148</b><br/> <b>Askeby 148</b><br/> <b>Åskersund 111, 7/2, 873</b><br/> <b>Åskeröd 259</b><br/> <b>Åskerön 8/0</b><br/> <b>Åskim 184</b><br/> <b>Åsundstorp 256</b><br/> <b>Aspa 873</b><br/> <b>Aspanäs 185</b><br/> <b>Åspeboda 58</b><br/> <b>Åsper 124a, 124b</b><br/> <b>Åspå 14</b><br/> <b>Åspön 749</b><br/> <b>Åttarp 238</b><br/> <b>Åutsarve 298</b><br/> <b>Åvalors 2</b><br/> <b>Åvdala 107</b><br/> <b>Åvesta 65</b></p> | <p><b>Backa 126</b><br/> <b>Backagård 164</b><br/> <b>Backaryd 221</b><br/> <b>Bada bruk 60</b><br/> <b>Baggensstaket 760</b><br/> <b>Baggertorp 124</b><br/> <b>Bagghus 651, 654</b><br/> <b>Baggå 35</b><br/> <b>Balingsta 78</b><br/> <b>Ballingstöv 121</b><br/> <b>Balsby 231</b><br/> <b>Baltak 163</b><br/> <b>Bander 291</b><br/> <b>Bankeberg 120</b><br/> <b>Bankeryd 162, 162a</b><br/> <b>Bankertorp 147</b><br/> <b>Bara 265</b><br/> <b>Barkarby 70, 70a</b><br/> <b>Barkåkra 126</b><br/> <b>Bärblinge 290</b><br/> <b>Barnakålla 237</b><br/> <b>Barnviksnäs 761</b><br/> <b>Barsebäckaby 283</b><br/> <b>Barsebäckby 283</b><br/> <b>Baskarp 881</b><br/> <b>Bastadalen 712, 875</b></p> | <p><b>Bastuträsk</b><br/> —Boden 14<br/> —Bräcke 14<br/> —Kallholmen 9</p> <p><b>Bedinge 275</b><br/> <b>Bengtstors 172, 860</b><br/> <b>Bengtstorp 66</b><br/> <b>Berg 212</b></p> | <p><b>Bergaby 206</b><br/> <b>Bergagård 206</b><br/> <b>Bergby 654</b><br/> <b>Bergön 502, 531, 564</b><br/> <b>Bergfors 1</b><br/> <b>Bergheim 151</b><br/> <b>Bergianska Trädgård 770</b><br/> <b>Bergkvara 211, 671, 920</b><br/> <b>Bergsbrunna 35a</b><br/> <b>Bergsgården 50</b><br/> <b>Bergsholmen 9</b><br/> <b>Bergsjö 30</b><br/> <b>Bergs slussar 7/2</b><br/> <b>Bergvik 27</b></p> <p><b>Berlin öv. Trälleb.</b><br/> —Sassnitz 122a</p> <p><b>Berlin öv. Gledser 521</b><br/> <b>Bernshammar 64</b><br/> <b>Bersbo 144</b><br/> <b>Bestorp 156</b><br/> <b>Bettina 106</b><br/> <b>Biby 733</b><br/> <b>Bidalite 211a</b><br/> <b>Billa 220</b><br/> <b>Billdal 184</b><br/> <b>Billberga 256</b><br/> <b>Billesholm 230a</b></p> | <p><b>Billingstors 172, 860</b><br/> <b>Binnarebo 212</b><br/> <b>Birkekärr 140</b><br/> <b>Biskopskulla 78</b><br/> <b>Bispberg 65</b><br/> <b>Björkstaden 14, 837</b><br/> <b>Bjursjö 81</b><br/> <b>Bjurnhem 53</b><br/> <b>Bjura 2</b></p> <p><b>Bjuv</b><br/> —Billesholm 250a<br/> —Hälsingborg 250<br/> —Hälsingborg 250 535</p> <p><b>Bjälbo 150</b><br/> <b>Bjälling 157</b><br/> <b>Bjälverud 833</b><br/> <b>Bjäreåshög 265</b><br/> <b>Björge 290</b></p> | <p><b>Björboholm 161</b><br/> <b>Björka 107</b><br/> <b>Björkeberg 150</b><br/> <b>Björkeryd 212</b><br/> <b>Björkstorp 155</b><br/> <b>Björkstorp 181</b><br/> <b>Björkors 890</b><br/> <b>Björkhult 146</b><br/> <b>Björkliden 1</b><br/> <b>Björkskult 210</b><br/> <b>Björksjön 51</b><br/> <b>Björksundet 73, 733</b><br/> <b>Björkvik 761</b><br/> <b>Björköby 203</b><br/> <b>Björna 14</b><br/> <b>Björneberg (Finl.) 535</b><br/> <b>Björneberg 130</b><br/> <b>Björnegården 159</b><br/> <b>Björnhyttan 62</b><br/> <b>Björnlunda 124</b><br/> <b>Björnsjö 14</b><br/> <b>Björnstorp 266</b><br/> <b>Björnånge 18</b><br/> <b>Björnsärd 161</b><br/> <b>Björnsund 745</b><br/> <b>Björnsäter 144</b><br/> <b>Blidingsholm 9/0</b><br/> <b>Blidingsholm 222</b><br/> <b>Blidsberg 194</b><br/> <b>Blidstena 144</b><br/> <b>Blilstorp 155</b><br/> <b>Blisterboda 107</b><br/> <b>Blomberg 160</b><br/> <b>Blomstermåla 206</b><br/> <b>Blibyerg 50</b><br/> <b>Blåningsmåla 212</b><br/> <b>Blådinge 121</b><br/> <b>Blågå 143</b><br/> <b>Blötberget 62</b><br/> <b>Boalt 231</b><br/> <b>Boda 182</b><br/> <b>Boda 761</b><br/> <b>Bodaberg 191</b></p> | <p><b>Bodarne 75</b><br/> <b>Bodarsjön 38</b></p> <p><b>Boden</b><br/> —Bräcke 14<br/> —Haparanda 2<br/> —Luleå 7<br/> —Riksgränsen 1</p> <p><b>Bodträsk 2</b></p> <p><b>Bofors</b><br/> —Ervalla 66<br/> —Ötterbäckens 66<br/> —Valdöns 66a</p> <p><b>Boge 292</b><br/> <b>Bogå 62</b><br/> <b>Bohult 102</b><br/> <b>Bonus 53, 865</b><br/> <b>Bokdungen 206</b><br/> <b>Bokshogen n:o 26</b><br/> <b>Bokshogen o:o 26</b><br/> <b>Bolebygd 182</b></p> | <p><b>Bollnäs</b><br/> —Bräcke 35<br/> —Krylbo 35<br/> —Orsa 37</p> <p><b>Bollstabruck 13</b><br/> <b>Bolmen 230</b><br/> <b>Bomhus 75</b><br/> <b>Bonsarvet 58</b><br/> <b>Bor 182</b><br/> <b>Bordeaux 527, 532</b><br/> <b>Borensberg 148, 7/2</b><br/> <b>Borggård 69</b><br/> <b>Borghamn 148, 863</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



[illegible]



Mellösa 106

Melsliden 14

Mem 7/2, 7/4

Meselefors 15

Midshög 160b

Millertorp 203

Mjö 241

Mjöback 195

Mjöhlut 127

Mjölby

—Hälsöholm 155

—Krybo 107

—Näsby 120

—Stenstorp 107, 120, 155

—Stockholm C 120

Mjölkeröd 175

Mjönsjö 161

Mjönsdalen 27

Mjönsfjärd 58

Möfala 155

Moheda 121

Moholm

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Mariestad 165

Molkom 51

Mollaryd 181

Möllösund 8/0

Molnby 91

Mon 171

Mora 850

—Gäule 50

—Kristinehamn 57

—Ålvdalen 50

Mora-Noret

—Fälun 50

—Mora-Ålvdalen 50

—Sveg 38

Morgongåva 35

Morgårdshamm 68

Morjärv 2

Morkarby 50

Morlanda 867

Mormorsgruvan 147

Morshyttan

—Brücke 35

—Krybo 35

—Näs 42

Moshult 220

Mosås 107

Moastorp 223

Motala 7/2, 675, 877, 883

—Krybo 107

—Läpping över Fornäs 148

—Läpping över Mjölby 107

—Mjöby 107

—Ringstorp 148

Motala verkst. 107

Motjärnsbyttan 61

Möälven 12

Mullhyttene 108

Mullsjö 162

Multrä 13

Munkaljungby 247

Munkarp 240

Munkaågård 247

Munkeskullen 184

Munkflohögen 15

Munkedal

—Göteborg 175

—Lysekil 170

—Strömstad 175

Munkfors 61

Munktorp 70

Muntarp-Kär 200

Murjek 1

Myra 61

Myresjö 205

Myrheden 14

Myrom 130

Myrvarv 360

Myråsen 161

Myssjö 27

Mälaskog 230

Mälarsä

—Kalmars 203

—Lessebo 208

—Näsby 203

Mälilla

—Näsby 202

—Oskarshamn 202

—Sjösjö 205

Mälilla by 205

Mälsryd 182

Månstarp 194

Månstads 194

Måstad 212

Mälarsbaden 103

Mälarsbaden hamnen 103

Mälsaker 748

Märsrum 225

Märsta 35a

Mässbacken 37

Möckeln 121

Möckhult 202

Mölle 127, 522

Mölltorp 116

Mölnbacka 51

Mölnbo 124

Mölnblad 182

Mölnlycke 182

Mönsterås 210, 671, 910, 915

Mörarp 250

Mörby 94

Mörbylänga 213, 671, 920

Mörbylängadalen 213

Mörhult 230

Mörunda 202

Mörum 225

Mörsil 18

Nacka 95

Naglarby 65

Narvik 1

Nattavara 1

Navestabo 78

Nedansjö 25

Nedansjöby 25

Neder Kalix 830

Nedre Engelbrektsgatan (Stockh.) 94

Neglunge 95

Nelhammar 144

Nennesmo 191a

Neva 57

Newcastle 564, 565, 503, 504

New York 501, 502, 503, 504

Niemisel 2

Nissafors 182

Nitta 185

Nittkvam 54

Njupa 35 b

Nockerud 161

Nol 53

Nora

—Bredåsjö 67

—Ervalla 66

—Otterbücken 66

Norberg 61

Nordanå 266

Norderåsen 15

Nordmark 61

Nordmaling 614, 832

Norrberg 35

Norrvåra 76/1

Norrehof 148

Norrlösa 150

N:ra Grundsund 8/0

Norrahammar 190

Norra Kedum 159

Norra Möckleby 213

Norrabyrd

—Hälsö 230

—Karlshamn 230

—Kvarnåmås 222

Norra Björke 156a

Norra Tång 211

Norra Vi 895

Norra Vram 126

Norrbyskär 6/4, 832

Norremark 225

Norrfors 14

Norrgård 211

Norrgårda 223

Norrhult 223

Norrköping 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902

—Arkösund 141

—Karinholm 114

—Näsby 120

—Stockholm C 120

—Valdemarsvik 140

—Örebro 69, 114

Norrsundet 39

Norrtälje 91, 652

Norrvidinge 126

Norrviken 35a

Norrvåra 120

Norsbo 68

Norrsund 124a, 124b

Norsholm 7/2, 7/4

—Näsby 120

—Stockholm C 120

—Västervik 144

Nosaby 225

Nossebro

—Trollhättan 156a

—Gärdsjö 161

—Göteborg 161

Nottholm 731, 733

Notviken 7

Nuortikon 1

Nybble 280

Nybro

—Emmaboda 204

—Kalmars 204

—Näsby 203

Nybybruk (Tors-hälla) 103

Nybyholm 748

Nyckelby 70

Nydal 90

Nygård 53

Nyhammar 68

Nyhamnsläge 127

Nyhem 14

Nyhyttan 57

Nykroppa 57

Nykvarn 100

Nyköping 680, 681

—Kolbäck 106

—Malmö 120

—Oxelösund 106

—Stockholm C 120

—Västergö 106

Nyköping östra 120

Nyland 13, 6/3

Nynäsgråd 96

Nynäshamn 96, 631, 700

Nynäs Havsbud 96

Nystad 585

Nyväng 127

Nyåker 14

Näs 68

Näkten 36

Näkna 114

Näliden 18

Näs (Dalarne) 42

Näs (Ångern) 13

Näsberg 1

Näsbyholm 268

Näset 8/0

Näsulta 733

Nänsjö

—Falköping 162

—Hälsö 191

—Kalmars 203

—Malmö 121

—Oskarshamn 202

—Stockholm C 120

Nässundet 57

Näsum 237

Näsviken 26

Nättjebacka 173

Nätraby

—Karlakrona 225

—Kristianstad 225

—Ålmöda 212

Nättrabyhamm 212

Näveklav 680, 681

Näveklavet 107

Nävråglö 220

Nävraverke 207

Nöbbelev 240

Nödinge 53

Nösund 8/0

Nöbby 186

Ocke 18

Ockelbo

—Brücke 35

—Krybo 35

—Linghed 39

—Norrundet 39

—Stockholm C Över Krybo 35

—Stockholm C Över Gävle 75

—Uppsala 75

Odensala 35a

Odensbacken 733

Odensberg 124

Ofors 57

Okna 120

Oknön 743

Oleby 60

Olinge 235

Olovstorp 161

Olovström

—Sandbäck 225

—Sjöesborg 237

—Ålmhult 237

Olsbacka 58

Olsberöd 235

Olskroken 53, 124a, 124b, 175

Olsäter 61

Ombenning 107

Omberg 143

Ornsunda 235

Opphem 146, 890

Oringen 13

Ormaröd

—Näsby 202

—Oskarshamn 202

—Små. Anned. 200

Ormarstorp 127

Ornäs 51

Orrefors 203

Orrekläpp 175

Orresta 70

Ornskog 75

Orsa 850

—Bolnäs 37

—Mora-Noret 38

—Sveg 38

Ortala 651, 654

Ortalaund 654

Osby 121

Osbyholm 240

Osdal 181

OskarFredriksborg 761

Oskarshamn 6/0, 631, 670, 671, 673, 900, 910

—Näsby 202

—Ruda 201

Oskarström 191

Oslättfors 75

Osångsholm 58

Ottarp 129

Ottebol 130

Ottenby 213

Otterbacken 66

Ovanåker 37

Ovesholm 240

Oxberg 50

Oxelösund 106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714

Oxie 268

Parteboda 25

Partille 124a, 124b

Pataholm 9/0

Persberg 57

Persbergs gr. 57

Persborg 50, 850

Persnäs 209

Persstorp 250

Persön 330

Petrograd 580, 581, 582

Pilksborg 230

Pilgrimsstad 18

Piteå 8, 620, 838

Pixo 182

Polcirkeln 1

Porjus 5, 931

Porla 130

Porsgata 120

Prinsdaga 164

Präsebo 33

Prästköp 69

Prästkvam 161

Prästmon 13

Putserd 246

Påarp 250

Pålberget 8

Pålsudden 761

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda

—Göteborg 124

—Karinholm 124

—Norrvåra 69, 124

—Örebro s:a 69, 124

Pärby 207

Påskallavik 631, 671, 910

Pålsboda



[illegible]



(Se även tab. 335 och 336.)

Fr. o. m. den 1 juni hava å Statens Järnvägar en del förortståg och mindre frekventerade persontåg å kortare sträckor indragits, varjämte en del omläggningar gjorts. Samtliga tidtabellsändringar äro intagna i juni-numret av Sveriges Kommunikationer.

Den 1 juni återinläggas de förut indragna nattsälltågen 43 och 44 mellan Kristiania och Göteborg B:s samt dagpersontågen 753 och 754 mellan Kristiania—Charlottenberg.

|       |       |   |                     |     |   |       |       |
|-------|-------|---|---------------------|-----|---|-------|-------|
| 8.21  | 9 25  | ▼ | fr. Stockholm.....  | t.  | ↑ | 9 15  | 7.56  |
| 10 42 | 11.10 |   | fr. Kristiania..... | fr. | ↑ | 7.20  | 6 22  |
| 5.00  | 11 25 | ▼ | fr. Kristiania..... | t.  | ↑ | 6.25  | 11.00 |
| 1 28  | 7.40  |   | Göteborg Bå.....    | fr. | ↑ | 9 40  | 4.40  |
| 7.46  | 2.44  |   | Malmö.....          | fr. | ↑ | 2.49  | 10 17 |
| 6.42  | 1.05  |   | Hälsingborg F.....  | fr. | ↑ | 4.02  | 11.10 |
| 9.03  | 3.57  |   | Köningshamn.....    | fr. | ↑ | 12.35 | 8 15  |

|      |                          |      |       |
|------|--------------------------|------|-------|
| 7 44 | från Stockholm C.....    | till | 9 20  |
| 5 00 | » Kristiania.....        | »    | 1 10  |
| 1 48 | » Göteborg B:s.....      | »    | 4 20  |
| 5 25 | » Köpenhamn.....         | »    | 11 40 |
| 8 05 | » Malmö.....             | »    | 9 25  |
| 8 56 | » Trälleborg F.....      | »    | 8 25  |
| 1 16 | till Sassnitz—Hafen..... | från | 4 10  |
| 9 20 | » Berlin.....            | »    | 8 41  |

|               |      |                 |       |      |       |               |
|---------------|------|-----------------|-------|------|-------|---------------|
| med hydroplan | 2.30 | från Sassnitz   | ..... | till | 2.30  | med hydroplan |
|               | 3.30 | till Warnemünde | ..... | från | 1.30  |               |
|               | 5.32 | från            |       | till | 11.59 |               |
| med järnväg   | 9 14 | till Hamburg    | ..... | från | 8.27  | med järnväg   |

|                    |            |      |
|--------------------|------------|------|
| för 1 person ..... | 1,200 Mark |      |
| » 2 personer ..... | 1,800      | » *) |
| » 3 » .....        | 2,400      | » »  |

Stockholm i maj 1920.  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

**Zontaxa A, tab. 338.**  
**Genomgående sittvagnar. II:** Stockholm C—Narvik 26/504,  
 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.  
**Sovvagnar. I, II, III:** Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stock-  
 holm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25

|     |     |      |     |                      |     |       |     |     |     |
|-----|-----|------|-----|----------------------|-----|-------|-----|-----|-----|
| ... | ... | 5.42 | ... | fr. Narvik .....     | t.  | 12.11 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.20 | ... | t. Riksgränsen ..... | fr. | 10.38 | ... | ... | ... |

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen o. d.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |         |     |                            |                   |       |         |         |     |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----|----------------------------|-------------------|-------|---------|---------|-----|------|--|------|-----|--|-------------------|--|------|------|--|---------|--|---------|--|--|---------------|--|---------|---------|--|
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5.42     | 5.42    | ... | fr. Stockholm C. 35, 14, 1 | t.                | 11.25 | 11.25   | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.12     | 4.12    | ... | fr. Jörn 14, 1             | t.                | 11.13 | 11.06   | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9.28     | 8.10    | ... | fr. Luleå 7, 1             | t.                | 6.08  | 8.50    | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Nr 4</td><td>Nr 2</td><td colspan="2">Km.</td><td colspan="2">Statens järnvägar</td><td>Nr 1</td><td>Nr 3</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">II, III</td><td>II, III</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">spårn. 1.435.</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td></td></tr> </table> |          |         |     |                            |                   |       |         |         |     | Nr 4 |  | Nr 2 | Km. |  | Statens järnvägar |  | Nr 1 | Nr 3 |  | II, III |  | II, III |  |  | spårn. 1.435. |  | II, III | II, III |  |
| Nr 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | Nr 2    | Km. |                            | Statens järnvägar |       | Nr 1    | Nr 3    |     |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | II, III |     |                            | spårn. 1.435.     |       | II, III | II, III |     |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | b) 8.15  | 4.20    | 0   | fr. Gällivare              | t.                | 9.49  | b) 5.55 | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9.02     | 5.08    | 26  | ✓ Kuosakabba               | ↑                 | 9.02  | 5.08    | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        | ✓       | 46  | Jutsaure                   |                   | ✓     | ✓       | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        | ✓       | 46  | Luspebryggan               |                   | ✓     | ✓       | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9.54     | 6.00    | 46  | ✓ Luleåspen                | ↓                 | 8.11  | 4.21    | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | b) 10.10 | 6.15    | 54  | t. Porjus                  | fr.               | 7.50  | b) 4.00 | ...     | ... |      |  |      |     |  |                   |  |      |      |  |         |  |         |  |  |               |  |         |         |  |

**Zontaxa A**, tab. 333. Rörande biljettpreisen till och över Torneå se tab. 339 C.  
**Genomgående sittvagnar.** II, III: Haparanda—Övertorneå 913, 914, 917,  
 918. III: Stockholm C—Haparanda 3041, 3042.  
**Sovvagnar.** I, II: Boden—Haparanda 3041, 3042.

|         |         |         |                |     |                      |            |         |         |         |
|---------|---------|---------|----------------|-----|----------------------|------------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 9.52    | ...            | ... | fr. Uledborg .....   | t.         | ...     | 8 32    | ...     |
| B 913   | 6 1723  | B 917   | P 3041         | ... | Stenska järnvägar,   | B 918      | 6 1724  | P 3042  | B 914   |
| II, III | II, III | II, III | I, II, III, IV | Km. | spår. 1.435.         | II, III    | II, III | II, III | II, III |
| ...     | c) 7.45 | 1.10    | ...            | ... | b) fr. Torneå .....  | t. c) 2.25 | ...     | c) 7.13 | ...     |
| ...     | 8.00    | 1.45    | ...            | ... | t. Haparanda .....   | fr. 2.10   | ...     | 6.58    | ...     |
| 4 42    | 8.21    | 1.17    | 8 13           | 0   | fr. Haparanda X      | t. 11.01   | 6 49    | 6.28    | 10 11   |
| ...     | "       | "       | "              | 6   | Mattila .....        | X          | "       | "       | "       |
| x5 05   | 8.48    | 4.34    | 8 35           | 11  | Båverbäck .....      | X          | 6 12    | 6.05    | x9 55   |
| x5 12   | 9.10    | 4.49    | 8 53           | 20  | Lomkurr .....        | X          | 10.15   | 5.55    | 5 42    |
| 5 30    | 9.23    | 5.00    | 9 02           | 26  | t. Karungi X         | fr. 9.58   | 5.58    | 5 24    | x9 20   |
| ...     | 7.10    | 7 02    | ...            | 72  | t. Övertorneå 6...   | fr. 8.00   | ...     | ...     | 7 52    |
| ...     | 8.00    | 7 52    | ...            | 72  | fr. Övertorneå 6...  | t. 7.02    | 7 02    | 7.10    | ...     |
| ...     | 9.48    | 9 26    | ...            | 26  | fr. Karungi X        | t. 5.13    | 5 13    | 5 24    | ...     |
| ...     | "       | "       | "              | ... | Tosca .....          | X          | "       | "       | ...     |
| ...     | "       | "       | "              | ... | Kärnbäck .....       | X          | "       | "       | ...     |
| 10.46   | 10 19   | 47      | ...            | 47  | Lappträsk .....      | 4.28       | 4 28    | 4 40    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...            | ... | Bodträsk .....       | X          | "       | "       | ...     |
| 11.40   | 2 19    | 64      | ...            | 64  | Vittvattnet [300]    | 3.41       | 3 41    | 4 04    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...            | ... | O. Flakträsk .....   | X          | "       | "       | ...     |
| 12.50   | 3 19    | 83      | ...            | 83  | Baktjärv .....       | 2.24       | 2 24    | 3 03    | ...     |
| 1.94    | 3 21    | 93      | ...            | 93  | Morjärv X            | 1.55       | 1 55    | 1 58    | ...     |
| 2.29    | 4 12    | 118     | ...            | 118 | Avafors .....        | 12.49      | 1 12    | 1 12    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...            | ... | Bjart .....          | X          | "       | "       | ...     |
| 3.26    | 5 02    | 135     | ...            | 135 | Niemisel .....       | 11.49      | 12 20   | 12 20   | ...     |
| 3.45    | 5 15    | 140     | ...            | 140 | Dagarsalet .....     | 11.29      | 12 07   | 12 07   | ...     |
| 4.10    | 5 28    | 150     | ...            | 150 | Hundsjö .....        | 11.04      | 11 46   | 11 46   | ...     |
| 4.41    | 6.07    | 167     | ...            | 167 | t. Boden X           | fr. 10.29  | 11 15   | 11 15   | ...     |
| ...     | 6 02    | 8.50    | ...            | ... | t. Luleå 7 .....     | fr. 8.10   | 9 22    | 9 22    | ...     |
| ...     | 11.25   | ...     | ...            | ... | t. Stockholm C 14.35 | fr. 8.48   | ...     | ...     | ...     |

| 3                |                                     | Gällivare—Malmberget—Gällivare. |               |               |               |               |               |               |     |     |     | 3   |  |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--|
| Km.              | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P 2050<br>III                   | P 2052<br>III | P 2054<br>III | P 2056<br>III | P 2058<br>III | P 2070<br>III | P 2072<br>III |     |     |     |     |  |
| 0 fr. Gällivare  | 1 00                                | 4 42                            | 8.01          | 10.37         | 2.06          | 4.00          | 7 00          | ...           | ... | ... | ... | ... |  |
| 6 fr. Malmberget | 1 15                                | 4 52                            | 8.16          | 10.52         | 2.21          | 4.15          | 7 15          | ...           | ... | ... | ... | ... |  |
| Km.              | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P 2051<br>III                   | P 2053<br>III | P 2055<br>III | P 2057<br>III | P 2059<br>III | P 2071<br>III | P 2073<br>III |     |     |     |     |  |
| 0 fr. Malmberget | 1 28                                | 6.53                            | 10.10         | 1.10          | 3.30          | 4.96          | 7 20          | ...           | ... | ... | ... | ... |  |
| 6 fr. Gällivare  | 1 40                                | 7.05                            | 10.22         | 1.22          | 3.42          | 4.48          | 7 32          | ...           | ... | ... | ... | ... |  |

| 4 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare. 4 |     |               |               |     |                                    |     |               |               |     |     |
|----------------------------------------|-----|---------------|---------------|-----|------------------------------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|
|                                        |     | G 1926<br>III | G 1930<br>III | Km. | Statens järnvägar,<br>spår. 1.435. |     | G 1925<br>III | G 1895<br>III |     |     |
| ...                                    | ... | 7.30          | 4.02          | ... | fr. Gällivare                      | t.  | 10.15         | 6.21          | ... | ... |
| ...                                    | ... | 7.50          | 4.22          | 9 t | Koskullskulle                      | fr. | 9.45          | 5.51          | ... | ... |

Zontana A. tab. 938.

Genomgående sittvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda i alla  
tåg.

| B 905   |         | B 927   |         | Km. | Statens järnvägar,<br>spår. 1.435 | B 928   |         | B 906 |     |
|---------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------------|---------|---------|-------|-----|
| II, III | II, III | II, III | II, III |     |                                   | II, III | II, III |       |     |
|         |         | 8 00    | 7 50    | 0   | fr. Övertorneå .. t.              | 7 10    | 7 00    | ...   | ... |
| ...     | ...     | x       | x       | 7   | Ålkuken .....                     | x       | x       | ...   | ... |
| ...     | ...     | x       | x       | ... | Luppio .....                      | x       | x       | ...   | ... |
| ...     | ...     | 8 44    | 8 27    | 18  | Hedenäset .....                   | 6 37    | 6 22    | ...   | ... |
| ...     | ...     | x       | x       | 25  | Bäcksta .....                     | x       | x       | ...   | ... |
| ...     | ...     | x       | x       | ... | Riadden .....                     | x       | x       | ...   | ... |
| ...     | ...     | 9 20    | 8 52    | 35  | Skogskärr .....                   | 6 04    | 5 47    | ...   | ... |
| ...     | ...     | 9 37    | 9 16    | 46  | Karungi X fr.                     | 5 45    | 5 24    | ...   | ... |
| ...     | ...     | 11 01   | 10 11   | 2   | t. Haparanda 2 fr.                | 4 22    | 4 17    | ...   | ... |
| ...     | ...     | 6 22    | 6 30    | 1   | t. Luleå 2, 7... fr.              | 9 28    | 8 10    | ...   | ... |
| ...     | ...     | 11 23   | 11 35   | 1   | t. Stock. C2, 14.35 fr.           | 3 42    | ...     | ...   | ... |



**7** Boden—Luleå—Boden. **7**

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III: Luleå—Kiruna 941, 942. III: Luleå—Narvik 909, 2166.

[illegible]

8 Älvsby—Piteå—Älvsby. 8

Montana A, tab. 358.

[illegible]

9 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk. 9

Montana A, tab. 338. c) Helgria ons- och lördagar.

a) Tisdagar, fredagar o. dag före sön- och helgdagar.  
 b) Dag efter sön- och helgdag.  
 c) Dag före sön- och helgdag.  
 d) Alla dagar utom dag före sön- o. helgdag.

[illegible]

|           |              |                       |                              |           |
|-----------|--------------|-----------------------|------------------------------|-----------|
| <b>11</b> | Vännäs—Umeå. | <b>11</b>   <b>13</b> | Långsele—Härnösand—Långsele. | <b>13</b> |
|-----------|--------------|-----------------------|------------------------------|-----------|

Å Statens järnvägar: Zontaxa A; å Härnösand—Sollefteå järnväg: Zontaxa

|              |                                   |              |               |              |              |     |         |         |         |                                                                                                                                |       |                                  |         |         |         |         |  |  |  |
|--------------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|---------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|
| A, tab. 338. |                                   |              |               |              |              |     |         |         |         | Genomgående siltvagnar. II, III: Långsele-Härnösand 2<br>-877, 878-3.4-879, 880-5. Annmärkning: b) Öns- och lördagar juli-aug. |       |                                  |         |         |         |         |  |  |  |
| ...          | fr. Stockholm C 35, 14 ...        | ...          | ...           | 5.42         | ...          | ... | ...     | 5.42    | 7.25    | ...                                                                                                                            | ...   | fr. Stockholm C 35, 14 t.        | ...     | 8.56    | ...     | 11.2    |  |  |  |
| ...          | fr. Boden 14                      | ...          | ...           | 7.09         | 7.37         | ... | ...     | 8.13    | 5.12    | b) 2.10                                                                                                                        | ...   | fr. Östersholm 18, 14 t.         | V9 02   | 11.12   | ...     | 9.0     |  |  |  |
| Km.          | Statens järnvägar,<br>spår. 1.435 | B 953<br>III | G 1765<br>III | B 963<br>III | B 929<br>III | ... | ...     | 7.23    | 5.12    | V6.10                                                                                                                          | ...   | fr. Sundsvall 25, 35, 14 t.      | ...     | 11.32   | ...     | 9.0     |  |  |  |
| 0            | fr. Vännäs X                      | S 9.10       | V 9.30        | 3.00         | 10.45        | ... | B 878   | B 880   | B 858   | G 1632                                                                                                                         | ...   | Statens järnvägar<br>spår. 1.435 | G 1631  | B 857   | B 877   | B 878   |  |  |  |
| 6            | Spoland                           | 9.21         | 9.40          | 3.11         | 10.56        | ... | II, III | II, III | II, III | II, III                                                                                                                        | ...   |                                  | II, III | II, III | II, III | II, III |  |  |  |
| 15           | Brännland                         | 9.42         | 10.27         | 3.32         | 11.17        | ... | ...     | X 8.40  | 3.15    | 9.15                                                                                                                           | 10.15 | 0 fr. Långsele X                 | 6.51    | 8.00    | X 2.15  | X 3.30  |  |  |  |
| 31           | Umeå                              | \$10.01      | \$11.00       | \$5.11       | \$11.36      | ... | ...     | X 9.0   | X       | X                                                                                                                              | X     | 4 Hjalta                         | X       | X       | X       | X       |  |  |  |

|             |      |      |      |       |    |                      |     |      |      |      |     |     |
|-------------|------|------|------|-------|----|----------------------|-----|------|------|------|-----|-----|
| ...         | 7.10 | 5.45 | 9.12 | 10.12 | 14 | t. Sollefteå .....   | fr. | 6.00 | 7.30 | 1.40 | ... | 8.1 |
| Umeå—Vännäs | P 3  | G 5  |      |       | m. | Härnäs.—Sollefteå in |     |      |      | G 2  |     | PA  |

|              |                |                |                                                       |                |                |
|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Umea—Vännäs. | P 3<br>II, III | G 5<br>II, III | Km<br>Härnös.—Sollefteå ju.,<br>Härnösand. spv. 1.435 | G 2<br>II, III | P 4<br>II, III |
|--------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|

| Km. | Statens järnvägar,<br>spår. 1.435. | B 930<br>III | B 934<br>II, III | G 1766<br>III | B 954<br>III | ... | 9.25  | 4.15 | ... | 0  | fr. Sollefteå | t.  | ... | 12.20 | ... | 8.0 |
|-----|------------------------------------|--------------|------------------|---------------|--------------|-----|-------|------|-----|----|---------------|-----|-----|-------|-----|-----|
| 0   | fr. Umeå                           | 4 25         | 1.35             | V 7 40        | S 9 00       | ... | 9.36  | 4.32 | ... | 3  | fr. Övergård  | ↑   | ... | 12.11 | ... | 7.5 |
| 12  | Brännland                          | 5 18         | 1.57             | 8 25          | 9 22         | ... | 9.43  | 4.44 | ... | 7  | Multrä        | ... | ... | 11.55 | ... | 7.4 |
| 25  | Spöland                            | 5 40         | 2.20             | 9 10          | 9 45         | ... | 9.56  | 5.02 | ... | 13 | Gårdnäs       | ... | ... | 11.32 | ... | 7.3 |
| 31  | t. Vännäs                          | 5 50         | 2.30             | V 9 25        | S 9 55       | ... | 10.05 | 5.17 | ... | 18 | Lökum         | ... | ... | 11.15 | ... | 7.2 |
| ... | t. Boden 14                        | 9 42         | 10 42            | ...           | ...          | ... | x     | x    | ... | 25 | Fanum         | ... | ... | x     | ... | x   |
| ... | t. Stockholm G 14, 35              | 11 25        | 11 25            | ...           | ...          | ... | 10.29 | 5.55 | ... | 31 | Prästmon      | ... | ... | 10.38 | ... | 7.0 |
| ... | ...                                | ...          | ...              | ...           | ...          | ... | 10.42 | 6 12 | ... | 40 | t. Nyland     | fr. | ... | 10.13 | ... | 6.4 |

|    |                                   |    |      |       |      |     |     |    |            |     |     |       |      |     |
|----|-----------------------------------|----|------|-------|------|-----|-----|----|------------|-----|-----|-------|------|-----|
| 12 | Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel. | 12 | 6.05 | 10.41 | 6 22 | ... | ... | 40 | fr. Nyland | ... | ... | 10.01 | 4.35 | 6 4 |
|----|-----------------------------------|----|------|-------|------|-----|-----|----|------------|-----|-----|-------|------|-----|

[illegible]

|                      |  |  |  |         |  |         |  |      |  |                                    |  |  |  |         |  |  |  |         |  |         |  |       |  |       |  |       |  |       |  |     |  |      |  |      |  |     |  |       |  |     |  |      |  |     |  |     |  |             |  |    |  |     |  |          |  |      |  |     |  |       |  |      |  |     |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|---------|--|---------|--|------|--|------------------------------------|--|--|--|---------|--|--|--|---------|--|---------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-----|--|------|--|------|--|-----|--|-------|--|-----|--|------|--|-----|--|-----|--|-------------|--|----|--|-----|--|----------|--|------|--|-----|--|-------|--|------|--|-----|--|------|--|--|--|-----|--|--|--|
| Montana A, tåg. 338. |  |  |  |         |  |         |  |      |  |                                    |  |  |  |         |  |  |  |         |  |         |  |       |  |       |  |       |  |       |  |     |  |      |  |      |  |     |  |       |  |     |  |      |  |     |  |     |  |             |  |    |  |     |  |          |  |      |  |     |  |       |  |      |  |     |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 3.42                 |  |  |  | ...     |  | 7.05    |  | 7.09 |  | Ir. Stockholm C 35, 14 t.          |  |  |  | ...     |  |  |  | 10 33   |  |         |  | 10 23 |  |       |  | 11.23 |  |       |  | ... |  |      |  | 6.45 |  |     |  | 11.06 |  |     |  | 6.53 |  |     |  | ... |  |             |  | 49 |  |     |  | Vaja     |  |      |  | ... |  |       |  | 9.31 |  |     |  | 4.20 |  |  |  | 6.2 |  |  |  |
| ...                  |  |  |  | ...     |  | ...     |  | ...  |  | Ir. Boden 14                       |  |  |  | ...     |  |  |  | ...     |  |         |  | ...   |  |       |  | ...   |  |       |  | ... |  |      |  | 7.13 |  |     |  | 11.18 |  |     |  | 7.09 |  |     |  | ... |  |             |  | 51 |  |     |  | Dynäs    |  |      |  | ... |  |       |  | 9.36 |  |     |  | 3.49 |  |  |  | 6.2 |  |  |  |
| ...                  |  |  |  | ...     |  | ...     |  | ...  |  | ...                                |  |  |  | ...     |  |  |  | ...     |  |         |  | ...   |  |       |  | ...   |  |       |  | ... |  |      |  | 7.29 |  |     |  | 11.28 |  |     |  | 7.20 |  |     |  | ... |  |             |  | 56 |  |     |  | Kramfors |  |      |  | ... |  |       |  | 9.24 |  |     |  | 3.30 |  |  |  | 6.1 |  |  |  |
| B 915                |  |  |  | B 951   |  | G 1763  |  | Km.  |  | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435 |  |  |  | G 1764  |  |  |  | B 952   |  | B 926   |  | ...   |  |       |  | ...   |  |       |  | ... |  |      |  | 7.55 |  |     |  | 11.47 |  |     |  | 7.35 |  |     |  | ... |  |             |  | 60 |  |     |  | Strömså  |  |      |  | ... |  |       |  | ...  |  |     |  | ...  |  |  |  | ... |  |  |  |
| II, III              |  |  |  | II, III |  | II, III |  | ...  |  | ...                                |  |  |  | II, III |  |  |  | II, III |  | II, III |  | ...   |  |       |  | ...   |  |       |  | ... |  |      |  | 8.19 |  |     |  | 11.57 |  |     |  | 7.52 |  |     |  | ... |  |             |  | 63 |  |     |  | Frånö    |  |      |  | ... |  |       |  | 9.12 |  |     |  | 3.00 |  |  |  | 6.0 |  |  |  |
| 11.20                |  |  |  | 7.00    |  | 7.00    |  | 0    |  | Ir. Mellansel                      |  |  |  | ...     |  |  |  | 10.28   |  | 6.02    |  | 8.34  |  | 12.06 |  |       |  | 8.02  |  |     |  | ...  |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 72  |  |     |  | Sprängviken |  |    |  | ... |  |          |  | 8.57 |  |     |  | 2.33  |  |      |  | 5.4 |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 11.37                |  |  |  | 7.12    |  | 7.32    |  | 9    |  | Moälven                            |  |  |  | ...     |  |  |  | 9.55    |  | 10.04   |  | 5.38  |  | ...   |  |       |  | ...   |  |     |  | ...  |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 76  |  |     |  | Ramvik      |  |    |  | ... |  |          |  | 8.40 |  |     |  | 2.06  |  |      |  | 5.3 |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| ...                  |  |  |  | ...     |  | ...     |  | 18   |  | Västerhus                          |  |  |  | ...     |  |  |  | ...     |  | ...     |  | ...   |  | 9.06  |  |       |  | 12.25 |  |     |  | 8.28 |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 79  |  |     |  | Veda        |  |    |  | ... |  |          |  | 8.30 |  |     |  | 1.46  |  |      |  | 5.2 |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 12.08                |  |  |  | 7.44    |  | 8.20    |  | 22   |  | Själövad                           |  |  |  | ...     |  |  |  | 9.00    |  | 9.32    |  | 4.57  |  | ...   |  |       |  | ...   |  |     |  | ...  |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 84  |  |     |  | Öringen     |  |    |  | ... |  |          |  | 8.12 |  |     |  | 1.23  |  |      |  | 5.0 |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| ...                  |  |  |  | ...     |  | ...     |  | 23   |  | Översjö                            |  |  |  | ...     |  |  |  | ...     |  | ...     |  | ...   |  | 9.30  |  |       |  | 12.18 |  |     |  | 8.45 |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 90  |  |     |  | Grytön      |  |    |  | ... |  |          |  | ...  |  |     |  | ...   |  |      |  | ... |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 12.24                |  |  |  | 8.00    |  | 8.42    |  | 23   |  | Örnaskäldsvik                      |  |  |  | Ir.     |  |  |  | 8.20    |  | 9.11    |  | 4.30  |  | ...   |  |       |  | ...   |  |     |  | ...  |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 94  |  |     |  | Ålandsbro   |  |    |  | ... |  |          |  | 7.46 |  |     |  | 12.48 |  |      |  | 4.4 |  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| ...                  |  |  |  | ...     |  | ...     |  | ...  |  | ...                                |  |  |  | ...     |  |  |  | ...     |  | ...     |  | ...   |  | 9.45  |  |       |  | 12.55 |  |     |  | 9.00 |  |      |  | ... |  |       |  | ... |  |      |  | 102 |  |     |  | Härnösand   |  |    |  | Ir. |  |          |  | 7.20 |  |     |  | 12.20 |  |      |  | 4.3 |  |      |  |  |  |     |  |  |  |

## 14 Boden—Brücke—Boden

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående slittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 501, 502. III: Stockholm C—Haparanda 501, 502.

**Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Långsele och Stockholm C—Norrbylilla. 7.47. a) 7.47 samt helgr. ons- och lörd. resandes egen risk. m) Ons- och lörd juli—augusti.

(som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 501 502

**Restaurantvagn:** Boden—Långsele 501, 502.

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



## 62

62

2

29

0100

---







35 a

**Uppsala—Stockholm.**  
Zontaxa A, tab. 338.  
Genomgående siltvagnar, II, III: Stockholm C—Göteborg 107, 108, 110, 111; Stockholm O—Göteborg 101, 102.  
Anmärkningar: b) Onsd- och lördagar.  
c) Onsd-, lörd- och helgdagar.  
d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.  
e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km.  | Stations förändring,<br>apr. 1433 | SI 23 |     | P 105 |     | P 113 |       | SI 24 |       | P 143 |     | P 107 |     | P 103 |     | P 101 |     | P 119 |     |     |
|------|-----------------------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
|      |                                   | I, II | III | I, II | III | I, II | III   | I, II | III   | I, II | III | I, II | III | I, II | III | I, II | III | I, II | III |     |
| 11.  | Ädö 75                            | ...   | ... | ...   | ... | 6.00  | ...   | ...   | ...   | 8.20  | ... | 11.43 | ... | ...   | ... | 4.37  | ... | ...   | ... | ... |
| 12.  | Norråde 91, 92                    | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 10.10 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 3.30  | ... | ...   | ... | ... |
| 13.  | Ensting 78                        | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.43 | ... | 3.08  | ... | ...   | ... | 5.50  | ... | ...   | ... | ... |
| 14.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | 9.05  | 10.15 | ...   | ...   | 12.54 | ... | 3.18  | ... | ...   | ... | 6.00  | ... | ...   | ... | ... |
| 15.  | Bergsbrunn                        | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 16.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 17.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 18.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 19.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 20.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 21.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 22.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 23.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 24.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 25.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 26.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 27.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 28.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 29.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 30.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 31.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 32.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 33.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 34.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 35.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 36.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 37.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 38.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 39.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 40.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 41.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 42.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 43.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 44.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 45.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 46.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 47.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 48.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 49.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 50.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 51.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 52.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 53.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 54.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 55.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 56.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 57.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 58.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 59.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 60.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 61.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 62.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 63.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 64.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 65.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 66.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 67.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 68.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 69.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 70.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 71.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 72.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 73.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 74.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 75.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 76.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 77.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 78.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 79.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 80.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 81.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 82.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 83.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 84.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 85.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 86.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 87.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 88.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 89.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 90.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 91.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 92.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 93.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 94.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 95.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 96.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 97.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 98.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 99.  | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 100. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 101. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 102. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 103. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 104. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 105. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 106. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 107. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 108. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 109. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 110. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 111. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 112. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 113. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 114. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| 115. | Uppåala                           | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...</ |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |     |

## Stockholm—Uppsala.

Genomgående siltvagnar. Se här ovan.  
Anmärkningar: b) Särskilda bestämmelser angående II kl. platebiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.  
c) Sön- och helgdagar juni-augusti.

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations | Stations |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|



**Notera** R. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

**Genomgående sittvagnar.** II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

Anmärkningar: b) Ons- och lördagar.

|         |         |         |         |                          |         |         |         |                |
|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|----------------|
| 5.30    | 9.16    | 2.11    | \$5.30  | fr. Obello 75            | V.11.52 | 2.52    | 7.22    | 11.52 (\$8.45) |
| 5.47    | 8.14    | 12.35   | 2.40    | fr. Stockholm 35a, 75 t. | 4.53    | 9.24    | 10.42   | 10.42          |
| 5.41    | 10.10   | 2.40    | 2.40    | fr. Uppala 75            | 2.57    | 7.24    | 8.34    | 8.34           |
| P 1     | P 201   | G 21    | P 217   | P 5                      | P 7     | P 219   | G 9     | P 5            |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                  | II, III | II, III | II, III | II, III        |
| 7.25    | 9.55    | 12.00   | 12.50   | 2.10                     | 5.45    | \$7.05  | 7.49    | 0              |
| 7.33    | 10.05   | 12.10   | 1.00    | 2.19                     | 5.54    | \$7.15  | 7.50    | 6              |
| 12.55   | 5.31    | 9.24    | 5.31    | 9.24                     | 8.14    | 12.35   | 4.28    | 6              |
| 7.33    | 12.15   | 12.00   | 2.19    | 5.55                     | 7.54    | 6       | 11      | 6              |
| 7.38    | 12.24   | 12.10   | 2.25    | 6.01                     | 8.02    | 9       | 11      | 6              |
| 7.48    | 12.46   | 12.10   | 2.35    | 6.14                     | 8.25    | 16      | 11      | 6              |
| 7.58    | 1.12    | 12.10   | 2.44    | 6.25                     | 9.20    | 23      | 11      | 6              |
| 8.10    | 1.35    | 12.10   | 2.56    | 6.37                     | 9.45    | 32      | 11      | 6              |
| 8.18    | 1.50    | 12.10   | 3.04    | 6.45                     | 10.00   | 38      | 11      | 6              |
| b/1.55  | 4.42    | 9.24    | 4.42    | 8.16                     | 5.42    | 11      | 11      | 6              |
| b/4.53  | 8.56    | 9.24    | 8.56    | 8.56                     | 7.25    | 11      | 11      | 6              |
| 10.45   | 4.35    | 9.24    | 12.42   | 7.47                     | 8.16    | 11      | 11      | 6              |
| 11.29   | 5.20    | 9.24    | 4.24    | 4.24                     | 10.42   | 11      | 11      | 6              |
| 1.42    | 8.27    | 9.24    | 11.51   | 2.51                     | 11.29   | 11      | 11      | 6              |
| 8.12    | 12.43   | 9.24    | 8.14    | 12.35                    | 10.42   | 11      | 11      | 6              |
| 4.42    | 8.14    | 9.24    | 12.35   | 8.14                     | 10.42   | 11      | 11      | 6              |
| 7.42    | 12.35   | 9.24    | 12.35   | 12.35                    | 10.42   | 11      | 11      | 6              |
| 6.12    | 12.35   | 9.24    | 12.35   | 12.35                    | 10.42   | 11      | 11      | 6              |
| 8.25    | 3.11    | 9.24    | 6.25    | 6.25                     | 38      | 11      | 11      | 6              |
| 3       | 3       | 9.24    | 40      | 40                       | 40      | 11      | 11      | 6              |
| 3       | 3       | 9.24    | 48      | 48                       | 48      | 11      | 11      | 6              |
| 8.52    | 3.35    | 9.24    | 7.21    | 7.21                     | 55      | 11      | 11      | 6              |
| 8.58    | 3.41    | 9.24    | 7.28    | 7.28                     | 59      | 11      | 11      | 6              |
| 3       | 3       | 9.24    | 63      | 63                       | 63      | 11      | 11      | 6              |
| 3       | 3       | 9.24    | 74      | 74                       | 74      | 11      | 11      | 6              |
| 3       | 3       | 9.24    | 85      | 85                       | 85      | 11      | 11      | 6              |
| 9.25    | 4.17    | 9.24    | 8.11    | 8.11                     | 87      | 11      | 11      | 6              |
| 3       | 3       | 9.24    | 88      | 88                       | 88      | 11      | 11      | 6              |
| 9.45    | 4.27    | 9.24    | 8.22    | 8.22                     | 92      | 11      | 11      | 6              |
| 10.47   | 7.42    | 9.24    | 9.40    | 9.40                     | 92      | 11      | 11      | 6              |
| 11.51   | 9.12    | 9.24    | 10.35   | 10.35                    | 92      | 11      | 11      | 6              |
| 4.49    | 11.30   | 9.24    | 11.30   | 11.30                    | 92      | 11      | 11      | 6              |
| 9.24    | 11.30   | 9.24    | 11.30   | 11.30                    | 92      | 11      | 11      | 6              |
| P 51    | B 61    | P 57    | P 58    | P 52                     | P 52    | P 52    | P 52    | P 52           |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                  | II, III | II, III | II, III | II, III        |
| 6.12    | 7.27    | 12.47   | 3.30    | 3.30                     | 3.30    | 3.30    | 3.30    | 3.30           |
| 6.35    | 12.22   | 3.42    | 3.42    | 3.42                     | 3.42    | 3.42    | 3.42    | 3.42           |
| 9.03    | 1.30    | 6.14    | 6.14    | 6.14                     | 6.14    | 6.14    | 6.14    | 6.14           |
| 4.42    | 4.42    | 4.10    | 4.10    | 4.10                     | 4.10    | 4.10    | 4.10    | 4.10           |
| 9.55    | 2.15    | 7.24    | 92      | 92                       | 92      | 92      | 92      | 92             |
| 10.01   | 2.21    | 7.30    | 93      | 93                       | 93      | 93      | 93      | 93             |
| 10.12   | 2.39    | 7.41    | 101     | 101                      | 101     | 101     | 101     | 101            |
| 10.20   | 2.49    | 7.49    | 105     | 105                      | 105     | 105     | 105     | 105            |
| 3       | 3       | 8.02    | 109     | 109                      | 109     | 109     | 109     | 109            |
| 10.40   | 3.17    | 8.02    | 118     | 118                      | 118     | 118     | 118     | 118            |
| 10.56   | 3.35    | 8.26    | 126     | 126                      | 126     | 126     | 126     | 126            |
| 11.11   | 3.57    | 8.36    | 135     | 135                      | 135     | 135     | 135     | 135            |
| 3       | 3       | 8.42    | 139     | 139                      | 139     | 139     | 139     | 139            |
| 11.22   | 4.12    | 8.42    | 142     | 142                      | 142     | 142     | 142     | 142            |
| 12.47   | 6.22    | 6.35    | 142     | 142                      | 142     | 142     | 142     | 142            |
| 10.31   | 6.22    | 7.22    | 142     | 142                      | 142     | 142     | 142     | 142            |
| 11.28   | 4.34    | 8.51    | 142     | 142                      | 142     | 142     | 142     | 142            |
| 11.41   | 4.52    | 9.03    | 144     | 144                      | 144     | 144     | 144     | 144            |
| 11.53   | 5.15    | 9.24    | 149     | 149                      | 149     | 149     | 149     | 149            |
| 12.07   | 5.53    | 9.24    | 156     | 156                      | 156     | 156     | 156     | 156            |
| 12.21   | 5.54    | 9.24    | 164     | 164                      | 164     | 164     | 164     | 164            |
| 12.33   | 6.14    | 9.24    | 172     | 172                      | 172     | 172     | 172     | 172            |
| 1.02    | 7.22    | 10.45   | 178     | 178                      | 178     | 178     | 178     | 178            |
| 8.87    | 6.61    | 8.82    | 180     | 180                      | 180     | 180     | 180     | 180            |
| 12.00   | 3.37    | 5.33    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.45   | 4.40    | 6.25    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.50   | 4.45    | 6.39    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 8.22    | 9.13    | 10.45   | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.55   | 6.40    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.01    | 6.30    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.15    | 7.02    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.34    | 7.43    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.46    | 8.02    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.58    | 8.23    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 3.06    | 8.28    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 2.15    | 8.50    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.00   | 3.37    | 5.33    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.45   | 4.40    | 6.25    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.50   | 4.45    | 6.39    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 8.22    | 9.13    | 10.45   | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.55   | 6.40    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.01    | 6.30    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.15    | 7.02    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.34    | 7.43    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.46    | 8.02    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.58    | 8.23    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 3.06    | 8.28    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 2.15    | 8.50    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.00   | 3.37    | 5.33    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.45   | 4.40    | 6.25    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.50   | 4.45    | 6.39    | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 8.22    | 9.13    | 10.45   | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 12.55   | 6.40    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.01    | 6.30    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.15    | 7.02    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.34    | 7.43    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.46    | 8.02    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 1.58    | 8.23    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 3.06    | 8.28    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |
| 2.15    | 8.50    | 182     | 182     | 182                      | 182     | 182     | 182     | 182            |

**Zontaxa** B. tab. 338.

**Genomgående siltvagnar** II, III: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F37, 38, 43, 44; Kristiania—Mellerud—Göteborg—Malmö 37, 38; 43, 44; Göteborg—Ludvika—Stockholm C 1, 2, Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kils—Ludvika—Stockholm C 5, 6; Älvadalen—Mora—Falun—Ludvika—Stockholm C 5, 6; Göteborg—Dagösen—Tiljässtad 7, 8.

**Sovvagnar I, II:** Kristtania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F 37, 38, Kristtania—Mellerud—Göteborg—Trälleborg 37, 38; Kristtania—Mellerud—Göteborg 43, 44.

**Restaurantvagnar:**  
Göteborg—Ludvika 1. 2.

[illegible]



| Zontaxa B, tab. 338.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S2 II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Genomgående stittv., restv. samt sovavgift se tab. 51 föregående sida. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km.                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S2 II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anmärkning:                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| b) Tisd., torsd. o. lörd.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| c) i kl. & linjen Mellerud—Göteborg o. endast i sov.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| d) Onsd. o. lörd. 2.30                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| e) Helgfrid on- o. lördagar.                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| f) Onsd. o. lörd. 3.35.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| g) Lörd., sönd. och helgd.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h) Torsd., sönd. o. helgd. 12.25.                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| i) i klass endast i sovavgift.                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| k) Månd., onsd. o. fred.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| </                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |







69

Örebro-Finspång-Norrköping och Åker.

69

Tillberg-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberg.

Table with multiple columns showing train routes, distances, and fares. Includes sections for Örebro-Finspång-Norrköping och Åker, Tillberg-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberg, and Restaurangvagn. Includes notes on fares and routes.

70

Stockholm-Köping-Frövi-Köping-Stockholm.

70

Table with multiple columns showing train routes, distances, and fares. Includes sections for Stockholm-Köping-Frövi-Köping-Stockholm, Restaurangvagn, and other routes. Includes notes on fares and routes.



c) Tågen 454, 456 o. 458  
stanna sön- o. helg-  
dagar vid Tomtebodan  
och Karlberg för så-  
väl på- som avsti-  
gande.

d) Lörd. och dag före  
helgdag.

2) Endast för resande från eller via Uppsala.  
3) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar  
4) Endast för resande till och via Uppsala.



Feb. 90-92

|  |  |         |  |
|--|--|---------|--|
|  |  | P 5     |  |
|  |  | II, III |  |

|     |     |             |     |
|-----|-----|-------------|-----|
| ... | ... | 9 <u>18</u> | ... |
| ... | ... | 7 <u>48</u> | ... |

|     |         |     |
|-----|---------|-----|
| ... | 9 19    | ... |
| ... | 8 32    | ... |
|     | P 15    |     |
|     | II, III |     |

|     |     |                       |     |
|-----|-----|-----------------------|-----|
| ... | ... | $7 \frac{32}{\times}$ | ... |
| ... | ... | $\times$              | ... |

|     |          |             |        |
|-----|----------|-------------|--------|
| 93  | ...      | 7 <u>18</u> | ...    |
| III | : P 95   | x           | :G 613 |
| II  | :II, III | 6 <u>57</u> | : III  |
|     |          | x           | till   |

|      |               |      |               |    |
|------|---------------|------|---------------|----|
| 1.21 | $\sqrt{1.21}$ | 6.42 | $\sqrt{1034}$ | \$ |
| 1.09 | $\sqrt{4.09}$ | 6.29 | $\sqrt{1015}$ | \$ |
| 2.59 | $\sqrt{4.01}$ | 6.19 | $\sqrt{9.50}$ | \$ |

|      |       |             |             |
|------|-------|-------------|-------------|
| X    | X     | X           | X           |
| X    | X     | X           | X           |
| X    | X     | X           | X           |
| 2.46 | x3.49 | 6 <u>06</u> | 9 <u>23</u> |

|          |               |          |               |
|----------|---------------|----------|---------------|
| $\times$ | $\times$      | $\times$ | $\times$      |
| 2.37     | $\times 3.41$ | 5.57     | $\times 9.03$ |

|      |       |       |      |
|------|-------|-------|------|
| X    | X     | X     | X    |
| X    | X     | X     | X    |
| 2.15 | 3.20  | 5.35  | 8.24 |
| 00   | 11.45 | 11.45 | 4.22 |

|     |       |      |      |
|-----|-------|------|------|
| .06 | 1.15  | 1.15 | 5.53 |
| .20 | 12.35 | 3.23 | 5.47 |
| .10 | 10.10 | 3.30 |      |

Biljettpris pr km.: III

4 ore, II Kl. 6 ore.

) Går dag före S. o. H.  
 ) Går S. o. H. under  
 den 15/6—15/8.

Stocksund och Djurholms Danderyd, se ta

94. Resande till Täby, Ragnäsby, Djursh. Danderyd och Stocksund

i Vallentuna till tåg 4

Förstnämnda tåg stannade dessa dagar i Valltuna endast för resandes avstigande o. på

Vallentuna--Stockhol  
östra.

Viggbyholm.  
Onsdagar o. lördagar  
Går S. o. H. före  $15/8$   
efter  $15/8$ .  
(Går 3 linjer Vellenty)

—Täby endast sön-

helgdagar; å linjen 1  
by—Stockholm östa  
alla dagar.  
Natt efter S. o. H.

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 0000 | 0000 | 0000 | 0000 |
| 0000 | 0000 | 0000 | 0000 |
| 0000 | 0000 | 0000 | 0000 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |
|     |     |     |     |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 100 | 100 | 100 | 100 |

|             |   |             |     |     |
|-------------|---|-------------|-----|-----|
| P 77<br>III | } | P 79<br>III | ... | ... |
| ...         |   | ...         | ... | ... |

|       |          |     |     |
|-------|----------|-----|-----|
| 10 02 | c) 10 42 | ... | ... |
| 10 06 | x        | ... | ... |
| 10 13 | a10 54   | ... | ... |
| 10 20 | a11 02   | ... | ... |
|       | 11 10    | ... | ... |

1022

|       |      |
|-------|------|
| ...   | ...  |
| P 97  | 1009 |
| III   | 9 50 |
| still | 9 32 |
|       | x    |
|       | x    |
|       | 9 15 |
|       | 9 02 |
|       | x    |
|       | x    |
|       | 8 43 |
|       | 4.37 |
|       | 5.53 |
|       | 5.47 |
|       | ...  |
|       | kl.  |
| H.    |      |
| ti-   |      |
| an    |      |
| rs-   |      |
| ab.   |      |
| os-   |      |
| an-   |      |
| i     |      |
| ga    |      |
| 47.   |      |
| n-    |      |
| n-    |      |
| n-    |      |
| s-    |      |
| en    |      |
| r.    |      |
| o.    |      |
| aa    |      |
| o.    |      |
| ä-    |      |
| a     |      |



Osterskar—Stockholm.

Table with 19 columns (P 64 to P 19) and 29 rows of data for Osterskar and Stockholm. Includes a header row with 'P 64' through 'P 19' and a footer row with 'P 64' through 'P 19'.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.

Stockholm—Långgångstorp.

Table with 19 columns (P 64 to P 19) and 29 rows of data for Stockholm and Långgångstorp. Includes a header row with 'P 64' through 'P 19' and a footer row with 'P 64' through 'P 19'.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.

Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Table with 19 columns (P 64 to P 19) and 29 rows of data for Djursholms Danderyd and Långgångstorp. Includes a header row with 'P 64' through 'P 19' and a footer row with 'P 64' through 'P 19'.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.

Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.

Stockholm—Långgångstorp.

Table with 19 columns (P 64 to P 19) and 29 rows of data for Stockholm and Långgångstorp. Includes a header row with 'P 64' through 'P 19' and a footer row with 'P 64' through 'P 19'.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.

Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Table with 19 columns (P 64 to P 19) and 29 rows of data for Djursholms Danderyd and Långgångstorp. Includes a header row with 'P 64' through 'P 19' and a footer row with 'P 64' through 'P 19'.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.

Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 828—830.



Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

**Biljettpris i lokaltrafik:** Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

Y A R D A G A R.

|                                              | P 2  | P 60 | P 4   | P 6   | P 8   | P 10  | P 10a | P 12   | P 14   | P 16   | P 18  | P 20  | P 22  | P 24  | P 24a | P 26  | P 28  | P 30  | P 32  | P 34  | P 36  | P 38  | P 40   | P 42   | P 44   | P 46   |
|----------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Stockh.-Saltjöns ju-<br>Stockh., spår, / 435 | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III   | III    | III    | III    | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III    | III    | III    | III    |
| fr. Carl XII:s torg                          | ...  | ...  | ...   | ...   | 8.06  | 8.46  | 9.06  | 9.46   | 10.46  | 11.46  | 18.46 | 1.46  | 2.46  | 3.26  | 3.46  | 4.06  | 4.46  | 5.26  | 6.26  | 6.46  | 7.26  | 8.26  | 9.26   | 10.26  | 11.26  | 12.26  |
| fr. Stadsgården                              | ...  | ...  | 7.06  | 7.40  | 8.20  | 9.00  | 9.22  | 10.00  | 11.00  | 12.00  | 1.00  | 2.00  | 3.00  | 3.40  | 4.00  | 4.20  | 5.00  | 5.40  | 6.20  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00  | 11.00  | 12.00  | 12.30  |
| Henriksdal                                   | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Sickla                                       | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Nacka                                        | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Saltjö-Järta                                 | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Storängen                                    | ...  | ...  | x7.12 | x7.52 | x8.32 | x9.12 | x9.34 | x10.11 | x11.12 | x12.12 | x1.12 | x2.12 | x3.12 | x3.52 | x     | x4.32 | x5.12 | x5.52 | x6.22 | x7.12 | x8.12 | x9.12 | x10.12 | x11.12 | x12.12 | x12.30 |
| Saltjö-Davns                                 | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Östervik                                     | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Fisksåtra                                    | ...  | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| Igelboda                                     | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Igelboda                                     | ...  | 6.54 | 7.26  | 8.06  | 8.51  | 9.26  | ...   | 10.26  | 11.26  | 12.26  | 1.26  | 2.26  | 3.26  | 4.06  | 4.21  | 4.46  | 5.26  | 6.26  | 6.46  | 7.26  | 8.26  | 9.26  | 10.26  | 11.26  | 12.26  | 1.00   |
| Tattby                                       | ...  | x    | x     | x     | x     | x     | ...   | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| t. Solsidan                                  | ...  | 6.59 | 7.31  | 8.11  | 8.56  | 9.51  | ...   | 10.51  | 11.51  | 12.51  | 1.51  | 2.51  | 3.51  | 4.11  | 4.26  | 4.51  | 5.31  | 6.11  | 6.21  | 7.21  | 8.21  | 9.21  | 10.21  | 11.21  | 12.21  | 1.00   |
| fr. Neglinge                                 | 6.50 | ...  | x     | x     | x     | x     | 9.45  | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| fr. Ringvägen                                | x    | ...  | x     | x     | x     | x     | till  | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      |
| t. Saltjöboden                               | 6.53 | ...  | 7.32  | 8.12  | 8.52  | 9.32  | ...   | 10.32  | 11.32  | 12.32  | 1.32  | 2.32  | 3.32  | 4.12  | 4.28  | 4.52  | 5.32  | 6.12  | 6.52  | 7.32  | 8.32  | 9.32  | 10.32  | 11.32  | 12.32  | 1.00   |

SÖN- och HELGDAGAR.

| Km. | Stockholm—Saltjönsjöv.     | P 204 | P 206  | P 208  | P 210   | P 212   | P 214   | P 216  | P 218  | P 220  | P 222  | P 224  | P 226  | P 228  | P 230  | P 232  | P 234  | P 236  | P 238   | P 240   | P 242   | P 244   |
|-----|----------------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|     | Stockholm, spår. 1.633     | III   | III    | III    | III     | III     | III     | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III     | III     | III     | III     |
| ... | fr. Carl XII:s borg A..... | ...   | 8.46   | 9.26   | 10.06   | 10.46   | 11.46   | 12.45  | 1.46   | 2.46   | 3.46   | 4.46   | 5.46   | 6.46   | 7.26   | 8.26   | 9.26   | 10.26  | 10.46   | 11.32   | 12.26   | ...     |
| 0   | fr. Stadsgården .....      | 8.00  | 9.00   | 9.40   | 10.20   | 11.00   | 12.00   | 1.00   | 2.00   | 3.00   | 4.00   | 5.00   | 6.00   | 7.00   | 7.40   | 8.20   | 9.00   | 9.40   | 10.20   | 11.00   | 12.00   | 12.25   |
| 2   | Henriksdal .....           | M     | X      | X      | X       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 3   | Sickla .....               | M     | X      | X      | X       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 4   | Nacka .....                | M     | M      | X      | M       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 5   | Saltjö-Järta .....         | M     | M      | X      | X       | M       | M       | M      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 6   | Storängen .....            | X.12  | X.9.12 | X.9.52 | X.10.32 | X.11.12 | X.12.12 | X.1.12 | X.2.12 | X.3.12 | X.4.12 | X.5.12 | X.6.12 | X.7.12 | X.7.52 | X.8.32 | X.9.12 | X.9.52 | X.10.32 | X.11.12 | X.12.12 | X.12.42 |
| 8   | Saltjö-Duvnäs .....        | M     | M      | X      | M       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 10  | Östervik .....             | X     | X      | X      | X       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 11  | Fisksätra .....            | X     | X      | X      | X       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 13  | Igelboda .....             | M     | M      | X      | M       | M       | M       | M      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 0   | Igelboda .....             | 8.26  | 9.26   | 10.06  | 10.46   | 11.26   | 12.26   | 1.26   | 2.26   | 3.26   | 4.26   | 5.26   | 6.26   | 7.26   | 8.06   | 8.46   | 9.26   | 10.06  | 10.46   | 11.26   | 12.26   | 1.01    |
| 1   | Tatby .....                | M     | M      | X      | M       | M       | M       | X      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 3   | t. Solsidan .....          | 8.31  | 9.31   | 10.11  | 10.51   | 11.31   | 12.31   | 1.31   | 2.31   | 3.31   | 4.31   | 5.31   | 6.31   | 7.31   | 8.11   | 8.51   | 9.31   | 10.11  | 10.51   | 11.31   | 12.31   | 1.06    |
| 14  | fr. Neglinge .....         | M     | M      | X      | X       | M       | M       | M      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 15  | fr. Ringvägen .....        | M     | M      | X      | X       | M       | M       | M      | M      | M      | M      | M      | M      | X      | X      | M      | M      | X      | M       | M       | M       | ...     |
| 15  | t. Saltjöboden .....       | 8.32  | 9.32   | 10.12  | 10.52   | 11.32   | 12.32   | 1.32   | 2.32   | 3.32   | 4.32   | 5.32   | 6.32   | 7.32   | 8.12   | 8.52   | 9.32   | 10.12  | 10.52   | 11.32   | 12.32   | 1.07    |

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Y A B D A G A B.

|    | P 1                      | P 3   | P 5   | P 7   | P 7a  | P 9   | P 11  | P 13   | P 15   | P 17   | P 19  | P 21  | P 21a | P 23  | P 25  | P 27  | P 29  | P 31  | P 33  | P 35  | P 37  | P 39  | P 41   | P 43   | P 47   |
|----|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|    | III                      | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III    | III    | III    | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III    | III    | III    |
| 0  | Stockh-Saltsjönsjv.      |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |
| 1  | Stockh., spår v. 1435    |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |
| 2  | tr. Saltsjöbaden         | 7.00  | 7.40  | 8.20  | 8.45  | 9.00  | 10.00 | 11.00  | 12.00  | 1.00   | 2.00  | 3.00  | ...   | 3.40  | 4.20  | 5.00  | 5.40  | 6.20  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00  | 12.00  | 1.00   |
| 3  | Ringvägen                | 6.25  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |
| 4  | Neglinge                 |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       | 3.30  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | 1.11   |
| 5  | Igelboda                 |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | till   |
| 6  | Solisidan                | 7.00  | 7.40  | 8.20  | 8.45  | 9.00  | 10.00 | 11.00  | 12.00  | 1.00   | 2.00  | 3.00  | ...   | 3.40  | 4.15  | 5.00  | 5.40  | 6.20  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00  | 12.00  | ...    |
| 7  | Tatby                    |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 8  | Igelboda                 | 7.05  | 7.45  | 8.25  | 8.50  | 9.05  | 10.05 | 11.05  | 12.05  | 1.05   | 2.05  | 3.05  | ...   | 3.45  | 4.20  | 5.05  | 5.45  | 6.25  | 7.05  | 8.05  | 9.05  | 10.05 | 11.05  | 12.05  | ...    |
| 9  | tr. Flaksstrå            |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 10 | Östervik                 |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 11 | Saltsjö-Duvnäs           |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 12 | Storängen                | x6.40 | x7.17 | x7.57 | x8.37 | x9.01 | x9.17 | x10.17 | x11.17 | x12.17 | x1.17 | x2.17 | x3.17 | x3.39 | x3.57 | x4.37 | x5.17 | x5.57 | x6.37 | x7.17 | x8.17 | x9.17 | x10.17 | x11.17 | x12.17 |
| 13 | Saltsjö-Järla            |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 14 | Nacka                    |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 15 | Sickla                   |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 16 | Henriksdal               |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        | ...    |
| 17 | Stadsgården              | 6.55  | 7.52  | 8.12  | 8.52  | 9.13  | 9.32  | 10.32  | 11.32  | 12.32  | 1.32  | 2.32  | 3.32  | 3.53  | 4.12  | 4.52  | 5.32  | 6.12  | 6.32  | 7.22  | 8.22  | 9.22  | 10.22  | 11.22  | 12.22  |
| 18 | avg. tr. Car. XII:s torg |       | 7.35  | 8.15  | 8.55  | 9.15  | 9.35  | 10.35  | 11.35  | 12.35  | 1.35  | 2.35  | 3.35  | 3.55  | 4.15  | 4.55  | 5.35  | 6.15  | 6.35  | 7.25  | 8.25  | 9.25  | 10.25  | 11.25  | 12.25  |

SÖN- och HELGDAGAR.

| Km.                           | Stockholm—Saltsjöns väg,<br>Stockholm, spår. 1.435 | P 201<br>III | P 203<br>III | P 205<br>III | P 207<br>III | P 209<br>III | P 211<br>III | P 213<br>III | P 215<br>III | P 217<br>III | P 219<br>III | P 221<br>III | P 223<br>III | P 225<br>III | P 227<br>III | P 229<br>III | P 231<br>III | P 233<br>III | P 235<br>III | P 237<br>III | P 239<br>III | P 241<br>III | P 243<br>III |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0                             | fr. Saltsjöbaden .....                             | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 9.40         | 10.20        | 11.00        | 12.00        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 4.00         | 5.00         | 6.00         | 7.00         | 7.40         | 8.20         | 9.00         | 9.40         | 10.20        | 11.00        | 12.00        | 1.00         |
| 1                             | Ringvägen .....                                    | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            |
| 2                             | Neglinge .....                                     | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            |
| 3                             | Igelboda .....                                     | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            |
| 0                             | Solsidan .....                                     | ...          | 8.00         | 9.00         | 9.40         | 10.20        | 11.00        | 12.00        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 4.00         | 5.00         | 6.00         | 7.00         | 7.40         | 8.20         | 9.00         | 9.40         | 10.20        | 11.00        | 12.00        | ...          |
| 1                             | Tatby .....                                        | ...          | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 2                             | Igelboda .....                                     | ...          | 8.05         | 9.05         | 9.45         | 10.25        | 11.05        | 12.05        | 1.05         | 2.05         | 3.05         | 4.05         | 5.05         | 6.05         | 7.05         | 7.45         | 8.25         | 9.05         | 9.45         | 10.25        | 11.05        | 12.05        | ...          |
| 4                             | fr. Fisksätra .....                                | ?            | M            | ?            | x            | ?            | M            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ...          |
| 5                             | Östervik .....                                     | M            | ?            | M            | ?            | ?            | M            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ...          |
| 8                             | Saltsjö-Duvnäs .....                               | M            | ?            | M            | ?            | ?            | M            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ?            | ...          |
| 9                             | Storängen .....                                    | x7.37        | x8.17        | x9.17        | x9.57        | x10.37       | x11.17       | x12.17       | x1.17        | x2.17        | x3.17        | x4.17        | x5.17        | x6.17        | x7.17        | x7.57        | x8.37        | x9.17        | x9.57        | x10.37       | x11.17       | x12.17       | ...          |
| 11                            | Saltsjö-Järås .....                                | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 12                            | Nacka .....                                        | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 12                            | Sickla .....                                       | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 13                            | Henriksdal .....                                   | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | M            | x            | M            | M            | M            | M            | ...          |
| 15                            | St. Charlsgården .....                             | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.12        | 10.52        | 11.32        | 12.32        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.32         | 5.32         | 6.32         | 7.32         | x8.12        | 8.52         | 9.32         | 10.12        | 10.52        | 11.22        | 12.22        | ...          |
| Avg. t. Stad XII:s torg ..... |                                                    | ...          | 8.35         | 9.35         | 10.15        | 10.55        | 11.35        | 12.35        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.35         | 5.35         | 6.35         | 7.35         | 8.35         | 9.35         | 10.15        | 10.55        | 11.25        | 12.25        | ...          |              |

## Stockholm—Nynäshamn.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik  
kontaxa R. tab. 338.

**Genomg. vagnar. II, III:** i alla tåg Stockholm C—Nyndshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggspäls.

[illegible]

## Nynäshamn—Stockholm.

[illegible]

Stockholm—Visby—Stockholm.

öfver Nynäshamn, omkring 9 timmar.

**Person- och godssamtrafik** mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer **öfver Nynäshamn.**  
Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri om-  
lastning i Nynäshamn af samtrafiksgods.  
**Obs!** Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgods-  
sedel blifvit löst.

|                             |                                              |            |
|-----------------------------|----------------------------------------------|------------|
| <b>Biljettpris:</b>         | II kl. & järnväg, I pl. & ångbåt .....       | kr. 28: 00 |
|                             | III kl. & järnväg, III pl. & ångbåt .....    | kr. 12: 30 |
| <b>Prisskillnadsbiljett</b> | till III kl. biljett löses ombord & fartyget |            |
|                             | för rätt till plats i I kl. hytt med .....   | kr. 11: 90 |
|                             | för rätt till plats i aktersalong med .....  | kr. 7: 10  |
|                             | för rätt till plats i försalong med .....    | kr. 6: 10  |

## 97

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontara AH. tab. 398.

Genomgående vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 5057, 2059. Flen—Malmköping 2058, 2060.  
Flen—Stålboga 2056.

Anmärkningsar: b) Går endast sön- o. helgd. juni—sept. c) Via Flen (via Skebokvarn 7 J2.)

f) Sön- och helgdagar 12.45. g) Via Flen 8.21. h) Via Flen.

| P Son- och helgdagar 12.45. |         |         |         | P via Rön 12.45. |         |         |                               | P via Rön 12.45.        |         |         |         | P via Rön 12.45.        |         |         |  |
|-----------------------------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|-------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|--|
| ...                         | ...     | 8.21    | ...     | 1.20             | 6.48    | ...     | fr. Stockholm C 120, 100..... | t.                      | 11.26   | 2.04    | 8.42    | ...                     | 8.42    | ...     |  |
| ...                         | ...     | 9.12    | ...     | 2.30             | 7.12    | ...     | fr. Saltskog 100.....         | t.                      | 10.15   | 12.55   | 7.12    | ...                     | 7.12    | ...     |  |
| ...                         | ...     | 10.05   | ...     | 3.13             | 8.03    | ...     | fr. Mariefred 100.....        | t.                      | 9.16    | 12.07   | 6.02    | ...                     | 6.02    | ...     |  |
| ...                         | ...     | 9.45    | ...     | 3.00             | 7.46    | ...     | fr. Strängnäs 100.....        | t.                      | 9.28    | 11.35   | 6.42    | ...                     | 6.42    | ...     |  |
| ...                         | ...     | 7.15    | ...     | 4.24             | ...     | ...     | fr. Eskilstuna C 100.....     | t.                      | ...     | 12.04   | 5.00    | ...                     | 10.02   | ...     |  |
| P 1                         | P 3     |         |         | P 57 b           | P 57 a  | P 9 a   | Km.                           | Mell. Södermanlands Jv. | P 56    | P 2     | P 4 b   |                         | P 6 a   | P 10    |  |
| II, III                     | II, III |         |         | II, III          | II, III | II, III |                               | Malmköping, spv. 1.435  | II, III | II, III | II, III |                         | II, III | II, III |  |
| ...                         | 8.18    | 11.25   | ...     | V 5.18           | S 5.25  | b) 9 20 | 0                             | fr. Stålboğa.....       | 8.01    | 11.14   | 4.00    | ...                     | S 5.19  | b) 9 10 |  |
| ...                         | x       | x       | ...     | x                | x       | x       | 4                             | Hösten.....             | x       | x       | x       | ...                     | x       | x       |  |
| ...                         | 8.35    | x 11.39 | ...     | 5.45             | x 5.39  | x 9 34  | 8                             | Dunker.....             | 7.48    | x 11.01 | 3.45    | ...                     | x 5.07  | x 8 35  |  |
| ...                         | x       | x       | ...     | x                | x       | x       | 14                            | Röl-Smedsta.....        | x       | x       | x       | ...                     | x       | x       |  |
| ...                         | 8.46    | 11.50   | ...     | V 6.00           | S 5.50  | b) 9 45 | 11                            | t. Malmköping (S).....  | 7.31    | 10.49   | 3.20    | ...                     | 4.55    | b) 8 55 |  |
| P 2055                      | P 3 b   | P 3 a   | P 2059  | P 5 a            | P 2057  |         | ...                           | fr. Malmköping (S)..... | P 2056  | P 4 a   | P 2060  |                         | P 2058  | P 8 45  |  |
| II, III                     | II, III | II, III | II, III | II, III          | II, III |         | ...                           | fr. Malmköping.....     | II, III | II, III | II, III |                         | II, III | II, III |  |
| V 6.20                      | 9.15    | V 12.35 | 12.45   | V 3.39           | 3.48    | 7.28    | 18                            | V Eneboğa.....          | V 7.26  | 10.45   | 1.58    | V 1.47                  | V 5.06  | 4.54    |  |
| x 6.25                      | x 20    | x 12.40 | x 12.50 | x 3.44           | x 3.53  | x 7.32  | 23                            | t. Skeboåvara.....      | x 7.19  | x 10.38 | x 1.49  | x 1.40                  | x 4.59  | x 4.47  |  |
| V 6.36                      | 9.31    | V 12.53 | S 1.01  | V 3.55           | 4.04    | 7.54    | ...                           | ...                     | V 7.10  | 10.29   | 1.40    | S 1.31                  | V 4.50  | x 8.22  |  |
| ...                         | 12.50   | 4.26    | 6.22    | 6.22             | ...     | ...     | t. Stockholm C 124.....       | fr.                     | ...     | 07.17   | 10.46   | 11.00 h) 12.35 h) 12.35 | 6.12    | ...     |  |
| ...                         | 6.53    | 9.47    | 1.39    | 4.07             | 4.26    | 8.08    | t. Flen 124.....              | fr.                     | 6.58    | 10.18   | 12.53   | 12.53                   | 4.38    | 4.38    |  |
| ...                         | 11.50   | 6.04    | 6.04    | 6.04             | 10.34   | ...     | t. Nyköping 124, 106.....     | fr.                     | ...     | 8.10    | ...     | ...                     | 3.05    | 3.05    |  |
| ...                         | 11.30   | 5.42    | 5.42    | 5.42             | 10.10   | ...     | t. Eskilstuna C 124, 106..... | fr.                     | ...     | 8.35    | ...     | ...                     | 3.22    | 3.22    |  |
| ...                         | 10.22   | 2.20    | ...     | 6.42             | 9.14    | ...     | t. Katrineholm 124.....       | fr.                     | 8.12    | 9.38    | 12.10   | 12.10                   | 3.48    | 3.48    |  |
| ...                         | 11.33   | 4.33    | ...     | 8.08             | ...     | ...     | t. Norrköping 124.....        | fr.                     | 8.14    | 8.20    | ...     | ...                     | 1.48    | 1.48    |  |
| ...                         | 9.48    | ...     | ...     | 7.50             | ...     | ...     | t. Malmö 124.....             | fr.                     | 2.25    | 9.43    | ...     | ...                     | 1.10    | 1.10    |  |
| ...                         | 1.02    | 4.55    | ...     | 11.02            | ...     | ...     | t. Örebro 124.....            | fr.                     | 12.42   | 7.42    | ...     | ...                     | 7.00    | 7.00    |  |
| ...                         | ...     | 4.30    | ...     | 7.34             | ...     | ...     | t. Göteborg 124.....          | fr.                     | 10.02   | 10.02   | ...     | ...                     | ...     | 12.03   |  |



100

## (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100%, tur- o. retur 100% mer; i samtrafik, montaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 51, 145, 53, 68, 78, 74.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.  
c) Endast III Södertälje-Saltskog.  
d) 15 maj-15 september.  
e) 5.50.  
f) 4.55.  
g) 5 maj-sept.

|                                                        |       | P 51<br>II, III | P 145<br>II, III | P 53<br>II, III |                                   |       | P 68<br>II, III | P 78<br>II, III | P 74<br>II, III |
|--------------------------------------------------------|-------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 |       |                 |                  |                 | Km.                               |       |                 |                 |                 |
| 0 fr. Södertälje uthamn..... t.                        | 4.07  | 7.40            | 6.20             | 6.20            | 0 fr. Södertälje uthamn..... t.   | 4.07  | 7.40            | 6.20            | 6.20            |
| 4 t. Södertälje (S)..... fr.                           | 3.50  | 8.00            | 6.40             | 6.40            | 4 t. Södertälje (S)..... fr.      | 3.50  | 8.00            | 6.40            | 6.40            |
| 4 fr. Södertälje (S)..... t.                           | 10.31 | 8.25            | 6.55             | 6.55            | 4 fr. Södertälje (S)..... t.      | 10.31 | 8.25            | 6.55            | 6.55            |
| 5 t. Saltskog..... fr.                                 | 10.26 | 8.30            | 6.55             | 6.55            | 5 t. Saltskog..... fr.            | 10.26 | 8.30            | 6.55            | 6.55            |
| fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                          | 11.26 | 8.21            | 6.43             | 6.43            | fr. Stockholm 120 a, 120 c t.     | 11.26 | 8.21            | 6.43            | 6.43            |
| fr. Malmö 121, 120..... t.                             | 9.28  | 9.48            | 7.30             | 7.30            | fr. Malmö 121, 120..... t.        | 9.28  | 9.48            | 7.30            | 7.30            |
| fr. Göteborg 124..... t.                               | 9.28  | 10.00           | 7.00             | 7.00            | fr. Göteborg 124..... t.          | 9.28  | 10.00           | 7.00            | 7.00            |
| fr. Nyköping 120..... t.                               | 11.57 | 7.11            | 10.14            | 4.58            | fr. Nyköping 120..... t.          | 11.57 | 7.11            | 10.14           | 4.58            |
| 0 fr. Saltskog..... t.                                 | 10.15 | 9.12            | 7.30             | 7.30            | 0 fr. Saltskog..... t.            | 10.15 | 9.12            | 7.30            | 7.30            |
| 5 t. Tvetaberg..... fr.                                | 10.07 | 9.22            | 7.27             | 7.27            | 5 t. Tvetaberg..... fr.           | 10.07 | 9.22            | 7.27            | 7.27            |
| Almnäs..... fr.                                        | 9.55  | 9.33            | 7.28             | 7.28            | Almnäs..... fr.                   | 9.55  | 9.33            | 7.28            | 7.28            |
| Johannedal..... fr.                                    | 9.44  | 9.48            | 7.52             | 7.52            | Johannedal..... fr.               | 9.44  | 9.48            | 7.52            | 7.52            |
| Nykvarn..... fr.                                       | 9.20  | 10.07           | 7.30             | 7.30            | Nykvarn..... fr.                  | 9.20  | 10.07           | 7.30            | 7.30            |
| Rysjö bruk..... fr.                                    | 9.20  | 10.07           | 7.30             | 7.30            | Rysjö bruk..... fr.               | 9.20  | 10.07           | 7.30            | 7.30            |
| Taxinge-Näsby..... fr.                                 | 9.20  | 10.07           | 7.30             | 7.30            | Taxinge-Näsby..... fr.            | 9.20  | 10.07           | 7.30            | 7.30            |
| Hedlandet..... fr.                                     | 9.20  | 10.07           | 7.30             | 7.30            | Hedlandet..... fr.                | 9.20  | 10.07           | 7.30            | 7.30            |
| 5 t. Läggesta..... fr.                                 | 9.06  | 10.21           | 8.23             | 8.23            | 5 t. Läggesta..... fr.            | 9.06  | 10.21           | 8.23            | 8.23            |
| t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (S) fr.                      | 8.45  | 10.33           | 8.40             | 8.25            | t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (S) fr. | 8.45  | 10.33           | 8.40            | 8.25            |
| fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (S) t.                      | 9.16  | 10.05           | 8.15             | 8.25            | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (S) t. | 9.16  | 10.05           | 8.15            | 8.25            |
| 35 t. Läggesta..... fr.                                | 9.01  | 10.25           | 8.32             | 8.25            | 35 t. Läggesta..... fr.           | 9.01  | 10.25           | 8.32            | 8.25            |
| 40 t. Åkers styckebruk..... fr.                        | 8.53  | 10.33           | 8.40             | 8.25            | 40 t. Åkers styckebruk..... fr.   | 8.53  | 10.33           | 8.40            | 8.25            |
| t. Strängnäs 101..... fr.                              | 7.50  | 11.05           | 9.20             | 9.20            | t. Strängnäs 101..... fr.         | 7.50  | 11.05           | 9.20            | 9.20            |
| fr. Strängnäs 101..... t.                              | 9.28  | 9.45            | 8.00             | 8.00            | fr. Strängnäs 101..... t.         | 9.28  | 9.45            | 8.00            | 8.00            |
| 40 t. Åkers styckebruk..... t.                         | 8.43  | 10.45           | 8.43             | 8.43            | 40 t. Åkers styckebruk..... t.    | 8.43  | 10.45           | 8.43            | 8.43            |
| 49 t. Byringså..... t.                                 | 8.28  | 11.01           | 8.58             | 9.02            | 49 t. Byringså..... t.            | 8.28  | 11.01           | 8.58            | 9.02            |
| 57 t. Stålboga..... t.                                 | 8.15  | 11.11           | 9.09             | 9.12            | 57 t. Stålboga..... t.            | 8.15  | 11.11           | 9.09            | 9.12            |
| t. Malmköping 97..... t.                               | 7.31  | 11.50           | 9.62             | 9.62            | t. Malmköping 97..... t.          | 7.31  | 11.50           | 9.62            | 9.62            |
| fr. Malmköping 97..... t.                              | 8.46  | 10.49           | 9.30             | 9.30            | fr. Malmköping 97..... t.         | 8.46  | 10.49           | 9.30            | 9.30            |
| 57 t. Stålboga..... t.                                 | 8.10  | 11.18           | 9.13             | 9.13            | 57 t. Stålboga..... t.            | 8.10  | 11.18           | 9.13            | 9.13            |
| 61 t. Eklängen..... t.                                 | 8.01  | 11.26           | 9.22             | 9.22            | 61 t. Eklängen..... t.            | 8.01  | 11.26           | 9.22            | 9.22            |
| 67 t. Årila..... t.                                    | 7.51  | 11.37           | 9.36             | 9.36            | 67 t. Årila..... t.               | 7.51  | 11.37           | 9.36            | 9.36            |
| 74 t. Hällberga..... t.                                | 7.37  | 11.46           | 9.42             | 9.42            | 74 t. Hällberga..... t.           | 7.37  | 11.46           | 9.42            | 9.42            |
| 81 t. Eskilstuna södra..... t.                         | 7.23  | 11.58           | 9.52             | 9.52            | 81 t. Eskilstuna södra..... t.    | 7.23  | 11.58           | 9.52            | 9.52            |
| 83 t. Eskilstuna norra..... t.                         | 7.15  | 12.04           | 10.02            | 10.02           | 83 t. Eskilstuna norra..... t.    | 7.15  | 12.04           | 10.02           | 10.02           |
| 82 t. Eskilstuna central..... t.                       | 7.15  | 12.04           | 10.02            | 10.02           | 82 t. Eskilstuna central..... t.  | 7.15  | 12.04           | 10.02           | 10.02           |
| t. Nyköping 106..... t.                                | 6.21  | 11.50           | 9.22             | 9.22            | t. Nyköping 106..... t.           | 6.21  | 11.50           | 9.22            | 9.22            |
| t. Valskog 106..... t.                                 | 6.21  | 11.50           | 9.22             | 9.22            | t. Valskog 106..... t.            | 6.21  | 11.50           | 9.22            | 9.22            |
| t. Kolbäck 106..... t.                                 | 6.21  | 11.50           | 9.22             | 9.22            | t. Kolbäck 106..... t.            | 6.21  | 11.50           | 9.22            | 9.22            |
| 0 fr. Eskilstuna central..... t.                       | 7.06  | 12.25           | 10.16            | 10.16           | 0 fr. Eskilstuna central..... t.  | 7.06  | 12.25           | 10.16           | 10.16           |
| 4 t. Hällbybrunn..... t.                               | 6.58  | 12.34           | 10.24            | 10.24           | 4 t. Hällbybrunn..... t.          | 6.58  | 12.34           | 10.24           | 10.24           |
| 8 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.                         | 6.50  | 12.41           | 10.31            | 10.31           | 8 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.    | 6.50  | 12.41           | 10.31           | 10.31           |
| 11 t. Mälardalens hamn..... t.                         | 6.34  | 12.55           | 10.42            | 10.42           | 11 t. Mälardalens hamn..... t.    | 6.34  | 12.55           | 10.42           | 10.42           |
| 12 t. Mälardalens hamn..... t.                         | 6.26  | 13.00           | 10.48            | 10.48           | 12 t. Mälardalens hamn..... t.    | 6.26  | 13.00           | 10.48           | 10.48           |

101

## Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

101

|                                                        |      | P 68<br>II, III | P 51<br>II, III | P 78<br>II, III | P 145<br>II, III | P 74<br>II, III | P 53<br>II, III |
|--------------------------------------------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 |      |                 |                 |                 |                  |                 |                 |
| 0 fr. Åkers styckebruk t.                              | 8.25 | 10.18           | 11.41           | 3.30            | 5.35             | 8.12            | 8.12            |
| 3 t. Valsberga..... t.                                 | 8.19 | 10.12           | 11.36           | 3.24            | 5.29             | 8.08            | 8.18            |
| Grundbo..... t.                                        | 8.02 | 10.06           | 11.22           | 3.10            | 5.12             | 7.35            | 7.53            |
| 10 t. Malmby..... t.                                   | 7.50 | 9.45            | 11.13           | 3.00            | 5.00             | 7.15            | 7.48            |
| 15 t. Strängnäs..... t.                                | 7.50 | 9.45            | 11.13           | 3.00            | 5.00             | 7.15            | 7.48            |

102

## Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102

|                                                        |      | P 68<br>II, III | P 51<br>II, III | P 78<br>II, III | P 145<br>II, III | P 74<br>II, III | P 53<br>II, III |
|--------------------------------------------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 |      |                 |                 |                 |                  |                 |                 |
| 0 fr. Läggesta..... t.                                 | 8.51 | 10.11           | 11.51           | 3.21            | 6.00             | 8.11            | 8.11            |
| 4 t. Mariefred (S)..... t.                             | 8.45 | 10.05           | 11.45           | 3.15            | 5.54             | 8.05            | 8.05            |

103

## Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103

|                                                        |      | P 68<br>II, III | P 51<br>II, III | P 78<br>II, III | P 145<br>II, III | P 74<br>II, III | P 53<br>II, III |
|--------------------------------------------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 |      |                 |                 |                 |                  |                 |                 |
| 0 fr. Eskilstuna norra..... t.                         | 7.06 | 9.00            | 12.10           | 1.59            | 4.19             | 7.28            | 10.05           |
| 2 t. Eskilstuna södra..... t.                          | 6.58 | 8.52            | 12.02           | 1.48            | 4.11             | 7.20            | 9.58            |
| 3 t. Eskilstuna central..... t.                        | 6.50 | 8.45            | 11.50           | 1.40            | 4.03             | 7.12            | 9.50            |
| fr. Malmö 121, 120, 114, 106..... t.                   | 7.28 | 9.22            | 12.32           | 1.73            | 4.44             | 7.54            | 10.42           |
| fr. Göteborg 124, 106..... t.                          | 7.28 | 9.22            | 12.32           | 1.73            | 4.44             | 7.54            | 10.42           |
| fr. Nyköping 106..... t.                               | 7.28 | 9.22            | 12.32           | 1.73            | 4.44             | 7.54            | 10.42           |
| fr. Valskog 106..... t.                                | 7.28 | 9.22            | 12.32           | 1.73            | 4.44             | 7.54            | 10.42           |
| fr. Kolbäck 106..... t.                                | 7.28 | 9.22            | 12.32           | 1.73            | 4.44             | 7.54            | 10.42           |
| 3 fr. Eskilstuna central..... t.                       | 7.06 | 9.00            | 12.10           | 1.59            | 4.19             | 7.28            | 10.05           |
| 7 t. Hällbybrunn..... t.                               | 6.58 | 8.52            | 12.02           | 1.48            | 4.11             | 7.20            | 9.58            |
| 11 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.                        | 6.50 | 8.45            | 11.50           | 1.40            | 4.03             | 7.12            | 9.50            |
| 14 t. Mälardalens hamn..... t.                         | 6.34 | 8.38            | 11.23           | 1.38            | 3.43             | 6.13            | 9.38            |
| 15 t. Mälardalens hamn..... t.                         | 6.26 | 8.30            | 11.15           | 1.30            | 3.40             | 6.05            | 9.30            |

Tab. 106.

106

## Kolbäck och Valskog-Eskilstuna-Flen-Oxelösund och åter.

106

106

107

Kolbäck och Valskog - Eskilstuna - Flen - Oxelösund och åter.

Kontanta A; tab. 338, (a-zon I till 35 öre billigare än zontabellen angivort).  
Genomsn. vägnar II, III: Eskilstuna - Kolbäck - Stockholm C 20, 2, 4; Stockholm C - Kolbäck - Eskilstuna 23, 9, 5.

Årsmärkningar:

- a) lörd., helgdags-  
aftnar, sönd- och  
helgdagar.
- b) Nr 60 och 61 gå  
helgfria lördagar
- c) Nr 83 och 84 gå  
linjen Eskilstuna  
- Skogstorp dagl.
- d) linjen Skogstorp  
- Bälgviken helg.
- e) Iris lördag - Juni  
- aug., lördagar  
sön- o. helgdagar
- f) S och dag före S  
4.00.
- g) S och dag före S  
x6.49, 7.24
- h) vardagar utom  
lördagar
- i) S 10.25.  
S 12.45.
- k) Nr 92 går Skd.  
Juni - aug.
- l) Upphäll v. platt-  
formen o. bany-st.  
53 juni - aug.
- m) Ons- o. lördagar;  
juni - aug., även  
mandagar.

|  | P 1<br>II, III | 8 23<br>II, III | P 9<br>II, III | P 5<br>II, III | Km. | Oxelösund - Flen - Väst-<br>manl. J., Eskilst., spår. 1.435 |  | 8 20<br>II, III | P 2<br>II, III | 1 92<br>II, III | 8 24<br>II, III | P 4<br>II, III |  | 10 22<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|-------------------------------------------------------------|--|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|-------------------------------------------------------------|--|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



[illegible]

Kontaxa A, tab. 359.

[illegible]

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 528—530.

Tab. 107—111.

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613



## Katrineholm—Norrköping.

Zontaxa A, tab. 338.  
Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302;  
Hälsjöholm—Katrineholm 414; Katrineholm—Möby 415.  
Sovvagnar I, II: Stockholm C—Älvesta 301 och 302.

|                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Supplement till: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.

Tab. 120, 120 a.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

120

Malmö—Nyköping—Stockholm.

120

Stockholm—Södertälje.

Table with 12 columns: Station, 120a, 120, 120b, 120c, 120d, 120e, 120f, 120g, 120h, 120i, 120j, 120k. Includes routes like Malmö, Nyköping, Stockholm, Södertälje.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 67, 69, 71, 75, 77, 145, 163; Stockholm C—Salskog—Eskilstuna 51, 53, 145, III; Stockholm C—Södertälje 55, 591, 2195.

Anmärkingar: a) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. b) Helgria lördagar. c) Nätt efter ons-, lör-, sön- o. helgdag. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) I kl. end. för res., som löst sopplattabilt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 120, 120 c.

Table with 12 columns: Station, 120, 120a, 120b, 120c, 120d, 120e, 120f, 120g, 120h, 120i, 120j, 120k. Includes routes like Stockholm, Södertälje, Älvsjö, Nyköping, Malmö.

120 c Södertälje—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III kl.: Eskilstuna—Salskog—Stockholm C 68, 74, 78; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 68, 146, 170, 2096; III: Södertälje—Stockholm C 70, 74 (ons-, lör-, sön- o. helgdag även II kl.), 78. Anmärkingar: b) Samtliga tag Älvsjö—Stilm äro upptagna i tab. 119.

Table with 12 columns: Station, 120, 120a, 120b, 120c, 120d, 120e, 120f, 120g, 120h, 120i, 120j, 120k. Includes routes like Stockholm, Södertälje, Älvsjö, Nyköping, Malmö.

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



strackholm—Malmö.  
(Leistracka Nässjö—Malmö.)

Malmö—

**Zontaxa A**, tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Eslöv—Kristianstad 310.  
Anmärkningar: h) Särskild III klassavdelning finnes för resande med hundar.  
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 5 | 2 | 5 | 5 |
|---|---|---|---|

314. 342.

121 a

—Eslöv—Malmö 503, 313 341.

Zontaxa A, tab. 338.  
de i overigt i tab. 121.

a) Skråskild III klass-eydølning finnes för resande med bundar.  
 z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

och ..... = vardagar; § och ..... = 80- och belägar; ..... = annan inbuktning i älggränd; ..... = 44<sup>te</sup> passerat.







**Stockholm—Katrineholm—Göteborg.**

ckholm.

[illegible]

**Genomgående tag: Stockholm—Göteborg 9, 10.**  
**Restaurantvagn: Stockholm C—Göteborg 9, 10.**

124

Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg—Karlsruhe—Stockholm.  
Genomgående tåg: Stockholm—Karlsruhe—Malmö 1 och 301.  
Restaurantvagn: Stockholm—Göteborg 9, 10.

Zontara A. tab. 339.

Supplementståg

Stockholm G—Luzä—Göteborg S J  
Sovvagnar 1, II, III: Kristiania 0 13, 14; Stock-  
holm G—Karlsruhe—Malmö 1, 2; I, II: under tiden  
15 juni—31 augusti (Stock-  
holm—Göteborg—Strömsund)  
Sittvagnar a sträckan Göteborg—  
Strömsund samt Sölm—  
Göteborg—Hälsingborg F (som  
sittvagn a sträckan Göteborg—  
Hälsingborg F) 3, 4; Sölm  
G—Åhlesjö 301, 302.

| Km. | Stations förrejour<br>spärr. 1.435. | P 421<br>II, III<br>h) | P 51<br>II, III<br>h) | P 55<br>II, III<br>II, III | P 591<br>II, III<br>II, III | P 53<br>II, III<br>II, III | S 13<br>I, II, III<br>k) | S 13<br>I, II, III<br>II, III | P 301<br>I, II, III<br>II, III | Går vid behov | Sovvagn | I, II, III | S 1<br>I, II, III<br>d) |
|-----|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|---------|------------|-------------------------|
| 0   | fr. Stockholm C (1) X               | 27.19                  | 28.21                 | 10.46                      | 12.35                       | 3.17                       | 6.13                     | 9.23                          | 9.30                           | 10.12         | ...     | ...        | ...                     |
| 1   | fr. Strömsund 101, 100              | ...                    | ...                   | 7.50                       | 11.13                       | ...                        | ...                      | 5.00                          | 5.00                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 2   | fr. Norrled 102, 100                | ...                    | ...                   | 8.45                       | 11.45                       | ...                        | ...                      | 5.54                          | 5.54                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 3   | fr. Södertälje                      | ...                    | ...                   | 11.42                      | 12.53                       | ...                        | ...                      | 10.10                         | 10.22                          | 10.48         | ...     | ...        | ...                     |
| 37  | fr. Sältehog (1)                    | ...                    | ...                   | 8.05                       | 9.03                        | 11.54                      | 11.19                    | P 10.12                       | P 10.16                        | 11.01         | ...     | ...        | ...                     |
| 48  | fr. Nyköping 120                    | ...                    | ...                   | 7.11                       | 10.14                       | ...                        | ...                      | 7.12                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 59  | fr. Järna (1)                       | ...                    | ...                   | 8.26                       | 12.10                       | ...                        | ...                      | 4.34                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 59  | fr. Malmö                           | ...                    | ...                   | 8.39                       | 12.23                       | ...                        | ...                      | 4.47                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 66  | fr. Gästas (1)                      | ...                    | ...                   | 8.52                       | 12.39                       | ...                        | ...                      | 4.56                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 75  | fr. Björnlunda                      | ...                    | ...                   | 9.03                       | 12.51                       | ...                        | ...                      | 5.13                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 84  | fr. Stjärhov                        | ...                    | ...                   | 9.14                       | 1.03                        | ...                        | ...                      | 5.20                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 96  | fr. Sparreholm                      | ...                    | ...                   | 9.27                       | 1.18                        | ...                        | ...                      | 5.27                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 103 | fr. Skeboholm                       | ...                    | ...                   | 9.36                       | 1.27                        | ...                        | ...                      | 5.34                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 103 | fr. Malmköping 91                   | ...                    | ...                   | 9.15                       | 1.35                        | ...                        | ...                      | 5.41                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 103 | fr. Skeboholm                       | ...                    | ...                   | 9.38                       | 1.30                        | ...                        | ...                      | 5.48                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 103 | fr. Flön X                          | ...                    | ...                   | 9.47                       | 1.39                        | ...                        | ...                      | 5.55                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 111 | fr. Flön X                          | ...                    | ...                   | 11.30                      | 5.42                        | ...                        | ...                      | 10.10                         | 10.10                          | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 119 | fr. Håbohus                         | ...                    | ...                   | 11.50                      | 6.02                        | ...                        | ...                      | 10.32                         | 10.32                          | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 124 | fr. Valla                           | ...                    | ...                   | 8.10                       | 8.10                        | ...                        | ...                      | 6.12                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 134 | fr. Karlsruhe X                     | ...                    | ...                   | 8.35                       | 8.35                        | ...                        | ...                      | 6.20                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 182 | fr. Norrköping 114                  | ...                    | ...                   | 9.51                       | 10.13                       | ...                        | ...                      | 7.28                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 182 | fr. Norrköping 114, 120             | ...                    | ...                   | 10.02                      | 10.10                       | ...                        | ...                      | 7.34                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 182 | fr. Linköping 114, 120              | ...                    | ...                   | 10.10                      | 10.10                       | ...                        | ...                      | 7.41                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 182 | fr. Malmö 114, 120, 121             | ...                    | ...                   | 10.22                      | 10.36                       | ...                        | ...                      | 7.48                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 618 | fr. Linköping 114                   | ...                    | ...                   | 11.33                      | 11.33                       | ...                        | ...                      | 8.02                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 134 | fr. Karlsruhe X                     | ...                    | ...                   | 10.47                      | 10.47                       | ...                        | ...                      | 8.10                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 142 | fr. Baggeby                         | ...                    | ...                   | 10.59                      | 10.59                       | ...                        | ...                      | 8.18                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 155 | fr. Vingåker (1)                    | ...                    | ...                   | 11.13                      | 11.13                       | ...                        | ...                      | 8.26                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 164 | fr. Högbo                           | ...                    | ...                   | 11.27                      | 11.27                       | ...                        | ...                      | 8.34                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 174 | fr. Kilsta                          | ...                    | ...                   | 11.41                      | 11.41                       | ...                        | ...                      | 8.42                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 186 | fr. Pålbo (1)                       | ...                    | ...                   | 11.53                      | 11.53                       | ...                        | ...                      | 8.50                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 186 | fr. Flaspång 69                     | ...                    | ...                   | 12.03                      | 12.03                       | ...                        | ...                      | 8.58                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 186 | fr. Flaspång 69                     | ...                    | ...                   | 12.10                      | 12.10                       | ...                        | ...                      | 9.06                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 186 | fr. Flaspång 69                     | ...                    | ...                   | 12.10                      | 12.10                       | ...                        | ...                      | 9.14                          | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 224 | fr. Örebro 107                      | ...                    | ...                   | 1.02                       | 4.55                        | ...                        | ...                      | 3.41                          | 3.41                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 186 | fr. Pålbo (1)                       | ...                    | ...                   | 11.54                      | ...                         | ...                        | ...                      | 10.26                         | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 12.10                      | ...                         | ...                        | ...                      | 10.39                         | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 1.02                       | 4.55                        | ...                        | ...                      | 11.20                         | ...                            | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          | 3.40                           | ...           | ...     | ...        | ...                     |
| 199 | fr. Hallberg X                      | ...                    | ...                   | 8.43                       | ...                         | ...                        | ...                      | 3.40                          |                                |               |         |            |                         |

[illegible]



Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Zontana A. tab. 338.  
Genomgående tilligt Malmö-Karlneholm  
-Stockholm C 2 och 302.  
Sittvagnar och restaurantvagnar 86  
i de båda klasserna i Stockholm-Göteborg.  
Sittvagnar i Stockholm-Karlneholm-Göteborg.  
Genomgående sittvagnar. II: Stock-  
holm-Bergen (går som I o. II klass öfvann

**Genomgående siltvagnar, II: Stockholm C—Bergen** (går som I o. II klass sovrvagn

|                |       |     |      |     |     |      |
|----------------|-------|-----|------|-----|-----|------|
| fr. Malmå 196  | 10 12 | ... | ...  | ... | ... | 2 49 |
| fr. Ålångs 196 | 11 10 | ... | 5 30 | ... | ... | 4 02 |
| fr. Ålångs 196 | 1 43  | ... | 8 42 | ... | ... | 6 12 |
| fr. Ålångs 196 | 3 02  | ... | 8 42 | ... | ... | 7 32 |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | 5 30 | ... | ... | 3 46 |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | 8 45 | ... | ... | 7 02 |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 | ...   | ... | ...  | ... | ... | ...  |
| fr. Ålångs 196 |       |     |      |     |     |      |

Göteborg—Alingsås.

*Anmärkingar:*  
 b) Sön- och helgdagar juni-augusti. c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande. d) Går torsd.,  
 sön- o. helgd. fr. Göteborg. e) Går dagl. utom torsd., sön- o. helgd. f) Särskild III klass avd. finnes för  
 resande med hundar. g) I kl. endast för resande som löst sovplatsbillet.

[illegible]

Fortsättning å nästa sida.

[illegible]

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

**Zontaxa A, tab. 338.**

Genomgående siltvagnar se tab. 124.

[illegible]



127

## Mölle-Åstorp-Mölle.

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.  
Genomgående siltvagnar. III: Hålsingborg F-Mölle 357, 358,  
359, 390, 396 1/2-10/8, 397, 402.

Anmärkingar:

- a) Går 8 juni-19 aug. 1920.  
b) Inställes 8/10-19/8 1920; går övrig tid dagligen.  
c) Juni-aug. 11.35 utom den 7/6, 14/6, 12/7, 19/7, 9/8 o. 10/8 1920.

|     | P 389<br>III | P 397<br>III | P 357<br>III | Km. | Statens järnvägar,<br>spärrv. 1.435. | P 402<br>III | P 395<br>III | P 390<br>III | P 358<br>III |
|-----|--------------|--------------|--------------|-----|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0   | 6.46         | 10.58        | 6.22         | 0   | fr. Mölle t.                         | 10.20        | 2.37         | 5.20         | 9.54         |
| 1   | 6.54         | 11.06        | 6.45         | 1   | fr. Krappertorp t.                   | 10.12        | 2.29         | 5.12         | 9.46         |
| 2   | 7.01         | 11.14        | 6.50         | 2   | fr. Nyhamnsläge t.                   | 10.07        | 2.24         | 5.07         | 9.41         |
| 3   | 7.07         | 11.20        | 6.56         | 3   | fr. Strandbaden t.                   | 10.01        | 2.16         | 4.58         | 9.33         |
| 4   | 7.26         | 11.38        | 7.09         | 4   | fr. Höganäs t.                       | 9.53         | 2.00         | 4.50         | 9.27         |
| 5   | 7.34         | 11.46        | 7.17         | 5   | fr. Ingelstråde t.                   | 9.37         | 1.52         | 4.34         | 9.15         |
| 6   | 7.43         | 11.55        | 7.26         | 6   | fr. Mjölhult t.                      | 9.29         | 1.44         | 4.26         | 9.07         |
| 7   | 7.49         | 12.01        | 7.32         | 7   | fr. Stureholm t.                     | 9.24         | 1.39         | 4.21         | 9.02         |
| 8   | 7.53         | 12.05        | 7.36         | 8   | fr. Västra t.                        | 9.20         | 1.35         | 4.17         | 8.58         |
| 9   | 7.57         | 12.09        | 7.40         | 9   | fr. Kattarp t.                       | 9.16         | 1.31         | 4.13         | 8.54         |
| 10  | 8.33         | 12.45        | 8.02         | 10  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.53         | 1.05         | 3.48         | 8.14         |
| 11  | 8.39         | 12.51        | 8.08         | 11  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.42         | 1.02         | 3.37         | 8.03         |
| 12  | 8.46         | 12.58        | 8.15         | 12  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.30         | 0.95         | 3.25         | 7.51         |
| 13  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 13  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 14  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 14  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 15  | x            | x            | x            | 15  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 16  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 16  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 17  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 17  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 18  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 18  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 19  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 19  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 20  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 20  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 21  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 21  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 22  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 22  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 23  | x            | x            | x            | 23  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 24  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 24  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 25  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 25  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 26  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 26  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 27  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 27  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 28  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 28  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 29  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 29  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 30  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 30  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 31  | x            | x            | x            | 31  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 32  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 32  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 33  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 33  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 34  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 34  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 35  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 35  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 36  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 36  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 37  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 37  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 38  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 38  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 39  | x            | x            | x            | 39  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 40  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 40  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 41  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 41  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 42  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 42  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 43  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 43  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 44  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 44  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 45  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 45  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 46  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 46  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 47  | x            | x            | x            | 47  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 48  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 48  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 49  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 49  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 50  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 50  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 51  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 51  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 52  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 52  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 53  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 53  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 54  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 54  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 55  | x            | x            | x            | 55  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 56  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 56  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 57  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 57  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 58  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 58  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 59  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 59  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 60  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 60  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 61  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 61  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 62  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 62  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 63  | x            | x            | x            | 63  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 64  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 64  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 65  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 65  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 66  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 66  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 67  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 67  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 68  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 68  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 69  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 69  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 70  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 70  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 71  | x            | x            | x            | 71  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 72  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 72  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 73  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 73  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 74  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 74  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 75  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 75  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 76  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 76  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 77  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 77  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 78  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 78  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 79  | x            | x            | x            | 79  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 80  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 80  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 81  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 81  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 82  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 82  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 83  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 83  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 84  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 84  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 85  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 85  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 86  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 86  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 87  | x            | x            | x            | 87  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 88  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 88  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 89  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 89  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 90  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 90  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 91  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 91  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 92  | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 92  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |
| 93  | 8.00         | 12.12        | 7.43         | 93  | fr. Kattarp t.                       | 9.11         | 1.25         | 4.07         | 8.50         |
| 94  | 8.04         | 12.16        | 7.47         | 94  | fr. Hasslar t.                       | 9.06         | 1.20         | 4.02         | 8.45         |
| 95  | x            | x            | x            | 95  | fr. Ormstorp t.                      | x            | x            | x            | x            |
| 96  | 8.15         | 12.27        | 7.58         | 96  | fr. Nyvång t.                        | 8.56         | 1.10         | 3.52         | 8.35         |
| 97  | 8.22         | 12.35        | 8.05         | 97  | fr. Åstorp t.                        | 8.46         | 1.00         | 3.42         | 8.25         |
| 98  | 8.33         | 12.45        | 8.16         | 98  | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.33         | 0.95         | 3.37         | 8.14         |
| 99  | 8.39         | 12.51        | 8.22         | 99  | fr. Göteborg B:s 128, 126 t.         | 8.22         | 0.92         | 3.25         | 8.03         |
| 100 | 8.46         | 12.58        | 8.29         | 100 | fr. Hålsingborg F 128 t.             | 8.10         | 0.85         | 3.13         | 7.51         |

126

Biljettpris: Zontax A. tab. 338.

Genomgående till Göteborg B:s Hålsingborg F 583, 384;

Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F

391, 392.

Genomgående tillvarn. II, III: Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s

-Hålsingborg F juni-aug. 354, 529; Halmstad-Hålsingborg F 37, 38;

391, 392; Långsund-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s-Malmö

383/375, 376/384; Kristianstad-Hålsingborg F 37, 38; Göteborg B:s

-Malmö 43, 44; Stockholm-Göteborg-Hålsingborg F 15 juni

-31 maj 43, 44; Kristianstad-Ö-Trälångbo F 37, 38; Göteborg B:s



126

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 138.

Genomgående tåg och stiftvagnar, Sösvagnar, Resantaufvagnar, se föregående upplagor.

Anmärknings: a) Se även tab. 182.  
b) 1/6-1/8 juni-aug.  
c) 1/6-1/8 juni-aug.  
d) Resande med tåg 44, som från Göteborg S. J. skall fortsätta med tåg 4, beföras avgiftsritt med autp-  
f) 1/6-1/8 juni-aug.  
g) Resande med tåg 44, som från Göteborg S. J. skall fortsätta med tåg 4, beföras avgiftsritt med autp-  
h) 1/6-1/8 juni-aug.  
i) 1/6-1/8 juni-aug.  
j) 1/6-1/8 juni-aug.  
k) 1/6-1/8 juni-aug.  
l) 1/6-1/8 juni-aug.  
m) 1/6-1/8 juni-aug.  
n) 1/6-1/8 juni-aug.  
o) 1/6-1/8 juni-aug.  
p) 1/6-1/8 juni-aug.  
q) 1/6-1/8 juni-aug.  
r) 1/6-1/8 juni-aug.  
s) 1/6-1/8 juni-aug.  
t) 1/6-1/8 juni-aug.  
u) 1/6-1/8 juni-aug.  
v) 1/6-1/8 juni-aug.  
w) 1/6-1/8 juni-aug.  
x) 1/6-1/8 juni-aug.  
y) 1/6-1/8 juni-aug.  
z) 1/6-1/8 juni-aug.  
aa) 1/6-1/8 juni-aug.  
ab) 1/6-1/8 juni-aug.  
ac) 1/6-1/8 juni-aug.  
ad) 1/6-1/8 juni-aug.  
ae) 1/6-1/8 juni-aug.  
af) 1/6-1/8 juni-aug.  
ag) 1/6-1/8 juni-aug.  
ah) 1/6-1/8 juni-aug.  
ai) 1/6-1/8 juni-aug.  
aj) 1/6-1/8 juni-aug.  
ak) 1/6-1/8 juni-aug.  
al) 1/6-1/8 juni-aug.  
am) 1/6-1/8 juni-aug.  
an) 1/6-1/8 juni-aug.  
ao) 1/6-1/8 juni-aug.  
ap) 1/6-1/8 juni-aug.  
aq) 1/6-1/8 juni-aug.  
ar) 1/6-1/8 juni-aug.  
as) 1/6-1/8 juni-aug.  
at) 1/6-1/8 juni-aug.  
au) 1/6-1/8 juni-aug.  
av) 1/6-1/8 juni-aug.  
aw) 1/6-1/8 juni-aug.  
ax) 1/6-1/8 juni-aug.  
ay) 1/6-1/8 juni-aug.  
az) 1/6-1/8 juni-aug.  
ba) 1/6-1/8 juni-aug.  
bb) 1/6-1/8 juni-aug.  
bc) 1/6-1/8 juni-aug.  
bd) 1/6-1/8 juni-aug.  
be) 1/6-1/8 juni-aug.  
bf) 1/6-1/8 juni-aug.  
bg) 1/6-1/8 juni-aug.  
bh) 1/6-1/8 juni-aug.  
bi) 1/6-1/8 juni-aug.  
bj) 1/6-1/8 juni-aug.  
bk) 1/6-1/8 juni-aug.  
bl) 1/6-1/8 juni-aug.  
bm) 1/6-1/8 juni-aug.  
bn) 1/6-1/8 juni-aug.  
bo) 1/6-1/8 juni-aug.  
bp) 1/6-1/8 juni-aug.  
bq) 1/6-1/8 juni-aug.  
br) 1/6-1/8 juni-aug.  
bs) 1/6-1/8 juni-aug.  
bt) 1/6-1/8 juni-aug.  
bu) 1/6-1/8 juni-aug.  
bv) 1/6-1/8 juni-aug.  
bw) 1/6-1/8 juni-aug.  
bx) 1/6-1/8 juni-aug.  
by) 1/6-1/8 juni-aug.  
bz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ca) 1/6-1/8 juni-aug.  
cb) 1/6-1/8 juni-aug.  
cc) 1/6-1/8 juni-aug.  
cd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ce) 1/6-1/8 juni-aug.  
cf) 1/6-1/8 juni-aug.  
cg) 1/6-1/8 juni-aug.  
ch) 1/6-1/8 juni-aug.  
ci) 1/6-1/8 juni-aug.  
cj) 1/6-1/8 juni-aug.  
ck) 1/6-1/8 juni-aug.  
cl) 1/6-1/8 juni-aug.  
cm) 1/6-1/8 juni-aug.  
cn) 1/6-1/8 juni-aug.  
co) 1/6-1/8 juni-aug.  
cp) 1/6-1/8 juni-aug.  
cq) 1/6-1/8 juni-aug.  
cr) 1/6-1/8 juni-aug.  
cs) 1/6-1/8 juni-aug.  
ct) 1/6-1/8 juni-aug.  
cu) 1/6-1/8 juni-aug.  
cv) 1/6-1/8 juni-aug.  
cw) 1/6-1/8 juni-aug.  
cx) 1/6-1/8 juni-aug.  
cy) 1/6-1/8 juni-aug.  
cz) 1/6-1/8 juni-aug.  
da) 1/6-1/8 juni-aug.  
db) 1/6-1/8 juni-aug.  
dc) 1/6-1/8 juni-aug.  
dd) 1/6-1/8 juni-aug.  
de) 1/6-1/8 juni-aug.  
df) 1/6-1/8 juni-aug.  
dg) 1/6-1/8 juni-aug.  
dh) 1/6-1/8 juni-aug.  
di) 1/6-1/8 juni-aug.  
dj) 1/6-1/8 juni-aug.  
dk) 1/6-1/8 juni-aug.  
dl) 1/6-1/8 juni-aug.  
dm) 1/6-1/8 juni-aug.  
dn) 1/6-1/8 juni-aug.  
do) 1/6-1/8 juni-aug.  
dp) 1/6-1/8 juni-aug.  
dq) 1/6-1/8 juni-aug.  
dr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ds) 1/6-1/8 juni-aug.  
dt) 1/6-1/8 juni-aug.  
du) 1/6-1/8 juni-aug.  
dv) 1/6-1/8 juni-aug.  
dw) 1/6-1/8 juni-aug.  
dx) 1/6-1/8 juni-aug.  
dy) 1/6-1/8 juni-aug.  
dz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ea) 1/6-1/8 juni-aug.  
eb) 1/6-1/8 juni-aug.  
ec) 1/6-1/8 juni-aug.  
ed) 1/6-1/8 juni-aug.  
ee) 1/6-1/8 juni-aug.  
ef) 1/6-1/8 juni-aug.  
eg) 1/6-1/8 juni-aug.  
eh) 1/6-1/8 juni-aug.  
ei) 1/6-1/8 juni-aug.  
ej) 1/6-1/8 juni-aug.  
ek) 1/6-1/8 juni-aug.  
el) 1/6-1/8 juni-aug.  
em) 1/6-1/8 juni-aug.  
en) 1/6-1/8 juni-aug.  
eo) 1/6-1/8 juni-aug.  
ep) 1/6-1/8 juni-aug.  
eq) 1/6-1/8 juni-aug.  
er) 1/6-1/8 juni-aug.  
es) 1/6-1/8 juni-aug.  
et) 1/6-1/8 juni-aug.  
eu) 1/6-1/8 juni-aug.  
ev) 1/6-1/8 juni-aug.  
ew) 1/6-1/8 juni-aug.  
ex) 1/6-1/8 juni-aug.  
ey) 1/6-1/8 juni-aug.  
ez) 1/6-1/8 juni-aug.  
fa) 1/6-1/8 juni-aug.  
fb) 1/6-1/8 juni-aug.  
fc) 1/6-1/8 juni-aug.  
fd) 1/6-1/8 juni-aug.  
fe) 1/6-1/8 juni-aug.  
ff) 1/6-1/8 juni-aug.  
fg) 1/6-1/8 juni-aug.  
fh) 1/6-1/8 juni-aug.  
fi) 1/6-1/8 juni-aug.  
fj) 1/6-1/8 juni-aug.  
fk) 1/6-1/8 juni-aug.  
fl) 1/6-1/8 juni-aug.  
fm) 1/6-1/8 juni-aug.  
fn) 1/6-1/8 juni-aug.  
fo) 1/6-1/8 juni-aug.  
fp) 1/6-1/8 juni-aug.  
fq) 1/6-1/8 juni-aug.  
fr) 1/6-1/8 juni-aug.  
fs) 1/6-1/8 juni-aug.  
ft) 1/6-1/8 juni-aug.  
fu) 1/6-1/8 juni-aug.  
fv) 1/6-1/8 juni-aug.  
fw) 1/6-1/8 juni-aug.  
fx) 1/6-1/8 juni-aug.  
fy) 1/6-1/8 juni-aug.  
fz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ga) 1/6-1/8 juni-aug.  
gb) 1/6-1/8 juni-aug.  
gc) 1/6-1/8 juni-aug.  
gd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ge) 1/6-1/8 juni-aug.  
gf) 1/6-1/8 juni-aug.  
gg) 1/6-1/8 juni-aug.  
gh) 1/6-1/8 juni-aug.  
gi) 1/6-1/8 juni-aug.  
gj) 1/6-1/8 juni-aug.  
gk) 1/6-1/8 juni-aug.  
gl) 1/6-1/8 juni-aug.  
gm) 1/6-1/8 juni-aug.  
gn) 1/6-1/8 juni-aug.  
go) 1/6-1/8 juni-aug.  
gp) 1/6-1/8 juni-aug.  
gq) 1/6-1/8 juni-aug.  
gr) 1/6-1/8 juni-aug.  
gs) 1/6-1/8 juni-aug.  
gt) 1/6-1/8 juni-aug.  
gu) 1/6-1/8 juni-aug.  
gv) 1/6-1/8 juni-aug.  
gw) 1/6-1/8 juni-aug.  
gx) 1/6-1/8 juni-aug.  
gy) 1/6-1/8 juni-aug.  
gz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ha) 1/6-1/8 juni-aug.  
hb) 1/6-1/8 juni-aug.  
hc) 1/6-1/8 juni-aug.  
hd) 1/6-1/8 juni-aug.  
he) 1/6-1/8 juni-aug.  
hf) 1/6-1/8 juni-aug.  
hg) 1/6-1/8 juni-aug.  
hh) 1/6-1/8 juni-aug.  
hi) 1/6-1/8 juni-aug.  
hj) 1/6-1/8 juni-aug.  
hk) 1/6-1/8 juni-aug.  
hl) 1/6-1/8 juni-aug.  
hm) 1/6-1/8 juni-aug.  
hn) 1/6-1/8 juni-aug.  
ho) 1/6-1/8 juni-aug.  
hp) 1/6-1/8 juni-aug.  
hq) 1/6-1/8 juni-aug.  
hr) 1/6-1/8 juni-aug.  
hs) 1/6-1/8 juni-aug.  
ht) 1/6-1/8 juni-aug.  
hu) 1/6-1/8 juni-aug.  
hv) 1/6-1/8 juni-aug.  
hw) 1/6-1/8 juni-aug.  
hx) 1/6-1/8 juni-aug.  
hy) 1/6-1/8 juni-aug.  
hz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ia) 1/6-1/8 juni-aug.  
ib) 1/6-1/8 juni-aug.  
ic) 1/6-1/8 juni-aug.  
id) 1/6-1/8 juni-aug.  
ie) 1/6-1/8 juni-aug.  
if) 1/6-1/8 juni-aug.  
ig) 1/6-1/8 juni-aug.  
ih) 1/6-1/8 juni-aug.  
ii) 1/6-1/8 juni-aug.  
ij) 1/6-1/8 juni-aug.  
ik) 1/6-1/8 juni-aug.  
il) 1/6-1/8 juni-aug.  
im) 1/6-1/8 juni-aug.  
in) 1/6-1/8 juni-aug.  
io) 1/6-1/8 juni-aug.  
ip) 1/6-1/8 juni-aug.  
iq) 1/6-1/8 juni-aug.  
ir) 1/6-1/8 juni-aug.  
is) 1/6-1/8 juni-aug.  
it) 1/6-1/8 juni-aug.  
iu) 1/6-1/8 juni-aug.  
iv) 1/6-1/8 juni-aug.  
iw) 1/6-1/8 juni-aug.  
ix) 1/6-1/8 juni-aug.  
iy) 1/6-1/8 juni-aug.  
iz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ja) 1/6-1/8 juni-aug.  
jb) 1/6-1/8 juni-aug.  
jc) 1/6-1/8 juni-aug.  
jd) 1/6-1/8 juni-aug.  
je) 1/6-1/8 juni-aug.  
jf) 1/6-1/8 juni-aug.  
jg) 1/6-1/8 juni-aug.  
jh) 1/6-1/8 juni-aug.  
ji) 1/6-1/8 juni-aug.  
jj) 1/6-1/8 juni-aug.  
jk) 1/6-1/8 juni-aug.  
jl) 1/6-1/8 juni-aug.  
jm) 1/6-1/8 juni-aug.  
jn) 1/6-1/8 juni-aug.  
jo) 1/6-1/8 juni-aug.  
jp) 1/6-1/8 juni-aug.  
jq) 1/6-1/8 juni-aug.  
jr) 1/6-1/8 juni-aug.  
js) 1/6-1/8 juni-aug.  
jt) 1/6-1/8 juni-aug.  
ju) 1/6-1/8 juni-aug.  
jv) 1/6-1/8 juni-aug.  
jw) 1/6-1/8 juni-aug.  
jx) 1/6-1/8 juni-aug.  
jy) 1/6-1/8 juni-aug.  
jz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ka) 1/6-1/8 juni-aug.  
kb) 1/6-1/8 juni-aug.  
kc) 1/6-1/8 juni-aug.  
kd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ke) 1/6-1/8 juni-aug.  
kf) 1/6-1/8 juni-aug.  
kg) 1/6-1/8 juni-aug.  
kh) 1/6-1/8 juni-aug.  
ki) 1/6-1/8 juni-aug.  
kj) 1/6-1/8 juni-aug.  
kk) 1/6-1/8 juni-aug.  
kl) 1/6-1/8 juni-aug.  
km) 1/6-1/8 juni-aug.  
kn) 1/6-1/8 juni-aug.  
ko) 1/6-1/8 juni-aug.  
kp) 1/6-1/8 juni-aug.  
kq) 1/6-1/8 juni-aug.  
kr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ks) 1/6-1/8 juni-aug.  
kt) 1/6-1/8 juni-aug.  
ku) 1/6-1/8 juni-aug.  
kv) 1/6-1/8 juni-aug.  
kw) 1/6-1/8 juni-aug.  
kx) 1/6-1/8 juni-aug.  
ky) 1/6-1/8 juni-aug.  
kz) 1/6-1/8 juni-aug.  
la) 1/6-1/8 juni-aug.  
lb) 1/6-1/8 juni-aug.  
lc) 1/6-1/8 juni-aug.  
ld) 1/6-1/8 juni-aug.  
le) 1/6-1/8 juni-aug.  
lf) 1/6-1/8 juni-aug.  
lg) 1/6-1/8 juni-aug.  
lh) 1/6-1/8 juni-aug.  
li) 1/6-1/8 juni-aug.  
lj) 1/6-1/8 juni-aug.  
lk) 1/6-1/8 juni-aug.  
ll) 1/6-1/8 juni-aug.  
lm) 1/6-1/8 juni-aug.  
ln) 1/6-1/8 juni-aug.  
lo) 1/6-1/8 juni-aug.  
lp) 1/6-1/8 juni-aug.  
lq) 1/6-1/8 juni-aug.  
lr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ls) 1/6-1/8 juni-aug.  
lt) 1/6-1/8 juni-aug.  
lu) 1/6-1/8 juni-aug.  
lv) 1/6-1/8 juni-aug.  
lw) 1/6-1/8 juni-aug.  
lx) 1/6-1/8 juni-aug.  
ly) 1/6-1/8 juni-aug.  
lz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ma) 1/6-1/8 juni-aug.  
mb) 1/6-1/8 juni-aug.  
mc) 1/6-1/8 juni-aug.  
md) 1/6-1/8 juni-aug.  
me) 1/6-1/8 juni-aug.  
mf) 1/6-1/8 juni-aug.  
mg) 1/6-1/8 juni-aug.  
mh) 1/6-1/8 juni-aug.  
mi) 1/6-1/8 juni-aug.  
mj) 1/6-1/8 juni-aug.  
mk) 1/6-1/8 juni-aug.  
ml) 1/6-1/8 juni-aug.  
mn) 1/6-1/8 juni-aug.  
mo) 1/6-1/8 juni-aug.  
mp) 1/6-1/8 juni-aug.  
mq) 1/6-1/8 juni-aug.  
mr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ms) 1/6-1/8 juni-aug.  
mt) 1/6-1/8 juni-aug.  
mu) 1/6-1/8 juni-aug.  
mv) 1/6-1/8 juni-aug.  
mw) 1/6-1/8 juni-aug.  
mx) 1/6-1/8 juni-aug.  
my) 1/6-1/8 juni-aug.  
mz) 1/6-1/8 juni-aug.  
na) 1/6-1/8 juni-aug.  
nb) 1/6-1/8 juni-aug.  
nc) 1/6-1/8 juni-aug.  
nd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ne) 1/6-1/8 juni-aug.  
nf) 1/6-1/8 juni-aug.  
ng) 1/6-1/8 juni-aug.  
nh) 1/6-1/8 juni-aug.  
ni) 1/6-1/8 juni-aug.  
nj) 1/6-1/8 juni-aug.  
nk) 1/6-1/8 juni-aug.  
nl) 1/6-1/8 juni-aug.  
nm) 1/6-1/8 juni-aug.  
no) 1/6-1/8 juni-aug.  
np) 1/6-1/8 juni-aug.  
nq) 1/6-1/8 juni-aug.  
nr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ns) 1/6-1/8 juni-aug.  
nt) 1/6-1/8 juni-aug.  
nu) 1/6-1/8 juni-aug.  
nv) 1/6-1/8 juni-aug.  
nw) 1/6-1/8 juni-aug.  
nx) 1/6-1/8 juni-aug.  
ny) 1/6-1/8 juni-aug.  
nz) 1/6-1/8 juni-aug.  
oa) 1/6-1/8 juni-aug.  
ob) 1/6-1/8 juni-aug.  
oc) 1/6-1/8 juni-aug.  
od) 1/6-1/8 juni-aug.  
oe) 1/6-1/8 juni-aug.  
of) 1/6-1/8 juni-aug.  
og) 1/6-1/8 juni-aug.  
oh) 1/6-1/8 juni-aug.  
oi) 1/6-1/8 juni-aug.  
oj) 1/6-1/8 juni-aug.  
ok) 1/6-1/8 juni-aug.  
ol) 1/6-1/8 juni-aug.  
om) 1/6-1/8 juni-aug.  
on) 1/6-1/8 juni-aug.  
oo) 1/6-1/8 juni-aug.  
op) 1/6-1/8 juni-aug.  
oq) 1/6-1/8 juni-aug.  
or) 1/6-1/8 juni-aug.  
os) 1/6-1/8 juni-aug.  
ot) 1/6-1/8 juni-aug.  
ou) 1/6-1/8 juni-aug.  
ov) 1/6-1/8 juni-aug.  
ow) 1/6-1/8 juni-aug.  
ox) 1/6-1/8 juni-aug.  
oy) 1/6-1/8 juni-aug.  
oz) 1/6-1/8 juni-aug.  
pa) 1/6-1/8 juni-aug.  
pb) 1/6-1/8 juni-aug.  
pc) 1/6-1/8 juni-aug.  
pd) 1/6-1/8 juni-aug.  
pe) 1/6-1/8 juni-aug.  
pf) 1/6-1/8 juni-aug.  
pg) 1/6-1/8 juni-aug.  
ph) 1/6-1/8 juni-aug.  
pi) 1/6-1/8 juni-aug.  
pj) 1/6-1/8 juni-aug.  
pk) 1/6-1/8 juni-aug.  
pl) 1/6-1/8 juni-aug.  
pm) 1/6-1/8 juni-aug.  
pn) 1/6-1/8 juni-aug.  
po) 1/6-1/8 juni-aug.  
pp) 1/6-1/8 juni-aug.  
pq) 1/6-1/8 juni-aug.  
pr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ps) 1/6-1/8 juni-aug.  
pt) 1/6-1/8 juni-aug.  
pu) 1/6-1/8 juni-aug.  
pv) 1/6-1/8 juni-aug.  
pw) 1/6-1/8 juni-aug.  
px) 1/6-1/8 juni-aug.  
py) 1/6-1/8 juni-aug.  
pz) 1/6-1/8 juni-aug.  
qa) 1/6-1/8 juni-aug.  
qb) 1/6-1/8 juni-aug.  
qc) 1/6-1/8 juni-aug.  
qd) 1/6-1/8 juni-aug.  
qe) 1/6-1/8 juni-aug.  
qf) 1/6-1/8 juni-aug.  
qg) 1/6-1/8 juni-aug.  
qh) 1/6-1/8 juni-aug.  
qi) 1/6-1/8 juni-aug.  
qj) 1/6-1/8 juni-aug.  
qk) 1/6-1/8 juni-aug.  
ql) 1/6-1/8 juni-aug.  
qm) 1/6-1/8 juni-aug.  
qn) 1/6-1/8 juni-aug.  
qo) 1/6-1/8 juni-aug.  
qp) 1/6-1/8 juni-aug.  
qq) 1/6-1/8 juni-aug.  
qr) 1/6-1/8 juni-aug.  
qs) 1/6-1/8 juni-aug.  
qt) 1/6-1/8 juni-aug.  
qu) 1/6-1/8 juni-aug.  
qv) 1/6-1/8 juni-aug.  
qw) 1/6-1/8 juni-aug.  
qx) 1/6-1/8 juni-aug.  
qy) 1/6-1/8 juni-aug.  
qz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ra) 1/6-1/8 juni-aug.  
rb) 1/6-1/8 juni-aug.  
rc) 1/6-1/8 juni-aug.  
rd) 1/6-1/8 juni-aug.  
re) 1/6-1/8 juni-aug.  
rf) 1/6-1/8 juni-aug.  
rg) 1/6-1/8 juni-aug.  
rh) 1/6-1/8 juni-aug.  
ri) 1/6-1/8 juni-aug.  
rj) 1/6-1/8 juni-aug.  
rk) 1/6-1/8 juni-aug.  
rl) 1/6-1/8 juni-aug.  
rm) 1/6-1/8 juni-aug.  
rn) 1/6-1/8 juni-aug.  
ro) 1/6-1/8 juni-aug.  
rp) 1/6-1/8 juni-aug.  
rq) 1/6-1/8 juni-aug.  
rr) 1/6-1/8 juni-aug.  
rs) 1/6-1/8 juni-aug.  
rt) 1/6-1/8 juni-aug.  
ru) 1/6-1/8 juni-aug.  
rv) 1/6-1/8 juni-aug.  
rw) 1/6-1/8 juni-aug.  
rx) 1/6-1/8 juni-aug.  
ry) 1/6-1/8 juni-aug.  
rz) 1/6-1/8 juni-aug.  
sa) 1/6-1/8 juni-aug.  
sb) 1/6-1/8 juni-aug.  
sc) 1/6-1/8 juni-aug.  
sd) 1/6-1/8 juni-aug.  
se) 1/6-1/8 juni-aug.  
sf) 1/6-1/8 juni-aug.  
sg) 1/6-1/8 juni-aug.  
sh) 1/6-1/8 juni-aug.  
si) 1/6-1/8 juni-aug.  
sj) 1/6-1/8 juni-aug.  
sk) 1/6-1/8 juni-aug.  
sl) 1/6-1/8 juni-aug.  
sm) 1/6-1/8 juni-aug.  
sn) 1/6-1/8 juni-aug.  
so) 1/6-1/8 juni-aug.  
sp) 1/6-1/8 juni-aug.  
sq) 1/6-1/8 juni-aug.  
sr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ss) 1/6-1/8 juni-aug.  
st) 1/6-1/8 juni-aug.  
su) 1/6-1/8 juni-aug.  
sv) 1/6-1/8 juni-aug.  
sw) 1/6-1/8 juni-aug.  
sx) 1/6-1/8 juni-aug.  
sy) 1/6-1/8 juni-aug.  
sz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ta) 1/6-1/8 juni-aug.  
tb) 1/6-1/8 juni-aug.  
tc) 1/6-1/8 juni-aug.  
td) 1/6-1/8 juni-aug.  
te) 1/6-1/8 juni-aug.  
tf) 1/6-1/8 juni-aug.  
tg) 1/6-1/8 juni-aug.  
th) 1/6-1/8 juni-aug.  
ti) 1/6-1/8 juni-aug.  
tj) 1/6-1/8 juni-aug.  
tk) 1/6-1/8 juni-aug.  
tl) 1/6-1/8 juni-aug.  
tm) 1/6-1/8 juni-aug.  
tn) 1/6-1/8 juni-aug.  
to) 1/6-1/8 juni-aug.  
tp) 1/6-1/8 juni-aug.  
tq) 1/6-1/8 juni-aug.  
tr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ts) 1/6-1/8 juni-aug.  
tt) 1/6-1/8 juni-aug.  
tu) 1/6-1/8 juni-aug.  
tv) 1/6-1/8 juni-aug.  
tw) 1/6-1/8 juni-aug.  
tx) 1/6-1/8 juni-aug.  
ty) 1/6-1/8 juni-aug.  
tz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ua) 1/6-1/8 juni-aug.  
ub) 1/6-1/8 juni-aug.  
uc) 1/6-1/8 juni-aug.  
ud) 1/6-1/8 juni-aug.  
ue) 1/6-1/8 juni-aug.  
uf) 1/6-1/8 juni-aug.  
ug) 1/6-1/8 juni-aug.  
uh) 1/6-1/8 juni-aug.  
ui) 1/6-1/8 juni-aug.  
uj) 1/6-1/8 juni-aug.  
uk) 1/6-1/8 juni-aug.  
ul) 1/6-1/8 juni-aug.  
um) 1/6-1/8 juni-aug.  
un) 1/6-1/8 juni-aug.  
uo) 1/6-1/8 juni-aug.  
up) 1/6-1/8 juni-aug.  
uq) 1/6-1/8 juni-aug.  
ur) 1/6-1/8 juni-aug.  
us) 1/6-1/8 juni-aug.  
ut) 1/6-1/8 juni-aug.  
uu) 1/6-1/8 juni-aug.  
uv) 1/6-1/8 juni-aug.  
uw) 1/6-1/8 juni-aug.  
ux) 1/6-1/8 juni-aug.  
uy) 1/6-1/8 juni-aug.  
uz) 1/6-1/8 juni-aug.  
va) 1/6-1/8 juni-aug.  
vb) 1/6-1/8 juni-aug.  
vc) 1/6-1/8 juni-aug.  
vd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ve) 1/6-1/8 juni-aug.  
vf) 1/6-1/8 juni-aug.  
vg) 1/6-1/8 juni-aug.  
vh) 1/6-1/8 juni-aug.  
vi) 1/6-1/8 juni-aug.  
vj) 1/6-1/8 juni-aug.  
vk) 1/6-1/8 juni-aug.  
vl) 1/6-1/8 juni-aug.  
vm) 1/6-1/8 juni-aug.  
vn) 1/6-1/8 juni-aug.  
vo) 1/6-1/8 juni-aug.  
vp) 1/6-1/8 juni-aug.  
vq) 1/6-1/8 juni-aug.  
vr) 1/6-1/8 juni-aug.  
vs) 1/6-1/8 juni-aug.  
vt) 1/6-1/8 juni-aug.  
vu) 1/6-1/8 juni-aug.  
vv) 1/6-1/8 juni-aug.  
vw) 1/6-1/8 juni-aug.  
vx) 1/6-1/8 juni-aug.  
vy) 1/6-1/8 juni-aug.  
vz) 1/6-1/8 juni-aug.  
wa) 1/6-1/8 juni-aug.  
wb) 1/6-1/8 juni-aug.  
wc) 1/6-1/8 juni-aug.  
wd) 1/6-1/8 juni-aug.  
we) 1/6-1/8 juni-aug.  
wf) 1/6-1/8 juni-aug.  
wg) 1/6-1/8 juni-aug.  
wh) 1/6-1/8 juni-aug.  
wi) 1/6-1/8 juni-aug.  
wj) 1/6-1/8 juni-aug.  
wk) 1/6-1/8 juni-aug.  
wl) 1/6-1/8 juni-aug.  
wm) 1/6-1/8 juni-aug.  
wn) 1/6-1/8 juni-aug.  
wo) 1/6-1/8 juni-aug.  
wp) 1/6-1/8 juni-aug.  
wq) 1/6-1/8 juni-aug.  
wr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ws) 1/6-1/8 juni-aug.  
wt) 1/6-1/8 juni-aug.  
wu) 1/6-1/8 juni-aug.  
wv) 1/6-1/8 juni-aug.  
ww) 1/6-1/8 juni-aug.  
wx) 1/6-1/8 juni-aug.  
wy) 1/6-1/8 juni-aug.  
wz) 1/6-1/8 juni-aug.  
xa) 1/6-1/8 juni-aug.  
xb) 1/6-1/8 juni-aug.  
xc) 1/6-1/8 juni-aug.  
xd) 1/6-1/8 juni-aug.  
xe) 1/6-1/8 juni-aug.  
xf) 1/6-1/8 juni-aug.  
xg) 1/6-1/8 juni-aug.  
xh) 1/6-1/8 juni-aug.  
xi) 1/6-1/8 juni-aug.  
xj) 1/6-1/8 juni-aug.  
xk) 1/6-1/8 juni-aug.  
xl) 1/6-1/8 juni-aug.  
xm) 1/6-1/8 juni-aug.  
xn) 1/6-1/8 juni-aug.  
xo) 1/6-1/8 juni-aug.  
xp) 1/6-1/8 juni-aug.  
xq) 1/6-1/8 juni-aug.  
xr) 1/6-1/8 juni-aug.  
xs) 1/6-1/8 juni-aug.  
xt) 1/6-1/8 juni-aug.  
xu) 1/6-1/8 juni-aug.  
xv) 1/6-1/8 juni-aug.  
xw) 1/6-1/8 juni-aug.  
xx) 1/6-1/8 juni-aug.  
xy) 1/6-1/8 juni-aug.  
xz) 1/6-1/8 juni-aug.  
ya) 1/6-1/8 juni-aug.  
yb) 1/6-1/8 juni-aug.  
yc) 1/6-1/8 juni-aug.  
yd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ye) 1/6-1/8 juni-aug.  
yf) 1/6-1/8 juni-aug.  
yg) 1/6-1/8 juni-aug.  
yh) 1/6-1/8 juni-aug.  
yi) 1/6-1/8 juni-aug.  
yj) 1/6-1/8 juni-aug.  
yk) 1/6-1/8 juni-aug.  
yl) 1/6-1/8 juni-aug.  
ym) 1/6-1/8 juni-aug.  
yn) 1/6-1/8 juni-aug.  
yo) 1/6-1/8 juni-aug.  
yp) 1/6-1/8 juni-aug.  
yq) 1/6-1/8 juni-aug.  
yr) 1/6-1/8 juni-aug.  
ys) 1/6-1/8 juni-aug.  
yt) 1/6-1/8 juni-aug.  
yu) 1/6-1/8 juni-aug.  
yv) 1/6-1/8 juni-aug.  
yw) 1/6-1/8 juni-aug.  
yx) 1/6-1/8 juni-aug.  
yy) 1/6-1/8 juni-aug.  
yz) 1/6-1/8 juni-aug.  
za) 1/6-1/8 juni-aug.  
zb) 1/6-1/8 juni-aug.  
zc) 1/6-1/8 juni-aug.  
zd) 1/6-1/8 juni-aug.  
ze) 1/6-1/8 juni-aug.  
zf) 1/6-1/8 juni-aug.  
zg) 1/6-1/8 juni-aug.  
zh) 1/6-1/8 juni-aug.  
zi) 1/6-1/8 juni-aug.  
zj) 1/6-1/8 juni-aug.  
zk) 1/6-1/8 juni-aug.  
zl) 1/6-1/8 juni-aug.  
zm) 1/6-1/8 juni-aug.  
zn) 1/6-1/8 juni-aug.  
zo) 1/6-1/8 juni-aug.  
zp) 1/6-1/8 juni-aug.  
zq) 1/6-1/8 juni-aug.  
zr) 1/6-1/8 juni-aug.  
zs) 1/6-1/8 juni-aug.  
zt) 1/6-1/8 juni-aug.  
zu) 1/6-1/8 juni-aug.  
zv) 1/6-1/8 juni-aug.  
zw) 1/6-1/8 juni-aug.  
zx) 1/6-1/8 juni-aug.  
zy) 1/6-1/8 juni-aug.  
zz) 1/6-1/8 juni-aug.

Stations förväggar,  
spår, 1 435.

| n. | Stations förväggar,<br>spår, 1 435. | P 41<br>I, II, III | P 42<br>I, II, III | P 43<br>I, II, III | P 44<br>I, II, III | P 45<br>I, II, III | P 46<br>I, II, III | P 47<br>I, II, III | P 48<br>I, II, III |
|----|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1  | fr. Malmö 122                       | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 2  | fr. Köpenh. hamn                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 3  | fr. Köpenh. Ost.                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 4  | fr. Malmö 123                       | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 5  | fr. Köpenh. 122                     | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 6  | fr. Berlin, Stett. 122              | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 7  | fr. Sossnitz H. 122                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 8  | fr. T. Alster 122                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 9  | fr. T. Alster 122                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |
| 10 | fr. T. Alster 122                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                |                    |                    |                    |

| 128                                                                                                                                           |                           | Hälsingborg—Ängelholm—(Göteborg).           |              |                  |              |                     |              |                  |      |                     |     | 128   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|------|---------------------|-----|-------|-----|
|                                                                                                                                               |                           | (Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.) |              |                  |              |                     |              |                  |      |                     |     |       |     |
| Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.                                                                                                             |                           |                                             |              |                  |              |                     |              |                  |      |                     |     |       |     |
| Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384; Hälsingborg F—Halmstad 392; Hälsingborg F—Båstad juni—aug. 354.                              |                           |                                             |              |                  |              |                     |              |                  |      |                     |     |       |     |
| Genomgående sittvagnar II, III: Hälsingborg F—Göteborg B:s 528; Hälsingborg F—Kristiania Ö 354, 410; III: Hälsingborg F—Mölle 384 (8/6—19/8), |                           |                                             |              |                  |              |                     |              |                  |      |                     |     |       |     |
|                                                                                                                                               |                           |                                             |              |                  |              |                     |              |                  |      |                     |     |       |     |
| ...                                                                                                                                           | fr. Köpenh. Nordbg.....   | ...                                         | ...          | 6.02             | 9.30         | 12.35               | 12.35        | ...              | 4.43 | 4.43                | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | fr. Köpenh. Hovedb.....   | ...                                         | ...          | 6.13             | 9.42         | 12.48               | 12.48        | ...              | ...  | ...                 | ... | 8.13  | ... |
| ...                                                                                                                                           | fr. Köpenh. Österbro..... | ...                                         | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...              | ...  | ...                 | ... | 8.22  | ... |
| ...                                                                                                                                           | fr. Helsingbör.....       | ...                                         | ...          | 8.03             | 11.50        | 3.02                | 3.02         | ...              | 6.35 | 6.35                | ... | 10.10 | ... |
| Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.                                                                                                           |                           | P 528<br>II, III                            | P 516<br>III | P 384<br>II, III | P 394<br>III | P 354<br>I, II, III | P 520<br>III | P 392<br>II, III |      | P 410<br>I, II, III |     |       |     |
| 0                                                                                                                                             | fr. Hälsingborg F         | 8.01                                        | 8.53         | 1.05             | d) 3.48      | 4.02                | 7.20         | 8.15             | ...  | 11.10               | ... | ...   | ... |
| 6                                                                                                                                             | Gybul                     | ...                                         | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...              | ...  | ...                 | ... | ...   | ... |
| 9                                                                                                                                             | Odakra                    | 8.17                                        | 9.05         | 1.18             | p) 3.59      | 4.18                | 7.32         | 8.25             | ...  | 11.24               | ... | ...   | ... |
| 14                                                                                                                                            | t. Kattarp                | 8.26                                        | 9.10         | 1.24             | d) 4.04      | 4.25                | 7.39         | 8.35             | ...  | 11.31               | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | t. Höganäs 127            | ...                                         | 9.45         | 2.00             | 4.42         | ...                 | ...          | 9.23             | ...  | ...                 | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | t. Mölle 127              | ...                                         | 10.20        | b) 2.37          | 5.20         | ...                 | ...          | 9.34             | ...  | ...                 | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | fr. Höganäs 127           | 7.26                                        | ...          | 11.38            | ...          | c) 2.15             | ...          | 7.22             | ...  | ...                 | ... | ...   | ... |
| 14                                                                                                                                            | fr. Kattarp               | 8.30                                        | 9.17         | 1.27             | ...          | 4.27                | ...          | 8.51             | ...  | 11.32               | ... | ...   | ... |
| 19                                                                                                                                            | Rögle                     | 8.39                                        | 9.24         | 1.33             | ...          | 4.34                | ...          | 8.58             | ...  | ...                 | ... | ...   | ... |
| 22                                                                                                                                            | Vegeholm                  | 8.46                                        | 9.29         | 1.38             | ...          | 4.39                | ...          | 9.04             | ...  | ...                 | ... | ...   | ... |
| 27                                                                                                                                            | t. Ängelholm              | 8.55                                        | 9.37         | 1.46             | ...          | 4.47                | ...          | 9.12             | ...  | 11.45               | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | t. Halmstad 126           | 11.12                                       | ...          | 3.42             | ...          | 6.22                | ...          | 11.23            | ...  | 1.22                | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | t. Varberg 126            | 2.01                                        | ...          | 6.22             | ...          | 7.52                | ...          | ...              | ...  | 2.14                | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | t. Göteborg B:s 126       | 4.36                                        | ...          | 7.44             | ...          | 9.12                | ...          | ...              | ...  | 4.20                | ... | ...   | ... |
| ...                                                                                                                                           | t. Kristiania             | ...                                         | ...          | ...              | ...          | 6.25                | ...          | ...              | ...  | 1.10                | ... | ...   | ... |

| Första. fr. föreg. sida. |                       |     |       |           |       |     |     |     |          |     |     |     |
|--------------------------|-----------------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
|                          | a                     | b   | c     | d         | e     | f   | g   | h   | i        | j   | k   | l   |
| 83                       | fr. Ängelholm         | ... | 9.11  | P 384     | ...   | ... | ... | ... | P 354    | ... | ... | ... |
| 86                       | fr. Skåderiksen       | ... | 9.17  | III, IIIA | 1.54  | ... | ... | ... | III, III | ... | ... | ... |
| 92                       | Barkåkra              | ... | 9.27  | ...       | 1.59  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 96                       | Borsåsa               | ... | 9.35  | ...       | 2.09  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 101                      | Grevle                | ... | 9.45  | ...       | 2.15  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 109                      | Bästad                | ... | 9.56  | ...       | 2.25  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 115                      | Storöpp               | ... | 10.06 | ...       | 2.46  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 119                      | Vallberga             | ... | 10.16 | ...       | 2.53  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 124                      | Leholm                | ... | 10.28 | ...       | 3.02  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 130                      | Velinge               | ... | 10.37 | ...       | 3.11  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Markaryd 246      | ... | 2.50  | ...       | 7.02  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Hästeholm 246     | ... | 4.30  | ...       | 8.02  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Hästeholm 246     | ... | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Markaryd 246      | ... | 6.30  | ...       | 11.08 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 130                      | fr. Velinge           | ... | 10.39 | ...       | 3.11  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 133                      | Genevad               | ... | 10.46 | ...       | 3.18  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 137                      | Ridsberg              | ... | 10.53 | ...       | 3.25  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 141                      | Trönöping             | ... | 11.01 | ...       | 3.31  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 149                      | fr. Halmstad          | ... | 11.12 | ...       | 3.42  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Vistanda 230      | ... | 6.02  | ...       | 9.45  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Jönköping 191     | ... | ...   | ...       | 9.45  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Näsby 191         | ... | ...   | ...       | 9.45  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Vistanda 230      | ... | 6.02  | ...       | 9.45  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 149                      | fr. Halmstad          | ... | 11.32 | ...       | 4.07  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 150                      | fr. Halmstad          | ... | 11.39 | ...       | 4.13  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 159                      | Gullbrändstorp        | ... | 6.09  | ...       | 11.58 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 164                      | Harplinge             | ... | 6.18  | ...       | 12.07 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 168                      | Brännarp              | ... | 6.26  | ...       | 12.15 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 172                      | Geflinge              | ... | 6.33  | ...       | 12.23 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 177                      | Sjöinge               | ... | 6.42  | ...       | 12.32 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 182                      | Heberg                | ... | 6.50  | ...       | 12.44 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 186                      | Skrea                 | ... | 6.59  | ...       | 12.53 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 192                      | fr. Falkenberg        | ... | 7.07  | ...       | 1.02  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Limmared 195      | ... | 1.45  | ...       | 5.57  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 192                      | fr. Falkenberg        | ... | 7.12  | ...       | 1.08  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 197                      | fr. Liss              | ... | 7.21  | ...       | 1.18  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 201                      | Långås                | ... | 7.28  | ...       | 1.26  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 209                      | fr. Tvååker           | ... | 7.40  | ...       | 1.39  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 213                      | Himle                 | ... | 7.48  | ...       | 1.47  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 223                      | fr. Borås             | ... | 8.01  | ...       | 2.01  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Ätran 186         | ... | 6.00  | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 223                      | fr. Varberg           | ... | 8.42  | ...       | 2.15  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 236                      | fr. Asköster          | ... | 9.07  | ...       | 2.37  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 240                      | Backa                 | ... | 9.17  | ...       | 2.46  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 248                      | Trilunda              | ... | 9.42  | ...       | 2.59  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 253                      | Åsa                   | ... | 9.52  | ...       | 3.08  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 264                      | Fråka                 | ... | 10.10 | ...       | 3.24  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 272                      | Kungsbacka            | ... | 10.28 | ...       | 3.41  | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 274                      | Hede                  | ... | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 277                      | Anneberg              | ... | 7.04  | ...       | 10.38 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 282                      | Lindome               | ... | 7.13  | ...       | 10.47 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 286                      | Källered              | ... | 7.21  | ...       | 10.56 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 292                      | Fessberg              | ... | 7.31  | ...       | 11.07 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 295                      | Almedal               | ... | 7.38  | ...       | 11.14 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 300                      | fr. Göteborg Bis      | ... | 7.46  | ...       | 11.24 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 389                      | fr. Göteborg Bis      | ... | 10.34 | ...       | 12.38 | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 481                      | fr. Strömstad 175     | ... | 1.52  | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Trölvikslådan 53  | ... | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Falun 53          | ... | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| ...                      | fr. Kristianstad 0 53 | ... | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |
| 758                      | fr. Stockholm 0 124   | ... | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...      | ... | ... | ... |

|       |               |                                      |
|-------|---------------|--------------------------------------|
| 126 b | Annärlingsgr. | b) Lörd. samt sön- och helgd.        |
|       |               | c) Varlagar utom lördagarna.         |
|       |               | d) Sörschild III kl. avd. om. tings- |
|       |               | resande med lundar.                  |

[illegible]



130

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II: Stockholm C—Bergen (går som I o. II kl. sovagn a sträckan Kristiania—Bergen) tis- och fredagar 283, 284.  
II, III: Stockholm C—Kristiania 0 31, 32, 283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 282.  
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289, 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 51, 52.

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

130

Anmärkningar:

- a) Över Göteborg 7.46.  
b) Via Göteborg 2.49.  
c) Via Hallsberg.  
d) Via Göteborg.  
e) Via Göteborg 10.12.  
f) Öns- och lördagar uppehåll för påstigande även vid banvaktstugan nr 407.  
g) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.  
h) Hallsberg.  
i) Lördagar.  
j) Utom fred. d. 11/6, 16/7, 13/8, 17/9 1920.  
k) II endast å sträckan Kil—Kristinehamn.  
l) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10.00.  
m) Sön- o. helgdagar juni—augusti.  
n) Å sträckan Karlstad—Kristinehamn framföres även II klass.  
o) 6/6—15/8 1920.  
p) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

|  |  |               |  |  |  |              |  |                                                 |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---------------|--|--|--|--------------|--|-------------------------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | 7.20<br>11.15 |  |  |  | 6.00<br>9.40 |  | fr. Kristiania Ö... t.<br>t. Charlottenberg fr. |  | 11.10<br>7.41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.40<br>6.30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---------------|--|--|--|--------------|--|-------------------------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







**150 Väderstad-Skänninge-Bränninge-Linköping och åter.** 150

Table with 10 columns: Station, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338, Biljettpri: zontaxa I, tab. 338. Includes notes: b) Första onsd. i varje månad. c) Onsd. och lördagar. d) Sön- och helgdagar juni-augusti.

**151 Kolmården-Vira-Kolmården. 151** 156 a Nössebro-Trollhättan-Nössebro. 156 a

Table with 10 columns: Station, Biljettpri: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Includes notes: b) Lörd., S.o.H. c) Onsd., S.o.H. d) Onsd.o.lörd. 2,30.

**155 Mjölby-Hästh.-Hjo-Stenstorp och åter.** 155

Table with 10 columns: Station, Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Biljettpri: zontaxa x, tab. 339. Includes notes: b) Första onsd. i varje månad. c) Onsd. och lördagar. d) Sön- och helgdagar juni-augusti.

**157 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157** 158 Timmersdala-Skara-Timmersdala. 158

Table with 10 columns: Station, Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Includes notes: b) Tisd. o. fred. c) Onsd. o. lörd. d) Sön- och helgdagar juni-augusti.

**160 (Gårdsjö)-Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter.** 160

Table with 10 columns: Station, Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Biljettpri: zontaxa D, tab. 338. Includes notes: b) Tisd. o. fred. c) Onsd. o. lörd. d) Sön- och helgdagar juni-augusti.











| Montax A.B., tab. 338. |                |         |         | Anmärkingar: a) Onsd. och lörd. b) Onsd. u. helgd. c) Onsd., lörd., sönd. u. helgd. d) 17 juni-aug. 924. |                 |                |       |                                                                        |                            |       |         |         |         |         |      |                |                |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
|------------------------|----------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|--|-------|--|--|--|
| 5 12                   |                |         |         | 8.05                                                                                                     |                 |                |       | 3.15                                                                   |                            |       |         | 11.19   |         |         |      | 2.13           |                |                |                | 7 42           |  |  |  | 10 42 |  |  |  |
| P 2<br>II, III         | P 8<br>II, III |         |         | P 4<br>II, III                                                                                           | P 18<br>II, III | P 6<br>II, III | Km.   | Uddevalle - Vänersborg -<br>Herrljunga J. Vänersborg,<br>spärr. 1.435. |                            |       |         |         |         |         |      | P 7<br>II, III | P 1<br>II, III | P 9<br>II, III | P 3<br>II, III | P 5<br>II, III |  |  |  |       |  |  |  |
| 5 20                   | 8.30           | ...     | ...     | 11.45                                                                                                    | b) 3.35         | 6 45           | 0     | fr. Uddevalle U. V...                                                  | 7.30                       | 10.20 | ...     | b) 2.30 | ...     | ...     | ...  | 5.35           | 8 45           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 8.35           | ...     | ...     | 11.50                                                                                                    | 3.39            | 6 50           | 1     | fr. Uddevalle S. J...                                                  | 7.25                       | 10.15 | ...     | 2.25    | ...     | ...     | ...  | 5.31           | 8 40           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 5 42           | ...     | ...     | 8.00                                                                                                     | 11.53           | 3.46           | ...   | fr. Strömstad 175...                                                   | ...                        | 1.52  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 9 22           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | ...            | ...     | ...     | ...                                                                                                      | ...             | 4.27           | ...   | fr. Göteborg S. J. 175 t.                                              | 11 19                      | 5.39  | ...     | 5.39    | ...     | ...     | ...  | 9 28           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 8.37           | ...     | ...     | 11.55                                                                                                    | 3.40            | 6 55           | 2     | fr. Uddevalle S. J...                                                  | 7.23                       | 10.12 | ...     | 2.24    | ...     | ...     | ...  | 5.30           | 8 39           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 8.52           | ...     | ...     | 12.15                                                                                                    | 3.55            | 7 02           | 8     | ↑ Angebacken .....                                                     | 7.08                       | 10.00 | ...     | 2.11    | ...     | ...     | ...  | 5.15           | 8 22           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 9.04           | ...     | ...     | 12.35                                                                                                    | 4.10            | 7 18           | 14    | ↓ Ryr .....                                                            | 6.52                       | 9.48  | ...     | 1.57    | ...     | ...     | ...  | 5.00           | 8 15           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 9.14           | ...     | P 12    | 12.50                                                                                                    | P 16            | 7 22           | 19    | ↓ Grunnebo .....                                                       | 6.41                       | 9.39  | P 11    | 1.49    | P 9     | P 15    | ...  | 4.50           | 8 02           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | 9.24           | ...     | II, III | 1.00                                                                                                     | II, III         | 7 25           | 23    | ↑ Öxnered X...                                                         | 6.30                       | 9.30  | II, III | 1.40    | II, III | II, III | ...  | 4.40           | 7 55           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.39                   | 11.28          | ...     | ...     | 3.19                                                                                                     | 6 22            | 9 25           | ...   | fr. Göteborg B:s 53...                                                 | 4 42                       | 7.10  | ...     | 11.30   | ...     | ...     | ...  | 2.30           | 5.25           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 4 42                   | 7.10           | 7.10    | 8.30    | 11.30                                                                                                    | 2.30            | 5 25           | 8 22  | fr. Göteborg B:s 53...                                                 | 8.39                       | 11.28 | ...     | 3.19    | 3.19    | 3.19    | 6 42 | 9 24           | 1 22           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 6.15                   | 9.30           | P 8     | 10.10   | 1.15                                                                                                     | 1.40            | 4.45           | 7 55  | 23                                                                     | fr. Öxnered X...           | 6.04  | 9.14    | 9.59    | 12.59   | 12.59   | 4.29 | 7 32           | 10 04          |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 6.25                   | 9.38           | II, III | 10.19   | 1.24                                                                                                     | 1.49            | 4.55           | 8 10  | 27                                                                     | fr. Vänersborg...          | 5 52  | 9.05    | 9.50    | 12.50   | 12.50   | 4.20 | 7 38           | 9 55           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 6.40                   | 9.43           | 9.43    | ...     | 1.55                                                                                                     | ...             | ...            | 8 20  | 27                                                                     | fr. Vänersborg...          | ...   | 8.45    | ...     | 12.45   | 12.45   | 4.10 | 7 29           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 6.50                   | 9.53           | 9.53    | ...     | 2.07                                                                                                     | ...             | ...            | 8 41  | 32                                                                     | ↑ Vargön .....             | ...   | 8.35    | ...     | 12.37   | 12.37   | 4.00 | 7 11           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 7.00                   | 10.03          | 10.03   | ...     | 2.18                                                                                                     | ...             | ...            | 8 52  | 37                                                                     | ↓ Lilleskog .....          | ...   | 8.20    | ...     | 12.27   | 12.27   | 3.49 | 7 01           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 7.18                   | 10.18          | 10.18   | ...     | 2.35                                                                                                     | ...             | ...            | 9 02  | 46                                                                     | Salsta .....               | ...   | 8.00    | ...     | 12.13   | 12.13   | 3.34 | 6 46           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 7.35                   | 10.28          | 10.28   | ...     | 2.50                                                                                                     | ...             | ...            | 9 24  | 51                                                                     | Grästorp .....             | ...   | 7.45    | ...     | 12.04   | 12.04   | 3.24 | 6 36           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 7.50                   | 10.41          | 10.41   | ...     | 3.10                                                                                                     | ...             | ...            | 9 44  | 59                                                                     | ↓ Flakeberg .....          | ...   | 7.20    | ...     | 11.51   | 11.51   | 3.06 | 6 22           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.01                   | 10.50          | 10.50   | ...     | 3.20                                                                                                     | ...             | ...            | 9 55  | 64                                                                     | ↑ Ullstorp .....           | ...   | 7.08    | ...     | 11.42   | 11.42   | 2.50 | 6 11           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 9.40                   | 12.11          | 12.11   | ...     | 3.44                                                                                                     | ...             | ...            | ...   | ...                                                                    | fr. Håkanstorp .....       | ...   | ...     | ...     | 6.50    | 6.50    | 1.01 | 4.50           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 6.50                   | ...            | ...     | ...     | 1.01                                                                                                     | ...             | ...            | 4.50  | ...                                                                    | fr. Lidköping 160...       | ...   | 9.40    | ...     | ...     | ...     | ...  | 9 41           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.04                   | 10.51          | 10.51   | ...     | 3.25                                                                                                     | ...             | ...            | 10 05 | 64                                                                     | fr. Håkanstorp .....       | ...   | 7.05    | ...     | 11.41   | 11.41   | 2.45 | 6 10           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.13                   | 11.00          | 11.00   | ...     | 3.35                                                                                                     | ...             | ...            | 10 12 | 70                                                                     | fr. Vara .....             | ...   | 6.55    | ...     | 11.32   | 11.32   | 2.35 | 6 09           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 12.10                  | 12.10          | 12.10   | ...     | 9 22                                                                                                     | ...             | ...            | 7.40  | ...                                                                    | fr. Skara 161...           | ...   | ...     | ...     | 8.05    | 8.05    | ...  | 8.05           | 1.40           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| ...                    | ...            | ...     | ...     | 1.40                                                                                                     | ...             | ...            | 5.30  | ...                                                                    | fr. Skara 161...           | ...   | 12.10   | ...     | ...     | ...     | 4.10 | 9 22           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.14                   | ...            | ...     | ...     | 3.40                                                                                                     | ...             | ...            | 10 22 | 70                                                                     | fr. Vara .....             | ...   | 6.50    | ...     | ...     | ...     | ...  | 2.20           | 5.59           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.32                   | ...            | ...     | ...     | 4.10                                                                                                     | ...             | ...            | 10 55 | 81                                                                     | ↓ Rangelorp .....          | ...   | 6.31    | ...     | ...     | ...     | ...  | 2.01           | 5.40           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 8.50                   | ...            | ...     | ...     | 4.30                                                                                                     | ...             | ...            | 11 15 | 92                                                                     | ↑ Vedum .....              | ...   | 6.11    | ...     | ...     | ...     | ...  | 1.40           | 5.20           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 1.23                   | ...            | ...     | ...     | 7 22                                                                                                     | ...             | ...            | 7.34  | ...                                                                    | fr. Göteborg S. J. 124 fr. | 10 22 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 12.03          | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 9.56                   | ...            | ...     | ...     | 6 55                                                                                                     | ...             | ...            | 12 22 | ...                                                                    | fr. Falköping R. 124 fr.   | 5 32  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 4.22           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 6.22                   | ...            | ...     | ...     | ...                                                                                                      | ...             | ...            | 7.49  | ...                                                                    | fr. Stockholm C. 124...    | 9 22  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 8.21           | ...            |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |
| 1.26                   | ...            | ...     | ...     | 7 22                                                                                                     | ...             | ...            | 7.30  | ...                                                                    | fr. Borsås Ö. 181 fr.      | 9 45  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 12.00          | 3.30           |                |                |                |  |  |  |       |  |  |  |

[illegible]

|     | P 14<br>II, III | P 54<br>II, III | P 6<br>II, III | P 8<br>II, III | 3 4<br>II, III | P 52<br>II, III | P 1<br>II, III |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| g   | 8.28            | 9.05            | 10.22          | 1.42           | 5.31           | 9.21            | 10.17          |
| g   | 8.20            | 10.14           | 10.14          | 1.34           | 5.23           | 8.52            | 10.02          |
| x   | 8.11            | 10.05           | 1.25           | 1.25           | 5.13           | 8.50            | 10.00          |
| x   | 7.57            | 9.54            | 1.14           | x              | 5.03           | 8.32            | 9.42           |
| x   | 7.45            | 8.38            | 1.03           | x              | 4.52           | 8.28            | 9.38           |
| p   | 7.32            | 8.28            | 9.32           | 12.52          | 4.42           | 8.17            | 9.26           |
| g   | 7.20            | 8.16            | 12.40          | 12.40          | 4.30           | 8.05            | 9.14           |
| p   | 7.05            | 9.08            | P 62           | 12.28          | 4.17           | 8.05            | 8.57           |
| III | III             | 8.54            | III            | 12.19          | 3.56           | 8.36            | 8.50           |
| III | III             | 8.38            | 12.05          | 12.05          | 3.49           | 8.36            | 8.36           |
| b   | 8.12            | 8.31            | 11.16          | 11.58          | 3.16           | 8.29            | 8.29           |
| x   | x               | 8.13            | 11.00          | 11.41          | 3.00           | 8.11            | 8.11           |
| b   | 7.57            | 8.13            | 11.00          | 11.41          | 3.00           | 8.11            | 8.11           |
| ... | ...             | 6.30            | ...            | 8.53           | ...            | 11.00           | ...            |
| ... | ...             | 9.42            | ...            | 9.43           | ...            | 8.21            | ...            |
| ... | ...             | 11.44           | ...            | 6.18           | ...            | 7.49            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | III            | ...            | 9.22            | ...            |
| ... | ...             | 7.55            | ...            | 10.00          | 3.13           | 7.43            | ...            |
| ... | ...             | 7.43            | ...            | 9.45           | 3.03           | 7.31            | ...            |
| ... | ...             | 7.33            | ...            | 9.24           | 2.55           | 7.21            | ...            |
| ... | ...             | 7.22            | ...            | 8.54           | 2.47           | 7.15            | ...            |
| ... | ...             | 7.01            | ...            | 8.20           | 2.35           | 7.04            | ...            |
| ... | ...             | 6.02            | ...            | ...            | 1.29           | 6.43            | ...            |
| ... | ...             | 12.28           | ...            | 12.28          | 12.53          | 5.30            | ...            |
| ... | ...             | 11.49           | ...            | 11.49          | 4.55           | 9.48            | ...            |
| ... | ...             | 6.45            | ...            | 7.45           | 3.40           | 9.26            | ...            |
| ... | ...             | 6.28            | ...            | 7.29           | 2.31           | 7.02            | ...            |
| ... | ...             | 6.00            | ...            | 6.30           | 2.22           | 6.53            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | x              | 6.39            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 2.06           | 6.22            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 7.30           | 7.15            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 9.20           | 5.47            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 7.02           | 8.28            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 7.02           | 8.28            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 2.02           | 6.32            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 1.55           | 6.25            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 1.42           | 6.12            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 1.33           | 6.03            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 1.24           | 5.54            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 1.13           | 5.43            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 12.55          | 5.25            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 12.45          | 5.15            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 12.31          | 5.01            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 9.00           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 7.25           | 8.30            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 6.55           | 8.16            | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 6.42           | III             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 9.45           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 9.32           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 9.33           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 12.27          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 12.13          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 11.59          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 11.49          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | x              | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 11.30          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 11.19          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 9.30           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 6.03           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 6.20           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 5.02           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 6.15           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 6.10           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 10.12          | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 8.03           | ...             | ...            |
| ... | ...             | ...             | ...            | ...            | 7.30           | ...             | ...            |

[illegible]











| 208      |     | 209 Boda-Borgholm-Böda. 209 |                                                |                |  |
|----------|-----|-----------------------------|------------------------------------------------|----------------|--|
| 5 öre.   |     | 6 3<br>II, III              | Borgholm-Böda järnv.<br>Borgholm, spårv. 0.89/ | 6 5<br>II, III |  |
| 8 54 ... | ... | 6.40                        | 0 r. Böda .....                                | 5.50           |  |
| 9 42 ... | ... | 6.50                        | 3 Skåtekärr .....                              | 5.44           |  |
|          | ... | 6.59                        | 7 Vedborm .....                                | 5.32           |  |
|          | ... | 7.15                        | 12 Löttorp .....                               | 5.20           |  |
|          | ... | 7.28                        | 17 Källaberg .....                             | 5.04           |  |
|          | ... | 7.37                        | 21 Gunnarslund ...                             | 4.52           |  |
|          | ... | 7.51                        | 26 Persnäs .....                               | 4.40           |  |
|          | ... | 8.05                        | 29 Föra .....                                  | 4.29           |  |
|          | ... | 8.14                        | 32 Uggletorp .....                             | 4.16           |  |
|          | ... | 8.28                        | 38 Stacketorp .....                            | 4.00           |  |
|          | ... | 8.40                        | 41 Alböke .....                                | 3.51           |  |
|          | ... | 8.47                        | 43 Dalbyro .....                               | 3.40           |  |
|          | ... | 9.00                        | 47 Källgöla .....                              | 3.28           |  |
|          | ... | 9.07                        | 48 Ölsken .....                                | 3.22           |  |
|          | ... | 9.17                        | 51 Tingsdal .....                              | 3.12           |  |
|          | ... | 9.25                        | 55 t. Borgholm ...                             | 3.00           |  |











**235** Håstveda-Kristianstad-Brösarp-Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 338. Ystad-Brösarp och Ystad-Eslöv järnv. Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar I, III: Håstveda-Ystad 59/33/41, 44/36/62.

Anmärkingar: c) Juni-aug. uppehåll vid Ystads saltjöbad. d) Onsd. o. lörd.

5.08. f) Onsd. o. lörd. g) Onsd. o. lörd. h) Under juni-augusti göra tågen 2, 3, 41 och 44 uppehåll vid Ystads Saltjöbads hallplats för resandes av- och påstigande. Resgods exp. ej vid hallplatsen. i) S 11.41.

|       |       |       |       |     |      |      |      |      |
|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|
| 7.44  | 10.12 | ...   | 9.50  | ... | 7.22 | 6.51 | 9.20 | 9.20 |
| 03.55 | ...   | ...   | 12.03 | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 11.02 | 7.30  | 11.30 | 5.33  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...   | 7.30  | 2.25  | 2.25  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |

|        |         |         |         |     |        |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|-----|--------|---------|---------|---------|
| 8.3    | 8.5     | (8.1)   | P.7     | ... | 8.4    | 8.6     | 8.2     | P.8     |
| I, III | II, III | II, III | II, III | ... | I, III | II, III | II, III | II, III |

|      |       |      |      |     |      |      |      |       |
|------|-------|------|------|-----|------|------|------|-------|
| 5.30 | 10.30 | 6.55 | 7.15 | ... | 9.28 | 4.50 | 9.00 | 10.22 |
| 5.32 | 10.42 | 6.54 | 7.24 | ... | 9.20 | 4.42 | 8.52 | 10.14 |
| 6.02 | 11.15 | 6.25 | 7.22 | ... | 9.04 | 4.20 | 8.21 | 10.02 |

|      |       |      |      |     |      |      |      |      |
|------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 6.11 | 11.25 | 6.45 | 7.45 | ... | 8.53 | 3.57 | 8.12 | 9.54 |
| 6.23 | 11.38 | 7.00 | 7.55 | ... | 8.41 | 3.41 | 8.05 | 9.44 |
| 6.33 | 12.00 | 7.12 | 8.02 | ... | 8.35 | 3.32 | 7.59 | 9.40 |

|      |       |      |      |     |      |      |      |      |
|------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 6.44 | 12.20 | 7.24 | 8.11 | ... | 8.21 | 3.07 | 7.40 | 9.31 |
| 6.49 | 12.25 | 7.40 | 8.15 | ... | 8.13 | 2.52 | 7.29 | 9.26 |
| 7.09 | 12.50 | 8.05 | 8.21 | ... | 7.56 | 2.30 | 7.12 | 9.11 |

|      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 7.24 | 1.05 | 8.21 | 8.45 | ... | 7.34 | 2.02 | 6.42 | 8.59 |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |

|      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 7.30 | 1.20 | 8.26 | 8.51 | ... | 7.20 | 1.38 | 6.22 | 8.50 |
| 7.39 | 1.32 | 8.42 | 9.07 | ... | 7.11 | 1.29 | 6.13 | 8.42 |
| 7.48 | 1.43 | 8.56 | 9.22 | ... | 7.02 | 1.15 | 6.00 | 8.33 |

|      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 7.58 | 1.57 | 9.10 | 9.35 | ... | 6.53 | 1.04 | 5.50 | 8.25 |
| 8.06 | 2.10 | 9.21 | 9.46 | ... | 6.42 | 1.25 | 5.36 | 8.17 |
| 8.11 | ...  | ...  | ...  | ... | 6.33 | 1.21 | 5.28 | 8.13 |

|      |      |      |       |     |      |      |      |      |
|------|------|------|-------|-----|------|------|------|------|
| 8.20 | 2.25 | 9.35 | 9.60  | ... | 6.26 | 1.22 | 5.19 | 8.05 |
| 8.35 | 2.40 | 9.50 | 10.15 | ... | 6.10 | 1.04 | 5.02 | 7.50 |
| ...  | ...  | ...  | ...   | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |

|      |      |      |      |     |      |     |     |     |
|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|
| 1.10 | 9.25 | ...  | ...  | ... | 7.39 | ... | ... | ... |
| 1.25 | 9.29 | 8.03 | 8.03 | ... | 7.10 | ... | ... | ... |
| 2.20 | 9.15 | 9.39 | 9.39 | ... | 6.45 | ... | ... | ... |

|      |       |       |       |     |      |     |     |     |
|------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|
| 3.20 | 11.20 | 10.50 | 10.50 | ... | 6.30 | ... | ... | ... |
| ...  | ...   | ...   | ...   | ... | ...  | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**237** Älmhult-Sölvesborg och åter.

Biljettpris: I egen trafik Zontaxa AU, i samtrafik Zontaxa Y, tab. 338.

Anmärkingar: b) Går helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar.

c) 3/5 via Eslöv.

d) Via Nässjö 121, 162, 124.

f) Går ons-, lör-, sön- och helgdagar.

|       |       |       |       |     |      |      |      |      |
|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|
| 7.44  | 10.12 | ...   | 9.50  | ... | 7.22 | 6.51 | 9.20 | 9.20 |
| 03.55 | ...   | ...   | 12.03 | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 11.02 | 7.30  | 11.30 | 5.33  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...   | 7.30  | 2.25  | 2.25  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |

|        |         |         |         |     |        |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|-----|--------|---------|---------|---------|
| 8.3    | 8.5     | (8.1)   | P.7     | ... | 8.4    | 8.6     | 8.2     | P.8     |
| I, III | II, III | II, III | II, III | ... | I, III | II, III | II, III | II, III |

|      |       |      |      |     |      |      |      |       |
|------|-------|------|------|-----|------|------|------|-------|
| 5.30 | 10.30 | 6.55 | 7.15 | ... | 9.28 | 4.50 | 9.00 | 10.22 |
| 5.32 | 10.42 | 6.54 | 7.24 | ... | 9.20 | 4.42 | 8.52 | 10.14 |
| 6.02 | 11.15 | 6.25 | 7.22 | ... | 9.04 | 4.20 | 8.21 | 10.02 |

|      |       |      |      |     |      |      |      |      |
|------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 6.11 | 11.25 | 6.45 | 7.45 | ... | 8.53 | 3.57 | 8.12 | 9.54 |
| 6.23 | 11.38 | 7.00 | 7.55 | ... | 8.41 | 3.41 | 8.05 | 9.44 |
| 6.33 | 12.00 | 7.12 | 8.02 | ... | 8.35 | 3.32 | 7.59 | 9.40 |

|      |       |      |      |     |      |      |      |      |
|------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 6.44 | 12.20 | 7.24 | 8.11 | ... | 8.21 | 3.07 | 7.40 | 9.31 |
| 6.49 | 12.25 | 7.40 | 8.15 | ... | 8.13 | 2.52 | 7.29 | 9.26 |
| 7.09 | 12.50 | 8.05 | 8.21 | ... | 7.56 | 2.30 | 7.12 | 9.11 |

|      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 7.24 | 1.05 | 8.21 | 8.45 | ... | 7.34 | 2.02 | 6.42 | 8.59 |
| ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |

|      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 7.30 | 1.20 | 8.26 | 8.51 | ... | 7.20 | 1.38 | 6.22 | 8.50 |
| 7.39 | 1.32 | 8.42 | 9.07 | ... | 7.11 | 1.29 | 6.13 | 8.42 |
| 7.48 | 1.43 | 8.56 | 9.22 | ... | 7.02 | 1.15 | 6.00 | 8.33 |

|      |      |      |      |     |      |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 7.58 | 1.57 | 9.10 | 9.35 | ... | 6.53 | 1.04 | 5.50 | 8.25 |
| 8.06 | 2.10 | 9.21 | 9.46 | ... | 6.42 | 1.25 | 5.36 | 8.17 |
| 8.11 | ...  | ...  | ...  | ... | 6.33 | 1.21 | 5.28 | 8.13 |

|      |      |      |       |     |      |      |      |      |
|------|------|------|-------|-----|------|------|------|------|
| 8.20 | 2.25 | 9.35 | 9.60  | ... | 6.26 | 1.22 | 5.19 | 8.05 |
| 8.35 | 2.40 | 9.50 | 10.15 | ... | 6.10 | 1.04 | 5.02 | 7.50 |
| ...  | ...  | ...  | ...   | ... | ...  | ...  | ...  | ...  |

|      |      |      |      |     |      |     |     |     |
|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|
| 1.10 | 9.25 | ...  | ...  | ... | 7.39 | ... | ... | ... |
| 1.25 | 9.29 | 8.03 | 8.03 | ... | 7.10 | ... | ... | ... |
| 2.20 | 9.15 | 9.39 | 9.39 | ... | 6.45 | ... | ... | ... |

|      |       |       |       |     |      |     |     |     |
|------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|
| 3.20 | 11.20 | 10.50 | 10.50 | ... | 6.30 | ... | ... | ... |
| ...  | ...   | ...   | ...   | ... | ...  | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|







## 256

259265  
September.

almö.  
ärräkningar: a) Helgfria onsdagar och lördagar. c) maj—augusti. d) september.

## 257

58

[illegible]

## 259 a

||      An

## 259.

Mal

## 260

Pl. tab. 338.

265



Malmö—Simrishamn—Malmö  
och  
Dalby—Sjösjölagård—Dalby.

Anmärkingar: b) Sön- och lördagar.  
c) Vardagar. 1/6—20/6.  
d) Lördagar 1/6—20/6.

Biljettpris: 1.435.

|  | 8.00 | 8.00 | 1.45 | 1.45 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10 |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|







283

## Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

283

Biljetter: i samtrafik Zontaxa K. tab. 338.

Anmärkning: b) Lör-, sön- och helgdagar. c) Dagligen utom lör-, sön- och helgdagar.

| Dagligen 1/6—11/6<br>samt 16/8—30/9 |           |           |           |           |           |                        | 12/6—15/8 |           |           |           |           |     |  | Km. | Källinge—Barsebäcks järnveg,<br>Lund, spv. 1.433 | Dagligen 1/6—11/6<br>samt 16/8—30/9 |  |  |  |  |  |  | 12/6—15/8 |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|--|-----|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|
| B1<br>III                           | P3<br>III | B1<br>III | P5<br>III | P3<br>III | P7<br>III | B2<br>III              | P4<br>III | B2<br>III | P6<br>III | P4<br>III | P8<br>III |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 8.40                                | 6 05      | 8.40 (b)  | 1.35 (c)  | 6 05 (b)  | 8 20      | 12.12                  | 8 05      | 12.12 (b) | 4.11 (c)  | 8 05 (b)  | 10 30     |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| x                                   | x         | 8.45      | 1.39      | 6 09      | 8 24      | x                      | x         | 12.07     | 4.06      | 8 00      | 10 25     |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 8.54                                | 6 14      | 8.54      | 1.44      | 6 14      | 8 29      | 12.04                  | 7 52      | 12.04     | 4.03      | 7 52      | 10 22     |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 9.05                                | 6 21      | 9.05      | 1.51      | 6 21      | 8 36      | 11.53                  | 7 50      | 11.53     | 3.56      | 7 50      | 10 15     |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 9.12                                | 6 26      | 9.12      | 1.56      | 6 26      | 8 41      | 11.43                  | 7 45      | 11.43     | 3.51      | 7 45      | 10 10     |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 9.21                                | 6 32      | 9.21      | 2.02      | 6 32      | 8 47      | 11.34                  | 7 38      | 11.34     | 3.44      | 7 38      | 10 03     |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| x                                   | x         | x         | x         | x         | x         | x                      | x         | x         | x         | x         | x         |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 9.30                                | 6 40      | 9.30 (b)  | 2.10 (c)  | 6 40 (b)  | 8 55      | 11.22                  | 7 30      | 11.22 (b) | 3.36 (c)  | 7 30 (b)  | 9 55      |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 11.06                               | 7 32      | 11.06     | 2.44      | 7 32      | 10 44     | 10.30                  | 5.55      | 10.30     | 2.49      | 5.55      | 8 20      |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 10.39                               | 7 56      | 10.39     | 2.42      | 7 56      | 10 18     | 10.46                  | 6 22      | 10.46     | 3.00      | 6 22      | 8 25      |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | t. Barsebäckshamn..... |           |           |           |           |           | t.  |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 2 t. Sjöbadet.....     |           |           |           |           |           | ↑   |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 3 t. Barsebäcksvy..... |           |           |           |           |           |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 7 t. Löddeköpinge..... |           |           |           |           |           |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 12 t. Västanhög.....   |           |           |           |           |           |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 9 t. Höjmsölla.....    |           |           |           |           |           |     |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 14 t. Tungan.....      |           |           |           |           |           | ↓   |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | 16 t. Källinge.....    |           |           |           |           |           | fr. |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | t. Malmö 126.....      |           |           |           |           |           | fr. |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|                                     |           |           |           |           |           | t. Lund 257.....       |           |           |           |           |           | fr. |  |     |                                                  |                                     |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—  
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa AK, tab. 338.

| Dagligen 1/6—11/6 samt 16/8—30/9 |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 12/6—15/8     |               |               |               |               |               |               |               |               |               | Dagligen 1/6—11/6 samt 16/8—30/9 |               |               |               |               |               |               |               |      |  | 12/6—15/8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| B1<br>II, III                    | B2<br>II, III | B3<br>II, III | B4<br>II, III | B5<br>II, III | B6<br>II, III | B7<br>II, III | B1<br>II, III | B2<br>II, III | B3<br>II, III | B4<br>II, III | B5<br>II, III | B6<br>II, III | B7<br>II, III | B1<br>II, III | B2<br>II, III | B3<br>II, III | B4<br>II, III | B5<br>II, III | B6<br>II, III | B7<br>II, III                    | B1<br>II, III | B2<br>II, III | B3<br>II, III | B4<br>II, III | B5<br>II, III | B6<br>II, III | B7<br>II, III |      |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.15                             | 7.45          | 7.15          | 2.15          | 4.20          | 0             | 12.45         | 7.30          | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27         | 5.57          | 7.30          | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27         | 5.57                             | 7.30          | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27         | 5.57          |      |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27         | x             | x             | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27         | x             | x             | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27                            | x             | x             | 8.03          | 2.35          | 4.40          | 7             | 12.27         | 5.57 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.45                             | 8.23          | 7.45          | 2.55          | 4.57          | 13            | 12.10         | x             | x             | 8.23          | 2.55          | 4.57          | 13            | 12.10         | x             | x             | 8.23          | 2.55          | 4.57          | 13            | 12.10                            | x             | x             | 8.23          | 2.55          | 4.57          | 13            | 12.10         | 5.40 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 12.10         | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 12.10         | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 12.10                            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 12.10         | 5.40 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.10                             | 9.00          | 8.10          | 3.30          | 5.25          | 24            | 11.30         | x             | x             | 9.00          | 3.30          | 5.25          | 24            | 11.30         | x             | x             | 9.00          | 3.30          | 5.25          | 24            | 11.30                            | x             | x             | 9.00          | 3.30          | 5.25          | 24            | 11.30         | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.15                             | 8.15          | x             | x             | x             | x             | 11.30         | x             | x             | 8.15          | x             | x             | x             | 11.30         | x             | x             | 8.15          | x             | x             | 8.15          | x                                | x             | x             | 11.30         | x             | x             | 8.15          | x             | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.30                             | 8.30          | x             | x             | x             | x             | 11.30         | x             | x             | 8.30          | x             | x             | x             | 11.30         | x             | x             | 8.30          | x             | x             | 8.30          | x                                | x             | x             | 11.30         | x             | x             | 8.30          | x             | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 11.30         | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 11.30         | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 11.30                            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 11.30         | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.05                             | 8.56          | x             | x             | 4.50          | 6.22          | 13            | x             | x             | 8.56          | x             | x             | 4.50          | 6.22          | 13            | x             | x             | 8.56          | x             | x             | 8.56                             | x             | x             | x             | 9.05          | 8.56          | x             | 6.22          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 13            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 13            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 13                               | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 13            | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.25                             | 9.11          | x             | x             | 5.05          | 6.22          | 21            | x             | x             | 9.11          | x             | x             | 5.05          | 6.22          | 21            | x             | x             | 9.11          | x             | x             | 9.11                             | x             | x             | x             | 9.25          | 9.11          | x             | 6.22          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.50                            | 10.50         | x             | x             | 6.22          | 7.32          | 0             | x             | x             | 10.50         | x             | x             | 6.22          | 7.32          | 0             | x             | x             | 10.50         | x             | x             | 10.50                            | x             | x             | x             | 10.50         | 10.50         | x             | 7.32          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.25                            | 11.00         | x             | x             | 7.22          | 8.22          | 0             | x             | x             | 11.25         | x             | x             | 7.22          | 8.22          | 0             | x             | x             | 11.25         | x             | x             | 11.25                            | x             | x             | x             | 11.25         | 11.00         | x             | 8.22          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.00                             | 7.30          | x             | x             | 3.00          | 4.30          | 0             | x             | x             | 7.00          | x             | x             | 3.00          | 4.30          | 0             | x             | x             | 7.00          | x             | x             | 7.00                             | x             | x             | x             | 7.00          | 7.30          | x             | 4.30          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.30                             | 7.30          | x             | x             | 3.00          | 5.00          | 0             | x             | x             | 7.30          | x             | x             | 3.00          | 5.00          | 0             | x             | x             | 7.30          | x             | x             | 7.30                             | x             | x             | x             | 7.30          | 7.30          | x             | 5.00          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.40                             | 9.19          | x             | x             | 5.25          | 6.28          | 0             | x             | x             | 9.40          | x             | x             | 5.25          | 6.28          | 0             | x             | x             | 9.40          | x             | x             | 9.40                             | x             | x             | x             | 9.40          | 9.19          | x             | 6.28          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.56                             | 9.33          | x             | x             | 5.41          | 6.49          | 27            | x             | x             | 9.56          | x             | x             | 5.41          | 6.49          | 27            | x             | x             | 9.56          | x             | x             | 9.56                             | x             | x             | x             | 9.56          | 9.33          | x             | 6.49          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.10                            | 9.45          | x             | x             | 5.55          | 6.51          | 32            | x             | x             | 10.10         | x             | x             | 5.55          | 6.51          | 32            | x             | x             | 10.10         | x             | x             | 10.10                            | x             | x             | x             | 10.10         | 9.45          | x             | 6.51          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.30                            | 10.03         | x             | x             | 6.15          | 7.02          | 40            | x             | x             | 10.30         | x             | x             | 6.15          | 7.02          | 40            | x             | x             | 10.30         | x             | x             | 10.30                            | x             | x             | x             | 10.30         | 10.03         | x             | 7.02          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.52                            | 10.23         | x             | x             | 6.32          | 7.25          | 47            | x             | x             | 10.52         | x             | x             | 6.32          | 7.25          | 47            | x             | x             | 10.52         | x             | x             | 10.52                            | x             | x             | x             | 10.52         | 10.23         | x             | 7.25          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 55            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 55            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 55                               | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 55            | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.10                            | 10.40         | x             | x             | 6.55          | 7.40          | 55            | x             | x             | 11.10         | x             | x             | 6.55          | 7.40          | 55            | x             | x             | 11.10         | x             | x             | 11.10                            | x             | x             | x             | 11.10         | 10.40         | x             | 7.40          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.15                            | 10.41         | x             | x             | 7.00          | 7.43          | 0             | x             | x             | 11.15         | x             | x             | 7.00          | 7.43          | 0             | x             | x             | 11.15         | x             | x             | 11.15                            | x             | x             | x             | 11.15         | 10.41         | x             | 7.43          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 0             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 0             | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 0                                | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 0             | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.40                            | 11.00         | x             | x             | 7.25          | 8.01          | 64            | x             | x             | 11.40         | x             | x             | 7.25          | 8.01          | 64            | x             | x             | 11.40         | x             | x             | 11.40                            | x             | x             | x             | 11.40         | 11.00         | x             | 8.01          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 64            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 64            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 64                               | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 64            | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                | x             | x             | x             | x             | x             | 64            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 64            | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 64                               | x             | x             | x             | x             | x             | x             | 64            | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.15                            | 11.30         | x             | x             | 8.00          | 8.35          | 79            | x             | x             | 12.15         | x             | x             | 8.00          | 8.35          | 79            | x             | x             | 12.15         | x             | x             | 12.15                            | x             | x             | x             | 12.15         | 11.30         | x             | 8.35          | 5.00 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

292

## Slite—Roma—Slite.

292

Zontaxa A.J. tab. 338.

| Dagligen 1/6—11/6 samt 16/8—30/9 |      |      |      |      |    |       | 12/6—15/8 |      |      |      |    |       |       | Dagligen 1/6—11/6 samt 16/8—30/9 |      |      |      |      |    |       | 12/6—15/8 |      |      |      |      |      |    |
|----------------------------------|------|------|------|------|----|-------|-----------|------|------|------|----|-------|-------|----------------------------------|------|------|------|------|----|-------|-----------|------|------|------|------|------|----|
| B1                               | B2   | B3   | B4   | B5   | B6 | B7    | B1        | B2   | B3   | B4   | B5 | B6    | B7    | B1                               | B2   | B3   | B4   | B5   | B6 | B7    | B1        | B2   | B3   | B4   | B5   | B6   | B7 |
| 7.00                             | 7.30 | 7.00 | 3.00 | 4.30 | 0  | 11.00 | 7.39      | 8.00 | 3.35 | 5.00 | 13 | 10.30 | 10.50 | 7.00                             | 7.39 | 8.00 | 3.35 | 5.00 | 13 | 10.30 | 10.50     | 7.00 | 7.39 | 8.00 | 3.35 | 5.00 | 13 |
| x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 13    | x         | x    | x    | x    | x  | x     | 13    | x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 13    | x         | x    | x    | x    | x    | x    | 13 |
| 7.39                             | 8.00 | 7.39 | 3.43 | 5.07 | 15 | 10.23 | 7.59      | 8.12 | 3.51 | 5.12 | 17 | 10.17 | 10.32 | 7.39                             | 7.59 | 8.12 | 3.51 | 5.12 | 17 | 10.17 | 10.32     | 7.39 | 7.59 | 8.12 | 3.51 | 5.12 | 17 |
| x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 17    | x         | x    | x    | x    | x  | x     | 17    | x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 17    | x         | x    | x    | x    | x    | x    | 17 |
| 8.09                             | 8.20 | 8.09 | 3.59 | 5.20 | 20 | 10.10 | 8.23      | 8.30 | 4.10 | 5.30 | 24 | 10.00 | 10.21 | 8.09                             | 8.23 | 8.30 | 4.10 | 5.30 | 24 | 10.00 | 10.21     | 8.09 | 8.23 | 8.30 | 4.10 | 5.30 | 24 |
| x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 24    | x         | x    | x    | x    | x  | x     | 24    | x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 24    | x         | x    | x    | x    | x    | x    | 24 |
| 8.35                             | 8.39 | 8.35 | 4.20 | 5.39 | 26 | 10.00 | 8.45      | 8.46 | 4.29 | 5.46 | 29 | 9.44  | 9.47  | 8.35                             | 8.45 | 8.46 | 4.29 | 5.46 | 29 | 9.44  | 9.47      | 8.35 | 8.45 | 8.46 | 4.29 | 5.46 | 29 |
| x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 29    | x         | x    | x    | x    | x  | x     | 29    | x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 29    | x         | x    | x    | x    | x    | x    | 29 |
| 8.55                             | 8.55 | 8.55 | 4.40 | 5.55 | 33 | 9.35  | 9.00      | 8.55 | 4.40 | 5.55 | 33 | 9.35  | 9.35  | 8.55                             | 9.00 | 8.55 | 4.40 | 5.55 | 33 | 9.35  | 9.35      | 8.55 | 9.00 | 8.55 | 4.40 | 5.55 | 33 |
| x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 33    | x         | x    | x    | x    | x  | x     | 33    | x                                | x    | x    | x    | x    | x  | 33    | x         | x    | x    | x    | x    | x    | 33 |



| Från Stockholm |                  |              |     |                | Till Stockholm |            |            |              |                            | Förklaringar | Från Stockholm |      |            |            |              | Till Stockholm |      |           |                 |            | Förklaringar |
|----------------|------------------|--------------|-----|----------------|----------------|------------|------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------|------|------------|------------|--------------|----------------|------|-----------|-----------------|------------|--------------|
| Avg. Sthlm     | Ank. best. orten | Res-tid tim. | våg | till           | från           | Avg. Sthlm | Ank. Sthlm | Res-tid tim. | våg                        |              | till           | från | Avg. Sthlm | Ank. Sthlm | Res-tid tim. | våg            | till | från      | Avg. Sthlm      | Ank. Sthlm |              |
| 7.17           | 11.44            | 4            | N   | Norrköping     | 2.56           | 6.51       | 4          | K            | K = Katrineholm.           | 8.21         | 8.45           | 12   | H          | Uddevalia  | 5.20         | 6.52           | 14   | H         | G = Göteborg.   |            |              |
| 9.50           | 1.33             | 4            | N   |                | 5.40           | 9.20       | 4          | N            |                            | 8.21         | 10.01          | 14   | G          |            | 8.45         | 9.15           | 13   | G         | H = Herrljunga. |            |              |
| 12.35          | 4.33             | 4            | R   |                | 8.20           | 12.50      | 5          | K            | N = Nyköping.              | 9.50         | 10.20          | 13   | H          |            | 6.45         | 7.49           | 13   | H         | b) Tågombyt.    |            |              |
| c) 1.20        | 5.55             | 5            | N   |                | 8.30           | 12.50      | 4          | N            | c) § 10 93.                | 9.50         | 10.34          | 13   | G          |            | 7.02         | 7.49           | 13   | G         | Olskroken.      |            |              |
| 6.15           | 10.43            | 4            | N   |                | 1.48           | 6.52       | 5          | K            | c) Ons- och lördagar.      | 8.21         | 5.37           | 9    | F          | Ulricehamn | 5.20         | 6.52           | 14   | F         | F = Falköping   |            |              |
| 7.44           | 11.30            | 4            | N   |                | 3.27           | 7.00       | 4          | K            |                            | 9.50         | 7.25           | 10   | F          |            | 1.06         | 9.15           | 8    | F         |                 |            |              |
| 10.12          | 2.01             | 4            | K   |                | 5.13           | 9.15       | 4          | N            |                            |              |                |      |            | 8.28       | 7.49         | 11             | F    |           |                 |            |              |
|                |                  |              |     |                | 5.33           | 10.21      | 5          | N            |                            | 8.21         | 11.00          | 15   | H          | Varberg    | 3.00         | 6.52           | 16   | G         | G = Göteborg.   |            |              |
| 5.42           | 10.22            | 41           | K   | Riksgränsen    | 7.41           | 11.25      | 40         | K            | K = Krylbo.                | 12.35        | 3.00           | 14   | G          |            | 8.42         | 9.15           | 13   | G         | H = Herrljunga. |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              | K = Karlskrona Alvesta.    | 9.50         | 9.18           | 11   | G          |            | 8.65         | 9.15           | 12   | H         | — Borås.        |            |              |
| 9.50           | 10.22            | 13           | V   | Ronneby        | b) 5.00        | 7.00       | 14         | A            | A = Alvesta-Tingsryd.      | 9.50         | 10.06          | 12   | H          |            | 6.40         | 7.49           | 13   | H         |                 |            |              |
| 7.44           | 9.10             | 13           | V   |                | 1.50           | 6.51       | 17         | A            |                            |              |                |      |            | 7.58       | 7.49         | 12             | G    |           |                 |            |              |
| 10.12          | 2.20             | 16           | V   |                | 2.30           | 6.51       | 16         | V            | V = Vislanda-Karlshamn.    | 6.07         | 9.37           | 4    | T          | Västerås   | 8.59         | 11.30          | 3    | T         | T = Tillberga   |            |              |
| 10.12          | 3.05             | 17           | A   |                | c) 5.10        | 9.20       | 16         | K            | b) § 5.25.                 | 7.23         | 9.52           | 2    | T          |            | 2.19         | 4.49           | 3    | T         |                 |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              | c) § 5.45.                 | 11.33        | 2.57           | 3    | T          |            | 7.44         | 10.02          | 2    | T         |                 |            |              |
| 7.23           | 4.12             | 9            | F   | Bättvik        | 6.45           | 4.53       | 10         | K            | F = Ludvika-Falun.         | 12.47        | 3.17           | 3    | T          |            |              |                |      |           |                 |            |              |
| 8.14           | 5.02             | 9            | K   |                | 8.20           | 4.49       | 8          | F            |                            | 4.51         | 8.22           | 4    | T          |            |              |                |      |           |                 |            |              |
| 12.35          | 10.34            | 10           | K   |                | 12.08          | 9.49       | 9          | F            | K = Krylbo-Insjön.         | 6.10         | 8.22           | 2    | T          |            |              |                |      |           |                 |            |              |
| 12.47          | 8.42             | 8            | F   |                | 1.43           | 10.02      | 8          | F            |                            | 9.50         | 7.05           | 9    | A          | Växjö      | 9.50         | 7.00           | 9    | A         | A = Alvesta.    |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              |                            | 7.44         | 5.20           | 10   | A          |            | 5.33         | 6.51           | 13   | A         |                 |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              |                            | 10.12        | 10.12          | 12   | A          |            | 11.02        | 9.20           | 10   | A         |                 |            |              |
| 7.44           | 1.16             | 18           | N   | Sassnitz Hafen | 4.10           | 9.20       | 17         | N            | N = Nyköping               | 7.55         | 12.28          | 17   | K          | Åre        | 4.36         | 8.56           | 16   | K         | K = Krylbo      |            |              |
| 7.55           | 2.06             | 18           | K   | Storlien       | 3.04           | 8.56       | 18         | K            | K = Krylbo                 | 8.14         | 12.29          | 4    | U          | Älvkarleö  | 6.41         | 10.42          | 4    | U         | U = Uppsala.    |            |              |
| 9.50           | 1.52             | 16           | G   | Strömad        | 5.40           | 9.15       | 16         | G            | G = Göteborg.              | 12.35        | 4.48           | 4    | U          |            | 12.35        | 4.53           | 4    | U         |                 |            |              |
|                |                  |              |     |                | 3.46           | 7.49       | 16         | G            |                            | 5.47         | 9.53           | 4    | U          |            | 5.18         | 9.04           | 4    | U         |                 |            |              |
| 8.14           | 11.52            | 16           | K   | Sundsvall      | 5.10           | 9.04       | 16         | K            | K = Krylbo.                | 9.50         | 9.55           | 12   | H          | Ängelholm  | 12.01        | 6.52           | 19   | G         | G = Göteborg.   |            |              |
| 7.55           | 9.10             | 13           | K   |                | 7.23           | 8.56       | 13         | K            |                            | 9.50         | 11.47          | 14   | Å          |            | 6.05         | 7.00           | 13   | Å         | H = Hässleholm. |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              |                            | 12.35        | 5.54           | 17   | G          |            | 6.50         | 7.00           | 13   | Å         | — Klippan.      |            |              |
| 7.23           | 8.03             | 13           | L   | Trollhättan    | 5.54           | 6.52       | 13         | H            | G = Göteborg.              | 7.44         | 8.50           | 13   | H          |            | 1.54         | 6.51           | 17   | N         | N = Nassjö.     |            |              |
| 8.21           | 8.03             | 12           | K   |                | 5.54           | 6.52       | 13         | K            | H = Herrljunga.            | 7.44         | 9.04           | 13   | Å          |            | 2.25         | 6.51           | 16   | H         | Värnamo.        |            |              |
| 8.21           | 8.03             | 12           | H   |                | 9.49           | 9.15       | 11         | G            | K = Kil-Laxå.              | 9.50         | 12.14          | 14   | G          |            | 2.32         | 6.51           | 16   | Å         | Halmstad.       |            |              |
| 12.35          | 10.53            | 10           | G   |                | 9.50           | 9.15       | 11         | K            | L = Ludvika.               | 10.12        | 1.12           | 15   | H          |            | 4.57         | 7.49           | 15   | G         | V = Veinge.     |            |              |
| 12.35          | 12.12            | 12           | K   |                | 9.50           | 10.02      | 12         | L            |                            | 10.12        | 1.23           | 15   | Å          |            | 4.57         | 9.20           | 16   | V         | Hässleholm.     |            |              |
| 9.50           | 9.47             | 12           | H   |                | 7.25           | 7.49       | 12         | H            |                            | 10.12        | 3.22           | 16   | N          |            | 7.53         | 9.20           | 13   | Å         | Hässleholm.     |            |              |
| 9.50           | 9.48             | 12           | G   |                | 8.05           | 7.49       | 12         | G            |                            |              |                |      |            | 8.05       | 9.20         | 13             | H    | — Åstorp. |                 |            |              |
| 7.55           | 6.50             | 23           | S   | Trondhjem      | 9.40           | 8.56       | 23         | S            | S = Storlien.              | 7.25         | 1.01           | 6    | T          | Örebro     | 11.45        | 7.49           | 8    | H         | H = Hallsberg.  |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              |                            | 8.21         | 1.02           | 5    | H          |            | 7.43         | 12.50          | 5    | H         | T = Tillberga.  |            |              |
| 9.50           | b) 11.05         | 13           | M   | Trälleborg     | 6.25           | 7.00       | 13         | M            | M = Malmö.                 | 12.35        | 4.55           | 4    | H          |            | 11.12        | 4.49           | 6    | T         | — Frövi.        |            |              |
| 9.50           | c) 12.27         | 15           | M   |                | 1.10           | 6.51       | 18         | M            | b) Män- tisdors- o. fred.  | 12.47        | 6.22           | 6    | T          |            | 1.10         | 6.52           | 6    | H         |                 |            |              |
| 7.44           | 8.40             | 13           | M   |                | 8.53           | 9.20       | 12         | M            | c) Natt efter O., L. o. S. | 6.15         | 11.20          | 5    | H          |            | 4.00         | 10.02          | 6    | T         |                 |            |              |
| 10.12          | 4.18             | 18           | M   |                |                |            |            |              |                            | 9.50         | 3.41           | 6    | H          |            | 4.50         | 9.15           | 4    | H         |                 |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              |                            | 8.14         | 11.42          | 16   | K          | Östersund  | 5.45         | 9.04           | 15   | K         | K = Krylbo.     |            |              |
|                |                  |              |     |                |                |            |            |              |                            | 7.55         | 9.02           | 13   | K          |            | 8.13         | 8.56           | 13   | K         |                 |            |              |

B. GÖTEBORG.

| Från Göteborg                          |                                        |                           |                       |      | Till Göteborg |                               |                              |                      |                  | Förklaringar  | Från Göteborg         |                        |                     |     |            | Till Göteborg                         |                                      |                         |                       |                                                                                                                     | Förklaringar |
|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------|---------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------------|-----|------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Avg.<br>Göte-<br>borg                  | Ank.<br>best-<br>orten                 | Res—<br>tid<br>tim.       | väg                   | till | från          | Avg.                          | Ank.<br>Göte-<br>borg        | Res—<br>tid<br>tim.  | väg              |               | Avg.<br>Göte-<br>borg | Ank.<br>best-<br>orten | Res—<br>tid<br>tim. | väg | till       | från                                  | Avg.                                 | Ank.<br>Göte-<br>borg   | Res—<br>tid<br>tim.   | väg                                                                                                                 |              |
| 7.00<br>8.30                           | 9.28<br>9.28                           | 50<br>49                  | Ö<br>F                |      | Abisko        | 8.22<br>8.22                  | 9.24<br>9.20                 | 49<br>49             | F<br>S           | 12.03<br>1.42 | 11.00<br>3.20         | 11<br>14               | A<br>H              |     | Karlakrona | 6.20<br>1.30<br>1.30                  | 5.31<br>4.20<br>4.20                 | 11<br>11<br>15          | A<br>H<br>V           | A = Borås—<br>Alvesta.<br>H = Halmstad—<br>Vislanda—<br>Karlshamn.<br>V = Kristian-<br>stad—Hässle-<br>holm-Veinge. |              |
| 1.42                                   | 9.20                                   | 19                        | T                     |      | Berlin        | 8.41                          | 4.20                         | 20                   | T                |               |                       |                        |                     |     | Kiruna     | 11.01<br>11.01                        | 9.24<br>9.20                         | 46<br>46                | S<br>K                | K = Stockholm<br>eller Örebro.<br>S = Falun—<br>Storvik.<br>Ö = Örebro.                                             |              |
| 12.03<br>12.03<br>12.03                | 11.00<br>10.12<br>0.52                 | 23<br>22<br>31            | A<br>el.<br>N         |      | Borgholm      | 0.50<br>\$ 5.50<br>c) 1.05    | 7.34<br>7.34<br>7.34         | 27<br>26<br>18       | N                |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
| 4.40<br>8.30<br>2.30<br>9.42           | 7.53<br>12.23<br>8.25<br>12.52         | 3<br>4<br>6<br>3          | M<br>M<br>M<br>M      |      | Ed            | 4.31<br>9.20<br>5.26<br>10.24 | 7.40<br>3.19<br>9.24<br>1.28 | 3<br>6<br>4<br>3     | M<br>M<br>M<br>M |               |                       |                        |                     |     | Kristiania | 7.20<br>8.20<br>5.00<br>6.00<br>11.25 | 9.20<br>9.24<br>1.28<br>7.34<br>7.40 | 14<br>13<br>K<br>C<br>K | C<br>C<br>K<br>K<br>K | C=Laxå—Char-<br>lottenberg.<br>K = Kornsjö.                                                                         |              |
| 7.00<br>7.00<br>8.30<br>12.03<br>10.00 | 5.42<br>7.50<br>10.00<br>10.10<br>7.00 | 11<br>13<br>14<br>10<br>9 | F<br>L<br>L<br>F<br>F |      | Eskilstuna C  | 7.12<br>8.35<br>10.05<br>8.45 | 9.24<br>7.28<br>9.20<br>7.34 | 14<br>11<br>11<br>11 | L<br>H<br>Ö<br>F |               |                       |                        |                     |     | Köpenhamna | 1.42<br>8.02<br>8.31<br>11.55         | 9.03<br>3.57<br>6.25<br>11.58        | 7<br>8<br>12<br>12      | H<br>H<br>H<br>H      | H = Halsingör.<br>b) 11.25 Nord-<br>bangården.                                                                      |              |
| 8.30<br>10.00                          | 9.40<br>1.15                           | 15<br>15                  | F<br>S                |      | Gävle C.      | 7.25<br>6.00<br>4.37          | 9.24<br>9.20<br>7.34         | 14<br>15<br>15       | F<br>S<br>S      |               |                       |                        |                     |     | Linköping  | 7.00<br>12.03<br>3.40<br>10.00        | 2.29<br>9.06<br>1.42<br>7.58         | 7<br>9<br>10<br>10      | N<br>N<br>N<br>K      | K = Katrine-<br>holm.<br>N = Falköping<br>—Nässjö.                                                                  |              |
| 7.00<br>8.30                           | 6.28<br>6.28                           | 47<br>46                  | O<br>F                |      | Haparanda     | 8.13<br>8.13                  | 9.20<br>9.24                 | 49<br>49             | S<br>F           |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
| 7.00<br>12.03<br>3.40<br>10.00         | 11.23<br>3.50<br>8.56<br>9.13          | 4<br>4<br>6<br>11         | F<br>F<br>F<br>F      |      | Jönköping     | 7.57<br>1.12<br>5.55<br>11.00 | 1.23<br>7.28<br>9.20<br>7.34 | 5<br>6<br>3<br>9     | F<br>F<br>F<br>F |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
| 12.03<br>12.03                         | 8.55<br>10.55                          | 9<br>11                   | N<br>A                |      | Kalmar        | 6.05<br>8.00<br>5.30          | 5.31<br>7.28<br>7.34         | 11<br>11<br>14       | N<br>N<br>N      |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      |                         |                       |                                                                                                                     |              |
|                                        |                                        |                           |                       |      |               |                               |                              |                      |                  |               |                       |                        |                     |     |            |                                       |                                      | </                      |                       |                                                                                                                     |              |

Tab. 325

325

325

| Från Göteborg                          |                                       |                                  |     |                | Till Göteborg                          |                                      |                                   |                                                                       |     | Förklaringar             | Från Göteborg                    |                          |              |             |                         | Till Göteborg          |                      |               |                                                                                                 |     | Förklaringar |
|----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----|----------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|-------------|-------------------------|------------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| Avg. Göteborg                          | Ank. best-orten                       | Res-tid tim.                     | våg | till           | från                                   | Avg. Göteborg                        | Ank. Göteborg                     | Res-tid tim.                                                          | våg |                          | Avg. Göteborg                    | Ank. best-orten          | Res-tid tim. | våg         | till                    | från                   | Avg. Göteborg        | Ank. Göteborg | Res-tid tim.                                                                                    | våg |              |
| 8.00<br>4.27<br>4.27                   | 1.10<br>9 15<br>10 22                 | 5 M<br>5 M<br>6 M                |     | Lysköll        | 6.25<br>b) 9.35<br>\$ 5.25             | 11.19<br>b) 5.39<br>9 25             | 5 M<br>8 M<br>6 M                 | M = Munkedal.<br>b) O., L., S.<br>juni-aug.<br>c) \$ juni-aug. 912.   |     | 8.02<br>1 42             | 4.18<br>8 40                     | 8 M<br>7 M               |              | Trälleborg  | 9.16<br>1.10<br>8 52    | 7 44<br>9 15<br>10 12  | 10 M<br>8 M<br>7 M   |               | M = Malmö                                                                                       |     |              |
| 1 42<br>8.02<br>8.31<br>11.55<br>12.03 | 7.46<br>2.44<br>5.37<br>10 44<br>9 25 | 6 H<br>7 H<br>9 H<br>11 A<br>9 A |     | Malmö          | 6.28<br>7.30<br>10.30<br>2.49<br>10 17 | 4.36<br>5.31<br>7 44<br>9 15<br>4 20 | 10 A<br>10 A<br>9 H<br>6 H<br>6 H | H = Halmstad.<br>A = Borås—<br>Alvesta.                               |     | b) 7.53<br>12.03<br>5.32 | 11.44<br>b) 5.00<br>5.37<br>9.38 | 4 B<br>5 B<br>6 F<br>4 B |              | Ulricehamna | 6.30<br>b) 1.15<br>5.50 | 10.22<br>5.51<br>10 12 | 4 B<br>4 B<br>4 B    |               | B = Borås.<br>F = Falköping.<br>B = Helgria ons<br>och lördagar                                 |     |              |
|                                        |                                       |                                  |     |                |                                        |                                      |                                   |                                                                       |     | 7.00<br>12.03<br>10 02   | 9.04<br>11 12<br>10.00           | 14 S<br>11 S<br>12 S     |              | Uppsala     | 7.25<br>7.00<br>10.15   | 7.34<br>9 24<br>9 24   | 12 S<br>14 E<br>11 S |               | S = Stockholm<br>E = Enköping—<br>Ludvika.                                                      |     |              |
|                                        |                                       |                                  |     |                |                                        |                                      |                                   |                                                                       |     | 7.00<br>8.30             | 7.38<br>8 22                     | 13 H<br>12 L             |              | Västerås    | 8.59<br>9.58            | 9 24<br>9 22           | 12 L<br>11 H         |               | H = Hallberg—<br>Frövil.<br>L = Ludvika—<br>Tillberga.                                          |     |              |
| 1 42                                   | 1.16                                  | 11 T                             |     | Sassnitz Hafen | 4.10                                   | 4 20                                 | 12 T                              | T = Trälleborg.                                                       |     | 12.03<br>12.03           | 7 05<br>7 05                     | 7 B<br>7 N               |              | Vänje       | 9.50<br>9.50            | 7 25<br>5.31           | 10 N<br>8 B          |               | B = Borås—Al-<br>vesta.<br>N = Nassjö—Fal-<br>köping B.                                         |     |              |
| 7.00<br>8.30<br>12.03<br>10 02         | 6.52<br>10 03<br>9 15<br>7.49         | 12 H<br>14 L<br>9 H<br>10 H      |     | Stockholm O    | 7.23<br>8.21<br>12.35<br>9 50          | 9 24<br>7 25<br>9 20<br>7.34         | 14 L<br>11 H<br>9 H<br>10 H       | H = Hallberg<br>—Laxå.<br>L = Ludvika.                                |     | 7.00<br>8.30             | 12.25<br>12.25                   | 29 K<br>28 S             |              | Åre         | 4.36<br>4.36            | 9 24<br>9 20           | 29 S<br>29 K         |               | K = Stockholm<br>eller Krylbo—<br>Hallberg.<br>S = Falun—<br>Storvik.                           |     |              |
| 7.00<br>8.30<br>10 02                  | 9.10<br>9.10<br>11 52                 | 26 H<br>25 S<br>26 H             |     | Sundsvall      | 5 10<br>7 33<br>7 33                   | 7.34<br>9 24<br>9 20                 | 26 H<br>26 S<br>26 H              | H = Hallberg<br>—Krylbo eller<br>Stockholm.<br>S = Falun—<br>Storvik. |     | 7.00<br>8.30<br>10 02    | 9.02<br>9.02<br>11 42            | 26 K<br>25 S<br>26 H     |              | Östersund   | 5.45<br>8.13<br>8 12    | 7.34<br>9 24<br>9 20   | 26 H<br>25 S<br>25 H |               | H = Hallberg<br>—Krylbo.<br>K = Krylbo—<br>Örebro eller<br>Stockholm.<br>S = Falun—<br>Storvik. |     |              |

C. MALMÖ.

| Från Malmö |                 |              |         |      | Till Malmö    |        |            |              |         | Förklaringar                      | Från Malmö |                 |              |         |                | Till Malmö |       |            |              |                             | Förklaringar |
|------------|-----------------|--------------|---------|------|---------------|--------|------------|--------------|---------|-----------------------------------|------------|-----------------|--------------|---------|----------------|------------|-------|------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| Avg. Malmö | Ank. best-orten | Res-tid tim. | Res-väg | till | från          | Avg.   | Ank. Malmö | Res-tid tim. | Res-väg |                                   | Avg. Malmö | Ank. best-orten | Res-tid tim. | Res-väg | till           | från       | Avg.  | Ank. Malmö | Res-tid tim. | Res-väg                     |              |
| 9 48       | 9 28            | 60           | S       |      | Abisko        | 8 22   | 7 50       | 59           | S       | S = Stockholm eller Örebro        | 7 30       | 3 00            | 8            | A       | Karlskrona     | 6 20       | 7 22  | 13         | A            | A = Alvesta.                |              |
| 8 05       | 9 20            | 13           | T       |      | Berlin        | 8 41   | 9 22       | 13           | T       | T = Trälleborg.                   | 7 30       | 3 20            | 8            | H       |                | 10 00      | 6 22  | 8          | E            | E = Eslov.                  |              |
| 7 30       | 6 52            | 11           | A       |      | Borgholm      | 6 50   | 9 26       | 16           | A       | A = Alvesta—Kalm.                 | 7 39       | 3 20            | 8            | E       |                | 10 00      | 7 22  | 10         | H            | H = Hälslebo.               |              |
| 7 30       | \$8 12          | 13           | A       |      |               | \$5 00 | 9 26       | 16           | A       |                                   | 2 25       | 11 22           | 9            | H       |                | 1 30       | 9 26  | 8          | E            |                             |              |
| 2 25       | 11 00           | 21           | A       |      |               | 1 05   | 7 50       | 19           | A       | E = Eslov—Kalm.                   | 2 25       | 11 00           | 9            | A       |                | 1 30       | 9 26  | 8          | H            |                             |              |
| 2 25       | \$10 12         | 20           | A       |      |               | \$3 45 | 6 00       | 26           | E       | e) Helgfria M., O., F. o. L.      | 9 48       | 9 50            | 12           | A       |                | 1 45       | 9 26  | 8          | A            |                             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         | c) Helgfria Ti., O., To. o. L.    | 9 48       | 7 12            | 57           | S       | Kiruna         | 11 01      | 7 50  | 57         | S            | S = Stockholm eller Örebro. |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 2 49       | 6 25            | 16           | G       | Kristiania     | 5 00       | 7 46  | 15         | G            | G = Göteborg—Kornsjö.       |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 10 12      | 1 10            | 15           | G       |                | 11 23      | 2 44  | 15         | G            |                             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 7 30       | 9 57            | 2            | H       | Kristianstad   | 8 00       | 11 16 | 3          | E            | E = Eslov.                  |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 7 39       | 10 50           | 3            | E       |                | 10 05      | 1 10  | 3          | H            | H = Hälsleholm.             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 2 25       | 5 35            | 3            | H       |                | 2 40       | 6 00  | 3          | E            |                             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 3 15       | 6 32            | 3            | E       |                | 3 30       | 7 22  | 4          | H            |                             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 6 00       | 9 00            | 3            | H       |                | 6 25       | 9 26  | 3          | E            |                             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 6 00       | 9 42            | 3            | E       |                | 7 10       | 9 26  | 2          | H            |                             |              |
| 2 49       | 12 59           | 10           | G       |      | Ed            | 4 21   | 2 44       | 10           | G       | G = Göteborg—Meilerud.            | 8 20       | 10 05           | 2            | B       | Köpenhamn      | 5 25       | 7 10  | 2          | F            | B = med ångbåt.             |              |
| 10 12      | 7 53            | 10           | G       |      |               | 10 24  | 7 46       | 9            | G       |                                   | 8 20       | 10 05           | 2            | F       |                | 8 00       | 9 45  | 2          | B            | F = med ångfärja.           |              |
| 7 30       | 10 10           | 15           | N       |      | Eckilstuna O. | 8 35   | 9 26       | 13           | N       | F = Katrineholm—Flen.             | 11 30      | 1 15            | 2            | B       |                | 10 30      | 12 15 | 2          | F            |                             |              |
| 2 25       | 7 00            | 17           | F       |      |               | 9 45   | 1 10       | 16           | F       | N = Katrineholm—Flen eller Nyköp. | 12 40      | 2 25            | 2            | F       |                | 11 45      | 1 30  | 2          | B            |                             |              |
| 9 48       | 11 30           | 14           | N       |      |               |        |            |              |         |                                   | 5 00       | 6 45            | 2            | B       |                | 6 20       | 8 15  | 2          | B            |                             |              |
|            |                 |              |         |      |               |        |            |              |         |                                   | 10 05      | 11 20           | 2            | F       |                | 7 10       | 8 25  | 2          | F            |                             |              |
| 6 28       | 4 36            | 10           | H       |      | Göteborg Bra  | 1 48   | 7 46       | 6            | H       | H = Halmstad.                     | 7 30       | 2 29            | 7            | M       | Linköping      | 12 35      | 7 50  | 7          | M            | M = Mjölby.                 |              |
| 7 30       | 5 31            | 10           | A       |      |               | 8 02   | 2 44       | 7            | H       | A = Alvesta—Borås.                | 2 25       | 1 45            | 11           | M       |                | 3 10       | 1 10  | 10         | M            |                             |              |
| 10 30      | 7 42            | 9            | H       |      |               | 8 31   | 5 37       | 9            | H       |                                   | 9 48       | 4 42            | 7            | M       |                | 2 36       | 9 26  | 7          | M            |                             |              |
| 2 49       | 9 15            | 6            | H       |      |               | 11 55  | 10 44      | 11           | H       |                                   |            |                 |              |         |                |            |       |            |              |                             |              |
| 10 12      | 4 20            | 6            | H       |      |               | 12 03  | 9 26       | 9            | A       |                                   |            |                 |              |         |                |            |       |            |              |                             |              |
| 9 48       | 6 28            | 57           | S       |      | Haparanda     | 8 12   | 7 50       | 60           | S       | S = Stockholm eller Örebro.       | 10 12      | 1 10            | 15           | G       | Lysekil        | 6 25       | 10 44 | 17         | G            | G = Göteborg—Munkedal.      |              |
| 7 30       | 1 08            | 6            | N       |      | Jönköping     | 5 22   | 1 10       | 8            | N       | N = Nässjö.                       | 8 05       | 1 16            | 5            | T       | Sassnitz Hafen | 4 10       | 9 25  | 5          | T            | T = Trälleborg.             |              |
| 2 25       | 10 22           | 8            | N       |      |               | 7 53   | 7 22       | 12           | N       |                                   | 7 30       | 7 00            | 12           | N       | Stockholm C    | 9 50       | 9 25  | 12         | N            | K = Katrineholm.            |              |
| 9 48       | 7 47            | 10           | N       |      |               | 3 55   | 9 26       | 6            | N       |                                   | 2 25       | 6 51            | 16           | K       |                | 7 44       | 7 50  | 12         | N            | N = Nyköping.               |              |
|            |                 |              |         |      |               | 9 03   | 7 50       | 11           | N       |                                   | 9 48       | 9 20            | 12           | N       |                | 10 12      | 1 10  | 15         | K            |                             |              |
| 7 30       | 2 40            | 7            | A       |      | Kalmar        | 6 05   | 7 22       | 14           | A       | A = Alvesta.                      | 10 12      | 1 52            | 16           | G       | Strömstad      | 5 40       | 10 44 | 17         | G            | G = Göteborg.               |              |
| 7 30       | 7 40            | 12           | H       |      |               | 6 15   | 6 00       | 12           | E       | E = Eslov.                        |            |                 |              |         |                | 3 46       | 7 46  | 16         | G            |                             |              |
| 7 39       | 7 40            | 12           | E       |      |               | 6 15   | 7 32       | 13           | H       | H = Hälsleholm.                   | 9 48       | 11 12           | 26           | Ö       | Sundsvall      | 5 10       | 7 50  | 27         | Ö            | Ö = Örebro.                 |              |
| 2 25       | 10 55           | 9            | A       |      |               | 1 55   | 9 26       | 8            | A       |                                   |            |                 |              |         |                |            |       |            |              |                             |              |
| 9 48       | 9 30            | 12           | A       |      |               | 7 30   | 7 50       | 12           | A       |                                   |            |                 |              |         |                |            |       |            |              |                             |              |







ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,  
 annan med ..... 3 kronor,  
 velociped med motor:  
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor  
 annan\* med ..... 15  
 för sparkstötning med ..... 1 krona 50 öre.  
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdelbetade enligt § 3 i  
 taxan för transporter å Statens järnvägar, utgår samma tilläggsavgift  
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

### C. Biljettföreläggningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tag, som medförar I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tag framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärdas i I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tag, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tagen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

### D. Biljetts giltighetstid.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tagförbindelser eller större resebekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknas efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen uppgift å biljettpriiser fram samma station till övriga statsbanestationer framgå, huruvida och å vilka fall direkta biljetter med uppehålls rätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även om i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fördra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tags avgång.

### E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån. avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetts giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett, gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för såvitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriiser, åtecknas därför: Upphåll under resan ej medgivet.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tag i sådant fall, att avbrottet icke är en nödvändig följd av tagförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppgifas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehåll, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehållsbiljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tag varå den resande befinner sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,  
 b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ånna begagna.

\* Vid inlämnningen av motorvelociped med sidvagn till beföring såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

e) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,  
 d) eller upphinner och passeras av annat tag.

Såsom av tagförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tag, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tag, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tag, som möjlighg färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda taget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visat tag tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där taget gör uppehåll, event. för konduktören å taget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

### F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterna av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medfört taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

### G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

### H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sovvagn under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sovvagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (inkl. sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn å denna reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i denna avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall sovvagnsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erfordliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halv kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålles sovvagn jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovvagnsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovvagnen, vars nummer finnes angivet å sovvagnsbiljett eller sovvagnskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovvagn, vid biljettsvisningen efter tagets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer taget, äger sovvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstå vid annan station — upplåta sovvagnen till annan resande.

Beställning av sovvagn mottages vid vilken station som

helst\* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas.

Vid beställning av sovvagn skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tag.

e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovvagnen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,

g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovvagn är ett villkor för beställningens effektivtande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

a) sovvagnsavgift enligt taxa,

b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovvagn, som beställes å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovvagnerna i sovvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrafremittansvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om dea avser sovvagn i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, åvenledes per telegraf, huruvida sovvagn kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovvagnen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tag.

Vill resande själv bestämma avfästningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillståndt sig personligen, sker telegrafavväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke utgöras.

Avbeställning av sovvagn kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf.

Vid avbeställning av sovvagn inom nedan under b) fastställt tid eller då resande önskar sovvagns reserverad för annan dag eller annat tag än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovvagn, beställningen eller ändringen avser, dock utgår evbeställningsavgift för sovvagn i enbart lokalsovvagn med enbart 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förutvarande sovvagnsbiljetten eller kvitto ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovvagnsavgift eller del därav (däremot icke beställningsavgiften) antingen å bestämmelsestationen eller lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

a) om sovvagn icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovvagnsbiljetten eller sovvagnskvitto berättigar,

b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovvagnen varit avsett att användas,

c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förtid gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i taget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovsöande ändock blir fullt,

d) om sovsöande på grund av vagnskada eller liknande missöde måst lämna sovvagnen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation.

e) om sovvagn, som beställes för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovvagnsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungliga erlagda sovvagnsavgiften och avgiften för sovvagn i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje tillhandahålles sovvagn icke blott å resande, som innehar sovvagnsbiljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ånna avresa resp. ankommst med sovvagnsförande tag. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovvagn i lokalsovvagn med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass\*\*. Dessutom erlägges i med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass för färd för förestående fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovvagn i lokalsovvagn.

\* Med undantag av stationerna vid Böringe—Östratorps, Fägelsta—Vadstena—Ödesöge, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Brösärs och Ystad—Gärnsås—St. Olovs järnvägar. Å Stockholm—Roslagens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby—Norrala och Sättraby—Hallstadvik.

\*\* Å sträckan Rasköping—Hanten—Näsby tillhandahålles t. v. endast andra klass sovvagn.

### I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetts baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Om resande vid förnyande av månadsbiljett icke kan företa den närmast förut köpta månadsbiljetten, eller om månadsbiljett förlorats före giltighetstidens utgång och den resande önskar fortfarande begagna sig av dylik biljett och därvid få sig tillgodoräknad den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet, skall han göra framställning härom hos inrikes taxebyrå, dit resande likaledes har att vända sig, om han önskar restitution av avgift för förlorad månadsbiljett, som återfunnits.

Då månadsbiljett gäller för färd till och från hållplats, där månadsbiljetter ej försäljas, må den resande å vederbörande station förnya biljetten någon dag före giltighetstidens utgång, varvid den nya biljetten får användas för resa förutom under den biljetten åsatta giltighetstiden jämväl högst två dagar före den å biljetten angivna första giltighetsdagen. Detta medgivande gäller dock ej beträffande månadsbiljett för 1:a månaden, vare sig månadsbiljett förut innehaft eller icke.

Begagna månadsbiljetter av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och fräntages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, fräntages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

### J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande sparrvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

### K. Beföring av sjuka personer.

Beföring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenkap att vara smittande eller ock därför att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

### L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss samgiven persons räknung.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före



dess avgång. Skall vagnsavgifning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Samma avgift pr person, som beräknas vid abonnemang av hel III klassens vagn, kan efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgivna skolor, föreningar och slutna sällskap om minst 30 personer vid samtidig resa i III klassens vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger.

Upplysningar angående resp. avgifter lämnas å stationerna.

#### M. Extra persontåg.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dyligt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dyligt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmas.

#### N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylig biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

#### O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

### 329 II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

### 330 III. Samtrafik inom Sverige.

#### A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylig beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal,

#### B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Nedsatta biljettavgifter tillämpas:

1) mellan Stockholm å ena och stationerna å linjen Storvik—Rättvik å andra sidan ävensom mellan Uppsala och stationer över Uppsala (utom Stockholm) å ena sidan och stationerna å linjen Falun—Älvdalen samt stationer bortom Mora Noret i riktning Orsa å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun, Falun norra, Gäddede, Insjön, Korsnäs, Leksand, Leksboda, Mora, Mora Noret, Orsa, Rättvik, Tällberg, Vikarbyn och Älvdalen å andra sidan vid resa över Krylbo ävensom mellan Stockholm å ena och nämnda stationer med undantag av Gäddede, Insjön, Leksand, Leksboda och Tällberg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och Mora vid resa över Ludvika—Vansbro;

4) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folketä—Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg B:s å Bergslagens järnvägar å andra sidan vid resa i II kl.;

6) mellan Stockholm och Dingtuna vid resa över Tillberga i II kl.;

7) mellan Linköping och Ätvidaberg över Bjärka—Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transiton Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

8) mellan Vannebo å ena sidan samt Banghammar och Kopparberg å andra sidan i trafik med Stockholm;

9) mellan Uddevalla å ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Odsköld och Bäckerfors å andra sidan.

#### C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors\*, Kil—Fryksdalen, Lööse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens\*\*, Filipstads Norra Bergslags\*, Stockholm—Västerås—Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening); Hälsingborg—Hälsingholm och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar; Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälles järnvägar;

#### D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp, Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, och Örebro—Köping järnvägar äro tilläggens inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med belopp motsvarande högst resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktsavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår med högst:

|                                  | I kl. | II kl. | III kl. | Resgods |
|----------------------------------|-------|--------|---------|---------|
| Bergslagens                      | 230 % | 170 %  | 120 %   | 200 %   |
| Blekinge Kustbanor               | —     | 120    | 80      | 200     |
| Borås                            | —     | 40     | 30      | 50      |
| Borås—Ulricehamn                 | —     | 120    | 120     | 150     |
| Dala—Hälsinglad                  | 200   | 110    | 70      | 200     |
| Dalsland                         | —     | 110    | 100     | 150     |
| Falkenberg                       | —     | 150    | 100     | 200     |
| Filipstads Norra Bergslags       | —     | 150    | 100     | 170     |
| Gottland                         | —     | 170    | 120     | 200     |
| Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen) | —     | 130    | 150     | 150     |
| Göteborg—Säro                    | —     | 110    | 100     | —       |
| Halmstad—Bolmen                  | —     | 150    | 100     | 200     |
| Hälsingborg—Hälsingholm          | —     | 150    | 100     | 150     |
| Härnösand—Sollefteå              | —     | 70     | 70      | 150     |
| Hälsingholm—Markaryd             | —     | 150    | 100     | 200     |
| Karlstad—Munkfors                | —     | 170    | 120     | 200     |
| Kil—Fryksdalen                   | —     | 200    | 200     | 200     |
| Kosta                            | —     | 150    | 100     | 150     |
| Krylbo—Norberg                   | —     | 150    | 100     | 150     |
| Lidköping—Källand                | —     | 150    | 100     | 150     |
| Lidköping—Skara—Stenstorp        | —     | 110    | 110     | 150     |
| Lööse—Lilla Edet                 | —     | 170    | 120     | 200     |
| Markaryd—Veinge                  | —     | 70     | 70      | 150     |

|                               | 10 öre | 5 öre | 200 |
|-------------------------------|--------|-------|-----|
| Matfors                       | 150 %  | 150 % | 200 |
| Mellersta Södermanland        | 110    | 100   | 250 |
| Mellersta Östergötland        | 110    | 100   | 150 |
| Mjölby—Hästhölm               | 150    | 100   | 250 |
| Norra Södermanland            | 150    | 100   | 200 |
| Nordmark—Klarälven            | 150    | 100   | 150 |
| Norsholm—Västervik—Hultsfred  | 150    | 100   | 150 |
| Nässjö—Oskarshamn             | 150    | 100   | 150 |
| Ruda—Oskarshamn               | 40     | 30    | 50  |
| Skara—Timmersdala             | 110    | 110   | 150 |
| Skövde—Åxvall                 | 150    | 100   | 250 |
| Slite—Roma                    | 150    | 100   | 150 |
| Stockholm—Västerås—Bergslagen | 170    | 120   | 250 |
| Svartålv                      | 110    | 70    | 200 |
| Södra Dalarnes                | 150    | 100   | 200 |
| Uddevalla—Lelängen            | 150    | 100   | 150 |
| Uppsala—Gävle                 | 150    | 100   | 150 |
| Varberg—Ätran                 | 150    | 100   | 150 |
| Vetlanda—Ätilla               | 150    | 100   | 150 |
| Vetlanda—Sävsjö               | 150    | 100   | 150 |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge | 110    | 100   | 150 |
| Västergötland—Göteborg        | **)    | —     | —   |
| Ystad—Brosarp                 | 150    | 100   | 200 |
| Ängelholm—Klippan             | 150    | 150   | 150 |

\*) Zontaxa O med genomgående zontariff tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

\*\*) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

### 331

#### IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Älvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsingborg C, Hälsingholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trällesberg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

### 332

#### V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetterns giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande tullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett medges 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt,

### 335

## Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

#### Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 f. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 f. m.—4 e. m. förköp av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förköp av biljetter för resor

från Stockholm C med dagsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsalltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

### 333

#### VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägar. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

### 334

#### VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande tullningsställe. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

#### Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrå, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Vasagatan 1 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

### 336

## Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)



338

## ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

## Zontaxa A (tilläggen inräknade).

| Zonal | Kilo-meter | Biljettpris |       |      | Zonal | Kilo-meter | Biljettpris |       |       | Zonal | Kilo-meter | Biljettpris |       |       | Zonal | Kilo-meter | Biljettpris |       |       | Zonal | Kilo-meter | Biljettpris |        |       |
|-------|------------|-------------|-------|------|-------|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------------|--------|-------|
|       |            | I           | II    | III  |       |            | I           | II    | III   |       |            | I           | II    | III   |       |            | I           | II    | III   |       |            | I           | II     | III   |
| 1     | 1-5        | 1.50        | 0.80  | 0.40 | 20    | 99-100     | 28.00       | 14.00 | 8.00  | 58    | 418-428    | 81.20       | 40.60 | 23.20 | 96    | 881-894    | 134.40      | 67.20 | 38.40 | 134   | 1485-1502  | 187.60      | 93.80  | 53.60 |
| 2     | 6-8        | 2.80        | 1.40  | 0.60 | 21    | 101-106    | 29.40       | 14.70 | 8.40  | 59    | 429-439    | 82.60       | 41.30 | 23.60 | 97    | 895-908    | 135.80      | 67.90 | 38.80 | 135   | 1503-1520  | 189.00      | 94.50  | 54.00 |
| 2     | 9-10       | 2.80        | 1.40  | 0.80 | 22    | 107-112    | 30.80       | 15.40 | 8.80  | 60    | 440-450    | 84.00       | 42.00 | 24.00 | 98    | 909-922    | 137.20      | 68.60 | 39.20 | 136   | 1521-1538  | 190.40      | 95.20  | 54.40 |
| 3     | 11-13      | 4.20        | 2.10  | 1.00 | 23    | 113-118    | 32.20       | 16.10 | 9.20  | 61    | 451-461    | 85.40       | 42.70 | 24.40 | 99    | 923-936    | 138.60      | 69.30 | 39.60 | 137   | 1539-1556  | 191.80      | 95.90  | 54.80 |
| 3     | 14-15      | 4.20        | 2.10  | 1.20 | 24    | 119-124    | 33.60       | 16.80 | 9.60  | 62    | 462-472    | 86.80       | 43.40 | 24.80 | 100   | 937-950    | 140.00      | 70.00 | 40.00 | 138   | 1557-1574  | 193.20      | 96.60  | 55.20 |
| 4     | 16-18      | 5.60        | 2.80  | 1.40 | 25    | 125-130    | 35.00       | 17.50 | 10.00 | 63    | 473-483    | 88.20       | 44.10 | 25.20 | 101   | 951-965    | 141.40      | 70.70 | 40.40 | 139   | 1575-1592  | 194.60      | 97.30  | 55.60 |
| 4     | 19-20      | 5.60        | 2.80  | 1.60 | 26    | 131-136    | 36.40       | 18.20 | 10.40 | 64    | 484-494    | 89.60       | 44.80 | 25.60 | 102   | 966-980    | 142.80      | 71.40 | 40.80 | 140   | 1593-1610  | 196.00      | 98.00  | 56.00 |
| 5     | 21-23      | 7.00        | 3.50  | 1.80 | 27    | 137-143    | 37.80       | 18.90 | 10.80 | 65    | 495-505    | 91.00       | 45.50 | 26.00 | 103   | 981-995    | 144.20      | 72.10 | 41.20 | 141   | 1611-1629  | 197.40      | 98.70  | 56.40 |
| 5     | 24-25      | 7.00        | 3.50  | 2.00 | 28    | 144-150    | 39.20       | 19.60 | 11.20 | 66    | 506-516    | 92.40       | 46.20 | 26.40 | 104   | 996-1010   | 145.60      | 72.80 | 41.60 | 142   | 1630-1648  | 198.80      | 99.40  | 56.80 |
| 6     | 26-28      | 8.40        | 4.20  | 2.20 | 29    | 151-157    | 40.60       | 20.30 | 11.60 | 67    | 517-527    | 93.80       | 46.90 | 26.80 | 105   | 1011-1025  | 147.00      | 73.50 | 42.00 | 143   | 1649-1667  | 200.20      | 100.10 | 57.20 |
| 6     | 29-30      | 8.40        | 4.20  | 2.40 | 30    | 158-164    | 42.00       | 21.00 | 12.00 | 68    | 528-538    | 95.20       | 47.60 | 27.20 | 106   | 1026-1040  | 148.40      | 74.20 | 42.40 | 144   | 1668-1686  | 201.60      | 100.80 | 57.60 |
| 7     | 31-33      | 9.80        | 4.90  | 2.60 | 31    | 165-171    | 43.40       | 21.70 | 12.40 | 69    | 539-549    | 96.60       | 48.30 | 27.60 | 107   | 1041-1055  | 149.80      | 74.90 | 42.80 | 145   | 1687-1705  | 203.00      | 101.50 | 58.00 |
| 7     | 34-35      | 9.80        | 4.90  | 2.80 | 32    | 172-178    | 44.80       | 22.40 | 12.80 | 70    | 550-560    | 98.00       | 49.00 | 28.00 | 108   | 1056-1070  | 151.20      | 75.60 | 43.20 | 146   | 1706-1724  | 204.40      | 102.20 | 58.40 |
| 8     | 36-38      | 11.20       | 5.60  | 3.00 | 33    | 179-186    | 46.20       | 23.10 | 13.20 | 71    | 561-572    | 99.40       | 49.70 | 28.40 | 109   | 1071-1085  | 152.60      | 76.30 | 43.60 | 147   | 1725-1743  | 205.80      | 102.90 | 58.80 |
| 8     | 39-40      | 11.20       | 5.60  | 3.20 | 34    | 187-194    | 47.60       | 23.80 | 13.60 | 72    | 573-584    | 100.80      | 50.40 | 28.80 | 110   | 1086-1100  | 154.00      | 77.00 | 44.00 | 148   | 1744-1762  | 207.20      | 103.60 | 59.20 |
| 9     | 41-43      | 12.60       | 6.30  | 3.40 | 35    | 195-202    | 49.00       | 24.50 | 14.00 | 73    | 585-596    | 102.20      | 51.10 | 29.20 | 111   | 1101-1116  | 155.40      | 77.70 | 44.40 | 149   | 1763-1781  | 208.60      | 104.30 | 59.60 |
| 9     | 44-45      | 12.60       | 6.30  | 3.60 | 36    | 203-210    | 50.40       | 25.20 | 14.40 | 74    | 597-608    | 103.60      | 51.80 | 29.60 | 112   | 1117-1132  | 156.80      | 78.40 | 44.80 | 150   | 1782-1800  | 210.00      | 105.00 | 60.00 |
| 10    | 46-48      | 14.00       | 7.00  | 3.80 | 37    | 211-218    | 51.80       | 25.90 | 14.80 | 75    | 609-620    | 105.00      | 52.50 | 30.00 | 113   | 1133-1148  | 158.20      | 79.10 | 45.20 | 151   | 1801-1820  | 211.40      | 105.70 | 60.40 |
| 10    | 49-50      | 14.00       | 7.00  | 4.00 | 38    | 219-226    | 53.20       | 26.60 | 15.20 | 76    | 621-632    | 106.40      | 53.20 | 30.40 | 114   | 1149-1164  | 159.60      | 79.80 | 45.60 | 152   | 1821-1840  | 212.80      | 106.40 | 60.80 |
| 11    | 51-53      | 15.40       | 7.70  | 4.20 | 39    | 227-235    | 54.60       | 27.30 | 15.60 | 77    | 633-644    | 107.80      | 53.90 | 30.80 | 115   | 1165-1180  | 161.00      | 80.50 | 46.00 | 153   | 1841-1860  | 214.20      | 107.10 | 61.20 |
| 11    | 54-55      | 15.40       | 7.70  | 4.40 | 40    | 236-244    | 56.00       | 28.00 | 16.00 | 78    | 645-656    | 109.20      | 54.60 | 31.20 | 116   | 1181-1196  | 162.40      | 81.20 | 46.40 | 154   | 1861-1880  | 215.60      | 107.80 | 61.60 |
| 12    | 56-58      | 16.80       | 8.40  | 4.60 | 41    | 245-253    | 57.40       | 28.70 | 16.40 | 79    | 657-668    | 110.60      | 55.30 | 31.60 | 117   | 1197-1212  | 163.80      | 81.90 | 46.80 | 155   | 1881-1900  | 217.00      | 108.50 | 62.00 |
| 12    | 59-60      | 16.80       | 8.40  | 4.80 | 42    | 254-262    | 58.80       | 29.40 | 16.80 | 80    | 669-680    | 112.00      | 56.00 | 32.00 | 118   | 1213-1228  | 165.20      | 82.60 | 47.20 | 156   | 1901-1920  | 218.40      | 109.20 | 62.40 |
| 13    | 61-63      | 18.20       | 9.10  | 5.00 | 43    | 263-271    | 60.20       | 30.10 | 17.20 | 81    | 681-693    | 113.40      | 56.70 | 32.40 | 119   | 1229-1244  | 166.60      | 83.30 | 47.60 | 157   | 1921-1940  | 219.80      | 109.90 | 62.80 |
| 13    | 64-65      | 18.20       | 9.10  | 5.20 | 44    | 272-280    | 61.60       | 30.80 | 17.60 | 82    | 694-706    | 114.80      | 57.40 | 32.80 | 120   | 1245-1260  | 168.00      | 84.00 | 48.00 | 158   | 1941-1960  | 221.20      | 110.60 | 63.20 |
| 14    | 66-68      | 19.60       | 9.80  | 5.40 | 45    | 281-290    | 63.00       | 31.50 | 18.00 | 83    | 707-719    | 116.20      | 58.10 | 33.20 | 121   | 1261-1277  | 169.40      | 84.70 | 48.40 | 159   | 1961-1980  | 222.60      | 111.30 | 63.60 |
| 14    | 69-70      | 19.60       | 9.80  | 5.60 | 46    | 291-300    | 64.40       | 32.20 | 18.40 | 84    | 720-732    | 117.60      | 58.80 | 33.60 | 122   | 1278-1294  | 170.80      | 85.40 | 48.80 | 160   | 1981-2000  | 224.00      | 112.00 | 64.00 |
| 15    | 71-73      | 21.00       | 10.50 | 5.80 | 47    | 301-310    | 65.80       | 32.90 | 18.80 | 85    | 733-745    | 119.00      | 59.50 | 34.00 | 123   | 1295-1311  | 172.20      | 86.10 | 49.20 | 161   | 2001-2020  | 225.40      | 112.70 | 64.40 |
| 15    | 74-75      | 21.00       | 10.50 | 6.00 | 48    | 311-320    | 67.20       | 33.60 | 19.20 | 86    | 746-758    | 120.40      | 60.20 | 34.40 | 124   | 1312-1328  | 173.60      | 86.80 | 49.60 | 162   | 2021-2040  | 226.80      | 113.40 | 64.80 |
| 16    | 76-78      | 22.40       | 11.20 | 6.20 | 49    | 321-330    | 68.60       | 34.30 | 19.60 | 87    | 759-771    | 121.80      | 60.90 | 34.80 | 125   | 1329-1345  | 175.00      | 87.50 | 50.00 | 163   | 2041-2060  | 228.20      | 114.10 | 65.20 |
| 16    | 79-80      | 22.40       | 11.20 | 6.40 | 50    | 331-340    | 70.00       | 35.00 | 20.00 | 88    | 772-784    | 123.20      | 61.60 | 35.20 | 126   | 1346-1362  | 176.40      | 88.20 | 50.40 | 164   | 2061-2080  | 229.60      | 114.80 | 65.60 |
| 17    | 81-83      | 23.80       | 11.90 | 6.60 | 51    | 341-351    | 71.40       | 35.70 | 20.40 | 89    | 785-797    | 124.60      | 62.30 | 35.60 | 127   | 1363-1379  | 177.80      | 88.90 | 50.80 | 165   | 2081-2104  | 231.00      | 115.50 | 66.00 |
| 17    | 84-85      | 23.80       | 11.90 | 6.80 | 52    | 352-362    | 72.80       | 36.40 | 20.80 | 90    | 798-810    | 126.00      | 63.00 | 36.00 | 128   | 1380-1396  | 179.20      | 89.60 | 51.20 | 166   | 2106-2126  | 232.40      | 116.20 | 66.40 |
| 18    | 86-88      | 25.20       | 12.60 | 7.00 | 53    | 363-373    | 74.20       | 37.10 | 21.20 | 91    | 811-824    | 127.40      | 63.70 | 36.40 | 129   | 1397-1413  | 180.60      | 90.30 | 51.60 | 167   | 2127-2147  | 233.80      | 116.90 | 66.80 |
| 18    | 89-90      | 25.20       | 12.60 | 7.20 | 54    | 374-384    | 75.60       | 37.80 | 21.60 | 92    | 825-838    | 128.80      | 64.40 | 36.80 | 130   | 1414-1430  | 182.00      | 91.00 | 52.00 | 168   | 2148-2168  | 235.20      | 117.60 | 67.20 |
| 19    | 91-93      | 26.60       | 13.30 | 7.40 | 55    | 385-395    | 77.00       | 38.50 | 22.00 | 93    | 839-852    | 130.20      | 65.10 | 37.20 | 131   | 1431-1448  | 183.40      | 91.70 | 52.40 | 169   | 2169-2189  | 236.60      | 118.30 | 67.60 |
| 19    | 94-95      | 26.60       | 13.30 | 7.60 | 56    | 396-406    | 78.40       | 39.20 | 22.40 | 94    | 853-866    | 131.60      | 65.80 | 37.60 | 132   | 1449-1466  | 184.80      | 92.40 | 52.80 | 170   | 2190-2210  | 238.00      | 119.00 | 68.00 |
| 20    | 96-98      | 28.00       | 14.00 | 7.80 | 57    | 407-417    | 79.80       | 39.90 | 22.80 | 95    | 867-880    | 133.00      | 66.50 | 38.00 | 133   | 1467-1484  | 186.20      | 93.10 | 53.20 |       |            |             |        |       |







## Biljettpriser

**A. Direkta billetter inom Sverige.**

**A. Direkta biljetter inom Sverige.**

| Från          | Till                 | Över                       | Till Ptoch Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St)** |        |        | Från | Till | Över | Till Ptoch Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St)** |                            |        |    |    |    |    |    |    |
|---------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|--------|--------|------|------|------|-----------------------------------------------------|----------------------------|--------|----|----|----|----|----|----|
|               |                      |                            | I°                                                  | II     | III    |      |      |      | I°                                                  | II                         | III    |    |    |    |    |    |    |
|               |                      |                            | Kr. i.                                              | Kr. i. | Kr. i. |      |      |      | Kr. i.                                              | Kr. i.                     | Kr. i. |    |    |    |    |    |    |
| Stockholm ... | Abisko .....         |                            | —                                                   | 94     | 50     | 54   | —    | —    | 30                                                  | 10                         | 17     | 20 |    |    |    |    |    |
|               | Alingsås .....       |                            | 79                                                  | 80     | 39     | 90   | 22   | 80   | 56                                                  | 55                         | 30     | 65 | 17 | 80 |    |    |    |
|               | Arboga .....         | Tillberga .....            | —                                                   | —      | 18     | 65   | 10   | 15   | —                                                   | —                          | 58     | 20 | 32 | 90 |    |    |    |
|               | Arvika .....         |                            | 78                                                  | 40     | 39     | 20   | 22   | 40   | —                                                   | —                          | 54     | 60 | 31 | 20 |    |    |    |
|               | Askersund .....      | Hallsberg—Lerbäck .....    | 53                                                  | 70     | 27     | 80   | 15   | 90   | 1)                                                  | Strömstorp .....           | 66     | 85 | 36 | 75 | 20 | 80 |    |
|               | Borås .....          | Herrljunga .....           | 79                                                  | —      | 41     | 20   | 23   | 70   | 2)                                                  | Tillberga—Ervalla .....    | 42     | —  | 21 | —  | 12 | —  |    |
|               | Båstad .....         | 1)Göteborg .....           | 169                                                 | 20     | 54     | 60   | 31   | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | 7  | 95 | 5  | 30 |    |
|               |                      | 2)Hässelh.—Veinge .....    | 106                                                 | 25     | 57     | 85   | 33   | 60   | —                                                   | —                          | —      | 14 | 70 | 8  | 40 |    |    |
|               |                      | 3)Hässelh.—Åstorp .....    | 116                                                 | 30     | 58     | 20   | 33   | 10   | —                                                   | —                          | —      | 35 | —  | 20 | —  | —  |    |
|               |                      | 4)Nässjö—Halmstad .....    | 97                                                  | —      | 56     | 40   | 31   | 70   | —                                                   | —                          | —      | 70 | —  | 35 | —  | —  |    |
|               | Charlottenberg ..... | Laxå .....                 | 82                                                  | 60     | 41     | 30   | 23   | 60   | 1)                                                  | Linköp.—Hultsfred .....    | 69     | 60 | 43 | 70 | 24 | 30 |    |
|               | Ed .....             | 1)Göteborg—Mellerud .....  | 125                                                 | 85     | 62     | 95   | 35   | 40   | 2)                                                  | Nässjö .....               | 85     | —  | 50 | 00 | 28 | 00 |    |
|               |                      | 2)Herrljunga—Öxner .....   | 105                                                 | 85     | 56     | 75   | 31   | 80   | —                                                   | —                          | —      | 79 | 80 | 45 | 60 |    |    |
|               |                      | 3)Laxå—Kil—Mellerud .....  | 95                                                  | 65     | 54     | 35   | 30   | 50   | —                                                   | —                          | —      | 95 | 90 | 54 | 80 |    |    |
|               |                      | 4)Ludvika—Mellerud .....   | —                                                   | —      | 43     | 75   | 23   | 70   | —                                                   | —                          | —      | 93 | 65 | 53 | 05 | 30 |    |
|               | Eksjö .....          | Nässjö .....               | 72                                                  | 65     | 37     | 65   | 21   | 40   | —                                                   | —                          | —      | 95 | 75 | 54 | 45 | 30 |    |
|               | Esköping .....       | 1)Flen .....               | —                                                   | —      | 21     | 35   | 12   | 15   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 28 | 40 | 15 | 40 |
|               | Eskilstuna .....     | 2)Saltskog .....           | —                                                   | —      | 13     | 40   | 8    | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Tillberga—Kolbäck .....  | —                                                   | —      | 13     | 40   | 8    | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Eslov .....          |                            | 99                                                  | 40     | 49     | 70   | 28   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Falkenberg .....     | Göteborg .....             | 99                                                  | 40     | 49     | 70   | 28   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Falköping .....      |                            | 71                                                  | 40     | 35     | 70   | 20   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Falsterbo .....      | Malmö .....                | 106                                                 | 20     | 54     | 40   | 32   | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Falun .....          | 1)Krylbo—Borlänge .....    | —                                                   | —      | 26     | 00   | 14   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Ludvika .....            | —                                                   | —      | 26     | 00   | 14   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Storvik .....            | —                                                   | —      | 26     | 00   | 14   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 4)Uppsala—Gävle .....      | —                                                   | —      | 35     | 70   | 20   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Filipstad .....      | 1)Kristinehamn .....       | —                                                   | —      | 44     | 70   | 25   | 30   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Laxå—Kil .....           | —                                                   | —      | 29     | 20   | 15   | 90   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Ludvika .....            | —                                                   | —      | 22     | 55   | 12   | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Gävle .....          | Uppsala .....              | —                                                   | —      | 86     | 80   | 49   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Gällivare .....      |                            | 85                                                  | 40     | 42     | 70   | 24   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Göteborg .....       | 1)Falköping—Lander .....   | 86                                                  | 60     | 50     | 90   | 28   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Halmstad .....       | 2)Göteborg .....           | 105                                                 | 20     | 52     | 50   | 30   | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Nässjö—Vaggeryd .....    | 85                                                  | 80     | 50     | 80   | 28   | 50   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 4)Vislanda .....           | 94                                                  | 60     | 53     | 30   | 30   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Haparanda .....      |                            | —                                                   | —      | 86     | 10   | 49   | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Hjo .....            | 1)Mjölby—Hästhalm .....    | 63                                                  | 35     | 35     | 20   | 30   | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Stenstorp .....          | 73                                                  | 70     | 39     | 40   | 22   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Hadiksvall .....     |                            | —                                                   | —      | 42     | —    | 24   | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Hedemora .....       | Krylbo .....               | —                                                   | —      | 23     | 85   | 13   | 55   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Hälsingborg .....    | 1)Eslov .....              | 104                                                 | 85     | 55     | 15   | 31   | 30   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Hässelholm .....         | 110                                                 | 10     | 55     | 10   | 31   | 30   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Härnösand .....      |                            | —                                                   | —      | 68     | 10   | 38   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Hässelholm .....     |                            | 93                                                  | 80     | 46     | 90   | 26   | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Jönköping .....      | Nässjö el. Falköping ..... | —                                                   | —      | 37     | 80   | 21   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Kalmar .....         | 1)Alvesta—Värje .....      | 103                                                 | 80     | 55     | 10   | 31   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Nässjö—Hvetlanda .....   | 85                                                  | 20     | 50     | 20   | 28   | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Karlshamn .....      | Vislanda .....             | 90                                                  | 80     | 49     | 50   | 28   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Karlskrona .....     | Alvesta—Värje .....        | 108                                                 | 80     | 54     | 50   | 30   | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Karlstad .....       |                            | 68                                                  | 60     | 34     | 30   | 19   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Katrineholm .....    |                            | 36                                                  | 40     | 18     | 20   | 10   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Kiruna .....         |                            | —                                                   | —      | 90     | 30   | 51   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Kristianstad .....   | 1)Hässelholm .....         | 97                                                  | —      | 50     | 10   | 28   | 50   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Hästveda .....           | 95                                                  | 50     | 50     | —    | 28   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Almhult .....            | 94                                                  | 05     | 50     | 65   | 28   | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Kristinehamn .....   |                            | 63                                                  | —      | 31     | 50   | 18   | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Kungsbacka .....     |                            | 89                                                  | 60     | 44     | 80   | 25   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Köping .....         | Tillberga .....            | —                                                   | —      | 16     | 20   | 8    | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Laholm .....         | 1)Göteborg .....           | 107                                                 | 80     | 53     | 90   | 30   | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Hässelh.—Veinge .....    | —                                                   | —      | 55     | 75   | 32   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Hässelholm—Åstorp .....  | —                                                   | —      | 60     | 30   | 34   | 30   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Landskrona .....     | Eslov .....                | 102                                                 | 95     | 53     | 25   | 30   | 30   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Leksand .....        | 1)Krylbo .....             | —                                                   | —      | 27     | 60   | 15   | 00   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Ludvika .....            | —                                                   | —      | 27     | 60   | 15   | 00   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Lidköping .....      | 1)Gårdsjö—Forsham .....    | 68                                                  | 10     | 39     | 40   | 23   | 10   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Moholm .....             | 73                                                  | 15     | 41     | 65   | 23   | 90   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 3)Skövde .....             | 74                                                  | 55     | 40     | 95   | 23   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 4)Stenstorp .....          | 74                                                  | 60     | 40     | 30   | 23   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Lindesberg .....     | 1)Hallsberg—Vanneb. .....  | —                                                   | —      | 31     | 50   | 18   | 00   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Tillberga—Vanneb. .....  | —                                                   | —      | 25     | 30   | 14   | 00   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Linköping .....      |                            | 51                                                  | 80     | 25     | 90   | 14   | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Luleå .....          |                            | —                                                   | —      | 80     | 50   | 46   | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Lund .....           |                            | 100                                                 | 80     | 50     | 40   | 28   | 80   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Lysekil .....        | Göteborg .....             | —                                                   | —      | 54     | 80   | 31   | 20   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Malmö .....          | 1)Saltskog—Stålboga .....  | —                                                   | —      | 13     | 95   | 8    | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Mariefred .....      | 2)Skebokvarn .....         | —                                                   | —      | 16     | 65   | 9    | 70   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Marlestad .....      |                            | 103                                                 | 60     | 51     | 80   | 29   | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | Saltskog .....             | —                                                   | —      | 9      | 50   | 5    | 60   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 1)Gårdsjö .....            | 61                                                  | 90     | 33     | 20   | 19   | 40   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      | 2)Moholm .....             | 66                                                  | 20     | 34     | 70   | 19   | 70   | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               | Stockholm ...        | Motala .....               | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | 1)                                                  | Hallsberg el. Mjölby ..... | —      | —  | 30 | 10 | 17 | 20 |    |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | 2)                                                  | Linköp.—Fornäs .....       | 56     | 55 | 30 | 65 | 17 | 80 |    |
|               |                      | Höle .....                 | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    |                                                     | Hässelholm—Åstorp .....    | —      | —  | 58 | 20 | 32 | 90 |    |
|               |                      | Hörsil .....               | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 54 | 60 | 31 | 20 |    |
|               |                      | Nora .....                 | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | 1)                                                  | Strömstorp .....           | 66     | 85 | 36 | 75 | 20 | 80 |    |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | 2)                                                  | Tillberga—Ervalla .....    | 42     | —  | 21 | —  | 12 | —  |    |
|               |                      | Norrköping .....           | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 7  | 95 | 5  | 30 |    |
|               |                      | Norrålle .....             | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 14 | 70 | 8  | 40 |    |
|               |                      | Nyköping .....             | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 35 | —  | 20 | —  |    |
|               |                      | Nässjö .....               | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 70 | —  | 35 | —  |    |
|               |                      | Öskarshamn .....           | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | 1)                                                  | Linköp.—Hultsfred .....    | 69     | 60 | 43 | 70 | 24 | 30 |    |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | 2)                                                  | Nässjö .....               | 85     | —  | 50 | 00 | 28 | 00 |    |
|               |                      | Piteå .....                | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 79 | 80 | 45 | 60 |    |
|               |                      | Blksgränsen .....          | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 95 | 90 | 54 | 80 |    |
|               |                      | Bonneby .....              | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 93 | 65 | 53 | 05 | 30 |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | 95 | 75 | 54 | 45 | 30 |
|               |                      | Bättvik .....              | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 28 | 40 | 15 | 40 |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      |                            | —                                                   | —      | —      | —    | —    | —    | —                                                   | —                          | —      | —  | —  | 29 | 20 | 15 | 90 |
|               |                      |                            |                                                     |        |        |      |      |      |                                                     |                            |        |    |    |    |    |    |    |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovvagn framgår å hela vederb. reststräcka (t. ex. Malmö—ED).

\*\* För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

\*\* För lard med snålltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

| Från          | Till               | Över                     | Till Pt och Bt<br>(& ensk. järnv.<br>även till St)** |         |          |
|---------------|--------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|---------|----------|
|               |                    |                          | I°                                                   | II      | III      |
|               |                    |                          | Kr. I.                                               | Kr. II. | Kr. III. |
| Göteborg..... | Abisko .....       | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 125 10  | 70 40    |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 111 30  | 63 60    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 103 60  | 59 20    |
|               | Allnäsås .....     |                          | —                                                    | 7 —     | 3 80     |
|               | Arboga .....       | Frövå .....              | —                                                    | 37 10   | 21 20    |
|               | Ärvika .....       | Kil .....                | —                                                    | 29 70   | 16 40    |
|               | Åskersund .....    | Hallsberg .....          | —                                                    | 32 70   | 18 70    |
|               | Borås .....        |                          | —                                                    | 7 —     | 3 80     |
|               | Bästad .....       |                          | 47 60                                                | 23 80   | 13 60    |
|               | Charlottenberg ..  | Kil .....                | —                                                    | 34 60   | 19 00    |
|               | Ed .....           | Mellerud .....           | —                                                    | 20 25   | 11 00    |
|               | Eksjö .....        | Falköping—Nässjö ..      | —                                                    | 29 25   | 16 60    |
|               | Enköping .....     | 1)Frövå .....            | —                                                    | 48 55   | 27 45    |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | 95 20                                                | 52 50   | 29 70    |
|               | Eskilstuna .....   | Flen .....               | 77 35                                                | 41 65   | 23 75    |
|               | Eslov .....        | Teckomatorp .....        | 61 85                                                | 31 75   | 18 10    |
|               | Falkenberg .....   |                          | 30 80                                                | 15 40   | 8 80     |
|               | Falköping .....    |                          | 32 20                                                | 16 10   | 9 20     |
|               | Falsterbo .....    | Malmö .....              | 67 —                                                 | 34 80   | 21 —     |
|               | Falun .....        |                          | —                                                    | 36 50   | 19 80    |
|               | Filipstad .....    |                          | —                                                    | 26 80   | 14 60    |
|               | Gävle .....        | 1)Falun .....            | —                                                    | 41 40   | 22 50    |
|               |                    | 2)Stockh.—Uppsala ..     | —                                                    | 59 65   | 33 60    |
|               | Gällivare .....    | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 116 70  | 65 60    |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 104 30  | 59 60    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 96 60   | 55 20    |
|               | Halmstad .....     | 1)Falun—Storvik .....    | 40 60                                                | 20 30   | 11 60    |
|               | Haparanda .....    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 116 70  | 65 60    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 104 30  | 59 60    |
|               |                    | 1)Borlänge .....         | —                                                    | 96 60   | 55 20    |
|               | Hedemora .....     | 2)Stockholm—Krylbo ..    | —                                                    | 55 35   | 31 55    |
|               |                    | 3)Örebro—Krylbo .....    | —                                                    | 42 75   | 24 35    |
|               | Hjo .....          | Stenstorp .....          | —                                                    | 22 60   | 12 80    |
|               | Hudiksvall .....   | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 66 30   | 36 80    |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 67 90   | 38 80    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 57 40   | 32 80    |
|               | Hälsingborg .....  | Angelholm .....          | 56 —                                                 | 28 —    | 16 —     |
|               | Härnösand .....    | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 94 50   | 52 40    |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 91 20   | 51 60    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 81 40   | 46 00    |
|               | Hässleholm .....   | 1)Veinge .....           | 50 85                                                | 29 15   | 17 40    |
|               |                    | 2)Åstorp .....           | 65 90                                                | 33 —    | 18 70    |
|               | Jönköping .....    | Falköping .....          | —                                                    | 23 10   | 13 20    |
|               | Kalmar .....       | 1)Borås—Alvesta .....    | —                                                    | 31 60   | 17 10    |
|               |                    | 2)Falköping—Nässjö ..    | —                                                    | 41 80   | 23 40    |
|               | Karlskrona .....   | Borås—Alvesta—Vis-       | —                                                    | 27 40   | 14 90    |
|               |                    | landa .....              | —                                                    | 31 —    | 16 80    |
|               | Karlshamn .....    | Borås—Alvesta .....      | —                                                    | 25 50   | 14 00    |
|               | Karlstad .....     | 1)Kil .....              | 68 60                                                | 34 30   | 19 60    |
|               |                    | 2)Laxå .....             | 68 60                                                | 34 30   | 19 60    |
|               | Katrineholm .....  | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 120 90  | 68 00    |
|               | Kiruna .....       | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 107 80  | 61 60    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 100 80  | 57 60    |
|               | Kristianstad ..... | 1)Veinge—Hässlehol.      | 54 05                                                | 32 35   | 19 10    |
|               |                    | 2)Åstorp—Hässleholm      | 69 10                                                | 36 20   | 20 40    |
|               | Kristinehamn ..... | 1)Kil .....              | —                                                    | 31 10   | 17 20    |
|               |                    | 2)Laxå .....             | 63 —                                                 | 31 50   | 18 —     |
|               | Kungsbacka .....   |                          | —                                                    | 4 —     | 20 20    |
|               | Köping .....       | Frövå .....              | —                                                    | 39 55   | 22 55    |
|               | Laholm .....       |                          | 44 80                                                | 22 40   | 12 80    |
|               | Landskrona .....   | 1)Billsholms gruva ..... | —                                                    | 30 10   | 17 20    |
|               |                    | 2)Kävlinge .....         | 64 20                                                | 33 40   | 19 —     |
|               |                    | 3)Teckomatorp .....      | 62 10                                                | 32 —    | 18 30    |
|               | Leksand .....      | Borlänge .....           | —                                                    | 38 10   | 20 70    |
|               | Lidköping .....    | 1)Skara .....            | —                                                    | 15 30   | 10 20    |
|               |                    | 2)Tumleberg .....        | —                                                    | 14 15   | 9 —      |
|               | Lindesberg .....   | Hallsberg—Frövå .....    | —                                                    | 35 70   | 20 40    |
|               | Linköping .....    | 1)Falköping—Nässjö ..    | —                                                    | 35 70   | 20 40    |
|               |                    | 2)Katrineholm .....      | 81 20                                                | 40 60   | 23 20    |
|               | Luleå .....        | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 110 40  | 62 —     |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 99 40   | 56 80    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 91 70   | 52 40    |
|               | Lund .....         | 1)Flädie .....           | 63 60                                                | 32 10   | 18 60    |
|               |                    | 2)                       | 63 25                                                | 32 45   | 18 80    |
|               |                    | 3)Malmö .....            | —                                                    | 20 50   | 11 60    |
|               | Lysekil .....      |                          | 74 75                                                | 38 35   | 22 10    |
|               | Malmö .....        |                          | 64 40                                                | 32 20   | 18 40    |
|               | Mariefred .....    | Saltskog .....           | 85 10                                                | 44 50   | 25 80    |
|               | Marlöv .....       | 1)Malmö .....            | 46 60                                                | 24 90   | 14 10    |
|               |                    | 2)Skara .....            | —                                                    | 14 55   | 9 70     |
|               | Motala .....       | Hallsberg .....          | —                                                    | 34 30   | 19 60    |
|               | Mölle .....        |                          | —                                                    | 29 40   | 16 80    |
|               | Mörå .....         | 1)Falun—Storvik .....    | —                                                    | 81 00   | 45 20    |
|               |                    | 2)Stockholm .....        | —                                                    | 77 70   | 44 40    |
|               |                    | 3)Örebro .....           | —                                                    | 68 60   | 39 20    |
|               | Nora .....         | 1)Ervalla .....          | —                                                    | 34 80   | 19 80    |

| Från          | Till              | Över                    | Till Pt och Bt<br>(& ensk. järnv.<br>även till St)** |         |          |
|---------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------|----------|
|               |                   |                         | I°                                                   | II      | III      |
|               |                   |                         | Kr. I.                                               | Kr. II. | Kr. III. |
| Göteborg..... | Nora .....        | 2)Laxå—Strömtorp ..     | 66 85                                                | 36 75   | 20 80    |
|               | Norrköping .....  | Katrineholm eller       | —                                                    | 37 10   | 21 20    |
|               |                   | Falköping—Nässjö ..     | —                                                    | 57 —    | 32 30    |
|               | Norrålle .....    | Stockholm—Uppsala ..    | —                                                    | 57 —    | 32 30    |
|               | Nyköping .....    | 1)Flen .....            | 78 40                                                | 42 70   | 24 40    |
|               |                   | 2)Katrineholm .....     | 79 80                                                | 59 90   | 22 80    |
|               |                   | 3)Nässjö .....          | —                                                    | 42 70   | 24 40    |
|               | Nässjö .....      | Falköping .....         | —                                                    | 26 60   | 15 20    |
|               | Oskarshamn .....  | Falköping—Nässjö ..     | —                                                    | 41 60   | 23 20    |
|               | Piteå .....       | 1)Falun—Storvik .....   | 109 00                                               | 61 20   | —        |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 98 —    | 56 —     |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 90 30   | 51 60    |
|               | Riksgården .....  | 1)Falun—Storvik .....   | 126 50                                               | 71 20   | —        |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 112 —   | 64 —     |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 105 —   | 60 —     |
|               | Ronneby .....     | Borås—Värjö .....       | —                                                    | 29 55   | 16 10    |
|               | Rättvik .....     | Borlänge eller Falun    | —                                                    | 38 90   | 21 20    |
|               | Sala .....        | 1)Frövå—Tillberga ..    | —                                                    | 49 35   | 27 85    |
|               |                   | 2)Hallsberg—Krylbo ..   | —                                                    | 42 —    | 24 —     |
|               |                   | 3)Stockholm .....       | —                                                    | 51 10   | 29 20    |
|               | Simrishamn .....  | 1)Malmö .....           | 76 40                                                | 44 20   | 24 90    |
|               |                   | 2)Teckomatorp—Eslov ..  | 72 65                                                | 42 55   | 24 —     |
|               | Skara .....       | 1)Stenstorp .....       | —                                                    | 20 95   | 12 30    |
|               |                   | 2)Vara .....            | —                                                    | 12 45   | 8 30     |
|               | Skellefteå .....  | 1)Falun—Storvik .....   | —                                                    | 102 —   | 57 20    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 93 10   | 53 20    |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 84 70   | 48 40    |
|               | Skänninge .....   | Hallsberg eller Nässjö  | —                                                    | 34 30   | 19 60    |
|               | Skövde .....      |                         | 39 20                                                | 19 60   | 11 20    |
|               | Sollefteå .....   | 1)Falun—Storvik .....   | —                                                    | 81 70   | 45 60    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 78 40   | 44 80    |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 68 60   | 39 20    |
|               | Stockholm .....   |                         | 85 40                                                | 42 70   | 24 40    |
|               | Storlien .....    | 1)Falun—Storvik .....   | —                                                    | 87 30   | 48 80    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 81 90   | 46 80    |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 72 80   | 41 60    |
|               | Strängnäs .....   | Saltskog .....          | 86 60                                                | 46 00   | 26 80    |
|               | Strömsund .....   |                         | —                                                    | 23 10   | 13 20    |
|               | Sundsvall .....   | 1)Falun—Storvik .....   | 112 50                                               | 76 10   | 42 40    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | 148 40                                               | 74 20   | 42 40    |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 64 40   | 36 80    |
|               | Säter .....       | 1)Borlänge .....        | —                                                    | 36 50   | 19 80    |
|               |                   | 2)Stockholm—Krylbo ..   | —                                                    | 57 05   | 32 45    |
|               |                   | 3)Örebro—Krylbo .....   | —                                                    | 44 45   | 25 25    |
|               | Söderhamn .....   | 1)Falun—Storvik .....   | —                                                    | 55 80   | 30 80    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 62 30   | 35 60    |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 51 10   | 29 20    |
|               | Söderköping ..... | Katrineholm—Norrk.      | —                                                    | 39 55   | 22 60    |
|               |                   | eller Nässjö .....      | —                                                    | 40 60   | 23 20    |
|               | Södertälje .....  |                         | —                                                    | 36 35   | 21 30    |
|               | Sölvesborg .....  | 1)Veinge—Hässlehol.     | 58 05                                                | 36 35   | 21 30    |
|               |                   | 2)Borås—Alvesta—        | —                                                    | 33 —    | 17 80    |
|               |                   | Almhult .....           | —                                                    | 20 35   | 11 60    |
|               | Tidaholm .....    | 1)Falköping—Vartofta .. | 57 85                                                | 20 35   | 11 60    |
|               |                   | 2)Stenstorp .....       | 58 20                                                | 20 10   | 11 70    |
|               | Torshälla (Nyby   | Flen—Eskilstuna .....   | 78 25                                                | 42 55   | 24 35    |
|               | bruk) .....       |                         | —                                                    | 9 —     | 4 90     |
|               | Trollhättan ..... | Malmö .....             | 70 —                                                 | 35 —    | 20 —     |
|               | Trälleborg .....  |                         | —                                                    | 12 60   | 7 20     |
|               | Uddevalla .....   |                         | —                                                    | 12 80   | 7 —      |
|               | Ulricehamn .....  | 1)Borås .....           | 37 30                                                | 21 20   | 12 —     |
|               |                   | 2)Falköping .....       | —                                                    | 5 70    | 53 60    |
|               | Umeå .....        | 1)Falun—Storvik .....   | —                                                    | 88 20   | 50 40    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 79 10   | 45 20    |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 45 15   | 24 50    |
|               | Uppsala .....     | 1)Ludvika—Enköping ..   | —                                                    | 46 90   | 26 80    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 36 65   | 21 —     |
|               | Vadstena .....    | Hallsberg  —Fågelsta    | —                                                    | 11 20   | 6 20     |
|               |                   | el. Nässjö .....        | —                                                    | 51 40   | 29 —     |
|               | Varberg .....     |                         | 92 —                                                 | 39 25   | 22 —     |
|               | Vimmerby .....    | 1)Katrineh.—Linköping   | —                                                    | 46 50   | 26 20    |
|               |                   | 2)Nässjö—Hultsfred ..   | —                                                    | 44 20   | 25 60    |
|               |                   | 3)Nässjö—Linköping ..   | —                                                    | 46 45   | 25 20    |
|               | Visby .....       | Alvsjö .....            | 110 65                                               | 68 65   | 35 70    |
|               | Vänersborg .....  | Oxnered .....           | —                                                    | 11 30   | 6 20     |
|               | Västervik .....   | Nässjö—Hultsfred ..     | —                                                    | 44 20   | 25 60    |
|               | Västernorrland .. | 1)Frövå .....           | —                                                    | 46 45   | 25 20    |
|               |                   | 2)Ludvika .....         | —                                                    | 39 70   | 21 60    |
|               |                   | 3)Stockholm .....       | 98 40                                                | 55 70   | 31 50    |
|               | Värmdö .....      | Borås—Alvesta .....     | —                                                    | 19 —    | 10 30    |
|               | Växjö .....       | 1)Malmö .....           | 72 35                                                | 40 15   | 22 70    |
|               |                   | 2)Teckomatorp—Eslov ..  | 71 70                                                | 41 60   | 23 40    |
|               | Älmåla .....      |                         | —                                                    | 17 90   | 9 70     |
|               | Äre .....         | 1)Falun—Storvik .....   | —                                                    | 79 80   | 45 60    |
|               |                   | 2)Stockholm .....       | —                                                    | 70 —    | 40 —     |
|               |                   | 3)Örebro .....          | —                                                    | 56 65   | 32 —     |
|               | Älvkarleå .....   | Stockholm—Uppsala ..    | 51 80                                                | 25 90   | 14 80    |
|               | Ängelholm .....   |                         | —                                                    | 31 50   | 18 —     |
|               | Örebro .....      |                         | —                                                    | 31 50   | 18 —     |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagngång framgår å hela vederbörande S. J. sträckor. Berör färderna i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagngång. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass svogvagn framgår å hela vederbörande sträckor (t. ex. Malmö-Ed).

\*\* För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar för 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

\*\* För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3; 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

1:50 och 1:— i resp. I, II och III klass.



| Från           | Till                 | Över             | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St)** |        |        |
|----------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                      |                  | I*                                                   | II     | III    |
|                |                      |                  | Kr. ö.                                               | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg       | Örnasköldsvik        | 1) Falun—Storvik | 88 00                                                | 49 20  | 20     |
|                |                      | 2) Stockholm     | 82 60                                                | 47 20  | 20     |
|                |                      | 3) Örebro        | 73 50                                                | 42     | 20     |
| Östersund      | 1) Falun—Storvik     |                  | 76 80                                                | 42 80  |        |
|                | 2) Stockholm         |                  | 74 90                                                | 42 80  |        |
|                | 3) Örebro            |                  | 65 10                                                | 37 20  |        |
| Malmö          | Abisko               | 1) Örebro        | 110 60                                               | 63 20  |        |
|                |                      | 2) Stockholm     | 116 20                                               | 66 40  |        |
|                |                      | 3) Göteborg      | 35 70                                                | 20 40  |        |
| Älvsjö         | Mjölby—Frövi         |                  | 49 70                                                | 28 40  |        |
| Arvika         | Göteborg—Kil         |                  | 61 90                                                | 34 80  |        |
| Åkersund       | Lerbäck              |                  | 43 20                                                | 24 70  |        |
| Borås          | 1) Alvesta           |                  | 58 80                                                | 35 70  | 20     |
|                | 2) Göteborg          |                  | 71 40                                                | 39 20  | 22 20  |
|                | 3) Varberg           |                  | 61 40                                                | 34 80  | 19 70  |
| Båstad         |                      |                  | 15 40                                                | 8 80   |        |
| Charlottenberg | Göteborg—Kil         |                  | 66 80                                                | 37 40  |        |
| Ed             | Göteborg—Mellerud    |                  | 104 85                                               | 52 45  | 29 40  |
| Ekstuna        | Flen                 |                  | 98 35                                                | 52 15  | 29 75  |
| Ekstuna        | Nässjö               |                  | 62 85                                                | 32 75  | 18 60  |
| Enköping       | 1) Frövi             |                  | 61 15                                                | 34 65  |        |
|                | 2) Stockholm         |                  | 113 40                                               | 61 60  | 34 90  |
| Eslov          |                      |                  | 4 90                                                 | 2 80   |        |
| Falkenberg     |                      |                  | 47 60                                                | 23 80  | 13 60  |
| Falköping      | Nässjö               |                  | 75 60                                                | 37 80  | 21 60  |
| Falsterbo      |                      |                  | 7                                                    | 2 60   |        |
| Falun          | 1) Göteborg          |                  | 100 90                                               | 68 70  | 38 20  |
|                | 2) Mjölby—Storvik    |                  |                                                      | 62 60  | 35 60  |
|                | 3) Stockholm—Ludvika |                  | 129 60                                               | 77 80  | 43 70  |
| Flitstad       | Göteborg             |                  | 59                                                   | 33     |        |
| Gävle          | 1) Mjölby—Storvik    |                  |                                                      | 60 65  | 34 50  |
|                | 2) Stockh.—Uppsala   |                  |                                                      | 68 05  | 38 40  |
|                | Gävle                |                  |                                                      | 69 05  | 39 30  |
| Gällivare      | 1) Örebro            |                  | 103 60                                               | 59 20  |        |
|                | 2) Stockholm         |                  | 109 20                                               | 62 40  |        |
| Göteborg       |                      |                  | 64 40                                                | 32 20  | 18 40  |
| Halmstad       |                      |                  | 39 20                                                | 19 60  | 11 20  |
| Haparanda      | 1) Örebro            |                  | 103 60                                               | 59 20  |        |
|                | 2) Stockholm         |                  | 109 20                                               | 62 40  |        |
| Hedemora       | 1) Stockholm—Krylbo  |                  |                                                      | 63 75  | 36 35  |
|                | 2) Örebro—Krylbo     |                  |                                                      | 55 35  | 31 55  |
| Hjo            | Nässjö—Falköping     |                  |                                                      | 43 60  | 24 80  |
| Hudiksvall     | 1) Örebro            |                  |                                                      | 67 20  | 38 40  |
|                | 2) Stockholm         |                  |                                                      | 74 90  | 42 80  |
| Hälsingborg    | 1) Teckomatorp       |                  |                                                      | 8 70   | 4 90   |
|                | 2) Åstorp            |                  | 24 60                                                | 12 40  | 7      |
| Härnösand      | 1) Örebro            |                  |                                                      | 90 50  | 51 20  |
|                | 2) Stockholm         |                  |                                                      | 96 80  | 54 80  |
| Hälsingholm    |                      |                  |                                                      | 11 90  | 6 60   |
| Jönköping      | Nässjö               |                  | 69 20                                                | 33 60  | 19 20  |
| Kalmar         | 1) Alvesta           |                  |                                                      | 37 60  | 21 10  |
|                | 2) Eslov—Kristianst. |                  |                                                      | 37 10  | 20 40  |
|                | 3) Karlskr.—Torsks.  |                  |                                                      | 40 30  | 22 10  |
|                | 4) Hälsingholm d:o   |                  |                                                      | 19 20  | 10 60  |
| Karlshamn      | 1) Eslov             |                  |                                                      | 22 40  | 12 30  |
|                | 2) Hälsingholm       |                  |                                                      | 37     | 20 80  |
| Karlskrona     | 1) Alvesta           |                  |                                                      | 25 10  | 13 80  |
|                | 2) Eslov             |                  |                                                      | 28 30  | 15 50  |
| Karlstad       | 1) Göteborg—Kil      |                  |                                                      | 57 70  | 32 40  |
|                | 2) Nässjö—Falköping  |                  |                                                      | 50 40  | 28 80  |
| Katrineholm    |                      |                  | 89 60                                                | 44 80  | 25 60  |
| Kiruna         | 1) Örebro            |                  |                                                      | 107 80 | 61 60  |
|                | 2) Stockholm         |                  |                                                      | 112 70 | 64 40  |
| Kristianstad   | 1) Eslov             |                  |                                                      | 11 90  | 6 60   |
|                | 2) Hälsingholm       |                  |                                                      | 15 10  | 8 30   |
| Kristinehamn   | 1) Göteborg—Kil      |                  |                                                      | 63 30  | 35 60  |
|                | 2) Nässjö—Falköping  |                  |                                                      | 48 30  | 27 60  |
| Kungsåkers     | Frövi                |                  | 61 60                                                | 30 80  | 17 60  |
| Köping         |                      |                  |                                                      | 52 15  | 29 75  |
| Laholm         |                      |                  |                                                      | 16 80  | 9 60   |
| Landskrona     | 1) Käylinge          |                  |                                                      | 6 10   | 3 40   |
|                | 2) Teckomatorp       |                  |                                                      | 6 80   | 3 90   |
| Leksand        | 1) Göteborg—Borlänge |                  | 102 50                                               | 70 30  | 39 10  |
|                | 2) Mjölby—Krylbo     |                  |                                                      | 63 90  | 36 20  |
|                | 3) Stockholm—Krylbo  |                  |                                                      | 72 30  | 41 00  |
| Lidköping      | 1) Göteborg—Tumlebo  |                  | 78 55                                                | 46 35  | 27 40  |
|                | 2) Nässjö—Stenstorp  |                  |                                                      | 44 50  | 26     |
| Lindenberg     | Mjölby—Frövi         |                  |                                                      | 48 30  | 27 60  |
| Lidköping      |                      |                  | 77                                                   | 38 50  | 22     |
| Luleå          | 1) Örebro            |                  |                                                      | 98 70  | 56 40  |
|                | 2) Stockholm         |                  |                                                      | 104 30 | 59 60  |

\* Biljettpriiset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färd i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

\*\* För färd med snälltåg är en särskild tillägsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

### B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

| Från           | Till             | Över<br>(se<br>ne-<br>dan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt.<br>Å svenska ensk. järnv. *)<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|----------------|------------------|----------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                  |                            | I             | II     | III    | I                                                                         | II     | III    |
|                |                  |                            | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                    | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden          | Narvik           | 16                         | 96 30         | 48 15  | 27 50  | —                                                                         | 44 40  | 25 00  |
| Båstad         | Köpenh. B.       | 6                          | —             | —      | —      | —                                                                         | 12 30  | 6 50   |
| Charlottenburg | Bergen           | —                          | 151 60        | 75 80  | 37 80  | —                                                                         | 173 30 | 136 55 |
|                | Kristiania Ö.    | —                          | 46 80         | 23 40  | 11 60  | —                                                                         | 18 70  | 9 25   |
| Göteborg       | Bergen           | 11                         | 202 70        | 101 40 | 51 90  | —                                                                         | —      | —      |
|                | Kristiania Ö.    | 11                         | 100 30        | 50 20  | 26 30  | —                                                                         | 43 10  | 22 50  |
|                | Köpenh. B.       | 6                          | 170 40        | 86 35  | 42 80  | —                                                                         | 32 60  | 18 30  |
|                | O. o. H.         | 15                         | 77 15         | 41 20  | 24 15  | —                                                                         | 37 45  | 21 65  |
|                | Narvik           | 20                         | —             | 113 95 | 65 10  | —                                                                         | 110 20 | 62 60  |
|                | Trondhjem        | 17, 12                     | 241 90        | 120 95 | 69 10  | —                                                                         | 117 20 | 66 60  |
|                |                  | 20                         | —             | 89 35  | 50 50  | —                                                                         | 85 60  | 48 00  |
|                |                  | 17, 12                     | —             | 98 45  | 55 70  | —                                                                         | 94 70  | 53 20  |
| Halmstad       | Kristiania Ö.    | 11                         | —             | 74 25  | 40 40  | —                                                                         | 63 40  | 34 10  |
| Hälsingborg    | Köpenh. B.       | 6                          | 141 00        | 72 65  | 37 20  | —                                                                         | 17 90  | 9 70   |
|                | Kristiania Ö.    | 11                         | 133 15        | 70 40  | —      | —                                                                         | —      | —      |
|                | Köpenh. B.       | 11                         | 163 80        | 81 95  | 44 80  | —                                                                         | 71 10  | 38 50  |
| Karlskrona     | O. o. H.         | 1                          | —             | —      | —      | —                                                                         | 4 60   | 2 30   |
|                | O. o. H.         | 4                          | —             | —      | —      | —                                                                         | 29 75  | 16 65  |
| Karlstad       | Kristiania Ö.    | 3                          | 82 30         | 41 15  | 22 30  | —                                                                         | 32 70  | 17 45  |
| Kornsjö        | Bergen           | —                          | 51 60         | 25 80  | 12 90  | —                                                                         | 20 20  | 10 10  |
|                | Kristiania Ö.    | 3                          | 90 70         | 45 35  | 24 70  | —                                                                         | 36 90  | 19 85  |
| Kristinehamn   | Köpenh. Ö. o. H. | 15                         | 89 75         | 47 50  | 27 75  | —                                                                         | 43 75  | 25 25  |
| Lidköping      | Bergen           | 11                         | —             | 137 35 | 72 80  | —                                                                         | —      | —      |
| Malmö          | Kristiania Ö.    | 11                         | 172 20        | 86 15  | 47 20  | —                                                                         | 75 30  | 40 90  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 15                         | —             | 5 00   | 3 00   | —                                                                         | —      | —      |
|                | Narvik           | 20, 16                     | —             | 120 95 | 69 10  | —                                                                         | 117 20 | 66 60  |
|                |                  | 9, 17                      | 251 70        | 125 85 | 71 90  | —                                                                         | 122 10 | 69 40  |
|                | Trondhjem        | 20, 18                     | —             | 98 45  | 55 70  | —                                                                         | 94 70  | 53 20  |
|                |                  | 9, 17                      | —             | 104 75 | 59 30  | —                                                                         | 101 00 | 56 80  |
| Mölle          | Köpenhamn B.     | 6                          | —             | —      | —      | —                                                                         | 5 50   | —      |
| Norrköping     | Kristiania Ö.    | 3                          | 124 30        | 62 15  | 34 30  | —                                                                         | 53 70  | 29 45  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 15                         | 95 35         | 50 30  | 29 35  | —                                                                         | 46 55  | 26 85  |
|                | B.               | 6                          | 103 50        | 52 95  | 30 10  | —                                                                         | —      | —      |
| Riksgården     | Narvik           | —                          | 10 40         | 5 20   | 2 60   | —                                                                         | 5 20   | 2 60   |
| Ronneby        | Köpenh. Ö. o. H. | 4                          | —             | —      | —      | —                                                                         | 27 95  | 15 65  |
| Skilderviken   | B.               | 6                          | —             | —      | —      | —                                                                         | 8 80   | 4 70   |
| Stockholm C.   | Bergen           | 13, 3                      | 238 90        | 119 45 | 63 30  | —                                                                         | 113 20 | 59 55  |
|                | Kristiania Ö.    | 13, 3                      | 134 10        | 67 05  | 37 10  | —                                                                         | 58 60  | 32 25  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 14, 3                      | —             | 70 75  | 38 30  | —                                                                         | 62 30  | 33 45  |
|                | B.               | 13, 10                     | —             | 88 05  | 48 30  | —                                                                         | 77 20  | 42 00  |
|                |                  | 7                          | —             | 90 45  | 49 60  | —                                                                         | 79 60  | 43 30  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 5                          | 193 20        | 96 65  | 53 20  | —                                                                         | 85 80  | 46 90  |
|                | B.               | 15                         | 116 35        | 60 80  | 35 35  | —                                                                         | 57 05  | 32 85  |
|                | Narvik           | 6                          | 124 50        | 63 45  | 36 10  | —                                                                         | —      | —      |
|                |                  | 16                         | 209 70        | 104 85 | 59 90  | —                                                                         | 101 10 | 57 40  |

\* Dicksplats å Ångbåt.

B betyder Köpenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köpenhavns hamn, O Österbro.  
1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.  
2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.  
3) Undantagande: Dalslands järnväg, å vilken järnväg uttages en särskild tillägsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass för färd med snälltåg.

## 340

### Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltarna utdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegram.

postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelses frimärkning skall verkställas av avsändaren, när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korsband av högst 100 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylikt låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än bin ävensom försändelser som kunna nedsmutsa eller förstöra andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen.

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelses yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förrärande, samt att sända tillslutet brev i paket.

| Från             | Till             | Över<br>(se<br>ne-<br>dan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt.<br>Å svenska ensk. järnv. *)<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|------------------|------------------|----------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                  |                  |                            | I             | II     | III    | I                                                                         | II     | III    |
|                  |                  |                            | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                    | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm C.     | Trondhjem        | 18                         | —             | 76 75  | 43 30  | —                                                                         | 73 00  | 40 80  |
| Storlien         |                  | —                          | —             | 12 80  | 6 40   | —                                                                         | 12 80  | 6 40   |
| Sundsvall        | Kristiania Ö.    | 12, 17<br>el. 20           | 198 50        | 99 25  | 55 50  | —                                                                         | 90 80  | 50 65  |
| Trollhättan      |                  | 21, 3                      | —             | 101 55 | 56 10  | —                                                                         | 93 10  | 51 25  |
|                  |                  | 11                         | 85 00         | 42 55  | 22 10  | —                                                                         | 35 45  | 18 30  |
| Trälleborg       | Köpenh. B.       | 6                          | 188 40        | 94 35  | 47 20  | —                                                                         | 41 60  | 23 20  |
|                  | Bergen           | 11                         | —             | 140 15 | 74 40  | —                                                                         | 78 10  | 42 50  |
| Trälleborg Fel.N | Kristiania Ö.    | 11                         | 177 80        | 88 95  | 48 80  | —                                                                         | 10 15  | 5 85   |
|                  | N.               | 2                          | —             | —      | —      | —                                                                         | —      | —      |
|                  | Köpenh. Ö. o. H. | 19                         | —             | —      | —      | —                                                                         | —      | —      |
|                  |                  | 19                         | —             | —      | —      | —                                                                         | —      | —      |

### Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.            | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov—Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.           | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö—Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgården.               |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
|                                   | 19. » Vellinge—Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |
|                                   | 21. » Storvik—Falun—Kil.        |

### C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpriis samt närmare underrättelser angående ifrågasvarande trafik lämnas av stationerna.

### D. Direkta biljetter till Tyskland.

| Från                   | Till             | Över                       | Till alla tåg |        |        |
|------------------------|------------------|----------------------------|---------------|--------|--------|
|                        |                  |                            | I             | II     | III    |
|                        |                  |                            | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg B:s.....      | Sassnitz.....    | Trälleborg .....           | 99 80         | 61 05  | 33 30  |
| Hälsingsborg C.....    |                  | Teckomatorp .....          | —             | 38 95  | 20 60  |
| Malmö C.....           |                  | Trälleborg .....           | —             | 27 20  | 13 40  |
| Norrköping.....        |                  | D:o .....                  | 116 60        | 69 45  | 38 10  |
| Stockholm C.....       |                  | D:o .....                  | 136 20        | 79 25  | 43 70  |
| Trälleborg F.....      |                  |                            | 22 30         | 22 30  | 10 80  |
| Göteborg B:s.....      | Warnemünde ..... | Köpenhamn—<br>Gjedsø ..... | 104 60        | 61 55  | 33 65  |
| Hälsingsborg F.....    |                  | D:o .....                  | 40 60         | 29 30  | 14 65  |
| Malmö F. o. Hamn ..... |                  | D:o .....                  | 38 70         | 29 70  | 15 35  |
| Norrköping.....        |                  | D:o .....                  | 129 05        | 75 00  | 41 70  |
| Stockholm C.....       |                  | D:o .....                  | 150 05        | 85 50  | 47 70  |



Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahålls å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes assurerad försändelse, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes rekommenderad försändelse, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes vanligt paket, som gått förlorat, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kr. för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för postförsändelse, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelsens utkrävande erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för postförsändelse, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev försändelse, å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningsskyldigheten när förlusten eller skadan härrör sig av oundvikliga naturförhållanden.

#### Taxa för inrikes postförsändelser.

| Brev                                         |          | Brevkort             |        |
|----------------------------------------------|----------|----------------------|--------|
| Viktsats<br>(Högsta medgivna vikt 500 gram). | Avgift*) |                      | Avgift |
| gram                                         | öre      |                      | öre    |
| ej över 20.....                              | 20       | enkla .....          | 10     |
| över 20—125....                              | 40       | med betalt svar..... | 20     |
| » 125—250....                                | 60       |                      |        |
| » 250—500....                                | 80       |                      |        |

#### Korsband.

| Trycksaker                                  |          | Affärshandlingar.                             |          |
|---------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|----------|
| Viktsats<br>(Högsta medgivna vikt 500 gram) | Avgift*) | Viktsats.<br>(Högsta medgivna vikt 500 gram). | Avgift*) |
| gram                                        | öre      | gram                                          | öre      |
| ej över 100 .....                           | 5        | ej över 400.....                              | 20       |
| över 100—200....                            | 10       | över 400—500....                              | 25       |
| » 200—300....                               | 15       |                                               |          |
| » 300—400....                               | 20       |                                               |          |
| » 400—500....                               | 25       |                                               |          |

\*) Något särskilt, lägre s. k. lokalporto finnes icke vidare.

| Korsband. (forts.)                        |          |                                              |          |
|-------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|----------|
| Blindskrift.                              |          | Varuprov.                                    |          |
| Viktsats.<br>(Högsta medgivna vikt 3 kg.) | Avgift*) | Viktsats.<br>(Högsta medgivna vikt 350 gram) | Avgift*) |
|                                           | öre      | gram                                         | öre      |
| pr 500 gram .....                         | 5        | ej över 200 .....                            | 10       |
|                                           |          | över 200—300 .....                           | 15       |
|                                           |          | » 300—350 .....                              | 20       |

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

| Postanvisningar  |        | Postförsändelse  |        |
|------------------|--------|------------------|--------|
| Belopp           | Avgift | Belopp           | Avgift |
| kronor           | öre    | kronor           | öre    |
| ej över 5 .....  | 20     | ej över 5 .....  | 20     |
| över 5—50 .....  | 30     | över 5—50 .....  | 30     |
| » 50—100 .....   | 40     | » 50—100 .....   | 40     |
| » 100—250 .....  | 50     | » 100—250 .....  | 50     |
| » 250—500 .....  | 60     | » 250—500 .....  | 60     |
| » 500—750 .....  | 70     | » 500—750 .....  | 70     |
| » 750—1000 ..... | 80     | » 750—1000 ..... | 80     |

| Paket                     |        | Assurans                |        |
|---------------------------|--------|-------------------------|--------|
| Viktsats                  | Avgift | Belopp                  | Avgift |
| kilogram                  | öre    | kronor                  | öre    |
| ej över 1.....            | 80     | ej över 500 .....       | 30     |
| över 1—3.....             | 110    | över 500—1,000 .....    | 50     |
| » 3—5.....                | 140    | » 1,000—1,500 .....     | 60     |
| » 5—6.....                | 220    | » 1,500—2,000 .....     | 70     |
| » 6—7.....                | 300    | o. s. v. pr ytterl. 500 | 10     |
| o. s. v. pr ytterl. 1 kg. | 80     | intill 100,000 kr.      |        |

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För ilbefordran tillkomma 140 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 20 öre.  
Expressutdelning: 20 öre.  
Mottagningsbevis: 20 öre.

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

\*) Något särskilt, lägre s. k. lokalporto finnes icke vidare.

#### Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

#### Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

## TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

### 501. Utrikes.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är FREDERIK VIII Liniens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 16.  
Göteborg: Postgatan 50.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

### 502.

Sverige—Amerika.

Snabb, direkt resa med

Norska Amerikalinjen

Nya, moderna jätteångarna  
"Bergensfjord"  
"Stavangerfjord"

avgä alternerande

17 juli 7 aug. 28 aug.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

J. B. LUNDBERG, S. Hamng. 57, Göteborg.

J. A. LARSSON, Utställningsg. 5, Malmö.

### 503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

Reguliera ångbåtslinier:

Från SVERIGE (NORGE) DANMARK till SYDAFRIKA

» AUSTRALIEN (via Durban)

» d.o. (via Suez)

» SUNDAÖARNA

» PERSISKA VIKEN.

» VÄSTAFRIKA

» NORDAMERIKA

Forts.

### 503.

Till SVERIGE (NORGE) DANMARK från NORDAMERIKA

» AUSTRALIEN

» SUNDAÖARNA

» VÄSTAFRIKA

» SYDAFRIKA till

AUSTRALIEN.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Telefoner: (Ink. avd. 11180, & 5996.

(Utg. avd. 4738, 5863 & 5976.

Tel.-adr.: »NIKE».

### 504.

SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON

565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Den fullt moderna, lujöst inredda

Jättepassagerareångaren

"Drottningholm" 18 knops fart  
Tre propellrar,  
ca 11000 Reg.-tons, 540 fot lång.

"DROTTNINGHOLM!" är nordens första  
atlantångare med turbinmaskiner och tre  
propellrar samt utan tvivel dess snabbaste  
passagerareångare.

Alla passagerareavdelningarna äro helt ny-  
inredda och erbjuda i varje klass överlägsna  
bekvämligheter.

Första klass: Magnifik matsal, härlig mu-  
siksalong, förtjusande röksalong och bibliotek,  
bekväma kytter för en, två eller tre personer,  
flera lyxvagnar etc.

Andra klass: Fullt jämförligt med bästa sådan  
på atlanten, gott om däckplats, många rym-  
liga publika rum samt eleganta hytter för 2—  
3—4 personer etc. Resande i andra klass skola  
säkerligen bliva högeligen överraskade av de  
överlägsna anordningar, som har gjorts för att  
deras färd skall bli angenäm.

forts.

### 504.

Tredje klass är alldeles ombyggd i enlighet  
med de nyaste svenska förordningar, vilka  
fordra betydligt större hyttutrymme än andra  
länders. Massor av hytter finnas för 2, för 4  
samt några för 6 personer, en hel del med sär-  
skilda barnkojer. Två stora rymliga matsalar  
2 eleganta sällskapssalonger, 2 rymliga och  
vackra rymliga röksalonger etc.

Beräknade avgångstider:

Göteborg direkt New York

Lördagen d. 3 Juli 1920 'Drottningholm'

Tisdagen "10 "1920 'Stockholm'

"10 Aug. 1920 'Drottningholm'

"24 "1920 'Stockholm'

För närmare upplysningar tillskriv:

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.

Telefon 1533, 9962.

Fraktavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Heimland».

Telegram angående frakt »Amerline».

### 522

Skandinavien—Kontinenten  
Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-  
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.25.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Turerna för närvarande inställda.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

### 531.

Göteborg—Väst-Norge  
Tyskland.

Reguljär förbindelse för passagerare och gods med Nornan-

Linjens ångare, avgående varje vecka mellan

Göteborg—Kristianssand—Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Närmare meddela: i GÖTEBORG: Hrr Borlind, Bersén & Co.

i MALMÖ: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

GÖTEBORG. Tel.-adr.: Ahrenbergs.

Tel. 504 & 7975.



## 529. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen  
Göteborg—Rotterdam  
Göteborg—Amsterdam  
Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr De Keyser Thornton & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy, i Stockholm: A.-B. Olson & Wright samt i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

## 555. Tyskland & Polen.

### Sveabolagets Lübecks-linje.

### Stockholm—Kalmar—Lübeck och vice versa.

Snabbgående passagerarengarna:  
**ODIN och ÅNGERMANLAND**  
avgå alternerande:

från Stockholm varje Fredag 2.00.  
från Lübeck varje Fredag 2.00.

Medtagande passagerare och fraktdags.

Fr. Stockholm ÅNGERMANLAND 2, 16, 30 Juli.

Fr. " ODIN den 9, 23 Juli.

Fr. Lübeck ODIN den 2, 16, 30 Juli.

Fr. " ÅNGERMANLAND den 9, 23 Juli.

Närmare meddela:

i Lübeck: C. F. Schütt & Co.

i Kalmar Sveabolagets Ångbåtskontor.

i Stockholm: A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 18.

Rikstelefon 11 09, 165 21.

## 560. Östersjöprovinserna.

### Sveabolagets Libau-Danziger-Linje.

### Stockholm—(direkt) Libau och Danzig.

Vi expediera förstklassiga passagerarengarna **EGIL**, kapten A. Hammarström, varannan Lördag kl. 12 middag.

OBS! Nästa tur Lörd. den 10 o. 24 Juli.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

**Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,**

Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

## 564. B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

## Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris Bergen—Newcastle incl. kost:

I kl. kr. 200.—, III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

**A.-B. NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

## 564. Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

### Stockholm—Rotterdam—Antwerpen via Bergen.

Post- och Passageraroute.

Ang. ZETA från Bergen varannan

Fredag 7/5, 21/5, o. s. v.

Biljettpris Bergen—Antwerpen incl. mat:

I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

**A/B Nordisk Resebureau**  
Stockholm, Göteborg, Malmö.

## 580. Finland. Stockholm—Mariehamn—Åbo

och vice versa.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,

Ångfartygsaktiebolaget Bore,  
underhålla reguljär person- och godstrafik  
med förstklassiga postångare

Från Stockholm kl. 10.15

Tisdagar "NORDSTJERNAN" kapten Öhman.

Torsdagar HEIMDALL, kapten Dyberg.

Lördag. "von DÖBELN", kapten G. Apelgren

Från Åbo kl. 11.45

Tisdag. "von DÖDELN", kapten G. Apelgren

Torsdagar "NORDSTJERNAN" kapten Öhman

Lördagar HEIMDALL, kapten Dyberg.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.

12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,

kurirtåg, kl. 11.22.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Konossement och förpassningar emottagas

till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Besgods emottages till avisstiering i Norra

Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångs-

dagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Flaska

statsfärdvägarna, säljas hos undertecknade

och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m. avgångs-

dagen. Pass skola samtidigt uppläsa.

Närmare meddela:

För HEIMDALL:

**AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- &**

**REDERIAGENTUREN**

Skeppsbron 30

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

## 580. Forts.

För OIHONNA:  
**AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ**  
Skeppsbron 22

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 26 67.

För NORDSTJERNAN:

**AUG. LINDHOLMS EFTR.**

Skeppsbron 20

Rikstel. 33 31, 165 86, Allm. tel. 23 80.

## 581. Stockholm—Hangö— Helsingfors.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,

Stockholm,

och

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,

Helsingfors,

uppehålla reguljär person- och godstrafik med

förstklassiga passagerarengarna:

"RAGNE" kapten Eurenus.

från Stockholm Sönd. kl. 7.00.

Helsingfors Onsd. kl. 10.00.

ARIADNE, kapten H. Rönngren.

från Stockholm Onsd. kl. 7.00.

Helsingfors Sönd. kl. 10.00.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottagas

till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola

vara utlösta för Onsdagsbåten senast kl. 4 e. m.

avgångsdagen samt för Söndagsbåten Lördagar

senast kl. 4 e. m. Pass skola samtidigt uppläsa.

Närmare meddela:

För ARIADNE:

**Akt.-Bol. Nyman & Schultz**

Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 26 67.

För RAGNE:

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- &**

**Rederiagenturen**

Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

## 582. Östersjöprovinserna.

### Stockholm—Reval (direkt)

Stockholms Rederi-A.-B. Svea, Stockholm,

och Hans Diedr. Schmidt, Pernau,

underhålla reguljär person- och godstrafik m.

förstklassiga postångarna

**GAUTHIOD**, kapten Rud. Carlsson,

**KALEWIPOEG**, kapten R. Tamm,

en gång i veckan enl. annons i de dagliga

tidningarna.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

i Reval: **THOMAS CLAYHILLS & SON**

i Stockholm:

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- &**

**Rederiagenturen**

Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

## 583. Göteborg—Frederikshavn och vice versa.

Ångaren "OLUF BAGERS" återupp-  
tager trafiken från och med torsdagen  
den 16 juni med avgång från Göte-  
borg tisdagar, torsdagar och lördagar  
kl. 10.00 och från Frederikshavn  
måndagar, onsdagar och fredagar kl.  
11.45.

Pass måste medtagas.

Reservation för avgångstiden och ev.  
turförändringar.

**Blidberg, Metcalfe & Co.**  
Telefon 49 80.

## Inrikes. Stockholm Söderut. Sveabolagets ångbåtslinjer.

### 631. Stockholm—Göteborg, anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

**SÖDRA SVERIGE,**

kapten M. Eurenus,

**DROTTNING SOPHIA,**

kapten Tage H. Wiberg,

Från Stockholm ..... Lörd. 4.00

Ank. Kalmar ..... Sönd. 1.00

Från ..... 8.22

» Karlskrona ..... Månd. 11.00

» Ronneby redd ..... 4.00

Ank. Malmö ..... Tisd. 7.00

Från ..... 2.00

» Helsingborg ..... 8.22

Ank. Göteborg ..... Onsd. morg.

Från Göteborg ..... Lörd. 4.00

» Helsingborg ..... Sönd. 10.00

» Landskrona ..... Månd. 10.00

» Malmö ..... Tisd. 11.00

» Ronneby redd ..... 8.22

Ank. Stockholm ..... Onsd. 9.45

SÖDRA SVERIGE avgår den 3, 17, 31 juli.

DROTTNING SOPHIA avgår den 10, 24 juli.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

i Stockholm: **THOMAS CLAYHILLS & SON**

i Göteborg:

**AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- &**

**REDERIAGENTUREN**

Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

Från Stockholm ..... Onsd. 4.00

Ank. Västervik ..... Torsd. 7.00

Från ..... 10.00

Ank. Kalmar ..... 5.00

Från ..... 8.22

» Karlskrona ..... Fred. 8.00

» Ystad ..... 11.22

Ank. Malmö ..... Lörd. 7.00

Från ..... 2.00

» Landskrona ..... 5.00

» Helsingborg ..... 8.22

Ank. Göteborg ..... Sönd. morg.

## 631. Forts.

Från Göteborg ..... Onsd. 4.00

Ank. Helsingborg ..... Torsd. 8.00

» Landskrona ..... 1.00

» Malmö ..... 6.22

» Karlskrona ..... Fred. 12.00

Ank. Kalmar ..... Lörd. 9.45

Från ..... 1.45

Ank. Stockholm ..... Sönd. 10.00

HYPERION avgår den 14, 28 juli.

RHEA avgår den 7, 21 juli.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

i Stockholm: **THOMAS CLAYHILLS & SON**

i Göteborg:

**AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- &**

**REDERIAGENTUREN**

Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

Från Stockholm ..... Tisd. kl. 4.00

Ank. Oskarshamn ..... Onsd. 9.00

Från ..... 9.30

Ank. Borgholm ..... 12.00

Från ..... 1.00

Ank. Kalmar ..... 2.30

Från ..... 3.30

Ank. Malmö ..... Torsd. 8.00

Från ..... 4.00

Ank. Landskrona ..... 6.22

Från Landskrona ..... Fred. 6.00

» Malmö ..... 4.00

Ank. Kalmar ..... Lörd. midd.

Från ..... kl. 3.30

Ank. Borgholm ..... 6.22

Från ..... 7.22

Ank. Stockholm ..... Sönd. 1.30

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

i Stockholm: **THOMAS CLAYHILLS & SON**



| 650.                    | Forts.       |
|-------------------------|--------------|
| Från Örnsköldsvik ..... | 6.00         |
| Ank. Härnösand .....    | 11.00        |
| Från .....              | 1.00         |
| Ank. Sundsvall .....    | 4.30         |
| Från .....              | 6.22         |
| Ank. Stockholm .....    | Söndag e. m. |

\* anlöpes endast om tillräckligt med frakt-gods erhålles.

NJORD eller AEOLUS avgår den 2, 16, 30 Juli.  
KONUNG OSCAR avgår den 9, 23 Juli.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kalvik och Skelleftehamn,

avgår ångf. **THULE**, kapt. Aron Söderström, eller

**HÄRNÖSAND II**, kapt. O. W. Jacobsson, den förra ångf. ersatt av LULEÅ kapt. G. v. Walter

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Från Stockholm ..... | Onsdag 11.00 |
| Ank. Sundsvall ..... | Torsdag 9.00 |
| Från .....           | 1.00         |
| Ank. Härnösand ..... | 4.30         |
| Från .....           | 8.02         |

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Från Örnsköldsvik ..... | Fredag 7.00 |
| Ank. Husum .....        | 10.00       |
| Från .....              | 4.00        |
| Ank. Norrbyskär .....   | 7.32        |
| Från .....              | 9.02        |

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Ank. Holmsund ..... | Lördag 9.30 |
| Från .....          | Event.      |
| Ank. Sikeå .....    | 4.30        |
| Från .....          | 7.02        |
| Ank. Kalvik .....   | 11.02       |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Ank. Skelleftehamn ..... | Söndag 3.22 |
| Från .....               | Tisdag 4.22 |
| Ank. Kalvik .....        | 9.30        |
| Från .....               | 11.30       |

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Ank. Sikeå .....    | 1.30  |
| Från .....          | 6.30  |
| Ank. Holmsund ..... | 9.02  |
| Från .....          | 12.30 |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Ank. Örnsköldsvik ..... | 8.00  |
| Från .....              | 12.30 |
| Ank. Härnösand .....    | 3.00  |
| Från .....              | 8.02  |

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Ank. Sundsvall ..... | Torsdag 7.00 |
| Från .....           | 10.30        |
| Ank. Stockholm ..... | Fredag 3.00  |

HÄRNÖSAND II avgår den 7, 21 Juli.

THULE eller LULEÅ avgår den 14, 28 Juli.

\* Anlöpes endast om tillräckligt med frakt-gods erhålles.

Obs.: Ratan anlöpes event., endast av ångf. HERNÖSAND II.

Till Sundsvall och Härnösand

avgår ångf. **CARL XV**, kapt. Aron Söderström.

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Från Stockholm ..... | Torsd. 11.00 |
| Ank. Sundsvall ..... | Fred. 7.00   |
| Från .....           | 12.00        |
| Ank. Härnösand ..... | 3.30         |
| Från .....           | 7.02         |

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Ank. Köpmanholmen ..... | Lörd. 1.02 |
| Från .....              | Sönd. 6.00 |
| Ank. Köpmanholmen ..... | 8.00       |
| Från .....              | 12.00      |

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Ank. Härnösand ..... | 1.00        |
| Från .....           | 4.30        |
| Ank. Sundsvall ..... | 6.02        |
| Från .....           | Månd. midt. |

**OBSERVERA!**

Beställningar av biljetter torde i god tid ske hos undertecknade, Skeppsbron 30, n. b. Rikstel. 239 94, Allm. 147 80.

Gods bör avlämnas senast två timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas i konnossementen. Reservation för eventuella förändringar.

Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddelande och fraktsatser notera: Kiosken vid Skeppsbron.

För avgående gods: Riks 27 85. Allm. 24 12.

För ankomm. gods: Riks 62 55. Allm. 24 12.

## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona ev., Karls-  
hamn, Sölvesborg ev. och Åhus.

Ångf. **RONNEBY** avgår måndagar kl. 8.00.

Ångf. **SÖDERN** avgår Fredagar kl. 8.00.

Karlskrona anl. event. av ångf. **RONNEBY**

Sölvesborg event. av ångf. **SÖDERN**.

Obs.: För passagerare att beakta, det fartygen gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 78 15.

A.-B. **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 7 B.

Riks 634 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik och Gamleby.

Ångf. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.00.

Ångf. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.00.

Obs.: Källvik anl. under brunnstiden av båda fartygen.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10.

Allm. Tel. till Gamleby 45 09.

A.-B. **Hedberg & Strindberg**, Riddarholmshamnen 7 B.

Rikstel. 634, 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

**Stockholm, Oxelösund, Norrköping.**

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.00.

Ångf. **FENIX** Lördagar kl. 8.00.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.00.

Ångf. **FENIX** Onsdagar kl. 8.00.

Obs.: DAGMAR o. FENIX medtaga passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

A.-B. **Hedberg & Strindberg**, Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

**682. Till Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn och Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår från Stockholm Lördagar kl. 12. m.

från Norrköping Onsdagar kl. 5 f. m.

från Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 10 f. m.

OBS.: Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

A.-B. **Nyman & Schultz**, Riddarholmen.

Allm. t. 28 78. Riks t. 736; 67 59, 166 97.

700.

## Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

1-31 Juli 1920.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- | Ångare | Med båt från Sthlm | Från Sthlm Centralstation | Från Nynäshamn |
|----------|--------|--------------------|---------------------------|----------------|
| dagar    | da-tum |                    |                           |                |

|          |                |      |      |       |
|----------|----------------|------|------|-------|
| Torsd. 1 | HANSA          | —    | 8.55 | 11.00 |
| Fred. 2  | THJELVAR       | 4.30 | 8.55 | 11.00 |
| Lörd. 3  | KLINTEH. HANSA | —    | 8.55 | 11.00 |

|         |          |      |      |       |
|---------|----------|------|------|-------|
| Sönd. 4 | THJELVAR | —    | 8.55 | 11.00 |
| Månd. 5 | HANSA    | —    | 8.55 | 11.00 |
| Tisd. 6 | POLHEM   | 3.00 | —    | —     |

|          |          |      |      |       |
|----------|----------|------|------|-------|
| Onsd. 7  | THJELVAR | —    | 8.55 | 11.00 |
| Torsd. 8 | POLHEM   | —    | 8.55 | 11.00 |
| Fred. 9  | HANSA    | 4.30 | 8.55 | 11.00 |

|          |                |   |      |       |
|----------|----------------|---|------|-------|
| Lörd. 10 | THJELVAR       | — | 8.55 | 11.00 |
| Sönd. 11 | KLINTEH. HANSA | — | 8.55 | 11.00 |
| Månd. 12 | THJELVAR       | — | 8.55 | 11.00 |

|           |          |      |      |       |
|-----------|----------|------|------|-------|
| Tisd. 13  | POLHEM   | 3.00 | —    | —     |
| Onsd. 14  | THJELVAR | —    | 8.55 | 11.00 |
| Torsd. 15 | POLHEM   | —    | 8.55 | 11.00 |

|          |                |      |      |       |
|----------|----------------|------|------|-------|
| Fred. 16 | HANSA          | 4.30 | 8.55 | 11.00 |
| Lörd. 17 | THJELVAR       | —    | 8.55 | 11.00 |
| Sönd. 18 | KLINTEH. HANSA | —    | 8.55 | 11.00 |

|          |          |      |      |       |
|----------|----------|------|------|-------|
| Månd. 19 | THJELVAR | —    | 8.55 | 11.00 |
| Tisd. 20 | HANSA    | —    | 8.55 | 11.00 |
| Onsd. 21 | POLHEM   | 3.00 | —    | —     |

|           |          |      |      |       |
|-----------|----------|------|------|-------|
| Torsd. 22 | THJELVAR | —    | 8.55 | 11.00 |
| Fred. 23  | POLHEM   | —    | 8.55 | 11.00 |
| Lörd. 24  | HANSA    | 4.30 | 8.55 | 11.00 |

|          |                |   |      |       |
|----------|----------------|---|------|-------|
| Sönd. 25 | THJELVAR       | — | 8.55 | 11.00 |
| Månd. 26 | KLINTEH. HANSA | — | 8.55 | 11.00 |
| Tisd. 27 | THJELVAR       | — | 8.55 | 11.00 |

|           |          |      |      |       |
|-----------|----------|------|------|-------|
| Onsd. 28  | POLHEM   | 3.00 | —    | —     |
| Torsd. 29 | THJELVAR | —    | 8.55 | 11.00 |
| Fred. 30  | POLHEM   | —    | 8.55 | 11.00 |

|          |                |      |      |       |
|----------|----------------|------|------|-------|
| Lörd. 31 | HANSA          | 4.30 | 8.55 | 11.00 |
| Sönd. 1  | THJELVAR       | —    | 8.55 | 11.00 |
| Månd. 2  | KLINTEH. HANSA | —    | 8.55 | 11.00 |

|         |          |      |       |       |
|---------|----------|------|-------|-------|
| Tisd. 3 | THJELVAR | —    | 8.55  | 11.00 |
| Sönd. 4 | POLHEM   | 8.00 | —     | —     |
| Månd. 5 | HANSA    | —    | 10.00 | 7.38  |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Tisd. 6  | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 7  | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Torsd. 8 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|          |                |      |       |      |
|----------|----------------|------|-------|------|
| Fred. 9  | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 10 | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Sönd. 11 | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 12 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 13 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 14 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|           |                |      |       |      |
|-----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 15 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 16  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 17  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 18 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 19 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 20 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|           |                |      |       |      |
|-----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 21 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 22  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 23  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 24 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 25 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 26 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|           |                |      |       |      |
|-----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 27 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 28  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 29  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 30 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 31 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 1  | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|          |                |      |       |      |
|----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 2 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 3  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 4  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|         |          |   |       |      |
|---------|----------|---|-------|------|
| Månd. 5 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 6 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 7 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

700.

Forts.

| Avgångs- | Ångare | Med båt från Sthlm | Från Sthlm Centralstation | Från Nynäshamn |
|----------|--------|--------------------|---------------------------|----------------|
| dagar    | da-tum |                    |                           |                |

|          |          |      |       |      |
|----------|----------|------|-------|------|
| Sönd. 18 | POLHEM   | 8.00 | —     | —    |
| Månd. 19 | HANSA    | —    | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 20 | THJELVAR | —    | 10.00 | 7.38 |

|           |                |   |       |      |
|-----------|----------------|---|-------|------|
| Onsd. 21  | THJELVAR       | — | 10.00 | 7.38 |
| Torsd. 22 | KLINTEH. HANSA | — | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 23  | THJELVAR       | — | 10.00 | 7.38 |

|          |          |      |       |      |
|----------|----------|------|-------|------|
| Lörd. 24 | THJELVAR | —    | 10.00 | 7.38 |
| Sönd. 25 | POLHEM   | 8.00 | —     | —    |
| Månd. 26 | HANSA    | —    | 10.00 | 7.38 |

|           |          |   |       |      |
|-----------|----------|---|-------|------|
| Tisd. 27  | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 28  | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Torsd. 29 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|          |                |      |       |      |
|----------|----------------|------|-------|------|
| Fred. 30 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 31 | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Sönd. 1  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|         |          |   |       |      |
|---------|----------|---|-------|------|
| Månd. 2 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 3 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 4 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|          |                |      |       |      |
|----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 5 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 6  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 7  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 8  | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 9  | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 10 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|           |                |      |       |      |
|-----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 11 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 12  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 13  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 14 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 15 | HANSA    | — | 10.00 | 7.38 |
| Onsd. 16 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |

|           |                |      |       |      |
|-----------|----------------|------|-------|------|
| Torsd. 17 | KLINTEH. HANSA | —    | 10.00 | 7.38 |
| Fred. 18  | THJELVAR       | —    | 10.00 | 7.38 |
| Lörd. 19  | POLHEM         | 8.00 | —     | —    |

|          |          |   |       |      |
|----------|----------|---|-------|------|
| Månd. 20 | THJELVAR | — | 10.00 | 7.38 |
| Tisd. 21 | HANSA    | — | 10.00 | 7.3  |



714.

**Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping**

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kärholm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från **Stockholm**: Från **Linköping**:

VISINGSÖ Onsd. 6.22 LINKÖPING Onsd. 10.00

LINKÖPING Lörd. 9.00 VISINGSÖ Lörd. 9.00

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstel till fart. 82.02.

Biljetter sälja och vidare meddela

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen.

Allm. t. 2878. Riks t. 1736, 6759, 16697.

**Mälaren och Hjälmaren.**

731.

**Stockholm—Läppe—Odensbacken—Orebro.**Ängf. **GUST. LAGERBJELKE** avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.22.

OBS! Lastar i Stockholm Månd., Onsd. och Fred. intill avgångstiden samt Tisd., Torsd. och Lörd. från kl. 3 e. m.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.

Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

**Till Örebro,**

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.

Ängf. **ÖREBRO I, II & III**

avgå 25 maj—14 augusti 1920:

från Örebro Tisdag, Onsd, Fredag o. Lördag kl. 4.00. Ankomma till Stockholm påföljande morgon kl. 8.00.

från Stockholm Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 8.22. Ankomma till Örebro påföljande middag kl. 12.00.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

**740. Stockholm—Mälardalen—Torshälla—Eskilstuna.**

SOMMARTURER.

Ängf. **ESKILSTUNA I**

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. 11.22.

från Eskilstuna C. (med tåg via Mälardalen) Tisd., Torsd. 10.15, Lörd., 3.10.

Ängf. **ESKILSTUNA II**

från Stockholm Tisd., Torsd. 11.22, Lörd. 2.00.

från Eskilstuna Månd., Onsd., Fred. 9.22.

Stallarholmen, Strängnäs, Hässelbyholm o. Sundbyholm angräns Lördagar. Övriga dagar endast för utrodd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter.

Biljettpreiser och frakttaxa årläna lika för båda fartygen till destinationsorterna.

Biljetter sälja och vidare meddela

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Riddarholmen 17.

A. t. 2878. R. t. 1736, 6759, 16697.

743.

**Stockholm—Strängnäs—Västerås**Ängf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 1.00.

Västerås: Månd., Onsd. o. Fred. 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 1021.

**A.-B. Hedberg & Strindberg**, Riddarholmen 7 B.

Allm. Tel. 69 68, 29 50. Rikstel. 634, 206 38.

743.

**Stockholm—Västerås**

anlöpande Frösåker, Lindö, Engsöund

avgår Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund,

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12.00.

Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.22.

Lastar i Stockholm måndagar och torsdagar.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.

**A.-B. Nyman & SCHULTZ**, Riddarholmen.

Allm. Tel. 28 78, Rikstel. 1736, 67 59, 166 97.

**Stockholm—Strängnäs—Västerås,**

anlöp. Stallarholmen.

Ängf. **AROS** kapt. Tryggve Thyselius

avgår

Från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00.

Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.15.

OBS! Lastar i Stockholm Månd., Onsd. och Fred. intill avgångstiden samt Tisd., Torsd. och Lörd. från kl. 3 e. m.

Tel. ombord: Allm. 1015, 124 73.

Kontoret: Allm. 1257. Riks 56 28.

Tilläggspl.: Riddarholmen.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen.

Allm. 2878. Riks 1736.

750.

**Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.**Ett av ängf. **MARIEFRED** eller**GRIPSHOLM** avgår

Från Stockholm: Sönd. kl. 10.00 och 8.22,

vardagar kl. 3.30.

Mariefred: Sönd. kl. 5.22 och 5.30,

Månd. kl. 5.22, övr. dagar kl. 6.00.

Tisd., Torsd. och Lörd. 3.30-turen ut-

sträcker resantill Lövsta och Sundsvik,

från Sundsvik Sönd., kl. 4.22, Onsd. och Fred.

kl. 4.22.

Turer till Gripsholm Slott (Mariefred):

Från Stockholm: Sönd. o. Torsd. kl. 10.00.

Mariefred: Sönd. kl. 5.30, Torsd.

kl. 5.00.

I Mariefred: Harald Setterholm. Allm. t. 362.

Allm. Tel. ombord 149 60.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. 2878. Rikstel. 1736.

**SALTSJÖN**

760.

**Stockholm—Gustavsberg.**Ängf. **GUSTAFSBERG** avgår

genom Skurusund och Baggeastaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30,

5.15 dessutom Lördagar och helgdagsaftnar

kl. 8.22. Sön- o. helgdagar kl. 11.00, 5.15 o.

11.22.

till Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 8.45.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00

6.22. Sön- o. helgdagar kl. 8.00, 2.00 7.22.

från Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 6.22.

OBS! Tills vidare anlöpas endast följande

bryggor: Drottninghamna, Klanten, Skura,

Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogås,

Bo, Västra Ekedal.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets

avlämnande ombord.

**GÖTEBORG NORRUT**

803.

Ängbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens

SOMMARTURER fr. o. m. 26 Juni 1920.

**Göteborg—Kristiania**

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hannebostrand,

Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och

Strömstad (vid Kyrkesund och Möllösund

stoppas för båt.) avgå till vidare:

Ängf. **GÖTEBORG**,

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg ..... Söndag kl. 8.00

Lysekil ..... 1.22

Ank. Strömstad ..... kväll.

Från Strömstad ..... Måndag kl. 7.00

Ank. Kristiania ..... middag.

Från Kristiania ..... Tisdag kl. 2.00

Ank. Strömstad ..... kväll.

Från Strömstad ..... Onsdag kl. 7.00

Lysekil ..... 2.30

Ank. Göteborg ..... 7.22

Ängf. **UDDEVALLA**,

Kapten C. Cramer.

Från Göteborg ..... Tisdag kl. 8.00

Lysekil ..... 1.20

Ank. Strömstad ..... kväll.

Från Strömstad ..... Onsdag kl. 7.00

Ank. Kristiania ..... middag.

Från Kristiania ..... Lördag kl. 2.00

Ank. Strömstad ..... kväll.

Från Strömstad ..... Söndag kl. 8.00

Lysekil ..... 4.00

Ank. Göteborg ..... 8.22

Tånen och Hamburgsund anlöpas dessutom

av ängf. **UDDEVALLA**.

Fullständig och förstklassig restauration

ombord.

Reservation för naturhinder och oförutsedda

omständigheter.

Närmare meddela:

**Otto Zell**, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ängbåtskontoret, Lysekil.

**C. O. Christianson**, Strömstad.**Berg-Hansen & Co** och**G. G. Amundsen A/S**, Kristiania.

Ängbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-

ten, Uddevalla. Telef. 164 &amp; 830.

807.

**ÄNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS**

ÄNGARE

avgå fr. o. m. 15 Juni 1920 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-**

korna—Ljungkile—

Uddevalla.

anlöp. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön,

Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Onsd. kl.

12.00 Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla sönd. 2.10 från Gustafs-

berg kl. 3.00, Tisd. och Fred. kl. 6.00, Onsd.

kl. 7.00 (direkt).

Forts.

807.

Forts.

**Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön,

Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda Ellös,

m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 8.00, Lörd. kl.

10.00.

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.00.

**Göteborg—Lysekil (direkt).**

Från Göteborg Sönd. Tisd. och Torsd.

kl. 8.00.

Från Lysekil Sönd. kl. 4.00, Onsd. och

Fred. kl. 2.30.

**Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.**

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-

bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, Månd., Tisd.,

Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 11.00.

samt dessutom Tisd. kl. 7.00, Tisd. kl. 6.00

till Henån därifrån till Lysekil Onsd. kl.

5.00. Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 9.00 o. 2.30

(direkt). Fred. kl. 6.00 till Henån därifrån

Lörd. till Lysekil kl. 5.22. Lörd. kl. 3.00.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor.

Morlanda anl. alla resor utom Tisd.-båten kl.

7.00, Källviken anl. Tisd., Onsd. o. Lörd.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.30, dessutom

Månd. kl. 1.30, Onsd. kl. 5.22, och 1.30,

Fred. kl. 8.00, Lörd. kl. 5.22 o. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Månd.

kl. 1.30-båten. Källviken anl. Onsd. och Lörd.

samt Fred. 8.00-båten. Morlanda anl. alla dagar

utom Fred. 8.00-båten. Henån anl. alla resor

utom Lörd. 2.30-båten. Sundssandvik anl. alla

resor.

**Bästa och snabbaste resan från**

Stockholm till Henån Fiskebäckskil

och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods polletteras via

Herrljunga och Öxneröd till Uddevalla—Herr-

ljungabanan station med nattåget från Stock-

holm ank. Uddevalla kl. 10.20 (via Göteborg

till Uddevalla S. J. kl. 10.34). Båt avgår kl.

11.00 från Uddevalla alla vardagar, (Sönd.

kl. 8.30) till Fiskebäckskil o. Lysekil med ank.

kl. 2.15. anl. Sundsankil, Henån och Morlanda.

Båt avgår kl. 2.30 från Lysekil alla dagar

anl. Fiskebäckskil, Morlanda och Sundsankil,

(Henån anl. alla dagar utom Lördag), med

ank. till Uddevalla kl. 6.22 anslutning

till nattåget till Stockholm via Öx-

neröd Herrljunga kl. 6.45, via Göte-

borg fr. Uddevalla S. J. kl. 7.22.

**Uddevalla—Stillingsön—Uddevalla**

anlöp. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.10, (Från Gus-

tavsberg kl. 3.00). Tisd. och Fred. kl. 6.00,

Onsd. och Lörd. kl. 3.00, Månd. och Torsd.

kl. 6.22.

Slussen anlöp. alla dagar utom Månd.

Från Stillingsön Sönd. kl. 11.15, Tisd.

o. Onsd. 7.30, Fred. o. Lörd. kl. 7.20 Onsd. kl.

4.00, Lörd. kl. 6.00.

Slussen anl. alla dagar utom Sönd. o. Fred.

Se vidare under avdelningen »Göteborg—

Uddevalla» här ovan.

**Uddevalla—Käringön**

anlöp. mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. kl. 11.00 samt

Torsd. kl. 7.45 från Ljungkile och tillbaka

till Ljungkile runt Orust.

Forts.

Tab. 807—846.

807.

Forts.

**Uddevalla—Gullmarsfjorden**

anlöp. Alsback, Holma, Sämstad, Cederslund,

Munkedals hamn m. fl. mellanstat.

Från Uddevalla Fred. kl. 9.00.

Saltkällan Fred. kl. 5.00.

**Lysekil—Gullmarsfjorden,**

Från Lysekil Månd. kl. 10.30, Fred. kl.

2.00. Från Saltkällan Månd. kl. 3.00, Fred.

kl. 5.00.

Reservation för mellankommande hinder.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel.

4682 och Ängbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,

Uddevalla, Tel. 164 o. 830 samt Ängbåtskontoret,

Lysekil, Tel. 9.

**ÄNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS****PASSAGERARE-TAXA****GÖTEBORG—CHRISTIANIA-LINJEN.**

| Klass |
|-------|
|-------|



846.

Forts.

**Ang. STRÖMS VATTUDAL,**

Från den 10 juli till den 15 sept.

Strömsund-Bågede:

Sönd. kl. 3.00. Tisd., torsd., lörd. .... kl. 7.00

Bågede-Strömsund:

Månd. kl. 8.30. Tisd., torsd., lörd. .... kl. 2.30

Ängf. Ströms Vattudal anlöper ej Allvikens brygga på månadsturena.

Obs.! Mellanliggande stationer anlöpas endast vid signalering.

**Ang. TURISTEN.****Bågede-Gäddede.**

Från seglationens början till den 10 juli.

Gäddede-Bågede:

Månd. kl. 8.00. Lörd. .... kl. 5.00

Bågede-Gäddede:

Månd. kl. 3.00. Lörd. .... kl. 10.00

Från den 10 juli till den 15 sept.

Gäddede-Bågede:

Månd., torsd., lörd. kl. 5.00. Tisd. .... kl. 8.00

Bågede-Gäddede:

Månd., tisd., torsd., lörd. .... kl. 2.00

Från den 15 sept. till seglationens slut.

Bågede-Gäddede:

Tisd., torsd., lörd. .... kl. 10.00

Gäddede-Bågede:

Månd., onsd., fred. .... kl. 12.00

Obs.! Hällingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden Gäddede. Om Munsfjället o. Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart besöka Hällingsåfallet göres avbrott i resan vid Håkafor, varifrån färden lämpligast fortsättes.

**Ang. GÄDDEDE.****Gäddede-Riksgränsen.**

Fr. seglationens början t. o. m. den 31 aug.

Gäddede-Riksgränsen:

Månd kl. 10.00, Torsd. o. Lörd. .... kl. 9.00

Riksgränsen-Gäddede:

Månd. kl. 5.00, Torsd. kl. 4.00, Lörd. kl. 1.00.

Måndags- och torsdagsturerna anpassade för utflykter till Tunsjön i Norge.

Från och med den 1 sept. tills vidare.

Gäddede-Riksgränsen:

Månd. kl. 10.00, torsd. kl. 9.00, lörd. kl. 8.00.

Riksgränsen-Gäddede:

Månd. kl. 1.00, torsd. kl. 2.00, lörd. kl. 12.00

**850. Siljan och Orsasjön.****Turlista**

1 juni-15 augusti 1920.

Ängfartyget GUSTAF WASA.

**Alla vardagar utom Midsommaraft.**

|                    |        |                    |       |
|--------------------|--------|--------------------|-------|
| Fr. Leksand .....  | 10.00  | Fr. Mora .....     | 4.50  |
| » Siljansnäs ..... | 10.20  | » Sollerön .....   | 5.30  |
| » Laksnäs .....    | x11.00 | » Stumsnäs .....   | x6.45 |
| » Rättvik .....    | 11.45  | » Vikarbyn .....   | x7.10 |
| » Persborg .....   | x11.50 | » Persborg .....   | x7.25 |
| » Vikarbyn .....   | x12.05 | » Persborg .....   | x7.30 |
| » Stumsnäs .....   | x12.30 | » Laksnäs .....    | x8.00 |
| » Sollerön .....   | 1.50   | » Siljansnäs ..... | 8.35  |
| Till Mora .....    | 2.30   | Till Leksand ..... | 9.15  |

Obs.! Tag fr. Falun ank. Rättvik 11.22  
» till Falun ..... avg. Rättvik 1.43  
» fr. Älvdalen ..... ank. Mora 4.15  
» » Kristinehamn ..... ank. Mora 4.23

Forts.

850.

Forts.

**Söndagar**

samt Midsommarafton o. Midsommardagen.

|                    |        |                    |       |
|--------------------|--------|--------------------|-------|
| Fr. Leksand .....  | 8.15   | Fr. Orsa .....     | 3.00  |
| » Siljansnäs ..... | 8.35   | » Till Mora .....  | 4.00  |
| » Laksnäs .....    | x9.15  | » Fr. Mora .....   | 4.50  |
| » Rättvik .....    | 10.00  | » Sollerön .....   | 5.30  |
| » Persborg .....   | x10.05 | » Stumsnäs .....   | x6.45 |
| » Vikarbyn .....   | x10.20 | » Vikarbyn .....   | x7.10 |
| » Stumsnäs .....   | x10.45 | » Persborg .....   | x7.25 |
| » Sollerön .....   | 12.05  | » Rättvik .....    | 7.30  |
| Till Mora .....    | 12.45  | » Laksnäs .....    | x8.00 |
| Fr. Mora .....     | 1.00   | » Siljansnäs ..... | 8.35  |
| » Vämhus .....     | 2.00   | Till Leksand ..... | 9.00  |
| Till Orsa .....    | 2.25   |                    |       |

Ängfartyget ENGELBREKT.

**Alla dagar**

|                    |        |                    |       |
|--------------------|--------|--------------------|-------|
| Fr. Mora .....     | 8.15   | Fr. Leksand .....  | 3.30  |
| » Sollerön .....   | 8.55   | » Siljansnäs ..... | 3.55  |
| » Stumsnäs .....   | x10.10 | » Laksnäs .....    | x4.30 |
| » Vikarbyn .....   | x10.35 | » Rättvik .....    | 5.15  |
| » Persborg .....   | x10.50 | » Persborg .....   | x5.20 |
| » Rättvik .....    | 11.45  | » Vikarbyn .....   | x5.35 |
| » Laksnäs .....    | x12.15 | » Stumsnäs .....   | x6.00 |
| » Siljansnäs ..... | 12.55  | » Sollerön .....   | 7.20  |
| Till Leksand ..... | 1.20   | Till Mora .....    | 8.00  |

Obs.! Tag fr. Falun ank. Rättvik 11.22 o. 4.12  
» till Falun avg. Rättvik 1.43 o. 5.42

| Sönd., Onsd. och Lördagar | Sönd., Månd. och Torsdagar |
|---------------------------|----------------------------|
| Fr. Mora .....            | Fr. Orsa .....             |
| » Vämhus .....            | » Vämhus .....             |
| Till Orsa .....           | Till Mora .....            |

Obs.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga. Restauration ombord i första och tredje klass matsalar. Rikstelefon till fartygen i Leksand och Mora.

**Biljettpris:**

|                       | Enkel | Dagblj. |
|-----------------------|-------|---------|
|                       | I     | III     |
| Leksand-Rättvik ..... | 2.50  | 1.25    |
| Leksand-Mora .....    | 6.50  | 3.50    |
| Leksand-Orsa .....    | 7.50  | 4.50    |
| Rättvik-Mora .....    | 4.50  | 2.75    |
| Rättvik-Orsa .....    | 6.50  | 3.50    |
| Mora-Sollerön .....   | 2.25  | 1.50    |
| Mora-Orsa .....       | 2.50  | 1.25    |

**Kupongbiljetter. 10 st.**

|                     | I    | III  |
|---------------------|------|------|
| Leksand-Mora .....  | 40.— | 30.— |
| Mora-Sollerön ..... | 14.— | 10.— |

**853. Frykensjöarne.**

Ångbåtsaktiebol. Fryksdalens passagerareångare

SELMA LAGERLÖF o. GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer under tiden 20 maj-5 juni enl. följande turlista:

Från Torsby ..... kl. 9.30  
» Sunne ..... ej före » 12.00  
Till Fryksta före tågets avg. .... » 3.40

Från Fryksta efter tågets ank. .... kl. 1.51  
» Sunne ..... ej före » 4.30  
Till Torsby ..... omkr. » 7.00

Obs.! Turlista från och med 6 juni!

Från Fryksta eft. tågens ank. 7.11 o. 1.51  
» Sunne .....ej före 9.40 o. 4.30  
Till Torsby ..... 12.30 o. 7.00

Från Torsby ..... 7.00 o. 2.00  
» Sunne .....ej före 9.30 o. 4.30  
Till Fryksta före tågens avg. 12.35 o. 7.25

Forts.

853.

Forts.

OBS.! Utmärkt restauration ombord!

OBS.! Resande torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste turistleder.

OBS.! En biltur till turisthotellet Lillhem i det för sin naturskönhet berömda Lektvättet är en angenäm fortsättning å sjöresan till Torsby.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG****856. Glafs fjorden och Byälven**

SOMMAREN 1920.

**TURLISTA**

för

Ångbåtsaktiebolaget BYÄLFVENS passagerareångare

ALMA NORDSTJÄRNAN

kapten N. Bergvall, kapten John C. Fitinghoff och

GLAFS FJORDEN

kapten H. Hygerth

Söckendagar: ARVIKA-SÄFFLE-ARVIKA anlöande mellanstationer.

Avg. fr. Arvika kl. 7.00 efter nattågets ank.

Ank. till Säffle omkr. kl. 1.00.

Avg. fr. Säffle kl. 12.25

Ank. till Arvika omkr. kl. 6.00.

Sön- och Helgdagar: ARVIKA-SÄFFLE-ARVIKA anlöande mellanstationer.

Avg. fr. Arvika kl. 7.00 efter nattågets ank.

Ank. till Säffle omkr. kl. 1.00.

Avg. fr. Säffle kl. 2.00.

Ank. till Arvika omkr. kl. 8.00.

Obs.! Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionär i Säffle

Hugo Berggren, Rikst. n:o 53.

Vidare meddelar:

EDVARD RÜLEKER, Arvika. Rikst. n:o 5 o. 216.

Speditioner utföras.

**Sommaren 1920****860. Dalslands Kanal**

(Södra delen)

Fr. o. m. 10 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTA

för Passagerareångaren GBETA

kapten P. Stenberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Från                           |       |
| Köpmannebro .....              | 11.50 |
| Upprud .....                   | 1.15  |
| Häverud .....                  | 2.15  |
| Katrineholm (Mustadfors) ..... | 3.45  |
| Långed, Långbron .....         | 5.15  |
| Baldersnäs .....               | 5.30  |
| Billingsfors bruk .....        | 6.45  |
| Anl. till Bengtsfors .....     | 8.00  |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Från                                   |       |
| Bengtsfors .....                       | 9.00  |
| Billingsfors bruk .....                | 10.30 |
| Baldersnäs .....                       | 11.00 |
| Långed, Katrineholm (Mustadfors) ..... | 1.00  |
| Häverud .....                          | 3.00  |
| Upprud .....                           | 4.00  |
| Anl. till Köpmannebro .....            | 5.15  |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Forts.

860.

Forts.

Biljettpriser: Köpmannebro-Bengtsfors kr. 6.—.

Tur och Retur, kr. 8.—.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

**860. Sommararen 1920.****Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Tills vidare gälla följande turlister för Post- &amp; Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten: J. I. JOHANSSON.

**Årjäng-Bengtsfors-Årjäng**

Vardagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 7.00  | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.00 |
| 9.30  | » Gustavsfors .....   | »    | 4.40 |
| 9.45  | » Torsskog .....      | »    | 4.15 |
| 10.20 | » Gammerud .....      | »    | 3.30 |
| 12.00 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.30 |

**Söndagar.**

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 8.00  | Fr. Årjäng .....      | Till | 8.00 |
| 10.30 | » Gustavsfors .....   | »    | 4.40 |
| 10.45 | » Torsskog .....      | »    | 4.15 |
| 11.20 | » Gammerud .....      | »    | 3.30 |
| 12.45 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.30 |

**"FLORA"**

Kapten: J. A. PETTERSSON.

**Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.**

Alla vardagar utom onsdagar.

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 6.00  | Fr. Töcksfors .....  | Till | 9.00 |
| 6.30  | » Risviken .....     | »    | 8.15 |
| 7.40  | » Lennartsfors ..... | »    | 7.15 |
| 10.25 | » Strand .....       | »    | 4.15 |
| 12.25 | Till Ed (Le) .....   | Fr.  | 2.30 |

**Töcksfors-Lennartsfors-Töcksfors.**

Onsdagar.

|      |                         |      |      |
|------|-------------------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Töcksfors .....     | Till | 9.00 |
| 6.30 | » Risviken .....        | »    | 8.15 |
| 7.40 | Till Lennartsfors ..... | Fr.  | 7.15 |

**"IDUN"**

Kapten: O. PERSSON.

**Fölsbyn-Bengtsfors-Sil.**

Måndag, Onsdag, Fredag.

|                       |       |                      |      |
|-----------------------|-------|----------------------|------|
| Fr. Fölsbyn ** .....  | 6.00  | Fr. Bengtsfors ..... | 2.30 |
| » (Fjällbäck) .....   | 6.25  | » Torsskog .....     | 3.50 |
| » Lennartsfors* ..... | 8.30  | » Gustavsfors .....  | 4.10 |
| » Gustavsfors .....   | 10.30 | » Krokfors .....     | 5.25 |
| » Torsskog .....      | 10.45 | » Sillerud .....     | 7.00 |
| Till Bengtsfors ..... | 12.15 | » Rök .....          | 8.00 |
|                       |       | Till Sil .....       | 8.45 |

**Sil-Bengtsfors-Fölsbyn.**

Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                       |       |                       |       |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Fr. Sil .....         | 6.00  | Fr. Bengtsfors .....  | 2.30  |
| » Rök .....           | 6.25  | » Torsskog .....      | 3.50  |
| » Sillerud .....      | 7.30  | » Gustavsfors .....   | 4.10  |
| » Krokfors .....      | 9.00  | » Lennartsfors* ..... | 7.15  |
| » Gustavsfors .....   | 10.10 | Till Fölsbyn *) ..... | 10.00 |
| » Torsskog .....      | 10.25 | » (Fjällbäck) .....   | 10.00 |
| Till Bengtsfors ..... | 12.00 |                       |       |

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggning.

Understrukena minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

\*) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren "FLORA".

\*\*) Ej Måndagar.

†) Ej Lördagar.

Ängfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.

LENNARTSFORS.

861.

Forts.

**Hernösand Sollefteå Ångbåts Aktiebolag.****Sollefteå-Hernösand.**

Ängf. STRÖMKARLEN afgår dagligen:

från Sollefteå ..... 7.00  
» Hsand ..... 3.00

**Hernösand-Sånga-Sollefteå.**

Ängf. GURLI avgår dagligen:

från Hernösand ..... 7.50  
» Sånga ..... 3.30

I anslutning till denna tur afgår Ängf. ÅDALEN dagligen:

från Sollefteå till Sånga ..... 2.00  
» Sånga till Sollefteå efter Gurli's ankomst.

**Kramfors-Sollefteå.**

Ängf. ÅDALEN avgår dagligen:

från Kramfors ..... 6.00  
» Sollefteå ..... 4.30

**Sandslån-Hernösand.**

Ängf. NORASTRÖM avgår dagligen:

från Sandslån ..... 5.50  
» Hernösand ..... 5.30

**Hernösand-LUGNVIK-Hernösand.**

Trafiken uppehålls av:

|                 |        |                |
|-----------------|--------|----------------|
| Ängf. NORASTRÖM | Sönd.  | fr. Hernösand. |
| » HEMSÖ         | Månd.  | kl. 10.30      |
| » NORASTRÖM     | Tisd.  |                |
| » HEMSÖ         | Onsd.  |                |
| » NORASTRÖM     | Torsd. | fr. Lugnvik    |
| » HEMSÖ         | Fred.  | kl. 1.30.      |
| » NORASTRÖM     | Lörd.  |                |

**Bollsta-Hernösand.**

Ängf. ANGUR avgår sökend. Sön- o. helgd.

från Bollsta ..... 6.00  
» Hernösand ..... 2.30

**Noraström-Hernösand.**

Ängf. HEMSÖ avgår

från Noraström alla sökend. .... 6.30  
» Hernösand månd., onsd., lörd. .... 4.00  
» tisd., torsd., fred. .... 5.00

Löfvik anlöpas



896.

**Tisnare Kanal.**

Taristled över sjöarne Fjellarne, Starrsjön,  
Visken, Brosjön och Tisnaren.

Fr. o. m. 15 Maj med

**Ängf. TISNARE KANAL.**

|                         | Onsd. | Lörd. | Sönd. |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| Från Byle .....         | 4.39  | 4.19  | 2.00  |
| Till Andebol Ö. S. .... | 8.25  | 8.25  | 5.55  |
| Från .....              | 6.10  | 6.10  | 6.10  |
| Till Byle .....         | 10.25 | 10.20 | 10.25 |

Kexelvik anlöpes endast lördagar.

**900. Norrköping—Kalmar  
och vice versa.**Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn  
och Borgholmavgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping  
Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar,  
anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.  
NORRKÖPING.

910.

**Turflsta 1920.****Ångfartyget JARL**

kap. C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under  
Juni, Juli och Augusti månader sålunda:Tisdagar: kl. 9.30 från Oskarshamn, kl. 11.30  
från Byxelkrok, kl. 12.45 från Alfvidsjöbodan,  
kl. 1.45 från Sandviken till Mönsterås.Obs.! Mönsterås anlöpes icke tisdagarna d.  
15 och 29 juni, 13 juli, 11 augusti, 7 och 14  
sept. på grund av marknader och torgdagar.Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30  
från Vällö, kl. 8.00 fr. Påskallavik till Os-  
karshamn, kl. 3.00 fr. Oskarshamn, kl. 4.00 fr.  
Påskallavik, kl. 5.00 fr. Vällö till Borgholm.Obs.! De onsdagar, då ång. icke utgår från  
Mönsterås, avgår densamma kl. 6.00 fr. Oskar-  
shamn och intager ordinarie turen fr. Påskalla-  
vik kl. 8.00.Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45  
från Sandviken, kl. 7.30 från Alfvidsjöbodan,  
kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00  
från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alfvidsjöbodan,  
kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borg-  
holm till KalmarLördagar: kl. 11.15 från Kalmar, kl. 1.15  
från Borgholm till Oskarshamn.Obs.! Vid Löttorps torgdagar Tisdagarna  
den 15 Juni och 17 Augusti och 19 oktober  
samt vid Sandvikens torgdagar tisdagarna  
den 13 juli och 14 september avgår ångaren kl.  
5.00 från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan eller  
Sandviken, återv. kl. 1.00 till Oskarshamn.Obs.! Under Borgholms marknad den 28 o.  
29 juni avgår ångf. JARL båda dagarna kl.  
5.00 fr. Oskarshamn till Borgholm, kl. 1.30 fr.  
Borgholm till Oskarshamn.Obs.) Ordinarie turen den 29 juni inställes.  
Passagerare och fraktgods medtages.  
Eventuella förändringar förbehållas.

Närmare meddela ångarens kommissionärer.

**Ångfartyget "VIKING".**

Kapten C. A. Kratz,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under  
Juni, Juli och Augusti månader sålunda:Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, 6.15 från  
Påskallavik, (Vällö event.), 8.45 från Tillinge-  
nabben, 12.00 från Borgholm till Kalmar.Onsdagar: kl. 11.15 från Kalmar, 1.15 från  
Borgholm, 2.15 från Påskallavik, 3.15 fr. Tillinge-  
nabben (Vällö event.), 7.22 från Påskallavik  
till Oskarshamn.Torsdagar: kl. 2.00 från Oskarshamn till Fi-  
geholm.

Forts.

910.

Fredagar: kl. 6.30 från Figeholm till Oskar-  
shamn, 1.30 från Oskarshamn, 3.00 från Fige-  
holm till Solstadström.Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström till  
Blankaholm, Flivik eller Hålvik och Lindnäs,  
6.15 från Lindnäs till Västervik, 2.00 fr. Väs-  
tervik till Lindnäs, Flivik eller Hålvik, Blan-  
kaholm och Solstadström, 6.22 från Solstad-  
ström till Oskarshamn.Obs.! På resa till och från Västervik Lör-  
dagar anlöpes: Hålvik den 5 och 19 Juni, 3,  
17 och 31 juli, 14 och 28 aug. Flivik den 12  
och 26 juni, 10 och 24 juli, 14 och 28 aug.Obs.! Under Borgholms marknad den 28 o.  
29 juni uppehåller ångf. VIKING förbindelse  
mellan Påskallavik och Borgholm.Obs.! Ordinarie turen till Kalmar den 29  
juni inställes. Intager ordinarie turen från  
Kalmar onsdagen den 30 juni kl. 11.15.

Passagerare och fraktgods medtages.

Eventuella turförändringar förbehållas.

Närmare meddela ångarens kommissionärer.

Obs.! Gods mottages senast ½ timma före  
resp. ångares avgång från utgångsstationernaObs.! Direkt förbindelse mellan Kalmar—  
Borgholm—Oskarshamn varje Lördag med  
med ångf. Jarl.God restauration och bekväma liggplatser  
finnas ombord å båda fartygen.

Ångarens kommissionärer äro:

I Oskarshamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar  
Herr Uno Petersson & Co., i Borgholm Herr M.  
G. Petersson, i Västervik Herr O. E. Mödbeck.

915.

**ÅNGBÅSAKTIEBOLAGET KALMARSUNDS**

ångares turer

Juni, Juli och Augusti 1920.

**Ångaren KALMARSUND N:o VI.**

Kapten A. Karlsson.

**Söckendagar:**

Från Kalmar kl. 7.00, 11.30, 2.55.

Från Färjestaden kl. 8.30, 1.00, 4.00.

**Sön- och helgdagar:**

Från Kalmar kl. 7.00, 11.30, 5.00.

Från Färjestaden kl. 8.15, 1.00, 6.22.

**Ångf. KALMARSUND VII.**

Kapten J. G. Andersson.

**Måndagar:**

Kl. 7.00 från Kalmar till Stora Rör.

» 8.15 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör  
till Borgholm.**Tisdagar:**

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 från Stora Rör

till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås.

**Onsdagar:**

Kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 7.00 från Borgholm,

» 8.15 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås,

» 7.22 » Mönsterås till Borgholm.

**Torsdagar och fredagar:**

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 fr. Stora Rör

till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör

till Borgholm.

**Lördagar:**

Kl. 7.00 från Borgholm, kl. 8.15 från Stora Rör

till Kalmar.

» 2.00 från Kalmar, kl. 3.00 från Stora Rör

till Borgholm.

» 4.30 från Borgholm, kl. 5.30 från Stora Rör

till Kalmar.

**Söndagar och helgdagar:**

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör

till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör

till Kalmar.

Forts.

915.

Forts.

**Ängf. KALMARSUND VIII.**

Kapten G. F. Appelin,

**Måndagar:**

OBS.! Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.45 från Mörby-  
långa till Bergkvara och Degerhamn.Första tisdagen i varje månad:  
Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mör-  
bylånga till Kalmar.**Tisdagar,**

Kl. 6.00 från Kalmar, kl. 8.00 från Mörbylånga

till Kalmar.

» 2.00 från Kalmar, kl. 3.30 från Mörbylånga

till Degerhamn.

**Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:**

Kl. 6.00 från Degerhamn,

» 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

» 2.00 från Kalmar.

» 3.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Lördagar:**Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-  
långa till Kalmar.

» 2.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 3.30 » Mörbylånga till Kalmar.

**Schwedisches  
Reisebureau**

Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning: : : : : :

Biljettförsäljning: : : : : :

Panningsväxling: : : : : :

Brevadress för svenska resande

Svenska Tidningar: : : : : :