

Nr 19.



Tisdagen den 1 Juni 1920

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka samlunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer den 1:a i varje månad och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

ABONNEMANG kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

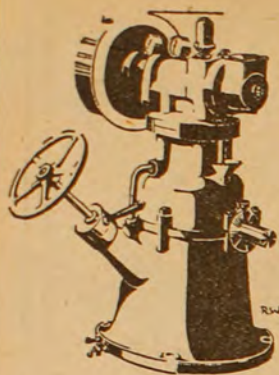
POSTABONNEMANGSPRISET är: $\frac{1}{2}$ år kr. 4.60, $\frac{1}{4}$ år kr. 2.35.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅN, Stockholm.

Pris 80 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM. GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 7333, 8885, 8889.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087. Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpjellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

ÅTVIDABERGS välkända PARKETT GOLV

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



A.-B. NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sevobiljetter utfärdas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,
A.-Bol. Skofabriken Stures
och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols

välkända tillverkningar
samt allt slags ovanläder
och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

I PARTIER

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel. 29 28. ÖREBRO. Tel.-adr. "Feldbahn"



Transportmateriel.
Införda benäget våra offerter!

Innehåll:

Vägledning.....	sid.	3
Teckenförklaringar.....	"	3
Förteckning över järnvägslinjerna.....	"	3-5
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	"	5-11
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	"	12
Tidtabeller för järnvägarna.....	tab.	1-299
Turlista för automobilrouter.....	"	300-324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt vik- tigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	"	325
Befordringsbestämmelser.....	"	327
Taxebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....	"	328
II. Enskilda järnvägarernas egen trafik.....	"	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	"	330
IV. Kupongbiljetter.....	"	331
V. Direkta biljetter till Norge o. Danmark.....	"	332
VI. " " " Finland.....	"	333
VII. " " " Tyskland.....	"	334
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....	"	335
Heltrafik å Statens järnvägar.....	"	336
Zontaxer.....	"	338
Biljettpriser mellan viktigare orter.....	"	339
Postunderrättelser.....	"	340
Turlista för ångbåtar.....	"	501-950
Vägvisare och annonser för vissa städer..... i slutet av häftet.		

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slut-stationer ävensom förenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar även-

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	
Stockholm C—Liljeholmen.....	tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen.....	tab. 119
Stockholm C—Hagalund.....	" 35
1 trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Älvsjö—Hallsberg.....	tab. 119, 120, 120a, 120c, 124
Saltskog—Södertälje.....	tab. 120a
2 trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hagalund—Krylbo.....	tab. 35
3 trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo—Mjölby.....	tab. 107
Örebro—Svarta.....	" 108
16 trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm—Norrköping.....	tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby.....	" 120
II distriktet, adr. Göteborg.	
4 trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg—Falköping R.....	tab. 124
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.—Hallsberg.....	tab. 124
Falköping-R.—Nässjö.....	" 162
Skövde—Karlsborg.....	" 116
6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Laxå—Charlottenberg.....	tab. 130
Kil—Fryksta.....	" 139
Kortfors—Grythytted.....	" 59
III distriktet, adr. Malmö.	
7 trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö—Hässleholm.....	tab. 121
Malmö—Kävlinge.....	" 126
Malmö—Trälleborg—Sassnitz.....	tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn.....	tab. 123
8 trafiksektionen, adr. Helsingborg.	
Halmstad—Kävlinge.....	tab. 126
Ängelholm—Helsingborg.....	" 128
Åstorp—Mölle.....	" 127
Billesholms gr.—Landskrona.....	" 129
9 trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Mjölby—Hässleholm.....	tab. 120, 121
IV distriktet, adr. Östersund.	
10 trafiksektionen, adr. Östersund.	
Bräcke—Storlien.....	tab. 18
Vilhelmina—Östersund.....	" 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås.....	" 17
Strömsund—Ulriksfors.....	" 16
Brundö—Åsarna.....	" 36

som tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hån visa till den eller de tabeller. varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturner. Efter stationsnamn inom klammern [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturners tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6⁰⁰ e. m. t. o. m. 5⁵⁹ f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327—335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstigande.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.
S = sön- o. helgdagar.	XX vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
== till vänster om tågtid = sön- o. helgdagar.	X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
~ till vänster om tågtid = annan inskränkning beträffande tågens gång.	Δ = ångbåtsförbindelse.
Sl = snälltåg.	fr. = avgår från.
P = persontåg.	t. = ankommer till.
B = blandat tåg.	Rv. = restaurantvagn.
G = godståg.	Sv. = sovvagn.
L = lokaltåg.	
> = tåg passerar.	
x = tåg stannar endast för resandes av- eller påstigande.	
a = tåg stannar endast för resandes avstigande.	

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

11 trafiksektionen, adr. Änge.	
Långsele—Ljusdal.....	tab. 14, 85
Långsele—Sollefteå.....	tab. 18
Ljusdal—Hudiksvall.....	" 26
Änge—Sundsvall.....	" 25
12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Ljusdal—Krylbo.....	tab. 85
Kilafors—Stugsund.....	" 27
19 trafiksektionen, adr. Orsa.	
Sveg—Mora-Noret.....	tab. 88
D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Orsa—Bollnäs, Göringen—	
Dalfors.....	tab. 87

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.	
Boden—Jörn.....	tab. 14
Boden—Torneå.....	" 2
Övertorneå—Karungi.....	" 6
Älvsby—Piteå.....	" 8
14 trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele.....	tab. 14
Bastuträsk—Kallholmen.....	" 9
Vännäs—Umeå.....	" 11
Mellansel—Örnsköldsvik.....	" 12
15 trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen.....	tab. 1, 7
Gällivare—Malmberget.....	" 8
Gällivare—Koskullakulle.....	" 4
Gällivare—Porjus.....	" 5

Enskilda järnvägar.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormoryd (Små. Anneberg—Ormoryd).....	Små. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skyllberg—Lerback.....	Skyllbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen).....	».....	»	52
Bjarröd—Lund—Härlösa.....	Lund.....	1.435	»
» (Högevall—Härlösa).....	».....	»	258
» (Lund—Bjarröd).....	».....	»	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Solvesborg—Hällevik, Sandback—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås—Älvesta (Borås N.—Älvesta).....	Göteborg.....	»	182
» (Hillared—Axelfors).....	».....	»	181a
Borås—Ulricehamn (Borås N.—Ulriceh.).....	Borås.....	»	185
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar—Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Börtinge—Östratör.....	Ystad.....	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs.....	»	37
Dala—Ockelbo—Norrsundet (Linghed—Norrsundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	661
Dalsland (Korsjö—Mellerud, Ed—Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö—Österbymo.....	Eksjö.....	»	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg.....	»	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad, västra—Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik, Gruvgården—Fors).....	Visby.....	0.891	290
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen).....	Dala—Finnhyttan.....	1.435	43
» (Falun—Björbo).....	Gävle.....	»	58
Gävle—Ockelbo.....	».....	»	75
Göteborg—Borås (Göteb. B.—Borås N.).....	Göteborg.....	»	182
Göteborg—Säro.....	».....	»	184
Halmstad—Bolmen (Halmstad H. B.—Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230
Halmstad—Näsåjo (Halmstad—Näsåjo, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk).....	Halmstad.....	1.435	»
» (Ätran—Kiunnared).....	».....	»	191
» (Jonköpings hamn—Vaggeryd).....	».....	»	190
Hjo—Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155
» (Tidaholm—Svensbro).....	».....	»	156
Hvetlanda—Målilla.....	Hvetlanda.....	»	205
Hvetlanda—Sävsjö.....	».....	»	205
Hälsingborg—Hässelholm (Hälsingborg—Ramlösa—Hässelh.).....	Hälsingborg.....	1.435	250
» (Billesholm—Bjuv).....	».....	»	250a
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	».....	»	251
Härnösand—Solletta.....	Härnösand.....	»	13
Hässelholm—Markaryd.....	Markaryd.....	»	246
Hönshylte—Kvarnåmälå (Norrård—Kvarnåmälå).....	Vaxjö.....	1.067	222
Hönshylte—Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	1.435	228
Hönshylte—Gripenberg (Jonköpings Ö.—Vireda, Rosendala—Huskvarna).....	Jonköping.....	0.600	145
Kalmar (Kalmar—Kmmaboda, Nybro—Näsåjo).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar—Berga.....	».....	0.891	206
Kalmar—Torsås.....	».....	»	211
Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230
Karlskrona—Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220
Karlstad—Munkfors (Karlst. ö.—Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61
Karlstad—Skoghall (Karlstad östra—Skoghall).....	».....	»	61
Kil—Frysksdalen (Kil—Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60
Kinnehulle—Lidköping—Häkatörp (Forshem—Häkatörp).....	Lidköping.....	0.891	160
Klintehamn—Roma.....	Klintehamn.....	»	291
Klippan—Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248
Kosta (Lessebo—Mälarså södra).....	Kosta.....	0.600	208
Kristianstad—Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238
» (Kristianstad—Almhult).....	».....	»	231
» (Kristianstad—Åhushamn).....	».....	»	232
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan).....	Uppsala.....	»	81
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn).....	Lund.....	»	283
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	66

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr
Landskrona o. Helsingborg (Landskrona — Eslöv, Helsingborg — Billeberga) ...	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona — Kävlinge	Lund	»	257
Landskrona — Kävlinge — Sjöbo (Käv- linge — Sjöbo)	»	»	272
Lidköping — Källan (Lidköping — Tun)	Lidköping	0.891	159
Lidköping — Skara — Stenstorp	Skara	»	157
Ljungholm — Karlskrona (Ljungholm — Pärby)	Kalmar	»	207
Lund — Trälleborg (Kävlinge — Trälleb.)	Lund	1.435	257
Lyskill (Munkedal — Smedberg — Lyskill)	Lyskill	»	170
Lödöse — Lilla Edet (L:a Edet — Alfhem) — Pärby	Göteborg	»	53
Malmö — Genarp (Malmö — Östervärn — Genarp, Bara — Bokskogen N.)	Malmö	»	265
Malmö — Simrishamn (Malmö — Simris- hamn, Dalby — Bjärsjölagård)	»	»	266
Malmö — Trälleborg (Malmö V. — Söder- värn — Trälleborg N.)	»	»	275
Malmö — Ystad (Malmö V. — Ystad)	Ystad	»	268
Mariedad — Moholm	Mariedad	0.891	165
Markaryd — Veinge	Markaryd	1.435	246
Matfors — Vattjom	Matfors	1.435	29
Mellersta Södermanland (Stålboga — Skebokvarn)	Malmköping ...	1.435	97
Mellersta Östergötland (Ringstorp — Lin- köping — Fågelsta — Vadstena — Odes- hög, Klockrike — Borensberg samt Fornåsa — Motala)	Linköping	0.891	148
Mjölby — Håstholm	Mjölby	1.435	155
Mönsterås (Mönsterås — Fagerhult)	Kalmar	0.891	210
Nora Bergslags (Ervalla — Ötterbäcken) ..	Nora	1.435	66
» (Nora — Bredsjö)	»	»	67
» (Bofors — Valåsen)	»	»	66a
Nordmark — Klarälven (Nordmark — Munkfors, Sjögård — Edebock)	Hagfors	0.891	61
Norra Hålsingland (Hudiksv. — Bergsjö) ..	Hudiksvall	»	30
Norra Södermanland (Södertälje — Uthamn — Södertälje — Mälar- baden)	Eskilstuna	1.435	100
» (Mälarbaden — Es- kilstuna n.a.)	»	»	103
» (Åkers styckebruk — Strängnäs)	»	»	101
» (Läggsta — Marie- fred)	»	»	102
Norra Östergötland (Örebro — Finspång — Kimstad — Norrköping, Kimstad — Norsholm)	Finspång	0.891	69
Norrköping — Söderköping — Vikbolandet (Norrköping — Valdemarsvik)	Norrköping	»	141
(Kummelby — Arkösund)	»	»	140
Norsholm — Västervik — Hultsfred (Norsholm — Västervik)	Västervik	»	140
(Jenny — Hultsfred)	»	»	143
Näs — Morshyttan	Näs	»	43
Nässjö — Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Nättraby — Alnaryd — Alnebo (Nättra- byhamn — Alnebo)	Nättrabyhamn..	0.891	212
Oxelösund — Flen — Västmanland (Oxelö- sund — Valskog, Rekarne — Kolbäck) ..	Eskilstuna	1.435	106
Ronehamn — Hemse	Hemse	0.891	293
Ruda — Oskarshamn	Oskarshamn ..	»	201
Sala — Gysinge — Gävle (Sala — Hagastrom — Gävle)	Sala	1.435	76
Skara — Timmersdala	Skara	0.891	158
Skåne — Småland (Astorp — Käreberga — Värnamo)	Helsingborg ...	1.435	245
Skövde — Axvall	Skövde	0.891	164
Slite — Roma	Slite	»	292
Stavsjö (Kolmården — Virå)	Kolmården ..	0.891	151
Stockholm — Nynäs (Älvåjö — Nynäsh.) ..	Nynäshamn ..	1.435	96
Stockholm — Roslagen (Stockholm östra — Norrtälje)	Stockholm	0.891	91
(Rimbo — Uppsala östra)	»	»	92
(Näsby — Österskär)	»	»	93
(Rimbo — Hallstadvik)	»	»	90
(Sthlm Engelbrektsgrat. — Djursholm, Djursås — Ösby — Djursås Danderyd, Djursås — Ösby — Altorp)	»	»	94
(Stocksund — Långangstorp)	»	»	»
Sthlm — Saltsjön (Sthlm Stadsgården — Saltsjöbaden, Igelboda — Solsidan)	»	1.435	95
Stockholm — Västerås — Bergslagen (Stockholm — Tomtebodan — Köping och Spånga — Riddersvik)	»	»	70, 70a
(Tillberga — Sala)	»	»	76
(Tillberga — Ludvika — Vansbro)	»	»	68
(Ramnäs — Kolbäck)	»	»	80
(Angelsberg — Kärrgruvan)	»	»	81
(Enköping — Runhällen)	»	»	79
Svalöv (Kortfors — Grythytted)	Kristinehamn ..	»	54
Svenås (Annelfors — Hörden)	Fredriksberg ...	0.891	54
Södra Dalarna (Krylbo — Rättvik)	Hedemora	1.435	63

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Södra Öland (Borgholm—Ottensby).....	Mörbylånga.....	0.891	213	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klags-	Malmö	1.435	277
Sölvesborg—Olovström—Älmhult.....	Sölvesborg	1.435	237	hamn—Tygelsjö).....	Växjö .....	.....	220
Tidaholm (Tidaholm—Vartofta).....	Tidaholm .....	.....	163	Växjö—Älvsta .....	.....	0.891	223
Trälleborg—Rydsgård	Malmö .....	.....	275	Växjö—Virserum .....	.....	1.087	221
Uddevalle—Lelangen (Uddevalle—	Uddevalle	0.891	172	Växjö—Tingsryd	Ystad	1.435	235
Benigtsfors).....	Vänersborg	1.435	180	Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp).....	.....	.....	259
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga	Uppsala.....	.....	78	Ystad—Eslöv .....	.....	.....	260
Uppsala—Enköping (Uppsala—Uppsala	Gävle .....	.....	75	Ystad—Gärnäs—St Olov (Ystad—Kö-	Ätvidaberg—Bjärke—Säby.....	.....	147
norra—Enköping).....	Varberg .....	.....	181	pingebro—St Olov).....	Ängelholm—Klippan .....	.....	147
Uppsala—Gävle (Uppsala—Gävle, Gävle	.....	.....	186	Ängelholm	Ängelholm .....	.....	247
—Bomhus, Söderfors—Örrskog, Tierp	Malmö	0.891	142	Örebro—Köping (Frövi—Köping).....	Kopparberg.....	.....	70
—Strömsberg, Örbyhus—Dannemora)	Västervik	0.891	142	Östra Blekinge (Karlskrona—Gullberna	.....	1.087	211
Varberg—Borås (Varberg—Borås övre)	Bollnäs	0.892	35 b	—Torsås).....	Karlskrona .....	.....	211a
Varberg—Ätran	Linköping	0.891	150	Gullaboby—Bergkvara .....	.....	.....	.....
Vellinge—Skånör—Fälsterbo .....	.....	.....	.....	Östra Centralbanan (Linköping—Hults-	.....	.....	.....
Vimmerby—Spångenäs .....	.....	.....	.....	fred.....	Linköping	1.435	146
Yoxna—Lobonäs .....	.....	.....	.....	Östra Skåne (Hästveda—Långebro).....	Kristianstad .....	.....	235
Västerstad—Skänninge—Bränninge.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241
Västergötland—Göteborg .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240
(Göteborg Västg.—Skara—Mariestad	Göteborg .....	.....	161	.....	.....	.....	235
—Gårdsjö).....	.....	.....	160	.....	.....	.....	234
(Häkanorp—Tumleberg).....	.....	.....	160b	.....	.....	.....	235
(Torved—Gullspång).....	.....	.....	156a	.....	.....	.....	234
(Nossebo—Trollhättan).....	.....	.....	156a	.....	.....	.....	235
Västra Centralb. (Falköp. R.—Lunderyd)	Halmstad	1.435	194	.....	.....	.....	234

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Upprättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till Järnvägstidtabellerna, Högerlåtande siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsstararna.
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Abbotorp 210 Abisko 1 Abiskojökä 1 Acklinga 156 Adolfsberg 107 Agnesberg 52 Alby 35 Alböke 205 Aleback 157	Alvesta —Bords 182 —Göteborg 121, 182 —Karlskrona 220 —Malmö 121 —Nässjö 121 —Västj 220 Alvidsjöbodarp 9/0 Ambjörnarp 194 Amsterdam 529, 552 Amundön 184 Andersbenning 81 Anderslöv 270 Andersstorp 191 a Anby 120 Angelstad 230 Ankarstrum 143 Anneberg 126 Annerfås 54 Annelöv 257 Ansta 68 Anten 161 Antwerpen 529, 552 Arundsjö 14 Aplared 182 Appuna 150 Arboga 70, 738 Arbrä 35 Ardala 161 Arendala 258 Arentorp 160 Arkelstorp 231 Arket 171 Arkö 714 Arkösund 141	Arnbjörby 859 Ärneberga 148 Ärneborn 9 Ärrie 122 Ärrika 130, 856 Ärvislindan 58 Äsarum 230 Äsby 695 Äska 148 Äskeby 148 Äskersund 111, 712, 375 Äskeröd 259 Äskerön 810 Äskim 184 Äsundtorp 255 Äspa 875 Äspanäs 185 Äspeboda 58 Äspen 124a, 124b Äspeå 14 Äspön 748 Ätarp 238 Äutsarve 293 Ävalors 2 Ävdala 107 Ävesta 65	Backa 126 Backagård 164 Backaryd 221 Bada bruk 60 Baggensstaket 760 Baggetorp 124 Bagghus 651, 654 Baggå 35 Balingsta 78 Ballingstöv 121 Balsby 231 Baltak 163 Bander 291 Bankeberg 120 Bankeryd 162, 162a Banketorp 147 Bars 265 Barkarby 70, 70a Barkåkra 126 Barlingbo 290 Barnakälla 237 Barnviknäs 761 Barsebacksby 283 Barsebacksh 283 Baskarp 881 Bastadalen 712, 873	Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby 654 Bergen 502, 531, 554 Bergfors 1 Bergheim 181 Bergianska Trädgård 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 9 Bergsjö 30 Bergs slussar 712 Bergvik 27	Billingstors 172, 850 Binnarebo 212 Birkelång 140 Biskopskulla 78 Bispeby 65 Bispegården 14, 837 Björns 81 Bjurnhem 53 Bjurs 2 Bjäv —Billesholm 250a —Eklingsborg 250 —Hässelholm 250 Bjälbo 150 Bjällum 157 Bjälverud 333 Bjälshög 265 Bjerges 290	Björboholm 161 Björka 107 Björkeberg 150 Björkby 212 Björkstorp 155 Björkstorp 181 Björks 890 Björkhult 146 Björkliden 1 Björkstäd 210 Björkstön 51 Björksundet 73, 733 Björkvik 761 Björklöv 203 Bjorna 14 Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnåla 124 Björnsjö 266 Björnsjö 18 Björnsjö 161 Björnsjö 743 Björnsäter 144 Blankholm 916 Blidingsholm 222 Blidberg 194 Blidstena 144 Blilstorp 155 Blisterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blybo 50 Bläningsmåla 212 Blädinge 121 Blädda 131 Blöterberget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 761 Bodaberg 191	Bodarna 75 Bodarsjön 38	Boden —Brücke 14 —Bogarynda 3 —Luleå 7 —Rikgränsen 1 Bottrask 2	Bofors —Ervala 66 —Ötterbäckens 66 —Välsten 56a Boge 292 Bogla 162 Bohult 202 Bokus 53, 863 Bokdungen 206 Bokskogen 26 Bokskogen 26 Bollebygd 182	Bollnäs —Brücke 35 —Krylbo 35 —Ora 37 Bollstabruk 13 Boimen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux 377, 552 Borensberg 148, 714 Borggård 69 Borghamn 148, 883
--	---	--	--	--	--	---	---	---	--	---

[illegible]

Kastö 590, 601 Kastö 240 Kastö 213	Klockrike —Borensberg 148 —Linköping 148 —Ringstorp 148 —Ödesjö 148 Klosterråden 266 Kloten 63 Klutmark 9	Kristinehamn —Charlottenberg 130 —Lad 130 —Mora 57 Kristinestad 53, 590 Krogstorp 881 Krokek 120 Krokhagen 69 Krok 18 Kroksbo 76 Krokstrand 807 Krokvik (Lappl.) 1 Krokvik (Små.) 221 Kroppstjärn 38 Krutmollan 272	Källaberg 209 Källby 160 Källbacken 881 Källeryd 124 Källna 247 Källsån 810 Källsteden 53, 590 Källstorp 126 Källunge 292 Källvik 900, 907, 908 Källviken (Dalarne) 58 Källviken (Bohuslän) 807 Källviken 163 Källäng 181 Källnäs 15 Kärda 191 Kärkingen 807, 810 Kärnboda 237 Kärnbäck 2	Landeryd —Falköping 194 —Hälsingborg 191 —Näsby 191 Landsbro 205	Limmingsviken 59 Linaälvi 1 Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Lindesberg 62 Lindfors 51 Lindholmen 91 Lindnäs 910 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Lingbo 35 Linghed 39 Linghem 120	Lund —Björred 280 —Edebo 121a, 121b —Hälsingborg 258 —Landskrona 257 —Malmö 121 —Malmö lokalid 121a, 121b —Näsby 121 —Trälberg 257 Landavägen 123 Lund södra 285 Lund västra 280 Lund östra 258 Lunda 652 Lundby 70 Lundsbrunn 161 Lunger 733 Lunnarp 266 Luppö 6 —Luppö 6 —Luppö 6 Lustbo 50 Lybeck 520, 558 Lyckeby 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåskärd 143 Lyngern 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lysa 170 Lysvik 170, 631, 632, 633 Lysvik 60, 653 Lågarö 810 Långa 26 Långbacka 26 Långbanshyttan 57 Långbansåsen 57 Långebro 235, 240 Långemåla 206 Långenas 182 Långlöt 213	Mackmyra 76 Madsjöholm 163 Mälsjö 230 Mälaren 246 Mälaren 184 Mälaren 3 Mälby 101 Mälmsjö 191 Mälmsjö 97 Mälmslätt 120	Mellösa 106 Melsliden 14 Melm 112, 714 Meselefors 15 Midsjö 160b Milletorp 203 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhlut 127	Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 14 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Näset 27 Näskog 230	Norrberg 35 Norrhova 761 Norehoff 148 Normlösa 150 N:s Grundsund 810 Norra Hammar 150 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213	Nyvang 127 Nyaker 14 Näs 68 Näcken 36 Näsna 114 Nälde 18 Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman.) 13 Näsberg 1 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733	Orsa 850 —Bollnäs 37 —Mora-Noret 38 —Sveg 38 Ortala 651, 654 Ortalaund 654 Osby 121 Osbyholm 240 Osdal 181 Oskar Fredriksborg 761	Raylundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reftale 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1	—Stockholm 91 —Östersund 93 Rönneby 35 Rönneby 41 Rönneby 121 Rönneby 151 Rönneby 36 Rönneby 223 Rönneby 60, 853 Rönneby 223 Rouen 529	Rönneby 120a, 120 Rönneby 810 Rönneby 76 Rönneby 41 Rönneby 121 Rönneby 151 Rönneby 36 Rönneby 223 Rönneby 60, 853 Rönneby 223 Rönneby 248 Rönneby 883	Ruda —Berga 206 —Kalmarsund 206 —Oskarshamn 201 Rudaberg 130 Runemo 37	Sala —Gävle 76 —Krybo 35 —Stockholm C 35 —Tillberg 76 Saladamm 76 Saleboda 220 Salms (Haparanda) 610, 620 Salsta 180 Saltbacken 807 Saltkällan 175, 807 Saltöarna 93 Saltöarna 95, 76 Saltöarna-Duvnas 93 Saltöarna-Järla 95	Saltskog —Eskilstuna 100 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Tillberg 100, 120a Salsta 68 Sanda 291 Sandared 182 Sandarne 61 Sandbyhov 908 Sandbäck 225	Saltskog —Eskilstuna 100 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Tillberg 100, 120a Salsta 68 Sanda 291 Sandared 182 Sandarne 61 Sandbyhov 908 Sandbäck 225
--	--	---	---	--	---	--	---	--	--	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--

Mellösa 106 Melsliden 14 Melm 112, 714 Meselefors 15 Midsjö 160b Milletorp 203 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhlut 127	Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 14 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Näset 27 Näskog 230	Norrberg 35 Norrhova 761 Norehoff 148 Normlösa 150 N:s Grundsund 810 Norra Hammar 150 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213	Nyvang 127 Nyaker 14 Näs 68 Näcken 36 Näsna 114 Nälde 18 Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman.) 13 Näsberg 1 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733	Orsa 850 —Bollnäs 37 —Mora-Noret 38 —Sveg 38 Ortala 651, 654 Ortalaund 654 Osby 121 Osbyholm 240 Osdal 181 Oskar Fredriksborg 761	Raylundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reftale 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1	—Stockholm 91 —Östersund 93 Rönneby 35 Rönneby 41 Rönneby 121 Rönneby 151 Rönneby 36 Rönneby 223 Rönneby 60, 853 Rönneby 223 Rouen 529	Rönneby 120a, 120 Rönneby 810 Rönneby 76 Rönneby 41 Rönneby 121 Rönneby 151 Rönneby 36 Rönneby 223 Rönneby 60, 853 Rönneby 223 Rönneby 248 Rönneby 883	Ruda —Berga 206 —Kalmarsund 206 —Oskarshamn 201 Rudaberg 130 Runemo 37	Sala —Gävle 76 —Krybo 35 —Stockholm C 35 —Tillberg 76 Saladamm 76 Saleboda 220 Salms (Haparanda) 610, 620 Salsta 180 Saltbacken 807 Saltkällan 175, 807 Saltöarna 93 Saltöarna 95, 76 Saltöarna-Duvnas 93 Saltöarna-Järla 95	Saltskog —Eskilstuna 100 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Tillberg 100, 120a Salsta 68 Sanda 291 Sandared 182 Sandarne 61 Sandbyhov 908 Sandbäck 225	Saltskog —Eskilstuna 100 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Tillberg 100, 120a Salsta 68 Sanda 291 Sandared 182 Sandarne 61 Sandbyhov 908 Sandbäck 225
--	--	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--

(Uddervalla) — Herrjunga 180 — Strömstad 175 Uddingen 552 Ugglehult 121 Uggelstorp 209 Ulleåberg 543, 593 Ullared — Falkenberg 195 — Limmared 195 — Varberg 186 — Åtran 186 Ullersäter 70 Ullängar 612 Ulftehnåsa — Borda n. 185 — Falköping-R. 194 — Landerud 194 Ulfedals allé 776 Ulrikafors — Hötting 15 — Strömsund 16 — Östersund 15 Ulvsund 890 Ulshult 891 Ulvsby 61 Ulshyttan 51 Ulvsörp 180 Ulsvik 760 Ulvsäker 124 Ulvsåsa 148 Ulv 230 Ulvön 614 Umeå 11, 614, 822 Undersåker 12 Unge 90 Upphärad 53 Uppsala 720 — Enköpings 78 — Krylbo 35 — Ockelbo 75 — Rimbo 92 — Stockholm C 35a Uppsala nra 55, 78 Uppåkra 121a, 121b Urshult 222 Ursviken 9 Uråsa 221 Utaneid 833, 837 Utansjö 13 Utby 50 Uttersberg 64 Uttan 120a, 120c Veckerslätt 210 Vad 65 Vadensjö 129 Vadsbro 106 Vadstena 148, 712, 875, 883 Vaggeryd — Halmstad 191 — Jönköping 190 — Nässjö 191 Vagnhärad 120 Vakern 57 Valbo 50 Veldemarsvik 140, 675, 902 Valö 225 Valla (Dalarna) 41 Valla (Söderm.) 124 Valla (Västerg.) 165 Vallaslätten 150 Vallberga 126 Vallby (Skåne) 275 Vallby (Österg.) 148 Vallentuna 91 Vallerås 57 Vallkärra 257	Vallnäs 202 Vallsta 35 Vallåkra 256 Vallsberga 101 Valskog — Fröv 70 — Oxeidund 196 — Stockholm C 70 Valstad 143 Valtorp 124 Valåsen 66a Van 57 Vanhäll 68 Vankiva 246 Vanneboda — Fröv 70 — Luddåka 62 — Stockholm C 70 Vansbro — Kristinehamn 57 — Mora 57 — Tillberga 68 Vanås 235 Vanås säg 245 Vara — Gårdsjö 161 — Gårdsjö 161 — Herrjunga 180 — Skåra 161 — Uddevalla 180 Varberg — Göteborg 126 — Herrjunga 181 — Malmö 126 — Åtran 186 Varbos 291 Vargbacken 8 Vergön 180 Varnemünde 281 Varnhem 164 Varnumskulle 185 Varv 175 Varshult 203 Varstofta — Falköping 162 — Nässjö 162 — Tidaholm 163 Varv 148 Vasa 553, 590, 600, 601, 610 Vassemåla 142 Vasselhyttan 62 Vassijaur 1 Vassijokk 1 Vassijon 38 Vassmolåsa 211 Vattholma 75 Vattfjor — Matfors 29 — Sundsvall 25 — Ånge 25 Vattnäs 38 Vaxholm 761 Veberöd 266 Veda 13 Vedborn 200 Veddige 161 Vedemå 148 Vedevag 62 Vedum 180 Vegby 194 Vegeholm 128 Veinge — Göteborg 126 — Hällesholm 246 — Malmö 126 Vekern 225	Velamsund 762 Velandä 53 Vellinge — Falsterbo 275 — Malmö 276 — Rydsgård 275 Vena 143 Verlebo 206 Vernmanshult 221 Verveln 146 Vessigebo 195 Vetlanda se Hvetlanda Via 30 Viborg 560 Viby 232 Vickelby 213 Vidderup 272 Vidöstern 245 Vigbyholm 99 Vij bruk 99 Vika 57 Vikarbyn 50 Vikbäckan 56 Vikarsvik — Dalkarlsberg 66b — Ervalla 66 — Otterbäckan 66 Viklan 290 Vikmanshyttan 55 Viksjöfors 37 Vilhelmina 15 Vilhelmsö 162, 162a Villingen 41 Vilshult 237 Vimmerby — Hultsfred 146 — Lönköping 146 — Spångena 142 Vimo 57 Vindberg 193 Vindela 14 Vindö 767 Vingaker 124 Vinkertomta 143 Vinninga 157 Vinnö 235 Vinsjö 238 Vintjärn 39 Vintrie 275 Vintross 108 Viron 731, 732 Vireda 145 Vireda 63, 732 Virå 151 Virserum 223 Visby 96, 290, 550, 555, 631, 700, 903 Visby hamn 290 Visingsö 881, 883 Viskalors 181 Viskan 25 Vislands — Halmstad 230 — Karlshamn 230 — Malmö 121 — Nässjö 121 Vissefjärda 220 Vistakulle 145 Vitaby 235 Vistén 210 Vittaryd 245 Vittersjö 39 Vittinge 35 Vittsjö 246 Vittskövle 235 Vittvattnet 2, [300] Volgsjöfors 15 Vollsjö 259	Voxna — Lobonäs 35 b — Bolnäs 37 — Orsa 37 Voxnabruk 35 b Vrena 106 Vretaklostret 148 Vreten 155 Vretstorp 124 Vrå 35a Vrångeback 810 Vålberg 53 Vållo 910 Våmsklevan 164 Våmhus 350 Vårdsberg 148 Vårfrå 79 Vargårda 124 Våxnäs 61 Väckelsång 221 Väderstad — Bränninge 150 — Håstholm 155 — Mjölby 155 — Stenstorp 155 Väderum 143 Våja 13 Vänersborg 180, 712 Vännäs — Boden 14 — Bräcke 14 — Umeå 11 Värning 124 Värkeback 143, 675 Värmdö 763 Värmlands Bro 52 Värmlösa Saby 66 Värnamo — Alvesta 182 — Göteborg 182 — Halmstad 191 — Hålsingborg 245 — Nässjö 191 — Åstorp 245 Värsjö 245 Värsby 35a Vase 130 Västanafors — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Tillberga 68 — Vansbro 68 Västanhede 42 Västanhög 283 Västana 191 Västberby 68 Västerbyhytta 68 Västergårda 290 Västerhaninge 96 Västerhus 12 Västerlång 120 Västerlösa 150 Västertill 631, 673, 675, 900, 905, 907, 908, 910 — Hultsfred 143 — Norrahamn 144 Västerås 70, 743 Västgårde 50 Västkinda 290 Västra Bodarne 124a, 124b Västraby 127 Västra Göteborg 161 Västrakulla 203, 204 Västra Torup 250 Västra Åmtervik 60 Västersnäs 145, 145b Vättlösa 161 Väversunda 148 Växjö — Alvesta 220	(Växjö) — Karlskrona 220 — Ronneby 221 — Virserum 223 Vätad 631 — Brösarp 235 — Esköv 239 — Håstveda 235 — Malmö 268 — St. Olov övert — Gärsnäs 260 — St. Olov övert Tomellilla 235 — Skivarp 271 — Tomellilla 259a Ystad Saltjöb. 235, 259, 260 Ytterby 175 Ytterhamns 75 Yttersjön 14 Ytterån 18 Ytteråsa 162 Ytzenhult 245 Yalö 652 Yxnäs 212 Yxnängen 140 Åbo 382, 383 Åby — Katrinehalm 114 — Malmö 120 — Nyköping 126 Åby (Bohusl.) 807, 810 Åbydal 39 Åbyggeby 75 Åhus 241, 631, 670 Åhushamn 232 Åhytte 191b Åkarp 121a, 121b Åkeholm 230 Åkerby 93 Åkersberga 93 Åkers styckbruk — Eskilstuna 100 — Strängnäs 101 — Söderfjärde 100 Åkeshög 276 Åkulla 186 Åland 35 Ålberga 120 Åled 191 Ålberg 290 Ålem 206 Ålänsten 94 Ålshtun 230 Ålsång 70 Åminne 245 Åmneberg 712, 875 Åmotfors 130 Åmal 53 Ånge — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Sundsvall 25 Ångermanälven 613, 835, 838 Ångsta 36 Ånim 171 Ånimskog 53 Ånn 18 Åre 18 Årena 205 Årjäng 260 Åresta 92 Åryd 220 Årås 66	Åsa 126 Åsaka 156a Åsarna 36 Åsarp 194 Åsberg 76 Åsbo 41 Åsboberg 67 Åsbo-Fagerh. 245 Åsbo-Ösje 247 Åsbro 107 Åsby 64 Åseda — Kalmar 202 — Nässjö 203 — Virserum
--	---	---	---	---	--

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Tågindragningar å Statens Järnvägar.

Fr. o. m. den 1 juni hava å Statens Järnvägar en del förortståg och mindre frekventerade persontåg å kortare sträckor indragits, varjämte en del omläggningar gjorts. Samtliga tidtabellsändringar äro intagna i juni-numret av Sveriges Kommunikationer.

Tågförbindelserna med Kristiania.

Den 1 juni återinläggas de förut indragna nattsnälltågen 43 och 44 mellan Kristiania och Göteborg B:s samt dagpersontågen 753 och 754 mellan Kristiania—Charlottenberg.

Förbindelserna med Kristiania efter den 1 juni äro ordnade sålunda:

8.21	9.25	fr. Stockholm.....	t.	9.15	7.56
10.40	11.10	t. Kristiania.....	fr.	7.20	6.02
5.00	11.25	fr. Kristiania.....	t.	6.25	1.10
1.28	7.40	t. Göteborg B:s.....	fr.	9.40	4.40
7.46	2.44	t. Malmö.....	fr.	2.49	10.17
6.42	1.05	t. Hälsingborg F.....	fr.	4.02	11.19
9.03	3.57	t. Köpenhamn.....	fr.	12.35	8.15

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

äro följande:

7.44	från Stockholm C.....	till	9.20
5.00	» Kristiania.....	»	1.10
1.48	» Göteborg B:s.....	»	4.20
5.25	» Köpenhamn.....	»	11.40
8.05	» Malmö.....	»	9.22
8.56	» Trälleborg F.....	»	8.25
1.16	till Sassnitz—Hafen.....	från	4.10
9.29	» Berlin.....	»	8.41

Direkt tågförbindelse till och från Hamburg finnes icke. Deutsche Luft-Reederei, Warnemünde, anordnar emellertid flygförbindelse med hydroplan mellan Sassnitz och Warnemünde i anslutning till och från tågen mellan Warnemünde och Hamburg, varigenom direkt förbindelse upprätthålles i båda riktningarna fr. o. m. den 5 januari enligt nedanstående tidtabell:

med hydroplan	2.30	från Sassnitz.....	till	2.30	med hydroplan
	3.30	till Warnemünde.....	från	1.30	
med järnväg	5.32	från.....	till	11.59	med järnväg
	9.14	till Hamburg.....	från	8.27	

Avgiften för flygfärden Sassnitz—Warnemünde eller omvänt utgår sålunda:

för 1 person.....	1,200 Mark
» 2 personer.....	1,800 » *)
» 3.....	2,400 » *)

*) Dessa avgifter tillämpas endast för det fall två eller tre personer anmäla sig samtidigt.

Stockholm i maj 1920.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 1-6.

Tidtabeller för järnvägarna.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.

Anmärkingar: b) Under tiden 20/6—5/9.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	5.42	...	fr. Narvik.....	t.	12.11	...	...	...
...	...	7.42	...	t. Riksgränsen.....	fr.	10.38	...	...	...
...	...	7.42	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	7.42	...	fr. Riksgränsen.....	t.	10.22	...	...	...
...	...	7.42	...	Vassjåure.....	↑	10.13	...	...	...
...	...	7.42	...	Kopparåsen.....	↑	9.57	...	...	...
...	...	7.42	...	Björkliden.....	↑	9.44	...	...	...
...	...	7.42	...	Abisko.....	↑	9.29	...	...	...
...	...	7.42	...	Stordalen.....	↑	9.15	...	...	...
...	...	7.42	...	Kaisepakte.....	↑	8.59	...	...	...
...	...	7.42	...	Stenbacken.....	↑	8.46	...	...	...
...	...	7.42	...	Torneträsk.....	↑	8.34	...	...	...
...	...	7.42	...	Bergfors.....	↑	8.23	...	...	...
...	...	7.42	...	Rensjön.....	↑	8.09	...	...	...
...	...	7.42	...	Rautas.....	↑	7.57	...	...	...
...	...	7.42	...	Krokvik.....	↑	7.43	...	...	...
...	...	7.42	...	Kiruna.....	↑	7.32	...	...	...
...	...	7.42	...	Kalixfors.....	↑	7.12	...	...	...
...	...	7.42	...	KallforsTuristbyrå.....	↑	7.04	...	...	...
...	...	7.42	...	Lappberg.....	↑	6.41	...	...	...
...	...	7.42	...	Fjällåsen.....	↑	6.11	...	...	...
...	...	7.42	...	Härå.....	↑	5.55	...	...	...
...	...	7.42	...	Risbäck.....	↑	5.32	...	...	...
...	...	7.42	...	Linaälvs.....	↑	5.06	...	...	...
...	...	7.42	...	Sikträsk.....	↑	4.46	...	...	...
...	...	7.42	...	Gällivare.....	↑	4.19	...	...	...
...	...	7.42	...	t. Malmberget 3.....	fr.	4.02	...	...	...
...	...	7.42	...	fr. Malmberget 3.....	t.	3.30	...	...	...
...	...	7.42	...	fr. Gällivare.....	t.	4.22	...	...	...
...	...	7.42	...	fr. Gällivare.....	t.	4.24	...	...	...
...	...	7.42	...	Härträsk.....	↑	3.15	...	...	...
...	...	7.42	...	Ripats.....	↑	2.59	...	...	...
...	...	7.42	...	Nuortikon.....	↑	2.40	...	...	...
...	...	7.42	...	Kilvo.....	↑	2.27	...	...	...
...	...	7.42	...	Nattavara.....	↑	2.02	...	...	...
...	...	7.42	...	Koskivara.....	↑	1.43	...	...	...
...	...	7.42	...	Poleirkeln.....	↑	1.27	...	...	...
...	...	7.42	...	Murjek.....	↑	1.05	...	...	...
...	...	7.42	...	Näsberg.....	↑	12.36	...	...	...
...	...	7.42	...	Lakaträsk.....	↑	12.11	...	...	...
...	...	7.42	...	Gullträsk.....	↑	11.54	...	...	...
...	...	7.42	...	Sandträsk.....	↑	11.37	...	...	...
...	...	7.42	...	Gransjö.....	↑	11.22	...	...	...
...	...	7.42	...	Ljuså.....	↑	10.58	...	...	...
...	...	7.42	...	Holmfors.....	↑	10.41	...	...	...
...	...	7.42	...	Boden.....	↑	10.26	...	...	...
...	...	7.42	...	t. Luleå 7.....	fr.	9.28	...	...	...
...	...	7.42	...	t. Haparanda 2.....	fr.	8.21	...	...	...
...	...	7.42	...	t. Stockholm C 14, 35.....	fr.	5.42	...	...	...

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 338. Avgiften i II kl lika med avgiften för 2 st. III kl.

Anmärkingar: b) Går onsdagar och lördagar samt fr. o. m. den 21 juni även måndagar.

...	...	5.42	...	fr. Stockholm C. 35, 14, 1.....	t.	11.25	...	...	...
...	...	5.42	...	fr. Jörn 14, 1.....	t.	11.22	...	...	...
...	...	5.42	...	fr. Luleå 7, 1.....	t.	6.28	...	...	...
...	...	5.42	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	5.42	...	fr. Gällivare.....	t.	9.49	...	...	...
...	...	5.42	...	Kuosakåbbå.....	↑	9.02	...	...	...
...	...	5.42	...	Jutanjåure.....	↑	8.44	...	...	...
...	...	5.42	...	Luspebyrgen.....	↑	8.25	...	...	...
...	...	5.42	...	Luleå.....	↑	8.11	...	...	...
...	...	5.42	...	t. Porjus.....	fr.	7.50	...	...	...

2 Torneå—Boden—Torneå. 2

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettprisen till och över Torneå se tab. 339 C.
Genomgående sittvagnar. II, III: Haparanda—Övertorneå 913, 914, 917, 918. III: Stockholm C—Haparanda 3041, 3042.
Sovvagnar. I, II: Boden—Haparanda 3041, 3042.

Anmärkingar: b) Mellanriksbanan Haparanda—Torneå trafikeras gemensamt av Statens järnvägar och Finska statsbanorna, vars spårvidd är 1,524. Tågen 3042 och 1723 utgöres av svenskt tågsätt och tågen 918 och 917 av finskt tågsätt.
c) Svensk tid. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	9.32	...	fr. Uledborg.....	t.	8.22	...	...	...
...	...	9.32	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Torneå.....	t.	2.25	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Haparanda.....	fr.	2.10	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Haparanda.....	t.	11.01	...	...	...
...	...	9.32	...	Mattila.....	↑	10.38	...	...	...
...	...	9.32	...	Bäverback.....	↑	6.12	...	...	...
...	...	9.32	...	Lomkarr.....	↑	5.55	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Karungi.....	fr.	5.38	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Övertorneå 6.....	fr.	8.00	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Övertorneå 6.....	t.	7.22	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Karungi.....	t.	5.13	...	...	...
...	...	9.32	...	Tosca.....	↑	5.04	...	...	...
...	...	9.32	...	Kärback.....	↑	4.42	...	...	...
...	...	9.32	...	Lappträsk.....	↑	4.28	...	...	...
...	...	9.32	...	Bedträsk.....	↑	4.04	...	...	...
...	...	9.32	...	Vitvattnet [300].....	↑	3.41	...	...	...
...	...	9.32	...	O. Flakaträsk.....	↑	3.24	...	...	...
...	...	9.32	...	Bakjär.....	↑	3.02	...	...	...
...	...	9.32	...	Morjärv.....	↑	2.24	...	...	...
...	...	9.32	...	Avafors.....	↑	1.55	...	...	...
...	...	9.32	...	Rjura.....	↑	1.49	...	...	...
...	...	9.32	...	Niemisel.....	↑	1.29	...	...	...
...	...	9.32	...	Dagerslet.....	↑	1.20	...	...	...
...	...	9.32	...	Hundsjo.....	↑	1.10	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Boden.....	fr.	10.29	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Luleå 7.....	fr.	8.10	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Stockholm C 14, 35.....	fr.	5.42	...	...	...

3 Gällivare—Malmberget—Gällivare. 3

...	...	9.32	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Gällivare.....	t.	1.09	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Malmberget.....	fr.	1.15	...	...	...
...	...	9.32	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Gällivare.....	t.	1.28	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Gällivare.....	fr.	1.49	...	...	...

4 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare. 4

...	...	9.32	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Gällivare.....	t.	10.15	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Koskullskulle.....	fr.	9.45	...	...	...

5 6 Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda i alla tåg.

...	...	9.32	...	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	9.32	...	fr. Övertorneå.....	t.	7.10	...	...	...
...	...	9.32	...	Alkullen.....	↑	6.37	...	...	...
...	...	9.32	...	Lapplo.....	↑	6.22	...	...	...
...	...	9.32	...	Hedenäset.....	↑	6.04	...	...	...
...	...	9.32	...	Backasta.....	↑	5.47	...	...	...
...	...	9.32	...	Risudden.....	↑	5.24	...	...	...
...	...	9.32	...	Skogskärr.....	↑	4.17	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Karungi.....	fr.	3.42	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Haparanda 2.....	fr.	9.28	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Luleå 2, 7.....	fr.	8.10	...	...	...
...	...	9.32	...	t. Stockholm C 14, 35.....	fr.	5.42	...	...	...

Boden—Brücke—Boden.

Anmärkingar:

Restoranger och Sölvagnar. II. *Stockholm C-Narvik* 501, 502. III. *Stockholm C-Höparanda* 501, 502.

Sölvagnar. I, II, III: *Stockholm C-Långsele och Stockholm C-Narvik* (som stiftsvagn *Stockholm C-Krylbo, Långsele-Älvsby, Riksgränsen-Narvik*) 501, 502.

Restaurantvagn: *Boden-Långsele* 501, 502.

7.13	...	fr. Kiruna 1	 t.	7 2
10.35	...	fr. Gällivare 1	 t.	2 2

...	...	...	...	...	...	...	8.21	...	70.33	...	fr. Gall
...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	8.21	...	fr. Hay
...	...	...	...	...	...	...	6.00	...	3.23	...	fr. Lule

[illegible]

6 30	27	↓	Brännberg	9.10
7 07	46	+	Ålsjö (S)	9.20

...	...	...	...	...	...	...	8.19	9.46	7.97	46	t. Alvs
...	...	...	...	...	...	...	c) 12.02	...	11.22	...	t. Pites
...	...	...	...	...	...	...	5.20	...	d) 3.55	...	fr. Pites

[illegible]

Långsele—Härnösand—Långsele.

...	...	...	...	...	8.44	10.43	5.05	...	...	357	Treh
...	...	...	...	...	x	x	x	...	...	371	Långv
...	...	...	...	...	9.37	12.08	5.39	...	...	382	Björn

...	...	8.44	10.43	5.05	...	357	Trehörningsjö.	...	...	12.36	3.54	9.29	...	...	...	...
...	...	x	x	x	...	371	Långviksmön	...	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	9.37	12.08	5.36	...	382	Björna	...	...	11.52	4.40	8.27	...	...	...	...
...	...	10.00	12.42	5.59	...	392	Björnså	...	...	11.15	12.40	7.41	...	...	...	...
...	...	10.21	1.13	6.11	...	403	Gottne	...	...	11.15	11.52	7.04	...	...	...	...
...	...	x 10.31	1.28	6.21	...	407	t. Mellansel x fr.	...	...	11.07	11.30	6.43	...	...	...	...
...	...	12.24	...	...	...	436	t. Örnsköldsvik 12. fr.	...	...	9.20	...	4.30	...	...	...	...
...	...	9.20	...	...	...	...	fr. Örnsköldsvik 12. t.	...	...	12.24	...	7.43	...	...	...	...

Umeå—Vännäs

...	...	...	...	...	1.51	3.50	8.22	...	...	476	Serj
...	...	...	...	...	x	x	x	...	...	...	Form
...	...	...	...	...	2.23	6.35	8.43	...	...	490	Öster
...	...	...	...	...	2.39	6.58	8.56	...	...	498	t. Lång

[illegible]

12 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel. 12

...	...	...	4 57	9.36	4.35	...	...	...	...	Fänge
...	...	...	x5 16	10.21	4.56	...	...	...	...	Bispg
...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	Osterd
...	...	...	x5 18	11.10	5.06	...	...	...	...	Ragg

...	4 32	9.36	4.85	...	...	Fingebåden	...	7.15	12.53	3.52	8 21	...
...	x5 16	10.21	4.56	...	Sv. Ån hängsbo	Bispgården (X)	...	x	x	x	x	...
...	x	x	x	...	...	Osterö	...	6.55	12.20	3.08	7 43	...
...	x5 49	11.10	5.26	...	...	Ragunda	...	6.47	11.58	2.29	7 15	...
...	6.42	12.20	6.02	...	...	Hälsjö	...	6.19	11.35	1.30	6 40	...
...	x7.08	1.17	6 35	...	...	Kälarne	...	x	x	x	x	...
...	x	x	x	...	...	Gastjön	...	5.56	10.52	12.25	5.52	...
...	7.54	2.26	1.18	...	...	Dockmyr	...	5.34	10.19	11.25	5.18	...
...	8.19	3.06	7.41	...	...	Nyhem (X)	...	x	x	x	x	...
...	x8.38	x3.30	7.59	...	...	Grötlingen	...	5.10	9.58	x10.49	x4.52	...
...	9.06	x4.06	x8.25	...	12 28	t. Bräcke X	fr	...	9.30	10.12	4.25	...
...	12.05	o) 7 22	11 42	...	9.02	t. Östersund 18.....fr.	...	8 14	3 53	...	m2.10	...
...	...	11 42	9.10	...	7.55	t. Sundsvall 35, 25 fr.	...	7 22	5 10	...	V 6.10	...
...	...	8.56	11.25	...	1144	t. Stockholm C 35...fr.	...	5.42	7 25	...	...	...
...	...	7.50	...	...	1593	t. Malm335, 107, 120, 121fr.	...	9 48	...	...	...	...

16

Zontaxa A. tab. 338.
Genomg. sittvagnar. II, III: Strömsund—Östersund 823, 830.

Zontaxa A, tab. 338.											
Genomg. siltvagnar. II, III: Strömsund—Östersund 823, 830.											
...	fr. Våhelsmina 15 ...	...	...	...	...	...	...	...	9.15	...	...
...	fr. Östersund 15 ...	...	...	9.30	9.30	10.35	...	...	4.30	...	...
Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 822 II, III	B 824 III	B 832 III	B 826 III	B 834 III	B 828 III	B 830 II, III			
0 fr. Ulriksfors (X)	4 22	12.20	\$ 1.16	V 1.25	\$ 3.08	V 3.40	8 22	...			
4 t. Strömsund	4 45	V 12.30	\$ 1.26	V 1.35	\$ 3.18	V 3.50	8 42	...			
Strömsund—Ulriksfors.											
Km.	Statens järnvägar sp. 1.435	B 823 II, III	B 825 III	B 833 III	B 827 III	B 835 III	B 829 III	B 831 II, III			
0 fr. Strömsund	4 55	V 1.00	\$ 1.36	V 3.15	\$ 3.28	V 4.11	8 52	...			
4 t. Ulriksfors	5 05	V 1.10	\$ 1.46	V 3.25	\$ 3.38	V 4.21	9 02	...			
...	t. Östersund 15	9.09	...	7 43	7 43	...	...	...			
...	t. Våhelsmina 15	...	7 15	6 02	...	...	...	...			

Zenters A tab 332 Genomgröße

[illegible]

2.5

88.	III	7 18	7 10
-----	-----	------	------

1884;
es ligg-
dast för

28
56
10
02

82
II,
I
14
8
55
44

44
33
11
01
45
25
06

05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54
38
23
05
54

28	En				29	Er			
----	----	--	--	--	----	----	--	--	--

atsbilj.	III	40	28	14	01	31	12	54	45
----------	-----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible][illegible]

Stug-

[illegible]

35 a

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Gävle
-Falun 101, 102.

Km.	Stations förutgående, sept. 1, 1895	P 111 II, III	N 23 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	SI 21 II, III	P 143 II, III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III	...
fr. Gäddle 75	...	...	...	...	6,00	...	8,20	11,45	...	4,37	...	...
fr. Norrbylle 91, 92	...	...	...	...	5,22	...	10,10	...	3,30	3,30	...	...
fr. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala X	...	...	...	7,53	9,05	10,15	...	3,08	5,50	7,32	...	...
fr. Bergsbrunna	...	...	...	8,04	9,15	...	12,54	3,18	6,00	7,42	...	...
fr. VA	...	...	...	...	...	...	...	...	X	...	...	...
fr. 14	...	...	...	...	...	...	...	...	6,12	8,22	...	...
fr. 17	...	...	...	...	8,21	9,31	1,12	3,34	...	...	10,24	...
fr. 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm-Uppsala.

Genomgående siltvagnar: Se här ovan.
Anmärkningar: a) Särskilda bestämmelser angående II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
b) Särskilda bestämmelser angående II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
c) Särskilda bestämmelser angående II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anmärkningsar: b) Ons- och lördagar.

22

44
 7-
 att-

Tab. 57-60.

58

Falun—Björbo—Falun.

58

Zontaxa B, tab. 338.

...	5.45	2.10	...	fr.	Gåule C. 50	t.	2.57	9.40	...	...	...
...	4.36	12.34	...	fr.	Mora-Noré 50	t.	12.33	9.31	...	...	...
...	6.71	8.73	...	fr.	Gåule—Dala järnvägar, Gåule, spv. 1.435.	t.	6.74	8.72	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	fr.	Falun	t.	9.05	6.39	...	...	...
...	5.15	4.43	0	fr.	Källviken	t.	x	x	...	...	...
...	x	x	5	fr.	Olsbacha	x	x	x	...	...	...
...	5.48	5.05	12	fr.	Aspeboda	8.26	6.08	...	...	...	...
...	6.01	5.12	15	fr.	Bomsarvet	8.08	5.55	...	...	...	...
...	6.28	5.25	21	fr.	Kvarnsveden	7.41	5.45	...	...	...	...
...	7.01	5.44	26	fr.	Repbäcken	7.20	5.27	...	...	...	...
...	7.10	5.51	29	fr.	Leksand 65	fr.	...	12.49	...	...	...
...	10.29	9.24	...	fr.	Rättvik 65	fr.	...	12.08	...	...	...
...	11.10	10.45	...	fr.	Borlänge 65	fr.	...	2.50	...	...	...
...	8.57	8.02	...	fr.	Borlänge 65	t.	8.57	8.02	...	...	...
...	...	2.50	...	fr.	Rättvik 65	t.	11.10	10.25	...	...	...
...	...	12.08	...	fr.	Leksand 65	t.	10.29	9.34	...	...	...
...	...	12.49	...	fr.	Repbäcken	t.	6.56	5.24	...	...	...
...	7.30	5.54	29	fr.	Barna	t.	x	x	...	...	...
...	x	x	37	fr.	Arvelindan	6.50	5.05	...	...	...	...
...	8.04	6.15	41	fr.	Bröljarna	x	x	...	...	...	...
...	x	x	49	fr.	Moockfjärd	5.10	4.43	...	...	...	...
...	8.40	6.25	53	fr.	Lillstapet	x	x	...	...	...	...
...	x	x	57	fr.	Osnegsholm	x	x	...	...	...	...
...	x	x	61	fr.	Dala Floda	5.19	4.22	...	...	...	...
...	9.25	6.52	64	fr.	Björbo	t.	4.50	4.10	...	...	...
...	9.40	7.10	70	fr.	L. Ludvika 68	fr.	6.12	12.20	...	...	...
...	11.18	...	...	fr.	Vansbro 68	fr.	...	3.14	...	...	...
...	11.38	8.82	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...

59

Gräthytted—Kortfors—
Gräthytted.

59

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre;
i samtrafik Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar: b) § 1.38. c) § 2.05. d) § 6.27. e) § 9.16.

...	7.23	7.23	...	fr.	Stockholm C. 70, 68, 51 t.	10.22	...	...	...	...	...
...	8.25	8.25	...	fr.	Göteborg B-a 53, 51 t.	9.42	...	...	...	...	...
...	10.15	10.15	...	fr.	Filipstad 52, 51	3.26	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr.	Falun 51	7.12	...	...	...	...	...
...	8.3	8.1a	...	fr.	Svearådens järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	8.2	8.42	8.4	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	fr.	Gräthytted	11.52	...	...	...	...	...
...	2.52	2.25	0	fr.	Ålvestorp	10.39	...	...	...	...	...
...	3.12	3.47	15	fr.	Lammaviken	10.31	...	...	...	...	...
...	3.22	3.59	18	fr.	Fjälhyttan	10.09	11.11	11.11	...	...	...
...	3.41	4.36	25	fr.	Roosholm	9.11	5.511	5.511	...	...	...
...	7.40	4.21	5.34		Karlsladsbruk	8.35	5.000	5.000	...	...	...
...	7.51	4.32	5.45		Kortfors	8.35	5.000	5.000	...	...	...
...	9.31	5.26	8.02	...	t. Nora 66	fr.	10.13	10.25	10.25	...	...
...	4.49	...	...	...	t. Stockholm C. 66, 70	fr.	...	...	...	...	...
c) 6.28	7.56	7.56	...	...	t. Stockholm C. 66, 130, 124 fr.	fr.	9.23	8.21	8.21	...	...
b) 9.50	9.02	9.02	...	...	t. Karlstoga	fr.	7.39	4.09	4.09	...	...
c) 10.20	9.28	9.28	...	...	t. Strömstorp	fr.	7.10	3.46	3.46	...	...

60

Torsby—Kil—Torsby

60

Zontaxa B, tab. 338.

B 141	B 145	B 149	...	fr.	Kil—Fryksdalens järnväg, Göteborg, spv. 1.435	B 142	B 146	B 150	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	fr.	Torsby	t.	1.00	9.42	...	...	...
...	5.20	...	3.00	0	fr.	Oleby	t.	12.47	9.42	...	...
...	5.33	...	3.20	5	fr.	Budabruk	12.31	9.02	...	...	...
...	5.51	...	3.47	14	fr.	Lysvik	12.17	8.41	...	...	...
...	6.04	...	4.08	20	fr.	Kvarnsjö	12.04	8.11	...	...	...
...	6.17	...	4.26	26	fr.	Kil	11.50	8.01	...	...	...
...	6.51	...	4.44	32	fr.	Kil	11.42	7.50	...	...	...
...	6.40	...	4.59	36	fr.	...	...	...	...	...	...

7.10	1.40	5.44	41	fr. Sunne.....	t	11.18	7 12
7.24	1.54	6.03	46	M Rottneros.....	A	11.07	6 58

x	x	x	48	Ojervik	x	x
7.45	2.15	6	54	Västra Ämtervik.....	10.50	6 3/4
8.04	2.34	6	52	Bäckebrom.....	10.34	6 1/4
8.16	2.46	7	65	Frykssön.....	10.24	5.57

8.51	x	1	75	Tolita	10.10	5.35
8.51	x	1	75	Grindstugan	x	x
8.47	3.17	7	72	Gannu	9.56	5.1
9.00	3.30	8	82	t. KIL x	9.45	5.00
9.20	...	10	12	t. Filanad Vaa 51, 52	Fr.	7.25 2.20
7 12	...	2	06	t. Tulu 51	Fr.	3.30 1.10
12.04	5.52	9	42	t. Areaka 130	Fr.	7.38 12.11
10.07	5.28	9	02	t. Karstad 130	Fr.	7.38 12.11
11.15	8.10	1	22	t. Kristinehamn 130	Fr.	5.42 2.47
10.36	5.50	10	18	t. Auli 53	Fr.	7.47 11.51
3.19	9.42	1	42	t. Auli 130	Fr.	4.40 3.30
10.02	5.50	1	22	Stockholm C, via Lån 120, 124	Fr.	9.28 8.2
10.02	5.50	1	42	t. Stockh. C, via Lån 51, 63, 70	Fr.	12.07 7.23

69

Örebro—Finspång—Norrköping och Åter.

Zontaxa 3. tab. 328.

Anmärkning: b) Lokaltåg se under huvudtab.

c) 7.55 18/8-30/8 utom 25 o. 26/6.

d) 7.21

e) 7.40

f) 7.55

g) 7.21

h) 7.40

i) 7.55

j) 7.21

k) 7.40

l) 7.55

m) 7.21

n) 7.40

o) 7.55

p) 7.21

q) 7.40

r) 7.55

s) 7.21

t) 7.40

u) 7.55

v) 7.21

w) 7.40

x) 7.55

y) 7.21

z) 7.40

aa) 7.55

ab) 7.21

ac) 7.40

ad) 7.55

ae) 7.21

af) 7.40

ag) 7.55

ah) 7.21

ai) 7.40

aj) 7.55

ak) 7.21

al) 7.40

am) 7.55

an) 7.21

ao) 7.40

ap) 7.55

aq) 7.21

ar) 7.40

as) 7.55

at) 7.21

au) 7.40

av) 7.55

aw) 7.21

ax) 7.40

ay) 7.55

az) 7.21

ba) 7.40

bb) 7.55

bc) 7.21

bd) 7.40

be) 7.55

bf) 7.21

bg) 7.40

bh) 7.55

bi) 7.21

bj) 7.40

bk) 7.55

bl) 7.21

bm) 7.40

bn) 7.55

bo) 7.21

bp) 7.40

bq) 7.55

br) 7.21

bs) 7.40

bt) 7.55

bu) 7.21

bv) 7.40

bw) 7.55

bx) 7.21

by) 7.40

bz) 7.55

ca) 7.21

cb) 7.40

cc) 7.55

cd) 7.21

ce) 7.40

cf) 7.55

cg) 7.21

ch) 7.40

ci) 7.55

cj) 7.21

ck) 7.40

cl) 7.55

cm) 7.21

cn) 7.40

co) 7.55

cp) 7.21

cq) 7.40

69

Tillbergas-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillbergas.

Zontaxa 3. tab. 328.

Anmärkning: b) Lokaltåg se under huvudtab.

c) 7.55 18/8-30/8 utom 25 o. 26/6.

d) 7.21

e) 7.40

f) 7.55

g) 7.21

h) 7.40

i) 7.55

j) 7.21

k) 7.40

l) 7.55

m) 7.21

n) 7.40

o) 7.55

p) 7.21

q) 7.40

r) 7.55

s) 7.21

t) 7.40

u) 7.55

v) 7.21

w) 7.40

x) 7.55

y) 7.21

z) 7.40

aa) 7.55

ab) 7.21

ac) 7.40

ad) 7.55

ae) 7.21

af) 7.40

ag) 7.55

ah) 7.21

ai) 7.40

aj) 7.55

ak) 7.21

al) 7.40

am) 7.55

an) 7.21

ao) 7.40

ap) 7.55

aq) 7.21

ar) 7.40

as) 7.55

at) 7.21

au) 7.40

av) 7.55

aw) 7.21

ax) 7.40

ay) 7.55

az) 7.21

ba) 7.40

bb) 7.55

bc) 7.21

bd) 7.40

be) 7.55

bf) 7.21

bg) 7.40

bh) 7.55

bi) 7.21

bj) 7.40

bk) 7.55

bl) 7.21

bm) 7.40

bn) 7.55

bo) 7.21

bp) 7.40

bq) 7.55

br) 7.21

bs) 7.40

bt) 7.55

bu) 7.21

bv) 7.40

bw) 7.55

bx) 7.21

by) 7.40

bz) 7.55

ca) 7.21

cb) 7.40

cc) 7.55

cd) 7.21

ce) 7.40

cf) 7.55

cg) 7.21

ch) 7.40

ci) 7.55

cj) 7.21

ck) 7.40

cl) 7.55

cm) 7.21

cn) 7.40

co) 7.55

cp) 7.21

cq) 7.40

68

Tillbergas-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillbergas.

Zontaxa 3. tab. 328.

Anmärkning: b) Lokaltåg se under huvudtab.

c) 7.55 18/8-30/8 utom 25 o. 26/6.

d) 7.21

e) 7.40

f) 7.55

g) 7.21

h) 7.40

i) 7.55

j) 7.21

k) 7.40

l) 7.55

m) 7.21

n) 7.40

o) 7.55

p) 7.21

q) 7.40

r) 7.55

s) 7.21

t) 7.40

u) 7.55

v) 7.21

w) 7.40

x) 7.55

y) 7.21

z) 7.40

aa) 7.55

ab) 7.21

ac) 7.40

ad) 7.55

ae) 7.21

af) 7.40

ag) 7.55

ah) 7.21

ai) 7.40

aj) 7.55

ak) 7.21

al) 7.40

am) 7.55

an) 7.21

ao) 7.40

ap) 7.55

aq) 7.21

ar) 7.40

as) 7.55

at) 7.21

au) 7.40

av) 7.55

aw) 7.21

ax) 7.40

ay) 7.55

az) 7.21

ba) 7.40

bb) 7.55

bc) 7.21

bd) 7.40

be) 7.55

bf) 7.21

bg) 7.40

bh) 7.55

bi) 7.21

bj) 7.40

bk) 7.55

bl) 7.21

bm) 7.40

bn) 7.55

bo) 7.21

bp) 7.40

bq) 7.55

br) 7.21

bs) 7.40

bt) 7.55

bu) 7.21

bv) 7.40

bw) 7.55

bx) 7.21

by) 7.40

bz) 7.55

ca) 7.21

cb) 7.40

cc) 7.55

cd) 7.21

ce) 7.40

cf) 7.55

cg) 7.21

ch) 7.40

ci) 7.55

cj) 7.21

ck) 7.40

cl) 7.55

cm) 7.21

cn) 7.40

co) 7.55

cp) 7.21

cq) 7.40

70

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B. tab. 338.

Örebro—Köpingens järnväg: Zontaxa A. tab. 338. (a-z i II-klass dock 35 öre billigare än zontabellen angiver.)

Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C—Köping—Bergslagens järnvägar: 1/11, 3/13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillbergas—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm C—Tillbergas—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillbergas—Ludvika—Falun—Ålvdalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—Frövi—Örebro 1/11/201, 2/6/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15, 16/6.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillbergas—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Anmärkning: b) Surhammar.

c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5 och 6 & sträckan Stockholm—Tillbergas samt snälltågen 11, 12, 13, 14, 15 och 16 & sträckan Tillbergas—Västerås, inneha biljett för minst 8 1/2 zoner (49-52 km.) eller också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej för månads- eller semesterbiljett.

e) 5.50.

f) Lörd., dag före helgd., S. o. H.

														) Lörd., dag före helgd., S. o. H.													
		P 31	SI 1d	P 33	SI 3d	P 35	SI 5d	P 37	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435					P 38	P 36	SI 6d	P 34	SI 4d	P 32	SI 2d						
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III							II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III					
...	...	6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.13	0	fr. Stockholm C	...	8.13	12.39	11.30	5.59	11.15	10.22	...	...	...	...						
...	...	p6.20	p1146	p1146	p5.04	p8.28	p8.28	11	6	Sundbyberg	...	a8.20	a12.26	a5.46	a11.02	...	...	...	...	...	...						
...	...	p6.29	p1155	p5.13	p5.13	p8.27	p8.27	11	6	Spånga	...	a8.02	a12.17	a5.37	a10.52	...	...	...	...	...	...						
...	...	x	x	x	x	x	x	14	14	Barkarby	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.40	12.06	5.24	8.48	17	17	21	21	Jakobsberg	...	7.52	12.07	5.27	10.42	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.53	12.18	5.36	9.00	24	24	21	21	Kallhall	...	7.35	11.51	5.11	10.21	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.00	12.25	5.43	9.07	28	28	24	24	Stäket	...	7.28	11.44	5.04	10.24	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.14	12.38	5.56	9.23	36	36	28	28	Kungsängen	...	7.15	11.31	4.51	10.11	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.31	12.55	6.14	9.55	47	47	36	36	Bro	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.42	1.06	6.26	10.06	59	59	47	47	Torsta	...	6.54	11.14	4.34	9.54	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.48	1.12	6.32	10.12	56	56	51	51	Bälsta	...	6.42	11.03	4.23	9.43	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.01	1.25	6.45	10.25	64	64	59	59	Nyckelby	...	6.36	10.57	4.17	9.37	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.25	74	Kräga	...	6.23	10.44	4.04	9.24	...	...	...	...	...	...						
...	...	12.49	12.49	...	9.02	9.02	...	...	...	Ekolsund	...	6.08	10.29	10.06	3.49	9.09	8.45	...	...	...	...						
...	...	1.40	1.40	...	9.22	9.22	...	...	...	Grillby	...	...	6.34	6.34	...	3.55	3.55	...	...	...	...						
...	...	11.20	11.20	4.45	4.45	...	...	...	...	t. Enköping	...	...	6.00	6.00	...	3.00	3.00	...	...	...	...						
...	...	7.00	7.00	12.40	12.40	...	...	...	...	t. Heby 79	...	...	7.00	7.00	12.40	12.40	5.53	...	...	...	...						
...	...	6.00	6.00	...	3.00	3.00	...	...	...	t. Bunnhällen 79	...	...	4.45	11.20	4.45	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.34	6.34	...	3.55	3.55	...	...	...	t. Uppsala 78	...	...	1.40	1.40	9.42	9.42	...	...	...	...	...						
...	...	8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	12.49	12.49	9.02	9.02	...	...	...	...	...						
...	...	8.34	1.58	7.18	...	...	...	...	...	fr. Bunnhällen 79	...	...	10.24	10.24	3.44	3.21	9.04	8.41	...	...	...						
...	...	8.44	2.09	7.28	...	...	...	...	...	fr. Heby 79	...	...	10.11	3.31	8.51	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.55	2.20	7.39	...	...	...	...	...	fr. Enköping	...	...	10.01	3.21	8.41	...	...	...	...	...	...						
...	...	x9.04	9.24	x2.29	x2.44	x7.48	x9.09	101	101	Lundby	...	...	9.50	3.10	8.20	...	...	...	...	...	...						
...	...	10.41	10.41	3.59	3.59	9.28	9.28	...	...	Orresta	...	...	9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12	...	...	...						
...	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.28	9.28	...	...	Tortuna	...	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.28	6.28	...	...	...						
...	...	12.05	12.05	5.30	5.30	11.04	11.04	...	...	t. Sala 76	...	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.28	6.28	...	...	...						
...	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22	...	...	t. Angelsberg 68	...	...	6.40	6.40	12.06	12.06	3.36	3.36	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 68	...	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kärngruvan 68, 81 t.	...	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.28	10.28	...	...	...						
...	...	6.45	6.45	12.22	12.22	3.45	3.45	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	12.05	12.05	3.30	3.30	11.01	11.01	...	...	...						
...	...	6.40	6.40	12.06	12.06	3.36	3.36	...	...	fr. Angelsberg 68	...	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.42	9.42	...	...	...						
...	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.28	6.28	...	...	fr. Sala 76	...	...	10.41	10.41	3.59	3.59	9.42	9.42	...	...	...						
...	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.28	6.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.22	9.39	2.42	3.04	8.02	8.28	101	101	t. Tillberga	...	...	x8.57	x9.12	x2.15	x2.32	x7.43	x7.52	...	...	...						
...	...	9.37	9.52	2.57	3.17	8.22	8.39	111	111	fr. Västerås	...	...	8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.44	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.58	3.03	3.23	3.36	8.45	...	111	111	fr. Västerås	...	...	9.44	8.53	...	2.13	7.22	7.28	...	...	...						
...	...	10.10	3.17	3.35	4.20	8.52	...	118	118	Långängskrogen	...	...	9.23	8.42	...	2.02	7.02	7.22	...	...	...						
...	...	10.22	3.31	3.47	4.43	9.02	...	126	126	Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	11.39	5.14	5.14	...	...	...	130	130	t. Kolbäck	...	...	8.50	8.29	...	1.49	6.54	7.14	...	...	...						
...	...	11.34	4.38	4.38	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	7.20	7.20	...	12.27	5.33	5.33	...	...	...						
...	...	4.19	7.42	7.42	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	7.12	7.12	...	1.00	5.14	6.42	...	...	...						
...	...	5.32	10.25	10.25	...	...	...	...	...	t. Flen 106	...	...	5.52	5.52	...	10.25	...	4.40	...	...	...						
...	...	7.12	1.00	1.00	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	8.30	4.19	...	7.42	...	10.40	...	...	...						
...	...	7.20	12.27	12.27	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	11.39	...	5.14	9.22	9.22	...	...	...						
...	...	10.27	3.37	3.52	5.25	9.14	...	130	130	t. Ramnäs 80	...	...	7.20	8.23	...	1.45	6.48	7.05	...	...	...						
...	...	10.36	3.47	4.01	5.50	9.23	...	136	136	fr. Kolbäck	...	...	7.06	8.15	...	1.35	6.29	6.52	...	...	...						
...	...	10.47	4.00	4.12	6.11	9.34	...	146	146	Munktorp	...	...	6.30	8.03	...	1.25	6.25	6.45	...	...	...						
...	...	12.12	6.28	6.28	...	...	...	...	...	t. Köping	...	...	...	6.35	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.241	...	...	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.33	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings järnv., Köpparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.55	10.52	12.39	4.17	7.10	...	0	0	fr. Uttersberg 64	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.13	11.03	12.55	4.28	7.22	...	9	9	fr. Köping	...	...	7.45	...	11.26	1.18	4.47	6.21	9.32	...	...						
...	...	...	5.32	10.25	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	7.33	...	11.15	1.07	4.30	6.02	9.42	...	...						
...	...	...	10.05	2.48	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.22	11.06	...	4.30	7.25	...	9	9	fr. Eskilstuna C 106	...	...	9.58	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.39	11.16	...	4.40	7.35	...	17	17	fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.43	11.19	...	4.42	7.38	...	17	17	t. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.55	x11.26	x4.48	x7.45	...	...	21	21	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.07	x11.33	x4.54	x7.52	...	...	25	25	Jädersbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.26	11.44	...	5.04	8.02	...	32	32	Ålsing	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.45	x11.55	...	5.15	8.15	...	41	41	Fellingsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	12.00	...	...	5.20	8.20	...	44	44	Ullersåters	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	12.26	1.50	...	7.20	...	...	...	...	t. Vanneboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.30	...	...	3.30	5.30	...	...	...	fr. Vanneboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.46	10.15	...	5.24	8.30	...	44	44	t. Köpparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.50	10.20	...	5.28	8.35	...	46	46	fr. Köpparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	11.08	11.08	...	6.28	9.28	...	...	...	fr. Vanneboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.22	7.22	...	7.34	...	...	...	...	t. Frövi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 107, 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Gåsteh. S J 107, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Hässelby villastad)—Kungälv—Kungälv—Kungälv

70 a

Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 555 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III		
fr. Stockholm C	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Sthlm, lokalstat.	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Karlberg	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Tomtebodan	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Huvudsta	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Huvudsta C	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Sundbyberg	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Sundbyberg N	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Bromsten	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Spånga	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
fr. Spånga	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Hässelby villastad	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
fr. Spånga	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Barkarby	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Jakobsberg	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Kallhall	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Stäket	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Kungälv	...	5.42	6.07	6.37	6.50	7.28	7.45	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30		
Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 407 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 535 III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Sthlm, lokalstat.	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Karlberg	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Tomtebodan	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Huvudsta	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Huvudsta C	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Sundbyberg	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Sundbyberg N	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Bromsten	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Spånga	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
fr. Spånga	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Hässelby villastad	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
fr. Spånga	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Barkarby	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Jakobsberg	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Kallhall	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Stäket	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...
Kungälv	...	3.15	3.37	4.10	4.32	5.10	5.32	6.15	6.29	7.12	7.22	8.20	9.25	10.42	11.28	...	...	...

Kungälv—(Hässelby villastad)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 552 III	P 38 II, III	P 556 III	P 36 II, III													
fr. Kungälv	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Stäket	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Kallhall	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Jakobsberg	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Barkarby	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Spånga	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
fr. Spånga	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Hässelby villastad	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
fr. Spånga	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Barkarby	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Jakobsberg	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Kallhall	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Stäket	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Kungälv	...	6.43	7.28	8.54	11.44													
Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 462 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 470 III	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III
fr. Spånga	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Huvudsta	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Huvudsta C	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat.	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C	...	4.22	6.09	7.01	7.57	8.56	10.16	11.42	1.04	2.53	3.48	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 34 II, III	P 554 III	P 32 II, III														
fr. Kungälv	...	5.04	5.44	10.24														
Stäket	...	5.04	5.44	10.24														
Kallhall	...	5.04	5.44	10.24														
Jakobsberg	...	5.04	5.44	10.24														
Barkarby	...	5.04	5.44	10.24														
Spånga	...	5.04	5.44	10.24														
fr. Spånga	...	5.04	5.44	10.24														

Tab. 90-92.

20

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

3

91 Stockholm—Rimbo—Norrtälje. **92**

Km.	Stockholm—Roslagens	r 34	P 2	r 64	P 34	r 36	P 4	P 70	P 38	P 40	P 6	P 42	P 44	P 80	P 46	P 62	P 48
	juv., Stockholm, spv. 0.89/	III	II, III	: III	III	III	II, III	III	III	III	II, III	III	III	III	III	III	III

8	fr. Stockholm ö.	√ 6.33	7.41	√ 8.50	9.20	\$ 11.42	12.40	b) 1.40	3.20	5.20	6.15	6.45	7.30	8.12	9.40	c) 9.20	\$ 11.30
9	Stocksund d).	p 6.40	p 8.57	p 8.57	p 9.27	p 11.49	p 12.47	p 1.47	p 3.27	p 5.27	>	p 6.32	p 7.32	>	p 9.42	>	p 11.32
9	Djursk.-Dander. d)	p 6.48	p 7.53	p 8.05	p 9.35	p 11.57	p 12.55	p 1.55	p 3.35	p 5.35	>	p 7.00	p 8.05	>	p 9.55	>	p 11.45
10	Enebyberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Roslags Näsby	6.56	p 7.59	9.11	9.43	12.05	1.00	b) 2.03	3.43	5.43	>	7.08	8.13	\$ 8.28	10.02	e) 10.10	11.53
...	fr. Österskär 93	f) 7.09	7.09	...	7.28	...	10.43	...	10.04	4.59	...	...	8.44	...	9.19	...	10.22
...	fr. Roslags Näsby ...	7.18	p 7.59	...	9.44	12.06	1.01	...	3.44	5.44	>	7.09	8.14	...	10.02	...	11.54
13	Ensta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	Täby	7.28	8.11	...	9.55	\$ 12.16	1.11	...	3.55	5.55	>	7.22	8.24	...	10.14	...	\$ 12.04
23	Ryle	till	x	x	till	x	x	x	x	x	x	till	x	x	x	x	till
26	Vallentuna	8.19	x	10.06	1.19	x	x	4.06	6.05	p 6.12	7.23	till	x	10.23	x	...	...
26	Molnby	x	x	till	...	...	...	till	till	x	till	...	till	...	...	...	...
29	Lindholmen	8.30	...	...	1.29	...	...	...	...	6.59	...	...	...	...	...	...	...
35	Frösunda	8.39	...	...	1.38	...	...	...	...	7.08	...	...	...	...	...	...	...
39	Ekskogen	8.46	...	...	1.45	...	...	...	...	7.15	...	...	...	...	...	...	...
42	Kårsta	8.52	...	...	1.51	...	...	...	...	7.21	...	...	...	...	...	...	...
48	Sparren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
50	↓ Rö	9.04	...	...	2.03	...	...	...	...	7.33	...	...	...	...	...	...	...
56	t. Rimbo x	9.11	...	...	2.10	...	...	...	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hallstadvik 90	7.35	...	...	g) 2.34	...	...	...	...	6.04	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Uppsala d. 92	7.06	...	...	9.45	...	...	...	...	5.35	...	...	...	...	...	...	...
...	...	P 11	II, III	...	...	...	P 13	II, III	...	P 15	II, III	...	...	...	...	...	...
56	fr. Rimbo x	9.27	...	...	2.22	...	...	...	...	7.56	...	...	...	...	...	...	...
63	↑ Finsta	9.41	...	...	2.36	...	...	...	...	8.10	...	...	...	...	...	...	...
66	↑ Syninge	9.47	...	...	2.42	...	...	...	...	8.16	...	...	...	...	...	...	...
72	Maista	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
77	↑ Norrtälje	10.08	...	...	3.03	...	...	...	...	8.27	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris pr km.: III kl.
4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkning:

b) -Går dag före S. o. H.
c) Går S. o. H. under t.
den 15^a-15^a.
d) Lokaltåg till och från
Stocksund och Djursholms
Danderyd, se ta-
94.
e) Resande till Täby, Ro-
slagsnäsby, Djursk. Da-
deryd och Stocksund
tåg S. o. H. omstig-
i Vallentuna till tag 4.
Förstnamda tag sta-
nardessa dagar i Val-
lenta endast för res-
des avstigning o. pa-
serar därefter linje
Vallentuna-Stocksund
östra.
f) Viggbyholm.
g) Onsdagar o. lördagar
h) Går S. o. H. före 15^a kl.
efter 15^a.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Stockholm — Roslagens	P 12	P 14	P 16
in Schw. 2891	II III	II III	II III

[illegible][illegible]

Osterskar—Stockholm.

Stockholm—Roslagens Jfv., Södm., Jv., Södm., öst. 0.891.											
Km.	P 32	P 54	P 68	P 70	P 38	P 74	P 76	P 44	P 80	P 82	P 48
1	6.33	8.50	9.45	11.20	1.40	3.20	5.32	7.50	8.12	9.50	11.30
2	6.40	8.57	9.52	11.27	1.47	3.27	5.39	7.57	8.19	9.57	11.37
3	6.48	8.65	9.60	11.35	1.55	3.35	5.47	7.65	8.27	10.05	11.45
4	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
5	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
6	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
7	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
8	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
9	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
10	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
11	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
12	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
13	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
14	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
15	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
16	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
17	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
18	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
19	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
20	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
21	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
22	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
23	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
24	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
25	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
26	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
27	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
28	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
29	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
30	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
31	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
32	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
33	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
34	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
35	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
36	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
37	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
38	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
39	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
40	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
41	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
42	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
43	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
44	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
45	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
46	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
47	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
48	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
49	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
50	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
51	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
52	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
53	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
54	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
55	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
56	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
57	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
58	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
59	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
60	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
61	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
62	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
63	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
64	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
65	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
66	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
67	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
68	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
69	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
70	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
71	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
72	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
73	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
74	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
75	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
76	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
77	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
78	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
79	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
80	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
81	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
82	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
83	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
84	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
85	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
86	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
87	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
88	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
89	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
90	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
91	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
92	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
93	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
94	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
95	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
96	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
97	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
98	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
99	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53
100	6.56	8.73	9.68	11.43	2.03	3.43	5.55	7.73	8.35	10.13	11.53

Endast en klass i alla tåg.

h Djurholm.

[illegible]

Ö N- och H E L G D A G A R.

[illegible]

kl. 1 02, ank. Djursholms Ösby kl. 1 02; från Altorp kl. 1 04, ank. Djursholms Ösby kl. 1 11.

...

[illegible][illegible]

10.04	10.34	11.04	12.04	12.54	1.54	2.34	3.04	3.34	4.04
-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------

SÖN- och HELGDAGAR.																																		
Desatom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Länderyd kl. 1.22, ank. Djursholms Öby kl. 1.02, från Altorp kl. 1.24, ank. Djursholms Öby kl. 1.11																																		
T. Långingstorp 0...	6.19	6.43	7.13	7.43	8.04	8.16	8.37	8.46	9.04	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.03	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.25	4.43	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51
T. Djursholms Öby	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Kärn.	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Söndersborg 0...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12	4.42	5.02	5.13	5.43	6.12	6.43	7.25	8.12	9.13	10.13	11.23	12.51	
T. Ålsta...	6.24	6.50	7.20	7.50	8.09	8.41	9.09	9.09	9.09	9.16	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.02	2.12	2.37	3.07	3.37	4.12													

101	107	111	113	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

V A E D A G A R.

	P 2	P 60	P 4	P 6	P 8	P 10	P 10a	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 24a	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46
Stockh.-Saltjöns jv., Stockh., spdrv. / 435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
fr. Carl XII: storg 1	...	...	...	...	8.06	8.46	9.06	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
fr. Stadsgegn 2	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.22	10.00	11.00	12.00	1.00	3.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.30
Henriksdal 3	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sickla 4	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nacka 5	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Saltjö-Järla 6	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Storängen 7	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Saltjö-Duvnäs 8	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Östervik 9	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fisksåtra 10	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Igelboda 11	...	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Igelboda 12	...	...	6.54	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
Tatby 13	...	...	X	X	X	X	X	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
t. Solsidan 14	...	...	6.59	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.31	7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11
fr. Neglinge 15	6.50	...	...	...	...	...	9.45	till	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ringvägen 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Saltjöbaden 17	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	...	...	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12

SÖN- och HELGDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltjöns jvg. Stockholm, spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III		
0	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.30	12.26	...	...
0	fr. Stadsgråden	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.25	...	...
2	Henriksdal	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
3	Sickla	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
4	Nacka	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
5	Saltjö-Järla	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
6	Storängen	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	12.42	...	...
8	Saltjö-Duvnäs	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
10	Östervik	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
11	Fisksätra	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
11	Igelboda	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
0	Igelboda	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	1.21	...	...
1	Tatby	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
5	t. Solsidan	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	1.06	...	...
14	fr. Neglinge	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
15	fr. Ringvägen	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	...	...
15	t. Saltjöbaden	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.07	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A E.

	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 7a III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 21a III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 47 III
Stockh-Saltsjönsjv...																									
Stockh., spårv. 1435																									
0 f. Saltjöbåden	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00
1 f. Ringvägen	...	6.25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2 f. Neglinge	...		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3 f. Igloboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0 f. Solisidan	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...
1 f. Tattby	...		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2 f. Igloboda	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...
4 f. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5 f. Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8 f. Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9 f. Storaängen	x6.40	x7.17	x7.57	x8.37	x9.01	x9.17	x10.17	x11.17	x12.17	x1.17	x2.17	x3.17	x3.39	x3.57	x4.37	x5.17	x5.57	x6.37	x7.17	x8.17	x9.17	x10.17	x11.17	x12.17	...
11 f. Saltjö-Järila...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12 f. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13 f. Sicks	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13 f. Henrikedal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15 f. Stadsgården	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	...
avg. t. Örtli:Storg...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	...

S Ö N- och H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltjöns jäg. Stockholm, spårv. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 245 III
0	fr. Saltjöboden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00
1	Ringvägen	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	M
2	Neglinge	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	M
3	Igelboda	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	M
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...
1	Tatby	...	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...
4	fr. Fisksåtra	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
5	Östervik	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
8	Saltjö-Duvnäs	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
9	Storängen	X.37	X.8.17	X.9.17	X.9.57	X.10.37	X.11.17	X.12.17	X.1.17	X.2.17	X.3.17	X.4.17	X.5.17	X.6.17	X.7.17	X.7.57	X.8.37	X.9.17	X.9.57	X.10.37	X.11.17	X.12.17	...
11	Saltjö-Järla	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
12	Nacka	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
12	Sickla	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
13	Henriksdal	M	M	M	X	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	X	M	X	X	M	M	M	...
15	t. Stadsgränd	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	X.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...
avg. t.	Gurs XII: torg	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	

96

Stockholm—Nynäshamn.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
sontaxa R. tab. 338.

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg *Stockholm C-Nynäshamn* och omvänt. Tåg i förbindelse med *Gottlandsbåtarna* framgå till och utgå från båtarnas tilläggspåsar.

Biljettpris fr. Stockholm		Sthlm—Nynäs j.v., Nynäs. spv. i 1435.										Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
		P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 95 III	P 153 II, III	P 97 II, III	P 159 II, III	P 149 II, III			P 89 II, III	P 167 II, III	P 95 III	P 153 II, III	P 97 II, III	P 159 II, III	P 149 II, III	P 157 II, III												
II kl.	III kl.																														
		fr. Stockholm C.....	6.05	9.22	11.55	3.22	4.25	5.23	8 55	9 55	...	9.22	11.22	3.22	4.25	5.23	8 55	9 55	11 25	...	...	...									
		fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	11.53	3.15	4.23	5.21	8 42	9 42	...	9.20	11.21	3.15	4.23	5.21	8 42	9 42	...	...	...	...									
		fr. Sältskog	...	8.48	...	...	...	...	7 42	9 42	...	8.48	10.25	...	...	...	7 42	...	...	...	...	...									
		fr. Älvsjö	6.32	9.50	12.37	3.48	4.42	5.46	9 12	10 12	...	9.50	11.45	3.48	4.42	5.46	9 12	10 12	11 43	...	...	...									
2, 10	1, ...	Fagerås	x	x	a	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...									
2, 35	1, 20	Södert. villast.	6.46	10.03	1.07	4.01	x	6 00	x	10 30	...	10.03	11.58	4.01	x	6 00	x	10 30	a11 54	...	...	...									
2, 70	1, 30	Trångsund	x	x	III 120 9	x	x	x	x	x	...	x	ank.	x	x	x	x	x	x	...	...	...									
3, 05	1, 50	Drevviken	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...									
3, 65	1, 80	Handen	7.06	10.25	2.28	4.19	5.05	6 18	9 42	10 42	...	10.25	...	4.19	5.05	6 18	9 42	10 42	12 10	...	...	...									
4, ...	2, ...	Jordbro	ank.	x	...	ank.	x	ank.	x	ank.	...	...	...	ank.	x	ank.	x	ank.	...	...	...	...									
4, 25	2, 20	Västerhaninge	...	10.35	3.03	...	5.13	...	9 53	...	...	10.35	...	...	5.13	...	9 53	...	a12 17	...	...	...									
4, 95	2, 50	Tungelsta	...	10.42	3.40	...	5.20	...	10 00	...	...	10.42	...	...	5.20	...	10 00	...	a12 23	...	...	...									
5, 55	2, 90	Hemfosa	...	10.50	4.05	...	x5.27	...	a10 07	...	...	10.50	...	...	x5.27	...	a10 07	...	...	...	...	...									
6, 15	3, 20	Segersång	...	10.58	4.32	...	5.35	...	10 15	...	...	10.58	...	...	5.35	...	10 15	...	...	...	...	...									
6, 85	3, 50	Osno	...	11.06	5.00	...	5.43	6 1021	10 23	...	...	11.06	...	...	5.43	...	10 23	...	a12 39	...	...	...									
7, 45	3, 90	Älgviken	...	11.14	5.26	...	x5.50	III	a10 30	...	...	11.14	...	...	x5.50	...	a10 30	...	...	...	...	...									
8, 05	4, 20	Nynäsgård	...	11.21	5.36	...	5.57	6 10	10 32	...	...	11.21	...	...	5.57	...	10 32	...	a12 49	...	...	...									
8, 05	4, 20	Nynäs havsbad	...	a	ank.	...	...	a	...	...	...	...	a	...	a	...	a	...	...	...	...	...									
8, 05	4, 20	Nynäshamn	x	11.29	...	...	6 05	6 14	10 45	...	...	11.29	...	...	6 05	...	10 45	...	12 57	...	...	...									

Nynäshamn—Stockholm.

Km.	Stäm—Nynäs ju., Nynäs. spv. f. 435.	G 1010		P 152		P 92		P 58		P 152a		P 92		P 58		P 156	
		III	II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
Vardagar.																	
Sönd- och helgdagar.																	
1	fr. Nynäshamn	...	...	5 30	7 48	...	1 22	...	7 32	...	7 40	...	1 22	...	7 32	9 12	...
2	Nynäs havsbad	...	...	6 00	7 58	...	1 32	...	7 42	...	7 50	...	1 32	...	7 42	9 22	...
3	Nynäsågård	...	...	6 15	8 05	...	1 39	...	7 49	...	7 57	...	1 39	...	7 49	9 29	...
7	Älgviken	...	...	6 58	8 13	...	1 47	...	8 02	...	8 08	...	1 47	...	8 02	9 40	...
12	Osno	...	...	7 30	8 21	G 1010	2 03	...	8 13	...	8 18	...	1 55	...	8 05	...	...
17	Segersång	...	...	7 57	8 29	III	2 11	...	8 21	...	8 27	...	2 03	...	8 13	...	...
23	Hemfosa	...	...	8 11	8 37	9 01	2 11	...	8 21	...	8 36	...	2 11	...	8 21	9 59	...
28	Tungelsta	...	...	8 44	9 36	2 18	...	P 154	8 28	P 106	8 44	...	2 18	P 154	P 100	8 28	...
32	Västerhaninge	...	...	8 58	11 07	2 32	4 30	6 52	8 42	7 34	8 58	...	2 32	4 30	6 52	8 42	10 18
35	Jordbro	III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Handen	5 25	7 34	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Drevviken	5 32	7 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Träskogsd	x	III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Södert. villast.	5 22	6 56	7 55	...	11 42	2 50	4 51	7 11	9 00	7 55	...	12 13	2 50	4 51	7 11	9 00
51	Fagerå	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Ålvsjö	6 06	7 10	8 09	...	9 16	11 58	3 02	5 04	7 24	8 09	9 16	12 26	3 02	5 04	7 24	9 12
...	t. Saltskog	7 32	...	...	...	...	6 40	...	10 42	...	...	...	6 42	...	10 44	...	...
...	t. Stockholm Södra	6 27	7 40	8 42	...	12 40	3 31	5 36	7 42	8 42	...	12 57	3 31	5 36	7 42	9 44	...
63	t. Stockholm C.	6 36	7 30	8 35	...	9 30	12 37	3 27	5 29	7 50	9 41	8 35	9 30	12 43	3 27	5 29	7 50

Stockholm—Visby—Stockholm.

öfver Nynäshamn, omkring 9 timmar.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer öfver Nynäshamn.

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

Obs.! Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgods-
sedel blivit löst.

Biljettpris:	II kl. å järnväg, I pl. å ångbåt	kr. 28: 05
	III kl. å järnväg, III pl. å ångbåt	kr. 12: 30

Prisskillnadsbiljett till III kl. biljett löses ombord å fartyget
för rätt till plats i I kl. hytt med kr. 11:90

för rätt till plats i aktersalong med	kr.	7: 10
för rätt till plats i försalong med	kr.	6: 10

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 338. **Genomgående vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 5057, 2059.** { Flen—Malmköping 2058, 2060.
Anmärkningar: b) Går endast sönd. helgd. juni-sept. e) Via Flen (via Skebovarn 7 åk.) { Flen—Ståboga 2056.
f) Sön- och helgdagar 12.45. g) Via Flen 8.21. h) Via Flen.

7) Sön- och helgdagar 72.43.	8) Via Fien 8.27.	9) Via Fien.
1.00	1.00	6.15

...	...	...	8.27	...	...	7.20	6.12	...
...	...	...	9.12	...	...	8.30	7.17	...

...	...	...	10.05	...	...	3.75	8 02	...	fr. Mariefred 100	t.	9.16	12.07	6 20	...	...	6 20	...
...	...	...	9.45	...	...	3.00	7 42	...	fr. Strängnäs 100	t.	9.28	17.35	6 42	...	...	6 42	...
...	...	...	7.15	10.30	...	...	4.24	...	fr. Eskilstuna C 100.....	t.	...	12.04	5.00	...	...	10 22	10 02
P I	P II	P III	P IV	P V	P VI	P VII	P VIII	Km.	Mett. Södermanlands län, Malmköping, spv. 1.435	P 56 II, III	P 1 II, III	P 2 II, III	P 3 II, III	P 4 II, III	P 5 II, III	P 6 II, III	P 7 II, III
...	...	8.18	11.25	...	...	V 5.18	S 5.25 b) 9 20	0	fr. Stålboga.....	t.	8.01	11.14	V 4.00	...	...	\$ 5.19	n) 11
...	...	x	x	...	...	x	x	4	Högsten	x	x	x	x	...	...	x	x
...	...	8.35	x 11.39	...	...	5.45	x 5.39 x 9 34	8	Dunker	x	x 11.01	x 3.45	...	...	x 5.07	x	x 8 52
...	...	x	x	...	...	x	x	11	Röl-Smedsta	x	x	x	...	...	x	x	x
...	...	8.46	11.50	...	...	V 6.00	S 5.50 b) 9 45	14	t. Malmköping OO.....	fr.	7.31	10.49	S 2.20	...	4.55	x	8 42
SP 2055 II, III	G 3 h II, III	P 3 a II, III	SP 2059 II, III	P 5 a II, III	P 2057 II, III	...	...	...	fr. Malmköping OO.....	t.	SP 2056 II, III	V 7.26	10.45	1.58 \$	1.47 V 5.06	4.54	8 45
V 6.20	9.15	V 12.35	X 12.45	V 3.39	3.48	7 32	...	18	V Eneboga.....	A	X 7.19	X 10.38	X 1.49	X 1.40	X 4.59	X 4.38	x 8 22
X 6.25	X 9.20	X 12.40	X 12.50	X 3.44	X 3.53	x 7 43	...	23	t. Skebo kvarn.....	fr.	V 7.10	10.29	V 1.40	1.31 V 4.50	4.50	4.38	8 20
V 6.36	9.31	V 12.53	X 1.01	V 3.55	4.04	7 54	...	...	t. Stockholm C 124	fr.	...	07.17	10.46	11.00 n)	12.35 n)	12.35	6 42
6.53	9.47	1.39	4.07	4.26	8 02	...	...	...	t. Flen 124	fr.	6.58	10.18	12.53	4.38	4.38	8 12	...
...	11.50	6 01	6 01	6 01	10 11	...	...	...	t. Nyköping 124, 106	fr.	...	8.10	...	3.05	3.05	6 12	...
...	11.30	5.42	5.42	5.42	10 16	...	...	...	t. Eskilstuna C 124, 106	fr.	...	8.35	...	3.22	3.22	6 02	...
...	10.22	2.20	...	6 01	9 13	...	...	...	t. Katrineholm 124	fr.	5 13	9.38	12.10	12.10	3.48	3.48	6 42
...	11.33	4.33	...	8 02	...	...	...	...	t. Norrköping 124	fr.	2 18	8.20	...	1.48	1.48	5.13	...
...	9 42	...	...	7.50	...	...	...	...	t. Malmö 124	fr.	2.25	9 42	...	...	...	7.30	...
...	1.02	4.55	...	11 22	...	...	...	...	t. Örebro 124	fr.	12 45	7.43	...	1.10	1.10	4.50	...
...	7 42	9 42	...	7.34	...	...	...	...	t. Göteborg 124	fr.	10 02	10 02	...	7.00	7.00	12.03	...

100

(Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, se tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 51, 145, 53, 68, 78, 74.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) 15 maj-15 september.
e) S 5.50.
f) S 4.55.
g) S maj-sept.

	P 51 II, III	St 145 II, III	P 53 II, III			P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III		
Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435										
fr. Södertälje uthamn..... t.	7.40	6.20				4.07	V utom			
4 t. Södertälje (X)..... t.	8.00	6.40				3.50	Lörd.			
4 t. Södertälje (X)..... t.	8.25	2.10	6.55			10.31	1.10	7.22		
5 t. Saltskog..... t.	8.30	2.15	7.00			10.26	1.05	7.22		
fr. Stockholm 121, 120 c t.	8.21	7.20	6.15			11.26	2.04	8.20		
fr. Malmö 121, 120..... t.	9.48	7.30				9.48		7.30		
fr. Göteborg 124..... t.	10.02	7.00				9.20		7.34		
fr. Nyköping 120..... t.	7.11	10.14	4.58			11.57	4.15	9.03		
fr. Saltskog..... t.	9.12	2.30	7.17			10.15	12.55	7.16		
5 t. Tvetaberg..... t.	9.22	2.39	7.27			10.07	12.48	7.28		
Almnäs..... t.	9.33	2.50	7.38			9.55	12.38	7.28		
Johannesdal..... t.	9.48	3.04	7.52			9.44	12.30	6.45		
Nykvarn..... t.	10.07	3.17	8.11			9.20	12.10	6.24		
Brasjö bruk..... t.	10.21	3.30	8.23			9.06	11.57	6.10		
Taxinge-Näsby..... t.										
Hedlandet..... t.										
35 t. Läggesta..... t.										
t. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	10.33	3.40	8.35			8.45	11.45	5.54		
fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) t.	10.05	3.15	8.03			9.16	12.07	6.20		
fr. Läggesta..... t.	10.25	3.32	8.22			9.01	11.56	6.02		
40 t. Åkers styckebruk..... t.	10.33	3.40	8.35			8.53	11.46	5.59		
t. Strängnäs 101..... t.	11.05	4.15	9.20			7.50	11.13	5.00		
fr. Strängnäs 101..... t.	9.45	3.00	7.40			9.28	11.20	6.43		
40 t. Åkers styckebruk..... t.	10.45	3.43	8.45			8.43	11.44	5.49		
49 t. Byrings..... t.	11.01	3.58	9.02			8.28	11.31	5.33		
57 t. Stålboga..... t.	11.11	4.09	9.12			8.15	11.20	5.21		
t. Malmköping 97..... t.	11.50	4.30	9.45			7.31	10.49	4.20		
fr. Malmköping 97..... t.	10.49	3.20	8.42			8.46	11.50	6.02		
57 t. Stålboga..... t.	6.15	11.18	4.10	9.13		8.10	11.17	5.16		
61 t. Eklängen..... t.	6.27	11.26	4.18	9.22		8.01	11.08	5.08		
67 t. Årila..... t.	6.48	11.37	4.32	9.36		7.51	10.59	4.58		
74 t. Hällberga..... t.	7.03	11.46	4.44	9.42		7.37	10.48	4.45		
81 t. Eskilstuna södra..... t.	7.13	11.58	4.54	9.52		7.23	10.36	4.31		
83 t. Eskilstuna norra..... t.										
82 t. Eskilstuna central..... t.	7.29	12.04	5.00	10.02		7.15	10.30	4.24		
t. Nyköping 106..... t.	11.50	6.21	10.23					8.10		
t. Valskog 106..... t.	10.55	4.10	9.22					8.23		
t. Kolbäck 106..... t.		1.40	7.02					7.35		
0 t. Eskilstuna central..... t.	7.35	12.25	5.20	10.16		7.06		4.19		
4 t. Hällbybrunn..... t.	7.44	12.34	5.28	10.24		6.58		4.11		
8 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.	7.51	12.41	5.35	10.31		6.50		4.03		
1 t. Mälardalens hamn..... t.	8.10	12.55	5.42	10.44		6.34		3.48		
2 t. Mälardalens hamn..... t.	8.14	1.00	5.46	10.48		6.26		3.40		

101

Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

101

	P 68 II, III	P 51 II, III	St 78 II, III	St 145 II, III	P 74 II, III	P 53 II, III				
Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435										
fr. Åkers styckebruk t.	8.55	10.37	12.10	12.30	3.45	6.10	8.50			
fr. Valsberga t.	9.02	10.42	12.18	12.45	3.51	6.12	8.52			
Grundbo..... t.	9.18	10.56	12.35	1.25	4.05	6.22	9.10			
Malby..... t.	9.28	11.05	12.45	1.35	4.15	6.42	9.20			
15 t. Strängnäs..... t.										

102

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102

	P 68 II, III	P 51 II, III	P 74 II, III	P 145 II, III	P 74 II, III	P 53 II, III				
Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435										
fr. Läggesta..... t.	9.10	10.27	12.01	3.34	6.13	8.29				
4 t. Mariefred (X)..... t.	9.16	10.33	12.07	3.40	6.20	8.35				

103

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103

	P 68 II, III	P 51 II, III	P 74 II, III	P 145 II, III	P 74 II, III	P 53 II, III				
Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435										
fr. Eskilstuna norra..... t.	5.12	7.35	10.00	12.25	3.10	5.20	7.55	10.16		
fr. Eskilstuna södra..... t.	5.21	7.44	10.16	12.34	3.18	5.28	8.15	10.24		
fr. Eskilstuna central..... t.	5.25	7.51	10.25	12.41	3.25	5.35	8.25	10.31		
fr. Malmö 121, 120, 114, 106..... t.	5.28	7.58	10.32	12.45	3.32	5.42	8.32	10.44		
fr. Göteborg 124, 106..... t.	5.32	8.02	10.42	12.55	3.42	5.52	8.42	10.54		
fr. Nyköping 106..... t.	5.36	8.06	10.46	13.05	3.46	5.56	8.46	11.04		
fr. Valskog 106..... t.	5.40	8.10	10.50	13.15	3.50	6.00	8.50	11.14		
fr. Kolbäck 106..... t.	5.44	8.14	10.54	13.25	3.54	6.04	8.54	11.24		
fr. Eskilstuna central..... t.	5.48	8.18	10.58	13.35	3.58	6.08	8.58	11.34		
fr. Hällbybrunn..... t.	5.52	8.22	11.02	13.45	4.02	6.12	9.02	11.44		
fr. Nybybruk (Torsh.)..... t.	5.56	8.26	11.06	13.55	4.06	6.16	9.06	11.54		
14 t. Mälardalens hamn..... t.	5.60	8.30	11.10	14.05	4.10	6.20	9.10	12.04		
15 t. Mälardalens hamn..... t.	5.64	8.34	11.14	14.15	4.14	6.24	9.14	12.14		
fr. Stockholm Rindö..... t.	5.68	8.38	11.18	14.25	4.18	6.28	9.18	12.24		
fr. Stockholm Rindö..... t.	5.72	8.42	11.22	14.35	4.22	6.32	9.22	12.34		

106

Tab. 106.

Kolbäck och Valskog-Eskilstuna-Flen-Oxelösund och åter.

106

Kolback och Valskog - Eskilstuna - Flen - Oxelösund och Åter.

106

Kontakta A; tab. 388, (a-z) 1 till 35 öre billigare än kontakterna angiver.
Genomgå. Vagnar. II, III: Eskilstuna - Kolback - Stockholm C 20, 2, 4; Stockholm C - Kolback - Eskilstuna 23, 9, 5.

Ånmdr-kategorier:

- e) lörd., helgdags-, atnär, sönd- och helgdagar.
- d) Nr 60 och 61 ga belgrna lördagar.
- e) Nr 83 och 84 ga a-linjen Eskilstuna - Skogstorp dagl., a-linjen Skogstorp - Bålgrviken helg-, triar-linjen helg-, sönd- o. lördagar.
- f) S och dag för S 4.00.
- g) S och dag för S 4.00.
- h) Vardagar utom lördagar.
- i) S 10 63.
- j) S 12 45.
- k) Nr 92 gar Skd juni-aug.
- l) Upphål v. platt-formen o. bany-st. 53 juni-aug.
- m) Öns-ö. lördagar, juni-aug. även måndagar.

	P 1 II, III	P 8 II, III	P 5 II, III	P 6 II, III	P 7 II, III	P 8 II, III	P 9 II, III	P 10 II, III	P 11 II, III	P 12 II, III	P 13 II, III	P 14 II, III	P 15 II, III	P 16 II, III	P 17 II, III	P 18 II, III	P 19 II, III	P 20 II, III	P 21 II, III	P 22 II, III	P 23 II, III	P 24 II, III	P 25 II, III	P 26 II, III	P 27 II, III	P 28 II, III	P 29 II, III	P 30 II, III	P 31 II, III	P 32 II, III	P 33 II, III	P 34 II, III	P 35 II, III	P 36 II, III	P 37 II, III	P 38 II, III	P 39 II, III	P 40 II, III	P 41 II, III	P 42 II, III	P 43 II, III	P 44 II, III	P 45 II, III	P 46 II, III	P 47 II, III	P 48 II, III	P 49 II, III	P 50 II, III	P 51 II, III	P 52 II, III	P 53 II, III	P 54 II, III	P 55 II, III	P 56 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	P 59 II, III	P 60 II, III	P 61 II, III	P 62 II, III	P 63 II, III	P 64 II, III	P 65 II, III	P 66 II, III	P 67 II, III	P 68 II, III	P 69 II, III	P 70 II, III	P 71 II, III	P 72 II, III	P 73 II, III	P 74 II, III	P 75 II, III	P 76 II, III	P 77 II, III	P 78 II, III	P 79 II, III	P 80 II, III	P 81 II, III	P 82 II, III	P 83 II, III	P 84 II, III	P 85 II, III	P 86 II, III	P 87 II, III	P 88 II, III	P 89 II, III	P 90 II, III	P 91 II, III	P 92 II, III	P 93 II, III	P 94 II, III	P 95 II, III	P 96 II, III	P 97 II, III	P 98 II, III	P 99 II, III	P 100 II, III	P 101 II, III	P 102 II, III	P 103 II, III	P 104 II, III	P 105 II, III	P 106 II, III	P 107 II, III	P 108 II, III	P 109 II, III	P 110 II, III	P 111 II, III	P 112 II, III	P 113 II, III	P 114 II, III	P 115 II, III	P 116 II, III	P 117 II, III	P 118 II, III	P 119 II, III	P 120 II, III	P 121 II, III	P 122 II, III	P 123 II, III	P 124 II, III	P 125 II, III	P 126 II, III	P 127 II, III	P 128 II, III	P 129 II, III	P 130 II, III	P 131 II, III	P 132 II, III	P 133 II, III	P 134 II, III	P 135 II, III	P 136 II, III	P 137 II, III	P 138 II, III	P 139 II, III	P 140 II, III	P 141 II, III	P 142 II, III	P 143 II, III	P 144 II, III	P 145 II, III	P 146 II, III	P 147 II, III	P 148 II, III	P 149 II, III	P 150 II, III	P 151 II, III	P 152 II, III	P 153 II, III	P 154 II, III	P 155 II, III	P 156 II, III	P 157 II, III	P 158 II, III	P 159 II, III	P 160 II, III	P 161 II, III	P 162 II, III	P 163 II, III	P 164 II, III	P 165 II, III	P 166 II, III	P 167 II, III	P 168 II, III	P 169 II, III	P 170 II, III	P 171 II, III	P 172 II, III	P 173 II, III	P 174 II, III	P 175 II, III	P 176 II, III	P 177 II, III	P 178 II, III	P 179 II, III	P 180 II, III	P 181 II, III	P 182 II, III	P 183 II, III	P 184 II, III	P 185 II, III	P 186 II, III	P 187 II, III	P 188 II, III	P 189 II, III	P 190 II, III	P 191 II, III	P 192 II, III	P 193 II, III	P 194 II, III	P 195 II, III	P 196 II, III	P 197 II, III	P 198 II, III	P 199 II, III	P 200 II, III	P 201 II, III	P 202 II, III	P 203 II, III	P 204 II, III	P 205 II, III	P 206 II, III	P 207 II, III	P 208 II, III	P 209 II, III	P 210 II, III	P 211 II, III	P 212 II, III	P 213 II, III	P 214 II, III	P 215 II, III	P 216 II, III	P 217 II, III	P 218 II, III	P 219 II, III	P 220 II, III	P 221 II, III	P 222 II, III	P 223 II, III	P 224 II, III	P 225 II, III	P 226 II, III	P 227 II, III	P 228 II, III	P 229 II, III	P 230 II, III	P 231 II, III	P 232 II, III	P 233 II, III	P 234 II, III	P 235 II, III	P 236 II, III	P 237 II, III	P 238 II, III	P 239 II, III	P 240 II, III	P 241 II, III	P 242 II, III	P 243 II, III	P 244 II, III	P 245 II, III	P 246 II, III	P 247 II, III	P 248 II, III	P 249 II, III	P 250 II, III	P 251 II, III	P 252 II, III	P 253 II, III	P 254 II, III	P 255 II, III	P 256 II, III	P 257 II, III	P 258 II, III	P 259 II, III	P 260 II, III	P 261 II, III	P 262 II, III	P 263 II, III	P 264 II, III	P 265 II, III	P 266 II, III	P 267 II, III	P 268 II, III	P 269 II, III	P 270 II, III	P 271 II, III	P 272 II, III	P 273 II, III	P 274 II, III	P 275 II, III	P 276 II, III	P 277 II, III	P 278 II, III	P 279 II, III	P 280 II, III	P 281 II, III	P 282 II, III	P 283 II, III	P 284 II, III	P 285 II, III	P 286 II, III	P 287 II, III	P 288 II, III	P 289 II, III	P 290 II, III	P 291 II, III	P 292 II, III	P 293 II, III	P 294 II, III	P 295 II, III	P 296 II, III	P 297 II, III	P 298 II, III	P 299 II, III	P 300 II, III	P 301 II, III	P 302 II, III	P 303 II, III	P 304 II, III	P 305 II, III	P 306 II, III	P 307 II, III	P 308 II, III	P 309 II, III	P 310 II, III	P 311 II, III	P 312 II, III	P 313 II, III	P 314 II, III	P 315 II, III	P 316 II, III	P 317 II, III	P 318 II, III	P 319 II, III	P 320 II, III	P 321 II, III	P 322 II, III	P 323 II, III	P 324 II, III	P 325 II, III	P 326 II, III	P 327 II, III	P 328 II, III	P 329 II, III	P 330 II, III	P 331 II, III	P 332 II, III	P 333 II, III	P 334 II, III	P 335 II, III	P 336 II, III	P 337 II, III	P 338 II, III	P 339 II, III	P 340 II, III	P 341 II, III	P 342 II, III	P 343 II, III	P 344 II, III	P 345 II, III	P 346 II, III	P 347 II, III	P 348 II, III	P 349 II, III	P 350 II, III	P 351 II, III	P 352 II, III	P 353 II, III	P 354 II, III	P 355 II, III	P 356 II, III	P 357 II, III	P 358 II, III	P 359 II, III	P 360 II, III	P 361 II, III	P 362 II, III	P 363 II, III	P 364 II, III	P 365 II, III	P 366 II, III	P 367 II, III	P 368 II, III	P 369 II, III	P 370 II, III	P 371 II, III	P 372 II, III	P 373 II, III	P 374 II, III	P 375 II, III	P 376 II, III	P 377 II, III	P 378 II, III	P 379 II, III	P 380 II, III	P 381 II, III	P 382 II, III	P 383 II, III	P 384 II, III	P 385 II, III	P 386 II, III	P 387 II, III	P 388 II, III	P 389 II, III	P 390 II, III	P 391 II, III	P 392 II, III	P 393 II, III	P 394 II, III	P 395 II, III	P 396 II, III	P 397 II, III	P 398 II, III	P 399 II, III	P 400 II, III	P 401 II, III	P 402 II, III	P 403 II, III	P 404 II, III	P 405 II, III	P 406 II, III	P 407 II, III	P 408 II, III	P 409 II, III	P 410 II, III	P 411 II, III	P 412 II, III	P 413 II, III	P 414 II, III	P 415 II, III	P 416 II, III	P 417 II, III	P 418 II, III	P 419 II, III	P 420 II, III	P 421 II, III	P 422 II, III	P 423 II, III	P 424 II, III	P 425 II, III	P 426 II, III	P 427 II, III	P 428 II, III	P 429 II, III	P 430 II, III	P 431 II, III	P 432 II, III	P 433 II, III	P 434 II, III	P 435 II, III	P 436 II, III	P 437 II, III	P 438 II, III	P 439 II, III	P 440 II, III	P 441 II, III	P 442 II, III	P 443 II, III	P 444 II, III	P 445 II, III	P 446 II, III	P 447 II, III	P 448 II, III	P 449 II, III	P 450 II, III	P 451 II, III	P 452 II, III	P 453 II, III	P 454 II, III	P 455 II, III	P 456 II, III	P 457 II, III	P 458 II, III	P 459 II, III	P 460 II, III	P 461 II, III	P 462 II, III	P 463 II, III	P 464 II, III	P 465 II, III	P 466 II, III	P 467 II, III	P 468 II, III	P 469 II, III	P 470 II, III	P 471 II, III	P 472 II, III	P 473 II, III	P 474 II, III	P 475 II, III	P 476 II, III	P 477 II, III	P 478 II, III	P 479 II, III	P 480 II, III	P 481 II, III	P 482 II, III	P 483 II, III	P 484 II, III	P 485 II, III	P 486 II, III	P 487 II, III	P 488 II, III	P 489 II, III	P 490 II, III	P 491 II, III	P 492 II, III	P 493 II, III	P 494 II, III	P 495 II, III	P 496 II, III	P 497 II, III	P 498 II, III	P 499 II, III	P 500 II, III	P 501 II, III	P 502 II, III	P 503 II, III	P 504 II, III	P 505 II, III	P 506 II, III	P 507 II, III	P 508 II, III	P 509 II, III	P 510 II, III	P 511 II, III	P 512 II, III	P 513 II, III	P 514 II, III	P 515 II, III	P 516 II, III	P 517 II, III	P 518 II, III	P 519 II, III	P 520 II, III	P 521 II, III	P 522 II, III	P 523 II, III	P 524 II, III	P 525 II, III	P 526 II, III	P 527 II, III	P 528 II, III	P 529 II, III	P 530 II, III	P 531 II, III	P 532 II, III	P 533 II, III	P 534 II, III	P 535 II, III	P 536 II, III	P 537 II, III	P 538 II, III	P 539 II, III	P 540 II, III	P 541 II, III	P 542 II, III	P 543 II, III	P 544 II, III	P 545 II, III	P 546 II, III	P 547 II, III	P 548 II, III	P 549 II, III	P 550 II, III	P 551 II, III	P 552 II, III	P 553 II, III	P 554 II, III	P 555 II, III	P 556 II, III	P 557 II, III	P 558 II, III	P 559 II, III	P 560 II, III	P 561 II, III	P 562 II, III	P 563 II, III	P 564 II, III	P 565 II, III	P 566 II, III	P 567 II, III	P 568 II, III	P 569 II, III	P 570 II, III	P 571 II, III	P 572 II, III	P 573 II, III	P 574 II, III	P 575 II, III	P 576 II, III	P 577 II, III	P 578 II, III	P 579 II, III	P 580 II, III	P 581 II, III	P 582 II, III	P 583 II, III	P 584 II, III	P 585 II, III	P 586 II, III	P 587 II, III	P 588 II, III	P 589 II, III	P 590 II, III	P 591 II, III	P 592 II, III	P 593 II, III	P 594 II, III	P 595 II, III	P 596 II, III	P 597 II, III	P 598 II, III	P 599 II, III	P 600 II, III	P 601 II, III	P 602 II, III	P 603 II, III	P 604 II, III	P 605 II, III	P 606 II, III	P 607 II, III	P 608 II, III	P 609 II, III	P 610 II, III	P 611 II, III	P 612 II, III	P 613 II, III	P 614 II, III	P 615 II, III	P 616 II, III	P 617 II, III	P 618 II, III	P 619 II, III	P 620 II, III	P 621 II, III	P 622 II, III	P 623 II, III	P 624 II, III	P 625 II, III	P 626 II, III	P 627 II, III	P 628 II, III	P 629 II, III	P 630 II, III	P 631 II, III	P 632 II, III	P 633 II, III	P 634 II, III	P 635 II, III	P 636 II, III	P 637 II, III	P 638 II, III	P 639 II, III	P 640 II, III	P 641 II, III	P 642 II, III	P 643 II, III	P 644 II, III	P 645 II, III	P 646 II, III	P 647 II, III	P 648 II, III	P 649 II, III	P 650 II, III	P 651 II, III	P 652 II, III	P 653 II, III	P 654 II, III	P 655 II, III	P 656 II, III	P 657 II, III	P 658 II, III	P 659 II, III	P 660 II, III	P 661 II, III	P 662 II, III	P 663 II, III	P 664 II, III	P 665 II, III	P 666 II, III	P 667 II, III	P 668 II, III	P 669 II, III	P 670 II, III	P 671 II, III	P 672 II, III	P 673 II, III	P 674 II, III	P 675 II, III	P 676 II, III	P 677 II, III	P 678 II, III	P 679 II, III	P 680 II, III	P 681 II, III	P 682 II, III	P 683 II, III	P 684 II, III	P 685 II, III	P 686 II, III	P 687 II, III	P 688 II, III	P 689 II, III	P 690 II, III	P 691 II, III	P 692 II, III	P 693 II, III	P 694 II, III	P 695 II, III	P 696 II, III	P 697 II, III	P 698 II, III	P 699 II, III	P 700 II, III	P 701 II, III	P 702 II, III	P 703 II, III	P 704 II, III	P 705 II, III	P 706 II, III	P 707 II, III	P 708 II, III	P 709 II, III	P 710 II, III	P 711 II, III	P 712 II, III	P 713 II, III	P 714 II, III	P 715 II, III	P 716 II, III	P 717 II, III	P 718 II, III	P 719 II, III	P 720 II, III	P 721 II, III	P 722 II, III	P 723 II, III	P 724 II, III	P 725 II, III	P 726 II, III	P 727 II, III	P 728 II, III	P 729 II, III	P 730 II, III	P 731 II, III	P 732 II, III	P 733 II, III	P 734 II, III	P 735 II, III	P 736 II, III	P 737 II, III	P 738 II, III	P 739 II, III	P 740 II, III	P 741 II, III	P 742 II, III	P 743 II, III	P 744 II, III	P 745 II, III	P 746 II, III	P 747 II, III	P 748 II, III	P 749 II, III	P 750 II, III	P 751 II, III	P 752 II, III	P 753 II, III	P 754 II, III	P 755 II, III	P 756 II, III	P 757 II, III	P 758 II, III	P 759 II, III	P 760 II, III	P 761 II, III	P 762 II, III	P 763 II, III	P 764 II, III	P 765 II, III	P 766 II, III	P 767 II, III	P 768 II, III	P 769 II, III	P 770 II, III	P 771 II, III	P 772 II, III	P 773 II, III	P 774 II, III	P 775 II, III	P 776 II, III	P 777 II, III	P 778 II, III	P 779 II, III	P 780 II, III	P 781 II, III	P 782 II, III	P 783 II, III	P 784 II, III	P 785 II, III	P 786 II, III	P 787 II, III	P 788 II, III	P 789 II, III	P 790 II, III	P 791 II, III	P 792 II, III	P 793 II, III	P 794 II, III	P 795 II, III	P 796 II, III	P 797 II, III	P 798 II, III	P 799 II, III	P 800 II, III	P 801 II, III	P 802 II, III	P 803 II, III	P 804 II, III	P 805 II, III	P 806 II, III	P 807 II, III	P 808 II, III	P 809 II, III	P 810 II, III	P 811 II, III	P 812 II, III	P 813 II, III	P 814 II, III	P 815 II, III	P 816 II, III	P 817 II, III	P 818 II, III	P 819 II, III	P 820 II, III	P 821 II, III	P 822 II, III	P 823 II, III	P 824 II, III	P 825 II, III	P 826 II, III	P 827 II, III	P 828 II, III	P 829 II, III	P 830 II, III	P 831 II, III	P 832 II, III	P 833 II, III	P 834 II, III	P 835 II, III	P 836 II, III	P 837 II, III	P 838 II, III	P 839 II, III	P 840 II, III	P 841 II, III	P 842 II, III	P 843 II, III	P 844 II, III	P 845 II, III	P 846 II, III	P 847 II, III	P 848 II, III	P 849 II, III	P 850 II, III	P 851 II, III	P 852
--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, II, III: Stockholm C—Karlsholm—Malmö 301, 302;
Hälsjö—Karlsholm 414; Karlsholm—Malmö 415.

Sovvagnar I, II: Stockholm C—Ålvsjö 301 och 302.

Karlsholm—Norrköping.

Anmärkingar: a) Onsdag och lördag.
b) Dagligen utom onsdag och lördag.
c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
d) Lördag samt söndag och helgdag.
e) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Sovvagnar 1, II: Stockholm C - Arlanda 30.000 30.000 30.000		7.77		12.35		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.03		12.0	
---	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------	--

Zontaxa A, tab. 338.

Direkta siltvagnar, sovagnar se ovanstående tabell.

Norrköping—Karlsholm.

Anmärkingar: a) Tågbyta i Norrköping.
b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
c) Lördag samt söndag och helgdag.
d) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

fr. Malmö 121	2.25	9.48	...	9.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
---------------	------	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Statens järnvägar, spår. 1.435		P 81	P 61	P 421	P 51	P 163	P 55	P 2195	P 87	P 145	P 591	P 95	P 67	P 69	P 53	P 71	P 75	P 301	P 77
II, III kl.		II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.
0	fr. Stockholm C	4.32	6.25	7.17	8.21	10.24	10.46	11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.15	6.35	9.30	10.12	11.45
0	fr. Stockholm S	6.23	7.15	8.21	10.24	10.46	11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.15	6.35	9.30	10.12	11.45	
4	fr. Liljeholmen	6.34	7.26	8.32	10.35	10.57	11.11	1.20	1.30	3.27	3.32	4.49	5.45	6.25	6.45	9.40	10.22	11.55	
8	fr. Älvsjö 96	6.43	7.35	8.41	10.44	11.06	11.20	1.27	1.37	3.36	3.41	4.58	5.54	6.34	6.54	9.49	10.31	12.04	
14	fr. Huddinge	6.53	7.45	8.51	10.54	11.16	11.30	1.35	1.45	3.45	3.50	5.07	6.03	6.43	6.63	9.58	10.40	12.13	
21	fr. Tumba	7.03	7.95	9.01	11.04	11.26	11.40	1.45	1.55	3.55	4.00	5.17	6.13	6.53	6.73	10.08	10.50	12.23	
29	fr. Uttran	7.19	8.11	9.17	11.20	11.42	11.56	1.55	2.05	4.05	4.10	5.27	6.23	7.03	6.83	10.18	11.00	12.34	
35	fr. Igelsta	7.32	8.24	9.30	11.33	11.55	12.09	2.05	2.15	4.15	4.20	5.37	6.33	7.13	6.93	10.28	11.10	12.44	
37	fr. Saltskog	7.47	8.39	9.45	11.48	12.10	12.24	2.22	2.32	4.32	4.37	5.49	6.45	7.25	7.05	10.38	11.20	12.54	
38	fr. Mariestad 100, 101	7.57	8.49	9.55	11.58	12.20	12.34	2.32	2.42	4.42	4.47	5.59	6.55	7.35	7.15	10.48	11.30	13.04	
38	fr. Södertälje	8.12	9.04	10.10	12.13	12.35	12.49	2.42	2.52	4.52	4.57	6.09	7.05	7.45	7.25	10.58	11.40	13.14	

Statens järnvägar, spår. 1.435		P 81	P 61	P 421	P 51	P 163	P 55	P 2195	P 87	P 145	P 591	P 95	P 67	P 69	P 53	P 71	P 75	P 301	P 77
II, III kl.		II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.
0	fr. Stockholm C	4.32	6.25	7.17	8.21	10.24	10.46	11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.15	6.35	9.30	10.12	11.45
0	fr. Stockholm S	6.23	7.15	8.21	10.24	10.46	11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.15	6.35	9.30	10.12	11.45	
4	fr. Liljeholmen	6.34	7.26	8.32	10.35	10.57	11.11	1.20	1.30	3.27	3.32	4.49	5.45	6.25	6.45	9.40	10.22	11.55	
8	fr. Älvsjö 96	6.43	7.35	8.41	10.44	11.06	11.20	1.27	1.37	3.36	3.41	4.58	5.54	6.34	6.54	9.49	10.31	12.04	
14	fr. Huddinge	6.53	7.45	8.51	10.54	11.16	11.30	1.35	1.45	3.45	3.50	5.07	6.03	6.43	6.63	9.58	10.40	12.13	
21	fr. Tumba	7.03	7.95	9.01	11.04	11.26	11.40	1.45	1.55	3.55	4.00	5.17	6.13	6.53	6.73	10.08	10.50	12.23	
29	fr. Uttran	7.19	8.11	9.17	11.20	11.42	11.56	1.55	2.05	4.05	4.10	5.27	6.23	7.03	6.83	10.18	11.00	12.34	
35	fr. Igelsta	7.32	8.24	9.30	11.33	11.55	12.09	2.05	2.15	4.15	4.20	5.37	6.33	7.13	6.93	10.28	11.10	12.44	
37	fr. Saltskog	7.47	8.39	9.45	11.48	12.10	12.24	2.22	2.32	4.32	4.37	5.49	6.45	7.25	7.05	10.38	11.20	12.54	
38	fr. Mariestad 100, 101	7.57	8.49	9.55	11.58	12.20	12.34	2.32	2.42	4.42	4.47	5.59	6.55	7.35	7.15	10.48	11.30	13.04	
38	fr. Södertälje	8.12	9.04	10.10	12.13	12.35	12.49	2.42	2.52	4.52	4.57	6.09	7.05	7.45	7.25	10.58	11.40	13.14	

Supplementstäg

Km.	Stations förvaringar avgift 1.435.	P 431 II, III	P 51 II, III	P 55 II, III	P 59 II, III	P 53 II, III	P 13 II, III	P 301 II, III	Supplementstäg
0	fr. Stockholm C (1)	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Strängnäs 101, 100	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
2	fr. Mariestad 102, 100	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
3	fr. Soleröd 101	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
4	fr. Salskog 10	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
5	fr. Närke 120	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
6	fr. Järna 120	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
7	fr. Malmö 100	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
8	fr. Gnesta (S)	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
9	fr. Björnlunda	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
10	fr. Sjöbo	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
11	fr. Sparreholm	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
12	fr. Skövde 100	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
13	fr. Malmköping 97	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
14	fr. Skövde 100	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
15	fr. Flen 100	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
16	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
17	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
18	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
19	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
20	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
21	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
22	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
23	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
24	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
25	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
26	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
27	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
28	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
29	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
30	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
31	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
32	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
33	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
34	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
35	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
36	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
37	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
38	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
39	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
40	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
41	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
42	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
43	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
44	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
45	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
46	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
47	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
48	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
49	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
50	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
51	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
52	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
53	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
54	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
55	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
56	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
57	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
58	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
59	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
60	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
61	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
62	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
63	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
64	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
65	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
66	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
67	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
68	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
69	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
70	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
71	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
72	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
73	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
74	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
75	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
76	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
77	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
78	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
79	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
80	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
81	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
82	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
83	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
84	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
85	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
86	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
87	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
88	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
89	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
90	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
91	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
92	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
93	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
94	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
95	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
96	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
97	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
98	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
99	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...
100	fr. Katörp	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	...

Anmärkning:

- a) Juni—aug. 15.27.
b) Juni—aug. 15.27.
c) Katte, smörgåsar m. m. serveras i kupeerna & stråkan Stockholm—Katrineholm.
d) Juni—aug. 15.27.
e) Samtliga dag Stockholm C—Göteborg, se tab. 120, samtliga dag Stockholm C—Älvfjäs se tab. 119.
f) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.
g) Tågbytte i Ölskroten.
h) Juni—aug. 15.27.
i) Smörgåsar m. m. serveras i kupeerna & stråkan Stockholm—Gnesta.
j) Natte efter Sönd- och helgdag.
k) Resande med tag 3, som från Göteborg, Bz skall fortsätta med tag 43 befordras avgiftna fritt med automobilmöbilen Statens- och Borslagernas järnvägsstationer i Göteborg intill den 15 juni.
l) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
m) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
n) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
o) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
p) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
q) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
r) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
s) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
t) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
u) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
v) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
w) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
x) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
y) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.
z) Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

Sönd- och helgdag. 11.00 fr. Stockholm C.

127

Mölle—Åstorp—Mölle.

127

Biljettpolis: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. III: Helsingborg F—Mölle 357, 358, 389, 390, 396 1/2—19/8, 397, 402.

Anmärkningar:

c) Går 8 juni—19 aug. 1920.
d) Inställes 8/6—19/8 1920; går övrig tid dagligen.
e) Juni—aug. 1/35 utom den 7/6, 14/6, 12/7, 19/7, 9/8 o. 16/8 1920.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 389 III	P 391 III	P 357 III	Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 402 III	P 396 III	P 390 III	P 358 III
0	tr. Mölle	6.46	10.58	6.22	0	tr. Mölle	10.20	2.37	5.20	9.54
1	tr. Krappertorp	6.54	11.06	6.42	1	tr. Krappertorp	10.12	2.29	5.12	9.46
2	tr. Nyhamnsåge	7.01	11.14	6.50	2	tr. Nyhamnsåge	10.07	2.24	5.07	9.41
3	tr. Strandbadet	7.07	11.20	6.56	3	tr. Strandbadet	10.01	2.16	4.98	9.35
4	tr. Höganäs	7.26	11.38	7.03	4	tr. Höganäs	9.53	2.00	4.80	9.27
5	tr. Ingelstråde	7.34	11.46	7.11	5	tr. Ingelstråde	9.37	1.52	4.64	9.15
6	tr. Mjölhult	7.43	11.55	7.20	6	tr. Mjölhult	9.29	1.44	4.46	9.07
7	tr. Stureholm	7.49	12.01	7.23	7	tr. Stureholm	9.24	1.39	4.21	9.02
8	tr. Västaby	7.53	12.05	7.27	8	tr. Västaby	9.20	1.35	4.17	8.98
9	tr. Kattarp	7.57	12.09	7.31	9	tr. Kattarp	9.16	1.31	4.13	8.94
10	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	10	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
11	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	11	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
12	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	12	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
13	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	13	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
14	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	14	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
15	tr. Örmastorp	x	x	x	15	tr. Örmastorp	x	x	x	x
16	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	16	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
17	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	17	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
18	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	18	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
19	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	19	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
20	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	20	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
21	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	21	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
22	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	22	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
23	tr. Örmastorp	x	x	x	23	tr. Örmastorp	x	x	x	x
24	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	24	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
25	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	25	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
26	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	26	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
27	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	27	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
28	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	28	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
29	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	29	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
30	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	30	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
31	tr. Örmastorp	x	x	x	31	tr. Örmastorp	x	x	x	x
32	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	32	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
33	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	33	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
34	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	34	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
35	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	35	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
36	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	36	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
37	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	37	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
38	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	38	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
39	tr. Örmastorp	x	x	x	39	tr. Örmastorp	x	x	x	x
40	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	40	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
41	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	41	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
42	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	42	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
43	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	43	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
44	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	44	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
45	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	45	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
46	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	46	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
47	tr. Örmastorp	x	x	x	47	tr. Örmastorp	x	x	x	x
48	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	48	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
49	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	49	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
50	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	50	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
51	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	51	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
52	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	52	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
53	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	53	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
54	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	54	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
55	tr. Örmastorp	x	x	x	55	tr. Örmastorp	x	x	x	x
56	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	56	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
57	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	57	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
58	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	58	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
59	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	59	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
60	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	60	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
61	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	61	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
62	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	62	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
63	tr. Örmastorp	x	x	x	63	tr. Örmastorp	x	x	x	x
64	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	64	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
65	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	65	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
66	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	66	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
67	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	67	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
68	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	68	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
69	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	69	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
70	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	70	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
71	tr. Örmastorp	x	x	x	71	tr. Örmastorp	x	x	x	x
72	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	72	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
73	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	73	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
74	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	74	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
75	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	75	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
76	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	76	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
77	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	77	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
78	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	78	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
79	tr. Örmastorp	x	x	x	79	tr. Örmastorp	x	x	x	x
80	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	80	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
81	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	81	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
82	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	82	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
83	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	83	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
84	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	84	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
85	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	85	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
86	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	86	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
87	tr. Örmastorp	x	x	x	87	tr. Örmastorp	x	x	x	x
88	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	88	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
89	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	89	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
90	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	90	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
91	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	91	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
92	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	92	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25
93	tr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	93	tr. Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.90
94	tr. Hasslarp	8.04	12.16	7.47	94	tr. Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.85
95	tr. Örmastorp	x	x	x	95	tr. Örmastorp	x	x	x	x
96	tr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	96	tr. Nyvång	8.56	1.10	3.52	8.35
97	tr. Åstorp	8.22	12.35	8.05	97	tr. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8.25
98	tr. Helsingborg F 128	8.37	12.05	8.09	98	tr. Helsingborg F 128	8.53	1.05	3.48	8.43
99	tr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	99	tr. Göt. B:s 128, 126	1.48	8.02	8.31	11.55
100	tr. Helsingborg F 128	1.05	7.40	1.05	100	tr. Helsingborg F 128	10.45	3.17	4.30	9.25

126

Malmö.

vagn A sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn B sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn C sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn D sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn E sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn F sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn G sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn H sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn I sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn J sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn K sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn L sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn M sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn N sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 44.

vagn O sträckan Göteborg—Helsingborg F 43, 44; Restaurantvagn Göteborg—Helsingborg F 43, 4

Billetpreis: Zontara A, tab. 335.

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384; Hälsingborg F—Halmstad 392; Hälsingborg F—Båstad juni—aug. 354.

Genomgående sittvagnar II, III: Hälsingborg F—Göteborg B:s 528; Hälsingborg F—Kristiania Ö 354, 410; III: Hälsingborg F—Mölle 384 (8/6—19/8).

г. Копенг. Nordbg.....	...	...	...	...	...	4.43	4.43
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

Ir. Köpenh. Hovedb.	...	6.02	9.30	12.35	12.35	...	...
Ir. Köpenh. Österbro	...	6.13	9.42	12.48	12.48	...	...

Fr. Helsingör.....		...	8.03	11.50	3.02	3.02	6.15	6.15	...	10.10	Stations- och samlingsrekord. 2) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett									
Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 528 II, III	P 516 III	P 384 II, III	P 394 I, II, III	P 354 I, II, III	P 520 III	P 392 II, III	P 410 I, II, III											
0	Fr. Helsingborg (X).....	8.01	8.53	1.05	d) 3.48	4.02	7.20	8.15	11.10											
6	Gybt.....	8.01	8.53	1.05	d) 3.48	4.02	7.20	8.15	11.10											
9	Ödåkra (X).....	8.17	9.05	1.18	d) 3.59	4.18	7.32	8.25	11.24											
14	Kattarp (X).....	8.26	9.10	1.24	d) 4.04	4.25	7.32	8.45	11.31											
	t. Höganäs 127.....	...	9.45	2.00	4.42	...	9.23	...	...											
	t. Mölle 127.....	...	10.20	b) 2.37	5.20	...	9.24	...	...											
	Fr. Höganäs 127.....	7.26	...	11.38	...	c) 2.15	7.02	...	...											
14	Fr. Kattarp (X).....	8.30	9.17	1.27	...	4.27	8.51	11.32	...											
19	Rögle.....	8.39	9.24	1.33	...	4.34	8.58	...	...											
22	Vegeholm.....	8.46	9.29	1.38	...	4.39	9.04	...	...											
27	t. Ängelholm.....	8.55	9.37	1.46	...	4.47	9.12	11.45	...											
	t. Halmstad 126.....	11.12	...	3.42	...	6.25	11.22	1.22	...											
	t. Varberg 126.....	2.01	...	6.02	...	7.52	...	2.44	...											
	t. Göteborg B:s 126.....	4.36	...	7.44	...	9.13	...	4.40	...											
	t. Kristiania.....	...	...	...	...	6.25	...	1.10	...											

Forta. iv. föreg. sida.

129

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

[illegible]

161

i) $S^{23/5-5/8} 642.$

C 124 ... t.	...	6 5
07 124	t	2 5

1

Zontaxa A, tab. 358.

2 a

Anmärkning: b) se b) tab. 162

Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.

c) Sön- och helgdagar juni—aug

162 a

180

Zontaxa AB, tab. 338.

Anmärkningar: a) Onsd. och lörd. b) Onsd. o. helgd. c) Sönd. o. helgd. d) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. e) 9 juni-aug. 9 12.

Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och åter.

180

Bontaxa AB, tab. 338.				Anmärkingar: b) Onsd. och lörd.				c) Sönd. o. helga.				d) Onsd., lörd., sönd. o. helga.				7) 5 juni-aug. 9 12.											
5 10				8.05				3.15				fr. Bengtsfors 172..... t.				2.13				7 12				10 10			
P 2 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III		P 18 II, III		P 6 II, III		Km.		Uddevalla—Vänersborg— Herrljunga f. Vänersborg, spår. 1.435.		P 7 II, III		P 1 II, III		P 9 II, III		P 3 II, III		P 5 II, III							
5 20	8.30	...	11.45	b) 3.35	6 15	...	0	fr. Uddevalla U. V.... t.	7.30	10.20	b) 2.30	...	5.35	8 15	...	...	5.35	8 15	...	...							
5 20	8.35	...	11.50	3.39	6 20	...	2	t. Uddevalla S. J.... fr.	7.25	10.15	2.25	...	5.31	8 10	...	...	5.31	8 10	...	...							
5 20	8.42	...	...	11.53	6 25	...	...	fr. Strömstad 175..... t.	...	1.52	...	...	9 22	...	...	...	9 22	...	...	...							
5 20	8.48	...	8.00	...	6 30	...	...	fr. Göteborg S. J. 175 t.	11 19	5.39	5.39	...	9 28	...	...	...	9 28	...	...	...							
5 20	8.57	...	11.55	3.40	6 35	...	2	fr. Uddevalla S. J.... t.	7.23	10.12	2.24	...	5.30	8 20	...	...	5.30	8 20	...	...							
5 20	8.52	...	12.15	3.35	6 40	...	8	Angebacken	7.08	10.00	x2.11	...	x5.15	8 27	...	...	x5.15	8 27	...	...							
5 20	8.54	...	12.35	3.40	6 45	...	14	Ryr	6.52	x9.48	x1.57	...	x5.00	8 15	...	...	x5.00	8 15	...	...							
5 20	8.54	...	12.50	3.40	6 50	...	19	Grunnebo	6.41	x9.39	P 11	x1.49	P 9	x4.50	8 20	...	P 9	x4.50	8 20	...							
5 20	9.24	...	1.00	4.30	7 05	...	23	t. Öxnered	6.30	9.30	II, III	1.40	II, III	4.40	7 25	...	II, III	4.40	7 25	...							
8.39	11.28	...	3.19	6 22	9 24	...	...	t. Göteborg B:s 53.... fr.	4 42	7.10	11.30	...	2.30	5.25	...	...	2.30	5.25	...	...							
4 12	7.10	...	8.30	11.30	2.30	...	...	fr. Göteborg B:s 53.... t.	8.39	11.28	3.19	3.19	3.19	6 12	9 24	1 22	...	6 12	9 24	1 22	...						
6.25	9.38	...	1.15	1.40	4.45	7 25	10 15	23	fr. Öxnered	6.04	9.14	9.59	12.59	12.59	4.29	7 25	10 15	4.29	7 25	10 15	...						
6.25	9.38	...	1.24	1.49	4.55	8 04	10 24	27	t. Vänersborg	5 25	9.05	9.50	12.50	12.50	4.20	7 25	9 25	4.20	7 25	9 25	...						
6.40	9.43	...	1.55	...	...	8 30	...	27	fr. Vänersborg	...	8.45	...	12.45	12.45	4.10	7 20	...	4.10	7 20	...	...						
6.50	9.53	...	2.07	...	...	8 41	...	32	Vargön	...	8.35	...	12.37	12.37	4.00	7 11	...	4.00	7 11	...	...						
7.00	10.03	...	2.18	...	...	8 52	...	37	Lilleskog	...	8.20	...	12.27	12.27	3.49	7 01	...	3.49	7 01	...	...						
7.10	10.18	...	2.35	...	...	9 02	...	46	Salsta	...	8.00	...	12.13	12.13	3.34	6 46	...	3.34	6 46	...	...						
7.35	10.28	...	2.50	...	...	9 24	...	51	Grästorps	...	7.45	...	12.04	12.04	3.24	6 28	...	3.24	6 28	...	...						
x	x	...	x	...	...	x	...	...	Flakeberg	...	x	...	x	x	x	x	...	x	x	...	...						
7.50	10.41	...	3.10	...	...	9 44	...	59	Ulfstorp	...	7.20	...	11.51	11.51	3.06	6 22	...	3.06	6 22	...	...						
8.01	10.50	...	3.20	...	...	9 55	...	64	t. Håkantorp	...	7.08	...	11.42	11.42	2.50	6 11	...	2.50	6 11	...	...						
9.40	12.11	...	9 1	...	...	...	...	...	t. Lidköping 160..... fr.	...	...	...	6.50	6.50	1.01	4.50	...	1.01	4.50	...	...						
6.50	...	...	1.01	...	...	4.50	...	...	fr. Lidköping 160..... t.	...	9.40	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	...						
8.04	10.51	...	3.25	...	...	10 05	...	64	fr. Håkantorp	...	7.05	...	11.41	11.41	2.45	6 10	...	2.45	6 10	...	...						
8.13	11.00	...	3.35	...	...	10 12	...	70	t. Vara	...	6.55	...	11.32	11.32	2.35	6 00	...	2.35	6 00	...	...						
2.10	12.10	...	9 22	...	...	7.40	...	...	t. Skara 161..... fr.	...	...	...	8.05	8.05	8.05	1.40	...	8.05	1.40	...	...						
...	...	...	1.40	...	...	5.30	...	...	fr. Skara 161..... t.	...	12.10	...	...	...	4.10	9 22	...	4.10	9 22	...	...						
8.14	...	...	3.40	...	...	10 22	...	70	fr. Vara	...	6.50	...	...	...	2.20	5.59	...	2.20	5.59	...	...						
x	x	...	x	...	...	10 35	...	81	Bangelorp	...	x	...	...	...	x	x	...	x	x	...	...						
8.32	...	...	4.10	...	...	11 15	...	91	Vedum	...	6.31	...	...	...	2.01	5.40	...	2.01	5.40	...	...						
8.50	...	...	4.30	...	...	11 15	...	82	t. Herrljunga	...	6.11	...	...	...	1.40	5.20	...	1.40	5.20	...	...						
1.23	...	...	7 28	...	...	7.34	...	...	t. Göteborg S. J. 124 fr.	10 22	...	...	12.03	...	...	...	12.03	...	...	...	...						
9.56	...	...	6 25	...	...	12 22	...	...	t. Falköping R. 124 fr.	5 22	...	...	10.20	4.22	...	...	10.20	4.22	...	...	...						
6.52	...	...	7.49	...	...	7.30	...	...	t. Stockholm C 124... fr.	9 22	...	...	8.21	...	...	...	8.21	...	...	...	...						
1.26	...	...	7 28	...	...	7.30	...	...	t. Borås Ö. 181	9 45	...	...	12.00	3.30	...	...	12.00	3.30	...	...	...						

191 Nässjö—Halmstad—Nässjö. 191									
Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försärlas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad med avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reservavrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar. Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4. Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas, 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna. Anmärkingar: a) Motorvagnståg. Resgods medtages i mån av utrymme. Omballerade hundar medtagas icke. b) Tisd., torsd., lördagar. c) Sön- och helgd. 9.58.									
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03
11 02	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03
12 01	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02
13 00	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01
14 00	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00
15 00	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00
16 00	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00
17 00	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00
18 00	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00
19 00	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00
20 00	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00
21 00	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00
22 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00
23 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00
24 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00
25 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00
26 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00
27 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00
28 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00
29 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00
30 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00
31 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00
32 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00
33 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00
34 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00
35 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00
36 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00
37 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00
38 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00
39 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00
40 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00
41 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00
42 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00
43 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00
44 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00
45 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00
46 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00
47 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00
48 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00
49 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00
50 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00
51 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00
52 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00
53 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00
54 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00
55 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00
56 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00
57 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00
58 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00
59 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00
60 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00
61 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00
62 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00
63 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00
64 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00
65 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00
66 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00
67 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00
68 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00
69 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00
70 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00
71 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00
72 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00
73 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00
74 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00
75 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00
76 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00
77 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00
78 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00
79 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00
80 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00
81 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00
82 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00
83 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00
84 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00
85 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00
86 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00
87 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00
88 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00
89 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00
90 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00
91 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00
92 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00
93 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00
94 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00
95 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00
96 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00
97 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00
98 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00
99 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00
100 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00

191 a Gislaved—Rettfelle—Gislaved. 191 b Åtran—Kinnared—Åtran. 191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk.

Åtran—Kinnared—Åtran.									
Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.									
...	1.32	1.32	...	fr. Värberg 186.	...	t.	5.15	...	8.17
	6.71	6.73					6.72	6.74	
	II, III	II, III					II, III	II, III	
	K	B.							
	Halmstad—Näsås järnväg,								
	Halmstad, avg. 1.435								
	0 fr. Åtran						12.09	6.28	
	6 fr. Fegen						11.53	6.12	
	9 skogsgårde,						x	x	
	15 v. Åbylle,						x	5.52	
	18 t. Kinnared,						11.15	5.20	
	0 fr. Näsås 191						6.55	6.55	
	t. Jönköp. Hamn 191						6.42	6.42	
	t. Värnamo 191						9.23	9.23	
	t. Halmstad 191						9.00	3.53	
	1.32	1.32	...	fr. Värberg 186.	...	t.	5.15	...	8.17
	6.71	6.73					6.72	6.74	
	II, III	II, III					II, III	II, III	
	K	B.							
	Halmstad—Näsås järnväg,								
	Halmstad, avg. 1.435								
	0 fr. Åtran						12.09	6.28	
	6 fr. Fegen						11.53	6.12	
	9 skogsgårde,						x	x	
	15 v. Åbylle,						x	5.52	
	18 t. Kinnared,						11.15	5.20	
	0 fr. Näsås 191						6.55	6.55	
	t. Jönköp. Hamn 191						6.42	6.42	
	t. Värnamo 191						9.23	9.23	
	t. Halmstad 191						9.00	3.53	

Gislaved—Reftele—Gislaved.									
Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 9.58.									
...	6.85	6.87					6.86	6.88	
	II, III	II, III					II, III	II, III	
	K	B.							
	Halmstad—Näsås järnväg,								
	Halmstad, avg. 1.435								
	0 fr. Gislaved (X)						12.47	7.16	
	6 v. Anderstorp.						12.29	7.12	
	14 v. Nennemo						x	x	
	19 t. Reftele.						11.39	6.40	
	0 fr. Näsås 191						6.55	9.20	
	t. Jönköp. Hamn 191						6.42	8.50	
	t. Värnamo 191						9.23	4.10	
	t. Halmstad 191						9.00	3.55	
	6.85	6.87					6.86	6.88	
	II, III	II, III					II, III	II, III	
	K	B.							
	Halmstad—Näsås järnväg,								
	Halmstad, avg. 1.435								
	0 fr. Gislaved (X)						12.47	7.16	
	6 v. Anderstorp.						12.29	7.12	
	14 v. Nennemo						x	x	
	19 t. Reftele.						11.39	6.40	
	0 fr. Näsås 191						6.55	9.20	
	t. Jönköp. Hamn 191						6.42	8.50	
	t. Värnamo 191						9.23	4.10	
	t. Halmstad 191						9.00	3.55	

10

trafik

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

2 9 45.

o. H.

211 a

Gullaboby—Torsås—Berg-
kvara och åter.

Suljettspråk: I egen trafik enligt uppgitt å stationerna; i sam-
trafik kontanta A.V. tab. 338.

	8 107	8 109	Km.	Östra Blekinge järnväg; Karlskrona, spår. 1,067	8 108	8 110
...	III	III	...	...	III	III
...	6.30	4.15	0 fr. Gullaboby.....	t.	12.45	6.30
...	6.36	x4.26	2 fr. Fagerneke.....	↑	12.41	x6.25
...	x6.44	x4.27	5 Gullaboby.....	↑	12.37	x6.17
...	6.54	4.34	7 Bidalen.....	↑	12.36	6.12
...	7.03	4.39	8 Tranås.....	↑	12.18	6.06
...	x7.14	x4.50	13 Trångsvill.....	↑	x12.05	x5.55
...	7.20	4.55	15 Torsås.....	fr.	12.00	5.50
...	9.50	7.42	t. Karlskrona 211.....	fr.	9.23	3.00
...	9.10	7.42	t. Kalmar 211.....	fr.	6.13	3.00
...	8 102	8 104	...	...	8 103	8 105
...	III	III	...	...	III	III
...	6.13	10.50	fr. Kalmar 211.....	t.	9.10	7.42
...	9.23	3.00	fr. Karlskrona 211.....	9.50	...	7.42
...	9.00	12.43	0 fr. Torsås x.....	t.	6.57	11.17
...	9.09	12.52	5 Gullaboby.....	↑	6.49	11.09
...	x9.11	x12.54	7 Tranås.....	↑	x11.06	x14.16
...	9.12	1.00	7 T. Bergavärd.....	fr.	6.40	11.4.10

Tab. 203—211 a.

[illegible]

207 Ljungbyholm—Pärd 207 —Ljungbyholm.

Biljettpris: i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5;
tur och retur I 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

...	6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211 ... t.	9.10	1.25	
...	9.25	...	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	7.42	
...	7.30	1.50	...	fr. Torsås 211 t.	12.40	5.00	
...	6.2	6.4	...	Ljungbyh.—Karlsl.	8.1	6.3	
I, III, I, III	...	...	...	j., Kalmar, spv. 0.89/	I, III	I, III	
8.37	5.50	0	fr.	Ljungbyholm t.	8.00	12.41	
8.48	4.02	4	fr.	Olvingstorp.....	7.50	12.31	
9.03	4.19	9	fr.	Nävraskog.....	7.32	12.15	
...	x	x	fr.	Tväraverke.....	x	x	
9.17	4.33	14	fr.	Runtorp.....	7.15	11.59	
9.29	4.45	19	fr.	Pärd.....	7.00	11.45	

208 Mälarås södra— 208 Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.00	...	fr. Kalmar 203 t.	8.45	...	
...	7.00	...	fr. Nässjö 203 t.	9.45	...	
8.1	8.3	K III	Kosta järnväg, Kosta, spår. 0.600	8.2	8.4	
...	...	...	...	...	...	
6.30	2.10	0	fr. Mälarås södra t.	11.13	8.28	
6.52	2.32	7	fr. Ideholm t.	10.52	8.07	
7.13	2.53	14	t. Kosta t.	10.30	7.45	
7.40	3.15	14	fr. Kosta t.	10.14	7.29	
8.08	3.43	23	fr. Ekoberga t.	9.42	6.57	
8.29	4.04	30	t. Lessebo fr.	9.15	6.30	
9.42	5.23	...	t. Växjö 220 fr.	6.15	4.25	
10.20	6.02	...	t. Alvesta 220 fr.	5.02	2.20	
3.00	11.02	...	t. Karlskrona 220 fr.	6.20	1.45	
4.20	10.32	...	t. Kalmar 220, 204 fr.	6.05	1.55	

209 Böda-Borgholm—Böda. 209

	6 3	2 1	Borgholm—Böda järnv.	6 6		
	II, III		Borgholm, spår. 0.89/	II, III		
...	6.40	0	fr. Böda t.	5.50	...	
...	6.50	3	fr. Skäftekärr t.	5.44	...	
...	6.59	7	fr. Veborn t.	5.32	...	
...	7.15	12	fr. Lötorp t.	5.20	...	
...	7.28	17	fr. Källaberg t.	5.04	...	
...	7.37	71	fr. Gunnarslund t.	4.52	...	
...	7.51	36	fr. Persnäs t.	4.40	...	
...	8.05	39	fr. Föra t.	4.29	...	
...	8.14	32	fr. Ugrå t.	4.16	...	
...	8.28	38	fr. Skacktorp t.	4.00	...	
...	8.40	41	fr. Alböke t.	3.51	...	
...	8.47	43	fr. Dalbyro t.	3.40	...	
...	9.04	47	fr. Kallaguta t.	3.28	...	
...	9.07	48	fr. Öjkroken t.	3.22	...	
...	9.17	51	fr. Tingsdal t.	3.12	...	
...	9.25	55	fr. Borgholm fr.	3.00	...	

77

211 Kalmar-Torsås-Karlskrona och åter.

Biljettpriiser: A Kalmar-Torsås järnväg: Zontaxa A, tab. 338. B Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt i tab. 338. C i samtrafik med Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkning: b) § 9.25.

...	9.50	0.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

211 a. Å föregående sida.

212

Älmeholm-Nättrabyhamm-Älmeholm.

212

Biljettpriiser: i egen trafik enligt uppgitt i tab. 338. B Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt i tab. 338. C i samtrafik med Zontaxa A, tab. 338.

frik enligt uppgitt i stationerna i samtrafik zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar:

b) Går Älmehöda—Eringsboda endast helgfria tid. och lörd.

c) Går Älmehöda—Eringsboda dagl. utom helgfria tisd. och lörd.

h) Sön- och helglagar avgår angående fr. Karlsterna 7.50 f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

f. m.

	B I	B 3	B 5 a	P 5 b	K m.	Nättraby—Älmehöda jirne., Nättrabyhamn, spr. 0.600	B 2	B 4	P 6 b	B 8 a
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
a)	4.15	7.25	V 2.20	4.10	0.10	Älmehöda.....	11.06	6.93	...	...
b)	4.28	7.38	2.23	4.22	4	Ravelså.....	10.55	5.52	...	...
c)	4.41	7.59	2.54	4.42	10	Binnarbo.....	10.34	5.31	till	...
d)	5.13	8.25	3.20	5.06	23	Xanåns.....	10.10	5.07	8.05	...
e)	5.20	8.32	3.35	5.20	23	Eringsboda.....	9.52	4.92	9.32	...
f)	5.42	8.51	3.47	5.31	26	Svartholmen.....	9.39	4.45	7.32	...
g)	5.53	9.02	3.57	5.41	26	Bianingsmåla.....	9.21	4.35	7.19	...
h)	6.04	9.14	4.10	5.52	32	Älmehöda.....	9.20	4.16	7.21	...
i)	6.13	9.23	4.17	5.59	34	Mälad.....	9.02	3.57	7.03	...
j)	6.21	9.28	4.24	5.66	35	TVING.....	8.33	3.57	7.03	...
k)	6.30	9.37	4.31	5.75	37	Barg.....	8.05	3.27	6.35	...
l)	6.37	9.44	4.38	5.82	39	Bråstorp.....	8.35	3.27	6.35	...
m)	6.46	9.53	4.47	5.91	41	Björkeryd.....	8.12	3.01	6.12	...
n)	6.52	9.56	4.52	6.34	42	Kumlehällar.....	8.12	3.01	6.12	...
o)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
p)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Nättraby.....	7.30	2.45	5.10	...
q)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Karlsterna 225.....	7.30	2.45	5.10	...
r)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Välågå 225, 220.....	7.30	2.45	5.10	...
s)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Stockholm C 225, 220, 221.....	7.30	2.45	5.10	...
t)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Ronneby 224.....	7.30	2.45	5.10	...
u)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Kristianstad 225.....	7.30	2.45	5.10	...
v)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Hålsjöborg 225, 238, 250.....	7.30	2.45	5.10	...
w)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Malmö 225, 240, 121 a, b.....	7.30	2.45	5.10	...
x)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Ronneby 225.....	7.30	2.45	5.10	...
y)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Karlsterna 225.....	7.30	2.45	5.10	...
z)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Nättraby.....	7.30	2.45	5.10	...
aa)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ab)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ac)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ad)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ae)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
af)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ag)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ah)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ai)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
aj)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ak)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
al)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
am)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
an)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ao)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ap)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
aq)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ar)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
as)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
at)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
au)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
av)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
aw)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ax)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ay)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
az)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ba)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bb)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bc)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bd)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
be)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bf)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bg)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bh)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bi)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bj)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bk)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bl)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bm)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bn)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bo)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bp)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bq)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
br)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bs)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bt)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bu)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bv)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bw)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bx)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
by)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
bz)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ca)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cb)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cc)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cd)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ce)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cf)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cg)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ch)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ci)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cj)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ck)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cl)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cm)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cn)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
co)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cp)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cq)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cr)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cs)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
ct)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cu)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cv)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cw)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cx)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cy)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
cz)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
da)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
db)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
dc)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
dd)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
de)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
df)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
dg)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
dh)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
di)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
dj)	7.13	10.17	5.13	6.55	48	Älmehöda.....	7.30	2.45	5.10	...
dk)	7.13									

213 Borgholm-Färjestaden-Ottenby och åter.

Från Kalmars angbåtsförbindelse med Färjestaden
3 ångbåt om tagen 1 gång i veckan. b) Helgfrida mån- onsd-
fre- o. lördagar. c) Helgfrida tis- ons- tors- o. lördagar.

Priser: i kl. 7 öre, III kl. 4.5 öre pr km.
Provisoriska tillägget utgår med 100 % för så-
väl II som III kl.

	6 15	10 15	15 15	20 15	25 15	30 15	35 15	40 15	45 15	50 15	55 15	60 15	65 15	70 15	75 15	80 15	85 15	90 15	95 15	100 15	105 15	110 15	115 15	120 15	125 15	130 15	135 15	140 15	145 15	150 15	155 15	160 15	165 15	170 15	175 15	180 15	185 15	190 15	195 15	200 15	205 15	210 15	215 15	220 15	225 15	230 15	235 15	240 15	245 15	250 15	255 15	260 15	265 15	270 15	275 15	280 15	285 15	290 15	295 15	300 15	305 15	310 15	315 15	320 15	325 15	330 15	335 15	340 15	345 15	350 15	355 15	360 15	365 15	370 15	375 15	380 15	385 15	390 15	395 15	400 15	405 15	410 15	415 15	420 15	425 15	430 15	435 15	440 15	445 15	450 15	455 15	460 15	465 15	470 15	475 15	480 15	485 15	490 15	495 15	500 15	505 15	510 15	515 15	520 15	525 15	530 15	535 15	540 15	545 15	550 15	555 15	560 15	565 15	570 15	575 15	580 15	585 15	590 15	595 15	600 15	605 15	610 15	615 15	620 15	625 15	630 15	635 15	640 15	645 15	650 15	655 15	660 15	665 15	670 15	675 15	680 15	685 15	690 15	695 15	700 15	705 15	710 15	715 15	720 15	725 15	730 15	735 15	740 15	745 15	750 15	755 15	760 15	765 15	770 15	775 15	780 15	785 15	790 15	795 15	800 15	805 15	810 15	815 15	820 15	825 15	830 15	835 15	840 15	845 15	850 15	855 15	860 15	865 15	870 15	875 15	880 15	885 15	890 15	895 15	900 15	905 15	910 15	915 15	920 15	925 15	930 15	935 15	940 15	945 15	950 15	955 15	960 15	965 15	970 15	975 15	980 15	985 15	990 15	995 15	1000 15																																																																																																																																																																																					
b) 500	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	9.25	9.50	9.75	10.00	10.25	10.50	10.75	11.00	11.25	11.50	11.75	12.00	12.25	12.50	12.75	13.00	13.25	13.50	13.75	14.00	14.25	14.50	14.75	15.00	15.25	15.50	15.75	16.00	16.25	16.50	16.75	17.00	17.25	17.50	17.75	18.00	18.25	18.50	18.75	19.00	19.25	19.50	19.75	20.00	20.25	20.50	20.75	21.00	21.25	21.50	21.75	22.00	22.25	22.50	22.75	23.00	23.25	23.50	23.75	24.00	24.25	24.50	24.75	25.00	25.25	25.50	25.75	26.00	26.25	26.50	26.75	27.00	27.25	27.50	27.75	28.00	28.25	28.50	28.75	29.00	29.25	29.50	29.75	30.00	30.25	30.50	30.75	31.00	31.25	31.50	31.75	32.00	32.25	32.50	32.75	33.00	33.25	33.50	33.75	34.00	34.25	34.50	34.75	35.00	35.25	35.50	35.75	36.00	36.25	36.50	36.75	37.00	37.25	37.50	37.75	38.00	38.25	38.50	38.75	39.00	39.25	39.50	39.75	40.00	40.25	40.50	40.75	41.00	41.25	41.50	41.75	42.00	42.25	42.50	42.75	43.00	43.25	43.50	43.75	44.00	44.25	44.50	44.75	45.00	45.25	45.50	45.75	46.00	46.25	46.50	46.75	47.00	47.25	47.50	47.75	48.00	48.25	48.50	48.75	49.00	49.25	49.50	49.75	50.00	50.25	50.50	50.75	51.00	51.25	51.50	51.75	52.00	52.25	52.50	52.75	53.00	53.25	53.50	53.75	54.00	54.25	54.50	54.75	55.00	55.25	55.50	55.75	56.00	56.25	56.50	56.75	57.00	57.25	57.50	57.75	58.00	58.25	58.50	58.75	59.00	59.25	59.50	59.75	60.00	60.25	60.50	60.75	61.00	61.25	61.50	61.75	62.00	62.25	62.50	62.75	63.00	63.25	63.50	63.75	64.00	64.25	64.50	64.75	65.00	65.25	65.50	65.75	66.00	66.25	66.50	66.75	67.00	67.25	67.50	67.75	68.00	68.25	68.50	68.75	69.00	69.25	69.50	69.75	70.00	70.25	70.50	70.75	71.00	71.25	71.50	71.75	72.00	72.25	72.50	72.75	73.00	73.25	73.50	73.75	74.00	74.25	74.50	74.75	75.00	75.25	75.50	75.75	76.00	76.25	76.50	76.75	77.00	77.25	77.50	77.75	78.00	78.25	78.50	78.75	79.00	79.25	79.50	79.75	80.00	80.25	80.50	80.75	81.00	81.25	81.50	81.75	82.00	82.25	82.50	82.75	83.00	83.25	83.50	83.75	84.00	84.25	84.50	84.75	85.00	85.25	85.50	85.75	86.00	86.25	86.50	86.75	87.00	87.25	87.50	87.75	88.00	88.25	88.50	88.75	89.00	89.25	89.50	89.75	90.00	90.25	90.50	90.75	91.00	91.25	91.50	91.75	92.00	92.25	92.50	92.75	93.00	93.25	93.50	93.75	94.00	94.25	94.50	94.75	95.00	95.25	95.50	95.75	96.00	96.25	96.50	96.75	97.00	97.25	97.50	97.75	98.00	98.25	98.50	98.75	99.00	99.25	99.50	99.75	100.00

220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

Tab. 220, 223.

Biljettpriiser: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.

Växjö-Alvesta järnväg: Zontaxa N, tab. 338.

Si 4 II, III	6 8 III	8 II, III	P 18 II, III	10 II, III	Si 2 I, III	Km.	Karlskrona Västgö järnväg Västgö, spår. 1, 435.
6.20	10.00	1.45	c 4.00	4.45	7 25	0	Karlskrona 211 ... t
x	x	x	x	4.56	x	4	Sanna 211 ... t
6.33	10.19	2.00	4.20	5.14	x7 53	7	Gullberga 211 ... t
6.44	10.36	2.11	4.35	5.41	8 04	13	Torskörs ... t
6.56	10.53	2.23	4.50	6.08	8 15	19	Rödeby ... t
7.08	11.10	2.35	5.07	6.33	x8 27	26	Spjutsbygd ... t
7.20	11.30	2.47	5.25	7.02	x8 39	32	Näverglöf ... t
7.32	11.49	2.59	c 5.40	7.34	x8 51	39	Holmsjö ... t
7.44	12.12	3.11	ank.	8.08	x9 02	46	Fär ... t
x	x	x	ank.	8.08	x9 02	49	Saleboda ... t
8.05	12.40	3.30	ank.	8 25	9 23	57	Vissefjärda ... t
9.30	2.40	...	...	10 28	...	...	Linnestad ... t
6.05	...	1.55	...	7 20	...	...	t. Emmaboda 204 ... t
8.15	1.20	3.40	...	9 33	...	...	fr. Katmar 204 ... t
8.26	1.37	3.52	...	x9 43	...	57	fr. Emmaboda ... t
8.36	2.00	4.02	...	x9 51	...	64	Moshult ... t
x	x	x	...	10 07	...	69	Skruv ... t
8.52	2.26	4.21	...	10 07	...	74	Tjugö ... t
10.14	...	7.22	...	...	...	80	t. Lessebo ... t
7.40	...	3.15	...	...	...	...	t. Kosta 208 ... t
8.54	2.38	4.23	...	10 02	...	80	fr. Kosta 208 ... t
9.07	3.15	4.39	...	10 19	...	89	t. Lessebo ... t
9.24	3.52	5.01	...	x10 37	...	101	Hovmantorp ... t
p	p	p	...	...	...	104	Ärd ... t
p	p	p	...	...	...	106	Billa ... t
9.42	4.20	5.23	...	10 56	...	114	Duvetorp ... t
G 12 II, III	P 16 II, III	...	...	...	...	...	t. Växjö ... t
m) 5 00	1.50	...	...	...	...	...	Västgö-Alvesta järnväg Västgö, spår. 1, 435.
j) 5 15	1.00	09.30	...	...	...	...	fr. Ronneby 221 ... t
9.50	11.30	5.33	3.04	...	...	0	fr. Karlshamn 230, 222 t.
9.59	11.57	5.42	3.15	...	...	5	fr. Virserum 223 ... t
10.08	12.23	5.51	3.26	...	...	10	fr. Växjö ... t
10.20	12.43	6.03	3.42	...	...	18	Gädda ... t
7.22	7 42	9 28	...	...	...	7.50	Gemla ... t
5.37	...	9 42	...	...	...	9 00	t. Alvesta ... t
7 42	...	6.51	...	...	...	9.20	t. Malmö 121 ... t
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182 ... t
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C. 121 ... t

240

241

...	6.04	...	0.50	...	6.15	...	fr. Håstveda 235	...	t.	4.50	...	...	11 20	...
...	...	...	6.15	...	10.00	1.30	fr. Kalmar 211, 225...	...	t.	7 42	...	...	...	...
...	...	...	10.00	...	11.00	2.30	fr. Karlskrona 225	...	t.	3.20	...	...	11 20	...
...	...	...	11.00	...	12.24	3.56	fr. Ronneby 225...	...	t.	2.20	...	...	10 26	...
...	...	...	1.25	5.02	...	...	fr. Karlshamn 225...	...	t.	12.58	...	...	8 21	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Sölvesborg 225	...	t.	11.59	...	...	7 42	...
S 51	G 25	S 53	S 55	S 57	S 59	S 61	Östra Skånes järnv.	S 52	S 54	S 56	S 58	S 60	S 62	S 64
I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Kristianstad, spr. 1.435.	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
8.00	9 20	2.40	6 25	0	fr. Kristianstad (X)	...	t.	10.50	...	6 32	9 23	...	...	...
8 05	9 20	2.45	6 40	1	fr. Långebro	...	t.	10.46	...	6 28	9 19	...	...	...
x8.11	10 02	x2.51	x6 45	1	Skepparslöv n:o...	...	t.	x10.38	...	x6 20	x9 11	...	...	...
...	10 15	...	...	6	Skepparslöv	...	t.	...	...	8 14	...	...	...	...
x8.22	10 42	x3.02	x6 52	0	Ovesholm	...	t.	x10.27	...	7 53	x9 00	...	...	...
...	10 54	...	...	13	Nöbbelöv	...	t.	...	...	7 32	...	...	...	...
8.33	11 08	3.13	7 08	18	Tollarp (X)	...	fr.	10.15	...	5.58	8 48	...	...	...
...	...	9.22	...	...	fr. Brösarp 235, 241...	...	t.	4.44	...	...	...	...	...	...
6.45	G 33	1.20	...	...	fr. Åhus 241	...	t.	12.06	...	6 24	7 31	...	...	...
7.49	III	2.24	...	...	fr. Everöd 241	...	t.	11.01	...	III	6 48	...	...	...
8.38	6.30	3.18	7 13	18	fr. Tollarp (X)	...	t.	10.10	...	5.14	5.53	8 42	...	...
...	6.40	...	...	19	Skattilljunga	...	t.	...	...	5.09	...	...	...	...
x8.47	7.01	x3.27	x7 22	23	Sätaröd	...	t.	x10.00	...	4.53	x5.44	x8 34	...	...
...	7.18	...	...	26	Lisarp	...	t.	...	...	4.33	...	...	...	...
x9.01	7.43	x3.41	x7 35	29	Linderöd	...	t.	x9.47	6 10	4.20	x5.31	x8 21	...	...
x9.11	8.21	G 11	3.52	x7 45	Säterup	...	t.	x9.38	III	3.52	x5.22	x8 12	...	...
...	8.38	III	...	39	Aspinge	...	t.	...	till	3.26	...	...	...	...
9.26	9.37	b) 1.35	4.05	8 00	Hörby (X)	...	t.	9 25	b) 1.14	3.09	5.09	7 59	...	...
x9.33	9.54	1.50	x4.12	x8 05	Osbyholm	...	t.	x9.17	1.03	2.20	x5.00	x7 50	...	...
x9.40	10.16	2.08	x4.20	x8 13	Fogdarp	...	t.	x9.10	12.46	2.03	x4.53	x7 43	...	...
9.49	10.34	2.23	x4.27	x8 20	Snogeröd	...	t.	x9.04	12.31	1.43	x4.47	7 32	...	...
...	10.48	2.38	...	57	Munkarp	...	t.	...	12.16	1.23	...	...	...	...
x9.57	11.03	2.51	x4.38	x8 28	Kungshult	...	t.	x8.56	12.03	1.08	4.39	x7 28	...	...
...	11.18	3.07	...	63	Kastberga	...	t.	...	11.47	12.47	...	x7 22	...	...
10.09	11 30	b) 3.19	4.50	8 40	fr. Eslov (X)	...	fr.	8.43	b) 11 32	12.30	4.25	7 14	...	...
11.16	1.16	6 02	6 02	9 38	t. Malmö 121 a, 121 b	fr.	t.	7.39	...	3.15	6 02	...	...	...
c) 1.15	d) 1 52	d) 1 52	d) 1 52	...	t. Köpenhamn	...	t.	d) 5 20	...	c) 1.45	...	...	...	...
11.25	2.15	6 32	10 02	...	t. Landskrona 256	...	fr.	6.35	10.40	2.00	5.10	...	...	...
11.50	2.50	6 32	10 02	...	t. Helsingborg 256	...	fr.	6.10	10.15	1.01	4.25	...	...	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4
---	---	---	---

246

246

246

247

247

247

248

248

248

Hässleholm—Hälsingborg—Hässleholm

250

250250

250 a

250 a

250 a

251

251

251

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

		5.00	...	11.23	...	...	...	fr. Kristiania 126..... t.	...	...	6.25	...	...	...	...	1.10
...	...	1.22	...	8.31	...	...	...	fr. Göteborg B3 126..... t.	...	...	7.44	9.13	...	...	...	4.80
...	...	7.32	...	2.33	...	...	...	fr. Ängelholm 126..... t.	...	...	1.46	4.47	...	9.12	9.12	11.22
...	...	10.58	...	6.42	...	...	...	fr. Mölle 249, 128..... t.	10.20	...	...	...	9.25	9.25	...	...
...	...	7.46	...	11.38	...	...	7.02	fr. Höganäs 127, 128 t.	9.53	...	2.00	...	...	9.22	9.22	...
...	...	8.03	...	11.50	3.02	...	6.33	fr. Helsingör..... t.	9.45	11.23	2.05	4.22	...	7.45	9.24	11.20

P 1	115	St 17	P 3	P 7	8 9 a	St 19	P 13	Landskrona & Hälsingb. j., Landskrona, spv. 1, 435	P 14	St 18	P 2	P 4	6 16	P 8	St 20	P 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
10.10	V 6.10	9.00 10.15	1.00	4.25	6.20	8.45	0	fr. Hälsingborg C..... t.	8.45	10.35	11.50	2.50	V 7.55	6.30	7.55	10.30
6.15	6.31	p 9.05 10.20	1.06	4.33	6.25	8.30	3	Ramlösa..... t.	8.39	a 10.29	11.44	2.43	7.45	6.25	a 7.50	10.24
6.20	6.48	...	10.25	1.11	4.42	...	8.55	Raus..... t.	8.34	10.25	11.40	2.38	7.22	6.20	a 7.56	10.19
6.26	7.08	...	10.31	1.18	4.52	...	9.01	Gantofa..... t.	8.27	...	11.34	2.30	7.32	6.14	...	10.12
6.34	7.45	p 9.19 10.39	1.26	5.06	6.40	9.02	5	Vallåkra..... t.	8.19	a 10.14	11.26	2.21	6.42	6.02	a 7.35	10.04
6.45	8.30	p 9.27 10.50	1.37	5.22	6.49	9.20	22	Tågarp..... t.	8.08	a 10.06	11.15	2.09	5.40	5.56	a 7.22	9.53
6.55	V 8.45	9.34 11.00	1.47	5.33	6.59	9.29	28	t. Billeberga..... fr.	7.58	9.59	11.65	1.58	5.00	4.55	a 7.29	9.43

P 1	115	St 17	P 3	P 7	8 9 a	St 19	P 13		P 23	6 25	P 5		8 9 b		P 11
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III		II, III		II, III
7.00	V 9.40	11.08	1.57	5.50	...	9.42	28	fr. Billeberga..... t.	7.47	V 9.25	10.58	1.48	5.30	...	9.28
7.05	9.58	11.13	2.03	6.10	...	9.48	31	fr. Asmundtorp..... fr.	7.42	9.18	10.52	1.42	5.24	...	9.22
7.15	V 10.15	11.25	2.15	6.20	...	10.00	39	fr. Landskrona..... fr.	7.30	V 8.50	10.40	1.30	5.10	...	9.10

P 1	115	St 17	P 3	P 4	8 9 b		P 11	fr. Kjöpenhamn..... t.	P 24		P 3	P 6		8 9 c		P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III		II, III		II, III	II, III		II, III		II, III
6.35	V 8.50	V 8.50 10.40	1.30	5.10	...	9.10	0	fr. Landskrona..... t.	8.20	...	11.25	2.15	...	6.20	...	10.00
6.47	9.18	9.18 10.52	1.42	5.24	...	9.22	8	fr. Asmundtorp..... fr.	8.08	...	11.13	2.03	...	6.10	...	9.48
6.52	V 9.25	V 9.25 10.58	1.48	5.30	...	9.28	11	t. Billeberga..... fr.	8.02	...	11.08	1.57	...	5.50	...	9.42

P 1	115	St 17	P 7	8 9 a	St 19	P 13		fr. Billeberga..... t.	P 14	St 18	P 2	6 16	P 8	St 20	P 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		t. Teckomatorp..... fr.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.58	V 10.00	9.37 11.04	1.55	5.45	6.52	9.32	11	t. Malmö 126..... fr.	7.55	9.59	11.01	1.50	4.25	5.40	a 7.28
7.08	10.15	9.45 11.14	2.05	5.56	7.06	9.42	17	t. Berlin..... fr.	7.45	9.52	10.51	1.40	4.10	5.30	7.12
7.45	11.06	...	2.44	7.28	7.28	...	...	t. Lund 126, 257..... fr.	6.28	9.00	9.00	...	2.45	...	5.55
9.18	10.39	...	2.42	7.28	7.28	...	...		8.42	...	...	...	3.00	3.00	6.20
8.00	...	...	...	...	...	...	...		6.50	...	...	...	...	...	8.25

1.48	...	...	8.02	8.31	11.55	...	...	fr. Göteborg 126..... t.	4.36	...	7.43	9.15	9.15	...	...	4.80
6.05	7.54	...	7.54	12.24	2.32	7.43	...	fr. Ängelholm 126..... t.	9.04	...	1.23	4.48	4.48	8.20	...	11.42

7.17	10.50	...	11.17	2.10	6.05	...	9.45	fr. Teckomatorp..... t.	7.41	...	10.47	1.36	3.35	5.20	...	9.25
7.32	11.36	...	11.26	2.19	6.22	...	9.52	Marieholm..... t.	7.33	...	10.38	1.27	3.23	5.11	...	9.18
7.41	12.05	...	11.35	2.31	6.35	...	10.05	Trollenas..... t.	7.23	...	10.29	1.18	2.45	5.03	...	9.08
7.50	V 12.20	...	11.45	2.40	6.45	...	10.15	t. Eslöv..... fr.	7.15	...	10.20	1.10	V 2.15	4.55	...	9.00

10.28	...	...	6.43	9.28	...	...	...	t. Ystad 259..... fr.	...	...	7.10	...	...	12.53	...	6.00
10.50	...	...	6.32	9.23	...	...	...	t. Kristianstad 240..... fr.	...	...	8.00	...	...	2.40	...	6.35
9.57	...	...	5.45	9.02	...	...	...	t. Kristianst. 121, 238 fr.	...	...	8.05	...	...	...	...	7.10
3.20	...	...	11.02	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225 fr.	...	...	...	...	...	10.00	...	1.30
7.02	...	...	6.51	...	9.20	...	...	t. Stockholm C 121..... fr.	7.44	...	10.12	...	...	...	...	9.50

Biljettpris:
Zontaxa B, tab. 338.
Partibiljetter till och från Eslöv, Landskrona och Hälsingborg 0 i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1/2 biljett gäller till II kl.

Genomg. slttvagnar: II, III Hälsingborg C—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20. Eslöv—Landskrona 14/24, 4/7, 8/30, 13/11.

Anmärkningar:
a) Godsbangården.

Malmö—Simrishamn—Malmö
och
Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 332.

Anmärkning: b) Ons- och lördagar.

c) Vardagar.

d) Lördagar 1/6—30/6.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

283

Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

283

Biljettpreis: i samtrafik Zontaxa K, tab. 338.

Dagligen 15/5—11/6 samt 16/8—30/9					Dagligen 12/6—15/8					Dagligen 15/5—11/6 samt 16/8—30/9					Dagligen 12/6—15/8				
B1 III	P3 III	B1 III	P3 III	P7 III	B2 III	P4 III	B2 III	P6 III	P8 III	B2 III	P4 III	B2 III	P6 III	P8 III	B2 III	P4 III	B2 III	P6 III	P8 III
8.40	6.05	8.40	4.05	8.20	12.12	8.05	12.12	5.37	9.45	12.12	8.05	12.12	5.37	9.45	12.12	8.05	12.12	5.37	9.45
x	x	x	4.05	8.24	x	x	12.08	5.33	9.41	x	x	12.08	5.33	9.41	x	x	12.08	5.33	9.41
8.54	6.14	8.52	4.14	8.29	12.04	7.57	12.04	5.29	9.39	11.53	7.50	11.53	5.22	9.30	11.43	7.43	11.43	5.17	9.25
9.05	6.21	9.05	4.21	8.36	11.43	7.43	11.43	5.17	9.25	11.34	7.38	11.34	5.10	9.18	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10
9.12	6.26	9.12	4.26	8.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.21	6.32	9.21	4.32	8.47	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.30	6.40	9.30	4.40	8.53	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10	11.22	7.30	11.22	5.02	9.10
11.06	7.52	11.06	5.37	10.44	10.30	5.55	10.30	2.49	8.20	10.30	5.55	10.30	2.49	8.20	10.30	5.55	10.30	2.49	8.20
10.39	7.52	10.39	5.16	10.18	10.46	6.20	10.46	3.00	8.35	10.46	6.20	10.46	3.00	8.35	10.46	6.20	10.46	3.00	8.35

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa AK, tab. 338.

Dagligen 15/5—11/6 samt 16/8—30/9					Dagligen 12/6—15/8					Dagligen 15/5—11/6 samt 16/8—30/9					Dagligen 12/6—15/8				
B1 III	P9 III	B5 III	B3 III	P11 III	B2 III	P8 III	B4 III	P10 III	P12 III	B2 III	P8 III	B4 III	P10 III	P12 III	B2 III	P8 III	B4 III	P10 III	P12 III
7.15	7.45	7.15	4.20	7.45	12.45	6.15	12.45	6.15	8.20	12.45	6.15	12.45	6.15	8.20	12.45	6.15	12.45	6.15	8.20
7.30	8.03	7.30	4.40	7.50	12.27	5.57	12.27	5.57	8.10	12.27	5.57	12.27	5.57	8.10	12.27	5.57	12.27	5.57	8.10
7.45	8.23	7.45	4.57	8.03	12.10	5.40	12.10	5.40	7.55	12.10	5.40	12.10	5.40	7.55	12.10	5.40	12.10	5.40	7.55
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.10	9.00	8.10	5.25	8.10	11.30	5.00	11.30	5.00	7.30	11.30	5.00	11.30	5.00	7.30	11.30	5.00	11.30	5.00	7.30
8.15	9.05	8.15	5.30	8.15	10.30	4.00	10.30	4.00	7.20	10.30	4.00	10.30	4.00	7.20	10.30	4.00	10.30	4.00	7.20
8.30	9.20	8.30	5.45	8.30	9.52	3.50	9.52	3.50	6.55	9.52	3.50	9.52	3.50	6.55	9.52	3.50	9.52	3.50	6.55
9.05	9.55	9.05	6.02	9.05	9.30	3.20	9.30	3.20	6.25	9.30	3.20	9.30	3.20	6.25	9.30	3.20	9.30	3.20	6.25
9.25	9.11	9.25	6.20	9.25	9.30	3.07	9.30	3.07	6.25	9.30	3.07	9.30	3.07	6.25	9.30	3.07	9.30	3.07	6.25
10.50	10.50	10.50	7.50	10.50	7.30	3.30	7.30	3.30	5.00	7.30	3.30	7.30	3.30	5.00	7.30	3.30	7.30	3.30	5.00
11.25	11.00	11.25	8.00	11.25	7.00	3.00	7.00	3.00	4.30	7.00	3.00	7.00	3.00	4.30	7.00	3.00	7.00	3.00	4.30
7.00	7.30	7.00	4.00	7.00	11.25	3.20	11.25	3.20	8.20	11.25	3.20	11.25	3.20	8.20	11.25	3.20	11.25	3.20	8.20
7.30	7.30	7.30	4.30	7.30	10.50	3.20	10.50	3.20	7.50	10.50	3.20	10.50	3.20	7.50	10.50	3.20	10.50	3.20	7.50
9.40	9.19	9.40	5.25	9.40	9.05	4.50	9.05	4.50	6.25	9.05	4.50	9.05	4.50	6.25	9.05	4.50	9.05	4.50	6.25
9.56	9.33	9.56	5.41	9.56	8.52	4.37	8.52	4.37	6.13	8.52	4.37	8.52	4.37	6.13	8.52	4.37	8.52	4.37	6.13
10.10	9.45	10.10	5.55	10.10	8.39	4.24	8.39	4.24	6.01	8.39	4.24	8.39	4.24	6.01	8.39	4.24	8.39	4.24	6.01
10.30	10.03	10.30	6.15	10.30	8.20	4.05	8.20	4.05	5.43	8.20	4.05	8.20	4.05	5.43	8.20	4.05	8.20	4.05	5.43
10.52	10.23	10.52	6.32	10.52	8.02	3.47	8.02	3.47	5.27	8.02	3.47	8.02	3.47	5.27	8.02	3.47	8.02	3.47	5.27
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.10	10.40	11.10	6.55	11.10	7.35	3.20	7.35	3.20	5.05	7.35	3.20	7.35	3.20	5.05	7.35	3.20	7.35	3.20	5.05
11.15	10.41	11.15	7.00	11.15	7.30	3.15	7.30	3.15	5.04	7.30	3.15	7.30	3.15	5.04	7.30	3.15	7.30	3.15	5.04
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.40	11.00	11.40	7.25	11.40	7.10	2.55	7.10	2.55	4.46	7.10	2.55	7.10	2.55	4.46	7.10	2.55	7.10	2.55	4.46
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.15	11.30	12.15	8.00	12.15	6.30	2.15	6.30	2.15	4.15	6.30	2.15	6.30	2.15	4.15	6.30	2.15	6.30	2.15	4.15

292

Slite—Roma—Slite.

292

Zontaxa AJ, tab. 338.

Dagligen 15/5—11/6 samt 16/8—30/9					Dagligen 12/6—15/8					Dagligen 15/5—11/6 samt 16/8—30/9					Dagligen 12/6—15/8				
B1 III	B1 III	B3 III	B3 III	P11 III	B2 III	P8 III	B4 III	P10 III	P12 III	B2 III	P8 III	B4 III	P10 III	P12 III	B2 III	P8 III	B4 III	P10 III	P12 III
7.00	7.30	7.00	4.30	7.45	11.00	11.25	7.20	8.00	8.00	11.00	11.25	7.20	8.00	8.00	11.00	11.25	7.20	8.00	8.00
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.39	8.00	7.39	5.00	8.13	10.30	10.50	6.42	7.20	7.20	10.30	10.50	6.42	7.20	7.20	10.30	10.50	6.42	7.20	7.20
7.51	8.07	7.51	5.07	8.15	10.23	10.40	6.32	7.23	7.23	10.23	10.40	6.32	7.23	7.23	10.23	10.40	6.32	7.23	7.23
7.59	8.12	7.59	5.12	8.17	10.17	10.32	6.23	7.17	7.17	10.17	10.32	6.23	7.17	7.17	10.17	10.32	6.23	7.17	7.17
8.09	8.20	8.09	5.20	8.20	10.10	10.21	6.13	7.10	7.10	10.10	10.21	6.13	7.10	7.10	10.10	10.21	6.13	7.10	7.10
8.23	8.30	8.23	5.30	8.24	10.00	10.09	6.01	7.00	7.00	10.00	10.09	6.01	7.00	7.00	10.00	10.09	6.01	7.00	7.00
8.35	8.39	8.35	5.39	8.36	9.51	9.59	5.51	6.51	6.51	9.51	9.59	5.51	6.51	6.51	9.51	9.59	5.51	6.51	6.51
8.45	8.46	8.45	5.46	8.47	9.44	9.47	5.41	6.44	6.44	9.44	9.47	5.41	6.44	6.44	9.44	9.47	5.41	6.44	6.44
8.55	8.55	8.55	5.55	8.56	9.35	9.35	5.30	6.35	6.35	9.35	9.35	5.30	6.35	6.35	9.35	9.35	5.30	6.35	6.35
10.30	10.30	10.30	6.20	10.30	8.30	8.30	4.15	5.30	5.30	8.30	8.30	4.15	5.30	5.30	8.30	8.30	4.15	5.30	5.30

300

TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Sommaren 1920.

Kalix—Luleå—Kalix.

Sommaren 1920.

fr. Kalix	10.00	12.00
» Vitvattnet	4.20	3.40

Persontaxa kr. 8:—.

Söderut	Norrut
fr. Kalix	6.45
Töre	5.45
Råneå	4.45
Persön	4.00
Gammelstad	3.15
t. Luleå	3.00

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr mil.

HÄGGSTRÖMS BILBOLAG
Kalix. R T 133.

325

Snabbaste reseförbindelser

325

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och
utlandet å andra sidan.
A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm				
Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklaringar	Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklaringar
5.42	9.28	40	K	Abisko	8.20	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	10.10	12	H	Hälsingborg	6.10	7.00	13	K	K = Eslov.
										9.50	10.30	13	E		6.30	7.00	13	H	H = Hälsingborg
7.44	9.20	26	T	Berlin	8.41	9.20	25	T	T = Trälleborg	12.35	6.42	18	G		1.30	6.51	17	E	E = Göteborg m.
										7.44	8.35	13	H		4.02	7.49	16	G	G = Göteborg m.
9.50	11.00	25	N	Borgholm	6.50	6.51	26	N	A = Alvesta—Kalmar.	7.44	8.45	13	E		2.20	6.51	17	H	H = Hälsingborg F.
10.12	11.00	21	N		6.50	6.51	25	N	N = Näsjo—Kalmar.	9.50	1.05	15	G		8.45	9.20	13	E	
					6.50	6.51	18		O. F. o. L. (S. o. H. 812).	10.12	1.20	15	H		9.10	9.20	12	H	
															11.10	6.52	20	G	
										9.50	7.56	10	N	Hälsingborg	9.09	7.00	10	N	K = Katrineholm.
										7.44	6.15	11	N		4.38	6.51	14	K	
										10.12	11.03	13	K		11.22	9.20	10	N	N = Nyköping.
										9.50	5.50	8	N	Jönköping	7.57	6.52	11	F	F = Falköping.
										12.35	8.56	8	F		11.28	7.00	8	N	K = Näsjo—Katrineholm.
										9.50	9.13	11	F		1.12	9.15	8	F	N = Nyköping—Näsjo.
										10.12	7.47	10	K		9.03	6.51	10	K	
															11.00	7.49	9	F	
										9.50	8.55	11	N	Kalmar	6.05	7.00	13	A	A = Alvesta—Vaxjö.
										9.50	10.55	13	A		6.10	7.00	13	B	B = Näsjo—Berga.
										9.50	11.00	13	B		8.00	7.00	11	N	N = Näsjo—Sävsjöström.
										7.44	9.30	14	A		2.45	6.51	15	B	
										10.12	10.45	13	N		5.30	6.51	13	N	
										10.12	1.00	15	B		6.40	9.20	15	A	
										9.50	11.00	13	A	Karlskrona	6.20	7.00	13	A	A = Alvesta—Vaxjö.
										9.50	11.20	14	V		1.45	6.51	17	A	V = Vislanda—Karlskrona.
										7.44	9.50	14	A		7.40	9.20	14	A	
										10.12	3.20	17	V						
										8.21	3.43	7	L	Karlstad	10.14	6.52	9	L	L = Laxå.
										12.35	7.24	7	L		2.07	9.15	7	L	
										9.25	4.52	8	L		12.24	7.56	8	L	
										5.42	7.12	28	K	Kiruna	11.01	11.25	36	K	K = Krylbo.
										8.21	10.40	14	C	Kristiania	7.20	9.15	14	C	C = Charlottenburg.
										9.25	11.10	14	C		6.00	7.56	14	C	
										9.50	9.00	11	H	Kristianstad	5.00	7.00	14	A	A = Hälsingborg.
										7.44	7.35	12	V		8.05	7.00	11	H	V = Hälsingborg.
										7.44	8.50	13	A		3.05	6.51	16	A	A = Almbult.
										7.44	9.57	14	H		3.18	6.51	16	V	
										10.12	12.05	14	H		3.30	6.51	15	H	
										10.12	12.27	14	V		7.10	9.20	14	H	
										10.12	13.30	15	A		10.52	9.20	11	V	
										10.12	12.55	17	A						
										8.21	2.42	6	L	Kristinehamn	11.24	6.52	7	L	L = Laxå.
										12.35	6.22	6	L		3.15	9.15	6	L	
										9.25	4.08	7	L		1.14	7.56	7	L	
										9.50	12.10	14	F	Köpenhamn	5.20	7.00	14	F	F = Övermalms med ångbåt.
										7.44	10.05	14	B		9.30	6.51	21	H	H = Övermalms med ångbåt.
										7.44	11.53	16	H		11.45	6.51	19	B	B = Övermalms med ångbåt.
										7.44	10.20	15	F		6.20	9.20	15	B	H = Hälsingborg—Helsingör.
										10.12	3.57	18	H		6.52	9.20	14	F	
										7.23	4.22	9	L	Leksand	7.26	4.53	9	K	K = Krylbo.
										8.14	4.22	8	K		7.26	4.49	9	K	L = Ludvika.
										12.47	9.56	9	L		12.49	9.04	8	L	
										12.35	9.56	9	K		12.49	10.02	9	K	
										7.17	1.03	6	N	Linköping	1.22	6.51	5	K	K = Katrineholm.
										9.50	2.32	5	N		4.47	9.20	5	N	N = Nyköping.
										0.1.20	7.27	6	N		6.30	12.50	6	N	b) S 1022.
										6.15	12.00	6	N		2.33	9.09	4	N	c) O. o. L.
										7.44	12.32	5	K		3.52	7.15	5	K	
										10.12	3.04	5	K		3.52	10.01	6	N	
										5.42	11.45	30	K	Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
										9.50	9.08	11	N	Lund	7.55	7.00	11	N	K = Katrineholm.
										7.44	7.29	12	N		2.52	6.51	16	K	N = Nyköping.
										10.12	12.48	15	K		10.11	9.20	11	N	
										9.50	1.10	15	G	Lysekil	6.25	9.15	15	G	G = Göteborg.
										7.44	7.50	12	N		7.35	7.49	16	G	
										10.12	1.10	15	K	Malmö	5.42	7.45	15	G	
										9.50	9.25	12	N		7.30	7.00	12	N	K = Katrineholm.
										7.44	7.50	12	N		2.25	6.51	16	K	N = Nyköping.
										10.12	1.10	15	K		9.42	9.20	12	N	
										7.44	1.20	15	B	Mölle	6.27	9.20	15	H	H = Hälsingborg—Åstorp.
										7.44	11.19	15	K	Mörå	5.47	8.56	15	K	K = Krylbo.
										5.42	12.11	42	K	Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.

325C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar			
Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg				
9 42	9 28	60	S	Abisko	8 22	7 50	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7 30	3 00	8	A	Karlskrona	6 20	7 22	13	A	A = Alvesta.
8 05	9 22	13	T	Berlin	8 41	9 22	13	T	T = Trälleborg	7 30	3 20	8	H		10 00	6 22	8	E	E = Kalöv.
7 30	6 52	11	A	Borgholm	6 50	9 26	16	A	A = Alvesta—Kalmar.	7 39	3 20	8	E		10 00	7 22	10	H	H = Hassleholm.
7 30	\$8 12	13	A		\$5 50	9 26	16	A		2 25	11 22	9	H		1 30	9 25	8	E	
2 25	11 00	21	A		1 05	7 50	19	A	E = Eslov—Kalmar.	2 25	11 00	9	A		1 30	9 25	8	H	
2 25	\$10 12	20	A		\$3 45	6 00	26	E	b) Helgria M. O., F. o. L. c) Helgria Ti. O., To. o. L.	3 15	11 20	8	E		1 45	9 25	8	A	
										9 42	9 50	12	A		7 42	7 50	12	A	
										9 42	7 12	57	S	Kiruna	11 21	7 50	57	S	S = Stockholm eller Örebro.
										2 49	6 25	16	G	Kristiania	5 00	7 46	15	G	G = Göteborg—Kornsjö.
										10 12	1 10	15	G		11 22	2 44	15	G	
										7 30	9 57	2	B	Kristianstad	8 00	11 16	3	E	E = Eslov.
										7 39	10 50	3	E		10 05	1 10	3	H	H = Hassleholm.
										2 25	5 35	3	H		2 40	6 22	3	E	
										3 15	6 22	3	E		3 30	7 32	4	H	
										6 22	9 02	3	E		6 22	9 26	3	E	
										6 22	9 42	3	E		7 12	9 22	2	H	
2 49	12 52	10	G	Ed	4 31	2 44	10	G	G = Göteborg—Mellerud.	8 20	10 05	2	B	Köpenhamn	5 22	7 10	2	F	B = med ängbåt.
10 12	7 53	10	G		10 23	7 46	9	G		8 20	10 05	2	F		8 00	9 45	2	B	
7 30	10 10	15	N	Ekstuna C.	8 35	9 26	13	N	F = Katrineholm—Flen	11 30	1 15	2	F		10 30	12 15	2	F	F = med ängfärja.
2 25	7 00	17	F		8 45	1 10	16	F	N = Katrineholm—Flen eller Nyköping.	12 40	2 25	2	F		11 45	1 30	2	B	
9 42	11 30	14	N							5 00	6 45	2	B		6 22	8 12	2	B	
										10 05	11 50	2	F		7 10	8 22	2	F	
6 28	4 36	10	H	Göteborg Bis	1 42	7 46	6	H	H = Halmstad.	7 30	2 29	7	M	Linköping	12 16	7 50	7	M	M = Mjölby.
7 30	5 31	10	A		8 02	2 44	7	H	A = Alvesta—Borås.	2 25	1 42	11	M		3 12	1 10	10	M	
10 30	7 44	9	H		8 31	5 37	9	H		9 42	4 42	7	M		2 36	9 22	7	M	
2 49	9 12	6	H		11 55	10 44	11	H											
10 12	4 22	6	H		12 03	9 26	9	A		10 12	1 10	15	G	Lysekil	6 25	10 44	17	G	G = Göteborg—Munkedal.
										13 25	7 46	16	G		13 25	7 46	16	G	
9 42	6 28	57	S	Haparanda	8 12	7 50	60	S	S = Stockholm eller Örebro	14 25	7 46	15	G		14 25	7 46	15	G	
7 30	1 08	6	N	Jönköping	5 22	1 10	8	N	N = Nässjö.	8 05	1 16	5	T	Sassnitz Hafen	4 10	9 22	5	T	T = Trälleborg.
2 25	10 22	8	N		7 53	7 32	12	N		7 30	7 22	12	N	Stockholm C	9 50	9 22	12	N	N = Katrineholm.
9 42	7 47	10	N		3 55	9 25	6	N		2 25	6 51	16	K		7 44	7 50	12	N	N = Nyköping.
					9 02	7 50	11	N		9 42	9 20	12	N		10 12	1 10	15	K	
7 30	2 40	7	A	Kalmar	6 05	7 32	14	A	A = Alvesta.	10 12	1 52	16	G	Strömstad	5 22	10 44	17	G	G = Göteborg.
7 30	7 42	12	H		6 15	6 02	12	E	E = Eslov.						3 46	7 46	16	G	
7 39	7 42	12	H		6 15	7 32	13	H	H = Hassleholm.	9 42	11 22	26	O	Sandvalla	5 12	7 50	27	O	O = Örebro.
2 25	10 22	9	A		1 55	9 25	8	A											
9 42	9 30	12	A		7 30	7 50	12	A											

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best.-ort	Res-tid tim	Res-väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best.-ort	
6.28	7.23	13	G	Trollhättan	6.29	2.44	8	G = Göteborg
10.30	9.55	11	G		9.49	10.44	13	G
2.49	10.53	8	G		12.12	7.46	7	G
10.12	5.53	8	G					
7.30	6.52	35	S	Trondhjem	9.40	9.25	36	S = Stockholm
7.30	7.00	12	L	Ulrichhamn	7.52	5.37	10	H = Halmstad
10.30	8.13	10	H		9.20	9.21	12	L = Limmared
								-Alvesta.
7.30	9.04	14	S	Uppsala	7.53	9.26	14	S = Stockholm
2.25	10.00	20	S		3.08	7.50	17	S
9.42	10.26	17	S		7.25	1.10	18	S

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best.-ort	Res-tid tim	Res-väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best.-ort	
2.25	9.52	19	S	Västerås	2.19	7.50	18	F = Mjölby-Frövi
2.25	8.53	18	K		3.36	7.50	16	F
9.42	2.13	16	K		3.23	1.10	22	K
9.42	2.13	16	F					K = Kolb.-Flen
9.42	2.13	16	N					-Katriush.
9.42	2.13	16	N					N = Nyköp.-Flen
9.42	2.57	17	S					-Kobäck.
								S = Stockholm
7.30	11.28	4	A	Värje	7.50	1.10	5	A = Alvesta
2.25	8.00	6	A		11.30	7.32	8	A
9.42	5.30	8	A		5.33	9.25	4	A
					11.00	7.50	9	A
7.30	12.28	29	S	Åre	4.36	9.25	29	S = Stockholm
7.30	6.30	11	M	Örebro	11.18	9.25	10	M = Mjölby
9.42	7.52	10	M		9.40	7.50	10	M
7.30	9.02	26	S	Östersund	5.45	7.50	26	S = Örebro
9.42	11.42	26	O		5.45	1.10	31	S = Stockholm
					8.13	9.25	25	S

327

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördrå att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördrå att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställs senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dt ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före anslut och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 5.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, oem i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, lekallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restauranter, vagnar, ej heller abonnemang vagnar eller abonnemang avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnemang avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägsanställdens i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé finnes utmärkt såsom dampküp, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i dampküp. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medtagas i dampküp. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fördrå att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i dampküp eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggeplats. Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 22.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandena upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den

resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller om riktheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägsanställdan, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utskasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på allt sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

C. Tobaksrökning å tåg. (Trafikstadgan § 13.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagn matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupeer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovkupekorridor. Dörr till sovkupekupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsordningen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det, han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

328

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettilösen för resa

i I kl. vagn 1 krona 40 öre
i II > > 70 > per zon,
i III > > 40 >

Zonerna omfatta enligt nedan angivna uppställning följande antal kilometer:

20 zoner å 5 kilometer,
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp,

20 zoner å 11 kilometer,
grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper av 12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometer-talen av zonerna 2-20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor och 80 öre och 1 krona och 60 öre för kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter respektive 10,5 och 6 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanställning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av 7 kronor 50 öre
i II > > 3 > 75 >
i III > > 2 > 50 >

oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovkupe utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoner (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av 6 kronor
i II > > 3 >
i III > > 1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoner längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nådiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 15 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nåd. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjad femtal zoner, som resan omfattar.

Desutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
annan med 3 kronor,
velociped med motor:
ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
annan* med 15 »
för sparkstötting med 1 krona 50 öre.
4. För hundar och andra smärre djur, fraktdelaterade enligt § 3 i
taxan för transporter & Statens järnvägar, utgår samma tilläggsavgift
som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott
mellan stationer, vid vilka tåg, som medför I kl. vagnar, göra
uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg
framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.
Resande, som önskar utfärdas i biljett i annat fall, hänvisas att
köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
obetaget att å station, där tåg, som medför I kl. vagnar, gör
uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-
station som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn
å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i
den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag
angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter)
mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-
stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelse-
stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken
avgift beräknas efter det mindre avståndet, jämväl till
resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen upp-
gift å biljettpriser från samma station till övriga statsbanesta-
tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med
uppehålls rätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-
om i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet
tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
för biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
med avgiftsberäkning över ifrågakörande längre väg, även om
denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriser.
Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fördra
dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15
minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-
givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ver-
derbörande stationsföreståndaren därtill lämnat tillstånd och gjort
anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-
form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
tens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;
dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,
gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste
mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station
anlagda uppgiften å biljettpriser till övriga statsbanestationer.
Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å
biljettpriser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej med-
givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en
nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
bart efter avstignandet uppgifvas för stationsföreståndaren för att
av honom förseas med påstämpling eller anteckning om uppehål-
let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten
mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett
lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-
biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en
följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
det tåg varå den resande befinner sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-
station.

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den,
som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt
över två eller flera vägar — ämnar begagna.

* Vid inlämnningen av motorvelociped med sidvagn till beföring
såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

e) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-
station utan att stanna.

d) eller upphittas och passerar av annat tåg.
Såsom av tågförbindelserna betingad avbrott får icke anses
sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densam-
ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation even-
tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår
tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som
möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare
sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda
tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid viest
tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med
uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för förestän-
daren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där
tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet
förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock an-
tecknas å personbiljetten och å förekommande fall å uppehålls-
biljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande håll-
plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn
och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans
fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt ku-
pongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation
uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande
rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll sig
på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg
erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik
biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten
blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg.
Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas
för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbin-
delserna icke försäkrade uppehåll, som den resande efter dess
inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda
påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F
säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller på-
stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station,
gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken
samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte
andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett
för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne-
har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver
snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan
konstatera, att den resande redan förut medförlit tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år,
för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till
halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till
högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre
och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den
högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara
åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till
frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till
högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnads-
biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och
som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person-
och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan
omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sov-
plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sov-
vagnsfärden börjar, som ock å avslutande nattsträcka (inkl.
sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn å denna
reserats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen
av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i denna
avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga ge-
mensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sov-
vagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person
vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan sär-
skild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den
äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall sov-
vagnsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn er-
fordrarliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halv
kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens
personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett).
För sådan medresande tillhandahållas sovvagn jämte bäddut-
rustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovvagnsbiljett äger även under dagen rätt till
den plats i sovvagnen, vars nummer finnes angivet å sovvagns-
biljett eller sovvagnskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovvagns-
biljett, vid biljettsviseringen efter tågets avgång från den station, där
han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagns-
konduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar på-
stiga vid annan station — upplåta sovvagnen till annan resande.

Beställning av sovvagn mottages vid vilken station som

helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller tele-
graf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sist-
nämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före
den natt, sovvagnen skall begagnas.

Vid beställning av sovvagns plats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sov-
platsen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt —
ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,

g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-
sovvagn är ett villkor för beställningens effektivtande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovvagnsavgift enligt taxa,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett an-
talet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovvagns plats, som
beställes å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som
handhar fördelningen av sovvagnerna i sovvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post-
eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per tele-
fon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande sta-
tion senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om
så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listföran-
de station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagns-
konduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgif-
ten (även om den avser sovvagn i lokalsovvagn). Sistnämnda
station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sov-
vagn plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret
å sovvagnen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg.
Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstele-
grammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker
telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan-
nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovvagns plats kan göras, förutom där beställning
skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande
fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskon-
duktör) per telegraf.

Vid avbeställning av sovvagns plats inom nedan under b) fast-
ställd tid eller då resande önskar sovvagns reserverad för annan
dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen av-
sett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor
resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovvagns plats, be-
ställningen eller ändringen avser, dock utgår evbeställningsavgif-
ten för sovvagns plats i enbart lokalsovvagn med enbart 1 krona. Vid
ändring av beställning medgives icke, att den förutvarande sov-
vagnsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller
nytt kvitto mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekom-
mande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovvagnsavgift eller del därav (där-
emot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen
eller lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovvagns plats icke kunnat tillhandahållas eller ock till-
handahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade
sovvagnsbiljetten eller sovvagnskvitto berättigar.
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3
e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före
den natt, varunder sovvagnen varit avsedd att användas.
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och nå-
gon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid
är dock att iakttaga, att om förelämningsvagn är insatt i tåget,
återbetalning får ske, endast såvida det för tilläggande av dylik
vagn föreskrivna antalet sovvagnsplatser ännu icke blivit fullt.
- d) om sovvagns plats på grund av vagnskada eller liknande
missöde måste lämna sovvagnen tidigare än 1 timme före tid-
tabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas
slutstation.

e) om sovvagns plats beställes för färd såväl å sidolinje, där
lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat till-
handahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovvagnsavgiften, i fallen b)
och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift,
därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden
mellan den ursprungliga erlagda sovvagnsavgiften och avgiften
för sovvagns plats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje
tillhandahållas sovvagns plats icke blott å resande, som innehar sovvagns-
biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje jfr ovan, utan
jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl-
lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som
å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovvagnsförande tåg.
För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovvagns plats i lokalsovvagn
med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i
förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden
mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl
ifråga om sovvagns plats i lokalsovvagn.

* Med undantag av stationerna vid Börjinge—Östratorps, Fågelsta-
Vadstena—Ödesjö, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—
Brösarp och Ystad—Gärns—S: Olovs järnvägar å Stockholm—Rosla-
gens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby—
Norra och Södra—Hallstuvik.

** Å sträckan Rättvik—Kanten—Näsby tillhandahållas t. v. endast
andra klass sovvagns plats.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må-
nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta-
tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för vissa
personer för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den
kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å
alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till-
äggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten,
som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga
namnteckning finnes anbragt å biljetts baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till
resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill-
nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och
utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3
men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc-
cessiva inbetalningar.

Om resande vid förnyande av månadsbiljett icke kan förete
den närmast förut köpta månadsbiljetten, eller om månadsbiljett
förlorats före giltighetstidens utgång och den resande önskar
fortfarande begagna sig av dylik biljett och därvid få sig till-
godoräkna den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltig-
het, skall han göra framställning härom hos inrikes taxehyrän,
dit resande likaledes har att vända sig, om han önskar restitu-
tion av avgift för förlorad månadsbiljett, som återfunnits.

Då månadsbiljett gäller för färd till och från hållplats, där
månadsbiljetter ej försäljas, må den resande å vederbörande
station förnya biljetten någon dag före giltighetstidens utgång,
varvid den nya biljetten får användas för resa förutom under
den biljetten äsatta giltighetstiden jämväl högst två dagar före
den å biljetten angivna första giltighetsdagen. Detta medgivan-
de gäller dock ej beträffande månadsbiljett för 1:a månaden,
vare sig månadsbiljett förut innehaft eller icke.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken
densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frantages
innehavaren.

Resande, som missbrukar sin månadsbiljett genom att utlåna
densamma till annan person för användning vid resa, äger vid
förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta-
tioner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan mis-
bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltig-
hetstid utlupit, frantages den resande, vilken har att för varje
resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafik-
stadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan
vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och
gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven
klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av
tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa
i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnads-
biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i
biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande
personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten
gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej försäkras av
tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en
ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ru-
ta å vardera tåget för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbi-
ljetten makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbi-
ljetten lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för
prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger
resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera
partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören
eller vederbörande spårvak.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företas utan själva biljetten, el-
ler som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt
kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

K. Beföring av sjuka personer.

Beföring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdelning
indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter
rekvisition å vederbörande avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i
packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.
Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest,
då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä-
kareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att det sjuka be-
höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen
på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenkap att vara
i smittande eller ock därför att den sjuka måste transporteras i
bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å sta-
tionerna.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsdelning.

Hol personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition
å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven
persons räkning.

Vagnsdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re-
serveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före

dess avgång. Skall vagnsindelning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida inte beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Samma avgift pr person, som beräknas vid abonnemang av hel III klassens vagn, kan efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgivna skolor, föreningar och slutna sällskap om minst 30 personer vid samtidig resa i III klassens vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver.

Upplysningar angående resp. avgifter lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget inte av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller och till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjundande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station åger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och sasom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg, Kilafora, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg, Kilafora, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329 II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330 III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer åger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Nedsatta biljettavgifter tillämpas:

1) mellan Stockholm å ena och stationerna å linjen Storvik—Rättvik å andra sidan ävensom mellan Uppsala och stationer över Uppsala (utom Stockholm) å ena sidan och stationerna å linjen Falun—Älvdalen samt stationer bortom Mora Noret i riktning Orsa å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun, Falun norra, Gagnef, Insjön, Korsnäs, Leksand, Leksboda, Mora, Mora Noret, Orsa, Rättvik, Tällberg, Vikarbyn och Älvdalen å andra sidan vid resa över Krylbo ävensom mellan Stockholm å ena och nämnda stationer med undantag av Gagnef, Insjön, Leksand, Leksboda och Tällberg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och Mora vid resa över Ludvika—Vansbro;

4) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkets—Bälgviken å Öxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg B:s å Bergslagens järnvägar å andra sidan vid resa i II kl.;

6) mellan Stockholm och Dingtuna vid resa över Tillberga i II kl.;

7) mellan Linköping och Älvdalen över Bjärka—Säby samt transito nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

8) mellan Vaneboda å ena sidan samt Bånghammar och Kopparberg å andra sidan i trafik med Stockholm;

9) mellan Uddevalla å ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Ödsköld och Backefors å andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter åger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalen, Lööse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens**, Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm—Västerås—Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar

Göteborg—Boras och Borås—Älvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorps, Öxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, och Örebro—Köping järnvägar äro tilläggens inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med belopp motsvarande högst resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår med högst:

	kl.	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Bl-kinge Kustbanor	—	120	80	200
Boras	—	40	30	50
Boras—Ulricehamn	—	120	120	150
Dala—Hälsinglad	—	110	70	200
Dalsland	200	150	100	250
Falkenberg	—	110	100	150
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	200
Gottland	—	150	100	170
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	170	120	200
Göteborg—Säro	—	130	150	150
Halmstad—Bolmen	—	110	100	—
Hälsingborg—Hälsingholm	—	150	100	200
Härnösand—Sollefteå	—	150	100	150
Hälsingholm—Markaryd	—	70	70	150
Karlstad—Munkfors	—	150	100	200
Kil—Fryksdalen	—	170	120	200
Kosta	—	200	200	200
Krylbo—Norberg	—	150	100	150
Lidköping—Källand	—	150	100	150
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	110	110	150
Lööse—Lilla Edet	—	170	120	200
Markaryd—Vellinge	—	70	70	150

	per biljett
Matfors	50 öre 5 öre 200
Mellersta Södermanland	150 % 150 % 200
Mellersta Östergötland	110 100 250
Mjölby—Hästhölm	110 100 150
Norra Södermanland	150 100 250
Nordmark—Klarälv	150 100 200
Norsholm—Västervik—Hultsfred	150 100 150
Nässjö—Oskarshamn	150 100 150
Ruda—Oskarshamn	40 30 50
Skara—Timmersdala	110 110 150
Skövde—Axvall	150 100 250
Slite—Roma	150 100 150
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170 120 250
Svartålv	110 70 200
Södra Dalarnes	150 100 200
Uddevalla—Lelängen	150 100 150
Uppsala—Gävle	150 100 150
Varberg—Ätran	150 100 150
Vetlanda—Mälilla	150 100 150
Vetlanda—Sävsjö	150 100 150
Väderstad—Skänninge—Bränninge	110 100 150
Västergötland—Göteborg	— — —
Ystad—Brösarp	150 100 200
Ängelholm—Klippan	150 150 150

*) Zontaxa 0 med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

331

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Älvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsingborg C, Hälsingholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332

V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera statier, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodssett skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett medges 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt,

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 f. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 f. m.—4 e. m. förköp av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid å dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med jägsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattnalltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underättelser angående ifrågavarande trafik lämnas å stationerna.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följden av uraktläshet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Vasagatan 1 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Båd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

Tab. 338.

Ang. proviseriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Zontaxa U:				Zontaxa X:				Zontaxa Å:				Zontaxa AB:				Zontaxa AE:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			I	III
1	1-4	—	0.30	1	1-6	0.30	0.20					1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	5-6	—	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30					1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	7-8	—	0.40	2	9-11	0.60	0.40					2	8-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	9-10	—	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50					2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	11-12	—	0.60	3	15-17	0.90	0.60					3	13-14	0.90	0.60	3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	13-14	—	0.70	3 1/2	18-20	1.05	0.70	1	1-5	0.70	0.50	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	15-16	—	0.80	4	21-23	1.20	0.80	1 1/2	6-7	0.95	0.70	4	17-18	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	17-18	—	0.90	4 1/2	24-26	1.35	0.90	2	8-10	1.30	0.80	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	21-22	1.35	0.90
5	19-20	—	1.00	5	27-29	1.50	1.00	2 1/2	11-12	1.65	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	22-23	1.50	0.80
5 1/2	21-22	—	1.10	5 1/2	30-32	1.65	1.10	3	13-15	2.00	1.20	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5	24-26	1.50	1.00
6	23-24	—	1.20	6	33-35	1.80	1.20	3 1/2	16-17	2.35	1.30	6	25-26	1.80	1.20	5 1/2	27-28	1.65	1.10
6 1/2	25-26	—	1.30	6 1/2	36-38	1.95	1.30	4	18-20	2.70	1.50	7	27-30	2.10	1.40	6	29-31	1.80	1.20
7	27-28	—	1.40	7	39-41	2.10	1.40	4 1/2	21-22	2.95	1.70					6 1/2	32-33	1.95	1.30
7 1/2	29-30	—	1.50	7 1/2	42-44	2.25	1.50	5	23-25	3.30	1.80					7	34-36	2.10	1.40
8	31-32	—	1.60	8	45-47	2.40	1.60	5 1/2	26-27	3.65	2.00					7 1/2	37-38	2.25	1.50
8 1/2	33-34	—	1.70	8 1/2	48-50	2.55	1.70	6	28-30	3.90	2.20					8	39-41	2.40	1.60
9	35-36	—	1.80	9	51-53	2.70	1.80	6 1/2	31-32	4.25	2.40					8 1/2	42-43	2.55	1.70
				9 1/2	54-57	2.85	1.90	7	33-35	4.60	2.50					9	44-46	2.70	1.80
				10	58-61	3.00	2.00	7 1/2	36-37	4.85	2.70					9 1/2	47-48	2.85	1.90
				11	62-69	3.30	2.20	8	38-40	5.20	2.90					10	49-51	3.00	2.00
				12	70-77	3.60	2.40	8 1/2	41-43	5.55	3.00					10 1/2	52-53	3.15	2.10
				13	78-85	3.90	2.60	9	44-45	5.80	3.20					11	54-56	3.30	2.20
				14	86-93	4.20	2.80	10	46-50	6.40	3.50					11 1/2	57-58	3.45	2.30
				15	94-101	4.50	3.00									12	59-61	3.60	2.40
				16	102-109	4.80	3.20									12 1/2	62-63	3.75	2.50
				17	110-117	5.10	3.40									13	64-66	3.90	2.60
				18	118-125	5.40	3.60									13 1/2	67-68	4.05	2.70
				19	126-135	5.70	3.80									14	69-71	4.20	2.80
				20	136-145	6.00	4.00									14 1/2	72-73	4.35	2.90
				21	146-155	6.30	4.20									15	74-76	4.50	3.00
				22	156-165	6.60	4.40									16	77-78	4.65	3.10
																16 1/2	79-81	4.80	3.20
																17	82-83	4.95	3.30
																17 1/2	84-86	5.10	3.40
																18	87-88	5.25	3.50
																18 1/2	89-91	5.40	3.60
																19	92-93	5.55	3.70
																19 1/2	94-96	5.70	3.80
																	97-98	5.85	3.90
											</								

Biljettpriser

339.

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)
A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**									
			I*	II	III				I*	II	III							
												Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.	
Stockholm	Abisko		—	94	50	54	Stockholm ...	Motala	1)Hallsberg el. Mjölby	—	30	10	17	20				
	Allingsås		79	80	39	90		22	80	56	55	30	65	17	80			
	Arboga	Tillberga	—	18	65	10		15	Mölle	Hässelholm—Åstorp	—	58	20	32	90			
	Arvika		78	40	39	20		22	Mörsil		—	54	60	31	20			
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck		53	70	27		80	15	Nora	1)Strömtorp	66	85	36	75	20	80	
	Borås Ö	Herrljunga		79	41	20		23	70		2)Tillberga—Ervalla	—	26	85	14	75		
	Båstad	1)Göteborg		109	20	54		60	31	20	Norrköping		42	21	—	12		
		2)Hässelh.—Veinge		106	25	57		85	33	60	Norråtte		—	7	95	5	30	
		3)Hässelh.—Åstorp		116	30	58		20	33	10	Nyköping		—	14	70	8	40	
		4)Nässjö—Halmstad		97	56	40		31	70	Nässjö		70	35	—	20	—		
	Charlottenberg	Laxå		82	60	41		20	33	60	Oskarshamn	1)Linköp.—Hultsfred	69	60	43	70	24	30
	Ed	1)Göteborg—Mellerud		125	85	62		95	3	40		2)Nässjö	85	—	50	00	28	00
		2)Herrljunga—Öxner		105	85	56		75	31	80	Piteå		—	79	80	45	60	
		3)Laxå—Kil—Mellerud		95	65	54		35	30	50	Riksgården		—	95	90	54	80	
		4)Ludvika—Mellerud		—	43	75		23	70	Ronneby	1)Alvesta—Tingsryd	93	65	53	05	30	10	
	Eksjö	Nässjö		72	65	37		65	21	40		2)Vislanda—Karlsk.	95	75	54	45	30	80
	Enköping			—	9	80		5	30	Bättvik	1)Krylbo—Insjön	—	28	40	15	40		
	Eskilstuna	1)Flen		—	21	35		12	15		2)Ludvika—Borlänge	—	28	40	15	40		
		2)Saltskog		—	13	40		8	20		3)Ludvika—Falun	—	29	20	15	90		
		3)Tillberga—Kolbäck		—	13	40		8	20		4)Storvik	—	29	20	15	90		
	Eslov			99	40	49		70	28	40	5)Uppsala—Gävle	—	29	20	15	90		
	Falkenberg	Göteborg		99	40	49		70	28	40	Sala	1)Tillberga	—	14	60	8	00	
	Falköping			71	40	35		70	20	40		2)Uppsala	—	14	60	8	00	
	Falsterbo	Malmö		106	20	54		40	32	20	Simrishamn	1)Eslov—Tomelilla	110	20	60	50	34	30
	Falun	1)Krylbo—Borlänge		—	26	00		14	10			2)Malmö	115	60	63	80	36	10
		2)Ludvika		—	26	00		14	10		Skara	1)Skövde	71	70	38	10	21	70
		3)Storvik		—	26	00		14	10			2)Stenstorp	72	05	37	75	21	90
		4)Uppsala—Gävle		—	26	00		14	10		Skellefteå		—	73	50	42	—	
	Flisstad	1)Kristinehamn		—	35	70		20	40		Skänninge	Mjölby el. Hallsberg	67	20	33	60	19	20
		2)Laxå—Kil		—	44	70		25	30		Skövde		—	55	30	31	60	
		3)Ludvika		—	29	20		15	90		Sollefteå		—	60	20	34	40	
	Gävle	Uppsala		—	22	55		12	20		Storlien		—	11	00	6	60	
	Gällivare			85	40	42		70	24	40	Strängnäs	Saltskog	—	60	20	34	40	
	Göteborg			86	60	49		60	28	60	Strömsund	Göteborg	—	53	90	30	80	
	Halmstad	1)Falköping—Lander		86	60	50		90	28	60	Sundsvall		—	50	40	28	80	
		2)Göteborg		105	20	52		50	30	—	Säter	Krylbo	—	25	55	14	45	
		3)Nässjö—Vaggeryd		85	80	50		80	28	50	Söderhamn		—	35	—	20	—	
		4)Vislanda		94	60	53		30	30	10	Söderköping		—	23	45	13	40	
	Haparanda			—	86	10		49	20		Södertälje		—	5	60	3	—	
	Hjo	1)Mjölby—Hälsjö		63	35	35		30	30	30	Sölvesborg	1)Vislanda—Karlsk.	94	80	53	50	30	30
	2)Stenstorp		73	70	39	40	22	40		2)Älmhult	95	70	52	30	29	60		
Hudiksvall			—	42	—	24	—		Tidaholm	1)Falköp.—Vartofta	—	39	25	22	40			
Hedemora	Krylbo		—	23	85	13	55			2)Nässjö—Vartofta	—	45	10	25	70			
Hälsjöborg	1)Eslov		104	85	55	15	31	30		3)Stenstorp	71	80	37	50	21	30		
	2)Hässelholm		110	10	55	10	31	30	Torshälla (Nyby)		—	14	00	8	60			
Härnösand			—	68	10	38	40		bruk)	Saltskog	—	—	14	00	8	60		
Hässelholm			93	80	46	90	26	80	Trollhättan	1)Göteborg	103	40	51	70	29	30		
Jönköping	Nässjö el. Falköping		—	37	80	21	60			2)Herrljunga—Öxner	84	90	47	10	26	60		
Kalmar	1)Alvesta—Vaxjö		103	80	55	10	31	10		3)Laxå—Kil	88	50	52	80	29	70		
	2)Nässjö—Hvetlanda		85	20	50	20	28	20		4)Ludvika	—	40	50	22	—			
Karlskrona	Vislanda		90	80	49	50	28	10	Trälleborg	Malmö	106	40	53	20	30	40		
Karlskrona	Alvesta—Vaxjö		108	80	54	50	30	80	Uddevalla	1)Göteborg	—	48	30	27	60			
Karlstad			68	60	34	30	19	60		2)Herrljunga	85	10	47	30	26	70		
Katrineholm			36	40	18	20	10	40	Ulricehamn	Falköping	76	50	40	80	23	20		
Kiruna			—	90	30	51	60		Umeå		—	67	20	38	40			
Kristianstad	1)Hässelholm		97	50	10	28	50		Uppsala		—	9	80	5	40			
	2)Hästveda		95	50	10	—	28	40	Vadstena	1)Hallsb.—Fågelsta	—	31	05	17	80			
	3)Älmhult		94	05	50	65	28	80		2)Linköp.—Fågelsta	57	25	31	35	18	20		
Kristinehamn			63	31	50	18	—			3)Mjölby—Fågelsta	—	31	05	17	80			
Kungsbacka	Tillberga		89	60	44	80	25	60	Varberg	1)Göteborg	95	20	47	60	27	20		
Köping	1)Göteborg		107	80	53	90	30	80		2)Herrljunga—Borås	87	20	49	40	28	20		
Laholm	2)Hässelh.—Veinge		—	55	75	32	40		Vimmerby	Linköping	62	60	36	70	20	60		
	3)Hässelholm—Åstorp		—	60	30	34	30		Visby	Nynäshamn	—	28	05	13	30			
Landskrona	Eslov		102	95	53	25	30	30	Vänersborg	Herrljunga	83	20	45	25	70			
Leksand	1)Krylbo		—	27	60	15	00		Västervik	Norsholm	61	90	38	10	21	20		
	2)Ludvika		—	27	60	15	00		Västervik		—	13	—	7	10			
Lidköping	1)Gårdsjö—Forshem		68	10	39	40	23	10	Vaxjö	Alvesta	85	—	42	50	24	30		
	2)Moholm		73	15	41	65	23	90	Ystad	1)Eslov	109	25	59	55	33	70		
	3)Skövde		74	50	40	95	23	60		2)Malmö	111	55	59	75	33	90		
	4)Stenstorp		74	60	40	30	23	60	Ämål	1)Laxå—Kil	80	40	44	70	25	30		
Lindenberg	1)Hallsberg—Vanneb.		—	31	50	18	00			2)Ludvika	—	35	70	19	40			
	2)Tillberga—Vanneb.		—	25	30	14	00		Äre		—	56	70	32	40			
Linköping			51	80	25	90	14	80	Älvkarleö	Uppsala	112	—	19	55	10	60		
Luleå			—	80	50	46	—		Angelholm	1)Göteborg	—	56	—	32	—			
Lund	Göteborg		100	80	50	40	28	80		2)Hässelh.—Klippan	105	20	54	—	30	60		
Lysekil	1)Saltskog—Stålboga		—	13	95	8	60			3)Hässelh.—Åstorp	107	20	54	70	31	10		
Malmö	2)Skebokvarn		103	60	51	80	29	60		4)Nässjö—Halmstad	95	60	60	60	33	90		
Mariefred	Saltskog		—	9	50	5	60		Örebro	1)Hallsberg	—	26	60	15	20			
Mariefred	1)Gårdsjö		61	90	33	20	19	40		2)Tillberga—Frövi	—	26	35	14	55			
Mariefred	2)Moholm		66	20	34	70	19	70	Örnsköldsvik		—	60	90	34	80			
			—	9	50	5	60		Östersund		—	51	10	29	20			

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår & hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovgagn framgår & hela vederb. reststräcka (t. ex. Malmö—Ed).

** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift & statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt & Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**					
			I*			II						I*			II		
			Kr.	i.	Kr.	i.	Kr.	i.				Kr.	i.	Kr.	i.	Kr.	i.
Göteborg	Abisko	1)Falun—Storvik	—	125	10	70	40	Göteborg.....	Nora	2)Laxå—Strömtorp ..	66	85	36	75	20	8	
	»	2)Stockholm	—	111	30	63	60		Norrköping	Katrineholm eller							
	»	3)Örebro	—	103	60	59	20		Falköping—Nässjö ..								
	Allingsås	»	—	7	—	3	80		Stockholm—Uppsala ..								
	Arboga	Frövi	—	37	10	21	20		1)Flen	78	40						
	Arvika	Kil	—	29	76	16	40		2)Katrineholm	79	80						
	Askersund	Hallsberg.....	—	32	70	18	70		3)Nässjö								
	Borås	»	—	7	—	3	80		Falköping								
	Båstad	Kil	47	60	23	80	13		Falköping—Nässjö ..								
	Charlottenberg ..	Mellerud	—	34	60	19	00		Oskarshamn								
	Ed	Falköping—Nässjö ..	—	20	25	11	00		Piteå								
	Eksjö	1)Frövi	—	29	25	16	60		1)Falun—Storvik								
	Enköping	2)Stockholm	95	20	52	50	29		2)Stockholm								
	»	3)Örebro	77	35	41	65	23		3)Örebro								
	Eskilstuna	Flen	61	85	31	75	18		Riksgården								
	Eslov	Teckomatorp	30	80	15	40	8		»								
	Falkenberg	»	32	20	16	10	9		Borås—Vaxjö								
	Falköping	Malmö	67	—	34	80	21		Borlänge eller Falun								
	Falsterbo	»	—	36	50	19	80		Sala								
	Falun	»	—	26	80	14	60		1)Frövi—Tillberga ..								
	Flisstad	1)Falun	—	41	40	22	50		2)Hallsberg—Krylbo..								
	Gävle	2)Stockh.—Uppsala ..	—	59	65	33	60		3)Stockholm								
	»	1)Falun—Storvik	—	116	70	65	60		1)Malmö	76	40						
	Gällivare	2)Stockholm	—	104	30	59	60		2)Teckomat.—Eslov..	72	65						
	»	3)Örebro	—	96	60	55	20		1)Stenstorp								
	Halmstad	»	40	60	20	30	11		2)Vara								
	Haparanda	1)Falun—Storvik	—	116	70	65	60		1)Falun—Storvik								
	Härnösand	2)Stockholm	—	104	30	59	60		2)Stockholm								
	»	3)Örebro	—	96	60	55	20		3)Örebro								
	Hedemora	1)Borlänge	—	37	30	20	30		Skellefteå								
	»	2)Stockholm—Krylbo.	—	55	35	31	55		1)Falun—Storvik	39	20						
	»	3)Örebro—Krylbo ..	—	42	75	24	35		2)Stockholm								
	Hjo	Stenstorp	—	22	60	12	80		3)Örebro								
	Hudiksvall	1)Falun—Storvik ..	—	66	30	36	80		Stockholm	85	40						
	»	2)Stockholm	—	67	90	38	80		Storlien								
	»	3)Örebro	—	57	40	32	80		1)Falun—Storvik								
	Hälsjö	Angelholm	56	—	28	—	16		2)Stockholm								
	Härnösand	1)Falun—Storvik ..	—	94	50	52	40		3)Örebro								
	»	2)Stockholm	—	91	20	51	60		Strängnäs	86	60						
	»	3)Örebro	—	81	40	46	00		Strömsund								
	Hässelholm	1)Veinge	50	85	29	15	17		Sundsvall								
	»	2)Åstorp	63	90	33	—	18		1)Falun—Storvik	112	50						
	Jönköping	Falköping	—	23	10	13	20		2)Stockholm	148	40						
	Kalmar	1)Borås—Alvesta ..	—	31	60	17	10		3)Örebro								
	»	2)Falköping—Nässjö.	—	41	80	23	40		Säter								
	Karlskrona	Borås—Alvesta—Vis-	—	27	40	14	90		1)Borlänge								
	Karlstad	1)Kil	—	25	50	14	00		2)Stockholm—Krylbo.								
	Katrineholm	2)Laxå	68	60	34	30	19		3)Örebro								
	Kiruna	1)Falun—Storvik ..	—	120	90	68	00		Söderhamn								
	»	2)Stockholm	—	107	80	61	60		1)Falun—Storvik								
	»	3)Örebro	—	100	80	57	60		2)Stockholm								
	Kristianstad	1)Veinge—Hässelh.	54	05	32	35	19		3)Örebro								
	»	2)Åstorp—Hässelholm	69	10	36	20	20		Söderköping								
	Kristinehamn	1)Kil	—	31	10	17	20		Katrineholm—Norrk.								
	»	2)Laxå	63	—	31	50	18		eller Nässjö.....								
	Kungsbacks	»	—	4	20	2	20		1)Veinge—Hässelh. ...	58	05						
	Köping	Frövi	—	39	55	22	55		2)Borås—Alvesta—								
	Laholm	1)Billsholms gruva ..	44	80	22	40	12		Älmhult								
	Landskrona	2)Kävlinge	64	20	33	40	19		Tidholm	37	85						
	»	3)Teckomatorp	62	10	32	—	18		1)Falköp.—Vartofta..	38	20						
	Leksand	Borlänge	—	38	10	20	70		2)Stenstorp								
	Lidköping	1)Skara	—	15	10	10	20		Flen—Eskilstuna.....	78	25						
	»	2)Tumleberg	—	14	15	9	—		»								
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi ..	—	35	70	20	40		Malmö	70	—						
	Linköping	1)Falköping—Nässjö.	—	35	70	20	40		Eddevalle								
	»	2)Katrineholm	81	20	40	60	23		Ulricehamn								
	Luleå	1)Falun—Storvik ..	—	110	40	62	—		1)Borås								
	»	2)Stockholm	—	99	40	36	80		2)Falköping	37	30						
	»	3)Örebro	—	91	70	52	40		1)Falun—Storvik								
	Lund	1)Elädie	63	60	32	10	18		2)Stockholm								
	»	2)Kävlinge	63	25	32	45	18		3)Örebro								
	»	3)Malmö	—	20	50	11	60		Uppsala								
	Lysekil	Skabokvarn	74	75	38	35	22		1)Ludvika—Enköping								
	Malmköping	Saltskog	85	10	44	50	25		2)Stockholm								
	Malmö	1)Malmö	64	40	24	90	14		Hallsberg								
	Mariefred	2)Skara	—	14	55	9	70		el. Nässjö								
	Marlestad	Hallsberg	—	34	30	19	60		Varberg	22	40						
	»	»	—	29	40	16	80		Vimmerby	92	—						
	Motala	1)Falun—Storvik	—	81	00	45	20		1)Katrineb.—Linköp.								
	Mölle	2)Stockholm	—	77	70	44	40		2)Nässjö—Hultstred ..								
	Mörnsil	3)Örebro	—	68	60	39	20		3)Nässjö—Linköping.								
	Nora	1)Ervalla	—	34	80	19	80		Älvsjö	110	65						
		»	—	34	80	19	80		Öxnered								
		»	—	34	80	19	80		Nässjö—Hultstred ..								
		»	—	34	80	19	80		1)Frövi								
		»	—	34	80	19	80		2)Ludvika								
		»	—	34	80	19	80		3)Stockholm	98	40						
		»	—	34	80	19	80		Borås—Alvesta								
		»	—	34	80	19	80		1)Malmö	72	35						
		»	—	34	80	19	80		2)Teckomat.—Eslov..	71	70						
		»	—	34	80	19	80		1)Falun—Storvik								
		»	—	34	80	19	80		2)Stockholm								
		»	—	34	80	19	80		3)Örebro								
		»	—	34	80	19	80		Stockholm—Uppsala ..								
		»	—	34	80	19	80		1)Malmö	51	80						
		»	—	34	80	19	80		2)Teckomat.—Eslov..								
		»	—	34	80	19	80		1)Falun—Storvik								
		»	—	34	80	19	80		2)Stockholm								
		»	—	34	80	19	80		3)Örebro								
		»	—	34	80	19	80		Stockholm—Uppsala ..								
		»	—	34	80	19	80		1)Malmö	51	80						
		»	—	34	80	19	80		2)Teckomat.—Eslov..								
		»	—	34	80	19	80		1)Falun—Storvik								
		»	—	34	80	19	80		2)Stockholm								
		»	—	34	80	19	80		3)Örebro								
		»	—	34	80	19	80		Stockholm—Uppsala ..								
		»	—	34	80	19	80		1)Malmö	51	80						
		»	—	34	80	19	80		2)Teckomat.—Eslov..								
		»	—	34	80	19	80		1)Falun—Storvik								
		»	—	34	80	19	80		2)Stockholm								
		»	—	34	80	19	80		3)Örebro								
		»	—	34	80	19	80		Stockholm—Uppsala ..								
		»	—	34	80	19	80		1)Malmö	51	80						
		»	—	34	80	19	80		2)Teckomat.—Eslov..								
		»	—	34	80	19	80		1)Falun—Storvik								
		»	—	34	80	19	80		2)Stockholm								
		»	—	34	80	19	80		3)Örebro								
		»	—	34	80	19	80										

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Örnsköldavik	1) Falun—Storvik	88 00	49 20	20
		2) Stockholm	82 60	47 20	20
		3) Örebro	73 50	42 —	—
Östersund	1) Falun—Storvik		76 80	42 80	80
	2) Stockholm		74 90	42 80	80
	3) Örebro		65 10	37 20	20
Malmö	Älsjö	1) Örebro	110 60	63 20	20
		2) Stockholm	116 20	66 40	40
		3) Göteborg	35 70	20 40	40
Älvsjö	Göteborg		49 70	28 40	40
Arboga	Mjölby—Frövi		61 90	34 80	80
Arvika	Göteborg—Kil		43 20	24 70	70
Åkersund	Lerbo		58 80	35 70	20
Borås	1) Alvesta		71 40	39 20	22 20
	2) Göteborg		61 40	34 80	19 70
	3) Varberg		15 40	8 80	80
Båstad	Göteborg—Kil		66 80	37 40	40
Charlottenberg	Göteborg—Mellerud		104 85	52 45	29 40
Ed	Flen		98 35	52 15	29 75
Eskilstuna	Nässjö		62 85	32 75	18 60
Ekeby	1) Frövi		61 15	34 65	65
Enköping	2) Stockholm		113 40	61 60	34 90
			4 90	2 89	89
Eslov	Nässjö		47 60	23 80	13 60
Falkenberg	2) Stockholm		75 60	37 80	21 60
Falköping			—	—	2 60
Falsterbo	1) Göteborg		100 90	68 70	38 20
Falun	2) Mjölby—Storvik		—	—	62 60
	3) Stockholm—Ludvika		129 60	77 80	43 70
Flisstad	Göteborg		59 —	33 —	—
Gävle	1) Mjölby—Storvik		60 65	34 50	50
	2) Stockh.—Uppsala		—	—	68 05
	Gävle		68 05	38 40	40
	3) Stockholm—Storvik		69 05	39 30	30
Gällivare	1) Örebro		103 60	59 20	20
	2) Stockholm		109 20	62 40	40
Göteborg			64 40	32 20	18 40
Halmstad	1) Örebro		39 20	19 60	11 20
Haparanda	2) Stockholm		103 60	59 20	20
	3) Stockholm		109 20	62 40	40
Hedemora	1) Stockholm—Krylbo		63 75	36 35	35
	2) Örebro—Krylbo		55 35	31 55	55
Hjo	Nässjö—Falköping		43 60	24 80	80
Hudiksvall	1) Örebro		67 20	38 40	40
	2) Stockholm		74 90	42 80	80
Hälsingborg	1) Teckomatorp		8 70	4 90	90
	2) Åstorp		24 60	12 40	7 —
Härnösand	1) Örebro		90 50	51 20	20
	2) Stockholm		96 80	54 80	80
Hälsjöholm			11 90	6 60	60
Jönköping	Nässjö		69 20	33 60	19 20
Kalmar	1) Alvesta		—	—	37 60
	2) Eslov—Kristianst.		—	—	37 10
	— Karlscr.—Torsås.		—	—	40 30
	3) Hälsjöholm d:o		—	—	40 30
Karlshamn	1) Eslov		19 20	10 60	60
	2) Hälsjöholm		22 40	12 30	30
Karlshamn	1) Alvesta		37 —	20 80	80
	2) Eslov		25 10	13 80	80
	3) Hälsjöholm		28 30	15 50	50
Karlstad	1) Göteborg—Kil		57 70	32 40	40
	2) Nässjö—Falköping		50 40	28 80	80
Katrineholm			89 60	44 80	25 60
Kiruna	1) Örebro		107 80	61 60	60
	2) Stockholm		112 70	64 40	40
Kristianstad	1) Eslov		11 90	6 60	60
	2) Hälsjöholm		15 10	8 30	30
Kristinehamn	1) Göteborg—Kil		63 30	35 60	60
	2) Nässjö—Falköping		61 60	30 80	17 60
Kungsbacka	Frövi		52 15	29 75	75
Köping			16 80	9 60	60
Laholm	1) Kävlinge		6 10	3 40	40
Landskrona	2) Teckomatorp		6 80	3 90	90
Leksand	1) Göteborg—Borlänge		102 50	70 30	39 10
	2) Mjölby—Krylbo		63 90	36 20	20
	3) Stockholm—Krylbo		72 30	41 00	00
Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo		78 55	46 35	27 40
	2) Nässjö—Stenstorp		44 50	26 —	—
Lindesberg	Mjölby—Frövi		48 30	27 60	60
Lidköping			77 —	38 50	22 —
Luleå	1) Örebro		98 70	56 40	40
	2) Stockholm		104 30	59 60	60

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår & hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår & hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).
** För färd med snälltåg är en särskild tilläggsavgift & statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt & Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. i svenska ensk. järnv. § gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	96 30	48 15	27 50	—	44 40	25 00
Båstad	Köpenh. B.	6	—	—	—	12 30	6 30	—
Charlottenberg	Bergen	—	151 60	75 80	37 80	—	173 30	136 55
	Kristiania Ö.	—	46 80	23 40	11 60	—	18 70	9 25
Göteborg	Bergen	11	202 70	101 40	51 90	—	43 10	22 50
	Kristiania Ö.	11	100 30	50 20	26 30	—	32 60	18 30
	Köpenh. B.	6	170 40	85 35	42 80	—	37 45	21 65
	Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	110 20	62 60
	Narvik	20	113 95	65 10	32 60	—	117 20	66 60
	Trondhjem	17, 12	241 90	120 95	69 10	—	85 60	48 00
		20	89 35	50 50	26 80	—	94 70	53 20
Halmstad	Kristiania Ö.	11	—	—	—	63 40	34 10	—
	Köpenh. B.	6	141 00	70 50	35 20	—	17 90	9 70
Hälsingborg	Bergen	11	163 80	81 95	44 80	—	71 10	38 50
	Kristiania Ö.	11	133 15	70 40	35 20	—	4 60	2 30
	Köpenh. B.	6	—	—	—	6 90	4 60	2 30
Karlshamn	Ö. o. H.	1	—	—	—	—	42 25	24 05
Karlstad	Kristiania Ö.	3	82 30	41 15	22 30	—	29 75	16 65
Kornsjö	Bergen	—	51 60	25 80	12 90	—	32 70	17 45
	Kristiania Ö.	—	—	—	—	20 20	10 10	—
Kristinehamn	Köpenh. Ö. o. H.	3	90 70	45 35	24 70	—	36 90	19 85
Lidköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25
Malmö	Bergen	11	137 35	72 80	37 40	—	75 30	40 90
	Kristiania Ö.	11	172 20	86 15	47 20	—	117 20	66 60
	Köpenh. Ö. o. H. ångt.	20, 16	5 00	5 00	3 00	—	—	—
	Narvik	20, 16	120 95	69 10	32 60	—	117 20	66 60
	Trondhjem	17, 12	251 70	125 85	71 90	—	122 10	69 40
		20, 18	98 45	55 70	27 80	—	94 70	53 20
		9, 17	104 75	59 30	29 10	—	101 00	56 80
Mölle	Köpenhamn B.	6	—	—	—	—	—	5 50
Norrköping	Kristiania Ö.	3	124 30	62 15	34 30	—	53 70	29 45
	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
Riksgården	Narvik	—	10 40	5 20	2 60	—	5 20	2 60
Booneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	27 95	15 65	—
Skälderviken	B.	6	—	—	—	8 80	4 70	—
Stockholm C.	Bergen	13, 3	238 90	119 45	63 30	—	113 20	59 55
	Kristiania Ö.	13, 3	134 10	67 05	37 10	—	58 60	32 25
		14, 3	70 75	38 30	19 15	—	62 30	33 45
		13, 10	88 05	48 30	24 15	—	77 20	42 00
		7	90 45	49 60	24 15	—	79 60	43 30
		5	193 28	96 65	53 20	—	85 80	46 90
	Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	35 35	—	57 05	32 85
	B.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
	Narvik	16	209 70	104 85	59 90	—	101 10	57 40

* Däcksplats & ångbåt.
B betyder Kjöbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Kjöbenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Kjöbenhavns hamn, Ö Österbro.
1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna & alla tåg.
2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.
3) Undantagande: Dalslands järnväg, å vilken järnväg uttages en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass för färd med snälltåg.

Postunderrättelser.

Adressen & postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en & postanstaltens tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende & själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet & vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas & adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas & försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegram.

postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelses frimärkning skall verkställas av avsändaren, när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korsband av högst 100 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser. Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylikt låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än bin ävensom försändelser som kunna nedsmutsa eller förstöra andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen, att göra skriftligt meddelande i korsband, att & brevkort eller i allmänhet & försändelsens yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förrärande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahålls å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes assurerad försändelse, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes rekommenderad försändelse, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes vanligt paket, som gått förlorat, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kr. för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för postförsändelse, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelsens utkrävande erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för postförsändelse, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev-försändelse, å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten när förlusten eller skadan härrör av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev		Brevkort	
Viktsats	Avgift	Lokal-försr	Andra-försr
(Högsta medgivna vikt 500 gram).			
gram	öre	öre	öre
ej över 20.....	10	15	10
över 20—125....	20	30	20
" 125—250....	30	45	
" 250—500....	40	60	

Korsband.

Trycksaker		Affärshandlingar.	
Viktsats	Avgift	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 500 gram)		(Högsta medgivna vikt 500 gram).	
gram	öre	gram	öre
ej över 100.....	8	ej över 300.....	10
över 100—200....	6	över 300—400....	12
" 200—300....	9	" 400—500....	15
" 300—400....	12		25
" 400—500....	15		

Korsband. (forts.)

Blindskrift.		Varuprov.	
Viktsats.	Avgift.	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 3 kg.)		(Högsta medgivna vikt 350 gram)	
Lokal-försr	Andra-försr	Lokal-försr	Andra-försr
öre	öre	öre	öre
pr 500 gram ..	8	ej över 200 ..	6
		över 200—300...	9
		" 300—350...	12

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsändelse	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
" 50—100	35	" 50—100	35
" 100—250	45	" 100—250	45
" 250—500	55	" 250—500	55
" 500—750	65	" 500—750	65
" 750—1000	75	" 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	80
över 1—3.....	90	över 500—1,000...	50
" 3—5.....	120	" 1,000—1,500...	60
" 5—6.....	160	" 1,500—2,000...	70
" 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.
För befördran tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefördran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:
Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev-kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev-kort är avgiften 10 öre och för brev-kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

501.

Utrikes.



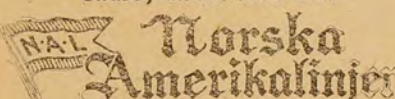
Direkt linie från Skandinavien. Modern inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VII** Linien nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla kytteplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 16
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kungens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.



Snabb, direkt resa med



Nya, moderna jätteångarna
"Bergensfjord"
"Stavangerfjord"

avgä alternerande

5 juni 26 juni 17 juli

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22 Stockholm

J. B. LUNDBERG, S. Hamng. 57, Göteborg,
J. A. LARSSON, Utställningsg. 5, Malmö.

503 Rederiaktiebolaget

Transatlantic

Reguliera ångbåtslinier:

Från SVERIGE (NORGE) DANMARK
till SYDAFRIKA

" AUSTRALIEN (via Durban)
" d:o (via Suez)
" SUNDÖARNA
" PERSISKA VIKEN.
" VÄSTAFRIKA
" NORDAMERIKA

Forts.

503.

Till SVERIGE (NORGE) DANMARK
från NORDAMERIKA
" AUSTRALIEN
" SUNDÖARNA
" VÄSTAFRIKA
" SYDAFRIKA till
AUSTRALIEN.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Telefoner: (Ink. avd. 11180, & 5996.
(Utg. avd. 4738, 5863 & 5976.
Tel.-adr.: »NIKK».

504.



Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG, 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Den fullt moderna, luxiöst inredda

Jättepassagerareångaren

"Drottningholm" 18 knops fart
Tre propellrar,
ca 11000 Reg.-tons, 540 fot lång.

"DROTTNINGHOLM" är nordens första
atlanterångare med turbinmaskiner och tre
propellrar samt utan tvivel dess snabbaste
passagerareångare.

Alla passagerareavdelningarna äro helt ny-
inredda och erbjuda i varje klass överlägsna
bekvämligheter.

Första klass: Magnifikt matsal, härlig mu-
siksalong, förtjusande röksalong och bibiotek,
bekväma kytter för en, två eller tre personer,
flera lyxvagnar etc.

Andra klass: Fullt jämförligt med bästa sådan
på atlanten, gott om däckplats, många rym-
liga publika rum samt eleganta hytter för 2—
3—4 personer etc. Resande i andra klass skola
säkerligen bliva högeligen överraskade av de
överlägsna anordningar, som har gjorts för att
deras färd skall bliva angenäm.

Forts.

504.

Tredje klass är alldeles ombyggd i enlighet
med de nyaste svenska förordningar, vilka
fordra betydligt större hyttutrymme än andra
länders. Massor av hytter finnas för 2, för 4
samt några för 6 personer, en hel del med sär-
skilda barnkojer. Två stora rymliga matsalar
2 eleganta sällskapssalonger, 2 rymliga och
vackra rymliga röksalonger etc.

Beräknade avgångstider:

Göteborg direkt New York

Lördagen d. 3 Juli 1920 'Drottningholm'

" " 10 " 1920 'Stockholm'

Tisdagen " 10 Aug. 1920 'Drottningholm'

" " 24 " 1920 'Stockholm'

För närmare upplysningar tillskriv:

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.

Telefon 1533, 9962.

Fraktavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

Telegram angående frakt »Amerline».

522

Skandinavien-Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.12.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.
Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

531.

Göteborg—Väst-Norge Tyskland.

Reguljär förbindelse för passagerare och gods med Nornan-

Linjens ångare, avgående varje vecka mellan

Göteborg—Kristianssand—Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Närmare meddela: i GÖTEBORG: Hrr Borlind, Bersén & Co.

i MALMÖ: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Tel. 504 & 7975. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Ahrenbergs.

529. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Regulär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen
Göteborg—Rotterdam
Göteborg—Amsterdam
Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr De Keyser Thorntons & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roe i Stockholm: A.-B. Olsson & Wright samt i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

560. Östersjöprovinserna.

Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.

Stockholm—Libau—Danzig

och vice versa.
Vi expediera ångaren **EGIL** Lördagen den 12 och 26 Juni, kl. 12.00, medtagande såväl passagerare som gods.
Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.
Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditioners- & Rederiagenturen, Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

564. B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris Bergen—Newcastle incl. kost: kl. kr. 200. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564. Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerararoute.

Ång. **ZETA** från Bergen varannan Fredag 7/5, 21/5, o. s. v.

Biljettpris Bergen—Antwerpen incl. mat: I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau

Stockholm, Göteborg, Malmö.

580 Finland. Stockholm—Mariehamn—Åbo

och vice versa.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Finska Ångfartygs Aktiebolaget,

Ångfartygsaktiebolaget Bore, underhålla regulär person- och godstrafik med förstklassiga postångare

Från Stockholm kl. 10.15

Tisdagar "NORDSTJERNAN" kapt. Ohman.

Torsdagar HEIMDALL, kapt. Dyberg.

Lördag, "von DÜBELN", kapt. G. Appelgren

Från Åbo kl. 11.45

Tisdag, "von DÜBELN", kapt. G. Appelgren

Torsdagar "NORDSTJERNAN" kapt. Ohman

Lördagar HEIMDALL, kapt. Dyberg.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midn. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisstid i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångsdagen

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL:

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- & REDERIAGENTUREN

Skeppsbron 30

För Passag.-trafiken: Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, A. 224 41.

För OIHONNA:

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2627.

För NORDSTJERNAN:

AUG. LINDHOLMS EFTR.

Skeppsbron 20

Rikstel. 3331, 16586, Allm. tel. 2380.

581. Stockholm—Hangö—Helsingfors.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm, och

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors,

upphålla regulär person- och godstrafik med förstklassiga passagerareångare:

"RAGNE" kapt. Eurenus.

från Stockholm Sönd. kl. 7.00.

Helsingfors Onsd. kl. 10.00.

ARIADNE, kapt. H. Rönngren.

från Stockholm Onsd. kl. 7.00.

Helsingfors Sönd. kl. 10.30.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midn. avgångsdagen.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta för Onsdagsbåten senast kl. 4 e. m. avgångsdagen samt för Söndagsbåten Lördagar senast kl. 4 e. m. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För RAGNE:

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- & REDERIAGENTUREN

Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

För ARIADNE:

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2627.

582. Östersjöprovinserna.

Stockholm—Reval

(direkt)

Stockholms Rederi-A.-B. Svea, Stockholm, och Hans Diedr. Schmidt, Pernau,

underhålla regulär person- och godstrafik m. förstklassiga postångare:

GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlsson,

KALEWIPOEG, kapt. R. Tamm,

från Stockholm varje torsdag kl. 12.00.

från Reval varje torsdag kl. 12.00.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.

Reservat ion för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

i Reval: THOMAS CLAYHILLS & SON

i Stockholm:

Akt.-Bol. Förenade Speditioners- & Rederiagenturen

Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

582. Inrikes.

Stockholm söderut

och Mälaren.

670. Till Oskarshamn, Borgholm

Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg

event. och Åhus

Ångf. RONNEBY avgår måndagar kl. 8.00.

Ångf. SÖDERN avgår Fredagar kl. 8.15.

Obs.: Ångf. RONNEBY avgår Lördagen den 21 Juni i st. för Måndagen den 23.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B.

Rik. 634 & 20638 Allm. 6968 & 2950.

675. Till Oxelösund event., Gryt,

Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback

och Gamleby.

Ångf. TJUST avgår Lördagar kl. 6.00.

Ångf. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 3610

Allm. Tel. till Gamleby 4509.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Rikstel. 634, 20638. Allm. 6968 & 2950.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. FENIX Onsdagar på e. m. eft. int. last.

Ångf. GÖTA Lördagar på e. m. eft. int. last.

Endast gods.

Forts.

675. Från Norrköping:

Ångf. GÖTA Onsdagar på e. m. eft. int. last.

Ångf. FENIX Lördagar på e. m. eft. int. last.

Obs.: Endast FENIX medtagare passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmshamnen. Riks omb. 2736.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 2950, 6968. Rikstel. 634, 20638.

682. Till Södertälje, Nyköping,

Oxelösund, Näveklarn och

Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND avgår

från Stockholm Lördagar kl. 12. m.

från Norrköping Onsdagar kl. 5 f. m.

från Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 10 f. m.

OBS.: Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmshamnen. Rikstel. 2530.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmshamnen.

Allm. t. 2878. Riks t. 736, 6759, 16697.

700. Turilista

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

1—30 Juni 1920.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Ångf. GÖTA Onsdagar på e. m. eft. int. last.

Ångf. FENIX Lördagar på e. m. eft. int. last.

Obs.: Endast FENIX medtagare passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmshamnen. Riks omb. 2736.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 2950, 6968. Rikstel. 634, 20638.

675. Till Oxelösund event., Gryt,

Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback

och Gamleby.

Ångf. TJUST avgår Lördagar kl. 6.00.

Ångf. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 3610

Allm. Tel. till Gamleby 4509.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Rikstel. 634, 20638. Allm. 6968 & 2950.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. FENIX Onsdagar på e. m. eft. int. last.

Ångf. GÖTA Lördagar på e. m. eft. int. last.

Endast gods.

Forts.

700. Från Norrköping:

Ångf. GÖTA Onsdagar på e. m. eft. int. last.

Ångf. FENIX Lördagar på e. m. eft. int. last.

Obs.: Endast FENIX medtagare passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmshamnen. Riks omb. 2736.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 2950, 6968. Rikstel. 634, 20638.

682. Till Södertälje, Nyköping,

Oxelösund, Näveklarn och

Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND avgår

från Stockholm Lördagar kl. 12. m.

från Norrköping Onsdagar kl. 5 f. m.

från Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 10 f. m.

OBS.: Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmshamnen. Rikstel. 2530.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmshamnen.

Allm. t. 2878. Riks t. 736, 6759, 16697.

700. Turilista

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

1—30 Juni 1920.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Ångf. GÖTA Onsdagar på e. m. eft. int. last.

Ångf. FENIX Lördagar på e. m. eft. int. last.

Obs.: Endast FENIX medtagare passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmshamnen. Riks omb. 2736.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 2950, 6968. Rikstel. 634, 20638.

675. Till Oxelösund event., Gryt,

Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback

och Gamleby.

Ångf. TJUST avgår Lördagar kl. 6.00.

Ångf. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 3610

Allm. Tel. till Gamleby 4509.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG,

Riddarholmshamnen 7 B.

Rikstel. 634, 206

712. Forts.

Från Göteborg till Stockholm				
Stationer:	F. o. m. 16 Maj t. c. m. 12 Sept.			
Fr. Göteborg	Tisdag 10.00	Onsdag 10.00	Freitag 10.00	Söndag 10.00
» Lilla Edet	2.00	2.00	2.00	2.00
» Trollhättan (Hälsö)	5.00	5.00	5.00	5.00
» Brinkeb. skalle	5.30	5.30	5.30	5.30
» Vänersborg	6.30	6.30	6.30	6.30
» Sjötorp	Onsdag 2.30	Torsdag 2.30	Lördag 2.30	Måndag 2.30
» Lyrestad	4.00	4.00	4.00	4.00
» Töreboda	8.00	8.00	8.00	8.00
» Forsvik	1.00	1.00	1.00	1.00
» Rödönd (Karlsh.)	2.00	2.00	2.00	2.00
» Västena	4.00	4.00	4.00	4.00
» Motala	5.30	5.30	5.30	5.30
» Borensberg	7.30	7.30	7.30	7.30
» Bergs Slussar	11.30	11.30	11.30	11.30
» Norsholm	Torsdag 2.30	Freitag 2.30	Söndag 2.30	Tisdag 2.30
» Söderköping	8.30	8.30	8.30	8.30
» Arkös. (vid sign.)	12.30	12.30	12.30	12.30
» Oxelös. (v. sign.)	2.00	2.00	2.00	2.00
» Södertälje	7.30	7.30	7.30	7.30
Till Stockholm	10.00	10.00	10.00	10.00

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM:

Ångare	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	6 16 27	7 18 28	8 18 29	8
Vilb. Tham	8 18 29	9 20 30	10 20 31	10
Ceres	9 20 30	11 21	1 11 22	11
B. von Platen	1 11 22	2 13 23	3 13 24	3
Metallström	2 13 23	4 14 24	4 15 25	5
Juno	4 15 25	6 16 27	6 17 27	7

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna
PRIMUS **VIKTOR RYDBERG**
 Kapt. V. Forsberg Kapt. Axel O. Sön Ludwighs

Från Stockholm till Jönköping			
Stationer	PRIMUS	VIKTOR RYDBERG	
Fr. Stockholm	Onsd. 6.00	Lörd. 6.00	
» Södertälje	8.30	8.30	
» Oxelösund (vid signal)	Torsd. 1.30	Sönd. 1.30	
» Arkösund			
» Söderköping	8.00	8.00	
» Norsholm	1.00	1.00	
» Berg (Hedab.)	5.00	5.00	
» Borensberg	8.00	8.00	
» Motala	12.00	12.00	
» Västena	Freid. 1.30	Månd. 1.30	
» Hjo	4.00		
» Hästholmen		3.30	
» Grenna		6.00	
» Visingsö	*6.30	*6.30	
Till Jönköping	8.30	8.30	

OBS.! »PRIMUS» anlöper Västena och Hjo.
 »VIKTOR RYDBERG» Västena, Hästholmen, Grenna.

*Visingsö anlöper för avstigande passag.

Från Jönköping till Stockholm			
Stationer	VIKTOR RYDBERG	PRIMUS	
Fr. Jönköping	Tisd. 9.15	Lörd. 9.15	
» Visingsö	*)	*)	
» Grenna	11.00		
» Hästholmen	Onsd. 1.30		
» Hjo		Sönd. 2.00	
» Västena	5.00	5.00	
» Motala	6.30	6.30	
» Borensberg	9.00	9.00	
» Bergs slussar	1.00	1.00	
» Norsholm	4.00	4.00	
» Söderköping	9.00	9.00	
» Arkösund (vid signal)			
» Oxelösund	Torsd. 2.30	Månd. 2.30	
» Södertälje	8.00	8.00	
Till Stockholm	11.00	11.00	

Forts.

712. Forts.

OBS.! »VIKTOR RYDBERG» anlöper Grenna, Hästholmen och Västena. »PRIMUS» anlöper Hjo och Västena.

*Visingsö anlöper för påstigande passagerare efter beställning från Hotellet Visingsö hos herr Emil Andersson, Jönköping, senast kl. 6.00 avgångsdagen.

a) OBS.! Bantag Söderköping—Norrköping c:a 37 minuter resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 minuter.

b) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

c) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 tim. för slussning, varunder det närlägnade *Wreta klosterkyrka* kan beses.

d) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme pr järnväg.

e) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 tim. varunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen och kraftverken.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, vilken torde utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro:

i Stockholm: A.-B. Förenade Speditions- och Bederagenturen,
 i Göteborg: Ångf. Aktiebolaget Göta Kanal, Östra Hamngatan 5.

* OBS.! Reservation för eventuella förändringar, vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar. Förutom ovannämnda lägenheter expedieras extrabåtar i mån av behov.

714. Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholmen, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från Stockholm:			
Från Linköping:			
Fr. Stockholm	Onsd. 6.00	LINKÖPING Onsd. 10.00	
» Södertälje	8.30	LINKÖPING Lörd. 6.00	VISINGSÖ Lörd. 9.00
» Oxelösund (vid signal)	Torsd. 1.30		
» Arkösund			
» Söderköping	8.00		
» Norsholm	1.00		
» Berg (Hedab.)	5.00		
» Borensberg	8.00		
» Motala	12.00		
» Västena	Freid. 1.30	Månd. 1.30	
» Hjo	4.00		
» Hästholmen		3.30	
» Grenna		6.00	
» Visingsö	*6.30	*6.30	
Till Jönköping	8.30	8.30	

Mälaren och Hjälmaren.

731. Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUST. LAGERBJELKE avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00.

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
 Tilläggsplats: Klara strand.
 Rikstel. till fartyget 7765.
 A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
 Rikstel. 1736 Allm. tel. 2878.

Till Örebro.

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.

Ångf. ÖREBRO I, II & III

avgå under månaderna Juni och Juli:

Från Örebro Tisdag, Tor-d, Fredag o. Lördag kl. 4.00. Ankomma till Stockholm påföljande morgon kl. 8.00.	
Från Stockholm Måndag, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8.00. Ankomma till Örebro påföljande middag kl. 12.00.	
avgå under Åven-till månad:	
Från Örebro samma dagar kl. 3.00.	
Från Stockholm samma dagar och avgångstiden enl. o. anst. d. d. d.	
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.	
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.	

Forts.

740.

Stockholm—Mälaren—Torshälla—Eskilstuna.

SOMMARTURER.

Ångf. ESKILSTUNA I

Från Stockholm Månd., Onsd., Fred. 11.00.
 Från Eskilstuna C. (med tag via Mälaren) Tisd., Torsd. 10.15, Lörd., 3.10.

Ångf. ESKILSTUNA II

Från Stockholm Tisd., Torsd. 11.00, Lörd. 2.00.
 Från Eskilstuna Månd., Onsd., Fred. 9.00.

Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o. Sandbyholm angöras Lördagar. Övriga dagar endast för utrodd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter.

Biljettpriser och frakttaxa äro lika för båda fartygen till destinationsorterna.

Siljetter sälja och vidare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.
 A. t. 2878. R. t. 1736, 6759, 16697.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 1.00.
 » Västerås: Månd., Onsd. o. Fred. » 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10 21.
 A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.
 Allm. Tel. 69 68, 29 50. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm—Västerås

anlöpande Frösåker, Lindö, Engsönd

avgår Ångf. ENGÖ, kapt. G. Thorslund,
 från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12.00.
 » Engsönd Månd. och Torsd. kl. 4.30.

Lastar i Stockholm måndagar och torsdagar.
 Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.
 Allm. Tel. 2878, Rikstel. 1736, 6759, 16697.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgår genom Skurusund och Baggenstället:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
 till Gustafsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30,
 5.15 dessutom Lördagar och helgdagsaftnar
 kl. 8.00. Sön- o. helgdagar kl. 11.00, 5.15 o.
 11.30.

till Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 8.45.

Till Stockholm

Från Gustafsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00
 6.00. Sön- o. helgdagar kl. 8.00, 2.00 7.30.

Från Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 6.00.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande
 bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skura,
 Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
 Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets
 avlämnande ombord.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
 Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens
 TURER fr. o. m. 6 Mars 1920.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
 Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
 Strömstad avgå tillsvidare:

Ångf. GÖTEBORG,

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg Söndag kl. 7.00 |

» Lysekil » 11.30 |

Ank. Strömstad » kväll. |

Från Strömstad Måndag morgon. |

Ank. Kristiania » middag. |

Från Kristiania Onsdag kl. 10.00 |

Ank. Strömstad » kväll. |

Från Strömstad Torsdag kl. 6.00 |

» Lysekil » 1.00 |

Ank. Göteborg » på e. m. |

Ångf. OSCAR DICKSON,

Kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg Onsdag kl. 7.00 |

» Lysekil » 11.30 |

Ank. Strömstad » kväll. |

Från Strömstad Torsdag morgon. |

Ank. Kristiania » midd. |

Från Kristiania Lördag kl. 10.00 |

Ank. Strömstad » kväll. |

Från Strömstad Söndag kl. 6.00 |

» Lysekil » 1.00 |

Ank. Göteborg » på e. m. |

Fullständig och förstklassig restauration
 ombord.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
 omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 46 82.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christianson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-

ten, Uddevalla. Telef. 164 & 830.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET

BOHUSLÄNSKA KUSTENS

ÅNGARE

avgå fr. o. m. 15 Mars 1920 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc-

korna—Ljungkile—

Uddevalla.

anlöp. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingen,

Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl.

9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00

samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 1.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—

Lysekil

anlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,

Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.

mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.

9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-

ckas Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och

Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.

5.22 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma.

Forts.

810. Forts.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MAR-
 STRAND till Hjälmadal, anlöp. Hjälm. La-
 hälla, Bixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka
 från Hjälmadal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg: Måndag kl. 9.00 V.
 Torsdag » 8.00 V.

Från Nösund: Tisdagar kl. 6.30 V.
 Fredagar » 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
 und, Skoposund och Rossön alla resor. Åkerön
 måndag och fredag, Hästudden tisdag och
 torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
 kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker
 utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22,

samt bolagets kiosk, Stenpiren, Tel. 7316.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.

850

Forts.

Obs.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöras vid signal med flagga. Restauration ombord i första och tredje klass matsalar. Bilktelefon till fartygen i Leksand och Mora.

Biljettpris:

	Enkel		Dagbilj.	
	I	III	I	III
Leksand-Rättvik	2.50	1.25	3.75	2.00
Leksand-Mora	6.—	3.50	8.50	5.25
Leksand-Orsa	7.50	4.50	10.—	6.75
Rättvik-Mora	4.50	2.75	6.75	4.00
Rättvik-Orsa	6.—	3.50	9.00	5.25
Mora-Sollerön	2.25	1.50	3.50	2.25
Mora-Orsa	2.50	1.25	3.75	2.00

Kupongbiljetter. 10 st.

	I	III
Leksand-Mora	40.—	30.—
Mora-Sollerön	14.—	10.—

853. Frykensjöarne.

Ångbåtsaktiebol. Fryksdalens passagerareångare

SELMA LAGERLÖF o. GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turerna under tiden 20 maj-5 juni enl. följande turlista:

Från Torsby kl. 9.30
Sonne ej före 12.00
Till Fryksta före tågets avg. 3.40

Från Fryksta efter tågets ank. kl. 1.51
Sonne ej före 4.30
Till Torsby omkr. 7.22

OBS.! Turlista från och med 6 juni!
Från Fryksta eft. tågens ank. 7.11 o. 1.51
Sonne ej före 9.40 o. 4.30
Till Torsby 12.30 o. 7.22

Från Torsby 7.00 o. 2.00
Sonne ej före 9.30 o. 4.30
Till Fryksta före tågens avg. 12.35 o. 7.22

OBS.! Utmärkt restauration ombord!

OBS.! Resande torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste turistleder.

OBS.! En biltur till turisthotellet Lillhem i det för sin naturskönhet berömda Lekvattnet är en angenäm fortsättning a sjöresan till Torsby.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

Sommaren 1920

860 Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 10 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTA

för Passagerareångaren **GRETA**
kapten P. Stomberg

Måndag, Onsdag och Fredag.	
Från	
Köpmannebro	11.50
Uppered	1.15
Häverud	2.15
Katrineholm (Mustadfors)	3.45
Länged, Långbron	5.15
Baldersnäs	5.30
Billingsfors bruk	6.45
Anl. till Bengtsfors	8.22

Forts

860

Forts.

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från	
Bengtsfors	9.00
Billingsfors bruk	10.30
Baldersnäs	11.00
Länged, Katrineholm (Mustadfors)	1.00
Häverud	3.00
Uppered	4.00
Anl. till Köpmannebro	5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Höga-byn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Biljettpriser: Köpmannebro-Bengtsfors kr. 6.—. Tur och Retur kr. 8.—.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

860. Sommaren 1920.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Tills vidare gälla följande turlistor för

Post- & Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten: J. I. JOHANSSON.

Årjäng-Bengtsfors-Årjäng
Vardagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	8.22
9.30	Gustavsfors	↑	4.40
9.45	Torrskog	↑	4.15
10.20	Gammerud	↑	3.30
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

Söndagar.

8.00	Fr. Årjäng	Till	8.22
10.30	Gustavsfors	↑	4.40
10.45	Torrskog	↑	4.15
11.20	Gammerud	↑	3.30
12.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

"FLORA"

Kapten: J. A. PETTERSSON.

Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.
Alla vardagar utom onsdagar.

6.00	Fr. Töcksfors	Till	9.22
6.30	Risviken	↑	8.15
7.40	Lennartsfors	↑	7.15
10.25	Strand	↑	4.15
12.25	Till Ed (Le)	Fr.	2.30

Töcksfors-Lennartsfors-Töcksfors.
Onsdagar.

6.00	Fr. Töcksfors	Till	9.22
6.30	Risviken	↑	8.15
7.40	Till Lennartsfors	Fr.	7.15

"IDUN"

Kapten: O. PERSSON.

Fölsbyn-Bengtsfors-Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn *	6.00	Fr. Bengtsfors	2.30
✕ (Ejallbäck)		Torrskog	3.50
Lennartsfors *	8.30	Gustavsfors	4.10
Gustavsfors	10.30	Krokfors	5.25
Torrskog	10.45	Sillerud	7.22
Till Bengtsfors	12.15	Rök	8.22
		Till Sil	8.45

Sil-Bengtsfors-Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	6.00	Fr. Bengtsfors	2.30
Rök	6.25	Torrskog	3.50
Sillerud	7.30	Gustavsfors	4.10
Krokfors	9.00	Lennartsfors *	7.15
Gustavsfors	10.10	Till Fölsbyn *	10.22
Torrskog	10.25		
Till Bengtsfors	12.00		

Forts.

860.

Forts.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggning.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. 5.12 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

* Vid Lennartsfors anslutning till ångaren "FLORA".

** Ej Måndagar.

† Ej Lördagar.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.

LENNARTSFORS.

880.

Anghåtsleden Hjo-Hästhölmén

Ångaren **TRAFIK** avgår under tiden

15 juni-15 augusti 1920.

2.00	8.22	fr. Hästhölmén	till	1.40	5.50
3.15	9.15	✕ Hjo	↑	12.25	4.35
9.22	1.23	till Götterborg	fr.	7.19	12.03

883.

Jönköping-Gränna-Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

Sommarturer fr. o. m. 7 juni 1920 t. v.

Från Jönköping direkt till Visingsö och Gränna:

Månd. 2.30, Tisd. och Torsd. 10.00 och 6.22.

Från Jönköping till Gränna och Visingsö anlop. bryggorna:

Onsd., Fred. och Lörd. 2.30.

Från Gränna anlop. Visingsö direkt till Jönköping:

Månd. 7.00, Tisd. och Torsd. 7.00 och 3.30.

Från Visingsö anlop. Gränna och bryggorna till Jönköping:

Onsd. och Fred. 7.00, Lörd. 4.22.

OBS.!: Dubbelturen Tisd. och Torsd. Vidare meddelar i Jönköping Emil Andersson, Tel. 60. Fartyget i Jönköping 287 och i Gränna H. Lindh, Tel. 2.

890. Sjön Åsunden.

TURLISTA

t. o. m. den 30 september 1920

för

ÅNGAREN "KIND".

Kapten E. V. Ahlström

Opphem-Horn.

	Juni t. o. m. Sept.		April t. o. m. Sept.	
	Tisdag		Onsdag och Lördag	
fr. Linköping t. o. m. Maj	5.22	3.20		
fr. Opphem	7.30	5. 5		
✕ Skedevi	x	x		
Hovsta	8.15	6.22		
Ulvesund	x	x		
Hovby	9.05	6.50		
Stjärnevik	9.45	7.22		
Björkfors	10.15	8.22		
Gumhem	x	x		
Hycklinge	11.30	9.15		
t. Horn	12.15	10.22		

Horn-Opphem.

	Juni t. o. m. Sept.		April t. o. m. Sept.	
	Tisdag		Fredag och Söndag	
fr. Horn	3.45	7.00		
Hycklinge	4.30	7.45		
Gumhem	x	x		
Björkfors	5.45	9.00		
Stjärnevik	6.25	9.40		
Hovby	7.22	10.15		
Ulvesund	x	x		
† Lovsta	7.45	11.00		
✕ Skedevi	x	x		
t. Opphem	8.32	11.45		
t. Linköping t. o. m. Maj	10.22	1.35		

Forts.

890.

Forts.

Opphem-Söderö.

	Juni t. o. m. Sept.		April t. o. m. Sept.	
	Tisdag		Måndag och Fredag	
fr. Linköping t. o. m. Maj	5.30	3.20		
fr. Opphem	9.22	5.15		
t. Söderö	9.45	6.22		

Söderö-Opphem.

	Juni t. o. m. Sept.		April t. o. m. Sept.	
	Onsdag		Tisdag och Lördag	
fr. Söderö	5.45	5.45		
t. Opphem	6.30	6.30		
t. Linköping t. o. m. Maj	8.26	8.26		

Kristineberg anlöpes efter signal och till-sägelse.

Bimforsa brygga anlöpes för resandes avstignande samt för resande söderut, efter till-sägelse vid Opphems järnvägsstation en halv timme före batens avgång.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas såväl å ångbåten som å varje station.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Östra Centralbanans stationer ävensom med Norrköping.

Fullständig restauration ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsöring.

Närmare upplysningar lämnas å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping ävensom av Kapten Ahlström.

895. Sjön Sommen.

Juni, Juli, Augusti 1920.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår

Måndagar och Torsdagar från Sommen 3.00 från Tranås 4.30 till Malexander, Sanna, Hult och ank. Norra Vi omkr. 9.00.

Tisdagar från Norra Vi 7.00, Hult, Sanna, Malexander och Torpa ank. Tranås omkr. 12.20. Från Tranås 4.30 till Torpa.

Från Torpa 7.22 till Tranås och Sommen.

Onsdagar från Sommen 10.00 från Tranås 11.30 till Asbysand 1.30.

Från Asbysand 3.30 direkt till Sommen 6.22.

Fredagar från Norra Vi 3.22 till Tranås 7.30. Från Tranås 2.00 till Norra Vi omkr. 6.22.

Mellanligg. bryggor angöras i vanl. ordning.

Lördagar från Norra Vi 7.00, Hult, Sanna, Malexander och Asbysand till Tranås omkr. 12.20. Från Tranås 4.30 till Torpa.

Från Torpa 7.22 till Tranås och Sommen.

896.

Tisnare Kanal.

Turistled över sjöarne Fj. Harne, Starrsjön, Viskan, Brosjön och Tisnaren.

Fr. o. m. 15 Maj med

Ångf. TISNARE KANAL.

	Onsd.		Lörd.		Sönd.	
	4.22		4.12		2.00	
Från Byle	8.25	8.25	5.55			
Till Andebol Ö. S.	6.12	6.12	6.12			
Från	10.22	10.22	10.22			
Till Byle						

Kexelvik anlöpes endast lördagar.

Från Byle 4.22
Till Andebol Ö. S. 8.25
Från 6.12
Till Byle 10.22

Kristineberg anlöpes efter signal och till-sägelse.

Bimforsa brygga anlöpes för resandes avstignande samt för resande söderut, efter till-sägelse vid Opphems järnvägsstation en halv timme före batens avgång.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas såväl å ångbåten som å varje station.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Östra Centralbanans stationer ävensom med Norrköping.

Fullständig restauration ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsöring.

Närmare upplysningar lämnas å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping ävensom av Kapten Ahlström.

900. Norrköping-Kalmar

och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar, anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.

NORRKÖPING.

910.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 1-9.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Lassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 13 13.

**AKTIEBOLAGET
MATTHIESSEN & SON**

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7183. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.
Skeppsklarerare.
Befraktning, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäljning.
Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS".

**Spedition
STOCKHOLMS
Transport &
Bogserings A.-B.**

Telegrafadress:
"TRANSPORTBOLAG"
Stockholm

Skeppsklarerare. NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.
Ångbåtsagenter. 34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel.-adr.: "Nordströms".

**Aktiebolaget
Hagen Jörgensen**
Spedition, Befraktning,
Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.
Tel.-adr.: "Negah".

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,
10498, 10197, 16198, 16697, 16698.
Sthlmst.: 1155, 2667, 2727, 6608.
Telegramadress: "NYMANS".

Filialer: Riddarholmshamnen 17.
Ri-skel. 1786. Sthlmst. 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 9913. Sthlmst. 24169
samt i Luleå och Haparanda.

**AKTIEBOLAGET
W. LARKA**
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 B.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ång. till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbypå.

**Aktiebolaget Förenade
Speditions- & Rederiagenturen**

Stockholm Skeppsbron 30
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär
Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: "KUSTKANAL"
Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnarne Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovannämnda linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
jas och förfrågningar besvaras & Riks 239 94
samt godsförfrågningar & Riks 239 95.
Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

HEDBERG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34

M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS"

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning
och magasinering.
Omlastning och förtullning.
Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandlakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:
Ostsvetige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Opor-
to, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Phila-
delphia, Baltimore, Newport News, New Orleans,
Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Aus-
tralien, Sundaöarna och Silla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

AUG. LINDHOLM Eftr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380

Stockholm.

Fru Clara Johansson

Kungsgatan 49, f. d. 7; Stockholm.

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Hotell Brunkeberg

Norra Smedjegatan 20

Rekommenderar trevliga rum för
resande.

Elekt. ljus och Centralvärme.
Moderata priser.

Allm. 189 33 Riks Norr 10 13
Inneh. Wählander.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emilie Pettersson,
Riks Telefon 287.

Örebro.

ANNA MÄHLS PENSIONAT

JÄRNVAGSGATAN 3, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173 53.
Stockholm. A. T. 86 58.

HALMSTAD.

SPEDITIONER, MAGASINERINGAR,
FLYTTNINGAR, GODSTRANSPORTER
BILSTATION m. Lyx- & Hyrverksbilar.

Postadr. (HALMSTADS NYA)
Telefon-
anrop **EXPRESS**

**VAGNUTHYRNING-
AKTIEBOLAGET**

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

KNUT ANDERSSON

Rikstelefon 31767, 12589. Bolagets verkst. Direktör
Hälsingetorget 1

Stockholm-Örebro

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 4.-
Hjelpension fr. kr. 8.50. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bnyggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Dotninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektriskt be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och ysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.



"Henrikssons Embrocation,

Bästa massagemedel vid gikt
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebolag

Örebro.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)
CONSERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

STARKA FONDER HÖG VINST

LIVFÖRSÄKRINGSBOLAGET
BALDER
OMSESIDIG STUREGATAN 8
LÅGA PREMIER STOCKHOLM

L.O. Chns Egendomar
STOCKHOLM.
Drottninggatan 48.
GÖTEBORG. JÖNKÖPING.
Köp och försäljning av Stads- och Lant-
egendomar m. m.

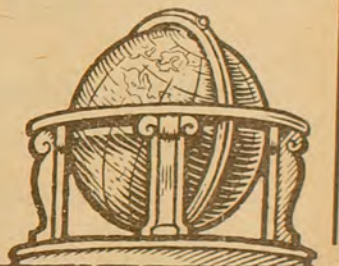
Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan Olje Fabriken

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 :: STOCKHOLM
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



**GENERALSTABENS
KARTOR
ÖVER SVERIGE**

ÖVERSIKTSKARTOR.
AUTOMOBILKARTOR.
EKONOMISKA KARTOR.
JÄRNVÄGS- och POSTKARTOR.
VÄGGKARTOR ÖVER STOCKHOLM.
GENERALSTABSKARTOR ÖVER
STOCKHOLMSTRAKTEN
FÖRSTORADE TILL SKALAN 1:50,000
FÖRSÄLJAS I VARJE BOKH. ELLER DIR. FRÅN

**GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT**
STOCKHOLM 3

Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 67,500,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.

Statsbanenes

Reisekontor og Sovevogncentral

Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716 & 95 74** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter