

Nr 16.



Lördagen den 17 April 1920

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

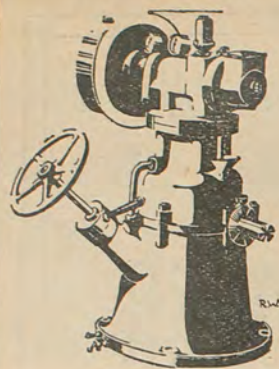
PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{8}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.**

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.
Automatiska Regulatorer.
Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM. GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 165 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpjellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

ÅTVIDABERGS välkända PARKETT GOLV

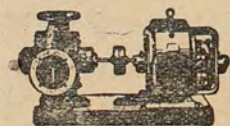
A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅ
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



A.-Bol. Johanson & Björklund ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,
A.-Bol. Skofabriken Stures
och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols
välkända tillverkningar
samt allt slags ovanläder
och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

I PARTIER

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6

A.-B. JÄRN- & SPÄRMATERIAL

Rikstel. ÖREBRO. Tel.-adr.
29 28. "Feldbahn"



Transportmateriel,
Infordra benäget våra offerter!

Innehåll:

Vägledning.....	sid. 3
Teckenförklaringar.....	3
Förteckning över järnvägslinjerna.....	3-5
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	5-11
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	12
Tidtabeller för järnvägarna.....	tab. 1-299
Turlista för automobilrouter.....	300-324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt vik- tigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	325
Befordringsbestämmelser.....	327
Taxebestämmelser:	
I. Statens järnvägars egen trafik.....	328
II. Enskilda järnvägarernas egen trafik.....	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	330
IV. Kuponbiljetter.....	331
V. Direkta biljetter till Norge o. Danmark.....	332
VI. " " " " Finland.....	333
VII. " " " " Tyskland.....	334
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....	335
Helgtrafiken å Statens järnvägar.....	336
Zontaxor.....	338
Biljettpriser mellan viktigare orter.....	339
Postunder rättelser.....	340
Turlista för ångbåtar.....	501-950
Vägrisare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig
antingen av kartan å vilken vid varje linje är angivet numret
å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret eller ock
av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och
slut-stationer ävensom förenings-stationer tryckta med
fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar även.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1,435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen

tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen... tab. 119

Stockholm C—Hagalund... tab. 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Älvsjö—Hallsberg

tab. 119, 120, 120a, 120c, 124

Saltskog—Södertälje..... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hagalund—Krylbo..... tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby..... tab. 107

Örebro—Svartå..... tab. 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping... tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby... tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping R..... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg... tab. 124

Falköping-R.—Nässjö..... tab. 162

Skövde—Karlsborg..... tab. 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg..... tab. 130

Kil—Fryksta..... tab. 139

Kortfors—Grythytted..... tab. 59

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B:s—Halmstad... tab. 126

Göteborg—Strömstad..... tab. 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyt-

tan—Finnshyttan, Brintbo-

darne—Limesforsen..... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hässelholm..... tab. 121

Malmö—Kävlinge..... tab. 126

Malmö—Trälleborg—Sassnitz

tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn..... tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.

Halmstad—Kävlinge..... tab. 126

Ängelholm—Hålsingborg... tab. 128

Åstorp—Mölle..... tab. 127

Billesholms gr.—Landskrona tab. 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässelholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien..... tab. 18

Vilhelmina—Östersund..... tab. 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås..... tab. 17

Strömsund—Ulriksfors..... tab. 16

Brunflo—Åsarna..... tab. 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal..... tab. 14, 85

Långsele—Sollefteå..... tab. 18

Ljusdal—Hudiksvall..... tab. 26

Ånge—Sundsvall..... tab. 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo..... tab. 85

Kilafors—Stugsund..... tab. 27

19 trafiksektionen, adr. Orsa.

Sveg—Mora-Noret..... tab. 88

D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Orsa—Bollnäs, Göringen—

Dalfors..... tab. 37

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.

Boden—Jörn..... tab. 14

Boden—Torneå..... tab. 2

Övertorneå—Karungi..... tab. 6

Älvsby—Piteå..... tab. 8

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele..... tab. 14

Bastuträsk—Kallholmen..... tab. 9

Vännäs—Umeå..... tab. 11

Mellansel—Örnsköldsvik..... tab. 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 7

Gällivare—Malmberget..... tab. 8

Gällivare—Koskullskulle..... tab. 4

Gällivare—Porjus..... tab. 6

som tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från
sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid
stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller,
varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klam-
mer [480] stående siffror hänvisa till vederbörande automobil-
turs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6⁰⁰ e. m. t. o. m. 5⁵⁹ f. m.
angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om
biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna
m. m. äro upptagna i tab. 327—335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.

..... till vänster om tågtid

= vardagar.

S = sön- o. helgdagar.

..... till vänster om tågtid

= sön- o. helgdagar.

..... till vänster om tågtid

= annan inskränkning be-

träffande tågens gång.

St = snälltåg.

P = persontåg.

B = blandat tåg.

G = godståg.

L = lokaltåg.

= tåg passerar.

x = tåg stannar endast för re-

sandes av- eller påstigande.

a = tåg stannar endast för re-

sandes avstigande.

p = tåg stannar endast för re-

sandes påstigande.

x vid stationsnamn = restau-

rant finnes inom stations-

området samt beträffande

färjorna ombord å desamma.

(x) vid stationsnamn = restau-

rant finnes utom stations-

området på ett avstånd av

högst 200 meter från sta-

tionshusets mitt.

x framför en tågtid = mål-

tids uppehåll.

Δ = ångbåtsförbindelse.

fr. = avgår från.

t. = ankommer till.

Rv. = restaurantvagn.

Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav
försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Benämning och omfåttning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	Skyllbergsbruk..	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Bjærred—Lund—Härlösa	Lund.....	1.435	
(Högevall—Härlösa)	»	»	258
(Lund—Bjærred)	»	»	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad,Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta (Borås N.—Älvsta)	Göteborg.....	»	182
(Hillared—Axelors).....	»	»	181a
Borås—Ulricehamn(Borås N.—Ulriceh.)	Borås	»	185
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud, Ed—Le)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg(Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	»	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	»	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra—Nordmark)	Hagfors	»	61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Gottland(Tingsåde—Visby—Burgsvik)	Visby	0.891	290
Gruvgården—Fors	Dala—Finnhyttan	1.435	43
Gävle—Dala(Gävle—Falun—Älvdalen)	Gävle	»	50
(Falun—Björbo).....	»	»	58
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås (Göteb. B.s—Borås N.)	Göteborg.....	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen (Halmstad H. B.—Bolmen)	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Näsålg (Halmstad—Näsålg, Hettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	Halmstad	1.435	
(Ätran—Kinnared)	»	»	191
(Jönköpings hamn—Vaggeryd)	»	»	190
Hjo—Stenstorp	Hjo	0.891	155
(Tidaholm—Svensbro).....	»	»	156
Hvetlanda—Mälilla	Hvetlanda	»	205
Hvetlanda—Sävsjö	»	»	205
Hälsingborg—Häseleholm (Hälsingborg—Ramlösa—Häseleh.)	Hälsingborg	1.435	250
(Billesholm—Bjuv).....	»	»	250a
Hälsingborg—Rå—Ramlösa	»	»	251
Härnösand—Sollefteå	Härnösand	»	13
Hässelholm—Markaryd	Markaryd	»	246
Honshytte—Kvarnamåla (Norrård—Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222
Johannisberg—Ljungaværk	Ljungaværk	1.435	28
Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö.—Vireda, Rosendala—Huskvarna)	Jönköping	0.800	145
Kalmar (Kalmar—Emmaboda, Nybro—Näsålg)	Kalmar	1.435	203
Kalmar—Berga	»	0.891	206
Kalmar—Torsås	Kalmar—Torsås	»	211
Karlskrona—Vislanda—Bolmen.....	Karlskrona—Växjö	1.067	230
Karlskrona—Växjö	Växjö	1.435	220
Karlstad—Munkfors (Karlst. ö.—Munkfors)	Hagfors	0.891	61
Karlstad—Skoghall (Karlstad östra—Skoghall).....	»	»	61
Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby)	Göteborg	1.435	60
Kinneulle—Lidköping—Håkantorp	Lidköping	0.891	160
(Forsheim—Håkantorp)	Klinterhamn	»	291
Klinterhamn—Roma	Hälsingborg	1.435	248
Klippan—Eslöv	Kosta	0.600	208
Kosta (Lessebo—Målerås södra).....	Kristianstad	1.435	238
Kristianstad—Hässelholm	(Kristianstad—Almhult)	»	231
(Kristianstad—Åhushamn)	(Kristianstad—Åhushamn)	»	232
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan)	Uppsala	»	81
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn).....	Lund	»	283
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	Köping	1.063	64

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tak h. m.
Landskrona. Hålsingsborg (Landskrona — Eslov, Hålsingsborg — Billeberga) ..	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona — Kävlinge	Lund	»	257
Landskrona — Kävlinge — Sjöbo (Kävlinge — Sjöbo)	»	»	277
Lidköping — Källand (Lidköping — Tun) ..	Lidköping	0.891	159
Lidköping — Skara — Stenstorp	Skara.....	»	157
Ljungbyholm — Karlslunda (Ljungbyh. — Färd)	Kalmar	»	207
Lund — Trälleborg (Kävlinge — Trälleb.) ..	Lund	1.435	270
Lysekil (<i>Munkedal</i> — Smadberg — Lysekil) ..	Lysekil	»	170
Lödöse — Lilla Edet (L:a Edet — Alfhem) ..	Göteborg	»	53
Malmö — Genarp (<i>Malmö</i> — Östervärn — Genarp, Bara — Bokskogen N.)	Malmö	»	263
Malmö — Simrishamn (Malmö — Simrishamn, Dalby — Bjärksjölagård)	»	»	266
Malmö — Trälleborg (<i>Malmö</i> V. — Södevärn — Trälleborg N.)	»	»	275
Malmö — Ystad (Malmö V. — Ystad)	Ystad	»	268
Mariestad — Moholm	Mariestad	0.891	163
Markaryd — Veinge	Markaryd	1.435	246
Matfors — Vattjom	Matfors	1.067	23
Mellersta Södermanland (Stålboga — Skebokvarn)	Malmköping ...	1.435	97
Mellersta Östergötland (Ringstorp — Linköping — Fågelsta — Vadstena — Ödesbög, Klockrike — Borensberg samt Fornåsa — Motala)	Linköping	0.891	148
Mjölby — Hästholmen	Mjölby	1.435	153
Mönsterås (Mönsterås — Fagerhult)	Kalmar	0.891	210
Nora Bergslag (Ervalla — Otterbäcken) ..	Nora	1.435	66
» (Nora — Bredsjö)	»	»	67
» (Bofors — Valåsen)	»	»	66
Nordmark — Klarälven (Nordmark — Munfors, Sjögränd — Edebäck)	Hagfors	0.891	61
Norra Hålsingland (Hudiksv. — Bergsjö) ..	Hudiksvall	»	30
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn — Södertälje — Mälarbadon)	Eskilstuna	1.435	100
» (Mälarbadon — Eskilstuna n:a)	»	»	103
» (Åkers styckebruk — Strängnäs)	»	»	101
» (Läggesta — Mariefred)	»	»	102
Norra Östergötland (Örebro — Finspång — Kimstad — Norrköping, Kimstad — Norsholm)	Finspång.....	0.891	61
Norrköping — Söderköping — Vikbolandet (Norrköping — Valdemarsvik)	Norrköping	»	140
(Kummelby — Arkösund)	»	»	141
Norsholm — Västervik — Hultsfred (Norsholm — Västervik)	Västervik	»	142
(Jenny — Hultsfred)	»	»	143
Näs — Morshyttan	Näs	»	4
Nässjö — Oskarshamn	Eksjö	1.435	70
Nättraby — Älmaryd — Älmaboda (Nättrabyhamn — Älmaboda)	Nättrabyhamn..	0.600	21
Oxelösund — Flen — Västmanland (Oxelösund — Valskog, Rekarne — Kolbäck) ..	Eskilstuna	1.435	10
Ronehamn — Hemse	Hemse	0.891	29
Ruda — Oskarshamn	Oskarshamn ..	»	20
Sala — Gysinge — Gävle (Sala — Hagastrom — Gävle)	Sala	1.435	7
Skara — Timmersdala	Skara.....	0.891	15
Skåne — Småland (<i>Åstorp</i> — Kärreberga — Värnamo)	Hålsingsborg ...	1.435	24
Skövde — Axvall	Skövde	0.891	16
Slite — Roma	Slite	»	29
Stavsjö (Kolmården — Virå)	Kolmården ..	0.600	15
Stockholm — Nynäs (Älvsjö — Nynäsh.) ..	Nynäshamn ..	1.435	9
Stockholm — Roslagen (Stockholm östra — Norrtälje)	Stockholm	0.891	9
(Rimbo — Uppsala östra)	»	»	9
(Näsby — Österskär)	»	»	9
(Rimbo — Hallstavi)	»	»	9
(Stilm Engelbrektsгат. — Djursholm, Djursås Ösby — Djursås Danderyd, Djursås Ösby — Altorp)	»	»	9
(Stocksund — Långångstorp)	»	»	9
Stilm — Saltsjön (Stilm Stadsgården — Saltsjöbaden, Igelboda — Solisand)	»	1.435	9
Stockholm — Västerås — Bergslagen (Stockholm — Tomteboda — Köping och Spånga — Riddersvik)	»	»	70
(Tillberga — Sala)	»	»	»
(Tillberga — Ludvika — Vansbro)	»	»	»
(Ramnäs — Kolbäck)	»	»	»
(Angelsberg — Kärrgruvan)	»	»	»
(Enköping — Runhällen)	»	»	»
Svartålv (Kortfors — Grythytted)	Kristinehamn ..	»	»
Sävsnäs (Annfors — Hörken)	Fredriksberg ..	0.802	»
Södra Dalarna (Kivho — Rättvik)	Hedemora	1.435	»

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Sädra Öland (Borgholm—Ostenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klags- hamn—Tygelsjö).....	Malmö	1.435	277
Sölvesborg—Olovström—Almhult.....	Sölvesborg	1.435	237	Växjö—Alvesta	Växjö.....	.....	220
Tidaholm (Tidaholm—Vartofta).....	Tidaholm .....	.....	263	Växjö—Virserum .....	.....	0.891	223
Trälberg—Rydsgård	Malmö .....	.....	275	Växjö—Tingsryd .....	.....	1.087	221
Uddevalle—Lelängen (Uddevalle— Bengtsfors).....	Uddevalle	0.891	172	Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp)...	Ystad.....	1.435	235
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga.....	Vänersborg	1.435	180	Ystad—Eslöv .....	.....	.....	259
Uppsala—Enköping (Uppsala—Uppsala norra—Enköping).....	Uppsala.....	.....	78	Ystad—Gärnsås—S:t Olov (Ystad—Kö- pingebro—S:t Olov).....	.....	.....	260
Uppsala—Gävle (Uppsala—Gävle, Gävle —Bomhus, Söderfors—Örrskog, Tierp —Strömsberg, Örbys—Dannemora).....	Gävle .....	.....	75	Ätvidaberg—Bjärke—Säby.....	Linköping .....	.....	147
Varberg—Borås (Varberg—Borås övre).....	Varberg .....	.....	181	Ängelholm—Klippan	Ängelholm .....	.....	247
Varberg—Ätran.....	.....	.....	186	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	Kopparberg.....	.....	70
Vellinge—Skanör—Fälsterbo	Malmö .....	.....	276	Östra Blekinge (Karlskrona—Gullberna —Torsås).....	Karlskrona	1.067	211
Vimmerby—Spangnäs	Västervik	0.891	142	 (Gullaboby—Bergkvara) .....	.....	.....	211a
Voxna—Lobonäs	Bollnäs	0.892	35 b	Östra Centralbanan (Linköping—Hults- fred).....	Linköping	1.435	146
Västerstad—Skänninge—Bränninge.....	Linköping	0.891	150	Östra Skåne (Hästveda—Längebro).....	Kristianstad .....	.....	235
Västergötland—Göteborg.....	.....	.....	.....	..... (Tollarp—Ähus).....	.....	.....	241
Västergötland Västg.—Skara—Mariestad —Gårdsjö).....	Göteborg .....	.....	161	 (Kristianstad—Eslöv).....	.....	.....	240
(Hälsantorp—Tumleberg).....	.....	.....	160	 (Längebro [Kristianstad] —Brösarp).....	.....	.....	235
(Torvred—Gullspång).....	.....	.....	160b	 (Hoör—Hörby).....	.....	.....	236
(Nossebro—Trollhättan).....	.....	.....	156a				
Västra Centralb. (Falköp. R.—Landeryd).....	Halmstad	1.435	194				

Björnsen 66
Brännum 225
Gräsborg 211
Gräsgråden 211
Grästorp 180
Grävby 180
Grävsås 161
Grönalund 270
Grönskog 201
Grönskåra 210
Grönängens 25
Gröttingen 19
Gröttingen 290
Gruvå 225
Hallaby 211a
Hallaboda 211a
Hallakrån 203
Hallberg 148

Gallberna
—Alvesta 220
—Kalmor 211
—Karlskrona 211,
220, 225
—Kristianstad 225
Jullbrändstorp 126
Jullholmen 810
Jullmarsfjärden 807
Jullringen 146
Julenkung 66, 160b
Julista 25
Jullstråk 1
Jullstjärn 15
Juniboda 614, 832
Junhem 890
Junryla 230
Junnerslund 209
Junnerstorp 250
Junnerby 675
Junnerby 883
Junnilise 161
Junnitto 60
Junsta 92
Jusselby 62
Justava 65
Justavastorp 760
Justavastors 860
Justavestorp 225
Justaväst 760
Jusum 140
Jyhtil 128
Jyllebo 260
Jylleboda 237
Jysinge 76
Jyttorp 66, 67
Jånghestar 182, 185
Järby 219
Järnås 13

Gårdajö
—Göteborg S.J. 124
—Göteborg V.a 161
—Katrineholm 124
—Marstrand 161
Järnstänga 275
Järvedva 202
Järro 231
Järeberg 170
Järsvarv 50
Jäso 810
Jävan 205
Jävetorp 121
Jäddede 846
Jällared 186

Gällivare
—Boden 1
—Koskullskulle 4
—Malmberget 3
—Porjus 5
—Riksgränsen 1
Gällö 18
Gårdala 146
Gårdhem 156a
Gårds Köpinge 235
Gårds Lyngby 241
Gårdlösa 213

Gärnsås
—Malmö 266
—St Olof 260
—Simrishamn 266
—Ystad 260

Gävle 601, 611, 630,
631, 832
—Fälun 50
—Ockelbo 75
—Orsa 50
—Tillberga 76
—Uppsala 75
Gävle södra 75
Gäveränge 39
Gävunda 57
Gökaland 211a
Gölsjö 182
Görlingen 37
Gössäter 161
Göta 55

Göteborg
501, 503, 520, 525,
526, 527, 528, 529,
531, 560, 580, 631,
712, 803, 807, 810,
812
—Älfsborg lokalit.
12a, 124b
—Alvesta 182
—Boris 182
—Gårdsjö 124, 161
—Kil 53
—Malmö 126
—Skara 161
—Stockholm C 124
—Strömstad 175
—Söder 184
Göteb.-Tingst 175
Götene 161

Habo 162
Hackås 36
Haga 770
Hagalund 35a

Hagatrömm
—Fälun 50
—Gävle 50, 76
—Tillberga 76
Hagelsrum 202
Hagfors 61
Hagge 68
Hallabro 221
Halleby 144
Hallinden 170

Hallsberg
—Göteborg 124
—Katrineholm 124
—Krybo 107
—Mjöby 107
Hallstahammar 80
Hallstavik 90
Halltorp 211
Hallviken 15

Halmstad 631/
—Göteborg 126
—Malmö 126
—Nässjö 191
—Vislanda 230
Halmstad n:a 126
Halängen 171

Hamburg över Träl-
leborg—Sassnitz
122a

Hamburg öv. Gjed-
ser eller Kiel 321

Hamburg 526, 527
Hamburgs d 803, 807
Hammar 232
Hammar (Vättern)
712, 875
Hammenhög 260
Hammerdal 17
Hamneå 245
Hampetorp 733

Hanaskog 235
Handen 96
Hangö 581
Hansjö 38

Haparanda 2, 620, 830
Haraldsmåla 206
Hardeberga 258
Harg 77
Hargshamn 77, 651,
654
Harlösa
—Björnsjölagård
266
—Dalby 266
—Kävlinge 272
—Lund 258
—Sjöbo 272
Harmanger 30
Harnäs 75
Harplinge 126
Hartstråk 1
Harrå 1
Harsjön 106
Harswich 560
Haselbacken 148
Hasselfors 130
Hasseludden 761
Hasslar 127
Hasslerör 161
Hassle-Säby 161
Haugesund 531
Haygård 270
Haydhem 290
Havre 529, 552
Heagård 156
Heberg 126

Beby
—Enköping 79
—Krybo 35
—Runhällen 79
—Stockholm C 35
Hedaslätt 155
Hede 126
Hedemora 65
Heden 184
Hedensberg 76
Hedenåset 6
Hedesunda 76
Hednorret 14
Hedsjön 35
Hedvigsdal 260
Heestrand 803, 807
Heldeholm 881
Helgenäs 907, 908
Heigum 14, 835
Helgö 681
Helmershus 245
Helsingfors 580, 581
Helsingör 128a
Helås 160
Hemlösa 96

Hemse
—Burgavik 290
—Ronehamn 293
—Viaby 290
Hemsjö 230
Hennan 35
Henriksdal 95
Hensmåla 221
Henån 807
Herrestad 148
Herrgården 43

Herrljunga
—Boris 181
—Göteborg 124
—Katrineholm 124
—Uddevala 180
—Varberg 181
Herrstaberg 114
Herräng 651, 654
Hesselbyholm 745

Hestra 182
Hidingeborg 108
Hidingsta 69

Hillared
—Alvesta 182
—Åzefors 181a
—Göteborg 182
Hillerstorp 182
Himle 126
Hindby 268
Hindås 182
Hinsnoret 51
Hintzeg 881
Hjo 155, 712, 880,
881, 383
Hjorted 143
Hjortekrog 144
Hjortkvärn 69
Hjortnäs 850
Hjortsberga 182
Hjortström 223
Hjulslbro 146
Hjulsjö 67
Hjulsta 748
Hjälmarshammnar
733
Hjälmedal 807, 810
Hjälmsäter 160
Hjälta 13
Hjältevad 202
Hjärtstorp 173
Hofors 50
Hogrån 291
Hogsjön 173
Hogstad 155
Hogstorp 175
Hohög 265
Hok 191
Holbonäs 124
Holen 38
Holje 225
Holma 807
Holmby 272
Holmeja 257
Holmfors 1
Holmsbruk 148
Holmsjö 220
Holmsund 614, 620,
832
Holmsveden 35
Holmsby 61
Holshybrunn 205
Holmlunga 195
Homma 37
Horda 182
Horn 750, 890, 891
Horna 232
Horndal 35
Hornsberg 245
Hornsö 206
Horred 181
Horsjön 57
Horslyd 225
Horsjö 50
Hospitallet 257
Hossmo 211
Hoting 15
Hova 161
Hovby 890
Hovetorp 146
Hovmansbygd 230
Hovmantorp 220
Hovslätt 190
Hovsta 107
Hovstad 890
Hovås 184
Huddinge 120a, 120c

Hudiksvall 611, 650
—Ljusdal 26
—Berghs 30
Hudiksvall ö:a 30
Hult 532
Hult 202
Hultaberget 231
Hultaby 205
Hultafors 182
Hultagård 205
Hultanas 223
Hultman 145

Hultsfred
—Linköping 146
—Nässjö 202
—Öskarshamn 202

Hultsberg 143
Hultsfreds slätt 146
Hulvik 230
Hulan 68
Hundsjö 2
Hunested 186
Hunneberga 272
Hunnebostrand 803,
807
Hurva 259
Huskvarna 145a
Hustegaboll 763
Humus 614
Huvudsta 70a
Huvudsta C 70a

Hvettlanda
—Kalmor 203
—Mittila 205
—Nässjö 203
—Sävsjö 205
Hybo 26
Hyclinge 890
Hynestad 150
Hyllinge 141
Hyllistofta 250
Hylta 231
Hyltan 162
Hyltebruk 1910
Hynboholm 130
Häggård 170
Häkkanbol 66
Häkkanryd 237

Häkantorp
—Forsham 160
—Herrljunga 180
—Linköping 160
—Tumleberg 160
—Uddevala 180
Häkknäs 632
Häksberg 51
Hälland 18
Hällsta 106
Hällsviken 685
Hälvik 910
Hänger 245
Hängsdales 163
Hänick 30
Hänsäck 79
Hänsjö 175
Hädinge 182
Häggenäs 15
Häggsvall 170
Hälarp 257
Hälaryd 162
Hällabäck 194
Hallberga 100
Hällby 106
Hällbybrunn 103
Hälle 807
Hällefors 51
Hälleforsnas 106
Hällekis (Hönsäter)
160
Hällekis egendom
160
Hällerum 142
Hällestad 69
Häl

(Udderalla)
—Herrunga 180
—Sridmstad 175
Uerdingen 552
Uggelshult 121
Ugglestorp 209
Ulleborg 585, 593

Ullared
—Falkenberg 195
—Limmared 195
—Varberg 186
—Ätran 186
Ullersäter 70
Ullängar 612

Ulricehamn
—Bord n. 185
—Fälkping-B.194
—Landeryd 194
Ulrikedals allé 776

Umeåfors
—Röling 15
—Strömmand 16
—Österund 15
Uresund 890
Ulshult 891
Ulvsby 61
Ulvsbyttan 51
Ulvstorp 180
Ulvvik 760
Ulvåker 124
Ulvåsa 148
Ulvö 230
Ulvön 614
Umek 11, 614, 822
Undersäcker 18
Ununge 90
Upplärad 53

Uppsala 720
—Ånköping 78
—Krylbo 35
—Ockelbo 75
—Rimbo 92
—Stockholm O 35a
Uppsala n.n. 35, 78
Uppåkra 121a, 121b
Urshult 222
Urviken 9
Urås 221
Utane 33, 837
Utansjö 13
Utby 50
Utersberg 64
Uttran 120a, 120c

Vackeralätt 210
Vad 68
Vadensjö 129
Vadsbro 105
Vadstena 148, 712,
873, 883

Vaggeryd
—Halmstad 191
—Jönköping 190
—Nässjö 191
Vagnhärad 120
Vakern 57
Valbo 50
Valdemarsvik 140,
675, 902
Valjö 225
Valla (Dalarna) 41
Valla (Söderman.) 124
Valla(Västerg.) 165
Vallastaden 150
Vallberga 126
Vallby (Skåne) 275
Vallby(Osterg.) 148
Vallen 175
Vallentuna 91
Vallerås 57
Vallkärra 257

Vallnas 202
Vallsta 35
Vallåkra 256
Valsberga 101

Valskog
—Fröv 70
—Oxelösund 106
—Stockholm O 70
Valstad 143
Valtorp 124
Valdsen 66a
Van 57
Vanhöll 68
Vankiva 246

Vanneboda
—Fröv 70
—Ludvika 62
—Stockholm C 70

Vara
—Gårdejs 161
—Göteborg 161
—Herrljunga 180
—Skara 161
—Uddevalla 180

Varberg
—Göteborg 126
—Herrljunga 181
—Malmö 126
—Ätran 186
Varbos 291
Vargbacken 8
Vargön 180
Varnemünde 321
Varnhem 164
Varnumskulle 185
Var 175
Varshult 203

Vartofta
—Falköping 162
—Nässjö 162
—Tidaholm 163
Varv 148
Vasa 585, 590, 600,
601, 610
Vassemåla 142
Vasselhyttan 62
Vassijauve 1
Vassijokk 1
Vassjön 38
Vassmolösa 211
Vattholma 75

Vattjom
—Matfors 29
—Sundsvall 25
—Åge 25
Vattnäs 38
Vaxholmen 761
Verderöd 266
Veda 13
Vedborn 209
Veddige 181
Vedovig 148
Vedoväg 62
Vegum 180
Vegby 194
Vegeholt 128

Veflinge
—Göteborg 126
—Hälsingborg 128
—Hälsingborg 128
—Klippan 247
—Malmö 126
Angelh. värn 247

Vellinge
—Fälsterbo 275
—Malmö 276
—Bygdård 275
Vena 143
Verlebo 206
Vermanshult 221
Vervlen 146
Vessigebro 195

Vetlanda
se Hvetlanda

Vianeboda
—Fröv 70
—Ludvika 62
—Stockholm C 70

Via 30
Viborg 580
Viby 232
Vicklebys 213
Vidderup 272
Vidöstern 245
Viggbyholm 93
Vi bruk 39
Vika 57
Vikarbyn 50
Vikhäcken 36

Vikersvik
—Dalkarlsberg 66b
—Ervalla 66
—Otterböcken 66
Viklan 290
Vikmanshyttan 65
Viksjöfors 37
Vilhelmina 15
Vilhjemsro 162.162a
Villingen 41
Vilshult 237

Vimmerby
—Hälsingborg 146
—Linköping 146
—Spångens 142
Vimo 57
Vinberg 195
Vindeln 14
Vindö 761
Vingåker 124
Vinketomta 147
Vinninga 152
Vinnö 235
Vinslöf 238
Vintjärn 39
Vintrie 275
Vintrosa 108
Vinön 731, 733
Vireda 145
Virso 68, 732
Virå 151
Visserum 223
Visby 96, 290, 350,
555, 631, 700, 905
Visby hamn 290
Visingsö 881, 883
Viskalors 181
Viskan 25

Vislanda
—Halmstad 230
—Karlskrona 230
—Malmö 121
—Nässjö 121
Visseljärda 220
Vistakulle 145
Vitaby 235
Vittsten 210
Vittaryd 245
Vittersjö 39
Vittinge 35
Vittsjö 246
Vittskövle 235
Vittvatnet 2, [300]
Votsgjöfers 15
Vollsjö 259

Voxna
—Löbnäs 35 b
—Bolnäs 37
—Orsa 37
Voxnabruk 35 b
Vrena 106
Vretakloster 148
Vreten 155
Vrestorp 124
Vrå 35a
Vrångebäck 810
Vålberg 53
Vällö 910
Våmskleven 164
Våmhus 830
Vårdsborg 148
Vårfru 79
Vargårda 124
Våxnäs 61
Väckelsång 221

Väderstad
—Bränninge 150
—Hälsingborg 155
—Mjölby 155
—Stenatorp 155
Väderum 143
Väja 13
Vännersborg 180, 712

Vännäs
—Boden 14
—Brücke 14
—Umed 11
Väring 124
Värkeback 143, 675
Värmdö 763
Värmlands Bro 53
Värmlids Säby 66

Värnamo
—Alvesta 182
—Göteborg 182
—Halmstad 191
—Hälsingborg 245
—Nässjö 191
—Åstorp 245
Värnsjö 245
Väsby 35a
Väse 130

Västanafors
—Krylbo 107
—Mjölby 107
—Tillberga 68
—Vansbro 68
Västanhede 42
Västanhög 283
Västana 191
Västerby 41
Västerbyhytta 68
Västergårda 290
Västerhaninge 96
Västerhus 12
Västerlung 120
Västerlösa 150

Västervik 631, 673,
675, 900, 905, 907,
908, 910
—Hälsingborg 143
—Noraholm 144
Västerås 70, 743
Västgårde 50
Västkinde 290
Västra Bodarne
124a, 124b
Västraby 127
V:a Göteborg 161
V:a Klätörp 275
Västrakulla 203, 204
Västra Torup 250
V:a Ämtervik 60
Vättersnäs 145.145a
Vattlösa 161
Väversunda 148

Växjö
—Alvesta 220

(Växjö)
—Karlskrona 220
—Ronneby 221
—Virsrum 223

Västad 631
—Brösarp 235
—Eslöv 259
—Hälsingborg 235
—Malmö 268
—S:t Olov över
Gärnsås 260
—S:t Olov över
Tomellila 235
—Skivarp 271
—Tomellila 259a
Ystad Saltjöb.
235, 259, 260
Ytterby 175
Ytterhamns 75
Yttersjön 14
Ytterån 18
Yxen Haga 162
Yxen hult 245
Yxlö 652
Yxnäs 212
Yxningen 140

Åbo 580, 583

Åby
—Katrineholm 114
—Malmö 120
—Nyköpings 120
Åbo (Bohusl.) 807,
810
Åbydal 39
Åbyggeby 75
Åhus 241, 631, 670
Åhushamn 232
Åhylte 191b
Åkarp 121a, 121b
Åkeholm 230
Åkerby 93
Åkersberga 93

Åkers styckebruk
—Ekstuna 100
—Strängnäs 101
—Södertälje 100

Åkeshög 276
Åkulla 186
Åland 35
Åklava 120
Åled 191
Ålem 206
Ålkistan 94
Ålskult 230
Ålsång 70
Åminne 245
Åmmehög 712, 875
Åmotfors 130
Åmal 53

Ånge
—Brücke 35
—Krylbo 35
—Sundsvall 25
Ångermanälven
613, 835, 838
Angsta 96
Ann 171
Ånimskog 53
Ann 18
Are 18
Arena 205
Ärläng 860
Ärsta 92
Äryd 220
Äras 66

Åsa 126
Åsaka 156a
Åsarna 36
Åsarps 194
Åsarp 76
Åsbo 41
Åsöberg 67
Åsbo-Fagerh. 245
Åsbo-Ossjö 247
Åsbo 107
Åsby 64

Åseda
—Kalmar 203
—Nässjö 203
—Virsrum 223
—Växjö 223

Åsen 230
Åsgarn 43
Åshammar 35
Åskebro 70
Åskloster 126
Åskott 15
Åslunga 245
Åssjöbo 37
Åstarps banvakt-
stuga

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

På grund av tågindragningar å Norges Statsbaner, Bergslagens järnvägar och Dalslands järnväg har nattågsförbindelserna Göteborg B:s—Kristiania och Kristiania—Göteborg B:s i anslutning med dagtågen 43 (avg. Göteborg B:s 802) och 44 (ank. Göteborg B:s 915) brutits.

På grund av tågindragningar å Norges Statsbaner har dagförbindelsen mellan Stockholm C och Kristiania brutits. Tåg 284 i anslutning från tåg 51 (avg. Stockholm C 821) har sålunda ingen anslutning till Kristiania, liksom ej heller tåg 283 i anslutning till tåg 10 (ank. Stockholm C 915) har anslutning från Kristiania.

Genom senareläggning av tåg nr 2180 å sträckan Mora-Noret—Sveg har nedanstående nya dagsförbindelse erhållits mellan Stockholm och Sveg över Vansbro:

Stockholm C.....	fr. 7.23
Vansbro	t. 2.20
Mora	fr. 2.25
Mora-Noret.....	t. 4.23
Sveg	fr. 4.26
	t. 4.31
	fr. 4.40
	t. 9.22

Viktiga tidtabellsändringar den 1 maj å linjen Stockholm—Göteborg.

Dagpersonståget Göteborg—Stockholm, nr 52, tidigare lägges fr. o. m. den 1 maj mellan Göteborg och Falköping R. med avgång fr. Göteborg kl. 7.19 fm., fr. Alingsås 8.17, fr. Herrljunga 9.08 och ankomst till Falköping R. 9.56 fm. Tåget gör uppehåll vid samtliga stationer norr om Alingsås i stället för tåg 214, som indrages Alingsås—Falköping R.

Tåg 296, som förut gått Göteborg—Alingsås med avgång från Göteborg kl. 11.19 fm., tidigare lägges och utsträcker till Falköping R. med avgång fr. Göteborg kl. 10.44, fr. Alingsås 12.11, fr. Herrljunga 1.06 och ankomst till Falköping R. 1.55 em. Uppehåll göres vid samtliga stationer.

Morgonpersonståget Falköping R.—Göteborg nr 209 tidigare lägges omkring 10 min.

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

äro följande:

7.44	från Stockholm C.....	till	9.20
5.00	» Kristiania.....	»	1.10
1.48	» Göteborg B:s.....	»	4.20
5.25	» Köpenhamn.....	»	11.40
8.05	» Malmö.....	»	9.22
8.56	» Trälleborg F.....	»	8.25
1.16	till Sassnitz—Hafen.....	från	4.10
9.15	» Berlin.....	»	8.42

Direkt tågförbindelse till och från Hamburg finnes icke. Deutsche Luft-Reederei, Warnemünde, anordnar emellertid flygförbindelse med hydroplan mellan Sassnitz och Warnemünde i anslutning till och från tågen mellan Warnemünde och Hamburg, varigenom direkt förbindelse upprätthålles i båda riktningarna fr. o. m. den 5 januari enligt nedanstående tidtabell:

med hydroplan	2.30	från Sassnitz.....	till	2.30	med hydroplan
	3.30	till Warnemünde.....	från	1.30	
med järnväg	5.32	från	till	11.59	med järnväg
	9.14	till Hamburg.....	från	8.27	

Avgiften för flygfärden Sassnitz—Warnemünde eller omvänt utgår sålunda:

för 1 person	1,200 Mark
» 2 personer	1,800 » *
» 3	2,400 » *

*) Dessa avgifter tillämpas endast för det fall två eller tre personer anmäla sig samtidigt.

Stockholm i april 1920.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabeller för järnvägarna.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettpreisen till och över Torneå se tab. 339 C. Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25. Genomgående siltvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25. Siltvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som siltvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25. Anmärkningar: a) 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	5.42	7.28	fr. Narvik	t. 12.11	...	...	...
...	...	...	t. Riksgränsen	fr. 10.38	...	...	...
...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	0 fr. Riksgränsen X t.	10.22	...	...	...
...	...	...	7 Vassjåure	10.13	...	...	...
...	...	...	18 Kopparasen	9.57	...	...	...
...	...	...	27 Björkliden	9.44	...	...	...
...	...	...	Abisko	9.29	...	...	...
...	...	...	36 Stordalen	9.15	...	...	...
...	...	...	46 Kåsefjället	8.59	...	...	...
...	...	...	58 Stenbacken	8.46	...	...	...
...	...	...	68 Torneträsk	8.34	...	...	...
...	...	...	78 Bergfors	8.23	...	...	...
...	...	...	89 Rensjön	8.09	...	...	...
...	...	...	98 Rautas	7.57	...	...	...
...	...	...	108 Krokvik	7.43	...	...	...
...	...	...	118 Kiruna X	7.32	...	...	...
...	...	...	129 Kalixfors	7.12	...	...	...
...	...	...	139 Kalixfors-Turistbygd	7.04	...	...	...
...	...	...	149 Lappberg	6.11	...	...	...
...	...	...	171 Fjällåsen	5.55	...	...	...
...	...	...	184 Herrå	5.32	...	...	...
...	...	...	196 Risbäck	5.06	...	...	...
...	...	...	206 Linaälven	4.46	...	...	...
...	...	...	219 Sikträsk	4.19	...	...	...
...	...	...	229 Gällivare X	4.02	...	...	...
...	...	...	235 t. Malmberget 3	1.28	...	...	...
...	...	...	fr. Malmberget 3	4.52	...	...	...
...	...	...	229 fr. Gällivare X	4.24	...	...	...
...	...	...	242 Harrträsk	3.15	...	...	...
...	...	...	250 Ripats	2.59	...	...	...
...	...	...	260 Nuortikon	2.40	...	...	...
...	...	...	267 Kilvo	2.27	...	...	...
...	...	...	277 Nattavara	2.02	...	...	...
...	...	...	289 Koskivara	1.43	...	...	...
...	...	...	299 Polokirkeln	1.27	...	...	...
...	...	...	311 Murjek	1.05	...	...	...
...	...	...	326 Näsberg	12.36	...	...	...
...	...	...	338 Lakaträsk	12.11	...	...	...
...	...	...	348 Gullträsk	11.54	...	...	...
...	...	...	358 Sandträsk	11.37	...	...	...
...	...	...	366 Gransjö	11.22	...	...	...
...	...	...	379 Ljuså	10.58	...	...	...
...	...	...	389 Holmfors	10.41	...	...	...
...	...	...	398 t. Boden X	11.00	...	...	...
...	...	...	t. Luleå 7	9.28	...	...	...
...	...	...	t. Haparanda 2	8.21	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 14, 35 fr.	5.42	...	...	...

5

Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen o. d.
Zontaxa A, tab. 338. Avgiften i II kl. lika med avgiften för 2 st. III kl.
Anmärkningar: a) Går onsdagar och lördagar.

...	5.42	5.42	fr. Stockholm C. 35, 14, 1	t. 11.25	11.25	...	...
...	...	...	fr. Jörn 14, 1	t. 11.28	11.06	...	...
...	...	...	fr. Luleå 7, 1	t. 6.08	8.50	...	...
...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	0 fr. Gällivare X	t. 9.49	5.55	...	...
...	...	...	26 Kuosakäbbä	9.02	5.08	...	...
...	...	...	Jutsajaur	...	...	...	...
...	...	...	Luspebyrigan	...	...	...	...
...	...	...	Lulelussen	8.11	4.21	...	...
...	...	...	54 t. Porjus	7.50	4.00	...	...

2 Torneå—Boden—Torneå. 2

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettpreisen till och över Torneå se tab. 339 C. Genomgående siltvagnar. II, III: Haparanda—Övertorneå 913, 914, 917, 918. III: Stockholm C—Haparanda (Då trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 3042. Haparanda—Stockholm C 3041. Siltvagnar. I, II: Boden—Haparanda. Då trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå 3041, 3042. (Från Haparanda tag 3041.) Anmärkningar: a) Mellanriksbanan Haparanda—Torneå trafikeras gemensamt av Statens järnvägar och Finska statsbanorna, vars spårvidd är 1,524. Tågen 3042 och 1723 utgöres av svenskt tågsätt och tågen 918 och 917 av finskt tågsätt. c) Svensk tid. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	8.34	fr. Uleåborg	t. 8.22	...	...	...
...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	8913 G 1723 B 917	P 3041	8918 G 1724 P 3042	8914	...
...	...	...	II, III, II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	...
...	...	...	0 fr. Torneå	t. 1.35	...	...	...
...	...	...	0 fr. Haparanda X	t. 1.20	...	...	...
...	...	...	6 Matilla	1.14	...	...	...
...	...	...	11 Baverbäck	1.12	...	...	...
...	...	...	20 Lomkär	11.00	...	...	...
...	...	...	26 t. Karungi X	10.43	...	...	...
...	...	...	72 t. Övertorneå 6	8.25	...	...	...
...	...	...	fr. Övertorneå 6	7.25	...	...	...
...	...	...	26 fr. Karungi X	t. 5.13	...	...	...
...	...	...	Tossa	...	...	...	...
...	...	...	Karabäck	...	...	...	...
...	...	...	Lappträsk	4.28	...	...	...
...	...	...	Botträsk	...	...	...	...
...	...	...	Vitvattnet [300]	3.41	...	...	...
...	...	...	O. Flakträsk	...	...	...	...
...	...	...	Baktjär	2.24	...	...	...
...	...	...	Morjärv X	1.55	...	...	...
...	...	...	Avafors	12.49	...	...	...
...	...	...	Bjurs	...	...	...	...
...	...	...	Niemisel	11.49	...	...	...
...	...	...	Degersel	11.29	...	...	...
...	...	...	Hundsjö	11.04	...	...	...
...	...	...	t. Boden X	10.29	...	...	...
...	...	...	t. Luleå 7	8.10	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 14, 35 fr.	5.42	...	...	...

3

Gällivare—Malmberget—Gällivare. 3

...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	0 fr. Gällivare X	1.08	4.42	8.01	10.37
...	...	...	6 t. Malmberget	1.15	4.57	8.16	10.52
...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	0 fr. Malmberget	1.28	6.53	10.10	1.10
...	...	...	6 t. Gällivare X	1.40	7.05	10.22	1.22

4

Gällivare—Koskullskulle—Gällivare. 4

...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	5 1926 G 1930	III	III	III	III
...	...	...	fr. Gällivare X	t. 10.15	6.21	...	...
...	...	...	9 t. Koskullskulle	9.45	5.51	...	...

5

6

Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda i alla tåg.

...	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	8905	8927	8928	8905	...
...	...	...	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	...
...	...	...	0 fr. Övertorneå. t.	7.25	6.25	...	...
...	...	...	7 Alkullen	...	...	...	...
...	...	...	Lappio	...	...	...	...
...	...	...	Hedenäset	6.43	5.43	...	...
...	...	...	Bäcksta	...	...	...	...
...	...	...	Bisudden	...	...	...	...
...	...	...	Skogskärr	6.06	4.49	...	...
...	...	...	46 t. Karungi X. fr.	5.43	4.23	...	...
...	...	...	t. Haparanda 2 fr.	4.42	3.30	...	...
...	...	...	t. Luleå 2, 7	9.28	8.10	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 2, 14, 35 fr.	5.42	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund. 15 16

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III: Östersund—Vilhelmina 458-868, 867-457; Östersund—Strömsund 865, 866; III: Bräcke—Vilhelmina 458-868, 867-457.									
...	7 22	7 22	5 12	...	fr. Stockholm C. 35, 18 t.	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	11 22	8 56	9 10
Statens järnvägar spår. 1.435									
...	P 458	G 1548	B 866	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	9.30	10.50	4.30	0	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	9.55	11.39	4.58	13	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	10.24	12.51	5.28	28	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	10.42	1.40	5.51	38	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	10.57	2.34	6.11	45	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	11.39	4.10	6.52	62	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	12.05	4.56	7.22	80	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	12.35	5.43	7.50	89	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	11.40	4.25	6.52	80	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	12.10	5.15	7.22	80	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	12.40	6.22	8.02	98	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	1.06	7.12	8.22	115	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	1.35	8.42	11.9	119	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	1.02	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	1.43	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	2.35	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	2.54	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	3.18	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	4.08	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	4.36	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	5.19	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	5.37	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	6.22	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	6.22	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	6.22	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina
...	7.28	...	...	...	fr. Östersund	fr. Vilhelmina	fr. Strömsund	fr. Bräcke	fr. Vilhelmina

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

										9.40		fr. Trondhjem..... t.		6 22											
										2.10		t. Storlien..... fr.		3.10											
										G 1553		G 1583		P 453		Statens järnvägar		P 454		G 1552		G 1584			
										III		III		spår. 1.435		III		III		III		III			
										V		S		0		fr. Storlien		t.		2.06		V		S	
										5.29		8.15		3.23		13		B		1.47		8.22		7.01	
										5.58		8.42		3.41		24		Ann		1.29		7.51		6.32	
										6.24		9.08		3.58		35		Gevsjön		1.12		7.15		6.01	
										7.14		9.51		4.16		48		Duvd		12.44		6.20		5.09	
										x		x		x		50		Tegfors		x		x		x	
										7.43		10.18		4.36		56		Äre		12.28		5.42		4.36	
										x		x		x		60		Björnänge		x		x		x	
										8.21		11.02		4.48		70		Undersåker		12.06		5.00		3.58	
										x		x		x		74		Hållsta		x		x		x	
										6.41		9.30		5.31		83		Järpen		11.35		3.45		3.17	
										6.57		10.07		5.47		93		Mörsil		11.19		2.42		2.31	
										x		x		x		99		Örsk		x		x		x	
										7.17		11.14		6.06		104		Matmar		11.00		1.33		1.56	
										7.46		12.44		6.23		115		Trångsviken		10.42		12.15		1.25	
										8.08		1.17		6.38		124		Ytterån		10.28		10.46		12.31	
										8.19		1.04		6.52		130		Näliden		10.18		10.00		12.14	
										8.34		1.20		7.04		141		Krokmo		10.03		9.07		11.49	
										x		x		x		143		Dravsatt		x		x		x	
										8.53		1.38		7.22		151		Tång		9.47		8.08		11.20	
										x		x		x		155		Sam		x		x		x	
										9.15		2.00		7.43		162		Östersund V.		9.27		7.35		10.45	
										x		x		x		161		Östersund		9.27		7.35		10.45	
										1.35		8.42		1.35		t. Strömsund		15, 16 fr.		4.42		...		...	
										9.04		8.53		9.04		162		fr. Vithelmina		7.22		...		...	
										3.15		4.23		3.15		162		fr. Strömsund		1.35		...		...	
										6.10		8.10		5.04		162		fr. Östersund		9.02		...		...	
										x		x		p		168		Torvala		x		...		...	
										6.02		8.42		5.39		8.22		177		fr. Brunflo		8.47		...	
										1.21		12.19		7.02		8.85		11		fr. Åsarna		...		...	
										7.35		8.85		1.20		11		fr. Åsarna		...		...		...	
										2.30		5.42		8.21		177		fr. Brunflo		8.45		...		...	
										x		x		x		181		Lockne		x		...		...	
										2.53		6.21		8.21		193		Pilgrimstad		8.23		...		...	
										x		x		x		205		Revsund		x		...		...	
										6.45		3.14		7.12		9.02		209		Gällö		8.03		...	
										x		x		x		215		Grinnäs		x		...		...	
										7.03		3.32		7.48		9.24		222		Stavre		7.45		...	
										7.16		3.45		8.02		9.27		233		fr. Bräcke		7.32		...	
										12.20		6.22		11.22		9.10		359		t. Sundsvall		7.22		...	
										9.22		10.22		9.10		378		t. Sollefteå		8.15		...		...	
										x		8.56		748		t. Stockholm C.		7.32		...		...		...	
										x		6.29		1029		t. Haparanda		8.13		...		...		...	

50

Anmärkningar: b) Ons- och lördagar.

51

51

Restaurantvagnar:
Göteborg—Ludvika 1, 2.

8 43	5 43	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 22	9 02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
------	------	-----------------------------	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B., tab. 352.

Zontaxa B, tab. 338.		Km.		Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.		Km.		Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.	
Genomgående siltvagnar, restaurantvagnar samt sovsvagnar se tab. 51 föregående sida.		St 1 II, III		St 1 II, III		St 1 II, III		St 1 II, III	
Anmärkning: e) I kl. 4 linjen Mellerud—Göteborg och endast i sovsvagn.		St 7 II, III		St 7 II, III		St 7 II, III		St 7 II, III	
d) Onsd. o. lörd. 2.30		St 10 II, III		St 10 II, III		St 10 II, III		St 10 II, III	
e) Helgfria ons- o. lördagar.		St 12 II, III		St 12 II, III		St 12 II, III		St 12 II, III	
f) Onsd. o. lörd. 3.35		St 14 II, III		St 14 II, III		St 14 II, III		St 14 II, III	
g) Lörd., son- och helgd.		St 16 II, III		St 16 II, III		St 16 II, III		St 16 II, III	
h) Torsd., son- o. helgd. 12.12.		St 18 II, III		St 18 II, III		St 18 II, III		St 18 II, III	
		St 20 II, III		St 20 II, III		St 20 II, III		St 20 II, III	
		St 22 II, III		St 22 II, III		St 22 II, III		St 22 II, III	
		St 24 II, III		St 24 II, III		St 24 II, III		St 24 II, III	
		St 26 II, III		St 26 II, III		St 26 II, III		St 26 II, III	
		St 28 II, III		St 28 II, III		St 28 II, III		St 28 II, III	
		St 30 II, III		St 30 II, III		St 30 II, III		St 30 II, III	
		St 32 II, III		St 32 II, III		St 32 II, III		St 32 II, III	
		St 34 II, III		St 34 II, III		St 34 II, III		St 34 II, III	
		St 36 II, III		St 36 II, III		St 36 II, III		St 36 II, III	
		St 38 II, III		St 38 II, III		St 38 II, III		St 38 II, III	
		St 40 II, III		St 40 II, III		St 40 II, III		St 40 II, III	
		St 42 II, III		St 42 II, III		St 42 II, III		St 42 II, III	
		St 44 II, III		St 44 II, III		St 44 II, III		St 44 II, III	
		St 46 II, III		St 46 II, III		St 46 II, III		St 46 II, III	
		St 48 II, III		St 48 II, III		St 48 II, III		St 48 II, III	
		St 50 II, III		St 50 II, III		St 50 II, III		St 50 II, III	
		St 52 II, III		St 52 II, III		St 52 II, III		St 52 II, III	
		St 54 II, III		St 54 II, III		St 54 II, III		St 54 II, III	
		St 56 II, III		St 56 II, III		St 56 II, III		St 56 II, III	
		St 58 II, III		St 58 II, III		St 58 II, III		St 58 II, III	
		St 60 II, III		St 60 II, III		St 60 II, III		St 60 II, III	
		St 62 II, III		St 62 II, III		St 62 II, III		St 62 II, III	
		St 64 II, III		St 64 II, III		St 64 II, III		St 64 II, III	
		St 66 II, III		St 66 II, III		St 66 II, III		St 66 II, III	
		St 68 II, III		St 68 II, III		St 68 II, III		St 68 II, III	
		St 70 II, III		St 70 II, III		St 70 II, III		St 70 II, III	
		St 72 II, III		St 72 II, III		St 72 II, III		St 72 II, III	
		St 74 II, III		St 74 II, III		St 74 II, III		St 74 II, III	
		St 76 II, III		St 76 II, III		St 76 II, III		St 76 II, III	
		St 78 II, III		St 78 II, III		St 78 II, III		St 78 II, III	
		St 80 II, III		St 80 II, III		St 80 II, III		St 80 II, III	
		St 82 II, III		St 82 II, III		St 82 II, III		St 82 II, III	
		St 84 II, III		St 84 II, III		St 84 II, III		St 84 II, III	
		St 86 II, III		St 86 II, III		St 86 II, III		St 86 II, III	
		St 88 II, III		St 88 II, III		St 88 II, III		St 88 II, III	
		St 90 II, III		St 90 II, III		St 90 II, III		St 90 II, III	
		St 92 II, III		St 92 II, III		St 92 II, III		St 92 II, III	
		St 94 II, III		St 94 II, III		St 94 II, III		St 94 II, III	
		St 96 II, III		St 96 II, III		St 96 II, III		St 96 II, III	
		St 98 II, III		St 98 II, III		St 98 II, III		St 98 II, III	
		St 100 II, III		St 100 II, III		St 100 II, III		St 100 II, III	
		St 102 II, III		St 102 II, III		St 102 II, III		St 102 II, III	
		St 104 II, III		St 104 II, III		St 104 II, III		St 104 II, III	
		St 106 II, III		St 106 II, III		St 106 II, III		St 106 II, III	
		St 108 II, III		St 108 II, III		St 108 II, III		St 108 II, III	
		St 110 II, III		St 110 II, III		St 110 II, III		St 110 II, III	
		St 112 II, III		St 112 II, III		St 112 II, III		St 112 II, III	
		St 114 II, III		St 114 II, III		St 114 II, III		St 114 II, III	
		St 116 II, III		St 116 II, III		St 116 II, III		St 116 II, III	
		St 118 II, III		St 118 II, III		St 118 II, III		St 118 II, III	
		St 120 II, III		St 120 II, III		St 120 II, III		St 120 II, III	
		St 122 II, III		St 122 II, III		St 122 II, III		St 122 II, III	
		St 124 II, III		St 124 II, III		St 124 II, III		St 124 II, III	
		St 126 II, III		St 126 II, III		St 126 II, III		St 126 II, III	
		St 128 II, III		St 128 II, III		St 128 II, III		St 128 II, III	
		St 130 II, III		St 130 II, III		St 130 II, III		St 130 II, III	
		St 132 II, III		St 132 II, III		St 132 II, III		St 132 II, III	
		St 134 II, III		St 134 II, III		St 134 II, III		St 134 II, III	
		St 136 II, III		St 136 II, III		St 136 II, III		St 136 II, III	
		St 138 II, III		St 138 II, III		St 138 II, III		St 138 II, III	
		St 140 II, III		St 140 II, III		St 140 II, III		St 140 II, III	
		St 142 II, III		St 142 II, III		St 142 II, III		St 142 II, III	
		St 144 II, III		St 144 II, III		St 144 II, III		St 144 II, III	
		St 146 II, III		St 146 II, III		St 146 II, III		St 146 II, III	
		St 148 II, III		St 148 II, III		St 148 II, III		St 148 II, III	
		St 150 II, III		St 150 II, III		St 150 II, III		St 150 II, III	
		St 152 II, III		St 152 II, III		St 152 II, III		St 152 II, III	
		St 154 II, III		St 154 II, III		St 154 II, III		St 154 II, III	
		St 156 II, III		St 156 II, III		St 156 II, III		St 156 II, III	
		St 158 II, III		St 158 II, III		St 158 II, III		St 158 II, III	
		St 160 II, III		St 160 II, III		St 160 II, III		St 160 II, III	
		St 162 II, III		St 162 II, III		St 162 II, III		St 162 II, III	
		St 164 II, III		St 164 II, III		St 164 II, III		St 1	

Zontaxa A, tab. 338. (a-zon i II-klass dock 35 öre billigare än zontabellen angiver).

...	...	7.23	...	12.47	...	fr. Stockholm C 70, 68 t.	4.49	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	------	-----	-------	-----	---------------------------	------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

69

Örebro-Finspång-Norrköping och Åter.

Zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: b) Lokaltåg se under huvudtab.

a) 11.00
c) 9.50
d) 8.50
e) 4.00

69

Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga.

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående siffror: P, III: Stockholm C-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm C-Ludvika-Falun-Ålvdalen 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Falun-Mora 3, 4.

Restaurantvagn: Stockholm C-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2.

Anmärkningar: a) Lörd., dag före helgd. S. o. H. 4.00.

b) Söndagar.

...	7,12	1,00	6,42	...	fr. Eskilstuna	106, 70 t.	11,34	...	10,92	...
...	8,03	2,19	6,42	...	fr. Köping 70	 t.	10,47	...	9,42	...
...	6,99	1,23	6,42	...	fr. Västerås 70	 t.	10,47	...	8,42	...
...	7,43	1,26	6,42	...	fr. Stockholm C 70	 t.	11,30	...	10,52	...
...	7,58	1,27	6,42	...	fr. Södra 70	 t.	10,47	...	9,42	...
...	...	...	...	...	Stockh. — Västerås — Berg-	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	slags, J. Stockh., gmn. I 435	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Km. J. Stockh.	...	...	...	...	...
...	9,34	2,59	8,24	...	0 fr. Tillbergas	 t.	9,17	...	8,02	...
...	...	...	...	...	fr. Ånsta	 t.	9,17	...	8,02	...
...	9,48	3,13	8,24	...	fr. Skultuna	 t.	9,03	...	7,42	...
...	9,58	3,23	8,24	...	fr. Svanå	 t.	8,53	...	7,40	...
...	10,09	3,34	9,10	...	fr. Rannäs	 t.	8,41	...	7,28	...
...	1,39	6,42	...	...	fr. Kolbäck 80	 t.	6,00	...	3,37	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 80	 t.	1,39	...	6,42	...
...	10,10	3,35	9,01	...	fr. Rannäs	 t.	8,40	...	7,22	...
...	10,17	3,42	9,08	...	fr. Seglingsberg	 t.	8,34	...	7,21	...
...	10,26	3,51	9,17	...	fr. Virsbo	 t.	8,25	...	7,16	...
...	10,41	4,06	9,32	...	fr. Ångelaberg	 t.	8,09	...	6,56	...
...	13,01	4,57	10,22	...	fr. Köpman 81	 t.	6,45	...	12,22	...
...	11,56	8,22	...	...	fr. Kyrbo 107	 t.	8,07	...	9,15	...
...	10,43	4,08	9,24	...	fr. Ångelaberg	 t.	8,07	...	6,54	...
...	10,58	4,23	9,50	...	fr. Sundbo	 t.	7,51	...	6,40	...
...	...	...	...	...	fr. Västanafors	 t.	7,51	...	6,40	...
...	...	9,24	...	...	fr. Örebro 107	 t.	8,08	...	11,12	...
...	9,15	...	5,80	...	fr. Kyrbo 107	 t.	11,56	...	8,22	...
...	8,08	...	5,05	...	fr. Örebro 107	 t.	1,01	...	9,42	...
...	10,59	4,24	9,21	...	fr. Västanafors	 t.	7,50	...	6,22	...
...	11,05	4,30	9,27	...	fr. Fagersta	 t.	7,45	...	6,24	...
...	11,19	4,44	10,11	...	fr. Vad	 t.	7,31	...	6,21	...
...	...	...	...	...	fr. Västervik 81	 t.	7,18	...	6,10	...
...	11,31	4,56	10,24	...	fr. Söderbärke	 t.	7,18	...	6,10	...
...	...	...	...	...	fr. Vanhäll	 t.	7,03	...	5,57	...
...	11,45	5,10	10,32	...	fr. Smedjebacken	 t.	7,03	...	5,57	...
...	...	...	...	...	fr. Korgårshärad	 t.	6,53	...	5,48	...
...	11,54	5,19	10,42	...	fr. Hegge	 t.	6,53	...	5,48	...
...	...	...	...	...	fr. Norebo	 t.	10,6	...	5,36	...
...	12,05	5,30	11,01	...	fr. Ludvika	 t.	6,40	...	5,36	...
...	4,12	8,42	...	...	fr. Rättvik 51, 50	 t.	8,20	...	1,43	...
...	2,06	7,43	...	...	fr. Fågelvik 51	 t.	10,15	...	3,30	...
...	3,20	9,02	...	...	fr. Filipstad 51, 52	 t.	8,25	...	2,20	...
...	5,59	11,03	...	...	fr. Åmål 51, 53	 t.	11,15	...	1,55	...
...	9,24	...	...	...	fr. Bis Gålleberg 51, 53	 t.	...	...	8,30	...
...	...	...	...	...	fr. Ludvika	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Storik	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stensbo	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Drängede	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyhammar	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Skälberget	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sala	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Björbo	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fågelvik 58	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fågelvik 58	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Björbo	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Näs	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Dalby Järna	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västanafors	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Mora 57	 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	 t.	...	...	...	...

70 a Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.															70 a	
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

75 Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.															75	
Zontaxa B. tab. 338. Genomgående sluttvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7 och 8; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2. Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.																
fr. Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Gävle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Gävle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; = tag passerat.

och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; = tag passerat.

Zontaxa B, tab. 338.
Anmärkningar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7/11
d) via Snyten.

...	...	c) 7.25	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.57	c) 9.42	...	...
...	...	8.33	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.39	9.04	...	...
G 362	G 364			Km.	Krylbo—Norbergs järnv.,	G 361	G 363			
II, III	II, III				Uppsala, spv. I, 435	II, III	II, III			
5.20	1.25	...	...	0	fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...	...
x	x	...	...	6	Bjurfors	↑	x	x	...	...
x	x	...	...	10	Andersbenning.....	↑	x	x	...	...
x	x	...	...	12	Striplåsen	↑	x	x	...	...
x	x	...	...	15	Kallimora	↑	x	x	...	...
6.40	2.30	...	...	19	t. Kärrgruvan	f.	10.15	3.30	...	...
G 346	G 344	G 350	G 342		Stockh.-Västerås-Bergsl. j.,	G 341	G 349	G 343	G 341	G 343
II, III	II, III	II, III	II, III		Stockholm, I, 435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.45	12.22	2.50	5.45	0	fr. Kärrgruvan	t.	12.01	3.22	4.57	10.10
7.05	12.40	3.02	5.59	4	Norberg	↑	11.49	3.10	4.45	10.10
7.23	12.55	ank.	6 12	10	Högfors	↑	11.34	...	4.31	...
7.33	1.04	...	6 20	14	t. Snyten	fr.	11.24	...	4.22	...
1.01	...	...	9 26	...	t. Örebro 107	fr.	8.08	...	...	...
4 42	6.55	...	3 10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10 16	...
5 42	9.15	...	5.50	...	fr. Krylbo 107	t.	11.56	...	8 22	...
7.38	1.06	...	6 30	14	t. Snyten	t.	11.14	...	4.21	...
7.48	1.15	...	6 38	18	t. Ängelsberg	fr.	11.05	...	4.13	...
10.47	b) 4.12	...	9 24	...	t. Köping 68, 70	fr.	8.03	...	1.23	...
9.37	2.57	...	8 22	...	t. Västerås 68, 70	fr.	8.59	...	2.19	...
11.34	4.38	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	fr.	7.12	...	1.00	...
11.30	4.49	...	10 02	...	t. Stockholm C 68, 70 ..	fr.	7.23	...	12.47	...

[illegible]

7

	P 24	P 4	P 44	P 44	P 26	P 6	P 30	P 32	P 10	P 34	P 36	P 38	E	Stockholm — Roslagens	P 21	P 23	P 25	P 5	P 45	P 27	P 7	8.31	8.33	P 11(0)	P 35
	III	II, III	III	III	III	II, III	III	III	II, III	III	III	III	III	St. Jön., Stockholm, epim. d. 891.	III	III	III	II, III	III	III	II, III	III	III	II, III	III
...	P 6.33	7.20	S 9.15	S 10.20	12.20	3.30	5.20	6.20	7.20	9.20	e) 11.30	0	fr. Stockholm ö.... t.	fr. Stockholm ö.... t.	6.18	7.42	8.45	10.48	V 11.40	S 2.20	3.50	6.20	8.17	9.48	S 10.16
...	P 6.41	p 7.29	p 8.30	p 9.25	p 10.30	p 12.29	p 3.30	p 5.30	p 6.20	p 7.30	p 9.20	p 11.40	fr. Stockholm ö.... t.	fr. Stockholm ö.... t.	6.09	7.42	8.35	10.38	S 11.30	S 2.10	3.50	6.20	8.17	9.48	S 10.16
...	P 6.47	p 7.39	p 8.40	p 9.35	p 10.40	p 12.39	p 3.40	p 5.40	p 6.30	p 7.40	p 9.40	p 11.50	Djursholm-Danderyd	Djursholm-Danderyd	6.02	7.42	8.35	10.38	S 11.30	S 2.10	3.50	6.20	8.17	9.48	S 10.16
...	P 6.51	p 7.43	p 8.44	p 9.39	p 10.44	p 12.43	p 3.45	p 5.45	p 6.35	p 7.45	p 9.45	p 11.55	Knebyberg	Knebyberg	5.58	7.18	8.22	10.25	S 11.16	S 2.06	3.56	6.26	8.22	9.52	S 10.16
...	P 6.53	7.45	S 8.48	S 9.43	10.48	12.45	3.48	5.48	6.43	7.48	9.43	11.58	fr. Örebro	fr. Örebro	5.53	7.14	8.18	10.23	V 11.12	S 2.02	3.52	6.22	8.22	9.52	S 10.16
...	d) 7.07	7.47	S 9.43	S 10.48	12.45	3.48	5.48	6.43	7.48	9.43	11.58	11	fr. Örebro	fr. Örebro	5.53	7.14	8.18	10.23	V 11.12	S 2.02	3.52	6.22	8.22	9.52	S 10.16
...	7.15	7.46	...	...	10.49	12.46	3.49	5.49	6.46	7.49	9.46	11.59	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	7.18	7.57	...	...	11.01	12.57	4.01	6.01	6.57	8.01	10.01	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	7.27	8.00	...	...	11.02	1.00	4.02	6.02	7.00	8.01	10.01	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.11	8.11	...	...	11.13	1.11	4.13	6.13	7.11	8.11	10.11	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.12	8.12	...	...	11.13	1.12	4.13	6.13	7.12	8.12	10.12	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.21	8.21	...	...	11.13	1.12	4.13	6.13	7.12	8.12	10.12	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.29	8.29	...	...	11.13	1.12	4.13	6.13	7.12	8.12	10.12	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.34	8.34	...	...	11.13	1.12	4.13	6.13	7.12	8.12	10.12	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.40	8.40	...	...	11.13	1.12	4.13	6.13	7.12	8.12	10.12	12.13	fr. Näsbys	fr. Näsbys	5.54	7.13	8.14	10.22	...	1.48	3.24	5.09	7.16	9.22	9.47
...	8.53	8.53	...	...	11.13	1.12	4.13	6.13	7.12	8															

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

VARDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockholm, spår. 1.435	P 2 III	P 60 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
0	fr. Stadsgården	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
1	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Saltsjö-Järla	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Storängen	...	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12
6	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	...	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	1.01
11	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Solsidan	...	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	1.06
13	fr. Neglinge	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Saltsjöbaden	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	1.07

SÖN- och HELGDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockholm, spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
1	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Saltsjö-Järla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12
6	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	1.01
11	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	1.06
13	fr. Neglinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

VARDAGAR.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.20	5.00	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
1	Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Neglinge	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.20	5.00	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
5	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.25	5.05	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05
7	fr. Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.37	5.17	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	
11	Saltsjö-Järla	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	
16	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	

SÖN- och HELGDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jug, Stockholm, spår. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.30	1.00
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
	fr. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

100

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) § 4.45. g) § 5.43.

i) \$ 4.45. g) \$ 5.43.

103		Eskilstuna—Mälardagens hamn—Eskilstuna.												104			
Anmärkning: b) Lör-, sön- och helgdagar.																	
Lokaltåg								Lokaltåg									
P 68 d	P 1	B 3	P 61	P 74 d	145	B 9	P 71	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435								
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		P 68	P 2	B 4	P 61 a	P 74	B 8	P 10	P 71 a	
...	5 20	...	...	2.50	...	...	...	0	tr. Eskilstuna norra	...	...	2.14	...	...	9 59	11 34	...
...	5 28	...	...	3.00	4.57	...	...	2	tr. Eskilstuna södra	...	...	2.07	...	...	9 52	11 27	...
...	6.02	...	...	3.03	5.00	...	...	3	tr. Eskilstuna central	...	...	2.02	...	...	9 45	11 22	...
...	2.25	...	c) 9 48	...	...	7.30	...	...	tr. Malmö 121, 120, 114, 106	9 28	...	...	7.50	1.10	...	...	...
10 22	...	...	...	...	7.44	...	...	...	tr. Göteborg 124, 106	7 28	...	...	...	7.34	...	...	...
...	...	...	8.10	...	3.05	6.12	...	...	tr. Nyköping 106	11.50	...	6.21	10 23	...	...	...	...
...	...	8.23	...	1.20	...	6.12	...	...	tr. Valskog 106	10.55	...	4.10	...	9 22	...	...	...
...	...	7.35	10.33	...	3.58	9.20	...	...	tr. Kolbäck 106	8.13	...	1.40	5.05	7 22	...	...	...
6.03	7.35	18.15	12.25	3.10	5.20	7 55	10 35	3	tr. Eskilstuna central	7.06	9.00	12.10	1.59	4.19	6 52	9 30	11 21
6.12	7.44	10.31	12.34	3.18	5.28	8 15	10 45	7	tr. Hälly brunn	6.58	8.52	12.02	1.48	4.11	6 42	9 11	11 13
6.19	7.51	10.40	12.41	3.25	5.35	8 25	10 50	11	tr. Nyby bruk (Torshälla)	6.50	8.45	11.50	1.40	4.03	6 40	9 00	11 05
...	8.10	10.58	12.55	3.32	...	...	...	14	tr. Mälardagen	...	8.38	11.23	1.18	3.48	...	...	...
...	...	11.02	1.00	3.36	...	...	...	15	tr. Mälardagen hamnen	...	...	11.15	1.10	3.40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Stockholm Riddarh. f.	...	...	...	...	...	...	...	...

Kolbäck och Valskog - Eskilstuna - Flen - Oxelösund och åter.									
106									
Kontaxa A: tab. 338, a-zon till 35, öronvagn till 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 81									

[illegible][illegible]

Zontaxa A. tab. 538.
Genomgående siltvagnar, sov- och restaurang-
vagnar se tab. 120 Stockholm — Nyköping — Malmö (delstucka Stock-
holm — Nässeb).

A-minder-sninger

c) Via Bjärka-Säby - (Tvidaberg.
d) Å tab. 120 o härmedn äro samtliga, tåg Sälteholm-Stockholm
uppragna med undantag av tågen Älvsjö-Stockholm, vilka
äro uppragna i tab. 119.
g) När näst efter sön- och helgd.
h) Särstild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
i) Biljetten för resa från Halliplassen måste lösa sig kl. 6 92.
j) Sörveling av Kaffe, 66, smörgåsar m. m. Äger rum i sträckan
Nyköping - Stålm.
k) Helgfriga onsd. o. lörd.
l) Klass endast för resande, som löst sovplatsticket.

[illegible]

Stockholm—Södertälje

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni—aug.); Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 1, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

		z) I kl. end. för res. som till svärtsbillet.																		
№	Stations järnvägar, spår. 1.435	P 81 III, II	P 61 II, IIIA	P 421 II, IIIA	P 51 II, IIIA	P 79 II, IIIA	P 163 II, III	P 55 II, IIIA	P 2195 II, IIIA	P 87 IIA	P 145 II, III	P 591 II, III	P 95 IIA	P 67 II, III	P 68 II, IIIA	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 I, II, III	P 77 II, IIIA
0	fr. Stockholm C...	4 53	6.25	7.17	8.21	9.04	10.24	10.46	11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6 35	7 15	9 30	10 12	11 45
4	fr. Stockholm S...	...	6.23	7.15	...	9.02	10.21	10.21	...	1.08	1.08	3.10	3.10	4.23	5.21	6 32	7 12	9 23	...	...
8	fr. Liljeholmen...	5 03	p.63.4	p.72.6	...	p.91.3	10.35	p.10.55	...	1.20	p.1.31	p.3.26	3.32	p.4.48	p.5.44	p.6.44	p.7.24	p.9.29	...	11 54
14	Stavns...	5 20	p.6.43	...	...	p.9.21	10.46	p.11.03	...	1.27	...	3.42	3.42	p.4.56	p.5.52	p.6.51	p.7.31	p.9.31	...	12 02
17	Huddinge...	5 22	6.53	...	...	9.30	10.58	11.12	...	c) x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...
23	Tullinge...	till	7.03	...	...	9.40	11.12	11.22	...	1.35	p.1.47	p.3.40	3.55	5.08	6.01	7.02	7.40	9.56	...	12 10
29	Tumba...	...	7.08	...	...	9.45	11.19	11.27	...	till	1.56	3.49	till	5.17	6.11	7.11	7.49	10.06	...	12 15
35	Uttran...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.01	3.54	...	5.22	6.16	7.16	7.54	10.11	...	12 24
39	Rönninge...	...	7.19	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	...	x
25	Igelsta...	...	...	...	...	9.56	11.30	11.37	...	...	2.11	4.04	...	5.32	6.27	7.26	8.04	10.22	...	12 34
37	Saltskog...	...	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	...	x
			7.32	8.61	9.01	10.09	11.41	11.49	11.49	...	2.22	4.15	...	5.43	6.40	7.37	8.15	10.24	10 55	12 45
...	E. Mariest. Grindh. 100, 102	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	3.40	...	...	...	...	9 03	...	...	...	...
...	E. Strängnäs 100, 101...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	4.13	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...
...	E. Eskilstuna C 100	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	10 31	...	...	...	...
38	Södertälje	...	7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	12.02	2.35	4.25	...	...	5.50	6.47	7.47	8.21	10.40	11 06	12 51

120a

120

120 c
Zent

72, 74, 146, 2096: III: Södertälje—Stockholm C 64, 68, 78.
Anmärkningar: b) Samtliga tag Åluso—Sthlm är unntagna i tab. 119.

Nr.		Statsn. förvärfvar, 1.435		P 302 1a, 1b II, III		P 612 II, IIIa II, III		P 64 II, III II, III		P 66 II, III II, III		P 2096 II, III II, III		P 68 II, III II, III		P 54 II, III II, III		P 78 II, III II, III		P 70 II, III II, III		P 52 II, III II, III		P 72 II, III II, III		P 170 II, III II, III		P 74 II, III II, III		St 10 II, III II, III		P 422 II, III II, III		P 146 II, III II, III		St 2 II, III II, III				
0	fr. Södertälje	...	5 52	6.22	7.28	7.50	8.40	10.16	11.42	12.55	...	2.48	...	5.05	5.25	6 15	7 14	8 22	V 9 09	\$ 9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8		
1	fr. Eskilstuna C 100...	...	...	...	...	...	...	7.15	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	
2	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.30	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	8.45	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13	fr. Saltskog	...	5 52	6.32	7.39	8.02	8.48	10.25	11.55	1.04	...	3.05	...	5.15	5.32	6 28	7 25	8 33	9 20	9 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Rönninge	...	x6.09	6.46	7.52	8.15	9.01	10.38	...	1.17	...	3.22	...	...	5.48	6.42	7 28	8 33	9 33	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20	Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Tumba	...	P 82	x6.17	...	5.7	8.02	9.11	10.47	...	1.26	P 88	3.34	P 148	...	5.59	6.52	7 48	8 43	9 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
34	Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
40	Huddinge	...	V 6.02	...	7.15	8.19	9.28	11.03	...	...	a140	x200	3.55	x4.10	...	6.19	7.07	8.05	9 05	10 00	10 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Stavsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Liljeholmen	...	V 6.19	...	a7.23	a8.25	a9.34	a11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Liljeholmen	...	V 6.27	6.42	7.30	8.32	9.41	11.17	...	...	1.53	2.24	4.17	4.33	...	6.25	7.23	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
38	Stockholm C 50	...	b) 7.6.54	6.54	7.40	8.42	...	9.56	11.35	...	2.34	2.34	4.43	4.43	...	6.44	7 53	8 51	...	10 22	10 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
38	Stockholm C 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässjö—Malmö.*)

Malmö. (Delsträcka Nässjö—Malmö.)										121	Supplementståg.									
K.m.	Stations järnvägar, spridvid 1.435.	S11			P301			S17			P421			S11			S11			8 90
		II, III			II, III			II, III			II, III			II, III			II, III			
0	fr. Stockholm C	7 44	10 12	9 50	7 17	10 12	9 50	7 17	10 12	9 50	7 17	10 12	9 50	7 17	10 12	9 50	7 17	10 12	9 50	8 90
105	fr. Nyköping S. J.	10 20	1 02	10 30	10 30	1 02	10 30	10 30	1 02	10 30	10 30	1 02	10 30	10 30	1 02	10 30	10 30	1 02	10 30	10 25
150	fr. Katrineholm	11 52	2 11	11 38	11 51	2 11	11 38	11 51	2 11	11 38	11 51	2 11	11 38	11 51	2 11	11 38	11 51	2 11	11 38	11 18
164	fr. Linköping	12 22	3 10	12 26	12 31	3 10	12 26	12 31	3 10	12 26	12 31	3 10	12 26	12 31	3 10	12 26	12 31	3 10	12 26	12 19
211	fr. Linköping	12 52	4 14	12 56	1 02	4 14	12 56	1 02	4 14	12 56	1 02	4 14	12 56	1 02	4 14	12 56	1 02	4 14	12 56	1 06
243	fr. Mjölby	1 10	5 10	1 14	5 10	5 10	1 14	5 10	5 10	1 14	5 10	5 10	1 14	5 10	5 10	1 14	5 10	5 10	1 14	5 10
308	fr. Öskärhamn 202	5 28	5 44	5 52	6 00	5 44	5 52	6 00	5 44	5 52	6 00	5 44	5 52	6 00	5 44	5 52	6 00	5 44	5 52	5 28
342	fr. Västervik 143, 202	9 02	5 54	9 02	5 54	5 54	9 02	5 54	5 54	9 02	5 54	5 54	9 02	5 54	5 54	9 02	5 54	5 54	9 02	5 28
348	fr. Eskig 202	9 02	3 55	9 02	3 55	3 55	9 02	3 55	3 55	9 02	3 55	3 55	9 02	3 55	3 55	9 02	3 55	3 55	9 02	9 04
360	fr. Göteborg S. J. 124, 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	3 55
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	9 04
360	fr. Jönköping S. J. 162	9 02	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 52	9 02	5 52	5 5					

Malmö—

121 b

Malmö—

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Eslöv—Kristianstad 310

Anmärkningar: h) Särskild III klassavdelning finnes för resande med hundar.

æ) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 304 III h)	P 320 III	St 8 II, III	P 310 II, III	P 414 II, III h)	P 322 III	P 312 III	P 318 III	P 324 III	P 326 III	P 302 II, III
0	fr. Malmö X	6.15	7.15	7.30	7.39	8.40	9.35	10.35	11.35	12.15	2.10	2.25
5	h) Arlöv (X)	6.24	7.23	7.30	7.39	8.49	9.43	10.43	11.43	12.24	2.19	2.25
9	Åkarp	6.31	7.30	7.30	7.39	8.56	9.50	10.49	11.50	12.30	2.26	2.25
12	Uppåkra	6.38	7.36	7.30	7.39	9.02	9.55	10.54	11.55	12.35	2.32	2.25
17	Lund (X)	6.48	7.44	7.53	8.02	9.10	10.03	11.01	12.03	12.43	2.40	2.25
20	fr. Trälleborg N 257	...	...	...	...	...	8.25	...	...	...	...	1.15
17	fr. Lund (X)	6.53	...	7.55	8.04	9.15	...	11.03	...	12.45	...	p2.50
22	Stångby	7.03	...	...	8.13	9.25	...	11.12	...	12.53	...	2.25
26	Örtofta	7.10	...	...	8.19	9.32	...	11.18	...	12.59	...	2.25
29	fr. Sjöbo 272	...	...	...	8.20	...	...	...	...	11.00	...	...
31	fr. Kävlinge 272	...	...	...	7.41	...	...	...	...	...	...	...
26	fr. Örtofta	7.12	...	...	8.20	9.33	...	11.19	...	1.00	...	2.25
34	t. Eslöv (X)	7.25	...	8.14	8.32	9.46	...	11.31	...	1.16	...	3.15
37	t. Hörby 240	...	...	...	9.25	...	...	11.39	...	...	...	...
40	t. Klippan 248	...	...	...	10.10	...	...	11.49	...	...	...	...
43	t. Kristianstad 240	...	...	...	10.50	...	...	12.09	...	...	...	...
46	t. Sölvesborg 240, 225	...	...	...	11.59	...	...	12.19	...	...	...	...
49	t. Karlshamn 240, 225	...	...	...	12.58	...	...	12.39	...	...	...	...
52	t. Ronneby 240, 225	...	...	...	2.20	...	...	12.59	...	...	...	...
55	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	3.20	...	...	1.00	...	...	...	...
58	t. Kalmar 240, 225, 211	...	...	...	7.40	...	...	1.10	...	...	...	...

Eslöv—Malmö.

-Eslöv
314, 342.

Förskottning från föregående sida.									
P 314 II, III	P 326 III	P 336 III	P 342 II, III	P 316 III	P 332 III	St 122 I, II, III	P 330 III	P 334 III	Supplementstäg
3.15 3.23 3.29 3.34 3.43 1.15	4.15 4.23 4.30 4.36 4.44 1.15	5.15 5.23 5.30 5.36 5.44	6.00 6.08 6.14 6.20 6.28	7.10 7.17 7.22 7.28 7.36	8.20 8.28 8.34 8.40 8.46	9.48 9.56 10.02 10.08 10.14	10.20 10.28 10.34 10.40 10.46	11.20 11.28 11.34 11.40 11.46	St 2 I, II, III
3.46 3.55 4.01 11.00 3.12 4.02 4.14	4.02 4.10 4.18 11.00 3.12 4.02 4.14	5.09 5.17 5.25 11.00 3.12 4.02 4.14	6.06 6.14 6.22 11.00 3.12 4.02 4.14	7.02 7.10 7.18 11.00 3.12 4.02 4.14	8.08 8.16 8.24 11.00 3.12 4.02 4.14	9.14 9.22 9.30 11.00 3.12 4.02 4.14	10.20 10.28 10.36 11.00 3.12 4.02 4.14	11.26 11.34 11.42 11.50 11.58 12.06	St 2 I, II, III
5.09 6.02 6.12 7.12 8.12 10.12 11.12	6.02 6.12 6.22 7.12 8.12 10.12 11.12	7.02 7.12 7.22 8.12 9.12 10.12 11.12	8.02 8.12 8.22 9.12 10.12 11.12	9.02 9.12 9.22 10.12 11.12	10.02 10.12 10.22 11.12	11.02 11.12 11.22 12.12	12.02 12.12 12.22 13.12	13.02 13.12 13.22 14.12	St 2 I, II, III
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14
11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.00 3.12 4.02 4.14	11.0	

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
t. Halmstad 230	...	5.02	9.62	...	3.02	...	...	1.53	...	...	...	...	...
t. Ronneby 225, 230	...	6.15	6.15	...	6.03	...	...	4.00	...	...	...	...	...
t. Karlshamn 230	...	9.30	10.29	...	1.36	...	...	6.41	...	12.52	...	...	...
168 t. Västana (X)	...	...	...	...	1.66	...	...	7.08	...	1.06	...	...	1.12
175 t. Bladinge	...	9.51	10.44	...	1.36	...	...	7.08	...	...	...	...	...
182 t. Ålvesta X	...	...	...	...	...	...	...	m/9.00	...	...	m/9.00	...	...
t. Borås 182	...	3.13	...	...	...	...	...	8.02	...	5.02	...	...	...
t. Göteborg B:s 182	...	5.31	11.28	...	3.17	...	...	10.52	...	9.50	...	...	...
t. Västgö 220	...	3.00	6.1366	...	...	...	...	10.52	...	9.30	...	...	...
t. Karlskrona 220	...	2.40	III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kalmar 220, 204	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Borås 182	...	m/6.52	m/6.52	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 182	...	5.02	5.02	...	...	...	...	1.50	...	6.40	...	...	...
t. Ronneby 221, 220	...	6.03	6.03	...	...	...	...	1.53	...	7.40	...	...	...
t. Kalmar 204, 220	...	6.20	6.20	...	...	...	...	1.45	...	7.40	...	...	...
t. Karlskrona 220	...	6.50	6.50	...	...	...	...	5.33	...	11.02	...	...	...
t. Västgö 220	...	10.51	10.25	...	...	...	...	7.20	...	1.14	...	...	...
182 t. Ålvesta X	...	...	x10.36	2.27	...	...	...	7.28	...	...	...	...	...
186 t. Gävleborg	...	...	X	...	...	...	...	7.28	...	...	...	...	...
191 t. Grannfors	...	...	11.12	2.39	...	...	...	7.42	...	...	...	...	...
194 t. Moheda (X)	...	...	11.30	2.51	...	...	...	7.58	...	...	...	...	...
201 t. Lidnas	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
213 t. Uggelshult	...	...	12.00	3.10	...	...	...	8.18	...	...	...	...	...
220 t. Lamhult (X)	...	...	x12.12	3.21	...	...	...	8.30	...	...	...	...	...
229 t. Rörvik	...	...	12.39	3.34	...	...	...	8.45	...	...	...	...	...
230 t. Stöckaryd (X)	...	...	11.44	12.55	...	...	...	8.52	...	...	...	...	...
240 t. Svalöv (X)	...	...	7.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hvetlanda 205	...	...	9.00	...	...	...	...	3.15	...	...	...	...	...
t. Hvetlanda 205	...	...	11.45	1.05	...	...	...	8.19	...	...	...	...	...
240 t. Svalöv (X)	...	...	x1.28	4.11	...	...	...	9.12	...	...	...	...	...
252 t. Sandjö (X)	...	...	...	4.21	...	...	...	9.23	...	...	...	...	...
258 t. Grimstorp	...	...	12.14	1.57	...	...	...	X 9.23	...	2.25	...	...	...
268 t. Näsjö X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
311 t. Jönköping 162	...	11.24	1.14	...	...	...	...	10.52	...	7.47	...	...	...
494 t. Göteborg S. J. 162, 124	...	4.33	...	9.02	...	...	...	7.34	...	1.23	...	...	...
t. Eskilst 202	...	11.39	1.22	5.39	...	...	...	10.42	...	7.21	...	...	...
t. Västervik 202, 143	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...
t. Öskersharna 202	...	...	...	9.53	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...
357 t. Mölby	...	1.53	...	7.24	...	...	...	12.44	...	4.05	...	...	...
389 t. Linköping	...	2.90	...	9.16	...	...	...	1.48	...	5.21	...	...	...
436 t. Norrköping	...	3.22	...	10.42	...	...	...	2.50	...	6.11	...	...	...
495 t. Nyköping S. J. 120	...	4.45	...	...	...	...	...	6.51	...	9.55	...	...	...

	Litt. B		Ångfärja		Litt. C				
***	...	...	8.56 fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	*	8.25	...	...	...	...
...	...	...	1.16 t. Sassnitz Hafen fr.		4.10	...	...	...	...
...	...	...	2.47 fr. Sassnitz t.		3.10	...	...	...	...
...	...	...	9 1/2 t. Berlin Stett. fr.		8.42	...	...	...	...
...	...	...	t. Rostock fr.			...	...	...	...
...	...	...	t. Lübeck fr.			...	...	...	...

123 Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123
Biljettpris: Enkel biljett i Kr. 5.00, ill Kr. 3.00. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade

...	7 1/4	...	9.50	fr. Stockholm C 120, 121	t.	7 2/2	6.51	9.20	...
Litt. O	Litt. B	Litt. T	Ångfärja	Litt. N	Litt. P	Litt. S			
...	8.20	...	fr. Malmö F. t.	7.10	12.15	8.55	...	...	...
* 10.05	12.40	9 55	t. Köpenhamn Frih. fr.	5 25	10.30	7 10	...	...	...
10.20	2.35	12 00	t. Köpenhamn Österbro fr.	5 20	10.25	6 55	...	...	...

Ångbåttsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5.00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6.20.

[illegible]

och = vardagar. S och = sön- och heladagar.
..... = annan instränkning i tjärens gång; » == tag passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

24 ... tabellen Göteborg — Katrineholm — Stockholm.

Genomgående titivagnar till Carlsson Götter. 301.

Genomgående tag! Stockholm C—Göteborg 9, 10.

..... = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Genomgående siffror									
Restauranter									
Statens järnvägar									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									
Spår									

[illegible]

Annmärkingar:

e) Går helgfria lördagar.
f) Helgfria ons- och lördagar.
g) 12/40.
h) Samtliga tåg Järna—Stockholm se tab. 120 e och samtliga tåg Älvsjö—Stockholm se tab. 120, samtliga tåg Salskog—Stockholm se tab. 119.
i) Särskild III kl. avd. finnes för res. med hundar.
j) Går helgfria onsdagar.
k) Sörvering av katte, fä, smörgåsar m. m. åger i m. å skräck järna—Stockholm.
l) I kl. end. för resande, som löst avopl.-bll.
m) Helgfria tors- och lördagar.

ZONTANA A, tab. 338.
Genomgående tåg: Malmö—Kottrineholm
Genom G 2 och 302.
Söovagnar och restaurantivagnar 89
bellan Stockholm—Kartrineholm—Göteborg.
Genomgående sifvagnar, II, III:
ockholm C—Lazär—Kristiania G 13, 14;

338. *Matmō-Katrineholm*
 Ög.: *Matmō-Katrineholm*
 2.
 Restaurantvagnar 89
 Katrineholm-Göteborg.
 Sittvagnar, II, III:
 sistanta ö 13, 14;

Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 9, 10, 51, 52; Stockholm C-Hallsberg-Orebro 9, 10, 51, 52, 53, 54;
 Stockholm C-Katrineholm-Gripsholm 591 (65 juni-aug.), 52-4 Stockholm C-Katrineholm 421-61;
 Eskilstuna-Västerås-Björneborg 213; (II: Stockholm C-Trälslöv F. 1, 2 III: Stockholm C-
 Gäddedeby-Lyselst 3, 4 (endast under tiden 15 juni-31 aug.).

124 Б

Anmärkingar:														
c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande. d) Går torsd., sön- o. helgd. fr. Göteborg. g) Går dagl. utom torsd., sön- o. helgd. h) Särskild III klass avd. finnes för resande med hundar. x) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.														
fr. Malmö 126	10 12	10 12	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.28
fr. Hålsingborg F. 128, 126.	11 10	11 12	11 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.3
fr. Halmstad 126.	1 35	1 35	1 35	...	...	...	5 32	5 32	5 32	5 32	...	...	...	11.32
fr. Varberg 126.	3 22	3 22	3 22	...	...	...	8.42	8.42	8.42	8.42	...	...	...	2.15
Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 228 (III)	P 220 (II)	P 214 (II, III)	P 52 (II, III)	P 218 (III)	P 295 (III)	S 10 (II, III)	P 226 (III)	P 212 (II)	P 224 (III)	P 202 (II, III)	P 222 (III)	P 205 (III)	
0 fr. Göteborg S. J. X.	V 5 25	V 6.35	6.50	7.44	8.40	11.19	12.03	1.20	2.33	3.15	3.55	V 4.15	V 5.15	
1 fr. Trollhättan 53	...	...	...	...	6.44	9.49	...	...	...	1.25	...	...	...	
2 fr. Olskroken	p5 29	p 6.40	p6.56	...	p8.45	p11.24	...	p1.25	p2.38	p3.20	p4.01	p4.20	p5.20	
4 Savenäs	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7 Savaleden	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9 Partille	x5 45	V 6.54	p7.07	...	9.00	11.39	...	1.39	2.53	3.35	4.35	V 5.34	V 5.34	
12 Kåhög	a	till	x	x	x	x	till	x	x	x	x	till	till	
15 Jonsered.	V 5 55	...	7.16	...	9.11	11.50	...	...	3.04	3.46	...	4.46	...	
18 Aspen	till	...	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	
20 Lerum	...	...	7.25	...	9.21	12.01	...	...	3.14	3.57	...	4.57	...	
24 Stenkullen	...	...	7.30	...	...	x12.07	...	...	...	x4.03	...	x5.03	...	
27 Floda	...	...	7.36	...	till	12.14	...	till	...	4.10	...	V 5.09	...	
35 Norsesund	...	...	7.45	...	...	12.24	...	...	...	4.20	...	till	...	
39 Västra Bodarne	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	
43 Bryngenas	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	
43 Lövskulle	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	
46 t. Allingsås (X)	...	...	8.00	8.40	...	12.42	12.59	...	...	4.38	4.53	...	...	

14 5 5
Fortsättning å nästa sida.

Göteborg—Alingsås.

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar se tab. 124.

[illegible]

och

[och = vardagar; S och S och = son- och helgdagar;]

= tag pashat.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
171	fr. Moholm X	...	...	...	11.37	3.05	3.42	6.10	8.41	...	1.47	...	...	...	...	...	...
184	fr. Tureboda X	...	...	4.30	11.52	4.18	3.57	6.33	8.55	...	2.01	...	...	...	...	...	...
196	fr. Algars	...	...	5.05	12.07	5.31	...	6.11	9.13	...	...	...	...	...	...	...	...
206	fr. Garufj (X)	...	...	5.22	12.17	5.54	4.24	...	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Skara 161	...	...	...	7.53	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lidbiping 160, 161	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Maristad 161	...	...	...	10.20	...	...	...	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...
206	fr. Gårdsjö (X)	...	...	5.36	12.20	...	4.26	...	9.25	...	...	...	...	...	...	...	...
215	fr. Finnefjäl	...	...	5.59	12.31	...	6.43	...	9.32	...	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Laxå X	...	...	6.35	12.45	...	4.50	...	9.31	...	2.48	...	...	...	...	...	...
330	t. Karlstad 130	...	...	10.47	...	...	7.24	...	9.21	...	4.82	...	...	...	...	...	...
432	t. Charlottenberg 130	...	...	...	6.42	...	10.43	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130	...	...	6.1210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kgl 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Laxå X	5.24	7.22	...	1.10	...	5.02	7.50	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...
244	fr. Västorp (X)	6.02	7.48	...	1.27	...	...	8.52	10.16	...	...	...	...	...	...	...	...
259	t. Hallberg X	6.44	8.19	...	1.46	...	5.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284	t. Örebro 107	7.52	9.41	...	2.53	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
416	t. Krybo 107	11.56	8.22	...	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Östersund 107, 35, 18	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Sundsvall 107, 35, 25	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Höpandala 107, 35, 14, 2	...	...	...	6.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	7.43	...	1.10	...	3.08	4.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
259	fr. Hallberg X	8.25	...	8.25	2.01	...	5.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272	t. Falsboda (X)	8.39	...	8.39	2.17	...	4.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Finspång 69	...	1.11	...	6.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Norrköping Ö. 69	...	12.59	...	8.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	10.03	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272	fr. Falsboda (X)	...	8.40	...	2.20	...	4.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284	Kilsbo	...	8.51	...	2.32	...	5.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
294	Högsjö	...	9.02	...	2.44	...	5.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
303	Vingåker (X)	...	9.13	...	2.55	...	5.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
316	Baggetorp	...	9.25	...	3.13</												

127

Mölle-Åstorp-Mölle.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. III: Hålsingborg F-Mölle 357, 358,
389, 390, 393, 396 juni-aug., 397, 402.

127

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 389 III	P 397 III	P 357 III	P 402 III	P 390 III	P 358 III
0	fr. Mölle	6.46	10.58	6.42	10.20	5.20	9.54
1	fr. Krappertorp	6.54	11.06	6.50	10.28	5.28	9.62
2	fr. Nyhamnsläge	7.01	11.14	6.58	10.36	5.36	9.70
3	fr. Strandbåden	7.07	11.20	7.04	10.42	5.42	9.76
4	fr. Höganäs	7.14	11.27	7.11	10.49	5.49	9.83
5	fr. Ingelstråd	7.21	11.34	7.18	10.56	5.56	9.90
6	fr. Mjölhult	7.28	11.41	7.25	11.03	5.63	9.97
7	fr. Stureholm	7.35	11.48	7.32	11.10	5.70	10.04
8	fr. Västaby	7.42	11.55	7.39	11.17	5.77	10.11
9	fr. Kattarp	7.49	12.02	7.46	11.24	5.84	10.18
10	fr. Hålsingborg F 128	7.56	12.09	7.53	11.31	5.91	10.25
11	fr. Göt. B:s 128, 126	8.03	12.16	8.00	11.38	5.98	10.32
12	fr. Hålsingborg F 128	8.10	12.23	8.07	11.45	6.05	10.39
13	fr. Kattarp	8.17	12.30	8.14	11.52	6.12	10.46
14	fr. Hasslarp	8.24	12.37	8.21	11.59	6.19	10.53
15	fr. Ormstorp	8.31	12.44	8.28	12.06	6.26	10.60
16	fr. Nyvang	8.38	12.51	8.35	12.13	6.33	10.67
17	fr. Åstorp	8.45	12.58	8.42	12.20	6.40	10.74
18	fr. Hålsingborg 250	8.52	13.05	8.49	12.27	6.47	10.81
19	fr. Långskrona 126, 129	8.59	13.12	8.56	12.34	6.54	10.88
20	fr. Malmö 126	9.06	13.19	9.03	12.41	6.61	10.95

126

Göteborg-Malmö.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s-Hålsingborg F och
Hålsingborg B:s-Malmö 37 (de resande få intaga sina sov-
platser kl. 9.00-11.00 eller vid tågets avgång fr. Göteborg B:s),
38 (de resande få kvartarna i vagnarna Kristiania O-Trälle-
borg F 37, 38).

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tåg: Göteborg B:s-Hålsingborg F 383, 384; Halmstad
Hålsingborg F 391, 392; Varberg-Hålsingborg F 353, 354.
Genomgående sittvagnar. II, III: Göteborg B:s-Hålsingborg F
43, 44; 2102; Göteborg B:s-Malmö 357, 378, 379; Kristiania O-Hålsingborg F 37,
38; Kristiania O-Trälleborg F 37, 38; Landskrona-Kävlinge-Malmö 356,
357.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 389 III	P 397 III	P 357 III	P 402 III	P 390 III	P 358 III
0	fr. Göteborg B:s	6.46	10.58	6.42	10.20	5.20	9.54
1	fr. Alingsås	6.54	11.06	6.50	10.28	5.28	9.62
2	fr. Kungälv	7.01	11.14	6.58	10.36	5.36	9.70
3	fr. Lerum	7.07	11.20	7.04	10.42	5.42	9.76
4	fr. Alingsås	7.14	11.27	7.11	10.49	5.49	9.83
5	fr. Lerum	7.21	11.34	7.18	10.56	5.56	9.90
6	fr. Alingsås	7.28	11.41	7.25	11.03	5.63	9.97
7	fr. Lerum	7.35	11.48	7.32	11.10	5.70	10.04
8	fr. Alingsås	7.42	11.55	7.39	11.17	5.77	10.11
9	fr. Lerum	7.49	12.02	7.46	11.24	5.84	10.18
10	fr. Alingsås	7.56	12.09	7.53	11.31	5.91	10.25
11	fr. Lerum	8.03	12.16	8.00	11.38	5.98	10.32
12	fr. Alingsås	8.10	12.23	8.07	11.45	6.05	10.39
13	fr. Lerum	8.17	12.30	8.14	11.52	6.12	10.46
14	fr. Alingsås	8.24	12.37	8.21	11.59	6.19	10.53
15	fr. Lerum	8.31	12.44	8.28	12.06	6.26	10.60
16	fr. Alingsås	8.38	12.51	8.35	12.13	6.33	10.67
17	fr. Lerum	8.45	12.58	8.42	12.20	6.40	10.74
18	fr. Alingsås	8.52	13.05	8.49	12.27	6.47	10.81
19	fr. Lerum	8.59	13.12	8.56	12.34	6.54	10.88
20	fr. Alingsås	9.06	13.19	9.03	12.41	6.61	10.95

128

(Göteborg)-Ängelholm-Hälsingborg.

128

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Göteborg-Hälsingborg F 383;
Halmstad-Hälsingborg F 391; Varberg-Hälsingborg F 353.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristia-
nia O-Hälsingborg F 409; Göteborg B:s-Hälsingborg F
527, 537; III: Mölle-Hälsingborg F 391, 393 (juni-aug.),
521, 537.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s-Hälsingborg F
409 (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser
9.00-11.00 eller vid tågets avg. därifrån); Kristiania O

-Köpenhamn H 409.

Anmärkningar:

d) Köpenh. Nordb) 11.38.

e) Köpenh. Nordb).

f) i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljet.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 409 III	P 391 III	P 353 III	P 527 III	P 537 III	P 383 III
0	fr. Kristiania	5.00	...	...	...	...	...
1	fr. Göteborg 126	1.48	...	8.02	8.31	...	...
2	fr. Varberg 126	3.02	...	5.48	9.24	10.21	...
3	fr. Halmstad 126	4.22	...	7.50	10.53	12.33	...
4	fr. Kristiania	5.00	...	...	...	...	...
5	fr. Ängelholm	6.04	7.32	10.02	12.23	2.33	7.48
6	fr. Vegeholm	7.42	10.10	12.31	2.41	...	7.52
7	fr. Rögö	7.49	10.16	12.36	2.46	...	7.57
8	fr. Kattarp	6.19	7.58	10.24	12.43	2.54	8.16
9	fr. Höganäs 127	...	9.45	...	2.00	...	9.23
10	fr. Mölle 249, 127	...	6.46	...	10.58	...	6.47
11	fr. Höganäs 127	...	7.26	...	11.38	...	7.27
12	fr. Kattarp	6.21	8.06	10.24	12.46	2.57	8.22
13	fr. Odåkra	6.30	8.18	10.32	12.54	3.06	8.32
14	fr. Gylt	...	...	...	...	...	...
15	fr. Hälsingborg F 383	6.42	8.33	10.45	1.05	3.17	8.46
16	fr. Hälsingborg	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	9.41
17	fr. Köpenh. Österbro	9.02	11.45	...	3.45	6.43	11.46
18	fr. Köpenh. Hovedbang.	9.14	11.57	3.19	3.57	6.43	11.58

128 a

Hälsingborg-Helsingör (ångfärjeturer).

128 a

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 409 III	P 391 III	P 353 III	P 527 III	P 537 III	P 383 III
0	fr. Kristiania	5.00	...	...	...	...	...
1	fr. Göteborg 126	1.48	...	8.02	8.31	...	...
2	fr. Varberg 126	3.02	...	5.48	9.24	10.21	...
3	fr. Halmstad 126	4.22	...	7.50	10.53	12.33	...
4	fr. Kristiania	5.00	...	...	...	...	...
5	fr. Ängelholm	6.04	7.32	10.02	12.23	2.33	7.48
6	fr. Vegeholm	7.42	10.10	12.31	2.41	...	7.52
7	fr. Rögö	7.49	10.16	12.36	2.46	...	7.57
8	fr. Kattarp	6.19	7.58	10.24	12.43	2.54	8.16
9	fr. Höganäs 127	...	9.45	...	2.00	...	9.23
10	fr. Mölle 249, 127	...	6.46	...	10.58	...	6.47
11	fr. Höganäs 127	...	7.26	...	11.38	...	7.27
12	fr. Kattarp	6.21	8.06	10.24	12.46	2.57	8.22
13	fr. Odåkra	6.30	8.18	10.32	12.54	3.06	8.32
14	fr. Gylt	...	...	...	...	...	...
15	fr. Hälsingborg F 383	6.42	8.33	10.45	1.05	3.17	8.46
16	fr. Hälsingborg	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	9.41
17	fr. Köpenh. Österbro	9.02	11.45	...	3.45	6.43	11.46
18	fr. Köpenh. Hovedbang.	9.14	11.57	3.19	3.57	6.43	11.58

130

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania 31, 32, Stockholm C—Charlottenberg 281, 282, 283, 284; Laxå—Kil 300—734.
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenberg 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 31, 32.

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
d) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Via Göteborg 10.12.
g) Utom tisd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
k) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4, 14/5, 11/6, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
l) Endast å sträckan Kil—Kristinehamn.
m) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10.00.
n) Å sträckan Karlstad—Kristinehamn framföres även II klass.
o) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

										fr. Bergen..... t.																				fr. Kristiania O..... t.																				fr. Charlottenberg fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										6 22																				11/10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

144 45

Anmärkingar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

45

143 Jönköping Ø—Vireda—Jönköping Ø.

Biljettpris: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.
Anmärksningar: c) Går den $\frac{9}{10}$, $\frac{8}{10}$, $\frac{5}{12}$ 1919 samt $\frac{9}{11}$, $\frac{6}{9}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{2}{4}$ och $\frac{80}{104}$ 1920.
 d) $\frac{4}{10}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{6}{12}$ 1919 $\frac{5}{11}$, $\frac{7}{12}$, $\frac{6}{8}$ och $\frac{3}{4}$ 1920.

	P 1			P 3			P 5			P 6			P 7			P 8			P 9			P 10			P 11			P 12			P 13			P 14			P 15			P 16			P 17			P 18			P 19			P 20			P 21			P 22			P 23			P 24			P 25			P 26			P 27			P 28			P 29			P 30			P 31			P 32			P 33			P 34			P 35			P 36			P 37			P 38			P 39			P 40			P 41			P 42			P 43			P 44			P 45			P 46			P 47			P 48			P 49			P 50			P 51			P 52			P 53			P 54			P 55			P 56			P 57			P 58			P 59			P 60			P 61			P 62			P 63			P 64			P 65			P 66			P 67			P 68			P 69			P 70			P 71			P 72			P 73			P 74			P 75			P 76			P 77			P 78			P 79			P 80			P 81			P 82			P 83			P 84			P 85			P 86			P 87			P 88			P 89			P 90			P 91			P 92			P 93			P 94			P 95			P 96			P 97			P 98			P 99			P 100			P 101			P 102			P 103			P 104			P 105			P 106			P 107			P 108			P 109			P 110			P 111			P 112			P 113			P 114			P 115			P 116			P 117			P 118			P 119			P 120			P 121			P 122			P 123			P 124			P 125			P 126			P 127			P 128			P 129			P 130			P 131			P 132			P 133			P 134			P 135			P 136			P 137			P 138			P 139			P 140			P 141			P 142			P 143			P 144			P 145			P 146			P 147			P 148			P 149			P 150			P 151			P 152			P 153			P 154			P 155			P 156			P 157			P 158			P 159			P 160			P 161			P 162			P 163			P 164			P 165			P 166			P 167			P 168			P 169			P 170			P 171			P 172			P 173			P 174			P 175			P 176			P 177			P 178			P 179			P 180			P 181			P 182			P 183			P 184			P 185			P 186			P 187			P 188			P 189			P 190			P 191			P 192			P 193			P 194			P 195			P 196			P 197			P 198			P 199			P 200			P 201			P 202			P 203			P 204			P 205			P 206			P 207			P 208			P 209			P 210			P 211			P 212			P 213			P 214			P 215			P 216			P 217			P 218			P 219			P 220			P 221			P 222			P 223			P 224			P 225			P 226			P 227			P 228			P 229			P 230			P 231			P 232			P 233			P 234			P 235			P 236			P 237			P 238			P 239			P 240			P 241			P 242			P 243			P 244			P 245			P 246			P 247			P 248			P 249			P 250			P 251			P 252			P 253			P 254			P 255			P 256			P 257			P 258			P 259			P 260			P 261			P 262			P 263			P 264			P 265			P 266			P 267			P 268			P 269			P 270			P 271			P 272			P 273			P 274			P 275			P 276			P 277			P 278			P 279			P 280			P 281			P 282			P 283			P 284			P 285			P 286			P 287			P 288			P 289			P 290			P 291			P 292			P 293			P 294			P 295			P 296			P 297			P 298			P 299			P 300			P 301			P 302			P 303			P 304			P 305			P 306			P 307			P 308			P 309			P 310			P 311			P 312			P 313			P 314			P 315			P 316			P 317			P 318			P 319			P 320			P 321			P 322			P 323			P 324			P 325			P 326			P 327			P 328			P 329			P 330			P 331			P 332			P 333			P 334			P 335			P 336			P 337			P 338			P 339			P 340			P 341			P 342			P 343			P 344			P 345			P 346			P 347			P 348			P 349			P 350			P 351			P 352			P 353			P 354			P 355			P 356			P 357			P 358			P 359			P 360			P 361			P 362			P 363			P 364			P 365			P 366			P 367			P 368			P 369			P 370			P 371			P 372			P 373			P 374			P 375			P 376			P 377			P 378			P 379			P 380			P 381			P 382			P 383			P 384			P 385			P 386			P 387			P 388			P 389			P 390			P 391			P 392			P 393			P 394			P 395			P 396			P 397			P 398			P 399			P 400			P 401			P 402			P 403			P 404			P 405			P 406			P 407			P 408			P 409			P 410			P 411			P 412			P 413			P 414			P 415			P 416			P 417			P 418			P 419			P 420			P 421			P 422			P 423			P 424			P 425			P 426			P 427			P 428			P 429			P 430			P 431			P 432			P 433			P 434			P 435			P 436			P 437			P 438			P 439			P 440			P 441			P 442			P 443			P 444			P 445			P 446			P 447			P 448			P 449			P 450			P 451			P 452			P 453			P 454			P 455			P 456			P 457			P 458			P 459			P 460			P 461			P 462			P 463			P 464			P 465			P 466			P 467			P 468			P 469			P 470			P 471			P 472			P 473			P 474			P 475			P 476			P 477			P 478			P 479			P 480			P 481			P 482			P 483			P 484			P 485			P 486			P 487			P 488			P 489			P 490			P 491			P 492			P 493			P 494			P 495			P 496			P 497			P 498			P 499			P 500			P 501			P 502			P 503			P 504			P 505			P 506			P 507			P 508			P 509			P 510			P 511			P 512			P 513			P 514			P 515			P 516			P 517			P 518			P 519			P 520			P 521			P 522			P 523			P 524			P 525			P 526			P 527			P 528			P 529			P 530			P 531			P 532			P 533			P 534			P 535			P 536			P 537			P 538			P 539			P 540			P 541			P 542			P 543			P 544			P 545			P 546			P 547			P 548			P 549			P 550			P 551			P 552			P 553			P 554			P 555			P 556			P 557			P 558			P 559			P 560			P 561			P 562			P 563			P 564			P 565			P 566			P 567			P 568			P 569			P 570			P 571			P 572			P 573			P 574			P 575			P 576			P 577			P 578			P 579			P 580			P 581			P 582			P 583			P 584			P 585			P 586			P 587			P 588			P 589			P 590			P 591			P 592			P 593			P 594			P 595			P 596			P 597			P 598			P 599			P 600			P 601			P 602			P 603			P 604			P 605			P 606			P 607			P 608			P 609			P 610			P 611			P 612			P 613			P 614			P 615			P 616			P 617			P 618			P 619			P 620			P 621			P 622			P 623			P 624			P 625			P 626			P 627			P 628			P 629			P 630			P 631			P 632			P 633			P 634			P 635			P 636			P 637			P 638			P 639			P 640			P 641			P 642			P 643			P 644			P 645			P 646			P 647			P 648			P 649			P 650			P 651			P 652			P 653			P 654			P 655			P 656			P 657			P 658			P 659			P 660			P 661			P 662			P 663			P 664			P 665			P 666			P 667			P 668			P 669			P 670			P 671			P 672			P 673			P 674			P 675			P 676			P 677			P 678			P 679			P 680			P 681			P 682			P 683			P 684			P 685			P 686			P 687			P 688			P 689			P 690			P 691			P 692			P 693			P 694			P 695			P 696			P 697			P 698			P 699			P 700			P 701			P 702			P 703			P 704			P 705			P 706			P 707			P 708			P 709			P 710			P 711			P 712			P 713			P 714			P 715			P 716			P 717			P 718			P 719			P 720			P 721			P 722			P 723			P 724			P 725			P 726			P 727			P 728			P 729			P 730			P 731			P 732			P 733			P 734			P 735			P 736			P 737			P 738			P 739			P 740			P 741			P 742			P 743			P 744			P 745			P 746			P 747			P 748			P 749			P 750			P 751			P 752			P 753			P 754			P 755			P 756			P 757			P 758			P 759			P 760			P 761			P 762			P 763			P 764			P 765			P 766			P 767			P 768			P 769			P 770			P 771			P 772			P 773			P 774			P 775			P 776			P 777			P 778			P 779			P 780			P 781			P 782			P 783			P 784			P 785			P 786			P 787			P 788			P 789			P 790			P 791			P 792			P 793			P 794			P 795			P 796			P 797			P 798			P 799			P 800			P 801			P 802			P 803			P 804			P 805			P 806			P 807			P 808			P 809			P 810			P 811			P 812			P 813			P 814			P 815			P 816			P 817			P 818			P 819			P 820			P 821			P 822			P 823			P 824			P 825			P 826			P 827			P 828			P 829			P 830			P 831			P 832			P 833			P 834			P 835			P 836			P 837			P 838			P 839			P 840			P 841			P 842			P 843			P 844			P 845			P 846			P 847			P 848			P 849			P 850			P 851			P 852			P 853			P 854			P 855			P 856			P 857			P 858			P 859			P 860			P 861			P 862			P 863			P 864			P 865			P 866			P 867			P 868			P 869			P 870			P 871			P 872			P 873			P 874			P 875			P 876			P 877			P 878			P 879			P 880			P 881			P 882			P 883			P 884			P 885			P 886			P 887			P 888			P 889			P 890			P 891			P 892			P 893			P 894			P 895			P 896			P 897			P 898			P 899			P 900			P 901			P 902			P 903			P 904			P 905			P 906			P 907			P 908			P 909			P 910			P 911			P 912			P 913			P 914			P 915			P 916			P 917			P 918			P 919			P 920			P 921			P 922			P 923			P 924			P 925			P 926			P 927			P 928			P 929			P 930			P 931			P 932			P 933			P 934			P 935			P 936			P 937			P 938			P 939			P 940			P 941			P 942			P 943			P 944			P 945			P 946			P 947			P 948			P 949			P 950			P 951			P 952			P 953			P 954			P 955			P 956			P 957			P 958			P 959			P 960			P 961			P 962		
--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--

148

Anmärkingar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby. d) \$10 22. g) Ons- och lördagar. h) Helgfria lördagar. i) Helgfria lördagar samt andra

3 12	5 12			V 30		2.30	7 22	fr. Norsholm 144	t.	7.00	1.50			8 22			
4 12	4 12					10.30	5 46	fr. Västeruk 144	t.	9.10	3.45		5.45				
						12.40	7 52	fr. Årvidberg 144	t.	6.59	3.40		3.40	10 12			
P 11 II, III	P 11 II, III			B 13 II, III	P 13 II, III			Mellersta Östergötlands j. Linköping, sprv. 0.891.		B 10 II, III	B 12 II, III	P 42 II, III	B 14 II, III				
6.50	7.10			12.00	i) 3.00	8 40	0 fr. Ringstorp	t.	6.03	10.57		i) 2.42		8 19			
7.01	7.20			12.12	3.06	8 45	x Ringås	↑	5 52	10.49		2.36		8 13			
7.27	x			x	x	x 6	x Greby	↑	x	x		x		x			
7.39	7.39			12.32	3.16	8 58	x Askeby	↑	5 26	10.28		2.25		8 02			
7.50	7.50			12.41	3.23	9 03	x Hasselbacken	↑	5 23	10.15		2.17		7 54			
8.00	8.00			12.48	3.28	9 08	x Vårdsberg	↑	5 18	10.05		2.11		7 48			
x	x			x	x	x 20	x Råberga	↑	x	x		x		x			
8.17	8.17			1.05	i) 3.43	9 29	21 t. Linköping S. J. x fr.	↑	5 00	9.45		i) 1.55		7 32			
5.57	5.57			7 02		6.51	t. Stockholm C 120	fr.	10 12					1.20			
10.58	10.58			3.22		10 12	t. Norrköping 120	fr.	2 11	6.35				6 01			
9.51	9.51			1.57		10 12	t. Mjölby 120	fr.	4 12	8.45				3.22			
				9 28		7.50	t. Malmö 120, 121	fr.	9 28					7.30			
	10 12			7.17		1.20	fr. Stockholm C 120	t.			5.57	d) 10 12			6.51		
	6.35			11.51		6 02	fr. Norrköping 120	t.	10.58		1.35	5.08	7 12	7 12	10 12		
	6.29			11.23			fr. Mjölby 120	t.			1.57	4.53	8 12	8 12	10 12		
	9 48			7.30			fr. Malmö 121, 120	t.			9 28				7.50		
P 31, II, III	P 45 II, III			P 45 II, III	P 71, II, III : B 53 II, III	7 44	0 fr. Linköping S. J. x fr.	↑	9 12		12.14	3.44	x 4.54	P 46 II, III	P 81, II, III		
x	x			x	x	x 6	x Tift	↑	x	x	x	x	x	x	x		
8.52	12.28			1.56	4.34	8 00	7 t. Bränninge	fr.	8.56		11.58	3.28	x 4.38	5.15	9 00		
10.06						9 22	t. Skänninge 150	fr.	7.30				2.30	4.12			
7.30				g) 10.45	V 2.30	4.12	fr. Skänninge 150	fr.	10.06		g) 10.45	V 7 32	9 22				
8.55	12.29			1.58	4.36	8 05	7 fr. Bränninge	t.	8.47		11.57	3.27		5.14	8 56		
x	x			x	x	x 8	x Valby	↑	x	x	x	x		x	x		
9.04	12.35			2.07	4.44	8 17	10 Vreta kloster	↑	8.40		11.50	3.21		5.09	8 50		
9.13	12.42			2.17	4.52	8 29	13 Gullberg	↑	8.30		11.43	3.14		5.03	8 44		
9.19	x 12.47			2.24	5.00	8 35	15 Maspelosa	↑	8.22		11.37	3.08		4.57	8 38		
9.29	12.56			2.34	5.10	8 50	21 t. Klockrike	fr.	8.09		11.25	2.56		4.46	8 27		
B 31 : B 35	B 35			B 37	B 39	B 41	21 fr. Klockrike	t.	8.00		11.10	2.30		4.40	8 10		
9.32	x 12.40			x	x	x	x Löparehem	↑	x	x	x	x		x	x		
x	x			x	x	x	x Brunnkärr	↑	x	x	x	x		x	x		
9.52	V 1.00			x	x	x	29 t. Borensberg x fr.	↑	7.40		10.50	2.10		4.20	7 50		
B 30 : B 34	B 34			B 36	B 38 : B 38	B 40	0 fr. Borensberg x	t.	8.25		11.45	3.20		5.35	9 20		
9.00	x 11.50			x	x	x	x Brunnkärr	↑	x	x	x	x		x	x		
x	x			x	x	x	x Löparehem	↑	x	x	x	x		x	x		
9.20	x 12.10			x	x	x	8 t. Klockrike	fr.	8.25		11.25	3.00		5.15	9 00		
9.30				12.58	2.38	8 53	21 fr. Klockrike	t.	8.05		11.23	2.54		4.44	8 24		
9.38				1.06	2.48	9 02	24 x Alvan	↑	7.58		11.15	2.47		4.37	8 17		
9.44				1.12	2.55	9 02	27 t. Fornåsa	fr.	7.50		11.08	2.40		4.30	8 10		
P 17	P 19 : B 21 V	P 21		P 23	P 25	B 27	19 t. Fornåsa	t.	8.16	P 18	P 20	P 22		P 24 : B 24	P 26		
g) 8.15	9.50	x 11.30		1.19	3.02	9 16	27 fr. Östners	t.	7.43	g) 9.38	11.07	2.37		4.28	V 4.42	8 06	
8.26	10.01	x 11.46		1.30	3.13	9 22	33 Örnestad	↑	7.32	9.28	10.57	2.27		4.18	4.31	7 56	
8.31	10.06	x 11.55		1.35	3.18	9 41	35 Ulvåsa	↑	7.20	9.23	10.52	2.22		4.13	4.23	7 51	
x	x			x	x	x	x Ask	↑	x	x	x	x		x	x		
x	x	x 12.03		1.40	x	x	x Vedemö	↑	7.09	9.18	10.47	2.17		4.08	4.14	x	
8.42	10.17	x 12.15		1.47	3.30	9 59	40 Holmsbruk	↑	7.01	9.12	10.41	2.11		4.02	4.06	7 40	
g) 8.46	10.21	x 12.20		1.52	3.34	10 04	42 t. Motala x	fr.	6.50	g) 9.06	10.35	2.05		3.57	V 3.57	7 35	
	1.02			6 20		7.52	t. Örebro 107	fr.	9 42	5 32		11.18				4.50	
9.46	8 22					11.56	t. Kryšto 107	fr.	5.50							9.15	
		2.38		2.38	V 6 22	12 28	t. Mjölby 107	fr.	4 12	V 6.23	9.35			3.20	3.20		
		9 42		9 42		7.50	t. Malmö 107, 120	fr.	9 42					7.30	7.30		
	9.46			1.13	2.59	9 15	27 fr. Fornåsa	t.	7.42		10.58	2.38		4.22		8 07	
	9.59			1.25	3.14	9 28	33 x Varv	↑	7.29		10.46	2.26		4.11		7 56	
	10.09			1.35	3.26	9 40	39 t. Fågelsta x	fr.	7.15		10.30	2.14		4.00		7 45	
	10.33				3.53		t. Motala 107	fr.			8.57	2.01				7 30	
	1.02			6 22			t. Örebro 107	fr.			5 32	11.18				4.42	
	2.38			2.38	V 6 22	12 28	t. Mjölby 107	fr.	4 12		9.35			3.20			
	9 42			9 42		7.50	t. Malmö 107, 120	fr.	9 42					7.30			
06 12	b) 9 20			b) 8.21	c) 9.50	d) 7.25	35 fr. Stockholm C 124, 120 t.			b) 5.57	b) 9 12			b) 9 12	c) 6.51		
16.23	8.57			2.01		7 32	fr. Motala 107	t.	V 8.40		10.33	3.53		3.53	8 22		
9 40	9.55			3.20		7 32	fr. Mjölby 107	t.	9.46			2.38		V 6 22	8 10		
	5 22			11.18		4.50	fr. Örebro 107	t.			1.02	6 20		6 20	11 22		
P 1 II, III	P 47 III	G 103											P 48 III	G 102			
7.43	10.30			3.45	6 00	9 45	39 fr. Fågelsta	t.	7.10		10.18	2.10		3.35		7 25	
7.52	x 10.38			x 3.53	x 6 02	x 9 53	43 x Aska	↑	x 7.02		x 10.10	x 2.02		x 3.27	x 7.27		
8.04	10.50			4.05	6 20	10 22	49 fr. Vadstena	fr.	6.50		9.58	1.50		3.15		7 15	
8.20	10.59	x 12.45			6 20		49 fr. Vadstena	t.			9.52	1.42	a) 2.17			7 05	
x	x	x			x	x	x Noreboff	↑									
8.30	11.09	x 12.55			6 40	x	x Arneberga				9.40	1.30	x 2.08			6 52	
8.36	x	x 11.51		1.01	6 46	x	x Herrestad				9.33	1.24	x 2.03			6 42	
x	x	x			x	x	x Kallstad				x	x	x			x	
8.46	11.25	x 1.15			6 56	x	x Røglösa				9.22	1.14	x 1.56			6 32	
8.54	11.33	x 1.22			7 04	x	x Borghamn				9.12	1.06	x 1.49			6 22	
x	x	x			x	x	x Djurkälla				x	x	x			x	
9.05	11.45	a) 1.33			7 13	x	x Väversunda				9.02	12.57	a) 1.40			6 20	
9.22	11.55				7 23	x	x Omberg				8.54	12.49				6 12	
9.29	12.01				7 25	x	x Alvastra				8.46	12.41				6.04	
9.35	12.07				7 25	x	x Hästholm				8.39	12.34				5.57	
							t. Hästholmens h.	fr.									
	2.50						fr. Mjölby 155	fr.									
	3.15						fr. Hästholmens hamn t.				10.50					1.40	
	4.30						t. Hjo	fr.								12.23	
	9 22						t. Göteborg 155, 124. fr.									7.44	
9.45	12.08				7 36		fr. Hästholmens h.	t.									
x	x				x	75	x Hästholm	↑			8.38	12.33				5.56	
9.58	12.19				7 49	78	x Sjötorp	↑			x	x					
						81	t. Ödeshög	fr.			8.25	12.20				5.45	

150

c) Ong- och lörd

...	...
-----	-----

158 Timmersdala-Skara Timmersdala 170

158

Biljettpris: zentaxa D, tab. 338.
Anmärkningar: b) § 10 32.

B 51	B 53	Km.	Skara—Timmersdala järnv., Skara, spår. 0.891	B 52	B 54
II, III	II, III			II, III	II, III

151 | 156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156 a

Zontaxa D, tab. 338. *Anmärkningar: b) Onsd. o. L. 2.30.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

• • • • •

[illegible]

72	III	8 50	8 38	x	8 05	x
----	-----	------	------	---	------	---

[illegible]

180

180

[illegible][illegible]

Anmärkingar: b) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
c) Går endast Nov. — Mars.
d) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
e) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
f) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
g) Går endast onsdagar o. lördagar.

Vardagr.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass: i samtrafik **kontaxa 6**, tab. 338.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg): Avgiften utgör III klassens struktions-
Göteborg—Frolindaborg kr. 18 (årsbiljetten kr. 25); Göteborg—Jäskbo 20 (årsbiljetten kr. 175);
Göteborg—Åskim kr. 24 (årsbiljetten kr. 155); Göteborg—Jäskbo 20 (årsbiljetten kr. 175);
Göteborg—Åmunsö 24 (årsbiljetten kr. 190); Göteborg—Heälen kr. 32 (årsbiljetten kr. 220); Göte-
borg—Mälvik 24 (årsbiljetten kr. 245); Göteborg—Säro kr. 40 (årsbiljetten kr. 275).
Enkelbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Säro) i båten om 15
personer: Biljettpris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

[illegible]

Sön. och helgdagar.

P 51	Sr 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	Km.	Göteborg—Särd järnväg, Göteborg, spv. I. 435	P 50 III	P 52 III	P 54 III	Sr 56 III	P 58 III	P 60 III	P 62 III
9.30	10.00	11.30	1.30	4.15	7.40	10.45	0	fr. S:s Göteborg..... t.	9.00	10.49	12.31	2.48	3.13	5.45	10.00
"	"	"	x	x	x	x	2	Frolundaorg	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	x	x	x	x	3	Hogbo	"	"	"	"	"	"	"
9.41	"	11.40	1.41	4.24	7.42	10.55	4	Järnbrött	8.51	10.40	12.22	"	3.04	5.37	9.52
"	"	"	"	"	"	"	7	Astma	x8.47	x10.36	x12.18	"	x3.00	x5.38	x9.52
"	"	"	"	"	"	"	8	Hovås	x8.43	x10.33	x12.15	"	x2.55	x5.28	x9.51
"	"	"	"	"	"	"	9.5	Järholmén	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	11	Brotakar	x8.36	x10.26	12.08	"	x2.48	x5.21	x9.51
"	"	"	"	"	"	"	11.5	Amundön	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	13	Billdal	8.30	10.20	12.02	"	2.42	5.15	9.50
"	"	"	"	"	"	"	16	Beden	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	17.5	Sandkyttan	"	"	"	"	"	"	"
"	10.35	12.16	"	5.00	8.24	11.30	19	Kullavik	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	20	Bråke	8.15	"	11.47	2.15	"	4.59	9.14
"	"	"	"	"	"	"	22	Slap	"	"	"	"	"	"	"
10.44	12.25	"	"	5.09	8.33	11.32	23	Munkholmen	8.06	"	11.38	2.05	"	4.48	9.04
10.45	12.26	"	"	"	"	"	23.5	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"	"	"	"

Borås—Ulricehamn—Borås.

Anmärkning: b) Lördagar. c) Vardagar utom lörd. d) Resande med tåg 106 mot Alvesta byta tåg i Gånghester.

	G 115 III	P 101 II, III	P 105 II, III	P 103 II, III	Km.	Borås—Ulricehamns järnväg, Borås, spår. 1.435.	B 104 II, III	G 114 III	G 114a III	P 106 II, III	P 102 II, III
...	9 20	...	8 21	...	...	fr. Stockholm C 181, 124..... t.	9 13	...	...	...	7 49
...	7 53	12 03	5 32	...	...	fr. Göteborg B 182 t.	10 24	...	...	5 31	7 12
...	...	8 55	11 00	...	...	fr. Varberg 181 t.	...	...	...	5 46	11 02
6.25	10.20	b) 3.35	8 14	0	fr. Borås nedre t.	8.15	b) 4.56	c) 4.56	b) 2.45	7 15	...
p6.55	p10.35	p3.50	p8.29	7	↑ Gånghester t.	85.00	a4.36	a4.36	a12.32	a7.92	...
7.44	10.48	4.03	8 42	13	Dalsjöfors t.	7.46	4.04	4.04	2.15	6 50	...
7.54	x10.52	x4.07	x8.46	16	Toarpsdal t.	7.39	3.11	3.35	x2.10	x6 45	...
8.09	x11.00	x4.15	x8.54	21	Rångedala t.	7.26	2.50	3.04	x2.01	x6 36	...
8.31	11.08	4.23	9 02	26	Varvumskulle t.	7.17	2.35	2.49	6 25	1.54	...
8.42	x11.13	x4.28	x9 07	28	Nitta t.	7.05	2.12	2.26	x1.48	x6 23	...
9.09	11.23	4.38	9 17	33	Hökerum t.	6.54	1.54	2.08	1.39	6 14	...
9.22	x11.29	x4.44	x9 22	36	Aspanäs t.	6.46	1.00	1.46	x1.32	x6 07	...
9.40	x11.38	x4.54	x9 32	41	Redvägsbrunn t.	6.34	12.40	1.28	x1.22	x5.57	...
9.50	11.44	b) 5.00	9 38	45	↓ t. Ulricehamn fr.	6.25	b) 12.25	c) 1.15	b) 1.15	5.50	...
...	...	...	...	...	...	t. Falköping 194 fr.	...	5 42	5 42	5 32	4.25
...	9 12	7 49	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124..... fr.	...	9 42	9 50	9 40	8.21
...	9 42	9 45	...	...	...	t. Halmstad 194, 191..... fr.	...	9 00	9 00	9 00	...

Varberg—Ätran—Varberg.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Älfsred dagl. 6.18.

c) ons., lör- och söndagar.
d) tisd., torsd. och lörd. 4.43.
e) tisd., torsd. och lörd. 7.22.
f) tisd., torsd. och lörd.

				8 21 II, III	P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Varberg—Ätrans järnv., Varberg, spårn. 1.435	P 24 II, III	8 22 II, III	P 26 II, III				
...	...	...	...	7.12	1.32	6 05	0	fr. Varberg..... t.	8.17	5.15	8 40	...	...	...	
...	...	...	...	7.28	1.43	6 15	5	Traslev..... ↑	8.07	5.05	8 31	...	...	...	
...	...	...	...	7.38	1.49	6 20	7	Hanestad..... t.	8.01	4.55	8 25	...	...	...	
...	...	...	...	8.06	1.59	6 27	10	Grimeton..... t.	7.54	4.41	8 19	...	...	...	
...	...	...	...	8.34	2.08	6 35	14	Rolfstorp..... t.	7.45	4.22	8 11	...	...	...	
...	...	...	...	8.50	2.18	6 44	17	Obbult..... t.	7.36	4.00	8 01	...	...	...	
...	...	...	...	9.05	2.28	6 52	21	Åkulla..... t.	7.29	3.46	7 55	...	...	...	
...	...	...	...	9.28	2.43	7 04	26	Skinnarhyngen... ↗	7.14	3.22	7 55	...	...	...	
...	...	...	...	9.40	2.52	7 12	31	t. Ullared ↗	7.05	3.06	7 39	...	...	...	
...	...	...	...	11.44	4.21	9 22	...	t. Holsljunga 195..... fr.	6 55	12.57	5.28	...	...	...	
...	...	...	...	1.45	5.57	10 45	...	t. Limmared 195..... fr.	...	11.12	3.40	...	...	...	
...	...	...	...	...	5.00	8 28	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	1.15	5.25	...	...	...	
...	...	...	...	7.30	1.15	...	...	fr. Falkenberg 195..... t.	9.05	5.00	...	...	...	...	
...	...	...	...	11.12	...	...	...	fr. Limmared 195..... t.	1.45	5.57	...	...	...	...	
...	...	...	...	b) 5 25	12.57	...	...	fr. Holsljunga 195..... t.	11.44	4.21	...	...	...	...	
...	...	...	...	10.05	3.05	...	31	fr. Ullared ↗	6.48	2.33	...	...	...	...	
...	...	...	...	x	x	...	38	Spetsbo..... ↑	x	x	...	...	...	...	
...	...	...	...	10.40	3.30	...	41	Gällared..... t.	6.25	2.09	...	...	...	...	
...	...	...	...	x	x	...	45	Silvergärde..... ↗	x	x	...	...	...	...	
...	...	...	...	11.00	3.50	...	49	t. Ätran ↗	6.00	1.40	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	d) 10.00	...	...	t. Kinnared 191 b... fr.	5.20	11.15	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	e) 12.28	...	...	t. Värnamo 191... fr.	9.23	9.23	...	...	...	...	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

...	...	12.35	9 20	9 22	...	...	12.35	...	fr. Stockholm C124(120), 162 t.	5.57	9 15	...	...	7.49	...	...	...	...	...
...	...	3.55	10 02	10 02	7.44	12.03	3.55	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.23	4 33	...	...	7.34	...	...	...	...	...
P 7	G 77	G 75	G 79	8 43	P 9	P 13	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435	B 44	P 10	G 78	G 80	P 14						
II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	III			II, III	II, III	II, III	III	II, III	III					
6.42	V 8.50	S 9.58	V 3.06	5.00	6.45	b) 9 50	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.35	11.10	4.48	V 6 32	9 45	b) 1125	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	5	Ljungarum	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...
6.57	9.17	10.21	3.25	5.17	7 02	10 02	6	Hovslätt	7.19	10.54	4.32	6 15	9 11	x 1050	...	...	...	...	...
7.07	10.00	10.45	3.45	5.28	7 13	10 18	9	Norrahammar	7.09	10.46	4.20	5.55	9 23	10 42	...	...	...	...	...
7.18	10.20	11.05	4.05	5.40	7 24	b) 10 22	13	t. Smål. Taberg	fr.	6.54	10.36	4.06	5.11	9 15	b) 1024	...	...	...	...
7.19	10.36	11.09	4.08	5.41	7 25	...	13	fr. Smål. Taberg	t.	6.53	10.35	3.54	4.54	9 14	...	...	...	...	...
7.26	10.58	11.25	V 4.20	5.54	7 33	...	16	Mänsarp	...	6.45	10.28	3.45	V 4.45	9 08	...	...	...	...	...
x7.37	11.18	11.43	Ank.	6 11	x7.44	...	22	Ekeryd	x6.32	10.17	3.17	...	...	8 58	...	...	...	...	...
x7.44	11.36	11.55	...	6 20	x7 51	...	26	Bratteborg	x6.22	10.09	3.01	...	...	8 51	...	...	...	...	...
x7.52	11.52	12.09	...	6 22	x8 00	...	31	Byarum	x6.10	9.59	2.38	...	...	8 42	...	...	...	...	...
7.59	12.02	12.19	...	6 42	8 08	...	35	t. Vaggeryd (X)	fr.	6.00	9.50	2.20	...	8 34	...	...	...	...	...
12.11	4.40	4.49	...	...	9 42	...	...	t. Nässjö 191	fr.	...	6.55	9.30	...	5.15	...	...	...	...	...
7 02	...	...	...	...	6 51	...	...	t. Stockholm C 191, 120	fr.	...	10 12	...	...	9.50	...	...	...	...	...
9.20	3.04	3.04	...	...	8 45	...	...	t. Värnamo 191	fr.	...	7.58	11 30	...	7 42	...	...	...	...	...
10.35	4.48	4.48	...	...	7.23	...	...	t. Ljungby 191, 245	fr.	...	...	7 25	...	5.50	...	...	...	...	...
3.10	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250	fr.	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...
12.25	9 45	9 45	...	...	8.47	...	...	t. Halmstad 191	fr.	...	6 32	...	...	3.55	...	...	...	...	...

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn.									
Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7,5, II 4,5 öre; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
202 Oskarshamn—Nässjö.									
Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7,5, II 4,5 öre; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
203 Kalmars—Nässjö—Kalmars.									
Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7,5, II 4,5 öre; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
204 Kalmars—Ennaboda—Kalmars.									
Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7,5, II 4,5 öre; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									

205 Sävsn—Hvetlanda—Mälilla och åter.									
Biljettpris: i egen trafik zontaxa AD, tab. 338; i egen trafik zontaxa V, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
206 Kalmars—Berga—Kalmars.									
Biljettpris: i egen trafik zontaxa AO, tab. 338; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
207 Ljungholm—Pärd 207—Ljungholm.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7,5 öre, II 4,5 öre; tur och retur i 10, III 7 öre. Prov. tillägg 70 %.									
208 Mälars södra—Lessebo.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7 öre, II 5 öre. I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, II 5 öre.									
209 Böda—Borgholm—Böda.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7 öre, II 5 öre. I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, II 5 öre.									
210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7 öre, II 5 öre. I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, II 5 öre.									
211 Gullaboby—Torsås—Berga—Kvava och åter.									
Biljettpris: i egen trafik enligt uppgitt i stationerna; i samtrafik zontaxa AV, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									

205 Sävsn—Hvetlanda—Mälilla och åter.									
Biljettpris: i egen trafik zontaxa AD, tab. 338; i egen trafik zontaxa V, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
206 Kalmars—Berga—Kalmars.									
Biljettpris: i egen trafik zontaxa AO, tab. 338; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									
207 Ljungholm—Pärd 207—Ljungholm.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7,5 öre, II 4,5 öre; tur och retur i 10, III 7 öre. Prov. tillägg 70 %.									
208 Mälars södra—Lessebo.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7 öre, II 5 öre. I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, II 5 öre.									
209 Böda—Borgholm—Böda.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7 öre, II 5 öre. I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, II 5 öre.									
210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.									
Biljettpris: i egen trafik: I 7 öre, II 5 öre. I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, II 5 öre.									
211 Gullaboby—Torsås—Berga—Kvava och åter.									
Biljettpris: i egen trafik enligt uppgitt i stationerna; i samtrafik zontaxa AV, tab. 338.									
Anmärkningar: a) Helgr. lörd. b) Helgr. lörd.									

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen nr 2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: Zontaxa E, tab. 338.

[illegible]

	P 16 I, III	P 16 a I, III	P 18 I, III	P 20 I, III		
ristland. — Hussieh, Jug.	...	...	...	...		
ristland, epb. 1,435	...	...	...	...		
↑	...	...	...	...		
Ahusamn	7,45	\$ 7,50	11,30	3,45	...	...
Horna	7,35	7,44	x11,24	x3,99	...	...
Rinkaby	7,28	7,40	x11,20	3,35	...	...
Viby	7,00	7,32	x11,12	x3,27	...	...
Hammar	6,40	x7,28	x11,08	x3,28	...	...
Kristianstad (S). fr.	6,50	\$ 7,20	11,00	3,15	...	...
Helsingborg 238, 250 fr.	...	...	6,30	...	...	...
Göteborg 238, 250, 126 fr.	...	...	1 1/4	...	...	...
Stockholm 238, 181 fr.	...	...	7 1/2	0 1/2	...	...

Kr	Kr	0 fr.	→	t.	t.	t.
4	4	4	4	4	4	4
6	6	6	6	6	6	6
11	11	11	11	11	11	11
13	13	13	13	13	13	13
17	17	17	17	17	17	17

117	2
III	
5.30	
5.36	
5.41	
5.48	
5.52	
6.00	
0.02	
4.20	
9.20	

	P 15		P 17		P 19		P 19	
	I	III	I	III	I	III	I	III
...	...	8.30	1.45	V	4.45	\$	...	...
...	...	40.36	x1.51	x	4.37	x	...	...
...	...	8.41	1.56	x	5.12	x	...	...
...	...	43.48	x2.03	x	5.38	x	...	...
...	...	43.52	x2.07	x	5.50	x	...	...
...	...	9.00	2.15	V	6.00	\$	...	...
...	...	1.30	7.03	V	10.02	\$	...	...
...	...	7.44	...	x	4.22	x	...	...
...	...	...	6.31	x	9.20	x	...	...

[illegible][illegible][illegible]

246

250

Anmärkingar: a) Ingår på Hålsingborg C godsbangård.
b) Direkta biljetter till Köpenhamn kunna erhållas.
c) Utgår från Hålsingborg C godsbangård.
d) Sön- och helgdagar.
e) Söckendagar.
f) Öns- och lördagar.
g) Öns-, för- och söndagar.
h) Tagombytte i Karreberga.
i) 2 1 Norrköping.

Sr 51 I, II, III	Sr 53 II, III	G 63 III	G 61 II, III	Sr 55 II, III	Sr 57 II, III	Hälsingborg-Hässleholms J., Hälsingborg, sylv. I. 435	Sr 54 II, III	G 62 I, II	G 64 III	Sr 56 II, III	P 58 II, III	Sr 52 I, II, III
6.30	11.20	\$ 1.30	7.20	5.05	8.10	fr. Hässleholm) t.	8.40	\$ 12.06	9.05	4.20	7.25	11.20
x6.38	x11.27	x1.42	7.39	x5.12	x8.18	Finja ↑	x8.33	x11.54	8.53	x4.13	x7.18	x11.20
x6.49	11.38	1.59	8.35	x5.23	x8.22	Tyringe (Xid) ↑	8.23	11.39	8.22	x4.05	7.08	x10.40
x6.59	x11.47	x2.15	9.15	x5.32	x8.32	Väst Torup ↑	x8.13	x11.12	7.35	x3.58	x6.58	x10.40
x7.09	11.58	2.31	10.23	x5.42	x8.40	Perstorp ↑	8.02	x10.56	7.00	x3.49	6.48	x10.40
x7.19	x12.08	x2.47	10.50	x5.51	x8.53	Hyllstofta ↑	x7.50	x10.40	5.52	x3.39	x6.36	x10.40
7.33	12.21	\$ 3.07	11.10	6.03	9.07	Klippan (X) fr.	7.36	\$ 10.13	5.10	3.25	6.21	x10.40
8.05	12.38	...	...	6.24	9.23	t. Östra Ljunghy 247 fr.	7.18	P 68	...	3.05	...	8.05
8.50	1.12	...	...	7.15	9.25	t. Angetholm S. J. fr.	6.30	II, III	...	2.25	...	8.50
10.52	P 67	3.30	P 65	7.22	...	t. Estöe 248 fr.	...	P 66	8.55	12.30	4.55	10.52
1.10	II, III	4.42	II, III	9.48	...	t. Malmbö 248 fr.	...	II, III	7.39	10.35	3.15	1.10
...	8.55	...	12.30	4.55	7.32	fr. Estor 248 t.	10.52	11.30	...	...	7.35	...

4.45	7.35	10.20	12.24	...	3.15	12.00	6.05	9.02	fr. Klippan (X)d	t.	7.34	9.55	2.15	...	4.19	3.22	6.19	8.22	...	10.25	...
4.52	x7.42	10.28	12.32	...	3.35	12.50	6.15	x9.16	fr. Kvidinge	↑	x7.27	x9.47	x2.06	...	4.07	x3.15	6.12	8.40	...	x10.25	...
5.01	x10.34	...	...	...	x3.42	1.04	...	5.51	fr. Kärneberg 245	↑	7.21	x9.41	x1.59	...	3.24	...	8.25	...	...	...	...
5.12	7.52	10.38	12.42	...	3.47	1.10	6.22	9.25	fr. Åstorp 245 (X)	fr.	7.17	9.37	1.54	...	3.10	3.06	6.09	8.12	...	...	...
...	9.04	...	1.23	...	4.46	...	8.22	11.42	t. Angetholm 126	fr.	6.05	7.54	12.24	...	...	2.32	...	...	...	...	...
...	9.17	...	1.59	...	...	...	9.22	...	t. Skälderviken 126	fr.	...	7.16	...	...	...	2.16	...	...	...	...	...
...	9.56	...	2.37	...	5.35	...	10.14	...	t. Båstad 126	fr.	...	6.36	11.41	...	...	1.39	...	...	...	...	...
...	4.36	...	7.45	...	9.13	...	4.20	...	t. Göteborg 126	fr.	1.48	...	8.02	...	...	8.31	...	...	...	...	...
...	9.53	...	2.00	...	...	4.50	9.22	...	t. Höganäs 127	fr.	...	7.26	11.38	...	...	2.15	...	7.22	...	...	...
...	10.20	...	...	...	...	5.20	9.22	...	t. Mölle 127	fr.	...	6.46	10.58	...	...	10.58	...	6.42	...	...	...
7.22	9.57	...	1.50	St 81	...	5.28	...	...	t. Landskrona 126, 129	fr.	...	7.38	11.37	...	11.37	3.23	6.22	P 84	...	...	...
7.46	10.43	...	2.01	II, III	...	5.37	10.44	...	t. Malmö 126	fr.	...	6.28	10.30	...	...	10.30	3.05	6.12	II, III	...	...
...	...	...	...	6.42	...	...	...	...	fr. Jönköpings hamn 190 t.	...	...	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.24	...	...	...	...	fr. Värnamo 245	t.	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.22	...	12.17	...	...	1.25	...	...	fr. Markaryd W. 245	t.	11.35	...	4.07	...	...	...	...	...	10.25	...	...
5.45	7.57	10.41	12.48	2.19	3.50	1.57	6.25	9.25	fr. Åstorp (X)d	t.	7.12	9.31	1.48	...	2.14	2.59	5.56	7.44	8.10	...	...
5.53	8.02	x10.47	x12.53	x2.25	x3.56	2.14	x6.31	x9.34	fr. Gunnarstorp d	↑	x7.07	x9.25	x1.41	...	2.05	x2.53	x5.50	7.35	8.02	...	...
6.30	8.07	10.53	12.58	2.32	4.02	2.55	6.36	9.39	fr. Bjuv (X)d	...	7.03	9.20	1.35	...	1.42	2.48	5.46	7.20	7.52	...	...
6.57	x8.13	11.02	1.06	2.43	4.11	3.25	6.43	x9.45	fr. Mörård p	...	6.56	9.12	1.26	...	12.40	2.41	x5.39	6.45	7.42	...	...
7.13	8.21	11.12	1.14	2.53	4.21	3.55	6.51	x9.52	fr. Päärp d	...	x6.48	9.03	1.15	...	12.15	x2.32	x5.32	6.21	7.29	...	...
7.24	x8.27	11.20	x1.21	x3.01	x4.28	4.15	x6.57	x9.58	fr. Ramlösabrunn d	...	x6.40	x8.55	x1.05	...	11.40	x2.24	x5.24	5.52	x7.20	...	...
7.30	x11.24	a1.24	a3.04	a4.32	4.30	a7.00	a10.74	a10.74	fr. Ramlösa 256	↑	p.36	p8.51	p1.01	...	11.25	...	p5.20	5.40	p7.25	...	...
7.40	8.35	11.30	1.30	3.10	4.37	c4.40	7.05	10.05	fr. Hälsingborg C	fr.	6.30	8.45	12.55	e10.50	2.15	5.15	e1	5.15	7.20	...	...
...	9.20	10.58	1.40	3.57	...	7.22	9.22	10.22	fr. Hälsingborg F	t.	12.02	8.28	12.15	10.38	12.15	3.27	...	7.22	8.28	...	...
...	9.45	11.23	2.05	4.22	...	7.45	9.41	11.22	t. Helsingör F	fr.	11.22	8.03	11.50	10.13	11.50	3.02	...	6.22	8.03	...	...
...	11.45	...	3.45	6.12	...	9.22	11.22	...	t. Köpenhamn N	fr.	...	8.01	...	...	8.01	...	...	4.43	6.01	...	...
...	11.57	...	3.57	6.22	...	10.02	11.22	...	t. Köpenh. Österbro	fr.	9.44	6.13	9.43	...	9.43	1.02	...	...	...	...	...
...	g)12.01	...	h)3.22	i)6.22	...	...	...	12.24	t. Köpenh. Hovedbg	fr.	9.20	6.02	9.31	...	9.31	12.50	...	...	...	...	...
...	g)12.07	...	h)3.22	i)6.22	...	...	...	12.24	t. Hornbæk	fr.	h)9.22	h)7.02	g)9.22	...	g)9.22	h)7.47	...	h)5.52	g)7	...	...
...	g)12.21	...	h)3.22	i)6.22	...	...	...	12.24	t. Gilleleje	fr.	h)9.22	h)6.35	g)8.55	...	g)8.55	2.20	...	h)5.25	g)7	...	...

250 a

|| Anmärkning: b) till Hälsingborg C godsbangård 7.40.

										Hälsingsborg—Hälsingholm 3,																			
										Hälsingsborg, spv. i 443.																			
G 71 a		i 71 b		G 73		G 75		G 77 a		G 77 b		km.				G 72 a		i 72 b		G 74		G 76		G 78		...		...	
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III						II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		...		...	
V 6.05		S 7.50		V 10.25		V 12.40		V 2.15		S 6.15		0 fr. Billsholm		t. fr.		V 8.27		S 9.36		V 11.10		V 1.51		S 8.13		...		...	
V 6.20		S 8.05		V 10.40		V 12.55		V 2.30		S 6.30		5 t. Bjur		fr.		V 8.12		S 9.21		V 10.55		V 1.36		S 7.58		...		...	
0 8.35		8.35		11.30		1.30		3.10		7 23.23		t. Hälsingsborg C 250		fr.		6.30		8.45		8.45		12.55		7 22		...		...	
8.40		12 06						4.20		11 28 64		t. Hälsingholm 250		fr.		6.30		6.30				11 20		5.05		...		...	

251

d) Går end. sön- o. helgdagar samt lördagar

[illegible]

247

1888

[illegible]

248

Anmärkningar: c) Snälltag fr. Eslöv 8 50, t. Malmö 9 26. d) Söckendagar.

[illegible]

256

Biljettpris:

Zontaxa B, tab. 338.

Partibiljetter till och från Eslov, Landekrona och Hälsingborg C i häftet om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1/3 biljett gäller till II kl.

Genomg. stiftvagnar: II, III Hälsingborg O - Teckomatorp - Malmö 17, 18, 19, 20. Eslov - Landekrona 14/24, 4/7, 8/30, 13/11.

Anmärkingar:
d) Godsbangården.

257

257

257

257

257

[illegible]

Ystad—Eslöv—Ystad

259

c) Ons- och lördagar

c) Ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd. 5.08

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	...	8.15	...	4.15	...	fr. Malmö 268 ... t.	2.33	2.33	...	9 10	...	...	...
St 2	6 8	St 4	P 44	St 6	P 44	St 6	Ystad - Esbovs järnv.	St 1	P 41	St 3	St 3	St 5	...	...
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad. Spv 1,435.	I, III	I, III	III	I, III	I, III	...	...
7.10	8.00	12.55	2.30	6 15	0	fr. Ystad (X) ... t.	10.28	11.31	8 43	6 44	10 25	...	...	...
7.22	8.20	1.07	2.44	6 28	8	Ystad Saltjöb. ... t.	10.15	11.18	8 23	6 21	10 22	...	...	...
6.17	...	8.35	4.38	...	...	fr. Gärsnäs 260. ... t.	12.19	12.19	...	8 48	...	...	...	...
7.24	8.45	1.08	2.45	6 30	8	fr. Köpingebro ... t.	10.14	11.17	8 05	6 29	10 21	...	...	...
7.30	9.10	1.14	2.52	6 35	11	Svenstorp ... t.	10.09	11.12	7 56	6 24	10 16	...	...	...
7.43	9.35	1.26	3.10	6 48	19	t. Tomellilla (X) ... fr.	9.56	11.00	7 20	6 11	10 03	...	...	...
10.51	10.51	...	d) 7.45	10 02	...	t. Simrishamn 266 ... t.	7.00	...	5.50	...	5.50	...	...	...
10.45	c) 3.00	...	...	9 25	...	t. Malmö 266 ... fr.	7.15	...	...	c) 7.23	6 20	...	...	...
6.43	...	7.15	...	c) 1.23	...	fr. Malmö 266 ... t.	c) 3.00	...	...	9 23	...	...	...	...
...	...	7.00	c) 1.19	...	5.50	fr. Simrishamn 266 t.	10.51	...	...	10 22	...	...	...	...
7.50	11.05	1.28	...	6 56	19	fr. Tomellilla (X) ... t.	9.53	...	5.30	6 06	10 01	...	...	...
8.01	11.42	1.39	...	7 02	27	Åsperöd (X) ... t.	9.43	...	5.14	5.56	9 50	...	...	...
8.11	12.20	1.48	...	7 16	32	Lövestad (X) ... t.	9.34	...	4.41	5.46	9 40	...	...	...
8.19	12.40	1.56	...	7 24	37	Klasaröd ... t.	9.25	...	4.07	5.37	9 21	...	...	...
8.26	1.17	2.03	...	7 31	41	Vallsjö (X) ... t.	9.19	...	3.45	5.31	9 25	...	...	...
8.38	1.35	2.15	...	7 43	47	t. Bjärsjölagård ... fr.	9.06	...	3 00	5.18	9 12	...	...	...
9.41	...	...	...	8 42	...	t. Dalby 266 ... fr.	8.12	...	...	...	7 40	...	...	...
...	...	8.12	...	7 45	05	fr. Dalby 266 ... t.	7.49	...	...	8 22	...	...	...	...
8.41	2.40	2.16	...	7 46	47	fr. Bjärsjölagård ... t.	9.05	...	2.07	5.17	9 11	...	...	...
8.56	3.15	2.27	...	7 52	54	Åsperöd ... t.	8.55	...	1.50	5.06	9 01	...	...	...
9.07	3.50	2.38	...	8 08	60	Löberöd (X) ... t.	8.44	...	1.14	4.55	8 50	...	...	...
9.17	4.46	2.47	...	8 18	65	Hurva (X) ... t.	8.34	...	12.37	4.45	8 40	...	...	...
9.27	5.10	2.57	...	8 30	71	Skarhult ... t.	8.24	...	11.57	4.33	8 22	...	...	...
9.35	5 20	3.05	...	8 38	76	t. Enköp ... fr.	8.17	...	11 35	4.25	8 18	...	...	...
11.55	...	6 22	...	10 42	...	t. Hålsingb. C. 256 fr.	6.10	...	...	1.30	4.25	...	...	...
11.30	...	6 22	...	10 22	...	t. Landskr. 256 ... fr.	6.35	...	...	2.00	5.10	...	...	...
...	...	6.51	...	9.20	...	t. Stochk. C. 121, 120 fr.	7 24	...	...	10 12	...	...	...	...
11.06	7 32	4.42	...	9 26	...	t. Malmö 121a, 121b fr.	7 30	...	10.35	3.15	7 10	...	...	...

259 a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

	P 21	S1 1	P 41	G 25	P 23	S1 3	G 7	S1 5		
fr. Tomelilla	...	9.56	11.00	...	...	6 11	7 20	10 03	...	...
Svenstorp	...	10.09	11.12	...	...	6 23	7 56	10 16	...	...
Köpingebro	7.23	10.15	11.18	11.35	5.35	6 31	8 23	10 22	...	...
I. Tstad	7.36	10.28	11.31	11.55	5.48	6 44	8 43	10 35	...	...

259 a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla

	S 2	6	P 22	S 4	P 44	G 26	S 6	B 24		
fr. Ystad	7.10	✓ 8.00	11.00	12.55	2.30	✓ 2.45	6.15	7.25	...	...
✓ Kopingebro	7.24	8.45	11.14	1.08	2.45	✓ 3.03	6.20	7.29	...	...
✓ Svenstorp	7.30	9.10	ank.	1.14	2.52	ank.	6.26	ank.	...	...
t. Tomelilla	7.43	✓ 9.35		1.26	3.10		6.48			

260

260

Ystad—Gärtnäs—S:t Olof och åter.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

...	...	8.15	...	4.15	...	fr. Malmö v 268.....	...	9.48	2.33	9.10	...	...
P 22	G 26	8 24	...	...	...	Ystad - Gärsnäs - St Olofs Järnv.	P 21	G 25	P 23	...	...	...
I, III	III	...	...	...	...	Ystad Spv. 1, 435.	I, III	III	I, III	...	...	...
11.00	2.45	7 25	0	fr. Ystad (X)	...	t.	7.36	11.55	5.48	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.14	3.03	7 32	8	Ystads Saltjöbad	...	fr	7.23	11.35	5.35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.17	...	4.25	...	fr. Eslov 259	...	t.	9.35	3.05	8 22	...	...	...
11.00	...	6 41	...	fr. Tomelilla 259	...	t.	7.43	1.26	6.52	...	...	...
11.19	3.21	7 42	8	fr. Köpingsbro	...	t.	7.18	11.04	5.44	...	...	...
11.32	3.50	7 56	14	Glemmingebro	...	...	7.08	10.50	5.24	...	...	...
11.39	4.10	8 03	17	Hedvigsdal	...	...	6.59	10.28	5.17	...	...	...
11.46	4.38	8 13	20	Löderup (X)	...	...	6.52	10.07	5.10	...	...	...
11.59	5.10	8 29	25	Borby (X)	...	...	6.39	9.37	4.59	...	...	...
12.10	5.42	8 40	31	Hammenhög (X)	...	...	6.27	9.05	4.48	...	...	...
12.19	5.54	8 49	36	t. Gärsnäs (X)	...	fr	6.17	8.35	4.38	...	...	...
12.48	7 43	10 02	...	fr. Simrishamn 266	...	fr	...	7.00	4.10	...	...	...
11.38	3.50	5.50	...	fr. Simrishamn 266	...	t.	10.51	10.51	5.24	...	...	...
12.22	6 25	8 30	36	fr. Gärsnäs	...	t.	6.14	8.12	4.37	...	...	...
12.31	6 52	9 00	41	Gyllebo	...	...	6.05	8.00	4.28	...	...	...
12.46	7 12	9 15	50	t. St Olof (X)	...	fr	5.50	7.30	4.15	...	...	...
6 42	...	...	...	t. Kristianstad 235	...	fr	...	...	7.45	...	...	...

3

Annmärksnär: b) Helgfria onsdagar och lördagar.

Malmoë—Göteborg—Malmö

Buljettpris: Zontaxa A/E, tab. 338,

265

Billetto: Zontana AE, tab. 330.

Anmärkning: b) On- och lördagar.
c) Vardagar.

268
BI
Zonta

268 Biljettpris: i eg
Zontaxa AI, tab. 338.

268

Anmärkingar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.
d) Natt efter sön- o. helgd.

7 44	...	10 12	10 12	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	6.51	6.51	...	...	9.20
1 12	...	...	8.02	8.31	...	...	fr. Göteborg 126 ... t.	...	7.44	...	9 12	...	4 22
5 22	...	10.25	10.25	...	...	...	fr. Köpenh. Hambro (Köpenh.) t.	...	2.35	2.35	...	12 22	...
...	8.00	8.00	11.45	6 22	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt) t.	...	1.15	...	...	...	...
St 61	6 67	{ 8 69	St 63	St 65	...	...	Malmö - Ystads f., Ystad, spv. 1, 435.	...	St 62	{ 8 70	6 68	St 64	St 66
I, III	III	III	I, III	I, III	...	...	...	...	I, III	III	I, III	I, III	I, III
8.15	11.00	c) 1.25	4.15	8 30	...	...	0 fr. Malmö V (X) ... t.	...	9.48	c) 11.32	V 5.50	2.33	9 10
8.23	11.10	1.35	4.21	8 36	...	...	3 t. Södervärn (X) ... fr.	...	9.42	11.22	5.40	2.27	9 10
...	10.33	...	10.33	6 58	...	...	fr. Trällebörg 275 ... t.	...	(\$ 5.22) 2.11	...	8 12	V 5.09	d) 124
8.25	11.48	{ 1.38	4.23	8 28	...	...	3 fr. Södervärn ... t.	...	9.40	11.20	5.10	2.25	9 02
8.31	12.06	1.47	4.28	8 22	...	...	6 Hindby ... t.	...	9.35	11.14	5.02	2.20	8 52
8.40	12.40	2.13	4.37	8 51	...	...	10 Oxie ... t.	...	9.28	11.05	4.38	2.12	8 50
8.49	1.08	2.24	4.45	9 01	...	...	16 Skabersjö ... t.	...	9.19	10.50	3.30	2.03	8 38
8.57	1.20	2.35	4.52	9 12	...	...	21 t. Svedala (X) ... fr.	...	9.10	10.37	3.00	1.54	8 22
9.37	...	...	5.28	9 42	...	...	t. Trällebörg N 257 ... fr.	...	8.25	...	1.15	...	7 50
9.50	2.33	...	9 48	...	...	...	t. Lund 257 ... fr.	...	8.10	...	...	...	4.12
8.25	1.15	1.15	1.15	7 28	...	...	fr. Trällebörg N 257 ... t.	...	9.37	...	5.28	5.28	9 42
8.10	...	...	4.12	8 28	...	...	t. Lund 257 ... fr.	...	9.50	2.00	...	2.33	9 12
9.05	2.30	{ 2.48	4.56	9 15	...	...	21 fr. Svedala ... t.	...	9.04	10.27	2.19	1.50	8 22
9.15	2.46	3.01	5.06	9 25	...	...	28 t. Börringe ... fr.	...	8.54	10.15	2.05	1.41	8 12
10.29	...	(\$ 6 12) 7 45	10 28	...	...	...	t. Östratorp 270 ... fr.	...	7.35	...	(\$ 12.25) 10.50	...	6 58
7.35	10.50	(\$ 12.25) 10.50	6 58	...	...	...	fr. Östratorp 270 ... t.	...	10.29	...	(\$ 6 12) 7 45	...	10 22
9.17	3.20	{ 3.02	5.08	9 27	...	...	28 fr. Börringe ... t.	...	8.51	10.07	12.56	1.39	8 11
9.25	3.50	3.15	5.17	9 16	...	...	34 Nasbyholm ... t.	...	8.42	9.55	12.40	1.30	8 02
9.34	4.45	3.40	5.25	9 44	...	...	39 Skurup (X) ... t.	...	8.33	9.40	12.10	1.21	7 52
9.42	5.00	3.51	5.33	9 22	...	...	44 t. Rydgård (X) ... fr.	...	8.23	9.13	11.10	1.12	7 42
3.18	9 45	...	...	...	...	...	t. Trällebörg 275 ... fr.	...	...	...	7.13	(\$ 10.52)	V 5.22
7.13	11.52	11.52	V 5.22	...	...	...	fr. Trällebörg 275 ... t.	...	10.30	...	...	3.18	...
9.43	5.45	{ 4.00	5.34	9 52	...	...	44 fr. Rydgård ... t.	...	8.22	9.06	10.42	1.11	7 42
9.51	6 12	4.13	5.42	10 02	...	...	49 Rynge ... t.	...	8.15	8.54	10.30	1.04	7 35
9.56	6 42	4.20	5.47	10 06	...	...	51 Marsvinsholm ... t.	...	8.11	8.44	10.10	1.00	7 21
10.03	7 22	4.29	5.54	10 12	...	...	55 Charlottenlund ... t.	...	8.04	8.30	9.20	12.54	7 24
10.16	V 7 52	c) 4.45	6 07	10 28	...	...	63 t. Ystad (X) ... fr.	...	7.50	c) 8.10	V 8.40	12.40	7 10
1.26	...	...	6 42	...	...	...	t. Tomelilla 259 ... fr.	...	...	...	11.00	...	6 44
...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm). fr.	...	...	...	...	...	...

270 Östratorp—Böringe—Östratorp. **270**
 Biljettp. i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338. Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. mänd. 4.45

Biljettp. i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338. Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. månd. 4.45

				P 80 : G 86		P 82 : P 84		Börringe—Östratorps j.		P 81 : P 83 : G 87 : P 85			
				I, III : I, III		I, III : I, III		I, III : I, III		I, III : I, III : I, III : I, III			
...	...	...	...	7.35	10.50	12.25	6.55	0 fr. Östratorp	t.	10.29	\$ 6.12	7.45	10.29
...	...	...	...	7.44	11.05	12.34	7.04	3 ↓ Aspö	↑	10.20	6.10	7.35	10.20
...	...	...	...	7.53	11.15	12.43	7.13	6 t. Klagstorp (X)	fr.	10.11	6.01	7.20	10.21
...	...	...	...	b) 0.30	b) 3.18	b) 3.18	9.23	t. Trälleborg N 275	fr.	b) 7.13	b) 0.52	5.22	\$ 9.24
...	...	...	...	...	b) 7.13	b) 0.52	5.22	fr. Trälleborg N 275	t.	b) 3.18	...	9.23	...
...	...	...	...	7.54	11.35	12.44	7.14	6 fr. Klagstorp	t.	10.10	6.00	6.59	10.20
...	...	...	...	8.01	12.00	12.51	7.21	8 ↓ Jordberga	↑	10.04	5.54	6.32	10.14
...	...	...	...	8.07	12.12	12.57	7.27	Hönsinge	↑	9.57	5.47	6.25	10.07
...	...	...	...	8.19	12.45	1.09	7.39	14 Anderslöv (X) ..	↑	9.48	5.38	6.10	9.58
...	...	...	...	8.25	12.57	1.15	7.45	16 Ståvesjö	↑	9.39	5.29	5.41	9.42
...	...	...	...	8.36	1.14	1.26	7.56	19 Grönsåund	↑	9.30	5.20	5.27	9.40
...	...	...	...	8.45	1.24	1.35	8.05	22 ↓ Havgård	fr.	9.20	5.10	5.10	9.25
...	...	...	...	10.16	0.62	6.02	10.22	t. Ystad 268	fr.	7.50	12.40	12.40	7.10
...	...	...	...	9.48	2.33	2.33	9.10	t. Malmö V. 268 ..	fr.	8.13	4.15	4.15	8.10

272 Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge. **272**
 Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL tab. 338.

Billettpris: i samtrafik Zontara AL. tab. 338

[illegible]

290 Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

Zontaxa AK, tab. 338.

B I	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13	B 14	B 15	B 16	B 17	B 18	B 19	B 20	B 21	B 22	B 23	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	B 29	B 30	B 31	B 32	B 33	B 34	B 35	B 36	B 37	B 38	B 39	B 40	B 41	B 42	B 43	B 44	B 45	B 46	B 47	B 48	B 49	B 50	B 51	B 52	B 53	B 54	B 55	B 56	B 57	B 58	B 59	B 60	B 61	B 62	B 63	B 64	B 65	B 66	B 67	B 68	B 69	B 70	B 71	B 72	B 73	B 74	B 75	B 76	B 77	B 78	B 79	B 80	B 81	B 82	B 83	B 84	B 85	B 86	B 87	B 88	B 89	B 90	B 91	B 92	B 93	B 94	B 95	B 96	B 97	B 98	B 99	B 100	B 101	B 102	B 103	B 104	B 105	B 106	B 107	B 108	B 109	B 110	B 111	B 112	B 113	B 114	B 115	B 116	B 117	B 118	B 119	B 120	B 121	B 122	B 123	B 124	B 125	B 126	B 127	B 128	B 129	B 130	B 131	B 132	B 133	B 134	B 135	B 136	B 137	B 138	B 139	B 140	B 141	B 142	B 143	B 144	B 145	B 146	B 147	B 148	B 149	B 150	B 151	B 152	B 153	B 154	B 155	B 156	B 157	B 158	B 159	B 160	B 161	B 162	B 163	B 164	B 165	B 166	B 167	B 168	B 169	B 170	B 171	B 172	B 173	B 174	B 175	B 176	B 177	B 178	B 179	B 180	B 181	B 182	B 183	B 184	B 185	B 186	B 187	B 188	B 189	B 190	B 191	B 192	B 193	B 194	B 195	B 196	B 197	B 198	B 199	B 200	B 201	B 202	B 203	B 204	B 205	B 206	B 207	B 208	B 209	B 210	B 211	B 212	B 213	B 214	B 215	B 216	B 217	B 218	B 219	B 220	B 221	B 222	B 223	B 224	B 225	B 226	B 227	B 228	B 229	B 230	B 231	B 232	B 233	B 234	B 235	B 236	B 237	B 238	B 239	B 240	B 241	B 242	B 243	B 244	B 245	B 246	B 247	B 248	B 249	B 250	B 251	B 252	B 253	B 254	B 255	B 256	B 257	B 258	B 259	B 260	B 261	B 262	B 263	B 264	B 265	B 266	B 267	B 268	B 269	B 270	B 271	B 272	B 273	B 274	B 275	B 276	B 277	B 278	B 279	B 280	B 281	B 282	B 283	B 284	B 285	B 286	B 287	B 288	B 289	B 290	B 291	B 292	B 293	B 294	B 295	B 296	B 297	B 298	B 299	B 300	B 301	B 302	B 303	B 304	B 305	B 306	B 307	B 308	B 309	B 310	B 311	B 312	B 313	B 314	B 315	B 316	B 317	B 318	B 319	B 320	B 321	B 322	B 323	B 324	B 325	B 326	B 327	B 328	B 329	B 330	B 331	B 332	B 333	B 334	B 335	B 336	B 337	B 338	B 339	B 340	B 341	B 342	B 343	B 344	B 345	B 346	B 347	B 348	B 349	B 350	B 351	B 352	B 353	B 354	B 355	B 356	B 357	B 358	B 359	B 360	B 361	B 362	B 363	B 364	B 365	B 366	B 367	B 368	B 369	B 370	B 371	B 372	B 373	B 374	B 375	B 376	B 377	B 378	B 379	B 380	B 381	B 382	B 383	B 384	B 385	B 386	B 387	B 388	B 389	B 390	B 391	B 392	B 393	B 394	B 395	B 396	B 397	B 398	B 399	B 400	B 401	B 402	B 403	B 404	B 405	B 406	B 407	B 408	B 409	B 410	B 411	B 412	B 413	B 414	B 415	B 416	B 417	B 418	B 419	B 420	B 421	B 422	B 423	B 424	B 425	B 426	B 427	B 428	B 429	B 430	B 431	B 432	B 433	B 434	B 435	B 436	B 437	B 438	B 439	B 440	B 441	B 442	B 443	B 444	B 445	B 446	B 447	B 448	B 449	B 450	B 451	B 452	B 453	B 454	B 455	B 456	B 457	B 458	B 459	B 460	B 461	B 462	B 463	B 464	B 465	B 466	B 467	B 468	B 469	B 470	B 471	B 472	B 473	B 474	B 475	B 476	B 477	B 478	B 479	B 480	B 481	B 482	B 483	B 484	B 485	B 486	B 487	B 488	B 489	B 490	B 491	B 492	B 493	B 494	B 495	B 496	B 497	B 498	B 499	B 500	B 501	B 502	B 503	B 504	B 505	B 506	B 507	B 508	B 509	B 510	B 511	B 512	B 513	B 514	B 515	B 516	B 517	B 518	B 519	B 520	B 521	B 522	B 523	B 524	B 525	B 526	B 527	B 528	B 529	B 530	B 531	B 532	B 533	B 534	B 535	B 536	B 537	B 538	B 539	B 540	B 541	B 542	B 543	B 544	B 545	B 546	B 547	B 548	B 549	B 550	B 551	B 552	B 553	B 554	B 555	B 556	B 557	B 558	B 559	B 560	B 561	B 562	B 563	B 564	B 565	B 566	B 567	B 568	B 569	B 570	B 571	B 572	B 573	B 574	B 575	B 576	B 577	B 578	B 579	B 580	B 581	B 582	B 583	B 584	B 585	B 586	B 587	B 588	B 589	B 590	B 591	B 592	B 593	B 594	B 595	B 596	B 597	B 598	B 599	B 600	B 601	B 602	B 603	B 604	B 605	B 606	B 607	B 608	B 609	B 610	B 611	B 612	B 613	B 614	B 615	B 616	B 617	B 618	B 619	B 620	B 621	B 622	B 623	B 624	B 625	B 626	B 627	B 628	B 629	B 630	B 631	B 632	B 633	B 634	B 635	B 636	B 637	B 638	B 639	B 640	B 641	B 642	B 643	B 644	B 645	B 646	B 647	B 648	B 649	B 650	B 651	B 652	B 653	B 654	B 655	B 656	B 657	B 658	B 659	B 660	B 661	B 662	B 663	B 664	B 665	B 666	B 667	B 668	B 669	B 670	B 671	B 672	B 673	B 674	B 675	B 676	B 677	B 678	B 679	B 680	B 681	B 682	B 683	B 684	B 685	B 686	B 687	B 688	B 689	B 690	B 691	B 692	B 693	B 694	B 695	B 696	B 697	B 698	B 699	B 700	B 701	B 702	B 703	B 704	B 705	B 706	B 707	B 708	B 709	B 710	B 711	B 712	B 713	B 714	B 715	B 716	B 717	B 718	B 719	B 720	B 721	B 722	B 723	B 724	B 725	B 726	B 727	B 728	B 729	B 730	B 731	B 732	B 733	B 734	B 735	B 736	B 737	B 738	B 739	B 740	B 741	B 742	B 743	B 744	B 745	B 746	B 747	B 748	B 749	B 750	B 751	B 752	B 753	B 754	B 755	B 756	B 757	B 758	B 759	B 760	B 761	B 762	B 763	B 764	B 765	B 766	B 767	B 768	B 769	B 770	B 771	B 772	B 773	B 774	B 775	B 776	B 777	B 778	B 779	B 780	B 781	B 782	B 783	B 784	B 785	B 786	B 787	B 788	B 789	B 790	B 791	B 792	B 793	B 794	B 795	B 796	B 797	B 798	B 799	B 800	B 801	B 802	B 803	B 804	B 805	B 806	B 807	B 808	B 809	B 810	B 811	B 812	B 813	B 814	B 815	B 816	B 817	B 818	B 819	B 820	B 821	B 822	B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	B 829	B 830	B 831	B 832	B 833	B 834	B 835	B 836	B 837	B 838	B 839	B 840	B 841	B 842	B 843	B 844	B 845	B 846	B 847	B 848	B 849	B 850	B 851	B 852	B 853	B 854	B 855	B 856	B 857	B 858	B 859	B 860	B 861	B 862	B 863	B 864	B 865	B 866	B 867	B 868	B 869	B 870	B 871	B 872	B 873	B 874	B 875	B 876	B 877	B 878	B 879	B 880	B 881	B 882	B 883	B 884	B 885	B 886	B 887	B 888	B 889	B 890	B 891	B 892	B 893	B 894	B 895	B 896	B 897	B 898	B 899	B 900	B 901	B 902	B 903	B 904	B 905	B 906	B 907	B 908	B 909	B 910	B 911	B 912	B 913	B 914	B 915	B 916	B 917	B 918	B 919	B 920	B 921	B 922	B 923	B 924	B 925	B 926	B 927	B 928	B 929	B 930	B 931	B 932	B 933	B 934	B 935	B 936	B 937	B 938	B 939	B 940	B 941	B 942	B 943	B 944	B 945	B 946	B 947	B 948	B 949	B 950	B 951	B 952	B 953	B 954	B 955	B 956	B 957	B 958	B 959	B 960	B 961	B 962	B 963	B 964	B 965	B 966	B 967	B 968	B 969	B 970	B 971	B 972	B 973	B 974	B 975	B 976	B 977	B 978	B 979	B 980	B 981	B 982	B 983	B 984	B 985	B 986	B 987	B 988	B 989	B 990	B 991	B 992	B 993	B 994	B 995	B 996	B 997	B 998	B 999	B 1000	B 1001	B 1002	B 1003	B 1004	B 1005	B 1006	B 1007	B 1008	B 1009	B 1010	B 1011	B 1012	B 1013	B 1014	B 1015	B 1016	B 1017	B 1018	B 1019	B 1020	B 1021	B 1022	B 1023	B 1024	B 1025	B 1026	B 1027	B 1028	B 1029	B 1030	B 1031	B 1032	B 1033	B 1034	B 1035	B 1036	B 1037	B 1038	B 1039	B 1040	B 1041	B 1042	B 1043	B 1044	B 1045	B 1046	B 1047	B 1048	B 1049	B 1050	B 1051	B 1052	B 1053	B 1054	B 1055	B 1056	B 1057	B 1058	B 1059	B 1060	B 1061	B 1062	B 1063	B 1064	B 1065	B 1066	B 1067	B 1068	B 1069	B 1070	B 1071	B 1072	B 1073	B 1074	B 1075	B 1076	B 1077	B 1078	B 1079	B 1080	B 1081	B 1082	B 1083	B 1084	B 1085	B 1086	B 1087	B 1088	B 1089	B 1090	B 1091	B 1092	B 1093	B 1094	B 1095	B 1096	B 1097	B 1098	B 1099	B 1100	B 1101	B 1102	B 1103	B 1104	B 1105	B 1106	B 1107	B 1108	B 1109	B 1110	B 1111	B 1112	B 1113	B 1114	B 1115	B 1116	B 1117	B 1118	B 1119	B 1120	B 1121	B 1122	B 1123	B 1124	B 1125	B 1126	B 1127	B 1128	B 1129	B 1130	B 1131	B 1132	B 1133	B 1134	B 1135	B 1136	B 1137	B 1138	B 1139	B 1140	B 1141	B 1142	B 1143	B 1144	B 1145	B 1146	B 1147	B 1148	B 1149	B 1150	B 1151	B 1152	B 1153	B 1154	B 1155	B 1156	B 1157	B 1158	B 1159	B 1160	B 1161	B 1162	B 1163	B 1164	B 1165	B 1166	B 1167	B 1168	B 1169	B 1170	B 1171	B 1172	B 1173	B 1174	B 1175	B 1176	B 1177	B 1178	B 1179	B 1180	B 1181	B 1182	B 1183	B 1184	B 1185	B 1186	B 1187	B 1188	B 1189	B 1190	B 1191	B 1192	B 1193	B 1194	B 1195	B 1196	B 1197	B 1198	B 1199	B 1200	B 1201	B 1202	B 1203	B 1204	B 1205	B 1206	B 1207	B 1208	B 1209	B 1210	B 1211	B 1212	B 1213	B 1214	B 1215	B 1216	B 1217	B 1218	B 1219	B 1220	B 1221	B 1222	B 1223	B 1224	B 1225	B 1226	B 1227	B 1228	B 1229	B 1230	B 1231	B 1232	B 1233	B 1234	B 1235	B 1236	B 1237	B 1238	B 1239	B 1240	B 1241	B 1242	B 1243	B 1244	B 1245	B 1246	B 1247	B 1248	B 1249	B 1250	B 1251	B 1252	B 1253	B 1254	B 1255	B 1256	B 1257	B 1258	B 1259	B 1260	B 1261	B 1262	B 1263	B 1264	B 1265	B 1266	B 1267	B 1268	B 1269	B 1270	B 1271	B 1272	B 1273	B 1274	B 1275	B 1276	B 1277	B 1278	B 1279	B 1280	B 1281	B 1282	B 1283	B 1284	B 1285	B 1286	B 1287	B 1288	B 1289	B 1290	B 1291	B 1292	B 1293	B 1294	B 1295	B 1296	B 1297	B 1298	B 1299	B 1300	B 1301	B 1302	B 1303	B 1304	B 1305	B 1306	B 1307	B 1308	B 1309	B 1310	B 1311	B 1312	B 1313	B 1314	B 1315	B 1316	B 1317	B 1318	B 1319	B 1320	B 1321	B 1322	B 1323	B 1324
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm																								
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	Förklaringar	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	Förklaringar	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	Förklaringar																	
7.17	11.44	4	N	Norrköping	2.56	6.51	4	K	A = Katrineholm. N = Nyköping. b) § 10.23.	8.21	8.45	12	H	Uddevalla	5.20	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga.	8.00	1.19	5	M	Lysekil	6.25	11.19	5	M	M = Munkedal.	8.02	4.18	8	M	Trälleborg	9.16	7.44	10	M	M = Malmö										
9.50	1.33	4	N		5.40	9.20	4	N		8.21	10.01	14	G		8.45	9.15	13	G		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6		F									
12.35	4.33	4	K		8.20	12.36	4	K		9.50	10.20	13	H		6.45	7.49	13	H		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6		F									
1.20	5.45	4	N		8.30	12.50	4	N		9.50	10.34	13	G		7.02	7.49	13	G		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6		F									
3.17	8.05	5	K		1.48	5.57	4	N		8.21	5.37	9	F		5.20	5.57	13	F		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6		F									
6.24	10.43	4	N	Riksgården	3.27	7.00	4	N	K = Krylbo. K = Karlskrona-Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	9.50	7.25	10	F	Varberg	3.00	5.57	15	G	G = Göteborg. H = Herrljunga-Borås.	4.27	9.15	5	M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F													
7.34	11.20	4	N		5.13	9.15	4	K		12.35	3.00	14	G		8.42	9.15	13	G		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5		M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F											
10.12	2.01	4	K		5.33	b)10.21	5	N		9.50	10.06	12	H		8.55	9.15	12	H		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5		M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F											
5.42	10.22	41	K		7.41	11.25	40	K		9.50	10.06	12	H		6.40	7.49	13	H		4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5		M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F											
9.50	10.22	13	V		Bonneby	5.00	7.00	14		A	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön.	6.07	9.37		3	T	Västerås	8.59		11.30	3	T	T = Tillberga		4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
7.44	9.12	13	A	1.50		6.51	17	A	7.23	9.52		2	T	2.19	4.49	3		T	4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M	7.44	7.34		12	S			12.03	5.37	6	F											
10.12	2.20	16	V	2.30		6.51	16	V	11.33	2.57		4	T	7.23	9.52	2		T	4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M	7.44	7.34		12	S			12.03	5.37	6	F											
10.12	3.05	17	A	5.10		9.20	16	K	12.47	3.17		3	T	4.51	8.22	4		T	4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M	7.44	7.34		12	S			12.03	5.37	6	F											
7.23	4.12	9	F	Bättvik		6.45	4.39	10	K	N = Nyköping		6.10	8.22	2	T	Växjö		9.50	7.00	9	A	A = Alvesta.		4.27	9.15	5	M	6.25	11.19		5	M	7.44		7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
8.33	5.02	9	K		8.20	4.49	8	F	7.44		5.20	10	A	5.33	6.51		13	A	4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6	F											
12.47	8.42	8	F		12.08	9.04	9	K	10.12		10.12	12	A	11.00	9.20		10	A	4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6	F											
12.54	10.24	10	K		1.43	10.02	8	F	7.55		12.28	17	K	4.36	8.56		16	K	4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S			12.03	5.37	6	F											
7.44	1.16	17	N		Sassnitz Hafen	4.25	9.20	17	N		G = Göteborg.	7.55	12.28	17	K		Åre	4.36	8.56	16	K		K = Krylbo	4.27	9.15	5	M		6.25	11.19	5	M		7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
7.55	2.06	18	K	Storlien		3.04	8.56	18	K	U = Uppsala.		8.33	1.02	4	U	Älvkarleö		6.48	10.33	4	U	K = Krylbo		4.27	9.15	5	M	6.25		11.19	5	M	7.44		7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
9.50	1.52	16	G			3.46	7.49	16	G			12.54	4.48	4	U			12.35	4.39	4	U			4.27	9.15	5	M			6.25	11.19	5			M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F					
8.33	11.52	15	K			Sundsvall	5.10	9.04	16			K	K = Krylbo.	6.05	9.32			4	U	Ängelholm	12.01			5.57	18	G	G = Göteborg. H = Hassleholm. Klippan. N = Näsby. Värnamo. Halmstad. V = Veinge. Hassleholm. Å = Hassleholm-Åstorp.			4.27	9.15	5			M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F	
7.55	9.10	13	K				7.23	8.56	13			K		9.50	9.55			12	H		12.35			7.00	13	G				1.54	6.51	17			N		4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S
7.23	8.03	13	L		Trollhättan		5.54	5.57	12		H	G = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxå. L = Ludvika.		9.50	11.42		14	A	Örebro		12.35		7.49	7	H	H = Hallsberg. T = Tillberga-Frövi.			4.27	9.15	5	M		6.25	11.19		5	M	7.44		7.34	12	S		12.03	5.37	6	F	
8.21	8.03	12	K	5.54			5.57	12	K	7.44	8.50			13	H	6.30	7.00	13			H	1.54	6.51	17	N			4.27	9.15	5	M	6.25	11.19		5		M	7.44			7.34	12	S		12.03	5.37	6	F	
8.21	8.03	12	H	9.50			9.15	11	G	7.44	9.04			13	A	7.44	8.50	13			H	2.25	6.51	16	H			4.27	9.15	5	M	6.25	11.19		5		M	7.44			7.34	12	S		12.03	5.37	6	F	
12.35	12.17	12	K	9.50		9.15	11	K	9.50	12.14	14		G	9.50	12.14	14	G	2.32		6.51	16	A	4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34		12	S		12.03		5.37	6	F							
9.50	9.47	12	H	9.50		10.02	12	L	10.12	1.12	15		H	10.12	1.12	15	H	4.57		7.49	15	G	V = Veinge.	4.27	9.15		5	M	6.25	11.19	5	M	7.44		7.34	12	S			12.03	5.37	6	F						
9.50	9.48	12	G	Trondhjem	7.25	7.49	12	H	S = Storlien.	10.12	1.23	15	A	Östersund	5.45	9.04	15	K	K = Krylbo.	4.27	9.15	5	M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F													
7.55	6.50	23	S		8.05	7.49	12	G		10.12	2.22	16	N		8.13	8.56	13	K		8.05	9.20	13	H		4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
9.50	11.05	13	M		Trälleborg	6.25	7.00	13		M	M = Malmö. b) Män, tis-tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	7.23	1.01		6	T	Örebro	12.35		7.49	7	H	H = Hallsberg. T = Tillberga-Frövi.		4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
9.50	12.27	15	M			8.21	1.02	5		H		12.47	6.23		5	T		7.43		12.36	5	H			11.12	4.49	6		T		4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F	
7.44	8.40	13	M			1.10	6.51	17		M		6.15	11.20		5	H		1.10		5.57	5	H			1.10	5.57	5		H		4.27	9.15	5		M	6.25	11.19	5	M	7.44	7.34	12	S		12.03	5.37	6	F	
10.12	4.18	16	M	8.55		9.20	12	M	9.25	2.15		5	H	9.25	2.15	5		H	4.00	10.02	6	T		4.27	9.15	5	M	6.25	11.19		5	M	7.44		7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
												8.33	11.42	15	K	Östersund		5.45	9.04	15	K	K = Krylbo.		4.27	9.15	5	M	6.25	11.19		5	M	7.44		7.34	12	S		12.03	5.37	6	F							
										7.55	9.02	13	K		8.13		8.56	13	K		4.27		9.15	5	M	6.25	11.19		5	M	7.44	7.34		12	S		12.03	5.37	6	F									

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best.-orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg			
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko	8.22 8.22	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun— Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	12.03 1.48	11.00 3.20	11 14	A H	Karlskrona	6.20 1.30 1.30	5.31 4.20 4.20	11 15 15	A H V	A = Borås— Alvesta. H = Halmstad— Vislanda— Karlshamn. V = Kristian- stad—Hassle- holm—Veinge
1.48 12.03 12.03	9.16 11.00 2.58	19 23 27	T A, N A, N		Berlin Borgholm	8.42 b) 1.05 \$ 10.05 b) 1.05 \$ 10.05 b) 1.05 \$ 10.05	4.20 5.31 4.33 4.33 7.34 7.34	20 28 31 27 30 18 21	T A N N N N N	T = Trälleborg A = Borås—Al- vesta—Kalmar. N = Falköping— Nässjö—Kalmar b) Helgfria tis- ons-tors-o.lörd. c) Helgfria män- ons-fre-o.lörd.	7.44 8.30	7.12 7.12	47 46		Ö S	Kiruna	11.01 11.01	9.24 9.20	46 46	S K	K = Stockholm eller Örebro. S = Falun— Storvik. Ö = Örebro.
4.40 8.30 2.30	7.53 12.23 8.35	3 4 6	M M M	Ed	9.20 5.26 10.24	3.19 9.24 1.28	6 4 3	M M M	M = Mellerud.	4.40 8.30 10.00	1.10 9.13 11.10	9 13 13	Σ K C	Kristiania	8.20 5.00 6.00	9.24 1.28 7.34	13 8 14	K K C	O = Laxå—Char- lottenberg. K = Kornsjö.
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F Ö F F F		Eskilstuna C	7.12 8.35 10.05 8.45	9.24 7.08 9.20 7.34	14 11 11 11	L F Ö F	F = Flen. Ö = Örebro— Valskog. L = Ludvika— Tillberga.	1.48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 b) 11.58	7 8 10 12	H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20	10 8 8	H H H	H = Helsingör b) 11 33 Nord- bangården.
8.30 7.44 10.00	9.40 10.35 1.55	13 15 16	F S S	Gävle C.	7.25 6.10 3.40	9.24 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika— Falun. S = Stockholm.	7.44 12.03 3.55 10.00	2.29 9.30 9.06 1.48 7.58	7 9 9 10 10	N K K N K	Linköping	3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34	10 8 9 7 10	N N K N K	K = Katrine- holm. N = Falköping —Nässjö.
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	O F		Haparanda	8.13 8.13	9.22 9.24	49 49	S F	F = Falun— Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	1.48 1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 11.55 11.55 11.55	8.00 9.10 3.30 2.40 5.16 5.25 6.28 10.18 10.30 11.58	6 7 8 7 9 9 10 11 12	K K K K K F F K M	Lund	6.15 6.50 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 8.35	4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.20 4.20	10 10 10 9 8 6 7 8	F K M K M K M K	K = Kävlinge. M = Malmö. F = Flädie.
7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.56 7.07	4 4 5 9	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falköping	12.03 3.55 11.55 11.55	8.55 10.55 10.55 11.55	9 11 11 12	N A A M	Kalmar	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	A = Alvesta— Borås. N = Nässjö— Falköping

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition i tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begäras från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida inte beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg.*

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme & banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar; avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtar rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordra om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller till två eller mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och därvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsalar.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kyrbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329**II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.**

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarne stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335. För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

- 1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kor-näs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala-Gävle;
- 2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkesta-Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;
- b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å linjen Bohus-Göteborg B.s. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, där avgiften i II klass utgör 42.70 kr.
- 3) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transitonämnda sträckor över Östra Centralbanan;
- 4) mellan Vännebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, å andra sidan, i trafik med Stockholm C;
- 5) transitonämnda Angelholm-Klippan;
- 6) mellan Uddevalla å ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Ödsköld och Bäckefors å andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

- Bergslagens, Gävle-Dala (inkl. Mora-Älvdalen), Karlstad-Munkfors*, Kil-Frysksdalen, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening); Hälsingborg-Hässelholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Boras och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trällesborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi-Ludvika, Lidköping-Skara-Stenstorp, Oxelösund-Flen-Västmanlands, Skara-Timmersdala, och Örebro-Köping järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med belopp motsvarande högst resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % i den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår med högst:

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Blekinge Kustbanor	120	80	80	200
Boras	40	30	30	50
Boras-Ulricehamn	120	120	120	150
Dala-Hälsinglad	110	70	70	200
Dalsland	200	150	100	250
Falkenberg	110	100	100	150
Filipstads Norra Bergslag	150	100	100	200
Gottland	150	100	100	170
Gävle-Dala (inkl. Mora-Älvdalen)	170	120	120	200
Göteborg-Säro	130	150	150	200
Hälsingborg-Hässelholm	150	100	100	200
Härnösand-Sollefteå	150	100	100	150
Hässelholm-Markaryd	70	70	70	150
Karlstad-Munkfors	150	100	100	200
Kil-Frysksdalen	170	120	120	200
Kosta	200	200	200	200
Krylbo-Norberg	150	100	100	150
Lidköping-Källand	150	100	100	150
Lidköping-Skara-Stenstorp	110	110	110	150
Lödöse-Lilla Edet	170	120	120	200
Markaryd-Veinge	70	70	70	150

	per biljett
Matfors	10 öre 5 öre 50
Mellersta Södermanland	150 % 150 % 200
Mellersta Östergötland	110 100 250
Mjölby-Hästholmen	110 100 150
Norra Södermanland	150 100 250
Nordmark-Klarälven	150 100 200
Norsholm-Västervik-Hultsfred	150 100 150
Nässjö-Oskarshamn	150 100 150
Ruda-Oskarshamn	40 30 50
Skara-Timmersdala	110 110 150
Skövde-Axvall	150 100 250
Slite-Roma	150 100 150
Stockholm-Västerås-Bergslagen	170 120 250
Svartålv	110 70 200
Södra Dalarnes	150 100 200
Uddevalla-Lelängen	150 100 150
Uppsala-Gävle	150 100 150
Varberg-Ätran	150 100 150
Vetlanda-Mälilla	150 100 150
Vetlanda-Sävsjö	150 100 150
Västerstad-Skänninge-Bränninge	110 100 150
Västergötland-Göteborg	150 100 200
Ystad-Brösarp	150 100 200

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

331**IV. Kupongbiljetter.**

Kupongbiljetter utställas av

- 1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
- a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt
- b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Häl-singborg C, Hässelholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trällesborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332**V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.**

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stativer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett medgives 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt,

335**Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.****Förköp av biljetter m. m.**

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 i. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 i. m.—4 e. m. förköp av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpshuckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förköpshuckor.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med jägsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsnalltågen 1, 3, 11.13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336**Helgtrafiken å Statens järnvägar.**

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Bolshaja Kanjuzhennaja 22

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rondresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens expeditioner. Sällskapsresor anordnas.

Resbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Res- och bagageförsäkringar.

samt å ångbåtslinjen Stockholm-Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333**VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda-Torneå.**

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

334**VII. Direkta biljetter till Tyskland.**

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansva icke för följder av en uraktlåtethet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrå, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Vasagatan 1 (vid Centralbanan), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

338

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-5	1.50	0.80	0.40	20	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40	134	1485-1502	187.60	93.80	53.40
2	6-8	2.80	1.40	0.80	21	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80	135	1503-1520	189.00	94.50	54.00
3	9-10	2.80	1.40	0.80	22	107-112	30.80	15.40	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20	136	1521-1538	190.40	95.20	54.00
4	11-13	4.20	2.10	1.00	23	113-118	32.20	16.10	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60	137	1539-1556	191.80	95.90	54.00
5	14-15	4.20	2.10	1.20	24	119-124	33.60	16.80	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00	138	1557-1574	193.20	96.60	54.00
6	16-18	5.60	2.80	1.40	25	125-130	35.00	17.50	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40	139	1575-1592	194.60	97.30	54.00
7	19-20	5.60	2.80	1.60	26	131-136	36.40	18.20	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80	140	1593-1610	196.00	98.00	56.00
8	21-23	7.00	3.50	1.80	27	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20	141	1611-1629	197.40	98.70	56.00
9	24-25	7.00	3.50	2.00	28	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60	142	1630-1648	198.80	99.40	56.00
10	26-28	8.40	4.20	2.20	29	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00	143	1649-1667	200.20	100.10	57.00
11	29-30	8.40	4.20	2.40	30	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.40	144	1668-1686	201.60	100.80	57.00
12	31-33	9.80	4.90	2.60	31	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80	145	1687-1705	203.00	101.50	58.00
13	34-35	9.80	4.90	2.80	32	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20	146	1706-1724	204.40	102.20	58.00
14	36-38	11.20	5.60	3.00	33	179-184	46.20	23.10	13.20	71	561-571	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60	147	1725-1743	205.80	102.90	58.00
15	39-40	11.20	5.60	3.20	34	185-191	47.60	23.80	13.60	72	572-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00	148	1744-1762	207.20	103.60	59.00
16	41-43	12.60	6.30	3.40	35	192-197	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1116	155.40	77.70	44.40	149	1763-1781	208.60	104.30	59.00
17	44-45	12.60	6.30	3.60	36	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80	150	1782-1800	210.00	105.00	59.00
18	46-48	14.00	7.00	3.80	37	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20	151	1801-1820	211.40	105.70	60.00
19	49-50	14.00	7.00	4.00	38	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60	152	1821-1840	212.80	106.40	60.00
20	51-53	15.40	7.70	4.20	39	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00	153	1841-1860	214.20	107.10	61.00
21	54-55	15.40	7.70	4.40	40	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40	154	1861-1880	215.60	107.80	61.00
22	56-58	16.80	8.40	4.60	41	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80	155	1881-1900	217.00	108.50	62.00
23	59-60	16.80	8.40	4.80	42	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20	156	1901-1920	218.40	109.20	62.00
24	61-63	18.20	9.10	5.00	43	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-693	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60	157	1921-1940	219.80	109.90	62.00
25	64-65	18.20	9.10	5.20	44	272-280	61.60	30.80	17.60	82	694-706	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00	158	1941-1960	221.20	110.60	63.00
26	66-68	19.60	9.80	5.40	45	281-289	63.00	31.50	18.00	83	707-719	116.20	58.10	33.20	121	1261-1277	169.40	84.70	48.40	159	1961-1980	222.60	111.30	63.00
27	69-70	19.60	9.80	5.60	46	290-298	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1278-1294	170.80	85.40	48.80	160	1981-2000	224.00	112.00	63.00
28	71-73	21.00	10.50	5.80	47	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1295-1311	172.20	86.10	49.20	161	2001-2021	225.40	112.70	64.00
29	74-75	21.00	10.50	6.00	48	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60	162	2022-2042	226.80	113.40	64.00
30	76-78	22.40	11.20	6.20	49	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00	163	2043-2063	228.20	114.10	65.00
31	79-80	22.40	11.20	6.40	50	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40	164	2064-2084	229.60	114.80	65.00
32	81-83	23.80	11.90	6.60	51	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80	165	2085-2105	231.00	115.50	66.00
33	84-85	23.80	11.90	6.80	52	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20	166	2106-2126	232.40	116.20	66.00
34	86-88	25.20	12.60	7.00	53	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60	167	2127-2147	233.80	116.90	66.00
35	89-90	25.20	12.60	7.20	54	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00	168	2148-2168	235.20	117.60	67.00
36	91-93	26.60	13.30	7.40	55	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40	169	2169-2189	236.60	118.30	67.00
37	94-95	26.60	13.30	7.60	56	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80	170	2190-2210	238.00	119.00	68.00
38	96-98	28.00	14.00	7.80	57	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxa U:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.30
1 1/2	5-6	0.40	0.40
2	7-8	0.40	0.40
2 1/2	9-10	0.50	0.50
3	11-12	0.60	0.60
3 1/2	13-14	0.70	0.70
4	15-16	0.80	0.80
4 1/2	17-18	0.90	0.90
5	19-20	1.00	1.00
5 1/2	21-22	1.10	1.10
6	23-24	1.20	1.20
7	25-26	1.30	1.30
8	27-28	1.40	1.40
9	29-30	1.50	1.50
10	31-32	1.60	1.60

Zontaxa V:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80
4 1/2	21-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40
7 1/2	38-40	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60
8 1/2	44-46	2.55	1.70
9	47-49	2.70	1.80
9 1/2	50-52	2.85	1.90
10	53-55	3.00	2.00
10 1/2	56-58	3.15	2.10
11	59-61	3.30	2.20
11 1/2	62-64	3.45	2.30
12	65-67	3.60	2.40
13	68-70	3.75	2.50

Zontaxa V 1:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
2 1/2	1-8	0.75	0.50
3	9-10	0.90	0.60
5	11-18	1.50	1.00

Taxa AF:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-6	0.50	0.30	
7-9	0.60	0.40	
10-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-24	1.35	0.90	
25-27	1.50	1.00	
28-30	1.65	1.10	
31-33	1.80	1.20	
34-36	1.95	1.30	
37-39	2.10	1.40	
40-42	2.25	1.50	
43-45	2.40	1.60	
46-48	2.55	1.70	
49-51	2.70	1.80	
52-54	2.85	1.90	
55-57	3.00	2.00	
58-60	3.15	2.10	
61-63	3.30	2.20	
64-66	3.45	2.30	
67-69	3.60	2.40	
70-72	3.75	2.50	

Taxa AF:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-6	0.50	0.30	
7-9	0.60	0.40	
10-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-24	1.35	0.90	
25-27	1.50	1.00	
28-30	1.65	1.10	
31-33	1.80	1.20	
34-36	1.95	1.30	
37-39	2.10	1.40	
40-42	2.25	1.50	
43-45	2.40	1.60	
46-48	2.55	1.70	
49-51	2.70	1.80	
52-54	2.85	1.90	
55-57	3.00	2.00	
58-60	3.15	2.10	
61-63	3.30	2.20	
64-66	3.45	2.30	
67-69	3.60	2.40	
70-72	3.75	2.50	

Zontaxa X:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-56	2.85	1.90
10	57-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-65	3.30	2.20
11 1/2	66-68	3.45	2.30
12	69-71	3.60	2.40
13	72-74	3.75	2.50
14	75-77	3.90	2.60
15	78-80	4.05	2.70
16	81-83	4.20	2.80
17	84-86	4.35	2.90
18	87-89	4.50	3.00
19	90-92	4.65	3.10
20	93-95	4.80	3.20
21	96-98	4.95	3.30
22	99-101	5.10	3.40

Zontaxa X:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-56	2.85	1.90
10	57-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-65	3.30	2.20
11 1/2	66-68	3.45	2.30
12	69-71	3.60	2.40
13	72-74	3.75	2.50
14	75-77	3.90	2.60
15	78-80	4.05	2.70
16	81-83	4.20	2.80
17	84-86	4.35	2.90
18	87-89	4.50	3.00
19	90-92	4.65	3.10
20	93-95	4.80	3.20
21	96-98	4.95	3.30
22	99-101	5.10	3.40

Zontaxa X:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-56	2.85	1.90
10	57-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-65	3.30	2.20
11 1/2	66-68	3.45	2.30
12	69-71	3.60	2.40
13	72-74	3.75	2.50
14	75-77	3.90	2.60
15	78-80	4.05	2.70
16	81-83	4.20	2.80
17	84-86	4.35	2.90
18	87-89	4.50	3.00
19	90-92	4.65	3.10
20	93-95	4.80	3.20
21	96-98	4.95	3.30
22	99-101	5.10	3.40

Zontaxa Y:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-56	2.85	1.90
10	57-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-65	3.30	2.20
11 1/2	66-68	3.45	2.30
12	69-71	3.60	2.40
13	72-74	3.75	2.50
14	75-77	3.90	2.60
15	78-80	4.05	2.70
16	81-83	4.20	2.80
17	84-86	4.35	2.90
18	87-89	4.50	3.00
19	90-92	4.65	3.10
20	93-95	4.80	3.20
21	96-98	4.95	3.30
22	99-101	5.10	3.40

Zontaxa Z:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-56	2.85	1.90
10	57-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-65	3.30	2.20
11 1/2	66-68	3.45	2.30
12	69-71	3.60	2.40
13	72-74	3.75	2.50
14	75-77	3.90	2.60
15	78-80	4.05	2.70
16	81-83	4.20	2.80
17	84-86	4.35	2.90
18	87-89	4.50	3.00
19	90-92	4.65	3.10
20	93-95	4.80	3.20
21	96-98	4.95	3.30
22	99-101	5.10	3.40

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 ¹ / ₂	1-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 ¹ / ₂	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 ¹ / ₂	16-18	1.05	0.75
4 ¹ / ₂	19-21	1.20	0.80
4 ¹ / ₂	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 ¹ / ₂	28-30	1.65	1.10

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)
A. Direkta biljetter inom Sverige.

339

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.
Stockholm	Abisko		79 80	94 50	54 —
	Allingsås		79 80	94 50	54 —
	Arboga	Tillberga	79 80	94 50	54 —
	Arvika		79 80	94 50	54 —
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	79 80	94 50	54 —
	Borås	Herrljunga	79 80	94 50	54 —
	Båstad	1) Göteborg	109 20	54 60	31 20
		2) Hallsberg—Veinge	106 25	57 85	33 60
		3) Hallsberg—Åstorp	116 30	58 20	33 10
		4) Nässjö—Halmstad	97 —	56 40	31 70
	Charlottenberg	Laxå	82 60	41 30	23 60
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	125 85	62 95	35 40
		2) Herrljunga—Öxner	105 85	56 75	31 80
		3) Laxå—Kil—Mellerud	95 65	54 35	30 50
		4) Ludvika—Mellerud	—	43 75	23 70
	Eksjö	Nässjö	72 65	37 65	21 40
	Enköping		—	9 80	5 30
	Eskilstuna	1) Flen	—	21 35	12 15
		2) Saltskog	—	13 40	8 20
		3) Tillberga—Kolbäck	—	13 40	8 20
	Eslov		99 40	49 70	28 40
	Falkenberg	Göteborg	99 40	49 70	28 40
	Falköping		71 40	35 70	20 40
	Falsterbo	Malmö	106 20	54 40	32 20
	Falun	1) Krybo—Borlänge	—	30 80	17 30
		2) Ludvika	—	26 00	14 10
		3) Storvik	—	33 90	19 20
		4) Uppsala—Gävle	—	30 60	16 70
	Flilpstad	1) Kristinehamn	—	35 70	20 40
		2) Laxå—Kil	—	44 70	25 30
		3) Ludvika	—	29 20	15 90
	Gävle	Uppsala	—	22 55	12 20
	Gällivare		85 40	42 70	24 40
	Göteborg	1) Falköping—Lander	86 60	50 90	28 60
		2) Göteborg	105 20	52 50	30 —
		3) Nässjö—Vaggeryd	85 80	50 80	28 50
		4) Vislanda	94 60	53 30	30 10
	Haparanda		63 35	35 35	20 30
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	73 70	39 40	22 40
		2) Stenstorp	—	42 —	24 —
	Hudiksvall	Krybo	—	23 85	13 55
	Hedemora	1) Eslov	104 85	55 15	31 30
	Hälsingborg	2) Hallsberg	110 10	55 10	31 30
			—	68 10	38 40
	Härnösand		93 80	46 90	26 80
	Hälsingborg	Nässjö el. Falköping	103 80	55 10	31 30
		1) Alvesta—Växjö	85 20	50 20	28 20
		2) Nässjö—Hvetlanda	90 80	49 50	28 10
	Karlskrona	Alvesta—Växjö	108 80	54 50	30 80
	Karlstad		68 60	34 30	19 60
	Katrineholm		36 40	18 20	10 40
	Kiruna		—	90 30	51 60
	Kristianstad	1) Hallsberg	97 —	50 10	28 50
		2) Hästveda	95 50	50 —	28 40
		3) Almhult	94 05	50 65	28 80
	Kristinehamn		63 —	31 50	18 —
	Kungsbacka		89 60	44 80	25 60
	Köping	Tillberga	107 80	53 90	30 80
	Laholm	1) Göteborg	—	55 75	32 40
		2) Hallsberg—Veinge	—	60 30	34 30
		3) Hallsberg—Åstorp	—	55 75	32 40
	Landskrona	Eslov	102 95	53 25	30 30
	Leksand	1) Krybo	—	32 40	18 20
		2) Ludvika	—	27 60	15 00
	Lidköping	1) Gårdsjö—Forshem	68 10	37 40	23 10
		2) Moholm	73 15	41 65	23 90
		3) Skövde	74 55	40 95	23 60
		4) Stenstorp	74 60	40 30	23 60
	Lindenberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	31 50	18 00
		2) Tillberga—Vanneb.	—	25 30	14 00
	Luleå		51 80	25 90	14 80
	Lund		—	80 50	46 —
	Lysekil	Göteborg	100 80	50 40	28 80
	Malmköping	1) Saltskog—Stålboga	—	54 80	31 20
		2) Skebokvarn	—	13 95	8 60
	Malmö		—	16 65	9 70
	Mariefred		103 60	51 80	29 60
	Marlestad	Saltskog	—	9 50	5 60
		1) Gårdsjö	61 90	33 20	19 40
		2) Moholm	66 20	34 70	19 70

* Biljettpiset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).
** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	—	125 10	70 40
		2) Stockholm	—	111 30	63 60
		3) Örebro	—	103 60	59 20
	Allingsås	Frövi	—	7 —	3 80
	Arboga	Kil	—	37 10	21 20
	Arvika	Hallsberg	—	29 70	16 40
	Askersund		—	32 70	18 70
	Borås		—	7 —	3 80
	Båstad	Kil	47 60	23 80	13 60
	Charlottenberg	Mellerud	—	34 60	19 00
	Ed	1) Falun—Nässjö	—	20 25	11 00
	Eksjö	1) Frövi	—	48 55	27 45
	Enköping	2) Stockholm	95 20	52 50	29 70
		Flen	—	41 65	23 75
	Eskilstuna	Teckomatorp	61 85	31 75	18 10
	Eslov		30 80	15 40	8 80
	Falkenberg		32 20	16 10	9 20
	Falköping	Malmö	—	34 80	21 —
	Falsterbo		—	36 50	19 80
	Falun	1) Malmö	—	26 80	14 60
	Flilpstad	1) Falun	—	41 40	22 50
	Gävle	2) Stockholm—Uppsala	—	59 65	33 60
		1) Falun—Storvik	—	116 70	65 60
		2) Stockholm	—	104 30	59 60
		3) Örebro	—	96 60	55 20
	Halmstad		40 60	20 30	11 60
	Haparanda	1) Falun—Storvik	—	116 70	65 60
		2) Stockholm	—	104 30	59 60
		3) Örebro	—	96 60	55 20
	Hedemora	1) Borlänge	—	37 30	20 30
		2) Stockholm—Krybo	—	55 35	31 55
		3) Örebro—Krybo	—	42 75	24 35
	Hjo	Stenstorp	—	22 60	12 80
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik	—	66 30	36 80
		2) Stockholm	—	67 90	38 80
		3) Örebro	—	57 40	32 80
	Hälsingborg	Angelholm	56 —	28 —	16 —
	Härnösand	1) Falun—Storvik	—	94 50	52 40
		2) Stockholm	—	91 20	51 60
		3) Örebro	—	81 40	46 00
	Hälsingborg	1) Veinge	50 85	29 15	17 40
		2) Åstorp	65 90	33 —	18 70
	Jönköping	Falköping	—	23 10	13 20
	Kalmar	1) Borås—Alvesta	—	31 60	17 10
		2) Falköping—Nässjö	—	41 80	23 40
	Karlskrona	Borås—Alvesta—Vislanda	—	27 40	14 90
	Karlstad	Borås—Alvesta	—	31 —	16 80
		1) Kil	—	25 50	14 00
		2) Laxå	68 60	34 30	19 60
	Katrineholm		68 60	34 30	19 60
	Kiruna	1) Falun—Storvik	—	120 90	68 00
		2) Stockholm	—	107 80	61 60
		3) Örebro	—	100 80	57 60
	Kristianstad	1) Veinge—Hälsingborg	54 05	32 35	19 10
		2) Åstorp—Hälsingborg	69 10	36 20	20 40
	Kristinehamn	1) Kil	—	31 10	17 20
		2) Laxå	63 —	31 50	18 —
	Kungsbacka		—	4 20	2 20
	Köping	Frövi	—	39 55	22 55
	Laholm		44 80	22 40	12 80
	Landskrona	1) Billesholms gruva	—	30 10	17 20
		2) Kävlinge	64 20	33 40	19 —
		3) Teckomatorp	62 10	32 —	18 30
	Leksand	Borlänge	—	38 10	20 70
	Lidköping	1) Skara	—	15 30	10 20
		2) Tumlberg	—	14 15	9 —
	Lindenberg	Hallsberg—Frövi	—	35 70	20 40
	Lidköping	1) Falköping—Nässjö	—	35 70	20 40
		2) Katrineholm	81 20	40 60	23 20
	Luleå	1) Falun—Storvik	—	110 40	62 —
		2) Stockholm	—	99 40	56 80
		3) Örebro	—	91 70	52 40
	Lund	1) Flädie	63 60	32 10	18 60
		2) Kävlinge	63 25	32 45	18 50
		3) Malmö	—	32 90	18 80
	Lysekil		—	20 50	11 60
	Malmköping	Skebokvarn	74 75	38 35	22 10
	Malmö		64 40	32 20	18 40
	Mariefred	Saltskog	85 10	44 50	25 80
	Marlestad	1) Moholm	46 60	24 90	14 10
		2) Skara	—	14 55	9 70
	Motala	Hallsberg	—	34 30	19 60
	Mölle		—	29 40	16 80
	Mörsil	1) Falun—Storvik	—	81 00	45 20
		2) Stockholm	—	77 70	44 40
		3) Örebro	—	68 60	39 20
	Nora	1) Ervalla	—	34 80	19 80

* Biljettpiset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).
** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88 00	49 20
		2) Stockholm	—	82 60	47 20
		3) Örebro	—	73 50	42 —
Östersund	1) Falun—Storvik		—	76 80	42 80
	2) Stockholm		—	74 90	42 80
	3) Örebro		—	65 10	37 20
Malmö	Adisko	1) Örebro	—	110 60	63 20
		2) Stockholm	—	116 20	66 40
		3) Göteborg	—	35 70	20 40
	Alfngsäs		—	49 70	28 40
	Arboga		—	61 90	34 30
	Arvika		—	43 20	24 70
	Askersund		—	58 80	35 70
	Borås		—	71 40	39 20
		1) Alvesta	—	61 40	34 80
		2) Göteborg	—	61 40	34 80
		3) Varberg	—	61 40	34 80
	Båstad		—	66 80	37 40
	Charlottenberg		—	104 85	52 45
	Ed		—	98 35	52 15
	Eskilstuna		—	62 85	32 75
	Eksjö		—	61 15	34 65
	Enköping		—	113 40	61 60
		1) Frövi	—	4 90	2 80
		2) Stockholm	—	47 60	23 80
	Eslov		—	75 60	37 80
	Falkenberg		—	—	2 60
	Falköping		—	100 90	68 70
	Falsterbo		—	129 60	77 80
	Falun		—	59 —	33 —
	Fläckeby		—	60 65	34 50
		1) Göteborg	—	68 05	38 40
		2) Stockholm	—	69 05	39 30
		3) Göteborg	—	103 60	59 20
		4) Stockholm	—	109 20	62 40
		5) Göteborg	—	63 75	36 35
		6) Stockholm	—	55 35	31 55
		7) Göteborg	—	43 60	24 80
		8) Stockholm	—	67 20	38 40
		9) Göteborg	—	74 90	42 80
		10) Stockholm	—	8 70	4 90
		11) Göteborg	—	24 60	12 40
		12) Stockholm	—	90 50	51 20
		13) Göteborg	—	96 80	54 80
		14) Stockholm	—	11 90	6 60
		15) Göteborg	—	69 20	33 60
		16) Stockholm	—	37 60	21 10
		17) Göteborg	—	37 10	20 40
		18) Stockholm	—	37 10	20 40
		19) Göteborg	—	37 10	20 40
		20) Stockholm	—	37 10	20 40
		21) Göteborg	—	37 10	20 40
		22) Stockholm	—	37 10	20 40
		23) Göteborg	—	37 10	20 40
		24) Stockholm	—	37 10	20 40
		25) Göteborg	—	37 10	20 40
		26) Stockholm	—	37 10	20 40
		27) Göteborg	—	37 10	20 40
		28) Stockholm	—	37 10	20 40
		29) Göteborg	—	37 10	20 40
		30) Stockholm	—	37 10	20 40
		31) Göteborg	—	37 10	20 40
		32) Stockholm	—	37 10	20 40
		33) Göteborg	—	37 10	20 40
		34) Stockholm	—	37 10	20 40
		35) Göteborg	—	37 10	20 40
		36) Stockholm	—	37 10	20 40
		37) Göteborg	—	37 10	20 40
		38) Stockholm	—	37 10	20 40
		39) Göteborg	—	37 10	20 40
		40) Stockholm	—	37 10	20 40
		41) Göteborg	—	37 10	20 40
		42) Stockholm	—	37 10	20 40
		43) Göteborg	—	37 10	20 40
		44) Stockholm	—	37 10	20 40
		45) Göteborg	—	37 10	20 40
		46) Stockholm	—	37 10	20 40
		47) Göteborg	—	37 10	20 40
		48) Stockholm	—	37 10	20 40
		49) Göteborg	—	37 10	20 40
		50) Stockholm	—	37 10	20 40
		51) Göteborg	—	37 10	20 40
		52) Stockholm	—	37 10	20 40
		53) Göteborg	—	37 10	20 40
		54) Stockholm	—	37 10	20 40
		55) Göteborg	—	37 10	20 40
		56) Stockholm	—	37 10	20 40
		57) Göteborg	—	37 10	20 40
		58) Stockholm	—	37 10	20 40
		59) Göteborg	—	37 10	20 40
		60) Stockholm	—	37 10	20 40
		61) Göteborg	—	37 10	20 40
		62) Stockholm	—	37 10	20 40
		63) Göteborg	—	37 10	20 40
		64) Stockholm	—	37 10	20 40
		65) Göteborg	—	37 10	20 40
		66) Stockholm	—	37 10	20 40
		67) Göteborg	—	37 10	20 40
		68) Stockholm	—	37 10	20 40
		69) Göteborg	—	37 10	20 40
		70) Stockholm	—	37 10	20 40
		71) Göteborg	—	37 10	20 40
		72) Stockholm	—	37 10	20 40
		73) Göteborg	—	37 10	20 40
		74) Stockholm	—	37 10	20 40
		75) Göteborg	—	37 10	20 40
		76) Stockholm	—	37 10	20 40
		77) Göteborg	—	37 10	20 40
		78) Stockholm	—	37 10	20 40
		79) Göteborg	—	37 10	20 40
		80) Stockholm	—	37 10	20 40
		81) Göteborg	—	37 10	20 40
		82) Stockholm	—	37 10	20 40
		83) Göteborg	—	37 10	20 40
		84) Stockholm	—	37 10	20 40
		85) Göteborg	—	37 10	20 40
		86) Stockholm	—	37 10	20 40
		87) Göteborg	—	37 10	20 40
		88) Stockholm	—	37 10	20 40
		89) Göteborg	—	37 10	20 40
		90) Stockholm	—	37 10	20 40
		91) Göteborg	—	37 10	20 40
		92) Stockholm	—	37 10	20 40
		93) Göteborg	—	37 10	20 40
		94) Stockholm	—	37 10	20 40
		95) Göteborg	—	37 10	20 40
		96) Stockholm	—	37 10	20 40
		97) Göteborg	—	37 10	20 40
		98) Stockholm	—	37 10	20 40
		99) Göteborg	—	37 10	20 40
		100) Stockholm	—	37 10	20 40

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår & hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår & hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** För färd med snälltäggutg är en särskild tilläggsavgift & statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se na- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	96 30	48 15	27 50	—	44 40	25 00
Båstad	Köpenh. B.	6	—	—	—	12 30	6 50	—
Charlottenberg	Bergen	—	151 60	75 80	37 80	173 30	96 55	—
Göteborg	Kristiania Ö.	—	46 80	23 40	11 60	18 70	9 25	—
	Bergen	11	202 70	101 40	51 90	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	100 30	50 20	26 30	43 10	22 50	—
	Köpenh. B.	6	97 40	36 35	20 80	32 60	18 30	—
	Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	37 45	21 65	—
	Narvik	20	—	—	—	110 20	62 60	—
	Trondhjem	17, 12	241 90	120 95	69 10	117 20	66 60	—
	Trondhjem	20	—	89 35	50 50	85 60	48 00	—
	Trondhjem	17, 12	—	98 45	55 70	94 70	53 20	—
Halmstad	Kristiania Ö.	11	—	74 25	40 40	63 40	34 10	—
	Köpenh. B.	6	941 00	21 65	12 20	17 90	9 70	—
Helsingborg	Bergen	11	—	133 15	70 40	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	163 80	81 95	44 80	71 10	38 50	—
	Köpenh. B.	6	—	—	—	4 60	2 30	—
	Ö. o. H.	1	—	—	—	42 25	24 05	—
Karlskrona	Ö. o. H.	4	82 30	41 15	22 30	32 70	17 45	—
Karlstad	Kristiania Ö.	—	—	77 00	38 50	—	—	—
Kornsjö	Bergen	—	51 60	25 80	12 90	20 20	10 10	—
Kristinehamn	Kristiania Ö.	3	90 70	45 35	24 70	36 90	19 85	—
Luleå	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	43 75	25 25	—
	Bergen	11	—	137 35	72 80	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	172 20	86 15	47 20	75 30	40 90	—
	Köpenh. Ö. o. H.	15	—	5 00	3 00	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	120 95	69 10	117 20	66 60	—
	Trondhjem	9, 17	251 70	125 85	71 90	122 10	69 40	—
	Trondhjem	12, 16	—	98 45	55 70	94 70	53 20	—
	Trondhjem	9, 17	—	104 75	59 30	101 00	56 80	—
Malmö	Köpenhamn B.	6	—	—	—	—	5 50	—
	Kristiania Ö.	3	124 30	62 15	34 30	53 70	29 45	—
	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	46 55	26 85	—
	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	10 40	5 20	5 20	2 60	—
	Trondhjem	9, 17	—	—	—	27 95	15 65	—
	Trondhjem	12, 16	—	—	—	8 80	4 70	—
	Trondhjem	9, 17	—	—	—	113 20	59 55	—
	Trondhjem	12, 16	—	—	—	58 60	32 25	—
	Trondhjem	9, 17	—	70 75	38 30	62 30	33 45	—
	Trondhjem	12, 16	—	88 05	48 30	77 20	42 00	—
	Trondhjem	9, 17	—	90 45	49 60	79 60	43 30	—
	Trondhjem	12, 16	—	5 193 20	96 65	53 20	85 80	46 90
	Trondhjem	9, 17	—	116 35	60 80	35 35	57 05	32 85
	Trondhjem	12, 16	—	124 50	63 45	36 10	—	—
	Trondhjem	9, 17	—	209 70	104 85	59 90	101 10	57 40

* Däckplats & ångbåt.
B betyder Kjöbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Kjöbenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Kjöbenhavns hamn, Ö Österbro.
A sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna A & alla tåg.
Gäller på de danska banorna endast till persontåg.
Undantagandes Dalslands järnväg, å vilken järnväg uttages en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass för färd med snälltåg.

340

Postundererrättelser.

Adressen & postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (s. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltarna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet & vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Posta restant»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet. Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen. Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsäkringskort, adresskort, inkasseringsbrev och telegram-

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm C.	Trondhjem	18	—	76 75	43 30	—	73 00	40 80
Storlien	„	—	—	12 80	6 40	—	12 80	6 40
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17, el. 20	198 50	99 25	55 50	—	90 80	56 65
„	„	21, 3	—	101 55	56 10	—	93 10	51 25
Trollhättan	„	11	85 00	42 55	22 10	—	35 45	18 30
„	Köpenh. B.	6	388 40	345 35	225 70	—	41 60	23 20
Trälleborg ...	Bergen	11	—	140 15	74 40	—	—	—
„	Kristiania Ö	11	177 80	88 95	48 80	—	78 10	42 50
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö. o. H. ..	2	—	—	—	—	10 15	*5 85
N	„	19	—	—	*5 35	—	—	—
Ö	„	19	—	—	*5 15	—	—	—

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahållas å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes assurerad försändelse, som gått förlorad, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadad, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes rekommenderad försändelse, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föreglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadad, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes vanligt paket, som gått förlorat, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadad, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg.:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för postförsändelse, som till äventyrs utlämnas till adressaten utan postförsändelsedel utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för postförsändelse, som gått förlorad eller skadad, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev försändelse, å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadad, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadad, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller församlinghet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör av osundvilliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev		Brevkort	
Viktsats	Avgift	Avgift	
(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-försr. Andra försr.		
gram	öre	öre	öre
ej över 20.....	10	15	
över 20—125...	20	30	10
» 125—250...	30	45	20
» 250—500...	40	60	

Korsband.

Trycksaker		Affärshandlingar.	
Viktsats	Avgift	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 500 gram)	Lokal-försr. Andra försr.	(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-försr. Andra försr.
gram	öre	öre	öre
ej över 100	3	5	
över 100—200...	6	10	10
» 200—300...	9	15	20
» 300—400...	12	20	
» 400—500...	15	25	

Korsband. (forts.)

Blindskrift.		Varuprov.	
Viktsats.	Avgift.	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 5 kg.)	Lokal-försr. Andra försr.	(Högsta medgivna vikt 350 gram)	Lokal-försr. Andra försr.
öre	öre	gram	öre
pr 500 gram ...	8	5	
		ej över 200	6
		över 200—300...	9
		» 300—350...	12

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförskött	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—100	25	över 5—100	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1	60	ej över 500	30
över 1—3	90	över 500—1,000...	50
» 3—5	120	» 1,000—1,500...	60
» 5—6	160	» 1,500—2,000...	70
» 6—7	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För överbefordran tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna tureerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501. Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är FREDERIK VIII Linien nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 16
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502. Sverige—Amerika.

Snabb, direkt resa med

Norska Amerikalinjen

Nya, moderna jätteångarna
"Bergensfjord"
"Stavangerfjord"

avgå alternerande
24 april 15 maj 5 Juni

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22. Stockholm.

J. B. LUNDBERG, S. Hamng. 57, Göteborg.

J. A. LARSSON, Utställningsg. 5, Malmö.

503 Rederiaktiebolaget

Transatlantic
GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

504.

SVENSKA

AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON

565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

Då ångaren "Stockholm", som anlände till Göteborg den 3 april på hitresan blivit skadad vid gång genom packis och därför måste dockas, blir det nödvändigt inställa dess avresa härifrån den 15 april, och det är omöjligt nu bestämma när den kan återupptaga sina turer.

Ångaren "Drottningholms" iordningsställande påskyndas så mycket som möjligt. Det är hopp om att den kan bli färdig avgå i början eller medio av maj, och kommer avsejingsdato snarast möjligt fastställas och meddelande därom publiceras samt tillsändas varje anmäld passagerare. Gjorda platsreservationer å ångaren "Stockholm" härifrån den 15 april överförs till denna segling.

Skulle någon passagerare ej kunna avvakta "Drottningholms" avgång, skola vi överföra reservationen till vilken som helst annan ångare, å vilken plats kan beredas, eller återbetala

forts.

504.

erlagda handpenningar mot återställande av kvitto.

Göteborg den 6 april 1920.

SVENSKA AMERIKA LINIEN.

Passagerareavdelningen.

522.

Skandinavien—Kontinenten
Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.22.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529.

Förnyade
Ångfartygs-Aktiebolaget

GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Caradoorskantoor; i Havre: Hrr Bauzin & Co.; i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy; i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531.

Göteborg—Väst-Norge
Tyskland.

Reguljär förbindelse för passagerare och gods med Nornan-

Linjens ångare, avgående varje vecka mellan

Göteborg—Kristianssand—Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Närmare meddela: i GÖTEBORG: Hrr Borlind, Bersén & Co.

i MALMÖ: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Tel. 504 & 79 75. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Ahrenbergs.

555. Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck

Äng. **URANIA**, Kapt. Timan, från Stockholm omkring den 17 April.

Lübeck—Stockholm

Äng. **GEFION**, kapt. Gräslund, avgår Lübeck omkring den 17 April.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wright.
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 165 21.

560. Östersjöprovinserna.

Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.

Stockholm—Danzig—Libau

Vi expediera ångaren **EGIL** Lördagen den 1 Maj, kl. 12 00, medtagande såväl passagerare som gods.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.
Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddelar:

Aktiebol. Förenade Speditioners- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

564. B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris Bergen—Newcastle incl. kost: I kl. kr. 200.—, III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564. Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerararoute.

Äng. **ZETA** från Bergen varannan Fredag 23/4, 7/5, o. s. v.

Biljettpris Bergen—Antwerpen incl. mat: I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

Finland.

580. Stockholm—Mariehamn—Åbo

och vice versa.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,

Ångfartygsaktiebolaget Bore,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare

Från Stockholm kl. 10.15

Tisdagar "NORDSTJERNAN" kapt. Ohman.

Torsdagar "RAGNE" kapt. Eurenus.

Lördagar "OIHONNA" kapt. Förbom.

Från Åbo kl. 11.45

Tisdagar "OIHONNA" kapt. Förbom.

Torsdagar "NORDSTJERNAN" kapt. Ohman

Lördagar "RAGNE" kapt. Eurenus.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurlrtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll

Konossement och förpassningar emottas till kl. 12 middag, avgångsdagen.

Resgods emottas till avvisering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska statsjärnvägar, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddelar:

För RAGNE:

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- & REDERIAGENTUREN

Skeppsbron 30

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

För OIHONNA:

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22

För Passag.-trafiken Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken Riks 2850, Allm. 2627.

För NORDSTJERNAN:

AUG. LINDHOLMS EFTR.

Skeppsbron 20

Rikstel. 33 31, 165 86, Allm. tel. 23 80.

Inrikes.

Stockholm söderut och Mälaren.

700. Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

17 April — 23 April 1920.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.
STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt från Ståhm	Från Ståhm Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-				
tum					
Lörd.	17	HANSA	—	8.50	11.15
Sönd.	18	POLHEM	10.00	8.50	11.15
Månd.	19	HANSA	—	8.50	11.15
Tisd.	20	GOTLAND	3.00	8.50	11.15
Onsd.	21	POLHEM	—	8.50	11.15
Torsd.	22	HANSA	3.00	8.50	11.15
Fred.	23	—	—	—	—

Tilläggsplats: HANSA och POLHEM vid Blasieholmen; GOTLAND vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Visby till Stockholm	Från Stockholm till Visby	Från Stockholm till Nynäshamn	Från Nynäshamn till Stockholm
dagar	da-					
tum						
Lörd.	17	GOTLAND	9.00	9.00	7.20	9.30
Sönd.	18	HANSA	—	9.00	7.35	9.30
Månd.	19	POLHEM	—	9.00	7.35	9.30
Tisd.	20	HANSA	9.00	9.00	7.35	9.30
Onsd.	21	—	—	—	—	—
Torsd.	22	POLHEM	9.00	9.00	7.35	9.30
Fred.	23	HANSA	—	9.00	7.35	9.30

OBS.! De ångare, som uppgå till Stockholm fortsätta från Nynäshamn: HANSA och GOTLAND kl. 7.15 och POLHEM kl. 6.30.

Från Visby till Norrköping avg. ångf. THJELVAR onsdagen den 21 april kl. 9.00.

Från Norrköping till Visby afg. ångf. THJELVAR fredagen den 23 april kl. 11.50 i anslutning till bantåg från Stockholms C. kl. 7.44.

Från Visby till Landthamnarna 50 runt avg. ångf. GOTLAND onsdagen den 21 april tidigast kl. 10.00.

OBS.! I Visby emottages fraktgods endast till kl. 3 e. m. och II- och paketgods till kl. 5 e. m.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5-8 e. m. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företas, även om poletteringsbiljett lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitto där samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1/2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgodssedel blivit löst.

Forts.

700.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn	
Visby—Norrköping.	Kr. 28.05
I kl. hyttplats	18.—
II kl. och aktersal-plats	19.40
Föreläsningsplats	18.40
Däckplats	12.30

Visby—Kalmars.

I klass hyttplats	Kr. 25.30
II kl. och aktersalong	18.—
Föreläsningsplats	17.—
Däckplats	10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlands- och samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm dets kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m., härför Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer: Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10. Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedborg & Strindberg för ångf. Polhem och Gotland.

Norrköping: Aktiebol. P. Janson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets Ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sönd- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15 dessutom Lördagar och helgdagsaftnar kl. 8.00. Sön- o. helgdagar kl. 11.00, 5.15 o. 11.20.

till Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 8.45.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00, 6.00. Sön- o. helgdagar kl. 8.00, 2.00, 7.00.

från Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 6.00.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Daxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 2877.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—Ramsö—Oscar Fredriksborg—Stenslätten.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternerande.	Alternerande.
Vaxholm I (dir.)... 10.00	Vaxholm II 8.30
Prins Gustaf (dir.)... 3.30	Vaxholm I 3.00
Endast lördagar 4.10	Vaxholm II 8.30
Vaxholm I 8.30	Vaxholm II (d.)... 12.00

Söndagen d. 18 april.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm I (dir.)... 8.30	Vaxholm 8.00
Östana II (dir.)... 9.00	Vaxholm 2.30
Vaxholm II 10.00	Vaxholm II 4.00
Vaxholm 11.00	Prins Gustaf (d.)... 6.15
Vaxholm 4.30	Skärgården (d.)... 6.30
Vaxholm II 9.30	Vaxholm 8.00
Vaxholm (dir.)... 30	Vaxholm II (d.)... 12.00

Stockholm—Grisslehamn—Öregrund,

anlöpande Yxlö—Furusunds slup—Furusund—Köpmansholm—Gräskö—Östernäs—Tjockö—Räfsnäs—Storbnäs—Norrsviken—Marum—Backa—Rörvik—Flotskär—Bagghus—Elmsta—Ortala—Fredrik-lund—Ortala-lund—Edeby—Söderfjäll—Trästa—Tomta—Bergby—Grisslehamn—Fogdö—Singsö,

avgår ångf. **WAXHOLM III** från Strandvägen

Till Fredrikslund: Sönd. och Torsd. kl. 8.30.

Från Fredrikslund: Tisd. omkr. kl. 9.30, Fred. kl. 7.00.

Till Öregrund: Söndag kl. 8.30.

Från Öregrund: Tisdag kl. 6.00.

OBS.! Tisdagar från och Onsdagar till Stockholm angöres Gräddö.

OBS.! Fredagar från och Söndagar till Stockholm angöres Norrsund & Blidö.

Lastar i Stockholm Månd. och Torsd. Rikstel. ombord i Stockholm 7028.

Reservation för Ishinder.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens TUREN fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå till vidare:

Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. A. G. Olsson.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	Söndag kl. 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll
Från Strömstad	Måndag morgon
Ank. Kristiania	Måndag middag
Från Kristiania	Onsdag kl. 6.00
Strömstad	Onsdag kl. 1.00
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	kl. 11.00
Ank. Göteborg	på e. m.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 7.00
Lysekil	kl. 11.30
Ank. Strömstad	Onsdag kväll
Från Strömstad	Torsdag morgon
Ank. Kristiania	Torsdag midd.
Från Kristiania	Lördag kl. 6.00
Strömstad	kl. 1.00
Från Fjällbacka	Söndag kl. 6.00
Lysekil	kl. 11.00
Ank. Göteborg	på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 149 32 & 46 82.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christianson, Strömstad.

Berg-Hansen & C:o och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kustens, Uddevalla. Telef. 164 & 830.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Korna—Ljungskile—Uddevalla.

anlöp. Höviken, Svanesund, Stillsingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Höviken, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträcker sig till Saltkällan, anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.22 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Forts.

807. Uddevalla—Lysekil,
anlöp. Sands-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, m. fl. mellanstationer.
Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.30 (direkt), Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från **Lysekil** Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 1.30.
OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisdagar och Onsdagar utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gravarne m. fl. mellanstationer.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från **Göteborg** Sönd. och Onsd. kl. 7.00, Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från **Strömstad** Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungsåle—Lyckorna—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel. 4682 och Ångbåts-A.B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 o. 830 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810. TURLISTA
fr. o. m. den 5 November 1919
för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND, VÄSTKUSTEN** och **TJÖRN.**
Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag » 9.00 ... V.	Måndag » 2.00 ... L.
Tisdag » 7.00 ... T.	Måndag » 2.00 ... M.
Onsdag » 8.00 ... L.	Tisdag » 12.00 ... V.
Torsdag » 8.00 ... M.	Onsdag » 12.00 ... T.
Torsdag » 8.00 ... V.	Torsdag » 2.00 ... L.
Onsdag » 2.00 ... T.	Torsdag » 2.00 ... M.
Fredag » 8.00 ... L.	Fredag » 12.00 ... V.
Lördag » 8.00 ... M.	Lördag » 2.00 ... L.

Göteborg—Lysekil,

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag » 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Onsdag » 8.00 ... M.	Onsdag » 10.00 ... L.
Fredag » 8.00 ... L.	Torsdag » 10.00 ... M.
Lördag » 8.00 ... M.	Lördag » 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Möllösund och Gullholmen alla resor.
LYSEKIL anlöp. dessutom Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn, Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöp. dessutom Fiskebäckskil alla resor, Rönneå, Klädesholmen, Stöckevik och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Käringön och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund & måndagar.

Fiskebäckskil anlöp. före Lysekil av båterna till Göteborg.

OBS! Ång. TJÖRN anlöp. Åstol, Rönneå, Klädesholmen, Stöckevik, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Rågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag » 8.00 ... L.	Onsdag » 7.00 ... L.
Lördag » 8.00 ... M.	Lördag » 7.00 ... L.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Öra fredag och onsdag, Näset lördagar från Göteborg.

Forts.

810. Göteborg—Brofjorden.
Från **Göteborg** onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjalmedal, anlöp. Sjöbol. Låhälla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka från Hjalmedal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag » 8.00 V.	Fredagar » 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön alla resor. Åskerön måndag och fredag, Håstudden tisdag och torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.
Ombyte av fartyg förbehålles.
Vidare meddela i Göteborg:
ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 4122, samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 7315.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B. Tel. 16 och 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

Sommaren 1920
860. Dalslands Kanal
(Södra delen)

Fr. o. m. 10 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande TURLISTA

för Passagerareångaren **GRETA** kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.	
Från	
Köpmannebro.....	11.50
Upprud	1.15
Häverud	2.15
Katrineholm (Mustadfors).....	3.45
Långed, Långbron	5.15
Baldersnäs	5.30
Billingsfors bruk	6.45
Anl. till Bengtsfors	8.00

Tisdag, Torsdag och Lördag.	
Från	
Bengtsfors	9.00
Billingsfors bruk	10.30
Baldersnäs	11.00
Långed, Katrineholm (Mustadfors).....	1.00
Häverud	3.00
Upprud	4.00
Anl. till Köpmannebro.....	5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högbyn och Sundet anlöp. vid flaggning.

Biljettpriser: Köpmannebro—Bengtsfors kr. 6.—. Tur och Retur. kr. 8.—.

Styckegods medtages.
God restauration ombord.

900. Norrköping—Kalmar
och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar, anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:
Aktiebolaget P. Janson & Co.
NORRKÖPING.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 1-9.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Blussplan 63 A, Stockholm.
Spedition, Assurance, Befraktning
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

AKTIEBOLAGET
MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.
Speditionsaffär, Assurance- & Haveriagenturer.

Riks 2155, 2115 Allm. 2320
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.
Skeppsklarare.
Befraktning, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäkring.
Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.
Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer.
Telegr.-adr. "BORLINDS".

Spedition
T STOCKHOLMS
Transport &
Bogserings A.-B.

Skeppsklarerare. NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.
34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel.-adr.:
"Nordströms".

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,
10498, 10197, 10198, 10697, 10608.
Sthlmstel.: 1155, 26 07, 27 27, 68 00.
Telegramadress: 'NYMANS'.
Filialet: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 86. Sthlmstel. 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 6913. Sthlmstel. 241 69
samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ång. till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravshyrä.

Aktiebolaget Förenade Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Sveabolagets & Angf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter
Telegramadress: 'KUSTKANAL'
Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan samtliga svenska ost- & västkusthamnar,
kanalhamnarna Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.
Biljetter till samtliga ovanstående linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säljas
och förfrågningar besvaras å RIKS 239 94
samt godsfrågningar å RIKS 239 95.
Ombesörja prompt och billigt alla slag av omlastningar,
förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT STOCKHOLM

Agents Lloyd's London
Reguliera ångbåtsförbindelser:
Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto,
Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia,
Baltimore, Newport News, New Orleans,
Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien,
Sundaöarna och Silla Oceanhamnar,
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.
Telegrafadress: Ångbåtskontoret.
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.
Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 165 86. Allm. 2330

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som den
resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående,
Adress: A.-B. Turistreklaambyrå, G:la Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 2.50 till högre
priser. Uppackningsalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm. Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta,
behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt
över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från
Centralstationen.
Vaktmästare möter vid tåg och båt.
Rikstel. 4272. Allm. 8550.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Riks 1758, :: Allm. 53 34.

Stockholm. Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgratan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftig och väl
möblerade rum
med goda sängar
Ljus och trevlig
matsal.
Gott svensk
kök.
Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.
Inga dricks-
pängar.
Telegrafadr.: } Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon } 93 27.
Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm. Cosmopolite Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hispension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm. Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan
Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.
RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.
ALLM. TEL. 239 32.

Stockholm. Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).
Propra och ysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm. Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.
Nära Centralstationen.
Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.
Stadsbud ombesörja bagaget.
Hugo Henriksson.

Stockholm. Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss
(1 min. från Stureplan).
Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kortare
tid.
Allm. Telefon 114 47.

Stockholm. Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 72
MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.
3 min. från station.
Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

Stockholm-Örebro

Stockholm. HOTEL ERMINUS - - STOCKHOLM - -

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm. HOTELL ADLON 3 HERKULESGATAN 3 Telegr.-adr.: ADLONHOTELL

Växel:
Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 35
Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propa
rum fr. 4.50.
Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

Stockholm. SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Komfort och hemtrevnad. Centralt, tyst läge. Värmenoverat. Man spricht deutsch. On parle français. RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 37.

Stockholm. Resande! Trevliga rum från Kr. 1.25. BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor. Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51. H. Hellström.

Stockholm. HOTELL FYRIS (Privathotell) Drottninggatan 53, Stockholm. Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus. Rum till moderata priser. Rikstel. 8504. Allm. Telef. 21364. AGNES ENGBLOM.

Stockholm. Fru Clara Johansson Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm. Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54. Hotell & Pensionat Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt! Hiss! Moderata priser!

Hotell Brunkeberg Norra Smedjegatan 20 Rekommenderar trevliga rum för resande. Elekt. ljus och Centralvärme. Moderata priser. Allm. 189 33. Riks Norr 10 13 Inneh. Wähländer.

Västerås. HOTELL VÄSTERÅS Rekommenderas Närmaste hotell till järnväg och hamn. Emilie Pettersson, Riks Telefon 287.

Ånge. Stora Hotellet är platsens förnämsta Ljusa uppackningsalar. 25 Resanderum. RIKSTELEFON. Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro. ANNA MÅHLS PENSIONAT JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr. Invid Norra Stationen. Trevliga rum med goda sängar för resande eller gäster på längre eller kortare tid. Moderata priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET MIRA Kristiania. GENERALAGENT: Carl O. Brändström Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173 53. Stockholm. A. T. 86 58.

HALMSTAD. SPEDITIONER, MAGASINERINGAR, FLYTTNINGAR, GODSTRANSPORTER BILSTATION m. Lyx- & Hyrverksbilar. Postadr. (HALMSTADS NYA) Telefon- } EXPRESS anrop }



VÄGVISARE

Över

Göteborg



Parti av hamnen

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLA FORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRANKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

Beda Gramér

Parfumeri, Tvål, Bijouteri
Galanteri-Affär
57 Kungsgatan GÖTEBORG Rikstel. 4711

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärgslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säbo järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Med Ständiga Förändringar

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -
Blomsterlökar } Rikstel. 4861
Växter - - - - -
Blommor - - - - - 1120

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67
(bakom Grand Hôtel Haglund)
Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

COHNS KAPPOR

bäst och billigast

Korsgatan 17 Linnégatan 22

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN
HUVUDAFFÄR: FILIAL:
KUNGSGAT. 44 2:dra Långgat. 8
Telefon 2917. Telefon 14636.

Hotell Neptuns

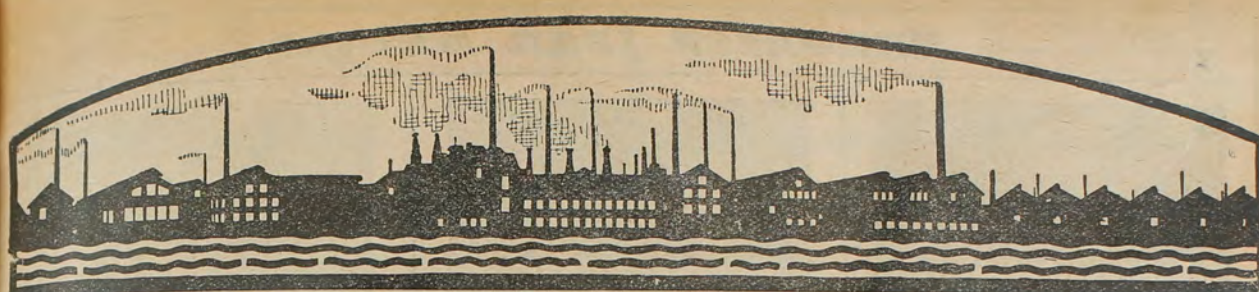
(LILLA TORGET)
Resanderum,
Café och Matsalar
Rekommenderas.

ALBERT MÄLMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.
LAGER av Kemikaller, Färger, Färgsör,
Oljor, Penslar, Målarematerial, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Färgsör.

Nordmark & Co Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och
äga därför överlägsen skärpa och stör-
sta motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen
och synnerligen noggrannt utförda, var-
för gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tand-
ningar och med nya, praktiska hand-
tagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då
den svenska varan är den BÄSTA

FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I NÄRMASTE JÄRNHANDEL!

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG SANDVIKEN

Annonser från Norge



Centralbanken for Norge CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: Kr. 67,500,000

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag
antager agenter