

Nr 11.



Lördagen den 13 Mars 1920

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

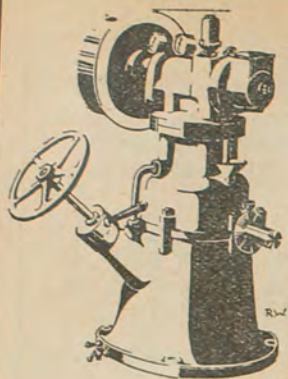
PRENUMERATIONSPRIS: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.— $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ**, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

A.-B. JÄRN- & SPÄRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOV

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.



"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.
PLÄDREM.
PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.
Ombärlig på järnvägsresor.
Möjliggör sömn o. fullständig vila.
Av alla erhållit de bästa lovord.
PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägs-
stationer och Hotell. Erhålles å Press-
byråns kiosk vid alla större stationer eller
direkt från uppfinnaren, Löjtn. Tham, Halm-
stad. Postf. X porto. Återförsäljare hög rabatt.

Begär offert

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man an-
vänder sig av apparaten på rätta sättet är
det ingen pina att göra en resa nattetid även
i en överfylld tredje klasskupé.

Högaktningfullt
W. A. son Grebst.

Göteborg, Maj 4, 1919.
Herr Löjtnant Erik Tham
Halmstad.
Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle
"Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller
sitt ändamål att bereda kroppen vila och

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.

Innehåll:

Vägläddning	sid.	3
Teckenförklaringar		3
Förteckning över järnvägslinjerna		3-5
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer		5-11
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen		12
Tidtabeller för järnvägarna	tab. 1-299	
Turlista för automobilrouter		300-324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan		325
Befordringsbestämmelser		327
Taxebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik		328
II. Enskilda järnvägaras egen trafik		329
III. Samtrafik inom Sverige		330
IV. Kupongbiljetter		331
V. Direkta biljetter till Norge o. Danmark		332
VI. " " " Finland		333
VII. " " " Tyskland		334
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm		335
Helgtrafik å Statens järnvägar		336
Zontaxor		338
Biljettpreiser mellan viktigare orter		339
Postunder rättelser		340
Turlista för ångbåtar		501-950
Väglisare och annonser för vissa städer		i slutet av häftet.

Vägläddning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar även.

Förteckning över järnvägslinjerna. Statens järnvägar samt å Statens järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen

tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen... tab. 119

Stockholm C—Hagalund... tab. 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Älvsjö—Hallsberg

tab. 119, 120, 120a, 120c, 124

Saltskog—Södertälje... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hagalund—Krylbo... tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby... tab. 107

Örebro—Svarta... tab. 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping... tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby... tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping R... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg... tab. 124

Falköping-R.—Nässjö... tab. 162

Skövde—Karlsborg... tab. 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg... tab. 130

Kil—Fryksta... tab. 139

Kortfors—Grythytted... tab. 59

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B:s—Halmstad... tab. 126

Göteborg—Strömstad... tab. 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyt-

tan—Finshyttan, Brintbo-

darne—Limesforsen... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hässleholm... tab. 121

Malmö—Kävlinge... tab. 126

Malmö—Trälleborg—Sassnitz

tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn... tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg.

Halmstad—Kävlinge... tab. 126

Ängelholm—Helsingborg... tab. 128

Åstorp—Mölle... tab. 127

Billesholms gr.—Landskrona... tab. 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bäcke—Storlien... tab. 18

Vilhelmina—Östersund... tab. 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås... tab. 17

Strömsund—Ulriksfors... tab. 16

Brunflo—Åsarna... tab. 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal... tab. 14, 35

Långsele—Sollefteå... tab. 13

Ljusdal—Hudiksvall... tab. 26

Ånge—Sundsvall... tab. 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo... tab. 35

Kilafors—Stugsund... tab. 27

19 trafiksektionen, adr. Orsa.

Sveg—Mora-Noret... tab. 38

D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Orsa—Bollnäs, Göringen—

Dalfors... tab. 37

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.

Boden—Jörn... tab. 14

Boden—Torneå... tab. 2

Övertorneå—Karungi... tab. 6

Älvsby—Piteå... tab. 8

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele... tab. 14

Bastuträsk—Kallholmen... tab. 9

Vännä—Umeå... tab. 11

Mellonsel—Örnsköldsvik... tab. 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen... tab. 1, 7

Gällivare—Malmberget... tab. 3

Gällivare—Koskullskulle... tab. 4

Gällivare—Porjus... tab. 5

som tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobil-turs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6⁰⁰ e. m. t. o. m. 5⁵⁹ f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid
= vardagar.
S = sönd. o. helgdagar.
= till vänster om tågtid
= sönd. o. helgdagar.
~ till vänster om tågtid
= annan inskränkning be-
träffande tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
= tåg passerar.
x = tåg stannar endast för re-
sandes av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast för re-
sandes avstigande.
p = tåg stannar endast för re-
sandes påstigande.
x vid stationsnamn = restau-
rant finnes inom stations-
området samt beträffande
färjorna ombord å desamma.
(*) vid stationsnamn = restau-
rant finnes utom stations-
området på ett avstånd av
högst 200 meter från sta-
tionshusets mitt.
x framför en tågtid = mål-
tidsuppehåll.
L = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.
Rv. = restaurantvagn.
Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

[illegible]

[illegible]

Segeröns 68 Segmon 53 Selnäs 52 Sellnäs 91 Selåsjön 14 Senman 10 Seskarö 620, 830 Sexdrega 181a Sibbhult 231 Sioka 95 Sidertjärn 58 Siggarud 160b Signtuna 727 Sikeä 832 Sikfors 51 Sikhult 893 Siktträsk 1 Sil 860 Silinge 106 Siljansån 830 Silvergården 186 Silverhöjden 62 Silvåkra 266 Simeå 35 Simlinge 275 Simlångsdalen 230 Simmabo 161 Simonstorp 114 Simrishamn 266, 631, 930 Simunda 292 Singo 651, 654 Siringe 145 Sirsehalt 223 Själevad 12	Skensta 79 Skapparslövs 240 Do ne 235, 240 Skappshult 191 Skillingsgård 191 Skinnarhyngen 186 Skinnskättegård 187 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghäll 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgårde 191b Skogskär 6 Skogsyrd 181 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 810 Skorpen 14 Skorpatorp 201 Skottorp 126 Skrea 126 Skruv 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurugata 199 Skurup 268 Skursund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskar 75, 651 Skuttlingsbruk 111 Skyttorp 75 Skytts Tomarp 275 Skytts Vemmerlov 122 Skårby 175 Skäre 130 Skäreasta 140 Skäftekärr 209 Skäggtorp 157 Skälbo 140 Skälderviken 126 Skällenas 211a Skällsäter 172 Skämmningsfors 88/ Skänninge — Bränninge 150 — Krylbo 107 — Mjöby 107 — Väderstad 150 Skärvald 248 Skärblacka 69 Skärfelten 78 Skärhamn 810 Skärkind 144 Skärlov 213 Skärva 225 Skästia 35 Skättilljunga 240 Skollersta 62 Skölsta 92 Skönberga 140 Skönna 69 Skönso 65 Skövde — Åzvall 164 — Göteborg 124 — Lidköping 157 — Skottorp 116 — Katrineholm 124 Slattefors 146 Slattesmåla 230 Slemma 733 Slite 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 87 Slutar 194 Slägar 122 Släp 184 Slätmon 146 Slätteberg 50 Slätte 124 Slättfall 123 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsång 76 Smedtofta 160 Smål. Anneryd 200 Smål. Burserby 200 Smål. Hällinge 205	Smål.Rydhalm 182 Smålandsstenar 191 Smål. Taberg 190 Smögen 807, 810 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240 Snayten — Krylbo 107 — Kärrgruvan 81 — Mjöby 107 — Angelsberg 81 Snåkered 182 Snås 203 Solberga 120 Sollebrunn 161 Sollefteå 838 — Härnösand 13 — Långsele 13 Sollern 850 Solidan 95 Solistadsström 910 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Sparreholm 124 Sparren 91 Sparsåtra 79 Sparsör 181 Sperlingsholm 191 Spestebo 186 Spjutbygd 220 Spjutstorp 235 Sprängsviken 13 Spånga 70, 70a Spångenså — Hultsfred 143 — Vimmerby 142 — Västervik 143 Spärringe 150 Spöland 11 Stabbarps gruva 248 Stacketorp 209 Stackmora 37 Stadsgården 95 Staffanastorp — Kävlinge 257 — Malmö 266 — Simrishamn 266 — Trälleborg 257 Stagelstorp 150 Stallarholmen 731/ 743, 745 Stallmästargården 770 Stannum 161 Stavanger 531 Stavnäs 92 Stavre 18 Stavsjo (Smål.) 230 Stavsjo — Norrköping 120 — Stockholm C 120 — Virå 151 Stavsjo säg 151 Stavnäs 761/ Steg 30 Stegesborg 714 Stegesund 761/ Stehag 121 Stenbacken 1 Stenbrostorp 160b Stenskullen(Väster- göt.) 124a, 124b Stensbo 68 Stensjön 203 Stenslätten 761/ Stenstorp — Göteborg 124 — Hjo 155 — Katrineholm 124 — Lidköping 157 — Mjöby 124, 155 — Tidaholm 156 Stenstu 291 Stenungsund 175, 807, 810 Stenungssjö 810 Stettin 525, 531, 550, 551	Stidsvig 245 Stigtomta 106 Stillingsön 807 Stjärneborg 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärnsbo 124 Stjärnsfors 61 Stjärnsund 41 Stockaryd 121 Stockevik 810 Stockholm — Brücke 35 — Djursholm 94 — Fröv 70 — Göteborg 4 — Hallstavik 90 — Katrineholm 124 — Krylbo 35 — Kuusängen 70, 70a — Malmö 120 — Norrtälje 91 — Nyköpingsham 96 — Näsby 120 — Rimbo 90 — Saltjöbaden 95 — Sundbyberg 70a — Söderfält 120a, 120c — Uppsala 35a Visby 700 — Västerås 70 — Älsjö lokalit. 119 — Örebro över Hallsberg 124 — Örebro över Fröv 70 — Österskirk 93 Stockholm C, lokal- itet 35a, 70a Stockholm s.a 119, 120a, 120c Stocksund 91, 93, 94 Stolpen 191 Stora Björnmossen 39 Stora Bön 172 Stora Höv 161 Stora Levene 160 Stora Lulevattnen 931 Stora Mellby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 913 Stora Sjöfallet 931/ Stora Sundby 733 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storefors 146 Storfors Väml. 57 Storfors Norrb. 620 Storlien 18 Stornäset 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storsund 14 Stortorp 69 Storträsk 14 Storvik — Brücke 35 — Falun 50 — Gäddve 50 — Krylbo 35 — Orsa 50 Storvreta 75 Storå 62 Storängens 95 Strandbadan 127 Striberg 61 Stripåsen 87 Strolängan 140 Strålnäs 120 Strängsjö 114 Strängnäs 101, 731/ 740, 743, 745 Strömnäs 13 Strömsberg 75 Strömsbo 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245	Strömstad 175, 631/ 803, 807 Strömsund 16, 835, 846 Strömtorp — Charlottenberg 130 — Ervalla 66 — Laxå 130 — Otterbäck 66 Stubbemåla 210 Stugsund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stuvsta 120a, 120b Styrstula 155 Stålboga — Eskilstuna 100 — Skebo 97 — Söderfält 100 Stänga 290 Stängby 121a, 121b Stäkret (Almare)-70, 70a Stållberg 62 Stålldalen — Falun 51 — Fröv 62 — Kil 51 — Ludvika 51, 62 — Vannebo 62 Stävesjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stölet 852 Stömme 856 Stöpafor 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyberg N. 70a Sunderby 7 Sunderby S.a 7 Sundholmen 181 Sundsandvik 807 Sundsön 61 Sundsvall 25, 580, 590, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 650, 832, 837, 838 Sundsvik kvam 750 Sunna 211, 220, 225 Sunnansjö-847 Sunnä 60, 853 Sunnan 65 Sunnestaholm 37 Suntak 163 Suraahamar 80, 732 Surte 53 Svalnäs 94 Svalöv 126 Svanberg 161 Svanesund 807 Svanhals 155 Svanröjan 165 Svan 68 Svantbacken 39 Svarthövdens 212 Svartråhed 195 Svärta — Charlottenberg 130 — Laxå 130 — Örebro 108 Svedala — Kävlinge 257 — Malmö 268 — Trälleborg 257 — Ystad 268 Sveden 76 Svedudden 881/ Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69 Svensborg — Esbo 256 — Göteborg 126 — Hälsingborg 256 — Landskrona 256 — Malmö 126 Tegelörs 18 Tegelön 763 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teckomatorp — Esbo 256 — Göteborg 126 — Hälsingborg 256 — Landskrona 256 — Malmö 126 Tegels 18 Tegelön 763 Tegnaby
--	--	---	---	---

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335.)

Genom senareläggning av tåg nr 2180 å sträckan Mora-Noret-Sveg har nedanstående nya dagsförbindelse erhållits mellan Stockholm och Sveg över Vansbro:

Stockholm C.....	fr. 7.23
Vansbro.....	t. 2.20
.....	fr. 2.25
Mora.....	t. 4.23
Mora-Noret.....	fr. 4.26
.....	t. 4.31
Sveg.....	fr. 4.40
.....	t. 9.22

Den till den 1 mars 1920 planerade utvidningen av tidtabellen å sträckorna Stockholm—Uppsala och Krylbo—Ljusdal uppskjutes tillsvidare och kommer den nuvarande tidtabellen å ovannämnda sträckor att tillämpas även efter nämnda dag med följande undantag:

Tåg 136 å sträckan Stockholm C—Väsby avgår från Stockholm C fr. o. m. den 28/2 kl. 8⁰² och ank. till Väsby kl. 8⁴².

Från och med samma dag inställes tåg 1753 å sträckan Arbrå—Bollnäs och upplätas tågen 1363 och 1364 för resande å sträckan Ljusdal—Bollnäs. Dessutom framföras tågen 107 och 108 ons- och lördagar även å sträckan Storvik—Krylbo. Tågen framgå enligt nedanstående tidtabell:

G 1363 III	G 1364 III	P 107 II, III	P 108 II, III
5.12 fr. Ljusdal.....	t. 10.34	10.26 fr. Storvik.....	t. 6.45
» Edänge.....	»	10.39 » Torsåker.....	» 6.45
» Skåstra.....	»	10.51 » Hästbo.....	» 6.45
» Järvsö.....	»	11.03 » Bagga.....	» 6.45
» Lörstrand.....	»	11.09 » Byvalla.....	» 6.45
» Karsjö.....	»	11.18 » Horndal.....	» 5.59
» Simeå.....	»	11.27 » Morshyttan.....	» 5.49
» Vallsta.....	»	11.39 » Fors.....	» 5.37
» Arbrå.....	»	11.49 » Jularbo.....	» 5.28
» Lottfors.....	»	11.55 » Krylbo.....	» 5.21
» Roste.....	»		
8.03 t. Bollnäs.....	fr. 8.33		

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

äro följande:

7.44 fr. Stockholm C.....	till 9.20
5.00 » Kristiania.....	» 1.10
1.48 » Göteborg B.s.....	» 4.20
5.22 » Köpenhamn.....	» 11.40
8.05 » Malmö.....	» 9.22
8.56 » Trälleborg F.....	» 8.25
1.16 till Sassnitz—Hafen.....	från 4.10
9.16 » Berlin.....	» 8.42

Direkt tågförbindelse till och från Hamburg finnes icke. Deutsche Luft-Reederei, Warnemünde, anordnar emellertid flygförbindelse med hydroplan mellan Sassnitz och Warnemünde i anslutning till och från tågen mellan Warnemünde och Hamburg, varigenom direkt förbindelse upprätthålles i båda riktningarna fr. o. m. den 5 januari enligt nedanstående tidtabell:

med hydroplan	2.30 fr. Sassnitz.....	till 2.30	med hydroplan
	3.30 » Warnemünde.....	från 1.30	
med järnväg	5.32 fr. ».....	till 11.59	med järnväg
	9.14 » Hamburg.....	från 8.27	

Avgiften för flygfärden Sassnitz—Warnemünde eller omvänt utgår sålunda:

för 1 person.....	1,200 Mark
» 2 personer.....	1,800 » *
» 3 ».....	2,400 » *

*) Dessa avgifter tillämpas endast för det fall två eller tre personer anmäla sig samtidigt.

Stockholm i februari 1920.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabeller för järnvägarna.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 1—6.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.
Anmärkningar: a) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	5.42	7.22	fr. Narvik.....	t. 12.11	...
...	7.22	...	t. Riksgränsen.....	fr. 10.38	...
...	...	...	Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...
0 fr. Riksgränsen.....	7.41	0 fr. Riksgränsen.....	10.22		
1 Vassijaure.....	7.51	1 Vassijaure.....	10.13		
2 Kopparasen.....	8.03	2 Kopparasen.....	9.57		
3 Björkliden.....	8.15	3 Björkliden.....	9.44		
4 Abisko.....	8.29	4 Abisko.....	9.29		
5 Stordalen.....	8.42	5 Stordalen.....	9.15		
6 Kaisepakte.....	8.58	6 Kaisepakte.....	8.59		
7 Stenbacken.....	9.08	7 Stenbacken.....	8.46		
8 Torneträsk.....	9.20	8 Torneträsk.....	8.34		
9 Bergfors.....	9.36	9 Bergfors.....	8.23		
10 Rensjön.....	9.48	10 Rensjön.....	8.09		
11 Rautas.....	10.00	11 Rautas.....	7.57		
12 Krokvik.....	10.12	12 Krokvik.....	7.43		
13 Kiruna.....	10.25	13 Kiruna.....	7.32		
14 Kalixfors.....	7.13	14 Kalixfors.....	7.12		
15 Kalixfors-Turisthydda.....	7.37	15 Kalixfors-Turisthydda.....	6.41		
16 Lappberg.....	8.06	16 Lappberg.....	6.11		
17 Fjällåsen.....	8.23	17 Fjällåsen.....	5.55		
18 Harra.....	8.51	18 Harra.....	5.32		
19 Risbäck.....	9.12	19 Risbäck.....	5.06		
20 Linaålv.....	9.31	20 Linaålv.....	4.46		
21 Sikträsk.....	9.53	21 Sikträsk.....	4.19		
22 Gällivare.....	10.10	22 Gällivare.....	4.02		
23 t. Malmberget 3.....	10.52	23 t. Malmberget 3.....	3.30		
24 fr. Malmberget 3.....	10.10	24 fr. Malmberget 3.....	4.52		
25 fr. Gällivare.....	10.35	25 fr. Gällivare.....	4.24		
26 Harträsk.....	10.56	26 Harträsk.....	3.15		
27 Ripats.....	11.10	27 Ripats.....	2.59		
28 Nuortikon.....	11.27	28 Nuortikon.....	2.40		
29 Kilvo.....	11.40	29 Kilvo.....	2.27		
30 Nattavara.....	12.02	30 Nattavara.....	2.02		
31 Koskivara.....	12.21	31 Koskivara.....	1.43		
32 Polcirkele.....	12.37	32 Polcirkele.....	1.27		
33 Murjek.....	1.01	33 Murjek.....	1.05		
34 Näsberg.....	1.24	34 Näsberg.....	12.36		
35 Lakaträsk.....	1.48	35 Lakaträsk.....	12.11		
36 Gullträsk.....	2.03	36 Gullträsk.....	11.54		
37 Sandträsk.....	2.18	37 Sandträsk.....	11.37		
38 Gransjö.....	2.32	38 Gransjö.....	11.22		
39 Ljuså.....	2.52	39 Ljuså.....	10.58		
40 Holmfors.....	3.08	40 Holmfors.....	10.41		
41 Boden.....	3.22	41 Boden.....	10.26		
42 t. Luleå 7.....	6.22	42 t. Luleå 7.....	8.10		
43 t. Haparanda 2.....	6.28	43 t. Haparanda 2.....	8.21		
44 t. Stockholm C 14, 35 fr.....	11.25	44 t. Stockholm C 14, 35 fr.....	5.42		

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.
Zontaxa A, tab. 338. Avgiften i II kl. lika med avgiften för 2 st. III kl.
Anmärkningar: b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.42	5.42	fr. Stockholm C. 35, 14, 1.....	t. 11.25	11.25	...
...	6.42	4.42	fr. Jörn 14, 1.....	t. 11.32	11.06	...
...	9.22	8.10	fr. Luleå 7, 1.....	t. 6.22	8.50	...
...	...	...	Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...
0 fr. Gällivare.....	8.15	4.20	0 fr. Gällivare.....	9.49	5.55	
1 Knosakäbbå.....	9.02	5.08	1 Knosakäbbå.....	9.02	5.08	
2 Jutsajaur.....	9.02	5.08	2 Jutsajaur.....	9.02	5.08	
3 Lussabryggan.....	9.54	6.00	3 Lussabryggan.....	8.11	4.21	
4 Luleluspén.....	10.10	6.15	4 Luleluspén.....	7.50	4.00	
5 t. Porjus.....			5 t. Porjus.....			

2 Torneå—Boden—Torneå.

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettprisen till och över Torneå se tab. 339 C.
Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Haparanda (Då trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 3042. Haparanda—Stockholm C 3041, Haparanda—Övertorneå 913, 914, 917, 918.
Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Haparanda (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby. Då trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 3041, 3042. (Från Haparanda tåg 3041.)
Anmärkningar: b) Mellanriksbanan Haparanda—Torneå trafikeras gemensamt av Statens järnvägar och Finska statsbanorna, vars spårvidd är 1,524. Tågen 3042 och 1723 utgöres av svenskt tågsätt och tågen 918 och 917 av finskt tågsätt.
c) Svensk tid. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	8.34	...	fr. Uteåborg.....	t.	8.22	...			
8 913	7 123	8 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 918	7 124	P 3042	8 914	
II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
...	...	c) 7.45	c) 12.30	...	b) fr. Torneå.....	t. c) 1.35	...	c) 7.13	...	
...	...	8.01	12.45	...	t. Haparanda.....	fr. 1.20	...	6.58	...	
...	...	4 42	8.21	3.30	8 13	0 fr. Haparanda X.....	t. 11.46	6 42	6.28	10 11
...	...	x	x	x	6	Matilla.....	↑	x	x	x
...	...	x 5 0.5	8.48	3.47	8 35	1 Baverback.....	11.23	6.17	6.05	x 5.5
...	...	x 5 1.9	9.10	4.02	8 53	20 Lomkråk.....	11.00	5.55	5.42	x 9.44
...	...	5 30	9.23	4.13	9 07	26 t. Karungi X.....	fr. 10.43	5.38	5.24	9 30
...	...	7.25	6.22	...	72	t. Övertorneå 6.....	fr. 8.25	...	7.22	...
...	...	...	...	...	...	fr. Övertorneå 6.....	t.	...	7.25	...
...	...	9.48	...	...	9 28	26 fr. Karungi X.....	t.	...	...	...
...	...	x	x	x	...	Tessa.....	↑	...	5.13	5.24
...	...	x	x	x	...	Kärback.....	...	...	x	x
...	...	10.46	...	10 19	47	Lappträsk.....	...	4.28	4.40	...
...	...	x	x	x	...	Botträsk.....	...	x	x	x
...	...	11.40	...	2 19	64	Vitvattnet [300].....	...	3.41	4.04	...
...	...	x	x	x	...	Ö. Flakträsk.....	...	x	x	x
...	...	12.50	...	3 01	83	Raktjärv.....	2.24	3.03	...	...
...	...	1.34	...	3 21	93	Morjärv X.....	1.55	1.58	...	...
...	...	2.29	...	4 12	118	Åvalors.....	12.49	1.12	...	...
...	...	x	x	x	127	Björå.....	x	x	...	...
...	...	3.26	...	5 02	135	Niemisel.....	11.49	12.20	...	...
...	...	3.45	...	5 15	140	Degeråset.....	11.29	12.07	...	...
...	...	4.10	...	5 36	150	Hundsjö.....	11.04	11.46	...	...
...	...	4.41	...	6.07	167	t. Boden X.....	fr. 10.29	11.15	...	...
...	...	6.22	...	8.50	...	t. Luleå 7.....	fr. 8.10	9.22	...	...
...	...	...	...	11.25	...	t. Stoeckholm C 14.35	fr. 5.42	...	...	...

7 Boden—Luleå—Boden.

Zontaxa A. tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III: Luleå—Kiruna 941, 942. III: Luleå—Narvik 909, 2166

[illegible]

Älvsby—Piteå—Älvsby.

Fontana A, tab. 338

[illegible]

Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Fontana A. tab. 338

Anmärkingar: b) Under seglationstiden utgå tågen från resp. framgå till Skelleftehamn, då resande finnas. Tågen utgå varifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.
c) Halgria ons- och lördagar.

a) Fisdagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar.
 e) Går vardagar under tiden $15/6 - 21/6$; övrig tid helgfria ons- och lördagar samt helgfria dag efter sön- och helgdag.
 f) Dag före sön- och helgdag.
 g) Alla dagar utom dag före sön- och helgdag.

[illegible]

Vännäs—Umeå.

Zontars A, tab. 338.

...	fr. Stockholm C 35, 14	...	...	5.42	...	...	...
...	fr. Boden 14	...	...	7.09	7.37	...	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	B 953 III	: 6 1765 : III	B 963 II, III	B 929		
0	fr. Vännäs	9.10	9.10	3.00	10.45	...	...
6	Spöland	9.21	9.40	3.11	10.56	...	...
19	Brännland	9.42	10.27	3.32	11.17	...	...
31	t. Umeå	10.01	11.00	3.51	11.26	...	...

Umeå—Vännäs.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	B 930 III	B 934 II, III	G 1766 II, III	B 954 III				
0	fr. Umeå	4 52	1.35	V 7 40	9 00				
12	Brännland	5 18	1.57	8 25	9 22	...	...	...	...
25	Spölad	5 40	2.20	9 10	9 45				
31	t. Vännäs	5 50	2.30	V 9 28	9 55	...	...	...	...
...	t. Boden 14	9 42	10 22	...	...	...	...	...	...
...	t. Stockholm C 14, 35		11 25	...	...	...	...	...	...

12 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel. 12

Zontaxa A. tab. 338.

5.42	...	...	...	fr. Stockholm C 35, 14 t.	...	...	...	11.2
	7.09	7.09	...	fr. Boden 14	...	10.33	10.33	
8 925	8 951	8 1763	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	8 1764	8 952	8 926	
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	
11.20	7.09	7.09	0	fr. Möllansel	t.	10.28	6.0	
11.37	7.12	7.32	9	Möälven		9.55	10.04	5.3
	x	x	18	Vasterhus		x	x	x
12.08	7.44	8.28	22	Sjålevad		9.00	9.32	4.5
	x	x		Översjåla		x	x	x
12.24	8.09	8.42	29	Örnåskildsvik	fr.	8.20	9.11	4.3

Långsele—Härnösand—Långsele.

Å, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Långsele—Härnösand ?
—877, 878—3.4—879, 880—5.

...	5.42	7.55	...	...	...	fr. Stockholm C. 35, 14 t.	...	...	8.56	...	11.40
...	8.13	5.45	...	2.10	...	fr. Östersund 18, 14. t.	V 9 23	...	11.42	...	9.10
...	7.33	5.10	...	9.40	...	fr. Sundsvall 25, 35, 14 t.	...	...	11.42	...	9.10
...	B 878	B 880	B 858	B 1632	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 1631	B 857	B 877	B 878	B 879
...	II, II, II	II, II, II	II, II, II	II, II, II			II, II, II	II, II, II	II, II, II	II, II, II	II, II, II
...	8.40	3.15	9.15	10.15	0	fr. Långsele	6.51	8.15	8.25	8.40	8.50
...	x	x	x	x	4	Hjalta	x	x	x	x	x
...	9.10	3.45	9.45	10.45	14	Sollefteå	6.00	7.40	1.40	...	...

m.	Härnös.—Sollefteå jv.,
----	------------------------

II, III		II, III	Ka	Härnösand, sp. 1.435	II, III	II, I
...	9.25	4.25	...	0 fr. Sollefteå	t.	...
...	9.37	4.42	...	3 Overgård	...	12.30
...	9.45	4.54	...	7 Multrä	...	12.22
...	9.58	5.12	...	13 Gärdnäs	...	12.00
...	10.08	5.30	...	18 Lökom	...	11.29
...	x	x	...	25 Panom	x	...
...	10.33	6 15	...	31 Prästmon	...	10.42
...	10.47	6 30	...	40 t. Nyland	fr.	10.15

40 fr. Nyland 1

6.19	11.05	7 06	44	Nas	x	x	6.19
x	x	x	46	Bollstabruk	9.48	4.34	6.19
6.39	11.17	7 20	49	Väja	x	x	6.19
7.13	11.30	7 36	51	Dynäs	9.32	3.58	6.19
7.39	11.41	7 49	56	Kramfors	9.20	3.33	6.19
x	x	x	60	Frånö	9.08	2.51	5.19
8.08	11.55	8 04	63	Strömmas	x	x	5.19
8.46	12.11	8 21	66	Sprängsviken	8.53	2.19	5.19
9.06	12.20	8 32	72	Ramvik	8.37	1.50	5.19
x	x	x	76	Veda	8.26	1.13	5.19
9.43	12.39	8 53	79	Utansjö	x	x	5.19
x	x	x	84	Oringen	8.10	12.43	5.19
10.06	12.56	9 11	90	Grytjöm	x	x	5.19
10.20	1.10	9 25	94	Ålandsbro	7.45	11.57	4.19
			192	Hänsö Sand	7.45	11.57	4.19

Boden—Brücke—Boden.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående slttvagnar. II: Stockholm C—Narvik 501, 502. II, III: Stockholm C—Haparanda. (Då trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 501, 502.

Sovvagnar. I, II, III: *Stockholm C-Narvik* (som sittvagn *Stockholm C-Krylbo, Långsele-Älvsby, Riksgränsen-Narvik*) 501, 502; I, II: *Stockholm C-Haparanda* (som sittvagn *Stockholm C-Krylbo, Långsele-Älvsby*). (På trafiken så kräver framgår vagnen till *Torneå*) 501, 502.

Restaurantvagn: Boden—Långsele 501. 502

[illegible]

Anmärkningar: c) § 11.07. d) § 9.47 samt helgr. ons- och lörd. 7.47
e) § 10.01. f) § 8.00. g) § 9.11. h) Särskild III kl. avdelning
finnes för resande med hundar. i) § 4.55. l) Upphev. vid vatten
tornet och sker av- o. påstignandet på den resandes egen risk. m) Sön
o. helgd. x) Tågen 501 o. 502 medföra 1 kl. (även å dagsträcka
endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

50

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

51

Anmärkningar: b) Ons- och lördagar.

51

52

[illegible]

Filingstad—Daglösen—Filingstad.

Zontaxa R. tab. 99.

52

53

Zontaxa B, tab. 338.
Genomgående siltvagnar, restauranter, restauranter samt siltvagnar se tab. 51 föregående sida.
Anmärkningar:
a) I kl. 8 linjen Mellerud—Göteborg och endast i sövagn.
b) Önsd. o. lörd. 2.30
c) Helgria ons- o. lördagar.
d) Önsd. o. lörd. 3.35.
e) Lörd., sönd. och helgd.
f) Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
g) I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Önsd. o. lörd. 2.30
Helgria ons- o. lördagar.
Önsd. o. lörd. 3.35.
Lörd., sönd. och helgd.
Torsd., sönd. o. helgd. 12.15.
I kl. endast i sövagn.

Km.	Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.	Kil	Göteborg	Kil	Falun
0	Falun 51	7.15			
23	Borlänge 51	6.11			
70	Ludvika 51	5.21			
106	Ställdalen B:s 51	4.33			
174	Herrhult 51	3.10			
193	Filipstad Va 51	3.20			
230	Deje 51	1.47			
246	Kil 51	1.17			
257	Edsvala	1.05			
261	Vålberg	0.88			
268	Grums	0.82			
271	Slottsbron	0.87			
278	Segmon	0.87			
289	Värmlands Bro	0.82			
294	Säffle	0.89			
314	Amäl (X)	0.74			
323	Tösse	0.73			
334	Änimskog	0.70			
347	Köpmannebro	0.70			
355	Mellerud	0.65			
371	Bengtstors 171, 172	0.65			
372	Edsvala	0.65			
373	Edsvala	0.65			
374	Edsvala	0.65			
375	Edsvala	0.65			
376	Edsvala	0.65			
377	Edsvala	0.65			
378	Edsvala	0.65			
379	Edsvala	0.65			
380	Edsvala	0.65			
381	Edsvala	0.65			
382	Edsvala	0.65			
383	Edsvala	0.65			
384	Edsvala	0.65			
385	Edsvala	0.65			
386	Edsvala	0.65			
387	Edsvala	0.65			
388	Edsvala	0.65			
389	Edsvala	0.65			
390	Edsvala	0.65			
391	Edsvala	0.65			
392	Edsvala	0.65			
393	Edsvala	0.65			
394	Edsvala	0.65			
395	Edsvala	0.65			
396	Edsvala	0.65			
397	Edsvala	0.65			
398	Edsvala	0.65			
399	Edsvala	0.65			
400	Edsvala	0.65			
401	Edsvala	0.65			
402	Edsvala	0.65			
403	Edsvala	0.65			
404	Edsvala	0.65			
405	Edsvala	0.65			
406	Edsvala	0.65			
407	Edsvala	0.65			
408	Edsvala	0.65			
409	Edsvala	0.65			
410	Edsvala	0.65			
411	Edsvala	0.65			
412	Edsvala	0.65			
413	Edsvala	0.65			
414	Edsvala	0.65			
415	Edsvala	0.65			
416	Edsvala	0.65			
417	Edsvala	0.65			
418	Edsvala	0.65			
419	Edsvala	0.65			
420	Edsvala	0.65			
421	Edsvala	0.65			
422	Edsvala	0.65			
423	Edsvala	0.65			
424	Edsvala	0.65			
425	Edsvala	0.65			
426	Edsvala	0.65			
427	Edsvala	0.65			
428	Edsvala	0.65			
429	Edsvala	0.65			
430	Edsvala	0.65			
431	Edsvala	0.65			
432	Edsvala	0.65			
433	Edsvala	0.65			
434	Edsvala	0.65			
435	Edsvala	0.65			
436	Edsvala	0.65			
437	Edsvala	0.65			
438	Edsvala	0.65			
439	Edsvala	0.65			
440	Edsvala	0.65			
441	Edsvala	0.65			
442	Edsvala	0.65			
443	Edsvala	0.65			
444	Edsvala	0.65			
445	Edsvala	0.65			
446	Edsvala	0.65			
447	Edsvala	0.65			
448	Edsvala	0.65			
449	Edsvala	0.65			
450	Edsvala	0.65			
451	Edsvala	0.65			
452	Edsvala	0.65			
453	Edsvala	0.65			
454	Edsvala	0.65			
455	Edsvala	0.65			
456	Edsvala	0.65			
457	Edsvala	0.65			
458	Edsvala	0.65			
459	Edsvala	0.65			
460	Edsvala	0.65			
461	Edsvala	0.65			
462	Edsvala	0.65			
463	Edsvala	0.65			
464	Edsvala	0.65			
465	Edsvala	0.65			
466	Edsvala	0.65			
467	Edsvala	0.65			
468	Edsvala	0.65			
469	Edsvala	0.65			
470	Edsvala	0.65			
471	Edsvala	0.65			
472	Edsvala	0.65			
473	Edsvala	0.65			
474	Edsvala	0.65			
475	Edsvala	0.65			
476	Edsvala	0.65			
477	Edsvala	0.65			
478	Edsvala	0.65			
479	Edsvala	0.65			
480	Edsvala	0.65			
481	Edsvala	0.65			
482	Edsvala	0.65			
483	Edsvala	0.65			
484	Edsvala	0.65			
485	Edsvala	0.65			
486	Edsvala	0.65			
487	Edsvala	0.65			
488	Edsvala	0.65			
489	Edsvala	0.65			
490	Edsvala	0.65			
491	Edsvala	0.65			
492	Edsvala	0.65			
493	Edsvala	0.65			
494	Edsvala	0.65			
495	Edsvala	0.65			
496	Edsvala	0.65			
497	Edsvala	0.65			
498	Edsvala	0.65			
499	Edsvala	0.65			
500	Edsvala	0.65			

54 Annefors—Hörken
—Annefors.
Biljettpreis: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr km., tur o. retur 50% mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

55 Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.
Zontaxa B, tab. 338.
Anmärkning: b) Med tågbyte i Öxnered.
c) Lörd., sönd. och helgd.

Km.	Silvénäs järnväg, Fredriksberg, spv. 0.802.	Lilla Edet	Alfhem	Lilla Edet
0	Lilla Edet	7.15		
23	Borlänge 51	6.11		
70	Ludvika 51	5.21		
106	Ställdalen B:s 51	4.33		
174	Herrhult 51	3.10		
193	Filipstad Va 51	3.20		
230	Deje 51	1.47		
246	Kil 51	1.17		
257	Edsvala	1.05		
261	Vålberg	0.88		
268	Grums	0.82		
271	Slottsbron	0.87		
278	Segmon	0.87		
289	Värmlands Bro	0.82		
294	Säffle	0.89		
314	Amäl (X)	0.74		
323	Tösse	0.73		
334	Änimskog	0.70		
347	Köpmannebro	0.70		
355	Mellerud	0.65		
371	Bengtstors 171, 172	0.65		
372	Edsvala	0.65		
373	Edsvala	0.65		
374	Edsvala	0.65		
375	Edsvala	0.65		
376	Edsvala	0.65		
377	Edsvala	0.65		
378	Edsvala	0.65		
379	Edsvala	0.65		
380	Edsvala	0.65		
381	Edsvala	0.65		
382	Edsvala	0.65		
383	Edsvala	0.65		
384	Edsvala	0.65		
385	Edsvala	0.65		
386	Edsvala	0.65		
387	Edsvala	0.65		
388	Edsvala	0.65		
389	Edsvala	0.65		
390	Edsvala	0.65		
391	Edsvala	0.65		
392	Edsvala	0.65		
393	Edsvala	0.65		
394	Edsvala	0.65		
395	Edsvala	0.65		
396	Edsvala	0.65		
397	Edsvala	0.65		
398	Edsvala	0.65		
399	Edsvala	0.65		
400	Edsvala	0.65		
401	Edsvala	0.65		
402	Edsvala	0.65		
403	Edsvala	0.65		
404	Edsvala	0.65		

61 Filipstad—(Edebäck)—Karlstad 0.—Skoghäll 0. åter. 61			62 Ludvika—Vanneboda—Ludvika.		
Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.			(a-zon i II-klass dock 35 öre billigare än zontabellen angiver).		
...	...	...	...	...	...

63 Bånghammar—Klotten o. åter. 63			64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.		
Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.			Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.		
...	...	...	...	...	...

65 Rattvik—Krybo—Rattvik.			66 Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken och åter. 66		
Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.			Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.		
...	...	...	...	...	...

67 Nora—Gyttorp—Bredsjö och åter. 67			68 Vikersvik—Dal-karlberg och åter.		
Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.			Biljetter: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad, Karlstad, Skoghäll, Norra Bergslags, Nordmark, Klavikens, Karlstad-Munkfors, Karlstad-Skoghälls järnvägar. Zontaxa A, tab. 338. I övrigt samtrafik. Zontaxa B, tab. 338.		
...	...	...	...	...	...

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70 a

Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III
fr. Stockholm C	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Sthlm, lokalstat.	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Karlberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Tomtebodan	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Huvudsta	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Sundbyberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Sundbyberg N	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Bromsten	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
fr. Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Riddersvik	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Barkarby	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Jakobsberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Kallhall	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Stäket	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Kungsängen	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

a) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstignande.

d) Lörd. och dag före helgdag.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III
fr. Kungsängen	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Stäket	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Kallhall	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Jakobsberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Barkarby	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Riddersvik	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Barkarby	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Jakobsberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Kallhall	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Stäket	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Kungsängen	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15

75

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7

och 8; Stockholm C—Gävle—Fälun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Anmärkningar:

b) Dag före sön- och helgdagar.
c) Endast för resande från eller via Uppsala.
d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.
e) Endast för resande till och via Uppsala.
f) Onsd. och dag före sön- och helgdag.

Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III	P 552 III	P 38 II, III
fr. Stockholm C	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Sthlm, lokalstat.	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Karlberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Tomtebodan	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Huvudsta	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Sundbyberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Sundbyberg N	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Bromsten	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
fr. Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Riddersvik	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Spånga	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Barkarby	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Jakobsberg	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Kallhall	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Stäket	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15
Kungsängen	...	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	d) 3.15

76

Zontaxa E, tab. 338 för bandelen Hagaström—Sala
och **Zontaxa** E, tab. 338, för bandelarna Gävle—Haga
ström och Sala—Tillbergå.

Anmärkning: a) via Storvik.
d) \$ 10 42.
e) Lörd., dag före helgd., sön.-o. helgd. 4.00.
g) Dagligen utom onsdagar och lördagar.
f) Onsdagar och lördagar.

Zontaxa B, tab. 338

...	...	9.55	fr. Gäule C 76.... t.	7 23	...	...
G 261	G 265	Km	Stockh.-Väst.-Bergsl.	G 265	G 262	
II, III	II, III		f., Stockh., spv. 1.433	II, III	II, III	
6.00	3.00	0	fr. Runnhällen ... t.	1.40	9 20	
x	x	3	Översävne.....	x	x	
x	x	7	Arnebo.....	x	x	
6.24	3.28	10	t. Heby fr.	1.12	9 06	
5 21	1.15	...	fr. Sala 35 t.	4.08	9 22	
...	2.45	...	fr. Uppsala 35 t.	2.55		
6.34	3.55	10	fr. Heby t.	12.49	9 00	
x	x	15	Hälledgen.....	x	x	
6.50	4.17	18	Härsback t.	12.32	8 45	
7.01	4.42	22	Åltuna t.	12.17	8 22	
x	x	25	Revelsta t.	x	x	
7.26	5.14	29	Fjärdhundra.....	11.45	8 18	
7.33	5.30	33	Frösthult t.	11.24	8 09	
x	x	35	Skensta t.	x	x	
7.47	5.55	39	Sparrsätra t.	10.59	7 55	
x	x	42	Värfru t.	x	x	
8.04	6.14	47	t. Enköpings X fr.	10.30	7 32	
11.30	10 22	...	t. Stockholm C 70 fr.	7.23	6 10	
9.37	8 22	...	t. Västerås 70 fr.	8.59	2.19	

Zontaxa B. tab. 338.
Anmärkningar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7/22.
d) via Snyten.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik kontaxa B, tab. 338.
Anmärkningar: b) § 11.45. c) § 5.33.

8.33	6 22	...	fr. Stockholm C 35 A, 75.....	t.	10.33	9 42	...
6.10	7 22	...	fr. Uppsala 75	t.	8.56	7 12	...
6.10	c) 3.40	...	fr. Öppala 75	t.	b) 5.55	10 22	...
6 I	6 I		Dannemora—Härgs järnv.		6 I	6 I	
II, III	II, III	Km.	Dannemora, spv. 0.891		II, III	II, III	
12.00	9 12	0	fr. Dannemora.....	t.	7.10	5.15	...
12.10	9 22	3	Österby	A	7.03	5.06	...
12.29	9 42	9	Knaby	A	6.49	4.47	...
1.08	10 22	22	t. Gimo.....	fr.	6.19	4.07	...
1.18	10 22	22	fr. Gimo.....	t.	6.09	3.57	...
1.48	11 00	34	fr. Härg.....	fr.	5.42	3.28	...
2.00	11 12	39	t. Hargshamn.....	fr.	5.20	3.15	...

Zontaxa I tab. 338.
Anmärkningar: b) § 7 12;
c) § 10.20.

	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 22	...	...	...
		7.15	...	...	fr. Kii 51	t. 4.24	10 23	...	...
	6.40	12.06	...	...	fr. Ludvika 68, 70.....	t. 12.05	5.30	...	...
		11.12	...	...	fr. Örebro 107, 70.....	t. 1.01	6 23	...	...
	7.12	1.00	...	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	t. 11.34	4.48	...	...
	8.59	2.19	...	...	fr. Västerås 70	t. 9.37	3.17	...	...
	7 23	12.47	...	...	fr. Stockholm C 70.....	t. 11.30	4.49	11 18	...
G	P 5	P 3	Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. 1.435.	P 6	P 2	G 4		
II	II, III	II, III			II, III	P 2, III			
5 20	10.10	3.30	0	fr. Enköping	8.12	1.55	8 50	...	...
5 58	10.20	3.40	8	Härkeberga	8.03	1.45	8 37	...	...
6 12	10.27	3.48	13	Biskopsskulla	7.56	1.37	8 17	...	...
6 46	10.33	3.58	17	Örnsundebro	7.47	1.27	7 55	...	...
x	x	x	21	Lillsjön	x	x	x	...	...
7.16	10.49	4.13	24	Balingsta	7.32	1.12	7 20	...	...
7.41	10.55	4.19	28	Nävestabo	7.26	1.06	7 09	...	...
x	x	x	32	Skarvelen	x	x	x	...	...
x	x	x	37	Labyvad	x	x	x	...	...
8.32	11.10	4.34	39	Ekebybruk	7.11	12.51	6 20	...	...
8.45	11.16	4.40	42	V Uppsala norra	7.05	12.45	6 02	...	...
8.50	11.20	4.45	44	t. Uppsala X	7.00	12.40	5.53	...	...
10.33	2.41	6 24	..	t. Stockholm C 35 a ..	fr. ...	0 33	3.50	...	...
		8 26	..	t. Norrtälje 92	fr. ...	8.10	...	...	...
1.55	5.36	10 42	..	t. Gäule 75	fr. ...	6.10	11.45	...	...
11.29	4.08	8 02	..	t. Sala 35	fr. ...	9.06	1.15	...	...

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 338.
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.
Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00.
c) Ons- och lördagar.

...	...	c7.25	...	...	fr. Gäule 50, 35.....	t.	2.57	c9.42	...	...
...	...	8.33	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.39	9.22	...	...
G 362	G 364				Krylbo-Norbergs järnv.		G 361	G 363		
II, III	II, III			Km.	Uppsala, spv. 1,435		II, III	II, III		
5 20	1.25	...	...	0	fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...	...
...	x	...	...	6	Bjurfors.....	x	x	x	...	...
x	x	...	...	10	Andersboening.....	x	x	x	...	...
x	x	...	...	12	Stripåsen.....	x	x	x	...	...
...	x	...	...	15	Kallmora.....	x	x	x	...	...
6.40	2.30	...	...	19	t. Kärrgruvan.....	t.	10.15	3.30	...	...
G 346	G 344	G 350	G 342		Stockh.-Västerås-Bergsl. j.	G 341	G 349	G 343	G 345	
II, III	II, III	II, III	II, III		Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	
6.45	12.22	2.50	5.45	0	fr. Kärrgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57	10.10
7.05	12.40	3.02	5.59	4	Norberg.....	x	11.49	3.10	4.45	10.10
7.23	12.55	ank.	6 12	10	Högfors.....	x	11.34	...	4.31	9.40
7.33	1.04	...	6 20	14	t. Sayten.....	fr.	11.24	...	4.22	9.40
1.01	...	...	9 22	...	t. Örebro 107.....	fr.	8.08	...	...	...
4 22	6.55	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10 18	...
5 50	9.15	...	5.50	...	fr. Krylbo 107.....	t.	11.56	...	8 22	...
7.38	1.06	...	6 30	14	fr. Nyten.....	t.	11.14	...	4.21	...
7.48	1.15	...	6 38	18	t. Ängelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13	...
10.47	b4.12	...	8 22	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	8.03	...	1.23	...
9.37	2.57	...	9 22	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	8.39	...	2.19	7.40
11.34	4.38	...	10 00	...	t. Eskilstuna C68,80,106 fr.	7.12	...	1.00	...	...
11.30	4.49	...	10 02	...	Stockh.-Västerås-Bergsl. j.	12.03	...	12.03	...	...

90

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre

	P 62 II, III	P 66 II, III	Km	Stockholm-Roslagen j. Stockholm, spv. 0.89 f.	P 51 II, III	P 65 II, III			
...	...	7.20	6 20	0	fr. Stockholm ö 91 t.	10.48	9 48	...	...
...	...	6.55	5.45	...	fr. Uppsala ö 92 ... t.	11.17	10 11	...	...
...	...	8.10	7 10	...	fr. Norrtälje 91..... t.	9.56	8 26	...	...
...	...	9.15	8 15	56	fr. Rimbo t.	8.48	7 48	...	...
...	...	x9.27	x8 27	63	Nydal t.	x8.36	x7 36	...	...
...	...	9.38	8 38	66	Sätttraby t.	8.26	7 26	...	...
...	...	9.47	8 47	72	Erken t.	8.17	7 17	...	...
...	...	9.56	8 56	77	Edsbro t.	8.08	7 08	...	...
...	...	10.10	9 10	83	Ununge t.	7.54	6 54	...	...
...	...	10.18	9 18	88	Skebobruk t.	7.46	6 46	...	...
...	...	10.26	9 26	92	Edebo t.	7.38	6 38	...	...
...	...	10.32	9 32	95	Häverörsund t.	7.32	6 32	...	...
...	...	10.37	9 37	98	t. Hallstavik fr.	7.26	6 26	...	...

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

[illegible][illegible]

10

: 24 III		P. A. II, III		P. 44 III		P. 25 III		P. 5 II, III		P. 30 III		P. 32 III		P. 10 II, III		P. 34 III		P. 36 III		P. 38 III		E II, III		Stockholm - Roslagens II, III		Stockholm, <i>gen. 0.92</i>		P. 21 III		P. 23 III		P. 25 III		P. 5 II, III		P. 45 III		P. 27 III		P. 7 II, III		B. 31 III		P. 11(1) II, III		P. 35 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
V 6.33	7.29	V 8.20	9.15	S 10.20	12.20	3.20	5.20	7.20	9.20	e 11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20	27.20	29.20	31.20	33.20	35.20	37.20	39.20	41.20	43.20	45.20	47.20	49.20	51.20	53.20	55.20	57.20	59.20	61.20	63.20	65.20	67.20	69.20	71.20	73.20	75.20	77.20	79.20	81.20	83.20	85.20	87.20	89.20	91.20	93.20	95.20	97.20	99.20	101.20	103.20	105.20	107.20	109.20	111.20	113.20	115.20	117.20	119.20	121.20	123.20	125.20	127.20	129.20	131.20	133.20	135.20	137.20	139.20	141.20	143.20	145.20	147.20	149.20	151.20	153.20	155.20	157.20	159.20	161.20	163.20	165.20	167.20	169.20	171.20	173.20	175.20	177.20	179.20	181.20	183.20	185.20	187.20	189.20	191.20	193.20	195.20	197.20	199.20	201.20	203.20	205.20	207.20	209.20	211.20	213.20	215.20	217.20	219.20	221.20	223.20	225.20	227.20	229.20	231.20	233.20	235.20	237.20	239.20	241.20	243.20	245.20	247.20	249.20	251.20	253.20	255.20	257.20	259.20	261.20	263.20	265.20	267.20	269.20	271.20	273.20	275.20	277.20	279.20	281.20	283.20	285.20	287.20	289.20	291.20	293.20	295.20	297.20	299.20	301.20	303.20	305.20	307.20	309.20	311.20	313.20	315.20	317.20	319.20	321.20	323.20	325.20	327.20	329.20	331.20	333.20	335.20	337.20	339.20	341.20	343.20	345.20	347.20	349.20	351.20	353.20	355.20	357.20	359.20	361.20	363.20	365.20	367.20	369.20	371.20	373.20	375.20	377.20	379.20	381.20	383.20	385.20	387.20	389.20	391.20	393.20	395.20	397.20	399.20	401.20	403.20	405.20	407.20	409.20	411.20	413.20	415.20	417.20	419.20	421.20	423.20	425.20	427.20	429.20	431.20	433.20	435.20	437.20	439.20	441.20	443.20	445.20	447.20	449.20	451.20	453.20	455.20	457.20	459.20	461.20	463.20	465.20	467.20	469.20	471.20	473.20	475.20	477.20	479.20	481.20	483.20	485.20	487.20	489.20	491.20	493.20	495.20	497.20	499.20	501.20	503.20	505.20	507.20	509.20	511.20	513.20	515.20	517.20	519.20	521.20	523.20	525.20	527.20	529.20	531.20	533.20	535.20	537.20	539.20	541.20	543.20	545.20	547.20	549.20	551.20	553.20	555.20	557.20	559.20	561.20	563.20	565.20	567.20	569.20	571.20	573.20	575.20	577.20	579.20	581.20	583.20	585.20	587.20	589.20	591.20	593.20	595.20	597.20	599.20	601.20	603.20	605.20	607.20	609.20	611.20	613.20	615.20	617.20	619.20	621.20	623.20	625.20	627.20	629.20	631.20	633.20	635.20	637.20	639.20	641.20	643.20	645.20	647.20	649.20	651.20	653.20	655.20	657.20	659.20	661.20	663.20	665.20	667.20	669.20	671.20	673.20	675.20	677.20	679.20	681.20	683.20	685.20	687.20	689.20	691.20	693.20	695.20	697.20	699.20	701.20	703.20	705.20	707.20	709.20	711.20	713.20	715.20	717.20	719.20	721.20	723.20	725.20	727.20	729.20	731.20	733.20	735.20	737.20	739.20	741.20	743.20	745.20	747.20	749.20	751.20	753.20	755.20	757.20	759.20	761.20	763.20	765.20	767.20	769.20	771.20	773.20	775.20	777.20	779.20	781.20	783.20	785.20	787.20	789.20	791.20	793.20	795.20	797.20	799.20	801.20	803.20	805.20	807.20	809.20	811.20	813.20	815.20	817.20	819.20	821.20	823.20	825.20	827.20	829.20	831.20	833.20	835.20	837.20	839.20	841.20	843.20	845.20	847.20	849.20	851.20	853.20	855.20	857.20	859.20	861.20	863.20	865.20	867.20	869.20	871.20	873.20	875.20	877.20	879.20	881.20	883.20	885.20	887.20	889.20	891.20	893.20	895.20	897.20	899.20	901.20	903.20	905.20	907.20	909.20	911.20	913.20	915.20	917.20	919.20	921.20	923.20	925.20	927.20	929.20	931.20	933.20	935.20	937.20	939.20	941.20	943.20	945.20	947.20	949.20	951.20	953.20	955.20	957.20	959.20	961.20	963.20	965.20	967.20	969.20	971.20	973.20	975.20	977.20	979.20	981.20	983.20	985.20	987.20	989.20	991.20	993.20	995.20	997.20	999.20	1001.20	1003.20	1005.20	1007.20	1009.20	1011.20	1013.20	1015.20	1017.20	1019.20	1021.20	1023.20	1025.20	1027.20	1029.20	1031.20	1033.20	1035.20	1037.20	1039.20	1041.20	1043.20	1045.20	1047.20	1049.20	1051.20	1053.20	1055.20	1057.20	1059.20	1061.20	1063.20	1065.20	1067.20	1069.20	1071.20	1073.20	1075.20	1077.20	1079.20	1081.20	1083.20	1085.20	1087.20	1089.20	1091.20	1093.20	1095.20	1097.20	1099.20	1101.20	1103.20	1105.20	1107.20	1109.20	1111.20	1113.20	1115.20	1117.20	1119.20	1121.20	1123.20	1125.20	1127.20	1129.20	1131.20	1133.20	1135.20	1137.20	1139.20	1141.20	1143.20	1145.20	1147.20	1149.20	1151.20	1153.20	1155.20	1157.20	1159.20	1161.20	1163.20	1165.20	1167.20	1169.20	1171.20	1173.20	1175.20	1177.20	1179.20	1181.20	1183.20	1185.20	1187.20	1189.20	1191.20	1193.20	1195.20	1197.20	1199.20	1201.20	1203.20	1205.20	1207.20	1209.20	1211.20	1213.20	1215.20	1217.20	1219.20	1221.20	1223.20	1225.20	1227.20	1229.20	1231.20	1233.20	1235.20	1237.20	1239.20	1241.20	1243.20	1245.20	1247.20	1249.20	1251.20	1253.20	1255.20	1257.20	1259.20	1261.20	1263.20	1265.20	1267.20	1269.20	1271.20	1273.20	1275.20	1277.20	1279.20	1281.20	1283.20	1285.20	1287.20	1289.20	1291.20	1293.20	1295.20	1297.20	1299.20	1301.20	1303.20	1305.20	1307.20	1309.20	1311.20	1313.20	1315.20	1317.20	1319.20	1321.20	1323.20	1325.20	1327.20	1329.20	1331.20	1333.20	1335.20	1337.20	1339.20	1341.20	1343.20	1345.20	1347.20	1349.20	1351.20	1353.20	1355.20	1357.20	1359.20	1361.20	1363.20	1365.20	1367.20	1369.20	1371.20	1373.20	1375.20	1377.20	1379.20	1381.20	1383.20	1385.20	1387.20	1389.20	1391.20	1393.20	1395.20	1397.20	1399.20	1401.20	1403.20	1405.20	1407.20	1409.20	1411.20	1413.20	1415.20	1417.20	1419.20	1421.20	1423.20	1425.20	1427.20	1429.20	1431.20	1433.20	1435.20	1437.20	1439.20	1441.20	1443.20	1445.20	1447.20	1449.20	1451.20	1453.20	1455.20	1457.20	1459.20	1461.20	1463.20	1465.20	1467.20	1469.20	1471.20	1473.20	1475.20	1477.20	1479.20	1481.20	1483.20	1485.20	1487.20	1489.20	1491.20	1493.20	1495.20	1497.20	1499.20	1501.20	1503.20	1505.20	1507.20	1509.20	1511.20	1513.20	1515.20	1517.20	1519.20	1521.20	1523.20	1525.20	1527.20	1529.20	1531.20	1533.20	1535.20	1537.20	1539.20	1541.20	1543.20	1545.20	1547.20	1549.20	1551.20	1553.20	1555.20	1557.20	1559.20	1561.20	1563.20	1565.20	1567.20	1569.20	1571.20	1573.20	1575.20	1577.20	1579.20	1581.20	1583.20	1585.20	1587.20	1589.20	1591.20	1593.20	1595.20	1597.20	1599.20	1601.20	1603.20	1605.20	1607.20	1609.20	1611.20	1613.20	1615.20	1617.20	1619.20	1621.20	1623.20	1625.20	1627.20	1629.20	1631.20	1633.20	1635.20	1637.20	1639.20	1641.20	1643.20	1645.20	1647.20	1649.20	1651.20	1653.20	1655.20	1657.20	1659.20	1661.20	1663.20	1665.20	1667.20	1669.20	1671.20	1673.20	1675.20	1677.20	1679.20	1681.20	1683.20	1685.20	1687.20	1689.20	1691.20	1693.20	1695.20	1697.20	1699.20	1701.20	1703.20	1705.20	1707.20	1709.20	1711.20	1713.20	1715.20	1717.20	1719.20	1721.20	1723.20	1725.20	1727.20	1729.20	1731.20	1733.20	1735.20	1737.20	1739.20	1741.20	1743.20	1745.20	1747.20	1749.20	1751.20	1753.20	1755.20	1757.20	1759.20	1761.20	1763.20	1765.20	1767.20	1769.20	1771.20	1773.20	1775.20	1777.20	1779.20	1781.20	1783.20	1785.20	1787.20	1789.20	1791.20	1793.20	1795.20	1797.20	1799.20	1801.20	1803.20	1805.20	1807.20	1809.20	1811.20	1813.20	1815.20	1817.20	1819.20	1821.20	1823.20	1825.20	1827.20	1829.20	1831.20	1833.20	1835.20	1837.20	1839.20	1841.20	1843.20	1845.20	1847.20	1849.20	1851.20	1853.20	1855.20	1857.20	1859.20	1861.20	1863.20	1865.20	1867.20	1869.20	1871.20	1873.20	1875.20	1877.20	1879.20	1881.20	1883.20	1885.20	1887.20	1889.20	1891.20	1893.20	1895.20	1897.20	1899.20	1901.20	1903.20	1905.20	1907.20	1909.20	1911.20	1913.20	1915.20	1917.20	1919.20	1921.20	1923.20	1925.20	1927.20	1929.20	1931.20	1933.20	1935.20	1937.20	1939.20	1941.20	1943.20	1945.20	1947.20	1949.20	1951.20	1953.20	1955.20	1957.20	1959.20	1961.20	1963.20	1965.20	1967.20	1969.20	1971.20	1973.20	1975.20	1977.20	1979.20	1981.20	1983.20	1985.20	1987.20	1989.20	1991.20	1993.20	1995.20	1997.20	1999.20	2001.20	2003.20	2005.20	2007.20	2009.20	2011.20	2013.20	2015.20	2017.20	2019.20	2021.20	2023.20	2025.20	2027.20	2029.20	2031.20	2033.20	2035.20	2037.20	2039.20	2041.20	2043.20	2045.20	2047.20	2049.20	2051.20	2053.20	2055.20	2057.20	2059.20	2061.20	2063.20	2065.20	2067.20	2069.20	2071.20	2073.20	2075.20	2077.20	2079.20</

V A R D A G A R.

N Ö N- och H E L G D A G A R.

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

S Ö N- och H E L G D A G A R.96

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg *Stockholm C-Nynäshamn* och omvänt. Tag i förbindelse med *Gottlandsbåtarna* framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplats.

Nynäshamn—Stockholm.

Stockholm—Visby—Stockholm.

öfver Nynäshamn, omkring 9 timmar.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer över Nynäshamn.
Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn av samtrafikgods.
Obs! Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgods-
edel blivit löst.

Biljettpris:	II kl. å järnväg, I pl. å ångbåt	Kr. 28: 05
	III kl. å järnväg, III pl. å ångbåt	Kr. 12: 30
Prisskillnadsbiljett till III kl. biljett löses ombord å fartyget		
	för rätt till plats i I kl. hytt med	Kr. 11: 90
	för rätt till plats i aktersalong med	Kr. 7: 10
	för rätt till plats i försalong med	Kr. 6: 10

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa A.H., tab. 338. **Genomgående vagnar** II, III: Malmköping—Flen 2055, 5057, 2059. Flen—Stålboga 2056.
Anmärkningar: b) Går endast sön- o. helgd. maj–sept. c) Via Flen (via Skebokvarn 7 1/2).
d) Går endast sön- o. helgd. maj–sept. e) Via Flen (via Skebokvarn 7 1/2). f) Via Flen (via Skebokvarn 7 1/2). g) Via Flen (via Skebokvarn 7 1/2). h) Via Flen (via Skebokvarn 7 1/2).

Nr 11

100

(Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100%, tur- o. retur 100% mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 75, 74. Det från Stockholm central kl. 8.21 f. m. avg. tåget nr 51 invantas i Saltskog av tåg nr 61.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) § 4.45. g) § 5.43.

P 61 II, III	St 145 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III
7.40	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn..... t.	4.07	...	...
8.00	...	...	...	4 t. Södertälje (X)..... fr.	3.50	...	...
8.25	2.10	7.22	...	4 t. Södertälje (X)..... t.	10.31	1.10	7.22
8.30	2.15	7.22	...	5 t. Saltskog..... fr.	10.26	1.05	7.22
...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.26	2.04	8.20
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120..... t.	9.28	...	7.50
...	...	...	...	fr. Göteborg 124..... t.	9.20	7.34	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 120..... t.	11.57	4.15	9.28
...	...	...	...	0 fr. Saltskog..... t.	10.15	12.55	7.16
...	...	...	...	5 t. Tvetaberg..... fr.	10.07	12.48	7.08
...	...	...	...	11 t. Almnäs..... fr.	9.55	12.38	6.58
...	...	...	...	Johannesdal..... t.	...	...	...
...	...	...	...	17 t. Nykvarn..... t.	9.44	12.30	6.45
...	...	...	...	Rysjö bruk..... t.	...	...	...
...	...	...	...	28 t. Taxinge-Näsby..... t.	9.20	12.10	6.24
...	...	...	...	Hedlandet..... t.	...	...	...
...	...	...	...	35 t. Läggesta..... fr.	9.06	11.57	6.10
...	...	...	...	t. Mariefr.(Gripsh.)102(X) fr.	8.45	11.45	5.54
...	...	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.)102(X) t.	9.16	12.07	6.20
...	...	...	...	35 t. Läggesta..... fr.	9.01	11.56	6.02
...	...	...	...	40 t. Åkers styckebruk..... fr.	8.53	11.46	5.59
...	...	...	...	t. Strängnäs 101..... fr.	7.50	11.13	5.00
...	...	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	9.28	11.35	6.42
...	...	...	...	40 t. Åkers styckebruk..... t.	8.43	11.44	5.49
...	...	...	...	49 t. Byrtinge..... t.	8.28	11.31	5.33
...	...	...	...	57 t. Stålboga..... fr.	8.15	11.20	5.21
...	...	...	...	t. Malmköping 97..... fr.	7.37	10.49	3.20
...	...	...	...	fr. Malmköping 97..... t.	8.46	11.53	6.02
...	...	...	...	57 t. Stålboga..... t.	8.10	11.17	5.16
...	...	...	...	61 t. Eklängen..... t.	8.01	11.08	5.08
...	...	...	...	67 t. Årila..... t.	7.51	10.59	4.58
...	...	...	...	74 t. Hållberga..... t.	7.37	10.48	4.45
...	...	...	...	81 t. Eskilstuna södra..... t.	7.23	10.36	4.31
...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...
...	...	...	...	82 t. Eskilstuna central..... fr.	7.15	10.30	4.24
...	...	...	...	t. Nyköping 106..... fr.	...	8.10	...
...	...	...	...	t. Valskog 106..... fr.	...	8.23	1.20
...	...	...	...	t. Kolbäck 106..... fr.	...	7.35	10.33
...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	...	4.19
...	...	...	...	4 t. Hallbybrunn..... t.	6.58	...	4.11
...	...	...	...	8 t. Nybybruk (Torsb.)..... t.	6.50	...	4.03
...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn..... t.	...	...	3.48
...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn..... t.	...	...	3.40

101

Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

101

P 68 II, III	P 61 II, III	P 78 II, III	St 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
8.55	10.37	12.30	12.10	3.45	6.10	9.28	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.18	11.41	3.30
9.02	10.42	12.45	12.18	3.51	6.12	9.28	3 t. Valsberga..... t.	8.19	10.12	11.36	3.24
...	...	...	...	...	...	...	Grundbo..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Malby..... t.	8.02	9.56	11.22	3.10
...	...	...	...	...	...	...	15 t. Strängnäs..... fr.	7.50	9.45	11.13	3.00

102

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102

P 68 II, III	P 61 II, III	P 78 II, III	St 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 78 II, III	P 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.10	10.27	12.01	3.34	6.14	8.55	...	0 fr. Läggesta..... t.	8.51	10.11	11.51	3.21	6.00	8.41
9.16	10.33	12.07	3.40	6.20	9.05	...	4 t. Mariefred (X)..... fr.	8.45	10.05	11.45	3.15	5.54	8.35

103

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103

P 68 II, III	P 61 II, III	P 78 II, III	St 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 78 II, III	P 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
5.50	...	...	...	2.50	...	...	0 fr. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...	...	...
5.58	...	...	...	3.00	4.57	...	2 t. Eskilstuna södra..... t.	...	...	...	...	...	...
6.02	...	...	...	3.03	5.00	...	3 t. Eskilstuna central..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 114, 106..... t.	9.22	...	...	7.50	1.10	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106..... t.	7.22	...	...	7.34	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106..... t.	11.50	...	...	6.21	0.22	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog 106..... t.	10.55	...	...	4.10	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106..... t.	8.13	...	...	1.40	5.05	1.22
...	...	...	...	...	...	...	3 fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	9.00	12.10	1.59	4.19	6.57
...	...	...	...	...	...	...	7 t. Hållbybrunn..... t.	6.58	8.52	12.02	1.48	4.11	6.49
...	...	...	...	...	...	...	11 t. Nybybruk (Torsb.)..... t.	6.50	8.45	11.50	1.40	4.03	6.40
...	...	...	...	...	...	...	14 t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	15 t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	...	...	...	...

t. Stockholm Rindarh

Tab. 106.

106

Kolbäck och Valskog-Eskilstuna-Flen-Oxelösund och åter.

106

Zontaxa A, tab. 338, (a-zon i II kl 35 öre billigare än zontaxan angivet).

Genomgående stiftvagnar II, III: Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm C

20, 2, 4; Stockholm C-Kolbäck-Eskilstuna 23, 9, 5.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd., sönd- och heltdagar; i) Lörd., sönd- och heltdagar; j) Lörd., sönd- och heltdagar; k) Lörd., sönd- och heltdagar; l) Lörd., sönd- och heltdagar; m) Lörd., sönd- och heltdagar; n) Lörd., sönd- och heltdagar; o) Lörd., sönd- och heltdagar; p) Lörd., sönd- och heltdagar; q) Lörd., sönd- och heltdagar; r) Lörd., sönd- och heltdagar; s) Lörd., sönd- och heltdagar; t) Lörd., sönd- och heltdagar; u) Lörd., sönd- och heltdagar; v) Lörd., sönd- och heltdagar; w) Lörd., sönd- och heltdagar; x) Lörd., sönd- och heltdagar; y) Lörd., sönd- och heltdagar; z) Lörd., sönd- och heltdagar.

Anmärkning: a) Lörd., heltdags-; b) Lörd., sönd- och heltdagar; c) Lörd., sönd- och heltdagar; d) Nr 60 och 61 ga helgdagsfordrar; e) Nr 83 och 84 ga helgdagsfordrar; f) Skogstorp dagl.; g) Hälgrisen dagl.; h) Lörd

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Krylbo—Mjölby Krylbo.

[illegible]

Zontaxa A. tab. 338.

Åmårktningar: b) Tåg 1195 går vardagar utom den 16/1, 13/2, 17/3, 16/4, 14/5, 11/6, 10/7, 13/8, 17/9 1920.
c) Tåg 1196 går vardagar utom den 16/1, 13/2, 17/3, 16/4, 14/5, 11/6, 10/7, 13/8, 16/9 1920.

now worn regent's red and grey (?)

Ñreño—Svartå—Ñreño.

[illegible]

V och = vardagar; S och ===== = son- och helgdagar;

Katrineholm—Norrköping.

Anmrkelser: b) Tåg 1 anordnas vid behov.
 h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 i) Lördagar samt sön- och helgdagar.
 z) Medför I klass endast för resande, som lst svplatsbiljett.

42

Anmärkingar: b) Tågbyte i Norrköping.
c) Tåg 2 anordnas vid behov.
d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
e) Lortägar samt son- och helgdagar.
x) Medför I klass endast för resande, som löst sovplats-billett.

116

116

170

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

110

Stockholm — Älvsjö.

119

110

Älvsjö—Stockholm.

119

V och = vardagar: S och

120

120

Malmö-Nyköping-Stockholm.

(Delsträcka Näsby-Stockholm.)

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar, hov- och restaurant-
vagnar se tab. 120 Stockholm-Nyköping-Malmö (delsträcka Stock-
holm-Näsby).

Anmärkningar:
a) Tag 2 anordnas vid behov.
b) 1:a klassen vid behov.
c) 1:a klassen vid behov.
d) Å tab. 120 c bärnaden är samliga tag Saltkog-Stockholm uppåtna med undantag av tagen Alvsjö-Stockholm, vilka är upptagna i tab. 119.
e) Går natt efter sönd- och helgd.
f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Biljett för resa från hallplassen måste lösa till 6 öre.
h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
i) Nyköping-Stockholm.
j) Nyköping-Stockholm.
k) Helgfrid onsd. o. lörd.
l) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Tag 2 anordnas vid behov.
1:a klassen vid behov.
1:a klassen vid behov.
Å tab. 120 c bärnaden är samliga tag Saltkog-Stockholm uppåtna med undantag av tagen Alvsjö-Stockholm, vilka är upptagna i tab. 119.
Går natt efter sönd- och helgd.
Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
Biljett för resa från hallplassen måste lösa till 6 öre.
Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
Nyköping-Stockholm.
Nyköping-Stockholm.
Helgfrid onsd. o. lörd.
I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Malmö		Nyköping		Stockholm		Supplementstäg.	
10.25	12.15	6.25	8.25	5.20	7.10	5.20	6.25
12.15	14.05	8.25	10.25	7.10	9.05	7.10	8.25
14.05	15.55	10.25	12.25	9.05	11.00	9.05	10.25
15.55	17.45	12.25	14.25	11.00	12.55	11.00	12.25
17.45	19.35	14.25	16.25	12.55	14.50	12.55	14.25
19.35	21.25	16.25	18.25	14.50	16.45	14.50	16.25
21.25	23.15	18.25	20.25	16.45	18.40	16.45	18.25
23.15	25.05	20.25	22.25	18.40	20.35	18.40	20.25
25.05	26.55	22.25	24.25	20.35	22.30	20.35	22.25
26.55	28.45	24.25	26.25	22.30	24.25	22.30	24.25
28.45	30.35	26.25	28.25	24.25	26.20	24.25	26.25
30.35	32.25	28.25	30.25	26.20	28.15	26.20	28.25
32.25	34.15	30.25	32.25	28.15	30.10	28.15	30.25
34.15	36.05	32.25	34.25	30.10	32.05	30.10	32.25
36.05	37.55	34.25	36.25	32.05	34.00	32.05	34.25
37.55	39.45	36.25	38.25	34.00	35.55	34.00	36.25
39.45	41.35	38.25	40.25	35.55	37.50	35.55	38.25
41.35	43.25	40.25	42.25	37.50	39.45	37.50	40.25
43.25	45.15	42.25	44.25	39.45	41.40	39.45	42.25
45.15	47.05	44.25	46.25	41.40	43.35	41.40	44.25
47.05	48.55	46.25	48.25	43.35	45.30	43.35	46.25
48.55	50.45	48.25	50.25	45.30	47.25	45.30	48.25
50.45	52.35	50.25	52.25	47.25	49.20	47.25	50.25
52.35	54.25	52.25	54.25	49.20	51.15	49.20	52.25
54.25	56.15	54.25	56.25	51.15	53.10	51.15	54.25
56.15	58.05	56.25	58.25	53.10	55.05	53.10	56.25
58.05	59.55	58.25	60.25	55.05	57.00	55.05	58.25
59.55	61.45	60.25	62.25	57.00	58.55	57.00	60.25
61.45	63.35	62.25	64.25	58.55	60.50	58.55	62.25
63.35	65.25	64.25	66.25	60.50	62.45	60.50	64.25
65.25	67.15	66.25	68.25	62.45	64.40	62.45	66.25
67.15	69.05	68.25	70.25	64.40	66.35	64.40	68.25
69.05	70.95	70.25	72.25	66.35	68.30	66.35	70.25
70.95	72.85	72.25	74.25	68.30	70.25	68.30	72.25
72.85	74.75	74.25	76.25	70.25	72.20	70.25	74.25
74.75	76.65	76.25	78.25	72.20	74.15	72.20	76.25
76.65	78.55	78.25	80.25	74.15	76.10	74.15	78.25
78.55	80.45	80.25	82.25	76.10	78.05	76.10	80.25
80.45	82.35	82.25	84.25	78.05	80.00	78.05	82.25
82.35	84.25	84.25	86.25	80.00	81.55	80.00	84.25
84.25	86.15	86.25	88.25	81.55	83.50	81.55	86.25
86.15	88.05	88.25	90.25	83.50	85.45	83.50	88.25
88.05	89.95	90.25	92.25	85.45	87.40	85.45	90.25
89.95	91.85	92.25	94.25	87.40	89.35	87.40	92.25
91.85	93.75	94.25	96.25	89.35	91.30	89.35	94.25
93.75	95.65	96.25	98.25	91.30	93.25	91.30	96.25
95.65	97.55	98.25	100.25	93.25	95.20	93.25	98.25
97.55	99.45	100.25	102.25	95.20	97.15	95.20	100.25
99.45	101.35	102.25	104.25	97.15	99.10	97.15	102.25
101.35	103.25	104.25	106.25	99.10	101.05	99.10	104.25
103.25	105.15	106.25	108.25	101.05	103.00	101.05	106.25
105.15	107.05	108.25	110.25	103.00	104.55	103.00	108.25
107.05	108.95	110.25	112.25	104.55	106.50	104.55	110.25
108.95	110.85	112.25	114.25	106.50	108.45	106.50	112.25
110.85	112.75	114.25	116.25	108.45	110.40	108.45	114.25
112.75	114.65	116.25	118.25	110.40	112.35	110.40	116.25
114.65	116.55	118.25	120.25	112.35	114.30	112.35	118.25
116.55	118.45	120.25	122.25	114.30	116.25	114.30	120.25
118.45	120.35	122.25	124.25	116.25	118.20	116.25	122.25
120.35	122.25	124.25	126.25	118.20	120.15	118.20	124.25
122.25	124.15	126.25	128.25	120.15	122.10	120.15	126.25
124.15	126.05	128.25	130.25	122.10	124.05	122.10	128.25
126.05	127.95	130.25	132.25	124.05	126.00	124.05	130.25
127.95	129.85	132.25	134.25	126.00	127.55	126.00	132.25
129.85	131.75	134.25	136.25	127.55	129.50	127.55	134.25
131.75	133.65	136.25	138.25	129.50	131.45	129.50	136.25
133.65	135.55	138.25	140.25	131.45	133.40	131.45	138.25
135.55	137.45	140.25	142.25	133.40	135.35	133.40	140.25
137.45	139.35	142.25	144.25	135.35	137.30	135.35	142.25
139.35	141.25	144.25	146.25	137.30	139.25	137.30	144.25
141.25	143.15	146.25	148.25	139.25	141.20	139.25	146.25
143.15	145.05	148.25	150.25	141.20	143.15	141.20	148.25
145.05	146.95	150.25	152.25	143.15	145.10	143.15	150.25
146.95	148.85	152.25	154.25	145.10	147.05	145.10	152.25
148.85	150.75	154.25	156.25	147.05	149.00	147.05	154.25
150.75	152.65	156.25	158.25	149.00	150.95	149.00	156.25
152.65	154.55	158.25	160.25	150.95	152.90	150.95	158.25
154.55	156.45	160.25	162.25	152.90	154.85	152.90	160.25
156.45	158.35	162.25	164.25	154.85	156.80	154.85	162.25
158.35	160.25	164.25	166.25	156.80	158.75	156.80	164.25
160.25	162.15	166.25	168.25	158.75	160.70	158.75	166.25
162.15	164.05	168.25	170.25	160.70	162.65	160.70	168.25
164.05	165.95	170.25	172.25	162.65	164.60	162.65	170.25
165.95	167.85	172.25	174.25	164.60	166.55	164.60	172.25
167.85	169.75	174.25	176.25	166.55	168.50	166.55	174.25
169.75	171.65	176.25	178.25	168.50	170.45	168.50	176.25
171.65	173.55	178.25	180.25	170.45	172.40	170.45	178.25
173.55	175.45	180.25	182.25	172.40	174.35	172.40	180.25
175.45	177.35	182.25	184.25	174.35	176.30	174.35	182.25
177.35	179.25	184.25	186.25	176.30	178.25	176.30	184.25
179.25	181.15	186.25	188.25	178.25	180.20	178.25	186.25
181.15	183.05	188.25	190.25	180.20	182.15	180.20	188.25
183.05	184.95	190.25	192.25	182.15	184.10	182.15	190.25
184.95	186.85	192.25	194.25	184.10	186.05	184.10	192.25
186.85	188.75	194.25	196.25	186.05	188.00	186.05	194.25
188.75	190.65	196.25	198.25	188.00	19		

V och = vardagar; S och

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässjö—Malmö.*)

[illegible]

121 б

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Eslöv—Kristianstad 310.
Anmärkingar: a) Tåg 2 anordnas vid behov.
 b) Särskild III klassavdelning finnes för resande med hundar.
 c) I kl. endast för nes för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 304 III h)	P 320 III	St 8 II, III	P 310 II, III	P 141 II, III h)	P 322 III	P 312 III	P 318 III	P 324 III	P 326 III	P 302 II, III
0	fr. Malmö X	6.15	7.15	7.30	7.39	8.40	9.35	10.35	11.35	12.15	2.10	2.25
5	Arlov (X)	6.24	7.23	7.30	7.39	8.49	9.43	10.43	11.43	12.24	2.19	2.34
9	Åkarp	6.31	7.30	7.30	7.39	8.56	9.50	10.49	11.50	12.30	2.26	2.41
12	Uppåkra	6.38	7.36	7.36	7.39	9.02	9.55	10.54	11.55	12.35	2.32	2.47
17	Lund G	6.48	7.44	7.53	8.02	9.10	10.03	11.01	12.03	12.43	2.40	2.55
fr.	Trälleborg N 257	...	...	...	...	...	...	8.25	...	...	...	1.15
17	fr. Lund G	6.53	...	7.55	8.04	9.15	...	11.03	...	12.45	...	p2.52
22	Stångby	7.03	...	...	8.13	9.25	...	11.12	...	12.53	...	...
26	Örtofta	7.10	...	...	8.19	9.32	...	11.18	...	12.59	...	...
fr.	Sjöbo 272	...	...	...	5.52	...	...	...	...	11.00	...	...
fr.	Kävlinge 272	...	...	...	7.41	...	...	...	...	...	...	...
26	fr. Örtofta	7.12	...	...	8.20	9.33	...	11.19	...	1.00	...	...
34	Enslöv (X)	7.25	...	8.14	8.32	9.46	...	11.31	...	1.16	...	3.15
t.	Hörby 240	...	...	...	9.25	...	...	10.09	...	...	...	...
t.	Klippan 248	...	...	...	10.10	...	...	3.20	...	...	...	...
t.	Eriksstad 240	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...
t.	Sölvesborg 240, 225	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...
t.	Karlshamn 240, 225	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...
t.	Ronneby 240, 225	...	...	...	2.20	...	...	...	...	...	...	...
t.	Karlakrona 240, 225	...	...	...	3.20	...	...	...	...	...	...	...
t.	Kalmar 240, 225, 211	...	...	...	7.42	...	...	...	...	...	...	...

Malmö—

—Eslöv

314, 342. **Restaurantv:** Malmö-Eslöv-Kristianstad 310. Se i övr. tab.121

[illegible]

Eslöv—Malmö.

Restaurantvagn: Kristianstad—Eslöv—Malmö 303.

Zontaxa A., tab. 338.
Se i ovvisti i tab. 121.

Anmärkingar:

- b) Tåg anordnas vid behov.
- h) Särskild in klass-avvæining finnes for resande med hundar.
- z) I kl. endast for resande, som lost sovplatsbyljet.

[illegible]

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

121 Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Malmö—Näsby.)		122 Malmö—Trällebörg—Malmö.		123 Malmö—Köpenhamn—Malmö.		124 a Alingsås—Göteborg.	
Zontaxa A, tab. 338. Genomgående stiftvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2. Sovvagnar: I, II: Stockholm C—Trällebörg F och Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2.		Zontaxa A, tab. 338. Genomgående stiftvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2. Sovvagnar: I, II: Stockholm C—Trällebörg F och Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2.		Zontaxa A, tab. 338. Genomgående stiftvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2. Sovvagnar: I, II: Stockholm C—Trällebörg F och Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2.		Zontaxa A, tab. 338. Genomgående stiftvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2. Sovvagnar: I, II: Stockholm C—Trällebörg F och Kristiania Ö.—Trällebörg F. 1, 2.	
Anmärkningar: a) Tag 2 anordnas vid behov. b) Samtliga tag klass-avdelning finnes för resande med hundar. c) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. d) Värnabo. e) Långbo. f) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. g) Helgfria tisdagar och fredagar. h) Nordungar.		Anmärkningar: a) Helgfria tisd., torsd. o. fred. b) Fr. Malmö onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar. d) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.		Anmärkningar: a) Helgfria tisd., torsd. o. fred. b) Fr. Malmö onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar. d) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.		Anmärkningar: a) Helgfria tisd., torsd. o. fred. b) Fr. Malmö onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar. d) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.	
Km. 0 Fr. Malmö S. J. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057.							

128

	P 418	P 412	Färja	P 416	P 422	P 426	P 432	Färja	
Hälsingborg F.....	7 07	9 20	10 58	1 40	3 57	7 20	9 06	10 55	...
Helsingör F.....	7 29	9 45	11 23	2 05	4 22	7 45	9 31	11 20	...
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 423	P 427	
Helsingör F.....	8 03	10 13	11 50	3 02	6 25	8 19	10 10	11 35	...
Hälsingborg F.....	8 28	10 38	12 15	3 27	7 00	8 54	10 35	12 00	...

	128 a	128 b	128 c	128 d	128 e	128 f	128 g	128 h	128 i	128 j	128 k	128 l	128 m	128 n	128 o	128 p	128 q	128 r	128 s	128 t	128 u	128 v	128 w	128 x	128 y	128 z	128 aa	128 ab	128 ac	128 ad	128 ae	128 af	128 ag	128 ah	128 ai	128 aj	128 ak	128 al	128 am	128 an	128 ao	128 ap	128 aq	128 ar	128 as	128 at	128 au	128 av	128 aw	128 ax	128 ay	128 az	128 ba	128 bb	128 bc	128 bd	128 be	128 bf	128 bg	128 bh	128 bi	128 bj	128 bk	128 bl	128 bm	128 bn	128 bo	128 bp	128 bq	128 br	128 bs	128 bt	128 bu	128 bv	128 bw	128 bx	128 by	128 bz	128 ca	128 cb	128 cc	128 cd	128 ce	128 cf	128 cg	128 ch	128 ci	128 cj	128 ck	128 cl	128 cm	128 cn	128 co	128 cp	128 cq	128 cr	128 cs	128 ct	128 cu	128 cv	128 cw	128 cx	128 cy	128 cz	128 da	128 db	128 dc	128 dd	128 de	128 df	128 dg	128 dh	128 di	128 dj	128 dk	128 dl	128 dm	128 dn	128 do	128 dp	128 dq	128 dr	128 ds	128 dt	128 du	128 dv	128 dw	128 dx	128 dy	128 dz	128 ea	128 eb	128 ec	128 ed	128 ee	128 ef	128 eg	128 eh	128 ei	128 ej	128 ek	128 el	128 em	128 en	128 eo	128 ep	128 eq	128 er	128 es	128 et	128 eu	128 ev	128 ew	128 ex	128 ey	128 ez	128 fa	128 fb	128 fc	128 fd	128 fe	128 ff	128 fg	128 fh	128 fi	128 fj	128 fk	128 fl	128 fm	128 fn	128 fo	128 fp	128 fq	128 fr	128 fs	128 ft	128 fu	128 fv	128 fw	128 fx	128 fy	128 fz	128 ga	128 gb	128 gc	128 gd	128 ge	128 gf	128 gg	128 gh	128 gi	128 gj	128 gk	128 gl	128 gm	128 gn	128 go	128 gp	128 gq	128 gr	128 gs	128 gt	128 gu	128 gv	128 gw	128 gx	128 gy	128 gz	128 ha	128 hb	128 hc	128 hd	128 he	128 hf	128 hg	128 hh	128 hi	128 hj	128 hk	128 hl	128 hm	128 hn	128 ho	128 hp	128 hq	128 hr	128 hs	128 ht	128 hu	128 hv	128 hw	128 hx	128 hy	128 hz	128 ia	128 ib	128 ic	128 id	128 ie	128 if	128 ig	128 ih	128 ii	128 ij	128 ik	128 il	128 im	128 in	128 io	128 ip	128 iq	128 ir	128 is	128 it	128 iu	128 iv	128 iw	128 ix	128 iy	128 iz	128 ja	128 jb	128 jc	128 jd	128 je	128 jf	128 jg	128 jh	128 ji	128 jj	128 jk	128 jl	128 jm	128 jn	128 jo	128 jp	128 jq	128 jr	128 js	128 jt	128 ju	128 jv	128 jw	128 jx	128 jy	128 jz	128 ka	128 kb	128 kc	128 kd	128 ke	128 kf	128 kg	128 kh	128 ki	128 kj	128 kk	128 kl	128 km	128 kn	128 ko	128 kp	128 kq	128 kr	128 ks	128 kt	128 ku	128 kv	128 kw	128 kx	128 ky	128 kz	128 la	128 lb	128 lc	128 ld	128 le	128 lf	128 lg	128 lh	128 li	128 lj	128 lk	128 ll	128 lm	128 ln	128 lo	128 lp	128 lq	128 lr	128 ls	128 lt	128 lu	128 lv	128 lw	128 lx	128 ly	128 lz	128 ma	128 mb	128 mc	128 md	128 me	128 mf	128 mg	128 mh	128 mi	128 mj	128 mk	128 ml	128 mn	128 mo	128 mp	128 mq	128 mr	128 ms	128 mt	128 mu	128 mv	128 mw	128 mx	128 my	128 mz	128 na	128 nb	128 nc	128 nd	128 ne	128 nf	128 ng	128 nh	128 ni	128 nj	128 nk	128 nl	128 nm	128 nn	128 no	128 np	128 nq	128 nr	128 ns	128 nt	128 nu	128 nv	128 nw	128 nx	128 ny	128 nz	128 oa	128 ob	128 oc	128 od	128 oe	128 of	128 og	128 oh	128 oi	128 oj	128 ok	128 ol	128 om	128 on	128 oo	128 op	128 oq	128 or	128 os	128 ot	128 ou	128 ov	128 ow	128 ox	128 oy	128 oz	128 pa	128 pb	128 pc	128 pd	128 pe	128 pf	128 pg	128 ph	128 pi	128 pj	128 pk	128 pl	128 pm	128 pn	128 po	128 pp	128 pq	128 pr	128 ps	128 pt	128 pu	128 pv	128 pw	128 px	128 py	128 pz	128 qa	128 qb	128 qc	128 qd	128 qe	128 qf	128 qg	128 qh	128 qi	128
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

126

b) Sägskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande turiststucka.
d) Framgår av procenttag Malmö-Ängelholm, som snalltag
I Ängelholm-Göteborg B.S.
e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
f) Tagen 408 och 510 gå vardera Färås-Kungsbacka.

Genomgående tåg och siftnagnar. **Sovvagnar.**
Reserantvagnar. se föregående uppslag.
Lämningstider: a) Se även tab. 182.
c) samt öst, lör-, son- och helgd. oktober—maj
e) Resande med tåg 44, som från Göteborg S. J. skall fortsätta med tåg 4, befordras antingen fritt med automobil mellan Bergslags- och Statens Järnvägars stationer i Göteborg.

[illegible]

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hålsingborg F—Göteborg B:s 384; Hålsingborg F—Halmstad 392. Hålsingborg F—Kungälv 354.

III: Hälsingborg F—Mölle 384 juni—aug., 392, 394, 516; Hälsingborg F—

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

Kristiania Ö 354.

Sovvagnar I, II: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410 (de resande få i Göteborg B:s kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); Köpenhamn H—Kristiania Ö 0.354 (i sistnämnda tåget som sittande Köpenhamn H—Göteborg B:s 410).

Anmärkningar: d) I k: endast för resande som löst semesterbiljetter

x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

128

129

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338

[illegible]

129

126

0	55,	17A	...	...	...
124	...	...	...	...	9 L _S

126 B

Amma Linda ;
Särskild III kl. avdeln. fin-
nes för resande med hunder.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania Ö 31, 32, 283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284; Laxå—Kil 300—734.
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenberg 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- a) Över Göteborg 7.46.
b) Via Göteborg 3.05.
c) Via Hallsberg.
d) Via Göteborg.
e) Via Göteborg 10.12.
f) Utom tisd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
g) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
h) Hallsberg.
i) Lördagar.
j) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4/14/5, 11/6, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
k) II endast å sträckan Kil—Kristinehamn.
l) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10.00.
m) Å sträckan Kristiania—B rgen framföras endast sovvagnar.
n) I kl. endast för resande, som löst sovsjalsbiljett.

		o)6 22 7.20 11.15				6 22 9 42		fr. Bergen..... t. fr. Kristiania Ö..... t. t. Charlottenberg fr.		11.10 7 41				o)11.55 10 42 6 32							
		P 281 II, III		P 283 II, III		G 1321 III h)		St 31 I, II, III		Km.		Stations järnv. Spv. 1.435		St 32 (2), II, III		G 1334 III h)		P 284 II, III		P 282 II, III	
		6.36		11.25		4.22		10 03		0 fr. Charlottenb. t.		7.21		2.13		6.40		10 43			
		7.04		11.43		4.53		10 20		14 Amotors t.		7.03		1.24		6.22		10 25			
B 731		7.20		11.57		5.20		10 34		25 Ottebol t.		6.49		12.50		6.08		10 04			
V 5 35		7.33		12.08		5.38		10 45		34 t. Arvika t.		6.37		12.22		5.55		9 51			
V 6.11		7.38		12.11		5.54		10 47		34 t. Arvika t.		6.34		12.04		5.52		9 47			
		x		x		x		x		42 Myrom t.		x		x		x		x			
		8.03		12.30		6 35		x		49 Edane t.		V 6.35		11.21		5.32		9 26			
		8.15		12.41		6 52		x		56 Brunsberg t.				10.56		5.21		9 15			
		8.30		12.54		7 14		x		66 Högboda t.				10.30		5.08		9 02			
		x		x		x		x		70 Lene t.						x		x			
		8.48		1.10		7 41		x		77 Pagersås t.						9.53		4.51		8 45	
		9.03		1.22		8 03		11 52		83 t. Kil t.		5 25		9.30		4.37		8 21			
		1.00		9 42				1.00		t. Fryksta 139 fr.		3.00		5 22		Sanna 1.40		3.00			
		10.56		5.59		10 14		10.56		t. Torshy 60 fr.		6 25		7.47		11.55		6 52			
		3.19		9 42		1 22		3.19		t. Andå 53 fr.		2.30		4 42		8.30		2.30			
				3.20		10 22		9.20		t. Göteborg B:s 53 fr.		8 12		7.25		2.20					
				4.38		B 735		11 22		t. Filipst. V:s 52, 51 fr.		6 25		6.00		8 734		10.35			
				7 12		II, III, III h)		2.06		t. Hagfors 51, 61 fr.		3.30				II, III h)		10.15			
						10.15		P 289		t. Falun 51 t.		2.06		8 738		7 12					
				7.25		2.20		II, III h)		t. Filipst. V:s 51, 52 t.		9.20		II, III h)		3.20		10 22			
				4 42		8.30		2.30		t. Göteborg B:s 53 t.		3.19		3.19		9 24		1 22			
				7.47		11.55		6 25		t. Andå 53 t.		10.36		10.56		5.59		10 16			
G 1317		5 22				Sanna 1.40		3.00		t. Torshy 60 t.		1.00		1.00		9 42					
III										t. Fryksta 139 t.											
V 6.57		9.40		1.38		4.40		8 33		83 t. Kil t.		5 27		8.55		1.12		4.12		8 11	
x		x		x		x		x		t. Hynboholm t.						x		x			
7.29		9.57		1.52		5.09		8 56		95 Skäre t.				8.26		12.32		3.59		7 50	
V 7.48		10.07		2.00		5.28		9 02		102 t. Karlstad t.		5 02		8 10		12.15		3.50		7 40	
						G 1303		II, III													
										fr. Hagfors 61 t.		8.50									
		10.14		2.07		3.00		6 33		102 t. Karlstad t.		4 22		7.51		10.47		3.43		7 34	
		6.00		10.35						fr. Hagfors 61 t.						4.38		11 02			
										103 t. Karlstad t.											
										109 Alster t.						7.43		10.39		3.37	
										113 Skatthärr t.						7.12		10.27		3.30	
										Stavns t.						x		10.18		3.23	
										125 Väse t.						6.34		10.39		3.09	
										Rudsberg t.						x		a j)		x	
										134 Olme t.						6.05		9.31		2.58	
										142 t. Kristneh. t.		4 13		5 43		9.15		2.47		6 33	
										t. Filipstad Ö:s 57 fr.		6 14				8 734		6.17		10.34	
										t. Mora 57 fr.		1.00									
										t. Mora 57 t.		4 23									
										t. Filipstad Ö:s 57 t.		11.18				4.23					
										142 t. Kristneh. t.		4 08				7.49		9.03		2.42	
										154 t. Björneborg t.						7.27		8.51		2.29	
										165 t. Strömtorp t.		n)3 42				6.55		8.38		2.15	
										t. Nora 66 fr.		6 43				4 25		10.20		6 43	
										t. Nora 66 t.		9 24				9 24		3.13		8 03	
										165 t. Strömtorp t.		n)3 42				6.45		8.35		2.13	
										168 t. Degerfors t.						6.33		8.30		2.08	
										180 t. Svarta t.						5 53		8.16		1.54	
										230 t. Örebro 108 fr.											
										180 t. Svarta t.						5 41		8.14		1.52	
										191 Hasselfors t.						5 14		8.02		1.40	
										198 Porla t.								7.53		1.31	
										203 t. Laxå t.		3 02				4 50		7.46		1.24	
										432 t. Stockholm C 124 fr.		9 23				9 40		8.21		12.35	
										432 t. Göteborg S. 124 fr.		10 02				10 02		7.44		12.03	
										t. Malmö 171 167 121 fr.		10 25				10 25		7.44		12.03	

144

Anmärkingar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

5

Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145**

Biljettpris: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.

Amärd-kutigar: c) Går den $\frac{3}{16}$, s $\frac{10}{16}$, $\frac{5}{12}$ 1919 samt $\frac{3}{14}$, $\frac{5}{12}$, $\frac{5}{16}$, $\frac{3}{14}$ och $\frac{5}{16}$ 1920.
d) „ „ $\frac{3}{16}$, $\frac{10}{16}$, $\frac{5}{12}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{5}{12}$ 1919 „ $\frac{3}{14}$, $\frac{7}{12}$, $\frac{5}{16}$ och $\frac{3}{14}$ 1920.

P 1	P 3	P 35	Årbok.-Gripens. jv.	P 4
II, III	II, III	II, III	Årbok., sp. 0,600	P 36
...	...	...	...	...
...	9.15	4.15	0 fr. Jönköping 0	4) 6.35 10.10 7.45
...	...	...	Östergatan	...
...	...	...	Västergatan	...
...	...	...	Sanna	...
...	9.29	4.29	5 fr. Rosendala	6.21 9.56 7.21
...	9.42	4.37	5 fr. Rosendala	6.19 9.42 7.15
...	10.04	4.56	1 fr. Gisebo	6.03 9.26 6.59
...	10.12	5.03	1 fr. Västakulle	5.52 9.15 6.52
...	...	...	Karlavagn	...
...	...	...	Drätingen	...
...	10.32	5.22	9.52 17 Lyckåsg.	5.43 8.57 6.31
...	10.46	5.36	9.57 19 Lyckåsg.	5.12 8.58 6.20
...	11.00	5.50	10.02 23 Strången	5.18 8.33 5.53
...	11.19	6.09	10.15 26 Brönjemark	5.16 8.03 5.43
...	11.39	6.29	10.33 31 Bunn	5.12 7.42 5.09
...	11.46	6.36	10.41 33 Förlåsa	5.12 7.32 5.01
...	12.04	6.53	10.57 37 Hultum	4.18 7.14 4.43
...	12.20	7.10	11.12 45 Vired	4.08 6.55 4.40

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Anmärkningar:

P 47	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 45	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping, spv. 0.600.	P 48	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	P 46	
II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	II, II			II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	II, II	
11 15	6.35	8.30	12.00	3.10	5.50	7.15	9.55		0 fr. Jönköping.....	t.	12 00	7.30	9.45	2.10	5.00	6.25	8.25	10.40
x	x	x	x	x	x	x	x		Östervång.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x		Vätersås.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x		Sanna.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
11 29	6.49	8.44	12.16	3.24	6.04	7.29	10 09		5 t. Rosendals.....	fr	11 46	7.14	9.31	1.56	4.40	6.21	8.21	10.28
11 25	6.54	8.50	12.25	3.30	6.10	8.05	10 15		7 t. Huskvarna.....	fr	11 40	7.05	9.25	1.50	4.40	6.15	8.15	10.20

146 Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 538. Genomgående slittvagnar. II, III: *Linköping—Åtvidaberg* 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

Anmärkingar: b) Under seglationstiden regelbunden ingåttförbindelse, enl. särskild turistlista med bryggorna vid Åsunden och Åmarnen genom ångf. 3 kind.

10 14	6.35	...	...	9.50	9.50	...	3.17	...	fr. Stockholm 120..	t.	...	7 22	7 22	...	...	6.51		
2 11	6.35	6.35	6.35	1.38	1.38	2.08	8 18	...	fr. Norrköping 120..	t.	...	10.58	3.22	3.22	10 42	10 42	2 10	
4 18	6.29	8.45	8.45	1.58	1.58	3.01	8 22	...	fr. Mjölby 120..	t.	...	9.51	3.10	3.10	8 42	8 42	1 14	
I 13	6 31	B 25	P 15	S 5	S 1	B 21	B 27	...	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	...	B 22	B 26	S 2	S 6	P 16	6 32	8 28	S 4
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	III	III	II, III	II, III
5 29	4 02	9.45	× 10.15	2.38	3.20	5.30	c 9 42	...	0 fr. Linköping (X) t.	...	...	8.26	1.35	2.02	7 33	c 7 41	c 9 10	10 52
× 35	8.35	9.51	× 10.21	2.44	3.25	5.41	× 9 47	...	2 Tannefors.....	↑	...	8.21	× 1.30	1.57	7 28	7 35	× 9 05	10 22
× 11	9.03	10.02	× 10.32	2.52	3.34	5.53	× 9 56	...	8 Hjulsof.....	↑	...	8.10	× 1.22	1.48	7 16	6 43	× 8 26	10 43
× 5	×	×	×	×	×	×	×	...	10 Slattefors.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
× 22	9.30	10.15	× 10.43	3.00	3.45	6 08	× 10 07	...	13 Sturefors.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	...	17 Hovetorp.....	↑	...	7.57	× 1.13	1.37	7 01	6 15	× 8 46	10 35
6 04	9.50	10.32	10.56	3.11	3.57	6 28	c 10 19	...	20 t. Bjärka-Säby (X) fr.	...	...	7.42	1.02	1.24	6 45	5.40	c 8 33	10 23
...	...	11.50	...	3.39	...	...	10 58	...	t. Åvidaberg 147... fr.	...	...	6.25	...	12.50	...	...	7 32	...
...	6.25	...	6.25	...	12.50	...	...	...	fr. Åvidaberg 147... t.	...	11.50	...	3.39	...	...	...	c 10 56	...
6.05	10.35	...	10.58	...	3.59	6 45	...	...	20 fr. Bjärka-Säby (X) t.	7.32	...	1.00	...	6 42	5.03	...	10 21	...
× 6 13	11.03	...	11.08	...	4.08	6 52	...	...	25 Bestorp.....	↑	7.20	...	12.51	...	6 32	4.05	...	× 10 12
×	×	×	×	×	×	×	×	...	27 Garnvik.....	↑	...	...	...	...	...	...	...	...
× 6.22	11.22	...	11.19	...	4.20	7 12	...	...	29 Brokind.....	↑	7.07	...	12.42	...	6 22	4.22	...	× 10 02
× 37	×	×	×	×	×	×	×	...	34 Gardala.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
× 6.42	12.30	...	11.43	...	4.46	8 00	...	...	38 Opphem b).....	↑	6.42	...	12.26	...	6 03	3.43	...	9 46
7 01	1.05	...	12.02	...	5.00	8 22	...	...	41 Rimforsa (X)...	↑	6.24	...	12.18	...	5.54	3.18	...	9 39
×	×	×	×	×	×	×	×	...	50 Slatmon.....	↑	5.54	...	12.01	...	5.35	2.41	...	9 24
7 7	1.35	...	12.18	...	5.14	8 41	...	...	55 Kålefors.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
7 19	3.00	...	...	...	5 16	...	...	...	60 t. Kisa (X) fr.	5.32	...	11.45	...	5 17	2.10	...	9 02	...
×	×	×	×	×	×	×	×	...	60 fr. Kisa (X).....	t.	...	11.43	...	...	1.10	...	9 07	...
7 39	3.45	...	...	...	5.35	...	...	...	66 Korpklöv.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	...	71 Verveln.....	↑	...	11.26	...	...	12.40	...	× 8 51	...
8 00	4.35	...	...	...	5.53	...	...	...	77 Björkult.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
8 14	5.15	...	...	...	6 08	...	...	...	83 Gullringen.....	↑	...	11.07	...	...	11.55	...	8 33	...
×	×	×	×	×	×	×	×	...	88 Sittahult.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
8 27	5.40	...	...	...	6 20	...	...	...	90 Södra Vi (X)...	↑	...	10.53	...	...	11.10	...	8 20	...
8 29	7 00	...	...	...	6 24	...	...	...	94 Fågelhem.....	↑	...	×	×	×	×	×	×	×
8.45	7 20	...	...	...	6 40	...	...	...	101 t. Vimmerby (X) 142 fr.	...	...	10.37	...	...	10.10	...	8 03	...
9.00	4 8 15	...	...	...	6 55	...	...	...	101 fr. Vimmerby (X) 142 t.	...	...	10.34	...	...	9.11	...	8 03	...
11.08	...	...	...	...	9 23	...	...	...	111 Storebro.....	↑	...	10.20	...	...	8.46	...	7 48	...
1.00	...	...	...	...	10 28	...	...	...	120 Hållstredslätt.....	↑	...	...	...	...	...	...	...	...
12.00	...	...	...	...	10 28	...	...	...	122 t. Hållstred (X)...	↑	...	10.05	...	...	c 8.00	...	7 32	...
...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	...	7.52	...	...	...	...	5 10	...
...	...	...	...	...	11 22	...	...	...	t. Kalmar 202, 206 fr.	...	...	6.10	...	...	...	...	2 45	...
...	...	...	...	...	10 28	...	...	...	t. Västerås 143 fr.	...	...	7.00	...	...	...	...	2 45	...

1

乙卯

10

[illegible]

148 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter **148**

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338

Anmärkingar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby. d) S 10 22. g) Ons- och lördagar. h) Helgfria lördagar. i) Helgfria lördagar samt andra helgfria onsdagen i varje månad.

[illegible]

150 Väderstad-Skänninge-Bränninge-Linköping och åter. 150

Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt 52 och 61 ons- och lördagar. Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad. c) Ons- och lördagar. Biljettpriis: Zontaxa I, tab. 338.

	8 52	8 54	8 56	8 58	8 60	8 62	8 64	8 66	8 68	8 70	8 72	8 74	8 76	8 78	8 80	8 82	8 84	8 86	8 88	8 90	8 92	8 94	8 96	8 98	9 00	9 02	9 04	9 06	9 08	9 10	9 12	9 14	9 16	9 18	9 20	9 22	9 24	9 26	9 28	9 30	9 32	9 34	9 36	9 38	9 40	9 42	9 44	9 46	9 48	9 50	9 52	9 54	9 56	9 58	10 00	10 02	10 04	10 06	10 08	10 10	10 12	10 14	10 16	10 18	10 20	10 22	10 24	10 26	10 28	10 30	10 32	10 34	10 36	10 38	10 40	10 42	10 44	10 46	10 48	10 50	10 52	10 54	10 56	10 58	11 00	11 02	11 04	11 06	11 08	11 10	11 12	11 14	11 16	11 18	11 20	11 22	11 24	11 26	11 28	11 30	11 32	11 34	11 36	11 38	11 40	11 42	11 44	11 46	11 48	11 50	11 52	11 54	11 56	11 58	12 00	12 02	12 04	12 06	12 08	12 10	12 12	12 14	12 16	12 18	12 20	12 22	12 24	12 26	12 28	12 30	12 32	12 34	12 36	12 38	12 40	12 42	12 44	12 46	12 48	12 50	12 52	12 54	12 56	12 58	13 00	13 02	13 04	13 06	13 08	13 10	13 12	13 14	13 16	13 18	13 20	13 22	13 24	13 26	13 28	13 30	13 32	13 34	13 36	13 38	13 40	13 42	13 44	13 46	13 48	13 50	13 52	13 54	13 56	13 58	14 00	14 02	14 04	14 06	14 08	14 10	14 12	14 14	14 16	14 18	14 20	14 22	14 24	14 26	14 28	14 30	14 32	14 34	14 36	14 38	14 40	14 42	14 44	14 46	14 48	14 50	14 52	14 54	14 56	14 58	15 00	15 02	15 04	15 06	15 08	15 10	15 12	15 14	15 16	15 18	15 20	15 22	15 24	15 26	15 28	15 30	15 32	15 34	15 36	15 38	15 40	15 42	15 44	15 46	15 48	15 50	15 52	15 54	15 56	15 58	16 00	16 02	16 04	16 06	16 08	16 10	16 12	16 14	16 16	16 18	16 20	16 22	16 24	16 26	16 28	16 30	16 32	16 34	16 36	16 38	16 40	16 42	16 44	16 46	16 48	16 50	16 52	16 54	16 56	16 58	17 00	17 02	17 04	17 06	17 08	17 10	17 12	17 14	17 16	17 18	17 20	17 22	17 24	17 26	17 28	17 30	17 32	17 34	17 36	17 38	17 40	17 42	17 44	17 46	17 48	17 50	17 52	17 54	17 56	17 58	18 00	18 02	18 04	18 06	18 08	18 10	18 12	18 14	18 16	18 18	18 20	18 22	18 24	18 26	18 28	18 30	18 32	18 34	18 36	18 38	18 40	18 42	18 44	18 46	18 48	18 50	18 52	18 54	18 56	18 58	19 00	19 02	19 04	19 06	19 08	19 10	19 12	19 14	19 16	19 18	19 20	19 22	19 24	19 26	19 28	19 30	19 32	19 34	19 36	19 38	19 40	19 42	19 44	19 46	19 48	19 50	19 52	19 54	19 56	19 58	20 00	20 02	20 04	20 06	20 08	20 10	20 12	20 14	20 16	20 18	20 20	20 22	20 24	20 26	20 28	20 30	20 32	20 34	20 36	20 38	20 40	20 42	20 44	20 46	20 48	20 50	20 52	20 54	20 56	20 58	21 00	21 02	21 04	21 06	21 08	21 10	21 12	21 14	21 16	21 18	21 20	21 22	21 24	21 26	21 28	21 30	21 32	21 34	21 36	21 38	21 40	21 42	21 44	21 46	21 48	21 50	21 52	21 54	21 56	21 58	22 00	22 02	22 04	22 06	22 08	22 10	22 12	22 14	22 16	22 18	22 20	22 22	22 24	22 26	22 28	22 30	22 32	22 34	22 36	22 38	22 40	22 42	22 44	22 46	22 48	22 50	22 52	22 54	22 56	22 58	23 00	23 02	23 04	23 06	23 08	23 10	23 12	23 14	23 16	23 18	23 20	23 22	23 24	23 26	23 28	23 30	23 32	23 34	23 36	23 38	23 40	23 42	23 44	23 46	23 48	23 50	23 52	23 54	23 56	23 58	24 00	24 02	24 04	24 06	24 08	24 10	24 12	24 14	24 16	24 18	24 20	24 22	24 24	24 26	24 28	24 30	24 32	24 34	24 36	24 38	24 40	24 42	24 44	24 46	24 48	24 50	24 52	24 54	24 56	24 58	25 00	25 02	25 04	25 06	25 08	25 10	25 12	25 14	25 16	25 18	25 20	25 22	25 24	25 26	25 28	25 30	25 32	25 34	25 36	25 38	25 40	25 42	25 44	25 46	25 48	25 50	25 52	25 54	25 56	25 58	26 00	26 02	26 04	26 06	26 08	26 10	26 12	26 14	26 16	26 18	26 20	26 22	26 24	26 26	26 28	26 30	26 32	26 34	26 36	26 38	26 40	26 42	26 44	26 46	26 48	26 50	26 52	26 54	26 56	26 58	27 00	27 02	27 04	27 06	27 08	27 10	27 12	27 14	27 16	27 18	27 20	27 22	27 24	27 26	27 28	27 30	27 32	27 34	27 36	27 38	27 40	27 42	27 44	27 46	27 48	27 50	27 52	27 54	27 56	27 58	28 00	28 02	28 04	28 06	28 08	28 10	28 12	28 14	28 16	28 18	28 20	28 22	28 24	28 26	28 28	28 30	28 32	28 34	28 36	28 38	28 40	28 42	28 44	28 46	28 48	28 50	28 52	28 54	28 56	28 58	29 00	29 02	29 04	29 06	29 08	29 10	29 12	29 14	29 16	29 18	29 20	29 22	29 24	29 26	29 28	29 30	29 32	29 34	29 36	29 38	29 40	29 42	29 44	29 46	29 48	29 50	29 52	29 54	29 56	29 58	30 00	30 02	30 04	30 06	30 08	30 10	30 12	30 14	30 16	30 18	30 20	30 22	30 24	30 26	30 28	30 30	30 32	30 34	30 36	30 38	30 40	30 42	30 44	30 46	30 48	30 50	30 52	30 54	30 56	30 58	31 00	31 02	31 04	31 06	31 08	31 10	31 12	31 14	31 16	31 18	31 20	31 22	31 24	31 26	31 28	31 30	31 32	31 34	31 36	31 38	31 40	31 42	31 44	31 46	31 48	31 50	31 52	31 54	31 56	31 58	32 00	32 02	32 04	32 06	32 08	32 10	32 12	32 14	32 16	32 18	32 20	32 22	32 24	32 26	32 28	32 30	32 32	32 34	32 36	32 38	32 40	32 42	32 44	32 46	32 48	32 50	32 52	32 54	32 56	32 58	33 00	33 02	33 04	33 06	33 08	33 10	33 12	33 14	33 16	33 18	33 20	33 22	33 24	33 26	33 28	33 30	33 32	33 34	33 36	33 38	33 40	33 42	33 44	33 46	33 48	33 50	33 52	33 54	33 56	33 58	34 00	34 02	34 04	34 06	34 08	34 10	34 12	34 14	34 16	34 18	34 20	34 22	34 24	34 26	34 28	34 30	34 32	34 34	34 36	34 38	34 40	34 42	34 44	34 46	34 48	34 50	34 52	34 54	34 56	34 58	35 00	35 02	35 04	35 06	35 08	35 10	35 12	35 14	35 16	35 18	35 20	35 22	35 24	35 26	35 28	35 30	35 32	35 34	35 36	35 38	35 40	35 42	35 44	35 46	35 48	35 50	35 52	35 54	35 56	35 58	36 00	36 02	36 04	36 06	36 08	36 10	36 12	36 14	36 16	36 18	36 20	36 22	36 24	36 26	36 28	36 30	36 32	36 34	36 36	36 38	36 40	36 42	36 44	36 46	36 48	36 50	36 52	36 54	36 56	36 58	37 00	37 02	37 04	37 06	37 08	37 10	37 12	37 14	37 16	37 18	37 20	37 22	37 24	37 26	37 28	37 30	37 32	37 34	37 36	37 38	37 40	37 42	37 44	37 46	37 48	37 50	37 52	37 54	37 56	37 58	38 00	38 02	38 04	38 06	38 08	38 10	38 12	38 14	38 16	38 18	38 20	38 22	38 24	38 26	38 28	38 30	38 32	38 34	38 36	38 38	38 40	38 42	38 44	38 46	38 48	38 50	38 52	38 54	38 56	38 58	39 00	39 02	39 04	39 06	39 08	39 10	39 12	39 14	39 16	39 18	39 20	39 22	39 24	39 26	39 28	39 30	39 32	39 34	39 36	39 38	39 40	39 42	39 44	39 46	39 48	39 50	39 52	39 54	39 56	39 58	40 00	40 02	40 04	40 06	40 08	40 10	40 12	40 14	40 16	40 18	40 20	40 22	40 24	40 26	40 28	40 30	40 32	40 34	40 36	40 38	40 40	40 42	40 44	40 46	40 48	40 50	40 52	40 54	40 56	40 58	41 00	41 02	41 04	41 06	41 08	41 10	41 12	41 14	41 16	41 18	41 20	41 22	41 24	41 26	41 28	41 30	41 32	41 34	41 36	41 38	41 40	41 42	41 44	41 46	41 48	41 50	41 52	41 54	41 56	41 58	42 00	42 02	42 04	42 06	42 08	42 10	42 12	42 14	42 16	42 18	42 20	42 22	42 24	42 26	42 28	42 30	42 32	42 34	42 36	42 38	42 40	42 42	42 44	42 46	42 48	42 50	42 52	42 54	42 56	42 58	43 00	43 02	43 04	43 06	43 08	43 10	43 12	43 14	43 16	43 18	43 20	43 22	43 24	43 26	43 28	43 30	43 32	43 34	43 36	43 38	43 40	43 42	43 44	43 46	43 48	43 50	43 52	43 54	43 56	43 58	44 00	44 02	44 04	44 06	44 08	44 10	44 12	44 14	44 16	44 18	44 20	44 22	44 24	44 26	44 28	44 30	44 32	44 34	44 36	44 38	44 40	44 42	44 44	44 46	44 48	44 50	44 52	44 54	44 56	44 58	45 00	45 02	45 04	45 06	45 08	45 10	45 12	45 14	45 16	45 18	45 20	45 22	45 24	45 26	45 28	45 30	45 32	45 34	45 36	45 38	45 40	45 42	45 44	45 46	45 48	45 50	45 52	45 54	45 56	45 58	46 00	46 02	46 04	46 06	46 08	46 10	46 12	46 14	46 16	46 18	46 20	46 22	46 24	46 26	46 28	46 30	46 32	46 34	46 36	46 38	46 40	46 42	46 44	46 46	46 48	46 50	46 52	46 54	46 56	46 58	47 00	47 02	47 04	47 06	47 08	47 10	47 12	47 14	47 16	47 18	47 20	47 22	47 24	47 26	47 28	47 30	47 32	47 34	47 36	47 38	47 40	47 42	47 44	47 46	47 48	47 50	47 52	47 54	47 56	47 58	48 00	48 02	48 04	48 06	48 08	48 10	48 12	48 14	48 16	48 18	48 20	48 22	48 24	48 26	48 28	48 30	48 32	48 34	48 36	48 38	48 40
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

165 Malmö-Mariestad-Moholm. Biljettprejs: i samtid med kontaxa V i tab. 338. Anmärkningar: a) Helgfria lördagar. 170 Munkedal-Lysekil-Munkedal. Kontaxa Z, tab. 338. Anmärkningar: a) Helgfria onsdagar och lördagar.

171 Korsnäs-Mellerud-Korsnäs. Kontaxa F, tab. 338. Genomgående siltvagnar. II, III: Kristiania-Hälsingborg F o. Kristiania-Trälteborg 37, 38, 43, 44. Genomgående siltvagnar I, II: Kristiania-Köpenhamn, Kristiania-Trälteborg 37, 38. Kristiania-Göteborg 43, 44 (en vagn fortsätter till resp. framgår från Köpenhamn som siltvagn). 172 Bengtsfors-Uddevalle-Bengtsfors. Kontaxa H, tab. 338. b) § 3.57.

175 Uddevalla-Göteborg. Kontaxa A, tab. 338. Anmärkningar: a) Helgfria lörd. Vallent-Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg. c) Går helgfria onsd. och lördagar. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. 175 a Uddevalla-Göteborg. Kontaxa A, tab. 338. Anmärkningar: a) Går helgfria lördagar. b) Går vardagar utom lördagar. c) Går helgfria onsd. och lördagar. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

175 b Göteborg-Uddevalle. Kontaxa A, tab. 338. Anmärkningar: a) Går helgfria lördagar. b) Går vardagar utom lördagar. c) Går helgfria onsd. och lördagar. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

181

Herrljunga--Borås--Varberg--Borås--Herrljunga.

181

Biljetpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A B, tab. 338. Varberg--Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, i samtrafik Zontaxa B, tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: a) Onsd., lörd. o. sönd. d) Helgr. ons- o. lörd.									
b) Lördagar.									
9 20	8 21	7 57	7 23	6 24	5 57	5 23	4 59	4 25	3 51
11 02	10 20	9 40	8 55	8 10	7 25	6 40	5 55	5 10	4 25
10 02	9 20	8 40	7 55	7 10	6 25	5 40	4 55	4 10	3 25
11 02	10 20	9 40	8 55	8 10	7 25	6 40	5 55	5 10	4 25
6 53	6 20	5 40	5 05	4 30	3 55	3 20	2 45	2 10	1 35
8 32	7 50	7 10	6 30	5 50	5 10	4 30	3 50	3 10	2 30
P I	P II	P III	P IV	P V	P VI	P VII	P VIII	P IX	P X
6 40	6 10	5 40	5 10	4 40	4 10	3 40	3 10	2 40	2 10
6 32	6 02	5 32	5 02	4 32	4 02	3 32	3 02	2 32	2 02
6 25	5 55	5 25	4 55	4 25	3 55	3 25	2 55	2 25	1 55
6 18	5 48	5 18	4 48	4 18	3 48	3 18	2 48	2 18	1 48
6 10	5 40	5 10	4 40	4 10	3 40	3 10	2 40	2 10	1 40
6 02	5 32	5 02	4 32	4 02	3 32	3 02	2 32	2 02	1 32
5 55	5 25	4 55	4 25	3 55	3 25	2 55	2 25	1 55	1 25
5 48	5 18	4 48	4 18	3 48	3 18	2 48	2 18	1 48	1 18
5 40	5 10	4 40	4 10	3 40	3 10	2 40	2 10	1 40	1 10
5 32	5 02	4 32	4 02	3 32	3 02	2 32	2 02	1 32	1 02
5 25	4 55	4 25	3 55	3 25	2 55	2 25	1 55	1 25	0 55
5 18	4 48	4 18	3 48	3 18	2 48	2 18	1 48	1 18	0 48
5 10	4 40	4 10	3 40	3 10	2 40	2 10	1 40	1 10	0 40
5 02	4 32	4 02	3 32	3 02	2 32	2 02	1 32	1 02	0 32
4 55	4 25	3 55	3 25	2 55	2 25	1 55	1 25	0 55	0 25
4 48	4 18	3 48	3 18	2 48	2 18	1 48	1 18	0 48	0 18
4 40	4 10	3 40	3 10	2 40	2 10	1 40	1 10	0 40	0 10
4 32	4 02	3 32	3 02	2 32	2 02	1 32	1 02	0 32	0 02
4 25	3 55	3 25	2 55	2 25	1 55	1 25	0 55	0 25	0 00
4 18	3 48	3 18	2 48	2 18	1 48	1 18	0 48	0 18	0 00
4 10	3 40	3 10	2 40	2 10	1 40	1 10	0 40	0 10	0 00
4 02	3 32	3 02	2 32	2 02	1 32	1 02	0 32	0 02	0 00
3 55	3 25	2 55	2 25	1 55	1 25	0 55	0 25	0 00	0 00
3 48	3 18	2 48	2 18	1 48	1 18	0 48	0 18	0 00	0 00
3 40	3 10	2 40	2 10	1 40	1 10	0 40	0 10	0 00	0 00
3 32	3 02	2 32	2 02	1 32	1 02	0 32	0 02	0 00	0 00
3 25	2 55	2 25	1 55	1 25	0 55	0 25	0 00	0 00	0 00
3 18	2 48	2 18	1 48	1 18	0 48	0 18	0 00	0 00	0 00
3 10	2 40	2 10	1 40	1 10	0 40	0 10	0 00	0 00	0 00
3 02	2 32	2 02	1 32	1 02	0 32	0 02	0 00	0 00	0 00
2 55	2 25	1 55	1 25	0 55	0 25	0 00	0 00	0 00	0 00
2 48	2 18	1 48	1 18	0 48	0 18	0 00	0 00	0 00	0 00
2 40	2 10	1 40	1 10	0 40	0 10	0 00	0 00	0 00	0 00
2 32	2 02	1 32	1 02	0 32	0 02	0 00	0 00	0 00	0 00
2 25	1 55	1 25	0 55	0 25	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
2 18	1 48	1 18	0 48	0 18	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
2 10	1 40	1 10	0 40	0 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
2 02	1 32	1 02	0 32	0 02	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 55	1 25	0 55	0 25	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 48	1 18	0 48	0 18	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 40	1 10	0 40	0 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 32	1 02	0 32	0 02	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 25	0 55	0 25	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 18	0 48	0 18	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 10	0 40	0 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
1 02	0 32	0 02	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 55	0 25	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 48	0 18	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 40	0 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 32	0 02	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 25	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 18	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 02	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00

181 a

Zontaxa B, ad 338

4 anmärkning: b) Holstunga
Borås--Ålvesta järnväg
Ålvesta--Borås, avg 1 435

181 a

8 23	8 25	8 27	8 29	8 31	8 33	8 35	8 37	8 39	8 41
10 50	11 03	11 16	11 29	11 42	11 55	12 08	12 21	12 34	12 47
11 03	11 16	11 29	11 42	11 55	12 08	12 21	12 34	12 47	13 00
11 16	11 29	11 42	11 55	12 08	12 21	12 34	12 47	13 00	13 13
11 29	11 42	11 55	12 08	12 21	12 34	12 47	13 00	13 13	13 26
11 42	11 55	12 08	12 21	12 34	12 47	13 00	13 13	13 26	13 39
11 55	12 08	12 21	12 34	12 47	13 00	13 13	13 26	13 39	13 52
12 08	12 21	12 34	12 47	13 00	13 13	13 26	13 39	13 52	14 05
12 21	12 34	12 47	13 00	13 13	13 26	13 39	13 52	14 05	14 18
12 34	12 47	13 00	13 13	13 26	13 39	13 52	14 05	14 18	14 31
12 47	13 00	13 13	13 26	13 39	13 52	14 05	14 18	14 31	14 44
13 00	13 13	13 26	13 39	13 52	14 05	14 18	14 31	14 44	14 57
13 13	13 26	13 39	13 52	14 05	14 18	14 31	14 44	14 57	15 10
13 26	13 39	13 52	14 05	14 18	14 31	14 44	14 57	15 10	15 23
13 39	13 52	14 05	14 18	14 31	14 44	14 57	15 10	15 23	15 36
13 52	14 05	14 18	14 31	14 44	14 57	15 10	15 23	15 36	15 49
14 05	14 18	14 31	14 44	14 57	15 10	15 23	15 36	15 49	16 02
14 18	14 31	14 44	14 57	15 10	15 23	15 36	15 49	16 02	16 15
14 31	14 44	14 57	15 10	15 23	15 36	15 49	16 02	16 15	16 28
14 44	14 57	15 10	15 23	15 36	15 49	16 02	16 15	16 28	16 41
14 57	15 10	15 23	15 36	15 49	16 02	16 15	16 28	16 41	16 54
15 10	15 23	15 36	15 49	16 02	16 15	16 28	16 41	16 54	17 07
15 23	15 36	15 49	16 02	16 15	16 28	16 41	16 54	17 07	17 20
15 36	15 49	16 02	16 15	16 28	16 41	16 54	17 07	17 20	17 33
15 49	16 02	16 15	16 28	16 41	16 54	17 07	17 20	17 33	17 46
16 02	16 15	16 28	16 41	16 54	17 07	17 20	17 33	17 46	17 59
16 15	16 28	16 41	16 54	17 07	17 20	17 33	17 46	17 59	18 12
16 28	16 41	16 54	17 07	17 20	17 33	17 46	17 59	18 12	18 25
16 41	16 54	17 07	17 20	17 33	17 46	17 59	18 12	18 25	18 38
16 54	17 07	17 20	17 33	17 46	17 59	18 12	18 25	18 38	18 51
17 07	17 20	17 33	17 46	17 59	18 12	18 25	18 38	18 51	19 04
17 20	17 33	17 46	17 59	18 12	18 25	18 38	18 51	19 04	19 17
17 33	17 46	17 59	18 12	18 25	18 38	18 51	19 04	19 17	19 30
17 46	17 59	18 12	18 25	18 38	18 51	19 04	19 17	19 30	19 43
17 59	18 12	18 25	18 38	18 51	19 04	19 17	19 30	19 43	19 56
18 12	18 25	18 38	18 51	19 04	19 17	19 30	19 43	19 56	20 09
18 25	18 38	18 51	19 04	19 17	19 30	19 43	19 56	20 09	20 22
18 38	18 51	19 04	19 17	19 30	19 43	19 56	20 09	20 22	20 35
18 51	19 04	19 17	19 30	19 43	19 56	20 09	20 22	20 35	20 48
19 04	19 17	19 30	19 43	19 56	20 09	20 22	20 35	20 48	21 01
19 17	19 30	19 43	19 56	20 09	20 22	20 35	20 48	21 01	21 14
19 30	19 43	19 56	20 09	20 22	20 35	20 48	21 01	21 14	21 27
19 43	19 56	20 09	20 22	20 35	20 48	21 01	21 14	21 27	21 40
19 56	20 09	20 22	20 35	20 48	21 01	21 14	21 27	21 40	21 53
20 09	20 22	20 35	20 48	21 01	21 14	21 27	21 40	21 53	22 06
20 22	20 35	20 48	21 01	21 14	21 27	21 40	21 53	22 06	22 19
20 35	20 48	21 01	21 14	21 27	21 40	21 53	22 06	22 19	22 32
20 48	21 01	21 14	21 27	21 40	21 53	22 06	22 19	22 32	22 45
21 01	21 14	21 27	21 40	21 53	22 06	22 19	22 32	22 45	22 58
21 14	21 27	21 40	21 53	22 06	22 19	22 32	22 45	22 58	23 11
21 27	21 40	21 53	22 06	22 19	22 32	22 45	22 58	23 11	23 24
21 40	21 53	22 06	22 19	22 32	22 45	22 58	23 11	23 24	23 37
21 53	22 06	22 19	22 32	22 45	22 58	23 11	23 24	23 37	23 50
22 06	22 19	22 32	22 45	22 58	23 11	23 24	23 37	23 50	24 03
22 19	22 32	22 45	22 58	23 11	23 24	23 37	23 50	24 03	24 16
22 32	22 45	22 58	23 11	23 24	23 37	23 50	24 03	24 16	24 29
22 45	22 58	23 11	23 24	23 37	23 50	24 03	24 16	24 29	24 42
22 58	23 11	23 24	23 37	23 50	24 03	24 16	24 29	24 42	24 55

[illegible]

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. III klass; i samtrafik zonaxa 6, tab. 338.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg): Årshjältepriset III klass för sträckan Göteborg-Föllundaborg pr 18 (årsbiljetten kr. 125); Göteborg-Jämsbo pr 20 (årsbiljetten kr. 140); Göteborg-Åskim pr. 24 (årsbiljetten kr. 165); Göteborg-Järholmsten pr. 25 (årsbiljetten kr. 175); Göteborg-Amundon kr. 27 (årsbiljetten kr. 190); Göteborg-Heden kr. 32 (årsbiljetten kr. 220); Göteborg-Malevik kr. 35 (årsbiljetten kr. 245); Göteborg-Säro kr. 40 (årsbiljetten kr. 275); Göteborg-Malevik till och från Göteborg samt mellan Billdal och Säro biljetten om 15 öre.

Parbiljetter (end. till och från Göteborg): Parbiljetter samt mellan Billdal och Säro biljetten om 15 öre.

Parbiljetter (end. till och från Göteborg) om 15 öre.

Parbiljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Anmärkingar: b) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
c) Går endast Nov., Mars.
d) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
e) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
f) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
g) Går endast onsdagar o. lördagar.

Vardaggat.

	p 1	p 3	p 5	p 7	p 9	p 11	p 13	p 15	p 17	Km.	Göteborg—Sjörås järnväg, Göteborg, spn. 1,435	p 2	p 4	p 6	p 8	p 10	p 12	p 14	p 16
	III	III	III	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	III	III
b) 6.28	8.11	12.15	12.15	3.30	5.40	7.40	10.20	11.43	0	fr. S:s Göteborg	7.30	8.31	10.45	12.57	15.04	17.12	19.20	21.27	
									2	Frölunda borg	x	x	x	x	x	x	x	x	
									3	Högbo	x	x	x	x	x	x	x	x	
6.38	8.22	12.23	12.30	3.40	5.49	7.50	10.30	11.53	4	Järnbrott	7.21	8.22	10.36	12.45	14.55	17.02	19.10	21.17	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Aakm	x7.17	x8.18	x10.32	x4.35	x6.29	x8.23	x10.27	x12.30	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x7.13	x8.14	x10.28	x4.26	x6.25	x8.23	x10.27	x12.30	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnkolan	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bräcker	x7.06	x8.07	x10.21	x4.12	x6.18	x8.23	x10.27	x12.30	
									11.5	Amundsen	x	x	x	x	x	x	x	x	
6.59	8.43	12.44	1.18	4.03	6.11	8.13	10.58	12.21	13	Bilidal	7.00	8.01	10.15	12.21	14.28	16.35	18.42	20.49	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandviken	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.13	8.57	12.58	1.40	4.17	6.25	8.27	11.12	12.35	19	Kullavik	6.45	7.45	9.59	12.06	14.13	16.20	18.27	20.34	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malvik	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Buekar	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.22	9.06	1.07	2.07	4.26	6.34	8.36	11.21	12.44	23	Slap	6.36	7.35	9.49	11.56	14.03	16.10	18.17	20.24	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	25	Munkolan	x	x	x	x	x	x	x	x	
b) 7.27	9.11	1.12	2.05	4.30	6.38	8.40	11.25	12.48	24	Sjörås	6.76	7.30	9.39	11.46	13.53	16.00	18.07	20.14	

Sön- och hielgdagar.

[illegible]

Borås—Ulricehamn—Borås.

Biljettpris: Zontaxa Z, tab. 338

Anmärkning: b) Lördagar. c) Vardagar utom lörd. d) Resande med tåg 106 mot Alvesta byta tåg i Gånghestar.

				G 115 II, III	P 101 II, III	P 105 II, III	P 103 II, III	Km.	Borås—Ulricehamns järnväg, Borås, spårv. 1.435.	G 104 II, III	G 114 II, III	G 114a II, III	P 106 II, III	P 152 II, III
...	...	...	...	...	9.20	...	8.21	...	fr. Stockholm C 181, 124.....	9.15	...	...	...	7.49
...	...	...	...	...	7.53	12.03	5.32	...	fr. Göteborg R: 182.....	10.24	...	...	5.31	10.12
...	...	...	...	...	...	8.55	11.00	...	fr. Varberg 181.....	...	...	...	5.46	11.22
...	...	...	...	V	6.25	10.20	b) 3.35	8.14	0 fr. Borås nedre.....	8.15	b) 4.56	c) 4.56	b) 2.45	7.13
...	...	...	...	p6.55	p10.35	p3.50	p8.22	7	Gånghester.....	a8.00	a4.36	a4.36	a12.32	a7.02
...	...	...	...	7.44	10.48	4.03	8.32	13	Dalsjöparad.....	7.46	4.04	4.04	2.15	6.50
...	...	...	...	7.54	x10.52	x4.07	x8.46	16	Toarpstad.....	7.39	3.11	3.11	x2.10	x6.45
...	...	...	...	8.09	x11.00	x4.15	x8.54	21	Rängedala.....	7.26	2.50	3.04	x2.08	x6.45
...	...	...	...	8.31	11.08	4.23	9.02	26	Varnumskulle.....	7.17	2.35	2.45	1.54	6.22
...	...	...	...	8.42	x11.13	x4.28	x9.07	28	Nitta.....	7.05	2.12	2.26	x1.48	x6.23
...	...	...	...	9.09	11.23	4.38	9.17	33	Hökerum.....	6.54	1.54	2.08	1.39	6.14
...	...	...	...	9.22	x11.29	x4.44	x9.23	36	Aspanäs.....	6.46	1.00	1.46	x1.32	x6.02
...	...	...	...	9.40	x11.38	x4.54	x9.32	41	Redvägsbrunn.....	6.34	12.40	1.28	x1.22	x5.57
...	...	...	...	V	9.50	11.44	b) 5.00	9.38	45 t. Ulricehamn.....	6.25	b) 12.25	c) 1.15	b) 1.15	5.50
...	...	...	...	...	2.17	9.28	...	...	t. Falköping 194.....	...	5.42	5.12	5.42	4.25
...	...	...	...	...	9.15	7.49	...	...	t. Stockholm C 194, 124.....	...	9.42	9.50	9.42	8.21
...	...	...	...	...	9.45	9.45	...	...	t. Falköping 194, 191.....	...	9.00	9.00	9.00	...

Varberg—Ätran—Varberg.

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338 med förhöjning

Anmärkningar: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Älfsred dagl. 6.18

c) ons-, lör- och söndagar.

d) tisd., torsd och lörd. 4.43.

f) tisd., torsd. och lörd.

1) Lisa., Lisa. och Lora.

[illegible]

Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Biljettpris: zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

...	...	...	12.35	9.32	9.32	...	...	...	12.35	...	fr. Stockholm C 124 (120), 162 t.	5.57	9.45	...	...	7.49	...																														
...	...	...	3.55	10.02	10.02	7.44	12.03	...	3.55	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.23	4.33	9.22	...	7.34	...																														
<table><tr><td>P 7</td><td>G 77</td><td>G 75</td><td>G 79</td><td>B 43</td><td>P 9</td><td>P 13</td><td>Km.</td><td>Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435</td><td>B 44</td><td>P 10</td><td>G 78</td><td>G 80</td><td>P 8</td><td>P 14</td></tr><tr><td>II</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>II</td><td>III</td><td>III</td><td></td><td></td><td>II</td><td>III</td><td>IIe, III</td><td>III</td><td>II</td><td>III</td></tr></table>																		P 7	G 77	G 75	G 79	B 43	P 9	P 13	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435	B 44	P 10	G 78	G 80	P 8	P 14	II	III	III	III	II	III	III			II	III	IIe, III	III	II	III
P 7	G 77	G 75	G 79	B 43	P 9	P 13	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435	B 44	P 10	G 78	G 80	P 8	P 14																																	
II	III	III	III	II	III	III			II	III	IIe, III	III	II	III																																	
...	...	...	6.42	8.50	9.58	3.06	5.00	6.43	b) 9.29	0	fr. Jönköpings Hamu (X) t.	7.35	11.10	4.48	V 6.32	9.42	b) 11.02																														
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	1	↑ Ljungarum	x	x	x	x	x	x																														
...	...	...	6.57	9.17	10.21	3.25	5.17	7.02	10.07	6	↑ Hovslätt	7.19	10.54	4.32	6.16	9.21	x 10.50																														
...	...	...	7.07	10.00	10.45	3.45	5.28	7.13	10.18	9	↓ Norrahammar	7.09	10.46	4.20	5.55	9.23	10.42																														
...	...	...	7.18	10.20	11.05	4.05	5.40	7.24	b) 10.29	13	↑ Smål. Taberg	6.54	10.36	4.06	5.11	9.15	b) 10.24																														
...	...	...	7.19	10.36	11.09	4.08	5.41	7.25	...	13	fr. Smål. Taberg	6.53	10.35	3.54	4.54	9.14	...																														
...	...	...	7.26	10.58	11.25	V 4.20	5.44	7.33	...	16	↑ Månsarp	6.45	10.28	3.45	V 4.45	9.08	...																														
...	...	...	x 7.37	11.18	11.43	Ank.	6.11	x 7.44	...	22	↑ Ekeryd	x 6.32	10.17	3.17	...	8.58	...																														
...	...	...	x 7.44	11.36	11.55	...	6.20	x 7.51	...	26	↑ Bratteborg	x 6.22	10.09	3.01	...	8.51	...																														
...	...	...	x 7.52	11.52	12.09	...	6.32	x 8.00	...	31	↓ Byarum	x 6.16	9.59	2.38	...	8.42	...																														
...	...	...	7.59	V 12.02	\$ 12.19	...	6.32	8.03	...	35	↑ Vaggeryd (X) fr.	6.00	9.50	2.20	...	8.24	...																														
...	...	...	12.11	4.40	4.49	...	...	9.52	...	...	t. Nässjö 191	fr.	...	5.55	9.30	...	5.15																														
...	...	...	7.02	...	...	...	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 191, 120	fr.	...	10.12	...	...	9.50																														
...	...	...	9.20	3.04	3.04	...	8.25	...	...	...	t. Värnamo 191	fr.	...	7.58	11.30	...	7.23																														
...	...	...	10.35	4.48	4.48	...	7.23	...	...	...	t. Ljungby 191, 245	fr.	...	7.25	...	...	5.50																														
...	...	...	3.10	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250	fr.	...	...	...	...	12.55																														
...	...	...	12.25	9.45	9.45	...	8.47	...	...	...	t. Halmstad 191	fr.	...	6.30	...	...	3.55																														

191 Näsby-Halmstad-Näsby.

191

Biljettpolis: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har rätt att lösa uppställbiljetten, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Näsby och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar.

Direkta vagnar II, III: Halmstad-Falköping R. 3, 4.

Batkorger erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: a) Motorvagnståg. Resgods medtages i mån av utrymme. Omballade hundar medtages icke. d) Tisd., torsd., lördagar /2.09. e) Tisd., torsd., lördagar.

c) Sön- och helgd. 9.58

10.12	...	9.50	...	fr. Stockholm C 120	...	7.22	...	6.51	...
2.11	...	1.38	...	fr. Norrköping 120	...	3.22	...	2.82	...
3.10	...	2.36	...	fr. Linköping 120	...	2.29	...	1.82	...
5.52	...	4.02	...	fr. Eksjö 202	...	1.22	...	10.42	...
8.52	...	11.15	...	fr. Hvetlanda 203	...	2.35	...	6.02	...
5.30	...	8.00	...	fr. Kalmar 203	...	8.52	...	10.45	...

II, III	II, III	II, III	Km	Halmstad-Näsby järnväg, Halmstad, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	...	9.30	...	fr. Näsby 120	...	12.11	...	4.40	...
7.10	...	10.00	...	fr. Bodaberg	...	11.50	...	4.16	...
7.31	...	11.06	...	fr. Fredrikstad	...	11.15	...	3.40	...
7.58	...	11.57	...	fr. Stölp	...	10.25	...	2.40	...
8.12	...	12.16	...	fr. Malmback	...	10.05	...	2.10	...
1.10	...	4.48	...	fr. Västana	...	10.05	...	2.10	...
6.42	...	9.50	...	fr. Sörång	...	11.10	...	4.48	...
8.17	...	1.00	...	fr. Jönköp. Hamn 190	...	9.38	...	1.42	...
8.33	...	1.45	...	fr. Vaggeryd (X)	...	9.20	...	1.21	...
8.47	...	2.13	...	fr. Skillingaryd (X)	...	8.48	...	1.25	...
9.06	...	2.47	...	fr. Klevsbult	...	8.17	...	1.20	...
9.20	...	3.04	...	fr. Hörle	...	7.58	...	1.13	...
3.13	...	7.41	...	fr. Värnamo (X)	...	7.23	...	1.02	...
5.31	...	10.12	...	fr. Borås N. 182	...	7.23	...	1.02	...
4.20	...	6.22	...	fr. Göteborg B:s 182	...	7.23	...	1.02	...
10.35	...	9.50	...	fr. Alvesta 182	...	7.23	...	1.02	...
3.10	...	4.48	...	fr. Växjö 182, 220	...	7.23	...	1.02	...
7.25	...	12.55	...	fr. Ljungby 245	...	7.23	...	1.02	...
11.20	...	9.50	...	fr. Hålsingborg C 245	...	7.23	...	1.02	...
5.52	...	11.19	...	fr. Ljungby 245	...	7.23	...	1.02	...
7.53	...	12.03	...	fr. Växjö 220, 182	...	7.23	...	1.02	...
10.07	...	2.21	...	fr. Alvesta 182	...	7.23	...	1.02	...
9.23	...	3.07	...	fr. Göteborg B:s 182	...	7.23	...	1.02	...
9.38	...	3.24	...	fr. Borås N. 182	...	7.23	...	1.02	...
9.54	...	3.32	...	fr. Värnamo (X)	...	7.23	...	1.02	...
10.02	...	3.41	...	fr. Kärda	...	7.23	...	1.02	...
10.15	...	3.55	...	fr. Forseda	...	7.23	...	1.02	...
2.47	...	7.16	...	fr. Skövde	...	7.23	...	1.02	...
8.55	...	4.25	...	fr. Redaryd (X)	...	7.23	...	1.02	...
10.17	...	3.56	...	fr. Gislaved 191a	...	7.23	...	1.02	...
10.33	...	4.11	...	fr. Reftele (X)	...	7.23	...	1.02	...
10.40	...	4.21	...	fr. Smålandsstenar	...	7.23	...	1.02	...
10.52	...	4.34	...	fr. Skeppshult	...	7.23	...	1.02	...
12.58	...	8.12	...	fr. Landeryd (X)	...	7.23	...	1.02	...
2.17	...	9.52	...	fr. Ulricehamn 194	...	7.23	...	1.02	...
3.13	...	10.33	...	fr. Falköping R. 194	...	7.23	...	1.02	...
5.31	...	12.03	...	fr. Stockholm C 194, 124	...	7.23	...	1.02	...
8.21	...	2.21	...	fr. Borås N. 194, 182	...	7.23	...	1.02	...
9.52	...	3.52	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	7.23	...	1.02	...
7.52	...	5.47	...	fr. Falköping R. 194	...	7.23	...	1.02	...
4.25	...	10.55	...	fr. Ulricehamn 194	...	7.23	...	1.02	...
4.55	...	11.09	...	fr. Landeryd (X)	...	7.23	...	1.02	...
6.22	...	13.22	...	fr. Kinnared	...	7.23	...	1.02	...
8.47	...	15.35	...	fr. Åtran 191b	...	7.23	...	1.02	...
5.15	...	11.10	...	fr. Varberg 186, 191b	...	7.23	...	1.02	...
5.41	...	11.24	...	fr. Åtran 191b	...	7.23	...	1.02	...
12.35	...	2.35	...	fr. Kinnared	...	7.23	...	1.02	...
8.35	...	3.44	...	fr. Torup (X)	...	7.23	...	1.02	...
6.01	...	11.25	...	fr. Hyltebruk 191c	...	7.23	...	1.02	...
6.31	...	11.38	...	fr. Torup (X)	...	7.23	...	1.02	...
6.58	...	11.49	...	fr. Frösilda	...	7.23	...	1.02	...
7.30	...	12.03	...	fr. Johansfors	...	7.23	...	1.02	...
7.50	...	12.03	...	fr. Oskarström (X)	...	7.23	...	1.02	...
8.11	...	12.10	...	fr. Sennan	...	7.23	...	1.02	...
8.35	...	12.18	...	fr. Aled	...	7.23	...	1.02	...
9.47	...	12.25	...	fr. Sperlingsholm	...	7.23	...	1.02	...
2.01	...	6.22	...	fr. Halmstad 191	...	7.23	...	1.02	...
4.36	...	7.44	...	fr. Varberg 126	...	7.23	...	1.02	...
1.05	...	3.17	...	fr. Göteborg B:s 126	...	7.23	...	1.02	...
3.57	...	6.25	...	fr. Hålsingborg F 126, 128	...	7.23	...	1.02	...
2.0	...	5.37	...	fr. Köpenhamn 126, 128	...	7.23	...	1.02	...
	...	7.46	...	fr. Malmö 126	...	7.23	...	1.02	...

Hyltebruk-Torup-Hyltebruk.

191 b 191 c

Åtran-Kinnared-Åtran.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

191 a 191 b

Gislaved-Reftele.

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 9.58

191 a

191 b

191 c

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

194 Falköping-R.-Landeryd-Falköping-R.

Biljettpolis: Zontaxa B, tab. 338. Se i övrigt bestämmelserna i Halmstad-Näsby järnvägar, tab. 191.

Direkta vagnar II, III: Halmstad-Falköping R. 3, 4.

Smålandsbanan erhållas i Linnared, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten.

Med motorvagnstagen befordras resgods, paket och ligods så långt utrymme tillåter.

Omballade hundar medtages dock icke.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

Anmärkingar: b) Lörd. c) Vagnombyte. d) § 5.58. e) Lördagar 3.55 f) Lördagar 2.45.

g) Dagligen utom lörd.

195

Linnared-Falkenberg-Linnared.

195

194

Falköping-R.-Landeryd-Falköping-R.

Biljettpolis: Zontaxa B, tab. 338. Se i övrigt bestämmelserna i Halmstad-Näsby järnvägar, tab. 191.

Direkta vagnar II, III: Halmstad-Falköping R. 3, 4.

Smålandsbanan erhållas i Linnared, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten.</

[illegible][illegible]

209		Böda-Borgholm-Böda. 209			
G 3	Borgholm-Böda järnv.	G 6			
II, III	Borgholm, spdr. 0.89/	II, III			
6.40	fr. Böda	5.50			
6.50	3 Skäftekarr	5.44			
6.59	7 Vedborn	5.32			
7.15	12 Löttorp	5.20			
7.28	17 Källaberg	5.04			
7.37	21 Gunnarslund	4.52			
7.51	26 Persnas	4.40			
8.05	29 Föra	4.29			
8.14	32 Uggletorp	4.16			
8.28	38 Stacketorp	4.00			
8.40	41 Alböke	3.51			
8.47	43 Dalbyro	3.40			
9.06	47 Kalleguta	3.28			
9.07	48 Öjkroken	3.22			
9.17	51 Tingsdal	3.12			
9.25	55 fr. Borgholm	3.00			

225 Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.

Genomgående vagnar. II III: Karlskrona—Torsås 102, 103,

104, 105; *Bonneby—Växjö* 135, 136, 137, 138, 140.

Restaurantvagn i tåg 3 och 4.

Anmärkningar: b) Jämjöslätt.
d) Över Borås

d) Över Borås.
e) Över Nässiö.

Ö Över Hälsing

				7) Over Hauling
F	1	1	990 +	12.65 12.65 3

g) Over Halmstad.

	U 9 34	O 23
--	--------	------

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

...	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn	...	8.03	5.34
...	12.02	3.53	...	fr. Sölvesborg	...	8.20	4.58
...	9.22	8.24	...	Blekinge kustbanor.	...	8.21	8.23
II, III,	II, III,	...	...	Ronneby, spv. I 067.	...	II, III,	III,
...	1.00	5.00	0	fr. Sandbäck	...	7.20	4.20
x1.10	x5.10	3	...	Kyllinge	...	x7.12	x4.12
1.22	5.22	6	...	Grånun.	...	7.04	4.04
1.36	5.36	10	...	Jämshög	...	6.54	3.50
x1.45	x5.45	13	...	Rosjö	...	x6.47	x3.38
1.55	5.55	15	...	Holje	...	6.40	3.30
2.00	6.00	17	...	t. Ölovström 237 fr.	...	6.35	3.20

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

...	10.00	1.30	...	fr. Karlskrona .. t.	2.40	3.20	...	
5	12	11.00	2.30	fr. Ronneby	12.24	2.20	8.4	
7.30	12.24	3.56	...	fr. Kristianst.	9.42	12.58	5.3	
6.00	11.00	2.30	...	fr. Kristianstad t.	9.40	1.00	6.30	
B 32	8.34	B 35	B 36	Blekinge kusth.	B 31	B 33	B 35	
III	III	III	III	Ronneby, spv. I. 067.	III	III	III	
0	8.35	1.30	6.19	0	fr. Sölvesborg. ..	V.7.45	10.20	3.4
7	8.44	1.37	6.17	3	Sölve	7.39	10.13	3.3
3	8.52	1.43	6.23	5	Norrmärk	7.33	10.06	3.2
8	9.02	1.48	6.28	7	Mjällby	7.28	10.00	3.2
12	9.11	1.52	6.32	8	Litershusud	7.24	9.50	3.1
0	9.20	2.00	6.49	11	Hällevik	7.15	9.35	3.0

Ronneby—Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nä-
sta sida efter tab. 283

Kristianstad 225... t.	...	2,23	...	...	...	...
... .. 225	...	...	...	...	...	...

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad
i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r
2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: **Zontaxa T**, tab. 338; Halmstad—Bolmen: **Zontaxa B**, tab. 338.

[illegible]

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

Biljettpris: Zontaxa F. tab. 338

B 25		B 27		P 27 a		P 29		Km.		Kristianst.-Hässelh.		B 26		B 28		P 28 a		P 30 a		B 30	
I, III		I, III		I, III		I, III				Kristianst., spv. 1, 435		I, III		I, III		I, III		I, III		I, III	
...	...	5 00	10 10	...	...	5 10	10 05	0	fr.	Kristianst. d.	...	8 50	2 55	1 30	...	6 40	...	7 30	...	...	
...	...	5 12	10 23	...	...	5 17	10 11	3	fr.	Rödalea	...	8 43	2 44	x1 23	...	x6 32	...	8 12	...	...	
...	...	5 25	10 34	...	...	5 23	10 16	6	B.	Balsby	...	8 37	2 32	x1 18	...	x6 26	...	8 22	...	...	
...	...	5 38	10 54	...	...	5 30	10 23	10	...	Österslöv	...	8 30	2 15	x1 12	...	x6 20	...	7 53	...	...	
...	...	5 52	11 08	...	...	5 40	10 30	14	...	Ekestad	...	8 23	1 55	x1 05	...	x6 12	...	7 35	...	...	
...	...	6 03	11 21	...	...	6 03	10 34	16	...	Garrö	...	8 19	1 42	x1 01	...	x6 08	...	7 21	...	...	
...	...	6 25	11 40	...	...	6 10	10 50	19	...	Arkelstorp	...	8 13	1 27	12 55	...	6 01	...	7 06	...	...	
...	...	6 37	11 51	...	...	6 22	10 55	21	fr.	Kalfatorp	...	8 07	1 07	x12 49	...	x5 55	...	6 50	...	...	
...	...	6 50	12 04	...	...	6 35	11 05	24	t.	Immeln	fr.	7 59	12 52	12 42	...	5 47	...	6 32	...	...	
...	...	7 03	12 28	...	...	6 47	11 13	35	fr.	Immeln	t.	7 53	12 27	12 40	...	5 40	...	6 22	...	...	
...	...	7 12	12 40	...	...	6 59	11 19	40	fr.	Tubbarp	...	7 46	12 18	x12 33	...	x5 33	...	6 12	...	...	
...	...	7 19	12 48	...	...	7 07	11 25	47	...	Hylta	...	7 39	12 10	x12 27	...	x5 26	...	6 02	...	...	
...	...	7 38	1 05	...	...	7 16	11 35	41	...	Sibbhult	...	7 31	11 59	12 19	...	5 17	...	5 50	...	...	
...	...	x7 49	x1 16	...	...	7 28	11 44	43	...	Roena	...	7 22	x11 42	x12 11	...	x5 09	...	x5 29	...	Bleke	
...	...	8 07	1 33	...	...	7 37	12 05	40	...	Glimakra	...	7 16	11 35	12 05	...	5 03	...	5 22	...	Ronn	
...	...	8 23	1 45	...	...	7 49	12 15	41	...	Östaröd	...	7 06	11 14	x11 54	...	x4 54	...	5 00	...	fr. Bo	
...	...	8 46	2 03	...	...	7 59	12 27	45	...	Boalt	...	7 00	11 06	11 48	...	4 48	...	4 49	...	fr. Bo	
...	...	8 59	2 15	...	...	8 07	12 36	50	...	Kräbbleboda	...	6 46	10 40	x11 36	...	x4 32	...	4 28	...	fr. Bo	
...	...	9 12	2 27	...	...	8 19	12 46	55	...	Hultaberg	...	6 36	10 36	x11 27	...	x4 22	...	4 13	...	...	
...	...	9 20	2 35	...	...	8 27	12 53	55	...	Loshult	...	6 29	10 28	x11 20	...	x4 15	...	4 05	...	...	
...	...	9 30	2 45	...	...	8 35	1 03	60	fr.	Åmshult	fr.	6 20	10 10	11 10	...	4 05	...	3 45	...	fr. Ro	
...	...	11 28	...	...	8 02	...	...	...	t.	Värjö 121,220	fr.	...	7 50	7 50	11 30	11 30	...	...	...	fr. Ro	
...	...	7 02	...	...	6 51	...	...	...	t.	Stockholm C 121	fr.	7 44	10 12	10 12	...	...	...	...	...	fr. Ro	

81

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

Billettoia: Zontaya W. tab. 338.

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— 225

Ronnebvredd—Ronneby.

Rekinge kustbanor.....	8 45	8 47	8 49	8 53	8 47	8 51	8
Ronneby, syn. 1.067	III	III	III	III	III	III	
Ronneby.....	6.15	8.45	12.00	5.00	8.45	1.00	5
Ronneby hälsobr.....	6.25	8.55	12.10	5.10	8.55	1.10	5
Ronnebyredd.....	6.25	8.55	12.10	5.10	8.55	1.10	5
	8 46	8 48	8 50	8 54	8 48	8 50	8
	III	III	III	III	III	III	
Ronnebyredd.....	7.25	9.35	1.30	6 19	9.35	1.30	5
Ronneby hälsobr.....	7.25	9.35	1.40	6 20	9.45	1.40	5
Ronneby.....	7.35	9.45	1.40	6 20	9.45	1.40	5

246

Genomgående sittvagnar: II, III: *Veinge—Hässleholm* 5, 6, 7, 9, 10.

Klippan—Ängelholm—Klippan. 247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

248 Klippan—Eslöv—Klippan. 24

Klippan—Eslöv—Klippan.

24

84

Hässleholm—Hälsingborg—Hässleholm.

Anmärkingar: c) Utgår på Hålsingborg C godsbangård.
d) Direkta biljetter till Köpenhamn kunna erhållas.
e) Utgår från Hålsingborg C godsbangård.
f) Sön- och helgdagar.
g) Söckendagar.
h) Ons- och lördagar.
i) Ons-, lör- och söndagar.
j) Tagombytte i Kärreberga.
m) 1 1 1 Norrköping.

St 51	St 53	G 63	: G 61	St 55	St 57	Hälsingborg—Hässleby f.,	St 54	G 62	: G 64	St 56	P 58	St 52
I II III	II III	III		II III	III							

250	Billeholm, Pinn, Billeholm	250
-----	----------------------------	-----

Billesholm—Bjuv—Billesholm.

|| Anmärkning: b) till Hälsingborg C godsbangård 7.40.

Hälsningarna. D^o. Besvärslösa och åter 251

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.
Restid Hälsingborg—Ramlösa 15 min.; Hälsingborg—Rå 20 min.

85

256 Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

5.00 11.25 8.31					fr. Kristiania 126 t.					6.25 7.42 1.10					1.10 1.42 1.10				
1.42 12.23 2.33					fr. Göteborg B:s 126 t.					7.42 1.46 9.12					9.12 9.12 11.42				
6.46 10.58 2.15					fr. Angelholm 126 t.					9.12 9.12 9.12					9.12 9.12 9.12				
7.26 11.38 3.02					fr. Mölle 249, 128 t.					9.12 9.12 9.12					9.12 9.12 9.12				
8.03 11.30 3.02					fr. Högås 127, 128 t.					9.12 9.12 9.12					9.12 9.12 9.12				
					fr. Helsingör					9.12 9.12 9.12					9.12 9.12 9.12				
					Landskrona & Hälsingb. j.														
					Lund, spv. 1.435														
6.10 6.10 8.55					fr. Hälsingborg C t.					8.45 10.35 11.55					6.20 7.25 10.30				
6.15 6.31 x9.09					Ramlösa					8.39 11.49 7.25					6.25 10.25				
6.20 6.48 x9.04					Raus					8.34 11.45 7.25					6.20 10.15				
6.26 7.08 x9.10					Gantofta					8.27 11.39 7.03					6.14 10.12				
6.34 7.45 x9.17					Vallåkra					8.19 10.14 11.31					6.02 10.04				
6.45 8.30 x9.27					Tagarp					8.08 10.06 11.20					5.56 10.22				
6.55 8.45 9.35					t. Billeberga					7.58 9.59 11.10					5.45 10.20				
					fr. Billeberga					7.47 9.25 11.05					5.30 10.25				
					fr. Asmundtorp					7.42 9.18 10.59					5.24 10.22				
					t. Landskrona					7.30 8.50 10.45					5.10 10.19				
					fr. Köpenhamn														
					fr. Landskrona					8.20 11.30 6.30					10.00 9.48				
					fr. Asmundtorp					8.08 11.19 6.19					9.48 9.48				
					t. Billeberga					8.02 11.13 6.10					9.42 9.42				
					fr. Billeberga					7.55 9.59 11.06					5.40 10.20				
					t. Teckomatorp					7.45 9.52 10.57					5.30 10.22				
					t. Malmö 126					6.28 9.00 9.00					6.12 8.22				
					t. Berlin					8.42 9.13 3.00					6.22 8.25				
					t. Lund 126, 257					6.50 9.13 3.00					6.22 8.25				
					fr. Göteborg 126					4.36 7.44 9.13					4.40 4.40				
					fr. Angelholm 126					9.04 1.23 4.46					11.42 11.42				
					fr. Teckomatorp					7.41 10.51 3.42					9.25 9.25				
					t. Marieholm					7.33 10.42 3.30					9.16 9.16				
					t. Trolleås					7.23 10.33 2.57					9.08 9.08				
					t. Eslöv					7.15 10.25 2.20					9.00 9.00				
					t. Ystad 259					7.10 12.55 6.12					6.12 6.12				
					t. Kristianstad 240					8.00 2.40 6.25					6.25 6.25				
					t. Kristianst. 121, 238					8.05 7.12 7.12					7.12 7.12				
					t. Karlskrona 240, 225					10.00 1.30 1.30					1.30 1.30				
					t. Stockholm C 121					7.44 10.12 10.12					9.50 9.50				

257 Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge—Landskrona.

Biljettpreis: Landskrona—Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa A1, tab. 338.
Lund—Trälleborgs järnv. i samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl.
avgifter för resa i I kl.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 3, 8.

Anmärkingar: d) Vardagar.

										Landskrona—Eävlinge j., Lund, spv. 1.435									
P 1 I, III	6 23 III	P 3 I, III	P 7 I, III	P 5 II	P 15 I, III		P 2 I, III	6 22 I, III	P 4 I, III	P 16 I, III	P 8 I, III	P 14 I, III							
6.50	8.30	9.20	2.10	4.00	9.05	...	0	fr. Landskrona	t.	8.15	7.01	12.00	2.29	...	7.40	9.31	...		
6.59	8.50	9.29	2.20	4.09	9.14	...	5	↑ Haljarp	↑	8.06	6.50	11.51	2.20	...	7.31	9.22	...		
7.07	9.14	9.37	2.28	4.17	9.22	...	10	↓ Saxtorp	↓	7.58	6.28	11.43	2.10	...	7.23	9.14	...		
7.11	9.30	9.41	2.32	4.21	9.29	...	12	↓ Annelöv	↓	7.54	6.10	11.39	2.06	...	7.12	9.03	...		
7.18	10.10	9.48	2.39	4.28	9.36	...	15	↓ Dösjöbro	↓	7.47	5.45	11.32	1.59	...	7.12	9.01	...		
7.22	10.28	9.52	2.43	4.32	9.40	...	17	↓ Dagstorp	↓	7.43	5.24	11.28	1.55	...	7.09	9.02	...		
7.30	10.38	10.00	2.51	4.40	9.48	...	21	↓ t. Kävlinge	↓	7.35	5.00	11.20	1.47	...	7.00	9.07	...		
8.33	10.43	3.50	5.37	...	10.14	...		t. Malmö 126	fr.	6.28	4.00	10.30	12.43	...	6.12	8.20	...		
										Lund—Trälleborgs j., Lund, spv. 1.435									
										P 6 I, III									
1.42	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	4.36	7.44	...	9.13	...	...	...	...		
4.42	...	5.20	10.53	12.33	...	5.26	...	fr. Halmstad 126	t.	11.12	...	3.42	...	6.22	11.22	...	...		
6.05	...	7.54	12.24	2.32	...	7.52	...	fr. Ängelholm 126	t.	9.04	...	1.23	...	4.46	8.20	...	...		
6.10	...	8.55	1.30	1.30	6.20	...	...	fr. Hålsingb. C 256, 126	t.	8.45	6.20	...	6.20	7.35	10.30	...	...		
7.39	11.10	10.35	3.03	4.55	7.35	9.52	...	0	fr. Kävlinge	t.	7.09	4.24	11.01	1.25	3.19	6.39	8.54	...	
7.45	11.32	10.41	3.11	5.01	7.41	10.03	...	3	↓ Lackalånga	↓	7.04	4.16	10.56	1.20	3.14	6.34	8.49	...	
7.51	12.00	10.49	3.21	5.07	7.47	10.09	...	6	↓ Väckarå	↓	6.58	3.53	10.50	1.14	3.08	6.28	8.43	P 12	
8.00	12.13	10.58	3.30	5.16	7.56	10.18	...	11	t. Lund	fr.	6.5	3.31	10.41	1.06	3.00	6.20	8.25	I, II	
7.44	7.44	10.12	...	10.12	...	...	...	...	fr. Stockholms C 121	t.	...	...	...	P 10 6.51	...	...	9.20	...	
7.35	7.10	1.08	...	4.12	...	8.26	...	11	fr. Lund	...	...	2.00	9.50	10.23	2.33	...	9.15	...	
x	x	x	x	x	...	...	...	19	↓ Hospitalst.	↓	...	x	x	...	...	...	...	...	
7.47	8.23	1.26	...	4.25	...	8.39	...	19	t. Staffanstorps	fr.	...	1.40	9.36	10.10	2.20	...	9.02	...	
1051	47.45	5.080	o.L.	10.02	...	...	...	...	t. Simrishamn 266	fr.	...	...	...	6.43	11.90	o.L.	5.50	...	
8.23	2.21	...	4.25	...	8.39	...	...	19	fr. Staffanstorps	t.	...	12.52	9.35	...	2.20	...	9.01	...	
8.32	3.15	...	4.34	...	8.50	...	...	24	↓ Klägerup 265	↑	...	12.40	9.26	...	2.11	...	8.52	...	
8.42	3.50	...	4.44	...	9.00	...	...	29	↓ Holmeja	↓	...	11.50	9.17	...	7.02	...	8.40	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓ Bockberglätt	↓	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.53	4.06	...	4.54	...	9.10	...	...	36	t. Svedala	fr.	...	11.15	9.07	...	1.52	...	8.30	...	
10.16	...	...	6.02	...	10.22	...	...	...	t. Ystad 268	fr.	...	...	1.30	...	12.40	...	7.10	...	
8.15	...	...	4.15	...	8.20	...	...	...	fr. Malmö V 268	t.	...	...	9.48	...	2.33	...	9.12	...	
9.06	5.05	...	4.57	...	9.16	...	...	36	fr. Svedala	t.	...	10.21	8.58	...	1.47	...	8.22	...	
9.14	5.40	...	5.05	...	9.24	...	...	41	↓ Marieberg	↓	...	10.10	8.50	...	1.40	...	8.15	...	
9.16	6.25	...	5.10	...	9.29	...	...	43	↓ Alstad	↓	...	9.40	8.45	...	1.35	...	8.10	...	
9.27	7.00	...	5.18	...	9.37	...	...	47	↓ Fjärdingslöv	↓	...	8.50	8.36	...	1.26	...	8.01	...	
9.37	7.15	...	5.28	...	9.47	...	...	54	↓ Trälleborgs N	↓	...	8.00	8.36	...	...	...	8.00	...	

Malmö—Simrishamn—Malmö

och

Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 330.

Anmärkning: b) Ons- och lördagar.
c) Vardagar.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Malmö—Tälleborg—Rydgård—Tälleborg—Malmö.

Ann. (forts.): 9 Helgria mândagar 4.45.

[illegible]

Trafiken tillsvidare nedlagd.

Trafiken tillsvidare nedlagd.

Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.

W. B. & Co.

Biljettpris: I egen trafik: 1 85 öre, III 35 öre, oavsett väglängden.

卷之七

Wellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

276

283

Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa E, tab. 338

Lund—Bjärred—Lund.

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 538.

Anmärkingar: b) Resande till Västkustbanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra—Flädie.

[illegible]

283

V och = vordener. S och :

_____ = sön- och helgdagar;

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa A.K. tab. 338.

	P 9	B 5	B 3	P 11	P 12	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.	B 2	B 6	B 4	P 10
	I, II	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	\$ 7.15	7.45	7.15	\$ 4.20	0 1	fr. Ringstade	t.	12.45	6 15	\$ 8 20
...	7.30	8.03	2.35	4.40	7	fr. Marthe	t.	12.27	5.57	8 10
...	7.45	8.23	2.55	4.57	13	fr. Vastkinde	t.	12.10	5.40	7 55
...	x	x	x	x	x	fr. Hastana	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	fr. Osterport	x	x	x	x
...	8.10	9 00	3.30	5.25	14	fr. Visby	fr.	11.30	5 00	7 30
...	8.15	8.15	...	...	...	fr. Visby hamn	t.	...	6 29	7 55
...	8.30	8.30	...	4.15	5.30	fr. Visby	t.	10.30	6 00	7 20
...	x	x	x	x	x	fr. Stora Veda	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	fr. Sylfaete	x	x	x	x
...	9.05	8.56	...	4.50	6 22	15	fr. Barlingbo	9.52	5.30	6 53
...	x	x	x	x	x	fr. Karby	x	x	x	x
...	9.25	9.11	...	5.05	6 29	21	fr. Roma	9.30	5.07	6 55
...	10.50	10.50	...	6 42	7 52	t. Klintehamn 291	fr.	7.30	...	5.00
...	11.25	11.00	...	7 22	8 22	t. Slite 292	fr.	7.00	\$ 7.30	4.30
...	7.09	7.30	...	3.00	4.30	fr. Slite 292	t.	11.25	7 22	8 22
...	7.30	7.30	...	3.30	5.00	fr. Klintehamn 291	t.	10.50	6 42	7 42
...	9.40	9.19	...	5.25	6 28	fr. Roma	t.	9.05	4.50	6 29
...	x	x	x	x	x	fr. Viklau	x	x	x	x
...	9.56	9.33	...	5.41	6 49	27	fr. Bjarges	8.52	4.37	6 13
...	10.10	9.45	...	5.55	6 51	52	fr. Buttle	8.39	4.24	6 01
...	10.39	10.03	...	6 15	7 22	40	fr. Etelhem	8.20	4 05	5 43
...	10.52	10.23	...	6 32	7 25	47	fr. Stanga	8.02	3.47	5 27
...	x	x	x	x	x	fr. Tjanddarve	x	x	x	x
...	11.10	10.40	...	6 55	7 49	35	fr. Hemse	7.35	3.20	5 05
...	11.15	10.41	...	7 20	7 41	fr. Hemse	t.	7.30	3.15	5 04
...	x	x	x	x	x	fr. Alva	x	x	x	x
...	11.40	11.00	...	7 25	8 01	64	fr. Hadvhem	7.10	2.55	4.46
...	x	x	x	x	x	fr. Grötlingbo	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	fr. Fidenas	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	fr. Vastergårda	x	x	x	x
...	12.15	11.30	...	8 00	8 31	79	fr. Buregård	6.30	2.15	4.15

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar			
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.		till från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg							
9.50 7.44 10.12 10.12	10.22 9.12 2.20 3.05	13 13 16 17	V A V A	Ronneby	5.00 1.50 2.30 5.10	7.00 6.51 6.51 9.20	14 17 16 16	A A V K	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlshamn.	8.21 9.50 8.21 12.35 9.50 9.50	5.37 7.25 11.00 3.00 9.18 10.06	9 10 15 14 11 12	F F H G G H	Ulricehamn	5.20 1.06 8.28 3.00 9.15 8.55 6.40 7.58	5.57 9.15 7.49 5.57 9.15 7.49 7.49	13 8 11 15 13 12 12	F F F G G H H	F = Falköping. G = Göteborg. H = Herrljunga- Borås.	
7.23 8.33 12.47 12.54	4.12 5.02 8.12 10.34	9 9 8 10	F K F K		Bättvik	6.45 8.20 12.08 1.43	4.39 4.49 9.04 10.02	10 8 9 8	K F K F	F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön.	6.07 7.23 11.33 12.47 4.51 6.10	9.37 9.52 2.57 3.17 8.22 8.22	3 2 4 3 4 2	T T T T T T	Västerås	8.59 2.19 7.44	11.30 4.49 10.02	3 3 2	T T T	T = Tillberga
7.44 7.55	1.16 2.06	17 18	N K		Sassnitz Hafen	4.25 3.04	9.20 8.56	17 18	N K	N = Nyköping K = Krylbo	9.50 7.44 10.12	8.00 5.20 10.12	10 10 12	A A A	Vaxjö	9.50 5.33 11.00	7.00 6.51 9.20	9 13 10	A A A	A = Alvesta.
9.50	1.52	16	G		Strömstad	3.46 5.40	7.49 9.15	16 16	G G	G = Göteborg.	7.55	12.28	17	K	Åre	4.36	8.56	16	K	K = Krylbo
8.33 7.55	11.52 9.10	15 13	K K	Sundsvall	5.10 7.32	9.04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo.	8.33 12.54 6.05	1.02 4.48 9.53	4 4 4	U U U	Älvkarleö	6.48 12.35 4.26	10.33 4.39 9.24	4 4 5	U U U	U = Uppsala.	
7.23 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.03 8.03 8.03 10.53 12.12 9.47 9.48	13 12 12 10 12 12 12	L K K G K H G	Trollhättan	5.54 5.54 5.54 9.50 9.50 7.25 8.05	5.57 5.57 5.57 9.15 9.15 7.49 7.49	12 12 12 11 11 12 12	H K K G G H G	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxå. L = Ludvika.	9.50 9.50 12.35 7.44 7.44 10.12 10.12	9.55 11.42 5.14 8.50 9.04 12.14 1.12 1.23	12 17 17 13 13 14 15 15	H G G H H G H	Ängelholm	12.01 6.05 6.30 1.54 2.25 2.32 4.57 7.52	5.57 7.00 7.00 6.51 6.51 7.49 9.20	18 13 13 17 16 16 15 13	G H H N N H G A	G = Göteborg. H = Hassleholm Klippan. N = Näsjö- Värnamo- Halmstad. Å = Hassleholm- Åstorp.	
7.55	6.50	23	S		Trondhjem	9.40	8.56	23	S	S = Storlien.	7.23 8.21 12.35 12.47 6.15 9.25	1.01 1.02 4.55 6.23 11.20 2.15	6 5 5 5 5 5	T H H H H H	Örebro	8.25 7.43 11.12 1.10 4.00 4.50	7.49 12.36 4.49 5.57 10.02 9.15	7 5 5 5 6 4	H H T T H H	H = Hallsberg T = Tillberga -Frövi.
9.50 9.50 7.44 10.12	b)11.05 c)12.27 8.40 4.18	13 15 13 16	M M M M		Trälleborg	6.25 1.10 8.52	7.00 6.51 9.20	13 17 12	M M M	M = Malmö. b) Mån-, tis- tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	8.21 8.21 9.50 9.50	11.52 9.10 10.12 10.12	15 13 13 13	K K K K	Östersund	5.45 8.12	9.04 8.56	15 13	K K	K = Krylbo.
8.21 8.21 9.50 9.50	8.45 10.01 10.20 10.34	12 14 13 13	H G H H	Uddevalla	5.20 8.45 6.45 7.02	5.57 9.15 7.49 7.49	12 13 13 13	H G G H	G = Göteborg. H = Herrljunga											

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar				
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.		väg	till från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg							
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko	8 22 8 22	9 24 9 20	49 49	F S	F = Falun— Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10 00	11.23 3.50 8 56 7.07	4 4 5 9	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11 00	1.23 4.33 9 20 7.34	5 5 3 9	F F F F	F = Falköping.		
1 48 12.03 12.03	9 15 11.00 12.58	19 23 27	T A, N A, N		Berlin	8.42 10.05 10.05 10.05 10.05	4 20 5.31 5.31 4.33 7.34	20 28 31 27 21	T A A N N	T = Trälleborg A = Borås—Al- vesta—Kalmar. N = Falköping— Nässjö—Kalmar b) Helgfria tis- ons-tors-o.lörd. c) Helgfria män- ons-fre-o.lörd.	12.03 12.03 12.03 1 48	8 55 10 55 11 00 3.20	9 11 11 14	N A A H	Kalmar	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N A	A = Alvesta— Borås. N = Nässjö— Falköping.	
4.40 8.30 2.30 9 42	7.53 12.23 8 25 12 52	3 4 6 3	M M M M		Ed	4 21 9.20 5.26 10 24	7.40 3.19 9.24 1 28	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	7.44 8.30 9 40 10 00	7.12 7.12 6.25 11.10	47 46 9 13	Ö S K C	Kiruna	11 01 11 01	9 24 9 20	46 46	S K	K = Stockholm eller Örebro. S = Falun— Storvik. Ö = Örebro.	
7.44 7.44 8.30 12.03 10 00	5.42 7 50 10 00 10 10 7.00	10 12 14 10 9	F F L F F		Eskilstuna C	7.12 8.35 10.05 8 45	9 24 7 08 9 20 7.34	14 11 11 11	L F F F	F = Flen. Ö = Örebro— Valskog. L = Ludvika— Tillberga.	1 48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6 25 b) 11 58	7 8 10 12	H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8 15	7 44 9 15 4 20	10 8 8	H H H	H = Helsingör b) 11 22 Nord- bangården.	
8.30 7.44 10 00	9 40 10 35 1.55	13 15 16	F S S	Gävle C.		7.25 6 10 3.40	9 24 9 20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika— Falun. S = Stockholm.	7.44 1 48 8.02 8.02	2.29 9 10 3.30 2.40	7 9 8 7	N K K M	Linköping	3 10 9 00 12.20 2.36 9 22	1.23 4.33 9 20 9 20 7.34	10 8 9 7 10	N N K N K	K = Katrine- holm. N = Falköping —Nässjö.	
7.44 7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F			Haparanda	8 13 8 13	9 20 9 24	49 49	S F	F = Falun— Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	1 48 1 48 8.02 8.02	8.00 9.10 3.30 2.40	6 7 8 7	K M K M	Lund	6.15 6.50 9.27 10.41	4.36 4.36 7.44 7.44	10 10 9 9	F M F M	K = Kävlinge. M = Malmö. F = Flädie.
7.44 7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F				Haparanda	8 13 8 13	9 20 9 24	49 49	S F	F = Falun— Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	8.31 8.31 11.55 11.55 11.55	5.16 5.25 6 28 10 18 10 30	9 9 10 10 11	F F M K F	Lund	1.15 3.00 9 40 8 35	9 15 9 15 4 20 4 20	8 6 7 8	M K M K

V = Vardagar; S = Son- och helgdagar.

325

325

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar					
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.		Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.						
8.00 4.27 4.27	1.10 9.15 10.22	5 5 6	M M M	Lysekil	6.25 b)9.35 9.35 9.25	11.19 10.39 9.25 9.25	5 8 6 5	M M M M	M = Munkedal. b) Helgfr. ons- och lördagar.	8.02 1.48	4.18 8.40	8 7	M M	Trälleborg	9.16 1.10 8.22	7.44 9.15 4.20	10 8 7	M M M	M = Malmö			
1.48 8.02 8.31 11.55	7.46 2.01 5.37 10.44	6 6 9 11	H H H H		6.28 10.30 3.05 10.12	4.36 7.44 9.15 4.20	10 9 6 6	H H H H		7.53 b)12.03 12.03 5.32	11.44 5.00 5.37 9.28	4 5 6 4	B B F B		6.25 1.06 b)1.15 5.50	10.24 4.33 5.31 10.12	4 3 4 4	B F B B				
1.48 7.44 8.30 12.03 10.00	1.16 5.57 10.00 9.15 7.49	11 10 14 9 10	T H L H H		4.25 7.23 8.21 12.35 9.50	4.20 9.24 7.08 9.20 7.34	12 14 11 9 10	T L H H H		7.44 12.03 10.00	7.34 11.17 10.00	12 11 12	S S S		7.36 7.00 10.15	7.34 9.24 9.20	12 14 11	S S S				
7.44 8.30 10.00	9.10 9.10 11.22	25 25 26	H S H		5.10 7.33 7.33	7.34 9.24 9.20	26 26 26	H S H		7.44 8.30 12.03 10.00	7.38 8.22 11.17 10.00	12 11 11 12	H L		8.59 9.58	9.24 9.20	12 11	L H				
				Sassnitz Hafen									Uppsala					S = Stockholm. K = Enköping Ludvika.				
				Stockholm C									Västerås					H = Hallsberg —Frövi. L = Ludvika— Tillberga.				
				Sundevall									Värjö					B = Borås—Al- vesta N=Nässjö—Fal- köping R.				
				Trendhjem									Åre					K = Stockholm eller Krylbo— Hallsberg. S = Falun— Storvik.				
7.44 4.40 8.30 9.40 10.00	6.52 7.10 6.50 11.28 7.10	35 27 34 26 33	K K S N C	C=Laxå—Char- lottenberg— Lilleström. H = Hallsberg —Örebro. K = Stockholm eller Krylbo— Örebro. N = Korsnäs— Kristiania. S = Falun— Storvik.	7.10 9.40 9.40 7.45 7.45	7.40 9.24 9.20 7.34 1.28	25 36 36 36 30	N S K C N	7.44 8.30 12.03 3.55 10.00	12.25 12.25 6.30 11.20 7.03	29 28	K S	Örebro	5.50 11.18 3.08 12.25	1.23 7.08 9.20 7.34	8 8 6 7	H H H H	H = Hallsberg.				
										7.44 8.30 10.00	9.02 9.02 11.42	25 25 26		K S H	5.45 8.13 8.13	7.34 9.24 9.20	26 25 25		H S H			
														Östersund								

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Malmö	Ank. orten	Res-tid	Res-väg	till	Avg. Malmö	Ank. orten	Res-tid	Res-väg	från	
6.28	7.22	13	G	Trollhättan	6.29	2.01	8	G	G = Göteborg.	
10.30	9.55	11	G		9.49	10.43	13	G		
3.05	10.53	8	G		12.12	7.46	7	G		
10.12	5.53	8	G							
7.30	6.50	35	S	Trondhjem	9.40	9.25	36	S	S = Stockholm.	
7.30	7.00	12	L	Ulricehamn	7.52	5.37	10	H	H = Halmstad.	
10.30	8.18	10	H		9.20	9.25	12	L	L = Limmared-Alvesta.	
7.30	9.04	14	S	Uppsala	7.53	9.25	14	S	S = Stockholm.	
2.25	10.00	20	S		3.08	7.50	17	S		
9.48	2.26	17	S		7.35	1.10	18	S		

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Malmö	Ank. orten	Res-tid	Res-väg	till	Avg. Malmö	Ank. orten	Res-tid	Res-väg	från	
2.25	9.52	19	S	Västervik	2.19	7.50	18	S	F = Mjölby-Fröv.	
2.25	8.53	18	K		3.23	7.50	16	F	K = Kolb.-Flen	
9.48	2.13	16	K		3.23	7.50	16	K	-Katrieh.	
9.48	2.13	16	F						N = Nyköp.-Flen	
9.48	2.13	16	N						-Kolbäck.	
9.48	2.57	17	S						S = Stockholm.	
7.30	11.28	4	A	Värje	7.50	1.10	5	A	A = Alvesta.	
8.40	3.17	7	A		11.30	7.32	8	A	b) Persontåg.	
2.25	8.00	6	A		5.33	11.22	6	A		
9.48	5.30	8	A		11.00	7.50	9	A		
7.30	12.28	29	S	Åre	4.36	9.25	29	S	S = Stockholm.	
7.30	6.30	11	M	Örebro	11.18	9.25	10	M	M = Mjölby.	
8.40	11.22	15	M		9.40	7.50	10	M		
9.48	7.52	10	M							
7.30	9.02	26	S	Östersund	5.45	7.50	26	S	Ö = Örebro.	
9.48	11.42	26	S		5.45	1.10	31	S	S = Stockholm.	
					8.13	9.25	25	S		

327

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.) Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.) Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Tazans särak. best. A. I.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tiden, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 81.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid trafikföljad förbudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nämnd kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, ock i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrika, iskällardrika eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 16.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägsanställdas i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medtagas i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fordra att åter få densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 22.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den

resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägsanställda, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, ilaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

328

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn.....	1 krona 40 öre	} per zon,
i II " " ".....	70 "	
i III " " ".....	40 "	

Zonerna omfatta enligt nedan angivna uppställning följande antal kilometer:

20 zoner å 5 kilometer,
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

20 zoner å 11 kilometer,
grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper av 12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometer-talen av zonerna 2-20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor och 80 öre i 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter respektive 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanställning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av.....	7 kronor 50 öre
i II " " ".....	3 " 75 "
i III " " ".....	2 " 50 "

oberoende av resans längd.

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på allt sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovagns korridor. Dörr till sovagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflytt, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoners (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	6 kronor
i II " " ".....	3 "
i III " " ".....	1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsviade erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näm. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsviade erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan* med 15 »
 för sparkstötning med 1 krona 50 öre.
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i
 taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
 Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.
 Resande, som önskar utfärdas i I kl. biljett, hänvisas att
 köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
 de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
 obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör
 uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn
 å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.
 Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
 som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)
 mellan stationen i fråga och vissa närläggna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
 avståndet över tvärräddor mellan avgångs- och bestämmelse-
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till
 resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen upp-
 gift å biljettpriser från samma station till övriga statsbanesta-
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
 med avgiftsberäkning över ifrågakommande längre väg, även om
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriser.
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14
 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas samt å biljetten an-
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
 som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
 tens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
 vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station
 anslagna uppgiften å biljettpriser till övriga statsbanestationer.
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
 annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å
 biljettpriser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej med-
 givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en
 nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
 jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
 bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att
 av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehål-
 let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
 påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
 biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
 det tåg var den resande befinner sig

* Vid inlämningen av motorvelociped med sidvagn till befordring
 såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-
 station.
 b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den,
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt
 över två eller flera vägar — ämnar begagna.
 c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-
 station utan att stanna.
 d) eller upphävs och passeras av annat tåg.
 Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densam-
 ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation even-
 tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för förestän-
 daren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där
 tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet
 förklaras därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock an-
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehålls-
 biljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande håll-
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans
 fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt ku-
 pongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig
 på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg
 erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
 begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg.
 Till konstatörande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbin-
 delserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess
 inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F
 säger. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller på-
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station,
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne-
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver
 snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.
 För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år,
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till
 halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara
 åtryckt eller åstämplad Prisskillnad. Den berättigar icke till
 frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnads-
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovsvagn och
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person-
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan
 omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan.

Sovplatsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sov-
 plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sov-
 vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (inkl.
 sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovplats å denna
 reserats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen
 av särskild sovplatsbiljett (jfr stycket under strecket i denna
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga ge-
 mensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sov-
 platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person
 vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovsvagn utan sär-
 skild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den
 äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, skall sov-
 platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovsvagn er-
 forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halv
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett).
 För sådan medresande tillhandahålls sovplats jämte bäddut-
 rustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till
 den plats i sovsvagn, vars nummer finnes angivet å sovplats-
 biljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats,
 vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där
 han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovsvagns-
 konduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar på-
 stiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som
 helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller tele-
 graf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sist-
 nämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före
 den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg.
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sov-
 platsen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt —
 ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
 g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-
 sovplats är ett villkor för beställningens effektivtande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett an-
 talet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som
 bestämmas å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som
 handhar fördelningen av sovplatserna i sovsvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post-
 eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per tele-
 fon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande sta-
 tion senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om
 så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listföran-
 de station, befordras den dit (event. till vederbörande sovsvagns-
 konduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgif-
 ten (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda
 station meddelar därefter, åvenledes per telegraf, huruvida sov-
 plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret
 å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg.
 Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstele-
 grammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker
 telegraphväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan-
 nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning
 skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande
 fall till listförande station (event. till vederbörande sovsvagnskon-
 duktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften
 (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sov-
 plats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ur-
 sprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett
 belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp.
 III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock
 utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn
 med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medgives icke,
 med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medgives icke,
 att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan
 utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före-
 skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställnings-
 avgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (däremot
 icke beställningsavgiften) antingen å bestämmelsestationen
 eller lämplig station å sovsvagnssträckan i följande fall:

a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock till-
 handahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas
 de sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar.

b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3
 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före
 den natt, varunder sovplatsen varit avsett att användas.

c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och nå-
 gon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid
 är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget,
 återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik
 vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt.

d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande
 missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tid-
 tabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas
 slutstation.

e) om sovplats, som bestämts för färd såväl å sidolinje, där
 lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat till-
 handahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b)
 och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift,
 därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden
 mellan den ursprungliga erlagda sovplatsavgiften och avgiften
 för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovsvagn, som framföres å sidolinje (t. v.
 Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs-
 sjö), tillhandahålls sovplats icke blott å resande, som innehar sovplats-
 biljett, utan ock för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år,
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till
 halvt pris.

* Med undantag av stationerna vid Böringe—Östratorps, Fågelsta-
 vadstena—Ödeshögs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad-
 Brösarps och Ystad—Gärnsås—St. Olovs järnvägar. Å Stockholm—Rosla-
 gens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby-
 Norrtälje och Sättraby—Hallstavik.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan
 jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl-
 lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som
 å denna linje ämnar avresa resp. ankunna med sovsvagnsförande tåg.
 För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn
 med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i
 förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd
 mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl
 ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må-
 nader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två sta-
 tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss
 person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å
 alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till-
 läggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten,
 som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga
 namnteckning finnes anbragt å biljetternas baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till
 resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill-
 nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och
 utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.
 Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3
 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc-
 cessiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den
 resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger
 köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter ut-
 gången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna
 rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den för-
 lorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken
 densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och framtages
 innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna
 densamma till annan person för användning vid resa, äger vid
 förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande statio-
 ner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan miss-
 bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltig-
 hetsid utlupit, framtages den resande, vilken har att för varje
 resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafik-
 stadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan
 vissa närläggna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och
 gälla under en tid av sex månader*** för 20 resor i vagn av angiven
 klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av
 tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa
 i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnads-
 biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i
 biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande
 personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten
 gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av
 tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en
 ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ru-
 ta makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbi-
 ljetten löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för
 prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger
 resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera
 partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören
 eller vederbörande spårvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, el-
 ler som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt
 kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:
 a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning
 indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter
 rekvisition å vederbörande avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i
 packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest,
 då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä-
 darskintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke
 höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen
 på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara
 smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i
 smittad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å sta-
 tionerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålls t. v. endast
 andra klass sovplats.

*** Partibiljetter sålda efter den 1 januari 1920 gälla endast 3 mån.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition & tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ånda från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplýsingar angående avgiften lämnas & stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet & banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisiten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisenten snarast möjligt.

Upplýsingar angående avgiften lämnas & stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordra om resgods, se trafikstadgan § 50.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller och till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom & biljettens baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt & Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329**II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.**

Biljettpriset & de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas & järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägars stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylikt beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal,

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

- 1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Korsnäs—Rättvik & Gävle—Dala järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;
- 2) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & linjen Folkesta—Bälgviken & Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg & andra sidan vid resa över Kolbäck;
- 3) mellan Stockholm Central & ena sidan och stationerna & linjen Bohus—Göteborg B.s. & Bergslagens järnvägar & andra sidan, där avgiften i II klass utgör 42.70 kr.
- 4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transito nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;
- 5) mellan Vännebo, & ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, & andra sidan, i trafik med Stockholm C;
- 6) transito Ängelholm—Klippan;
- 7) mellan Uddevalla & ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Ödsköld och Bäckefors & andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*, Kil—Frysksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens**, Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm—Västerås—Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingsborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar; Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp, Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, och Örebro—Köpingens järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med belopp motsvarande högst resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % & den ordinarie fraktavgiften för resgods utom & följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår med högst:

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Blekinge Kustbanor	—	120	80	200
Borås	—	40	30	50
Borås—Ulrichehamn	—	120	120	150
Dala—Hälsinglad	—	110	70	200
Dalsland	200	150	100	250
Falkenberg	—	110	100	150
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	200
Gottland	—	150	100	170
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	170	120	200
Göteborg—Särö	—	130	150	150
Hälsingsborg—Hälsingholm	—	150	100	200
Härnösand—Sollefteå	—	150	100	150
Hälsingholm—Markaryd	—	70	70	150
Karlstad—Munkfors	—	150	100	200
Kil—Frysksdalens	—	170	120	200
Kosta	—	200	200	200
Krylbo—Norberg	—	150	100	150
Lidköping—Källand	—	150	100	150
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	110	110	150
Lödöse—Lilla Edet	—	170	120	200
Markaryd—Veinge	—	70	70	150

	per biljett
Matfors	10 öre 5 öre 50
Mellersta Södermanland	150 % 150 % 200
Mellersta Östergötland	110 100 250
Mjölby—Hästholmen	110 100 150
Norra Södermanland	150 100 250
Nordmark—Klarälven	150 100 200
Norsholm—Västervik—Hultsfred	150 100 150
Nässjö—Oskarshamn	150 100 150
Ruda—Oskarshamn	40 30 50
Skara—Timmersdala	110 110 150
Skövde—Axvall	150 100 250
Slite—Roma	150 100 150
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170 120 250
Svartålv	110 70 200
Södra Dalarnes	150 100 200
Uddevalla—Lelängen	150 100 150
Uppsala—Gävle	150 100 150
Varberg—Ätran	150 100 150
Vetlanda—Målilla	150 100 150
Vetlanda—Sävsjö	150 100 150
Västerstad—Skänninge—Bränninge	110 100 150
Västergötland—Göteborg	** — —
Ystad—Brösarp	150 100 200

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

331**IV. Kupongbiljetter.**

Kupongbiljetter utställas av

- 1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
 - a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom & vissa andra svenska ångbåtsleder samt
 - b) inom Norge och Danmark & vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).
 - 2) Älvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B.s., Hälsingsborg C, Hälsingholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor
 - inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.
- Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader. För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.
- Beställning av kupongbiljetter kan äga rum & ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332**V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.**

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Besan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts & biljetten. Dock får resa & biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Besan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras & biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt personligen närvara vid tillhandahållningen & vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett medgives 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes & norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt,

335**Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.****Förköp av biljetter m. m.**

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 f. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 f. m.—4 e. m. förpollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med dagsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattnalltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336**Helgtrafiken å Statens järnvägar.**

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset • GÖTEBORG, Palace Hotel • MALMÖ, Stortorget 13 A • PETROGRAD Selskapskonferenshuset 29
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomnordiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens expeditioner. Sällskapsresor anordnas. Sövbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageföreskrifter.

samt & ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, & vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333**VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.**

Från och med den 7. oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

334**VII. Direkta biljetter till Tyskland.**

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan & vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplýsingar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplýsingar lämnas & Upplýsningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. »Järnvägen, upplýsningen».

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplýsingar lämnas & Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

338

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1—5	1.50	0.80	0.40	20	99—100	28.00	14.00	8.00	58	418—428	81.20	40.60	23.20	96	881—894	134.40	67.20	38.40	134	1485—1502	187.60	93.80	53.60
2	6—8	2.80	1.40	0.60	21	101—106	29.40	14.70	8.40	59	429—439	82.60	41.30	23.60	97	895—908	135.80	67.90	38.80	135	1503—1520	189.00	94.50	54.00
3	9—10	2.80	1.40	0.80	22	107—112	30.80	15.40	8.80	60	440—450	84.00	42.00	24.00	98	909—922	137.20	68.60	39.20	136	1521—1538	190.40	95.20	54.40
4	11—13	4.20	2.10	1.00	23	113—118	32.20	16.10	9.20	61	451—461	85.40	42.70	24.40	99	923—936	138.60	69.30	39.60	137	1539—1556	191.80	95.90	54.80
5	14—15	4.20	2.10	1.20	24	119—124	33.60	16.80	9.60	62	462—472	86.80	43.40	24.80	100	937—950	140.00	70.00	40.00	138	1557—1574	193.20	96.60	55.20
6	16—18	5.60	2.80	1.40	25	125—130	35.00	17.50	10.00	63	473—483	88.20	44.10	25.20	101	951—965	141.40	70.70	40.40	139	1575—1592	194.60	97.30	55.60
7	19—20	5.60	2.80	1.60	26	131—136	36.40	18.20	10.40	64	484—494	89.60	44.80	25.60	102	966—980	142.80	71.40	40.80	140	1593—1610	196.00	98.00	56.00
8	21—23	7.00	3.50	1.80	27	137—143	37.80	18.90	10.80	65	495—505	91.00	45.50	26.00	103	981—995	144.20	72.10	41.20	141	1611—1629	197.40	98.70	56.40
9	24—25	7.00	3.50	2.00	28	144—150	39.20	19.60	11.20	66	506—516	92.40	46.20	26.40	104	996—1010	145.60	72.80	41.60	142	1630—1648	198.80	99.40	56.80
10	26—28	8.40	4.20	2.20	29	151—157	40.60	20.30	11.60	67	517—527	93.80	46.90	26.80	105	1011—1025	147.00	73.50	42.00	143	1649—1667	200.20	100.10	57.20
11	29—30	8.40	4.20	2.40	30	158—164	42.00	21.00	12.00	68	528—538	95.20	47.60	27.20	106	1026—1040	148.40	74.20	42.80	144	1668—1686	201.60	100.80	57.60
12	31—33	9.80	4.90	2.60	31	165—171	43.40	21.70	12.40	69	539—549	96.60	48.30	27.60	107	1041—1055	149.80	74.90	42.80	145	1687—1705	203.00	101.50	58.00
13	34—35	9.80	4.90	2.80	32	172—178	44.80	22.40	12.80	70	550—560	98.00	49.00	28.00	108	1056—1070	151.20	75.60	43.20	146	1706—1724	204.40	102.20	58.40
14	36—38	11.20	5.60	3.00	33	179—186	46.20	23.10	13.20	71	561—572	99.40	49.70	28.40	109	1071—1085	152.60	76.30	43.60	147	1725—1743	205.80	102.90	58.80
15	39—40	11.20	5.60	3.20	34	187—194	47.60	23.80	13.60	72	573—584	100.80	50.40	28.80	110	1086—1100	154.00	77.00	44.00	148	1744—1762	207.20	103.60	59.20
16	41—43	12.60	6.30	3.40	35	195—202	49.00	24.50	14.00	73	585—596	102.20	51.10	29.20	111	1101—1116	155.40	77.70	44.40	149	1763—1781	208.60	104.30	59.60
17	44—45	12.60	6.30	3.60	36	203—210	50.40	25.20	14.40	74	597—608	103.60	51.80	29.60	112	1117—1132	156.80	78.40	44.80	150	1782—1800	210.00	105.00	59.60
18	46—48	14.00	7.00	3.80	37	211—218	51.80	25.90	14.80	75	609—620	105.00	52.50	30.00	113	1133—1148	158.20	79.10	45.20	151	1801—1820	211.40	105.70	60.00
19	49—50	14.00	7.00	4.00	38	219—226	53.20	26.60	15.20	76	621—632	106.40	53.20	30.40	114	1149—1164	159.60	79.80	45.60	152	1821—1840	212.80	106.40	60.40
20	51—53	15.40	7.70	4.20	39	227—235	54.60	27.30	15.60	77	633—644	107.80	53.90	30.80	115	1165—1180	161.00	80.50	46.00	153	1841—1860	214.20	107.10	61.20
21	54—55	15.40	7.70	4.40	40	236—244	56.00	28.00	16.00	78	645—656	109.20	54.60	31.20	116	1181—1196	162.40	81.20	46.40	154	1861—1880	215.60	107.80	61.60
22	56—58	16.80	8.40	4.60	41	245—253	57.40	28.70	16.40	79	657—668	110.60	55.30	31.60	117	1197—1212	163.80	81.90	46.80	155	1881—1900	217.00	108.50	62.00
23	59—60	16.80	8.40	4.80	42	254—262	58.80	29.40	16.80	80	669—680	112.00	56.00	32.00	118	1213—1228	165.20	82.60	47.20	156	1901—1920	218.40	109.20	62.40
24	61—63	18.20	9.10	5.00	43	263—271	60.20	30.10	17.20	81	681—693	113.40	56.70	32.40	119	1229—1244	166.60	83.30	47.60	157	1921—1940	219.80	109.90	62.80
25	64—65	18.20	9.10	5.20	44	272—280	61.60	30.80	17.60	82	694—706	114.80	57.40	32.80	120	1245—1260	168.00	84.00	48.00	158	1941—1960	222.20	110.60	63.20
26	66—68	19.60	9.80	5.40	45	281—289	63.00	31.50	18.00	83	707—719	116.20	58.10	33.20	121	1261—1277	169.40	84.70	48.40	159	1961—1980	222.60	111.30	63.60
27	69—70	19.60	9.80	5.60	46	291—300	64.40	32.20	18.40	84	720—732	117.60	58.80	33.60	122	1278—1294	170.80	85.40	48.80	160	1981—2000	224.00	112.00	64.00
28	71—73	21.00	10.50	5.80	47	301—310	65.80	32.90	18.80	85	733—745	119.00	59.50	34.00	123	1295—1311	172.20	86.10	49.20	161	2001—2020	225.40	112.70	64.40
29	74—75	21.00	10.50	6.00	48	311—320	67.20	33.60	19.20	86	746—758	120.40	60.20	34.40	124	1312—1328	173.60	86.80	49.60	162	2022—2042	226.80	113.40	64.80
30	76—78	22.40	11.20	6.20	49	321—330	68.60	34.30	19.60	87	759—771	121.80	60.90	34.80	125	1329—1345	175.00	87.50	50.00	163	2043—2063	228.20	114.10	65.20
31	79—80	22.40	11.20	6.40	50	331—340	70.00	35.00	20.00	88	772—784	123.20	61.60	35.20	126	1346—1362	176.40	88.20	50.40	164	2064—2084	229.60	114.80	65.60
32	81—83	23.80	11.90	6.60	51	341—351	71.40	35.70	20.40	89	785—797	124.60	62.30	35.60	127	1363—1379	177.80	88.90	50.80	165	2085—2105	231.00	115.50	66.00
33	84—85	23.80	11.90	6.80	52	352—362	72.80	36.40	20.80	90	798—810	126.00	63.00	36.00	128	1380—1396	179.20	89.60	51.20	166	2106—2126	232.40	116.20	66.40
34	86—88	25.20	12.60	7.00	53	363—373	74.20	37.10	21.20	91	811—824	127.40	63.70	36.40	129	1397—1413	180.60	90.30	51.60	167	2127—2147	233.80	116.90	66.80
35	89—90	25.20	12.60	7.20	54	374—384	75.60	37.80	21.60	92	825—838	128.80	64.40	36.80	130	1414—1430	182.00	91.00	52.00	168	2148—2168	235.20	117.60	67.20
36	91—93	26.60	13.30	7.40	55	385—395	77.00	38.50	22.00	93	839—852	130.20	65.10	37.20	131	1431—1448	183.40	91.70	52.40	169	2169—2189	236.60	118.30	67.60
37	94—95	26.60	13.30	7.60	56	396—406	78.40	39.20	22.40	94	853—866	131.60	65.80	37.60	132	1449—1466	184.80	92.40	52.80	170	2190—2210	238.00	119.00	68.00
38	96—98	28.00	14.00	7.80	57	407—417	79.80	39.90	22.80	95	867—880	133.00	66.50	38.00	133	1467—1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxa U:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.30
1 1/2	5-6	0.30	0.30
2	7-8	0.40	0.40
2 1/2	9-10	0.50	0.50
3	11-12	0.60	0.60
3 1/2	13-14	0.70	0.70
4	15-16	0.80	0.80
4 1/2	17-18	0.90	0.90
5	19-20	1.00	1.00
5 1/2	21-22	1.10	1.10
6	23-24	1.20	1.20
6 1/2	25-26	1.30	1.30
7	27-28	1.40	1.40
7 1/2	29-30	1.50	1.50
8	31-32	1.60	1.60
8 1/2	33-34	1.70	1.70
9	35-36	1.80	1.80

Zontaxa V:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80
4 1/2	21-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40
7 1/2	38-40	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60
8 1/2	44-46	2.55	1.70
9	47-49	2.70	1.80
9 1/2	50-52	2.85	1.90
10	53-55	3.00	2.00
10 1/2	56-59	3.15	2.10
11	60-62	3.30	2.20
11 1/2	63-66	3.45	2.30
12	67-69	3.60	2.40
13	70-76	3.90	2.60

Zontaxa V 1:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
2 1/2	1-8	0.75	0.50
3	9-10	0.90	0.60
5	11-18	1.50	1.00

Taxa AF:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
i-6	0.50	0.30	
7-9	0.60	0.40	
10-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-24	1.35	0.90	
25-27	1.50	1.00	
28-30	1.65	1.10	
31-33	1.80	1.20	
34-36	1.95	1.30	
37-39	2.10	1.40	
40-42	2.25	1.50	
43-45	2.40	1.60	
46-48	2.55	1.70	
49-51	2.70	1.80	
52-54	2.85	1.90	
55-57	3.00	2.00	
58-60	3.15	2.10	
61-63	3.30	2.20	
64-66	3.45	2.30	
67-69	3.60	2.40	
70-72	3.75	2.50	
73-75	3.90	2.60	
76-78	4.05	2.70	
79-81	4.20	2.80	
82-84	4.35	2.90	
85-87	4.50	3.00	

Zontaxa AG:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Zontaxa X:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 1/2	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
14	69-72	4.20	2.80

Zontaxa Z:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Taxa Ö:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-5	0.40	0.30	
6-7	0.50	0.40	
8-11	0.65	0.50	

Zontaxa Z:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Årvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping & ena sidan och bortom Hultsfred & andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Zontaxa A:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.70	0.50
1 1/2	6-7	0.95	0.70
2	8-10	1.30	0.80
2 1/2	11-12	1.65	1.00
3	13-15	2.00	1.20
3 1/2	16-17	2.35	1.30
4	18-20	2.70	1.50
4 1/2	21-22	2.95	1.70
5	23-25	3.30	1.80
5 1/2	26-27	3.65	2.00
6	28-30	3.90	2.20
6 1/2	31-32	4.25	2.40
7	33-35	4.60	2.50
7 1/2	36-37	4.85	2.70
8	38-40	5.20	2.90
8 1/2	41-43	5.55	3.00
9	44-45	5.80	3.20
10	46-50	6.40	3.50

Zontaxa A:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-12	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-72	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettprieten i III klass med 10 öre.

Zontaxa AD:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Zontaxa AE:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Årvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping & ena sidan och bortom Hultsfred & andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Zontaxa AB:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 1/2	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 1/2	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AC:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 ¹ / ₂ lika med zontaxa V			
6	29-30	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 ¹ / ₂	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 ¹ / ₂	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 ¹ / ₂	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 ¹ / ₂	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 ¹ / ₂	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 ¹ / ₂	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 ¹ / ₂	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00

Biljettpriser

339.

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och St (& ensk. järnv. även till St)**											
			I*	II	III				I*	II	III									
			Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.				Kr. i.	Kr. i.	Kr. i.									
Stockholm ...	Abisko		—	94	50	54	—	—	—	30	10	17	20							
	Allingsås		79	80	39	90	22	80	56	55	30	65	17	80						
	Arboga	Tillberga	—	—	18	65	10	15	—	—	58	20	32	90						
	Arvika		78	40	39	20	22	40	—	—	54	60	31	20						
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	53	70	27	80	15	90	1)	Strömtorp	66	85	36	75	20	80				
	Borås Ö	Herrljunga	79	—	41	20	23	70	2)	Tillberga—Ervalla	—	—	26	85	14	70				
	Båstad	1) Göteborg	109	20	54	60	31	20	42	—	42	21	12	—	—	—				
		2) Hassle—Veinge	106	25	57	85	33	60	—	—	—	7	95	5	30	—				
		3) Hassle—Åstorp	116	30	58	20	33	10	—	—	—	14	70	8	40	—				
		4) Nässjö—Halmstad	97	—	56	40	31	70	—	—	—	—	—	—	—	—				
	Charlottenberg	Laxå	82	60	41	30	23	60	—	—	70	35	20	—	—	—				
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	125	85	62	95	33	40	1)	Linköp.—Hultsfred.	69	60	43	70	24	30	—			
		2) Herrljunga—Öxner	105	85	56	75	31	80	2)	Nassjö	85	—	50	00	28	00	—			
		3) Laxå—Kil—Mellerud	95	65	54	35	30	50	—	—	—	79	80	45	60	—				
		4) Ludvika—Mellerud	—	—	43	75	23	70	—	—	—	95	90	54	80	—				
	Eksjö	Nässjö	72	65	37	65	21	40	—	—	—	53	05	30	10	—				
	Enköping		—	—	9	80	5	30	—	—	—	34	00	19	10	—				
	Eskilstuna	1) Flen	—	—	21	35	12	15	—	—	—	29	20	15	90	—				
		2) Saltskog	—	—	13	40	8	20	—	—	—	38	80	21	80	—				
		3) Tillberga—Kolbäck	—	—	13	40	8	20	—	—	—	29	20	15	90	—				
	Eslov		99	40	49	70	28	40	—	—	—	14	60	8	—	—				
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49	70	28	40	—	—	—	60	50	34	30	—				
	Falköping		71	40	35	70	20	40	—	—	—	63	80	36	10	—				
	Falsterbo	Malmö	106	20	54	40	32	20	—	—	—	71	70	38	10	20	—			
	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	—	30	80	17	30	—	—	—	2)	Malmö	115	60	63	80	36	10	
		2) Ludvika	—	—	26	00	14	10	—	—	—	1)	Skövde	71	70	38	10	20	—	
		3) Storvik	—	—	33	90	19	20	—	—	—	2)	Stenstorp	72	05	37	75	21	90	
		4) Uppsala—Gävle	—	—	30	60	16	70	—	—	—	—	—	—	37	50	42	—	—	
	Fillipstad	1) Kristinehamn	—	—	35	70	20	40	—	—	—	Mjölby el. Hallsberg	67	20	33	60	19	20	—	
		2) Laxå—Kil	—	—	44	70	25	30	—	—	—	—	—	55	30	31	60	—	—	
		3) Ludvika	—	—	29	20	15	90	—	—	—	—	—	60	20	34	40	—	—	
	Gävle	Uppsala	—	—	22	55	12	20	—	—	—	—	—	11	00	6	60	—	—	
	Gällivare		85	40	42	70	24	40	—	—	—	Saltskog	—	—	53	90	30	80	—	
	Göteborg		86	60	50	90	28	60	—	—	—	Göteborg	—	—	50	40	28	80	—	
	Halmstad	1) Falköping—Lander	105	20	52	50	30	—	—	—	—	Krylbo	—	—	25	55	14	45	—	
		2) Göteborg	85	80	50	80	29	50	—	—	—	—	—	35	—	20	—	—	—	
		3) Nässjö—Vaggeryd	94	60	53	30	30	10	—	—	—	—	—	23	45	13	40	—	—	
		4) Vislanda	—	—	86	10	49	20	—	—	—	—	—	5	60	3	—	—	—	
	Haparanda		63	35	35	35	20	30	—	—	—	1) Vislanda—Karish.	94	80	53	50	30	30	—	—
	Hjo	1) Mjölby—Hästhölm	73	70	39	40	22	40	—	—	—	2) Älmhult	95	70	52	30	29	60	—	—
		2) Stenstorp	—	—	42	—	24	—	—	—	—	—	—	39	25	22	40	—	—	
	Hudiksvall		—	—	23	85	13	55	—	—	—	1) Falköp.—Vartofta	—	—	45	10	25	70	—	—
	Hedemora	Krylbo	104	85	55	15	31	30	—	—	—	2) Nässjö—Vartofta	—	—	71	80	37	50	21	30
	Hälsingborg	1) Eslov	110	10	55	10	31	30	—	—	—	3) Stenstorp	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) Hassleholm	—	—	68	10	38	40	—	—	—	Torshälla (Nyby bruk)	—	—	14	00	8	60	—	—
	Härnösand		93	80	46	90	26	80	—	—	—	Saltskog	—	—	51	70	29	30	—	—
	Hälsingborg		—	—	37	80	21	60	—	—	—	1) Göteborg	103	40	47	10	26	60	—	—
	Jönköping	Nässjö el. Falköping	103	80	55	10	31	10	—	—	—	2) Herrljunga—Öxner	84	90	47	10	26	60	—	—
	Kalmar	1) Alvesta—Vaxjö	85	20	50	20	28	20	—	—	—	3) Laxå—Kil	88	50	52	80	29	70	—	—
		2) Nässjö—Hvetlanda	90	80	49	50	28	10	—	—	—	4) Ludvika	—	—	40	50	22	—	—	—
	Karlskrona	Vislanda	108	80	54	50	30	80	—	—	—	Trälleborg	106	40	53	20	30	40	—	—
	Karlstad	Alvesta—Vaxjö	68	60	34	30	19	60	—	—	—	Uddevalle	—	—	48	30	27	60	—	—
	Katrineholm		36	40	18	20	10	40	—	—	—	1) Göteborg	85	10	47	30	26	70	—	—
	Kiruna		—	—	90	30	51	60	—	—	—	2) Herrljunga	76	50	40	80	23	20	—	—
	Kristianstad	1) Hassleholm	97	—	50	10	28	50	—	—	—	Falköping	—	—	67	20	38	40	—	—
		2) Hattfjärden	95	50	50	—	28	40	—	—	—	—	—	9	80	5	40	—	—	
		3) Älmhult	94	05	50	65	28	80	—	—	—	—	—	31	05	17	80	—	—	
	Kristinehamn		63	—	31	50	18	—	—	—	—	1) Hallsb.—Fägelsta	57	25	31	35	18	20	—	—
	Kungsbacka		89	60	44	80	25	60	—	—	—	2) Linköp.—Fägelsta	—	—	31	05	17	80	—	—
	Köping		—	—	16	20	8	80	—	—	—	3) Mjölby—Fägelsta	95	20	47	60	27	20	—	—
	Laholm	Tillberga	107	80	53	90	30	80	—	—	—	1) Göteborg	87	20	49	40	28	20	—	—
		1) Göteborg	—	—	55	75	32	40	—	—	—	2) Herrljunga—Borås	62	60	36	70	20	60	—	—
		2) Hassle—Veinge	—	—	60	30	34	30	—	—	—	Linköping	—	—	28	05	1	30	—	—
		3) Hassleholm—Åstorp	102	95	53	25	30	30	—	—	—	Nynäshamn	83	20	45	40	25	70	—	—
	Landskrona	Eslov	—	—	32	40	18	20	—	—	—	Herrljunga	61	90	38	10	21	20	—	—
	Leksand	1) Krylbo	—	—	27	60	15	00	—	—	—	Norsholm	—	—	13	—	7	10	—	—
		2) Ludvika	68	10	39	40	23	10	—	—	—	Alvesta	85	—	42	50	24	30	—	—
	Lidköping	1) Gäddede—Forshem	73	15	41	65	23	90	—	—	—	1) Eslov	109	25	59	55	33	70	—	—
		2) Moholm	74	55	40	95	23	60	—	—	—	2) Malmö	111	55	59	75	33	90	—	—
		3) Skövde	74	60	40	30	23	60	—	—	—	1) Laxå—Kil	80	40	44	70	25	30	—	—
		4) Stenstorp	—	—	31	50	18	00	—	—	—	2) Ludvika	—	—	56	70	32	40	—	—
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	—	25	30	14	00	—	—	—	—	—	19	55	10	60	—	—	
		2) Tillberga—Vanneb.	51	80	25	90	14	80	—	—	—	Uppsala	112	—	56	—	32	—	—	—
	Linköping		—	—	80	50	46	—	—	—	—	1) Göteborg	105	20	54	—	30	60	—	—
	Luleå		100	80	50	40	28	80	—	—	—	2) Hassle—Klippan	107	20	54	70	31	10	—	—
	Lund		—	—	13	95	8	60	—	—	—	3) Hassle—Åstorp	95	60	60	60	33	90	—	—
	Lysekil	Göteborg	—	—	16	65	9	70	—	—	—	4) Nässjö—Halmstad	—	—	26	60	15	20	—	—
	Malmköping	1) Saltskog—Stålboga	103	60	51	80	29	60	—	—	—	1) Hallsberg	—	—	26	35	14	55	—	—
		2) Skebokvarn	61	90	33	20	19	40	—	—	—	2) Tillberga—Fröv	—	—	60	90	34	80	—	—
	Malmö		66	20	34	70	19	70	—	—	—	—	—	51	10	29	20	—	—	
	Mariefred	Saltskog	—	—	9	50	5	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Marlestad	1) Gäddede	—	—	61	90	33	20	19	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) Moholm	—	—	66	20	34	70	19	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: - 1: 50 och 1: - i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	125 10	70 40	40 -
		2) Stockholm	111 30	63 60	30 -
		3) Örebro	103 60	59 20	20 -
	Allingsås	Frövi	7 -	3 80	3 80
	Arboga	Kil	37 10	21 20	10 -
	Arvika	Hallsberg	29 70	16 40	10 -
	Askersund		32 70	18 70	10 -
	Borås		7 -	3 80	3 80
	Båstad	Kil	47 60	23 80	13 60
	Charlottenberg	Mellerud	34 60	19 00	10 -
	Ed	Falköping—Nässjö	20 25	11 00	10 -
	Eksjö	1) Frövi	29 25	16 60	10 -
	Enköping	2) Stockholm	48 55	27 45	10 -
		3) Örebro	95 20	52 50	29 70
	Eskilstuna	Flen	77 35	41 65	23 75
	Eslov	Teckomatorp	61 85	31 75	18 10
	Falkenberg		30 80	15 40	8 80
	Falköping	Malmö	32 20	16 10	9 20
	Falsterbo		67 -	34 80	21 -
	Falun	1) Falun	36 50	19 80	10 -
	Filipstad	2) Stockholm—Uppsala	26 80	14 60	10 -
	Gävle	1) Falun—Storvik	41 40	22 50	10 -
		2) Stockholm	59 65	33 60	10 -
	Gällivare	3) Örebro	116 70	65 60	10 -
		4) Uppsala—Gävle	104 30	59 60	10 -
	Halmstad	1) Falun—Storvik	96 60	55 20	10 -
	Haparanda	2) Stockholm	40 60	20 30	11 60
		3) Örebro	116 70	65 60	10 -
		4) Uppsala—Gävle	104 30	59 60	10 -
	Hedemora	1) Borlänge	96 60	55 20	10 -
		2) Stockholm—Krylbo	37 30	20 30	10 -
		3) Örebro—Krylbo	55 35	31 55	10 -
	Hjo	Stenstorp	42 75	24 35	10 -
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik	22 60	12 80	10 -
		2) Stockholm	66 30	36 80	10 -
		3) Örebro	67 90	38 80	10 -
	Hälsingborg	Angelholm	56 -	28 -	16 -
	Härnösand	1) Falun—Storvik	94 50	52 40	10 -
		2) Stockholm	91 20	51 60	10 -
		3) Örebro	81 40	46 00	10 -
	Hälsingborg	1) Veinge	50 85	29 15	17 40
		2) Åstorp	65 90	33 -	18 70
	Jönköping	Falköping	23 10	13 20	10 -
	Kalmar	1) Borås—Alvesta	31 60	17 10	10 -
		2) Falköping—Nässjö	41 80	23 40	10 -
	Karlskrona	Borås—Alvesta—Vis-	27 40	14 90	10 -
		landa	31 -	16 80	10 -
	Karlskrona	1) Borås—Alvesta	25 50	14 00	10 -
	Karlstad	2) Laxå	68 60	34 30	19 60
	Katrineholm	1) Falun—Storvik	120 90	68 00	10 -
	Kiruna	2) Stockholm	107 80	61 60	10 -
		3) Örebro	100 80	57 60	10 -
	Kristianstad	1) Veinge—Hälsingborg	54 05	32 35	19 10
		2) Åstorp—Hälsingborg	69 10	36 20	20 40
	Kristinehamn	1) Kil	31 10	17 20	10 -
		2) Laxå	63 -	31 50	18 -
	Kungsbacka	Frövi	42 20	2 20	2 20
	Köping		39 55	22 55	10 -
	Laholm		44 80	22 40	12 80
	Landskrona	1) Billesholms gruva	64 20	33 40	19 -
		2) Kävlinge	62 10	32 -	18 30
		3) Teckomatorp	38 10	20 70	10 -
	Leksand	Borlänge	15 30	10 20	10 -
	Lidköping	1) Skara	14 15	9 -	9 -
		2) Tumlareberg	35 70	20 40	10 -
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	35 70	20 40	10 -
	Linköping	1) Falköping—Nässjö	81 20	40 60	23 20
		2) Katrineholm	110 40	62 -	10 -
	Luleå	1) Falun—Storvik	99 40	56 80	10 -
		2) Stockholm	91 70	52 40	10 -
		3) Örebro	63 60	32 10	18 60
	Lund	1) Flädie	63 25	32 45	18 50
		2) Kävlinge	32 90	18 80	10 -
		3) Malmö	74 75	38 35	22 10
	Lysekil	Skebokvarn	64 40	32 20	18 40
	Malmö	85 10	44 50	25 80	10 -
	Mariefred	1) Moholm	46 60	24 90	14 10
	Marlestad	2) Skara	14 55	9 70	9 70
		3) Örebro	34 30	19 60	10 -
	Motala	Hallsberg	29 40	16 80	10 -
	Mölle	1) Falun—Storvik	81 00	45 20	10 -
	Mörå	2) Stockholm	77 70	44 40	10 -
		3) Örebro	68 60	39 20	10 -
	Nora	1) Ervalla	34 80	19 80	10 -

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: - 1: 50 och 1: - i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88 00	49 20
		2) Stockholm	—	82 60	47 20
		3) Örebro	—	73 50	42 —
	Östersund	1) Falun—Storvik	—	76 80	42 80
		2) Stockholm	—	74 90	42 80
		3) Örebro	—	65 10	37 20
Malmö	Älsjö	1) Örebro	—	110 60	63 20
		2) Stockholm	—	116 20	66 40
		Göteborg	—	35 70	20 40
	Älvsjö	Mjölby—Frövi	—	49 70	28 40
	Arboga	Göteborg—Kil	—	61 90	34 80
	Årskov	Lerbäck	—	43 20	24 70
	Årskov	1) Alvesta	58 80	35 70	20 —
		2) Göteborg	71 40	39 20	22 20
		3) Varberg	61 40	34 80	19 70
	Båstad	—	—	15 40	8 80
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	66 80	37 40
	Ed	Göteborg—Mellerud	104 85	52 45	29 40
	Eskilstuna	Flen	98 35	52 15	29 75
	Eksjö	Nässjö	62 85	32 75	18 60
	Enköpings	1) Frövi	—	61 15	34 65
		2) Stockholm	113 40	61 60	34 90
	Eslov	—	—	4 90	2 80
	Falkenberg	Nässjö	47 60	23 80	13 60
	Falköping	—	75 60	37 80	21 60
	Falsterbo	—	—	2 60	—
	Falun	1) Göteborg	100 90	68 70	38 20
		2) Mjölby—Storvik	—	62 60	35 60
		3) Stockholm—Ludvika	129 60	77 80	43 70
	Filipstad	Göteborg	—	59 —	33 —
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	—	60 65	34 50
		2) Stockh.—Uppsala	—	68 05	38 40
		Gävle	—	69 05	39 30
	Gällivare	1) Örebro	—	103 60	59 20
		2) Stockholm	—	109 20	62 40
Göteborg		—	64 40	32 20	18 40
Halmstad		—	39 20	19 60	11 20
Haparanda	1) Örebro	—	—	103 60	59 20
	2) Stockholm	—	—	109 20	62 40
Hedemora	1) Stockholm—Krylbo	—	—	63 75	36 35
	2) Örebro—Krylbo	—	—	55 35	31 55
Hjo	Nässjö—Falköping	—	—	43 60	24 80
Hudiksvall	1) Örebro	—	—	67 20	38 40
	2) Stockholm	—	—	74 90	42 80
Hälsingborg	1) Teckomatorp	—	—	8 70	4 90
	2) Åstorp	—	24 60	12 40	7 —
Härnösand	1) Örebro	—	—	90 50	51 20
	2) Stockholm	—	—	96 80	54 80
Hälsjöholm	—	—	—	11 90	6 60
Jönköping	Nässjö	—	69 20	33 60	19 20
Kalmar	1) Alvesta	—	—	37 60	21 10
	2) Eslöv—Kristianst.	—	—	37 10	20 40
	Karlshamn	—	—	40 30	22 10
	1) Eslöv	—	—	19 20	10 60
	2) Hälsjöholm	—	—	22 40	12 30
Karlskrona	1) Alvesta	—	—	37 —	20 80
	2) Eslöv	—	—	25 10	13 80
	3) Hälsjöholm	—	—	28 30	15 50
Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	—	57 70	32 40
	2) Nässjö—Falköping	—	—	50 40	28 80
Katrineholm	—	—	89 60	44 80	25 60
Kiruna	1) Örebro	—	—	107 80	61 60
	2) Stockholm	—	—	112 70	64 40
Kristianstad	1) Eslöv	—	—	11 90	6 60
	2) Hälsjöholm	—	—	15 10	8 30
Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	—	63 30	35 60
	2) Nässjö—Falköping	—	—	48 30	27 60
Kungsbacka	—	—	61 60	30 80	17 60
Köping	Frövi	—	—	52 15	29 75
Laholm	—	—	—	16 80	9 60
Landskrona	1) Kävlinge	—	—	6 10	3 40
	2) Teckomatorp	—	—	6 80	3 90
Leksand	1) Göteborg—Borlänge	102 50	—	70 30	39 10
	2) Mjölby—Krylbo	—	—	63 90	36 20
	3) Stockholm—Krylbo	—	—	72 30	41 00
Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	78 55	—	46 35	27 40
	2) Nässjö—Stenstorp	—	—	44 50	26 —
Lindesberg	Mjölby—Frövi	—	—	48 30	27 60
Lindköping	—	—	77 —	38 50	22 —
Luleå	1) Örebro	—	—	98 70	56 40
	2) Stockholm	—	—	104 30	59 60

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Malmö	Lund	Göteborg	—	2 80	1 40
	Lysekil	Skebovarn	—	45 —	25 60
	Malmö	Saltskog	94 35	48 15	27 70
	Mariefred	Nässjö—Moholm	103 30	53 60	31 —
	Marlsta	—	—	44 50	25 30
	Motala	—	—	37 80	21 60
	Mölle	Åstorp	—	14 70	8 40
	Norralila	1) Örebro	—	77 70	44 40
	Norralila	2) Stockholm	—	84 —	48 —
	Nora	Ervalla	—	47 40	27 —
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	82 60	41 30	23 60
	Norrköping	—	—	65 40	37 10
	Nyköping	—	91 —	45 50	26 —
	Nässjö	—	60 20	30 10	17 20
	Oskarshamn	Nässjö	75 20	45 10	25 20
	Piteå	1) Örebro	—	98 —	56 —
		2) Stockholm	—	103 60	59 20
	Riksgården	1) Örebro	—	112 —	64 —
		2) Stockholm	—	116 90	66 80
	Ronneby	1) Eslöv	—	23 20	12 80
		2) Hälsjöholm	—	26 40	14 50
	Rättvik	1) Göteborg—Borlänge	—	71 10	39 60
		2) Mjölby—Krylbo	—	65 50	37 10
	Sala	1) Mjölby—Krylbo	—	73 90	41 90
		2) Mjölby—Frövi	—	53 90	30 80
		Tillberga	—	61 95	35 05
	Simrishamn	3) Stockholm	118 20	66 40	37 60
	Skara	4) Stockh.—Tillberga	—	12 —	6 50
	Skellefteå	1) Göteborg	76 85	43 65	26 70
		2) Nässjö—Stenstorp	—	44 95	24 30
	Skövde	1) Örebro	—	92 40	52 80
		2) Stockholm	—	98 70	56 40
	Skänninge	—	—	37 10	21 20
	Sollefteå	1) Göteborg	—	42 —	24 —
		2) Nässjö—Falköping	—	39 90	22 80
	Sollefteå	1) Örebro	—	77 70	44 40
		2) Stockholm	—	84 —	48 —
	Stockholm	—	103 60	51 80	29 60
	Storlien	1) Örebro	—	81 90	46 80
		2) Stockholm	—	88 20	50 40
	Strängnäs	Saltskog	104 80	55 10	32 —
	Strömstad	Göteborg	—	44 10	25 20
	Sundsvall	1) Örebro	—	74 20	42 40
		2) Stockholm	—	80 50	46 —
	Säter	1) Stockholm—Krylbo	—	65 45	37 25
		2) Örebro	—	57 05	32 45
	Söderhamn	1) Örebro	—	61 60	35 20
		2) Stockholm	—	69 30	39 60
	Söderköping	Norrköping	85 05	43 75	25 00
	Södertälje	—	—	49 70	28 40
	Sölvesborg	1) Eslöv	—	15 90	8 80
		2) Hälsjöholm	—	19 10	10 50
	Tidaholm	Nässjö—Vartofta	—	40 90	23 30
	Torsås	Flen—Eskilstuna	99 25	53 05	30 35
	Torsås	Göteborg	82 40	41 20	23 30
	Trollhättan	—	—	4 90	2 60
	Trälleborg	Göteborg	—	38 50	22 —
	Uddevalla	—	—	38 50	22 —
	Ulricehamn	Halmstad	51 80	32 20	18 —
	Umeå	1) Örebro	—	87 50	50 —
		2) Stockholm	—	93 80	53 60
	Uppsala	Stockholm	—	55 30	31 60
	Vadstena	Fägelsta	—	38 75	22 10
	Varberg	—	53 20	26 60	15 20
	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	—	42 75	24 —
	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	86 30	43 50	24 60
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	49 70	27 60
	Västervik	1) Mjölby—Frövi	—	57 05	32 40
		2) Flen—Kolbäck	105 05	58 85	33 55
	Växjö	3) Stockholm	116 60	64 80	36 70
	Ystad	Alvesta	—	25 —	14 30
	Ämål	Göteborg	82 30	50 10	28 10
	Äre	1) Örebro	—	79 10	45 20
		2) Stockholm	—	85 40	48 80
	Älvkarleby	Stockholm—Uppsala	—	65 05	36 80
	Ängelholm	—	—	11 90	6 60
	Örebro	Mjölby	—	44 10	25 20
	Örnsköldsvik	1) Stockholm	—	88 90	50 80
		2) Örebro	—	82 60	47 20
	Östersund	1) Örebro	—	74 20	42 40
		2) Stockholm	—	81 20	46 40

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** För färd med snälltåg är en särskild tillägsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.					
			I	II	III	I	II	III			
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	96 30	48 15	27 50	—	—	—	44 40	25 00	—
Båstad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	—	—	12 30	6 50	—
Charlottenburg	Bergen	—	151 60	75 80	37 80	—	—	—	173 30	136 55	—
	Kristiania Ö.	—	—	46 80	23 40	11 60	—	—	18 70	9 25	—
Göteborg	Bergen	11	202 70	101 40	51 90	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	100 30	50 20	26 30	—	—	—	43 10	22 50	—
	Köpenh. B.	6	70 40	36 35	20 80	—	—	—	32 60	18 30	—
	Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	—	—	37 45	21 65	—
	Narvik	20	—	113 95	65 10	—	—	—	110 20	62 60	—
	Trondhjem	17, 12	241 90	120 95	69 10	—	—	—	117 20	66 60	—
	Trondhjem	20	—	89 35	50 50	—	—	—	85 60	48 00	—
Halmstad	Kristiania Ö.	11	—	74 25	40 40	—	—	—	94 70	53 20	—
	Köpenh. B.	6	41 00	21 65	12 20	—	—	—	63 40	34 10	—
Hälsingborg	Bergen	11	—	133 15	70 40	—	—	—	17 90	9 70	—
	Kristiania Ö.	11	163 80	81 95	44 80	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	—	—	6 90	4 60	—
Karlskrona	Ö. o. H.	1	—	—	—	—	—	—	42 25	24 05	—
	Ö. o. H.	4	—	—	—	—	—	—	29 75	16 65	—
Karlstad	Kristiania Ö.	3	82 30	41 15	22 30	—	—	—	32 70	17 45	—
Kornsjö	Bergen	—	—	77 00	38 50	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö.	—	51 60	25 80	12 90	—	—	—	20 20	10 10	—
Kristinehamn	Bergen	3	90 70	45 35	24 70	—	—	—	36 90	19 85	—
Linköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	—	—	—	43 75	25 25	—
Malmö	Bergen	11	—	137 35	72 80	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	172 20	86 15	47 20	—	—	—	75 30	40 90	—
	Köpenh. Ö. o. H.	angt.	5 00	5 00	3 00	—	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	120 95	69 10	—	—	—	117 20	66 60	—
	Trondhjem	9, 17	251 70	125 85	71 90	—	—	—	122 10	69 40	—
	Trondhjem	20, 18	—	98 45	55 70	—	—	—	94 70	53 20	—
	Trondhjem	9, 17	—	104 75	59 30	—	—	—	101 00	56 80	—
Mölle	Köpenhamn B.	6	—	—	—	—	—	—	—	5 50	—
Norrköping	Kristiania Ö.	3	124 30	62 15	34 30	—	—	—	53 70	29 45	—
	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	—	—	—	46 55	26 85	—
	B.	6	103 50	52 95	23 10	—	—	—	—	—	—
Östergården	Narvik	—	10 40	5 20	2 60	—	—	—	5 20	2 60	—
Östergården	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	—	—	27 95	15 65	—
Kölderviken	B.	6	—	—	—	—	—	—	8 80	4 70	—
Stockholm C.	Bergen	13, 3	238 90	119 45	63 30	—	—	—	113 20	159 55	—
	Kristiania Ö.	13, 3	134 10	67 05	37 10	—	—	—	58 60	32 25	—
	B.	14, 3	—	70 75	38 30	—	—	—	62 30	33 45	—
	B.	13, 10	—	88 05	48 30	—	—	—	77 20	42 00	—
	B.	7	—	90 45	49 60	—	—	—	79 60	43 35	—
	B.	5	193 20	96 65	53 20	—	—	—	85 80	46 95	—
	Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	35 35	—	—	—	57 05	32 85	—
	B.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	209 70	104 85	59 90	—	—	—	101 10	57 40	—

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahållas å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad* försändelse, som gått förlorat, helt eller delvis berövas sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad* försändelse, som gått förlorat, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föresglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövas sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis berövas sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg. 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelsens utskrivande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsändelse*, som gått förlorat eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev-försändelse å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorat eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövas sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller församling eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderad brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningsskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör från osundvilliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift		enkla	med betalt svar
(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-försr	Andra försr		
gram	öre	öre	öre	öre
ej över 20.....	10	15	10	20
över 20—125...	20	30		
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

Korsband.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift.	
	Lokal- förs:r	Andra förs:r		Lokal- förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500	15	25			

Korsband. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats.	Avgift.		Viktsats.	Avgift.	
(Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Lokal-försr	Andra försr	(Högsta medgivna vikt 350 gram)	Lokal-försr	Andra försr
pr 500 gram ...	öre	öre	gram	öre	öre
	8	5	ej över 200 ...	6	10
			över 200—300...	9	15
			» 300—350...	12	20

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsändelse	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	80
över 1—3.....	90	över 500—1,000...	50
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500...	60
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000...	70
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *utbefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 30 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



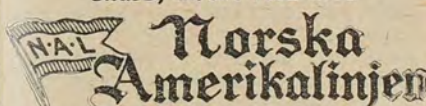
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linjens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 16.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, direkt resa med



Nya, moderna jätteångarna
"Bergensfjord"
"Slavangerfjord"

avgä alternerande

13 mars 3 april 24 april

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22 Stockholm

J. B. LUNDBERG, S. Hamng. 57, Göteborg,

J. A. LARSSON, Utställningsg. 5, Malmö.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDRÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDRÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

504.

För resa till Amerika, välj den enda direkta

SVENSKA AMERIKA LINJEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG, 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Lördagen den 10 April.

Lördagen den 22 Maj.

Utmärkta bekvämligheter och

Ypperlig mathållning i alla klasser.

Jätteångare hela vägen utan ombyte.

Vänligt bemötande.

Av amerikanskt konsulat viserat pass

måste innehas av alla resande.

Vi biträda med utfärdande av ansökan.

Inlämna dylik och beställ plats snarast

möjligt, tillskriv: Forts.

504.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.
Telefon 1533, 9962.
Fraktavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.
Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.
Nordisk Resebureau, Operahuset.
Telegram alla platser: »Hemland».
Telegram angående frakt »Amerline».

522

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.22.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.
Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529. Förnyade

Ångfartygs-Aktiebolaget

GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare

och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre Forts.

531.

Göteborg—Väst-Norge

Tyskland.

Reguljär förbindelse för passagerare och gods med Nornan

Linjens ångare, avgående varje vecka mellan

Göteborg—Kristianssand—Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Närmare meddela: i GÖTEBORG: Herr Borlind, Bersén & Co.

i MALMÖ: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

GÖTEBORG. Tel.-adr.: Ahrenbergs.

Tel. 504 & 7975.

529.

Forts.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Car-gadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Ronen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris Bergen—Newcastle incl. kost:

I kl. kr. 200. — III kl. kr. 90. —

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen
via Bergen.

Post- och Passagerararoute.

Ang. ZETA från Bergen varannan Fredag 16/1, 13/2 o. s. v.

Biljettpris Bergen—Antwerpen incl. mat: I klass kr. 270: — och III klass kr. 108: —.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

Finland.

580.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm,

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare

Från Stockholm:

Ondsdagar kl. 10.15

OIHONNA, kapt. Förbom.

Lördagar kl. 10.15

RAGNE, kapt. Eurenus,

OBS.! Anslutning med kurirtåg till Helsingfors. Avgångstid från Åbo kl. 10.22 med framkomst till Helsingfors påföljande dag kl. 8.00.

Från Åbo:

Ondsdagar kl. 11.45

RAGNE, kapt. Eurenus.

Lördagar kl. 11.45

OIHONNA, kapt. Förbom.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll

Konossement och förpassningar emottas till kl. 12 med. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångsdagen

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 e. m. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För RAGNE:

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- & REDERIAGENTUREN
Skeppsbron 30

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.
För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

För OIHONNA:

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ
Skeppsbron 22

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.
För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2627.

560.

Östersjöprovinserna.

Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.

Stockholm—Danzig—Libau

Vi expediera ångaren **EGIL** Lördagen den 20 mars, medtagande såväl passagerare som gods.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.

Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.

Passagerartraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

Inrikes.

Stockholm söderut och Mälaren.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

12—19 Mars 1920.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum			
Lörd.	13	GOTLAND	—	8.50
Sönd.	14	—	—	—
Månd.	15	GOTLAND	—	8.50
Tisd.	16	HANSA	3.00	8.50
Ond.	17	GOTLAND	—	8.50
Torsd.	18	GOTLAND	—	8.50
Fred.	19	HANSA	3.00	8.50

Tilläggsplats: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	Ångare	Från Visby till Båtholm	Från Nynäshamn till Båtholm	Från Nynäshamn till Båtholm	Från Nynäshamn till Båtholm
dagar	da-tum				
Lörd.	13	HANSA	9.00	9.00	7.20
Sönd.	14	GOTLAND	—	9.00	7.35
Månd.	15	—	—	—	—
Tisd.	16	GOTLAND	—	9.00	7.35
Ond.	17	HANSA	9.00	9.00	7.35
Torsd.	18	GOTLAND	—	11.00	7.15
Fred.	19	GOTLAND	—	9.00	7.35

OBS.! HANSA fortsätter från Nynäshamn till Stockholm kl. 6.00.

OBS.! I Visby emottages fraktgods endast till kl. 5 e. m. och II- och paketgods till kl. 6 e. m.; Å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5—8 e. m. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitto därå samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1/2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn
Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats Kr. 28.00
II kl. och aktersal-plats... > 19.40
Försalongsplats > 18.40
Däckplats > 12.30

Visby—Kalmar.

I klass hyttplats Kr. 25.30
II och aktersalong..... > 18.—
Försalongsplats > 17.—
Däckplats > 10.90

Forts.

700.

Forts.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e. m., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Sön- och Helgdagar kl. 11.00, 4.45 och 11.30.

Till Stockholm

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Sön- och Helgdagar kl. 8.00, 2.00 och 7.20.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Daxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 2877.

Paketinlämning och Speditlon:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 2794. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—Ramsö—Oskar Fredriksborg—Stenslätten.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternerande.	Alternerande.
Express II 10.00	Vaxholm II 8.30
Vaxholm II (Tisd. o. Fred.)... 3.10	Express II 3.00
Vaxholm II (Ej Tisd. o. Fred.) 4.10	Express II (Ej Mand. o. Torsd.) 8.45
Express II (Tisd. o. Fred.) ... 5.15	
Express II (Ondsdagar) 11.30	
Vaxholm II (Lördagar) 8.30	

Söndagen den 14 Mars:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östanå II (dir.) 9.00	Vaxholm II 8.00
Express II (anlöp. Hasseludden, Karlsudd o. Höganäs) 10.00	Vaxholm II 2.30
Vaxholm II 11.00	Express II 4.30
Vaxholm II 4.30	Vaxholm II 8.00
Express II 9.30	Express II (dir.) 11.45
Vaxholm II (dir.) 11.30	

Stockholm—Marum,

anlöpande Yxlö—Furusunds slip—Furusund—Köpmansholm—Gräskö—Östernäs—Tjockö—Räfsnäs—Sterbnsnäs—Norrviken—Marum—

avgår ångf. **WAXHOLM III** från Södra Blasieholmshamnen

Till Marum: Tisd. o. Fred. kl. 8.00.

Från Marum: Ond. o. Sönd. kl. 7.00.

Lastar i Stockholm Månd. och Torsd.

Rikstel. ombord i Stockholm 7028.

Reservation för ishinder.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

Ångf. **GÖTEBORG**,
kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	Söndag > 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Ondag kl. 6.00
Strömstad	Ondag > 1.00
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	> 11.00
Ank. Göteborg	på e. m.

Ångf. **OSCAR DICKSON**,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Ondag kl. 7.00
Lysekil	> 11.30
Ank. Strömstad	Ondag kväll.
Från Strömstad	Torsdag morgon.
Ank. Kristiania	Torsdag midd.
Från Kristiania	Lördag kl. 6.00
Strömstad	> 1.00
Från Fjällbacka	Söndag kl. 6.00
Lysekil	> 11.00
Ank. Göteborg	på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christianson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla. Telef. 164 & 830.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalle.

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
9.00 (via Uddevalla).Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.
OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträc-
kes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
5.22 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.
7.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.30 (direkt),
Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl.
5.22 till Lysekil.Från Lysekil Månd. kl. 1.30 (direkt),
Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 1.30.OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säms-
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan
från Uddevalla Tisdagar och Onsdagar ut-
sträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Gra-
varne m. fl. mellanstationer.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00,
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 o. 830 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 1919

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,
VÄSTHUSTEN** och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 9.00 ... V.	> 2.00 ... L.
Tisdag > 7.00 ... T.	Måndag > 2.00 ... M.
> 8.00 ... L.	Tisdag > 12.00 ... V.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... V.	> 2.00 ... L.
> 2.00 ... T.	Torsdag > 2.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Fredag > 12.00 ... V.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... L.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... L.
Fredag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Möllesund och Gullhol-
men alla resor.LYSEKIL anlöp. dessutom Kyrkesund
alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och
lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiske-
bäckskil tisdagar och onsdagar.MARSTRAND anlöp. dessutom Fiskebäck-
skil alla resor. Rönning, Klädesholmen, Stocke-
vik och Hellevikstrand lördagar och måndagar,
Käringön och Grundsund onsdagar och tors-
dagar samt dessutom Grundsund a måndagar.
Fiskebäckskil anlöp. före Lysekil av bå-
tarna till Göteborg.OBS! Ång TJÖRN anlöp. Åstol. Rönning,
Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrke-
sund, Möllesund, Edshultshall, Stocken, Rå-
gårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Onsdag > 7.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... L.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor,
Örn fredag och onsdag, Näset lördagar från
Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MAR-
STRAND till Hälmedal, anlöp. Sjöbol. La-
hälla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka
från Hälmedal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag > 8.00 V.	Fredagar > 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
sund, Skopesund och Rossön alla resor. Askerön
måndag och fredag, Håstudden tisdag och
torsdag.Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.Reservation för naturhinder och orsaker
utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22,

samt bolagets kiosk, Stenpiren, Tel. 7315.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.,
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

900. Norrköping—Kalmar och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn
och Borgholmavgår Ångaren ÖSTERN från Norrköping
Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar,
anlöpande samma stationer fredagar 10.30.Närmare meddela:
Aktiebolaget P. Janson & Co.
NORRKÖPING.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurance, Befraktning.
Riks Telef. 5993. Allm. Telef. 1313.

AKTIEBOLAGET MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurance- & Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.
Skeppsklarerare.Befraktnings-, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS".

S

pedition

T

ransport &

B

ogserings A.-B.

Telegrafadress:

"TRANSPORTBOLAG"

Stockholm

Skeppsklarerare. NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLMTel.-adr.:
"Nordströms".

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen Spedition, Befraktning, Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.
Tel.-adr.: "Negah".

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B. MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS"

A.-B. Skandinaviska Kompaniet

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning
och magasinering.
Omlastning och förtullning.
Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8013. Tel.-adr.: Skandiakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström. Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
Byggnadsmaterialer.



VÄGVISARE

Över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLAFORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÄNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

Beda Gramér

Parfumeri, Tvål, Bijouteri
Galanteri-Affär
57 Kungsgatan GÖTEBORG Rikstel. 4711

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bergs-
lagsbanan, Göt. b. - Västergötlands järn-
väg, Göteborg - Ärö järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm. - 8 em.
sön- och haldagar kl. 9 - 10 fm.,
1 - 2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.
Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorenberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter - Flyttningar

Billigaste - Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Blad Skandinaviska Hrnästa annonsergan.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - - } Rikstel. 4861
Blomsterlökar }
Växter - - - - - }
Blommor - - - - - } 11 20

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67
(bakom Grand Hôtel Haglund)
Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

COHNS KAPPOR

bäst och billigast

Korsgatan 17 Linnégatan 22

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN
HUVUDAFFÄR: FILIAL:
KUNGSGAT. 44 2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17. Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)
Resanderum,
Café och Matsalar
Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & C:o GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180. 38 70. 55 89.

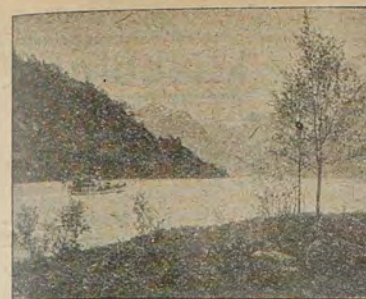
LAGER av Kemikalier, Färger, Färlissor,
Oljor, Penslar, Målarematerial, Specialité:
Valentine & C:o Amerikanska Färlissor.

Nordmark & C:o

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.

Annonser från Norge



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr 8540 for oplysninger. Nr 716 & 9574 for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt mot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kjøk.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vakraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtfjäll.

Resebyråerna meddela närmare upplysningar.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

BESÖK Panoptikon**18 Kungsträdgårdsgatan 18****STOCKHOLM****Största sevärdhet.**

Öppet: Vardagar kl 10-7 Söndagar kl 1-6

PATENTuttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM
St. Tel. 25398. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODENVäl inarbetade
Förstorings- AGENTER
A/B FOTO er. Allt hög provision.
ESKILSTUNA VI.**A.-B. Svenska Spiralfabriken**

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 1555.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE****Collan-Olja.**

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje Fabriken**T. OLSEN.**

Garfwaregatan 9-11 :-: STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2084.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget**MARIEHOLM. GÖTEBORG 6.**Telef.: Växel: 7333, 8885, 8889.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsslävar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.**VÄRMELEDNINGSFIRMAN****HARALD AHXNER**

Riddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Riks- & Allm. 4684

Konstgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstel. 1046.

Projekterar och Utför: Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.