

Nr 9.



Lördagen den 28 Febr. 1920

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkänns av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

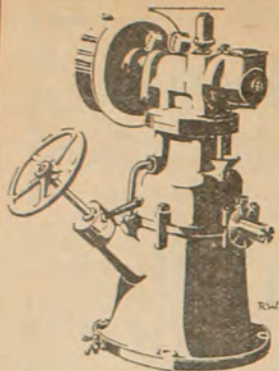
PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.— $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

A.-B. JÄRN- & SPÄRMATERIEL

Rikst. 29 28. ÖREBRO. Tel.-adr. "Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOLV

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier

Åtvidaberg.



"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.

PLÄDREM.

PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.
Ombärilg på järnvägsresor.
Möjliggör sömn o. fullständig vila.
Av alla erhållit de bästa lovord.

PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägsstationer och Hotell. Erhålls å Pressbyråns kiosker vid alla större stationer eller direkt från uppfinnaren, Ljtn. Tham, Halmstad. Postfr. X porto. Återförsäljare hög rabatt.

Begär offert

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man använder sig av apparaten på rätta sättet är det ingen pina att göra en resa nattetid även i en överfylld tredje klasskupé.

Högaktningsfullt
W. Åson Grebst.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFOES GALOSCHER.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.

Innehåll:

Vägledning.....	sid.	3
Teckenförklaringar.....		3
Förteckning över järnvägslinjerna.....		3-5
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.....		5-11
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....		12
Tidtabeller för järnvägarna.....	tab.	1-299
Turlista för automobilrouter.....		300-324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....		325
Befordringsbestämmelser.....		327
Taxebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....		328
II. Enskilda järnvägaras egen trafik.....		329
III. Samtrafik inom Sverige.....		330
IV. Kupongbiljetter.....		331
V. Direkta biljetter till Norge o. Danmark.....		332
VI. " " " " Finland.....		333
VII. " " " " Tyskland.....		334
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....		335
Helgtrafiken å Statens järnvägar.....		336
Zontaxor.....		338
Biljettpreiser mellan viktigare orter.....		339
Postunderrättelser.....		340
Turlista för ångbåtar.....		501-950
Vägvisare och annonser för vissa städer.....		i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar även.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt å Statens järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen

tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen... tab. 119

Stockholm C—Hagalund... tab. 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Älvsjö—Hallsberg

tab. 119, 120, 120a, 120c, 124

Saltskog—Södertälje... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hagalund—Krylbo... tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby... tab. 107

Örebro—Svartå... tab. 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping... tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby... tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping R... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg... tab. 124

Falköping-R.—Nässjö... tab. 162

Skövde—Karlsborg... tab. 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg... tab. 130

Kil—Fryksta... tab. 139

Kortfors—Grythytted... tab. 59

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B:s—Halmstad... tab. 126

Göteborg—Strömstad... tab. 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finnsbyttan, Brintbo-

darne—Limesforsen... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hässleholm... tab. 121

Malmö—Kävlinge... tab. 126

Malmö—Trälleborg—Sassnitz

tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn... tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg.

Halmstad—Kävlinge... tab. 126

Ängelholm—Helsingborg... tab. 128

Ästorp—Mölle... tab. 127

Billesholms gr.—Landskrona... tab. 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien... tab. 18

Vilhelmina—Östersund... tab. 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås... tab. 17

Strömsund—Ulriksfors... tab. 16

Brunflo—Åsarna... tab. 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal... tab. 14, 35

Långsele—Sollefteå... tab. 13

Ljusdal—Hudiksvall... tab. 26

Ånge—Sundsvall... tab. 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo... tab. 35

Kilafors—Stugsund... tab. 27

19 trafiksektionen, adr. Orsa.

Sveg—Mora-Noret... tab. 38

D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Orsa—Bollnäs, Goringen—

Dalfors... tab. 37

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.

Boden—Jörn... tab. 14

Boden—Torneå... tab. 2

Övertorneå—Karungi... tab. 6

Älvsby—Piteå... tab. 8

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele... tab. 14

Bastuträsk—Kallholmen... tab. 9

Vännäs—Umeå... tab. 11

Mellansel—Örnsköldsvik... tab. 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen... tab. 1, 7

Gällivare—Malmberget... tab. 3

Gällivare—Koskullskulle... tab. 4

Gällivare—Porjus... tab. 5

Teckenförklaringar.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
\$ = sön- o. helgdagar.
= till vänster om tågtid = sön- o. helgdagar.
~ till vänster om tågtid = annan inskränkning beträffande tågens gång.
Sl = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
= tåg passerar.
x = tåg stannar endast för resandes av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast för resandes avstigande.
p = tåg stannar endast för resandes påstigande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.
O vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.
Rv. = restaurantvagn.
Sv. = sovrvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

7

[illegible]

11

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335.)

Den till den 1 mars 1920 planerade utvidningen av tidtabellen å sträckorna Stockholm—Uppsala och Krylbo—Ljusdal uppskjutes tillsvidare och kommer den nuvarande tidtabellen å ovannämnda sträckor att tillämpas även efter nämnda dag med följande undantag:

Tåg 136 å sträckan Stockholm C—Väsby avgår från Stockholm C fr. o. m. den 28/2 kl. 8⁰² och ank. till Väsby kl. 8⁴².

Från och med samma dag inställes tåg 1753 å sträckan Arbrå—Bollnäs och upplåtas tågen 1363 och 1364 för resande å sträckan Ljusdal—Bollnäs. Sistnämnda tåg framgå enligt nedanstående tidtabell:

G 1363 III		G 1364 III
5 12	fr. Ljusdal	t. 10 34
	Edänge	
	Skästra	
	Järvsö	
	Lörstrand	
	Karsjö	
x 6.42	Simeå	
x 7.04	Vallsta	
x 7.20	Arbrå	
x 7.37	Lottefors	
x	Röste	
8.03	t. Bollnäs	fr. 8 33

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

äro följande:

7 44	från Stockholm C	till	9 20
5 00	» Kristiania	»	1 10
1 48	» Göteborg B:s	»	4 20
5 25	» Köpenhamn	»	11 40
8 05	» Malmö	»	9 29
8 56	» Trälleborg F.	»	8 25
1 16	till Sassnitz—Hafen	från	4 10
9 16	» Berlin	»	8 42

Direkt tågförbindelse till och från Hamburg finnes icke. Deutsche Luft-Reederei, Warnemünde, anordnar emellertid flygförbindelse med hydroplan mellan Sassnitz och Warnemünde i anslutning till och från tågen mellan Warnemünde och Hamburg, varigenom direkt förbindelse upprätthålles i båda riktningarna fr. o. m. den 5 januari enligt nedanstående tidtabell:

med hydroplan	2 30	från Sassnitz	till	2 30	med hydroplan
	3 30	till Warnemünde	från	1 30	
med järnväg	5 32	från	till	11 59	med järnväg
	9 14	till Hamburg	från	8 27	

Avgiften för flygfärden Sassnitz—Warnemünde eller omvänt utgår sålunda:

för 1 person	1,200 Mark
» 2 personer	1,800 » *)
» 3 »	2,400 » *)

*) Dessa avgifter tillämpas endast för det fall två eller tre personer anmäla sig samtidigt.

Stockholm i februari 1920.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabeller för järnvägarna.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettprisen till och över Torneå se tab. 339 C. Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25. Genomgående stiftvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25. Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som stiftvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25. Anmärkningar: x) 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	5.42	...	fr. Narvik	...	12.11	...
...	...	7.20	...	t. Riksgränsen	...	10.38	...
Statens järnvägar, spårv. 1.435.							
		Km.					
...	...	7.41	0	fr. Riksgränsen	...	10.22	...
...	...	7.51	7	Vassjaure	...	10.13	...
...	...	8.03	18	Kopparåsen	...	9.57	...
...	...	8.15	27	Björkliden	...	9.44	...
...	...	...	...	Abiskojeokt	...	...	...
...	...	8.30	36	Abisko	...	9.29	...
...	...	8.42	46	Stordalen	...	9.15	...
...	...	8.56	58	Kaisepakte	...	8.59	...
...	...	9.08	68	Stenbacken	...	8.46	...
...	...	9.20	78	Torneträsk	...	8.34	...
...	...	9.36	89	Bergfors	...	8.23	...
...	...	9.48	98	Rensjön	...	8.09	...
...	...	10.00	108	Rautas	...	7.57	...
...	...	10.12	118	Krokvik	...	7.43	...
...	...	10.25	129	t. Kiruna	fr.	7.32	...
...	...	7.13	129	t. Kiruna	...	7.12	...
...	...	7.37	143	Kalixfors	...	6.41	...
...	...	...	...	KalixforsTuristhydda	...	...	...
...	...	8.06	...	Lappberg	...	6.11	...
...	...	8.23	171	Fjällåsen	...	5.55	...
...	...	8.51	184	Harra	...	5.32	...
...	...	9.12	196	Risbäck	...	5.06	...
...	...	9.31	206	Linaålv	...	4.46	...
...	...	9.53	219	Siktträsk	...	4.19	...
...	...	10.10	229	t. Gällivare	fr.	4.32	...
...	...	10.52	4.52	t. Malmberget	3 ... fr.	1.28	3.30
...	...	10.10	1.28	fr. Malmberget	3 ... t.	4.52	4.15
...	...	10.35	2.24	229	fr. Gällivare	...	3.34
...	...	10.56	242	Harrträsk	...	3.15	...
...	...	11.10	250	Ripats	...	2.59	...
...	...	11.27	260	Nuortikon	...	2.40	...
...	...	11.40	267	Kilvo	...	2.27	...
...	...	12.02	277	Nattavara	...	2.02	...
...	...	12.21	289	Koskivara	...	1.43	...
...	...	12.37	299	Pölcirkeln	...	1.27	...
...	...	1.01	4.11	311	Murjek	1.44	1.05
...	...	1.24	326	Näsberg	...	12.36	...
...	...	1.48	338	Lakaträsk	...	12.11	...
...	...	2.03	348	Gullträsk	...	11.54	...
...	...	2.18	358	Sandträsk	...	11.37	...
...	...	2.32	366	Gransjö	...	11.22	...
...	...	2.52	379	Ljuså	...	10.58	...
...	...	3.08	389	Holmfors	...	10.41	...
...	...	3.22	398	t. Boden	fr.	11.00	10.26
...	...	6.28	8.50	t. Luleå	7 ... fr.	9.28	8.10
...	...	6.28	6.40	t. Haparanda	2 ... fr.	8.21	8.13
...	...	11.25	...	t. Stockholm C	14 35 fr.	5.42	...

Utom här upprägnade tag finnes även anordnade persontog till malmåtg, om vilka närmare upplysningar kunna erhållas å berörda stationer.

Utom här upprägnade tag finnes även anordnade persontog till malmåtg, om vilka närmare upplysningar kunna erhållas å berörda stationer.

7 **Boden—Luleå—Boden.** 7
Zontaxa A. tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Luleå—Kiruna 941, 942 III: Luleå—Norvik 909, 2166.

[illegible]

Älvsby—Piteå—Älvsby.

Kontans A, tab. 338.									
			7.09	7.09	5.42	...	fr. Stockh. C 35, 14 t.	11.25	...
			5.17	...	...	...	fr. Boden 14	10.12	9 42 9 42
8 907	6 1709	8 911	Statens järnvägar,				8 908	6 1710	8 912
II. III	II. III	II. III	spärv. 1.435.				II. III	II. III	II. III
\$ 9.00	9.00	9 25	0	fr. Älvshy (X) ... t.	7.52	7 00	\$ 7 00		
x	x	x	4	Högheden	x	x	x		
9.33	9.42	9 58	15	Tvärån	7.20	6 24	6 29		
9.46	10.00	10 11	21	Vargbacken	7.06	6 02	x 15		
10.07	10.24	10 29	28	Arnemark ...	6.45	5 42	5 56		
x	x	x	34	Pålberget ...	x	x	x		
x	x	x	38	Kvarnåsen	x	x	x		
10.41	11.18	11 02	42	Bölebyn	6.13	4.56	5.24		
10.55	11.49	11 13	47	Ojebyn	5 52	4.26	5.10		
11.07	12 02	11 23	52	Piteå	5 30	3 55	4 55		

Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

[illegible]

1	Vännäs—Umeå.	11	13	Långsele—Härnösand—Långsele.	13
---	--------------	----	----	------------------------------	----

Zontaxa A, tab. 338.										A Statens järnvägar: Zontaxa A: Å Härnösand—Sollefteå järnväg: Zontaxa Å, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Långsele—Härnösand 7—877, 878—3.4—879, 880—5.									
fr. Stockholm U 35, 14	...	...	5.42	...	...	...	...	...	...	5.42	7.32	...	...	...	fr. Stockholm C. 35, 14 t.	...	8.56	...	11.42
fr. Boden 14	...	...	7.09	7.37	...	...	...	...	...	8.12	5.12	2.10	...	...	fr. Östersund 18, 14 t.	V 22	11.42	...	9.12
Statens järnvägar, spdr. 1.435	B 953 III	G 1765 III	G 969 II, III	B 929 III	...	...	...	...	...	7.32	5.12	9.40	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 14 t.	...	11.32	...	9.12
fr. Vännäs *	\$ 9.10	V 9.10	3.00	10.45	...	...	...	...	...	B 878 II, III	B 880 II, III	B 858 II, III	B 1632 III	Km.	Statens järnvägar, spdr. 1.435	G 1631 III	B 857 II, III	B 877 II, III	B 878 II, III
Spöland	9.21	9.40	3.11	10.56	...	...	...	...	...	8.40	3.15	9.15	10.15	0 fr. Långsele *	6.51	8.15	2.15	...	8.15
Bränland	9.42	10.27	3.32	11.17	...	...	...	...	...	x	x	x	x	4 v Bjälta	A	x	x	x	x
Umeå	\$ 10.01	V 11.00	3.51	11.36	...	...	...	...	...	9.10	3.45	9.45	10.48						

...	5.10	5.45	5.12	10.15	14	C. Sollefteå	fr.	6.00	7.40	1.40	...	8
Umeå — Vännäs.	P 3	G 5			m	Härnös. — Sollefteå iv..				G 2		8

	B 930	B 934	G 1768	B 954		II, III	K	Härnösand, spv. 1.435	II, III	II, I
Statens järnvägar, spår v. 1.435.	III	II, III	: III	III						
f. Umeå	4 25	1 35	V 7 40	9 00	...	9.25	0	fr. Sollefteå	t.	8
Brännland	5 18	1 57	8 25	9 22	...	9.37	1	Overgård	t.	7
Spöland	5 40	2 20	9 10	9 45	...	9.45	7	Multå	t.	7
Vännäs	5 50	2 30	V 9 25	9 55	...	9.58	13	Gårdnäs	t.	7
L. Boden 14.	9 42	10 42	...	...	...	10.08	18	Lökum	t.	7
Stockholm C 14. 35.	11 25	...	...	...	...	x	25	Palom	x	7
					6 1	10.33	31	Prästmon	t.	7
						10.47	40	Nyland	fr.	6

2 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel	12	5 50	10.52	6 50	40 fr. Nyland	10 00	4 50
------------------------------------	----	------	-------	------	---------------	-------	------

[illegible]

14 Boden—Bräcke—Boden. 14

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar. i Stockholm C—Narvik 501, 502, II, III; i Stockholm C—Haparanda. (Da trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 501, 502.
Sittvagnar. I, II, III; Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 501, 502; I, II: Stockholm C—Haparanda (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby). (Da trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 501, 502.
Restaurantvagn: Boden—Långsele 501, 502.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

16

1

Ulriksfors.—Strömsund—														
Ulriksfors.														
Zontaxa A, tab. 338.														
Genomg. sittvagnar. II, III: Strömsund—Östersund 823, 830;														
III: Strömsund—Östersund 825.														
...	...	...	9.04	...	...	fr. Vilhelmina 15 t.	...	7 22	...	...	...	...	...	...
...	...	9.30	...	4.30	...	fr. Östersund 15 t.	...	9.09	...	7 33	...	...	...	...
B 822 II, III	B 824 III	B 826 III	B 828 III	B 830 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 823 II, III	B 825 III	B 827 III	B 829 III	B 831 II, III	B 833 III	B 835 III	B 837 III
4 22	12.20	1.25	3.40	8 22	0	fr. Ulriksfors (x) t.	5 05	1.10	3.25	4.21	9 07	...	...	...
4 25	12.30	1.35	3.50	8 42	4	t. Strömsund ... fr.	4 55	1.00	3.15	4.11	8 55	...	...	...
17														
Jämtlands Sikås—Hammerdal—														
Jämtlands Sikås.														
Zontaxa A, tab. 338.														
...	...	...	9.04	...	...	fr. Vilhelmina 15	...	7 22	...	...	...	...	...	...
...	4 22	...	3.15	...	...	fr. Strömsund 16, 15... t.	...	1.35	...	...	...	...	...	...
...	...	9.30	0.50	4.30	...	fr. Östersund 15..... t.	...	9.09	5 49	7 33	...	...	...	...
B 843 III	B 845 III	B 847 III	B 849 III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 844 III	B 846 III	B 848 III	B 850 III	B 852 III	B 854 III	B 856 III	B 858 III	B 860 III
6 45	12.15	5.25	7 30	0	fr. Jämtlands Sikås (x) t.	6.10	12.00	4.45	7 15	...	...	...	...	...
7 05	12.35	5.45	7 50	9	t. Hammerdal ... fr.	5 50	11.40	4.25	7 10	...	...	...	...	...

Ulriksfors.

Zentaxa A, tab. 338.
Genomg. sittvagnar. II, III: Strömsund—Östersund 823, 830;
 III: Strömsund—Östersund 825.

...	...	...	9.04	...	...	fr. Vilhelmina 15 t.	...	7.22	...	...	...	...
...	...	9.30	...	4.30	...	fr. Östersund 15 t.	...	9.09	...	7.23	...	...
8 822	8 824	8 825	8 826	8 830	K m.	Statens järnvägar spårv. 1.435	8 823	8 825	8 827	8 829	8 831	8 832
II, III	III	III	III	II, III			II, III	III	III	III	II, III	III
4.22	12.20	1.25	3.40	8 822	0	fr. Ullriksfors (x)	5 05	1.10	3.25	4.21	9 08	9 09
4.22	12.30	1.35	3.50	8 824	4	fr. Strömsund ... fr.	4 55	1.00	3.15	4.11	8 828	8 829

Jämtlands Sikås.

Zontaxa A, tab. 338.

			94		fr. Viitheims 15	t.		7 22				
...	...	...	3 15		fr. Strömsund 16, 15..	t.		1 35				84
...	...	...	9 30V	10 50	4 30	fr. Östersund 15.....	t.	9 09	V 54 V	7 33		
...	III	B 843 III	B 845 III	B 847 III	B 849 III	Km	Støtens järnvägar spår. 1.435	B 844 III	B 846 III	B 848 III	B 850 III	
6 45	12 15	5 25	7 30	5 25	7 30	9	Jämtlands Sikås(S)	6 10	12 00	4 45	7 30	
7 05	12 35	5 45	7 50	5 45	7 50	0	I Hamnerud fr.	5 50	11 00	4 35	7 30	

18

[illegible]

Ånge—Sundsvall—Ånge

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484;
 Sundsvall—Östersund 483, 484; Sundsvall—Ånge—Söderhamn—Stugsund 873, 874.
Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall 481, 482.
 Anmärkningar: x) 481 o. 482 medföra 1 kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.
 v) Helgf. mänd.

[illegible]

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal

Zontaxa A, tab. 338. **Lokalsovvagn** 1, II: *Ljusdal – Hudiksvall* 875, 876.
Anmärkningar: x) Tågen 875 o. 876 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

...	7 32	...	...	8 33	...	fr. Stockholm 0 35...	...	9 24	...	...	8 56
...	7 33	5 10	...	9 40	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	6 42	...	11 22	9 10
B 875	P 487	...	16 121	P 485	...	Statens järnvägar,	G 1622	P 486	G 1622	P 488	8 876
12, III, III	12, III	III	III	12, III	III	spår. 1.435.	III	12, III	III	12, III	12, III, III
...	5 20	11 20	1 26	6 42	0	fr. Ljusdal x...	...	10 17	V 11 59	6 02	10 45
...	5 22	11 34	2 00	7 00	6	Hybo	...	10 05	11 40	5 00	10 32
...	6 11	12 01	2 50	7 25	21	Langbacka	till	9 43	10 46	5 27	9 58
...	6 30	12 14	3 25	7 27	27	Delsbo (x)	9 06	9 30	V 10 12	5 15	9 40
...	6 48	12 24	3 55	7 42	31	Fredrikstors	8 52	9 17	...	5 00	9 24
...	x	x	x	x	x	Sandunen	x	x	...	x	x
...	7 22	12 50	5 00	8 15	45	Näsvisken	8 05	8 54	...	4 37	8 52
...	x	x	x	x	46	Forsä ångsäg	x	x	...	x	x
...	7 45	1 06	5 38	8 32	50	Forsä	6 58	8 42	...	4 23	8 33
...	8 11	1 24	6 10	8 50	62	t. Hudiksvall	V 6 07	8 20	...	4 00	7 52
...	7 50	7 54	...	...	...	fr. Bergsjö 30	...	5 40	...	...	2 10

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs–Stugsund 885, 892, 2005, 2008; Stugsund–Ånge–Sundsvall 497, 498. **Lokalsovvagn** I, II: Kilafors–Söderhamn 885, 2008.
Anmärkingar: a) Tågen 885 o. 2008 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

...	7 22	...	8.33	...	fr. Stockholm C 35...	...	9 24	...	8.56		
...	5 22	9.37	12.43	3.30	8 40	...	7.25	...	4.35	7 20	10 20
B 885	P 2005	P 2133	P 495	P 497	Km	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498	P 2134	P 496	B 892	P 2008
Ia, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	Ia, II, III	
...	6.18	10.22	1.20	4.15	9 29	0	6.44	1.00	4.00	6 12	9 27
...	6.34	10.34	1.32	4.27	9 41	7	6.35	1.29	3.49	5.55	9 16
Lokaltåg	6.49	10.44	1.42	4.37	9 51	12	6.27	12.39	3.39	5.44	9 06
...	7.03	10.56	1.54	4.48	10 02	18	6.13	12.25	3.25	5.23	8 52
...	7.11	11.02	2.00	4.54	10 08	21	5.07	12.19	3.19	5.14	8 42
...	7.21	11.09	2.07	5.01	10 15	24	6.01	12.12	3.12	5.02	8 32
...	x	x	x	x	x	26	x	x	x	x	x
Lokaltåg i o. II kl.	7.40	11.24	2.22	5.16	10 30	32	5.48	11.56	2.56	4.37	8 23
...	7.47	11.29	2.26	5.20	10 33	33	5.44	11.51	2.51	4.29	8 18
...	7.50	11.41	2.40	5.28	10 40	33	5.39	11.40	2.40	4.20	8 09
...	7.57	11.46	2.48	5.33	10 45	36	5.34	11.34	2.34	4.12	8 02
P 499	G 1685	P 489	G 1691	P 2007		Lokaltåg.	G 1685	P 2158	P 896	G 1692	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
5 14	11.11	2.12	3.50	7 41	fr. Söderhamn ... t.	8.18	12.02	3.08	5.49		
5 22	11.19	2.20	3.58	7 49	t. Stugsund	8.10	11.54	3.08	5.41		

29

Ljungaværk—Johannisberg—Ljungaværk.

Enkel billett: 20 öre.									
B1 III	B3 III	B5 III	B7 III	B9 III	Km.	Johannisb., Ljungaværk, spe. / 435.	B2 III	RA III	: B6 III : B8 III :
6.30	8.42	V 1.00	5.20	V 6.37	0 fr. Ljungaværk	fr. 7.30	9.28	V 1.53	N 5.48 V 7.18
6.38	8.50	V 1.08	5.28	V 6.45	3 t. Johannisberg	fr. 7.22	9.20	V 1.45	N 5.40 V 7.10
...	...	2.08	...	8.23	t. Ånge 25	fr. 6.23	8.20	...	...
7.57	...	...	...	...	t. Sundsnål 25	fr. 5.10	...	9.40	...
...	9.10	12.23	6.42	...	...	...	...	...	...

Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel billett: II 0.40, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

B1 II, III	B3 III	B5 III	B7 III, IIII	B9 III, IIII	Km.	Matfors—Vattjoms järnv., Matfors, spe. / 067.	B2 III, IIII	BA III, IIII	: B6 III, IIII : B8 III, IIII :
8.10	10.10	11.15	4.10	5.30	0 fr. Matfors	fr. 8.50	10.45	II. 50	5.05 6.15
...	8.20	10.20	11.25	4.20	3 t. Vattjom	fr. 8.40	10.35	II. 40	4.55 6.05
...	...	...	8.23	...	t. Ånge 25	fr. 6.23	...	9.40	...
...	...	...	...	...	t. Sundsnål 25	fr. 6.10	...	...	...

29

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Bergsjo—Hudiksvall—Bergsjo.
 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre + 110 %, III 4.5 öre + 70 %..

B 1		P 3		Km.	Norra Hålsinglands järnv., Hudiksvall, spv. 0.891.		
...	...	II, III	III		P 2 II, III	B 4 II, III	...
...	5.40	2.15	...	0	fr. Bergsjö	...	...
...	6.00	2.38	...	5	fr. Högen	...	...
...	6.14	2.51	...	9	fr. Hanick	...	...
...	3.04	3.09	...	14	fr. Harmängel	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...
...	7.13	3.42	...	26	fr. Via	...	...
...	7.32	4.01	...	32	fr. Rögsta	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...
...	7.54	4.24	...	39	fr. Hudiksvall Öv.	...	...
...	8.00	4.30	...	40	fr. Hudiksvall S. J.	...	...
...	2.26	7.47	...	...	...	...	...
...	6.42	9.10	...	...	...	...	...
...	9.14	9.14	...	...	...	...	...
...	9.04	8.06	...	...	...	...	...

Gävle—Falun— Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle-Falun och Falun Mora samt berättande samtratik för bandelen Mora-Älvdalen. I egen t afik å sistaämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tr- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående slittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Gästeborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun Mora Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

[illegible]

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Zontaxa B, tab. 338

**Genomgående sitt
vagnar II, III:** Kristiani
-Møllerud -Göteborg -Hälsingborg F37 38, 43, 44 Kristiani -Møllerud -Göteborg
Malmö 37, 38, 43, 44; III.
Göteborg -Ludvika -Stockholm C 1, 2, Göteborg -Falun -Gävle 1, 2; KIL -Ludvika -Stockholm C 5, 6; Älvdalen -Mora -Falun -Ludvika -Stockholm C 5, 6; Göteborg -Dagösen -Filipstad 7, 8

Sovvagnarl, II: Kristi-
ania—Mellerud—Göteborg—
Köpenhamn 37, 38, 43, 44
Kristiania—Mellerud—Göte-
borg—Trälleborg 37, 38; Kri-
stiania—Mellerud—Göteborg
43, 44.

Restaurantvagnar
Göteborg—Ludvika 1, 2.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaya B., tab. 339

58

58

Falun – Björbo – Falun.

58

Zontaxa B, tab. 338.

...	5.45	2.10	...	fr. Gävle C. 50	...	t.	2.57	9 42	...
...	4.36	12.34	...	fr. Mora-Noret 50	...	t.	12.33	9 42	...
6 11	8 13	...	...	Gävle – Dala järnvägar,	...	6 14	8 12	...	...
II, III, II, III	II, III, II, III	...	...	Gävle, spv. 1.435.	...	II, III, II, III	II, III, II, III	...	...
...	5 15	4.43	0	fr. Falun	...	t.	9.05	6 19	...
...	x	x	5	Kalliviken	...	x	x	x	...
...	5 18	5.05	12	Ölsbacka	...	8.39	6 12	...	...
...	6.01	5.12	15	Aspeboda	...	8.26	6 18	...	...
...	6.28	5.25	21	Bomsarvet	...	8.08	5.55	...	...
...	7.01	5.44	26	Kvarnsveden	...	7.41	5.45	...	...
...	7.10	5.51	29	Repbäcken	...	fr.	7.20	5.27	...
10.29	9 34	...	...	t. Leksand 65	...	fr.	...	12.09	...
11.10	10 34	...	...	t. Rättvik 65	...	fr.	...	12.08	...
8.57	8 02	...	...	t. Borlänge 65	...	fr.	...	2.50	...
...	2.50	...	...	t. Borlänge 65	...	fr.	8.57	8 02	...
...	12.08	...	...	fr. Rättvik 65	...	t.	11.10	10 34	...
...	12.49	...	...	fr. Leksand 65	...	t.	10.29	9 24	...
7.30	5.54	29	fr. Repbäcken	...	t.	6.56	5.24	...	...
...	x	x	37	Barna	...	x	x	x	...
8.04	6 15	41	Arvslindan	...	6.30	5.05	...	...	...
...	x	x	49	Bröjdarna	...	x	x	x	...
8.40	6 39	53	Mockfjärd	...	5 50	4.43	...	...	...
...	x	x	57	Lillstapet	...	x	x	x	...
...	x	x	61	Osangholm	...	x	x	x	...
9.25	6 59	64	Dala Floda	...	5 10	4.22	...	...	...
9.40	7 10	70	Björbo	...	fr.	4 50	4.10	...	...
11.18	...	...	t. Ludvika 68	...	fr.	6 18	12.20	...	...
11.38	8 22	...	t. Västmark 68	...	fr.	...	3.14	...	...

59

Grythytted – Korfors –

Grythytted.

59

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre
i samtrafik Zontaxa B, tab. 338.

...	7.23	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68, 51 t.	...	10 22	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51, t.	...	9 24	...	...	...
...	8.25	...	...	fr. Filipstad 52, 51	...	t.	3.20	...	...
...	10.15	...	...	fr. Falun 51	...	t.	7 15	...	...
8 3	B 1	Km.	...	Svartåls järnväg, Kristine-	...	B 2	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	hamn, spv. 1.435	...	II, III	...	...	...
...	2.35	0	fr. Grythytted	...	t.	11.52	...	...	...
...	3.27	10	Alvestorp	...	↑	11.20	...	...	...
...	3.47	16	Limnågviken	...	...	10.39	...	...	...
...	3.59	18	Flojdyttan	...	...	10.31	...	...	...
...	4.36	23	Rockesholm	...	...	10.09	...	...	...
7.40	5.34	35	Karlsdalsbruk	...	9.11	...	...	...	...
7.51	5.45	38	Korfors	...	fr.	8.35	...	...	...
9.24	8 23	...	t. Nora 66	...	fr.	4 23	...	...	...
4.49	...	...	t. Stockholm C. 66, 70	...	fr.	...	...	...	...
9 13	7.56	...	t. Stockholm C. 66, 130, 124	...	fr.	9 25	...	...	...
1.38	9 02	...	t. Karlskoga	...	fr.	7.34	...	...	...
9 05	9 18	...	Strömorp	...	fr.	7.05	...	...	...

60

Zontaxa R, tab. 1338.				Kil—Fryksdalens järnväg, Göteborg, svp. 1.435				8 142 II, III		8 141 II, III	
8 141 II, III	8 145 II, III	8 143 II, II	8 3 III								
5 20	...	3.00	0	fr. Torsby	.....	t.	1.00				
5 23	...	3.20	5	♣ Oleby	.....	t.	12.47				
5 51	...	3.47	14	Badabruk	.....	t.	12.31				
6.04	...	4.08	20	Lysvik	.....	t.	12.17				
6.17	...	4.26	26	Ivarsbjörke	.....	t.	12.04				
6.31	...	4.44	33	Edsbyörke	.....	t.	11.50				
6.40	...	4.59	36	Ingår	.....	t.	11.42				
6.50	...	5.12	41	fr. Sunne	.....	fr.	11.30				
7.10	1.40	5.44	41	fr. Sunne	.....	t.	11.18				
7.24	1.50	6 03	46	♣ Rottneros	.....	t.	11.07				
x	x	x	48	Ojervik	.....	x	x				
7.45	2.15	6 31	54	Västra Amtervik	.....	t.	10.50				
8.04	2.34	6 52	62	Bäckebrom	.....	t.	10.34				
8.16	2.46	7 19	66	Frykåsen	.....	t.	10.24				
8.31	3.01	7 39	72	Tollsta	.....	t.	10.10				
x	x	x	75	Grindstugan	.....	x	x				
8.47	3.17	7 42	77	♣ Gunnite	.....	fr.	9.56				
9.00	3.30	8 05	82	t. Kil x	.....	fr.	9.45				
9.20	3.52	10 22		t. Ellipstad Vca 51, 52	.....	fr.	1.25				
7 13	...	2.06		t. Falun 51	.....	fr.	3.30				
12.04	5.52	9 42		t. Arvika 130	.....	fr.	7.38				
10.07	5.28	9 22		t. Karlstad 130	.....	fr.	8.10				
11.19	8 32	1 22		t. Kristinehamn 130	.....	fr.	5.23				
10.56	5.59	10 16		t. Åmål 53	.....	fr.	7.47				
3.19	9 22	1 22		t. Göteborg B: 53	.....	fr.	4.20				
5.57	7.56			t. Stockholm C. via Laxå 130, 124	.....	fr.	9.23				
10 22	4.49			t. Stockh. C. via Ludvika 51, 68, 70	.....	fr.	12.47				

62
Zooteca A. tab. 338 (a-z)

[illegible]

00159

Rättvik — Krylbo — Rättvik.

Zontaxa R. tab. 338.

	P 3	6.00	3.37		fr. Orsa 50, 37	1.02	10.43	10.43	
	III	6.50	4.26		fr. Mora 50,	12.50	10.02	10.02	
				Km.	Södra Dalarnes järnv., Hedemora, sp. 1 435	P 2	6.8	P 6	P 4
	III	P 5	P 1			II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.45	12.08	5.03	5.50	0 fr. Rättvik	11.10	8.30	5.02	10.34
...	6.55	12.18	5.23	6.00	5 fr. Thaby	11.01	8.13	4.53	10.23
...	7.06	12.29	5.38	6.11	10 Tallberg	10.51	7.54	4.43	10.15
...	7.15	12.38	6.18	6.20	15 Leksboda	10.41	7.22	4.32	10.06
...	7.26	12.49	7.35	6.31	20 Leksand	10.31	7.00	4.22	9.96
...	7.35	12.58	7.55	6.40	24 Haraldabygden	10.21	6.52	4.12	9.86
...	7.51	1.13	10.15	6.55	29 Insjön	10.06	5.35	3.57	9.31
...	8.07	1.28	10.55	7.10	33 Jagnev	9.51	4.45	3.42	9.16
...	8.16	1.37	11.15	7.19	43 Örnäs	9.42	4.17	3.33	9.07
...	8.33	1.54	11.45	7.32	53 Örnäs	9.25	3.45	3.16	8.50
...	8.45	2.07	12.05	7.50	57 Repån	9.12	3.20	3.02	8.37
...	6.42	6.42	9.05	7.50	fr. Falen 58	5.42			4.43
...	7.12	7.12	9.40	4.10	fr. Björbo 58	4.42	7.12	7.12	4.10
...	4.30			4.10					
...	8.46	2.08	12.35	7.51	57 fr. Repån	9.11	2.46	3.01	8.36
...	8.57	2.19	12.55	8.02	64 fr. Borlänge	9.00	2.21	2.50	8.25
...	9.50	3.57	2.06	8.43	fr. Falen 51	7.30	1.35	6.42	6.42
...	11.51	5.20	10.33	11.30	fr. Stocholm G 51	6.36	7.22	7.23	12.47
...	4.49	10.20	11.30		fr. Stocholm G 51, 68.70	6.12	7.15	7.15	1.30
...	4.24	10.03	...		fr. Käl 51		2.30	2.30	8.30
...	9.24	3.19	...		fr. Bja Gåthorg 51 53				
...	2.30	2.30	8.30		fr. Bja Gåthorg 53, 51	9.24	3.19	3.19	
...	7.15	7.15	1.30		fr. Käl 51	4.24	10.02	10.02	11.30
...	6.12	7.23	12.47		fr. Stocholm G 70, 68.51	4.49	10.02	10.02	
...	6.36	12.22	8.42		fr. Ludvik 51	1.51	5.20	5.20	10.43
...	7.30	1.35	10.15	6.25	fr. Falen 51	9.50	2.06	3.57	8.33
...	9.20	2.45	1.50	8.25	fr. Borlänge	8.27	1.00	2.28	8.20
...	x	x	x	x	fr. Ragler	8.14	12.40	2.17	7.32
...	9.38	2.57	2.25	8.32	fr. Stora Tuna	7.59	12.10	2.06	7.24
...	9.56	3.09	3.25	8.53	Nagaby	7.36	11.30	1.50	7.00
...	10.22	3.25	4.26	9.11	Tustav	7.30	9.25	1.44	6.52
...	x	x	x	x	Solvarbo	8.40	9.10	x	x
...	x	x	x	x	Kullsveden	7.16	8.00	1.32	6.30
...	x	x	x	x	Björbo	6.59	7.20	1.17	6.10
...	x	x	x	x	Kullavallen	x	x	x	x
...	x	x	x	x	Kullavallen	x	x	x	x
...	x	x	x	x	Vikmanshyttan	x	x	x	x
...	x	x	x	x	Hedemora	x	x	x	x
...	x	x	x	x	Djuphallen	x	x	x	x
...	x	x	x	x	Bolckarbo	x	x	x	x
...	x	x	x	x	Åvesta	6.24	5.20	12.48	5.26
...	x	x	x	x	Sirénstena	6.15	5.00	12.40	5.10
...	x	x	x	x	Krylbo	6.15	5.00	12.40	5.10
...	9.03	1.11	3.5	8.24	fr. Sala 35	9.02	9.02	10.09	4.43
...	10.08	2.55	7.24	7.37	fr. Tjäderås 35	7.35	7.35	8.33	6.42
...	11.55	4.39	9.24	8.56	fr. Stocholm G 35	5.05	5.05	5.05	5.49
...	1.07	9.57	7.45	7.45	fr. Örebro 107	4.01	4.01	4.01	5.05

27

69

Örebro-Finspång-Norrköping och Åter.

Zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: a) Lokaltåg se under huvudtab. b) Lokaltåg se under huvudtab. c) S 1.00 d) S 0.50 e) S 4.00

Tillberg-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberg.

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C-Ludvika-Ålsten 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Ålsten 3, 4; Stockholm C-Ludvika-Falun-Ålsten 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Falun-Mora 3, 4.

Restaurantvagn: Stockholm C-Tillberg-Ludvika-Ålsten 1, 2.

Anmärkningar: a) Lörd., dag före helgd. S. o. H. 4.00.

b) Söndag.

...	7/12	1/00	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70a

Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 456 III	P 457 III	P 458 III	P 459 III	P 460 III	P 461 III	P 462 III	P 463 III	P 464 III	P 465 III	P 466 III	P 467 III	P 468 III	P 469 III	P 470 III	P 471 III	P 472 III
fr. Stockholm C	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Stölm, lokalstat.	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Karlberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Tomtebodan	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Huvudsta	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Sundbyberg	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Sundbyberg N	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Bromsten	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Spånga	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Riddersvik	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Spånga	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Barkarby	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Jakobsberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Kallhall	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Stäket	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Kungsängen	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 456 III	P 457 III	P 458 III	P 459 III	P 460 III	P 461 III	P 462 III	P 463 III	P 464 III	P 465 III	P 466 III	P 467 III	P 468 III	P 469 III	P 470 III	P 471 III	P 472 III
fr. Stockholm C	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Stölm, lokalstat.	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Karlberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Tomtebodan	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Huvudsta	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Sundbyberg	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Sundbyberg N	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Bromsten	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Spånga	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Riddersvik	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Spånga	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			
Barkarby	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Jakobsberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Kallhall	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
Stäket	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15			
fr. Kungsängen	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15			

Kontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

e) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstignande.

d) Lörd. och dag före helgdag.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 553 III	P 554 III	P 555 III	P 556 III	P 557 III	P 558 III	P 559 III	P 560 III	P 561 III	P 562 III	P 563 III	P 564 III	P 565 III	P 566 III	P 567 III	P 568 III	P 569 III	P 570 III
fr. Kungsängen	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15				
Stäket	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Kallhall	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Jakobsberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Barkarby	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
fr. Spånga	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15				
Riddersvik	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
fr. Spånga	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15				
Barkarby	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Jakobsberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Kallhall	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Stäket	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
fr. Sundbyberg	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15				
Sundbyberg N	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Huvudsta	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Tomtebodan	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Karlberg	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
Stölm, lokalstat.	x5.45	x6.07	x6.37	x6.50	x7.28	x7.50	x8.26	x8.38	x9.38	x10.57	x11.33	x12.23	x1.43	x2.30	x3.15				
fr. Stockholm C	5.45	6.07	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	11.33	12.23	1.43	2.30	d) 3.15				

75

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Kontaxa B, tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7 och 8; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.
Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Anmärkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.
c) Endast för resande från eller via Uppsala.
d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.
e) Endast för resande till och via Uppsala.
f) Onsd. och dag före sön- och helgdag.

8.42	5.43	fr. Östersund 35	11.42	9.02
7.43	5.40	fr. Sundsvall 25, 35	11.42	9.10
1.42	8.27	fr. Ånge 35	9.02	4.04
7.42	8.20	fr. Hudiksvall 26, 35	8.50	8.11
6.10	12.43	fr. Bollnäs 35	10.45	10.22
5.44	11.51	fr. Söderhamn 27, 35	11.29	5.20
	2.51			7.47
P 13	P 11	8 31	G 51	
II, III	II, III	II, III	II, III	Km.
9.16	2.11	5.30	5.30	0 fr. Ockelbo
x9.36	2.32	5.59	6.10	10 Kolforsen
x9.49	x2.45	6.12	7.01	16 Råhällan
x10.00	x2.56	6.48	7.32	21 Oslättfors
x	x	x	x	25 Brännåsen
x10.19	x3.15	7.02	8.10	30 Åbyggeby
x	x	x	x	32 Forsby
10.30	3.26	7.20	8.52	34 Strömsbro
10.40	3.35	7.29	9.04	38 Gävle C
4.27	8.22	9.45	9.45	t. Falun 50
8.42		11.22	11.22	t. Rättvik 50
5.42		1.05	1.05	t. Sala 76
10.45		\$ 7.25		38 t. Gävle S
4.15		11.50	11.50	fr. Sala 76
5.42		8.20		fr. Rättvik 50
7.25	6.55	12.43		fr. Falun 50
P 3	G 41	P 7	P 1	8 27
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.10	11.45	3.40		0 fr. Gävle C
6.12	11.47	3.42		t. Gävle S
6.14	6.35	11.50	3.44	fr. Gävle S
x	x	x	x	4 Jarvsta
x	x	x	x	9 Knäperken
x	x	x	x	11 Furuvik
x	x	x	x	13 Ytterhamns
x6.31	7.40	x12.15	4.05	15 Harnäs
6.35	8.20	12.19	4.11	16 Skutskär
x	x	x	x	19 Bodarna
6.47	8.46	12.34	4.25	26 t. Älvkarleö
6.48	9.20	12.35	4.26	26 fr. Älvkarleö
6.59	10.15	12.49	4.40	33 fr. Marma
2) 10.30	x	x	x	37 Mebedeby
7.13	10.50	1.04	4.59	45 t. Orrskog
7.14	11.45	1.05	5.01	45 fr. Orrskog
7.24	12.05	1.15	5.14	53 t. Tierp
7.26	1.40	1.17	5.32	53 fr. Tierp
7.42	3.10	1.37	5.52	66 fr. Tobo
7.49	3.22	1.46	6.00	71 t. Örbyhus
7.51	4.20	1.51	6.04	71 fr. Örbyhus
7.59	4.40	x2.00	6.13	76 Knypplan
8.15	5.40	x2.16	6.23	88 Skyttorp
8.26	7.21	2.26	6.46	94 Vattholma
8.39	8.05	2.38	7.00	102 Storsveta
8.50	8.24	2.49	7.12	110 G. Uppsala
8.56	8.45	2.57	7.19	114 t. Uppsala
10.33	11.20	4.39	9.24	t. Stockholm C 35 a
1.55		8.52		t. Enköping 78
L 111	L 113	L 123	L 115	L 117
III	III	III	III	III
b) 7.15	9.20	\$ 10.00	2.25	4.00
x	x	x	x	x
b) 7.30	9.35	\$ 10.15	2.40	4.15
L 101	L 103	L 105	L 107	L 109
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
b) 5.52	\$ 5.49	11.39	b) 3.58	8.12
b) 6.15	\$ 7.05	12.00	b) 4.15	8.25
L 93	L 97	L 99	L 101	L 103
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
12.05	9.12			
	12.23	9.31		
	12.36	9.45		
L 81	L 83	L 85	L 87	L 89
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
\$ 8.25	11.35	6.20	8.50	
\$ 8.45	11.54	6.43	9.10	
		2.00	11.22	
L 79	L 80	L 81	L 82	L 83
III	III	III	III	III
\$ 8.00				
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
x	x	x		

76

Zontax A, tab. 338 för bandelarna Hagastrom-Sala och **Zontax B**, tab. 338 för bandelarna Gävle-Hagastrom och Sala-Tillberga.

Anmärkning: b) via Storvik.

a) *S 10 32.*

c) Lörd., dag före helgd., sön.-o. helgd. *4.000*

d) Dagligen utom onsdagar och lördagar.

e) Onsdagar och lördagar.

Zontana B, tab. 338

30 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 30

Zonitaxa B, tab. 338.

Anmärkningar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 722
d) via Snyten.

...fr. Ludvika 68 ...

Kärngruvan—Ängelsberg—
Kärngruvan—Krylbo.
s: bandelen Krylbo—Kärngruvan: **Zontaxa C**, tab. 33.
Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.
b) Lord, där före helgd., S. o. H. 4.00.

...fr. Stockholm C 35.

11

90

92 **9**

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Billjettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Stockholm—Roslagens	P 12	P 76
iv., Sthlm., spv. 0.891.	II, III	II, III

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

juv., Stlm, spv. 0.89/.	II, III	III	II, III
-------------------------	---------	-----	---------

120	U. STUCKHOFF	9. 21 ...	10. 20	...	...	...	...	...
-----	--------------	-----------	--------	-----	-----	-----	-----	-----

5öre
r:
äby,
rsh.-
lock-
son-
stiga
till
imm-
nnar
Val-
t för
vsti-
asse-
lin-
na-
stra.
och
nd o.
Dan-
. 94.
elg-
dag
elg-

3

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

VARDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockh., spår. 1.435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
0	fr. Carl XII:s torg	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
1	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
2	Henriksdal	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
3	Sickla	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
4	Nacka	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
5	Saltsjö-Järla	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
6	Storängen	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
7	Saltsjö-Duvnäs	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
8	Östervik	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
9	Fisksätra	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
10	Igelboda	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
11	Igelboda	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
12	Tattby	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
13	Solsidan	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
14	fr. Neglinge	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
15	fr. Ringvägen	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
15	t. Saltsjöbaden	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00

SÖN- och HELGDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockh., spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III
0	fr. Carl XII:s torg	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
1	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
2	Henriksdal	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
3	Sickla	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
4	Nacka	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
5	Saltsjö-Järla	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
6	Storängen	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
7	Saltsjö-Duvnäs	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
8	Östervik	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
9	Fisksätra	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
10	Igelboda	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
11	Igelboda	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
12	Tattby	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
13	Solsidan	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
14	fr. Neglinge	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
15	fr. Ringvägen	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
15	t. Saltsjöbaden	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

VARDAGAR.

Km.	Stockh.-Saltjöbäns juv., Stockh., spår. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	
0	fr. Saltjöbäden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6 20	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	12 33	1 08	...
1	Ringvägen	5 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2	Neglinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 36	...	
3	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 11	...	
4	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6 20	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	...	...	
5	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6 25	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	...	...	
7	fr. Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6 27	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	...	...	
11	Saltsjö-Järla	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15	T. Stenåsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6 12	6 52	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	...	...	
16	L. Carl Xills torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6 15	6 55	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	...	...	

100

(Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100 % mer; i samtrafik, se tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 78, 74. Det från Stockholm central kl. 8.21 f.m. avg. tåget nr 51 invantas i Saltskog av tåg nr 61.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) S 4.45. g) S 5.43.

Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435									
P 61 II, III	St 145 II, III	P 71 II, III	Km.		P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III	Km.	
7.40	...	...	0		4.07	...	...	0	
8.00	...	...	1		3.50	...	...	1	
8.25	2.10	7.22	2		10.31	1.10	7.22	2	
8.30	2.15	7.27	3		10.26	1.05	7.22	3	
...	...	...	4		...	...	...	4	
...	...	...	5		...	...	...	5	
...	...	...	6		...	...	...	6	
...	...	...	7		...	...	...	7	
...	...	...	8		...	...	...	8	
...	...	...	9		...	...	...	9	
...	...	...	10		...	...	...	10	
...	...	...	11		...	...	...	11	
...	...	...	12		...	...	...	12	
...	...	...	13		...	...	...	13	
...	...	...	14		...	...	...	14	
...	...	...	15		...	...	...	15	
...	...	...	16		...	...	...	16	
...	...	...	17		...	...	...	17	
...	...	...	18		...	...	...	18	
...	...	...	19		...	...	...	19	
...	...	...	20		...	...	...	20	
...	...	...	21		...	...	...	21	
...	...	...	22		...	...	...	22	
...	...	...	23		...	...	...	23	
...	...	...	24		...	...	...	24	
...	...	...	25		...	...	...	25	
...	...	...	26		...	...	...	26	
...	...	...	27		...	...	...	27	
...	...	...	28		...	...	...	28	
...	...	...	29		...	...	...	29	
...	...	...	30		...	...	...	30	
...	...	...	31		...	...	...	31	
...	...	...	32		...	...	...	32	
...	...	...	33		...	...	...	33	
...	...	...	34		...	...	...	34	
...	...	...	35		...	...	...	35	
...	...	...	36		...	...	...	36	
...	...	...	37		...	...	...	37	
...	...	...	38		...	...	...	38	
...	...	...	39		...	...	...	39	
...	...	...	40		...	...	...	40	
...	...	...	41		...	...	...	41	
...	...	...	42		...	...	...	42	
...	...	...	43		...	...	...	43	
...	...	...	44		...	...	...	44	
...	...	...	45		...	...	...	45	
...	...	...	46		...	...	...	46	
...	...	...	47		...	...	...	47	
...	...	...	48		...	...	...	48	
...	...	...	49		...	...	...	49	
...	...	...	50		...	...	...	50	
...	...	...	51		...	...	...	51	
...	...	...	52		...	...	...	52	
...	...	...	53		...	...	...	53	
...	...	...	54		...	...	...	54	
...	...	...	55		...	...	...	55	
...	...	...	56		...	...	...	56	
...	...	...	57		...	...	...	57	
...	...	...	58		...	...	...	58	
...	...	...	59		...	...	...	59	
...	...	...	60		...	...	...	60	
...	...	...	61		...	...	...	61	
...	...	...	62		...	...	...	62	
...	...	...	63		...	...	...	63	
...	...	...	64		...	...	...	64	
...	...	...	65		...	...	...	65	
...	...	...	66		...	...	...	66	
...	...	...	67		...	...	...	67	
...	...	...	68		...	...	...	68	
...	...	...	69		...	...	...	69	
...	...	...	70		...	...	...	70	
...	...	...	71		...	...	...	71	
...	...	...	72		...	...	...	72	
...	...	...	73		...	...	...	73	
...	...	...	74		...	...	...	74	
...	...	...	75		...	...	...	75	
...	...	...	76		...	...	...	76	
...	...	...	77		...	...	...	77	
...	...	...	78		...	...	...	78	
...	...	...	79		...	...	...	79	
...	...	...	80		...	...	...	80	
...	...	...	81		...	...	...	81	
...	...	...	82		...	...	...	82	
...	...	...	83		...	...	...	83	
...	...	...	84		...	...	...	84	
...	...	...	85		...	...	...	85	
...	...	...	86		...	...	...	86	
...	...	...	87		...	...	...	87	
...	...	...	88		...	...	...	88	
...	...	...	89		...	...	...	89	
...	...	...	90		...	...	...	90	
...	...	...	91		...	...	...	91	
...	...	...	92		...	...	...	92	
...	...	...	93		...	...	...	93	
...	...	...	94		...	...	...	94	
...	...	...	95		...	...	...	95	
...	...	...	96		...	...	...	96	
...	...	...	97		...	...	...	97	
...	...	...	98		...	...	...	98	
...	...	...	99		...	...	...	99	
...	...	...	100		...	...	...	100	

101

Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

101

Norra Södermanlands j.														
Eskilstuna, spv. 1.435.														
P 68	P 61	St 78	P 145	P 74	P 71	Km.	P 68	P 61	St 78	P 145	P 74	St 71	St 71	St 71
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.55	10.37	12.30	12.10	3.45	6.10	0	8.25	10.18	11.41	3.30	5.35	7.8	10.18	11.41
9.02	10.42	12.45	12.18	3.51	6.17	1	8.32	10.25	11.48	3.37	5.42	7.87	10.25	11.48
...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	19	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	22	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	25	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	27	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	28	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	29	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	32	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	33	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	34	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	36	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	37	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	38	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	39	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	41	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	42	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	43	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	44	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	46	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	47	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	48	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	49	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	51	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	52	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	53	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	54	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	56	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	57	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	58	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	59	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	61	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	62	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	63	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	64	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	65	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	66	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	67	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	69	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	70	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	71	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	72	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	73	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	74	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	75	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	76	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	77	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	78	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	79	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	81	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	82	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	83	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	84	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	85	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	86	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	87	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	88	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	89	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	90	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	91	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	92	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	93	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	94	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	95	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	96	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	97	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	98	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	99	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	100	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	101	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	102	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	103	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	104	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	106	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	108	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	109	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	111	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	112	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	113	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	114	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	115	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	116	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	117	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	118	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	119	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	120	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	121	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	122	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	123	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	125	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	128	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	129	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	131	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	133	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	134	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	135	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	136	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	137	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	138	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	139	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	140	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	141	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	142	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	143	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	144	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	145	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	146	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...												

121												Supplementtåg.	

$$\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \log \frac{1}{n} = 0$$

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 124, 124 b.

[illegible]

Anmärkningar:		Göteborg—Älfsborg.														
124 b		Anmärkning:														
c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande.		d) Går torsd., sön- o. helgd. fr. Göteborg.														
utom torsd., sön- o. helgd.		h) Särskild III klass avd. finnes för resande med hundar.														
resande som löst sovplatsbilj.		z) I kl. endast för														
fr. Malmö 126		10 12	10 12	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.28
fr. Hålsingborg P. 128, 126.		11 12	11 12	11 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.35
fr. Halmstad 126		1 12	1 12	1 12	...	...	...	...	...	5 12	5 12	5 12	5 12	...	...	11.32
fr. Varberg 126.		3 12	3 12	3 12	...	...	...	...	...	8.42	8.42	8.42	8.42	...	...	2.15
Statens järnvägar, spv. 1.435.		P 228 IIIh)	P 220 III)	P 214 II, III	P 52 II, IIIh)	P 218 III	P 296 IIIh)	St 10 II, III	P 226 III	P 212 III	P 224 IIIh)	P 202 II, IIIh)	P 222 IIIh)	P 206 III		
0 fr. Göteborg S. J.		5 25	6.35	6.50	7.44	8.40	11.19	12.03	1.20	2.33	3.15	3.55	4.15	5.15		
fr. Trollhättan 53		...	...	...	...	6.44	9.49	...	...	...	1.25	...	...	...		
2 fr. Olskroken		p 5 20	p 6.40	p 6.56	...	p 8.45	p 11.24	...	p 1.25	p 2.38	p 3.20	p 4.01	p 4.20	p 5.20		
4 Savenäs		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
7 Svedalen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9 Partille		x 5 44	6.54	7.07	...	9.00	11.39	...	1.39	2.53	3.35	4.15	4.35	5.34		
12 Kåhög		x	till	x	x	x	x	x	till	x	x	x	x	till		
15 Jonsöred		5 55	7.16	...	...	9.11	11.50	...	...	3.04	3.46	...	4.46	...		
18 Aspen		till	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...		
20 Lerum		...	7.25	...	...	9.21	12.01	...	...	3.14	3.57	...	4.57	...		
24 Stenkullen		...	7.30	...	...	till	x 12.07	...	...	till	x 4.03	...	x 5.03	...		
27 Floda		...	7.36	...	...	...	12.14	...	...	...	4.10	...	5.09	...		
35 Norsesund		...	7.45	...	...	...	12.24	...	...	...	4.20	...	till	...		
39 Västra Bodarne		...	x	...	...	x	x	...	...	...	x	...	...	...		
43 Brynäs		...	x	...	...	x	x	...	...	...	x	...	...	...		
44 Lövkulle		...	x	...	...	x	x	...	...	...	x	...	...	...		
46 Allingsås (x)		...	8.00	8.40	...	12.42	12.59	...	...	...	4.38	4.53	...	...		

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
171	fr. Moholm	...	...	61210	11.37	3.05	3.42	6.10	8.41	...	1.47	...	...	...	...	...	...
184	fr. Torsholm	...	...	4.40	11.52	4.18	3.57	...	8.55	...	2.01	...	...	...	...	...	...
198	fr. Algarås	...	...	5.15	12.07	...	...	...	9.13	...	...	...	...	...	...	...	...
206	fr. Gäddsjö	...	...	5.29	12.17	...	...	...	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Skara 161.	...	...	...	7.55	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
330	fr. Långsjö 160.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
332	fr. Långsjö 161.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
333	fr. Långsjö 162.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
334	fr. Långsjö 163.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
335	fr. Långsjö 164.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
336	fr. Långsjö 165.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
337	fr. Långsjö 166.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
338	fr. Långsjö 167.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
339	fr. Långsjö 168.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
340	fr. Långsjö 169.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
341	fr. Långsjö 170.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
342	fr. Långsjö 171.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
343	fr. Långsjö 172.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
344	fr. Långsjö 173.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
345	fr. Långsjö 174.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
346	fr. Långsjö 175.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
347	fr. Långsjö 176.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
348	fr. Långsjö 177.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
349	fr. Långsjö 178.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
350	fr. Långsjö 179.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
351	fr. Långsjö 180.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
352	fr. Långsjö 181.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
353	fr. Långsjö 182.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
354	fr. Långsjö 183.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
355	fr. Långsjö 184.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
356	fr. Långsjö 185.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
357	fr. Långsjö 186.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
358	fr. Långsjö 187.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
359	fr. Långsjö 188.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
360	fr. Långsjö 189.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
361	fr. Långsjö 190.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
362	fr. Långsjö 191.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
363	fr. Långsjö 192.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
364	fr. Långsjö 193.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
365	fr. Långsjö 194.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
366	fr. Långsjö 195.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
367	fr. Långsjö 196.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
368	fr. Långsjö 197.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
369	fr. Långsjö 198.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
370	fr. Långsjö 199.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
371	fr. Långsjö 200.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
372	fr. Långsjö 201.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
373	fr. Långsjö 202.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
374	fr. Långsjö 203.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
375	fr. Långsjö 204.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
376	fr. Långsjö 205.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
377	fr. Långsjö 206.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
378	fr. Långsjö 207.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
379	fr. Långsjö 208.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
380	fr. Långsjö 209.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
381	fr. Långsjö 210.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
382	fr. Långsjö 211.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
383	fr. Långsjö 212.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
384	fr. Långsjö 213.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
385	fr. Långsjö 214.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
386	fr. Långsjö 215.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
387	fr. Långsjö 216.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
388	fr. Långsjö 217.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
389	fr. Långsjö 218.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
390	fr. Långsjö 219.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
391	fr. Långsjö 220.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
392	fr. Långsjö 221.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
393	fr. Långsjö 222.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
394	fr. Långsjö 223.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
395	fr. Långsjö 224.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
396	fr. Långsjö 225.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
397	fr. Långsjö 226.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
398	fr. Långsjö 227.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
399	fr. Långsjö 228.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
400	fr. Långsjö 229.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
401	fr. Långsjö 230.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
402	fr. Långsjö 231.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
403	fr. Långsjö 232.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
404	fr. Långsjö 233.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
405	fr. Långsjö 234.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
406	fr. Långsjö 235.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
407	fr. Långsjö 236.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
408	fr. Långsjö 237.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
409	fr. Långsjö 238.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
410	fr. Långsjö 239.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
411	fr. Långsjö 240.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
412	fr. Långsjö 241.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
413	fr. Långsjö 242.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
414	fr. Långsjö 243.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
415	fr. Långsjö 244.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
416	fr. Långsjö 245.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
417	fr. Långsjö 246.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
418	fr. Långsjö 247.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
419	fr. Långsjö 248.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
420	fr. Långsjö 249.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
421	fr. Långsjö 250.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
422	fr. Långsjö 251.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
423	fr. Långsjö 252.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
424	fr. Långsjö 253.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
425	fr. Långsjö 254.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
426	fr. Långsjö 255.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
427	fr. Långsjö 256.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
428	fr. Långsjö 257.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
429	fr. Långsjö 258.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
430	fr. Långsjö 259.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
431	fr. Långsjö 260.	...	...	...	7.10	...	...	...	2.05	...	...	...	...	...	...	...	...
432	fr. Långsjö 261.	...	...	...	7.10	...	...	...									

[illegible]

Mölle-Åstorp-Mölle.

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. III: Helsingborg F-Mölle 357, 358,
389, 390, 393, 396 juni-aug., 397, 402.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 389 III	P 397 III	P 357 III	P 402 III	P 390 III	P 350 III
0	fr. Mölle	6.46	10.58	6.22	10.20	5.20	9.54
1	fr. Krappert	6.54	11.06	6.30	10.28	5.28	9.62
2	fr. Nyhamnsläge	7.01	11.14	6.37	10.35	5.35	9.69
3	fr. Strandbaden	7.07	11.20	6.43	10.41	5.41	9.75
4	fr. Höganäs	7.26	11.38	6.62	10.60	5.60	9.94
5	fr. Ingelstråde	7.34	11.46	6.70	10.68	5.68	10.02
6	fr. Mjöhult	7.43	11.55	6.79	10.77	5.77	10.11
7	fr. Stureholm	7.49	12.01	6.85	10.83	5.83	10.17
8	fr. Västaby	7.53	12.05	6.89	10.87	5.87	10.21
9	fr. Kattarp	7.57	12.09	6.93	10.91	5.91	10.25
10	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.29	11.27	6.27	10.61
11	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
12	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
13	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
14	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
15	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
16	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
17	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
18	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
19	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
20	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
21	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
22	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
23	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
24	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
25	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
26	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
27	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
28	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
29	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
30	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
31	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
32	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
33	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
34	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
35	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
36	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
37	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
38	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
39	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
40	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
41	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
42	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
43	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
44	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
45	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
46	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
47	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
48	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
49	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
50	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
51	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
52	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
53	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
54	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
55	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
56	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
57	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
58	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
59	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
60	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
61	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
62	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
63	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
64	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
65	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
66	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
67	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
68	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
69	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
70	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
71	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
72	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
73	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
74	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
75	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
76	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
77	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
78	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
79	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
80	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
81	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
82	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
83	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
84	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
85	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
86	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
87	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
88	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
89	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
90	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
91	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
92	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20
93	fr. Kattarp	8.00	12.12	7.43	11.12	6.12	10.80
94	fr. Hasselarp	8.04	12.16	7.47	11.16	6.16	10.84
95	fr. Orustorp	x	x	x	x	x	x
96	fr. Nyvång	8.15	12.27	7.58	11.28	6.28	10.95
97	fr. Åstorp	8.22	12.35	7.65	11.35	6.35	11.02
98	fr. Helsingb. F 128	8.33	12.45	7.76	11.46	6.46	11.13
99	fr. Göt. B:s 128, 126	4.36	7.44	4.20	7.28	3.28	6.42
100	fr. Helsingb. F 128	7.35	11.05	7.10	10.45	6.45	10.20

126

Göteborg-Malmö.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s-Helsingborg F och
Helsingborg B:s-Malmö 37 (de resande få intaga sina sov-
platser kl. 9.00-11.00 eller vid tågets avgång fr. Göteborg B:s),
38 (de resande få kvartstanna i vagnarna intill kl. 8.30),
Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sitt-
vagn Göteborg B:s-Köpenhamn H).
och 44 går som siltvagn å sträckan Göteborg-Köpenhamn;
Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sitt-
vagn Göteborg B:s-Köpenhamn H).
Restaurantvagnar: Göteborgs B:s-Malmö 43, 44.

fr. Stockholm O 124	12.35	9.52	9.32	9.52	12.35	8.21	12.35
fr. Kriststad 171, 53	5.00	6.29	11.25	6.29	10.15	4.59	10.15
fr. Falun 51, 53	3.46	6.29	6.29	6.29	8.20	3.46	8.20
fr. Trondheim 53	3.46	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Strömsdal 175	7.02	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Östersund 175	7.02	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Statens Järnvägar, spv. 1.435.	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Göteborg B:s	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Almedal	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Fässberg	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Källered	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Linnelund	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Ånneberg	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Hede	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02
fr. Kungälv	1.435	6.29	6.29	6.29	7.02	3.46	7.02

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående slttvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania 31, 32, 283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284; Laxå—Kil 300—734; Kristinehamn—Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenburg 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
d) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Via Göteborg 10.12.
g) Utom tisd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
k) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4/14/5, 11/6, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
l) II endast å sträckan Kil—Kristinehamn.
m) Vid resa fr. Strömorp skall biljett vara löst före kl. 10.00.
n) Å sträckan Kristiania—Bergen framföras endast sovovagnar.
o) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

										0/1.55				0/1.55					
										7.20				10.42					
										11.15				6.32					
										6.22				11.10					
										7.41				7.41					
										11.10				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					
										7.41				7.41					

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

145 Jönköping—Väreda—Jönköping.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

145 a. Jönköping—Husvarna—Jönköping.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: d) Går tis-, tors-, lörd- och söndagar.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

145 a. Jönköping—Husvarna—Jönköping.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: d) Går tis-, tors-, lörd- och söndagar.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

146 Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: b) Under segelationstiden regelbunden. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

147 Bjärka-Säby—Åtvidaberg—Bjärka-Säby.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: b) Under segelationstiden regelbunden. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

148 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter.

Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkingar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby. d) \$10.00. e) Ons- och lördagar.

	10.12	2.11	6.35	9.50	1.20	...	12.50	7.20	6.51
fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	7.50	7.18	3.22
fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	7.58	7.22	2.32
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	9.26	7.50
fr. Malmö 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt
52 och 51 ons- och lördagar.

Anmärkingar: b) Första onsd. i varje månad. c) Ons- och lördagar.
d) Lördagar.

Biljettpris: Kontaxa I, tab. 338.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården.

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

		• E 11 II,III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600.	• E 2 II,III	
✓	2.10	0	fr. Kolmården.... t.	✓	8.17	
✓	4	✓	Långången..... t.	✓	8.17	
✓	2.35	7	t. Stavsjö..... fr.	✓	7.52	
✓	3.35		t. Norrköping 120 t.		8.31	G
✓	3.42		t. Nyköpning 120 t.		10.00	extr
✓	2.55	7	fr. Stavsjö..... t.	✓	7.23	avg
✓	3.08	10	Stavsjö br..... t.	✓	7.15	slag
✓	13	✓	Stavsjö sals..... t.	✓	7.15	
✓	16	✓	Virlångabult..... t.	✓	7.15	
✓	3.33	18	t. Virå..... fr.	✓	6.45	

151 | 156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

Zontaxa D, tab. 338. Anmärkningar: b) Onsd. o. L. 2.30.

...	6.50	6.50	3.45	...	fr. Lidköping 160, 161.....	t.	12.50	7 2½	7 3½	...
...	8.05	8.05	3.15	...	fr. Skara 161.....	t.	1.05	7 2½	7 3½	...
...	7.00	7.00	3.30	...	fr. V.a Göteborg 161.....	t.	12.40	9 4½	9 4½	...
B 65	P 67	B 61	B 63	Km.	Västergötland - Göteborgs					
II, III	II, III	II, III	II, III		ju, Göteborg spv. 0.891.					
B 62	B 64	P 68	B							
II, III	II, III	II, III	II, III							
5 10	5 10.50	10 50.50	5 6.20	0	fr. Nossebro	t.	9.35	5.45	5.45	9
x	x	x	x	3	Bareberg	t.	9.27	5.36	x 5.38	x 9
5 30	11.06	11.12	6 16	6	Främmostad	t.	9.17	5.25	5.31	9
5 45	11.17	11.28	6 57	11	Frambo	t.	9.05	5.03	5.20	9
6.10	11.32	11.50	7 12	17	Norra Björke	t.	8.45	4.38	5.05	8
6.40	11.46	12.20	7 26	23	Åsaka	t.	8.25	4.12	4.51	8
6.57	x 15.4	12.33	x 7.34	27	Gårdhem	t.	x	3.48	x 4.41	x 8
7.10	12.05	12.45	7 45	32	Trollhättan	fr.	8.00	3.30	4.30	3

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Miljöströmda: Miljö—Batholmen järväg; **Zontaka** V, tab. 398. Hjo—Stens-
torps järväg; i egen trafik pr km. 17 70, III 4. I samtrafik: **Zontaka** S, tab. 398.
Gemensamda vägar. II, III: Hjo—Stenstorps alla tåg. Å ångtågen mellan Dis-
holmens hamn och Hjo sällas biljetter till ett pris av 3: 20 och 1: 70 i resp. III klass.
Anmärkingar: c) S 10 62, 7 5 52. d) Tisd., torsd., lörd., sönd., öf. helgd.

[illegible]

T. L. 1987		T. L. 1988		T. L. 1989		T. L. 1990		T. L. 1991		T. L. 1992		T. L. 1993		T. L. 1994		T. L. 1995		T. L. 1996		T. L. 1997		T. L. 1998		T. L. 1999		T. L. 2000		T. L. 2001		T. L. 2002		T. L. 2003		T. L. 2004		T. L. 2005		T. L. 2006		T. L. 2007		T. L. 2008		T. L. 2009		T. L. 2010		T. L. 2011		T. L. 2012		T. L. 2013		T. L. 2014		T. L. 2015		T. L. 2016		T. L. 2017		T. L. 2018		T. L. 2019		T. L. 2020		T. L. 2021		T. L. 2022		T. L. 2023		T. L. 2024		T. L. 2025		T. L. 2026		T. L. 2027		T. L. 2028		T. L. 2029		T. L. 2030																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	01	03

	II, III	III	IV	V	VI	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	52
--	---------	-----	----	---	----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

157 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp

Biljettpris: zontaxa D, tab. 338. | Anmärkningar:

Överligningsvagn. Resande från och till Statens järnvägars natt-tåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i II klass överligningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift i kr.

i) Marknadsdagar i Lidköping
k) Lördagar.

9 20	...	8.21	12 35	...	fr. Stockholm C. 124.....	t.	5.57	9 12	...
4 26	9.17	3.21	6 22	...	fr. Skövde 124.....	t.	10.57	3.10	8
10 26	7.44	12.03	3.55	...	fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.23	7 28	9
11 26	7.57	1.18	5.55	...	fr. Jönköping 162, 124.....	t.	11.23	8 28	8
12 26	10.17	2.53	7.20	...	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.00	4.07	7
...	7.45 b)	11.30	5.02	...	fr. Hjo 155.....	t.	12.15	...	5
Lidköping—Skara—Stenortorps järnv., Skara, spår. 0.891									
6 41	P 43	B 45	P 47	...	0 fr. Stenortorps.....	t.	9.20	2.35	6
II, III	II, III	II, III	II, III	...	Å Segerstad.....	↑	x	x	x
5 52	10.45	3.55	7 45	0	Å Aspås.....	↑	x	x	x
x	x	x	x	4	Broddeortorps.....	8.52	2.08	x	x
6.30	11.10	4.27	8 10	10	Å Bjällum.....	x	x	x	x
x	x	x	x	14	Å Harlingtorp.....	x	x	x	x
7.00	11.32	4.53	8 22	20	t. Axvall.....	fr.	8.26	1.43	x
6.20	10.45	1.400	7 42	...	fr. Skövde 164.....	t.	9.25	2.30	L
7.17	11.42	5.03	8 42	20	fr. Axvall.....	t.	8.16	1.33	x
x	x	x	x	23	Å Tubbetorp.....	↑	x	x	x
7.42	12.00	5.22	9 00	28	Å Brunsbo.....	↑	x	x	x
10.05	5.10	9 22	...	...	t. Skara.....	fr.	7.56	1.15	x
9.12	4.50	8 22	...	...	t. Mariestad 161.....	fr.	6.00	...	1
12.40	9 25	...	...	...	t. Vara 161.....	d) V 412	11.38	8.00	...
...	2.40	k) 7 42	...	...	t. Trölthåtan 161, 156a.....	fr.	...	7.00	...
8.08	12.05	5.30	9 10	28	t. Göteborg Västg. 161.....	fr.	6.00	...	...
x	x	x	x	31	t. Timmersdala 158.....	fr.	6.00	...	...
8.52	12.34	5.57	9 40	41	fr. Skara.....	↑	7.45	1.02	x
9.15	12.53	6 15	10 00	50	Å Handene.....	↑	x	x	x
...	2.40	g) 9 24	...	...	Å Skägatorp.....	↑	x	x	x
12.10	3.00	...	...	...	t. Vinninga.....	7.16	12.35	x	x
...	...	...	...	...	Å Aleback.....	fr.	6.55	12.15	x
...	...	...	...	...	t. Lidköping.....	fr.	6.55	12.15	x
...	...	...	...	...	t. Häkatorp 160.....	fr.	8.08	9.05	...
...	...	...	...	...	t. Forshem 160.....	k) 5 22	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Tun 159.....	fr.	...	...	...

57 158 Timmersdala-Skara-Timmersdala. **158**

Biljettpris: zentsxa D. tab. 338.

Anmärkningar: b) § 10 22.
c) Lördagar.

	B 51 II, III	B 53 II, III	Z	Skara—Timmersdala järnv., Skara, spårv. 0.891	B 52 II, III	B 54 II, III
6.00.	6.00	3.30	0	tr. Timmersdala	2.40	7 40
	x	x	3	Melldala	x	x
7.49	6.25	4.00	6	Lerdala	2.25	7 15
1 12	x	x	11	Bemningstorp	x	x
7.34	6.55	4.30	14	Istrum	1.55	6 45
7.07	x	x	16	Olanda	x	x
V 10 22	x	x	19	Bråncke	x	x
	x	x	22	Brunsböng	x	x
	7.35	5.10	26	t. Skara	1.20	6 00
8 44						
II, III	9.20	9 30	t. Stenstorp 157	fr. 10.45	3.55	
	9.25	9 30	t. Skövde 164, 157	fr. 10.45	L. 4.00	
9 38	12.40		t. Göteborg Västg. 161	fr. 7.00		
x	9.12	9 30	t. Vara 161	fr. 11.38		
	10.05	9 40	t. Mariestad 161	fr. 6.00	3.25	
9 45	9.15	6 15	t. Lidköping 157	fr. 12.15	2.30	
x						

8 ^x ₁₃ ¹³ **159** Lidköping—Tun—Lidköping. 15

9 20 Biljettpriis: I egen trafik pr km.: til 7 ore, til 4.5. I

8.20 trafik zontaxa J, tab. 338.
x Anmärkning: b) Onsdagar, sön- och helgdagar

x	
8 00	e) Ej marknadsdagar i Lidköping. o Alla marknadsdagar i Lidköping.

3.25	...	6.00	6.00	...	Ir. Mariestad 160, 161....	t.	5.10	...	7 45
6.30	...	12.05	8.08	...	Ir. Skara 157.....	t.	1.02	...	7 45
3.30		8 2	8 4		Lidköping—Källands järnv.		8 1 e)	8 3	
k) 3.30		II, III	II, III		Lidköping, spår. 0.891		II, III	II, III	
5 7 45		2.00	b) 10.45	0	Ir. Lidköping	t.	9.00	b) 6 50	
x	x	x	x	3	Jakobstorp		x	x	
x	x	x	x	6	Björnegråden		x	x	
7 12		2.35	11.15	10	Örnslösa		8.30	6 20	
x	x	x	x	14	Kjällshed		x	x	
6 55		x	x	17	N:a Kedum.....		x	x	
		x	x	20	Tädene.....		8.00	5.55	
		x	x	25	Friel		x	x	
4.30		3.30	b) 12.10	28	T. Tnn	Tr.	7.30	b) 5.30	

160 (Gårdsjö-)Forshem-Kinne-kulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. **160**

Biljettpris: *Einnekle—Lidköping—Häkanörps järnväg:* **Anmärkningar:** c) Lördagar.

i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik **zontaxa B**,
tab. 338. Västergötlands—Göteborgs järnväg: **zontaxa D**,
tab. 338.

Resgods till hållplats förvaras ej av Järnvägen vid framkomsten, men overlämnas på resandes egen risk.

[illegible]

Anmärkning: d) Helgf. lördagar.
e) Onsd., lörd., S. o. H.
d) S. o. H. 12.05.
e) S. o. H. 4.30.
f) Fredagar. g) Lörd., sön- och helgdagar.

9 32 12 35				9 32 5 32				8 21 12 35 3 08				fr. Stockholm C 124 ... t fr. Örebro 107, 124 ... t				5 57 2 53				9 43 6 42				7 49 11 22															
G 19 III				H 3 III				P 5 II, III				P 21 II, III				Km.				Västerg.-Göteborgs j. Göteborg, spv. 0.891				P 6 II, III				P 22 II, III				G 20 III				B 2 II, III			
5 00				8 05				2 00				5 30				0 fr. Gårdsjö				12 00				4 10				7 10				8 40							
5 40				8 25				2 15				5 46				9 Hova				11 36				3 50				6 30				8 05							
6 00				8 42				2 22				5 55				12 Fagerlid				11 26				3 41				6 00				7 52							
6 15				8 52				2 30				6 04				17 t. Torred				11 10				3 27				5 25				7 30							
				12 25				b) 4.33				8 42				t. Gullspång 160 b				7 20				1 25				b) 4.55											
				7 20				1 25				b) 4.55				fr. Gullspång 160 b				12 25				b) 4.33				8 52											
6 35				9 02				2 34				6 02				17 fr. Torred				11 06				3 25				5 05				7 15							
6 55				9 13				2 42				6 15				21 Lyrestad				10 56				3 16				4 50				7 00							
x				x				x				x				28 Tjos				x				x				x				x							
7 28				9 38				3 00				6 24				30 Hasslerör				10 38				2 59				4 10				6 25							
x				x				x				x				33 Hassle-Saby				x				x				x				x							
7 55				10 00				3 15				6 50				39 t. Mariestad				10 20				2 40				3 32				6 10							
F 1				b) 9 20				9 20				8 21				fr. Stockh. C 124, 165				5 57				9 43				7 49				P 4							
II, III				b) 6 10				8 40				3 43				fr. Moholm 165				11 30				2 30				8 45				II, III							
6 00				8 45				10 50				3 25				39 fr. Mariestad				10 05				1 20				2 30				5 10							
x				9 05				x				x				42 Leksberg				x				x				2 20				x							
x				x				x				x				Prastkvarn				x				x				x				x							
6 19				9 43				11 20				3 46				50 Lugnäs				7 40				9 42				1 00				1 50							
x				9 55				11 26				x				52 Svaneberg				x				x				1 27				4 35							
x 6 30				10 20				11 40				4 00				56 Askokarr				x				9 28				x				1 10							
6 37				10 36				11 50				4 07				59 Österårr				7 20				9 21				12 38				12 50							
6 45				10 50				12 00				4 15				64 t. Forshem				7 12				9 12				12 30				12 30							
9 26				x				G 19				4 51				t. Råddick 160				8 10				x				3 23				f) 8 42							
10 33				x				III				6 02				t. Lidköping 160				7 10				x				2 05				f) 7 42							
6 48				11 05				12 10				4 18				7 43 64 fr. Forshem				9 02				12 27				12 02				3 45							
6 54				11 10				12 30				4 24				66 Gösäter				8 57				12 22				11 55				3 40							
x				ank.				P 23				x				Kärrgården				x				x				x				x							
7 14				x				II, III				12 53				70 Kinnemalm				x				x				10 40				3 10							
x				12 12				1 10				2 46				76 Götene				8 33				12 03				10 10				2 50							
7 30				x				12 28				1 32				83 Lundsbrunn				8 17				11 49				9 20				2 30							
7 50				x				12 50				1 55				93 t. Skara				7 55				11 30				8 30				2 05							
9 20				2 35				6 40				6 40				t. Stenstorp 157				5 40				x				10 45				3 55							
9 45				x				6 45				10 00				t. Lidköping 157				6 55				x				12 15				6 45							
6 55				x				12 15				2 30				fr. Lidköping 157				9 15				9 15				x				6 45							
5 22				x				10 45				3 55				fr. Stenstorp 157				9 20				9 20				x				2 35							
8 05				x				3 15				5 30				93 fr. Skara				7 40				7 40				x				1 05							
x				x				x				56 Simmabo				x				7 30				x				x				x							
8 23				x				6 00				x				99 Ardala				7 14				x				x				x							
x				3 37				6 20				9 23 102 Källtorp				6 50				7 13				x				12 41											
x				x				x				105 Budstorp				x				x				x				x											
8 33				x				3 52				6 40				9 41 107 Öttum				6 15				6 54				x				12 27							
8 40				x				4 01				7 30				9 50 110 Kvånum				6 00				6 45				x				12 20							
8 52				x				4 17				7 55				10 04 116 Stora Hov				5 15				6 28				x				12 06							
8 59				x				4 25				8 20				10 10 119 Trävad				4 55				6 22				x				12 00							
9 12				x				x				x				124 Emtunga				x				x				x				x							
9 12				x				4 50				8 50				10 30 127 t. Vara				4 10				6 00				x				11 38							
c) 2 45				x				17 7 22				x				t. Vänersborg 180				x				x				c) 10 00				6 10							
4 30				x				II, III				11 45				t. Herrljunga 180				x				x				6 11				P 18							
6 11				x				1 40				1 40				5 20				fr. Herrljunga 180				x				4 30				11 45							
9 15				x				2 50				5 00				10 32 127 fr. Vara				x				x				11 28				8 00							
9 30				x				3 07				5 17				10 50 136 t. Tumleberg				x				x				11 11				7 40							
6 50				x				3 45				x				fr. Lidköping 160				x				x				12 50				7 52							
9 36				x				8 00				3 15				136 fr. Tumleberg				x				x				11 04				7 10							
x 9 43				x				3 22				5 44				140 t. Essunga				x				x				10 55				6 28							
9 50				x				8 30				3 52				144 t. Nossebro				x				x				10 46				6 40							
d) 2 45				x				7 43				x				t. Trollhättan 156 a				x				x				8 00				x							
8 00				x				6 30				x				fr. Trollhättan 156 a				x				x				d) 2 45				7 42							
9 55				9 30				3 32				6 10				144 fr. Nossebro				x				x				10 36				5 35							
10 04				x				10 26				3 43				149 t. Gerdalen				x				x				10 25				5 20							
10 16				x				11 00				3 53				154 St. Mellby				x				x				10 14				4 55							
10 27				x				11 30				4 02				157 Sollebrunn				x				x				10 05				4 25							
10 33				x				11 40				4 10				162 t. Grävsnäs				x				x				9 55				3 53							
10 48				x				11 55				4 20				162 fr. Grävsnäs				x				x				9 40				3 40							
x				12 25				x				x				165 Kvarnabo				x				x				x				3 28							
P 11				11 10				1 00				4 43				173 Anten				x				x				9 11				2 45							
II, III				11 17				1 25				4 52				177 Mjörnsjö				x				x				9 03				2 20							
7 10				11 30				2 15				5 05				184 Sjövik				x				x				8 50				1 52							
7 23				11 41				2 40				5 16				189 Björholm				x				x				8 30				1 15							
7 36				11 51				3 10				5 28				195 Gråbo				x				x				8 19				12 55							
x				x				3 28				x				198 Stannum				x				x				x				12 28							
6 33				7 57				12 06				4 06				203 Olovstorp				x				x				7 56				12 07							
x				x				4 13				x				205 Björnsred				x				x				x				11 40							
6 50				8 10				12 17				4 30				209 Gunnilse				x				x				7 41				11 25							
7 16				x				4 50				x				218 Lärje				x				x				7 15				x							
7 30				8 40				12 40				5 15				222 t. Göteborg Väst				x				x				7 00				10 15							
1 05				8 42				x				6 41				t. Hålsingb. F. 128				x				x				11 12				x							
2 01				10 44				x				7 46				t. Malmö 126				x				x				10 12				x							

n-NÄSBJÖ—Falköping-Ranten.

a) Billett för resa från stationen måste lösas före kl. 7.20 c) Å sträckan Nässjö—Jönköping
 b) Billett för resa från stationen måste lösas Okt.—Dec. 11.22. e) Resande till Margretheholm
 och Tranås även till Klasebo. f) Billett för resor till Falköping 1929 som är regelbundet uppehåll vid nämnda halplat-
 ser. g) Billett för resor till Falköping R. 5.43 ank. Målsjöby 7.38, avg. 7.41 samt ank.
 målsjöby 8.19, avg. 8.22. h) Billett för resor till Falköping 1929 medför explosiva varor eller är inställt gör tag 241
 uppehåll vid halplatserna ifråga.

62

[illegible]

Publiert von: Zontaxa B, tab. 338.

... till uthyrning för extrasturer.

163 Tidaholm—Vartofta—Tidaholm. 163

äter.

äter.

[illegible]

180

180

[illegible]

7.	5.
1.	1.
1.	1.
4.	12.
7.	7.

[illegible]

Göteborg—Säro—Göteborg. fr. o. m. 15/9 1919.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 338.
Månsdagsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frelundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20— (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Åkum kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnkullen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malvik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Säro kr. 40 (årsbiljett kr. 275).
Parbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Säro) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Anmärkingar: b) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
 c) Går endast Nov., Dec., Jan., Febr., Mars, April, Maj, Juni, Juli, Aug., Sept., Okt., Nov., Dec.
 d) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
 e) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
 f) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
 g) Går endast onsdagar o. lördagar.

Vardagar.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16
Göteborg—Säro järnväg, Göteborg, spår. 1.435	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
fr. Göteborg	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Säro	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40
fr. Frelundaborg	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Järnbrott	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Åkum	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Järnkullen	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Amundön	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Heden	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Sandviken	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Kullavik	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Malvik	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Endåkr	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Släp	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Munkkullen	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Säro	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10

Sön- och helgdagar.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16
Göteborg—Säro järnväg, Göteborg, spår. 1.435	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
fr. Göteborg	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Säro	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40
fr. Frelundaborg	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Järnbrott	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Åkum	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Järnkullen	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Amundön	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Heden	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Sandviken	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Kullavik	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Malvik	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Endåkr	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Släp	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Munkkullen	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Säro	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10

Borås—Ulricehamn—Borås.

Biljettpris: Zontaxa Z, tab. 338.

Anmärkning: b) Lördagar. c) Vardagar utom lörd. d) Resande med tåg 106 mot Alvesta byta tåg i Gånghester.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16
Borås—Ulricehamns järnväg, Borås, spår. 1.435	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
fr. Stockholm C 181, 124	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Göteborg B:s 182	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Varberg 181	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Borås nedre	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Gånghester	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Dalsjöfors	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Toarpsdal	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Rångedala	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Varnumskulle	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Nitta	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Hökerum	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Aspanäs	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Redvägsbrunn	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Ulricehamn	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Falköping 194	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Stockholm C 194, 124	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10
fr. Halmstad 194, 191	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10

Varberg—Ätran—Varberg.

Biljettpris: zontaxa B, tab. 338 med förhöjning.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålsered dagl. 6.18.

c) ons-, lör- och söndagar.

d) tisd., torsd. och lörd. 4.43.

e) tisd., torsd. och lörd. 7.22.

f) tisd., torsd. och lörd.

|--|

191

Direkta vagnar II, III: *Halmstad—Falköping R. 3, 4.*
Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Pris-
 lista finnes anslagen i personvagnarna.
d) Tisd., torsd., lördagar 12.09.
e) Tisd., torsd., lördagar.
 Anmärkningar: b) Motorvagnståg. Resgods medtages i mån av
 utrymme. Ömballerade hundar medtagas icke.
 c) Sön- och helgd. 9.58.

7c

10

1

104

—

—

ed.

...

...

j.ö.

1

[illegible]

NOV 18 1907

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter **211**

Biljettpris: i egen trafik pr km., II 7 öre, III 4, 5; samtrafik kontax V.
ab. 338.

märkningar:

Biljettpriis i egen tra- k pr km., il 7 bre, III 4, 5; samtrafik kontaxa Y. ab. 338.	B 1 H, III	B 7 II, III		H idren,	Närraby—Älmehoda, Nättrabyhamn, eyn. 0 600	B 2 II, III	B 8 II, III
	4 12	12 00	...	0 fr.	Älmehoda..... t.	11 06	7 12
	4 25	12 14	...	8 "	Råvemåla..... x	10 55	7 12
	4 46	12 35	...	10 "	Binnarbo..... x	10 34	x
	5 12	1 01	...	18 "	Xnanks..... x	10 10	6 22
	5 22	1 16	...	23 "	Erlingsboda..... x	9 52	6 21
	5 32	1 28	...	26 "	Svarthovden..... x	9 39	5 49
	6 01	1 50	...	32 "	Bianlingsmåla..... x	9 20	5 30
	6 10	x	...	34 "	Alnarv..... x	9 02	x
	6 19	x	...	35 "	Mesad..... x	9 02	x
	6 28	x	...	37 "	Tving..... x	8 35	4 39
	6 35	x	...	39 "	Barg..... x	8 12	4 12
	6 51	2 32	...	42 "	Brästorp..... x	8 12	4 12
	x	x	...	44 "	Björkerted..... x	8 12	4 12
	7 12	2 53	...	48 l.	Kamlehaller..... fr.	8 12	4 12
	8 20	3 20	...	t.	Nättraby..... fr.	6 15	3 25
	5 23	10 54	...	t.	Karliskrona 225..... fr.	6 15	3 25
	6 51	9 20	...	t.	Väsby 225, 220..... fr.	...	7 44
	10 54	4 58	...	t.	Stockholm C 225, 220, 221..... fr.	6 00	2 25
	2 23	...	...	t.	Ronneby 225..... fr.	...	2 25
	6 42	...	...	t.	Kristianstad 225..... fr.	1 00	...
	6 42	...	...	t.	Helsingborg 225, 238, 250..... fr.	...	6 10
	6 42	...	...	t.	Malmö 225, 240, 121 a, b..... fr.	...	7 42
	6 00	...	...	t.	Ronneby 225..... fr.	10 54	4 58
	6 15	...	...	t.	Karliskrona 225..... t.	10 55	6 52
	7 19	3 02	...	48 fr.	Nättraby..... fr.	8 07	4 02
	7 26	3 09	...	49 l.	Nättrabyhamn..... fr.	8 00	3 55
i) 7 50	3 40	...	...	t.	Närtrabyhamn..... t.	7 40	3 45
8 25	4 15	...	...	t.	Karliskrona..... t.	7 40	3 45

Borgholm—Färiestaden—Öttenby och åter. 213

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden
säger om dagen. *Anm.* b) Helgria mån-
re- o. lördagar. c) Helgria tis- tors- o. lördagar.
väl li som iii kl.

[illegible]

212

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter **211**

Biljettpreiser: Å Kalmar-Torsås järnväg; **Zontaxa A** tab. 338 i egen trafik, **Zontaxa B**, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Blekinges järnväg; i egen trafik enligt uppgift; Å stationerna; i samtrafik **Zontaxa A**, tab. 338.

[illegible][illegible]

211 a. Å föregående sida.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 338.
Växjö—Alvesta järnväg: **Zontaxa S**, tab. 338.

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Anmärkningar: f) Åseda.
g) Värnamo.
h) Tingsryd.
i) Helgfria onsdagar och lördagar.
j) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.

[illegible]

221 Ronneby—Växjö—Ronneby

Blekninge kustbanor: **Zontaxa AN**, tab. 338. Breddkra—Tingsryds järnväg; **Zontaxa I**, tab. 338. Växjö—Tingsryds järnväg; **Zontaxa S**, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: Ronneby—Växjö

Ämärkningar: f) Värnamo.
i) Under juni—aug.

B 37 P 35 G 41				Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067	P 36 B 40 B 38			
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III		
...	5 00	1.50	5.40	0	fr. Ronneby Hälsohr. i) (Tab. 225)	9.12	3.05	9 00	...
...	5 11	2.01	5.57	4	↓ Djupadal	9.02	2.54	8 48	...
...	5 16	2.05	6 03	6	t. Bredåkra	8.56	2.46	8 40	...
...	9 22	1.05	1.40	...	fr. Karlshamn 225	12.15	3.46	9 28	...
...	7 22	10.00	3.25	...	fr. Karlskrona 225	10.55	6 22	11 22	...
Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1.067									
...	5 21	2.07	6 18	...	fr. Bredåkra	8.54	2.40	8 33	...
...	5 36	2.21	6 39	12	↑ Ettelbro	8.40	2.26	8 19	...
...	5 57	2.36	7 19	19	Backaryd	8.25	2.07	8 01	...
...	6.14	2.56	7 34	25	Hallabro	8.08	1.44	7 32	...
...	x	x	x	28	Vernanshult	x	x	x	...
...	x	x	x	32	Tattamåla	x	x	x	...
...	6.54	3.17	8 23	36	g Konga	7.45	1.14	7 08	...
...	7.03	3.29	8 38	41	t. Hensmåla	7.33	12.52	6 41	...
...	7.20	3.40	8 50	47	t. Tingsryd	fr. 7.21	12.35	6 25	...
Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spår. 1.067									
B 39 II, III	5 15	7.30	3.45	...	0 fr. Tingsryd	t. 7 08	12.25	6 15	...
5 34	7.49	4.04	...	...	8 t. Kvernåmala	fr. 6.54	12.07	5.57	...
...	11.01	8 01	...	...	...	fr. ...	...	3.18	...
...	12.18	9 23	...	...	...	fr. ...	...	1.00	...
...	...	1.00	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222	t. 12.18	...	9 25
...	...	3.18	...	...	...	fr. Ryd 230, 222	t. 11.01	...	8 21
5 44	7.56	4.09	...	...	8 fr. Kvernåmala	t. 6.52	12.01	5.47	...
6 07	8.12	4.21	...	...	14 ↑ Väckelång	6.41	11.49	5.34	...
6 19	8.22	4.29	...	...	18 Snappahem	6.32	11.34	5.18	...
6 29	8.35	4.34	...	...	20 Uråsa	6.27	11.26	5.09	...
6.56	9.00	4.49	...	...	28 Ingelstad	6.13	11.06	4.48	...
x	x	x	...	...	...	Krokvik	x	x	...
7.16	9.18	5.03	...	...	36 Tegnaby	5 52	10.44	4.15	...
7.25	x	x	...	...	...	Bråmstorp	x	x	...
7.43	9.40	5.20	...	...	45 t. Växjö	fr. 5 40	10.25	3.45	...
1.10	7 32	9 28	...	...	...	t. Malmö 220, 121	fr. 9 42	...	8.40

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa
S. tab. 338.

Anmärkningar:

- b) Dagl. utom helgfria
onsd., lörd.
- d) Helgfria ons- o. lörd
- g) Värnamo.
- h) Emmaboda.

7 44	10 12	...	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	7 02	7 02	...	6.5
12.03	9 52	6.52	...	fr. Göteborg B: 182, 220 t.	5.31	5.31	...	9 52
9 42	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121, 220 ... t.	1.10	7 42	...	9 42
7 42	6.20	...	...	fr. Karlskrona 220 ... t.	3.00	3.00	h 7 42	15.0
6 42	6.05	...	...	fr. Kalmar 204, 220 ... t.	2.40	2.40	...	10.0
B 25	6.29	8.27	...	Växjö—Virserusums järnv.	8 26a	8 26b	6.30	8.0
II, III	II, III	II, III	Km.	Växjö, spdrv. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III
5 50	11.35	3.27	0	fr. Växjö	a) 7.33	b) 9.35	1.45	5.2
x 6.07	x x	x	1	Legnet	x	x	x	x
x 6.07	x 11.53	x 3.45	6	Uvedal	x 7.18	x 9.17	x 12.6	x 5.0
6.31	12.25	4.12	16	Sandbro	x	x	x	x
x	x	x	...	Norrgråda	6.58	8.53	12.59	4.4
x	x	x	...	Rottnekvärn	x	x	x	x
6.45	12.50	4.32	21	Rottne	6.44	8.39	12.10	4.4
7.01	1.10	4.48	25	Brittatorp	6.34	8.29	12.19	4.4
7.24	1.50	5.18	33	Braås	6.09	8.02	11.48	3.3
7.41	2.15	5.37	40	Sandreda	5 54	7.42	11.03	3.3
7.58	2.41	5.57	44	Klaveström	5 42	7.32	10.47	3.3
8.06	3.05	6.10	47	Norrhult	5 31	7.18	10.24	3.3
8.23	3.23	6 23	53	Flybo.	5 18	7.03	9.53	2.2
8.37	3.40	6 45	60	fr. Åseda (X)	5 02	6.45	9.30	2.2
10.45	...	8 23	...	fr. Kalmar 203	fr.	...	...	8.0
2.05	...	9 43	...	fr. Näsjö 203	fr.	...	7.00	...
7.00	...	5.17	...	fr. Näsjö 203	12.05	12.05	9 43	...
...	8.00	5.30	...	fr. Kalmar 203	10.45	10.45	8 23	...
8 31	...	...	...	...	...	...	8 32	...
II, III	...	...	...	...	...	...	II, III	...
9.00	4.10	8 00	60	fr. Åseda (X)	t.	4 52	6.35	6 55
x	x	x	...	Sissehult	x	x	x	x
9.27	4.36	8 24	69	Hultanas	4 32	6.14	6 22	1.5
9.49	4.58	8 43	75	Triabo	4 24	5 54	6 22	1.3
10.07	5.15	9 00	82	Mosstorp	4 04	5 31	6 08	1.1
...	...	...	...	Blöstatrön	x	x	x	x

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar, II III: *Karlskrona—Torsås* 102, 103,
 104, 105; *Ronneby—Växjö* 135, 136, 137, 138, 140.
Restaurantvagn i tåg 3 och 4.

Anmärkingar: b) Jämsjöslätt.
d) Över Borås.
e) Över Nässjö.
f) Över Hälsingborg.

g) Över Halmstad.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

...	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn.....	t.	8.03	5.34
...	12.02	3.53	...	fr. Sölvesborg.....	t.	8.30	4.58
...	B 22	B 24	B 25			B 21	B 23
II, III, II	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III
...	1.00	5.00	0	fr. Sandbäck.....	t.	7.20	4.20
x1.10	x5.10	2.50	3	fr. Kyllinge.....	t.	x7.12	x4.12
...	1.22	5.22	6	fr. Gränum.....	t.	7.04	4.04
...	1.36	5.36	10	fr. Jämskog.....	t.	6.54	3.50
x1.45	x5.45	45.13	3	fr. Rojås.....	t.	x6.47	x3.38
...	1.55	5.55	15	fr. Holje.....	t.	6.40	3.30
...	2.00	6.00	17	fr. Olovström 237	fr.	6.35	3.20

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

...	10.00	1.30	...	fr. Kariskrona .. t.	2.40	3.20	...	
5.18	11.00	2.30	...	fr. Ronneby	12.24	2.20	8.30	
7.30	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn ..	9.42	12.58	5.30	
6.00	11.00	2.30	...	fr. Kristianstad ..	9.40	1.00	6.30	
8.32	8.34	8.36	III	Blekinge kustb., Ronneby, <i>spv. I.067.</i>	8.31	8.33	8.35	
III	III	III	III		III	III	III	
0	8.35	1.30	6.19	0	fr. Sölvesborg ..	77.45	10.20	3.40
7	8.44	1.37	6.17	3	Solve	7.39	10.13	3.40
3	8.52	1.43	6.23	5	Norrmarm	7.33	10.06	3.40
8	9.02	1.48	6.28	7	Mjällby	7.28	10.00	3.40
2	9.11	1.52	6.32	8	Lästahuvud	7.24	9.50	3.40
0	9.20	2.00	6.40	11	Hälslevik	77.15	9.35	3.40

Ronneby—Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nä-
sta sida efter tab. 232

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

[illegible]

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

Biljettprijs: Zontaxa F, tab. 338.

B 25		B 27		P 27 a		P 29		Km.		Kristianst. Hüssleh. J.		B 26		B 28		P 28 a		P 30a		B 30	
I, III		I, III		I, III		I, III				Kristianst., Kristianst., spv. f. 435		I, III		I, III		I, III		I, III		I, III	
...	...	5 00	10 10	...	...	10 10	3 05	0	fr.	Kristianstad	t.	8.50	2.55	1.30	\$	6 40	...	8 30	...	...	...
...	...	5 13	10 23	...	...	10 17	3 11	3	↑	Rödale	↑	x8.43	2.44	x1.23	x6.32	...	8 23	...	...	...	
...	...	5 25	10 34	...	...	10 23	3 16	6	↑	Balsby	↑	x8.37	2.32	x1.18	x6.25	...	8 12	...	...	...	
...	...	5 38	10 54	...	...	10 30	3 25	10	↑	Österslöv	↑	x8.30	2.15	x1.12	x6.20	...	7 53	...	...	...	
...	...	5 52	11 08	...	...	10 38	3 30	14	↑	Ekestad	↑	x8.23	1.55	x1.05	x6.12	...	7 35	...	...	...	
...	...	6 03	11 21	...	...	10 43	3 34	16	↑	Gärro	↑	x8.19	1.42	x1.01	x6.03	...	7 21	...	...	...	
...	...	6 25	11 40	...	...	10 50	3 40	19	↑	Arkelstorp	↑	8.13	1.27	12.55	6.01	...	7 06	...	...	...	
...	...	6 37	11 51	...	...	10 55	3 45	21	↓	Kallfatorp	↑	x8.07	1.07	x12.49	x5.55	...	6 50	...	...	...	
...	...	6 50	12 04	...	...	11 05	3 52	24	↓	Imnelt	fr.	7.59	12.52	12.42	5.47	...	6 32	...	...	...	
...	...	7 03	12 28	...	...	11 13	3 57	...	fr.	Imnelt	t.	7.53	12.27	12.40	5.40	...	6 22	...	...	...	
...	...	7 13	12 40	...	...	11 19	4 02	27	↑	Tubbarp	↑	7.46	12.18	x12.33	x5.33	...	6 12	...	...	...	
...	...	7 19	12 48	...	...	11 25	4 07	30	↑	Hyta	↑	x7.39	12.10	x12.27	x5.26	...	6 02	...	...	...	
...	...	7 38	1 05	...	...	11 35	4 16	34	↑	Sibbhult	↑	7.31	11.59	12.19	5.17	...	5 50	...	...	...	
...	...	x7.49	x1.16	...	...	x11.44	x4.23	38	↑	Rena	↑	x7.22	x11.42	x12.11	x5.09	x5.29	...	Blek. Ronn	...	...	
...	...	8 07	1 33	...	...	12 05	4 32	40	↑	Glimakra	↑	7.16	11.35	12.05	5.03	5.22	...	...	...	...	
...	...	8 23	1 45	...	...	x12.15	x4.41	45	↑	Östaröd	↑	7.06	11.14	x11.54	x4.54	5.00	...	fr. Ro	...	...	
...	...	8 46	2 03	...	...	12 27	4 54	49	↑	Boalt	↑	7.00	11.06	11.48	4.48	4.49	...	fr. Ro	...	...	
...	...	8 59	2 15	...	...	x12.36	x5.03	53	↑	Krabbleboda	↑	x6.46	10.40	x11.36	x4.32	4.28	...	fr. Ro	...	...	
...	...	9 12	2 27	...	...	x12.46	x5.13	60	↑	Hultaberg	↑	x6.36	10.36	x11.27	x4.22	4.13	...	...	...	...	
...	...	9 20	2 35	...	...	x12.53	x5.20	63	↓	Lohult	↑	x6.29	10.28	x11.20	x4.15	4.05	...	...	...	...	
...	...	9 30	2 45	...	...	1 03	5 30	67	↓	Almhult	fr.	6.20	10.10	x11.10	x4.05	x4.45	...	fr. Ro	...	...	
...	...	11 28	...	...	...	8 00	...	...	...	t. Värjö 121,220 fr.	...	...	7.50	7.50	11.30	11.30	...	...	...	...	
...	...	7 20	...	...	...	6 51	...	...	...	t. Stockholm C 121 fr.	...	7 44	10 12	10 12	10 12	...	...	...	...	...	

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen nr 2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: Zontaxa B, tab. 338.

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby—
Ronnebyredd—Ronneby

ekinge kustbanor,	8 45	8 47	8 49	8 53	8 47	8 51
Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III	III	III
Ronneby	6.15	8.45	12.00	5.00	8.45	1.00
Ronneby hälsobr.	6.25	8.55	12.10	5.10	8.55	1.10
Ronnebyredd.	8 46	8 48	8 50	8 54	8 48	8 50
	III	III	III	III	III	III
Ronnebyredd.	7.25	9.35	1.30	5.19	9.35	1.30
Ronneby hälsobr.	7.35	9.45	1.40	5.20	9.45	1.40
Ronnebyredd.						

Gäller fr. o. m. 15 Februari 1920.

235 Håstveda-Kristianstad-Brösarp**235**

Biljettpris: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 338. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv. Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar: I, III: Håstveda-Ystad 59/33/41, 44/36/62.
 Kristianstad-Ystad 33/41, 35/43/3, 24/34, 44/36.
 Anmärkningar: e) Juni-aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Onsd. o. lörd. 5.08. f) Onsd. o. lörd. g) Onsd. o. lörd. 5.08.

7 44	...	10 12	...	fr. Ståhm 120, 121 t.	...	6.51	9.20	
3 23	...	10.02	2.48	fr. Almdals 121	...	5.44	12 18	
P 59	...	P 61	8 19	Östra Skånes jv., Kristi-	...	8 20	P 60	P 62
I, III	...	I, III	I, III	anstad, spv. 1,435.	...	I, III	I, III	I, III
6.04	...	10.50	5.20	0 fr. Håvreda	t.	10.02	4.50	11 20
6.17	...	11.05	5.40	7 Glimminge	↑	9.43	4.37	×11 12
6.28	...	11.16	5.55	12 Broby	...	9.28	4.27	11 08
...	...	...	×	6 21 16 Ollings	...	×	9.12	...
6.41	...	11.31	6 15 19	Vanås	...	9.04	4.13	×10 54
6.54	...	11.46	6 24 23	Hanuskog	...	8.48	4.03	10 45
7.06	...	12.00	6 32 29	Bjälöv	...	8.26	3.46	×10 28
7.17	...	12.08	7 03 52	Färlöv	...	8.14	3.38	×10 21
7.23	...	12.14	7 10 35	Vinnö	...	8.06	3.32	×10 15
7.28	...	12.20	7 22 37	Karpalund	...	7.58	3.26	10 11
...	...	...	×	7 22 39 Ollings	...	×	7.44	...
...	...	...	7 22 40	Skepparslöv N:e	...	7.40	...	...
...	...	...	7 29 44	Langbro	...	7.30	...	...
7.35	...	12.27	...	41 t. Kristianstad	fr.	...	3.18	10 03
10.09	...	4.50	...	t. Esbo 240	fr.	...	8.43	7 44
1.06	...	6 00	...	t. Malmö 240, 121.	fr.	...	7.39	6 02
1.53	...	6 10	...	t. Hålsingb. 240, 256	fr.	...	6.10	4.25
1.59	...	3.43	...	t. Sölvesborg 225	fr.	...	1.25	5.02
2.58	...	5.34	...	t. Karlshamn 225.	fr.	...	12.24	3.56
2.80	...	8 45	...	t. Ronneby 225.	fr.	...	11.00	2.30
3.20	...	...	...	t. Karlskrona 225	fr.	...	10.00	1.30
7 42	...	...	...	t. Kalmar 225, 211	fr.	...	6.15	...
...	...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225	t.	...	7 12	...
...	...	10.00	...	fr. Karlskrona 225.	t.	...	3.20	11 20
...	...	11.00	...	fr. Ronneby 225	t.	...	2.20	10 22
...	...	12.24	...	fr. Karlshamn 225.	t.	...	12.58	8 41
...	...	1.25	...	fr. Sölvesborg 225	t.	...	11.59	7 42
P 33	6.37	P 35	...	Östra Skånes jv., Kristi-	...	P 34	6.38	P 36
I, III	...	I, III	...	anstad spv. 1,435.	...	I, III	...	I, III
7.45	...	3.20	...	41 t. Kristianstad	t.	...	10.45	6.24
7.51	7.14	3.25	...	42 Langebro.	...	...	10.41	8 07
7.57	7.35	3.33	...	46 Åsumtorp	↑	...	×10.34	7 56
8.06	8.15	3.42	...	51 Gårds Köpinge.	...	...	×10.25	7 37
8.12	8.28	3.48	...	53 Gringelstad	↑	...	×10.19	7 09
8.26	8.42	3.56	...	58 t. Everöd	fr.	...	10.10	6 50
12.01	12.06	7 21	...	t. Åhus 241	fr.	...	6.45	...
6.45	...	1.20	...	fr. Åhus 241.	t.	...	12.06	...
...	...	7.39	...	fr. Malmö 121 a, 240	t.	...	6 02	7 21
8.26	10.06	4.01	...	58 fr. Everöd	t.	...	10.05	5.22
8.35	10.28	4.10	...	63 Vittskövle	↑	...	×	5.56
8.40	10.55	4.16	...	65 Degeberga	...	...	9.51	4.45
8.53	11.25	4.30	...	73 Olseröd	...	...	×	9.37
9.00	11.42	4.37	...	76 Maglehem	↑	...	×	9.30
9.08	11.55	4.44	...	80 t. Brösarp	fr.	...	9.22	3.00
P 41	6.45	P 43	...	Ystad—Brösarps järnv.	...	P 42	...	P 44
I, III	...	I, III	...	Ystad, spv. 1,435.	...	I, III	...	I, III
9.15	5 45	4.52	...	0 fr. Brösarp	t.	...	9.04	...
9.23	6.05	5.00	...	4 Ravlundabro	↑	...	8.55	...
9.35	6.35	5.12	...	8 Vitaby (X)	...	...	8.47	...
9.49	6.58	5.26	...	14 t. St: Olof (X)	fr.	...	8.34	...
10.54	10.51	...	...	t. Simrish. 260, 266	fr.	...	...	11 38
0.00	...	5.29	...	14 fr. St: Olof (X)	t.	...	8.30	...
0.25	...	5.46	...	1 Onslunda	↑	...	8.14	...
0.40	...	5.52	...	24 Spjutstorp	↑	...	8.06	...
0.52	...	6 03	...	30 t. Tomelilla (X)	fr.	...	7.54	...
10.00	...	9 23	...	t. Malmö 266	fr.	...	...	7.15
10.45	...	10 02	...	t. Simrishamn 266.	fr.	...	6.43	11.19
1.00	...	6 11	...	Ystad—Esbovs järnv.	...	...	...	...
1.12	...	6 22	...	Ystad, spv. 1,435.	...	...	...	...
1.17	...	6 29	...	30 fr. Tomelilla (X)	t.	...	7.43	...
2.19	...	8 42	...	38 fr. Svenstorp	fr.	...	7.30	...
...	...	...	...	41 t. Köpingebro	fr.	...	7.24	...
1.18	...	6 21	...	t. Gårdsås 260	fr.	...	6 17	...
...	...	...	...	41 fr. Köpingebro	t.	...	7.22	...
11.31	...	6 44	...	Ystadse Salsjöbad.	↑	...	...	...
...	...	...	...	49 t. Ystad (X)	fr.	...	7.10	...
2.33	...	9 10	...	t. Malmö V 268	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

246

Veinge-Hässleholm-Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Veinge-Hässleholm 5, 6, 7, 9, 10.

		1 12	8 31	11 55	fr. Göteborg B 126	4 36	7 44	4 22		
		7 50	12 33	5 26	fr. Halmstad 126	11 12	3 42	11 22		
		7 35	7 35	4 02	fr. Hälsingborg F. 128, 126	10 45	8 48	...		
		6 43	10 28	5 54	fr. Laholm 126	8 33	4 37	...		
		II, III	II, III	II, III	Markaryd-Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.		II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Veinge		8 10	2 43		
		II, III	II, III	II, III	7 Skogaby		7 53	2 26		
		II, III	II, III	II, III	15 Knäred		7 28	2 05		
		II, III	II, III	II, III	25 Putered		6 54	1 26		
		II, III	II, III	II, III	30 Majenfors		6 38	1 14		
		II, III	II, III	II, III	35 Rästorp		6 20	1 00		
		II, III	II, III	II, III	fr. Markaryd		6 30	1 14		
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg C. 245		6 30	1 14		
		II, III	II, III	II, III	fr. Värnamo 245		6 30	1 14		
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg C. 245		6 30	1 14		
		II, III	II, III	II, III	Hässleholm-Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.		II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Markaryd		11 50	12 54		
		II, III	II, III	II, III	8 Emmaljunga		11 31	12 39		
		II, III	II, III	II, III	14 Vittsjö		11 07	12 25		
		II, III	II, III	II, III	21 Bjärnum		10 37	12 10		
		II, III	II, III	II, III	27 Mala		10 07	11 54		
		II, III	II, III	II, III	32 Vankiva		9 48	11 42		
		II, III	II, III	II, III	37 Hässleholm		9 30	11 30		
		II, III	II, III	II, III	fr. Kristianstad 238		8 05	10 05		
		II, III	II, III	II, III	fr. Karlshamn 238, 225		7 30	12 24		
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg C. 250		6 30	6 30		
		II, III	II, III	II, III	fr. Malmö 121		7 30	8 40		
		II, III	II, III	II, III	fr. Almhult 121		7 30	10 02		
		II, III	II, III	II, III	fr. Stockholm C 121, 120		7 44	10 12		

247

Klippan-Ängelholm-Klippan.

247

Zontaxa C, tab. 338.

		7 44	10 12	9 50	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	7 00	6 51	6 51	9 20		
		10 05	...	3 30	fr. Kristianstad 238, 250	9 57	5 45	5 45	...		
		6 30	11 20	5 05	fr. Hässleholm 250	8 40	4 20	4 20	11 02		
		...	7 10	12 55	fr. Ystad 259, 248	...	6 44	10 12	10 12		
		...	8 55	12 30	fr. Eslöv 248	11 30	3 30	7 55	...		
		6 30	8 45	12 55	fr. Hälsingborg C. 250	8 35	1 30	4 37	10 12		
		5 32	9 28	1 00	fr. Billinge 248	9 50	3 00	7 02	10 12		
		II, III	II, III	II, III	Ängelholm-Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.		II, III	II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Klippan		7 30	10 57	2 58		
		II, III	II, III	II, III	3 Grämanstorp		7 26	10 52	2 52		
		II, III	II, III	II, III	8 Östra Ljungby		7 18	10 42	2 40		
		II, III	II, III	II, III	fr. Ljungby 245		4 20	5 48	2 48		
		II, III	II, III	II, III	fr. Strömsnäsbr. 245		1 12	4 39	4 39		
		II, III	II, III	II, III	fr. Markaryd 245		11 35	4 07	4 07		
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg C. 245		8 35	3 10	...		
		II, III	II, III	II, III	8 Östra Ljungby		7 13	10 40	2 00		
		II, III	II, III	II, III	11 Källna		7 07	10 34	1 53		
		II, III	II, III	II, III	13 Åsbo-Össjö		7 03	10 30	1 40		
		II, III	II, III	II, III	16 Skälderhus		6 56	10 24	1 20		
		II, III	II, III	II, III	21 Munkaljungby		6 50	10 19	1 00		
		II, III	II, III	II, III	25 Munkaagård		6 43	10 13	12 11		
		II, III	II, III	II, III	27 t. Ängelholm Värn		6 36	10 06	12 00		
		II, III	II, III	II, III	fr. Ängelholm S. J.		6 30	10 00	11 30		
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg F. 128		...	8 53	1 05		
		II, III	II, III	II, III	fr. Köpenhamn (Hovedbgd.) 128		...	6 02	9 31		
		II, III	II, III	II, III	fr. Malmö 126		...	6 28	10 30		
		II, III	II, III	II, III	fr. Skälderhusen 126		...	9 50	2 16		
		II, III	II, III	II, III	fr. Båstad 126		...	9 06	1 39		
		II, III	II, III	II, III	fr. Halmstad 126		...	4 22	7 50		
		II, III	II, III	II, III	fr. Göteborg 126		...	1 42	...		

248

Klippan-Eslöv-Klippan.

248

Zontaxa F, tab. 338.

Anmärkning: c) Snälltåg fr. Eslöv 8 50, t. Malmö 9 25. d) Söckendagar.

		6 30	9 45	12 55	5 15	9 25	fr. Hälsingborg C 250	8 35	11 30	4 37	4 37	7 25	10 22		
		6 30	...	11 20	5 05	8 10	fr. Hässleholm 250	8 40	12 05	4 20	4 20	7 28	11 02		
		6 30	...	10 00	2 25	8 05	fr. Ängelholm S. J. 247	8 50	1 12	4 05	4 05	7 13	9 55		
		7 18	...	10 42	3 05	8 48	fr. Östra Ljungby 247	8 05	12 38	4 08	4 08	6 32	9 23		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Klippan-Eslöv järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	0 fr. Klippan		7 20	10 10	3 20	1 40	6 04		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	10 t. Ljungbyhed		6 58	9 54	2 58	1 25	5 49		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Ljungbyhed		6 46	9 52	2 26	1 24	5 48		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	14 Skäralid		6 35	9 44	2 15	1 16	5 41		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	19 Röstänga		6 10	9 37	1 50	1 09	5 33		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	24 t. Billinge		5 59	9 28	1 15	1 00	5 24		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Billinge		...	9 27	12 36	12 59	5 23		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	31 Trolleholm		...	9 13	12 20	12 46	5 11		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	37 Stabbarps gr.		...	9 01	11 57	12 35	5 00		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	40 t. Eslöv		...	8 55	11 45	12 30	4 55		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Landskrona 256		...	6 35	...	8 50	2 00		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Kristianstad 240		...	7 39	10 35	10 35	3 15		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Malmö 121		...	...	...	...	...		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Ystad 259		...	...	...	...	...		

250

Hässleholm-Hälsingborg-Hässleholm.

250

Zontaxa F, tab. 338.

Genomgående sovvagn. I, II: Stockholm C-Hälsingborg C 11/51; Hälsingborg C-Stockholm C 52/12.

Genomgående sittvagnar. II, III: Hälsingborg-Åstorp-Värnamo 68, 81; Hälsingborg-Åstorp-Strömsnäs bruk 84.

Anmärkning: c) Ingår på Hälsingborg C godsbangård.
d) Direkta biljetter till Köpenhamn kunna erhållas.
e) Utgår från Hälsingborg C godsbangård.
f) Sön- och helgdagar.
g) Söckendagar.
h) Öns- och lördagar.
i) Öns- och söndagar.
j) Tagombyte i Kärreberga.
m) ... Norrköping.

		9 42	...	2 55	7 22	fr. Markaryd 246	11 50	...	7 42	9 4
--	--	------	-----	------	------	------------------	-------	-----	------	-----

246

Veinge-Hässleholm-Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Veinge-Hässleholm 5, 6, 7, 9, 10.

		1 42	8 31	11 55	fr. Göteborg Bst 126	4 36	7 44	4 22		
		7 30	12 33	5 26	fr. Halmstad 126	11 12	3 42	11 22		
		7 35	7 35	4 02	fr. Hälsingborg F. 128, 126	10 45	8 48	...		
		6 43	10 28	5 54	fr. Laholm 126	8 33	4 37	...		
		II, III	II, III	II, III	Markaryd-Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.		II, III	II, III	II, III	II, III
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Veinge	8 10	2 43	10 45		
		II, III	II, III	II, III	7 Skogaby	7 53	2 26	x10 33		
		II, III	II, III	II, III	15 Knared	7 28	2 05	10 12		
		II, III	II, III	II, III	25 Putered	6 54	1 26	x10 00		
		II, III	II, III	II, III	30 Majenfors	6 38	1 14	x9 52		
		II, III	II, III	II, III	35 Rästorp	6 20	1 00	9 43		
		II, III	II, III	II, III	fr. Markaryd	6 20	1 00	9 43		
		II, III	II, III	II, III	t. Hälsingborg C. 245	fr. ...	6 30	12 55		
		II, III	II, III	II, III	t. Värnamo 245	fr. ...	9 24	3 20		
		II, III	II, III	II, III	fr. Värnamo 245	fr. ...	7 10	7 10		
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg C. 245	fr. ...	3 10	7 05		
		II, III	II, III	II, III	Hässleholm-Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.		II, III	II, III	II, III	II, III
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Markaryd	11 50	12 54	7 50	9 41	
		II, III	II, III	II, III	8 Emmaljunga	11 31	12 39	7 21	x9 28	
		II, III	II, III	II, III	14 Vittsjö	11 07	12 25	6 54	9 16	
		II, III	II, III	II, III	21 Bjärnum	10 37	12 10	6 24	9 03	
		II, III	II, III	II, III	27 Mala	10 07	11 54	5 55	x8 50	
		II, III	II, III	II, III	32 Vankiva	9 48	11 42	5 37	x8 40	
		II, III	II, III	II, III	37 Hässleholm	9 30	11 30	5 20	8 30	
		II, III	II, III	II, III	t. Kristianstad 238	fr. ...	8 05	10 05	3 30	7 10
		II, III	II, III	II, III	t. Karlshamn 238, 225	fr. ...	7 30	12 24	3 36	...
		II, III	II, III	II, III	t. Hälsingborg C. 250	fr. ...	6 30	6 30	2 15	5 15
		II, III	II, III	II, III	t. Malmö 121	fr. ...	7 30	8 40	2 25	6 00
		II, III	II, III	II, III	t. Almhult 121	fr. ...	7 30	10 02	2 48	7 12
		II, III	II, III	II, III	t. Stockholm C 121, 120	fr. ...	7 44	10 12	9 50	...

247

Zontaxa C, tab. 338.

Klippan-Ängelholm-Klippan.

247

		7 44	10 12	...	fr. Stockholm C, 120, 121, 250	7 00	6 51	6 51	9 20		
		10 05	...	3 30	fr. Kristianstad 238, 250	9 57	5 45	5 45	...		
		6 30	11 20	...	fr. Hässleholm 250	8 40	4 20	4 20	11 02		
		...	7 10	12 55	fr. Ystad 259, 248	...	6 44	10 12	10 32		
		...	8 55	12 30	fr. Eslöv 248	11 30	3 30	...	...		
		6 30	8 45	12 55	fr. Hälsingborg C. 250	8 35	1 30	4 37	4 37	10 22	...
		5 52	9 29	1 00	fr. Billinge 248	9 50	3 00	...	7 02	10 22	...
		II, III	II, III	II, III	Ängelholm-Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Klippan	7 30	10 57	2 58	3 20	9 00	...
		II, III	II, III	II, III	3 Grämanstorp	x7 26	x10 52	2 52	x8 58	...	...
		II, III	II, III	II, III	8 t. Östra Ljungby	7 18	10 42	2 40	3 05	8 48	...
		II, III	II, III	II, III	fr. Ljungby 245	4 20	5 48	5 48	...	...	...
		II, III	II, III	II, III	fr. Strömsnäsbruk 245	1 12	4 39	4 39	10 23	...	...
		II, III	II, III	II, III	fr. Markaryd 245	1 13	4 07	4 07	10 23	...	...
		II, III	II, III	II, III	fr. Hälsingborg C. 245	8 35	3 10	...	...	...	...
		II, III	II, III	II, III	8 t. Östra Ljungby	7 13	10 40	2 00	3 04	8 44	...
		II, III	II, III	II, III	11 Källna	x7 07	x10 34	1 53	x2 58	x8 28	...
		II, III	II, III	II, III	13 Åsbo-Össjö	7 03	x10 30	1 40	x2 54	x8 24	...
		II, III	II, III	II, III	16 Skilderviken	6 56	x10 24	1 20	x2 48	x8 28	...
		II, III	II, III	II, III	21 Munkaljungby	6 50	10 19	1 00	2 43	8 23	...
		II, III	II, III	II, III	25 t. Ängelholm Värn	x6 43	x10 13	12 11	x8 17	...	...
		II, III	II, III	II, III	27 t. Ängelholm S. J.	6 36	10 06	12 00	2 30	8 19	...
		II, III	II, III	II, III	t. Hälsingborg F. 128	fr. ...	8 53	1 05	4 02	...	...
		II, III	II, III	II, III	t. Köpenhamn (Hovedbgd.) 128	fr. ...	6 02	9 31	12 50	...	...
		II, III	II, III	II, III	t. Malmö 126	fr. ...	6 28	10 30	3 05	...	...
		II, III	II, III	II, III	t. Skilderviken 126	fr. ...	9 50	...	2 16	7 22	...
		II, III	II, III	II, III	t. Båstad 126	fr. ...	9 06	1 39	6 42	...	...
		II, III	II, III	II, III	t. Halmstad 126	fr. ...	4 22	7 50	12 33	5 26	...
		II, III	II, III	II, III	t. Göteborg 126	fr. ...	1 22	...	8 31	11 55	...

248

Zontaxa F, tab. 338.

Anmärkning: c) Snälltåg fr. Eslöv 8 50, t. Malmö 9 25. d) Söckendagar.

Klippan-Eslöv-Klippan.

248

		6 30	9 45	12 55	fr. Hälsingborg C 250	8 35	11 30	4 37	4 37	7 25	10 22
		6 30	11 20	5 05	fr. Hässleholm 250	8 40	x12 05	4 20	4 20	7 28	11 02
		6 30	10 00	2 25	fr. Ängelholm S. J. 247	8 50	1 12	x6 43	x6 43	7 13	9 53
		7 18	10 42	3 05	fr. Östra Ljungby 247	8 05	12 38	x4 08	x4 08	6 42	9 23
		II, III	II, III	II, III	Klippan-Eslöv järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		II, III	II, III	II, III	0 fr. Klippan	7 20	10 10	3 20	1 40	6 04	9 00
		II, III	II, III	II, III	10 t. Ljungbyhed	6 58	9 54	2 58	1 25	5 49	8 45
		II, III	II, III	II, III	fr. Ljungbyhed	6 46	9 52	2 26	1 24	5 48	8 44
		II, III	II, III	II, III	14 Skärarid	6 35	x9 44	2 15	x1 16	x5 41	x8 26
		II, III	II, III	II, III	19 Röstänga	6 10	9 37	1 50	1 09	5 33	8 29
		II, III	II, III	II, III	24 t. Billinge	5 50	9 28	1 15	1 00	5 24	8 20
		II, III	II, III	II, III	fr. Billinge	...	9 27	12 36	12 59	5 23	8 19
		II, III	II, III	II, III	31 Trolleholm	x9 13	12 20	x12 46	x5 11	x8 06	...
		II, III	II, III	II, III	37 Stabbarps gr.	x9 01	11 57	x12 35	x5 00	x7 55	...
		II, III	II, III	II, III	40 t. Eslöv	8 55	11 45	12 30	4 55	7 50	...
		II, III	II, III	II, III	t. Landskrona 256	fr. ...	6 35	...	8 50	2 00	5 10
		II, III	II, III	II, III	t. Kristianstad 240	fr. ...	7 39	10 35	10 35	3 15	6 00
		II, III	II, III	II, III	t. Malmö 121	fr. ...	7 39	10 35	10 35	3 15	6 00
		II, III	II, III	II, III	t. Ystad 259	fr. ...	7 10	7 10	12 55	...	...

250

Hässleholm-Hälsingborg-Hässleholm.

250

Zontaxa F, tab. 338.

Genomgående sovvagn. I, II: Stockholm C-Hälsingborg C 11/51; Hälsingborg C-Stockholm C 52/12.

Genomgående sittvagnar. II, III: Hälsingborg-Åstorp-Värnamo 68, 81; Hälsingborg-Åstorp-Strömsnäs bruk 84.

Anmärkning: c) Ingår på Hälsingborg C godsbangård.
d) Direkta biljetter till Köpenhamn kunna erhållas.
e) Utgår från Hälsingborg C godsbangård.
f) Sön- och helgdagar.
g) Söckendagar.
h) Onsdagar.
i) Onsdagar.
j) Onsdagar.
k) Onsdagar.
l) Tagombyte i Käreberga.
m) Norrköping.

...	...	...	9.42	...	...	2.55	7 22	fr. Markaryd 246	...	11.50	...	...	7 50	9 41	...	...
...	...	...	10.15	...	...	3.33	7 22	fr. Vittsjö 246	...	11.07	...	...	6 54	9 16	...	...
...	...	...	...	...	...	10.00	1.30	fr. Karlshamn 225, 238	...	3.20	...	...	11 20	...	...	...
...	...	...	5 10	...	...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225, 238	...	2.20	...	...	10 22	...	...	...
...	...	...	7.30	...	...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225, 238	...	12.58	...	...	8 51	...	...	...
...	...	...	10.05	...	...	3.30	7 10	fr. Kristianstad 238	...	9.57	...	5.00	3.45	9 20	...	...
7 44	...	...	10 12	...	...	...	9.50	fr. Stockholm C 120, 121	...	7 02	...	...	6.51	...	...	9.20
10 02	...	...	...	...	...	12.11	...	fr. Nyköping 120, 121	...	6.45	...	...	...	...	...	6.58
m/9 30	...	...	1 02	...	m/10.30	...	...	fr. Katrineholm 120, 121	m/6 26	...	...	...	3 50	...	m/9.30	...
11 33	...	...	2 11	...	...	1.38	...	fr. Norrköping 120, 121	...	3.22	...	...	2 30	...	...	5.21
12 38	...	...	3 10	...	...	2.36	...	fr. Linköping 120, 121	...	2.29	...	...	1 48	...	...	4.44
9 40	...	...	...	...	...	11.18	...	fr. Örebro 120, 107	...	6.30	...	...	...	...	...	7.52
1 22	...	...	4 14	...	...	6.49	3.18	fr. Mjölby 120	...	1.53	...	...	12 44	...	...	4.28
9 03	...	...	5 22	...	...	7.53	3.55	fr. Jönköping 162, 121	...	1.14	...	...	10 52	...	...	7.47
3 14	...	...	6.57	...	...	10.06	5.00	fr. Nässjö 121	...	12.14	...	...	9 43	...	...	2.35
St 51	St 53	G 63	...	G 61	St 55	St 57	St 59	Hälsingborg-Hässleholm j., Hälsingborg, spv. 1.435	St 54	G 62	G 64	St 56	P 58	St 52	...	...
I, II, III	II, III	III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	0 fr. Hälsleholm d	II, III	I, I	III	II, III	II, III	I, II, III	...	...
6.30	...	11.20	\$ 1.30	...	7.20	5.05	8 10	Fr. Finja	8.40	\$ 12.06	9.05	4.20	7.25	...	11.08	...
x6.38	...	x11.27	x1.42	...	7.39	x5.12	x8.18	5 Fr. Tyinge (x)d	x8.33	x11.54	8.53	x4.13	x7.18	...	x11.00	...
x6.49	...	x11.38	x1.59	...	8.35	x5.23	8 22	Fr. Väst Torup	8.23	11.39	8.29	x4.05	7 08	...	x10.51	...
x6.59	...	x11.47	x2.15	...	9.15	x5.32	8 37	Fr. Perstorp	x8.13	x11.12	7.05	x3.58	x6.38	...	x10.43	...
x7.09	...	x11.58	x2.31	...	10.23	x5.42	8 46	Fr. Hyllstofta	8.02	x10.56	7.38	x3.49	6 48	...	x10.33	...
x7.19	...	x12.08	x2.47	...	10.50	x5.51	8 55	Fr. Klippan (x)	x7.50	x10.40	5.52	x3.39	x6.36	...	x10.23	...
7.33	...	12.21	\$ 3.07	...	11.10	6 03	9 27	Fr. Östra Ljunby 247	7.36	\$ 10.13	5.10	3.25	6 21	...	10.10	...
8.05	...	12.38	...	...	6.24	9 23	...	Fr. t. Angholm S. J.	7.18	P 68	II, III	3.05	...	...	8.42	...
10.50	...	1.12	...	...	7.15	9 25	...	Fr. t. Eslov 248	6.30	P 66	8.53	12.30	4.55	G 60	8.02	...
8.52	...	3.30	...	P 65	7.42	...	...	Fr. t. Malmö 248	...	II, III	7.39	10.35	3.15	III	7.42	...
1.10	...	4.42	...	II, III	9.42	...	...	Fr. t. Eslov 248	...	II, III	3.30	...	7 25	...	6.02	...
...	...	8.55	...	...	12.30	...	4.55	Fr. Klippan (x)d	10.52	11.30	...	...	...	...	10.08	...
4.45	...	7.35	10.20	12.24	...	3.25	12.00	Fr. Kvidinge	7.34	9.55	2.15	4.19	3.22	6.12	8.52	10.08
4.22	...	x7.42	10.28	12.32	...	3.35	12.50	Fr. Kärreberga 245	x7.27	x9.47	x2.06	4.07	x3.15	6.12	8.40	x10.01
5.06	...	x10.34	...	...	...	x3.42	1.04	Fr. t. Åstorp 245 (x)	7.21	x9.41	x1.59	3.24	...	...	8.25	...
5.12	...	7.52	10.38	12.42	...	3.47	1.10	Fr. t. Angholm 126	7.17	9.37	1.54	3.10	3.06	6.00	8.12	9.51
...	...	9.04	...	1.23	...	4.46	...	Fr. Skåderiken 126	...	7.54	12.24	...	2.32	...	7.53	...
...	...	9.17	...	1.59	...	...	...	Fr. t. Båstad 126	...	7.16	...	...	2.16	...	7.25	...
...	...	9.56	...	2.37	...	5.35	10.14	Fr. t. Göteberg 126	...	6.36	11.41	...	1.39	...	6.42	...
...	...	4.36	...	7 44	...	9 12	...	Fr. t. Höganäs 127	1 48	...	8.02	...	8.31	...	11.53	...
...	...	9.53	...	2.00	...	4.50	9 22	Fr. t. Mölle 127	...	7.26	11.38	...	2.15	...	7 02	...
10.20	...	...	...	...	...	5.20	9 24	Fr. t. Landskrona 126, 129	...	6.46	10.58	...	10.58	...	6 42	...
7.22	...	9.57	...	1.50	St 81	...	...	Fr. t. Malmö 126	...	7.38	11.37	...	11.37	3.23	6 22	P 84
7.46	...	10.43	...	2.01	II, III	...	10 44	Fr. Jönköpings hamn 190	...	6.28	10.30	...	10.30	3.05	6 12	II, III
...	...	...	...	6.42	...	...	...	Fr. Värnamo 245	...	...	9 43	...	...	...	...	...
...	...	5 22	...	...	9.24	...	...	Fr. Markaryd W. 245	...	7 10	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	12.17	...	1.25	...	Fr. Åstorp (x)d	11.35	...	4.07	...	...	...	10 25	...
5.45	...	7.57	10.41	12.48	2.19	3.50	1.57	Fr. Gunnarstorp d	7.12	9.31	1.48	2.14	2.59	5.56	7.44	8.10
5.55	...	8.02	x10.47	x12.53	x2.25	x3.56	2.14	Fr. Bjur (x)d	x7.07	x9.25	x1.41	2.05	x2.53	x5.50	7.35	x8.02
6.30	...	8.07	10.53	12.58	2.32	4.02	2.55	Fr. Mörarp d	7.03	9.20	1.35	1.42	2.48	5.46	7.20	7.51
6.57	...	x8.13	11.02	1.06	2.43	4.11	3.25	Fr. Paarp d	6.56	9.12	1.26	12.40	2.41	x5.39	6.45	7.42
7.13	...	8.21	11.12	1.14	2.53	4.21	3.55	Fr. Ramfösa brun d	x6.48	9.03	1.15	12.15	x2.32	x5.32	6.21	7.22
7.24	...	x8.27	11.20	x1.21	x3.01	x4.28	4.15	Fr. Ramfösa 256	x6.40	x8.55	x1.05	11.40	x2.24	x5.24	5.52	x7.30
7.30	...	a11.24	a1.24	a3.04	a4.32	a3.04	a7.00	Fr. Hälsingborg C	p6.36	p8.51	p1.01	11.25	...	p5.20	5.40	p7.26
Vo 7.40	...	8.35	11.30	1.30	-3.10	4.37	Vo 4.40	Fr. Hälsingborg F	6.30	8.45	12.55	Vo 10.50	2.15	5.15	Vo 5.15	7.20
...	...	9.20 10.58	...	1.40	3.57	...	7 20 9 26	Fr. Helsingör F	12 22	8.28	12.15	10.38	12.15	3.21	7 02	8 11
...	...	9.45 11.23	...	2.05	4.22	...	7 43 9 31	Fr. Köpenhamn N	11 23	8.03	11.50	10.13	11.50	3.02	6 23	8 11
...	...	11.45	...	3.45	6 12	...	9 30 11 22	Fr. Köpenh. Österbro	9 44	6.13	9.43	...	9.43	1.02	...	5.4
...	...	11.57	...	3.57	6 22	...	10 22 11 22	Fr. t. Hornbæk	9 42	6.02	9.31	...	9.31	12.50	...	5.2
...	...	g/12.01	...	h/3.22	i/6.23	...	12 24	Fr. t. Gilleje	h/9.22	h/7.02	g/9.2	...	g/9.22h/12.47	...	h/5.52	g/7.1
...	...	g/12.27	...	h/3.47	i/6.28	...	12 30	...	h/9.22	h/6.35	g/8.55	...	g/8.55h/2.20	...	h/5.25	g/6.4

Malmö—Simrishamn—Malmö
och
Dalby—Bjättsjölagård—Dalby.

Ellyetia: ZONTAKA A. N., tab. 338.

Anmärkningsar: b) Ons- och lördagar.
c) Vardagar.

[illegible]

Biljettpris: I egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
Zontaxa AI, tab. 338.

Anmärkingar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgria måndagar.
d) Natt efter sön- o. helgd.

...	7 44	...	...	10 12	10 12	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	6.51	6.51	...	...	9.20	...	...
...	1 42	...	...	...	8.02	8.31	...	...	...	fr. Göteborg 126... t.	7.44	...	...	9 12	4 22	...	...
...	5 42	...	...	10.25	10.25	...	...	...	...	fr. Köpenh. Österbro (farst.) t.	2.35	2.35	...	...	12 22	...	...
...	...	8.00	...	8.00	11.45	6 32	...	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt) ... t.	1.15	...	...	6 42	...	...	...
...	St 51	U 67	...	(B 69	St 63	St 65	...	...	...	Malmö—Ystad s, Ystad, spv. 1, 435.	St 62	(B 70	U 68	St 64	St 66	...	...
...	I, III	III	...	III	I, III	I, III	...	...	...	0 t. Malmö V (X) ... t.	9.48	c 11.32	U 5.50	2.33	9 10	...	...
...	9.15	V 11.00	...	c) 1.25	4.15	8 30	...	...	...	3 t. Södervärn (X) ... fr.	9.42	c 11.22	U 5.49	2.27	9 04	...	...
...	8.23	V 11.10	...	(1.35	4.21	8 26	...	...	...	fr. Trälleborg Ö 275... t.	(2.52) 2.11	...	8 12	V 5.09	(4) 2 46	...	...
...	...	10.33	...	...	10.33	6 32	...	...	...	3 fr. Södervärn ... t.	9.40	(11.20	U 5.10	2.25	9 02	...	...
...	8.25	V 11.48	...	(1.38	4.23	8 28	...	...	...	6 Hindby ... t.	9.35	(11.14	U 5.02	2.20	8 57	...	...
...	8.51	V 12.06	...	(1.47	4.28	8 22	...	...	...	10 Oxie ... t.	9.28	(11.05	U 4.38	2.12	8 50	...	...
...	8.40	V 12.40	...	(2.13	4.37	8 51	...	...	...	16 Skabersjö ... t.	9.19	(10.50	U 3.30	2.03	8 38	...	...
...	8.49	V 1.08	...	(2.24	4.45	9 01	...	...	...	21 t. Svedala (X) ... fr.	9.10	(10.37	U 3.00	1.54	8 22	...	...
...	8.57	V 1.20	...	(2.35	4.52	9 02	...	...	...	fr. Trälleborg N 257 ... fr.	8.25	...	...	1.15	7 50	...	...
...	9.37	...	...	...	5.28	9 42	...	...	...	t. Lund 257 ... fr.	8.10	...	...	...	7 42	...	...
...	9.50	2.33	...	...	9 15	...	...	...	...	fr. Trälleborg N 257... t.	9.37	...	5.28	5.28	9 42	...	...
...	8.25	1.15	...	1.15	7 50	...	...	...	...	fr. Lund 257 ... fr.	9.50	2.00	...	2.33	9 15	...	...
...	8.10	...	...	...	4.12	8 22	...	...	...	21 fr. Svedala ... t.	9.04	(10.27	U 2.19	1.50	8 23	...	...
...	9.05	2.30	...	(2.48	4.56	9 15	...	...	...	28 t. Börringe ... t.	8.54	(10.15	U 2.05	1.41	8 13	...	...
...	9.15	2.46	...	(3.01	5.06	9 25	...	...	...	t. Östratorp 270 ... fr.	7.35	...	(12.25) 10.50	...	6 55	...	...
...	10.29	...	...	(56 12 17 45	10 22	...	...	...	...	fr. Östratorp 270 ... t.	10.29	...	(56 12 17 45	...	10 32	...	...
...	7.35	10.50	...	(12.25) 10.50	6 22	...	...	...	...	28 fr. Börringe ... t.	8.51	(10.07	U 12.56	1.39	8 11	...	...
...	9.17	3.20	...	(3.02	5.08	9 22	...	...	...	34 Näsbyholm ... t.	8.42	9.55	12.40	1.30	8 02	...	...
...	9.25	3.50	...	(3.15	5.17	9 26	...	...	...	39 Skurup (X) ... t.	8.33	9.40	12.10	1.21	7 52	...	...
...	9.34	4.45	...	(3.40	5.25	9 34	...	...	...	44 t. Rydsgård (X) ... fr.	8.23	9.13	11.10	1.12	7 42	...	...
...	9.42	5.00	...	(3.51	5.33	9 32	...	...	...	t. Trälleborg 275... fr.	...	...	7.13	(10.52	...	...	...
...	3.18	9 22	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleborg 275... t.	10.30	...	...	3.18	...	...	...
...	7.13	11.52	...	11.52	V 11.52	V 5.22	...	...	...	44 fr. Rydsgård ... t.	8.22	(9.06	10.42	1.11	7 42	...	...
...	9.43	5.45	...	(4.00	5.34	9 53	...	...	...	49 fr. Rynge ... t.	8.15	(8.54	10.30	1.04	7 25	...	...
...	9.51	6 19	...	(4.13	5.42	10 01	...	...	...	51 Marsvinsholm ... t.	8.11	(8.44	10.10	1.00	7 21	...	...
...	9.56	6 49	...	(4.20	5.47	10 06	...	...	...	55 Charlottenlund ... t.	8.04	(8.30	9.20	12.54	7 24	...	...
...	10.03	7 30	...	(4.29	5.54	10 13	...	...	...	65 t. Ystad (X) ... fr.	7.50	c 8.10	U 8.40	12.40	7 19	...	...
...	10.16	V 7 52	...	c) 4.45	6 02	10 26	...	...	...	t. Tomelilla 259 ... fr.	...	...	...	11.00	6 44	...	...
...	1.26	...	...	...	6 42	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm). fr.	...	...	...	...	...	...	...

270

Östratorp—Börringe—Östratorp.

270

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338.

Anmärkning: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. månd. 4.45

P 80 : G 66				P 82 : P 84				Börringe—Östratorps j.,				P 81 : P 83 : G 67 : P 85			
I, III : I, III				I, III : I, III				Ystad, spv. 1, 435.				I, III : I, III : I, III : I, III			
...	...	...	...	7.35	10.50	12.25	6.55	0 fr.	Östratorp	...	10.29	6.19	7.45	10.29	
...	...	...	...	7.44	11.05	12.34	7.04	3	Aspö	...	10.20	6.10	7.35	10.30	
...	...	...	...	7.53	11.15	12.43	7.13	6	t. Klagstorp (X)	fr.	10.11	6.01	7.20	10.21	
...	...	...	...	b) 0.30	b) 3.18	b) 3.18	9.25	t.	Trälleborg N 275...	fr.	b) 7.13	b) 0.52	5.22	8.21	
...	...	...	...	...	b) 7.13	b) 0.52	9.22	fr.	Trälleborg N 275...	t.	b) 3.18	...	9.24	...	
...	...	...	...	7.54	11.35	12.44	7.14	6 fr.	Klagstorp	...	10.10	6.00	6.59	10.20	
...	...	...	...	8.01	12.00	12.51	7.21	8	Jordberga	...	10.04	5.54	6.52	10.14	
...	...	...	...	8.07	12.12	12.57	7.27	11	Hönsinge	...	9.57	5.47	6.25	10.07	
...	...	...	...	8.19	12.45	1.09	7.39	14	Anderslöv (X)	...	9.48	5.38	6.10	9.58	
...	...	...	...	8.25	12.57	1.15	7.45	16	Stavesjö	...	9.39	5.29	5.41	9.43	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Grönåland	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	8.36	1.14	1.26	7.56	19	Havgård	...	9.30	5.20	5.27	9.40	
...	...	...	...	8.45	1.24	1.35	8.05	22	t. Börringe	fr.	9.20	5.10	5.10	9.30	
...	...	...	...	10.16	6.02	6.02	10.22	t.	Ystad 268	fr.	7.50	12.40	12.40	7.10	
...	...	...	...	9.48	2.33	2.33	9.10	t.	Malmö V. 268	fr.	8.15	4.15	4.15	8.30	

272

Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge.

272

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

[illegible]

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstäde. 290

Zontaxa AK, tab. 338.

B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	B16	B17	B18	B19	B20	B21	B22	B23	B24	B25	B26	B27	B28	B29	B30	B31	B32	B33	B34	B35	B36	B37	B38	B39	B40	B41	B42	B43	B44	B45	B46	B47	B48	B49	B50	B51	B52	B53	B54	B55	B56	B57	B58	B59	B60	B61	B62	B63	B64	B65	B66	B67	B68	B69	B70	B71	B72	B73	B74	B75	B76	B77	B78	B79	B80	B81	B82	B83	B84	B85	B86	B87	B88	B89	B90	B91	B92	B93	B94	B95	B96	B97	B98	B99	B100	B101	B102	B103	B104	B105	B106	B107	B108	B109	B110	B111	B112	B113	B114	B115	B116	B117	B118	B119	B120	B121	B122	B123	B124	B125	B126	B127	B128	B129	B130	B131	B132	B133	B134	B135	B136	B137	B138	B139	B140	B141	B142	B143	B144	B145	B146	B147	B148	B149	B150	B151	B152	B153	B154	B155	B156	B157	B158	B159	B160	B161	B162	B163	B164	B165	B166	B167	B168	B169	B170	B171	B172	B173	B174	B175	B176	B177	B178	B179	B180	B181	B182	B183	B184	B185	B186	B187	B188	B189	B190	B191	B192	B193	B194	B195	B196	B197	B198	B199	B200	B201	B202	B203	B204	B205	B206	B207	B208	B209	B210	B211	B212	B213	B214	B215	B216	B217	B218	B219	B220	B221	B222	B223	B224	B225	B226	B227	B228	B229	B230	B231	B232	B233	B234	B235	B236	B237	B238	B239	B240	B241	B242	B243	B244	B245	B246	B247	B248	B249	B250	B251	B252	B253	B254	B255	B256	B257	B258	B259	B260	B261	B262	B263	B264	B265	B266	B267	B268	B269	B270	B271	B272	B273	B274	B275	B276	B277	B278	B279	B280	B281	B282	B283	B284	B285	B286	B287	B288	B289	B290	B291	B292	B293	B294	B295	B296	B297	B298	B299	B300	B301	B302	B303	B304	B305	B306	B307	B308	B309	B310	B311	B312	B313	B314	B315	B316	B317	B318	B319	B320	B321	B322	B323	B324	B325	B326	B327	B328	B329	B330	B331	B332	B333	B334	B335	B336	B337	B338	B339	B340	B341	B342	B343	B344	B345	B346	B347	B348	B349	B350	B351	B352	B353	B354	B355	B356	B357	B358	B359	B360	B361	B362	B363	B364	B365	B366	B367	B368	B369	B370	B371	B372	B373	B374	B375	B376	B377	B378	B379	B380	B381	B382	B383	B384	B385	B386	B387	B388	B389	B390	B391	B392	B393	B394	B395	B396	B397	B398	B399	B400	B401	B402	B403	B404	B405	B406	B407	B408	B409	B410	B411	B412	B413	B414	B415	B416	B417	B418	B419	B420	B421	B422	B423	B424	B425	B426	B427	B428	B429	B430	B431	B432	B433	B434	B435	B436	B437	B438	B439	B440	B441	B442	B443	B444	B445	B446	B447	B448	B449	B450	B451	B452	B453	B454	B455	B456	B457	B458	B459	B460	B461	B462	B463	B464	B465	B466	B467	B468	B469	B470	B471	B472	B473	B474	B475	B476	B477	B478	B479	B480	B481	B482	B483	B484	B485	B486	B487	B488	B489	B490	B491	B492	B493	B494	B495	B496	B497	B498	B499	B500	B501	B502	B503	B504	B505	B506	B507	B508	B509	B510	B511	B512	B513	B514	B515	B516	B517	B518	B519	B520	B521	B522	B523	B524	B525	B526	B527	B528	B529	B530	B531	B532	B533	B534	B535	B536	B537	B538	B539	B540	B541	B542	B543	B544	B545	B546	B547	B548	B549	B550	B551	B552	B553	B554	B555	B556	B557	B558	B559	B560	B561	B562	B563	B564	B565	B566	B567	B568	B569	B570	B571	B572	B573	B574	B575	B576	B577	B578	B579	B580	B581	B582	B583	B584	B585	B586	B587	B588	B589	B590	B591	B592	B593	B594	B595	B596	B597	B598	B599	B600	B601	B602	B603	B604	B605	B606	B607	B608	B609	B610	B611	B612	B613	B614	B615	B616	B617	B618	B619	B620	B621	B622	B623	B624	B625	B626	B627	B628	B629	B630	B631	B632	B633	B634	B635	B636	B637	B638	B639	B640	B641	B642	B643	B644	B645	B646	B647	B648	B649	B650	B651	B652	B653	B654	B655	B656	B657	B658	B659	B660	B661	B662	B663	B664	B665	B666	B667	B668	B669	B670	B671	B672	B673	B674	B675	B676	B677	B678	B679	B680	B681	B682	B683	B684	B685	B686	B687	B688	B689	B690	B691	B692	B693	B694	B695	B696	B697	B698	B699	B700	B701	B702	B703	B704	B705	B706	B707	B708	B709	B710	B711	B712	B713	B714	B715	B716	B717	B718	B719	B720	B721	B722	B723	B724	B725	B726	B727	B728	B729	B730	B731	B732	B733	B734	B735	B736	B737	B738	B739	B740	B741	B742	B743	B744	B745	B746	B747	B748	B749	B750	B751	B752	B753	B754	B755	B756	B757	B758	B759	B760	B761	B762	B763	B764	B765	B766	B767	B768	B769	B770	B771	B772	B773	B774	B775	B776	B777	B778	B779	B780	B781	B782	B783	B784	B785	B786	B787	B788	B789	B790	B791	B792	B793	B794	B795	B796	B797	B798	B799	B800	B801	B802	B803	B804	B805	B806	B807	B808	B809	B810	B811	B812	B813	B814	B815	B816	B817	B818	B819	B820	B821	B822	B823	B824	B825	B826	B827	B828	B829	B830	B831	B832	B833	B834	B835	B836	B837	B838	B839	B840	B841	B842	B843	B844	B845	B846	B847	B848	B849	B850	B851	B852	B853	B854	B855	B856	B857	B858	B859	B860	B861	B862	B863	B864	B865	B866	B867	B868	B869	B870	B871	B872	B873	B874	B875	B876	B877	B878	B879	B880	B881	B882	B883	B884	B885	B886	B887	B888	B889	B890	B891	B892	B893	B894	B895	B896	B897	B898	B899	B900	B901	B902	B903	B904	B905	B906	B907	B908	B909	B910	B911	B912	B913	B914	B915	B916	B917	B918	B919	B920	B921	B922	B923	B924	B925	B926	B927	B928	B929	B930	B931	B932	B933	B934	B935	B936	B937	B938	B939	B940	B941	B942	B943	B944	B945	B946	B947	B948	B949	B950	B951	B952	B953	B954	B955	B956	B957	B958	B959	B960	B961	B962	B963	B964	B965	B966	B967	B968	B969	B970	B971	B972	B973	B974	B975	B976	B977	B978	B979	B980	B981	B982	B983	B984	B985	B986	B987	B988	B989	B990	B991	B992	B993	B994	B995	B996	B997	B998	B999	B1000	B1001	B1002	B1003	B1004	B1005	B1006	B1007	B1008	B1009	B1010	B1011	B1012	B1013	B1014	B1015	B1016	B1017	B1018	B1019	B1020	B1021	B1022	B1023	B1024	B1025	B1026	B1027	B1028	B1029	B1030	B1031	B1032	B1033	B1034	B1035	B1036	B1037	B1038	B1039	B1040	B1041	B1042	B1043	B1044	B1045	B1046	B1047	B1048	B1049	B1050	B1051	B1052	B1053	B1054	B1055	B1056	B1057	B1058	B1059	B1060	B1061	B1062	B1063	B1064	B1065	B1066	B1067	B1068	B1069	B1070	B1071	B1072	B1073	B1074	B1075	B1076	B1077	B1078	B1079	B1080	B1081	B1082	B1083	B1084	B1085	B1086	B1087	B1088	B1089	B1090	B1091	B1092	B1093	B1094	B1095	B1096	B1097	B1098	B1099	B1100	B1101	B1102	B1103	B1104	B1105	B1106	B1107	B1108	B1109	B1110	B1111	B1112	B1113	B1114	B1115	B1116	B1117	B1118	B1119	B1120	B1121	B1122	B1123	B1124	B1125	B1126	B1127	B1128	B1129	B1130	B1131	B1132	B1133	B1134	B1135	B1136	B1137	B1138	B1139	B1140	B1141	B1142	B1143	B1144	B1145	B1146	B1147	B1148	B1149	B1150	B1151	B1152	B1153	B1154	B1155	B1156	B1157	B1158	B1159	B1160	B1161	B1162	B1163	B1164	B1165	B1166	B1167	B1168	B1169	B1170	B1171	B1172	B1173	B1174	B1175	B1176	B1177	B1178	B1179	B1180	B1181	B1182	B1183	B1184	B1185	B1186	B1187	B1188	B1189	B1190	B1191	B1192	B1193	B1194	B1195	B1196	B1197	B1198	B1199	B1200	B1201	B1202	B1203	B1204	B1205	B1206	B1207	B1208	B1209	B1210	B1211	B1212	B1213	B1214	B1215	B1216	B1217	B1218	B1219	B1220	B1221	B1222	B1223	B1224	B1225	B1226	B1227	B1228	B1229	B1230	B1231	B1232	B1233	B1234	B1235	B1236	B1237	B1238	B1239	B1240	B1241	B1242	B1243	B1244	B1245	B1246	B1247	B1248	B1249	B1250	B1251	B1252	B1253	B1254	B1255	B1256	B1257	B1258	B1259	B1260	B1261	B1262	B1263	B1264	B1265	B1266	B1267	B1268	B1269	B1270	B1271	B1272	B1273	B1274	B1275	B1276	B1277	B1278	B1279	B1280	B1281	B1282	B1283	B1284	B1285	B1286	B1287	B1288	B1289	B1290	B1291	B1292	B1293	B1294	B1295	B1296	B1297	B1298	B1299	B1300	B1301	B1302	B1303	B1304	B1305	B1306	B1307	B1308	B1309	B1310	B1311	B1312	B1313	B1314	B1315	B1316	B1317	B1318	B1319	B1320	B1321	B1322	B1323	B1324	B1325	B1326	B1327	B1328	B1329	B1330	B1331	B1332	B1333	B1334	B1335	B1336	B1337	B1338	B1339	B1340	B1341	B1342	B1343	B1344	B1345	B1346	B1347	B1348	B1349	B1350	B1351	B1352	B1353	B1354	B1355	B1356	B1357	B1358	B1359	B1360	B1361	B1362	B1363	B1364	B1365	B1366	B1367	B1368	B1369	B1370	B1371	B1372	B1373	B1374	B1375	B1376	B1377	B1378	B1379	B1380	B1381	B1382	B1383	B1384	B1385	B1386	B1387	B1388	B1389	B1390	B1391	B1392	B1393	B1394	B1395	B1396	B1397	B1398	B1399	B1400	B1401	B1402	B1403	B1404	B1405	B1406	B1407	B1408	B1409	B1410	B1411	B1412	B1413	B1414	B1415	B1416	B1417	B1418	B1419	B1420	B1421	B1422	B1423	B1424	B1425	B1426	B1427	B1428	B1429	B1430	B1431	B1432	B1433	B1434	B1435	B1436	B1437	B1438	B1439	B1440	B1441	B1442	B1443	B1444	B1445	B1446	B1447	B1448	B1449	B1450	B1451	B1452	B1453	B1454	B1455	B1456	B1457	B1458	B1459	B1460	B1461	B1462	B1463	B1464	B1465	B1466	B1467	B1468	B1469	B1470	B14
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

325

325

Från Göteborg				Till Göteborg				Från Göteborg				Till Göteborg							
Avg. Göteborg	Ank. best. ort	Res. id. t.	ag.	tid	från	avg.	Ank. Göteborg	Res. tid. t.	väg.	Förklarings	avg. Göteborg	Ank. best. ort	Res. tid. t.	väg.	Förklarings				
8.00 4.27 4.27	1- 9 15 10 22	6	M	Ljseki	2 9 35 4 25	9 5 39 9 25	8 3 6	M	b) Helgr. ons- och lördagar.	8.0 1 42	4.18 8 42	8 7	M	Trälleborg	9 16 1.10 8 22	7 44 9 15 4 22	10 8 7	M	M = Malmö
1 42 8.02 8.31 11.55	7.46 2.01 5.37 10 44	6 6 9 11	H H H H	Malmö	6.28 10.30 3.05 10 12	4.36 7 44 9 15 4 22	10 9 6 6	H H H H	H = Halmstad	7.53 12.03 1.32	11 44 5.00 9 38	4 5 4	B B B	Ulricehamn	6 25 1.06 b) 1.15 5.50	10 24 4.33 5.31 10 12	4 3 4 4	B F B B	B = Borås F = Falköping R. b) Lördagar.
1 42 7.44 8.30 12.03 10 22	1.16 5.57 10 22 9 15 7.49	11 10 14 10 10	H L H H H	Sassnäs Hafen	4 25 7.23 8.21 12.35 9 50	4 22 9 24 7 02 9 22 7 34	12 14 11 9 10	T	T = Trälleborg	7.44 12.03 10 22	7 34 11 12 10.00	12 11 12	S	Uppsala	7 35 7 45 10.15	7 34 9 24 9 22	12 14 11	S	S = Stockholm. F = Enköping Ludvika.
7.44 8.30 10 22	9 10 9 10 11 2	25 1 6	H H H	Stockholm	7.23 8.21 12.35 9 50	9 24 7 02 9 22 7 34	14 11 9 10	L H H H	H = Hallsberg —Laxå. L = Ludvika	7.44 8.30	7 38 8 22	12 12	H	Västera	8.59 9.58	9 24 9 22	12 11	L H	H = Hallsberg —Frövi. L = Ludvika Tillberga
7.44 8.30 10 22	9 10 9 10 11 2	25 1 6	H H H	Gundeval	7 32 7 32	9 24 9 22	26 26	H H	H = Hallsberg —Krylbo eller Stockholm F = Falun Storvik.	12.03 12.03	8 02 8 02	8 8	B N	Värj	9.60 9.50	4.33 5.31	7 8	N B	B = Borås Al vesta N = Nassjö—Falköping R.
7.44 4 42 8.30 9 40 9 40 10 22	6 55 7.10 6 52 11 52 7.10	8 27 34 36 33	S S S N	Från Göteborg	7.10 9.40 9.40 7 45 7 45	7.40 9 24 9 20 7.34 1 22	25 36 36 36 30	N S S C N	C = Laxå—Chalottenberg Lilleström H = Hallsberg —Örebro. K = Stockholm eller Krylbo Örebro. N = Kornsjö Kristiania F = Falun Storvik.	7.44 8.30 10 22	12 25 12 25	29 28	K S	L	4.36 4 36	9 24 9 22	29 24	S S	F = Stockholm eller Krylbo Hallsberg N = Falun Storvik
7.44 12.03 3.55 10 22	2.53 6 39 11 29 7.03	7 6 7 9	H H H H	Örebro	7.44 8.30 10 22	9 02 9 02 11 42	25 15 26	K S	Örebro	7.44 8.30 10 22	9 02 9 02 11 42	25 15 26	K S	Örebro	5 50 11 8 3.08 12 25	1.23 7 08 9 20 7.34	8 8 6 7	H H H H	H = Hallsberg Krylbo Örebro eller Stockholm. = Falun Storvik
7.44 8.30 10 22	9 02 9 02 11 42	25 15 26	K S	Örebro	7.44 8.30 10 22	9 02 9 02 11 42	25 15 26	K S	Örebro	7.44 8.30 10 22	9 02 9 02 11 42	25 15 26	K S	Örebro	5 50 11 8 3.08 12 25	1.23 7 08 9 20 7.34	8 8 6 7	H H H H	H = Hallsberg Krylbo Örebro eller Stockholm. = Falun Storvik

C. MALMÖ.

Från Halmö					Till Halmö					Från Halmö					Till Halmö							
avg Mal- mön	Ank best- orte	Res tid in.	väg	till	från	avg Mal- mön	Ank Mal- mön	Res tid in.	väg	Förklarings-	avg. Mal- mön	Ank. best- orten	Res tid in.	väg	till	från	avg	Ank Mal- mön	Res tid in.	väg	Förklarings-	
9 48	9 28	60	s	Abisko	8 22	7 50	9	S	S = Stockholm eller Örebro	7 30 7 30 7 39	3 00 3 20 3 20	8 8 8	H E E	12 12 12	Karlskrona	6 20 10 00 10 00	7 42 6 00 7 37	13 8 10	13 8 10	13 8 8	13 8 8	— Alvesta E = Eslov. H = Hässleholm
8 05	9 16	13	T	Berlin	8 42	9 22	13	T	T = Trälleborg	1 25 2 25 3 15	11 20 11 00 11 20	9 9 8	H A E	12 A E	Kiruna	1 30 1 30 1 45	9 48 9 26 9 26	8 8 8	8 8 8	8 8 8	S = Stockholm eller Örebro	
2 45 2 45 9 48 9 48	c) 11 00 \$2 58 \$2 58 d) 6 22	21 24 17 21	A A A A	Borgholm	b) 5 00 \$10 05 c) 1 05 \$10 05	9 26 9 26 7 50 7 50	17 11 19 22	A A A A	A = Alvesta Kalmar b) Helgria mån- ons-fre-o. lörd. c) Helgria tis- ons-tors-o.lörd.	9 48	7 12	57			Kristianis	5 00 11 25	7 46 2 01	15 15	15 15	15 15	15 15	G = Göteborg- Kornsjö
3 05 10 12	12 52 7 53	10 10	G G	Eå	4 31 10 24	2 01 7 46	10 9	G G	G = Göteborg- Mellerud.	7 30 7 39 8 40	9 57 10 50 12 06	2 3 3	B E H	2 E H	Kristianstad	8 00 8 05 10 05	11 06 11 06 1 10	3 3 3	3 3 3	3 3 3	E = Eslov H = Hässleholm	
7 30 2 25 9 48	10 12 7 00 11 30	15 17 14	N F N	Vekilstuna C.	8 15 6 10 9 45	9 26 7 50 1 10	13 14 16	N F E	F = Katrine- holm-Fler N = Katrine- holm-Fler eller Nykö- ping.	8 20 11 30 2 40	10 05 1 15 2 25	2 2 2	B B F	2 F F	Köpenhamn	5 25 8 00 10 30	7 10 9 45 12 05	2 2 2	2 2 2	2 2 2	B = med ång båt. F = med ång- färja	
6 28 10 30 3 05 10 12	4 36 7 44 9 13 4 22	10 9 6 6	H H H H	Göteborg B:	1 48 8 02 8 31 11 55	7 46 2 01 5 37 10 44	6 6 9 11	H H H H	H = Halmstad.	9 55 7 30 8 40	11 40 2 29 9 06	2 7 12	F M M	2 M M	Linköping	12 36 3 10 1 10	7 50 1 10 11 22	7 10 10	7 10 10	7 10 7	M = Mjölby	
9 48	6 28	57	G	Haparanda	8 13	7 50	60		S = Stockholm eller Örebro	2 25 9 48	1 48 4 43	11 7	M M		Lysekil	6 25 13 25 \$4 25	10 44 7 46 7 46	17 16 15	17 16 15	17 16 15	G = Göteborg- Munkedal	
7 30 8 40 2 25 9 48	1 14 5 50 10 22 7 47	6 9 8 10	N N N N	Jönköping	5 22 7 53 3 55 9 23	1 10 7 22 9 26 7 50	8 12 6 11	N N N N	N = Nassjö	10 12	10	5			Sassnitz Hafe	4 25 9 22	9 22	5	5	5	T = Trälleborg	
7 30 7 30 7 39 2 25 9 48	2 40 7 40 7 40 10 25 9 30	7 12 12 9 12	A H E A A	Kalmar	6 05 6 15 6 15 1 55 6 40	7 22 6 00 7 37 9 26 7 50	14 12 13 8 13	A E H A A	A = Alvesta E = Eslov. H = Hässle- holm	7 30 1 25 9 48	7 00 6 51 9 40	12 16 12	N R N		Stockholm	7 17 9 50 7 44 10 12	11 27 9 26 7 50 1 10	16 12 12 15	16 12 12 15	16 12 12 15	K = Katrine- holm. N = Nyköping.	
10 12 9 48	1 52 7 17	16 6	G	Strömstad	5 40 3 46	10 44 7 46	17 16	G G	G = Göteborg.	9 48	7 17	6			Sundevall	7 50	7 50	7	7	7		

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan* med 15
 för sparkstötning med 1 krona 50 öre

4. För hundar och andra smärre djur, fraktdelbetade enligt § 3 i
 taxan för transporter & Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
 Direkta biljetter till 1 kl. vagn utfärdas dock i regel blott
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra 1 kl. vagnar, göra
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.
 Resande, som önskar utfärdas i 1 kl. biljett i annat fall, hänvisas att
 köpa biljett till 1 kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
 de sträckor, å vilka 1 kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
 obetaget att å station, där tåg, som medföra 1 kl. vagnar, gör
 uppehåll, på begäran erhålla 1 kl. biljett till vilken statsbane-
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna 1 kl. vagn
 å de sträckor, där 1 kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
 som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
 avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelse-
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till
 resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen upp-
 gift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanesta-
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltigheter
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
 med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser.
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14
 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
 som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
 ternas giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
 vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station
 anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer.
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
 annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å
 biljettpriiser, åtecknas därför: "Upphåll under resan ej med-
 givet".

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är
 nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
 jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
 bart efter avstignandet uppgifas för stationsföreståndaren för att
 av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehål-
 let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
 påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
 biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
 det tåg varå den resande befinner sig

* Vid infärdningen av motorvelociped med sidvagn till beföring
 såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-
 station,
 b) eller från förgreningsstation framföres annan väg än den,
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt
 över två eller flera vägar — ämnar begagna,
 c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-
 station utan att stanna,
 d) eller upphävs och passerar av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densam-
 ma företags med tåg, vilket från resans utgångsstation även
 tuellet från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som
 möjligheten färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för förestän-
 dare för den närmast framför hållplatsen belägna station, där
 tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet
 förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock an-
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehålls-
 biljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande håll-
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans
 fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt ku-
 pongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig
 på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg
 erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
 begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg.
 Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbin-
 delserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess
 inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F
 säger. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller på-
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station,
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne-
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver
 snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år,
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till
 halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara
 åtryckt eller åstämplad Prisskillnad. Den berättigar icke till
 frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnad-
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person-
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan
 omfattar, lösas sovvplatsbiljett till pris enligt taxa.

Sovplatsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sov-
 plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sov-
 vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (inkl.
 sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvplats å denna
 reserterats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen
 av särskild sovvplatsbiljett (jfr stycket under strecket i denna
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga ge-
 mensamt begagna en sovvplats mot avlämnande av endast en sov-
 platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person
 vilken innehar sovvplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan sär-
 skild sovvplatsbiljett, om det begagnar samma sovvplats som den
 äldre personen. Önskas särskild sovvplats för barn, skall sov-
 platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn er-
 forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halv
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett).
 För sådan medresande tillhandahålles sovvplats jämte bäddut-
 rustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovvplatsbiljett äger även under dagen rätt till
 den plats i sovvagnen, vars nummer finnes angivet å sovvplats-
 biljett eller sovvplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovvplats,
 vid biljettsviseringen efter tågets avgång från den station, där
 han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagns-
 konduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar på-
 stiga vid annan station — upplåta sovvplatsen till annan resande.

Beställning av sovvplats mottages vid vilken station som
 helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller tele-
 graf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sist-
 nämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före
 den natt, sovvplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovvplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sov-
 platsen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt —
 ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupe,

g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-
 sovvplats är ett villkor för beställningens effektuerande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovvplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett an-
 talet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovvplats, som
 beställes å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som
 handhar fördelningen av sovvplatserna i sovvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post-
 eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per tele-
 fon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande sta-
 tion senast kl. 2 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om
 så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listföran-
 de station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagns
 konduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften
 (även om den avser sovvplats i lokalsovvagn). Sistnämnda
 station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sov-
 plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret
 å sovvplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg.
 Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstele-
 grammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker
 telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan-
 nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovvplats kan göras, förutom där beställning
 skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande
 fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskon-
 duktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften
 (se nedan).

Vid avbeställning av sovvplats eller då resande önskar sov-
 plats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den up-
 sprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett
 belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp.
 III klassens sovvplats, beställningen eller ändringen avser, dock
 utgår avbeställningsavgift för sovvplats i enbart lokalsovvagn
 med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke,
 att den förutvarande sovvplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan
 utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före-
 skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställnings
 avgift.

Resande äger att återfå sovvplatsavgift eller del därav (där-
 emot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen
 eller lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovvplats icke kunnat tillhandahållas eller ock till-
 handahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas
 de sovvplatsbiljetten eller sovvplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3
 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före
 den natt, varunder sovvplatsen varit avsedd att användas,

c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och nå-
 gon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid
 är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget,
 återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik
 vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,

d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande
 missöde måst lämna sovvplatsen tidigare än 1 timme före tid-
 tabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas
 slutstation.

e) om sovvplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där
 lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat till-
 handahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovvplatsavgiften, i fallen b)
 och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift,
 därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden
 mellan den ursprungliga erlagda sovvplatsavgiften och avgiften
 för sovvplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. v.
 Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs-
 sjö), tillhandahålles sovvplats icke blott å resande, som innehar sovvplats

* Med undantag av stationerna vid Borlänge—Östratorps, Fågelsta-
 vadstena—Ödeshögs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad-
 Brösarps och Ystad—Gärnsås—S. Olovs järnvägar å Stockholm—Rosla-
 gens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby-
 Norrtälje och Sättraby—Hallstavi.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. v.
 Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs-
 sjö), tillhandahålles sovvplats icke blott å resande, som innehar sovvplats

* Med undantag av stationerna vid Borlänge—Östratorps, Fågelsta-
 vadstena—Ödeshögs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad-
 Brösarps och Ystad—Gärnsås—S. Olovs järnvägar å Stockholm—Rosla-
 gens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby-
 Norrtälje och Sättraby—Hallstavi.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan
 jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl-
 lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som
 å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovvagnsförande tåg.
 För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovvplats i lokalsovvagn
 med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i
 förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden
 mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl
 ifråga om sovvplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må-
 nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta-
 tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss
 person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å
 alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till-
 läggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten,
 som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga
 namnteckning finnes anbragt å biljetternas bakside.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till
 resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill-
 nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och
 utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3
 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc-
 cessiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den
 resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger
 köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter ut-
 gången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna
 rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den för-
 lorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken
 densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frånges
 innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna
 densamma till annan person för användning vid resa, äger vid
 förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande statio-
 ner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan miss-
 bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltig-
 hetstid utlupit, frånges den resande, vilken har att för varje
 resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafik-
 stadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan
 vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och
 gälla under en tid av sex månader*** för 20 resor i vagn av angiven
 klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av
 tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa
 i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnad-
 biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i
 biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande
 personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten
 gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av
 tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en
 ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ru-
 ta makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbi-
 ljetten löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för
 prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Till hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger
 resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera
 partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören
 eller vederbörande spärkvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, el-
 ler som ej är i nummerföjd med de vid biljetten eventuellt
 kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Beföring av sjuka personer.

Beföring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

- a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning
 indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter
 rekvisition å vederbörande avgångsstation,
- b) i reserverad kupé i personvagn,
- c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i
 packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagades vid olycksfall eller eljest,
 då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä-
 darskintyge angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke be-
 höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen
 på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara
 smittande eller ock därför att den sjuke måste transporterats
 i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å sta-
 tionerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålles i v. endast
 andra klass avdelning.

*** Partibiljetter sålda efter den 1 januari 1920 gälla endast 3 mån.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons rekvisition.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition & tagets utgångsstationer. Dyligt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme & banan medgiver. Rekvisition bör, ifall taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafiksektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstationer lyder. Dyligt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme & banan medgiver. Rekvisition bör, ifall taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dyligt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om taget inte av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för dessamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må beföras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylig biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom & biljetten baksida ordnen »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning äny inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kollo, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt & Norrholms station.

Liknande förman kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329**II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.**

Biljettpriset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas & järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylig beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335. För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

- 1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Korshäls—Rättvik & Gävle—Dala järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;
- 2a) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & linjen Folkesta—Bälgviken & Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg & andra sidan vid resa över Kolbäck;
- b) mellan Stockholm Central & ena sidan och stationerna & linjen Bohus—Göteborg B.s. & Bergslagens järnvägar & andra sidan, där avgiften i II klass utgår 42.70 kr.
- 3) mellan Linköping och Ätvidaberg över Bjärka-Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transitonämnda Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;
- 4) mellan Vanebo, & ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, & andra sidan, i trafik med Stockholm C;
- 5) transitonämnda Ängelholm—Klippan;
- 6) mellan Uddevalla & ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Ödsköld och Bäckefors & andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens**, Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm—Västerås—Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar
Göteborg—Boras och Borås—Älvesta järnvägar;
Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;
Lund—Kävlinge och Lund—Trälles järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövå—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp, Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, Trollhättan—Nossebro, Västergötland—Göteborgs och Örebro—Köpingens järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % & den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom & följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Boras	—	40 %	30 %	50 %
Boras—Ulrichhamn	—	120 %	120 %	150 %
Dala—Hälsinglad	—	110 %	70 %	200 %
Dalsland	200 %	150 %	100 %	250 %
Falkenberg	—	110 %	100 %	150 %
Filipstads Norra Bergslags	—	150 %	100 %	200 %
Fägelsta—Vadstena—Odesög	—	110 %	100 %	150 %
Gottland	—	150 %	100 %	170 %
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	170 %	120 %	200 %
Göteborg—Säro	—	130 %	120 %	150 %
Hälsingborg—Hälsingholm	—	150 %	100 %	200 %
Härnösand—Solleftea	—	150 %	100 %	150 %
Hälsingholm—Markaryd	—	70 %	70 %	150 %
Hoganas—Mölle	—	120 %	120 %	150 %
Karlstad—Munkfors	—	150 %	100 %	200 %
Kil—Fryksdalen	—	170 %	120 %	200 %
Kosta	—	200 %	200 %	200 %
Krybo—Norrberg	—	150 %	100 %	150 %
Lidköping—Källand	—	150 %	100 %	150 %
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	110 %	110 %	150 %
Lödöse—Lilla Edet	—	170 %	120 %	200 %
Markaryd—Veinge	—	70 %	70 %	150 %

	per biljett
Matfors	10 öre 5 öre 50 %
Mellersta Södermanland	150 % 150 % 200 %
Mellersta Östergötland	110 % 100 % 250 %
Mjölby—Hästhölm	140 % 100 % 150 %
Norra Södermanland	100 % 100 % 250 %
Nordmark—Klarälven	150 % 100 % 200 %
Norrholm—Västervik—Hultsfred	150 % 100 % 150 %
Nässjö—Oskarshamn	150 % 100 % 150 %
Ruda—Oskarshamn	40 % 30 % 50 %
Skara—Timmersdala	110 % 110 % 150 %
Skövde—Axvall	150 % 100 % 250 %
Slite—Roma	150 % 100 % 150 %
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170 % 120 % 250 %
Svartålv	110 % 70 % 200 %
Södra Dalarnes	150 % 100 % 200 %
Uddevalla—Lelängen	100 % 100 % 150 %
Uppsala—Gävle	150 % 100 % 150 %
Varberg—Ätran	150 % 100 % 150 %
Vetlanda—Mälilla	150 % 100 % 150 %
Vetlanda—Sävsjö	150 % 100 % 150 %
Västervik—Skänninge—Bränninge	110 % 100 % 150 %
Västergötland—Göteborg	**) — — —

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

331**IV. Kupongbiljetter.**

Kupongbiljetter utställas av

- 1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
- a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom & vissa andra svenska ångbåtsleder samt
- b) inom Norge och Danmark & vissa bestämde järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).
- 2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B.s, Hälsingborg C, Hassleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Solleftea, Storvik, Sundsvall, Trällesborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor
- inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum & ovan angivna expeditionställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.
Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts & biljetten. Dock får resa & biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras & biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stativer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras samt personligen närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsavgift.

Å varje helbiljett medgives 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes & norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt.

335
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 f. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 f. m.—4 e. m. förköp av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förköpstillfällen.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med jägsnättågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsnättågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

samt & ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, & vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333**VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.**

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

334**VII. Direkta biljetter till Tyskland.**

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan & vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktläsheten härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsavgift.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas & Upplysningbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstels. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas & Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstels. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolschaja Konjushonnaja 28

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor snedras.

Sevbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

ZONTAXOR.
(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett			1 1/2	2 1/2	3 1/2	4 1/2	5 1/2	6 1/2	7 1/2	8 1/2	9 1/2	10 1/2	11 1/2	12 1/2	13 1/2	14 1/2	15 1/2	16 1/2	17 1/2	18 1/2	19 1/2	20 1/2	21 1/2	22 1/2	23 1/2	24 1/2	25 1/2	26 1/2	27 1/2	28 1/2	29 1/2	30 1/2	31 1/2	32 1/2	33 1/2	34 1/2	35 1/2	36 1/2	37 1/2	38 1/2	39 1/2	40 1/2	41 1/2	42 1/2	43 1/2	44 1/2	45 1/2	46 1/2	47 1/2	48 1/2	49 1/2	50 1/2	51 1/2	52 1/2	53 1/2	54 1/2	55 1/2	56 1/2	57 1/2	58 1/2	59 1/2	60 1/2	61 1/2	62 1/2	63 1/2	64 1/2	65 1/2	66 1/2	67 1/2	68 1/2	69 1/2	70 1/2	71 1/2	72 1/2	73 1/2	74 1/2	75 1/2	76 1/2	77 1/2	78 1/2	79 1/2	80 1/2	81 1/2	82 1/2	83 1/2	84 1/2	85 1/2	86 1/2	87 1/2	88 1/2	89 1/2	90 1/2	91 1/2	92 1/2	93 1/2	94 1/2	95 1/2	96 1/2	97 1/2	98 1/2	99 1/2	100 1/2	101 1/2	102 1/2	103 1/2	104 1/2	105 1/2	106 1/2	107 1/2	108 1/2	109 1/2	110 1/2	111 1/2	112 1/2	113 1/2	114 1/2	115 1/2	116 1/2	117 1/2	118 1/2	119 1/2	120 1/2	121 1/2	122 1/2	123 1/2	124 1/2	125 1/2	126 1/2	127 1/2	128 1/2	129 1/2	130 1/2	131 1/2	132 1/2	133 1/2	134 1/2	135 1/2	136 1/2	137 1/2	138 1/2	139 1/2	140 1/2	141 1/2	142 1/2	143 1/2	144 1/2	145 1/2	146 1/2	147 1/2	148 1/2	149 1/2	150 1/2	151 1/2	152 1/2	153 1/2	154 1/2	155 1/2	156 1/2	157 1/2	158 1/2	159 1/2	160 1/2	161 1/2	162 1/2	163 1/2	164 1/2	165 1/2	166 1/2	167 1/2	168 1/2	169 1/2	170 1/2	171 1/2	172 1/2	173 1/2	174 1/2	175 1/2	176 1/2	177 1/2	178 1/2	179 1/2	180 1/2	181 1/2	182 1/2	183 1/2	184 1/2	185 1/2	186 1/2	187 1/2	188 1/2	189 1/2	190 1/2	191 1/2	192 1/2	193 1/2	194 1/2	195 1/2	196 1/2	197 1/2	198 1/2	199 1/2	200 1/2	201 1/2	202 1/2	203 1/2	204 1/2	205 1/2	206 1/2	207 1/2	208 1/2	209 1/2	210 1/2	211 1/2	212 1/2	213 1/2	214 1/2	215 1/2	216 1/2	217 1/2	218 1/2	219 1/2	220 1/2	221 1/2	222 1/2	223 1/2	224 1/2	225 1/2	226 1/2	227 1/2	228 1/2	229 1/2	230 1/2	231 1/2	232 1/2	233 1/2	234 1/2	235 1/2	236 1/2	237 1/2	238 1/2	239 1/2	240 1/2	241 1/2	242 1/2	243 1/2	244 1/2	245 1/2	246 1/2	247 1/2	248 1/2	249 1/2	250 1/2	251 1/2	252 1/2	253 1/2	254 1/2	255 1/2	256 1/2	257 1/2	258 1/2	259 1/2	260 1/2	261 1/2	262 1/2	263 1/2	264 1/2	265 1/2	266 1/2	267 1/2	268 1/2	269 1/2	270 1/2	271 1/2	272 1/2	273 1/2	274 1/2	275 1/2	276 1/2	277 1/2	278 1/2	279 1/2	280 1/2	281 1/2	282 1/2	283 1/2	284 1/2	285 1/2	286 1/2	287 1/2	288 1/2	289 1/2	290 1/2	291 1/2	292 1/2	293 1/2	294 1/2	295 1/2	296 1/2	297 1/2	298 1/2	299 1/2	300 1/2	301 1/2	302 1/2	303 1/2	304 1/2	305 1/2	306 1/2	307 1/2	308 1/2	309 1/2	310 1/2	311 1/2	312 1/2	313 1/2	314 1/2	315 1/2	316 1/2	317 1/2	318 1/2	319 1/2	320 1/2	321 1/2	322 1/2	323 1/2	324 1/2	325 1/2	326 1/2	327 1/2	328 1/2	329 1/2	330 1/2	331 1/2	332 1/2	333 1/2	334 1/2	335 1/2	336 1/2	337 1/2	338 1/2	339 1/2	340 1/2	341 1/2	342 1/2	343 1/2	344 1/2	345 1/2	346 1/2	347 1/2	348 1/2	349 1/2	350 1/2	351 1/2	352 1/2	353 1/2	354 1/2	355 1/2	356 1/2	357 1/2	358 1/2	359 1/2	360 1/2	361 1/2	362 1/2	363 1/2	364 1/2	365 1/2	366 1/2	367 1/2	368 1/2	369 1/2	370 1/2	371 1/2	372 1/2	373 1/2	374 1/2	375 1/2	376 1/2	377 1/2	378 1/2	379 1/2	380 1/2	381 1/2	382 1/2	383 1/2	384 1/2	385 1/2	386 1/2	387 1/2	388 1/2	389 1/2	390 1/2	391 1/2	392 1/2	393 1/2	394 1/2	395 1/2	396 1/2	397 1/2	398 1/2	399 1/2	400 1/2	401 1/2	402 1/2	403 1/2	404 1/2	405 1/2	406 1/2	407 1/2	408 1/2	409 1/2	410 1/2	411 1/2	412 1/2	413 1/2	414 1/2	415 1/2	416 1/2	417 1/2	418 1/2	419 1/2	420 1/2	421 1/2	422 1/2	423 1/2	424 1/2	425 1/2	426 1/2	427 1/2	428 1/2	429 1/2	430 1/2	431 1/2	432 1/2	433 1/2	434 1/2	435 1/2	436 1/2	437 1/2	438 1/2	439 1/2	440 1/2	441 1/2	442 1/2	443 1/2	444 1/2	445 1/2	446 1/2	447 1/2	448 1/2	449 1/2	450 1/2	451 1/2	452 1/2	453 1/2	454 1/2	455 1/2	456 1/2	457 1/2	458 1/2	459 1/2	460 1/2	461 1/2	462 1/2	463 1/2	464 1/2	465 1/2	466 1/2	467 1/2	468 1/2	469 1/2	470 1/2	471 1/2	472 1/2	473 1/2	474 1/2	475 1/2	476 1/2	477 1/2	478 1/2	479 1/2	480 1/2	481 1/2	482 1/2	483 1/2	484 1/2	485 1/2	486 1/2	487 1/2	488 1/2	489 1/2	490 1/2	491 1/2	492 1/2	493 1/2	494 1/2	495 1/2	496 1/2	497 1/2	498 1/2	499 1/2	500 1/2	501 1/2	502 1/2	503 1/2	504 1/2	505 1/2	506 1/2	507 1/2	508 1/2	509 1/2	510 1/2	511 1/2	512 1/2	513 1/2	514 1/2	515 1/2	516 1/2	517 1/2	518 1/2	519 1/2	520 1/2	521 1/2	522 1/2	523 1/2	524 1/2	525 1/2	526 1/2	527 1/2	528 1/2	529 1/2	530 1/2	531 1/2	532 1/2	533 1/2	534 1/2	535 1/2	536 1/2	537 1/2	538 1/2	539 1/2	540 1/2	541 1/2	542 1/2	543 1/2	544 1/2	545 1/2	546 1/2	547 1/2	548 1/2	549 1/2	550 1/2	551 1/2	552 1/2	553 1/2	554 1/2	555 1/2	556 1/2	557 1/2	558 1/2	559 1/2	560 1/2	561 1/2	562 1/2	563 1/2	564 1/2	565 1/2	566 1/2	567 1/2	568 1/2	569 1/2	570 1/2	571 1/2	572 1/2	573 1/2	574 1/2	575 1/2	576 1/2	577 1/2	578 1/2	579 1/2	580 1/2	581 1/2	582 1/2	583 1/2	584 1/2	585 1/2	586 1/2	587 1/2	588 1/2	589 1/2	590 1/2	591 1/2	592 1/2	593 1/2	594 1/2	595 1/2	596 1/2	597 1/2	598 1/2	599 1/2	600 1/2	601 1/2	602 1/2	603 1/2	604 1/2	605 1/2	606 1/2	607 1/2	608 1/2	609 1/2	610 1/2	611 1/2	612 1/2	613 1/2	614 1/2	615 1/2	616 1/2	617 1/2	618 1/2	619 1/2	620 1/2	621 1/2	622 1/2	623 1/2	624 1/2	625 1/2	626 1/2	627 1/2	628 1/2	629 1/2	630 1/2	631 1/2	632 1/2	633 1/2	634 1/2	635 1/2	636 1/2	637 1/2	638 1/2	639 1/2	640 1/2	641 1/2	642 1/2	643 1/2	644 1/2	645 1/2	646 1/2	647 1/2	648 1/2	649 1/2	650 1/2	651 1/2	652 1/2	653 1/2	654 1/2	655 1/2	656 1/2	657 1/2	658 1/2	659 1/2	660 1/2	661 1/2	662 1/2	663 1/2	664 1/2	665 1/2	666 1/2	667 1/2	668 1/2	669 1/2	670 1/2	671 1/2	672 1/2	673 1/2	674 1/2	675 1/2	676 1/2	677 1/2	678 1/2	679 1/2	680 1/2	681 1/2	682 1/2	683 1/2	684 1/2	685 1/2	686 1/2	687 1/2	688 1/2	689 1/2	690 1/2	691 1/2	692 1/2	693 1/2	694 1/2	695 1/2	696 1/2	697 1/2	698 1/2	699 1/2	700 1/2	701 1/2	702 1/2	703 1/2	704 1/2	705 1/2	706 1/2	707 1/2	708 1/2	709 1/2	710 1/2	711 1/2	712 1/2	713 1/2	714 1/2	715 1/2	716 1/2	717 1/2	718 1/2	719 1/2	720 1/2	721 1/2	722 1/2	723 1/2	724 1/2	725 1/2	726 1/2	727 1/2	728 1/2	729 1/2	730 1/2	731 1/2	732 1/2	733 1/2	734 1/2	735 1/2	736 1/2	737 1/2	738 1/2	739 1/2	740 1/2	741 1/2	742 1/2	743 1/2	744 1/2	745 1/2	746 1/2	747 1/2	748 1/2	749 1/2	750 1/2	751 1/2	752 1/2	753 1/2	754 1/2	755 1/2	756 1/2	757 1/2	758 1/2	759 1/2	760 1/2	761 1/2	762 1/2	763 1/2	764 1/2	765 1/2	766 1/2	767 1/2	768 1/2	769 1/2	770 1/2	771 1/2	772 1/2	773 1/2	774 1/2	775 1/2	776 1/2	777 1/2	778 1/2	779 1/2	780 1/2	781 1/2	782 1/2	783 1/2	784 1/2	785 1/2	786 1/2	787 1/2	788 1/2	789 1/2	790 1/2	791 1/2	792 1/2	793 1/2	794 1/2	795 1/2	796 1/2	797 1/2	798 1/2	799 1/2	800 1/2	801 1/2	802 1/2	803 1/2	804 1/2	805 1/2	806 1/2	807 1/2	808 1/2	809 1/2	810 1/2	811 1/2	812 1/2	813 1/2	814 1/2	815 1/2	816 1/2	817 1/2	818 1/2	819 1/2	820 1/2	821 1/2	822 1/2	823 1/2	824 1/2	825 1/2	826 1/2</
-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	-------------	--	-----	-----------	---------------	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		1 ^{1/2}	2 ^{1/2}	3 ^{1/2}	4 ^{1/2}	5 ^{1/2}	6 ^{1/2}	7 ^{1/2}	8 ^{1/2}	9 ^{1/2}	10 ^{1/2}	11 ^{1/2}	12 ^{1/2}	13 ^{1/2}	14 ^{1/2}	15 ^{1/2}	16 ^{1/2}	17 ^{1/2}	18 ^{1/2}	19 ^{1/2}	20 ^{1/2}	21 ^{1/2}	22 ^{1/2}	23 ^{1/2}	24 ^{1/2}	25 ^{1/2}	26 ^{1/2}	27 ^{1/2}	28 ^{1/2}	29 ^{1/2}	30 ^{1/2}	31 ^{1/2}	32 ^{1/2}	33 ^{1/2}	34 ^{1/2}	35 ^{1/2}	36 ^{1/2}	37 ^{1/2}	38 ^{1/2}	39 ^{1/2}	40 ^{1/2}	41 ^{1/2}	42 ^{1/2}	43 ^{1/2}	44 ^{1/2}	45 ^{1/2}	46 ^{1/2}	47 ^{1/2}	48 ^{1/2}	49 ^{1/2}	50 ^{1/2}	51 ^{1/2}	52 ^{1/2}	53 ^{1/2}	54 ^{1/2}	55 ^{1/2}	56 ^{1/2}	57 ^{1/2}	58 ^{1/2}	59 ^{1/2}	60 ^{1/2}	61 ^{1/2}	62 ^{1/2}	63 ^{1/2}	64 ^{1/2}	65 ^{1/2}	66 ^{1/2}	67 ^{1/2}	68 ^{1/2}	69 ^{1/2}	70 ^{1/2}	71 ^{1/2}	72 ^{1/2}	73 ^{1/2}	74 ^{1/2}	75 ^{1/2}	76 ^{1/2}	77 ^{1/2}	78 ^{1/2}	79 ^{1/2}	80 ^{1/2}	81 ^{1/2}	82 ^{1/2}	83 ^{1/2}	84 ^{1/2}	85 ^{1/2}	86 ^{1/2}	87 ^{1/2}	88 ^{1/2}	89 ^{1/2}	90 ^{1/2}	91 ^{1/2}	92 ^{1/2}	93 ^{1/2}	94 ^{1/2}	95 ^{1/2}	96 ^{1/2}	97 ^{1/2}	98 ^{1/2}	99 ^{1/2}	100 ^{1/2}	101 ^{1/2}	102 ^{1/2}	103 ^{1/2}	104 ^{1/2}	105 ^{1/2}	106 ^{1/2}	107 ^{1/2}	108 ^{1/2}	109 ^{1/2}	110 ^{1/2}	111 ^{1/2}	112 ^{1/2}	113 ^{1/2}	114 ^{1/2}	115 ^{1/2}	116 ^{1/2}	117 ^{1/2}	118 ^{1/2}	119 ^{1/2}	120 ^{1/2}	121 ^{1/2}	122 ^{1/2}	123 ^{1/2}	124 ^{1/2}	125 ^{1/2}	126 ^{1/2}	127 ^{1/2}	128 ^{1/2}	129 ^{1/2}	130 ^{1/2}	131 ^{1/2}	132 ^{1/2}	133 ^{1/2}	134 ^{1/2}	135 ^{1/2}	136 ^{1/2}	137 ^{1/2}	138 ^{1/2}	139 ^{1/2}	140 ^{1/2}	141 ^{1/2}	142 ^{1/2}	143 ^{1/2}	144 ^{1/2}	145 ^{1/2}	146 ^{1/2}	147 ^{1/2}	148 ^{1/2}	149 ^{1/2}	150 ^{1/2}	151 ^{1/2}	152 ^{1/2}	153 ^{1/2}	154 ^{1/2}	155 ^{1/2}	156 ^{1/2}	157 ^{1/2}	158 ^{1/2}	159 ^{1/2}	160 ^{1/2}	161 ^{1/2}	162 ^{1/2}	163 ^{1/2}	164 ^{1/2}	165 ^{1/2}	166 ^{1/2}	167 ^{1/2}	168 ^{1/2}	169 ^{1/2}	170 ^{1/2}	171 ^{1/2}	172 ^{1/2}	173 ^{1/2}	174 ^{1/2}	175 ^{1/2}	176 ^{1/2}	177 ^{1/2}	178 ^{1/2}	179 ^{1/2}	180 ^{1/2}	181 ^{1/2}	182 ^{1/2}	183 ^{1/2}	184 ^{1/2}	185 ^{1/2}	186 ^{1/2}	187 ^{1/2}	188 ^{1/2}	189 ^{1/2}	190 ^{1/2}	191 ^{1/2}	192 ^{1/2}	193 ^{1/2}	194 ^{1/2}	195 ^{1/2}	196 ^{1/2}	197 ^{1/2}	198 ^{1/2}	199 ^{1/2}	200 ^{1/2}	201 ^{1/2}	202 ^{1/2}	203 ^{1/2}	204 ^{1/2}	205 ^{1/2}	206 ^{1/2}	207 ^{1/2}	208 ^{1/2}	209 ^{1/2}	210 ^{1/2}	211 ^{1/2}	212 ^{1/2}	213 ^{1/2}	214 ^{1/2}	215 ^{1/2}	216 ^{1/2}	217 ^{1/2}	218 ^{1/2}	219 ^{1/2}	220 ^{1/2}	221 ^{1/2}	222 ^{1/2}	223 ^{1/2}	224 ^{1/2}	225 ^{1/2}	226 ^{1/2}	227 ^{1/2}	228 ^{1/2}	229 ^{1/2}	230 ^{1/2}	231 ^{1/2}	232 ^{1/2}	233 ^{1/2}	234 ^{1/2}	235 ^{1/2}	236 ^{1/2}	237 ^{1/2}	238 ^{1/2}	239 ^{1/2}	240 ^{1/2}	241 ^{1/2}	242 ^{1/2}	243 ^{1/2}	244 ^{1/2}	245 ^{1/2}	246 ^{1/2}	247 ^{1/2}	248 ^{1/2}	249 ^{1/2}	250 ^{1/2}	251 ^{1/2}	252 ^{1/2}	253 ^{1/2}	254 ^{1/2}	255 ^{1/2}	256 ^{1/2}	257 ^{1/2}	258 ^{1/2}	259 ^{1/2}	260 ^{1/2}	261 ^{1/2}	262 ^{1/2}	263 ^{1/2}	264 ^{1/2}	265 ^{1/2}	266 ^{1/2}	267 ^{1/2}	268 ^{1/2}	269 ^{1/2}	270 ^{1/2}	271 ^{1/2}	272 ^{1/2}	273 ^{1/2}	274 ^{1/2}	275 ^{1/2}	276 ^{1/2}	277 ^{1/2}	278 ^{1/2}	279 ^{1/2}	280 ^{1/2}	281 ^{1/2}	282 ^{1/2}	283 ^{1/2}	284 ^{1/2}	285 ^{1/2}	286 ^{1/2}	287 ^{1/2}	288 ^{1/2}	289 ^{1/2}	290 ^{1/2}	291 ^{1/2}	292 ^{1/2}	293 ^{1/2}	294 ^{1/2}	295 ^{1/2}	296 ^{1/2}	297 ^{1/2}	298 ^{1/2}	299 ^{1/2}	300 ^{1/2}	301 ^{1/2}	302 ^{1/2}	303 ^{1/2}	304 ^{1/2}	305 ^{1/2}	306 ^{1/2}	307 ^{1/2}	308 ^{1/2}	309 ^{1/2}	310 ^{1/2}	311 ^{1/2}	312 ^{1/2}	313 ^{1/2}	314 ^{1/2}	315 ^{1/2}	316 ^{1/2}	317 ^{1/2}	318 ^{1/2}	319 ^{1/2}	320 ^{1/2}	321 ^{1/2}	322 ^{1/2}	323 ^{1/2}	324 ^{1/2}	325 ^{1/2}	326 ^{1/2}	327 ^{1/2}	328 ^{1/2}	329 ^{1/2}	330 ^{1/2}	331 ^{1/2}	332 ^{1/2}	333 ^{1/2}	334 ^{1/2}	335 ^{1/2}	336 ^{1/2}	337 ^{1/2}	338 ^{1/2}	339 ^{1/2}	340 ^{1/2}	341 ^{1/2}	342 ^{1/2}	343 ^{1/2}	344 ^{1/2}	345 ^{1/2}	346 ^{1/2}	347 ^{1/2}	348 ^{1/2}	349 ^{1/2}	350 ^{1/2}	351 ^{1/2}	352 ^{1/2}	353 ^{1/2}	354 ^{1/2}	355 ^{1/2}	356 ^{1/2}	357 ^{1/2}	358 ^{1/2}	359 ^{1/2}	360 ^{1/2}	361 ^{1/2}	362 ^{1/2}	363 ^{1/2}	364 ^{1/2}	365 ^{1/2}	366 ^{1/2}	367 ^{1/2}	368 ^{1/2}	369 ^{1/2}	370 ^{1/2}	371 ^{1/2}	372 ^{1/2}	373 ^{1/2}	374 ^{1/2}	375 ^{1/2}	376 ^{1/2}	377 ^{1/2}	378 ^{1/2}	379 ^{1/2}	380 ^{1/2}	381 ^{1/2}	382 ^{1/2}	383 ^{1/2}	384 ^{1/2}	385 ^{1/2}	386 ^{1/2}	387 ^{1/2}	388 ^{1/2}	389 ^{1/2}	390 ^{1/2}	391 ^{1/2}	392 ^{1/2}	393 ^{1/2}	394 ^{1/2}	395 ^{1/2}	396 ^{1/2}	397 ^{1/2}	398 ^{1/2}	399 ^{1/2}	400 ^{1/2}	401 ^{1/2}	402 ^{1/2}	403 ^{1/2}	404 ^{1/2}	405 ^{1/2}	406 ^{1/2}	407 ^{1/2}	408 ^{1/2}	409 ^{1/2}	410 ^{1/2}	411 ^{1/2}	412 ^{1/2}	413 ^{1/2}	414 ^{1/2}	415 ^{1/2}	416 ^{1/2}	417 ^{1/2}	418 ^{1/2}	419 ^{1/2}	420 ^{1/2}	421 ^{1/2}	422 ^{1/2}	423 ^{1/2}	424 ^{1/2}	425 ^{1/2}	426 ^{1/2}	427 ^{1/2}	428 ^{1/2}	429 ^{1/2}	430 ^{1/2}	431 ^{1/2}	432 ^{1/2}	433 ^{1/2}	434 ^{1/2}	435 ^{1/2}	436 ^{1/2}	437 ^{1/2}	438 ^{1/2}	439 ^{1/2}	440 ^{1/2}	441 ^{1/2}	442 ^{1/2}	443 ^{1/2}	444 ^{1/2}	445 ^{1/2}	446 ^{1/2}	447 ^{1/2}	448 ^{1/2}	449 ^{1/2}	450 ^{1/2}	451 ^{1/2}	452 ^{1/2}	453 ^{1/2}	454 ^{1/2}	455 ^{1/2}	456 ^{1/2}	457 ^{1/2}	458 ^{1/2}	459 ^{1/2}	460 ^{1/2}	461 ^{1/2}	462 ^{1/2}	463 ^{1/2}	464 ^{1/2}	465 ^{1/2}	466 ^{1/2}	467 ^{1/2}	468 ^{1/2}	469 ^{1/2}	470 ^{1/2}	471 ^{1/2}	472 ^{1/2}	473 ^{1/2}	474 ^{1/2}	475 ^{1/2}	476 ^{1/2}	477 ^{1/2}	478 ^{1/2}	479 ^{1/2}	480 ^{1/2}	481 ^{1/2}	482 ^{1/2}	483 ^{1/2}	484 ^{1/2}	485 ^{1/2}	486 ^{1/2}	487 ^{1/2}	488 ^{1/2}	489 ^{1/2}	490 ^{1/2}	491 ^{1/2}	492 ^{1/2}	493 ^{1/2}	494 ^{1/2}	495 ^{1/2}	496 ^{1/2}	497 ^{1/2}	498 ^{1/2}	499 ^{1/2}	500 ^{1/2}	501 ^{1/2}	502 ^{1/2}	503 ^{1/2}	504 ^{1/2}	505 ^{1/2}	506 ^{1/2}	507 ^{1/2}	508 ^{1/2}	509 ^{1/2}	510 ^{1/2}	511 ^{1/2}	512 ^{1/2}	513 ^{1/2}	514 ^{1/2}	515 ^{1/2}	516 ^{1/2}	517 ^{1/2}	518 ^{1/2}	519 ^{1/2}	520 ^{1/2}	521 ^{1/2}	522 ^{1/2}	523 ^{1/2}	524 ^{1/2}	525 ^{1/2}	526 ^{1/2}	527 ^{1/2}	528 ^{1/2}	529 ^{1/2}	530 ^{1/2}	531 ^{1/2}	532 ^{1/2}	533 ^{1/2}	534 ^{1/2}	535 ^{1/2}	536 ^{1/2}	537 ^{1/2}	538 ^{1/2}	539 ^{1/2}	540 ^{1/2}	541 ^{1/2}	542 ^{1/2}	543 ^{1/2}	544 ^{1/2}	545 ^{1/2}	546 ^{1/2}	547 ^{1/2}	548 ^{1/2}	549 ^{1/2}	550 ^{1/2}	551 ^{1/2}	552 ^{1/2}	553 ^{1/2}	554 ^{1/2}	555 ^{1/2}	556 ^{1/2}	557 ^{1/2}	558 ^{1/2}	559 ^{1/2}	560 ^{1/2}	561 ^{1/2}	562 ^{1/2}	563 ^{1/2}	564 ^{1/2}	565 ^{1/2}	566 ^{1/2}	567 ^{1/2}	568 ^{1/2}	569 ^{1/2}	570 ^{1/2}	571 ^{1/2}	572 ^{1/2}	573 ^{1/2}	574 ^{1/2}	575 ^{1/2}	576 ^{1/2}	577 ^{1/2}	578 ^{1/2}	579 ^{1/2}	580 ^{1/2}	581 ^{1/2}	582 ^{1/2}	583 ^{1/2}	584 ^{1/2}	585 ^{1/2}	586 ^{1/2}	587 ^{1/2}	588 ^{1/2}	589 ^{1/2}	590 ^{1/2}	591 ^{1/2}	592 ^{1/2}	593 ^{1/2}	594 ^{1/2}	595 ^{1/2}	596 ^{1/2}	597 ^{1/2}	598 ^{1/2}	599 ^{1/2}	600 ^{1/2}	601 ^{1/2}	602 ^{1/2}	603 ^{1/2}	604 ^{1/2}	605 ^{1/2}	606 ^{1/2}	607 ^{1/2}	608 ^{1/2}	609 ^{1/2}	610 ^{1/2}	611 ^{1/2}	612 ^{1/2}	613 ^{1/2}	614 ^{1/2}	615 ^{1/2}	616 ^{1/2}	617 ^{1/2}	618 ^{1/2}	619 ^{1/2}	620 ^{1/2}	621 ^{1/2}	622 ^{1/2}	623 ^{1/2}	624 ^{1/2}	625 ^{1/2}	626 ^{1/2}	627 ^{1/2}	628 ^{1/2}	629 ^{1/2}	630 ^{1/2}	631 ^{1/2}	632 ^{1/2}	633 ^{1/2}	634 ^{1/2}	635 ^{1/2}	636 ^{1/2}	637 ^{1/2}	638 ^{1/2}	639 ^{1/2}	640 ^{1/2}	641 ^{1/2}	642 ^{1/2}	643 ^{1/2}	644 ^{1/2}	645 ^{1/2}	646 ^{1/2}	647 ^{1/2}	648 ^{1/2}	649 ^{1/2}	650 ^{1/2}	651 ^{1/2}	652 ^{1/2}	653 ^{1/2}	654 ^{1/}
-----	-----------	---------------	--	-----	-----------	---------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------

Tab. 338.

Zontaxa U:				Zontaxa X:				Zontaxa Å:				Zontaxa AB:				Zontaxa AE:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			I	III
1	1-4	—	0.30	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.70	0.50	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	5-6	—	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30	2	6-7	0.95	0.70	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	7-8	—	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2 1/2	8-10	1.30	0.80	2 1/2	8-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	9-10	—	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50	3	11-12	1.65	1.00	3	11-12	0.75	0.50	2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	11-12	—	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3 1/2	13-15	2.00	1.20	3 1/2	13-14	0.90	0.60	3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	13-14	—	0.70	3 1/2	18-20	1.05	0.70	4	16-17	2.35	1.30	4 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	15-16	—	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4 1/2	18-20	2.70	1.50	5	17-18	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	17-18	—	0.90	4 1/2	24-26	1.35	0.90	5	21-22	2.95	1.70	5 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	19-20	—	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5 1/2	23-25	3.30	1.80	6	21-22	1.50	1.00	5	24-26	1.50	1.00
5 1/2	21-22	—	1.10	5 1/2	30-32	1.65	1.10	6	26-27	3.65	2.00	7	23-24	1.65	1.10	5 1/2	27-28	1.65	1.10
6	23-24	—	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6 1/2	28-30	3.90	2.20	7 1/2	25-26	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	25-28	—	1.40	6 1/2	36-38	1.95	1.30	7	31-32	4.25	2.40	8	27-30	2.10	1.40	6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	29-32	—	1.60	7	39-41	2.10	1.40	7 1/2	33-35	4.60	2.50	8 1/2	29-32	2.35	1.60	7	34-36	2.10	1.40
8	33-36	—	1.80	7 1/2	42-44	2.25	1.50	8	36-37	4.85	2.70	9	31-32	2.55	1.70	7 1/2	37-38	2.25	1.50
				8	45-47	2.40	1.60	8 1/2	38-40	5.20	2.90					8	39-41	2.40	1.60
				8 1/2	48-50	2.55	1.70	9	41-43	5.55	3.00					8 1/2	42-43	2.55	1.70
				9	51-53	2.70	1.80	10	44-45	5.80	3.20					9	44-46	2.70	1.80
				9 1/2	54-57	2.85	1.90									9 1/2	47-48	2.85	1.90
				10	58-61	3.00	2.00									10	49-51	3.00	2.00
				11	62-69	3.30	2.20									10 1/2	52-53	3.15	2.10
				12	70-77	3.60	2.40									11	54-56	3.30	2.20
				13	78-85	3.90	2.60									11 1/2	57-58	3.45	2.30
				14	86-93	4.20	2.80									12	59-61	3.60	2.40
				15	94-101	4.50	3.00									12 1/2	62-63	3.75	2.50
				16	102-109	4.80	3.20									13	64-66	3.90	2.60
				17	110-117	5.10	3.40									13 1/2	67-68	4.05	2.70
				18	118-125	5.40	3.60									14	69-71	4.20	2.80
				19	126-135	5.70	3.80									14 1/2	72-73	4.35	2.90
				20	136-145	6.00	4.00									15	74-76	4.50	3.00
				21	146-155	6.30	4.20									15 1/2	77-78	4.65	3.10
				22	156-165	6.60	4.40									16	79-81	4.80	3.20
																16 1/2	82-83	4.95	3.30
																17	84-86	5.10	3.40
																17 1/2	87-88	5.25	3.50
																18	89-91	5.40	3.60
																18 1/2	92-93	5.55	3.70
																19	94-96	5.70	3.80
																19 1/2	97-98	5.85	3.90
												</							

Biljettpriser

339

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)
A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm ...	Abisko		—	94	50	54	—	—	58	20	32
	Allingsås		79	80	39	90	22	80	—	54	60
	Arboga	Tillberga	—	—	18	65	10	15	66	85	36
	Arvika		78	40	39	20	22	40	—	26	85
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	53	70	27	80	15	90	—	21	—
	Borås Ö	Herrljunga	79	—	41	20	23	70	—	7	95
	Bästad	1) Göteborg	109	20	54	60	31	20	—	14	70
		2) Hälsjö.—Åstorp	116	30	58	20	33	10	—	35	—
		3) Nässjö—Halmstad	97	—	56	40	31	70	—	70	—
	Charlottenberg	Laxå	82	60	41	30	23	60	—	69	40
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	125	85	62	95	35	40	—	50	00
		2) Herrljunga—Öxner	105	85	56	75	31	80	—	79	80
		3) Laxå—Kil—Mellerud	95	65	54	35	30	50	—	95	90
		4) Ludvika—Mellerud	—	—	43	75	23	70	—	53	05
	Eksjö	Nässjö	72	65	37	65	21	40	—	54	25
	Enköping		—	—	9	80	5	30	—	34	00
	Eskestuna	1) Flen	—	—	21	35	12	15	—	29	15
		2) Saltskog	—	—	13	40	8	20	—	38	80
		3) Tillberga—Kolbäck	—	—	13	40	8	20	—	29	15
	Eslov		99	40	49	70	28	40	—	14	60
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49	70	28	40	—	60	50
	Falköping		71	40	35	70	20	40	—	63	80
	Falsterbo	Malmö	106	20	54	40	32	20	—	71	70
	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	—	30	80	17	30	—	38	10
		2) Ludvika	—	—	26	00	14	10	—	37	75
		3) Storvik	—	—	33	90	19	20	—	73	50
		4) Uppsala—Gävle	—	—	30	60	16	70	—	28	70
	Fläpstad	1) Kristinehamn	—	—	44	70	25	30	—	33	60
		2) Laxå—Kil	—	—	29	20	15	90	—	55	30
		3) Ludvika	—	—	22	55	12	20	—	60	20
	Gävle	Uppsala	—	—	86	80	49	60	—	11	00
	Gällivare		85	40	42	70	24	40	—	53	90
	Göteborg		86	60	50	90	28	60	—	50	40
	Halmstad	1) Falköping—Lander	86	60	50	90	28	60	—	25	55
		2) Göteborg	105	20	52	50	30	—	—	35	—
		3) Nässjö—Vaggeryd	85	80	50	80	28	50	—	53	30
		4) Vislanda	94	60	53	30	30	10	—	60	28
	Haparanda		—	—	86	10	49	20	—	25	14
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	63	35	35	35	20	30	—	35	—
		2) Stenstorp	72	75	38	45	21	90	—	53	30
	Hudiksvall		—	—	42	—	—	—	—	50	30
	Hedemora	Krylbo	—	—	23	85	13	55	—	52	30
	Hälsjöberg	1) Eslov	104	85	55	15	31	30	—	39	25
		2) Hälsjöholm	110	10	55	10	31	30	—	45	10
	Härnösand		—	—	68	10	38	40	—	37	15
	Hälsjöholm		93	80	46	90	26	80	—	14	00
	Jönköping	Nässjö el. Falköping	—	—	37	80	21	60	—	51	70
	Kalmar	1) Alvesta—Vaxjö	103	80	55	10	31	10	—	47	00
		2) Nässjö—Hvetlanda	85	20	50	20	28	20	—	52	80
	Karlshamn	Vislanda	90	80	49	50	28	10	—	40	50
	Karlskrona	Alvesta—Vaxjö	108	80	54	50	30	80	—	53	20
	Karlstad		68	60	34	30	19	60	—	48	30
	Katrineholm		36	40	18	20	10	40	—	47	30
	Kiruna		—	—	90	30	51	60	—	40	80
	Kristianstad	1) Hälsjöholm	97	—	50	10	28	50	—	67	20
		2) Hästveda	95	50	50	—	—	—	—	9	80
		3) Almhult	94	05	50	65	28	80	—	31	05
	Kristinehamn		63	—	31	50	18	—	—	31	05
	Kungsbacka	Tillberga	89	60	44	80	25	60	—	47	60
	Köping	1) Göteborg	107	80	53	90	30	80	—	87	20
	Laholm	2) Hälsjöholm—Åstorp	—	—	60	30	34	30	—	49	40
	Landskrona	Eslov	102	95	53	25	30	30	—	47	60
	Leksand	1) Krylbo	—	—	32	40	18	20	—	49	40
		2) Ludvika	—	—	27	60	15	00	—	36	70
	Lidköping	1) Gårdsjö—Forshem	68	10	39	40	23	10	—	28	05
		2) Moholm	73	15	41	65	23	90	—	25	30
		3) Skövde	74	55	40	95	23	60	—	35	70
		4) Stenstorp	74	60	40	30	23	60	—	35	70
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	—	31	50	18	00	—	56	70
		2) Tillberga—Vanneb.	51	80	25	90	14	80	—	19	55
	Luleå		—	—	80	50	46	—	—	56	—
	Lund	Göteborg	100	80	50	40	28	80	—	31	05
	Lysekil	1) Saltskog—Stålboga.	—	—	13	95	8	60	—	31	05
	Malmö	2) Skebokvarn	—	—	16	65	9	70	—	31	05
	Mariefred	Saltskog	103	60	51	80	29	60	—	47	60
	Marlestad	1) Gårdsjö	61	90	33	20	19	40	—	57	25
		2) Moholm	66	20	34	70	19	70	—	59	55
	Motala	1) Hallsberg el. Mjölby	—	—	30	10	17	20	—	54	20
		2) Linköping—Fornasa	56	55	30	65	17	80	—	54	20

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv även till St)**						
			I*	II	III				I*	II	III				
			Kr. 5.	Kr. 5.	Kr. 5.				Kr. 5.	Kr. 5.	Kr. 5.				
Göteborg	Abisko	1)Falun—Storvik	—	125	10	70	40	Nora	2)Laxå—Strömtorp	66 85	36	75	20	80	
		2)Stockholm	—	111	30	63	60	Norrköping	Katrineholm eller	—	—	—	—	—	
		3)Örebro	—	103	60	59	20		Falköping—Nässjö	—	37	10	21	20	
	Allingsås		—	7	—	3	80		Stockholm—Uppsala	—	57	—	32	30	
	Arboga	Frövi	—	37	10	21	20		1)Flen	78 40	42	70	24	40	
	Arvika	Kil	—	29	70	16	40		2)Katrineholm	79 80	39	90	22	80	
	Askersund	Hallsberg	—	32	70	18	70		3)Nässjö	—	42	70	24	40	
	Borås		—	7	—	3	80		Falköping	—	26	60	15	20	
	Bästad		—	—	—	—	—		Oskarshamn	—	41	60	23	20	
	Charlottenberg	Kil	47 60	23	80	13	60		Falköping—Nässjö	—	109	06	61	20	
	Ed	Mellerud	—	34	60	19	00		1)Falun—Storvik	—	98	—	56	—	
	Eksjö	Falköping—Nässjö	—	20	25	11	00		2)Stockholm	—	90	30	51	60	
	Enköping	1)Frövi	—	48	55	27	45		1)Falun—Storvik	—	126	50	71	20	
		2)Stockholm	95 20	52	50	29	70		3)Örebro	—	112	—	64	—	
		Flen	77 35	41	65	23	75		3)Örebro	—	105	—	60	—	
	Eskestuna	Teckomatorp	61 85	31	75	18	10		Borås—Vaxjö	—	29	55	16	10	
	Eslov		30 80	15	40	8	80		Borlänge eller Falun	—	38	90	21	20	
	Falkenberg		32 20	16	10	9	20		1)Frövi—Tillberga	—	49	35	27	65	
	Falköping	Malmö	67	—	34	80	21		2)Hallsberg—Krylbo	—	42	—	24	—	
	Falsterbo		—	26	80	14	60		3)Stockholm	—	51	10	29	20	
	Falun		—	36	50	19	80		1)Malmö	76 40	44	20	24	90	
	Fläpstad		—	59	65	33	60		2)Teckomat.—Eslöv	72 65	42	55	24	—	
	Gävle	1)Falun	—	41	40	22	50		1)Stenstorp	—	20	95	12	30	
		2)Stockh.—Uppsala	—	116	70	65	60		2)Vara	—	12	45	8	30	
	Gällivare	1)Falun—Storvik	—	104	30	39	60		1)Falun—Storvik	—	102	—	57	20	
		2)Stockholm	—	96	60	55	20		2)Stockholm	—	93	10	53	20	
		3)Örebro	40 60	20	30	11	60		3)Örebro	—	84	70	48	40	
	Halmstad	1)Falun—Storvik	—	116	70	65	60		Hallsberg eller Nässjö	—	34	30	19	60	
	Haparanda	2)Stockholm	—	104	30	39	60		Skövde	39 20	19	60	11	20	
		3)Örebro	—	96	60	55	20		Sollefteå	—	81	70	45	60	
	Hedemora	1)Borlänge	—	37	30	20	30		1)Falun—Storvik	—	78	40	44	80	
		2)Stockholm—Krylbo	—	55	35	31	55		2)Stockholm	—	68	60	39	20	
		3)Örebro—Krylbo	—	42	75	24	35		3)Örebro	—	85	40	27	40	
	Hjo	Stenstorp	—	21	65	12	30		Stockholm	85 40	42	70	24	40	
	Hudiksvall	1)Falun—Storvik	—	66	30	36	80		Storlien	—	87	30	48	80	
		2)Stockholm	—	67	90	38	80		2)Stockholm	—	81	90	46	80	
		3)Örebro	—	57	40	32	80		3)Örebro	—	72	80	41	60	
	Hälsjöberg	Angelholm	56	—	28	—	16		Strängnäs	86 60	46	00	26	80	
	Härnösand	1)Falun—Storvik	—	94	50	52	40		Strömstad	—	23	10	13	20	
		2)Stockholm	—	91	20	51	60		Sundsvall	112 50	76	10	42	40	
		3)Örebro	—	81	40	46	00			148 40	74	20	42	40	
	Hälsjöholm	1)Veinge	52 65	30	95	17	40			—	64	40	36	80	
		2)Åstorp	65 90	33	—	18	70		Säter	—	36	50	19	80	
	Jönköping	Falköping	—	23	10	13	20		1)Borlänge	—	57	05	32	45	
	Kalmar	1)Borås—Alvesta	—	31	60	17	10		2)Stockholm—Krylbo	—	44	45	25	25	
		2)Falköping—Nässjö	—	41	80	23	40		3)Örebro—Krylbo	—	55	80	30	80	
	Karlshamn	Borås—Alvesta—Vis-	—	27	40	14	90		1)Falun—Storvik	—	62	30	35	60	
		landa	—	31	—	16	80		2)Stockholm	—	51	10	29	20	
	Karlskrona	Borås—Alvesta	—	25	—	14	00		3)Örebro	—	39	55	22	60	
	Karlstad	1)Kil	68 60	34	30	19	60		eller Nässjö	—	40	60	23	20	
		2)Laxå	68 60	34	30	19	60		Södertälje	59 65	37	95	21	20	
	Katrineholm		—	120	90	68	00		Sölvesborg	—	—	—	—	—	
	Kiruna	1)Falun—Storvik	—	107	80	61	60			—	33	—	17	80	
		2)Stockholm	—	100	80	57	60		Tidaholm	37 85	20	35	11	60	
		3)Örebro	55 85	34	15	19	10			37 85	20	35	11	60	
	Kristianstad	1)Veinge—Hälsjö	69 10	36	20	20	40		Torsålla (Nyby	—	—	—	—	—	
		2)Åstorp—Hälsjö	69 10	36	20	20	40		bruk)	—	78	25	42	55	
	Kristinehamn	1)Kil	63	—	31	50	18		Flen—Eskestuna	—	9	—	4	90	
		2)Laxå	—	4	20	2	20			—	35	—	20	—	
	Kungsbacka		—	39	55	22	55		Malmö	—	12	60	7	20	
	Köping	Frövi	44 80	22	40	12	80		Uddevalla	—	12	80	7	20	
	Laholm		—	30	10	17	20		Ulricehamn	—	37	30	21	20	
	Landskrona	1)Billesholms gruva	64 20	33	40	19	—		1)Borås	—	5	70	53	60	
		2)Kävlinge	62 10	32	—	18	30		2)Falköping	—	88	20	50	40	
		3)Teckomatorp	—	38	10	20	70		1)Falun—Storvik	—	79	10	45	20	
	Leksand	Borlänge	—	15	30	10	20		2)Stockholm	—	45	15	24	50	
	Lidköping	1)Skara	—	14	15	9	—		3)Örebro	—	46	90	26	80	
		2)Tumleberg	—	35	70	20	40		Uppsala	—	36	65	21	80	
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	81 20	40	60	23	20			—	22	40	11	20	
	Lindköping	1)Falköping—Nässjö	—	110	40	62	—		1)Katrineh.—Linköp.	92	51	40	29	—	
	Luleå	2)Katrineholm	—	99	40	36	80		2)Nässjö—Hultsfred	—	46	50	26	20	
		1)Falun—Storvik	—	91	70	52	40		3)Nässjö—Linköping	—	110	65	68	35	70
		2)Stockholm	—	91	70	52	40		Älvsjö	—	113	30	6	20	
		3)Örebro	63 60	32	10	18	60		Öxnered	—	46	20	25	60	
	Lund	1)Flädie	63 25	32	45	18	50		Nässjö—Hultsfred	—	44	45	25	20	
		2)Kävlinge	—	32	90	18	80		1)Frövi	—	39	70	21	60	
		3)Malmö	—	20	50	11	60		2)Ludvika	—	98	40	53	70	
	Lysekil		74 75	38	35	22	10		3)Stockholm	—	19	—	10	30	
	Malmköping	Skebokvarn	64 40	32	20	18	40		Borås—Alvesta	72 35	40	15	22	70	
	Malmö		85 10	44	50	25	80		1)Malmö	71 70	41	60	23	40	
	Mariefred	Saltskog	—	14	55	9	70		2)Teckomat.—Eslöv	—	17	90	9	70	
	Marlestad	1)Möholn	46 60	24	90	14	10		1)Falun—Storvik	—	83	80	46	80	
		2)Skara	—	34	30	19	60		2)Stockholm	—	79	80	45	60	
		Hallsberg	—	29	40	16	80		3)Örebro	—	70	—	40	—	
	Motala		—	81	40	45	20		Stockholm—Uppsala	51 80	25	90	14	80	
	Mölle	1)Falun—Storvik	—	77	70	44	40			—	31	50	18	—	
	Mörsil	2)Stockholm	—	68	60	39	20			—	—	—	—	—	
		3)Örebro	—	34	80	19	80			—	—	—	—	—	
	Nora	1)Ervalla	—	125	10	70	40			—	—	—	—	—	

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (Å ensk. järnv. även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	88 00	49 20	20
		2) Stockholm	82 60	47 20	
		3) Örebro	73 50	42	
Östersund	1) Falun—Storvik		76 80	42 80	
	2) Stockholm		74 90	42 80	
	3) Örebro		65 10	37 20	
Malmö	Älsjö	1) Örebro	110 60	63 20	
		2) Stockholm	116 20	66 40	
	Älvsjö	Göteborg	35 70	20 40	
	Ärby	Mjölby—Fröv	49 70	28 40	
	Ärby	Göteborg—Kil	61 90	34 80	
	Ärby	Lerback	43 20	24 70	
	Ärby	1) Alvesta	58 80	35 70 20	
		2) Göteborg	71 40	39 20 22 20	
		3) Varberg	61 40	34 80 19 70	
	Båstad	Göteborg—Kil	15 40	8 80	
	Charlottenberg	Göteborg—Mellerud	104 83	52 45 29 40	
	Ed	Flen	98 35	52 15 29 75	
	Ekstuna	Nässjö	62 85	32 75 18 60	
	Enköping	1) Fröv	61 15	34 65	
		2) Stockholm	113 40	61 60 34 90	
	Esöv		47 60	23 80 13 60	
	Falkenberg	Nässjö	75 60	37 80 21 60	
	Falköping		—	2 60	
	Falsterbo	1) Göteborg	100 90	68 70 38 20	
	Falun	2) Mjölby—Storvik	62 60	35 60	
		3) Stockholm—Ludvika	129 60	77 80 43 70	
	Filipstad	Göteborg	59	33	
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	60 65	34 50	
		2) Stockh. — Uppsala	—	—	
		Gävle	68 05	38 40	
	Gällivare	3) Stockholm—Storvik	69 05	39 30	
		1) Örebro	103 60	59 20	
		2) Stockholm	109 20	62 40	
Göteborg			64 40	32 20 18 40	
Halmstad			30 20	19 60 11 20	
Haparanda	1) Örebro		103 60	59 20	
	2) Stockholm		109 20	62 40	
Hedemora	1) Stockholm—Krylbo		63 75	36 35	
	2) Örebro—Krylbo		55 35	31 55	
Hjo	Nässjö—Falköping		42 65	24 30	
Hudiksvall	1) Örebro		67 20	38 40	
	2) Stockholm		74 90	42 80	
Hälsingborg	1) Teckomatorp		24 60	12 40 7	
	2) Åstorp		90 50	51 20	
Härnösand	1) Örebro		96 80	54 80	
	2) Stockholm		11 90	6 60	
Hälsjöholm	Nässjö		69 20	33 60 19 20	
Jönköping	1) Alvesta		37 60	21 10	
Kalmar	2) Eslov—Kristianst.		—	—	
	— Karlskr. — Torsås		36 50	20	
	3) Hälsjöholm d:o		39 70	21 70	
Karlshamn	1) Eslov		18 90	10 40	
	2) Hälsjöholm		22 10	12 10	
Karlshamn	1) Alvesta		37	20 80	
	2) Eslov		24 50	13 40	
	3) Hälsjöholm		27 70	15 10	
Karlstad	1) Göteborg—Kil		57 70	32 40	
	2) Nässjö—Falköping		50 40	28 80	
Katrineholm			89 60	44 80 25 60	
Kiruna	1) Örebro		107 80	61 60	
	2) Stockholm		112 70	64 40	
Kristianstad	1) Eslov		11 90	6 60	
	2) Hälsjöholm		15 10	8 30	
Kristinehamn	1) Göteborg—Kil		63 30	35 60	
	2) Nässjö—Falköping		48 30	27 60	
Kungsbacka	Fröv		61 60	30 80 17 60	
Köping			52 15	29 75	
Laholm			16 80	9 60	
Landskrona	1) Kävlinge		6 10	3 40	
	2) Teckomatorp		6 80	3 90	
Leksand	1) Göteborg—Borlänge		102 50	70 30 39 10	
	2) Mjölby—Krylbo		63 90	36 20	
	3) Stockholm—Krylbo		72 30	41 00	
Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo		78 55	46 35 27 40	
	2) Nässjö—Stenstorp		44 50	26	
Lindenberg	Mjölby—Fröv		48 30	27 60	
Lindköping			77	38 50 22	
Luleå	1) Örebro		98 70	56 40	
	2) Stockholm		104 30	59 60	

* Biljettpiset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. *) gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	96 30	48 15	27 50	—	44 40	25 00
Båstad	Köpenh. B.	6	151 60	75 80	37 80	—	123 30	6 50
Charlottenberg	Bergen	—	46 80	23 40	11 60	173 30	136 55	—
Göteborg	Kristiania Ö.	11	202 70	101 40	51 90	—	187 70	9 25
	Kristiania Ö.	11	100 30	50 20	26 30	—	43 10	22 50
	Köpenh. B.	6	170 40	86 35	42 80	—	32 60	18 30
	O. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 65
	Narvik	20	113 95	65 10	—	110 20	62 60	—
	Trondhjem	17, 12	241 90	120 95	69 10	—	117 20	66 60
Halmstad	Kristiania Ö.	11	—	74 25	40 40	—	63 40	34 10
	Köpenh. B.	6	141 00	71 65	35 20	—	17 90	9 70
Hälsingborg	Bergen	11	—	133 15	70 40	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	163 80	81 95	44 80	—	71 10	38 50
	Köpenh. B.	6	—	—	—	6 90	4 60	2 30
	O. o. H.	1	—	—	—	42 25	24 05	—
Karlshamn	Kristiania Ö.	3	82 30	41 15	22 30	—	32 70	17 45
Karlstad	Bergen	—	—	77 00	38 50	—	—	—
Korsnäs	Kristiania Ö.	3	51 60	25 80	12 90	—	20 20	10 10
Kristinehamn	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	—	36 90	19 85
Lidköping	Bergen	11	—	137 35	72 80	—	43 75	25 25
Malmö	Kristiania Ö.	11	172 20	86 15	47 20	—	75 30	40 90
	Köpenh. Ö. o. H.	15	5 00	5 00	3 00	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	120 95	69 10	—	117 20	66 60
	Trondhjem	12, 16	251 70	125 85	71 90	—	122 10	69 40
		9, 17	—	98 45	55 70	—	94 70	53 20
		12, 18	—	104 75	59 30	—	101 00	56 80
Mölle	Köpenhamn B.	6	—	—	—	—	—	5 50
Norrköping	Kristiania Ö.	3	124 30	62 15	34 30	—	53 70	29 45
	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	10 40	5 20	2 60	—	5 20	2 60
Ronneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	27 95	15 65
Skälderviken	B.	6	—	—	—	—	8 80	4 70
Stockholm C.	Bergen	13, 3	238 90	119 45	63 30	—	113 20	59 55
	Kristiania Ö.	13, 3	134 10	67 05	37 10	—	58 60	32 25
		14, 3	—	70 75	38 30	—	62 30	33 45
		13, 10	—	88 05	48 30	—	77 20	42 00
		7	—	90 45	49 60	—	79 60	43 30
		5	193 20	96 65	53 20	—	85 80	46 90
	Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	35 35	—	57 05	32 85
	B.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
	Narvik	16	209 70	104 85	59 90	—	101 10	57 40
	Trondhjem	18	—	76 75	43 30	—	73 00	40 80
Storlien		—	—	12 80	6 40	—	12 80	6 40

* Däckplats å ångbåt.

B betyder Kjöbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Kjöbenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Kjöbenhavns hamn, Ö Österbro.

1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.

2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.

3) Undantagandes Dalslands järnväg.

340

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstalterna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postföreskott, adresskort, inkasseringsbrev och telegram-

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. *) gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall	Kristiania Ö.	12, 17 el. 20	198 50	99 25	55 50	—	90 80	50 65
		21, 3	—	101 55	56 10	—	93 10	51 25
Trollhättan	Köpenh. B.	11	85 00	42 55	22 10	—	35 45	18 30
	Bergen	6	188 40	94 35	45 20	—	41 60	23 20
Trälleborg	Kristiania Ö.	11	177 80	88 95	48 80	—	78 10	42 50
	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	10 15	5 85
Trälleb. Fel. N.		19	—	—	—	—	—	—
		19	—	—	—	—	—	—

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

- Över Alvesta—Malmö.
- Arrie—Malmö.
- Charlottenberg.
- Eslov—Malmö.
- Göteborg—Mellerud.
- Helsingör.
- Herrljunga—Öxnered—Mellerud.
- Hälsingborg m. båt.
- Katrineholm.
- Nyköping.
- Över Kil—Mellerud.
- Korsnäs.
- Krylbo.
- Laxå.
- Ludvika—Kil.
- Malmö—ångfärja eller båt.
- Riksgränsen.
- Stockholm.
- Storlien.
- Vellinge—Malmö.
- Örebro.
- Storvik—Falun—Kil.

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpis samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg Bis.	Sassnitz	Trälleborg	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	38 95	20 60
Malmö C.		Trälleborg	—	27 20	13 40
Norrköping		D:o	116 60	69 45	38 10
Stockholm C.		D:o	136 20	79 25	43 70
Trälleborg F.		D:o	22 30	22 30	10 80
Göteborg Bis.	Warnemünde	Köpenhamn—Gjedsen	104 60	61 55	33 65
Hälsingborg F.		D:o	40 60	29 30	14 65
Malmö F. o. Hamn		D:o	38 70	29 70	15 35
Norrköping		D:o	129 05	75 00	41 70
Stockholm C.		D:o	150 05	85 50	47 70

postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelsens frimärkning skall verkställas av avsändaren, när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om koreband av högst 100 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev och korebandslador böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylikt låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet, att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än bin ävensom försändelser, som kunna nedemutas eller förstöra andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen, att göra skriftligt meddelande i koreband, att å brevkort eller i almanacka å försändelsens yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förrärande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härfor tillhandshålles å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit försäglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsäktad försändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsäktbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsäktad försändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevskickelse, å vilken begärts postförsäkt;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av oändviktiga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev		Brevkort	
Viktsats	Avgift		
(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-försr. Andra försr.		
gram	öre	öre	öre
ej över 20.....	10	15	10
över 20—125...	20	30	20
» 125—250...	30	45	
» 250—500...	40	60	

Korsband.

Trycksaker		Affärshandlingar.	
Viktsats	Avgift	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 500 gram)	Lokal-försr. Andra försr.	(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-försr. Andra försr.
gram	öre	öre	öre
ej över 100.....	3	5	10
över 100—200...	6	10	15
» 200—300...	9	15	20
» 300—400...	12	20	25
» 400—500...	15	25	

Korsband. (forts.)

Blindskrift.		Varuprov.	
Viktsats.	Avgift.	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Lokal-försr. Andra försr.	(Högsta medgivna vikt 350 gram)	Lokal-försr. Andra försr.
	öre	öre	öre
pr 500 gram ..	3	5	6
			10
			15
			20

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsäkt	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	30
över 1—3.....	90	över 500—1,000....	50
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500....	60
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000....	70
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *ibefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 50 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 50 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 10 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ANGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501

Skandinavien - Amerika Linje



Direkt linje från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linjens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norrför om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 16.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarna
"Bergensfjord"
"Stavangerfjord"

avgå alternerande

13 mars 3 april 24 april

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

504.

För resa till Amerika, välj den enda direkta

SVENSKA AMERIKA LINJEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Onsdagen den 25 Febr.
Lördagen den 10 April.

Utmärkta bekvämligheter och

Ypperlig mathållning i alla klasser.

Jätteångare hela vägen utan ombyte.

Vänligt bemötande.

Av amerikanskt konsulat viserat pass

måste innehas av alla resande.

Vi biträda med utfärdande av ansökan.

Inlämna dylik och beställ plats snarast

möjligt, tillskriv:

Forts.

504.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.
Telefon 1533, 9962.
Fraktavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.
Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.
Nordisk Resebureau, Operahuset.
Telegram alla platser: »Hemland».

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.22.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.
Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

529. Förnyade
Ångfartygs-Aktiebolaget
GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen
Göteborg—Rotterdam
Göteborg—Amsterdam
Göteborg—Rouen—Havre

Forts.

531.

Göteborg—Väst-Norge Tyskland.

Reguljär förbindelse för passagerare och gods med Nornan-
Linjens ångare, avgående varje vecka mellan

Göteborg—Kristianssand—Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Närmare meddela: i GÖTEBORG: Hrr Borlind, Bersén & Co.
i MALMÖ: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Tel. 504 & 79 75.

GÖTEBORG.

Tel.-adr.: Ahrenbergs.

529.

Forts.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Car-gadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co., i Rouen: Societ  Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets L becks-linje.

Stockholm—L beck

 ng. **URANIA**, Kapt. Timan, från Stockholm Lördagen den 6 Mars.

L beck—Stockholm

 ng. **URANIA**, kapt. Timan, avg r från L beck i början av nästa vecka.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wright.
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem.

Stockholm—London

via **Bergen—Newcastle.**

Routen  ppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerararoute.

 ng. **ZETA** från Bergen varannan Fredag 16/1, 13/2 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

Finland.

580.

Stockholm—Mariehamn— bo

Stockholms Rederiaktiebolag **SYEA**,
Stockholm.

Finska  ngfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors.

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga post ng re

Från Stockholm:

Onsdagar kl. 10.15

OIHONNA, kapt. F rbom.

Lördagar kl. 10.15

RAGNE, kapt. Eurenus.

OBS.! Anslutning med kurlrt g till Helsingfors. Avgångstid från  bo kl. 10.00 med framkomst till Helsingfors påföljande dag kl. 8.00.

Från  bo:

Onsdagar kl. 11.15

RAGNE, kapt. Eurenus.

Lördagar kl. 11.15

OIHONNA, kapt. F rbom.

Anslutning med tåg till  bo: norrfr n kl. 12.42,  sterfr n kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurlrt g, kl. 11.37.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och f rpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för *Finska statsjärnvägarna*, säljas hos undertecknade och skola vara utl sta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

F r RAGNE och OIHONNA:

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- & REDERIAGENTUREN
Skeppsbron 30

F r Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

och

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ
Skeppsbron 22

F r Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

F r Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 2627.

Inrikes.

Stockholm söderut och Mälaren.

700.

Turlista

f r

 ngfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

 ng re

28 Febr.—6 Mars 1920.

OBS.! Ut n f rbludelse f r bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avg�ngs-	da-	�ng�re	Med b�t	Fr�n	Fr�n
dagar	tum		fr�n	St�lms	Ny�s-
			St�lms	Central-	hamn
				station	
L�rd.	28	GOTLAND	—	8.50	11.15
S�nd.	29	—	—	—	—
M�nd.	1	GOTLAND	—	8.50	11.15
Tisd.	2	HANSA	3.00	8.50	11.15
Onsd.	3	GOTLAND	—	8.50	11.15
Torsd.	4	GOTLAND	—	8.50	11.15
Fred.	5	HANSA	3.00	8.50	11.15
			event.		

Tilläggsplats: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avg�ngs-	da-	�ng�re	Fr�n	Fr�n	Fr�n	Fr�n	Fr�n
dagar	tum		St�lms	Visby	St�lms	Visby	St�lms
L�rd.	28	HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30	
S�nd.	29	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30	
M�nd.	1	—	—	—	—	—	
Tisd.	2	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30	
Onsd.	3	HANSA	9.00	9.00	7.35	9.30	
			event.				
Torsd.	4	GOTLAND	—	11.00	7.15	9.30	
Fred.	5	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30	

OBS.! HANSA fortsätter från Nynäshamn till Stockholm kl. 6.00.

OBS.! I Visby emottages fraktagods endast till kl. 5 em. och il- och paketgods till kl. 6 em.;   övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5—8 em. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljett lösas samt eventuell  verviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid f r endast handbagage föras ombord.

   vriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utf rda kvitto därå samt uppbära stadgad avgift.   sistnämnda platser b r resgodset avlämnas senast  /2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast f r sådant resgods, f r vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn
Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats Kr. 28.05
II kl. , och akters l.-plats... , 19.40
F rs l ngsplats , 18.40
D cksplats , 12.30

Visby—Kalmar.

I klass hyttplats Kr. 25.30
II , , och akters l ng , 18.—
F rs l ngsplats , 17.—
D cksplats , 10.90

Forts.

700.

Forts.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafiksstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter   Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. L rka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 f r  ngf. Hansa.

Visby:  ngfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som h lles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: f r godstrafiken n r 13, f r passageraretrafiken n r 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

 ngf. **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Sön- och Helgdagar kl. 11.00, 4.45 och 11.30.

Till Stockholm

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Sön- och Helgdagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS.! Tills vidare anl pas endast följande brygg r: Drottninghamn, Klinten, Skura, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogs , Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erläggas kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Daxholms Nya  ngf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 2877.

Paketinl mning och Spedit on:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas   1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarp borg—Rams sund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Fr�n Vaxholm:
Alternerande.	Alternerande.
Vaxholm I 10.00	Vaxholm II 8.30
Vaxholm II (Tisd. o. Fred.)... 3.10	Vaxholm I 3.00
Vaxholm II (Ej Tisd. o. Fred.) 4.10	Vaxholm I (Ej Mand. o. Torsd. 8.45
Vaxholm I (Tisd. o. Fred.)... 5.15	
Vaxholm I (Onsdagar) 11.30	
Vaxholm II (L�rdagar) 8.30	

Söndagen den 29 Februari:

Till Vaxholm:	Fr�n Vaxholm:
Vaxholm I (anl�p. Hasseludden, Karlsudd o. Hogan�s) 10.00	Vaxholm II 8.00
Vaxholm II 11.00	Vaxholm II 2.30
Vaxholm II 4.30	Vaxholm I 4.30
Vaxholm I 9.30	Vaxholm II 8.00
Vaxholm II (dir.) 11.30	Vaxholm I (dir.) 11.45

Nedanstående Turf r ndring från och med Tisdagen den 2 mars.

Stockholm—Marum,

anlöpande Ix —Furusunds släp—Furusund—K pmanbo m—Gr sk —Östernäs—Tjock —R fsn s—Sterbsn s—Norrvi en—Marum—

avg r  ngf. **WAXHOLM I** från Södra Blasieholmshamnen.

Till Marum: Tisd. o. Fred. kl. 8.00.

Från Marum: Onsd. o. S nd. kl. 7.00.

Lastar i Stockholm M nd. och Torsd.

Rikstel. ombord i Stockholm 7028.

Reservation för Ishinder.

GÖTEBORG NORRUT

803.

 ngb ts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

 ngf. **GÖTEBORG**,
kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg Söndag kl. 7.00
Lysekil Söndag , 11.30
Ank. Strömstad Söndag kväll.
Från Strömstad Måndag morgon.
Ank. Kristiania ... Måndag middag.
Från Kristiania ... Onsdag kl. 6.00
Strömstad Onsdag , 1.00
Från Fjällbacka Torsdag kl. 6.00
Lysekil , 11.00
Ank. Göteborg , på e. m.

 ngf. **OSCAR DICKSON**,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg Onsdag kl. 7.00
Lysekil , 11.30
Ank. Strömstad Onsdag kväll.
Från Strömstad Torsdag morgon.
Ank. Kristiania ... Torsdag midd.
Från Kristiania ... Lördag kl. 6.00
Strömstad , 1.00
Från Fjällbacka Söndag kl. 6.00
Lysekil , 11.00
Ank. Göteborg , på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

 ngb tskontoret, Lysekil.

C. O. Christianson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

 ngb tsaktiebolaget Bohuslänska Kust-
ten, Uddevalla. Telef. 164 & 830.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.
Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.
Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).
Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.
OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträcker Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjar kl. 5.20 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.30 (direkt), Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.20 till Lysekil.

Från Lysekil Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 1.30.
OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederlund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisdagar och Onsdagar utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Gravarne m. fl. mellanstationer.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00, Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel. 4682 och Ångbåts-A.B., Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 o. 830 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 1919

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,
VÄSTKUSTEN och TJÖRN.****Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 9.00 ... V.	Måndag > 2.00 ... L.
Tisdag > 7.00 ... T.	Tisdag > 2.00 ... M.
> 8.00 ... L.	Tisdag > 12.00 ... V.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... V.	Torsdag > 2.00 ... L.
> 2.00 ... T.	Torsdag > 2.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Fredag > 12.00 ... V.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... L.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... L.
Fredag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Möllesund och Gullholmen alla resor.

LYSEKIL anlöp dessutom Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöp dessutom Fiskebäckskil alla resor, Rönneå, Klädesholmen, Stockevik och Hellevikstrand lördagar och mandagar, Käringön och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund a mandagar.

Fiskebäckskil anlöpdes före Lysekil av båterna till Göteborg.

OBS! Ång. TJÖRN anlöp Åstol, Rönneå, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Möllesund, Edshultshall, Stocken, Rågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för Ång. TJÖRN.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Onsdag > 7.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... L.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Näsät lördagar från Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjalmedal, anlöp. Sjöbol. Låhalla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka från Hjalmedal torsdagar kl. 7.00.

**Göteborg—Stenungsund—
Nösund.**

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag > 8.00 V.	Fredagar > 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön alla resor. Åskerön mandag och fredag, Håstudden tisdag och torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:
ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22,
samt bolagets kiosk, Stenpiren, Tel. 7315.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.B.,
Tel. 16 och 29.
Marstrand.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG****900. Norrköping—Kalmar
och vice versa.**

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping Tisdagar 8.00, och återvänder från Kalmar, anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:
Aktiebolaget P. Janson & Co.
NORRKÖPING.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurance, Befraktning.
Riks Telef. 3997. Allm. Telef. 1313.

**AKTIEBOLAGET
MATTHIESSEN & SON**

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurance- &
Haveriagentur.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.
Skeppsklarerare.
Befraktnings-, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer.

— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

Spedition
T STOCKHOLMS
ransport &
Bogserings A.-B.
Telegrafadress:
"TRANSPORTBOLAG"
Stockholm

Skeppsklarerare. **NORDSTRÖM & THULIN** Speditörer.
Ångbåtsagenter. 34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel.-adr.:
"Nordströms".

**Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning,
Assurance.**

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.
Tel.-adr.: "Negah".

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,
Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags
MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.
G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS"

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning
och magasinering.
Omlastning och förtullning.
Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström. Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-,
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,
10498, 10197, 16198, 16697, 16608.
Sthlmstel.: 1155, 26 67, 27 27, 66 06.
Telegramadress: 'NYMANS'.
Fällaler: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 86. Sthlmstel. 28 78.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 69
samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ång. till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbryd.

Aktiebolaget Förenade Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm. Skeppsbron 30
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Sveabolagets & Angl. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter
Telegramadress: »KUSTKANAL»
Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnar Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.
Biljetter till samtliga ovanstående linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
las och förfrågningar besvaras å Riks 239 94
samt godsfrågningar å Riks 239 95.
Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT STOCKHOLM

Agents Lloyd's London
Reguliera ångbåtsförbindelser:
Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Opor-
to, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Phila-
delphia, Baltimore, Newport News, New Orle-
ans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Au-
stralien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar,
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.
Telegrafadress: Ångbåtskontoret.
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34

AUG. LINDHOLM Eftr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.
Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den
resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turistreklaambyrå, Göta Brogatan 32, Stockholm, 1.

Älvesta. Järnvägshotellet, Älvesta

(beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 2.50 till högre
priser. Uppackningssalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm. Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta,
behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt
över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från
Centralstationen.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Rikstel. 4272. Allm. 8550.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Riks 1758, :: Allm. 53 34.

Stockholm. Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgratan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
Ljus och trevlig
matsal.
Gott svensk
kök.
Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.
Inga dricks-
pängar.

Telegrafadr. i } Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon } 93 27.
Tvätt- och stryknärättning.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Småländska Privathotellet

1 Bnyggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Dotninggatan
Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysning.
RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.
ALLM. TEL. 239 32.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spärvgagnen).
Propor och ysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.
Nära Centralstationen
Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.
Stadsbud ombesörja bagaget.
Hugo Henriksson

Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss
(1 min. från Stureplan).
Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kort-
are tid.
Allm. Telefon 114 47.

Hotell HOSPITS

Rike 129 36 (ELIM) Allm. 116 72
MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.
2 min. från station.
Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --
- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN 3
Telegr.-adr.: ADLONHOTELL
Växel:
Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 35
Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propra
rum fr. 4:50.
Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Komfort och hemtrevnad.
Centralt, tyst läge. Värmenoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 3695. English spoken. ALLM. 12537.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.
H. Hellström.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)
Drottninggatan 53, Stockholm.
Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.
Rikstel. 8804. Allm. Telef. 21364.
AGNES ENGBLOM.

Fru Clara Johansson

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.
Hotell & Pensionat
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Hotell Brunkeberg

Norra Smedjegatan 20
Rekommenderar trevliga rum för
resande.
Elekt. ljus och Centralvärme.
Moderata priser.
Allm. 189 33 Riks Norr 10 13
Inneh. Wähländer.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas
Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelie Pettersson.
Riks Telefon 2 87.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta
Ljusa uppackningssalar. 25 Resanderum.
RIKSTELEFON.
Telegrafadress: STORHOTELL.

ANNA MÅHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.
Invid Norra Stationen.
Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64

FÖRSÄKRINGSBOLAGET MIRA Kristiania

GENERALAGENT:
Carl O. Brändström
Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173 53.
Stockholm. A. T. 86 58.

HALMSTAD. SPEDITIONER, MAGASINERINGAR, FLYTTNINGAR, GODSTRANSPORTER BILSTATION m. Lyx- & Hyrverksbilar. Postadr. (HALMSTADS NYA) Telefon- } anrop } EXPRESS



VÄGVISARE

över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.

Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLAFORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söndagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinaviska förläggare anseas denna.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -
Blomsterlökar } Rikstel. 48 61
Växter - - - - -
Blommor - - - - - 11 20

— Begär Katalog. —

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67

(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnansrop.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR: FILIAL:
KUNGSGAT. 44 2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17. Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikaller, Färger, Fernissor,
Oljor, Penslar, Målaremateriel, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Fernissor.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 3.

Annonser från Norge



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr 8540 for opplysninger. Nr 716 & 9574 for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet mittmot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vakraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka gode
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på nærliggande høgtfjell.

Resebyråerna meddela nærmere opplysninger.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största och värdest.

Öppet: Vardagar kl 10-7. Söndagar kl 1-6

PATENT uttagas och varumärken registr. i alla länder genom **PATENTBYRÅN SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson, Drottninggatan 95 C, III, STOCKHOLM.
St. Tel. 26398. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.

Väl inarbetade **AGENTER**
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VL.



A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 15 55.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 :--: STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM. GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

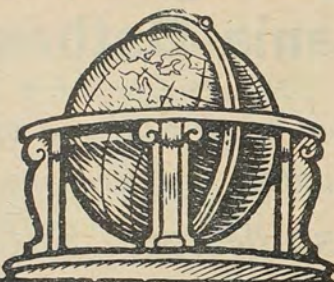
VÄRMELEDNINGSFIRMAN

HARALD AHXNER

Riddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Riks- & Allm. 46 84

Konstgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstel. 10 46.

Projekterar och Utför: Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.



GENERALSTABENS
KARTOR
ÖVER SVERIGE

ÖVERSIKTSKARTOR,
AUTOMOBILKARTOR,
EKONOMISKA KARTOR,
JÄRNVÄGS- och POSTKARTOR,
VÄGGKARTOR ÖVER STOCKHOLM,
GENERALSTABSKARTOR ÖVER
STOCKHOLMSTRAKTEN
FÖRSTORADE TILL SKALAN 1:50,000
FÖRSÄLJAS I VARJE BOKH. ELLER DIR. FRÅN

GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM 3