



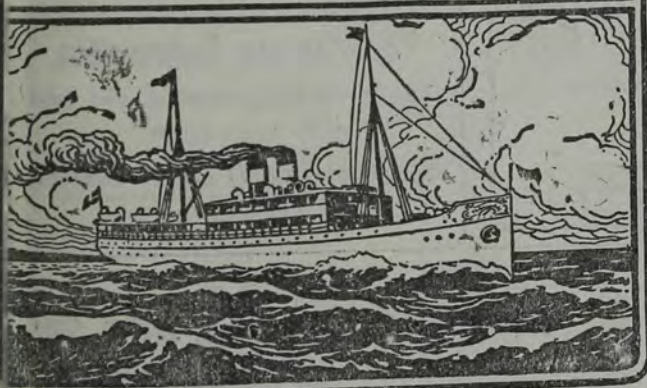
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 15021.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 " Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7. sön- och helgdagar 10-5.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sida 114.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplysningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

REDERIAKTIEBOLAGET SVENSKA LLOYDS
passagerareångare

Göteborg — { NEWCASTLE
LONDON
LEITH

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU.

A.-B. BROSTRÖMS LINJEAGENTUR.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBUREAU

Mårten E. Liander STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos) Örebro.

Elektrisk materiel



alla slag,
för omgående leve-
rans från
lager.

Infordra pris.

Bolander Elektrisk a N.-B., Malmö.

Tel. 74 45 74 50. Telegr.-adr.: Bolle.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRA**
Patentombud i Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och regis-
tering af varumärken i alla länder. Ufför
öfver 20.000 sidans uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 352. Allm. 78 69.



uttages
billigast
Allm. Patent-
byrån,
36A Grevturegatan 36A, Stockholm.

100,000-tals
hokillhårdade hjul
av högsta kvalitet.
Rullager
billiga och hållbara.
Kompletta hjulsatser
för uppdragar o. f.
öfversta specialit.
A. A. Abjörn Anderson
SVEDALA.

PIANOTRÅD
SVETSTRÅD
STÅLTRÅD
STÅLLINOR

A.-B. GARPHYTTE BRUK
LATORPSBRUK

Har Ni läst
Folkets Dagblad
Politiken
i dag?

Landtmännens Affärsförmedlingsbyrå STOCKHOLM

65 Drottninggatan 65

Rikstelefon 160 44, 160 48.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer:

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Annonsörer.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet.

FINES
AB ÖREBRÖ
SKOCREA



"Henrikssons Embrocation,
Bästa massagemedel vid gikt
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebolag
Örebro.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4 21.

Nr 43.



Lördagen den 20 Dec. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{8}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.**

Pris 60 öre

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rik 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÄRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda beväget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOV**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier

Åtvidaberg.



så eller så.

Göteborg, Maj 4, 1919.
Herr Löjtnant Erik Tham

Halmstad.

Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle
"Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller
sitt ändamål att bereda kroppen vila och

"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.

PLÄDREM.

PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.

Ombärlig på järnvägsresor.
Möjliggör sömn o. fullständig vila.

Av alla erhållit de bästa lovord.

PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å **Järnvägs-
stationer** och **Hotell**. Erhålls å Press-
byråns kiosker vid alla större stationer eller
direkt från uppfinnaren, Löjtn. Tham, Halm-
stad. Postf. X porto. Återförsäljare hög rabatt.

Begär offert!

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man an-
vänder sig av apparaten på rätta sättet är
det ingen pina att göra en resan nattetid även
i en överfylld tredje klasskupé.

Högaktningsfullt
W. A:son Grebst.

A.-Bol.

Johanson & Björlund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas.

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bo

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCH

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.



Elegant

koniskt tvättad och prä-
der Eder hos-ym, klän-
appa eller öve-rock, om
amma inländer till

Örgryte Koniska Tekstil-
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

Innehåll:

gledning.....	sid.	3
teckenförklaringar.....	»	3
teckning över järnvägslinjerna.....	»	3-4
gleder å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	»	5-10
delanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	»	11
tabeller för järnvägarna.....	tab.	1-299
lista för automobilruter.....	»	300-324
abbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	»	325
fordringsbestämmelser.....	»	327
bestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....	»	328
II. Enskilda järnvägars egen trafik.....	»	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	»	330
IV. Kupongbiljetter.....	»	331
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.....	»	332
VI. » » » Finland.....	»	333
VII. » » » Tyskland.....	»	334
stämmeiser och anordningar för resande från Stockholm.....	»	335
igtrafiken å Statens järnvägar.....	»	336
taxor.....	»	338
ettpriser mellan viktigare orter.....	»	339
stunderättelser.....	»	340
lista för ångbåtar.....	»	501-950
gvisare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet.	

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna åro namnen å utgångs- och slut-stationer åvenom förenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar åvensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer åro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, vareast anslutande järnvägars tagtider finnas fullständigt angivna.

Automobilruter. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilruters tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. åro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	» = tåg passerar.	(C) vid stationsnamn = restaurang finnes.
..... till vänster om tagtid = vardagar.	x = tåg stannar.	ntom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = sönd- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast för resandes avstignande.	fr. = avgår från.
===== till vänster om tagtid = sönd- och helgdagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstignande.	t. = ankommer till.
~~~~~ till vänster om tagtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.	x vid stationsnamn = restaurang finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.	Rv. = restaurangvagn.
SI = snälltåg.		Sv. = sovagn.
P = persontåg.		
B = blandat tåg.		
G = godståg.		
L = lokaltåg.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

# Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

<b>I distriktet,</b> adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg. Halmstad-Kävlinge..... tab. 126
Stockholmsektionen, adr. Stockholm.	Ängelholm-Hålsingborg..... » 128
Stockholm C-Liljeholmen- (Nyboda)..... tab. 119, 124	Astorp-Mölle..... » 127
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Billesholms gr.-Lands- krona..... » 129
Stockh. C-Hagalund..... » 35	
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
(Nyboda)-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124	
Saltsgö-Södertälje... tab. 120 a	
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hagalund-Krylbo..... tab. 35	
trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo-Mjölby..... tab. 107	
Örebro-Svartå..... » 108	
trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm-Norrköping tab. 114	
Järna-Nyköping-Mjölby » 120	
<b>II distriktet,</b> adr. Göteborg.	
trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg-Falköping R. tab. 124	
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	
Falköping-R.-Nässjö..... » 162	
Skövde-Karlsborg..... » 116	
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Laxå-Charlottenberg... tab. 130	
Kil-Fryksta..... » 139	
Kortfors-Grythytted.. » 59	
trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg B:-Halmstad tab. 126	
Göteborg-Strömstad..... » 175	
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Kristinehamn-Mora, Ny- hyttan-Finnshyttan, Brint- bodarne-Limesforsen... tab. 57	
<b>III distriktet,</b> adr. Malmö.	
trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö-Hässleholm..... tab. 121	
Malmö-Kävlinge..... » 126	
Malmö-Trälleborg-Sass- nitz..... tab. 122, 122a	
Malmö-Köpenhamn..... tab. 123	

## Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skyllbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen) ..	».....	»	52
Bjärred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	
(Högevall-Harlösa).....	».....	»	258
(Lund-Bjärred).....	».....	»	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad,Sölvesborg-Hällevik, Sandback-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....	»	182
(Hillared-Axelfors).....	».....	»	181a
Borås-Ulricehamn(BoråsN.-Ulriceh.).....	Borås.....	»	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Ostratorp.....	Ystad.....	»	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	»	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud, Ed-Le)	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg(Dannem.-Hargsh.)	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....	»	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg.....	»	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Gottland(Tingstade-Visby-Burgsvik)	Visby.....	»	290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan	1.435	43
Gävle-Dala(Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle.....	»	58
(Falun-Björbo).....	».....	»	75
Gävle-Ockelbo.....	Göteborg.....	»	182
Göteborg-Borås (Göteb. B:-Borås N.)	».....	»	184
Göteborg-Säro.....	Halmstad.....	1.067	230
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....			



Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) .....	Halmstad.....	1.435		Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummelby-Arkosund).....	Norrköping.....	0.891
(Åtran-Kinnared) .....	„	191		Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik) .....	Västervik.....	„
(Jönköpings hamn-Vaggeryd) .....	„	190		(Jenny Hultsfred) .....	„	„
Hjo-Stenstorp .....	Hjo.....	0.891	155	Näs-Morsbyttan .....	Näs.....	„
„ (Tidaholm-Svensbro).....	„	156		Nässjö-Oskarshamn .....	Eksjö.....	1.435
Hvetlanda-Mälilla .....	Hvetlanda .....	205		Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda) .....	Nättrabyhamn.....	0.600
Hvetlanda-Sävsjö .....	„	205		Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	1.435
Hälsingborg-Hälsleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hälsle.) .....	Hälsingborg .....	1.435	250	Ronehamn-Hemse .....	Hemse.....	0.891
„ (Billesholm-Bjuv).....	„	250a		Ruda-Oskarshamn .....	Oskarshamn.....	„
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	„	251		Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom-Gävle).....	Sala.....	1.435
Härnösand-Solleftea .....	Härnösand .....	14		Skara-Timmersdala .....	Skara.....	0.891
Hälsleholm-Markaryd .....	Markaryd .....	246		Skåne-Småland (Astorp-Kärreberga-Värnamo).....	Hälsingborg .....	1.435
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919.....	Hälsingborg .....	127		Skövde-Axvall .....	Skövde.....	0.891
Honshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla) .....	Växjö.....	1.067	222	Slite-Roma .....	Slite.....	„
Johannisberg-Ljungaværk .....	Ljungaværk .....	1.435	28	Stavsjö (Kolmården-Virå) .....	Kolmården.....	0.600
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda, Rosendala-Huskvarna).....	Jönköping .....	0.600	145	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö) .....	Kalmar.....	1.435	204	Stockholm-Roslagen .....	„	„
Kalmar-Berga .....	„	0.891	206	(Stockholm östra-Norrtälje) .....	Stockholm.....	0.891
Kalmar-Torsås .....	„	211		(Rimbo-Uppsala östra).....	„	„
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn .....	1.067	230	(Näsby-Österskär) .....	„	„
Karlshamn-Växjö .....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Hallstavik) .....	„	„
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors) .....	Hagfors.....	0.891	61	(Sthlm Engelbrektsgat.-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp) .....	„	„
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall) .....	„	61		(Stocksund-Långängstorp) .....	„	1.435
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby) .....	Göteborg .....	1.435	60	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgräden-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....	„	„
Kinnekuile-Lidköping-Häkanortp (Forshem-Häkanortp) .....	Lidköping .....	0.891	160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomtebodan-Köping och Spanga-Riddersvik) .....	„	70
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn .....	291		(Tillberga-Sala) .....	„	„
Klippan-Eslöv .....	Klippan.....	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	„	„
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Rannäs-Kolbäck) .....	„	„
Kristianstad-Hälsleholm .....	Kristianstad .....	1.435	238	(Angelsberg-Kärgruvan) .....	„	„
„ (Kristianstad-Almhult).....	„	231		(Enköping-Runhällen) .....	„	„
„ (Kristianstad-Åhushamn) .....	„	232		Svartålv (Kortfors-Grythytted) .....	Kristinehamn .....	„
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan) .....	Uppsala.....	81		Sävsnäs (Annelors-Hörken) .....	Fredriksberg .....	0.802
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Bar-sebäckshamn).....	Lund.....	255		Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan .....	Köping.....	1.093	64	Södra Oland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga) .....	Landskrona.....	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult .....	Sölvesborg .....	1.435
Landskrona-Kävlinge .....	Lund.....	257		Tidaholm (Tidaholm-Vartofta).....	Tidaholm.....	„
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo) .....	„	272		Trälleborg-Rydsgrärd .....	Malmö.....	„
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun) .....	Lidköping .....	0.891	159	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtfors) .....	Uddevalle.....	0.891
Lidköping-Skara-Stenstorp .....	Skara.....	157		Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga .....	Vänersborg.....	1.435
Ljungbyholm-Karlstunda (Ljungbyh-Paryd) .....	Kalmar.....	207		Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping) .....	Uppsala.....	„
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.) .....	Lund.....	1.435	257	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Orrskog, Tierp-Strömsberg, Örbysus-Dannemora) .....	Gävle.....	„
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil) .....	Lysekil.....	170		Varberg-Borås (Varberg-Borås övre) .....	Varberg.....	„
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem) .....	Göteborg .....	55		Varberg-Åtran .....	„	„
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.) .....	Malmö.....	265		Vellinge-Skanör-Falsterbo .....	Malmö.....	„
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård) .....	„	266		Vimmerby-Spangenas .....	Västervik.....	0.891
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Söder-värn-Trälleborg N.) .....	„	275		Voxna-Lobonäs .....	Bollnäs.....	0.802
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad) .....	Ystad.....	268		Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Linköping.....	0.891
Mariestad-Moholm .....	Mariestad .....	0.891	165	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) .....	Göteborg.....	„
Markaryd-Veinge .....	Markaryd .....	1.435	246	(Häkanortp-Tumleberg) .....	„	„
Matfors-Vattjom .....	Matfors.....	1.067	29	(Torved-Gullspång) .....	„	„
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn) .....	Matfors.....	1.067	29	(Nossebo-Trollhättan).....	„	„
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lin-köping-Fägelsta-Vadstena-Ödes-borg, Kloorkrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala) .....	Mamköping .....	1.435	104	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd) .....	Halmstad.....	1.435
Mjölby-Hästhölen .....	Linköping .....	0.891	148	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö) .....	Malmö.....	„
Mönsterås (Mönsterås-Fägerhult) .....	Mjölby.....	1.435	155	Växjö-Alvesta .....	Växjö.....	„
Nora Bergslag (Ervalla-Otterbäcken).....	Kalmar.....	0.891	210	Växjö-Virserum .....	„	0.891
„ (Nora-Bredsjö) .....	Nora.....	1.435	66	Växjö-Tingsryd .....	„	1.067
„ (Bofors-Valåsen) .....	„	67		Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp) .....	Ystad.....	1.435
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögränd-Edebäck).....	„	66a		Ystad-Eslöv .....	„	„
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö) .....	Hagfors.....	0.891	61	Ystad-Gärnäs-S:t Olov (Ystad-Kö-pingebro-S:t Olov).....	„	„
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Södertälje-Mälar-baden) .....	Hudiksvall.....	30		Ätvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....	„
„ (Mälarbaden-Eskilstuna n.a.).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Ängelholm-Klippan .....	Ängelholm.....	„
„ (Åkers styckebruk-Strängnäs) .....	„	103		Örebro-Köping (Frövi-Köping) .....	Kopparberg.....	„
„ (Läggesta-Mariefred) .....	„	101		Östra Blekinge (Karlshamn-Gullberna-Torsås) .....	Karlshamn.....	1.067
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm) .....	„	102		(Gullaboby-Bergkvara) .....	„	„
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik) .....	Finspång.....	0.891	69	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred) .....	Linköping.....	1.435
	Norrköping.....	141		Östra Skåne (Hästveda-Långebro).....	Kristianstad .....	„
				„ (Tollarp-Åhus) .....	„	„
				„ (Kristianstad-Eslöv) .....	„	„
				„ (Långebro [Kristianstad]-Brösarp) .....	„	„
				„ (Höör-Hörby) .....	„	„



# Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

prättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till Järnvägstidtabellerna, Högerlutanade siffror (1, 2, 3) hänvisa till Ångbåtssturer. (Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

etorp 210 ko 1 kojokk 1 inga 156 ysberg 107 sberg 53 35 ke 209 ök 157	Arneberg 7 Arrie 122 Arrika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 7/2, 875 Askeröd 259 Askerön 8/0 Askim 184 Åsmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspön 748 Attarp 238 Autsarve 293 Avafors 2 Avdala 107 Avesta 65	Bergianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 7/2 Bergvik 27 Berlin öv. Trälleb. — Sassnitz 122a Berlin öv. Gjedser 52/ Bernshammar 64 Bersbo 144 Bestorp 146 Bettina 106 Biby 733 Bidalite 211a Billa 220 Billdal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnlunda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnänge 18 Björnsund 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 9/0 Blidingsholm 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Blikstorp 155 Blixterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blädinge 121 Blågå 143 Blötberget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 76/ Bodaberg 191 Bodarne 75 Bodarsjön 38	(Borås) — Herrljunga 181 — Varberg 181 — Ulricehamn 185 Boråsgården 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahestad 585, 590 Bramstorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Brattberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbäcka 10 Braås 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42	(Bränninge) — Väderstad 150 — Ödesjö 148 Brännland 11 Brännåsen 75 Brännö 191 Brömsebro 211 Brösarp 235 Brötjemark 145 Brötjärna 58 Bråhöjd 170 Budatorp 161 Budskär 184 Bullandö 76/ Bunn 145 Bureå 6/4 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 843 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 831	(Daglösen) — Filipstad 52 — Käl 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 598 Dals Rostock 171 Dalum 194	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 853 Edestad 225 Edeskvärna 863 Edinburg 560 Edsbjörke 60 Edsbro 90 Edsbyn 37 Edslebo 833 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 740 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenäsåsen 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklund 100 Ekolsund 70	
em Göteborg 53 Gul 53 Gilla Edet 55 a 37 748 gås 124, 124a, b orp 172	Axelfors — Falkenberg 195 — Hillared 181a — Limnared 195 Axeltorp 237 Axelvold 126 Axhult 245	Billesholms Gr. — Göteborg 126 — Landskrona 129 — Malmö 126 Billinge (Skåne) 248 Billinge (Värmland) 66 Billingsfors 172, 860 Binnarebo 212 Birkekrå 140 Biskopskulla 78 Bisberg 65 Bispgården 10, 837 Bjurfors 81 Bjurhem 53 Bjura 2	Boden — Bräcke 10 — Baparranda 2 — Luleå 9 — Riksgränsen 1 Bodtrask 2	Bredsjö — Falun 51 — Käl 51 — Nora 67	Byvalla — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Långshyttan 41 Byvattnet 10 Byxelkrok 671, 9/0 Byälven 856 Bågede 846 Bålnäs 895 Båsta 70 Bångbro 62	Dannemora — Hargshamn 77 — Ockelbo 75 — Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 235 Degerbacken 10 Degerfors 130 Degerhamn 671, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61	Deje — Falun 51 — Karlstad 61 — Käl 51 — Munkfors 61 — Nordmark 61 Dejeforsbruk 61 Delsbo 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dingtuna 70 Diö 121 Djupadal 221, 225 Djuphällen 65 Djupvik 8/0 Djurkälla 148 Djurmo 65 Djursholm 94 Djursholms Dander ryd 91, 93, 94 Djursholms Fram näsvisken 94 Djursholms Svea vägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djurås 65 Djurö 76/ Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dormen 108 Dorotea 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drottningholm 75/ Drättinge 145 Duisburg 552 Dune 292 Dunker 104 Dunkerge 527 Duvad 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Düsseldorff 552 Dvårsått 18 Dyltbruk 107 Dynekärr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Döslöbo 257	Eksjö — Nässjö 202 — Öskarshamn 202 — Österbymo 199 Ekskogen 91 Eksund 120 Ekstråk 10 Eldris 50 Eldsberga 126 Elisberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 657, 654 Elvsnäs 65/ Emarp 202 Emden 527
sta Borås 182 Göteborg 121, 182 Karlakrona 220 Malmö 121 Nässjö 121 Växjö 220 djsjöbodar 9/0 jörnar 194 terdam 529, 552 indön 184 ersbenning 81 erslöv 270 erstorp 191 a by 120 elstad 230 arsrum 143 eberg 126 efors 54 elöv 257 ca 68 en 161 werpen 529, 552 ndsjö 10 red 182 una 150 ga 70, 732 a 35 ala 161 dala 258 torp 160 elstorp 231 at 171 3 7/4 ound 141	Axvall — Lidköping 157 — Skövde 164 — Stenstorp 157	Björbo — Billesholm 250a — Hålsingborg 250 — Hålsingholm 250 Bjälbo 150 Bjällum 157 Bjälverud 853 Bjälte 163 Bander 291 Bankenberg 120 Bankeryd 162, 162a Banketorp 147 Bara 265 Barkarby 70, 70a Barkåkra 126 Barlingbo 290 Barnakälla 237 Barnviksnäs 76/ Barsebäck 255 Barsebäcksbj 255 Baskarp 88/ Bastadalen 7/2, 875	Bofors — Ervalla 66 — Örtensbo 66 — Valåsen 66a Boge 292 Bogla 162 Bohult 202 Bohus 53, 863 Bokdungen 200 Bokskogen n:e 265 Bokskogen ö:e 265 Bollebygd 182	Bollnäs — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Öra 37 Bollstabruk 14 Bolmen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux 527, 552 Borensberg 148, 7/2 Borggård 69 Borghamn 148, 883 Borgholm 555, 610, 631, 670, 671, 673, 900, 9/0, 915 — Böda 209 — Ottenby 213 Borgsjö 25 Borgstena 181	Bräcke — Boden 10 — Krylbo 35 — Stortien 18 Bränna 36 Bränecke 158 Brannestad 140, 141 Brästorp 212 Brattskär 184	Bränninge — Malmö 268 — Ystad 268 — Östratorp 270 Börseryd 204	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 853 Edestad 225 Edeskvärna 863 Edinburg 560 Edsbjörke 60 Edsbro 90 Edsbyn 37 Edslebo 833 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 740 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenäsåsen 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklund 100 Ekolsund 70	
v Eldö 121a, 121b Göteborg 126, 6a Malmö 121a, 1b, 126 björby 852 Eberga 148 eh 79	Berga — Kalmar 206 — Nässjö 202 — Öskarshamn 202 Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby 654 Bergen 502, 531, 564 Bergfors 1 Berghem 181	Björbo — Falun 58 — Tälberg 68 — Vansbro 68 Björboholm 161 Björka 107 Björkeberg 150 Björkeryd 212 Björkestorp 155 Björketorp 181 Björkfors 890 Björkhult 146 Björkliden 1 Björkshult 210 Björksjön 51 Björksundet 731, 733 Björkvik 76/ Björköby 203 Björna 10	Borlänge — Falun 51 — Käl 51 — Krylbo 65 — Rättvik 65 Born 50 Bornholm 930 Bornby 260	Borås — Älvesta 182 — Göteborg 182	Bräcke — Boden 10 — Krylbo 35 — Stortien 18 Bränna 36 Bränecke 158 Brannestad 140, 141 Brästorp 212 Brattskär 184	Bränninge — Linköping 148 — Ringsörp 148	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 853 Edestad 225 Edeskvärna 863 Edinburg 560 Edsbjörke 60 Edsbro 90 Edsbyn 37 Edslebo 833 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 740 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenäsåsen 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklund 100 Ekolsund 70	



Kälekär 870 Kärlsryd 204 Kärlstuna 733, 740	Fisksätra 95 Fittja 751 Fjögasta 108 Fjälle 280 Fjällinge 225 Fjällbacka 803, 807 Fjällåsen 1 Fjörghundra 79 Fjöringslöv 257 Fjärås 126, 870 Flakeberg 180 Flatehult 210	Flen —Kärneholm 124 —Kölkö 106 —Oxelöund 106 —Stockholm C 124 —Vaskö 106	Flisby 120 Fliseryd 201 Flivik 9/0 Floby 124 Floda 124a, 124b Flosjöhyttan 99 Flugeby 205 Flybo 223 Flyinge 272 Flåsjön 15	Flädie —Göteborg 126 —Malmö 126 —Lund 280 Fogdarp 240 Fogdhyttan 61 Fogdö 161, 634 Folkabo 63 Folketa 106 Fornåsa 148	Fors —Brücke 35 —Grugården 43 —Krybo 35 Forsa 26 Forsaström 144 Forsa ångsäg 26 Forsbacka 50 Forsby 75 Forsrum 162 Forsshaga 61 Forsshamm 64 Forssheda 191	Forsheim —Gårdsjö 161 —Göteborg 161 —Lidköping 160 —Skara 161 —Tumleberg 160, 161 Forsult 202 Forsmo 10 Forsa 873 Forsnäs 199 Fosieby 122 Fotevik 276 Frambo 156a Fredriksberg 54 Fredrikdal 191 Fredrikfors 26 Fredrikshamn 586 Fredrikslund 651, 654 Freluga 37 Frescati 94 Fridafors 230 Fridene 155 Fridhem 238 Fridhemberg 195 Friel 159 Frillesås 126 Frinnyrd 120 Fristad 181 Fritsla 181 Frosta-Hammarlund 272 Frykenskön 853 Fryksta 139, 853 Frykåsen 60 Frånå 14 Främlingshem 76 Främmestad 156a Frändefors 53 Frånsta 25 Frölundaöberg 184 Fröskelås 210 Frösilda 191 Frösthult 79 Frösunda 91 Frösåker 743	Frövi —Krybo 107 —Ludvika 62 —Mjöby 107 —Stockholm C 70 Fu 50 Fulltofta 236 Fur 220 Furingstad 141 Furudal 37 Furulund 126 Furusjö 162 Furusund 632 Furuvik 75 Fägelhem 146 Fägelmar 211 Fägelå 38	Fågelsta —Krybo 107 —Linköping 107, 148 —Mjöby 107 —Ringstorp 148 —Vadstena 148 —Ödeshög 148 Fågelång 258 Fågelvik (Bohusl.) 8/0 Fågelvik (Österg.) 675 Fåglavik 124 Fåker 36 Fångsjöbacken 10 Fårhult 143 Fårösund 700 Fåre 124 Fårhult 237 Fårgelanda 172 Fårgestaden 213, 9/5 Fårö 235 Fåssberg 126 Fåstad 144 Fåra 209 Fårlåsa 206 Förnäs 145 Forslöv 126	Gagnef 65 Gamla Karleby 585, 590 Gamla Uppåla 75 Gambleby 144, 675 Gammalkroppa 57 Gammalstorp 225 Gammelmark 280 Gannestad 9, 300 Gane 292 Gantofta 256 Garn 55 Garpenberg 43 Garsås 50 Gastjön 10 Gatan 761 Geijersdal 51 Geijersholm 61 Gemla 220 Genarp 265 Gendalen 161 Genevad 126 Gerderud 171 Getinge 126 Getterås 25 Getå 120 Gevsjön 18 Gimo 77 Gisebo 145 Gislaved 191a Gislöv 215 Gisselback 203 Gisselås 15 Gisslarbo 64 Gistad 120 Gjedsder 521 Glimmingebro 260 Glimminge 235 Glimåkra 231 Glottar 69 Glåborg 170 Gnosia 124 Gnosjö 182 Godegård 107 Gonäs 62 Gopshus 50 Gottl. Hasselby (Dalhem) 292 Gottne 10 Grangerbet 15 Grangerbergsdal 66 Granbo 15 Grangår 68 Gränge 10	Gransjö 1 Granstanda 50 Granton 560 Gravarne 803, 807, 810 Gravendal 54 Gravsfors 114 Gravunden 731, 733 Greby 148 Grevie 126 Grillby 70 Grimeton 186 Grimnäs 18 Grimsby 340 Grimsö 120 Grimstorp 231 Grimås 182 Grindstugan 60 Gringelstad 235 Gripenberg 120 Gripsholm 102, 750 Grisslehamn 651, 654 Grobed 175 Gropen 108 Grums 53 Grundbro 101 Grundund 8/0 Grunnebo 180 Grugvalden 43 Grycksbo 50 Grycksmyra 35 b Gryt 675	Grythytted —Fåln 51 —Kil 51 —Kortfors 59 Gryttön 14 Gråbo 161 Gråmanstorp 247 Gråbäck 38 Gråbbestad 803, 807 Gråddö 652 Grängen 67 Grängesberg 62 Grängsberg B:s 51 Gränna 7/2, 883 Grannåfors 121 Gransen 66 Grånun 225 Gräsberg 51 Gräsgårde 211 Grästrorp 180 Gräveby 108 Grävsnäs 161 Grönalund 270 Grönsköp 201 Grönskåra 210 Grönängens 25 Gröttingen 10 Gröttingbo 290 Gualöv 225 Gullabö 211a Gullaboås 211a Gullaskröv 203 Gullberg 148	Gullberna —Åvesta 220 —Kälmar 211 —Karlskrona 211, 220, 225 —Kristianstad 225 Gullbrandstorp 126 Gulholmen 8/0 Gullmarstjorden 807 Gullrängen 146 Gullspang 66, 160u Gullsta 25 Gullträsk 11 Gulåstjärn 15 Gumboda 6/4, 832 Gunhem 820 Gungvala 230 Gunnarslund 209 Gunnarstorp 250 Gunnebo 675 Gunneryd 883 Gunnilse 161 Gunnita 60 Gunsta 92 Gusselby 62 Gustavs 65 Gustavsbjörk 760 Gustavsfors 860 Gustavstorp 225 Gustavstjärn 760 Gusum 140 Gyhlut 128 Gyllebo 260 Gylsbo 237 Gylvinge 76	Gyttorp 66, 67 Gånghester 182, 185 Gårdby 213 Gårdnäs 14 Gårdsjö —Göteborg S.J. 124 —Göteborg V:a 161 —Kärneholm 124 —Mariestad 161 Gårdstunga 272 Gårdveda 205 Gårö 231 Gåseberg 170 Gåsarv 50 Gåse 8/0 Gåvan 205 Gåvetorp 121 Gäddede 846 Gäddared 186 Gäddavare —Boden 1 —Koskullakulle 4 —Malmherget 3 —Porjus 5 —Riksgården 1 Gällö 18 Gårdala 146 Gårdham 156a Gårds Köpinge 235 Gårds Lyngby 241 Gårdslösa 213 Gärnäs —Malmö 266 —St. Olov 260 —Simrishamn 266 —Ystad 260	Gäve 601, 611, 650, 651, 832 —Fåln 50 —Öckerbo 75 —Orsa 50 —Tillberga 76 —Uppåla 75 Gävle södra 75 Gäveränge 39 Gävne 57 Gökaland 211a Gölsjö 182 Göringen 37 Gössäter 161 Göta 55 Göteborg 501, 503, 520, 525, 526, 527, 528, 529, 531, 560, 580, 631, 712, 803, 807, 810, 812 —Ålmgårds lokalldg-124a, 124b —Åvesta 182 —Börås 182 —Gårdsjö 124, 161 —Kil 53 —Malmö 126 —Skara 161 —Stockholm C 124 —Strömstad 175 —Sörå 184 Göteborg-Tingst 175 Götene 161	Habo 162 Hackås 36 Haga 770 Hagalund 35a Hagaström —Fåln 50 —Gävle 50, 76 —Tillberga 76 Hagelrum 202 Hagfors 61 Hagge 68 Hallabö 221 Hallaby 144 Halländan —Göteborg 124 —Kärneholm 124 —Krybo 107 —Mjöby 107 Hallstastavik 80 Hallstavik 90 Halltorp 211 Hallviken 15 Halmstad 631 —Göteborg 126 —Malmö 126 —Näså 191	Halmstad 230 —Fåln 230 Halmstad n:a 126 Halängen 171 Hamborg över Träl- borg—Sannitz 122a Hamborg öv. Gjed- ser eller Kiel 52/ Hamburg 526, 527 Hamburgs d 803, 807 Hammar 230 Hammar (Vättern) 7/2, 875 Hammenhöv 260 Hammerdal 17 Hammeda 245 Hamptorp 733 Hanaskog 235 Janden 96 Hangö 581 Hansjö 38 Haparanda 2, 620, 830 Haraldsmåla 206
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



asleholm)  
 -Näså 121  
 -Vejne 246  
 atbo 35  
 stebacken 88  
 sthölmen  
 1/2, 880, 883  
 -Fågelså 148  
 -Hö 155  
 -Linköping 148,  
 155  
 -Mjöby 155  
 -Ringstorp 148  
 -Stenstorp 155  
 -Ödeshög 148  
 sthölmen hamn  
 148, 155  
 istnäs 290  
 istudden 8/0  
 streda  
 -Kristianstad 235  
 -Malmö 121  
 -Näså 121  
 -Fågel 235  
 äverostund 90  
 gashög 199  
 gånäs 127  
 gberg 66  
 gveda 130  
 ggen (Häls.) 30  
 ggen (Dalsl.) 171  
 ggestad 266  
 ggevall 258  
 ggrfors 81  
 ggheden 7  
 gghusbron 171  
 ggsbo 184  
 ggsby 206  
 ggsjö 124  
 gsten 104  
 ggsäter 172  
 ggsen 66  
 gje 61  
 gjentorp 175  
 gjsmälla 255  
 gkedalen 171  
 gkerum 185  
 gkmora 107  
 gkon 237  
 gköpinge 275  
 gllviken 276  
 glö 120  
 gnsinge 270  
 örby  
 -Eslöv 240  
 -Hö 236  
 -Kristianstad 240  
 örken  
 -Annefors 54  
 -Fågel 51  
 -Hö 51  
 örle 191  
 örnefors 6/4  
 örsjö 10  
 östena 195  
 översby 144  
 övikenäs 807  
 öör  
 -Höby 236  
 -Malmö 121  
 -Näså 121  
 östjorden 807  
 öholm 208  
 ölboda 95  
 ölbäcken 873  
 ögelsta 120a, 120c  
 ögelstorp 116  
 ögnaberga 238  
 öngestorp 211a  
 ömmeln 231  
 öndalsälven 837  
 öngnäs 195  
 öngstorp 202  
 öngelsby 111  
 öngelstad 221  
 öngelstråde 127  
 öngeröd 8/0  
 öngmår 60  
 öngridsäl 150  
 öngsjön 65, 850  
 öngatan 171  
 öngstrum 158  
 öngsums 291  
 öngsätra 35  
 öngvarshörke 60

Jakobsberg 70, 70a  
 Jakobstad 585, 590  
 Jakobstorp 159  
 Jaurekasika 93/  
 Jenny 143, 144  
 Johannesdal 100  
 Johannesudd 76/  
 Johannisberg  
 -Ljungaværk 28  
 -Sundevall 25  
 -Ånge 25  
 Johannishus 225  
 Johansfors 191  
 Jonsberg 141  
 Jonsered 124a, 124b  
 Jonsjö 181  
 Jordberga 270  
 Jordbro 96  
 Jordholmen 122  
 Jugsanbo 76  
 Julia 165  
 Julabo 35  
 Juån 35  
 Jutsajaura 5  
 Jädersbruk 70  
 Jädrås 39  
 Jämsjölätt 211  
 Jämsjö 225  
 Jämsjöshög 237  
 Jämtl. Sikås  
 -Hammerdal 17  
 -Höting 15  
 -Östersund 15  
 Järbo 35  
 Järkholmen 184  
 Järle 66  
 Järlåsa 35  
 Järna  
 -Kärneholm 124  
 -Nyköping 120  
 -Stockholm C 120,  
 124  
 Järnboås 67  
 Järnbrott 184  
 Järnforsen 205  
 Järpen 18  
 Järpås 160  
 Järrestad 266  
 Järva 35a  
 Järvesta 75  
 Järvsö 35  
 Jönköping 7/2, 88/  
 883  
 -Bankeryd lokal-  
 tät 162a  
 -Falköping 162  
 -Husåvarna 145a  
 -Näså 162  
 -Vaggeryd 190  
 -Vireda 145  
 Jönåker 120  
 Jörlanda 175  
 Jörn 10  
 Kalfatorp 231  
 Kaiseipakte 1  
 Kalix [300], 620  
 Kalix Kyrkostad  
 620  
 Kalixfors 1  
 Kalixfors turist-  
 hydda 1  
 Kallerö 65/  
 Kalleguta 209  
 Kallholn 37  
 Kallholmen 8, 620  
 Kallhäll 70, 70a  
 Kallinge 225  
 Kallmora 81  
 Kallvik 6/4, 832  
 Kalmar 552, 553,  
 610, 630, 631, 670,  
 671, 673, 700, 900,  
 910, 915, 920  
 -Berga 206  
 -Emmaboda 204  
 -Karliskrona 211  
 -Näså 203  
 -Torsås 211  
 Kalmar via 206, 211  
 Kanik 280  
 Kantorp 124  
 Kappelskär 652  
 Kappelshamn 700  
 Kaptensbo 162, 162a  
 Karbenning 107

Karby 290  
 Karkashult 195  
 Karlberg 35a, 70a  
 Karlsborg 116, 877,  
 88/  
 Karlsborg (Kalix)  
 610, 620, 830  
 Karlsby 107  
 Karlsdalsbruk 59  
 Karlshamn 631, 670  
 -Karliskrona 225  
 -Kristianstad 225  
 -Vislanda 230  
 Karlskoga 66  
 Karliskrona 631, 670  
 -Ålvesta 220  
 -Kalmars 211  
 -Kristianstad 225  
 Karlslund 108  
 Karlslö 114  
 Karlstad  
 -Charlottenberg  
 130  
 -Lazä 130  
 -Munkfors 61  
 -Nordmark 61  
 -Skoghall 61  
 Karlstad Östra  
 -Charlottenberg  
 130  
 -Lazä 130  
 -Munkfors 61  
 -Nordmark 61  
 -Skoghall 61  
 Karmansbo 64  
 Karpalund 235, 238  
 Karsjö 35  
 Karungi  
 -Haparanda 2  
 -Boden 2  
 -Övertorneå 6  
 Kaskö 590, 60/  
 Kastberga 240  
 Kastlösa 213  
 Katrineholm  
 -Göteborg 124  
 -Norrköping 114  
 -Stockholm C 124  
 Kattarp  
 -Hälsingborg 128  
 -Mölle 127  
 -Åstorp 127  
 -Ängelholm 128  
 Katthammarsvik  
 700  
 Kavlås 156  
 Kaxholmen 145  
 Kedum 161  
 Kemi 585, 590  
 Kerstinbo 76  
 Kianäs 210  
 Kiel 521, 528  
 Kil  
 -Charlottenberg  
 130  
 -Fågel 51  
 -Fryksta 139  
 -Göteborg 53  
 -Lazä 130  
 -Torsby 60  
 Kilafors  
 -Bräcke 35  
 -Krybo 35  
 -Stugsund 27  
 Kilen 35 b  
 Killeberg 121  
 Kilsmo 124  
 Kilsviken 760  
 Kiludden 761  
 Kilvo 1  
 Kimstad  
 -Norrköping 69,  
 120  
 -Näså 120  
 -Stockholm C 120  
 -Örebro södra 69,  
 120  
 Kingelstad 129  
 Kinna 181  
 Kinnared 191, 191b  
 Kinnarp 194

Kinnekulle 160  
 Kinnemalm 161  
 Kinstaby 27  
 Kiruna 1  
 Kisa 146  
 Kjällshed 159  
 Klacka-Lerberg 67  
 Klagshamn 277  
 Klagstorp  
 -Böringe 270  
 -Rydgård 275  
 -Trällevik 275  
 -Östratorp 270  
 Klasaröd 259  
 Klarvåström 223  
 Klenshyttan 51  
 Klevshult 191  
 Klinga 69  
 Klintehamn 291, 700  
 Klintfors 8  
 Klippan  
 -Eslöv 248  
 -Hälsingborg 250  
 -Hälsingholm 250  
 -Ängelholm 247  
 Klippuddens bryg-  
 ga 765  
 Klockrike  
 -Borensberg 148  
 -Linköping 148  
 -Ringsstorp 148  
 -Ödeshög 148  
 Klostersågen 266  
 Klöten 63  
 Klutmark 8  
 Klägarup  
 -Genarp 265  
 -Kävlinge 257  
 -Malmö 265  
 -Trällevik 257  
 Kläckeberga 206  
 Klädesholmen 8/0  
 Klösta 15  
 Knaby 77  
 Knaperåsen 69  
 Kneippbad 75  
 Knivgrävd 210  
 Knivsta 35a  
 Knutby 92  
 Knyppan 75  
 Knäred 246  
 Kode 175  
 Kolbäck  
 -Fröv 70  
 -Oxelösund 106  
 -Ramnäs 80  
 -Stockholm C 70,  
 106  
 Koler 10  
 Kolforsen 75  
 Kollmården 151, 68/  
 Kolsebo 144  
 Kolstad 213  
 Kolsva 61  
 Konga 221  
 Kongsmarken 265  
 Kongälv 865  
 Konsterud 66  
 Kopparberg 62  
 Kopparåsen 1  
 Korsnäs 171  
 Korslev 146  
 Korsberga 155  
 Korsbrinken 140  
 Korsnäs 50  
 Korstråsk 10  
 Korsån 50  
 Korsör 52/  
 Kortebo 162, 162a  
 Kortfors  
 -Ervalla 66  
 -Grythytted 59  
 -Ötterbäcken 66  
 Koskivara 1  
 Koskullskulle 4  
 Kosta 208  
 Kovik 763  
 Koviksudde 763  
 Kragenäs 175  
 Kramfors 14  
 Krampen  
 -Krybo 107  
 -Köping 64  
 -Mjöby 107  
 -Riddarhyttan 64  
 Krapparp 127

Kristiania 130, 502,  
 563, 631, 803, 807  
 Kristianstad  
 -Eslöv 240  
 -Hälsingholm 238  
 -Hälsveda 235  
 -Karliskrona 225  
 -Lazä 235  
 -Åhushamn 232  
 -Älmhult 231  
 Kristineberg 890  
 Kristinehamn  
 -Charlottenberg  
 130  
 -Lazä 130  
 -Mora 57  
 Kristinelund 75  
 Kristinestad 585, 590  
 Krogstorp 88/  
 Krokek 120  
 Krokhamnen 69  
 Krokum 18  
 Kroksbo 76  
 Krokstrand 807  
 Krokvik (Lappl.) 1  
 Krokvik (Smål.) 221  
 Kropptjärn 38  
 Krutmöllan 272  
 Krybo  
 -Bräcke 35  
 -Kärgruvan 81  
 -Mjöby 107  
 -Rättvik 65  
 -Stockholm C 35  
 Kråksmåla 210  
 Krångfors 8  
 Kråbbleboda 231  
 Krågså 70  
 Kudby 141  
 Kulladal 275  
 Kullavik 184  
 Kullsveden 65  
 Kullåkra 225  
 Kumla 107  
 Kumlehällar 212  
 Kummelby  
 -Arkösund 141  
 -Norrköping 140,  
 141  
 -Valdemarsvik 140  
 Kummelnäs 763  
 Kungsbacka 126  
 Kungsberg 745  
 Kungsgården 50  
 Kungshatt 75/  
 Kungshult 240  
 Kungsröd 116  
 Kungstorp 276  
 Kungsången 70, 70a  
 76  
 Kungsör 106, 73/  
 732, 733  
 Kuosakabås 5  
 Kurön 748  
 Kusfors 10  
 Kvarnabo 161  
 Kvarnamåla  
 -Norrård 223  
 -Ronneby 221  
 -Västj 221  
 Kvarnby 265  
 Kvarnlycken 211  
 Kvarnsveden 58  
 Kvarntorp 61  
 Kvarnsåsen 7  
 Kvarsebo 680, 68/  
 Kvicksund 106, 73/  
 732  
 Kvidinge 250  
 Kvillegårde 201  
 Kvilfors 205  
 Kvinnevad 266  
 Kvisberg 148  
 Kvismaren 69  
 Kvistbo 108  
 Kvansås 199  
 Kvånum 161  
 Kylviken 225  
 Kyrkesund 8/0  
 Kyrkheddinge 266  
 Käge 620, 832  
 Kägeröd 126  
 Käkög 124a, 124b  
 Käkenäs 8/0  
 Källeröd 126  
 Kälshester 199  
 Källtorp 161  
 Känsa 245

Käreholm 7/4  
 Kärems 206  
 Kärså 91  
 Kärlarne 10  
 Källaberg 209  
 Källby 160  
 Källebacken 88/  
 Källeryd 124  
 Källna 247  
 Källsnäs 8/0  
 Källstad 148  
 Källstorp 126  
 Källunge 292  
 Källvik 900, 907, 908  
 Källvik (Dalar-  
 ne) 58  
 Källvik (Bohus-  
 län) 807  
 Kälvene 163  
 Källäng 181  
 Kännäs 15  
 Kärdå 191  
 Käringö 807, 810  
 Kärraboda 237  
 Kärrbäck 2  
 Kärreberga  
 -Hälsingborg 250  
 -Hälsingholm 250  
 -Värnamo 245  
 Kärgruvan 81  
 Kärgråden 161  
 Kärvan 92  
 Kättbo 57  
 Kättilstorp 162  
 Kätinge 141  
 Kärlinge  
 -Barsebäckhamn  
 255  
 -Göteborg 126  
 -Landskrona 257  
 -Malmö 126  
 -Sjöbo 272  
 -Trällevik 257  
 Köinge 195  
 Kölbö 211  
 Kölefors 146  
 Köln 552  
 Kölsjön 63  
 Köpenhamn 520, 522,  
 552, 631  
 Köpenhamns Frih.  
 123  
 Köpings 732  
 -Fröv 70  
 -Riddarhyttan 64  
 -Stockholm C 70  
 Köpingsbro  
 -Eslöv 259  
 -Hälsveda 235  
 -St Olof över  
 Gärsnäs 260  
 -St Olof över  
 Tomelilla 235  
 -Tomelilla 259a  
 Köpmanholm 612,  
 652  
 Köpmannebo 53,  
 860  
 Labacken 76  
 Lackalänga 257  
 Lagan 245  
 Lagmansholm 124  
 Lagnö 763  
 Laholm 126  
 Lahällan 8/0  
 Lakatrask 1  
 Låknäs 850  
 Lakvik 144  
 Lamhult 121  
 Landa 27  
 Landeryd  
 -Falköping 194  
 -Hälsingborg 191  
 -Näså 191  
 Landsbro 205  
 Landskrona 522, 610,  
 631  
 -Billestads gruva  
 129  
 -Eslöv 256  
 -Hälsingborg 256  
 -Kävlinge 257  
 -Trällevik 257  
 Landvetter 183  
 Langas 93/  
 Lannaskedebr. 205  
 La Palice 527, 532  
 Lappberg 1  
 Lapptrask 2  
 Lersarve 292  
 Larslund 106  
 Latorpsbruk 108  
 Laxå  
 -Charlottenberg  
 130  
 -Göteborg 124  
 -Kärneholm 124  
 Le 171  
 Ledbergskulle 150  
 Leksand 65, 850  
 Leksberg 161  
 Leksboda 65  
 Lemunda 875  
 Lene 130  
 Lennartslors 860  
 Lenstad 213  
 Lerbäck  
 -Åkersund 111  
 -Krybo 107  
 -Mjöby 107  
 Lerdala 158  
 Lerhyttan 41  
 Lerum 124a, 124b  
 Leråkra 280  
 Lesjöfors 57  
 Lessebo  
 -Ålvesta 220  
 -Karliskrona 220  
 -Målerås 208  
 Levalunda 225  
 Lia 195  
 Liarum 240  
 Liatorp 121  
 Lidhult 230  
 Lidungön 763  
 Lidköping  
 -Forsberg 160  
 -Stenstorp 157  
 -Tumleberg 160  
 -Tun 159  
 Lidnäs 121  
 Liljeholmen 119,  
 120a, 120c  
 Lilla Björnsmossen  
 39  
 Lilla Edet 55  
 Lilla Harrie 272  
 Lilleskog 180  
 Lillhagen 175  
 Lillhamra 38  
 Lillie 69  
 Lillsjödal 202  
 Lillsjön 78  
 Lillstapet 58  
 Lillån 107  
 Limesforsen 57  
 Limmared  
 -Ålvesta 182  
 -Falkenberg 195  
 -Falköping 194  
 -Göteborg 182  
 -Landeryd 194  
 Limmingsviken 59  
 Linaälvi 1  
 Lindan 51  
 Lindbacka 108  
 Linderöd 240  
 Lindsberg 62  
 Lindfors 51  
 Lindholmen 91  
 Lindnäs 9/0  
 Lindome 126  
 Lindsäter 150  
 Lindås 204  
 Lindö 743  
 Lingbo 35  
 Linghed 39  
 Linghem 120  
 Linköping 7/4, 89/  
 -Hälsingborg 146  
 -Näså 120  
 -Ringsstorp 148  
 -Stockholm C 120  
 -Ödeshög 148  
 Linnefors 220  
 Lis 126  
 Listershuvud 225  
 Löt 15  
 Lötåset 15

Ljugarn 700  
 Ljung 181  
 Ljungarum 190  
 Ljungaværk 28  
 Ljungby  
 -Hälsingborg 245  
 -Karlshamn 230  
 -Värnamo 245  
 -Åstorp 245  
 Ljungbyhed 148  
 Ljungbyholm  
 -Kalmars 211  
 -Karliskrona 211  
 -Fågel 207  
 Ljunghusen 276  
 Ljungså 175, 807  
 Ljungstorp 164  
 Ljusdal  
 -Bräcke 35  
 -Hudiksvall 26  
 -Krybo 35  
 Ljusfällshög 69  
 Ljusfors 69  
 Ljusne 65/  
 Ljuså 1  
 Ljå 25  
 Lohönäs 35 b  
 Lockarp 122  
 Lockne 18  
 Loddby 114  
 Loka 51  
 Lomkär 2  
 Lomma 126, 126a  
 London 532, 560, 564  
 London 10  
 Loshult 231  
 Loster 35  
 Lottefors 35  
 Lovena 160  
 Ludvika 847  
 -Fågel 51  
 -Fröv 62  
 -Hö 51  
 -Tillberg 68  
 -Vanneboda 62  
 -Vanbro 68  
 Ludvigsborg 236  
 Lugnet 223  
 Lugnäs 161  
 Luleå 5, 93/  
 Luleå 9, [300], 610  
 620, 830, 832  
 Lund  
 -Björred 280  
 -Eslöv 121a, 121b  
 -Hälsingborg 258  
 -Landskrona 257  
 -Malmö 121  
 -Malmö lokalutg  
 121a, 121b  
 -Näså 121  
 -Trällevik 257  
 Lundavägen 122  
 Lund södra 285  
 Lund västra 280  
 Lund östra 258  
 Lunda 652  
 Lunday 70  
 Lundbrunn 161  
 Lungen 733  
 Lunnarp 266  
 Luppö 6  
 -Aspebyruggan  
 Lustebo 50  
 Lybeck 520, 535  
 Lyckebö 211  
 Lyckefors 107  
 Lyckorna 507  
 Lyckåsgård 145  
 Lyngem 126  
 Lyngsjö 241  
 Lyrostat 161  
 Lyse 170  
 Lysekil 170, 631, 803,  
 807, 810  
 Lysvik 60, 853  
 Lågarö 652  
 Låka 810  
 Långbacka 26  
 Långbanshyttan 57  
 Långbansö 57  
 Långbo 235, 240  
 Långemåla 206  
 Långenas 182  
 Långlöt 215







trask 1 udden 26 vik 8/0 viken (Gästr.)  viken (Måla-) 75/ viken (Små.)  viken (Öster-) 89/ akra 121 a 145 145a 162 ahed 107	(Skara) - Timmersdala 158 Skarhult 259 Skarpöborg 76/ Skartofta 266 Skasås 856 Skatteberga 258 Skattkärr 130 Skattungbyn 37 Skattungsjön 37 Skatviken 51 Skebobruk 90  Skebokvarn - Katrineholm 124 - Stockholm C 124 - Ståboga 104 Skedala 230 Skedalabed 230 Skedevi 890 Skee 175 Skegrie 275 Skellefteå 8 Skellefte hamn 8 614, 620, 332 Skene 181 Skensta 79 Skepparslöv 240 Do ne 235, 240 Skeppshult 191 Skillingaryd 191 Skinnarlengen 186 Skinnskattebög 107 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghäll 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgårde 191b Skogskärr 6 Skogstryd 181 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 8/0 Skorped 10 Skorpetorp 201 Skottorp 126 Skrea 126 Skrub 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurugata 199 Skurup 268 Skurusund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskär 75, 65/ Skylbergssbruk 111 Skyttorp 75 Skytts Tomarp 275 Skytts Vemmerlöv 122 Skårby 175 Skäre 130 Skäresta 140 Skärfeltn 209 Skäggarorp 157 Skälbo 140 Skälderhus 247 Skäldeviken 126 Skällesåter 211a Skällsäter 172 Skånningsfors 88/  Skånnings - Bränninge 150 - Krybo 107 - Mjöby 107 - Trälrestad 150 Skållid 248 Skållbacka 69 Skållfellen 78 Skållhamn 8/0 Skårkind 144 Skårlöv 213 Skårva 225 Skåstra 35 Skåttilljunga 240 Skållersta 69 Skållsta 92 Skållberga 140 Skållnarbo 69 Skållsbo 65  Skårde - Åvall 164 - Göteborg 124 - Karlsborg 116 - Katrineholm 124 Skållfors 146	Slattesmåla 230 Slemma 733 Slite 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 307 Slutarp 194 Slägar 122 Släp 184 Slåmon 146 Slättberg 50 Slätte 124 Slättall 142 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsäng 76 Smedtofta 160 Smål. Annebg 200 Smål. Burseryd 194 Smål. Hällinge 205 Smål. Rydaholm 182 Smålandstenar 191 Smål. Taberg 190 Smögen 807, 8/0 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240  Snyten - Krybo 107 - Kärrgruvan 81 - Mjöby 107 - Ångelsberg 81 Snäkered 182 Snarle 203 Solberga 120 Sollebrunn 161  Sollefteå 838 - Härnösand 14 - Långsle 13 Sollerön 850 Solidan 95 Solstadström 9/0 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Sparreholm 124 Sparren 91 Sparrsåtra 79 Sparsör 181 Sperlingsholm 191 Spetsbo 186 Spjutsholm C, lokal. st:n 35a, 70a Spjutstorp 235 Sprängsviken 14 Spanga 70, 70a  Spängens - Hultsfred 143 - Vimmerby 142 - Västervik 143 Spärringe 150 Spöland 11 Stabbarpsgruva 248 Stacketorp 209 Stackmora 37 Stadsgården 95  Staffanatorp - Kävlinge 257 - Malmö 266 - Simrishamn 266 - Trälrestad 257 Stagelstorp 150 Stagelholmen 73/ 743, 745 Stallmästargården 770 Stannum 161 Stavanger 53/ Stavnäs 130 Stavre 18 Stavsjö (Smål.) 230  Stavså - Norrköping 120 - Stockholm C 120 - Vird 151 Stavså säg 151 Stavnäs 76/ Steg 30 Stegberg 714 Stegesund 76/ Stehag 121	Stenbacken 1 Stenbrotorp 160b Stenkullen (Väster- götl.) 124a, 124b Stensbo 68 Stensjön 203 Stenslätten 76/  Stenstorp - Göteborg 124 - Hjo 155 - Katrineholm 124 - Lidköping 157 - Mjöby 124, 155 - Tidaholm 156 Stenst 291 Stenungsund 175, 807, 8/0 Stenungsön 8/0 Stettin 525, 531, 550, 551 Stidsvåg 245 Stigtofta 106 Stillingen 807 Stjärneholm 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärnhov 124 Stjärnsfors 61 Stjärnsund 41 Stocka 650 Stockaryd 121 Stockevik 8/0  Stockholm - Bräcke 35 - Djursholm 94 - Frövi 70 - Göteborg 4 - Hallstam 104 - Katrineholm 124 - Krybo 35 - Kungälv 70, 70a - Malmö 120 - Norrtälje 91 - Nyköpings 96 - Näsby 120 - Rimbo 90 - Saltsjöbaden 95 - Sundbyberg 70a - Södertälje 120a, 120c - Uppsala 35a - Västerås 70 - Årstad 10, 119 - Örebro över Hallsberg 124 - Örebro över Frövi 70 - Österåker 93 Stockholm C, lokal. st:n 35a, 70a Stockholm s:a 119, 120a, 120c Stolpen 191 Stora Björnmossen 39 Stora Bön 172 Stora Hov 161 Stora Levene 160 Stora Lulevatten 93/ Stora Mellby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 9/5 Stora Sjöfallet 93/ Stora Sundby 733 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storebro 146 Storlors Värml. 57 Storlors Norrb. 620  Storlien 18 Stornäset 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storstund 10 Stortorp 69 Storträsk 10  Storvik - Bräcke 35 - Fålen 50 - Gävle 50 - Krybo 35 - Orsa 50 Storvreta 75 Storå 62	Strängen 95 Strandbaden 127 Striberg 67 Stripåsen 81 Strölingen 140 Strålnäs 120 Strängsjö 114 Strängs 101, 73/ 740, 743, 745 Strömnäs 14 Strömsberg 75 Strömsborg 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245 Strömstad 175, 63/ 803, 807 Strömsund 16, 835, 846  Strömtorp - Charlottenberg 130 - Ervalla 66 - Laxå 130 - Österbäckens 65 Stubbenåla 210 Stugsund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stuvsta 120a, 120b Styrshult 155  Stålboga - Eskilstuna 100 - Skebokvarn 104 - Södertälje 100 Stånga 290 Stångby 121a, 121b Ståket (Almare)-70, 70a Stållberg 62  Stållålen - Falun 51 - Frövi 62 - Käl 51 - Ludvika 51, 62 - Värmdö 62 Ståvesjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stöllet 852 Stömmen 856 Stöparfors 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyberg N. 70a Sundbyholm 73/ Sunderby 9 Sunderby S:a 9 Sundholmen 181 Sundsand 807 Sundsön 61 Sundsall 25, 380, 390, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 650, 832, 837, 838 Sundsvall V:a 25 Sundsviks kvarn 750 Sunnä 211, 220, 225 Sunnansjö 647 Sunnä 60, 853 Sannerstaholm 37 Suntak 163 Surahammar 80, 732 Surte 53 Svalnäs 94 Svalöv 126 Svaneberg 161 Svanesholm 807 Svanhals 155 Svanröjan 165 Svana 68 Svartbäcken 39 Svarthövdén 212 Svartråhed 195  Svartå - Charlottenberg 130 - Laxå 130 - Örebro 108  Svedala - Kävlinge 257 - Malmö 268 - Trälrestad 257 - Ystad 268	Sveden 76 Svedudden 88/ Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69  Svensbro - Hjo 155 - Mjöby 155 - Stenstorp 155, 156 - Tidaholm 156 Svenshögen 175 Svenstavik 36 Svenstorp. 235, 259, 259a Svängsta 230 Svartagård 120 Sya 120 Syllaste 290 Syninge 91 Sågen 57 Sågmyra 50 Sanna 895 Säby 129 Säbydal 120 Säbylund 107 Säckestad 165 Säffle 53, 856 Sällinge 107 Säm 18 Sämstad 807 Särö 184 Säteröd 240 Säter 65 Sätilla 870 Sättraby 90 Sävest 9 Säve 175 Sävedalen 124a, 124b Sävenäs. 124a, 124b  Sävsjö - Malmö 121 - Mållila 205 - Näsby 121 Sävsjöström 203 Sävsund 714 Söderala 27 Söderbärke 68 Söderfjäll 654 Söderfors 75 Söderhamn 27, 61/ 650 Söderhamn v:a 27 Söderköping 140, 712, 714 Södertälje 670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714 - Eskilstuna 100 - Näsby 120 - Stockholm C 120a, 120c Södertälje uth. 100 Södertörns villa- stad 96 Södervidinge 126 Södervärn 268, 275 Söderåkra 211 Söderö 90 Södra Hyttan 67 Södra Sandby 258 Södra Vi 146 Södra Åby 275 Sölve 225  Sölvesborg 631, 670 - Karlskrona 225 - Kristianstad 225 - Listerhuvud 225 - Älmhult 237 Sörbo 201 Sörvik 68 Söräng (Häls.) 37 Söräng (Smål.) 191 Sösdala 121 Sövedeborg 266  Tallhed 38 Tallås 39 Tallåsen 35 Tandsbyn 36 Tandsjö 38 Tandö 57 Tannefors 146 Tannum 175 Tarsta 69 Tattamåla 221 Tattys 95 Tattys 95 Tavlinge-Näsby 100	Teckomatorp - Esbo 256 - Göteborg 126 - Hålsingborg 256 - Landskrona 256 - Malmö 126 Tegefors 18 Tegelön 763 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teaker 171 Tibble 93 Tibro 116  Tidaholm - Stenstorp 156 - Västorp 163 - Åarp 163 Tidan 124 Tierp 75 Tiift 148  Tillberga - Frövi 70 - Gävle 76 - Stockholm C 70 - Vansbro 68 Tillingenabben 9/0 Timansberg 67 Timmela 194 Timmersdala 158 Timsfors 245 Tinaby 65 Tingsdal 209 Tingsryd 221 Tingstad 140 Tingsådal 290 Tingvalla 171 Tjockö 652 Tjos 161 Tjugosjö 220 Tjuls 291 Tjunnaryd 203 Tjängdarve 290 Tjörnarp 121 Tjörpsdal 185 Tobo 75 Tofta 181 Toftö 275 Toftabro 75 Tolita 60 Tollare 760  Tollarp - Esbo 240 - Kristianstad 240 - Åhus 241 Tomelilla - Esbo 259 - Hälsingborg 235 - Malmö 266 - Simrishamn 266 - Ystad 259, 259a Tommarp 266 Tomnäs 51 Tomta 654 Tomteboda 35a, 70a Toppeladgård 265 Torbjörntorp 124 Toresta 70 Tormestorp 121 Torna Hällestad 266 Torne 230 Torneträsk 1 Torneå 2 Tornfors 69 Torngård 213 Torp 124 Torpa (Närke) 66 Torpa (Sommen) 895 Torpaslätt 106 Torpshammar 25 Torpkärr 181 Torsberg 175 Torsby 60, 853 Torshälla 740 Torshälla stad (Ny- bybruk) 100, 103 Torskör 220 Torsåker 35 Torsås 211, 211a Tortuna 70 Torup 191, 191c Torvalla 18 Torved 160b, 161 Totebo 143 Tossa 2 Totra 39 Tranemo 195 Trankvill 211a Tranvik 76/ Tranås 120, 893 Trarvd 245	Trshörningsjö 10 Trekanten 203, 204 Trensum 225 Tretjärn 57 Triabo 223 Trollelid 69 Trolleholm 248 Trollenäs 256  Trollhättan 712, 812 - Falun 53 - Göteborg B:s 53 - Näsby 156a Trolmen 160 Trondhem 18 Trosa 685, 686 Trottorp 211 Truve 160 Trångfors 10 Trånghåll 162, 162a Trångsund 96 Trångsviken 18 Tråvad 161 Trådet 194  Trälleberg 63/ - Kävlinge 257 - Malmö 122, 275 - Rymdård 275 - Sassenitz-Hafen 122a Tråsta 651, 654 Traskholm 10 Träslöv 186 Trätälunda 175 Trönninge 126 Tubbarp 231 Tubbetorp 157 Tule 292 Tullinge 120a, 120c Tumba 120a, 120c  Tumleberg - Forsham 160 - Gårdarö 161 - Göteborg 161 - Lidköping 160 Tun 159 Tuna 143 Tunagård 93 Tungan 255 Tungelsta 96 Tunge-Torp 55 Tungsten 37 Tureberg 35a Tutaryd 230 Tuve 175 Tvetaberg 100 Tving 212 Tvååker 126 Tvärskog 207 Tväråback 10 Tvärålund 10 Tvärån 7  Tygelå - Klagshamm 277 - Malmö 275 - Trälleberg 275 Tyngen 57 Tynnelsö 743 Tynningö 763 Tyringe 250 Tystberga 120 Tådene 159 Tågar 256 Tålebo 210 Tånebo 275 Tangaberg 126 Tangelanda 173 Tangen 803, 807 Taby 91 Tällberg 65 Tälläng 205 Tång 18 Tänniken 15 Täpperöd 273 Tärna 76 Tärnsjö 76 Tävelstad 890 Töckfors 860 Töre [300], 620 Töreboda 124, 718 Törnåkra 211 Tösse 53 Töva 25  Uddebo 195 Uddeholm 61  Uddevalle 807 - Bengtåfors 178 - Göteborg 175
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<b>Uddevalla</b> —Herrljunga 180 —Strömstad 175 <b>Uerdlingen 552</b> Uggelshult 121 Uggelstorp 209 Ulleborg 585, 592   <b>Ullared</b> —Falkenberg 195 —Limmared 195 —Varberg 186 —Ätran 186 Ullersäter 70 Ullängar 612   <b>Ulricehamn</b> —Börds n. 185 —Falköping-R. 194 —Landerud 194 Ulriksdals allé 776   <b>Ulrikafors</b> —Höling 15 —Ströman 16 —Österlund 15   <b>Ulvesund 890</b> Ulshult 891 Ulshy 61 Ulshyttan 51 Ulstorp 180 Ulsvik 760 Ulsvägar 124 Ulsväsa 148 Ulsvä 230 Ulsvä 614 Umeå 11, 614, 832 Undersåker 18 Unnunge 90 Upphärad 53   <b>Uppsala 720</b> —Enköpings 78 —Krylbo 35 —Ockelbo 75 —Rimbo 92 —Stockholm C 35a   <b>Uppsala na 35, 78</b> Uppåkra 121a, 121b Uppåkra 222 Uppåkra 8 Uppåkra 221 Uppåkra 835, 837 Uppåkra 14 Uppåkra 50 Uppåkra 64 Uppåkra 120a, 120b   <b>Vackarellätt 210</b> Vad 68 Vadensjö 129 Vadsbo 106 Vadstena 148, 712, 875, 883   <b>Vaggeryd</b> —Halmstad 191 —Jönköping 190 —Närsjö 191   <b>Vagnhärad 120</b> Vagn 57 Valbo 50 Valdemarsvik 140, 675, 902 Valjö 225 Valla (Dalarne) 41 Valla (Söderm.) 124 Valla (Västerg.) 165 Vallastätten 150 Vallberga 126 Vallby (Skåne) 275 Vallby (Österg.) 148 Vallen 175 Vallentuna 91 Vallersås 57 Vallkärra 257	<b>Vallnäs 202</b> Vallsta 35 Vallåkra 256 Vallberga 101   <b>Valskog</b> —Fröv 70 —Oxelösund 106 —Stockholm C 70   <b>Valstad 143</b> Valtorp 124 Valåsen 66a Van 57 Vanhall 68 Vankiva 246   <b>Vanneboda</b> —Fröv 70 —Ludvika 62 —Stockholm C 70   <b>Vansbro</b> —Kristinehamn 57 —Mora 57 —Tillberga 68 Vanås 235 Vanås säg 245   <b>Vara</b> —Gårdsjö 161 —Gålsjö 161 —Herrljunga 180 —Skara 161 —Uddevalla 180   <b>Varberg</b> —Göteborg 126 —Herrljunga 181 —Malmö 126 —Ätran 186   <b>Varbos 291</b> Vargbacken 7 Vargbo 180 Varnemünde 521 Varnhem 164 Varnums kulle 185 Varp 175 Varshult 203   <b>Vartofta</b> —Falköping 162 —Närsjö 162 —Närsjö 163 —Närsjö 163   <b>Varv 148</b> Vasa 585, 590, 600, 601, 610 Vasemåla 142 Vasselhyttan 62 Vassjåure 1 Vassjokk 1 Vassjön 38 Vassmolösa 211 Vattholma 75   <b>Vattjom</b> —Mälars 29 —Sundsvall 25 —Ånge 25   <b>Vattnäs 37</b> Vaxholm 761 Veberöd 266 Veda 14 Vedborn 209 Vedvide 181 Vedemö 148 Vedevåg 62 Vedum 180 Vegby 194 Vegeholm 128   <b>Veinge</b> —Göteborg 126 —Hälsjö 246 —Malmö 126 Vekern 225	<b>Velamsund 763</b> Velanda 53   <b>Vellinge</b> —Fälsterbo 275 —Malmö 276 —Rydsgård 275   <b>Vena 143</b> Vorebo 206 Vormanshult 221 Varveln 146 Vessigebro 195   <b>Vetlanda</b> se Hvetlanda   <b>Via 30</b> Viborg 580 Viby 232 Vickleby 213 Viderup 272 Vidöstern 245 Vigbyholm 93 Vij bruk 39 Vika 57 Vikarbyn 50 Vikbacken 36   <b>Vikervik</b> —Dalkarlsberg 66b —Ervalla 66 —Otterbäck 66 Viklan 290 Vikmanshyttan 65 Viksjöfors 37 Vilhelmina 15 Vilhelmsro 162, 162a Villingen 41 Vilshult 237   <b>Vimmerby</b> —Hultsfred 146 —Linköping 146 —Spångens 142   <b>Vimo 57</b> Vimberg 195 Vindeln 10 Vindö 761 Vingaker 124 Vinketomta 142 Vinninga 157 Vinnö 235 Vinslöv 238 Vintjärn 39 Vintrie 275 Vintrosa 108 Vnön 731, 733 Vireda 145 Virsbo 68, 732 Virå 151 Virserum 223 Visby 96, 290, 550, 555, 631, 700, 905 Visby hamn 290 Visingsö 881, 883 Viskafors 181 Viskan 25   <b>Vislanda</b> —Halmstad 230 —Karlskrona 220 —Malmö 121 —Närsjö 121 —Närsjö 121   <b>Visseljärda 220</b> Vistakulle 145 Vistaby 235 Viststen 210 Vittaryd 245 Vittersjö 39 Vittinge 35 Vittsjö 246 Vittskövle 235 Vitvattnet 2, [300] Volgsjöfors 15 Voll 259	<b>Voxna</b> —Lobonäs 35 b —Bollnäs 37 —Örnsjö 37   <b>Voxnabruk 35 b</b> Vrena 106 Vretakloster 148 Vreten 155 Vretstorp 124 Vrå 35a Vrångeback 810 Vrånge 53 Vällö 910 Vämsklevan 164 Varnhus 850 Värnsberg 148 Värfr 79 Värgårda 124 Växnäs 61 Väckelsång 221   <b>Väderstad</b> —Bränninge 150 —Hälsjö 155 —Mjölby 155 —Stenstorp 155   <b>Väderum 143</b> Väja 14 Vänersborg 180, 712   <b>Vännäs</b> —Boden 10 —Bräcke 10 —Umeå 11 Värning 124 Värneback 143, 675 Värmdö 763 Värmlands Bro 53 Värmlands Säby 66   <b>Värnamo</b> —Älvesta 182 —Göteborg 182 —Halmstad 191 —Hälsjö 245 —Närsjö 191 —Ästorp 245   <b>Värnsjö 245</b> Väsby 35a Väse 10   <b>Västanafors</b> —Krylbo 107 —Mjölby 107 —Tillberga 68 —Vansbo 68   <b>Västanhede 42</b> Västanhög 255 Västana 191 Västerby 41 Västerbyhytta 68 Västergård 290 Västerhaninge 96 Västerhus 12 Västerlång 120 Västerlösa 150   <b>Västerrik 631, 673, 675, 900, 905, 907, 908, 910</b> —Hultsfred 143 —Norsholm 144   <b>Västerås 70, 743</b> Västergårde 50 Västkinde 290 Västra Bodarne 124a, 124b Västraby 127 Västra Göteborg 161 Västra Klagstorp 275 Västrakulla 203, 204 Västra Torp 250 Västra Ämtorvik 60 Västerås 145, 145a Västerlösa 161 Västerås 148   <b>Växjö</b> —Älvesta 220	<b>Växjö</b> —Karlskrona 220 —Ronneby 221 —Virserum 223   <b>Vstad 631</b> —Brösarp 235 —Eslöv 259 —Hälsjö 235 —Malmö 268 —S:t Olov över —S:t Olov över —Tomelilla 235 —Skivarp 271 —Tomelilla 259a   <b>Ystad 235, 259, 260</b> Ytterby 175 Ytterhamns 75 Ytterjöns 10 Ytterån 18 Yxenhaga 162 Yxenhult 245 Yxlö 652 Yxnäs 212 Yxningen 140   <b>Abo 580, 583</b>   <b>Åby</b> —Katrineholm 114 —Malmö 120 —Nyköpings 120 Åby (Bohusl.) 807, 810 Åbydal 39 Åbyggeby 75 Åhus 241, 631, 670 Åhushamn 232 Åhyle 191b Åkarp 121a, 121b Åkeholm 230 Åkerby 93 Åkersberga 93   <b>Åkers styckebruk</b> —Eskilstuna 100 —Strängnäs 101 —Södertälje 100   <b>Åkesjö 276</b> Åkulla 186 Åland 35 Ålberga 120 Ålöd 191 Ålem 206 Ålsten 94 Ålskult 230 Ålsång 70 Åminne 245 Åmmeberg 712, 875 Åmotfors 130 Åmål 53   <b>Ånge</b> —Bräcke 35 —Krylbo 35 —Sundsvall 25   <b>Ångermanälven</b> 613, 835, 838 Ångsta 36 Ånim 171 Ånimskog 53 Ånn 18 Åre 18 Årena 205 Årjäng 860 Årsta 92 Åryd 220 Årås 66	<b>Åsa 126</b> Åsaka 156a Åsarna 36 Åsarp 194 Åsberg 76 Åsbo 41 Åsboberg 67 Åsbo-Fagerh. 245 Åsbo-Össjö 247 Åsbro 107 Åsby 64   <b>Åseda</b> —Kalmar 203 —Närsjö 203 —Virserum 223 —Växjö 223   <b>Åsen 230</b> Åsgarn 43 Åshammar 35 Åskehö 70 Åskloster 126 Åskott 15 Åslunga 245 Åssjöbo 37 Åstarp 195   <b>Åstorp</b> —Göteborg 126 —Hälsjö 250 —Hälsjö 250 —Mölle 127 —Malmö 126 —Värnamo 245   <b>Åsträck 10</b> Åsumtorp 235 Åsunden 194 Åsvittinge 141   <b>Åtvidaberg</b> —Björka-Säby 147 —Norsholm 144 —Västerik 144   <b>Ääng 230</b> Ädelfors 205 Älandsbro 14 Älgårds 124 Älgviken 96 Älmehö 212 Älmeskullen 37   <b>Älmhult</b> —Kristianstad 231 —Malmö 121 —Närsjö 121 —Sölvesborg 237   <b>Älmsta 651, 654</b> Älmås 230 Älvan 148 Älvdalen 50 Älvestorp 59 Älvho 38 Älvkarleö 75   <b>Älvsby</b> —Boden 10 —Bräcke 10 —Piteå 7   <b>Älvsö 195</b> Älvsjö —Nynäshamn 96 —Stockholm C 119 —Södertälje 120a, 120b Älvsnäs 651 Älsvik 765 Älvängen 53 Ändehol 114	<b>Äng 162</b> Ängebacken 180   <b>Ängelholm</b> —Göteborg 126 —Hälsjö 128 —Klippingan 247 —Malmö 126   <b>Ängelh. värn 247</b>   <b>Ängelsberg</b> —Kärgruvan 81 —Tillberga 68 —Vansbo 68   <b>Änggruvorna 61</b> Ängsholm 277 Äria 100 Äskekär 161 Äsperöd 259 Äspinge 240 Äspås 157 Äspå 270 Ätrafors 195   <b>Ätran</b> —Kinnared 191b —Varberg 186   <b>Öbnebo 141</b> Ödeberg 172 Ödesbög 148 Ödsköld 172 Ödsmål 175 Ödåkra 128 Öfålla 66 Öje 57 Öjebyn 7 Öjervik 60 Öjkrokan 209 Öland 883 Ölanda 158 Ölands Bäck 213 Ölands Gräsgård 213 Ölands Lindby 213 Ölands Segerstad 213 Ölands Skogaby 213 Önebacken 171 Ölsjö 235 Olme 130 Ölvingstorp 207 Önnerup 126 Önnestad 238 Örbyhus 75   <b>Örebro 560, 731, 733</b> —Krylbo 107 —Mjölby 107 —Stockholm C över Hallsberg 107 —Stockholm C över Fröv 70 —Svarå 108   <b>Örebro södra</b> —Krylbo 107 —Mjölby 107 —Norrköping 69, 107 —Svarå 108   <b>Öregrund 611, 614, 650, 651</b> Örkellunga 245 Örmon 69 Örn 810 Örnsköldsvik 12, 612, 614, 620, 832 Örsjö 204 Örslösa 159	<b>Örsunds</b> Örsås 195   <b>Örtofta</b> —Eslöv 128 —Kärla 275 —Malmö 126 —Sjösö   <b>Ösjöbol 21</b> Ösmo 96 Östafors 2 Östanbrä 14 Östansjö 1 Östanyk Östaröd 2 Östavall 1 Östby 39 Österby 7 Österbym 9 Österede 1 Österfors Österfors Österkäl 5 Österport Österskär Österslöv Österstad   <b>Östersund</b> —Bräcke —Storlien   <b>Östersund 1</b> Östertibbl 4 Östervik 9   <b>Östervärn</b> —Genary —Sinnar   <b>Österås 10</b> Österäng 1 Österängen 54 Östevatten 1 Östra Emte 1 Östra Enel 1 Östra Flaks Östra Gräv 1 Östra Hus 1   <b>Östra Ljun</b> —Klippingan —Värnamo —Ästorp —Ängelholm   <b>Östra Sten</b> Östratorp 1 Östra Tran 1 Östra Vran 1 Öttum 161 Öttv 272 Överby 175 Överby 761 Övergård 1 Överhärde Överlida 1 Översjö 1 Översäve Överum 144 Övertorneå Övre Stora Övre Ullert   <b>Öxnered</b> —Göteborg —Herrljunga —Kil 53 —Uddevalla
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.  
**Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.**  
**Värderar egendom och skog m. m.**  
 Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".  
 Telegramadress "Landtfastighet."



# Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

## Jultrafiken 1919 å Statens järnvägar.

Bestämmelser härom återfinnas i tabell 336.

### Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

äro fr. o. m. den 17 november följande:

7.44	↘	från Stockholm C.....	till	↗	9.20
5.00	↘	» Kristiania.....	»	↗	1.10
1.25	↘	» Göteborg B:s .....	»	↗	4.20
5.25	↘	» Köpenhamn .....	»	↗	11.40
8.05	↘	» Malmö.....	»	↗	9.22
9.15	↘	till Berlin.....	från	↗	8.42

### Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell.

Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnålltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. Tiderna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↘	från Stockholm C.....	till	↗	7.00
9.26	↘	till Malmö .....	från	↗	7.30
12.00	↘	till Köpenhamn .....	från	↗	5.20

Tågen, som framgå över Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: avg. Stockholm 7.17, ank. Malmö 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snålltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast persontågsförbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnålltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt nattsnålltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 ha förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Mellan Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kristiania samt Stockholm—Örebro finnas följande förbindelser, i vilka direkta vagnar framföres

#### Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 9		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	↘ från Stockholm C ...till	↗	7.49	5.57 9.15
7.08	9.20	7.34	↗ till Göteborg.....från	↘	10.00	7.44 12.03

#### Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13			St 14	P 52	St 10	
8.21	12.35	9.25	↘	från Stockholm C. ...till	↗	7.56	5.57	9.15
6.40	10.43	7.21	↘	till Charlottenberg...från	↗	10.02	6.36	11.25
10.40		11.10	↘	till Kristiania .....från	↗	6.00		7.20

#### Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10	
8.21	12.35	6.15	9.25	↘ från Stockholm C .....till	↗	7.49	12.36	5.57	9.15
1.02	4.55	11.20	2.15	↘ till Örebro .....från	↗	12.35	7.43	1.10	4.50
x) Tagbyte i Hallsberg.									
xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.									

Å Väst kustbanan hava inlagts dagssnålltågen 43 och 44. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg Kristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava i Kristiania anslutning till dagsnålltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed under natten.

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnålltågen kommer även att framföras direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Hälsingborg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnålltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen som före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hälsingborg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101			St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	↘	från Kristiania ..... till	↗ 1.10	...	...	6.25
1.28	7.40	...	...	↘	till Göteborg B:s ... från	↗ 4.40	...	...	9.40
12.35	9.20	...	...	↘	från Stockholm C ..... till	↗ 5.57	...	...	7.49
1.48	8.02	8.31	11.55	↘	från Göteborg B:s till	↗ 4.20	4.36	7.44	9.15
6.42	1.05	3.17	8.46	↘	till Hälsingborg F från	↗ 11.10	7.35	1.05	4.02
9.14	3.57	6.25	11.58	↘	till Köpenhamn..... från	↗ 8.15	...	9.31	12.50
7.46	2.01	5.37	10.44	↘	till Malmö ..... från	↗ 10.17	6.28	10.30	3.05

Stockholm i december 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.







*Luleå—Narvik* 909, 2166.

1922	11.25	8 2122	4.00
1921	11.25	8 2121	4.00
1920	11.25	8 2120	4.00
1919	11.25	8 2119	4.00
1918	11.25	8 2118	4.00
1917	11.25	8 2117	4.00
1916	11.25	8 2116	4.00
1915	11.25	8 2115	4.00
1914	11.25	8 2114	4.00
1913	11.25	8 2113	4.00
1912	11.25	8 2112	4.00
1911	11.25	8 2111	4.00
1910	11.25	8 2110	4.00
1909	11.25	8 2109	4.00
1908	11.25	8 2108	4.00
1907	11.25	8 2107	4.00
1906	11.25	8 2106	4.00
1905	11.25	8 2105	4.00
1904	11.25	8 2104	4.00
1903	11.25	8 2103	4.00
1902	11.25	8 2102	4.00
1901	11.25	8 2101	4.00
1900	11.25	8 2100	4.00
1899	11.25	8 2099	4.00
1898	11.25	8 2098	4.00
1897	11.25	8 2097	4.00
1896	11.25	8 2096	4.00
1895	11.25	8 2095	4.00
1894	11.25	8 2094	4.00
1893	11.25	8 2093	4.00
1892	11.25	8 2092	4.00
1891	11.25	8 2091	4.00
1890	11.25	8 2090	4.00
1889	11.25	8 2089	4.00
1888	11.25	8 2088	4.00
1887	11.25	8 2087	4.00
1886	11.25	8 2086	4.00
1885	11.25	8 2085	4.00
1884	11.25	8 2084	4.00
1883	11.25	8 2083	4.00
1882	11.25	8 2082	4.00
1881	11.25	8 2081	4.00
1880	11.25	8 2080	4.00
1879	11.25	8 2079	4.00
1878	11.25	8 2078	4.00
1877	11.25	8 2077	4.00
1876	11.25	8 2076	4.00
1875	11.25	8 2075	4.00
1874	11.25	8 2074	4.00
1873	11.25	8 2073	4.00
1872	11.25	8 2072	4.00
1871	11.25	8 2071	4.00
1870	11.25	8 2070	4.00
1869	11.25	8 2069	4.00
1868	11.25	8 2068	4.00
1867	11.25	8 2067	4.00
1866	11.25	8 2066	4.00
1865	11.25	8 2065	4.00
1864	11.25	8 2064	4.00
1863	11.25	8 2063	4.00
1862	11.25	8 2062	4.00
1861	11.25	8 2061	4.00
1860	11.25	8 2060	4.00
1859	11.25	8 2059	4.00
1858	11.25	8 2058	4.00
1857	11.25	8 2057	4.00
1856	11.25	8 2056	4.00
1855	11.25	8 2055	4.00
1854	11.25	8 2054	4.00
1853	11.25	8 2053	4.00
1852	11.25	8 2052	4.00
1851	11.25	8 2051	4.00
1850	11.25	8 2050	4.00
1849	11.25	8 2049	4.00
1848	11.25	8 2048	4.00
1847	11.25	8 2047	4.00
1846	11.25	8 2046	4.00
1845	11.25	8 2045	4.00
1844	11.25	8 2044	4.00
1843	11.25	8 2043	4.00
1842	11.25	8 2042	4.00
1841	11.25	8 2041	4.

## 10

_____

Vännäs—Umeå—Vännäs.									
Zontaxa A, tab. 338.									
Ann.: b) Går den 20—24 dec. 1919.									
Vännäs—Umeå—Vännäs.									
Ann.: b) Går den 20—24 dec. 1919.									
Helstg.	5,42	...	...	5,42	...	...	7,09	...	...
Helstg.	11,25	...	...	11,25	...	...	11,25	...	...
Helstg.	10,02	...	...	10,02	...	...	10,02	...	...
Helstg.	8,274	...	...	8,274	...	...	8,274	...	...
Helstg.	1,20	...	...	1,20	...	...	1,20	...	...
Helstg.	1,10	...	...	1,10	...	...	1,10	...	...
Helstg.	12,48	...	...	12,48	...	...	12,48	...	...
Helstg.	12,26	...	...	12,26	...	...	12,26	...	...
Helstg.	8,951	...	...	8,951	...	...	8,951	...	...
Helstg.	5,173	...	...	5,173	...	...	5,173	...	...
Helstg.	1,435	...	...	1,435	...	...	1,435	...	...
Helstg.	8,930	...	...	8,930	...	...	8,930	...	...
Helstg.	5,50	...	...	5,50	...	...	5,50	...	...
Helstg.	5,40	...	...	5,40	...	...	5,40	...	...
Helstg.	5,18	...	...	5,18	...	...	5,18	...	...
Helstg.	4,55	...	...	4,55	...	...	4,55	...	...
Helstg.	8,930	...	...	8,930	...	...	8,930	...	...
Helstg.	5,910	...	...	5,910	...	...	5,910	...	...
Helstg.	9,21	...	...	9,21	...	...	9,21	...	...
Helstg.	9,42	...	...	9,42	...	...	9,42	...	...
Helstg.	8,100	...	...	8,100	...	...	8,100	...	...
Helstg.	1,36	...	...	1,36	...	...	1,36	...	...
Helstg.	1,41	...	...	1,41	...	...	1,41	...	...
Helstg.	2,02	...	...	2,02	...	...	2,02	...	...
Helstg.	2,21	...	...	2,21	...	...	2,21	...	...

11 Vännäs—Umeå—Vännäs.



[illegible]



Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484;  
Sundsvall—Östersund 483, 484; Sundsvall—Ånge—Söderhamn—Stugsund 873, 874.

**Sovvagn I, II:** *Stockholm C—Sundsvall* 481, 482

Anmärkingar: x) 481 o. 482 medföra 1 kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.  
y) Helgf. mänd.

...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35..... t.	...	...	...	...	6.26
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35..... t.	9 02	...	...	...	8.56
...	...	...	...	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	3.45	...	10 18	...	9.10
5 43	6.10	...	...	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	11.08	...	9 03	11 42	9.02
R 871 (I, II)	R 873 (I, III)	G 1601 (III)	P 483 (II, III)	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 (I, III)	G 1502 (II, III)	R 874 (II, III)	R 872 (II, III)	P 482 (IX, III)
8.20	2.35	4.00	9 23	0	fr. Ånge <del>×</del> ..... t.	7.51	1.27	2.08	8.58	10 15
x	x	x	x	6	Parteboða..... t.	x	x	x	x	a
x	x	x	x	10	Borgsjöda..... t.	x	x	x	x	a
8.48	3.03	4.50	9 56	14	fr. Erikslund..... t.	7.28	12.45	1.34	8.19	x 9 55
9.02	3.17	5.11	x10 05	21	fr. Johannisberg..... fr.	7.17	12.11	1.18	7.52	x 9 45
9.28	5.48	7 12	...	...	t. Ljungaværk 28..... fr.	6.30	...	V 1.00	V 6 42	...
8.42	V 1.00	...	V 6 42	...	t. Ljungaværk 28..... t.	7.30	...	V 1.53	...	...
9.04	3.18	5.31	x10 06	21	fr. Johannisberg..... t.	7.16	12.01	1.17	7.52	x 9 45
x	x	x	a	25	Gullsta..... t.	x	x	x	x	a
9.25	3.37	6.14	x10 16	28	Frånsta..... t.	7.06	11.33	12.58	7.34	9.35
x	x	x	x	34	Getterån..... u) p	x	x	x	x	a
9.58	4.13	7.10	10 33	38	Torpshammar..... t.	6.41	10.50	12.34	7.06	9.11
6 10.11	4.26	7 50	x10 44	44	Viskan..... t.	6.31	10.12	12.08	6.36	9.03
x	x	x	x	49	Ede..... t.	x	x	x	x	a
5 10.36	4.52	8.46	x10 58	54	Stöde..... t.	6.15	9.16	11.39	6.01	8.41
x	x	x	x	60	Le..... t.	x	x	x	x	=
x	x	x	x	67	Nedansjöby..... t.	x	x	x	x	=
2 11.12	5.35	9 25	x11 18	69	Nedansjö..... t.	5.54	8.21	11.07	5.26	p 8.21
x	x	x	x	74	Balljö..... t.	x	x	x	x	a
6 11.34	5.59	10 02	x11 31	77	t. Vattjom..... fr.	5.41	7.30	10.34	4.55	8.01
0 11.30	6.14	...	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	...	10.10	4.10	...
0 11.15	5.30	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8.50	8.50	10.45	5.05	...
7 11.36	6.00	10 22	x11 30	77	fr. Vattjom..... t.	5.40	7.15	10.33	4.49	8.01
9 11.52	6.16	10 51	x11 29	83	Töva..... t.	5.39	6.55	10.17	4.32	7.51
p	p	p	p	87	Gronangen..... t.	x	x	x	x	a
4 12.13	6.28	11 19	a11 53	93	t. Sundsvall v:a..... t.	5.15	6.20	9.49	3.59	7.21
0 12.23	6.47	11 31	11 57	95	t. Sundsvall..... fr.	5.10	V 6.10	9.40	3.50	7.01

## Liusdal—Hudiksvall—Liusdal

Zootaxa 4, tab. 338

Zentara A. tab. 338. Lokalsovsnagn I. II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

Anmärkningar: x) Tågen 875 o. 876 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

7 58	...	...	8 33	...	fr. Stockholm C 35...	...	9 24	...	...	8 56	...
7 43	5 10	...	9 40	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	6 42	...	1 32	9 10	...
B 875	P 487	G 1621	P 485	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1622	P 486	G 1622	P 488	B 876	...
I, II, III	II, III	III	II, III	...		III	II, III	III	III	Ia/II, III	...
5 20	11 20	1 26	6 42	0 fr.	Ljusdal X..... t.	...	10 17	11 59	6 02	10 46	...
5 32	11 34	2 00	7 00	6	Hybo .....	till	10 05	11 40	5 50	10 32	...
6 11	12 01	2 50	7 28	21	Långbacka .....	9 06	9 43	10 46	5 27	9 58	...
6 30	12 14	3 25	7 39	27	Delsbo (X) .....	10 12	10 12	5 15	9 40	...	
6 48	12 24	3 55	7 49	31	Fredriksfors .....	8 52	9 17	...	5 00	9 24	...
x	x	x	x	x	Sandudden .....	x	x	...	x	x	...
7 22	12 50	5 00	8 15	45	Näsvisen .....	8 05	8 54	...	4 37	8 52	...
x	x	x	x	46	Forsn Ångsåg .....	x	x	...	x	x	...
7 45	1 06	5 38	8 32	50	Forsn .....	6 58	8 42	...	4 23	8 32	...
8 11	1 24	6 10	8 50	62 t.	Hudiksvall .....	6 07	8 20	...	4 00	7 53	...
8 20	7 54	...	...	...	Beragsö 30..... fr.	...	5 42	...	...	2 51	...

**Kilafors—Stugsund—Kilafors.**

Zentara A. tab. 33

Genomgående sittyvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 892, 2005, 2008; Stug-

und Jäms—Sundsvall 497, 498. Lokalsövvagn I, II: Kilafors—Söderhamn 885, 2008.

Anmärkning: x) Tågen 885 o. 2008 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbil

7 52	9 37	12 43	8 33	8 10	fr. Stockholm C 35...	t.	9 24	...	...	8 56	...
5 28	9 37	12 43	3 30	8 10	fr. Bollnäs 35...	t.	7 25	4 35	7 20	10 20	...
G 885	P 2005	P 2133	P 495	P 497	Kin.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498	P 2134	P 496	G 892	P 2008
Iz, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Iz, II, III	I, II, III
6 18	10 22	1 20	4 15	9 25	0 fr. Kilafors (X)...	t	6 44	1 00	4 00	6 12	9 27
6 34	10 34	1 32	4 27	9 41	7 Landa .....	↑	6 35	12 49	3 49	5 52	9 16
6 49	10 44	1 42	4 37	9 51	10 Mobodarne .....		6 27	12 39	3 39	5 44	9 06
7 03	10 56	1 54	4 48	10 02	18 Bergvik .....		6 13	12 25	3 25	5 23	8 52
7 11	11 02	2 00	4 54	10 08	21 Mysse .....		5 07	12 19	3 19	5 14	8 46
7 21	11 09	2 07	5 01	10 15	24 Kinstaby .....		6 01	12 12	3 12	5 02	8 22
x	x	x	x	x	26 Söderala .....		x	x	x	x	x
7 40	11 24	2 22	5 16	10 39	32 Söderhamn Va	↑	5 48	11 56	2 56	4 37	8 23
7 47	11 29	2 26	5 20	10 34	33 Söderhamn .....	fr	5 44	11 51	2 51	4 29	8 18
7 50	11 41	2 40	5 28	10 40	33 fr Söderhamn .....		5 29	11 40	2 40	4 20	8 02
7 57	11 46	2 48	5 33	10 45	36 t Stugsund .....	fr	5 34	11 34	2 34	4 12	8 03
493 II	G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	P 2007 II, III	Lokaltåg.		G 1686 II, III	P 2158 II, III	G 896 II, III	G 1692 II, III	P 501 II, III
5 14	11 11	2 12	3 50	7 41	fr. Söderhamn ... t.		8 18	12 02	3 08	5 49	11 11
5 22	11 19	2 20	3 58	7 42	t Stugsund ... fr		8 10	11 54	3 00	5 41	10 10

### Lokaltåg.

5 14	11 11	2 12	3 50	7 41	fr. Söderhamn ... t.	8.18	12.02	3.08	5.49	11
5 22	11 19	2 20	3 58	7 49	t. Stugsund ..... fr	8.10	11.54	3.00	5.41	10

**Ljüngaverk—Johannisberg—Ljungaværk.**

re,

5	89	87	Km.	Johannisb., <i>Ljungaværks järnm.,</i>	82	84	86	810	88
10	III	III		<i>Ljungaværk, spb. I 435</i>	III	III	III	III	III
60	520	637	0 fr.	Ljungaværk	730	928	153	548	1718
108	528	655	3 t.	Johannisberg	722	920	145	540	1710
228	832	832	t.	Ånge 25	623	820	820	820	820
542	1182	1182	t.	Sundevall 25	510	940	940	940	940

**Matfors—Vattjöm—Matfors.**

0.40, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

85	87	89	Km.	Matfors—Vattjoms järnm.,	82	84	86	88	810
II, III	II, III	II, III		<i>Matfors, spb. I 067</i>	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
1115	410	590	0 fr.	Matfors	850	1045	1150	505	615
1125	420	540	3 t.	Vattjöm	840	1035	1140	455	605
22	822	822	t.	Ånge 25	623	820	820	820	820
223	642	642	t.	Sundevall 25	510	940	940	940	940

Matfors—Vattjom—Matfors.

return: П 0 70. III 0 45.

	85	87	89	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Billetterts: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre + 110 %, III 4.5 öre + 70 %..

	B 1		p 3	Km.	Norra Hålsinglands järnv., Hudiksvall, gny. 0.891.		p 2		B 4	
	II	III			II	III	II	III		
...	5.40	2.15	0	fr. Bergsjö	..... t.	11.20	7.54	...	...	
...	6.00	2.38	5	Högen	.....	11.08	7.39	...	...	
...	6.14	2.51	9	Härick	.....	10.54	7.17	...	...	
...	6.34	3.09	14	Harnängar	.....	10.41	7.01	...	...	
...	x	x		Sig	.....	x	x	...	...	
...	7.13	3.42	26	Vla	.....	10.11	6.24	...	...	
...	7.52	4.01	52	Ostarnäs	.....	9.52	6.00	...	...	
...	x	x		Rogsta	.....	x	x	...	...	
...	7.54	4.24	39	Hudiksvall Ög	.....	9.34	5.39	...	...	
...	8.00	4.30	40	Hudiksvall S. J.	..... fr	9.25	5.30	...	...	
...	2.26	7.47		Söderhamn	26, 35, 27	fr	5.44	...	...	
...	9.10	9.10		Sundsvall	26, 35, 25	fr	7.43	5.10	...	
...	9.10	9.01		Örnsköldsvik	26, 35, 18	fr	7.44	5.43	...	
...	9.04	8.56		Stockholm	26, 35	fr	7.55	...	...	

## TRANSPORTANLÄGGNINGAR

**Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & C:o.**

Vallingatan 28.

Vallingatan 28.

**LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.**

**Elevatorer och Transportörer.**

**Porteringsverk** för kol och koks.

only ..... = vardagar; § only ..... = helgdager; ~~~~~ = sabbat (instruktionsdag); - = bigg på söndag.















### 36 Brunflo—Åsarna—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 338.  
Genomgående sittvagnar, II, III: Östersund—Åsarna i samtliga tag.

7.52	7.52	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.	8.56	8.56
7.52	7.52	5.12	fr. Sundsvall 25, 35, 18..... t.	11.42	9.10
8.10	7.40	4.10	fr. Östersund 18..... t.	10.30	8.02
8.51	8.51	P 2153	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	P 2154
8.51	8.51	II, III	0	fr. Brunflo..... t.	8.970
9.00	8.50	4.38	6	Ångsta..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Tandabyrn..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Skute..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Fåker..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Nackten..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Hackås..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Vikbacken..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Skanderåsen..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Svenstavik..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Rörsjön..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Brännan..... x	8.854
9.38	9.44	5.03	12	Åsarna..... t.	8.854

### 37 Orsa—Bollnäs—Orsa. 37

Biljettpreis: I egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38 .....	t.	6.00	...	...	...
...	...	9.55	...	fr. Falun 50, 38 .....	t.	3.15	...	...	...
...	...	12.40	...	fr. Mora-Noret 38 .....	t.	12.22	...	...	...
P 2182			Km.	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs spv. 1.435.		2181			
II, III						II, III			
...	...	1.07	0	fr. Orsa	×	11.41	...	...	...
...	...	×	4	Stackmora .....	↑	×	...	...	...
...	...	×	7	Kallholn .....	↑	×	...	...	...
...	...	1.27	10	Mässbacken .....	↑	11.26	...	...	...
...	...	1.37	17	Skattungbyn .....	↑	11.15	...	...	...
...	...	×	25	Skattungsjön .....	↑	×	...	...	...
...	...	2.03	32	Furudal	×	10.51	...	...	...
...	...	×	38	Ostankvik .....	↑	×	...	...	...
...	...	2.31	49	t. Göringen .....	fr	10.21	...	...	...
...	...	×	52	Dalfors (vid bibana) .....	↑	×	...	...	...
...	...	2.32	...	fr. Göringen .....	t.	10.17	...	...	...
...	...	×	55	Åsajöb .....	↑	×	...	...	...
...	...	×	59	Tungen .....	↑	×	...	...	...
...	...	3.02	67	t. Voxna	×	9.32	...	...	...
...	...				fr		...	...	...
8.742			...	L. Lobnäs 35 b .....	fr	8.741	...	...	...
II, III		1.11	...	fr. Lobnäs 35 b .....	t.	11.27	II, III	...	...
...	...	7.09	3.07	67	fr. Voxna	×	9.30	8.02	...
...	×	×	×	72	Horna .....	↑	×	×	...
...	×	×	×	75	Ålmeskullen .....	↑	×	×	...
...	7.47	3.34	82	Edsbyn	×	9.01	7.33	...	...
...	7.58	3.42	86	Ovanåker .....	↑	8.50	7.19	...	...
...	8.09	3.50	90	Viksjöfors .....	↑	8.42	7.08	...	...
...	8.33	4.04	97	Alfta	×	8.24	6.41	...	...
...	8.44	4.11	101	Runemo .....	↑	8.13	6.18	...	...
...	9.01	4.20	106	Söräng .....	↑	8.03	6.00	...	...
...	9.11	4.29	110	Freluga .....	↑	7.53	5.45	...	...
...	×	×	×	114	Sunnerstaholm .....	↑	×	×	...
...	9.27	4.45	118	t. Bollnäs	×	7.35	5.20	...	...
...	...	6.22	...	t. Ljusdal 35 .....	fr	7.32	11.09	...	...
...	...	8.22	...	t. Hudiksvall 35, 26 .....	fr	7.22	8.20	...	...
...	11.22	10.22	...	t. Sundsvall 35, 25 .....	fr	7.12	5.10	...	...
...	11.29	10.24	...	t. Söderhamn 35, 27 .....	fr	5.42	2.51	...	...
...	3.35	10.40	...	t. Gävle 35, 75 .....	fr	6.02	1.21	...	...
...	9.04	8.56	...	t. Stockholm C 35 .....	fr	7.35	8.33	...	...

### 42 Näs—Morshyttan—Näs. 42

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

	P 1 II, III	P 3 II, III	Σ Σ	Näs-Morshyttan fr. Näs, svp. 0.89 f	P 2 II, III	P 4 II, III		
...	10.20	3.15	0	fr. Näs ..... t.	1.50	5.40	...	...
...	10.35	3.30	2	fr. Bredgrind ↑	1.45	5.35	...	...
...	10.50	3.45	8	fr. Vestanbode ↓	1.27	5.15	...	...
...	11.00	3.55	12	fr. Morshyttan ↑	1.15	5.00	...	...
...	2.57	9.24	...	t. Stockh. 0.35 fr. t. Gävle 35 50 fr	8.33	2 10	...	...

### 43 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 öre mer.

		B1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors jug, Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	B2 I, II	
2.58			0 fr.	Gruvgården.....	t.	2.14
3.13			2	Dalafinnhyttan.....	↑	2.09
x			4	Herrgården.....	↑	1.42
3.40			7	Garpenberg.....	↑	1.22
3.55			11	Åsgarn.....	↑	1.05
4.10			17	Fors.....	fr	

### 38 Sveg—Mora-Noret—Sveg. 38

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

Anmärkingar: b) Tag 1706 medför icke personvagn måndagarna den 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/



Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik sista nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

och 100 % i II.		5.30	9.16	...	...	2.11	5.30	fr. Ockelbo 75	...	11.52	2.52	7.12	11.52 (\$8.45)			
6.25	...	...	...	8.33	12.34	2.40	...	fr. Stockholm C 35a, 75 t.	...	4.39	9.24	...	10.33			
7.44	...	...	...	10.10	...	...	...	fr. Uppsala 75	...	2.57	7.12	...	8.56			
P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 7	G 9	K 11	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	G 10	G 212	P 8	P 6	P 214	G 22	P 206	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	5.45	7.40	0	fr. Gävle central	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Hagström	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
...	1.05	...	5.42	...	...	...	...	t. Sala 76	...	...	...	...	11.50	...	4.15	...
...	4.39	...	9.04	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 35 fr.	...	...	...	...	8.33	...	12.54	...
...	...	...	...	...	8.33	12.34	...	fr. Stockholm C 35, 76 t.	...	...	4.39	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11.50	4.15	...	fr. Sala 76	...	...	1.05	...	...	...	...	...
7.33	12.15	...	2.19	5.55	7.54	6	fr. Hagström	7.27	...	9.20	2.48	...	4.46	...	9.32	...
7.38	12.24	...	2.25	6.01	8.03	9	t. Valbo	7.19	...	9.15	2.44	...	4.38	...	9.22	...
...	...	...	...	...	...	11	Back	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.48	12.46	...	2.35	6.14	8.23	16	Forsbacka	7.01	...	9.04	2.36	...	4.20	...	9.18	...
7.58	1.12	...	2.44	6.23	9.20	23	Sandviken	6.37	...	8.55	2.27	...	3.58	...	9.09	...
8.10	1.35	...	2.56	6.32	9.43	32	Kungsgården	6.05	...	8.40	2.15	...	3.26	...	8.57	...
8.18	1.50	...	3.04	6.43	10.00	38	t. Storvik	5.43	...	8.30	2.08	...	3.10	...	8.48	...
...	...	...	4.42	8.24	5.43	...	...	t. Krylbo 35	11.22	...	6.22	12.29	...	...	...	...
...	...	...	9.04	8.56	...	...	...	t. Stockholm C 35	7.43	...	8.33	...	...	...	...	...
10.45	4.35	...	...	12.22	...	...	...	t. Bollnäs 35	2.02	...	4.42	...	12.43	...	3.30	...
11.29	5.20	...	...	7.47	...	...	...	t. Söderhamn 35, 27 fr.	8.18	...	...	...	11.51	...	2.51	...
...	9.02	...	...	4.24	...	...	...	t. Ånge 35	10.42	...	1.12	...	8.27	...	...	...
1.12	...	...	8.27	...	...	...	...	fr. Ånge 35	...	...	9.02	...	...	...	4.04	...
8.12	11.51	...	2.51	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35	...	11.29	5.20	...	...	...	7.47	...
4.18	...	...	12.43	...	3.30	...	...	fr. Bollnäs 35	...	10.45	4.35	...	...	...	12.22	...
7.32	...	...	8.33	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35	...	...	9.02	...	...	...	8.56	...
6.22	...	...	12.29	...	...	...	...	fr. Krylbo 35	...	...	4.42	...	...	...	5.43	...
8.28	...	...	3.11	6.55	...	...	...	fr. Storvik	...	8.15	1.59	...	...	...	8.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Övre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Granstads	...	...	...	...	...	...	...	...
8.52	...	...	3.35	7.21	...	...	...	Hofors	...	7.51	1.39	...	...	...	8.22	...
8.58	...	...	3.41	7.28	...	...	...	Korsån	...	7.44	1.32	...	...	...	8.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Born	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Ryggen	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Hosjö	...	...	...	...	...	...	...	...
9.35	...	...	4.17	8.12	...	...	...	Korsnäs	...	7.04	12.54	...	...	...	7.26	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Runnslagen	...	...	...	...	...	...	...	...
9.45	...	...	4.27	8.22	...	...	...	t. Falun	...	6.55	12.43	...	...	...	7.25	...
10.47	...	...	7.10	9.40	...	...	...	t. Björbo 58	...	...	4.40	...	...	...	4.10	...
11.51	...	...	7.42	9.10	...	...	...	t. Borlänge 51	...	8.22	9.03	...	...	...	6.44	...
4.49	...	...	...	10.13	...	...	...	t. Ludvika 51	...	...	6.36	...	...	...	5.42	...
9.24	...	...	...	11.30	...	...	...	t. Stockholm C 51, 68, 70 fr.	...	...	6.12	...	...	...	12.47	...
P 51	B 61	P 57	P 58	P 62	P 52	...	...	t. B. Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	...	...	8.30	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	fr. B. Göteborg 53, 51 t.	9.24	...	...	...	...	...	3.19	...
6.10	2.30	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	4.49	...	...	...	...	...	10.22	11.30
6.36	12.22	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	11.51	...	...	...	...	...	5.20	10.23
9.03	1.30	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	10.47	...	...	...	...	...	4.07	9.10
4.30	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58	...	...	...	...	...	...	7.10	9.40
9.55	2.15	...	7.24	...	...	...	...	fr. Falun	9.51	...	...	...	...	...	3.15	7.15
10.01	2.21	...	7.30	...	...	...	...	Falun norra	9.46	...	...	...	...	...	3.10	7.10
10.12	2.39	...	7.41	...	...	...	...	Bergsgården	9.32	...	...	...	...	...	2.56	6.52
10.20	2.49	...	7.49	...	...	...	...	Grycksbo	9.25	...	...	...	...	...	2.48	6.50
...	...	...	...	...	...	...	...	Lustebo	...	...	...	...	...	...	...	...
10.40	3.17	...	8.09	...	...	...	...	Sågmyra	9.05	...	...	...	...	...	...	...
10.56	3.36	...	8.21	...	...	...	...	Slättberg	8.51	...	...	...	...	...	2.28	6.20
11.11	3.57	...	8.36	...	...	...	...	Västgårde	8.35	...	...	...	...	...	2.14	6.13
...	...	...	...	...	...	...	...	Uby	...	...	...	...	...	...	1.58	5.57
11.22	4.12	...	8.47	...	...	...	...	t. Rättvik	8.20	...	...	...	...	...	...	...
12.47	4.42	...	8.51	...	...	...	...	t. Leksand 65	9.24	...	...	...	...	...	1.43	5.42
10.31	...	...	7.00	...	...	...	...	fr. Leksand 65	12.47	...	...	...	...	...	10.31	4.22
11.28	4.34	...	8.51	...	...	...	...	fr. Rättvik	8.05	...	...	...	...	...	1.38	5.37
...	...	...	...	...	...	...	...	Persborg	...	...	...	...	...	...	...	...
11.41	4.52	...	9.03	...	...	...	...	Vikarbyn	7.54	...	...	...	...	...	1.27	5.26
11.53	5.13	...	9.14	...	...	...	...	Stumsnäs	7.41	...	...	...	...	...	1.14	5.14
12.07	5.33	...	9.26	...	...	...	...	Garsås	7.28	...	...	...	...	...	1.01	5.01
12.21	5.54	...	9.39	...	...	...	...	Fu	7.15	...	...	...	...	...	12.47	4.49
...	...	...	...	...	...	...	...	Farnäs	7.02	...	...	...	...	...	...	...
12.33	6.14	...	9.51	...	...	...	...	t. Mora-Noret	...	...	...	...	...	...	...	...
1.02	7.00	...	10.42	...	...	...	...	t. Orsa 38	6.00	...	...	...	...	...	12.34	4.36
B 87	G 61	...	...	...	...	...	...	fr. Orsa 38	7.40	...	...	...	...	...	12.00	3.37
II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Mora-Noret	6.56	...	...	...	...	...	1.02	7.22
12.00	3.37	...	...	...	...	...	...	t. Mora	6.50	...	...	...	...	...	12.10	4.31
12.45	4.40	6.25	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	12.05	4.26
12.50	4.45	6.20	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...
8.42	9.13	...	...	...	...	...	...	fr. Mora	...	...	...	...	...	...	8.42	...
12.55	6.40	...	...	...	...	...	...	Morkarby	...	...	...	...	...	...	11.55	4.15
1.01	6.20	...	...	...	...	...	...	Eldris	...	...	...	...	...	...	11.48	4.10
1.15	7.02	...	...	...	...	...	...	Gopshus	...	...	...	...	...	...	11.26	3.57
1.34	7.42	...	...	...	...	...	...	Oxberg	...	...	...	...	...	...	10.51	3.38
1.48	8.02	...	...	...	...	...	...	Blyberg	...	...	...	...	...	...	10.35	3.24
1.58	8.22	...	...	...	...	...	...	Gäsvärv	...	...	...	...	...	...	10.15	3.15
2.06	8.28	...	...	...	...	...	...	Älvdalen	...	...	...	...	...	...	9.59	3.07
2.15	8.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.45	2.55

**Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotografskt magasin.**  
Telef. 12 27.



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----







Mora—Kristinehamn—Mora.

57

ontaxa A. tab. 338.  
enomgående sittvagnar. II, III:  
Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.  
enmärkningar:  
ver Laxå—Göteborg (130, 124, 126.)  
ver Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller

Falköp.—Nässjö (130, 124, 162, 121); Över Laxå—Göteborg (130, 124, 126, 7, 46 d) över Repbacken (68, 58). e) över Nässjö—Falköping (130, 124, 162, 121). f) över Ludvika (68, 51) g) över Nässjö—Falköp. (130, 124, 162, 121); över Göteborg—Laxå (126, 124, 130) 1012.

	P 2203 II, III	h 1495 III	g 1481 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	g 1487 III	h 1454 III	P 2202 II, III
...	1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora	11.40	11.40	4.23
...	1.20	5.31	5.45	10	Vika	11.10	11.10	4.06
...	1.53	6.42	7.20	27	Vimo	10.06	10.25	3.41
...	x	x	x	30	Katbo	x	x	x
...	2.14	7.26	8.20	39	Gävunda	8.57	9.42	3.19
...	2.28	7.50	8.45	48	Brintbodarne	8.19	9.15	3.04
...	6.30	...	...	...	Limeforsen	...	...	11.00
...	11.00	...	...	...	fr. Limeforsen	...	...	6.30
...	2.31	8.00	9.12	48	fr. Brintbodarne	7.45	8.55	3.01
...	2.48	8.29	9.52	57	fr. Van	7.17	8.27	2.46
...	3.09	9.06	10.34	71	fr. Vansbro	6.30	7.49	2.25
...	d) 6.10	...	...	...	fr. Falun 68, 58	...	10.15	...
...	10.02	...	...	...	fr. Stockholm C. 68, 70	...	7.23	...
...	7.23	...	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68	...	10.02	...
...	10.15	...	...	...	fr. Falun 58, 68	...	d) 6.10	...
...	5.22	9.30	3.24	71	fr. Vansbro	5.07	2.07	11.38
...	10.08	3.40	...	79	Tretjärn	4.42	1.53	11.18
...	11.04	4.00	...	90	Vakern	4.04	1.35	10.52
...	7.07	12.07	4.23	102	Sågen	2.36	1.10	10.21
...	17.35	1.28	4.42	113	Neva	1.40	12.52	9.24
...	17.57	2.10	4.59	121	Oforsen	12.52	12.35	9.27
...	18.15	2.58	5.13	128	Rämnen	11.44	12.22	9.07
...	8.43	3.50	5.27	135	Lesjöfors	10.53	12.09	8.42
...	10.09	4.25	5.47	146	Långbansand	9.48	11.50	8.16
...	10.24	5.07	5.57	151	Långbanshyttan	9.26	11.40	8.01
...	x	x	x	157	Borrjón	x	x	x
...	10.05	5.52	6.22	163	fr. Persberg	8.05	11.14	7.22
...	10.45	6.26	...	163	fr. Persberg	...	11.09	6.52
...	10.18	6.36	...	168	fr. Nyhyttan	...	10.59	6.39
...	11.18	6.52	...	...	fr. Filipstad Ö.	...	10.34	6.12
...	11.38	7.12	...	...	fr. Finnshyttan	...	10.15	5.56
...	10.15	5.36	...	...	fr. Filipstad Ö.	...	11.38	7.12
...	10.34	6.14	...	...	fr. Finnshyttan	...	11.18	6.52
...	11.09	6.39	...	168	fr. Nyhyttan	...	10.56	6.22
...	11.26	6.53	...	174	fr. Gammalkroppa	...	10.45	6.05
...	11.39	7.02	...	178	fr. Herrhult	...	10.36	5.51
...	10.02	...	...	...	fr. Stockholm C. 51, 70	...	7.23	10.40
...	7.12	...	...	...	fr. Falun 51	...	10.15	8.29
...	9.24	...	...	...	fr. Göteborg B. 51, 53	...	8.30	8.20
...	...	8.30	...	...	fr. Falun 51	...	9.22	...
...	...	10.15	...	...	fr. Göteborg B. 53, 51	...	7.12	...
...	...	7.23	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51	...	10.02	...
...	11.48	7.08	...	178	fr. Herrhult	...	10.33	5.38
...	12.10	7.18	...	181	Nykroppa	...	10.25	5.21
...	12.38	7.45	...	193	Storfors	...	10.03	4.39
...	1.05	8.06	...	205	Nässundet	...	9.43	4.11
...	11.22	8.19	...	211	Sjödalen	...	9.31	3.52
...	1.45	8.27	...	221	fr. Kristinehamn	...	9.13	3.15
...	3.43	4.22	...	...	fr. Karlstad 130	...	2.07	3.00
...	9.13	7.56	...	...	fr. Sthlm C. 130, 124	...	9.22	8.21
...	9.22	7.34	...	...	fr. Göteborg S. J. 130, 124	...	10.02	7.44
...	17.50	12.01	...	...	fr. Malmö	...	9.22	8.21

Torsby—Kil—Torsby

60 Zontaxa B. tab. 338.

59 Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 338.

58 Falun—Björbo—Falun.

58 Zontaxa B. tab. 338

	g 1487 III	h 1454 III	P 2202 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	g 1487 III	h 1454 III	P 2202 II, III
...	11.40	11.40	4.23	0	fr. Mora	11.40	11.40	4.23
...	11.10	11.10	4.06	10	Vika	11.10	11.10	4.06
...	10.06	10.25	3.41	27	Vimo	10.06	10.25	3.41
...	x	x	x	30	Katbo	x	x	x
...	8.57	9.42	3.19	39	Gävunda	8.57	9.42	3.19
...	8.19	9.15	3.04	48	Brintbodarne	8.19	9.15	3.04
...	...	...	11.00	...	Limeforsen	...	...	11.00
...	...	...	6.30	...	fr. Limeforsen	...	...	6.30
...	7.45	8.55	3.01	48	fr. Brintbodarne	7.45	8.55	3.01
...	7.17	8.27	2.46	57	fr. Van	7.17	8.27	2.46
...	6.30	7.49	2.25	71	fr. Vansbro	6.30	7.49	2.25
...	...	10.15	...	...	fr. Falun 68, 58	...	10.15	...
...	...	7.23	...	...	fr. Stockholm C. 68, 70	...	7.23	...
...	...	10.02	...	...	fr. Falun 58, 68	...	d) 6.10	...
...	5.07	2.07	11.38	71	fr. Vansbro	5.07	2.07	11.38
...	4.42	1.53	11.18	79	Tretjärn	4.42	1.53	11.18
...	4.04	1.35	10.52	90	Vakern	4.04	1.35	10.52
...	2.36	1.10	10.21	102	Sågen	2.36	1.10	10.21
...	1.40	12.52	9.24	113	Neva	1.40	12.52	9.24
...	12.52	12.35	9.27	121	Oforsen	12.52	12.35	9.27
...	11.44	12.22	9.07	128	Rämnen	11.44	12.22	9.07
...	10.53	12.09	8.42	135	Lesjöfors	10.53	12.09	8.42
...	9.48	11.50	8.16	146	Långbansand	9.48	11.50	8.16
...	9.26	11.40	8.01	151	Långbanshyttan	9.26	11.40	8.01
...	x	x	x	157	Borrjón	x	x	x
...	8.05	11.14	7.22	163	fr. Persberg	8.05	11.14	7.22
...	...	11.09	6.52	163	fr. Persberg	...	11.09	6.52
...	...	10.59	6.39	168	fr. Nyhyttan	...	10.59	6.39
...	...	10.34	6.12	...	fr. Filipstad Ö.	...	10.34	6.12
...	...	10.15	5.56	...	fr. Finnshyttan	...	10.15	5.56
...	...	11.38	7.12	...	fr. Filipstad Ö.	...	11.38	7.12
...	...	11.18	6.52	...	fr. Finnshyttan	...	11.18	6.52
...	...	10.56	6.22	168	fr. Nyhyttan	...	10.56	6.22
...	...	10.45	6.05	174	fr. Gammalkroppa	...	10.45	6.05
...	...	10.36	5.51	178	fr. Herrhult	...	10.36	5.51
...	...	7.23	10.40	...	fr. Stockholm C. 51, 70	...	7.23	10.40
...	...	10.15	8.29	...	fr. Falun 51	...	10.15	8.29
...	...	8.30	8.20	...	fr. Göteborg B. 51, 53	...	8.30	8.20
...	...	9.22	...	...	fr. Falun 51	...	9.22	...
...	...	7.12	...	...	fr. Göteborg B. 53, 51	...	7.12	...
...	...	10.02	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51	...	10.02	...
...	...	10.33	5.38	178	fr. Herrhult	...	10.33	5.38
...	...	10.25	5.21	181	Nykroppa	...	10.25	5.21
...	...	10.03	4.39	193	Storfors	...	10.03	4.39
...	...	9.43	4.11	205	Nässundet	...	9.43	4.11
...	...	9.31	3.52	211	Sjödalen	...	9.31	3.52
...	...	9.13	3.15	221	fr. Kristinehamn	...	9.13	3.15
...	...	2.07	3.00	...	fr. Karlstad 130	...	2.07	3.00
...	...	9.22	8.21	...	fr. Sthlm C. 130, 124	...	9.22	8.21
...	...	10.02	7.44	...	fr. Göteborg S. J. 130, 124	...	10.02	7.44
...	...	9.22	8.21	...	fr. Malmö	...	9.22	8.21

Brintbodarne—Limeforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A, tab. 338.

	B 602 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	B 601 II, III
...	7.23	0	fr. Stockholm C. 70, 68	10.02
...	1.00	...	fr. Mora	4.23
...	2.25	...	fr. Vansbro	3.09
...	9.13	...	fr. Kristinehamn	8.32
...	3.25	0	fr. Brintbodarne	2.08
...	x	...	Löderån	x
...	4.18	17	Öje	1.21
...	x	21	Tyngen	x
...	5.16	28	Malung	12.48
...	5.32	34	Vallerås	12.05
...	5.45	38	Malungfors	11.51
...	x	...	Megriån	x
...	6.18	53	Tandö	11.16
...	6.30	59	Limeforsen	11.00

Zontaxa A, tab. 338.

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2 11, 2212.

	P 2232 II, III	P 2240 II, III	P 2236 II, III	P 2212 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 2211 II, III	P 2233 II, III	P 2235 II, III	P 2237 II, III
...	6.47	11.10	6.41	8.49	0	fr. Mora	6.29	10.48	6.28	8.38
...	7.01	11.18	6.55	9.00	5	fr. Filipstad östra	6.17	10.34	6.18	8.24
...	7.21	11.33	7.10	9.03	5	fr. Filipstad östra	6.12	10.20	6.01	8.12
...	7.26	11.38	7.15	9.10	7	fr. Finnshyttan	6.07	10.15	5.56	8.14



## 62

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

a-zon i H-klass dock 35 öre billigare än zontabellen angiver).

[illegible]

## 62

**61** Filipstad—(*Edebäck*)—Karlstad 0.—Skoghall o. åter. **61**

**Biljettpris:** I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalla järnvägar **Zontaxa 0**, tab. 338. I övrig samtrafik **Zontaxa B**, tab. 338.

[illegible]

## 54

## 64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.

**Biljettpris:** i samtrafik **Zontaxa K.** tab 338 I egen trafik nr km.: II 7 öre, III 4.5 öre å K. U. J. och 2.5 öre å U. R. J. Gäller fr. o. m. den 1 december.

Anmälskningar:		p 1		p 9		K. M.		Uttersbergs—Riddarhults- järven, Köping, svin, 1 093		p 2		p 18	
		II, III		II, III		II, III				II, III		II, III	
a) Över Kolbäck.	...	6.00	...	S	4.27	0 fr.	Riddarhultan	...	t.	12.50	S	6.25	...
b) Över Valskog.	...	6.10	...	4.37	↓	4.37	Forsshammar	...	t.	12.40	S	6.15	...
c) 2 Km. slidospår till Krampen.	...	...	...	...	...	...	Krampen	...	fr	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Västansfors 107	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Göteborg 124, 107	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Västansfors 107	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Krampen	...	t.	...	...	...	...
...	...	6.28	...	4.55	12	...	Uttersberg	...	fr.	12.19	...	5.50	...
...	...	...	...	...	...	...	Köping—Uttersbergs ju- Köping, svin, 1 093	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Uttersberg	...	t.	12.12	...	5.40	...
...	...	6.35	3.40	...	5.07	...	Kärnansbo	...	...	11.57	...	5.24	...
...	...	6.51	4.05	...	5.27	20	Bernshammar	...	...	11.49	...	5.15	...
...	...	6.58	4.70	...	5.35	23	Gisslarbo	...	...	11.36	...	5.01	...
...	...	7.10	4.55	...	5.50	28	Kolsva	...	...	11.27	...	5.45	...
...	...	7.22	5.45	...	5.59	32	Ashy	...	...	11.11	...	4.32	...
...	...	7.36	6.11	...	6.15	39	Köping	...	fr.	10.55	...	4.15	...
...	...	7.50	6.30	...	6.30	46		...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...

## 63

## 63

3  
Anmä

Bånghammar—Kloten o. åter.  
 rkning: b) helgfria lördagar.

B II, III	K.m.	Bångh.—Klotens ju.	
		Kopparberg, spv. 1.435	
b) 12.35	0 fr.	Bånghammar	1
30) 1.10	11 ↓	Kölsjön	











## Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B. tab. 338  
 Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa A. tab. 338. (a-zon i II-klass dock  
 5 öre billigare än zontabellen angiver.)

Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna  
 II, 3/13, 5/15, 16/16, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2;  
 Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—  
 Ålunda 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—  
 Örebro—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15,  
 5/6.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2.

Anmärkingar: b) Surahammar.  
 c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5  
 och 6 a sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen  
 11, 12, 13, 14, 15 och 16 a sträckan Tillberga—Västerås,  
 inneha biljett för minst 8 1/2 zoner (49—52 km.) eller  
 också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och  
 kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej  
 för månads- eller samtrafikbiljett.

e) \$ 5.40

f) Lörd., dag b o e helgd., S. o. H.

	P 31 II, III	St 1d II, III	P 33 II, III	St 3d II, III	P 35 II, III	St 5d II, III	P 37 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 38 II, III	P 36 II, III	St 6d II, III	P 34 II, III	St 4d II, III	P 32 II, III	St 2d II, III	
6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.15	0	fr. Stockholm C	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.16	10.02		
p6 20	p1146	p5.04	p8.28	6	Sundbyberg	a8 20	a12.26		a5.46	a11.02							
p6 29	p1155	p5.13	p8.22	11	Spånga	a8 02	a12.17		a5.37	a10.53							
6.40	12.06	5.24	8.48	14	Säkerby												
6.53	12.18	5.36	9.01	21	Jakobsberg	7.52	12.07		5.27	10.43							
7.00	12.25	5.43	9.07	26	Kallhall	7.35	11.51		5.11	10.31							
7.14	12.38	5.56	9.23	36	Stäket	7.28	11.44		5.04	10.24							
7.31	12.55	6.14	9.55	41	Kungsängen	7.15	11.31		4.51	10.11							
7.42	1.06	6.25	10.06	51	Bro	6.54	11.14		4.34	9.54							
7.48	1.12	6.22	10.12	56	Torsta	6.42	11.03		4.23	9.43							
8.01	1.25	6.45	10.25	64	Bälsta	6.36	10.57		4.17	9.37							
8.15	1.39	6.59	10.39	74	Nyckelby	6.23	10.44		4.04	9.24							
8.20	1.44	7.04	10.44	82	Enköping	6.08	10.29		3.49	9.09							
8.30	1.54	7.14	10.54	88	t. Hely 79				6.34	6.34							
8.44	2.09	7.29	11.09	95	t. Runhällen 79				6.00	6.00							
8.55	2.20	7.39	11.20	101	t. Uppsala 78				7.00	7.00							
9.04	2.29	7.48	11.29	108	t. Uppsala 78				4.45	11.20							
9.14	2.39	7.58	11.39	111	t. Runhällen 79				1.40	1.40							
9.24	2.49	8.08	11.49	118	t. Hely 79				12.49	12.49							
9.34	2.59	8.18	11.59	126	t. Enköping				10.24	10.01							
9.44	3.09	8.28	12.09	130	t. Lundby				10.11	9.31							
9.54	3.19	8.38	12.19	136	t. Orresta				10.01	9.21							
10.04	3.29	8.48	12.29	146	t. Tortuna				9.50	9.10							
10.14	3.39	8.58	12.39	151	t. Tillberga				9.40	9.32							
10.24	3.49	9.08	12.49	156	t. Sala 76				7.58	7.58							
10.34	3.59	9.18	12.59	161	t. Ängelsberg 68				8.09	8.09							
10.44	4.09	9.28	13.09	166	t. Ludvika 68				6.40	6.40							
10.54	4.19	9.38	13.19	171	t. Kärrgruvan 68, 81				6.45	6.45							
11.04	4.29	9.48	13.29	176	t. Västerås				8.42	8.59							
11.14	4.39	9.58	13.39	181	t. Tillberga				9.44	8.53							
11.24	4.49	10.08	13.49	186	t. Västerås				9.23	8.42							
11.34	4.59	10.18	13.59	191	t. Långskogen				9.13	8.32							
11.44	5.09	10.28	14.09	196	t. Dingtuna				9.03	8.22							
11.54	5.19	10.38	14.19	201	t. Åsnebo				8.50	8.29							
12.04	5.29	10.48	14.29	206	t. Kolbäck				7.20	7.20							
12.14	5.39	10.58	14.39	211	t. Ramnäs 80				7.12	7.12							
12.24	5.49	11.08	14.49	216	t. Eskilstuna C 106				5.20	5.20							
12.34	5.59	11.18	14.59	221	t. Flen 106				9.35	4.20							
12.44	6.09	11.28	15.09	226	t. Eskilstuna C 106				8.30	11.34							
12.54	6.19	11.38	15.19	231	t. Ramnäs 80				11.39	11.39							
13.04	6.29	11.48	15.29	236	t. Kolbäck				7.20	8.23							
13.14	6.39	11.58	15.39	241	t. Munktorp				7.06	8.15							
13.24	6.49	12.08	15.49	246	t. Köping				6.50	8.03							
13.34	6.59	12.18	15.59	251	t. Ullersberg 64				6.35								
13.44	7.09	12.28	16.09	256	Örebro—Köpings järnväg, Köpparberg, spv. 1.435				2.12	2.12							
13.54	7.19	12.38	16.19	261	t. Ullersberg 64				11.26	11.26							
14.04	7.29	12.48	16.29	266	t. Köping				7.45	7.45							
14.14	7.39	12.58	16.39	271	t. Valskog				7.33	7.33							
14.24	7.49	13.08	16.49	276	t. Flen 106				4.20	4.20							
14.34	7.59	13.18	16.59	281	t. Eskilstuna C 106				2.10	2.10							
14.44	8.09	13.28	17.09	286	t. Valskog				7.31	7.31							
14.54	8.19	13.38	17.19	291	t. Arboga				7.21	7.21							
15.04	8.29	13.48	17.29	296	t. Arboga				7.19	7.19							
15.14	8.39	13.58	17.39	301	t. Jädersbruk				7.13	7.13							
15.24	8.49	14.08	17.49	306	t. Ålsång				7.07	7.07							
15.34	8.59	14.18	17.59	311	t. Fellingsbro				6.57	6.57							
15.44	9.09	14.28	18.09	316	t. Ullersäter				6.44	6.44							
15.54	9.19	14.38	18.19	321	t. Vannebo				6.39	6.39							
16.04	9.29	14.48	18.29	326	t. Köpparberg 62				6.25	6.25							
16.14	9.39	14.58	18.39	331	t. Köpparberg 62				6.29	6.29							
16.24	9.49	15.08	18.49	336	t. Vannebo				6.25	6.25							
16.34	9.59	15.18	18.59	341	t. Frövi				6.10	6.10							
16.44	10.09	15.28	19.09	346	t. Nora 107, 66				8.08	8.08							
16.54	10.19	15.38	19.19	351	t. Örebro 107				10.20	10.20							
17.04	10.29	15.48	19.29	356	t. Gård. S. 107, 124												



Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(*Riddersvik*)—Kungsängen.

70

10 a		Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Sundbyberg—Stockholm																Zontaxa B, ta	
Sölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 31 III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III	338.		
fr. Stockholm C.	...	6.07										11.33						Anmärkningar:	
Stölm, lokalstat.	...	V 5.45			V 6.37	6.50	V 7.28	7.50	V 8.26	8.38	9.38	10.57		12.23	1.43	2.30	d) 3.15	e) Tågen 454, 456 o. 4 stanna sönd. o. hel dagar vid Tomtebod och Karlberg för s. väl på som avst gande.	
Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	d) Lörd. och dag fö helgdag.	
Tomtebod.	...	x5 52			x6 44	x6 57	x7 35	x7 57	x8 33	x8 45	x9 45	x11.04		x12.30	x1.50	x2.37	x3.22		
Huvudsta.	...	x5 56			x6 48	x7.01	x7.39	x8.01	x8.37	x8.49	x9.49	x11.08		x12.34	x1.54	x2.41	x3.26		
Huvudsta C.	...	P 551 III																	
Sundbyberg.	...	V 6.01			V 6.53	7.06	V 7.44	8.06	V 8.42	8.54	9.54	11.13		12.39	1.59	2.46	d) 3.31		
Sundbyberg N.	...	V 5.44			p6.20		7.07	8.07				p11.46		12.40	2.00	2.47			
Bremsten.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Spånga.	...	5.59			6.16		7.21	8.21			10.09	11.28		12.54	2.14	3.01			
fr. Spånga.	...	P 501 III				P 503 III						P 507 III			P 509 III				
Riddersvik.	...	6.10				7.24						11.32			2.18				
fr. Spånga.	...	6.22				7.36						11.44			2.30				
fr. Spånga.	...	5.53			p6.29							p11.55							
Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Jakobsberg.	...	6.04			6.40							12.06							
Kallhall.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Ståket.	...	6.16			6.53							12.18							
Kungsängen.	...	V 6.22			6.59							12.24							
Sölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435		P 553 III	P 409 III	P 475 III	P 35 III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III			
fr. Stockholm C.	...	V 3.30			4.51							8.15							
Stölm, lokalstat.	...	3.37	V 4.10	4.32	V 5.10	5.32	V 6.15	6.30	V 7.12	7.32		8.30	9.25	10.42	11.38				
Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Tomtebod.	...	x8.44	x4.17	x4.39	x5.17	x5.39	x6.22	x6.32	x7.24	x7.32		x8.32	x9.32	x10.54	x11.45				
Huvudsta.	...	x8.48	x4.21	x4.43	x5.21	x5.43	x6.26	x6.41	x7.28	x7.43		x8.41	x9.36	x10.58	x11.49				
Huvudsta C.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Sundbyberg.	...	V 3.53	V 4.26	4.48	x	5.26	5.48	V 6.21	6.45	V 7.33	7.48		8.46	9.41	11.03	11.54			
Sundbyberg N.	...	p5.43	3.54	4.49	p5.04	5.27	5.49		6.42		7.42	p8.28	8.42	9.42	11.04	11.55			
Bremsten.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Spånga.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Spånga.	...	4.08		5.03	V 5.44	6.02		7.01		8.02		9.01	9.56	11.18	12.02				
fr. Spånga.	...	P 511 III				P 513 III				P 515 III		P 517 III		P 519 III		P 521 III			
Riddersvik.	...	4.12				6.02		7.06		8.02		9.05		11.19					
fr. Spånga.	...	4.24				6.19		7.18		8.19		9.17		11.21					
fr. Spånga.	...	p3.52			p5.13							p8.22							
Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Jakobsberg.	...	4.03			5.24							8.48							
Kallhall.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Ståket.	...	4.20			5.36							9.00							
Kungsängen.	...	V 4.26			5.42							9.06							
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																			
Sölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435						P 552 III					P 38 II, III					P 36 II, III			
fr. Kungsängen.	...					V 6.43				7.28					11.44				
Ståket.	...					6.52				7.35					11.51				
Kallhall.	...					x				x					x				
Jakobsberg.	...					7.05				7.52					12.07				
Karlberg.	...					x				x					x				
Spånga.	...	P 502 III			P 504 III	x			P 506 III	x					P 510 III			P 512 III	
fr. Riddersvik.	...					a7.15				a8.02					a12.17				
fr. Spånga.	...					6.44				7.41					12.48			2.37	
fr. Spånga.	...					6.56				7.53					1.00			2.49	
fr. Spånga.	...	P 452 III			P 454 III				P 458 III		P 460 III	P 454 III	P 466 III			P 468 III		P 472 III	
Bremsten.	...	V 4.52			6.09				7.57		8.56	10.16	11.42		1.04			2.53	
Sundbyberg N.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.48	
Sundbyberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sundbyberg.	...	5.13	P 402 III		P 404 III				P 406 III		x	x	x	x	P 470 III		P 408 III	P 410 III	
Huvudsta C.	...	5.14	V 6.04		x	V 7.02			V 8.03		x	x	x	x	1.18	1.13	3.07	4.02	
Huvudsta.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.19	2.04	3.08	4.03	
Huvudsta.	...	x5 12	x6.09		x6.29	x7.07	x7.20		x8.08	x8.17	x9.16	x10.36	x12.02		x1.24	x2.09	x3.13	x3.49	
Tomtebod.	...	x5 22	x6.13		x6.33	x7.11	x7.24		x8.12	x8.21	x9.20	x10.40	x12.06		x1.28	x2.13	x2.58	x3.53	
Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stölm, lokalstat.	...	V 5.32	V 6.20		6.40	V 7.18	7.31		V 8.19	8.28		9.27	10.47	12.13		1.35	2.20	3.24	
fr. Stockholm C.	...																	4.19	
fr. Stockholm C.	...																	4.59	
Sölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435						P 554 III					P 32 II, III								
fr. Kungsängen.	...					V 5.44						10.24							
Ståket.	...					6.05						10.31							
Kallhall.	...					6.20						x							
Jakobsberg.	...					6.35						10.43							
Karlberg.	...					x						x							
Spånga.	...	a5.37			P 516 III	x	P 518 III	P 520 III		P 522 III		a10.53							
fr. Riddersvik.	...					6.37				7.21	8.23								
fr. Spånga.	...					6.49				7.29	8.25								
fr. Spånga.	...																		
Bremsten.	...																		
Sundbyberg N.	...																		
Sundbyberg.	...																		
Sundbyberg.	...																		
Huvudsta C.	...																		
Huvudsta.	...																		
Tomtebod.	...																		
Karlberg.	...																		
Stölm, lokalstat.	...																		
fr. Stockholm C.	...																		







...	...	b) 42	...	...	fr. Bollnäs 35, 75 .....	t.	4.35	10 22	b) 12 22	...	...
...	...	b) 8	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.		5.20	...	h) 7.47	...	...
...	...	9.16	...	...	fr. Öckerbo 75 .....	t.	2.52	7 23	b) 11 12	...	...
...	...	6.55	...	...	fr. Falun 50 .....	t.	4.27	8 22	...	...	...
...	...	8.30	...	3.10	fr. Storvik 50 .....	t.	1.50	6 22	10 22	...	...
		P 1	B 3	G 19	Km.	Sala-Gysinge-Gävle järnv., Sala, spv. 1, 435	G 12	B 4	P 6		
		II, III	II, III	II, II			II, III	II, III	II, III		
...	...	9.55	1.20	...	5.55	0 fr. Gävle C 50 ... t.	9.00	3.55	7 25	...	...
...	...	10.05	1.30	...	5.45	6 t. Hagaström 50 fr.	8.50	3.45	7 15	...	...
...	...	10.09	1.40	...	6 05	6 fr. Hagaström ... t.	8.43	3.37	7 11	...	...
...	...	10.16	1.57	...	6 12	10 fr. Sweden ... ↑	8.37	3.30	7 05	...	...
...	...	10.22	2.08	...	6 22	12 Mackmyra ... t.	8.26	3.23	6 52	...	...
...	...	x	x	...	x 15	Overharde ... x	x	x	x	...	...
...	...	10.32	2.24	...	6 48	18 Rörberg ... t.	8.10	3.10	6 42	...	...
...	...	10.47	2.48	...	7 15	27 Främlingshem ... t.	7.49	2.52	6 23	...	...
...	...	x	x	...	x	Isberg ... x	x	x	x	...	...
...	...	11.06	3.12	...	8 00	40 Hedesunda ... t.	7.15	2.27	6 14	...	...
(G II 11)	(G 11	x	x	...	x 47	Smedsäng ... x	x	x	x	...	...
(I, II, III)	(I, III)	11.27	3.34	...	8 20	52 t. Gysinge ... fr.	6.30	2.00	5.53	...	...
(I) 4 55	(I) 5 45	11.32	3.44	...	...	52 fr. Gysinge ... t.	5 44	1.50	5.48	6 20	...
5 22	6.05	11.50	4.04	...	...	60 Kerstiubö ... ↑	5 28	1.32	5.31	II, III	...
6.07	6.55	12.07	4.30	...	...	70 Rälsbo (S) ... t.	5 09	1.12	5.15	10 22	...
6.30	7.18	12.24	4.55	...	...	80 Rasbo ... t.	...	12.46	4.58	9 42	...
x	x	x	x	...	x	Krokbo ... x	x	x	x	...	...
6.50	7.40	12.33	5.06	...	...	86 t. Runhöllen ... fr.	...	12.33	4.46	9 15	...
...	...	6.14	...	...	...	t. Enköping 79 ... fr.	...	...	10.30	...	...
(7.16)	(8.08)	12.34	5.10	...	...	86 fr. Runhöllen ... t.	...	12.24	4.45	8 55	...
7.33	8.25	12.47	5.23	...	...	93 fr. Jagansbo ... ↑	...	12.11	4.33	8 41	...
7.41	8.33	12.54	5.31	...	...	98 fr. Salasamm ... t.	...	12.03	4.26	8 28	...
(I) 7.53	(I) 8.45	1.05	5.42	...	...	105 t. Sala x ... fr.	...	11.50	4.15	8 10	...
11.25	11.25	4.39	9 24	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	...	8.33	12.54	5.42	...
10.08	10.08	4.53	7 26	...	...	t. Upsala 35 ... fr.	...	10.09	2.45	6 42	...
18.14	12.14	5.01	8 43	...	...	t. Krylbo 35 ... fr.	...	8.28	12.22	5.05	...
...	...	10.09	2.45	...	...	fr. Upsala 35 ... t.	...	2.53	7 22	...	...
8.28	12.22	3.05	...	...	...	fr. Krylbo 35 ... t.	...	12.14	5.01	...	d) 10 22
P 271	P 273	P 275	Km.	Stock.-Väst.-Bergsl. j., Stockholm, spv. 1, 435	P 278	P 274	P 272				
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III				
7.58	1.26	6 53	...	0 fr. Sala x ... t.	...	10.41	3.59	...	9 23	...	...
8.18	1.42	7 11	...	1 fr. Tärna ... ↑	...	10.26	3.44	...	9 10	...	...
8.28	1.50	7 19	...	13 Ransta ... t.	...	10.18	3.36	...	9 20	...	...
x	x	x	...	17 Labacken ... x	...	x	x	...	x	...	...
8.52	2.08	7 27	...	23 Hedensberg ... ↑	...	10.00	3.18	...	8 46	...	...
x 9.02	x 2.17	7 45	...	28 t. Tillberga x ... fr.	...	9.50	3.08	...	8 35	...	...
9.37	2.57	8 22	...	t. V. verds 70 ... fr.	...	8.59	2.19	...	7 42	...	...
10.34	4.39	10 22	...	t. Es. Istuna 70, 105 fr.	...	7.12	1.00	...	6 20	...	...
11.47	e) 4.12	9 22	...	t. Köping 70 ... fr.	...	8.03	1.23	...	6 45	...	...
1.01	6.22	...	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	11.12	...	4.00	...	...
11.30	4.49	10 28	...	t. Stockholm 70 ... fr.	...	7.23	12.47	...	6.10	...	...

## 77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-  
trafik rentaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) § 11.45. c) § 5.33.

...	8.33	6.2	...	fr. Stockholm C 35 a, 75	...	t.	10.33	9.24	...
...	10.10	7.45	...	fr. Uppsala 75	...	t.	8.36	7.19	...
...	6.10	6.30	...	fr. Gävle 75	...	t.	b) 1.55	10.15	...
...	...	...	...	Dannemora—Härge järnv.	...	...	6.2	6.4	...
...	II, III	II, III	Km.	Dannemora, sv. 0.891	...	...	II, III	II, III	...
...	12.00	9.15	0	fr. Dannemora	...	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9.23	3	▼ Österby	...	▲	7.03	5.06	...
...	12.29	9.44	9	▼ Knaby	...	▲	6.49	4.47	...
...	1.08	10.22	22	t. Gimo	...	fr.	6.19	4.07	...
...	1.18	10.20	22	fr. Gimo	...	t.	6.09	3.57	...
...	1.48	11.00	34	fr. Härge	...	fr.	5.42	3.28	...
...	2.00	11.12	39	t. Härgehamn	...	fr.	5.40	3.15	...

78	Uppsala—Enköping—Uppsala	78
----	--------------------------	----

*Zontaxa* I tab. 338.

Anmärkningar: b) § 7 12;  
c) § 10.20

...	...	...	...	Ir. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 22	...	...
...	...	7 15	...	Ir. XII 51..... t.	4 24	10 62	...
...	6 40	12 06	...	Ir. Ljudika 68, 70..... t.	12 05	5 30	...
...	...	11 12	...	Ir. Örebro 107, 70..... t.	1 01	6 22	...
...	7 12	1 00	...	Ir. Eskilstuna 105, 70 t.	11 34	4 38	...
...	8 59	2 19	...	Ir. Västerås 70 .....	9 37	3 17	...
...	7 23	12 47	...	Ir. Stockholm O 70..... t.	11 30	4 49	11 18
P 1 II, III	P 5 II, III	P 3 II, II	Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. I 435	P 6 II, III	P 2 II, III	B 4 II, III
5 28	10 10	3 30	0	Ir. Enköping X..... t.	8 12	1 55	8 50
5 20	10 20	3 40	8	Härkeberga..... t.	8 03	1 45	8 37
6 12	10 27	3 48	13	Borsnaskulla..... t.	7 56	1 37	8 12
6 46	10 33	3 58	17	Onsundsbro..... t.	7 47	1 27	7 52
x	x	x	21	Liljån..... t.	x	x	x
7 16	10 49	4 13	24	Ballingsta..... t.	7 32	1 12	7 20
7 41	10 55	4 19	28	Navestabro..... t.	7 26	1 06	7 09
x	x	x	32	Skarvelten..... t.	x	x	x
x	x	x	37	Labyvad..... t.	x	x	x
8 32	11 10	4 34	39	Ekebybruk..... t.	7 11	12 51	6 20
9 45	11 16	4 40	42	Uppsala norra..... t.	7 05	12 45	6 03
8 50	11 20	4 45	44	Uppsala X..... t.	7 00	12 40	5 53
10 33	2 41	9 02	...	t. Stockholm C 35 A..... fr.	c) 8 33	3 50	...
1 33	3 36	10 23	...	t. Norrälje 92..... fr.	...	8 10	...
11 29	4 00	8 22	...	t. Gävle 75..... fr.	...	6 10	11 45
			...	t. Sala 35..... fr.	...	9 06	...

**Zontaxa I**, tab. 338 för bandelen Hagaström-  
och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle-H  
ström och Sala-Tillberga.

Anmärkning: b) via Storsvik.

d) \$ 10 32.

e) Lörd., dag före helgd., sön- o. helgd.

g) Dagligen utom onsdagar och lördag

i) Onsdagar och lördagar.

**79** Runhällen—Enköping— **7**  
Runhällen.

Zontaxa B. tab. 338

...	...	9.53	fr. Gäble 0 76..... t.	7 22	...
G 261 II, III	G 265 II, III	2	Stockh.-Väst.-Bergsl J., Stockh., spv. 1.435	G 265 II, III	G 267 II, III
6.00	3.00	0	fr. Kunhällen ... t.	1.40	9 20
x	x	3	↳ Översåvne.....	x	x
x	x	7	↳ Arnebo.....	x	x
6.24	3.28	10	t. Heby ..... fr.	1.12	9 06
5 21	1.15	0	fr. Sata 35..... t.	4.08	9 24
...	2.45	0	fr. Uppsala 35 ... t.	2.55	...
6.34	3.55	10	fr. Heby ..... t.	12.49	9 00
x	x	15	↳ Hallstigen.....	x	x
6.50	4.17	18	Härsbäck.....	12.32	8 45
7.01	4.42	22	Altuna.....	12.17	8 24
x	x	25	Revelsta.....	x	x
7.26	5.14	29	Fjårdhundra.....	11.45	8 18
7.33	5.30	33	Frösthult.....	11.24	8 02
x	x	35	Skensta.....	x	x
7.47	5.55	39	Sparsåstra ...	10.59	7 55
x	x	42	↳ Vårtra.....	x	x
8.04	6.14	47	t. Enköpings x... fr.	10.30	7 32
11.30	10 22	...	t. Stockholm 0 70 fr.	7.23	6 10
9.27	8 22	...	t. Västerås 70 fr.	8.59	2 19

**80** Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. **A**

**Zontaxa** R. tab. 338.

Anmärkingar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7  
d) via Snyten.

...	d) 552	d) 19.15	...	...	fr. Krylbo 107, 81, 68	...	t.	d) 156	d) 822	...
...	6.40	12.06	...	...	fr. Ludvika 68	...	t.	12.05	5.30	11.01
...	8.09	1.06	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	t.	10.41	4.06	9.32
6 316	6 314	6 312	6 310		Km.	Stockh., Väst.—Bergsl. J.,		6 309	6 311	6 313
II, III	II, III	II, III	II, III			Stockh., <i>spv.</i> 1.435		II, III	II, III	II, III
7.20	12.27	5.33	...	0	fr. Ramnäs	...	t.	6.58	11.39	5.14
x	x	x	...	3	Ramnäs Kyrby	...	t.	x	x	x
7.42	1.03	5.55	10 00	10	Surahammar	...	t.	6.37	11.18	4.53
x	x	x	x	14	Olberga	...	t.	x	x	x
8.06	1.27	6 38	10 24	21	Hallstahammar	...	t.	6.13	10.45	4.29
8.18	1.39	6 50	10 36	27	t. Kolbäck	...	t.	6.00	10.32	3.57
8.53	2.13	b) 72	...	...	t. Västerås 70	...	fr.	...	9.58	3.23
11.34	4.38	10 02	...	...	t. Eskilstuna 106	...	fr.	...	7.12	1.00
1.01	6 22	...	...	...	t. Örebro 70, 107	...	fr.	...	...	11.12
11.30	4.49	10 02	...	...	t. Stockholm C 70	...	fr.	...	7.23	12.42

**81** Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—  
Kärrgruvan—Krylbo. **8**

**Biljettpris:** bandelen Krylbo-Kärgruvan: **Zontaxa C, tab. 1**  
bandelen Kärgruvan-Angelsberg: **Zontaxa B, tab. 202**

Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00

...	...	8.33	...	...	fr. Gästeh 50, 35.....	t.	2.57	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholmt C 35.....	t.	4.39	9 04	...
G 362 II, III	G 364 II, III	...	Km.	Krylbo—Norbergs järnv., Uppsala, spv. 1,435	G 361 II, III	G 363 II, III	...	...	...
5 10	1.25	...	0	fr. Krylbo	...	11.15	4.30	...	...
x	x	...	6	Bjurfors	↑	x	x	...	...
x	x	...	10	Andersbenning.....	↑	x	x	...	...
x	x	...	12	Stripåsen .....	↑	x	x	...	...
6.40	2.30	...	15	Kallmora .....	↑	x	x	...	...
...	...	...	19	t. Kärrgruvan .....	fr.	10.15	3.30	...	...
G 346 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	Stockh.—Västerås-Bergsl. j., Stockholm, 1.435.	G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	...	...
6.45	12.22	2.50	5.45	0	fr. Kärrgruvan .....	t.	12.01	3.22	4.57
7.05	14.20	3.02	5.59	4	Norberg .....	↑	11.49	3.10	4.45
7.23	12.55	ank.	6 12	10	Högfors.....	↑	11.34	...	4.31
7.33	1.04	...	6 20	14	t. Snyten .....	fr.	11.24	...	4.22
1.01	...	...	9 24	...	t. Örebro 107 .....	fr.	8.08	...	...
4 12	6.55	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10 18
5 20	9.15	...	5.50	...	fr. Krylbo 107.....	t.	11.56	...	8 22
7.38	1.06	...	6 30	14	fr. Snyten .....	t.	11.14	...	4.21
7.48	1.15	...	6 38	18	t. Ängelsberg .....	fr.	11.05	...	4.13
10.47	4.12	...	9 32	...	t. Köping 68, 70 .....	fr.	8.03	...	1.23
9.37	2.57	...	8 22	...	t. Västerås 68, 70 .....	fr.	8.59	...	2.19
11.34	4.38	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	fr.	7.12	...	1.00
11.30	4.49	...	10 02	...	t. Stockholm C 68, 70 .....	fr.	7.23	...	12.47



## 90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre.

	P 62 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Roslagens Stockholm, spv. 0.89/	P 61 II, III	P 65 II, III
fr. Stockholm ö 91 t	7.20	6.20	0	10.48	9.48
fr. Uppsala ö 92 ... t	6.53	5.43	...	11.17	10.11
fr. Norrtälje 91..... t	8.10	7.10	...	9.56	8.20
fr. Rimbo ..... t	9.15	8.15	56	8.48	7.48
Nydal ..... t	x3.27	x8.27	63	x8.36	x7.36
Sättraby ..... t	9.38	8.38	68	8.26	7.26
Erken ..... t	9.47	8.47	72	8.17	7.17
Edsbro ..... t	9.56	8.56	77	8.08	7.08
Ununge ..... t	10.10	9.10	83	7.54	6.54
Skebobruk ..... t	10.18	9.18	88	7.46	6.46
Edebo ..... t	10.26	9.26	92	7.38	6.38
Häverögrund ..... t	10.32	9.32	95	7.32	6.32
Hallstavik ..... fr.	10.37	9.37	98	7.26	6.26

## 92 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

	P 72 II, III	P 76 II, III	Stockholm-Roslagens Stöm, spv. 0.89/	P 72 II, III	P 76 II, III
fr. Stockholm ö 91 ...	7.20	6.20	...	...	...
t. Rimbo 91 .....	9.00	8.00	...	...	...
fr. Hallstavik 90 .....	7.26	6.26	...	...	...
fr. Norrtälje 91 .....	8.10	7.10	...	...	...
fr. Rimbo X .....	9.12	8.12	...	...	...
Ekebyholm X .....	x	x	...	...	...
Rånäs .....	9.25	x8.25	...	...	...
Råda .....	x	x	...	...	...
L. Knutby .....	9.45	x8.45	...	...	...
fr. Knutby .....	9.46	x8.46	...	...	...
Karven X .....	x	x	...	...	...
t. Faringe .....	9.58	x8.58	...	...	...
fr. Faringe .....	9.59	x8.59	...	...	...
fr. Almunge .....	10.12	x9.12	...	...	...
t. Länna .....	10.21	x9.21	...	...	...
fr. Länna .....	10.26	x9.26	...	...	...
Löt .....	x	x	...	...	...
Selkä .....	x	x	...	...	...
Lövstahagen .....	x	x	...	...	...
Mariefund .....	10.42	x9.42	...	...	...
Gunnar .....	x	x	...	...	...
Bärby .....	10.53	x9.53	...	...	...
Skölsta .....	x	x	...	...	...
Årsta .....	x	x	...	...	...
t. Uppsala östra.....	11.17	10.11	...	...	...
t. Gävle 75 .....	3.36	10.23	...	...	...
t. Sala 35 .....	4.08	8.02	...	...	...
t. Stockholm ö. 35 a ..	2.41	7.12	...	...	...
t. Enköping 78 .....	7.55	8.22	...	...	...

## Uppsala—Rimbo—Stockholm.

	P 79 II, III	P 83 III	P 75 II, III	Stockholm-Roslagens Stöm, spv. 0.89/	P 79 II, III	P 83 III	P 75 II, III
fr. Enköping 78 .....	...	10.10	3.30	...	...	...	...
fr. Stockholm ö. 35 a ..	...	10.20	3.50	...	...	...	...
fr. Sala 35 .....	...	9.06	1.15	...	...	...	...
fr. Gävle 75 .....	...	6.10	11.45	...	...	...	...
fr. Uppsala östra.....	6.55	12.10	5.45	...	...	...	...
Årsta .....	x	x	x	...	...	...	...
Skölsta .....	x	x	x	...	...	...	...
Bärby .....	x7.19	x12.34	6.10	...	...	...	...
Gunnar .....	x	x	x	...	...	...	...
Mariefund .....	x7.29	x12.44	6.21	...	...	...	...
Lövstahagen .....	x	x	x	...	...	...	...
Selkä .....	x	x	x	...	...	...	...
Löt .....	x	x	x	...	...	...	...
t. Länna .....	7.43	12.58	6.22	...	...	...	...
fr. Länna .....	7.47	1.02	6.22	...	...	...	...
fr. Almunge .....	x7.56	x1.11	6.52	...	...	...	...
t. Faringe .....	x8.08	1.23	7.04	...	...	...	...
fr. Faringe .....	x8.08	7.06	...	...	...	...	...
Karven X .....	x	x	x	...	...	...	...
t. Knutby .....	x8.20	7.18	...	...	...	...	...
fr. Knutby .....	x8.20	7.12	...	...	...	...	...
Råda .....	x	x	x	...	...	...	...
Rånäs .....	x8.40	7.40	...	...	...	...	...
Ekebyholm .....	x	x	x	...	...	...	...
t. Rimbo X .....	8.52	7.52	...	...	...	...	...
t. Norrtälje 91 .....	9.56	8.20	...	...	...	...	...
t. Hallstavik 90 .....	10.37	9.32	...	...	...	...	...
fr. Rimbo 91 .....	9.08	8.08	...	...	...	...	...
t. Stockholm ö. 91 ...	10.48	9.48	...	...	...	...	...

## Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

## 91

	P 35 III	P 31 III	P 7 II, III	P 27 III	P 45 III	P 5 III	P 25 III	P 21 III	Stockholm-Roslagens Stockholm, spv. 0.89/	P 38 III	P 35 III	P 34 III	P 10 III	P 32 III	P 30 III	P 6 III	P 25 III	P 44 III	P 4 III	P 24 III
fr. Stockholm ö 91 ...	7.20	6.20	3.50	2.20	11.40	10.48	8.45	7.13	0	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Rimbo 91 .....	9.00	8.00	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Stockholm ö ...	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Hallstavik 90 .....	7.26	6.26	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Uppsala ö 92 ...	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Norrtälje 91 .....	8.10	7.10	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Norrtälje 91 .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Rimbo X .....	9.12	8.12	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Rimbo X .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Ekebyholm X .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Ekebyholm X .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Rånäs .....	9.25	x8.25	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Rånäs .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Råda .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Råda .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
L. Knutby .....	9.45	x8.45	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. L. Knutby .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Knutby .....	9.46	x8.46	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. fr. Knutby .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Karven X .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Karven X .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Faringe .....	9.58	x8.58	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Faringe .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Faringe .....	9.59	x8.59	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. fr. Faringe .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Almunge .....	10.12	x9.12	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. fr. Almunge .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Länna .....	10.21	x9.21	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Länna .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
fr. Länna .....	10.26	x9.26	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. fr. Länna .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Löt .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Löt .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Selkä .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Selkä .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Lövstahagen .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Lövstahagen .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Mariefund .....	10.42	x9.42	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Mariefund .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Gunnar .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Gunnar .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Bärby .....	10.53	x9.53	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Bärby .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Skölsta .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Skölsta .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
Årsta .....	x	x	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. Årsta .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Uppsala östra.....	11.17	10.11	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Uppsala östra.....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Gävle 75 .....	3.36	10.23	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Gävle 75 .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Sala 35 .....	4.08	8.02	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Sala 35 .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Stockholm ö. 35 a ..	2.41	7.12	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Stockholm ö. 35 a ..	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41
t. Enköping 78 .....	7.55	8.22	4.40	2.10	11.20	10.48	8.45	7.13	fr. t. Enköping 78 .....	11.59	9.20	7.20	6.20	5.20	3.20	12.20	10.49	9.15	7.20	6.41







Djursholm. Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

Anmärkningsar: b) Vagnombyte i Djarsholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djarsholms Danderyd.

e) Vagnombyte i Stockund.

d) Stocksund - Långängstorp / 435.

V A B D A G A B.

[illegible]

Desseutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.29, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.07; från Altorp kl. 1.24, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

ank. Djursholms Ösby kl. 1 11.

3 0 N- e c h H E L G D A G A E:

[illegible]

Desantom avgå följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Östby kl. 8.30, ank. Åltorp kl. 8.57; från Djursholms Danderyd kl. 8.37; från Djursholms Danteryd kl. 9.02, ank. Djursholms Östby kl. 9.02; från Åltorp kl. 9.02; från Djursholms Östby kl. 9.02; från Åltorp kl. 9.02; från Djursholms Östby kl. 9.02.

1. 102, ank. Djursholms Ösby kl. 107; från Altorp kl. 104, ank. Djursholms Ösby kl. 111.  
Dessutom sitta rojande på söder och väster om Djursholms Ösby kl. 106, ank. 111.



och ..... = vardagar; § och ..... = söj- och helgdagar; ..... = annan inbegränsning i tillgång; * = dag passera.







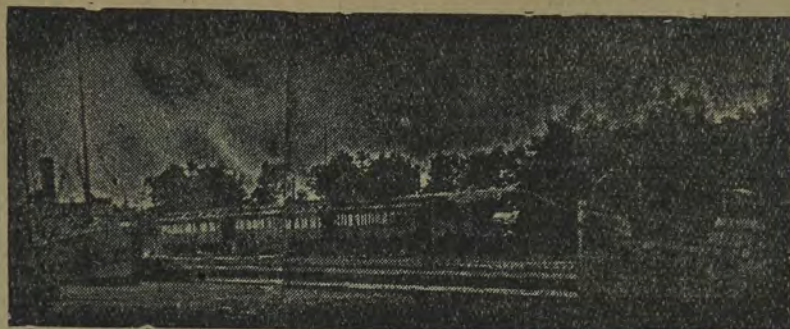
# Till och från GOTTLAND

**Person- och gods-  
samtrafik** mellan  
fastlandets och Gott-  
lands järnvägsstatio-  
ner **över Nynäs-  
hamn.**

Direkta biljetter, ge-  
nomgående polettering  
av resgods och fri om-  
lastning i Nynäshamn  
av samtrafiksgods.

Obs! Bolaget ansvarar  
endast för sådant res-  
gods för vilket res-  
godsedel blivit löst.

# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



## STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.  
Omr. 9 timmar.

### Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.  
I pl. å angbåt / 28.05  
III kl. å järnväg) kr.  
III pl. å angbåt / 12.30  
Prisskillnadsbiljett till  
III kl. biljettlösen om-  
bord å fartyget  
för rätt till plats i I kl.  
hytt med..... kr. 11.90  
för rätt till plats i  
aktersalong med kr. 7.10  
för rätt till plats i  
försalong med kr. 6.10

96

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik  
sontaxa R, tab. 338.

## Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

**Genomg. vagnar.** II, III: i alla tåg Stockholm O—Nynäshamn och  
omvänt. Tag i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och  
utgå från båtarnas tilläggspåsar.

Biljettpris Stockholm		Södm—Nynäs jv., Nynäs, spv. / 435.		P 83 II, III		P 89 II, III		P 153 II, III		P 155 II, III		P 159 II, III		P 157 II, III		P 89 II, III		P 153 II, III		P 155 II, III		P 159 II, III		P 157 II, III			
				Vardagar.												Sön- och helgdagar.											
II kl.		III kl.		fr. Stockholm C....	6.05	9.22	...	4.25	...	5.51	8.20	...	...	...	...	9.22	4.25	5.51	...	8.20	11.25	...	...	...	...	...	
				fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	...	4.23	...	5.21	8.13	...	...	...	...	9.20	4.23	5.21	...	8.13	...	...	...	...	...	...	
				fr. Saltskog	...	8.48	...	...	...	7.23	...	...	...	...	...	8.48	...	...	...	7.23	...	...	...	...	...	...	
				fr. Älvajö	6.32	9.50	...	4.42	...	6.08	9.20	...	...	...	...	9.50	4.42	6.08	...	9.20	11.25	...	...	...	...	...	
				Wagerjö	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...	
				Södert. villast.	6.46	10.04	...	4.56	...	6.22	9.24	...	...	...	...	10.04	4.56	6.22	...	9.24	11.48	...	...	...	...	...	
				Trångsund	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...	
				Dreviken	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...	
				Handen	7.06	10.26	...	5.18	...	6.42	9.28	...	...	...	...	10.26	5.18	6.42	7.00	9.28	12.08	...	...	...	...	...	
				Jordbro	ank	x	...	...	...	ank	x	...	...	...	...	x	ank	x	...	...	ank	...	...	...	...	...	
				Västerhaninge	...	10.37	...	5.27	...	10.02	...	...	...	...	...	10.37	5.27	...	7.13	10.02	...	...	...	...	...	...	
				Tungelsta	...	10.44	...	5.34	...	10.16	...	...	...	...	...	10.44	5.34	...	7.20	10.16	...	...	...	...	...	...	
				Hemfosa	...	10.52	...	x5.41	...	10.24	...	...	...	...	...	10.52	x5.41	...	ank	10.24	...	...	...	...	...	...	
				Segersång	...	11.00	...	x5.48	...	10.22	...	...	...	...	...	11.00	x5.48	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	
				Osmo	...	11.08	...	5.56	...	10.40	...	...	...	...	...	11.08	5.56	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	
				Älgviken	...	11.17	...	x6.04	...	10.42	...	...	...	...	...	11.17	x6.04	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	
				Nynäsgård	...	11.24	...	6.11	...	10.24	...	...	...	...	...	11.24	6.11	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	
				Nynäs havsbad	...	a	...	a	...	a	...	...	...	...	...	a	...	...	a	...	...	...	...	...	...	...	
				t. Nynäshamn	...	11.32	...	6.19	...	11.02	...	...	...	...	...	11.32	6.19	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	
Km.		Södm—Nynäs jv., Nynäs, spv. / 435.		P 152 II, III		P 154 II, III		P 158 II, III		P 152a II, III		P 154 II, III		P 156 II, III		P 152a II, III		P 154 II, III		P 156 II, III							
				Vardagar.												Sön- och helgdagar.											
				fr. Nynäshamn	...	...	...	7.45	...	3.25	7.25	...	...	...	...	7.30	3.25	...	9.15	...	...	...	...	...	...	...	
				Nynäs havsbad	...	...	...	p	...	p	...	...	...	...	...	p	p	...	p	...	...	...	...	...	...	...	
				Nynäsgård	...	...	...	7.55	...	9.35	7.35	...	...	...	...	7.40	3.35	...	9.25	...	...	...	...	...	...	...	
				Älgviken	...	...	...	8.02	...	3.42	7.42	...	...	...	...	7.47	3.42	...	9.32	...	...	...	...	...	...	...	
				Osmo	...	...	...	8.10	...	3.51	7.51	...	...	...	...	7.59	3.51	...	9.41	...	...	...	...	...	...	...	
				Segersång	...	...	...	8.18	...	3.59	7.59	...	...	...	...	8.11	3.59	...	9.48	...	...	...	...	...	...	...	
				Hemfosa	...	...	...	8.26	...	4.07	8.07	...	...	...	...	8.21	4.07	...	9.52	...	...	...	...	...	...	...	
				Tungelsta	...	...	...	8.34	...	4.16	8.16	...	...	...	...	8.31	4.16	...	8.16	...	...	...	...	...	...	...	
				Västerhaninge	...	...	...	8.41	...	4.23	8.23	...	...	...	...	8.39	4.23	...	8.23	...	...	...	...	...	...	...	
				Jordbro	...	...	...	8.56	...	4.36	8.28	...	...	...	...	8.56	4.36	...	8.28	...	...	...	...	...	...	...	
				Handen	...	...	...	9.02	...	4.42	8.34	...	...	...	...	9.02	4.42	...	8.34	...	...	...	...	...	...	...	
				Dreviken	...	...	...	9.09	...	4.49	8.41	...	...	...	...	9.09	4.49	...	8.41	...	...	...	...	...	...	...	
				Trångsund	...	...	...	9.16	...	4.56	8.48	...	...	...	...	9.16	4.56	...	8.48	...	...	...	...	...	...	...	
				Södert. villast	...	...	...	9.23	...	4.57	8.58	...	...	...	...	9.23	4.57	...	8.58	...	...	...	...	...	...	...	
				Wagerjö	...	...	...	9.30	...	4.58	9.05	...	...	...	...	9.30	4.58	...	9.05	...	...	...	...	...	...	...	
				t. Älvajö	...	...	...	9.37	...	5.04	9.12	...	...	...	...	9.37	5.04	...	9.12	...	...	...	...	...	...	...	
				t. Saltskog	...	...	...	9.44	...	5.11	9.19	...	...	...	...	9.44	5.11	...	9.19	...	...	...	...	...	...	...	
				t. Stockholm Södra	...	...	...	9.51	...	5.18	9.26	...	...	...	...	9.51	5.18	...	9.26	...	...	...	...	...	...	...	
				t. Stockholm C....	...	...	...	9.58	...	5.25	9.33	...	...	...	...	9.58	5.25	...	9.33	...	...	...	...	...	...	...	



## NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under vintern

**JÄRNVÄGSHOTELLET**, vid Nynäshamns järnvägsstation  
RIKS 7. ALLM. 31.  
och Gottlandsbåtarnas tillägg-  
plats.

**SOMMARVILLOR ATT HYRA!**

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



## NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.  
Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bestäder.

/Stockholm 67 41.  
RIKS. Nynäshamn 12 & 13.

ALLM. Nynäshamn 12 & 13.



## 30



— annan inskränkning i tågens gång: * = tåg passerar.



[illegible]







## Katrineholm—Norrköping.

Anmärkningar: a) Skräklid III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

b) Lördagar samt sön- och helgdagar.

c) Medför i klass endast för resande, som icke sovplatsbiljett.

d) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

e) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

f) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

g) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

i) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

j) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

k) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

l) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

m) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

n) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

o) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

p) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

q) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

r) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

s) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

t) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

u) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

v) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

w) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

x) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

y) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

z) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

aa) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ab) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ac) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ad) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ae) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

af) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ag) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ah) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ai) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

aj) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ak) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

al) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

am) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

an) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ao) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ap) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

aq) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ar) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

as) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

at) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

au) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

av) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

aw) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ax) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ay) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

az) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

ba) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

bb) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

bc) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

bd) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

be) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

bf) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

bg) Medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.



Stations järnvägar, spår. / 435	Km.	Statens järnvägar, spår. / 435	B 821 II, III	B 1265 III	P 271 II, III	B 623 II, III	B 620 II, III	B 622 II, III	P 272 II, III	B 524 II, III
...	...	...	7.49	10.21	1.48	5.00	7.44	10.56	12.36	9.41
...	...	...	8.01	10.48	2.00	5.13	7.27	10.43	12.23	9.28
...	...	...	8.13	11.20	2.12	5.26	6.52	10.28	12.08	9.13
...	...	...	8.29	12.15	2.29	5.43	6.52	10.10	11.50	8.53
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	8.50	12.57	2.49	6.01	5.12	9.46	11.26	8.31
...	...	...	9.05	1.20	3.01	6.21	4.43	9.30	11.10	8.15
...	...	...	7.23	9.22	1.89	5.00	10.02	10.02	7.44	12.03
...	...	...	5.57	9.13	1.74	4.93	9.32	9.32	8.21	12.33

## Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

Stations järnvägar, spår. / 435	Km.	Statens järnvägar, spår. / 435	B 821 II, III	B 1265 III	P 271 II, III	B 623 II, III	B 620 II, III	B 622 II, III	P 272 II, III	B 524 II, III
...	...	...	7.49	10.21	1.48	5.00	7.44	10.56	12.36	9.41
...	...	...	8.01	10.48	2.00	5.13	7.27	10.43	12.23	9.28
...	...	...	8.13	11.20	2.12	5.26	6.52	10.28	12.08	9.13
...	...	...	8.29	12.15	2.29	5.43	6.52	10.10	11.50	8.53
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	8.50	12.57	2.49	6.01	5.12	9.46	11.26	8.31
...	...	...	9.05	1.20	3.01	6.21	4.43	9.30	11.10	8.15
...	...	...	7.23	9.22	1.89	5.00	10.02	10.02	7.44	12.03
...	...	...	5.57	9.13	1.74	4.93	9.32	9.32	8.21	12.33

## Södertälje—Saltskog—Södertälje.

Anmärkning: h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med bandar.

Stations järnvägar, spår. / 435	Km.	Statens järnvägar, spår. / 435	B 821 II, III	B 1265 III	P 271 II, III	B 623 II, III	B 620 II, III	B 622 II, III	P 272 II, III	B 524 II, III
...	...	...	7.49	10.21	1.48	5.00	7.44	10.56	12.36	9.41
...	...	...	8.01	10.48	2.00	5.13	7.27	10.43	12.23	9.28
...	...	...	8.13	11.20	2.12	5.26	6.52	10.28	12.08	9.13
...	...	...	8.29	12.15	2.29	5.43	6.52	10.10	11.50	8.53
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	8.50	12.57	2.49	6.01	5.12	9.46	11.26	8.31
...	...	...	9.05	1.20	3.01	6.21	4.43	9.30	11.10	8.15
...	...	...	7.23	9.22	1.89	5.00	10.02	10.02	7.44	12.03
...	...	...	5.57	9.13	1.74	4.93	9.32	9.32	8.21	12.33

## 119

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar.

Stations järnvägar, spår. / 435	Km.	Statens järnvägar, spår. / 435	B 821 II, III	B 1265 III	P 271 II, III	B 623 II, III	B 620 II, III	B 622 II, III	P 272 II, III	B 524 II, III
...	...	...	7.49	10.21	1.48	5.00	7.44	10.56	12.36	9.41
...	...	...	8.01	10.48	2.00	5.13	7.27	10.43	12.23	9.28
...	...	...	8.13	11.20	2.12	5.26	6.52	10.28	12.08	9.13
...	...	...	8.29	12.15	2.29	5.43	6.52	10.10	11.50	8.53
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	8.50	12.57	2.49	6.01	5.12	9.46	11.26	8.31
...	...	...	9.05	1.20	3.01	6.21	4.43	9.30	11.10	8.15
...	...	...	7.23	9.22	1.89	5.00	10.02	10.02	7.44	12.03
...	...	...	5.57	9.13	1.74	4.93	9.32	9.32	8.21	12.33

## 119

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar.

Stations järnvägar, spår. / 435	Km.	Statens järnvägar, spår. / 435	B 821 II, III	B 1265 III	P 271 II, III	B 623 II, III	B 620 II, III	B 622 II, III	P 272 II, III	B 524 II, III
...	...	...	7.49	10.21	1.48	5.00	7.44	10.56	12.36	9.41
...	...	...	8.01	10.48	2.00	5.13	7.27	10.43	12.23	9.28
...	...	...	8.13	11.20	2.12	5.26	6.52	10.28	12.08	9.13
...	...	...	8.29	12.15	2.29	5.43	6.52	10.10	11.50	8.53
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	8.50	12.57	2.49	6.01	5.12	9.46	11.26	8.31
...	...	...	9.05	1.20	3.01	6.21	4.43	9.30	11.10	8.15
...	...	...	7.23	9.22	1.89	5.00	10.02	10.02	7.44	12.03
...	...	...	5.57	9.13	1.74	4.93	9.32	9.32	8.21	12.33

# O. Nilséns

## Egendoms- affär.

Drottninggatan 37,  
STOCKHOLM.  
Rikst. 227 18.  
Allm. 11 39.  
Bostad. Rikst. 308 71.  
OSKARSHAMN,  
Rikst. 222.

har under sista året försäl  
öfver 50 egendomar.



## Stockholm-Nyköping-Malmö.

## (Delskräcka Stockholm-Näsby).

Stations järnvägar, updr. 1.433

Km. 1. Stockholm C 100

2. Strängnäs 101, 100

3. Mariefred 102, 100

4. Södertälje

5. Saltskog o)

6. Järna

7. Järna

8. Järna

9. Järna

10. Järna

11. Järna

12. Järna

13. Järna

14. Järna

15. Järna

16. Järna

17. Järna

18. Järna

19. Järna

20. Järna

21. Järna

22. Järna

23. Järna

24. Järna

25. Järna

26. Järna

27. Järna

28. Järna

29. Järna

30. Järna

31. Järna

32. Järna

33. Järna

34. Järna

35. Järna

36. Järna

37. Järna

38. Järna

39. Järna

40. Järna

41. Järna

42. Järna

43. Järna

44. Järna

45. Järna

46. Järna

47. Järna

48. Järna

49. Järna

50. Järna

51. Järna

52. Järna

53. Järna

54. Järna

55. Järna

56. Järna



Telegramadr.: Mineral.

43

och ..... vardar: 8 och ..... = sön- och helgelagar; ..... = annan inkränkning i dagens gång; ..... = dag passerar.



Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Stations järnvägar, spår 1, 435	P 81	P 81	P 42	P 51	P 79	P 163	P 55	P 295	P 87	P 145	P 59	P 95	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77
Stations järnvägar, spår 1, 435	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.
St. Stockholm C	4 52	6.25	7.17	8.21	9.04	10.14	10.46	11.00	1.08	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12
St. Stockholm S	6.23	7.13			9.02	10.21	10.21		1.08	1.08	3.10	3.10	4.23	5.21	6.23	7.13	9.28	10.12
St. Alvsjö 96	5 03	6.34	7.26		9.13	10.35	10.55		1.20	1.31	3.26	3.32	4.48	5.44	6.44	7.24	9.39	10.12
St. Alvsjö 96	5 22	6.43			9.21	10.46	11.03		1.27		3.42	3.42	4.56	5.52	6.51	7.31	9.42	10.12
St. Huddinge	5 22	6.53			9.30	10.58	11.12		1.35	1.47	3.40	3.55	5.08	6.01	7.02	7.40	9.56	10.12
St. Tullinge		7.03			9.40	11.12	11.22				3.49	3.49	5.17	6.11	7.11	7.42	10.06	10.12
St. Tumba		7.08			9.45	11.19	11.27				3.54	3.54	5.22	6.16	7.16	7.44	10.11	10.12
St. Rönninge		7.19			9.56	11.30	11.37				4.04	4.04	5.32	6.27	7.26	8.04	10.22	10.12
St. Igala		7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	11.49			4.15	4.15	5.43	6.40	7.37	8.15	10.34	10.12
St. Saltstog											4.40	4.40						10.45
St. Mariestad 100, 101											4.45	4.45						10.45
St. Eskilstuna C 100											5.00	5.00						10.45
St. Södertälje	7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	12.02	12.02			4.25	4.25	5.50	6.47	7.47	8.21	10.40	11.06

- a) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Alvsjö se tab. 119.  
b) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.  
c) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Stations järnvägar, spår 1, 435	P 81	P 81	P 42	P 51	P 79	P 163	P 55	P 295	P 87	P 145	P 59	P 95	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77
Stations järnvägar, spår 1, 435	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.	II, III kl.
St. Stockholm C	4 52	6.25	7.17	8.21	9.04	10.14	10.46	11.00	1.08	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12
St. Stockholm S	6.23	7.13			9.02	10.21	10.21		1.08	1.08	3.10	3.10	4.23	5.21	6.23	7.13	9.28	10.12
St. Alvsjö 96	5 03	6.34	7.26		9.13	10.35	10.55		1.20	1.31	3.26	3.32	4.48	5.44	6.44	7.24	9.39	10.12
St. Alvsjö 96	5 22	6.43			9.21	10.46	11.03		1.27		3.42	3.42	4.56	5.52	6.51	7.31	9.42	10.12
St. Huddinge	5 22	6.53			9.30	10.58	11.12		1.35	1.47	3.40	3.55	5.08	6.01	7.02	7.40	9.56	10.12
St. Tullinge		7.03			9.40	11.12	11.22				3.49	3.49	5.17	6.11	7.11	7.42	10.06	10.12
St. Tumba		7.08			9.45	11.19	11.27				3.54	3.54	5.22	6.16	7.16	7.44	10.11	10.12
St. Rönninge		7.19			9.56	11.30	11.37				4.04	4.04	5.32	6.27	7.26	8.04	10.22	10.12
St. Igala		7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	11.49			4.15	4.15	5.43	6.40	7.37	8.15	10.34	10.12
St. Saltstog											4.40	4.40						10.45
St. Mariestad 100, 101											4.45	4.45						10.45
St. Eskilstuna C 100											5.00	5.00						10.45
St. Södertälje	7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	12.02	12.02			4.25	4.25	5.50	6.47	7.47	8.21	10.40	11.06

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Genomgående stiftvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (Juni—aug.); Stockholm C—Saltstog—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.







Genomgående siltvagnar. II, III i Stockholm, O  
414. II: Stockholm C-Hälsingborg-Hälsingborg F 11-12 (utom  
tiden maj-sept.). III: Stockholm C-Trälleborg F 11-1, 2-12  
(framföras i tågen 1 och 2, då dessa anordnas).  
III: Stockholm C-Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras  
i tågen 1 och 2; Stockholm C-Hälsingborg-Hälsingborg  
F 11-12 (framföras maj-sept.). Stockholm C-Alvesta 301, 302.  
Stockholm C-Alvesta 301, 302.  
Restaurativvagn: Stockholm C-Malmö 7, 8.

## Anmärkingar:

- a) I kl. endast Stockholm C-Alvesta och endast för resande,  
som löst sovplatsbiljett.  
b) Onsd.-lör.-sön.-o. helgd.  
c) Tagbyte i Norrköping.  
d) Tors.-dag, sön.- och helgdagar.  
e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.  
f) Värnamo.  
g) Markaryd.  
h) S. 6 42.  
i) Helgfria mänd., tisd., torsd. o. fred.  
j) Natte efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.  
k) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

## 121 b

## Zontaxa A, tab. 338.

## Genomgående siltvagnar II, III: Malmö-Eslöv-Kristianstad

## Anmärkingar: b) Går den 20, 22, 23, 24, 28, 29 dec. 1919 samt dessutom vid behov.

## d) Går den 20, 22, 23 dec. 1919 samt dessutom vid behov.

## h) Särskild III klass-avdelning

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.

## föres för resande, som löst sovplatsbiljett.



FÖRUTBETNING I ÅR 1919 SAMT DESSTOMT									
P 314	P 328	P 336	P 342	P 316	P 332	St 12	P 330	P 334	P 450
3.15	4.15	5.15	6.25	7.15	8.25	9.15	10.15	11.15	12.15
3.25	4.25	5.25	6.35	7.25	8.35	9.25	10.25	11.25	12.25
3.35	4.35	5.35	6.45	7.35	8.45	9.35	10.35	11.35	12.35
3.45	4.45	5.45	6.55	7.45	8.55	9.45	10.45	11.45	12.45
3.55	4.55	5.55	7.05	7.55	9.05	9.55	10.55	11.55	12.55
4.05	5.05	6.05	7.15	8.05	9.15	10.05	11.05	12.05	1.05
4.15	5.15	6.15	7.25	8.15	9.25	10.15	11.15	12.15	1.15
4.25	5.25	6.25	7.35	8.25	9.35	10.25	11.25	12.25	1.25
4.35	5.35	6.35	7.45	8.35	9.45	10.35	11.35	12.35	1.35
4.45	5.45	6.45	7.55	8.45	9.55	10.45	11.45	12.45	1.45
4.55	5.55	6.55	8.05	8.55	10.05	10.55	11.55	12.55	1.55
5.05	6.05	7.05	8.15	9.05	10.15	11.05	12.05	1.05	2.05
5.15	6.15	7.15	8.25	9.15	10.25	11.15	12.15	1.15	2.15
5.25	6.25	7.25	8.35	9.25	10.35	11.25	12.25	1.25	2.25
5.35	6.35	7.35	8.45	9.35	10.45	11.35	12.35	1.35	2.35
5.45	6.45	7.45	8.55	9.45	10.55	11.45	12.45	1.45	2.45
5.55	6.55	7.55	9.05	9.55	11.05	11.55	12.55	1.55	2.55
6.05	7.05	8.05	9.15	10.05	11.15	12.05	1.05	2.05	3.05
6.15	7.15	8.15	9.25	10.15	11.25	12.15	1.15	2.15	3.15
6.25	7.25	8.25	9.35	10.25	11.35	12.25	1.25	2.25	3.25
6.35	7.35	8.35	9.45	10.35	11.45	12.35	1.35	2.35	3.35
6.45	7.45	8.45	9.55	10.45	11.55	12.45	1.45	2.45	3.45
6.55	7.55	8.55	10.05	10.55	11.05	12.55	1.55	2.55	3.55
7.05	8.05	9.05	10.15	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05
7.15	8.15	9.15	10.25	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15
7.25	8.25	9.25	10.35	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	4.25
7.35	8.35	9.35	10.45	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35
7.45	8.45	9.45	10.55	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45
7.55	8.55	9.55	11.05	11.55	12.55	1.55	2.55	3.55	4.55
8.05	9.05	10.05	11.15	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05
8.15	9.15	10.15	11.25	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15
8.25	9.25	10.25	11.35	12.25	1.25	2.25	3.25	4.25	5.25
8.35	9.35	10.35	11.45	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35
8.45	9.45	10.45	11.55	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45
8.55	9.55	10.55	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	5.55
9.05	10.05	11.05	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.05
9.15	10.15	11.15	12.25	1.25	2.25	3.25	4.25	5.25	6.15
9.25	10.25	11.25	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.25
9.35	10.35	11.35	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.35
9.45	10.45	11.45	12.55	1.55	2.55	3.55	4.55	5.55	6.45
9.55	10.55	11.55	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	6.55
10.05	11.05	12.05	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.05
10.15	11.15	12.15	1.25	2.25	3.25	4.25	5.25	6.25	7.15
10.25	11.25	12.25	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.25
10.35	11.35	12.35	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.35
10.45	11.45	12.45	1.55	2.55	3.55	4.55	5.55	6.55	7.45
10.55	11.55	12.55	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.55
11.05	12.05	1.05	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.05
11.15	12.15	1.15	2.25	3.25	4.25	5.25	6.25	7.25	8.15
11.25	12.25	1.25	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.25
11.35	12.35	1.35	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.35
11.45	12.45	1.45	2.55	3.55	4.55	5.55	6.55	7.55	8.45
11.55	12.55	1.55	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	8.55
12.05	1.05	2.05	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.05
12.15	1.15	2.15	3.25	4.25	5.25	6.25	7.25	8.25	9.15
12.25	1.25	2.25	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.25
12.35	1.35	2.35	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.35
12.45	1.45	2.45	3.55	4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.45
12.55	1.55	2.55	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.55
1.05	2.05	3.05	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.05
1.15	2.15	3.15	4.25	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25	10.15
1.25	2.25	3.25	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.25
1.35	2.35	3.35	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.35
1.45	2.45	3.45	4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.45
1.55	2.55	3.55	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	10.55
2.05	3.05	4.05	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.05
2.15	3.15	4.15	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.15
2.25	3.25	4.25	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.25
2.35	3.35	4.35	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.35
2.45	3.45	4.45	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.45
2.55	3.55	4.55	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	11.55
3.05	4.05	5.05	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.05
3.15	4.15	5.15	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.15
3.25	4.25	5.25	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.25
3.35	4.35	5.35	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.35
3.45	4.45	5.45	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.45
3.55	4.55	5.55	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	12.55
4.05	5.05	6.05	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	1.05
4.15	5.15	6.15	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	1.15
4.25	5.25	6.25	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.25
4.35	5.35	6.35	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	1.35
4.45	5.45	6.45	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	1.45
4.55	5.55	6.55	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	1.55
5.05	6.05	7.05	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	1.15	1.65
5.15	6.15	7.15	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	1.25	1.75
5.25	6.25	7.25	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	1.85
5.35	6.35	7.35	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	1.45	1.95
5.45	6.45	7.45	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	1.55	2.05
5.55	6.55	7.55	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	2.15
6.05	7.05	8.05	9.15	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	2.25
6.15	7.15	8.15	9.25	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	2.35
6.25	7.25	8.25	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	2.45
6.35	7.35	8.35	9.45	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	2.55
6.45	7.45	8.45	9.55	10.55	11.55	12.55	1.55	2.55	2.65
6.55	7.55	8.55	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	2.65	2.75
7.05	8.05	9.05	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	2.75	2.85
7.15	8.15	9.15	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	2.85	2.95
7.25	8.25	9.25	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	2.95	3.05
7.35	8.35	9.35	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.05	3.15
7.45	8.45	9.45	10.55	11.55	12.55	1.55	2.55	3.15	3.25
7.55	8.55	9.55	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.25	3.35
8.05	9.05	10.05	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.35	3.45
8.15	9.15	10.15	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	3.45	3.55
8.25	9.25	10.25	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	3.65
8.35	9.35	10.35	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	3.65	3.75
8.45	9.45	10.45	11.55	12.55	1.55	2.55	3.55	3.75	3.85
8.55	9.55	10.55	12.05	1.05	2.05	3.05	3.65	3.85	3.95
9.05	10.05	11.05	12.15	1.15	2.15	3.15	3.75	3.95	4.05
9.15	10.15	11.15	12.25	1.25	2.25	3.25	3.85	4.05	4.15
9.25	10.25	11.25	12.35	1.35	2.35	3.35	3.95	4.15	4.25
9.35	10.35	11.35	12.45	1.45	2.45	3.45	4.05	4.25	4.35
9.45	10.45	11.45	12.55	1.55	2.55	3.55	4.15	4.35	4.45
9.55	10.55	11.55	1.05	2.05	3.05	4.05	4.25	4.45	4.55
10.05	11.05	12.05	1.15	2.15	3.15	4.15	4.35	4.55	4.65
10.15	11.15	12.15	1.25	2.25	3.25	4.25	4.45	4.65	4.75
10.25	11.25	12.25	1.35	2.35	3.35	4.35	4.55	4.75	4.85
10.35	11.35	12.35	1.45	2.45	3.45	4.45	4.65	4.85	4.95
10.45	11.45	12.45	1.55	2.55	3.55	4.55	4.75	4.95	5.05
10.55	11.55	12.55	1.05	2.05	3.05	4.05	4.85	5.05	5.15
11.05	12.05	1.05	2.15	3.15	4.15	5.15	4.95	5.15	5.25
11.15	12.15	1.15	2.25	3.25	4.25	5.25	5.05	5.25	5.35
11.25	12.25	1.25	2.35	3.35	4.35	5.35	5.15	5.35	5.45
11.35	12.35	1.35	2.45	3.45	4.45	5.4			







124 a

Alingsås—Göteborg.

124 a124 a















Klarest. Stockholm st. 41 & 4144.  
Telegramadress: Norr 6, Lorevay, Stockholm.  
Postadr.: Odengatan 47, STOCKHOLM.



Göteborg—Malmö.

**Sövvagnar.** I. II. Göteborg B.a—Hälsingborg F och Göteborg B.a—Malmö 37 (de resande i många sina sovplatser kl. 9.00—11.00 efter vidtagna åtgärder för att undvika smittan). II. III. Göteborg B.a—Hälsingborg F och Göteborg B.a—Malmö 37, 38, 43, 44 (sövvagnarna I och II och 44 går som sittvagnar i sträckan Göteborg—Köpenhamn). **Kristiania Ö—Trällevagn F 37, 38.** **Restaurantvagnar:** Göteborg B.a—Malmö 43, 44.

**Biljettpriser:** Zontaxa A, tab. 338. Å Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. III: Höganäs—Strandbaden 0.30; Höganäs—Nyhamnsläge 0.50; Höganäs—Krapperup 0.60; Höganäs—Mölle 0.80. **Genomgående sittvagnar.** III: Helsingborg F—Mölle 357, 358, 389, 390, 393, 396 juni—aug., 397, 402.

**Genomgående sittvagnar.** I. II. Göteborg B.a—Hälsingborg F och Göteborg B.a—Malmö 37 (de resande i många sina sovplatser kl. 9.00—11.00 efter vidtagna åtgärder för att undvika smittan). II. III. Göteborg B.a—Hälsingborg F och Göteborg B.a—Malmö 37, 38, 43, 44 (sövvagnarna I och II och 44 går som sittvagnar i sträckan Göteborg—Köpenhamn). **Kristiania Ö—Trällevagn F 37, 38.** **Restaurantvagnar:** Göteborg B.a—Malmö 43, 44.

		P 369 III	P 397 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 356 III
...	...	6.46	10.58	6.32	0	fr. Mölle	10.20	5.20	9.54
...	...	6.54	11.06	6.43	3	fr. Krapperup	10.12	5.12	9.46
...	...	7.01	11.14	6.50	5	fr. Nyhamnsläge	10.07	5.07	9.41
...	...	7.07	11.20	6.56	7	fr. Strandbaden	10.01	4.58	9.35
...	...	7.26	11.38	7.09	10	fr. Höganäs	9.53	2.00	9.27
...	...	7.34	11.46	7.17	17	fr. Ingelstråde	9.37	1.52	9.15
...	...	7.43	11.55	7.26	20	fr. Mjöhult	9.29	1.44	9.07
...	...	7.49	12.01	7.32	23	fr. Stureholm	9.24	1.39	9.02
...	...	7.53	12.05	7.36	25	fr. Västaby	9.20	1.35	8.58
...	...	7.57	12.09	7.40	27	fr. Katarp	9.16	1.31	8.54
...	...	8.33	1.05	8.09	41	fr. Helsingb. F 128	8.53	1.05	8.18
...	...	4.36	7.44	4.20	237	fr. Gbleb. B.a 128, 126	7.44	8.02	11.55
...	...	7.35	1.05	7.20	...	fr. Helsingb. F 128	10.45	3.17	4.30
...	...	8.00	12.12	7.43	27	fr. Katarp	9.11	1.25	8.50
...	...	8.04	12.16	7.47	29	fr. Hasslarp	9.06	1.20	8.45
...	...	x	x	x	33	fr. Ormstorp	x	x	x
...	...	8.15	12.27	7.58	38	fr. Nyvång	8.56	1.10	8.35
...	...	8.22	12.35	8.05	38	fr. Åstorp	8.46	1.00	8.25
...	...	12.06	4.20	11.02	...	fr. Håsläholm 250	6.30	11.20	5.05
...	...	9.57	1.50	5.28	...	fr. Landskrona 126, 129	7.38	11.37	6.10
...	...	11.33	2.01	5.37	10.44	fr. Malmö 126	6.28	10.30	6.14

**Anmärkingar:**  
a) Se även tab. 182  
b) Gar fr. Göteborg  
ons- och sönd-  
helgd. oktober-  
maj samt sept.  
c) Särskild kl. kl.  
avdelning finnes  
för resande med  
hundar.  
d) Helgfria M., Ti.,  
To., F.  
e) Helgfria O. o. L.  
f) Göteborg, Ångell.  
endast i resande  
samt löst sovplat-  
biljet till Göteborg  
ende anslutande  
natsträcka.  
g) Nat eller O. L.  
h) Son- o. helgd.  
i) Samtliga tag  
Lomma—Malmö  
äro uppt. i tab.  
126 b.  
j) I kl. endast för  
resande, som löst  
sovplatbiljet.  
k) Tågen 475 o. 385  
gå vard. Kungs-  
backa—Lyngern  
med ank. t. Lyg-  
nem (hall- o. last  
plats belägen vid  
stoskan fr. Fjar-  
ås) 7.06 resp. 5.08.











Fr. Angelholm										Fr. Halmstad										Fr. Falkenberg										Fr. Limnared										Fr. Zimmared										Fr. Falkenberg										Fr. Långås										Fr. Tvååker										Fr. Himle										Fr. Varberg										Fr. Bords, nedre 181										Fr. Arvan 186										Fr. Varberg										Fr. Asköster										Fr. Backa										Fr. Frillesås										Fr. Åsa										Fr. Fjärås										Fr. Kungsbacka										Fr. Hede										Fr. Anneberg										Fr. Lindome										Fr. Källared										Fr. Fässberg										Fr. Almedal										Fr. Göteborg Bis										Fr. Uddevalla										Fr. Strömstad										Fr. Trölvhattan										Fr. Rönns 53, 51										Fr. Kristiania										Fr. Stockholm										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr. Årlov										Fr. Malmö										Fr. Lomma										Fr									
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284; Stockholm C-Charlottenberg 281, 284; Laxå-Kil 300-734; Kristinehamn-Hallsberg 287, 1328.  
III: Charlottenberg-Karlstad 1321-289; Kristinehamn-Charlottenburg 738-1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.  
c) Via Göteborg 3.05.  
d) Via Hallsberg.  
e) Via Göteborg.  
f) Via Göteborg 10 12.  
g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 15/7, 12/8, 16/9 1920.  
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.  
i) Hallsberg.  
j) Lördagar.  
k) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4, 14/5, 16/7, 13/8, 17/9 1920.  
l) Endast å sträckan Kil-Kristinehamn.  
m) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.  
n) Å sträckan Kristiania-Bergen framföres endast sovvagnar.  
o) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

				o) 6 22				fr. Bergen..... t.				o) 11 55			
				7 20				fr. Kristiania Ö..... t.		11 10		10 42			
				11 15		9 42		t. Charlottenberg fr.		7 41		6 22			
				P 281		P 283		G 1321		S 31		G 1334		P 284	
				II, III		II, III		III h)		I, II, III		III h)		II, III	
				6 36		11 25		4 22		10 03		7 21		6 40	
				7 04		11 43		4 53		10 20		7 03		6 22	
				8 731		7 20		5 20		10 34		6 49		6 08	
				III		7 33		5 38		10 45		6 37		5 55	
				V 5 35		7 38		5 54		10 47		6 34		5 52	
				V		x		x		x		x		x	
				V 6.11		8 03		6 35		x		V 6.35		x	
				till		8 15		6 52		x		x		x	
						8 30		7 14		x		x		x	
						x		x		x		x		x	
						8 48		7 41		x		x		x	
						x 9.03		8 03		x 11 52		x 5 35		x 4.51	
						x 1.22						x 9.30		x 8.31	
</															



Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spår-  
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping  
assorier av ett expressbolag.

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping  
S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15  
min.

**142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142**  
Zontaxa I. tab. 338.

Zontaxa I, tab. 338

...	7.00	5.28	...	fr. Västervik 143	...	t.	12.00	10.02	...
B 21	B 25			Vimmerby—Spångenaäs J.	B 22	B 26			
II, III	II, III			Västervik, <i>spv. 0.891</i> .	II, III	II, III			
		Km.							
8.17	6.39	0	fr. Spångenaäs	...	t.	10.35	8.53	...	
8.30	6.53	5	Hällorum	...	↑	10.23	8.42	...	
x	x	5	Vassemlå	...		x	x	...	
8.43	7.02	10	Slättfall	...		10.07	8.27	...	
x	x	10	Vinketoma	...	↑	x	x	...	
8.57	7.22	18	Vimmerby	...	fr.	9.45	8.05	...	
1.35	10.32	...	t. Linköping 146	...	fr.	3.10	3.20	...	

**143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143**  
Zontaxa I, tab. 338.

Zontaxa I, tab. 336

St 9	6 13	16 31	St 11	Norsholm—Västervik—Hults-			6 14	St 10	St 12
II, III	II, III	II, III	II, III	freda ju., Västervik, svt. 0.89!			II, III	II, III	II, III
7.00	7.40	7.20	5.28	0	fr. Västervik		10 09	12 00	10 50
x	7.50	2.10	5.34	4	t. Jenny	fr	9 57	11 52	x
...	...	5 48	2.30	...	fr. Norsholm 144	...	t. 1.50	8 26	...
x	8.10	2.15	5 36	4	fr. Jenny	...	t.	9.41	11 51
7.18	9.50	2.52	5.47	11	Verkeback	...	9.24	11 39	x
x	x	x	x	13	Valstad	...	x	x	9 45
7.30	10.18	3 09	5 05	17	Färhult	...	8.55	11 28	9 30
7.42	11.14	7.30	6.67	25	Ankarsrum	...	8.30	11 15	9 20
7.55	11.44	ank.	6 19	33	Hjorted	...	7.02	11 02	9 10
8.04	12.05	...	x	38	Totebo	...	6.37	10.52	9 00
8.11	12.26	...	x	42	Bläddå	...	6.21	x	9 00
8.15	12.31	...	6 32	44	t. Spängnäs	fr	6.06	10 43	8 50
8.57	...	...	7 22	...	t. Vimmerby 142	fr	...	9.45	8 50
8.17	12.46	...	6 38	44	fr. Spängnäs	...	t. 5 36	10 42	8 50
8.23	12.59	...	6 44	47	fr. Tuna	...	5 22	10 37	8 45
8.31	1.16	...	x	52	Väderum	...	5 08	x	8 30
8.42	1.47	...	7 02	60	Vena	...	4 45	10 17	8 20
8.57	2.15	...	7 15	70	t. Hultsfred (x)	fr	4 19	10 00	8 10
10.34	...	...	8 02	...	t. Vimmerby 146	...	fr. ...	8.29	6 45
11.08	7 30	...	9 23	...	t. Oskarshamn 202	...	fr. ...	7.52	5 45
12.12	...	...	9 40	...	t. Näsby 202	...	fr. ...	6.51	5 45
1.00	...	11 02	...	...	t. Kalmar 202, 206	...	fr. ...	6.10	5 45
4.33	...	...	7.34	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr	...	...	12.00
...	...	...	7.50	...	t. Malmö 202, 121	fr	...	9 48	...

# ARKÖSUND

angående och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- och sjöutt. Varma och kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima baddr.



Montana I, tab. 338.

Anmärkingar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

Anmärkingar: 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)													
...	10 12	...	9.50	1.20	...	fr. Storholm C 120	...	t.	12.50	...	7 22	6.51	...
...	2 41	6.35	1.38	6 25	...	fr. Norrköping 120	...	t.	7.50	7 12	3.22	10 12	...
...	4 22	6.30	12.20	5.55	...	fr. Norrköping 120	...	t.	7.58	7 22	2.32	9 22	...
...	9 24	...	...	7.30	...	fr. Malmö 120	...	t.	...	...	9 26	7.50	...
									8 4	6 8	St 2	St 16	
									II, III	II, III	II, III	II, III	
Norsholm - Västervik - Hultsfreds järnv., Västervik, sju. 0.89.													
...	5 43	8.30	2.30	7 29	0	fr. Norsholm (X)	...	t.	7.00	V 5.52	1.50	8 56	...
...	5 24	8.54	2.38	7 49	5	Skärkind	...	t.	6.48	5.37	1.43	8 49	...
...	6.04	9.11	2.46	8 02	10	Halleby	...	t.	6.25	4.50	1.35	8 41	...
...	6.10	9.21	2.51	8 17	19	Ringstorp	...	fr.	6.15	4.35	1.28	8 35	...
...	5 20	...	9.45	7 22	...	fr. Linköping 148	...	t.	8.17	...	...	9 22	...
...	6.11	9.31	2.52	8 34	13	fr. Ringstorp	...	t.	5 54	4.19	1.27	8 34	...
...	6.19	9.51	2.59	8 48	17	Höversby	...	t.	5.46	4.09	1.20	8 28	...
...	6.29	10.18	3.09	9 11	23	Björnsäter	...	t.	5 30	3.57	1.10	8 19	...
...	6.36	11.02	3.16	9 32	27	Lärvik	...	t.	5 19	3.15	1.02	8 12	...
...	6.46	11.22	3.26	9 51	33	Bersbo	...	t.	5 05	2.39	12.53	8 03	...
...	6.59	11.44	3.40	10 12	42	fr. Ätvidaberg	...	fr.	4 45	2.10	12.40	7 50	...
...	...	...	7.30	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	t.	...	...	9 28	...	...
...	...	...	7.44	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	t.	...	...	9 22	...	...
...	...	9.45	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	t.	...	...	2.02	e) 9 10	...
...	7.01	12.35	3.44	...	42	fr. Ätvidaberg	...	t.	...	1.28	12.35	7 48	...
...	7.16	1.05	3.57	...	51	Forsaström	...	t.	...	1.00	12.22	7 35	...
...	7.29	1.50	4.09	...	58	Falerum	...	t.	...	12.21	12.10	7 23	...
...	X	X	X	...	...	Kålsjö	...	t.	...	X	X	X	...
...	7.43	2.14	4.23	...	67	Nelhammar	...	t.	...	10.55	11.56	7 02	...
...	7.51	2.33	4.30	...	71	Storsjö	...	t.	...	10.29	11.49	7 02	...
...	X	X	X	...	...	Bildstena	...	t.	...	X	X	X	...
...	8.11	3.53	4.48	...	82	Överum	...	t.	...	9.40	11.30	6 33	...
...	X	X	X	...	...	Fästad	...	t.	...	X	X	X	...
...	8.30	5.20	5.07	...	94	Gamleby	...	t.	...	8.30	11.11	6 23	...
...	8.44	6 02	5.20	...	102	Almvik	...	t.	...	7.08	10.56	6 02	...
...	X	X	X	...	...	Hjortekrog	...	t.	...	X	X	X	...
...	9.01	6 44	5.35	...	114	fr. Jenny	...	fr.	...	6.26	10.37	X	...
...	...	...	7 12	...	...	fr. Hultsfreds 143	...	fr.	...	...	4 12	10.00	...
...	9.02	V 6 42	5.37	...	114	fr. Jenny	...	t.	...	6.11	10.36	X	...
...	9.10	7 01	5.45	...	118	fr. Västervik	...	fr.	V 6.00	10.30	3.46	...	...

**145** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145**

**Biljettpris:** II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.  
**Anmärknin**gar: c) Går den  $\frac{8}{10}$ ,  $\frac{9}{10}$ ,  $\frac{31}{10}$ ,  $\frac{5}{11}$  1919 samt  $\frac{2}{13}$ ,  $\frac{6}{15}$ ,  $\frac{2}{4}$  och  $\frac{30}{4}$  1920.  
 d) " "  $\frac{4}{10}$ ,  $\frac{10}{10}$ ,  $\frac{1}{11}$ ,  $\frac{6}{12}$  1919 "  $\frac{2}{1}$ ,  $\frac{7}{12}$ ,  $\frac{6}{18}$  och  $\frac{3}{4}$  1920.

[illegible]

## 145 α.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö

Anmärkingar:

Jönköping 6.												145											
P 47	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 45	Km.				Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping, sv. 0.600.				P 48	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III									II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
d 11 15	6.35	8.30	12.00	3.10	5.50	7.45	9.55	0 fr. Jönköping.....				t.				d 12 00	7.30	9.45	2.10	5.00	6.25	8.35	
x	x	x	x	x	x	x	x	... Österängen.....								x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	... Vättersnäs.....								x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	... Sanna.....								x	x	x	x	x	x	x	
11 20	6.49	8.44	12.16	3.24	6.04	7.52	10.09	5 Rosendala.....								11 45	7.14	9.31	1.56	4.46	6.11	8.21	
d 11 25	6.55	8.50	12.25	3.30	6.10	8.05	10 15	7 t. Huvikarna.....								d 11 49	7.05	9.25	1.50	4.40			

## 146

Linköping—Hultsfred—Linköping

Montana 1, tab. 338.

Genomgående slttvagnar. II, III: *Linköping—Åtvidaberg* 5, 6, 25, 26, 27 och 28

Anmärkingar: b) Under seglationstiden regelbunden  
ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggorna  
vid Åsunden och Åmmern genom Ängl. »Kind».

Anm. (forts.): c) Onsd., lörd., sön- o. helgd

d) Månd., onsd. o. fred. (under november även torsd.)

10 12	...	...	9.50	9.50	...	3.17	...	fr. Stockholm C120... t.	...	...	7 22	7 22	...	...	...	6.3
2 11	6.35	6.35	1.38	1.38	2.08	2 15	...	fr. Norrköping 120... t.	...	10.58	3.22	3.22	10 42	10 42	10 42	2.3
4 13	6.29	8.45	1.58	1.58	3.01	8 23	...	fr. Mjölby 120... t.	...	9.51	3.10	3.10	8 42	8 42	10 25	1.4
S13	S21	S25	P15	S15	S11	B21	B27	Km. Östra Centralbanan, Linköping spv. 1,435.	B 22	B 26	S12	S16	P16	B 32	B 28	S14
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	III	III
5 20	10.02	9.45	10.15	2.38	3.20	5.30	c) 9 42	0 fr. Linköping (X) t.	...	8.26	1.35	2.02	7 33	e) 7 41	c) 9 10	10 5
x5 21	8.35	9.51	x10.21	x2.44	3.25	5.41	x9 47	2 fr. Tannefors t.	...	8.21	x1.30	1.57	7 28	7 35	x9 05	10 5
x5 11	9.03	10.02	x10.32	x2.52	3.34	5.53	x9 56	8 Hjulbro t.	...	8.10	x1.22	1.48	7 16	6 43	x8 56	10 4
x5 22	9.30	10.15	x10.43	x3.00	3.45	6 08	x10 07	10 Sturefors t.	...	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	13 Hovefors t.	...	7.57	x1.13	1.37	7 01	6 15	x8 46	x10 35
6.04	9.50	10.32	10.56	3.11	3.57	6 25	c) 10 19	20 t. Bjärka-Säby (X) fr.	...	7.42	1.02	1.24	6 46	5.40	c) 8 33	10 25
...	...	11.50	...	3.39	...	...	10 56	fr. Ävidaberg 147... fr.	...	...	6.25	...	12.50	...	7 53	...
...	...	...	...	...	12.50	...	...	fr. Ävidaberg 147... fr.	11.50	...	3.39	...	...	...	c) 10 56	...
6.05	10.35	...	10.58	...	3.59	6 45	...	20 fr. Bjärka-Säby (X) t.	7.32	...	1.00	...	6 42	5.03	10 21	...
x6 13	11.03	...	11.08	...	4.08	6 52	...	25 Bestorp t.	7.20	...	12.51	...	6 32	4.50	x10 12	...
x6 22	11.22	...	11.19	...	4.20	7 12	...	27 Garvik t.	...	...	...	...	...	...	...	...
6 37	12.02	...	11.34	...	4.36	7 40	...	34 Brokind t.	7.07	...	12.42	...	6 22	4.22	x10 07	...
6 44	12.30	...	11.43	...	4.44	8 00	...	38 Gardala t.	...	x	x	...	x	x	x	...
x7.01	1.05	...	12.02	...	5.00	8 22	...	41 Opphem b) t.	6.42	12.26	...	6 03	3.43	...	9 45	...
x	x	...	x	...	x	x	...	50 Rimfors (X) t.	6.24	12.18	...	5.54	3.18	...	9 25	...
7.17	1.35	...	12.18	...	5.14	8 41	...	50 Slätmon t.	5.54	12.01	...	5.35	2.41	...	9 24	...
7.19	3.00	...	...	...	5.16	...	...	55 Kofors t.	...	x	x	x	x	x	x	...
x	x	...	...	...	x	...	...	60 t. Kisa (X) fr.	5.32	...	11.45	...	5.17	2.10	9 05	...
x7.39	3.45	...	...	...	5.35	...	...	60 fr. Kisa (X) t.	...	...	11.43	...	...	1.10	9 02	...
x	x	...	...	...	x	...	...	66 Korplov t.	...	...	x	...	...	x	x	...
8.00	4.35	...	...	...	5.53	...	...	71 Varveln t.	...	...	11.26	...	...	12.40	x8 51	...
8.14	5.15	...	...	...	6 05	...	...	77 Björskult t.	...	...	x	...	...	x	x	...
x	x	...	...	...	x	...	...	83 Gullringen t.	...	...	11.07	...	...	11.55	8 33	...
8.27	5.40	...	...	...	6 20	...	...	88 Blåshult t.	...	...	x	...	...	11.10	8 20	...
8.29	7 22	...	...	...	6 42	...	...	92 Södra Vi (X) t.	...	...	10.53	...	...	x	x	...
8.45	7 59	...	...	...	6 24	...	...	94 Fågelhem t.	...	...	x	...	...	11.10	8 20	...
x	x	...	...	...	6 42	...	...	101 fr. Vimmerby (X) 142 fr.	...	...	x	...	...	x	x	...
9.00	10 15	...	...	...	6 55	...	...	101 fr. Vimmerby (X) 142 t.	...	...	10.37	...	...	10.10	8 05	...
11.08	...	...	...	...	9 21	...	...	111 Storebro t.	...	...	10.34	...	...	9.11	8 03	...
1.05	...	...	...	...	11 02	...	...	120 Hultsfredslätt t.	...	...	10.20	...	...	8.46	7 48	...
12.00	...	...	...	...	10 24	...	...	122 t. Hultsfred (X) fr.	...	...	10.05	...	...	e) 8.00	7 27	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	...	7.52	...	...	...	...	3.10
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206 fr.	...	...	6.10	...	...	...	...	2.45
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västerås 143 fr.	...	...	7.00	...	...	...	...	...

## Zi

147 Bjärka-Säby—Åtvidaberg—Bjärka-Säby. 148

14

1

...	9,451	2,38	9,44	Kr. Linköping 146..... t.	8,026	2,02	9,47
B 25 III	315 II, III	{ II, III}	{ II, III}	(Åtvidab.,—Björka-Säby järnväg.) Östra Centralbanan, Linköping, syn. i 435.	8,26 III	315 II, III	{ II, III}
...	10,55	3,12	b) 10,23	0 Kr. Björka-Säby (X)	7,20	1,23	b) 8,28
...	x	x	x	Märktorp .....	x	x	x
...	x	x	x	Banktorp .....	x	x	x
...	11,35	3,31	10,44 1/2	Fornåstrugruvan .....	6,50	1,01	8,94
...	11,50	3,20	10,50 1/2	Fornåstrugruvan .....	6,50	1,01	8,94
...	3,28			Platanen 111	...	0,30	3,46



**148** Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. **148**  
Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

**Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.**

Anmärknningar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby.

S 42		S 42		V 8.30		S 70 42		g) Ons- och lördagar.	
4 42		4 42						7 22	
								fr. Norsholm 144 t.	
								5 46	
								fr. Västervik 144 t.	
								7 22	
								fr. Åtvidaberg 144 t.	
B 11		P 11		B 13		P 15		B 10	
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III	
V 6.50		7.10		12.00		8 40		0	
7.01		7.20		12.12		8 46		4	
7.27		x		x		8 6		x	
7.39		7.39		12.32		8 8		x	
7.50		7.50		12.41		9 03		11	
8.00		8.00		12.48		9 08		14	
8.17		8.17		1.05		9 20		21	
5.57		5.57		7 00		6.51		t.	
10.38		10.38		3.22		10 42		t.	
9.51		9.51		1.57		10 26		t.	
				9 26		7.50		t.	
10 12				7.17		1.20		fr. Stockholm C 120 t.	
6.35				11.51		6 02		fr. Norrköping 120 t.	
6.29				11.23		6 02		fr. Mjölby 120 t.	
9 48				7.30		6 02		fr. Malmö 121, 120 t.	
P 45		P 5		P 7		B 9		P 2	
8.36		12.12		1.40		7 44		P 411, III	
x		x		x		8 00		P 45	
8.52		12.25		1.56		8 00		P 45	
10.06				g) 10.45		9 22		P 45	
7.30				V 2.30		9 22		P 45	
8.55		12.26		1.58		8 05		P 45	
x		x		x		8 12		P 45	
9.04		12.32		2.07		8 12		P 45	
9.13		12.39		2.17		8 12		P 45	
9.19		12.45		2.24		8 12		P 45	
9.29		12.54		2.34		8 12		P 45	
B 31		B 35		B 37		B 39		B 41	
9.32		12.56		3.00		5.15		9 00	
x		x		x		x		9 00	
x		x		x		x		9 00	
9.52		1.16		3.20		5.35		9 20	
B 30		B 34		B 36		B 38		B 40	
9.00		12.20		2.10		4.20		7 50	
x		x		x		x		8 10	
x		x		x		x		8 10	
9.20		12.40		2.30		4.40		8 10	
9.30		12.55		2.38		5.14		8 10	
9.38		1.03		2.48		5.22		8 10	
9.44		1.09		2.55		5.28		8 10	
P 17		P 21		P 23		P 25		P 27	
g) 8.15		11.30		3.02		5.32		9 15	
8.26		11.46		3.13		5.43		9 15	
8.31		11.55		3.18		5.48		9 15	
x		x		x		x		9 15	
x		x		x		x		9 15	
8.42		12.03		3.30		5.59		9 15	
g) 8.46		12.15		3.34		6 03		9 15	
		12.20		1.52					
1.02				6 22		11 22			
8 22				V 6 22		8 12			
9.46		2.38		9 22		2.59			
		9 22				3.14			
9.46		1.10				3.26			
9.59		1.22				3.53			
10.09		1.32				6 22			
						V 6 22			
10.33						8 12			
1.02									
2.38									
9 22									
5 42		b) 9 22		b) 8.21		c) 9.50		d) 12.35	
		8.57		2.01		V 3.54		7 32	
5.23		9.55		11.18				7 32	
9 40		3 22						4.50	
I		G 103							
III									
7.43		10.30		2.20		3.45		6 00	
7.52		x 10.38		x 2.28		x 3.53		x 6 08	
8.04		10.50		2.40		4.05		6 20	
3.20		10.59						6 30	
8.30		11.09						6 40	
3.36		11.15						6 46	
x		x						6 56	
3.46		11.25						7 04	
5.54		11.33						7 13	
x		x						7 23	
9.05		11.45						7 29	
9.22		11.55						7 35	
9.29		12.01							
9.35		12.07							
		2.50							
		3.15							
		4.30							
		9 22							
9.45		12.08				7 36		75	
x		x				x		78	
9.58		12.19				7 42		81	
								</	



## 150

**Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt 52 och 61 ons- och lördagar.**

**Biljettpris: Zontaxa I, tab. 338.**

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad.  
d) Lördagar.

c) Ons- och lördag

[illegible]

**151** Kolmården—Virå—Kolmården.

**Biljettpris:** pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

				8 11 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0 600.	8 2 II, III	
111	100	900	100	2.10	0	fr. Kolmården.. t	8.17	
100	900	800	100	x	4	Langängen ..... ↑	x	
900	800	700	100	2.35	7	t. Stavsjö ..... ↑	7.52	
800	700	600	100	5.55	1	t. Norrköping 120 t.	8.31	
700	600	500	100	3.42	2	t. Nyköping 120 t.	10.00	extr
600	500	400	100	2.55	7	fr. Stavsjö ..... t	7.23	avg
500	400	300	100	3.08	10	Stavsjö br. .... ↑	7.15	slag
400	300	200	100	x	13	Stavsjö säg ..... ↑	x	
300	200	100	100	x	16	Virlångsholt, ..... ↑	x	
200	100	000	100	V 3.38	18	t. Virå ..... fr	V 6.45	

Godståg och  
extra persontåg  
avgå enligt an-  
slagstidtabell.

## 151

## 156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro

**Zontaxa D**, tab. 338. Anmärkningar: b) Onsd. o. L. 2.30

...	6.50	6.50	3.45	...	fr. Lidköping 160, 161.....	t.	12.50	7 22	7 22	...
...	8.05	8.05	3.15	...	fr. Skara 161.....	t.	1.05	7 22	7 22	...
...	7.00	7.00	3.30	...	fr. VgGöteborg 161.....	t.	12.40	9 22	9 22	...
B 65	P 67	B 61	B 63	...	Västergötland—Göteborgs		B 62	B 64	P 68	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	fv, Göteborg spv. 0.891.		II, III	II, III	II, III	...
5 19	10.50	10.50	6 30	0	fr. Nossebro.....	t.	9.35	5.45	5.45	...
x	x	x	6 30	3	Boreberg.....	t.	9.27	5.36	5.36	...
5 30	11.06	11.12	6 46	6	Främmostad.....	t.	9.17	5.25	5.31	...
5 45	11.17	11.28	6 52	11	Frambo.....	t.	9.05	5.03	5.20	...
6.10	11.32	11.50	7 12	17	Norra Björke.....	t.	8.45	4.38	5.05	...
6.40	11.46	12.20	7 26	23	Åsaka.....	t.	8.25	4.12	4.51	...
6.57	11.54	12.33	x 34	27	Gårdhem.....	t.	x	3.48	x 41	...
7.10	12.05	12.45	7 45	32	fr. Trollhättan.....	fr.	8.00	3.30	4.30	...
1.28	3.19	3.19	9 22	...	t. Göteborg B:s 53.....	fr.	4 22	11.30	2.30	...
9.44	1.49	1.49	10 22	...	t. Vänersborg 53, 180.....	fr.	5 22	12.50	12.50	...
10.20	5.35	5.35	...	...	t. Uddevalla 53, 180.....	fr.	5 22	11.45	11.45	...

155 Kjölbj—Hasth.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

**153** Njölbys—Hästh.—Hjo—Stensborg och Åter. **155**  
 biljettpris; Njölbys—Hästholmens järnväg: Zontaxa V, tab. 359. Hjo—Stens-  
 borgs järnväg: I egen trafik pr km. 11 4. I samtrafik: Zontaxa B, tab. 359.  
 Genomsnittligt vagnar. II. Hjo—Stensborg alla tåg. Å ångtåg mellan Häst-  
 holmens barn och Hjo salgas biljetter till ett pris av 8:20 och 1:70 I resp. III klass.  
 Årsbiljetter: a) \$ 10 22 0/2 \$ 4 22. 0 Tioårs, lörd., sönd. o. held.

[illegible]

**6** Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

[illegible]







Kontaxa D, tab. 338

Anmärkningar: b) Helgf. lördagar.

c) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Tisdagar o. fredagar. g) Lörd., sön- och helgda

				9 30	9 30	8.21	12.35	fr. Stockholm C 124 ... t.		5.57	9 12	7.49		
				12 35	5 30	11.18	3.08	fr. Örebro 107, 124 ... t.		2.53	6 42	11 22		
				G 19	H 3	P 5	P 21	Km. Västerg.-Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.891.		P 5	P 22	G 20	H 2	
				II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	
				5.00	8.05	2.00	5.30	0	fr. Gårdsjö..... t.	12.00	4.10	7 10	8 40	
				x	x	x	x	1	Nockered..... x	x	x	x	x	
				5.40	8.25	2.15	5.46	9	Hov..... x	11.36	3.50	6 30	8 05	
				6.00	8.42	2.22	5.55	12	Fagerlid..... x	11.26	3.41	6 00	7 53	
				6.15	8.52	2.30	6.04	17	t. Torved..... fr.	11.10	3.27	5.25	7 30	
					12.25	b)4.33	8 30		t. Gullspång 160 b... fr.	7.20	1.25	b)4.55		
					7.20	1.25	b)4.55		fr. Gullspång 160 b... t.	12.25	b)4.33	8 30		
				6.35	9.02	2.34	6.02	17	fr. Torved..... t.	11.06	3.25	5.05	7 15	
				6.55	9.13	2.42	6.15	21	Lyrestad..... t.	10.56	3.16	4.50	7 00	
				x	x	x	x	28	Tjös..... x	x	x	x	x	
				7.28	9.38	3.00	6.24	30	Hasslerör..... x	10.38	2.59	4.10	6 25	
				x	x	x	x	33	Hassle-Saby..... x	x	x	x	x	
				7.55	10.00	3.15	6.50	39	t. Mariestad..... fr.	10.20	2.40	3.32	6 10	
				P 1	b)9 20	9 30	8.21		fr. Stockh. C 124, 165 t.	5.57	9 12	7.49	P 4	
				II, III	b)6 10	8.40	3.43		fr. Moholm 165..... t.	11.30	2.30	8 15	II, III	
				6.00	8.45	10.50	3.25	39	fr. Mariestad..... t.	10.05	1.20	2.30	5.10	9 50
				x	9.05	x	x	42	Leksberg..... x	x	x	2.20	x	x
				x	x	x	x		Prästvarn..... x	x	x	x	x	x
				6.15	9.43	11.20	3.46	50	Lugnäs..... x	7.40	9.42	1.00	1.50	4.45
				x	9.55	11.26	x	52	Svaneberg..... x	x	x	1.27	4.35	x
				x6.30	10.20	11.40	4.00	56	Åskekär..... x	9.28	x	1.10	4.22	x
				6.37	10.36	11.50	4.07	59	Österäng..... fr.	7.20	9.21	12.38	12.50	4.10
				6.45	10.50	12.00	4.15	64	t. Forshem..... fr.	7.12	9.12	12.30	12.30	3.55
				9.26	10.33	G 19	4.51		t. Råddick 160..... fr.	8.10			3.23	8 45
						III	6.02		t. Lidköping 160..... fr.	7.10			2.05	8 45
				6.48	11.05	12.10	4.18	64	fr. Forshem..... t.	9.02	12.27	12.02	3.45	9 02
				6.54	11.10	12.30	4.24	66	Gössäter..... t.	8.57	12.22	11.55	3.40	8 52
				ank.	P 23	x	x		Karrgården..... x	x	x	x	x	P 16
					II, III	12.53	1.45		Kinnemalm..... x	x	x	10.40	3.10	ank.
				7.14	b)12.12	1.10	2.46	70	Götene..... x	8.33	12.03	10.10	2.50	12.02
				x	x	x	x	76	Vatlösa..... x	x	x	x	x	x
				7.30	12.28	1.32	3.30	83	Lundsbrunn..... x	8.17	11.49	9.20	2.30	11.49
				x	x	x	x	85	Myråsen..... x	x	x	x	x	x
				7.50	b)12.50	1.55	4.05	93	t. Skara..... fr.	7.55	11.30	8.30	2.05	11.30
				9.20	2.35	6 42	6 42		t. Stenstorp 157..... fr.	3 32		10.45		3.55
				9.15			6 42		t. Lidköping 157..... fr.	6.55		12.15		6 55
				6.55	12.15	2.30	6 55		fr. Lidköping 157..... t.	9.15	9.15	6 45		10 22
				5 28	10.45	3.55	7 45		fr. Stenstorp 157..... t.	9.20	9.20	2.35		9 28
				8.05		3.15	5.30	93	fr. Skara..... t.	7 40	7.40	1.05		7 50
				x	x	5.43	x	96	Simnabo..... x	7.30	x	x	x	x
				x	x	6.00	x	99	Ardals..... x	7.14	x	x	x	x
				8.23	3.37	6 20	x	102	Källtorp..... x	6.50	7.13	12.41		7 30
				x	x	x	x	105	Budatorp..... x	x	x	x	x	x
				8.33	3.52	6 40	x	107	Öttum..... x	6.15	6.54	12.27		7 18
				8.40	4.01	7 30	x	110	Kvånum..... x	6.00	6.45	12.20		7 12
				8.52	4.17	7 55	x	116	Stora Hov..... x	5.15	6.28	12.06		7 00
				8.59	4.25	8 20	x	119	Tråvad..... x	4 55	6.22	12.00		6 55
				x	x	x	x	124	Emtunga..... x	x	x	x	x	x
				9.12	4.50	8 50	x	127	t. Vara..... fr.	4 10	6.00	11.38		6 41
				c)12.45	P 17	7 22	11 15		t. Vänersborg 180..... fr.			c)10.00	6 10	1.55
				4.30	II, III	11 15	11 15		t. Herrljunga 180..... fr.			6.11	II, III	5.20
				6.11	1.40	1.40	5.20		fr. Herrljunga 180..... t.			4.30	11 15	4.30
				9.15	\$ 2.50	5.00	9 40	127	fr. Vara..... t.			11.28	8 00	2.35
				x	x	x	x		Kedum..... t.			x	x	x
				9.30	3.07	5.17	10 00	136	t. Tumleberg..... fr.			11.11	7 40	2.18
				6.50		3.45			fr. Lidköping 160..... t.			12.50		7 28
				9.36	8.00	3.15	5.35	136	fr. Tumleberg..... t.			11 04	7 10	2.02
				x9.43	8.20	x3.22	x5.44	140	Kesunga..... t.			x10.55	6 58	x1.54
				9.50	8.30	3.30	5.52	144	t. Nossebro..... fr.			10.46	6 40	1.46
				d)12.45		\$7.45			t. Trollhättan 156 a... fr.			8.00		e3.30
				8.00		e3.30			fr. Trollhättan 156 a... t.			d)12.45		\$7.45
				9.55	9.30	3.32	6 10	144	fr. Nossebro..... t.			10.36	5.35	1.43
				10.04	10.26	3.43	6 22	149	Gendalen..... t.			10.25	5.20	1.33
				10.16	11.00	3.53	6 33	154	St. Mellby..... t.			10.14	4.55	1.23
				10.27	11.30	4.02	6 43	157	Sollebrunn..... t.			10.05	4.25	1.14
				10.33	11.40	4.10	6 51	162	t. Grävsnäs..... x			9.55	3.53	1.05
				10.48	11.55	4.20	7 00	162	t. Grävsnäs..... t.			9.40	3.40	12.56
				x	12.25	x	x	165	Kvarnabo..... t.			x	3.28	x
				11.10	11.10	4.43	7 31	173	Anten..... t.			9.11	2.45	12.34
				11.17	1.25	4.52	7 39	177	Mjörnsjö..... t.			9.03	2.20	12.26
				11.30	2.15	5.05	8 01	184	Sjövik..... t.			8.50	1.52	12.13
				11.41	2.40	5.16	8 14	189	Björboholm..... t.			8.30	1.15	12.01
				11.51	3.10	5.28	8 20	195	Gråbo..... t.			8.19	12.55	11.50
				x	3.28	x	x	203	Stannum..... t.			x	12.28	x
				6.33	7.57	12.06	4.06	205	Olovstorp..... t.			7.56	12.07	11.31
				x	4.13	x	x	209	Björnsåsen..... t.			x	11.40	x
				6.50	8.10	12.17	4.30	218	Gunnilse..... t.			7.41	11.25	11.18
				7.16	x	4.50	x	222	Lärje..... t.			7.15	x	x
				7.30	8.40	12.40	5.15		t. Göteborg Västg.... fr.			7.00	10.15	10 50
				1.03	8 48		6.42		t. Hålsingb. F. 128... fr.			11 10		7.35
				8.01	10 48		7.46		t. Malmö 126..... fr.			10 42		6.28



## 162 a

Zonitaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar: II, III kl. Göteborg—  
Kalmars 245, 254; Göteborg—Näså 246, 253.  
Lokalsovvagn II: Falköping B—Näså 241, 242.

**W'alköning-Kanten—Nüssiö—W'alköping-Kanten.**

b) Billett för resa från stationen måste lösas före kl. 6.30 Resande till Märgreholm och Furusjö hänvisas till uppehåll till närmsta hallplatser. Tag 1259 avg. från avg. 7.41 samt ank. Habo 8.19. De dagar tag 1259 med inställt gör tag 241 uppehåll vid hallplatserna ifråga. Icke den 25, 26, 27 december, 1 och 6 januari.

d) Till Hvetlanda Okt. — Dec. 11 22.  
1 godståg 1259, som gör regelbundet  
Falköping R. 5 42, ank. Mullsjö 7 38,  
för explosiva varor eller är  
Holgtåg.

[illegible]

**163 Tidaholm—Vartofta—Tidaholm. 163**

**Zontaxa C. tab. 336.**  
Obs.! Motordressin finnes till uthyrning för extraturer, och torde detta beaktas där direkt taganslutning icke finnes med Tidaholms Järnvägs tåg till - eller från Statens Järnvägars tåg i Vartofta.

...	7.45	7.45	...	5.00	...	fr. Hjo 135, 156, ...	t.	12.50	12.50	...	6.32	6.32	...	12.50	...
...	10.50	10.50	...	7.87	...	fr. Stenstorp 156, ...	t.	9.23	9.23	...	6.32	6.32	...	12.50	...
p1	p3	p5	...	8.19	...	Tidabholm järvn.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I, II, III, IV	I, II, III, IV	I, II, III, IV	...	III	...	Tidabholm, Spv. 1, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.80	8.80	12.25	5.55	16.35	...	0 fr. Tidabholm (X) ...	t.	7.48	7.00	11.20	3.40	8.12	...	...	...
8.40	8.40	12.35	6.05	7.02	...	Baltak	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.40	8.40	12.35	6.05	7.02	910	Medångsholm...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.40	8.40	12.35	6.05	7.02	920	Suntak	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.03	9.03	12.59	6.29	8.07	935	Folkbala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.03	9.03	12.59	6.29	8.07	935	Hånga...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.18	9.18	1.12	6.42	8.37	950	Kälvena	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.27	9.27	1.20	6.50	19.55	1000	Vartofa (X) ...	fr.	6.00	6.00	10.40	3.00	7.55	...	...	...
9.54	9.54	1.49	7.12	10.02	12	T. Falköping - E. 162 ...	fr.	5.32	5.32	0.07	2.26	7.22	...	...	...
1.23	1.23	4.33	9.40	...	7.04	Göteborg, S 162, 124 fr.	...	10.02	10.02	7.44	2.03	3.55	...	...	...
1.11	1.11	2.33	8.56	...	7.07	Örnköping 163 ...	fr.	1.02	1.02	7.57	1.18	5.55	...	...	...
12.17	12.17	4.47	10.01	...	8.56	Näsåp 162 ...	fr.	10.02	10.02	6.50	12.32	5.07	...	...	...
12.57	12.57	9.13	...	7.49	...	Stenöppel 162, 124 fr.	fr.	9.42	9.42	...	...	...	...	...	...

GEORG BENÉR

Ö. Storgatan 34

**Jönköpings.**

Telegramadress: BENÉR.  
Telefon 1689.

en gros

**TRÄVAROR**  
av alla slag.

Bräntorv,

**ИРАКОЛ,  
Vod.**

—

Y.  H. 10

—

10

1

**164** Skövde—Axvall—Skövde. **164**

**Anmärkingar:** **Biljetpris:** Zontaxa B tab. 338.

d) Går endast lörd. samt d. 21, 22 o. 23 dec.

50	...	8.21/12.35	...	fr. Stockholm O. 124 ...	t.	5.57	9.13	...	7.49	...
22	6.47	12.29	4.11	fr. Hallsberg 124 ...	t.	1.46	5.31	10.30	3.28	...
22	7.49	1.48	5.00	fr. Karlsborg 114 ...	t.	S. 10.56	9.37	9.41	3.28	...
22	...	12.03	...	fr. Göteborg 124 ...	t.	...	7.02	9.20	7.38	...
				Stödsöde—Axvall järnv.,						
				Stödsöde, Spv. O. 891.						
				Skövde		p. 2	p. 4	p. 5	p. 8	
				Skövde		II, II	II, III	III, III	II, II	
				Skövde		9.25	2.30	0.61	9.31	
				Vambykleva	t.	x	x	x	x	
				Långatorp	t.	x	x	x	x	
				Baucka gård	t.	x	x	x	x	
				Varnhem	t.	8.50	1.55	5.40	8.55	
				Okull	t.	x	x	x	x	
				Prinsnåga	t.	x	x	x	x	
				Axvall	t.	8.25	1.40	0.50	8.3	
				Skövde	t.	7.56	1.15	4.10	8.2	
				Skövde 157	t.	6.55	12.15	2.30	6.4	
				Lidsjöbygd 157	t.	...	11.38	...	...	
				V. Gärna 157, 161	t.	...	7.06	...	...	
				Göteborg 157, 161	t.	...	...	...	...	

## 162 •

Anmärkning: c) se c) tab. 162.

162 a

Samtliga tag Bankeryd—Jönköping och åter.

Anmärkning: c) se c) tab. 162.

P 241 II, III	P 259 III	P 267 III	P 263 III	P 237 III	P 245 II, III	P 249 III	G 1257 III	P 279 III	P 251 III	P 243 II, III	P 273 III	Statens järnv. Spv. 1, 435.	P 260 III	P 266 III	P 244 III	P 264 III	P 246 II, III	P 238 III	P 250 III	P 256 III	G 1258 III	P 280 III	P 262 III	P 278 III	P 242 II, III
6.54	V 7.05	8.18	10.37	1.31	3.39	4.26	4.47	6.13	7.15	8.44	9.15	fr. Bankeryd, t.	V 6.24	8.01	8.13	10.32	11.55	1.04	V 3.58	\$ 4.20	V 4.25	5.40	7.02	9.40	11.11
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Trånghalla, ..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	c) x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kortebo ....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Vilhelmsro .	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kaptenbo ..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Jönköp. x fr.	V 6.00	7.37	7.57	10.08	11.35	12.40	V 3.28	\$ 3.56	V 3.51	5.16	6.45	9.16	11.08







Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar: II, III: Stockholm C—Göteborg—Lysekil (1/2).

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.

c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.

d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

## Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5.40 11.53	3.46	3.46	0	Fr. Strömstad (X)	8.57	1.52	9.27
5.53 12.05	3.59	3.59	8	Stora	8.43	1.37	9.46
x	x	x	18	Överby	8.25	1.20	9.29
6.10 12.22	4.16	4.16	23	Kragensås	8.16	1.10	9.19
x	x	x	33	Ålster	x	x	x
6.39 12.52	4.45	4.45	37	Tanum	7.58	12.52	9.01
6.47 1.00	4.53	4.53	50	Orreklapp	7.50	12.44	8.53
x	x	x	55	Rababsholm (X)	7.30	12.36	8.35
7.12 1.25	5.18	5.18	62	Hallevadsholm	7.21	12.16	8.25
7.21 1.35	5.27	5.27	62	Dingle	7.02	11.58	8.07
7.35 1.50	5.41	5.41	71	Smøberg	x6.52	x11.47	7.52
x7.44 x1.59	x5.50	x5.50	...	t. Munkedal	6.42	11.37	7.42
7.53 2.08	5.59	5.59	...	t. Lysekil 170	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Lysekil 170	...	...	...
6.25 9.35	6.02	6.02	71	Fr. Munkedal	6.39	11.32	7.28
7.59 2.11	6.28	6.28	80	Salkallan	6.23	11.18	7.24
8.18 2.30	6.45	6.45	92	Hogstorp	6.00	10.54	7.00
8.35 2.49	6.51	6.51	...	Uddevalle S J	...	...	...
4.30 2.35	1.12	1.12	...	t. Bengtsfors 172	...	...	...
2.13 II, III	1.40	1.40	...	Fr. Bengtsfors 172	...	...	...
5.42 8.05	3.15	3.15	92	Fr. Bengtsfors 180	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Bengtsfors 180	...	...	...
8.45 3.02	7.22	7.22	102	Fr. Uddevalla S J	...	...	...
x	x	x	112	Hogstorp (X)	...	...	...
9.03 3.20	7.38	7.38	121	Ljungholm (X)	...	...	...
9.19 3.36	7.52	7.52	133	Svenshögen	...	...	...
9.42 3.57	8.16	8.16	144	Stenungsund (X)	...	...	...
9.59 4.15	8.32	8.32	159	Valen	...	...	...
10.16 4.32	8.57	8.57	166	Koda	...	...	...
x	x	x	177	Ytterby	...	...	...
x	x	x	181	Skäve	...	...	...
10.41 5.00	9.25	9.25	177	Liljeholm	...	...	...
10.51 5.11	9.41	9.41	179	Göteborg—Uddevalle	...	...	...
11.19 5.39	9.57	9.57	181	Uddevalle S J	...	...	...
...	...	...	481	t. Malmö 126	...	...	...
9.43 7.46	10.12	10.12	...	...	...	...	...

## Uddevalle—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: b) Helgfria lörd., vardagar Ytterby—Göteborg.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.

c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.

d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5.40 11.53	3.46	3.46	0	Fr. Strömstad (X)	8.57	1.52	9.27
5.53 12.05	3.59	3.59	8	Stora	8.43	1.37	9.46
x	x	x	18	Överby	8.25	1.20	9.29
6.10 12.22	4.16	4.16	23	Kragensås	8.16	1.10	9.19
x	x	x	33	Ålster	x	x	x
6.39 12.52	4.45	4.45	37	Tanum	7.58	12.52	9.01
6.47 1.00	4.53	4.53	50	Orreklapp	7.50	12.44	8.53
x	x	x	55	Rababsholm (X)	7.30	12.36	8.35
7.12 1.25	5.18	5.18	62	Hallevadsholm	7.21	12.16	8.25
7.21 1.35	5.27	5.27	62	Dingle	7.02	11.58	8.07
7.35 1.50	5.41	5.41	71	Smøberg	x6.52	x11.47	7.52
x7.44 x1.59	x5.50	x5.50	...	t. Munkedal	6.42	11.37	7.42
7.53 2.08	5.59	5.59	...	t. Lysekil 170	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Lysekil 170	...	...	...
6.25 9.35	6.02	6.02	71	Fr. Munkedal	6.39	11.32	7.28
7.59 2.11	6.28	6.28	80	Salkallan	6.23	11.18	7.24
8.18 2.30	6.45	6.45	92	Hogstorp	6.00	10.54	7.00
8.35 2.49	6.51	6.51	...	Uddevalle S J	...	...	...
4.30 2.35	1.12	1.12	...	t. Bengtsfors 172	...	...	...
2.13 II, III	1.40	1.40	...	Fr. Bengtsfors 172	...	...	...
5.42 8.05	3.15	3.15	92	Fr. Bengtsfors 180	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Bengtsfors 180	...	...	...
8.45 3.02	7.22	7.22	102	Fr. Uddevalla S J	...	...	...
x	x	x	112	Hogstorp (X)	...	...	...
9.03 3.20	7.38	7.38	121	Ljungholm (X)	...	...	...
9.19 3.36	7.52	7.52	133	Svenshögen	...	...	...
9.42 3.57	8.16	8.16	144	Stenungsund (X)	...	...	...
9.59 4.15	8.32	8.32	159	Valen	...	...	...
10.16 4.32	8.57	8.57	166	Koda	...	...	...
x	x	x	177	Ytterby	...	...	...
x	x	x	181	Skäve	...	...	...
10.41 5.00	9.25	9.25	177	Liljeholm	...	...	...
10.51 5.11	9.41	9.41	179	Göteborg—Uddevalle	...	...	...
11.19 5.39	9.57	9.57	181	Uddevalle S J	...	...	...
...	...	...	481	t. Malmö 126	...	...	...
9.43 7.46	10.12	10.12	...	...	...	...	...

## Göteborg—Uddevalle.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: b) Går helgfria lördagar.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5.40 11.53	3.46	3.46	0	Fr. Strömstad (X)	8.57	1.52	9.27
5.53 12.05	3.59	3.59	8	Stora	8.43	1.37	9.46
x	x	x	18	Överby	8.25	1.20	9.29
6.10 12.22	4.16	4.16	23	Kragensås	8.16	1.10	9.19
x	x	x	33	Ålster	x	x	x
6.39 12.52	4.45	4.45	37	Tanum	7.58	12.52	9.01
6.47 1.00	4.53	4.53	50	Orreklapp	7.50	12.44	8.53
x	x	x	55	Rababsholm (X)	7.30	12.36	8.35
7.12 1.25	5.18	5.18	62	Hallevadsholm	7.21	12.16	8.25
7.21 1.35	5.27	5.27	62	Dingle	7.02	11.58	8.07
7.35 1.50	5.41	5.41	71	Smøberg	x6.52	x11.47	7.52
x7.44 x1.59	x5.50	x5.50	...	t. Munkedal	6.42	11.37	7.42
7.53 2.08	5.59	5.59	...	t. Lysekil 170	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Lysekil 170	...	...	...
6.25 9.35	6.02	6.02	71	Fr. Munkedal	6.39	11.32	7.28
7.59 2.11	6.28	6.28	80	Salkallan	6.23	11.18	7.24
8.18 2.30	6.45	6.45	92	Hogstorp	6.00	10.54	7.00
8.35 2.49	6.51	6.51	...	Uddevalle S J	...	...	...
4.30 2.35	1.12	1.12	...	t. Bengtsfors 172	...	...	...
2.13 II, III	1.40	1.40	...	Fr. Bengtsfors 172	...	...	...
5.42 8.05	3.15	3.15	92	Fr. Bengtsfors 180	...	...	...
...	...	...	...	Fr. Bengtsfors 180	...	...	...
8.45 3.02	7.22	7.22	102	Fr. Uddevalla S J	...	...	...
x	x	x	112	Hogstorp (X)	...	...	...
9.03 3.20	7.38	7.38	121	Ljungholm (X)	...	...	...
9.19 3.36	7.52	7.52	133	Svenshögen	...	...	...
9.42 3.57	8.16	8.16	144	Stenungsund (X)	...	...	...
9.59 4.15	8.32	8.32	159	Valen	...	...	...
10.16 4.32	8.57	8.57	166	Koda	...	...	...
x	x	x	177	Ytterby	...	...	...
x	x	x	181	Skäve	...	...	...
10.41 5.00	9.25	9.25	177	Liljeholm	...	...	...
10.51 5.11	9.41	9.41	179	Göteborg—Uddevalle	...	...	...
11.19 5.39	9.57	9.57	181	Uddevalle S J	...	...	...
...	...	...	481	t. Malmö 126	...	...	...
9.43 7.46	10.12	10.12	...	...	...	...	...

SÄLJES PÅ ALLA LINJER GENOM PRESSBYRÅNS TÅGBUD.

SÄLJES PÅ ALLA LINJER GENOM PRESSBYRÅNS TÅGBUD.

SÄLJES PÅ ALLA LINJER GENOM PRESSBYRÅNS TÅGBUD.



...				5 10	...	...	8.05	...	3.15	...	fr. Bengtsfors 172..... t.	...	2.13	...	7 40	...	10 10	...	...
P 2 II, III	P 8 II, III	...	P 4 II, III	...	P 18 II, III	...	P 6 II, III	...	Km.	...	Uddevalla—Vänersborg— Herrljunga j. Vänersborg, spår. 1.435.	P 7 II, III	P 1 II, III	P 9 II, III	...	P 3 II, III	P 5 II, III	...	...
5 20	8.30	...	11.45	...	b) 3.35	...	6 45	...	0	fr. Uddevalla U. V.... t.	7.30	10.20	...	b) 2.30	...	5.35	8 45	...	...
8.35	...	...	11.50	...	3.39	...	6 50	...	2	t. Uddevalla S. J.... fr.	7.25	10.15	...	2.25	...	5.31	8 40	...	...
...	5 42	...	...	...	11.53	...	3.46	...	...	fr. Strömstad 175..... t.	...	1.52	...	...	...	9 22	...	...	...
...	...	...	8.00	...	11.57	...	4.27	...	...	fr. Göteborg S. J. 175 t.	11 19	5.39	...	5.39	...	9 28	...	...	...
...	8.37	...	11.55	...	3.40	...	6 55	...	2	fr. Uddevalla S. J.... t.	7.23	10.12	...	2.24	...	5.30	8 29	...	...
x 36	x 8.52	...	12.15	...	x 3.55	...	x 7 02	...	8	Ångebacken..... t.	7.08	x 10.00	...	x 2.11	...	x 5.15	x 8 27	...	...
x 42	x 9.04	...	12.35	...	x 4.10	...	x 7 18	...	14	Ryr..... t.	6.52	x 9.48	...	x 1.57	...	x 5.00	x 8 15	...	...
x 56	x 9.14	...	P 12 12.50	P 16 12.50	x 4.20	P 20 12.50	x 7 27	P 22 12.50	19	Grunnebo..... t.	6.41	x 9.39	P 11 9.39	x 1.49	P 9 9.39	x 4.50	x 8 05	P 21 8.05	...
6.05	9.24	...	II, III 1.00	II, III 1.00	4.30	II, III 4.30	7 35	II, III 7.35	23	Öxnered..... fr.	6.30	9.30	II, III 9.30	1.40	II, III 1.40	4.40	7 55	II, III 7.55	...
7.40	11.28	...	3.19	...	6 40	...	9.24	...	...	t. Göteborg B:s 53... fr.	4 42	7.10	...	11.30	...	2.30	5.25	...	...
4 42	7.10	7.10	8.30	...	11.30	2.30	5.25	8 22	...	fr. Göteborg B:s 53... t.	7.40	11.28	...	3.19	3.19	3.19	6 42	9 24	1 28
6.15	9.35	P 8 10.10	1.15	1.40	4.45	4.45	7 55	10 15	23	fr. Öxnered..... t.	6.04	9.14	9.59	12.59	c) 12.59	12.59	4.29	7 39	10 04
6.25	9.44	d) 10.00	10.19	1.24	1.49	b) 4.55	4.55	8 22	10 24	27	t. Vänersborg..... fr.	5 52	9.05	9.50	12.50	12.50	4.20	7 30	9 55
6.40	...	...	...	1.55	...	...	8 30	...	...	27	fr. Vänersborg..... t.	...	8.45	...	12.45	12.45	4.10	7 20	...
6.50	...	...	10.10	2.07	...	...	8 41	...	...	32	Vargön..... t.	...	8.35	...	12.37	12.37	4.00	7 11	...
7.00	...	...	10.20	2.18	...	...	8 52	...	...	37	Lilleskog..... t.	...	8.20	...	12.27	12.27	3.49	7 01	...
7.18	...	...	10.35	2.35	...	...	9 02	...	...	46	Salsta..... t.	...	8.00	...	12.13	12.13	3.34	6 46	...
7.35	...	...	10.45	2.50	...	...	9 24	...	...	51	Grästorps..... t.	...	7.45	...	12.04	12.04	3.24	6 36	...
x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	Flakeberg..... t.	...	x	...	...	...	x	...	...
7.50	...	...	11.00	3.10	...	...	9 44	...	59	Ulfstorp..... t.	...	7.20	...	11.51	11.51	3.06	6 22	...	...
8.01	...	...	11.09	3.20	...	...	9 53	...	64	t. Håkantorps..... fr.	...	7.08	...	11.42	11.42	2.50	6 11	...	...
9.40	...	12.50	7 36	...	...	...	...	...	...	t. Lidköping 160... fr.	...	...	...	6.50	6.50	1.00	3.45	...	...
6.50	...	...	1.00	...	...	...	3.45	...	...	fr. Lidköping 160... t.	...	9.40	...	12.50	12.50	...	7 24	...	...
8.04	...	11.10	3.25	...	10 05	...	10 15	...	64	fr. Håkantorps..... t.	...	7.05	...	11.41	11.41	2.45	6 10	...	...
8.13	...	d) 11.20	3.35	...	10 17	...	...	...	70	t. Vara..... fr.	...	6.55	...	b) 11.32	c) 11.32	2.35	6 00	...	...
1.05	...	1.05	7 42	...	7.40	...	...	...	...	t. Skara 161..... fr.	...	...	...	8.05	8.05	8.05	3.15	...	...
...	...	...	8.05	...	(S 9 22) 5.30	...	...	...	...	fr. Skara 161..... t.	...	1.05	...	...	...	...	7 20	...	...
8.14	...	...	3.40	...	10 22	...	...	...	70	fr. Vara..... t.	...	6.50	...	...	...	2.25	5.59	...	...
x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	Rangelorp..... t.	...	x	...	...	...	x	...	...	...
8 32	...	...	4.10	...	10 55	...	...	...	81	Vedum..... fr.	...	6.31	...	...	...	2.05	5.40	...	...
8.50	...	...	4.30	...	11 15	...	...	...	92	t. Herrljunga..... fr.	...	6.11	...	...	...	1.40	5.20	...	...
1.23	...	...	7 28	...	7.34	...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 124 fr.	...	10 02	...	...	...	12.03	...	...	...
9.40	...	...	6 55	...	12 28	...	...	...	...	t. Falköping R. 124 fr.	...	5 42	...	...	...	10.20	4.22	...	...
5.57	...	...	...	...	7.49	...	...	...	...	t. Stockholm C. 124... fr.	...	9 42	...	...	...	8.21	...	...	...
1.26	...	...	7 28	...	7.30	...	...	...	...	t. Bords Ö. 181..... fr.	...	9 42	...	...	...	12.00	3.30	...	...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

181

Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljetter: Bords järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A.R. tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. c) Helgfr. ons- o. lörd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													



**184**  
**185**  
**186**  
**187**  
**188**  
**189**  
**190**  
**191**  
**192**  
**193**  
**194**  
**195**  
**196**  
**197**  
**198**  
**199**  
**200**  
**201**  
**202**  
**203**  
**204**  
**205**  
**206**  
**207**  
**208**  
**209**  
**210**  
**211**  
**212**  
**213**  
**214**  
**215**  
**216**  
**217**  
**218**  
**219**  
**220**  
**221**  
**222**  
**223**  
**224**  
**225**  
**226**  
**227**  
**228**  
**229**  
**230**  
**231**  
**232**  
**233**  
**234**  
**235**  
**236**  
**237**  
**238**  
**239**  
**240**  
**241**  
**242**  
**243**  
**244**  
**245**  
**246**  
**247**  
**248**  
**249**  
**250**  
**251**  
**252**  
**253**  
**254**  
**255**  
**256**  
**257**  
**258**  
**259**  
**260**  
**261**  
**262**  
**263**  
**264**  
**265**  
**266**  
**267**  
**268**  
**269**  
**270**  
**271**  
**272**  
**273**  
**274**  
**275**  
**276**  
**277**  
**278**  
**279**  
**280**  
**281**  
**282**  
**283**  
**284**  
**285**  
**286**  
**287**  
**288**  
**289**  
**290**  
**291**  
**292**  
**293**  
**294**  
**295**  
**296**  
**297**  
**298**  
**299**  
**300**  
**301**  
**302**  
**303**  
**304**  
**305**  
**306**  
**307**  
**308**  
**309**  
**310**  
**311**  
**312**  
**313**  
**314**  
**315**  
**316**  
**317**  
**318**  
**319**  
**320**  
**321**  
**322**  
**323**  
**324**  
**325**  
**326**  
**327**  
**328**  
**329**  
**330**  
**331**  
**332**  
**333**  
**334**  
**335**  
**336**  
**337**  
**338**  
**339**  
**340**  
**341**  
**342**  
**343**  
**344**  
**345**  
**346**  
**347**  
**348**  
**349**  
**350**  
**351**  
**352**  
**353**  
**354**  
**355**  
**356**  
**357**  
**358**  
**359**  
**360**  
**361**  
**362**  
**363**  
**364**  
**365**  
**366**  
**367**  
**368**  
**369**  
**370**  
**371**  
**372**  
**373**  
**374**  
**375**  
**376**  
**377**  
**378**  
**379**  
**380**  
**381**  
**382**  
**383**  
**384**  
**385**  
**386**  
**387**  
**388**  
**389**  
**390**  
**391**  
**392**  
**393**  
**394**  
**395**  
**396**  
**397**  
**398**  
**399**  
**400**  
**401**  
**402**  
**403**  
**404**  
**405**  
**406**  
**407**  
**408**  
**409**  
**410**  
**411**  
**412**  
**413**  
**414**  
**415**  
**416**  
**417**  
**418**  
**419**  
**420**  
**421**  
**422**  
**423**  
**424**  
**425**  
**426**  
**427**  
**428**  
**429**  
**430**  
**431**  
**432**  
**433**  
**434**  
**435**  
**436**  
**437**  
**438**  
**439**  
**440**  
**441**  
**442**  
**443**  
**444**  
**445**  
**446**  
**447**  
**448**  
**449**  
**450**  
**451**  
**452**  
**453**  
**454**  
**455**  
**456**  
**457**  
**458**  
**459**  
**460**  
**461**  
**462**  
**463**  
**464**  
**465**  
**466**  
**467**  
**468**  
**469**  
**470**  
**471**  
**472**  
**473**  
**474**  
**475**  
**476**  
**477**  
**478**  
**479**  
**480**  
**481**  
**482**  
**483**  
**484**  
**485**  
**486**  
**487**  
**488**  
**489**  
**490**  
**491**  
**492**  
**493**  
**494**  
**495**  
**496**  
**497**  
**498**  
**499**  
**500**  
**501**  
**502**  
**503**  
**504**  
**505**  
**506**  
**507**  
**508**  
**509**  
**510**  
**511**  
**512**  
**513**  
**514**  
**515**  
**516**  
**517**  
**518**  
**519**  
**520**  
**521**  
**522**  
**523**  
**524**  
**525**  
**526**  
**527**  
**528**  
**529**  
**530**  
**531**  
**532**  
**533**  
**534**  
**535**  
**536**  
**537**  
**538**  
**539**  
**540**  
**541**  
**542**  
**543**  
**544**  
**545**  
**546**  
**547**  
**548**  
**549**  
**550**  
**551**  
**552**  
**553**  
**554**  
**555**  
**556**  
**557**  
**558**  
**559**  
**560**  
**561**  
**562**  
**563**  
**564**  
**565**  
**566**  
**567**  
**568**  
**569**  
**570**  
**571**  
**572**  
**573**  
**574**  
**575**  
**576**  
**577**  
**578**  
**579**  
**580**  
**581**  
**582**  
**583**  
**584**  
**585**  
**586**  
**587**  
**588**  
**589**  
**590**  
**591**  
**592**  
**593**  
**594**  
**595**  
**596**  
**597**  
**598**  
**599**  
**600**  
**601**  
**602**  
**603**  
**604**  
**605**  
**606**  
**607**  
**608**  
**609**  
**610**  
**611**  
**612**  
**613**  
**614**  
**615**  
**616**  
**617**  
**618**  
**619**  
**620**  
**621**  
**622**  
**623**  
**624**  
**625**  
**626**  
**627**  
**628**  
**629**  
**630**  
**631**  
**632**  
**633**  
**634**  
**635**  
**636**  
**637**  
**638**  
**639**  
**640**  
**641**  
**642**  
**643**  
**644**  
**645**  
**646**  
**647**  
**648**  
**649**  
**650**  
**651**  
**652**  
**653**  
**654**  
**655**  
**656**  
**657**  
**658**  
**659**  
**660**  
**661**  
**662**  
**663**  
**664**  
**665**  
**666**  
**667**  
**668**  
**669**  
**670**  
**671**  
**672**  
**673**  
**674**  
**675**  
**676**  
**677**  
**678**  
**679**  
**680**  
**681**  
**682**  
**683**  
**684**  
**685**  
**686**  
**687**  
**688**  
**689**  
**690**  
**691**  
**692**  
**693**  
**694**  
**695**  
**696**  
**697**  
**698**  
**699**  
**700**  
**701**  
**702**  
**703**  
**704**  
**705**  
**706**  
**707**  
**708**  
**709**  
**710**  
**711**  
**712**  
**713**  
**714**  
**715**  
**716**  
**717**  
**718**  
**719**  
**720**  
**721**  
**722**  
**723**  
**724**  
**725**  
**726**  
**727**  
**728**  
**729**  
**730**  
**731**  
**732**  
**733**  
**734**  
**735**  
**736**  
**737**  
**738**  
**739**  
**740**  
**741**  
**742**  
**743**  
**744**  
**745**  
**746**  
**747**  
**748**  
**749**  
**750**  
**751**  
**752**  
**753**  
**754**  
**755**  
**756**  
**757**  
**758**  
**759**  
**760**  
**761**  
**762**  
**763**  
**764**  
**765**  
**766**  
**767**  
**768**  
**769**  
**770**  
**771**  
**772**  
**773**  
**774**  
**775**  
**776**  
**777**  
**778**  
**779**  
**780**  
**781**  
**782**  
**783**  
**784**  
**785**  
**786**  
**787**  
**788**  
**789**  
**790**  
**791**  
**792**  
**793**  
**794**  
**795**  
**796**  
**797**  
**798**  
**799**  
**800**  
**801**  
**802**  
**803**  
**804**  
**805**  
**806**  
**807**  
**808**  
**809**  
**810**  
**811**  
**812**  
**813**  
**814**  
**815**  
**816**  
**817**  
**818**  
**819**  
**820**  
**821**  
**822**  
**823**  
**824**  
**825**  
**826**  
**827**  
**828**  
**829**  
**830**  
**831**  
**832**  
**833**  
**834**  
**835**  
**836**  
**837**  
**838**  
**839**  
**840**  
**841**  
**842**  
**843**  
**844**  
**845**  
**846**  
**847**  
**848**  
**849**  
**850**  
**851**  
**852**  
**853**  
**854**  
**855**  
**856**  
**857**  
**858**  
**859**  
**860**  
**861**  
**862**  
**863**  
**864**  
**865**  
**866**  
**867**  
**868**  
**869**  
**870**  
**871**  
**872**  
**873**  
**874**  
**875**  
**876**  
**877**  
**878**  
**879**  
**880**  
**881**  
**882**  
**883**  
**884**  
**885**  
**886**  
**887**  
**888**  
**889**  
**890**  
**891**  
**892**  
**893**  
**894**  
**895**  
**896**  
**897**  
**898**  
**899**  
**900**  
**901**  
**902**  
**903**  
**904**  
**905**  
**906**  
**907**  
**908**  
**909**  
**910**  
**911**  
**912**  
**913**  
**914**  
**915**  
**916**  
**917**  
**918**  
**919**  
**920**  
**921**  
**922**  
**923**  
**924**  
**925**  
**926**  
**927**  
**928**  
**929**  
**930**  
**931**  
**932**  
**933**  
**934**  
**935**  
**936**  
**937**  
**938**  
**939**  
**940**  
**941**  
**942**  
**943**  
**944**  
**945**  
**946**  
**947**  
**948**  
**949**  
**950**  
**951**  
**952**  
**953**  
**954**  
**955**  
**956**  
**957**  
**958**  
**959**  
**960**  
**961**  
**962**  
**963**  
**964**  
**965**  
**966**  
**967**  
**968**  
**969**  
**970**  
**971**  
**972**  
**973**  
**974**  
**975**  
**976**  
**977**  
**978**  
**979**  
**980**  
**981**  
**982**  
**983**  
**984**  
**985**  
**986**  
**987**  
**988**  
**989**  
**990**  
**991**  
**992**  
**993**  
**994**  
**995**  
**996**  
**997**  
**998**  
**999**  
**1000**

# **184** **185** **186** **187** **188** **189** **190** **191** **192** **193** **194** **195** **196** **197** **198** **199** **200** **201** **202** **203** **204** **205** **206** **207** **208** **209** **210** **211** **212** **213** **214** **215** **216** **217** **218** **219** **220** **221** **222** **223** **224** **225** **226** **227** **228** **229** **230** **231** **232** **233** **234** **235** **236** **237** **238** **239** **240** **241** **242** **243** **244** **245** **246** **247** **248** **249** **250** **251** **252** **253** **254** **255** **256** **257** **258** **259** **260** **261** **262** **263** **264** **265** **266** **267** **268** **269** **270** **271** **272** **273** **274** **275** **276** **277** **278** **279** **280** **281** **282** **283** **284** **285** **286** **287** **288** **289** **290** **291** **292** **293** **294** **295** **296** **297** **298** **299** **300** **301** **302** **303** **304** **305** **306** **307** **308** **309** **310** **311** **312** **313** **314** **315** **316** **317** **318** **319** **320** **321** **322** **323** **324** **325** **326** **327** **328** **329** **330** **331** **332** **333** **334** **335** **336** **337** **338** **339** **340** **341** **342** **343** **344** **345** **346** **347** **348** **349** **350** **351** **352** **353** **354** **355** **356** **357** **358** **359** **360** **361** **362** **363** **364** **365** **366** **367** **368** **369** **370** **371** **372** **373** **374** **375** **376** **377** **378** **379** **380** **381** **382** **383** **384** **385** **386** **387** **388** **389** **390** **391** **392** **393** **394** **395** **396** **397** **398** **399** **400** **401** **402** **403** **404** **405** **406** **407** **408** **409** **410** **411** **412** **413** **414** **415** **416** **417** **418** **419** **420** **421** **422** **423** **424** **425** **426** **427** **428** **429** **430** **431** **432** **433** **434** **435** **436** **437** **438** **439** **440** **441** **442** **443** **444** **445** **446** **447** **448** **449** **450** **451** **452** **453** **454** **455** **456** **457** **458** **459** **460** **461** **462** **463** **464** **465** **466** **467** **468** **469** **470** **471** **472** **473** **474** **475** **476** **477** **478** **479** **480</**



# 186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

**Biljettpris: zontaxa B. tab. 338 med förhöjning.**  
 Anmärkning: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålfsered dagl. 6.18.  
 c) ons-, lör- och söndagar.  
 d) tisd., torsd och lörd. 4.43.  
 e) tisd., torsd. och lör. 7.22.  
 f) tisd., torsd. och lörd.

P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	P 22 II, III	P 26 II, III
1.12	1.32	0	fr. Varberg ..... t.	8.17	5.15	8.40
1.28	1.43	5	Traslov ..... t.	8.07	5.05	8.31
1.38	1.49	7	Hunestad ..... t.	8.01	4.55	8.26
3.06	1.59	10	Grimeton ..... t.	7.54	4.41	8.19
3.34	2.08	14	Rolfstorp ..... t.	7.45	4.22	8.11
3.50	2.18	17	Obbhult ..... t.	7.36	4.00	8.01
3.05	2.28	21	Akulla ..... t.	7.29	3.46	7.53
3.28	2.43	26	Skinnarhyngen ..... t.	7.14	3.22	7.39
3.40	2.52	31	t. Ullared ..... t.	7.05	3.06	7.30
4.44	4.21	...	t. Holsjunga 195 ..... fr.	12.57	5.28	...
4.45	5.57	...	t. Limmared 195 ..... fr.	11.12	3.40	...
...	5.00	...	t. Falkenberg 195 ..... fr.	1.15	5.25	...
7.30	1.15	...	fr. Falkenberg 195 ..... t.	9.05	5.00	...
...	11.12	...	fr. Limmared 195 ..... t.	1.45	5.57	...
5.22	12.57	...	fr. Holsjunga 195 ..... t.	11.44	4.21	...
0.05	3.05	...	fr. Ullared ..... t.	6.48	2.33	...
...	x	...	Spetsbo ..... t.	x	x	...
0.40	3.30	...	41 Gällared ..... t.	6.25	2.09	...
...	x	...	45 Silvergårde ..... t.	x	x	...
1.00	3.50	...	49 t. Ätran ..... t.	6.00	1.40	...
...	d) 10.60	...	...	3.20	11.15	...
...	e) 12.28	...	t. Värnamo 191 ..... fr.	9.23	11.23	...

# K. F. U. M.

## Förbundet mellan Sveriges Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)  
 erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
 stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-  
 nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,  
 M. matservering, R. rum för unge män  
 B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
 L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-  
 gatan 2.  
 B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-  
 gatan 38.  
 L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-  
 get 11.  
 L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-  
 gatan 4.  
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.  
 L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla  
 Rådsgatan 30.  
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
 ger Jarlsgratan 35.  
 L. Stockholms K. F. U. M., Filial,  
 Söder, Hornsgatan 50.  
 B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-  
 gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.  
 H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34,  
 L. M. Hamburg, Esplanade 12.  
 L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi

# Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
 och bese denna vackra och  
 för sin storslagna natur be-  
 römda turistort.



# 190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

**Biljettpris: zontaxa B. tab. 338.**  
 Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar. d) Icke den 25, 26, 27  
 dec., 1 och 6 januari.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 5 II, III	P 7 II, III	P 9 II, III	P 11 II, III	P 13 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spår. 1.435	P 15 II, III	P 17 II, III	P 19 II, III	P 21 II, III	P 23 II, III	P 25 II, III	P 27 II, III
12.35	9.32	9.52	...	...	...	12.35	...	fr. Stockholm C 124 (120), 162 t.	5.57	9.48	...	...	7.49	...	...
3.55	10.02	10.02	7.44	12.03	...	3.55	...	fr. Göteborg 124, 162 ..... t.	1.23	4.33	9.20	...	7.34	...	...
6.42	8.50	9.58	3.06	5.00	6.45	9.50	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.35	11.10	4.48	6.32	9.45	11.06	...
...	x	x	x	x	x	x	1	Ljungarum ..... t.	x	x	x	x	x	x	...
6.57	9.17	10.21	3.25	5.17	7.02	10.02	6	Hovslätt ..... t.	7.19	10.54	4.32	6.16	9.31	10.50	...
7.07	10.00	10.45	3.45	5.28	7.13	10.18	9	Norrahammar ..... t.	7.09	10.46	4.20	5.55	9.23	10.42	...
7.18	10.20	11.05	4.05	5.40	7.24	10.29	13	t. Smål. Taberg ..... fr.	6.54	10.36	4.06	5.11	9.15	10.34	...
7.19	10.36	11.09	4.08	5.41	7.25	...	13	fr. Smål. Taberg ..... t.	6.53	10.35	3.54	4.54	9.14	...	...
7.26	10.58	11.25	4.20	5.54	7.33	...	16	Mänsarp ..... t.	6.45	10.28	3.45	4.45	9.08	...	...
7.37	11.18	11.43	Ank.	6.11	7.44	...	22	Ekeryd ..... t.	x6.32	10.17	3.17	...	8.58	...	...
7.44	11.36	11.55	...	6.20	7.51	...	26	Bratteborg ..... t.	x6.22	10.09	3.01	...	8.51	...	...
7.52	11.52	12.09	...	6.32	8.00	...	31	Byarum ..... t.	x6.10	9.59	2.38	...	8.42	...	...
7.59	12.02	12.19	...	6.42	8.08	...	35	t. Vaggeryd (X) ..... fr.	6.00	9.50	2.20	...	8.34	...	...
2.11	d) 4.40	d) 4.49	...	9.32	...	...	...	t. Nässjö 191 ..... fr.	...	6.55	d) 9.30	...	5.15	...	...
7.02	...	...	...	6.51	...	...	...	t. Stockholm C 191, 120 ..... fr.	...	10.12	...	...	9.50	...	...
9.20	d) 3.04	d) 3.04	...	8.32	...	...	...	t. Värnamo 191 ..... fr.	...	7.58	d) 11.30	...	7.23	...	...
4.35	d) 4.48	d) 4.48	...	7.23	...	...	...	t. Ljungby 191, 245 ..... fr.	...	...	d) 7.25	...	5.50	...	...
3.10	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250 ..... fr.	...	...	...	...	12.55	...	...
2.25	d) 9.45	d) 9.45	...	8.47	...	...	...	t. Halmstad 191 ..... fr.	...	6.30	...	...	3.55	...	...

# Svenska Tryckeri-A.-B.

KLARABERGSGATAN 54 :: STOCKHOLM  
 Utför allt slags  
**Bok-, Tidsnings-,  
 Illustrations-  
 o. Accidenstryck**  
 - Snabb Leverans -  
 Rikstef. 21 23, Allm. 93 - 993.  
 Kontorsboksfabriken  
**BOKBAND**  
 (Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)  
 Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM  
 Kontorsböcker, Kopie-  
 böcker, Fakturapärmar  
 Självkopieringsböcker  
 Rikstef. 40 61, Allm. 59 12.







Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338. Se i öfrigt bestämmelserna i Halmstad-Näsåls järnvägar, tab. 191.  
Direkta vagnar II, III: Halmstad-Falköping R. 4, 3.  
Smårigspävar emällas i Limmared, om konduktören därom underrättas 1 timma före diktskansen.  
Med motorvagnstågen befordras resgods, paket och ilgods så långt utrymmet det tillåter.  
Ombalderade hundar medtagas dock icke.  
Anmärkningar: a) Lörd. e) Vagnombyte. d) § 9.2. e) Öns., sön- och helgd. 3.35. f) Öns., lör-, sön- och helgd. 2.45. g) Dagligen utom lörd. h) Gar icke den 25, 26, 27 dec., 1. 6. jan.

...	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------



## 203

S 2	S 4		Kalmar järnv., Kalmar,	S 1	S 3
II, III	II, III	Km.	spv. 1,435.	II, III	II, III
8.00	5.30	0 fr.	Kalmar .....	t.	8.55
8.10	5.40	7	Smedby .....	t.	8.45
8.22	5.52	16	Trekanten .....	t.	8.35
h) 8.28	h) 5.59	20	Västrakulla .....	h) 8.40	x 8.31
8.41	6.12	29	Nybro .....	t.	8.20
8.44	6.17	29	Nybro .....	fr.	8.20
x 8.56	x 6.29	36	Brånahult .....	t.	8.05
x 9.08	x 6.41	44	Örnefors .....	↑	x 8.05
x 9.17	x 6.50	50	Gullaskruv .....	↑	x 8.05
9.29	7.03	58	t. Målerås .....	fr.	x 7.52
4.04	8.29	...	t. Lessebo 208 .....	fr.	9.13
6.48	9.15	...	fr. Lessebo 208 .....	t.	8.25
9.30	7.23	58	t. Målerås .....	t.	7.42
x 9.49	x 7.24	72	Sävsjöström .....	↑	x 7.23
x 10.02	x 7.38	82	Vårshult .....	↑	x 7.13
x 10.08	x 7.44	86	Ekhorva .....	↑	x 7.07
10.16	7.52	93	t. Åseda .....	fr.	6.59
3.28	9.12	...	t. Virserum 223 .....	h) 3.15	5.54
3.22	9.13	...	fr. Våsjö 223 .....	fr.	3.27
b) 3.15	5.54	...	fr. Virserum 223 .....	t.	9.13
3.22	3.27	...	fr. Våsjö 223 .....	t.	9.13
10.19	7.53	93	t. Åseda .....	t.	8.41
x 10.30	x 8.06	100	Ösjöbol .....	↑	x 8.33
x 10.39	x 8.15	107	Millettorp .....	↑	x 8.24
x 10.50	x 8.26	115	Österkorsberga .....	↑	x 8.13
x 11.00	x 8.32	123	Snåre .....	↑	x 8.03
x 11.06	x 8.42	127	Bäckeda .....	↑	x 7.57
11.10	8.48	130	t. Hvetlanda .....	fr.	7.52
B I	4.50	h) 10.40	t. Sönsjö 205 .....	fr.	6.02
III	6.42	9.25	t. Måilla 205 .....	fr.	6.02
10.20	11.55	6.02	fr. Sönsjö 205 .....	h) 9.02	11.55
x 10.28	x 10.23	10.25	fr. Måilla 205 .....	t.	10.25
7.49	11.15	h) 6.02	...	t.	9.25
8.18	x 11.26	6.22	...	↑	7.47
x	x	9.03	t. Hvetlanda .....	↑	2.35
x 9.17	x 11.37	9.16	Ekenäsåsjön .....	↑	2.18
9.05	x 11.43	9.22	Tjansar .....	x	x
9.22	x 11.49	9.15	Björköby .....	x	x
x 9.41	x 11.57	9.28	Rodjenäs .....	x 7.27	1.49
10.02	12.05	9.38	Stensjön .....	x 7.21	1.33
7.50	6.37	160	Gisselsback .....	7.15	1.17
2.29	1.44	167	t. Näså .....	7.08	12.55
0.33	7.34	...	t. Stockholm C 120 .....	7.00	12.35
1.14	10.42	...	t. Lönköping 120 .....	10.12	9.00
7.22	7.50	...	t. Göteborg 162, 124 .....	3.42	9.00
8.43	10.22	...	t. Jönköping 162 .....	5.22	7.44
1.23	10.22	...	t. Malmö 121 .....	5.22	11.28
...	10.22	...	t. Enköping 102 .....	9.42	7.30
...	10.22	...	t. Halmstad 191 .....	5.42	11.40
...	...	...	...	3.55	6.32

I, III: Kalmar—Nässjö—Göteborg 2 och 3

Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435.		St II, III	M II, III
0	fr. Kalmars .....	t.	10.45
7	fr. Smedby .....	↑	10.36
16	fr. Trekanten .....	↑	10.25
20	fr. Västtrakulla .....	↑	10.19
29	fr. Nybro .....	fr.	10.08
36	fr. Nybro .....	t.	10.05
44	fr. Bränshult .....	↑	x 9.57
50	fr. Gullaskruv .....	fr.	x 9.48
58	fr. Målerås .....	fr.	x 9.40
67	fr. Lessebo 208 .....	fr.	6.22
72	fr. Lessebo 208 .....	t.	4.04
78	fr. Målerås .....	t.	9.28
87	fr. Sävjöström .....	↑	x 9.12
82	fr. Varsbult .....	↑	x 8.59
86	fr. Ekhorva .....	↑	x 8.53
93	fr. Åseda .....	fr.	8.45
99	fr. Virserum 223 .....	fr.	10.20
107	fr. Väsja 223 .....	fr.	1.45
115	fr. Virserum 223 .....	fr.	10.20
123	fr. Väsja 223 .....	fr.	1.45
131	fr. Åseda .....	t.	8.41
139	fr. Osjöbol .....	↑	x 8.33
147	fr. Millertorp .....	↑	x 8.24
155	fr. Österkorsberga .....	↑	x 8.13
163	fr. Snärle .....	↑	x 8.03
171	fr. Bäckeda .....	↑	x 7.57
179	fr. Hvetlanda .....	fr.	7.52
187	fr. Sävjö 205 .....	fr.	6.22
195	fr. Mållila 205 .....	fr.	6.22
203	fr. Sävjö 205 .....	fr.	10.40
211	fr. Mållila 205 .....	fr.	9.25
219	fr. Hvetlanda .....	t.	7.47
227	fr. Ekenäsåsen .....	↑	x 7.38
235	fr. Tjannäsåsen .....	x	x
243	fr. Björköby .....	↑	x 7.27
251	fr. Rödénäs .....	↑	x 7.21
259	fr. Stensjön .....	↑	x 7.15
267	fr. Gisselback .....	↑	x 7.11
275	fr. Näsåjö .....	↑	x 7.08
283	fr. Stockholm C 120 .....	fr.	10.12
291	fr. Långbäck 120 .....	fr.	3.12
299	fr. Göteborg 162, 124. .....	fr.	7.44
307	fr. Tjörnköping 162 .....	fr.	5.22
315	fr. Malmö 121 .....	fr.	9.42
323	fr. Ekeby 202 .....	fr.	5.42
331	fr. Halmstad 191 .....	fr.	3.35

**Kalmar—Ennaboda—Kalmar.**  
 b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—  
 Zontaxa M, tab. 358.

20 Nägels

mahu

**204** Kalmar—Ennaboda—Kalmar.  
Zontaxa II, tab. 338. b) För resandes på resp. avstigande från resp. till linien Brå

tab.

204  
Zontana M.

1



**05 Sävsnö-Hvetlanda-Mälilla och åter.****205**

Biljettpri: i Hvetlanda-Sävsnö järnv.: i egen trafik  
öre, III 4 öre pr km., i samtrafik **zontaxa AD**, tab.  
i Hvetlanda-Mälilla järnv.: i egen trafik II 6,75 öre,  
i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar.  
c) Okt.-dec. 7.22

...	10 12	...	9.50	...	fr. Stockholm C 121	...	7 22	...	6.51	...
...	5 22	7.53	3.55	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	...	11.24	1.14	10 32	...
...	2.25	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121	...	1.10	7 32	9 22	...

...	8 1	...	6 3	...	8 5	...	Km.	Hvetlanda-Sävsnö järnv., Hvetlanda, spår. 0.891	...	8 2	...	6 4	...	8 6	...
...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sävsnö..... t.	...	7.10	10.40	...	4.50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	5 Gävna..... t.	...	6.59	10.28	...	4.38	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 Hultagård..... t.	...	6.50	10.17	...	4.28	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 Lannaskedebunn..... t.	...	6.39	10.05	...	4.16	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16 Landsbro..... t.	...	6.28	9.52	...	4.03	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	20 Myresjö..... t.	...	6.13	9.35	...	3.48	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	24 Smål. Hällinge..... t.	...	6.00	9.21	...	3.35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	26 Hultaby..... t.	...	5.42	9.09	...	3.25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	30 t. Hvetlanda..... fr.	...	5.42	9.00	...	3.15	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nässjö 203..... fr.	...	7.00	...	12.35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 203..... fr.	...	...	...	8.00	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nässjö 203..... t.	...	10.02	...	9 42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203..... t.	...	10.45	...	8 22	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	Hvetlanda-Mälilla järnv., Hvetlanda, spår. 0.891	...	8 22	...	6 24	...	8 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hvetlanda..... t.	...	7.40	...	1.20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	4 Flugeby..... t.	...	7.30	...	1.08	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 Holsbybrunn..... t.	...	7.17	...	12.55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 Alsheda..... t.	...	7.00	...	12.36	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 Bruksgården..... t.	...	6.49	...	12.23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 Adelfors..... t.	...	6.44	...	12.17	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	23 Tallång..... t.	...	6.25	...	11.55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	29 Kvillefors..... t.	...	6.10	...	11.38	...	9.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	37 Järnforsen..... t.	...	...	...	11.08	...	8.39	...
...	...	...	...	...	...	...	...	42 Årena..... t.	...	...	...	10.48	...	8.21	...
...	...	...	...	...	...	...	...	46 Gårdveda..... t.	...	...	...	10.39	...	8.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	49 Mälilla by..... fr.	...	...	...	10.30	...	8.05	...
...	...	...	...	...	...	...	...	51 t. Mälilla..... fr.	...	...	...	10.25	...	8.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202..... fr.	...	...	...	7.52	5.10	...	...

**06 Kalmar-Berga-Kalmar.****206**

Biljettpri: i egen trafik **zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338.  
7 22. c) J. 4.5.

...	9.25	...	...	...	fr. Karlskrona 211..... t.	...	7 42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	3 32	...	6 38	...	8 35	...	Km.	Kalmar-Berga järnväg, Kalmar, spår. 0.991	...	8 31	...	6 37	...	5 35	...
...	I, III	...	I, III	...	I, III	...	...	fr. Kalmar..... t.	...	9.40	1.00	8.00	...	11.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar västra..... t.	...	9.38	12.58	7.52	...	10.58	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Berga..... t.	...	9.21	12.48	7.42	...	10.48	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 Kläckeberga..... t.	...	9.14	12.42	7.33	...	10.43	...
...	...	...	...	...	...	...	...	10 Förlösa..... t.	...	8.58	12.31	7.11	...	10.33	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 Läckby..... t.	...	8.43	12.22	6.50	...	10.25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	19 Rockneby..... t.	...	8.27	12.12	6.29	...	10.16	...
...	...	...	...	...	...	...	...	25 Kärema..... t.	...	8.14	12.02	6.12	...	10.07	...
...	...	...	...	...	...	...	...	30 Haraldsmåla..... t.	...	8.00	11.51	5.55	...	9.58	...
...	...	...	...	...	...	...	...	36 Ålem..... t.	...	7.45	11.41	5.34	...	9.47	...
...	...	...	...	...	...	...	...	41 Blomstermåla..... t.	...	7.34	11.34	5.09	...	9.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	44 t. Sandbäckshult..... fr.	...	6.45	10.30	3.45	...	9.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mönsterås 210..... fr.	...	6.45	12.05	5.30	...	10.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mönsterås 210..... t.	...	7.24	11.29	4.49	...	9.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	44 fr. Sandbäckshult..... t.	...	7.15	11.22	4.40	...	9.31	...
...	...	...	...	...	...	...	...	48 Hornsjö..... t.	...	7.03	11.12	4.22	...	9.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	53 Verlebo..... t.	...	6.54	11.04	4.07	...	9.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	57 Långemåla..... t.	...	6.42	10.55	3.48	...	9.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	61 t. Ruda..... fr.	...	6.42	10.55	3.48	...	9.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 201..... fr.	...	6.37	10.52	3.36	...	9.05	...
...	...	...	...	...	...	...	...	61 fr. Ruda..... t.	...	6.18	10.37	3.11	...	8.51	...
...	...	...	...	...	...	...	...	70 Bergagård..... t.	...	6.00	10.25	2.40	...	8.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	77 t. Berga..... fr.	...	7.52	...	5.10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202..... fr.	...	7.00	...	5.28	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik 202, 143..... fr.	...	6.51	...	5.10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nässjö 202..... fr.	...	5.32	...	3.20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Linköping 202, 146..... fr.	...	10 12	...	9.50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 202, 146..... fr.	...	3.55	...	12.03	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Östeh. S.J. 202, 162, 124 fr.	...	...	...	...	...	...	...

**07 Ljungbyholm-Pärd 207****-Ljungbyholm.**

Biljettpri: i egen trafik: i 7.5 öre, III 4.5;  
och retur i 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211..... t.	9.10	1.25	...
...	9.25	...	fr. Karlakrona 211 t.	...	7.40	...
7.30	1.50	...	fr. Torsås 211..... t.	12.40	5.00	...

G 2	G 4	K 10	Ljungbygh. — Karlsh.	B 1	G 3
I, III	I, III	I, III	J., Kalmar, spv. 0.891	I, III	I, III
8.37	3.50	0	fr. Ljungbyholm t.	8.00	12.41
8.48	4.02	4	Ölvingstorp... t.	7.50	12.31
9.03	4.19	9	Tvärskog..... t.	7.32	12.15
x	x	x	Nävraverke..... t.	x	x
9.17	4.33	14	Runtorp..... t.	7.15	11.59
9.29	4.45	19	Pärd..... t.	7.00	11.45

**208 Målerås södra- 208****Lesbo.**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.00	...	...	...	fr. Kalmar 203..... t.	...	8 22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	8.1	...	8.3	...	8.5	...	Km.	Kosta järnväg, Kosta, spår. 0.600	...	8.2	...	8.4	...	...	...
...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	fr. Målerås södra..... t.	...	11.13	8.28	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 Ideholm..... t.	...	10.52	8.07	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kosta..... t.	...	10.30	7.45	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	14 t. Kosta..... t.	...	10.14	7.29	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ekeberga..... t.	...	9.42	6.30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	30 t. Lesbo..... fr.	...	9.15	6.00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö 220..... fr.	...	6.15	4.25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Alvesta 220..... fr.	...	5.22	2.20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 220..... fr.	...	6.20	1.45	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 220, 204..... fr.	...	6.05	1.35	...	...	...	...

**209 Böda-Borgholm-Böda. 209**

...	6.40	...	...	...	fr. Böda..... t.	...	5.50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	6.3	...	...	...	6.6	...	Km.	Borgholm-Böda järnv., Borgholm, spår. 0.891	...	6.3	...	6.6	...	...	...
...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	fr. Böda..... t.	...	6.10	...	5.44	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3 Skattehätt..... t.	...	6.50	...	5.32	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 Vedbom..... t.	...	6.59	...	5.20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12 Lötorp..... t.	...	7.15	...	5.04	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 Källaberg..... t.	...	7.27	...	4.52	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	21 Gunnarslund..... t.	...	7.37	...	4.40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	26 Persnäs..... t.	...	7.51	...	4.29	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	30 Föra..... t.	...	8.05	...	4.16	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	32 Uggletoorp..... t.	...	8.14	...	4.00	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	38 Stacketorp..... t.	...	8.28	...	3.51	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	41 Alböke..... t.	...	8.40	...	3.40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	47 Dalbyro..... t.	...	8.47	...	3.28	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	47 Kalleguta..... t.	...	9.06	...	3.22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	51 Öjökroen..... t.	...	9.07	...	3.12	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	51 Tingsdal..... t.	...	9.17	...	3.00	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	55 t. Borgholm..... fr.	...	9.25	...	...	...	...	...



I och ..... = vardagar; s och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inbörtnakt i årens gång; * = dag passager.

212

Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.

Biljettpriser i egen trafik i samtrafik kontaxa X.		Biljettpriser i egen trafik i samtrafik kontaxa X.		Biljettpriser i egen trafik i samtrafik kontaxa X.		Biljettpriser i egen trafik i samtrafik kontaxa X.		Biljettpriser i egen trafik i samtrafik kontaxa X.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
4.12	12.00	4.12	12.00	4.12	12.00	4.12	12.00	4.12	12.00
4.23	12.14	4.23	12.14	4.23	12.14	4.23	12.14	4.23	12.14
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.45	12.35	4.45	12.35	4.45	12.35	4.45	12.35	4.45	12.35
5.12	1.01	5.12	1.01	5.12	1.01	5.12	1.01	5.12	1.01
5.22	1.16	5.22	1.16	5.22	1.16	5.22	1.16	5.22	1.16
5.32	1.28	5.32	1.28	5.32	1.28	5.32	1.28	5.32	1.28
6.01	1.50	6.01	1.50	6.01	1.50	6.01	1.50	6.01	1.50
6.10	x	6.10	x	6.10	x	6.10	x	6.10	x
6.19	2.05	6.19	2.05	6.19	2.05	6.19	2.05	6.19	2.05
6.28	x	6.28	x	6.28	x	6.28	x	6.28	x
6.35	x	6.35	x	6.35	x	6.35	x	6.35	x
6.51	x	6.51	x	6.51	x	6.51	x	6.51	x
7.12	2.53	7.12	2.53	7.12	2.53	7.12	2.53	7.12	2.53
8.20	3.20	8.20	3.20	8.20	3.20	8.20	3.20	8.20	3.20
8.27	10.24	8.27	10.24	8.27	10.24	8.27	10.24	8.27	10.24
8.31	9.20	8.31	9.20	8.31	9.20	8.31	9.20	8.31	9.20
10.34	4.58	10.34	4.58	10.34	4.58	10.34	4.58	10.34	4.58
2.23	x	2.23	x	2.23	x	2.23	x	2.23	x
6.30	x	6.30	x	6.30	x	6.30	x	6.30	x
6.42	x	6.42	x	6.42	x	6.42	x	6.42	x
6.00	x	6.00	x	6.00	x	6.00	x	6.00	x
6.15	x	6.15	x	6.15	x	6.15	x	6.15	x
7.19	3.02	7.19	3.02	7.19	3.02	7.19	3.02	7.19	3.02
7.26	3.09	7.26	3.09	7.26	3.09	7.26	3.09	7.26	3.09
8.25	4.15	8.25	4.15	8.25	4.15	8.25	4.15	8.25	4.15

Amiråttningar:  
h) 7.20  
i) 8.03

212

Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter. 211

Biljettpriser: A Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 353 i egen trafik, zontaxa I, tab. 358, i samtrafik. A Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt A stationerna; i samtrafik zontaxa A V, tab. 358.		Biljettpriser: A Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 353 i egen trafik, zontaxa I, tab. 358, i samtrafik. A Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt A stationerna; i samtrafik zontaxa A V, tab. 358.		Biljettpriser: A Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 353 i egen trafik, zontaxa I, tab. 358, i samtrafik. A Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt A stationerna; i samtrafik zontaxa A V, tab. 358.		Biljettpriser: A Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 353 i egen trafik, zontaxa I, tab. 358, i samtrafik. A Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt A stationerna; i samtrafik zontaxa A V, tab. 358.		Biljettpriser: A Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 353 i egen trafik, zontaxa I, tab. 358, i samtrafik. A Östra Blekinge järnväg: i egen trafik enligt uppgitt A stationerna; i samtrafik zontaxa A V, tab. 358.	
9.30/10.12	...	9.30/10.12	...	9.30/10.12	...	9.30/10.12	...	9.30/10.12	...
9.30	7.41	9.30	7.41	9.30	7.41	9.30	7.41	9.30	7.41
9.33	...	9.33	...	9.33	...	9.33	...	9.33	...
9.37	7.00	9.37	7.00	9.37	7.00	9.37	7.00	9.37	7.00
9.38	...	9.38	...	9.38	...	9.38	...	9.38	...
9.43	7.52	9.43	7.52	9.43	7.52	9.43	7.52	9.43	7.52
9.45	...	9.45	...	9.45	...	9.45	...	9.45	...
9.46	8.50	9.46	8.50	9.46	8.50	9.46	8.50	9.46	8.50
9.48	...	9.48	...	9.48	...	9.48	...	9.48	...
9.51	8.55	9.51	8.55	9.51	8.55	9.51	8.55	9.51	8.55
9.52	...	9.52	...	9.52	...	9.52	...	9.52	...
9.53	8.55	9.53	8.55	9.53	8.55	9.53	8.55	9.53	8.55
9.54	...	9.54	...	9.54	...	9.54	...	9.54	...
9.55	8.55	9.55	8.55	9.55	8.55	9.55	8.55	9.55	8.55
9.56	...	9.56	...	9.56	...	9.56	...	9.56	...
9.57	8.55	9.57	8.55	9.57	8.55	9.57	8.55	9.57	8.55
9.58	...	9.58	...	9.58	...	9.58	...	9.58	...
9.59	8.55	9.59	8.55	9.59	8.55	9.59	8.55	9.59	8.55
9.60	...	9.60	...	9.60	...	9.60	...	9.60	...
9.61	8.55	9.61	8.55	9.61	8.55	9.61	8.55	9.61	8.55
9.62	...	9.62	...	9.62	...	9.62	...	9.62	...
9.63	8.55	9.63	8.55	9.63	8.55	9.63	8.55	9.63	8.55
9.64	...	9.64	...	9.64	...	9.64	...	9.64	...
9.65	8.55	9.65	8.55	9.65	8.55	9.65	8.55	9.65	8.55
9.66	...	9.66	...	9.66	...	9.66	...	9.66	...
9.67	8.55	9.67	8.55	9.67	8.55	9.67	8.55	9.67	8.55
9.68	...	9.68	...	9.68	...	9.68	...	9.68	...
9.69	8.55	9.69	8.55	9.69	8.55	9.69	8.55	9.69	8.55
9.70	...	9.70	...	9.70	...	9.70	...	9.70	...
9.71	8.55	9.71	8.55	9.71	8.55	9.71	8.55	9.71	8.55
9.72	...	9.72	...	9.72	...	9.72	...	9.72	...
9.73	8.55	9.73	8.55	9.73	8.55	9.73	8.55	9.73	8.55
9.74	...	9.74	...	9.74	...	9.74	...	9.74	...
9.75	8.55	9.75	8.55	9.75	8.55	9.75	8.55	9.75	8.55
9.76	...	9.76	...	9.76	...	9.76	...	9.76	...
9.77	8.55	9.77	8.55	9.77	8.55	9.77	8.55	9.77	8.55
9.78	...	9.78	...	9.78	...	9.78	...	9.78	...
9.79	8.55	9.79	8.55	9.79	8.55	9.79	8.55	9.79	8.55
9.80	...	9.80	...	9.80	...	9.80	...	9.80	...
9.81	8.55	9.81	8.55	9.81	8.55	9.81	8.55	9.81	8.55
9.82	...	9.82	...	9.82	...	9.82	...	9.82	...
9.83	8.55	9.83	8.55	9.83	8.55	9.83	8.55	9.83	8.55
9.84	...	9.84	...	9.84	...	9.84	...	9.84	...
9.85	8.55	9.85	8.55	9.85	8.55	9.85	8.55	9.85	8.55
9.86	...	9.86	...	9.86	...	9.86	...	9.86	...
9.87	8.55	9.87	8.55	9.87	8.55	9.87	8.55	9.87	8.55
9.88	...	9.88	...	9.88	...	9.88	...	9.88	...
9.89	8.55	9.89	8.55	9.89	8.55	9.89	8.55	9.89	8.55
9.90	...	9.90	...	9.90	...	9.90	...	9.90	...
9.91	8.55	9.91	8.55	9.91	8.55	9.91	8.55	9.91	8.55
9.92	...	9.92	...	9.92	...	9.92	...	9.92	...
9.93	8.55	9.93	8.55	9.93	8.55	9.93	8.55	9.93	8.55
9.94	...	9.94	...	9.94	...	9.94	...	9.94	...
9.95	8.55	9.95	8.55	9.95	8.55	9.95	8.55	9.95	8.55
9.96	...	9.96	...	9.96	...	9.96	...	9.96	...
9.97	8.55	9.97	8.55	9.97	8.55	9.97	8.55	9.97	8.55
9.98	...	9.98	...	9.98	...	9.98	...	9.98	...
9.99	8.55	9.99	8.55	9.99	8.55	9.99	8.55	9.99	8.55
10.00	...	10.00	...	10.00	...	10.00	...	10.00	...

213

Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen. Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.5 öre pr km. Provisoriska tillägget utgår med 100 % för såväl II som III kl.

6.15	P 19	6.40	Fr. Böda 209	5.50	5.50	8.18	P 22
6.16	II, III	II, III	Södra Ölands järnväg, Mörbylånga, spv. 0.89.	II, III	II, III	II, III	II, III
6.17	6.05	P 21	Km.	11.00	6.32	6.12	
6.18	5.02	6.21	0 fr. Borgholm.....	11.00	6.32	6.12	
6.19	5.20	6.31	1 fr. Kolstad.....	10.47	10.50	6.32	6.02
6.20	5.22	6.33	5 fr. Råplinge.....	10.43	10.42	6.30	5.54
6.21	5.25	6.44	8 fr. Ölands Lindby.....	10.12	10.21	6.07	5.93
6.22	5.28	6.54	12 fr. Gärdslösa.....	9.59	10.11	5.55	5.23
6.23	6.05	7.07	16 fr. Långlöf.....	9.43	9.59	5.40	5.11
6.24	x	x	22 fr. Runsten.....	x	x	x	x
6.25	x	x	24 fr. Ölands Back.....	x	x	x	x
6.26	6.22	7.21	27 fr. Norra Mottleby.....	9.25	9.45	5.23	4.57
6.27	6.43	7.35	32 fr. Görra.....	9.09	9.34	5.10	4.46
6.28	x	x	37 fr. Lönstad.....	x	x	x	x
6.29	7.14	8.01	41 fr. Ölands Skogsby.....	8.43	9.14	4.45	4.26
6.30	7.24	8.11	45 fr. Färjestaden.....	8.25	8.58	4.27	4.10
6.31	8.45	9.45	fr. Färjestaden.....	7.30	8.00	3.00	3.00
6.32	9.15	10.15	fr. Kalmar.....	7.00	7.30	2.30	2.30
6.33	7.00	7.30	fr. Kalmar.....	8.45	9.15	4.20	4.20
6.34	8.00	8.00	fr. Färjestaden.....	8.45	9.15	3.50	3.50
6.35	8.05	8.40	45 fr. Färjestaden.....	7.50	8.32	3.42	3.40
6.36	x	x	48 fr. Eriksbo.....	x	x	x	x
6.37	8.39	9.12	51 fr. Vickleby.....	7.25	8.10	3.16	3.19
6.38	x	x	56 fr. Ramo.....	x	x	x	x
6.39	9.02	9.30	59 fr. Mörbylånga.....	6.54	7.44	2.47	2.54
6.40	9.25	9.50	fr. Mörbylånga.....	6.30	7.28	2.27	2.34
6.41	x	x	62 fr. Mörbylånga.....	x	x	x	x
6.42	x	x	66 fr. Bring.....	x	x	x	x
6.43	x	x	69 fr. Kastlösa.....	6.00	7.03	1.57	2.09
6.44	10.03	10.21	fr. Kastlösa.....	5.54	7.00	1.50	2.07
6.45	10.08	10.23	fr. Skärlov.....	5.24	6.36	1.22	1.43
6.46	10.34	10.48	82 fr. Skärlov.....	5.09	6.22	1.07	1.29
6.47	10.48	10.59	Ölands Segerstad.....	x	x	x	x



220

## Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.  
Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar: f) Åseda.

g) Värnamo.

h) Tingsryd.

i) Helgfria onsdagar och lör-

dagar.

j) Dagl. utom helgfria onsd-

dagar och lördagar.

10 23	6.15	9.50	2.25	5.10	fr Ronneby 225..... t.	10.54	4.59	7.25
St 4	G 8	P 6	G 10	St 2	Km.	St 1	P 5	St 3
II, III	III	II, III	III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III
6.20	10.15	1.45	4.45	7.40	0 fr. Karlskrona 211... t.	7.50	9.50	8.45
x	x	x	4.56	x	4 Sanna 211..... t.	7.42	x	x
x	x	x	x	x	4 Gullberga 211..... t.	x	x	x
6.33	10.34	2.00	5.14	x 7.53	7 Torskörs..... t.	7.35	9.36	8.28
6.44	10.51	2.11	5.41	8.04	13 Rödeby..... t.	7.19	9.24	8.05
6.56	11.08	2.23	6.08	x 8.15	19 Spjutsbygd..... t.	7.02	9.12	8.00
7.08	11.25	2.35	6.23	x 8.27	26 Nävrågl..... t.	6.34	9.00	7.13
7.20	11.45	2.47	6.42	x 8.39	32 Holmsjö..... t.	6.19	8.48	7.00
x	x	x	x	x	36 Far..... t.	x	x	x
7.32	12.04	2.59	7.24	x 8.51	39 Saleboda..... t.	5.58	8.36	7.00
7.44	12.27	3.11	8.08	x 9.02	46 Vissefjärda..... t.	5.42	8.25	7.00
x	x	x	x	x	49 Linnefors..... t.	x	x	x
8.05	12.55	3.30	8.35	9.23	57 t. Emmaboda..... fr.	5.15	8.06	7.00
x	x	x	x	x	57 t. Kalmar 204..... fr.	6.05	8.00	7.00
9.30	2.40	x	10.55	x	fr. Kalmar 204..... t.	9.30	2.40	10.55
6.05	8.00	1.55	6.40	x	57 fr. Emmaboda..... t.	7.51	1.08	3.23
5.45	8.15	2.22	3.40	9.33	64 Moshult..... t.	7.40	1.08	3.23
6.10	8.26	2.40	3.52	x 9.43	69 Skruv..... t.	7.31	1.08	3.23
6.37	8.36	3.10	4.02	x 9.51	80 t. Lessebo..... fr.	7.12	1.08	3.23
x	x	x	x	x	t. Kosta 208..... fr.	x	x	x
7.07	8.52	3.36	4.21	10.02	fr. Kosta 208..... t.	10.14	7.40	3.15
10.14	x	x	7.22	x	80 fr. Lessebo..... t.	7.10	1.27	1.55
7.40	x	x	3.15	x	89 Hovmantorp..... t.	6.57	1.27	1.55
7.25	8.54	4.40	4.23	10.02	101 Åryd..... t.	6.37	1.27	1.55
8.02	9.07	5.39	4.39	10.12	t. Billia..... fr.	x	x	x
8.45	9.24	6.24	5.01	x 10.36	t. Växjö..... fr.	6.15	1.36	1.20
9.15	9.42	6.54	5.23	10.54	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spår. 1.435.	G 13	G 7	H. III
14	G 12	G 16	II, III	II, III	fr. Ronneby 221..... t.	9.12	3.05	9.02
5.45	5.00	x	1.50	x	fr. Karlshamn 230, 222 t.	12.18	3.46	9.02
3.30	3.35	3.45	1.00	1.00	fr. Virserum 223..... t.	10.20	5.28	9.02
7.50	9.50	11.30	3.18	5.33	0 fr. Växjö..... t.	5.20	7.17	10.12
8.03	9.59	11.57	3.40	5.42	5 Råppe..... t.	5.22	7.05	10.12
8.17	10.08	12.13	4.04	5.51	10 Gemla..... t.	5.12	6.50	9.46
8.37	10.20	12.33	4.24	6.03	18 t. Alvesta..... fr.	5.00	6.20	9.25
1.10	7.22	7.32	9.28	7.50	t. Malmö 121..... fr.	9.48	7.30	8.40
5.37	x	x	9.43	9.00	t. Göteborg B:s 182..... fr.	10.12	6.52	12.03
7.00	x	x	6.57	9.20	t. Stockholm C 121..... fr.	7.44	10.12	9.50

222 Norrby—Kvarnamåla—Norrbyd. 222

Biljettpris: Zontaxa AM, tab. 338.

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN,  
tab. 338. Breddåkra—Tingsryds järnväg:  
Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tings-  
ryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338.  
Genomgående vagnar: II, III:  
Ronneby—Växjö.

Anmärkningar: f) Värnamo.  
i) Under juni—aug.

8.37	P 35	G 41	Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067	P 36	B 40	S 38
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
5.00	1.50	5.40	0	fr. Ronneby Hålsöbr. f)	9.12	8.05	9.00
5.11	2.01	5.57	4	fr. Ronneby..... t.	9.02	2.54	8.48
5.16	2.05	6.03	6	fr. Djupadal..... t.	8.56	2.46	8.40
9.26	1.05	1.40	12	fr. Breddåkra 225..... t.	12.15	3.46	9.28
7.40	10.00	3.25	12	fr. Karlskrona 225..... t.	10.55	6.58	11.20
5.21	2.07	6.18	12	Breddåkra—Tingsryds järnväg, Ronneby, spår. 1.067	8.54	2.40	8.33
5.26	2.21	6.39	12	fr. Breddåkra..... t.	8.40	2.26	8.12
5.32	2.36	7.11	19	fr. Rettebo..... t.	8.25	2.07	8.01
6.14	2.56	7.34	25	Backaryd..... t.	8.08	1.44	7.32
x	x	x	28	Hallabro..... t.	x	x	x
x	x	x	32	Vormanshult..... t.	x	x	x
6.54	3.17	8.23	36	Tattamåla..... t.	7.45	1.14	7.08
7.03	3.29	8.38	41	Ronga..... t.	7.33	1.52	6.41
7.20	3.40	8.50	47	Hensmåla..... t.	7.21	1.35	6.25
8.39	7.30	3.45	47	Tingsryd..... fr.	7.08	12.25	6.15
5.15	7.30	3.45	8	Växjö—Tingsryds järnväg, Växjö, spår. 1.067	6.54	12.07	5.57
5.24	7.49	4.04	8	fr. Tingsryd..... t.	7.08	12.25	6.15
11.01	8.02	x	8	t. Ryd 222, 230..... fr.	x	3.18	x
12.18	9.03	x	8	t. Karlshamn 222, 230..... fr.	x	1.00	x
1.00	x	x	8	fr. Karlshamn 230, 222..... t.	12.18	9.25	x
3.18	x	x	8	fr. Ryd 230, 222..... t.	11.01	8.02	x
5.44	7.56	4.09	8	fr. Kvarnamåla..... t.	6.52	12.01	5.47
6.07	8.12	4.21	14	Väckelsång..... t.	6.41	11.49	5.34
6.19	8.22	4.29	18	Snappahem..... t.	6.32	11.34	5.18
6.29	8.35	4.34	20	Uräsa..... t.	6.27	11.26	5.09
6.56	9.00	4.49	28	Ingelstad..... t.	6.13	11.06	4.48
x	x	x	36	Krokvik..... t.	x	x	x
7.16	9.18	5.03	36	Pegnaby..... t.	5.57	10.44	4.15
7.25	x	x	45	Bransjö..... fr.	5.40	10.25	3.45
7.43	9.40	5.20	45	t. Växjö..... fr.	5.40	10.25	3.45
1.10	7.22	9.28	45	t. Malmö 220, 121..... fr.	9.48	8.40	x
5.37	7.42	9.48	45	t. Göteborg B:s 220, 182..... fr.	12.03	6.52	x
7.00	6.51	x	45	t. Stockholm C 220, 121..... fr.	7.44	10.12	x

## 223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa  
S, tab. 338.

Anmärkningar:

b) Dagl. utom helgfria

onsd., lörd.

d) Helgfria ons- o. lörd.

g) Värnamo.

h) Emmaboda.

7.44	10.12	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	7.20	7.20	...	6.51
12.03	9.52	...	fr. Göteborg B:s 182, 220 t.	5.31	5.31	...	9.45
9.48	7.30	8.40	fr. Malmö 121, 220..... t.	1.10	7.42	...	9.22
7.40	6.20	...	fr. Karlskrona 220..... t.	3.00	3.00	h) 7.52	11.22
6.40	6.05	...	fr. Kalmar 204, 220..... t.	2.40	2.40	...	10.53
8.25	G 29	B 27	Växjö—Virserums järnväg, Växjö, spår. 0.891	8.26a	8.26a	6.38	8.18
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
5.20	11.35	3.27	0 fr. Växjö..... t.	4) 7.33	9.35	1.45	5.22
x	x	x	Lugnet..... t.	x	x	x	x
x 6.07	x 11.53	x 3.45	6 Evedal..... t.	x 7.18	x 9.17	x 1.26	x 5.04
x	x	x	Sandebro..... t.	x	x	x	x
6.31	12.25	4.12	16 Norrgårda..... t.	6.58	8.53	12.59	4.41
x	x	x	Rottnekvävar..... t.	x	x	x	x
6.45	12.50	4.32	21 Rottne..... t.	6.44	8.39	12.40	4.27
7.01	1.10	4.48	25 Brittatorp..... t.	6.34	8.29	12.19	4.17
7.24	1.50	5.18	33 Bråås..... t.	6.09	8.02	11.48	3.52
7.41	2.15	5.37	40 Sandreda..... t.	5.54	7.42	11.03	3.29
7.58	2.41	5.57	44 Klavrestrom..... t.	5.45	7.32	10.47	3.19
8.06	3.05	6.10	47 Norrhult..... t.	5.21	7.18	10.24	3.04
8.23	3.23	6.28	53 Flybo..... t.	5.18	7.03	9.53	2.50
8.37	3.40	6.43	60 t. Åseda..... fr.	5.02	6.45	9.30	2.32
10.45	...	9.58	t. Kalmar 203..... fr.	...	...	...	8.00
2.05	...	9.45	t. Nässjö 203..... fr.	...	...	...	7.00
7.00	...	5.17	fr. Nässjö 203..... t.	12.05	12.05	9.45	...
8.00	...	5.30	fr. Kalmar 203..... t.	10.45	10.45	8.58	...
8.31	II, III	...	fr. Åseda..... t.	4.22	6.35	6.55	2.20
9.00	4.10	8.00	60 Sisselshult..... t.	x	x	x	x
x	x	x	69 Hultånäs..... t.	4.25	6.14	6.22	1.59
9.49	4.58	8.43	75 Triabo..... t.	4.25	5.54	6.22	1.37
10.07	5.15	9.00	82 Mosstorp..... t.	4.04	5.31	6.08	1.16
x	x	x	87 Hjortstom..... t.	x	x	x	x
10.20	5.28	9.13	87 Virserum..... t.	3.50	5.15	5.54	1.00



**Zontaxa AN.** tab. 338, i lokal- och samtrafik.  
**Genomgående vagnar.** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103,  
 104, 105; Ronneby—Värjö 135, 136, 137, 138, 140.  
**Restaurantvagn** i tag 3 och 4.

Anmärkningar: b) Jämsjöslätt.  
d) Över Borås.  
e) Över Nässjö.  
f) Över Hälsingborg.

g) Över Halmstad.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck

12.24		2.56		tr. Karlshamn..... t.		8.03		5.34	
18.09		3.53		tr. Sölvesborg..... t.		8.30		4.58	
8.22	8.24	11	11	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067		8.21	8.23	11	11
1.00	5.00	0	1	Sandbäck .....		7.20	4.20		
11.10	5.15	3	1	Kyllinge..... ↑		7.12	4.12		
1.72	5.27	6	1	Gränum.....		7.04	4.04		
1.36	5.36	10		Jämsbög.....		6.54	3.50		
11.45	5.43	13		Hölle.....		6.47	3.38		
1.55	5.55	15		Hölle.....		6.40	3.30		
2.00	6.00	17		Ölorström 237 tr.		6.35	3.20		

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

Hællelevik - Solvesborg.									
...	...	10.00	1.30	...	fr. Karlarikona ... t.	2.40	3.20	...	11.20
...	5.42	11.00	2.30	...	fr. Ronneby ... t.	12.24	2.20	8.45	10.20
...	7.30	12.24	3.56	...	fr. Karshamn ... t.	9.42	12.58	5.34	8.52
...	6.00	11.00	2.30	...	fr. Kristianstad ... t.	9.40	1.00	6.00	
8.30	8.32	8.34	8.36	...	Blekinge kust	8.31	8.33	8.35	8.37
III	III	III	III	...	Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III
V 6.30	8.35	1.30	6.11	0	fr. Solvesborg ... t.	7.45	10.20	3.40	7.21
6.37	8.44	1.37	6.11	3	Solve ... t.	7.39	10.13	3.33	7.24
6.43	8.52	1.43	6.23	5	Norremark ... t.	7.33	10.06	3.26	7.18
6.48	9.02	1.48	6.28	7	Mjällbyby ... t.	7.28	10.00	3.20	7.13
6.52	9.11	1.52	6.32	8	Litersherud ... t.	7.24	9.56	3.13	7.09
7.00	9.20	2.00	6.40	11	t. Hællelevik ... fr.	7.15	9.35	3.00	7.00

Ronneby—Ronneby häls  
brunn—Ronnebyredd se n  
sta sida, efter tab. 233



Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

Karlskrona									
...	...	6.00	11.00	1.00	...	fr. Kristianstad 225...	t.	2.23	...
...	...	5.10	10.00	1.30	...	fr. Karlskrona 225...	t.	3.20	...
...	...	5.10	11.00	2.30	...	fr. Ronneby 225...	t.	11.22	...
...	...	5.10	12.20	2.20	...	...	t.	10.22	...
P 3	G 5	G 7	P 1	Karlskrona, spv. 1, 067		P 6	G 8	P 2	B 10
II, III	II, III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1, 067		II, III	II, III	II, III	II, III
6.15	8.05	1.00	4.00	0	fr. Karlskrona (X) ... t.	9.20	12.18	7.10	9.05
6.24	8.24	1.17	4.09	4	Asarum ... t.	9.12	12.11	7.00	x8.58
x6.30	8.37	1.27	x4.15	7	Gungvala ... t.	9.02	12.05	6.46	x8.53
6.39	9.06	1.46	4.24	11	Svängsta ... t.	8.50	11.57	6.32	x8.46
x6.47	9.23	2.00	x4.32	15	Åkeholm ... t.	8.35	11.48	6.12	x8.39
6.58	9.46	2.18	4.42	20	Hemsjö ... t.	8.21	11.38	5.55	x8.30
7.11	10.13	2.37	4.55	25	Hovmansbygd ... t.	8.06	11.28	5.30	x8.21
7.21	10.33	2.54	5.05	30	Fridafors ... t.	7.51	11.18	5.10	x8.12
x7.25	10.44	3.01	x	32	Stattensmala ... t.	x7.42	x11.13	4.55	x
7.32	10.54	3.11	5.15	36	Ryd (X) ... fr.	7.33	11.05	4.40	8.02
7.34	11.05	3.18	5.16	36	fr. Ryd ... t.	7.27	11.01	4.28	8.01
7.38	11.10	3.23	x5.20	38	fr. Norrabyrd ... t.	7.22	10.57	4.23	x7.52
...	...	5.20	...	...	t. Våxjö 222, 221 ... fr.	...	5.40	...	3.45
7.42	11.19	3.38	x5.20	38	fr. Norrabyrd ... t.	7.12	10.52	4.13	x7.52
7.53	11.40	4.02	x5.30	44	Ålskult ... t.	7.00	10.42	3.59	x7.47
8.13	12.07	4.28	x5.46	52	Ulvö ... t.	6.40	10.26	3.31	x7.34
x8.21	12.22	4.41	x5.53	56	Holvik ... t.	6.28	x10.18	3.14	x
8.38	12.48	5.05	x6.02	64	Torne ... t.	6.11	10.03	2.51	x7.13
8.49	1.11	5.25	x6.12	70	Grimslöv ... t.	5.55	9.51	2.29	x7.02
9.05	1.30	5.45	6.30	78	t. Vislanda (X) ... fr.	5.35	9.35	2.00	6.50
1.10	7.22	...	9.22	...	t. Malmö 121 ... fr.	9.42	...	8.40	2.25
7.02	...	...	6.51	...	t. Stockholm C 121 ... fr.	7.42	10.42	...	9.50
4.33	9.22	...	7.34	...	t. Göteborg 121, 162, 124 fr.	3.55	3.55	10.02	12.03
5.31	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 182 fr.	...	...	...	12.03
9.42	8.40	...	2.25	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	1.10	7.22	9.22
7.50	11.30	...	5.33	...	fr. Våxjö 220, 121 ... t.	11.28	3.17	8.02	9.22
10.42	...	...	9.50	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	7.02	...	...	6.51
9.28	2.10	...	6.50	78	fr. Vislanda (X) ... t.	8.58	1.20	6.20	6.20
x9.40	2.28	...	x7.05	85	Morhult ... t.	x8.46	x1.02	x6.06	x6.06
x9.45	x2.38	...	x7.12	88	Jång ... t.	x8.41	x12.55	x6.00	x6.00
9.55	2.57	...	7.22	93	Målskog ... t.	8.31	12.40	5.50	5.50
10.07	3.21	...	7.45	99	Ryssby ... t.	8.20	12.20	5.35	5.35
10.22	3.50	...	8.05	107	Tutaryd ... t.	8.04	11.46	5.14	5.14
10.34	4.10	...	8.20	114	fr. Ljungby ... fr.	7.51	11.20	4.58	4.58
12.15	6.50	...	...	...	t. Markaryd V 245 ... fr.	5.42	...	12.30	...
7	7.10	...	...	...	t. Värnamo 245 ... fr.	5.42	9.24	3.20	...
9.24	3.20	...	...	...	fr. Värnamo 245 ... t.	...	...	7.10	...
5.40	12.30	...	4.09	...	fr. Markaryd V 245 ... t.	12.24	12.15	6.50	...
10.39	5.05	...	8.22	114	fr. Ljungby ... t.	7.47	10.21	4.52	...
x10.54	x5.27	...	x8.46	125	Stavjö ... t.	x7.32	x9.59	x4.34	...
10.59	5.36	...	8.22	125	Angelstad ... t.	7.28	9.54	4.30	...
11.06	5.46	...	9.00	129	t. Bolmen ... fr.	7.20	9.40	4.20	...
B 9	P 3	G 11	P 1	Halmstad - Bolmens jvg.		P 6	G 12	P 2	B 10
II, III	II, III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1, 067		II, III	II, III	II, III	II, III
6.05	11.11	...	9.05	0	fr. Bolmen ... t.	7.15	1.08	4.14	8.55
6.19	11.21	...	9.15	5	Piksborg ... t.	x7.06	12.55	x4.05	8.42
6.33	11.32	...	9.24	10	Byholma ... t.	6.56	12.37	3.55	8.26
6.49	11.43	...	x9.24	14	Åsen ... t.	6.48	12.20	x3.47	8.14
7.14	11.58	...	9.45	20	Lidhult ... t.	6.36	11.14	3.34	7.47
7.28	x12.09	...	x9.55	24	Bökö ... t.	x6.28	10.52	x3.25	7.24
x	x	...	x	28	Ålmas ... t.	x	x	x	x
7.49	12.22	...	10.08	31	Bygget ... t.	6.14	10.28	3.09	7.12
8.06	x12.34	...	x10.20	37	Ryaberg ... t.	x5.52	9.58	x2.53	6.50
x8.17	x12.41	...	x10.27	41	Mahult ... t.	x5.51	x9.42	x2.45	x6.37
x8.34	x12.52	...	x10.29	46	Simlångsdalen ... t.	x5.39	x9.20	x2.33	x6.19
8.54	x1.05	...	x10.51	53	Marback ... t.	x5.27	8.57	x2.19	5.59
9.05	x1.13	...	x10.59	57	Skedala ... t.	x5.19	8.35	x2.11	5.44
x	x	...	x	59	Skedalshed ... t.	x	x	x	x
9.25	1.26	...	11.11	64	t. Halmstad HB ... fr.	5.05	V 8.05	1.55	5.20
2.01	6.02	...	9.43	2.34	t. Varberg 126 ... fr.	3.02	5.12	10.21	2.41
4.36	7.47	...	4.22	...	t. Göteborg B:s 126 fr.	1.42	...	8.31	11.55
11.23	V 4.37	...	4.42	...	t. Loholm 126 ... fr.	12.52	6.43	10.28	3.02
1.05	8.42	...	6.42	...	t. Hålsingborg F 126 fr.	11.12	...	7.35	1.05
2.01	10.44	...	7.46	...	t. Malmö 126 ... fr.	10.12	...	6.28	10.30

**Genomgående vagnar:** *Karlshamn—Halmstad*  
i tågen n:r 1 och 3; *Halmstad—Karlshamn* i tågen n:r  
2 och 6

**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: 338; Halmstad—Bolmen: **Zontaxa T.** tab. 338; **Zontaxa B.** tab. 338.

P 15		P 17		P 19		P 17 a		Kristianst., — Hüsleh. 300,		Kristianst., — Hüsleh. 300,		8 16		P 16 a		P 18		P 20	
I, III		I, III		I, III		I, III		I, 435		I, 435		I, III		I, III		I, III		I, III	
...	8.30	1.45	4.45	5.30	0 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x8.36	x1.51	4.37	5.36	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x11.24	x3.39	...	...
...	8.43	1.56	5.12	5.41	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	3.35	...	...
...	x8.48	x2.03	5.38	5.48	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x11.12	x3.27	...	...
...	x8.52	x2.07	5.50	5.52	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x11.08	x3.23	...	...
...	9.00	2.15	6.00	6.00	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	3.15	...	...
...	1.30	7.03	10.02	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.30	...	...	...
...	7.44	...	4.22	4.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.48	...	...	...
...	...	6.51	9.20	9.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.44	10.12	...	...

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

lettpris: Zontaxa K. tab. 338.

B 25 : B 27		P 27 a : P 29		Km.		Kristianst., Håslöshj. J		B 26 : B 28		P 28 a : P 30 a		B 30 : B 31	
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5 00	10 10	\$	10 10	3 05	0	fr.	Kristianst. .... t.	8 50	2 55	\$	1 30	\$	6 40
5 13	10 23	\$	10 17	> 3 11	3	fr.	Rödale ..... t.	8 43	2 44	×	1 23	×	6 32
5 25	10 34	\$	10 23	> 3 16	6	fr.	Balsby ..... t.	8 37	2 32	×	1 18	×	6 26
5 38	10 54	\$	10 36	3 23	10	fr.	Österslöv ..... t.	8 30	2 15	×	1 12	×	6 20
5 52	11 08	\$	10 38	3 30	14	fr.	Ekestad ..... t.	8 23	1 55	×	1 05	×	6 12
6 03	11 21	\$	10 43	> 3 34	16	fr.	Garrö ..... t.	8 19	1 42	×	1 01	×	6 08
6 25	11 40	\$	10 50	3 40	19	fr.	Arkelsörp ..... t.	8 13	1 27	×	1 25	×	6 01
6 37	11 51	\$	10 55	> 3 45	21	fr.	Kaffatorp ..... t.	8 07	1 07	×	1 29	×	5 55
6 50	12 04	\$	11 05	3 52	24	fr.	t. Immeln ..... t.	7 59	12 52	×	1 42	×	5 47
7 03	12 28	\$	11 13	3 57	27	fr.	t. Immeln ..... t.	7 53	12 27	×	1 40	×	5 40
7 12	12 40	\$	11 19	> 4 02	27	fr.	Tubbarp ..... t.	7 46	12 18	×	1 23	×	5 33
7 19	12 48	\$	11 25	> 4 07	30	fr.	Hylta ..... t.	7 39	12 10	×	1 27	×	5 26
7 38	1 01	\$	11 35	4 16	34	fr.	Sibbhult ..... t.	7 31	11 59	×	1 19	×	5 17
7 49	1 16	\$	11 44	> 4 23	38	fr.	Röena ..... t.	7 22	11 42	×	1 11	×	5 09
8 07	1 33	\$	12 05	4 32	40	fr.	Glimåkra ..... t.	7 16	11 35	×	1 05	×	5 03
8 23	1 45	\$	12 15	> 4 41	45	fr.	Östaröd ..... t.	7 06	11 14	×	1 54	×	5 04
8 46	2 03	\$	12 27	4 54	49	fr.	Boalt ..... t.	7 00	11 06	×	1 48	×	4 48
8 59	2 15	\$	12 36	> 5 03	53	fr.	Kräbbleboda ..... t.	6 46	11 40	×	1 36	×	4 42
9 12	2 27	\$	12 46	> 5 13	60	fr.	Lustaberg ..... t.	6 36	10 36	×	1 27	×	4 22
9 20	2 35	\$	12 53	> 5 20	63	fr.	Hult ..... t.	6 29	10 28	×	1 11	×	4 15
9 30	2 45	\$	1 03	5 30	67	fr.	Ålmhult ..... t.	6 20	10 10	×	1 10	×	4 05
11 28	7 00	\$	8 06	...	...	fr.	t. Vånjö 121, 220 fr.	7 50	7 50	×	11 30	×	11 30
7 00	7 00	\$	6 51	...	...	fr.	t. Stenholm C 121 fr.	7 55	10 12	×	10 12	×	10 12

Forts. från föreg. sida.

**225** Ronneby— **225**  
Ronnebyredd—Ronneby.

0	Blekinge kustbatalj.	8 45	8 47	8 49	8 53	8 47	8 51	8 53
1	Ronneby, svp. 1.067	III	III	III	III	III	III	III
2								
3	fr. Ronneby.....	6 15	8 45	12 00	5 00	8 45	1 00	5 00
4	Ronneby hälsobr.							
5	Ronnebyredd.....	6 25	8 55	12 10	5 10	8 55	1 10	5 10
6								
7		8 46	8 48	8 50	8 54	8 48	8 50	8 52
8		III	III	III	III	III	III	III
9	fr. Ronnebyredd.....	7 25	9 35	1 30	6 10	9 35	1 30	5 20
0	Ronneby hälsobr.							
1	Ronneby	7 35	9 45	1 40	6 20	9 45	1 40	5 30



Gäller fr. o. m. 1 december.

# 235 Hästveda—Kristianstad—Brösarp —Ystad och åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B. tab. 338. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1. tab. 338.  
**Genomgående sittvagnar I. III:** Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62.  
**Kristianstad—Ystad 33/41, 35/43/3, 2/42/34, 44/36.**  
**Anmärkingar:** e) Juni—aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Onsd. o. lörd. 5.00 e) Onsd. o. lörd. 11.19. f) Onsd. o. lörd. 5.00. g) Onsd. o. lörd. 5.08.

7.44	10.12	...	10.12	6.51	9.20	...
5.23	10.02	2.48	fr. Ålmhult 121 ... t.	12.33	5.44	12.12
P 59	P 61	8 19	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.	8 20	P 60	P 62
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
6.04	10.50	5.20	fr. Hästveda ... t.	10.02	4.50	11.30
6.17	11.03	5.40	fr. Glimminge ... t.	9.43	4.37	11.17
6.28	11.13	5.55	fr. Broby ... t.	9.28	4.27	11.08
6.41	11.26	6.15	fr. Vanås ... t.	9.12	4.15	10.54
6.54	11.39	6.34	fr. Hanaskog ... t.	8.48	4.03	10.45
7.06	11.51	6.52	fr. Bjärlöv ... t.	8.26	3.46	10.28
7.17	11.59	7.03	fr. Färlöv ... t.	8.14	3.38	10.21
7.23	12.05	7.10	fr. Vinnö ... t.	8.06	3.32	10.15
7.28	12.14	7.22	fr. Karpalund ... t.	7.58	3.26	10.11
7.35	12.21	7.29	fr. Skepparslöv N:e ... t.	7.40	3.14	10.01
7.40	12.29	7.40	fr. Långbro ... t.	7.30	3.05	9.52
7.45	12.33	7.45	fr. Kristianstad ... t.	7.20	3.00	9.42
10.09	4.50	...	fr. Eslöv 240 ... t.	8.43	7.12	...
11.06	6.02	...	fr. Malmö 240, 121 ... t.	7.39	6.02	...
11.33	6.20	...	fr. Hålsingb. 240, 256 ... t.	6.10	4.25	...
11.39	3.42	...	fr. Sölvesborg 225 ... t.	1.25	5.02	...
12.38	5.34	...	fr. Karlshamn 225 ... t.	12.24	3.56	...
8.20	8.45	...	fr. Ronneby 225 ... t.	11.00	2.30	...
8.20	...	...	fr. Karlskrona 225 ... t.	10.00	1.30	...
7.40	...	...	fr. Kalmar 225, 211 ... t.	6.15	...	...
...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225 ... t.	7.40	...	...
...	10.00	...	fr. Karlskrona 225 ... t.	3.20	...	11.20
...	11.00	...	fr. Ronneby 225 ... t.	2.20	...	10.22
...	12.24	...	fr. Karlshamn 225 ... t.	12.58	...	8.51
...	1.25	...	fr. Sölvesborg 225 ... t.	11.59	...	7.42
P 33	P 35	6 37	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.	P 34	P 36	P 38
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
7.45	3.20	...	fr. Kristianstad ... t.	10.45	6.24	...
7.51	3.25	...	fr. Langebro ... t.	10.41	6.02	...
7.57	3.33	...	fr. Åsumtorp ... t.	10.34	5.56	...
8.06	3.42	...	fr. Gårds Köpinge ... t.	10.25	5.37	...
8.12	3.48	...	fr. Gringelstad ... t.	10.19	5.27	...
8.21	3.56	...	fr. Everöd ... t.	10.10	5.18	...
12.06	7.21	...	fr. Åhus 241 ... t.	6.45	1.20	...
6.45	1.20	...	fr. Åhus 241 ... t.	12.06	7.21	...
...	7.39	...	fr. Malmö 121 a, 240 ... t.	6.02	...	...
8.26	4.01	...	fr. Everöd ... t.	10.05	5.22	5.43
8.35	4.10	...	fr. Vittskövle ... t.	9.56	5.08	5.35
8.40	4.16	...	fr. Degeberga ... t.	9.51	4.45	5.29
8.53	4.30	...	fr. Ölsröd ... t.	9.37	3.43	5.15
8.59	4.37	...	fr. Maglehem ... t.	9.30	3.23	5.08
9.08	4.44	...	fr. Brösarp ... t.	9.22	3.00	5.00
P 41	P 43	6 45	Ystad—Brösarp järnv., Ystad, spv. 1,435.	P 42	P 44	P 46
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
9.15	4.52	...	fr. Brösarp ... t.	9.04	4.42	5.87
9.23	5.00	...	fr. Ravlundabro ... t.	8.55	4.34	5.83
9.35	5.12	...	fr. Vitaby (K) ... t.	8.47	4.27	5.81
9.49	5.26	...	fr. St. Olof (K) ... t.	8.34	4.23	5.74
10.52	5.29	...	fr. St. Olof (K) ... t.	8.30	4.18	5.70
10.08	5.45	...	fr. Onslunda ... t.	8.14	4.00	5.59
10.14	5.52	...	fr. Spjutstorp ... t.	8.06	3.42	5.53
10.25	6.02	...	fr. Tomellila (K) ... t.	7.54	3.22	5.43
11.30	9.22	...	fr. Malmö 266 ... t.	7.15	7.15	...
11.42	10.02	...	fr. Sjövisshamn 266 ... t.	6.43	7.02	7.00
10.28	6.11	...	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.	5.12	...	...
10.40	6.24	...	fr. Tomellila (K) ... t.	7.43	3.38	...
10.45	6.22	...	fr. Svenstorp ... t.	7.30	3.20	...
11.49	8.22	...	fr. Köpingsbro ... t.	7.24	3.12	...
10.46	6.21	...	fr. Ölsröd 260 ... t.	6.17	3.35	...
10.59	6.44	...	fr. Köpingsbro ... t.	7.22	3.10	...
2.33	9.12	...	fr. Ystad Saltsjöbad ... t.	7.10	2.55	...
...	...	...	fr. Ystad (K) ... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	...	...

## 236 Hörby—Höör—Hörby. 236 Zontaxa B. tab. 338

8.00	10.30	...	10.30	8.2	8.4	...
11.30	10.09	...	fr. Kristianstad 240 ... t.	8.2	8.4	...
8.1	8.3	...	fr. Eslöv 240 ... t.	8.2	8.4	...
8.1	8.3	...	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.	8.2	8.4	...
6.25	4.4	...	fr. Hörby (K) ... t.	8.57	8.27	...
6.37	2.57	...	fr. Fulltofta ... t.	8.46	8.16	...
6.52	3.12	...	fr. Ludvigsborg ... t.	8.32	8.02	...
7.12	3.32	...	fr. Höör (K) ... t.	8.10	7.40	...
8.20	7.42	...	fr. Malmö 121 ... t.	6.15	6.22	...
1.20	6.50	...	fr. Skåne C 121, 120 ... t.	...	...	...

## 237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 2

**Biljettpris:** I egen trafik Zontaxa AU, i samtrafik taxa Y. tab. 338.

**Anmärkingar:** d) Via Nässjö 121, 162, 124.

7.44	10.12	...	10.12	6.51	9.20	...
5.23	10.02	2.48	fr. Ålmhult 121 ... t.	12.33	5.44	12.12
P 59	P 61	8 19	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.	8 20	P 60	P 62
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
6.04	10.50	5.20	fr. Hästveda ... t.	10.02	4.50	11.30
6.17	11.03	5.40	fr. Glimminge ... t.	9.43	4.37	11.17
6.28	11.13	5.55	fr. Broby ... t.	9.28	4.27	11.08
6.41	11.26	6.15	fr. Vanås ... t.	9.12	4.15	10.54
6.54	11.39	6.34	fr. Hanaskog ... t.	8.48	4.03	10.45
7.06	11.51	6.52	fr. Bjärlöv ... t.	8.26	3.46	10.28
7.17	11.59	7.03	fr. Färlöv ... t.	8.14	3.38	10.21
7.23	12.05	7.10	fr. Vinnö ... t.	8.06	3.32	10.15
7.28	12.14	7.22	fr. Karpalund ... t.	7.58	3.26	10.11
7.35	12.21	7.29	fr. Skepparslöv N:e ... t.	7.40	3.14	10.01
7.40	12.29	7.40	fr. Långbro ... t.	7.30	3.05	9.52
7.45	12.33	7.45	fr. Kristianstad ... t.	7.20	3.00	9.42
10.09	4.50	...	fr. Eslöv 240 ... t.	8.43	7.12	...
11.06	6.02	...	fr. Malmö 240, 121 ... t.	7.39	6.02	...
11.33	6.20	...	fr. Hålsingb. 240, 256 ... t.	6.10	4.25	...
11.39	3.42	...	fr. Sölvesborg 225 ... t.	1.25	5.02	...
12.38	5.34	...	fr. Karlshamn 225 ... t.	12.24	3.56	...
8.20	8.45	...	fr. Ronneby 225 ... t.	11.00	2.30	...
8.20	...	...	fr. Karlskrona 225 ... t.	10.00	1.30	...
7.40	...	...	fr. Kalmar 225, 211 ... t.	6.15	...	...
...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225 ... t.	7.40	...	...
...	10.00	...	fr. Karlskrona 225 ... t.	3.20	...	11.20
...	11.00	...	fr. Ronneby 225 ... t.	2.20	...	10.22
...	12.24	...	fr. Karlshamn 225 ... t.	12.58	...	8.51
...	1.25	...	fr. Sölvesborg 225 ... t.	11.59	...	7.42
P 33	P 35	6 37	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.	P 34	P 36	P 38
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
7.45	3.20	...	fr. Kristianstad ... t.	10.45	6.24	...
7.51	3.25	...	fr. Langebro ... t.	10.41	6.02	...
7.57	3.33	...	fr. Åsumtorp ... t.	10.34	5.56	...
8.06	3.42	...	fr. Gårds Köpinge ... t.	10.25	5.37	...
8.12	3.48	...	fr. Gringelstad ... t.	10.19	5.27	...
8.21	3.56	...	fr. Everöd ... t.	10.10	5.18	...
12.06	7.21	...	fr. Åhus 241 ... t.	6.45	1.20	...
6.45	1.20	...	fr. Åhus 241 ... t.	12.06	7.21	...
...	7.39	...	fr. Malmö 121 a, 240 ... t.	6.02	...	...
8.26	4.01	...	fr. Everöd ... t.	10.05	5.22	5.43
8.35	4.10	...	fr. Vittskövle ... t.	9.56	5.08	5.35
8.40	4.16	...	fr. Degeberga ... t.	9.51	4.45	5.29
8.53	4.30	...	fr. Ölsröd ... t.	9.37	3.43	5.15
8.59	4.37	...	fr. Maglehem ... t.	9.30	3.23	5.08
9.08	4.44	...	fr. Brösarp ... t.	9.22	3.00	5.00
P 41	P 43	6 45	Ystad—Brösarp järnv., Ystad, spv. 1,435.	P 42	P 44	P 46
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
9.15	4.52	...	fr. Brösarp ... t.	9.04	4.42	5.87
9.23	5.00	...	fr. Ravlundabro ... t.	8.55	4.34	5.83
9.35	5.12	...	fr. Vitaby (K) ... t.	8.47	4.27	5.81
9.49	5.26	...	fr. St. Olof (K) ... t.	8.34	4.23	5.74
10.52	5.29	...	fr. St. Olof (K) ... t.	8.30	4.18	5.70
10.08	5.45	...	fr. Onslunda ... t.	8.14	4.00	5.59
10.14	5.52	...	fr. Spjutstorp ... t.	8.06	3.42	5.53
10.25	6.02	...	fr. Tomellila (K) ... t.	7.54	3.22	5.43
11.30	9.22	...	fr. Malmö 266 ... t.	7.15	7.15	...
11.42	10.02	...	fr. Sjövisshamn 266 ... t.	6.43	7.02	7.00
10.28	6.11	...	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.	5.12	...	...
10.40	6.24	...	fr. Tomellila (K) ... t.	7.43	3.38	...
10.45	6.22	...	fr. Svenstorp ... t.	7.30	3.20	...
11.49	8.22	...	fr. Köpingsbro ... t.	7.24	3.12	...
10.46	6.21	...	fr. Ölsröd 260 ... t.	6.17	3.35	...
10.59	6.44	...	fr. Köpingsbro ... t.	7.22	3.10	...
2.33	9.12	...	fr. Ystad Saltsjöbad ... t.	7.10	2.55	...
...	...	...	fr. Ystad (K) ... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	...	...

## 238

## Kristianstad—Hälsjöholm—Kristianstad.

**Anmärkingar:** e) Söndagar 5.30 öfver Eslöv. e) Snälltåg. Per-sontåg ank. 11.27. f) med ångfärja. g) med båt.

## 238

Zontaxa F. tab. 338.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------



240

# Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56.

Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53.

Anmärkning: b) Första torsdagen i månaden.

c) Med ångbåt.

d) Med ångfärja.

6.04	...	10.30	...	fr. Håstveda 235	4.50	...	...	11.40	...
...	...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225	7.10	...	...	...	...
...	...	10.00	1.30	fr. Karlskrona 225	3.20	...	...	11.20	...
...	...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225	2.20	...	...	10.22	...
...	...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225	12.58	...	...	8.32	...
6.00	...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225	11.59	...	...	7.42	...
5.51	6.25	...	5.55	Östra Skånes järnv.,	5.52	6.26	5.54	5.56	...
1. III	II	1. III	1. III	Kristianstad, spv. 1.435	1. III	1. III	1. III	1. III	...
8.00	...	2.40	6.35	fr. Kristianstad (X)	10.50	...	6.32	9.23	...
8.05	9.30	2.45	6.40	fr. Långebro	10.46	...	6.28	9.19	...
8.11	10.22	2.51	6.46	Skepparslöv n.e.	10.38	8.51	6.20	9.11	...
...	10.19	...	...	Skepparslöv	...	8.39	...	...	...
8.22	10.42	3.02	6.52	Ovesholm	10.27	8.14	6.09	9.00	...
...	10.34	...	...	Näbbelöv	...	7.52	...	...	...
8.33	11.18	3.13	7.08	Tollarp (X)	10.15	7.15	5.58	8.48	...
...	...	...	...	fr. Brösarp 235, 241	...	...	...	...	...
6.43	6.23	...	9.22	fr. Åhus 241	12.06	...	...	...	...
7.49	...	2.24	...	fr. Everöd 241	11.01	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Tollarp (X)	10.10	5.14	5.53	8.42	...
8.38	6.30	3.18	7.13	Skattilljunga	...	5.09	...	...	...
8.47	7.01	3.27	7.22	Sätaröd	10.00	4.53	5.44	8.34	...
...	7.18	...	...	Lärum	...	4.33	...	...	...
8.51	7.43	3.41	7.36	Linderöd	9.47	4.20	5.31	8.21	...
8.51	8.21	6.11	7.46	Satserup	9.38	3.52	5.22	8.12	...
...	...	...	...	Åspinge	...	3.26	...	...	...
9.26	9.37	1.35	8.02	Hörby (X)	9.25	1.14	3.09	7.53	...
9.33	9.54	1.50	8.06	Osbyholm	9.17	1.03	2.20	7.50	...
9.40	10.16	2.08	8.12	Fogdarp	9.10	12.46	2.03	7.43	...
9.49	10.34	2.23	8.20	Snogeröd	9.04	12.31	1.43	7.37	...
...	10.48	...	...	Munkarp	...	12.16	1.23	...	...
9.57	11.03	2.51	8.28	Kungshult	8.56	12.03	1.08	7.28	...
...	11.18	3.07	...	Kastberga	...	11.47	12.47	7.22	...
10.09	11.30	3.19	8.40	Eslöv (X)	8.43	11.32	12.30	7.14	...
...	...	...	...	t. Malmö 121 a, 121 b	7.39	10.35	3.15	6.02	...
11.06	1.10	4.42	9.28	t. Köpenhamn	7.39	10.35	3.15	6.02	...
11.15	...	6.30	10.02	t. Landskrona 256	6.35	8.50	2.00	5.10	...
...	...	6.30	10.02	t. Helsingborg 256	6.10	8.55	1.30	4.25	...

240

241

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

241

Zontaxa B, tab. 338.

...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 121 b	7.39	10.35	3.15	6.02	...
...	...	...	...	fr. Köpenhamn	7.39	10.35	3.15	6.02	...
...	...	...	...	fr. Landskrona 256	6.35	8.50	2.00	5.10	...
...	...	...	...	fr. Helsingborg 256	6.10	8.55	1.30	4.25	...
...	...	...	...	fr. Kristianstad (X)	10.50	...	6.32	9.23	...
...	...	...	...	fr. Långebro	10.46	...	6.28	9.19	...
...	...	...	...	Skepparslöv n.e.	10.38	8.51	6.20	9.11	...
...	...	...	...	Skepparslöv	...	8.39	...	...	...
...	...	...	...	Ovesholm	10.27	8.14	6.09	9.00	...
...	...	...	...	Näbbelöv	...	7.52	...	...	...
...	...	...	...	Tollarp (X)	10.15	7.15	5.58	8.48	...
...	...	...	...	fr. Brösarp 235, 241	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Åhus 241	12.06	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Everöd 241	11.01	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Tollarp (X)	10.10	5.14	5.53	8.42	...
...	...	...	...	Skattilljunga	...	5.09	...	...	...
...	...	...	...	Sätaröd	10.00	4.53	5.44	8.34	...
...	...	...	...	Lärum	...	4.33	...	...	...
...	...	...	...	Linderöd	9.47	4.20	5.31	8.21	...
...	...	...	...	Satserup	9.38	3.52	5.22	8.12	...
...	...	...	...	Åspinge	...	3.26	...	...	...
...	...	...	...	Hörby (X)	9.25	1.14	3.09	7.53	...
...	...	...	...	Osbyholm	9.17	1.03	2.20	7.50	...
...	...	...	...	Fogdarp	9.10	12.46	2.03	7.43	...
...	...	...	...	Snogeröd	9.04	12.31	1.43	7.37	...
...	...	...	...	Munkarp	...	12.16	1.23	...	...
...	...	...	...	Kungshult	8.56	12.03	1.08	7.28	...
...	...	...	...	Kastberga	...	11.47	12.47	7.22	...
...	...	...	...	Eslöv (X)	8.43	11.32	12.30	7.14	...
...	...	...	...	t. Malmö 121 a, 121 b	7.39	10.35	3.15	6.02	...
...	...	...	...	t. Köpenhamn	7.39	10.35	3.15	6.02	...
...	...	...	...	t. Landskrona 256	6.35	8.50	2.00	5.10	...
...	...	...	...	t. Helsingborg 256	6.10	8.55	1.30	4.25	...

Ang. provisoriska tillägsavgifter se tab. 828—830.

Zontaxa I, tab. 338.  
Direkta vagnar II, III: Värnamo—Helsingborg C. 81, 82; Strömenåbruk—Helsingborg C. 83, 84.  
Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom underrättas före avg. från Helsingborg resp. Hanger.  
Anmärkning:  
b) Tågombuds i Kärreberga.  
c) 10.00.  
d) 9.58.  
e) De direkta vagnarna ank. Helsingborg C 11.30.  
f) Med tågen 89 och 90, som framföres av motorvagn, transporteras endast mindre kollin ilagda samt resgods i den mån utrymmet medgiver.  
g) 7.42.  
h) 3.20.  
i) Icke den 25, 26, 27 december, 1 och 6 januari.

...	...	...	...	fr. Värnamo (X)	10.50	...	6.32	9.23	...
...	...	...	...	fr. Långebro	10.46	...	6.28	9.19	...
...	...	...	...	Skepparslöv n.e.	10.38	8.51	6.20	9.11	...
...	...	...	...	Skepparslöv	...	8.39	...	...	...
...	...	...	...	Ovesholm	10.27	8.14	6.09	9.00	...
...	...	...	...	Näbbelöv	...	7.52	...	...	...
...	...	...	...	Tollarp (X)	10.15	7.15	5.58	8.48	...
...	...	...	...	fr. Brösarp 235, 241	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Åhus 241	12.06	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Everöd 241	11.01	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Tollarp (X)	10.10	5.14	5.53	8.42	...
...	...	...	...	Skattilljunga	...	5.09	...	...	...
...	...	...	...	Sätaröd	10.00	4.53	5.44	8.34	...
...	...	...	...	Lärum	...	4.33	...	...	...
...	...	...	...	Linderöd	9.47	4.20	5.31	8.21	...
...	...	...	...	Satserup	9.38	3.52	5.22	8.12	...
...	...	...	...	Åspinge	...	3.26	...	...	...
...	...	...	...	Hörby (X)	9.25	1.14	3.09	7.53	...
...	...	...	...	Osbyholm	9.17	1.03	2.20	7.50	...
...	...	...	...	Fogdarp	9.10	12.46	2.03	7.43	...
...	...	...	...	Snogeröd	9.04	12.31	1.43	7.37	...
...	...	...	...	Munkarp	...	12.16	1.23	...	...
...	...	...	...	Kungshult	8.56	12.03	1.08	7.28	...
...	...	...	...	Kastberga	...	11.47	12.47	7.22	...
...	...	...	...	Eslöv (X)	8.43	11.32	12.30	7.14	...
...	...	...	...	t. Malmö 121 a, 121 b	7.39	10.35	3.15	6.02	...
...	...	...	...	t. Köpenhamn	7.39	10.35	3.15	6.02	...
...	...	...	...	t. Landskrona 256	6.35	8.50	2.00	5.10	...
...	...	...	...	t. Helsingborg 256	6.10	8.55	1.30	4.25	...



246

Veinge-Hässleholm-Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Veinge-Hässleholm 5, 6, 7, 9, 10.

	1 2 3	4 5	6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19	20 21	22 23	24 25	26 27	28 29	30 31	32 33	34 35	36 37	38 39	40 41	42 43	44 45	46 47	48 49	50 51	52 53	54 55	56 57	58 59	60 61	62 63	64 65	66 67	68 69	70 71	72 73	74 75	76 77	78 79	80 81	82 83	84 85	86 87	88 89	90 91	92 93	94 95	96 97	98 99	100 101	102 103	104 105	106 107	108 109	110 111	112 113	114 115	116 117	118 119	120 121	122 123	124 125	126 127	128 129	130 131	132 133	134 135	136 137	138 139	140 141	142 143	144 145	146 147	148 149	150 151	152 153	154 155	156 157	158 159	160 161	162 163	164 165	166 167	168 169	170 171	172 173	174 175	176 177	178 179	180 181	182 183	184 185	186 187	188 189	190 191	192 193	194 195	196 197	198 199	200 201	202 203	204 205	206 207	208 209	210 211	212 213	214 215	216 217	218 219	220 221	222 223	224 225	226 227	228 229	230 231	232 233	234 235	236 237	238 239	240 241	242 243	244 245	246 247	248 249	250 251	252 253	254 255	256 257	258 259	260 261	262 263	264 265	266 267	268 269	270 271	272 273	274 275	276 277	278 279	280 281	282 283	284 285	286 287	288 289	290 291	292 293	294 295	296 297	298 299	300 301	302 303	304 305	306 307	308 309	310 311	312 313	314 315	316 317	318 319	320 321	322 323	324 325	326 327	328 329	330 331	332 333	334 335	336 337	338 339	340 341	342 343	344 345	346 347	348 349	350 351	352 353	354 355	356 357	358 359	360 361	362 363	364 365	366 367	368 369	370 371	372 373	374 375	376 377	378 379	380 381	382 383	384 385	386 387	388 389	390 391	392 393	394 395	396 397	398 399	400 401	402 403	404 405	406 407	408 409	410 411	412 413	414 415	416 417	418 419	420 421	422 423	424 425	426 427	428 429	430 431	432 433	434 435	436 437	438 439	440 441	442 443	444 445	446 447	448 449	450 451	452 453	454 455	456 457	458 459	460 461	462 463	464 465	466 467	468 469	470 471	472 473	474 475	476 477	478 479	480 481	482 483	484 485	486 487	488 489	490 491	492 493	494 495	496 497	498 499	500 501	502 503	504 505	506 507	508 509	510 511	512 513	514 515	516 517	518 519	520 521	522 523	524 525	526 527	528 529	530 531	532 533	534 535	536 537	538 539	540 541	542 543	544 545	546 547	548 549	550 551	552 553	554 555	556 557	558 559	560 561	562 563	564 565	566 567	568 569	570 571	572 573	574 575	576 577	578 579	580 581	582 583	584 585	586 587	588 589	590 591	592 593	594 595	596 597	598 599	600 601	602 603	604 605	606 607	608 609	610 611	612 613	614 615	616 617	618 619	620 621	622 623	624 625	626 627	628 629	630 631	632 633	634 635	636 637	638 639	640 641	642 643	644 645	646 647	648 649	650 651	652 653	654 655	656 657	658 659	660 661	662 663	664 665	666 667	668 669	670 671	672 673	674 675	676 677	678 679	680 681	682 683	684 685	686 687	688 689	690 691	692 693	694 695	696 697	698 699	700 701	702 703	704 705	706 707	708 709	710 711	712 713	714 715	716 717	718 719	720 721	722 723	724 725	726 727	728 729	730 731	732 733	734 735	736 737	738 739	740 741	742 743	744 745	746 747	748 749	750 751	752 753	754 755	756 757	758 759	760 761	762 763	764 765	766 767	768 769	770 771	772 773	774 775	776 777	778 779	780 781	782 783	784 785	786 787	788 789	790 791	792 793	794 795	796 797	798 799	800 801	802 803	804 805	806 807	808 809	810 811	812 813	814 815	816 817	818 819	820 821	822 823	824 825	826 827	828 829	830 831	832 833	834 835	836 837	838 839	840 841	842 843	844 845	846 847	848 849	850 851	852 853	854 855	856 857	858 859	860 861	862 863	864 865	866 867	868 869	870 871	872 873	874 875	876 877	878 879	880 881	882 883	884 885	886 887	888 889	890 891	892 893	894 895	896 897	898 899	900 901	902 903	904 905	906 907	908 909	910 911	912 913	914 915	916 917	918 919	920 921	922 923	924 925	926 927	928 929	930 931	932 933	934 935	936 937	938 939	940 941	942 943	944 945	946 947	948 949	950 951	952 953	954 955	956 957	958 959	960 961	962 963	964 965	966 967	968 969	970 971	972 973	974 975	976 977	978 979	980 981	982 983	984 985	986 987	988 989	990 991	992 993	994 995	996 997	998 999	1000 1001	1002 1003	1004 1005	1006 1007	1008 1009	1010 1011	1012 1013	1014 1015	1016 1017	1018 1019	1020 1021	1022 1023	1024 1025	1026 1027	1028 1029	1030 1031	1032 1033	1034 1035	1036 1037	1038 1039	1040 1041	1042 1043	1044 1045	1046 1047	1048 1049	1050 1051	1052 1053	1054 1055	1056 1057	1058 1059	1060 1061	1062 1063	1064 1065	1066 1067	1068 1069	1070 1071	1072 1073	1074 1075	1076 1077	1078 1079	1080 1081	1082 1083	1084 1085	1086 1087	1088 1089	1090 1091	1092 1093	1094 1095	1096 1097	1098 1099	1100 1101	1102 1103	1104 1105	1106 1107	1108 1109	1110 1111	1112 1113	1114 1115	1116 1117	1118 1119	1120 1121	1122 1123	1124 1125	1126 1127	1128 1129	1130 1131	1132 1133	1134 1135	1136 1137	1138 1139	1140 1141	1142 1143	1144 1145	1146 1147	1148 1149	1150 1151	1152 1153	1154 1155	1156 1157	1158 1159	1160 1161	1162 1163	1164 1165	1166 1167	1168 1169	1170 1171	1172 1173	1174 1175	1176 1177	1178 1179	1180 1181	1182 1183	1184 1185	1186 1187	1188 1189	1190 1191	1192 1193	1194 1195	1196 1197	1198 1199	1200 1201	1202 1203	1204 1205	1206 1207	1208 1209	1210 1211	1212 1213	1214 1215	1216 1217	1218 1219	1220 1221	1222 1223	1224 1225	1226 1227	1228 1229	1230 1231	1232 1233	1234 1235	1236 1237	1238 1239	1240 1241	1242 1243	1244 1245	1246 1247	1248 1249	1250 1251	1252 1253	1254 1255	1256 1257	1258 1259	1260 1261	1262 1263	1264 1265	1266 1267	1268 1269	1270 1271	1272 1273	1274 1275	1276 1277	1278 1279	1280 1281	1282 1283	1284 1285	1286 1287	1288 1289	1290 1291	1292 1293	1294 1295	1296 1297	1298 1299	1299 1300
--	-------	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

247

Klippan-Ängelholm-Klippan.

247

Zontaxa C, tab. 338.

...	...	...	7 44	10 12	...	9 50	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250...	t.	7 02	...	6 51	6 51	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	------	-------	-----	------	-----	-----------------------------------	----	------	-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----







## 256

## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

[illegible]

## 257

## Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—

**Kävlinge—Landskrona.**

**Biljettpris:** Landskrona—Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.  
Lund—Trälleborgs järnv. i samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl  
avgifter för resa i I kl.

**Genomgående vagnar.** II, III: *Landskrona—Kävlinge—Malmö* 3. 8.

Anmärkningar: a) 6 20 går under tiden 1-8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919-30 april 1920.

c) G 20A går under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.  
d) Vardagar.

d) Vardagar.

4) Vardagar.														
P 1			P 2			P 3			P 4			P 5		
I, II	III	IV	I, II	III	IV	I, II	III	IV	I, II	III	IV	I, II	III	IV
6.50	8.30	9.20	2.10	4.00	...	9.05	...	...	...	...	...	...	...	...
6.59	8.50	9.29	2.19	4.09	...	9.14	...	...	...	...	...	...	...	...
7.07	9.14	9.37	2.27	4.17	...	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...
7.11	9.30	9.41	2.32	4.21	...	9.29	...	...	...	...	...	...	...	...
7.16	10.16	9.48	2.39	4.28	...	9.36	...	...	...	...	...	...	...	...
7.22	10.18	9.52	2.43	4.32	...	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...
7.3	10.38	10.00	2.51	4.40	...	9.45	...	...	...	...	...	...	...	...
7.33	10.43	10.03	2.50	4.37	...	9.44	...	...	...	...	...	...	...	...
7.42	10.53	10.13	2.59	4.47	...	9.53	...	...	...	...	...	...	...	...
7.51	11.03	10.23	3.08	4.57	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
8.00	11.13	10.33	3.17	5.07	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...
8.09	11.23	10.43	3.26	5.17	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...
8.18	11.33	10.53	3.35	5.27	...	10.29	...	...	...	...	...	...	...	...
8.27	11.43	11.03	3.44	5.37	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...
8.36	11.53	11.13	3.53	5.47	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...
8.45	12.03	11.23	4.02	5.57	...	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...
8.54	12.13	11.33	4.11	6.07	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...
9.03	12.23	11.43	4.20	6.17	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...
9.12	12.33	11.53	4.29	6.27	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...
9.21	12.43	12.03	4.38	6.37	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...
9.30	12.53	12.13	4.47	6.47	...	11.41	...	...	...	...	...	...	...	...
9.39	13.03	12.23	4.56	6.57	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...
9.48	13.13	12.33	5.05	7.07	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...
9.57	13.23	12.43	5.14	7.17	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...
10.06	13.33	12.53	5.23	7.27	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...
10.15	13.43	13.03	5.32	7.37	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...
10.24	13.53	13.13	5.41	7.47	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...
10.33	14.03	13.23	5.50	7.57	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...
10.42	14.13	13.33	5.59	8.07	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...
10.51	14.23	13.43	6.08	8.17	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...
11.00	14.33	13.53	6.17	8.27	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...
11.09	14.43	14.03	6.26	8.37	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...
11.18	14.53	14.13	6.35	8.47	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	...
11.27	15.03	14.23	6.44	8.57	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...
11.36	15.13	14.33	6.53	9.07	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...
11.45	15.23	14.43	7.02	9.17	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...
11.54	15.33	14.53	7.11	9.27	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...
12.03	15.43	15.03	7.20	9.37	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...
12.12	15.53	15.13	7.29	9.47	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...
12.21	16.03	15.23	7.38	9.57	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...
12.30	16.13	15.33	7.47	10.07	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...
12.39	16.23	15.43	7.56	10.17	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...
12.48	16.33	15.53	8.05	10.27	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...
12.57	16.43	16.03	8.14	10.37	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...
13.06	16.53	16.13	8.23	10.47	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...
13.15	17.03	16.23	8.32	10.57	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...
13.24	17.13	16.33	8.41	11.07	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...
13.33	17.23	16.43	8.50	11.17	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...
13.42	17.33	16.53	8.59	11.27	...	15.53	...	...	...	...	...	...	...	...
13.51	17.43	17.03	9.08	11.37	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...
14.00	17.53	17.13	9.17	11.47	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...
14.09	18.03	17.23	9.26	11.57	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
14.18	18.13	17.33	9.35	12.07	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...
14.27	18.23	17.43	9.44	12.17	...	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...
14.36	18.33	17.53	9.53	12.27	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...
14.45	18.43	18.03	10.02	12.37	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...
14.54	18.53	18.13	10.11	12.47	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...
15.03	19.03	18.23	10.20	12.57	...	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...
15.12	19.13	18.33	10.29	13.07	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...
15.21	19.23	18.43	10.38	13.17	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...
15.30	19.33	18.53	10.47	13.27	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...
15.39	19.43	19.03	10.56	13.37	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...
15.48	19.53	19.13	11.05	13.47	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...
15.57	20.03	19.23	11.14	13.57	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...
16.06	20.13	19.33	11.23	14.07	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...
16.15	20.23	19.43	11.32	14.17	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...
16.24	20.33	19.53	11.41	14.27	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...
16.33	20.43	20.03	11.50	14.37	...	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...
16.42	20.53	20.13	11.59	14.47	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...
16.51	21.03	20.23	12.08	14.57	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...
17.00	21.13	20.33	12.17	15.07	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...
17.09	21.23	20.43	12.26	15.17	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...
17.18	21.33	20.53	12.35	15.27	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...
17.27	21.43	21.03	12.44	15.37	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...
17.36	21.53	21.13	12.53	15.47	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...
17.45	22.03	21.23	13.02	15.57	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...
17.54	22.13	21.33	13.11	16.07	...	20.06	...	...	...	...	...	...	...	...
18.03	22.23	21.43	13.20	16.17	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...
18.12	22.33	21.53	13.29	16.27	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...
18.21	22.43	22.03	13.38	16.37	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...
18.30	22.53	22.13	13.47	16.47	...	20.42	...	...	...	...	...	...	...	...
18.39	23.03	22.23	13.56	16.57	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...
18.48	23.13	22.33	14.05	17.07	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...
18.57	23.23	22.43	14.14	17.17	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...
19.06	23.33	22.53	14.23	17.27	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...
19.15	23.43	23.03	14.32	17.37	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...
19.24	23.53	23.13	14.41	17.47	...	21.36	...	...	...	...	...	...	...	...
19.33	24.03	23.23	14.50	17.57	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...
19.42	24.13	23.33	14.59	18.07	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...
19.51	24.23	23.43	15.08	18.17	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...
20.00	24.33	23.53	15.17	18.27	...	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...
20.09	24.43	24.03	15.26	18.37	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...
20.18	24.53	24.13	15.35	18.47	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...
20.27	25.03	24.23	15.44	18.57	...	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...
20.36	25.13	24.33	15.53	19.07	...	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...
20.45	25.23	24.43	16.02	19.17	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...
20.54	25.33	24.53	16.11	19.27	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...
21.03	25.43	25.03	16.20	19.37	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...
21.12	25.53	25.13	16.29	19.47	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...
21.21	26.03	25.23	16.38	19.57	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...
21.30	26.13	25.33	16.47	20.07	...	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...
21.39	26.23	25.43	16.56	20.17	...	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...
21.48	26.33	25.53	17.05	20.27	...	24.00	...	...	...	...	...	...	...	...
21.57	26.43	26.03	17.14	20.37	...	24.09	...	...	...	...	...	...	...	...
22.06	26.53	26.13	17.23	20.47	...	24.18	...	...	...	...	...	...	...	...
22.15	27.03	26.23	17.32	20.57	...	24.27	...	...	...	...	...	...	...	...
22.24	27.13	26.33	17.41	21.07	...	24.36	...	...	...	...	...	...	...	...
22.33	27.23	26.43	17.50	21.17	...	24.45	...	...	...	...	...	...	...	...
22.42	27.33	26.53	17.59	21.27	...	24.54	...	...	...	...	...	...	...	...
22.51	27.43	27.03	18.08	21.37	...	25.03	...	...	...	...	...	...	...	...
23.00	27.53	27.13	18.17	21.47	...	25.12	...	...	...	...	...	...	...	...
23.09	28.03	27.23	18.26	21.57	...	25.21	...	...	...	...	...	...	...	...
23.18	28.13	27.33	18.35	22.07	...	25.30	...	...	...	...	...	...	...	...
23.27	28.23	27.4												

## 257

## 258

258 Harlosa—Lund (Högevall)—Harlosa.

[illegible]



85



I och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i lagens gång; * = dag passerar.

Malmö—Simrishamn—Malmö  
och  
Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

Anmärkingar; b) Ons- och lördagar.  
c) Vardagar.  
d) 9 okt.—20 dec. 3/0

**Biljettpris: Zontaxa A£, tab. 393.**

[illegible]



Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik  
 taxa AI, tab. 338.

Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.  
d) Natt efter sön- o. helgd.

7 14	...	...	10 12	10 12	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	6.51	6.51	...	9.20	...
7 12	...	...	8.02	8.31	...	...	...	fr. Østeborg 126..... t.	7 14	...	9 12	4 12	...
5 22	...	...	10.25	10.25	...	...	...	fr. Københ. Østerbro(ars)t.	2.35	2.35	...	12 22	...
8.00	...	...	8.00	11.45	6 22	...	...	fr. Københ. hamn (bat) ... t.	1.15	...	6 12	...	...
S1 61 I, III	c 6 67 III	( 8 69 II)	S1 63 I, III	S1 65 I, III	...	Km	Malmö—Ystads j., Ystad, spv. 1, 435.	S1 62 I, III	B 70 I, III	G 68 I, III	S1 64 I, III	S1 66 I, III	...
8.15 V 11.00	...	c) 1.25	4.15	8 20	...	0	fr. Malmö V (X) ..... t.	9.48 c	11.32 V	5.50	2.33	9 10	...
8.23: 11.10	...	( 1.35	4.21	8 20	...	3	t. Södervärn (X) .... fr.	9.42	( 11.22:	5.40	2.27	9 14	...
10.33	...	10.33	6 22	...	...	...	fr. Trällebörg Ö 275... t.	( \$ 2.52	2.11	8 12 V	5.09	d) 12 12	...
8.25: 11.48	...	( 1.38	4.23	8 22	...	3	t. Södervärn ..... t.	9.40	( 11.20:	5.10	2.25	9 02	...
8.31: 12.06	...	1.47	4.28	8 22	...	6	Hindby ..... ↑	9.35	11.14:	5.02	2.20	8 52	...
8.40: 12.40	...	2.13	4.37	8 21	...	10	Oxie ..... ↓	9.28	11.05:	4.38	2.12	8 50	...
8.49: 1.08	...	2.24	4.45	9 01	...	16	Skabersjö ..... ↓	9.19	10.50:	3.30	2.03	8 28	...
8.57: 1.20	...	( 2.35	4.52	9 02	...	21	t. Svedala (X) ..... fr.	9.10	10.37:	3.00	1.54	8 22	...
9.37	...	5.28	9 22	...	...	...	t. Trällebörg N 257 ... fr.	8.25	...	1.15	7 40	...	
9.30	2.33	9 12	...	...	...	...	t. Lund 257 ..... fr.	8.10	...	...	4.12	...	
8.25	1.15	1.15	7 20	...	...	...	fr. Trällebörg N 257... t.	9.37	...	5.28	5.28	9 42	...
8.10	...	4.12	8 25	...	...	...	fr. Lund 257 ..... t.	9.50	2.00	2.33	9 13	...	
9.05: 2.30	...	( 2.48	4.56	9 12	...	21	fr. Svedala ..... t.	9.04	10.27:	2.19	1.50	8 23	...
9.15: 2.46	...	3.01	5.06	9 25	...	28	t. Börringe ..... fr.	8.54	( 10.15:	2.05	1.41	8 13	...
10.29	...	( \$ 6 12	7 12	10 22	...	...	t. Östratorp 270 ..... fr.	7.35	...	( \$ 2.25	0.50	6 23	...
7.35	10.50	( \$ 12.25	10.50	6 22	...	...	fr. Östratorp 270 ..... t.	10.29	...	( \$ 6 12	7 12	10 22	...
9.17: 3.20	...	( 3.02	5.08	9 27	...	28	fr. Börringe ..... t.	8.51	( 10.07:	12.56	1.39	8 11	...
9.25: 3.50	...	3.15	5.17	9 25	...	34	Näsbyholm ..... ↑	8.42	9.55:	12.40	1.30	8 02	...
9.34: 4.45	...	3.40	5.25	9 12	...	39	Skurup (X) ..... ↓	8.33	9.40:	12.10	1.21	7 52	...
9.42: 5.00	...	( 3.51	5.33	9 22	...	44	t. Rydsgård (X) ..... fr.	8.23	9.13:	11.10	1.12	7 42	...
3.18	9 22	...	...	...	...	...	t. Trällebörg 275..... fr.	...	...	7 13 (\$ 10.52)	V 5.22	...	
7.13	11 52	...	11 52	V 11 52	V 5.22	...	fr. Trällebörg 275.... t.	10.30	...	3.18	...	...	
9.43: 5.45	...	( 4.00	5.34	9 23	...	44	fr. Rydsgård ..... t.	8.22	( 9.06:	10.42	1.11	7 42	...
9.51: 6 12	...	4.13	5.42	10 01	...	49	Rynge ..... ↑	8.15	8.54:	10.30	1.04	7 35	...
9.56: 6 12	...	4.20	5.47	10 06	...	51	Marsvinsholm ..... ↓	8.11	8.44:	10.10	1.00	7 21	...
10.05	7 12	( 4.29	5.54	10 13	...	55	Charlottenlund ..... fr.	8.04	8.30:	9.20	12.54	7 24	...
10.16 V 7 22	...	c) 4.45	6 02	10 22	...	63	t. Ystad (X) ..... fr.	7.50 c	8.10:	8.40	12.40	7 10	...
1.26	...	6 12	...	...	...	...	t. Tomelilla 259 ..... fr.	...	...	10.28	...	6 11	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm) fr.	...	...	...	...	...	...

## Östratorp—Börringe—Östratorp.

Billettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338.

Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. månd. 4.45

		P 80	G 86	P 82	P 84	Börninge—Östratorps J., Ystad, spv. 1. 435.		P 81	P 83	G 87	P 85		
		I, III, 1, I, III	I, III, 1, I, III	I, III, 1, I, III	I, III, 1, I, III			I, III, 1, I, III	I, III, 1, I, III	I, III, 1, I, III	I, III, 1, I, III		
...	...	7.35	10.50	12.25	6.55	0	fr. Östratorp .....	t.	10.29	6.12	7.45	10.32	...
...	...	7.44	11.05	12.34	7.04	3	✓ Aspö .....	↑	10.20	6.01	7.35	10.30	...
...	...	7.53	11.15	12.43	7.13	6	t. Klagstorp (X) .....	fr.	10.10	6.01	7.20	10.21	...
...	...	b/10.30	b/3.18	b/3.18	9.23	...	t. Trälleborg N 275...	fr.	b/7.13	b/10.52	5.22	8.21	...
...	...	...	...	b/7.13	b/10.52	5.22	...	fr. Trälleborg N 275...	t.	b/3.18	...	9.23	...
...	...	7.54	11.35	12.44	7.14	6	fr. Klagstorp .....	t.	10.10	6.00	6.59	10.21	...
...	...	8.01	12.00	12.51	7.21	8	✓ Jordberga .....	↑	10.04	5.54	6.52	10.14	...
...	...	8.07	12.12	12.57	7.21	11	Hönsings .....	...	9.57	5.47	6.25	10.07	...
...	...	8.19	12.45	1.09	7.22	14	Anderslöv (X) .....	...	9.48	5.38	6.10	9.38	...
...	...	8.25	12.57	1.15	7.23	16	Stävesjö .....	...	9.39	5.29	5.41	9.42	...
...	...	...	...	...	...	...	Grönalund .....	...	...	...	...	...	...
...	...	8.36	1.14	1.26	7.56	19	✓ Havgård .....	↑	9.30	5.20	5.27	9.40	...
...	...	8.45	1.24	1.35	8.05	22	t. Börninge .....	fr.	9.20	5.10	5.10	9.30	...
...	...	10.16	06.02	6.02	10.26	...	t. Ystad 268 .....	fr.	7.50	12.40	12.40	7.12	...
...	...	9.48	2.33	2.33	9.12	...	t. Malmö V. 268 .....	fr.	8.15	4.15	4.15	8.30	...

272 Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge.

**Biljettpris:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---







Biljettprijs: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkning: b) Resande till Västskuthanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra-Flädie.

c) Under tiden 9 okt.-20 dec. 1919.

		Oktober-maj									
Km		P 17	P 19	P 23	P 31	P 37	P 41	P 45	P 46		
0	Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	...	6.15	7.39	12.15	3.15	5.15	7.15	8.55		
1	fr. Malmö 121 b	...	6.46	7.59	10.21	12.25	5.00	6.23	9.00		
2	fr. Esbo 121 a	...	6.15	7.25	9.05	12.50	4.10	6.20	8.30	\$ 9.35	
3	fr. Lunds Via	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	fr. Nybble	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	fr. Gammelmark	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	fr. Flädie	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	fr. Leråkra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	fr. Flädie	...	b)	x	9.20	1.08	4.25	6.34	8.44	x	
9	fr. Malmö 126	...	7.25	8.33	...	5.37	...	...	...	x	
10	fr. Kävlinge 126	...	7.16	9.35	1.30	4.49	6.52	9.02	...	x	
11	fr. Landskrona 257	...	8.45	12.00	3.10	7.42	7.42	9.52	...	x	
12	fr. Helsingb. C 256, 126	...	8.45	10.35	...	6.32	7.42	9.52	...	x	
13	fr. Angelholm 126	...	9.04	1.23	4.46	...	6.32	10.32	10.32	...	
14	fr. Halmstad 126	...	1.12	3.42	6.22	...	11.23	1.22	...	...	
15	fr. Halmstad 126	...	4.36	7.44	9.13	...	4.20	...	...	...	
16	fr. Göteborg Bis 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
18	fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
19	fr. Helsingb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
21	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	fr. Malmö 126	...	...	9.00	12.43	4.00	6.12	8.22	...	...	
23	fr. Flädie	...	...	9.25	1.11	4.30	6.32	8.37	...	...	
24	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
26	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
27	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
29	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
30	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
31	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
32	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
33	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
34	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
35	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
38	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
40	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
41	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
42	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
43	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
44	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
45	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
47	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
48	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
49	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
50	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
51	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
52	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
53	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
54	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
56	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
57	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
58	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
59	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
60	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
62	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
63	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
64	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
65	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
67	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
68	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
69	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
70	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
72	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
73	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
74	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
75	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
76	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
77	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
78	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
79	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
80	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
81	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
82	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
83	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
84	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
85	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
86	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
87	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
88	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
89	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
90	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
91	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
92	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
93	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
94	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
95	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
96	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
97	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
98	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
99	fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
100	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		Oktober-maj									
Km		P 18	P 20	P 26	P 36	P 38	P 42	P 46	P 48		
0	Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	6.45	7.50	10.45	3.10	4.55	7.25	\$ 9.00	10.00		
1	fr. Björred	x	x	x	x	x	x	x	x		
2	fr. Kävlinge	x	x	x	x	x	x	x	x		
3	fr. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...		
4	fr. Flädie	6.55	8.00	10.55	3.19	5.05	7.35	...	10.10	x	
5	fr. Malmö 126	7.25	8.33	11.33	3.50	5.37	7.52	...	10.44	x	
6	fr. Kävlinge 126	7.16	...	11.14	...	...	...	...	...	x	
7	fr. Landskrona 257	8.15	12.00	...	...	...	...	...	...	x	
8	fr. Helsingb. C 256, 126	8.45	...	...	...	...	...	...	...	x	
9	fr. Angelholm 126	9.04	1.23	...	...	...	...	...	...	x	
10	fr. Halmstad 126	1.12	3.42	...	...	...	...	...	...	x	
11	fr. Göteborg Bis 126	4.36	7.44	...	...	...	...	...	...	x	
12	fr. Göteborg Bis 126	...	1.42	8.02	3.31	...	...	...	...	x	
13	fr. Halmstad 126	4.22	9.20	10.53	12.33	...	...	...	...	x	
14	fr. Angelholm 126	6.03	7.34	12.24	2.32	...	...	...	...	x	
15	fr. Helsingb. C 256, 126	6.10	8.55	1.30	...	6.20	...	...	...	x	
16	fr. Landskrona 257	6.50	9.20	2.10	4.00	...	...	...	...	x	
17	fr. Kävlinge 126	6.38	7.40	10.30	3.02	4.50	7.25	...	...	x	
18	fr. Malmö 126	6.28	...	10.30	4.00	...	...	...	...	x	
19	fr. Flädie	6.59	8.04	10.59	3.23	5.09	7.40	...	10.15	x	
20	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
22	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
23	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
24	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
25	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
26	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
27	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
28	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
29	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
30	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
31	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
32	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
33	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
34	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
35	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
36	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
38	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
39	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
40	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
41	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
42	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
43	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
44	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
47	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
48	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
49	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
50	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
51	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
52	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
53	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
54	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
55	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
56	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
57	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
58	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
59	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
60	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
61	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
62	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
63	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
64	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
65	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
66	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
67	fr. Kävlinge 126	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
68	fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x				

## STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-  
dragna rör och tuber m. m.

Etabl. 1905.

C. O. Ehns Egendomsaffär

Tel.-adr.:  
SKOGEHN.

Medlem av Svenska Egendomsämlare-Föreningen.

GÖTEBORG.

STOCKHOLM.

JÖNKÖPING.

stra Hamngatan 45  
Riks 188 62, 188 63.Drottninggatan 48  
Riks 246, 5787, 22512  
Allm. 246, 9812. Linjev.Östra Storgatan 35  
Riks 306, 1377.

C. O. Ehns bostad: Drottninggatan 108. Riks 230 33. Allm. 275.

Stora förbindelser på utlandet.

## KÖP OCH FÖRSÄLJNING

av stads- och Lantegendomar,  
skogar, sågade trävaror m. m.Vi äro ständigt å jour med köpare och säl-  
jare till större och mindre jordbruks- och  
skogsegendomar samt fastigheter över hela  
landet. På grund av fullt moderna och so-  
lida affärsprinciper kunna såväl Hrr köpare  
som säljare med fullt förtroende  
vända sig till oss.NORDISK RESEBUREAU  
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖLevererar alla slags biljetter till tåg och båtar.  
- Sövnvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 114.



**Zontaxa** AK, tab. 338.

[illegible]

291

**Klintehamn—Roma—Klintehamn.**

291

ZONTANA A.J., tab. 338

B 1. : 83		B 5		Kluteh. - Roma jug.	B 2. : 84	B 6
II, III	II, III	II, III	II, III			
...	7.30	3.30	\$ 5.00	0 fr. Klutehamn t.	10.50	W 6.50
...	x	x	x	Verboch .....	x	x
...	7.44	3.43	5.12	Sanda .....	10.38	x
...	7.54	3.50	5.20	Tjals .....	6.40	7.40
...	8.02	4.00	5.26	Stog .....	10.31	7.22
...	8.13	4.11	5.34	Kogt .....	10.26	7.25
...	8.21	4.18	5.40	Band .....	10.17	7.18
...	8.29	4.27	5.48	Hogran .....	10.08	5.59
...	8.37	4.35	5.56	...	9.58	5.61
...	8.45	4.43	6.04	...	9.50	5.69
...	8.53	4.51	6.12	...	9.42	5.77
...	9.01	4.59	6.20	...	9.34	5.85
...	9.09	4.67	6.28	...	9.26	5.93
...	9.17	4.75	6.36	...	9.18	6.01
...	9.25	4.83	6.44	...	9.10	6.09
...	9.33	4.91	6.52	...	9.02	6.17
...	9.41	4.99	7.00	...	8.94	6.25
...	9.49	5.07	7.08	...	8.86	6.33
...	9.57	5.15	7.16	...	8.78	6.41
...	10.05	5.23	7.24	...	8.70	6.49
...	10.13	5.31	7.32	...	8.62	6.57
...	10.21	5.39	7.40	...	8.54	6.65
...	10.29	5.47	7.48	...	8.46	6.73
...	10.37	5.55	7.56	...	8.38	6.81
...	10.45	5.63	8.04	...	8.30	6.89
...	10.53	5.71	8.12	...	8.22	6.97
...	11.01	5.79	8.20	...	8.14	7.05
...	11.09	5.87	8.28	...	8.06	7.13
...	11.17	5.95	8.36	...	7.98	7.21
...	11.25	6.03	8.44	...	7.90	7.29
...	11.33	6.11	8.52	...	7.82	7.37
...	11.41	6.19	8.60	...	7.74	7.45
...	11.49	6.27	8.68	...	7.66	7.53
...	11.57	6.35	8.76	...	7.58	7.61
...	12.05	6.43	8.84	...	7.50	7.69
...	12.13	6.51	8.92	...	7.42	7.77
...	12.21	6.59	9.00	...	7.34	7.85
...	12.29	6.67	9.08	...	7.26	7.93
...	12.37	6.75	9.16	...	7.18	8.01
...	12.45	6.83	9.24	...	7.10	8.09
...	12.53	6.91	9.32	...	7.02	8.17
...	13.01	6.99	9.40	...	6.94	8.25
...	13.09	7.07	9.48	...	6.86	8.33
...	13.17	7.15	9.56	...	6.78	8.41
...	13.25	7.23	9.64	...	6.70	8.49
...	13.33	7.31	9.72	...	6.62	8.57
...	13.41	7.39	9.80	...	6.54	8.65
...	13.49	7.47	9.88	...	6.46	8.73
...	13.57	7.55	9.96	...	6.38	8.81
...	14.05	7.63	10.04	...	6.30	8.89
...	14.13	7.71	10.12	...	6.22	8.97
...	14.21	7.79	10.20	...	6.14	9.05
...	14.29	7.87	10.28	...	6.06	9.13
...	14.37	7.95	10.36	...	5.98	9.21
...	14.45	8.03	10.44	...	5.90	9.29
...	14.53	8.11	10.52	...	5.82	9.37
...	15.01	8.19	10.60	...	5.74	9.45
...	15.09	8.27	10.68	...	5.66	9.53
...	15.17	8.35	10.76	...	5.58	9.61
...	15.25	8.43	10.84	...	5.50	9.69
...	15.33	8.51	10.92	...	5.42	9.77
...	15.41	8.59	11.00	...	5.34	9.85
...	15.49	8.67	11.08	...	5.26	9.93
...	15.57	8.75	11.16	...	5.18	10.01
...	16.05	8.83	11.24	...	5.10	10.09
...	16.13	8.91	11.32	...	5.02	10.17
...	16.21	8.99	11.40	...	4.94	10.25
...	16.29	9.07	11.48	...	4.86	10.33
...	16.37	9.15	11.56	...	4.78	10.41
...	16.45	9.23	11.64	...	4.70	10.49
...	16.53	9.31	11.72	...	4.62	10.57
...	17.01	9.39	11.80	...	4.54	10.65
...	17.09	9.47	11.88	...	4.46	10.73
...	17.17	9.55	11.96	...	4.38	10.81
...	17.25	9.63	12.04	...	4.30	10.89
...	17.33	9.71	12.12	...	4.22	10.97
...	17.41	9.79	12.20	...	4.14	11.05
...	17.49	9.87	12.28	...	4.06	11.13
...	17.57	9.95	12.36	...	3.98	11.21
...	18.05	10.03	12.44	...	3.90	11.29
...	18.13	10.11	12.52	...	3.82	11.37
...	18.21	10.19	12.60	...	3.74	11.45
...	18.29	10.27	12.68	...	3.66	11.53
...	18.37	10.35	12.76	...	3.58	11.61
...	18.45	10.43	12.84	...	3.50	11.69
...	18.53	10.51	12.92	...	3.42	11.77
...	19.01	10.59	13.00	...	3.34	11.85
...	19.09	10.67	13.08	...	3.26	11.93
...	19.17	10.75	13.16	...	3.18	12.01
...	19.25	10.83	13.24	...	3.10	12.09
...	19.33	10.91	13.32	...	3.02	12.17
...	19.41	10.99	13.40	...	2.94	12.25
...	19.49	11.07	13.48	...	2.86	12.33
...	19.57	11.15	13.56	...	2.78	12.41
...	20.05	11.23	13.64	...	2.70	12.49
...	20.13	11.31	13.72	...	2.62	12.57
...	20.21	11.39	13.80	...	2.54	12.65
...	20.29	11.47	13.88	...	2.46	12.73
...	20.37	11.55	13.96	...	2.38	12.81
...	20.45	11.63	14.04	...	2.30	12.89
...	20.53	11.71	14.12	...	2.22	12.97
...	21.01	11.79	14.20	...	2.14	13.05
...	21.09	11.87	14.28	...	2.06	13.13
...	21.17	11.95	14.36	...	1.98	13.21
...	21.25	12.03	14.44	...	1.90	13.29
...	21.33	12.11	14.52	...	1.82	13.37
...	21.41	12.19	14.60	...	1.74	13.45
...	21.49	12.27	14.68	...	1.66	13.53
...	21.57	12.35	14.76	...	1.58	13.61
...	22.05	12.43	14.84	...	1.50	13.69
...	22.13	12.51	14.92	...	1.42	13.77
...	22.21	12.59	15.00	...	1.34	13.85
...	22.29	12.67	15.08	...	1.26	13.93
...	22.37	12.75	15.16	...	1.18	14.01
...	22.45	12.83	15.24	...	1.10	14.09
...	22.53	12.91	15.32	...	1.02	14.17
...	23.01	12.99	15.40	...	0.94	14.25
...	23.09	13.07	15.48	...	0.86	14.33
...	23.17	13.15	15.56	...	0.78	14.41
...	23.25	13.23	15.64	...	0.70	14.49
...	23.33	13.31	15.72	...	0.62	14.57
...	23.41	13.39	15.80	...	0.54	14.65
...	23.49	13.47	15.88	...	0.46	14.73
...	23.57	13.55	15.96	...	0.38	14.81
...	24.05	13.63	16.04	...	0.30	14.89
...	24.13	13.71	16.12	...	0.22	14.97
...	24.21	13.79	16.20	...	0.14	15.05
...	24.29	13.87	16.28	...	0.06	15.13
...	24.37	13.95	16.36	...	0.00	15.21
...	24.45	14.03	16.44	...	0.00	15.29
...	24.53	14.11	16.52	...	0.00	15.37
...	25.01	14.19	16.60	...	0.00	15.45
...	25.09	14.27	16.68	...	0.00	15.53
...	25.17	14.35	16.76	...	0.00	15.61
...	25.25	14.43	16.84	...	0.00	15.69
...	25.33	14.51	16.92	...	0.00	15.77
...	25.41	14.59	17.00	...	0.00	15.85
...	25.49	14.67	17.08	...	0.00	15.93
...	25.57	14.75	17.16	...	0.00	16.01
...	26.05	14.83	17.24	...	0.00	16.09
...	26.13	14.91	17.32	...	0.00	16.17
...	26.21	14.99	17.40	...	0.00	16.25
...	26.29	15.07	17.48	...	0.00	16.33
...	26.37	15.15	17.56	...	0.00	16.41
...	26.45	15.23	17.64	...	0.00	16.49
...	26.53	15.31	17.72	...	0.00	16.57
...	27.01	15.39	17.80	...	0.00	16.65
...	27.09	15.47	17.88	...	0.00	16.73
...	27.17	15.55	17.96	...	0.00	16.81
...	27.25	15.63	18.04	...	0.00	16.89
...	27.33	15.71	18.12	...	0.00	16.97
...	27.41	15.79	18.20	...	0.00	17.05
...	27.49	15.87	18.28	...	0.00	17.13
...	27.57	15.95	18.36	...	0.00	17.21
...	28.05	16.03	18.44	...	0.00	17.29
...	28.13	16.11	18.52	...	0.00	17.37
...	28.21	16.19	18.60	...	0.00	17.45
...	28.29	16.27	18.68	...	0.00	17.53
...	28.37	16.35	18.76	...	0.00	17.61
...	28.45	16.43	18.84	...	0.00	17.69
...	28.53	16.51	18.92	...	0.00	17.77
...	29.01	16.59	19.00	...	0.00	17.85
...	29.09	16.67	19.08	...	0.00	17.93
...	29.17	16.75	19.16	...	0.00	18.01
...	29.25	16.83	19.24	...	0.00	18.09
...	29.33	16.91	19.32	...	0.00	18.17
...	29.41	16.99	19.40	...	0.00	18.25
...	29.49	17.07	19.48	...	0.00	18.33
...	29.57	17.15	19.56	...	0.00	18.41
...	30.05	17.23	19.64	...	0.00	18.49
...	30.13	17.31	19.72	...	0.00	18.57
...	30.21	17.39	19.80	...	0.00	18.65
...	30.29	17.47	19.88	...	0.00	18.73
...	30.37	17.55	19.96	...	0.00	18.81
...	30.45	17.63	20.04	...	0.00	18.89
...	30.53	17.71	20.12	...	0.00	18.97
...	31.01	17.79	20.20	...	0.00	19.05
...	31.09	17.87	20.28	...	0.00	19.13
...	31.17	17.95	20.36	...	0.00	19.21
...	31.25	18.03	20.44	...	0.00	19.29
...	31.33	18.11	20.52	...	0.00	19.37
...	31.41	18.19	20.60	...	0.00	19.45
...	31.49	18.27	20.68	...	0.00	19.53
...	31.57	18.35	20.76	...	0.00	19.61
...	32.05	18.43	20.84	...	0.00	19.69
...	32.13	18.51	20.92	...	0.00	19.77
...	32.21	18.59	21.00	...	0.00	19.85
...	32.29	18.67	21.08	...	0.00	19.93
...	32.37	18.75	21.16	...	0.00	20.01
...	32.45	18.83	21.24	...	0.00	20.09
...	32.53	18.91	21.32	...	0.00	20.17
...	33.01	18.99	21.40	...	0.00	20.25
...	33.09	19.07	21.48	...	0.00	20.33
...	33.17	19.15	21.56	...	0.00	20.41
...	33.25	19.23	21.64	...	0.00	20.49
...	33.33	19.31	21.72	...	0.00	20.57
...	33.41	19.39	21.80	...	0.00	20.65
...	33.49	19.47	21.88	...		

Zontana A.J. tab. 938

		B 1	B 1	B 3	B 3	Slite—Roma järnv., Slite spv. 0,89!		B 2	B 2	B 4	B 4	
		II, III	II, III	II, III	II, III	Km		II, III	II, III	II, III	II, III	
...	...	7.00	7.30	7.00	4.30	0	fr. Slite .....	t.	\$11.00	11.25	7.29	\$8.00
...	...	x	x	x	x	1	Boge .....	↑	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x	2	Gane .....	↑	x	x	x	x
...	...	7.39	8.00	3.35	5.00	13	Bäl .....	↑	10.30	10.50	6.42	7.30
...	...	7.51	8.07	3.43	5.07	15	Larsarve .....	↑	10.23	10.40	6.32	7.23
...	...	7.59	8.12	3.51	5.12	17	Källunge .....	↑	10.17	10.32	6.23	7.17
...	...	8.09	8.20	3.59	5.20	20	Simunde .....	↑	10.10	10.21	6.13	7.10
...	...	8.23	8.30	4.10	5.30	24	Dune .....	↑	10.00	10.09	6.01	7.00
...	...	8.35	8.39	4.20	5.39	26	Gt. Håsselby .....	↑	9.51	9.59	5.51	6.51
...	...	8.45	8.46	4.29	5.45	29	Tule .....	↑	9.44	9.47	5.41	6.44
...	...	8.55	8.55	4.40	5.55	33	t. Boma .....	fr.	\$9.35	9.53	5.30	\$6.35
...	...	10.30	10.30	6.02	7.22	...	t. Visby 290 .....	fr.	\$9.30	8.30	4.15	5.30

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö. tab. 338.

...	...	...	...	fr. Visby 290 .....	t.	...	...
				Ronehamn—Hemse jug, Ronehamn, spv. 0 89/			
...	...	...	...	0 fr. Hemse .....	t.	...	...
...	...	...	...	5 Autsarve .....	↑	...	...
...	...	...	...	8 Mattsarve .....	↑	...	...
...	...	...	...	10 t. Ronehamn .....	↑	...	...

# TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Alla dagar fr. o. m. 27/5 1919 intill dess att tågtiderna ändras.

fr. Kalix	...	11.00	9 00
» Viltvattnet	5 00	2.50	...

## Kalix—Luleå—Kalix.

Alla söckendagar fr. o. m. 2/6 1919.

Söderut				Norrut
7.00	fr. Kallx .....	t.		8 15 6 1
8.00	☛ Töre .....	↑		7 15 5 4
9.00	Råneå .....			6 15 4 4
9.40	Persön .....			6 00 4 0
10.15	↓ Gammelstad .....			5 15 3 1
10.45	t. Luleå .....	fr.		5.00 Fr. a. m. 1 sept. 3.0

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr mfl.

HÄGGSTRÖMS BILBOLA  
Kalix. R. T. 133.



# Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

## A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm								
G. m.	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklarings	Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklarings	Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklarings	
42	9.28	40	K	Abisko	8.20	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	7.56	10	N	N	Hässelholm	9.09	7.00	10	N	N	K = Katrineholm.	9.09	7.00	10	N	N	K = Katrineholm.	9.09	7.00	10	N	N	
21	11.55	28	L	Bergen	8.15	9.15	37	L	L = Laxå—Krisiania.	7.41	6.15	11	N	N	10.12	11.03	13	K	K	N = Nyköping.	4.38	6.51	14	K	K	N = Nyköping.	11.25	9.20	10	N	N		
21	9.15	37	L	Kristiania—Bergen framföras endast sovvagnar.																													
44	9.15	26	T	Berlin	8.42	9.20	25	T	1 = Tralleborg	9.50	5.50	8	N	N	Jönköping	7.57	5.57	10	F	F	F = Falköping R	7.57	5.57	10	F	F	F = Falköping R	7.57	5.57	10	F	F	
50	11.00	25	N, B el. A	Borgholm	1.05	6.51	18	N	N = Nässjö—Sävsjöström—Kalmars.	12.35	8.56	8	F	F	10.12	7.47	10	K	K	K = Nässjö—Katrineholm.	1.28	7.00	8	N	N	K = Nässjö—Katrineholm.	1.18	9.15	8	F	F		
44	10.52	23	A	Borås Ö.	1.05	9.20	20	N	B = Nässjö—Berga—Kalmars.	9.50	10.55	13	A	A	9.50	11.00	13	B	B	N = Nyköping—Nässjö.	9.02	6.51	10	K	K	N = Nyköping—Nässjö.	11.02	7.49	9	F	F		
44	10.52	22	A		1.20	9.20	20	A	A = Alvesta—Kalmars.	7.41	9.30	14	A	A	10.12	10.45	13	N	N	A = Alvesta—Växjö.	6.05	7.00	13	A	A	A = Alvesta—Växjö.	6.10	7.00	13	B	B		
12	10.52	20	A							10.12	1.00	15	B	B	10.12	1.00	15	B	B	B = Nässjö—Berga.	8.00	7.00	11	N	N	B = Nässjö—Berga.	8.00	7.00	11	N	N		
21	7.28	11	H	Båstad	7.30	5.57	10	H	H = Herrljung.	9.50	11.00	13	A	A	9.50	11.00	13	A	A	N = Nässjö—Sävsjöström.	5.30	6.51	13	N	N	N = Nässjö—Sävsjöström.	5.30	6.51	13	N	N		
35	9.15	9	H		12.00	9.15	9	H		10.12	1.00	15	B	B	10.12	1.00	15	B	B	L = Link-Berga el. Nässjö-Berga	6.40	9.20	15	A	A	L = Link-Berga el. Nässjö-Berga	6.40	9.20	15	A	A		
20	7.30	10	H		9.42	7.49	10	H		9.50	11.00	13	A	A	9.50	11.00	13	A	A														
44	9.56	14	H	Charlottenberg	1.39	6.51	17	H	G = Göteborg	9.50	11.00	13	A	A	9.50	11.00	13	A	A	A = Alvesta—Växjö.	6.20	7.00	13	A	A	A = Alvesta—Växjö.	6.20	7.00	13	A	A		
44	11.41	14	G		2.37	6.51	16	N	H = Hässelholm—Åstorp.	7.41	9.50	14	A	A	7.41	9.50	14	A	A	V = Vislanda—Karlskrona.	1.45	6.51	17	A	A	V = Vislanda—Karlskrona.	1.45	6.51	17	A	A		
12	1.39	15	N		5.35	7.49	14	G	N = Nässjö—Halmstad.	10.12	3.20	17	V	V	10.12	3.20	17	V	V		7.40	9.20	14	A	A		7.40	9.20	14	A	A		
12	2.37	16	H	Ed	6.42	7.49	15	H		8.21	3.49	7	L	L	8.21	3.49	7	L	L	L = Laxå.	10.14	5.57	8	L	L	L = Laxå.	10.14	5.57	8	L	L		
21	6.40	10	L		6.36	5.57	11	L	L = Laxå.	12.35	7.34	7	L	L	12.35	7.34	7	L	L		2.07	9.15	7	L	L		2.07	9.15	7	L	L		
35	10.43	10	L		11.25	9.15	10	L		9.25	4.52	8	L	L	9.25	4.52	8	L	L		12.24	7.56	8	L	L		12.24	7.56	8	L	L		
23	8.25	13	L	Eskilstuna	4.21	5.57	12	H	H = Herrljung.	9.50	9.00	11	H	H	9.50	9.00	11	H	H	H = Hässelholm.	5.00	7.00	14	A	A	H = Hässelholm.	5.00	7.00	14	A	A		
23	8.25	12	K		9.20	9.15	12	K	H = Herrljung—Öxnered—Mellerud.	7.44	7.35	12	Hv	Hv	7.44	7.35	12	Hv	Hv	Hv = Hästveda.	8.05	7.00	11	H	H	Hv = Hästveda.	8.05	7.00	11	H	H		
35	12.52	12	K		9.20	9.15	12	K	K = Laxå—Kil	7.44	8.50	13	A	A	7.44	8.50	13	A	A	A = Älmhult.	3.05	6.51	16	A	A	A = Älmhult.	3.05	6.51	16	A	A		
23	12.23	15	H	Falsterbo	4.02	7.56	16	K	K = Laxå—Kil	10.12	12.06	14	H	H	10.12	12.06	14	H	H		3.00	6.51	16	Hv	Hv		3.00	6.51	16	Hv	Hv		
23	12.23	15	H		5.26	7.49	14	H	L = Ludvika—Mellerud	10.12	12.31	14	Hv	Hv	10.12	12.31	14	Hv	Hv		3.30	6.51	15	H	H		3.30	6.51	15	H	H		
23	12.23	15	H		5.26	7.49	14	H	G = Göteborg.	10.12	12.55	17	A	A	10.12	12.55	17	A	A		7.10	9.20	14	H	H		7.10	9.20	14	H	H		
23	12.23	15	H	Falsterbo	6.20	10.02	4	E	F = Flen.	8.21	2.42	6	L	L	8.21	2.42	6	L	L	L = Laxå.	6.00	12.36	7	L	L	L = Laxå.	6.00	12.36	7	L	L		
23	12.23	15	H		6.20	10.02	4	E	K = Tillberga	12.35	6.22	6	L	L	12.35	6.22	6	L	L		11.24	5.57	7	L	L		11.24	5.57	7	L	L		
23	12.23	15	H		6.20	10.02	4	E	S = Saltskog.	9.25	4.08	7	L	L	9.25	4.08	7	L	L		3.15	9.15	6	L	L		3.15	9.15	6	L	L		
23	12.23	15	H	Falsterbo	10.30	2.04	4	S	S = Saltskog.	7.44	10.05	14	B	B	7.44	10.05	14	B	B		1.14	7.56	7	L	L		1.14	7.56	7	L	L		
23	12.23	15	H		10.30	2.04	4	S	S = Saltskog.	7.44	11.57	16	H	H	7.44	11.57	16	H	H		6.20	6.51	19	B	B		6.20	6.51	19	B	B		
23	12.23	15	H		10.30	2.04	4	S	S = Saltskog.	7.44	10.20	15	F	F	7.44	10.20	15	F	F		6.20	9.20	14	F	F		6.20	9.20	14	F	F		
44	10.13	15	M	Falsterbo	05.45	9.20	16	M	M = Malmö.	7.23	4.20	9	L	L	7.23	4.20	9	L	L		7.26	4.39	9	K	K		7.26	4.39	9	K	K		
44	10.13	15	M		05.45	9.20	16	M	b) Ej onsd.	8.33	4.20	8	K	K	8.33	4.20	8	K	K		7.26	4.49	9	L	L		7.26	4.49	9	L	L		
44	10.13	15	M		05.45	9.20	16	M	b) Ej onsd.	12.47	9.54	9	L	L	12.47	9.54	9	L	L		12.49	9.04	8	K	K		12.49	9.04	8	K	K		
23	2.06	7	L	Falun	6.35	4.39	10	G	G = Uppsala—Gävle—Storvik el. Krylbo	12.54	9.54	9	K	K	12.54	9.54	9	K	K		12.49	10.02	9	L	L		12.49	10.02	9	L	L		
33	3.57	7	K		7.30	4.39	9	K	G = Uppsala—Gävle—Storvik el. Krylbo	7.17	1.03	6	N	N	7.17	1.03	6	N	N		1.52	6.51	5	K	K		1.52	6.51	5	K	K		
33	4.27	8	G		10.15	4.49	7	L	G = Uppsala—Gävle—Storvik el. Krylbo	9.50	2.32	5	N	N	9.50	2.32	5	N	N		4.42	9.20	5	N	N		4.42	9.20	5	N	N		
47	7.15	6	L	Falun	12.43	9.24	8	G	K = Krylbo—Borlänge.	1.20	7.22	6	N	N	1.20	7.22	6	N	N		6.30	12.50	6	N	N		6.30	12.50	6	N	N		
54	8.22	7	G		1.35	9.24	7	K	L = Ludvika.	3.17	9.20	6	K	K	3.17	9.20	6	K	K		12.20	5.57	5	K	K		12.20	5.57	5	K	K		
54	8.22	8	K		9.30	10.02	7	L	L = Ludvika.	6.24	12.00	6	N	N	6.24	12.00	6	N	N		2.33	7.00	4	N	N		2.33	7.00	4	N	N		
33	1.55	5	U	Falun	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	7.44	12.32	5	N	N	7.44	12.32	5	N	N		3.52	9.15	5	K	K		3.52	9.15	5	K	K		
54	5.36	5	U		11.45	4.39	5	U		10.12	3.04	5	K	K	10.12	3.04	5	K	K		3.52	10.21	6	N	N		3.52	10.21	6	N	N		
54	10.25	5	U		3.40	9.04	5	U		5.42	11.42	30	K	K	5.42	11.42	30	K	K		6.00	11.25	29	K	K		6.00	11.25	29	K	K		
42	4.24	35	K	Falun	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	7.17	11.00	16	N	N	7.17	11.00	16	N	N		7.55	7.00	11	N	N		7						



Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklar			
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg				
9.50	10.22	13	V	Bonneby	5.00	7.00	14	A	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.21	5.37	9	F	Ulricehamn	5.20	5.57	13	F	F = Falköping	
7.44	9.12	13	A		1.50	6.51	17	A		9.50	7.25	10	F		1.06	9.15	8	F		
10.12	2.20	16	V		2.30	6.51	16	V		8.21	11.00	15	H		3.00	7.49	11	F		
10.12	3.05	17	A		5.10	9.20	16	K		12.35	3.00	14	G	Varberg	8.42	9.15	13	G	G = Göteborg H = Herrljunga — Borås	
7.23	4.12	9	F	Bättvik	6.45	4.39	10	K	9.50	9.18	11	G	8.55		9.15	12	H			
8.33	5.02	9	K		8.20	4.49	8	F	9.50	10.06	12	H	6.40		7.49	13	H			
12.47	8.42	8	F		12.08	9.04	9	K	6.07	9.37	3	T	Västerås	8.59	11.30	3	T	T = Tillberg		
12.54	10.24	10	K	1.43	10.02	8	F	7.23	9.52	2	T	2.19		4.49	3	T				
7.44	1.16	17	N	4.25	9.20	17	N	11.33	2.57	4	T	7.44		10.02	2	T				
7.44	2.06	18	K	Storlien	3.04	8.56	18	K	K = Krylbo	4.51	8.22	4	T	Växjö	9.50	7.00	9	A	A = Alvesta	
9.50	1.52	16	G		Strömstad	3.46	7.49	16		G	6.10	8.22	2		T	5.33	6.51	13		A
8.33	11.22	15	K	Sundsvall		5.10	9.04	16	K	K = Krylbo.	7.44	5.30	10	A	Åre	11.00	9.20	10	A	K = Krylbo
7.44	9.10	13	K		7.23	8.56	13	K	10.12		10.12	12	A	4.36		8.56	16	K		
7.23	8.02	13	L	Trollhättan	5.54	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxå. L = Ludvika.	8.33	1.02	4	U	Älvkarleö	6.48	10.33	4	U	U = Uppsala	
8.21	8.02	12	K		5.54	5.57	12	K		12.54	4.48	4	U		12.35	4.39	4	U		
8.21	8.02	12	H		9.50	9.15	11	G		6.05	9.53	4	U	4.26	9.04	5	U			
12.35	10.53	10	G		9.50	9.15	11	K		9.50	9.53	12	H	Ängelholm	12.01	5.57	18	G	G = Göteborg H = Hässelklippar N = Näs Värnamo Halmstad Å = Hässel-Astor	
12.35	12.12	12	K		9.50	10.02	12	L		9.50	11.42	14	A		6.05	7.00	13	H		
9.50	9.47	12	H	7.25	7.49	12	H	12.35	5.54	17	G	6.30	7.00		13	H				
9.50	9.48	12	G	8.05	7.49	12	G	7.44	8.50	13	H	1.54	6.51	17	N					
7.44	6.50	23	S	Trondhjem	9.40	8.56	23	S	S = Storlien.	7.44	9.04	13	A	2.25	6.51	16	H			
9.50	11.05	13	M		Trälleborg	6.25	7.00	13		M	M = Malmö. b) Män- tisd. tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	9.50	12.14	14	G	2.32	6.51	16		A
9.50	11.22	15	M			1.10	6.51	17		M		10.12	1.12	15	H	4.57	7.49	15		G
7.44	8.40	13	M	8.53		9.20	12	M	10.12	1.23		15	A	7.52	9.20	13	A			
10.12	4.18	16	M							10.12	2.22	16	N	8.05	9.20	13	A			
8.21	8.45	12	H	Uddevalla	5.20	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga	7.23	1.01	6	T	Örebro	12.35	7.49	7	H	H = Hall T = Tillberg — Frövila	
8.21	10.01	14	G		8.21	1.02	5	H		8.21	1.02	5	H		7.43	12.36	5	H		
9.50	10.20	13	H		12.47	4.55	4	T		12.47	6.22	5	H		11.12	4.49	6	T		
9.50	10.34	13	G		6.12	11.20	5	H		9.23	2.15	5	H		1.10	5.57	5	H		
										8.33	11.42	15	K	Östersund	5.45	9.04	15	K	K = Krylbo	
										7.55	9.02	13	K		8.13	8.56	13	K		

## B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best-orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg			
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Ablisko	8.20 8.20	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.50 7.07	4 4 5 9	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falköping
1.42 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A		8.42 b)1.05 b)1.05 b)1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18	T A A N		T = Trälleborg A = Borås-Alvesta-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar b) § 1.20.	12.03 12.03	8.55 10.55	9 11		N A	Karlshamn	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	
									12.03 1.42		11.00 3.20	11 14	A H	Karlshamn	6.20 1.30		5.31 4.20	11 15	A H
									7.44 8.30	7.12 7.12	47 46	Ö S	Kiruna		11.01 11.01	9.24 9.20	46 46	S K	K = Stockholm eller Örebro-Storvik. Ö = Örebro
4.40 8.30 2.30 9.42	7.53 12.23 8.35 12.22	3 4 6 3	M M M M	Ed	4.21 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.22	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	4.40 7.44 8.30 9.40 10.00	1.10 10.40 9.13 6.25 11.10	9 15 13 9 13		K K K K C	Kristiania	7.20 8.20 5.00 6.00 11.25	9.20 1.24 9.28 7.34 7.40	14 13 8 14 8	
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F F L F F		Eskilstuna C	7.12 8.35 10.05 8.45	9.24 7.08 9.20 7.34	14 11 11 11		L F F F	F = Falun. Ö = Örebro-Valskog. L = Ludvika-Tillberg.	1.42 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 b)11.58	7 8 10 12		H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20
1.42 1.42 8.02 8.31	10.13 10.58 6.08 6.22	8 9 10 12	V V V V	Falsterbo		c)7.17 b)9.24 d)5.45 § 6.41	7.44 9.15 4.20 4.20	12 12 11 10	V V V V	V = Malmö-Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och § 1.20. d) Onsd.		1.48 1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 11.55 11.55 11.55 11.55	8.00 9.10 2.08 2.40 5.16 5.25 6.28 10.18 10.30 11.58	6 7 6 7 9 9 10 10 11 12	K M K M K F M K F M M	Linköping		3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34
8.30 7.44 10.00	9.40 10.25 1.55	13 15 16	F S S		Gävle C.	7.25 6.10 3.40	9.24 9.20 7.34	14 15 16	F S S		F = Ludvika-Falun. S = Stockholm.	1.48 1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 11.55 11.55 11.55 11.55	8.00 9.10 2.08 2.40 5.16 5.25 6.28 10.18 10.30 11.58	6 7 6 7 9 9 10 10 11 12	K M K M K F M K F M M		Lund	6.15 6.50 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 10.12	4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.20 4.20
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F	Haparanda		8.13 8.13	9.20 9.24	49 49	S F	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.									
F = Vardagar. S = Sön- och helgdagar.																			

V = Vardagar; S = Son- och helgdagar.



Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	
Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Göte- borg	Res- tid tim.		Avg. Göte- borg	Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Göte- borg		Res- tid tim.
0 1.10	3	M	Lysekil	6.21	11.19	4	M	M = Munkedal.	8.02	4.18	8	M	Trälleborg	9.16	7.44	10	M	M = Malmö
7 9.15	5	M		9.35	10.39	8	M	b) Helgfr. ons- och lördagar.	1.48	8.40	7	M		1.10	9.15	8	M	
7 10.20	6	M		10.25	11.25	5	M						8.42	4.20	7	M		
8 7.46	6	H	Malmö	6.28	4.36	10	H	H = Halmstad.	7.53	11.44	4	B	Ulricehamn	6.25	10.24	4	R	R = Borås
2 2.01	6	H		10.30	7.44	9	H		b) 12.03	5.00	5	B		1.06	4.33	3	F	F = Falköping R.
1 5.37	9	H		3.05	9.15	6	H		12.03	5.37	6	F		b) 1.15	5.31	4	B	b) Ons-, lör- sön- o. helgd.
5 10.44	11	H		10.12	4.20	6	H		5.32	9.38	4	B		5.50	10.12	4	B	
2 1.16	11	T	Sassnitz Hafen	4.25	4.20	12	T	T = Trälleborg.	7.44	7.34	12	S	Uppsala	7.35	7.34	12	S	S = Stockholm
4 5.57	10	H	Stockholm C	7.23	9.24	14	L	H = Hallsberg	12.03	11.17	11	S		7.00	9.24	14	F	F = Enköping
0 10.09	14	L		8.21	7.08	11	H	- Laxå.	10.00	10.00	12	S		10.15	9.20	11	S	- Ludvika.
3 9.15	9	H		12.35	9.20	9	H	L = Ludvika.	7.44	7.38	12	H	Västerås	8.59	9.24	12	L	H = Hallsberg
2 7.49	10	H		9.30	7.34	10	H		8.30	8.22	12	L		9.58	9.20	11	H	- Frövi.
4 9.10	25	H	Sundsvall	5.10	7.34	26	H	H = Hallsberg	12.03	8.00	8	B	Värjö	9.50	4.33	7	N	L = Ludvika - Tillberga.
0 9.10	25	H		7.33	9.24	26	S	- Krylbo eller	12.03	8.00	8	N		9.50	5.31	8	B	B = Borås - Al- vesta.
2 11.42	26	H		7.33	9.20	26	H	Stockholm.										N = Näsby - Fal- köping R.
								S = Falun- Storvik.	7.44	12.25	29	K	Åre	4.36	9.24	29	S	K = Stockholm
4 6.52	35	K	Trondheim	7.10	7.40	25	N	C = Laxå - Char- lottenberg -	8.30	12.25	28	S		4.36	9.20	24	K	eller Krylbo
7 7.10	27	N		9.40	9.24	36	S	Lilleström.										Hallsberg.
0 6.50	34	N		9.40	9.20	36	K	H = Hallsberg	7.44	2.53	7	H	Örebro	5.50	1.23	8	H	S = Falun - Storvik.
0 11.58	26	N		7.45	7.34	36	C	- Örebro.	12.03	6.30	6	H		4.36	9.20	24	K	H = Hallsberg.
2 7.10	33	N		7.45	1.28	30	N	K = Stockholm	3.55	11.20	7	H		3.08	9.20	6	H	
								eller Krylbo - Örebro.	10.00	7.03	9	H	Östersund	12.35	7.34	7	H	H = Hallsberg
								N = Kornsjö- Kristiania.	7.44	9.02	25	K		5.45	7.34	26	H	H = Hallsberg
								S = Falun- Storvik.	8.30	9.02	25	S		8.13	9.24	25	H	- Krylbo.
									10.00	11.42	26	H		8.13	9.20	25	H	K = Krylbo - Örebro eller Stockholm.
																		S = Falun - Storvik

## C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar		
Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Mal- mö	Res- tid tim.		Avg. Mal- mö	Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Mal- mö		Res- tid tim.	
48	9 28	60	S	Abisko	8 20	7.50	59	S	S = Stockholm eller Örebro	1.30	3 00	8	A	Ärskrona	6.20	7 22	13	A	A = Alvesta.
05	9 16	13	T	Berlin	8.42	9 22	13	T	T = Trälleborg.	7.30	3.20	8	H		10.00	6 00	8	E	E = Eslöv.
25	11.00	21	A	Borgholm	14 45	9 25	17	A	A = Alvesta- Kalmar.	7.39	3.20	8	E		10.00	7 32	10	H	H = Hälsjöholm
48	16 12	20	A		16.05	9 25	15	A		2.25	11 20	9	H		1.30	9 48	8	E	
48	16 52	21	A		1.05	7.50	19	A		2.25	11 00	9	A		1.30	9 26	8	H	
					1.20	7.50	19	A		3.15	11 20	8	E		1.45	9 26	8	A	
										9 48	9.50	12	A		7 40	7.50	12	A	
										9 48	7.12	57	S	Kiruna	11 01	7.50	57	S	S = Stockholm eller Örebro
										3.05	6.25	15	G	Kristiania	5.00	7.46	15	G	G = Göteborg- Kornsjö.
										10 12	1.10	15	G		11 25	2.01	15	G	
										7.30	9.57	2	H	Kristianstad	8.00	11.06	3	E	E = Eslöv.
										7.39	10.50	3	E		8.05	11.06	3	H	H = Hälsjöholm
										8.40	12.06	3	H		10 05	1.10	3	H	
										2.25	5.45	3	H		2.40	6 00	3	E	
										3.15	6 22	3	E		3.30	7 32	4	H	
										6 00	9 00	3	H		6 35	9 48	3	E	
										6 00	9 23	3	E		7 10	9 26	2	H	
05	12 59	10	G		4 31	2.01	10	G	G = Göteborg- Mellerud.	8.20	10.05	2	B	Köpenhamn	5 25	7.10	2	F	B = med ång båt.
12	7.53	10	G		10.24	7.46	9	G		8.20	10.05	2	F		8.00	9.45	2	F	F = med ång- färja.
30	10 10	15	N	Ekilstuna U.	8.35	9 25	13	N	F = Katrine- holm-Flen.	11.30	1.15	2	B		10.30	12.05	2	F	
25	7.00	17	F		6 10	7.50	14	F	N = Katrine- holm-Flen eller Nykö- ping.	12.40	2.25	2	F		11.45	1.30	2	B	
48	11.30	14	N		8 45	1.10	16	F		5.00	6 45	2	P		7 10	8 55	2	F	
										9 55	11 40	2	F		6 30	8 15	2	B	
28	4.36	10	H	Göteborg B:s	1 48	7.46	6	H	H = Halmstad.	7.30	2 29	7	M	Linköping	12 36	7.50	7	M	M = Mjölby.
30	7.44	9	H		8.02	2.01	6	H		8.40	9 06	12	M		3 10	1.10	10	M	
05	9 15	6	H		8.31	5.37	9	H		2.25	1 48	11	M		1.10	11 27	10	M	
12	4 20	6	H		11.55	10 44	11	H		9 48	4 43	7	M	Lysekil	6.25	10 44	17	G	G = Göteborg- Munkedal.
48	6 28	57	S	Haparanda	8 13	7.50	60	S	S = Stockholm eller Örebro.	10 12	.10	15	G		13.25	7.46	16	G	
															14.25	7.46	15	G	
30	1.14	6	N	Jönköping	5 22	1.10	8	N	N = Näsby.	8 05	1.16	5	T	Sassnitz Hafen	4.25	9 22	5	T	T = Trälleborg
40	5.50	9	N		7.53	7 32	12	N		7.30	7 00	12	N	Stockholm C	7.17	11 27	16	N	K = Katrine- holm.
25	10 52	8	N		3.55	9 25	6	N		2.25	6.51	16	K		9.50	9 25	12	N	N = Nyköping.
48	7.47	10	N		9 03	7.50	11	N		9 48	9.20	12	N		7 44	7.50	12	N	
30	2.40	7	A	Kalmar	6.05	7 32	14	A	A = Alvesta.						10 12	1.10	15	K	
30	7.40	12	H		6.15	6 00	12	E	E = Eslöv.	10 12	1 52	16	G	Strömstad	5 40	10 44	17	G	G = Göteborg.
39	7.40	12	E		6.15	7 32	13	H	H = Hälsjö- holm.						3.46	7.46	16	G	
25	10 55	9	A		1.55	9 25	8	A		9 48	11 52	76	Ö	Sundsvall	5 10	7.50	27	Ö	Ö = Örebro
48	9.30	12	A		6 40	7.50	13	A											

F = Vardagar; S = Son- och helgdagar.



Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im	väg	
6.28	7.23	13	G	Trollhättan	6.29	2.01	8	G	G = Göteborg	
10.30	9.55	11	G		9.49	10.44	13	G		
3.05	10.53	8	G		12.12	7.46	7	G		
10.12	5.52	8	G							
7.30	6.50	35	S	Trondhjem	9.40	9.25	36	S	S = Stockholm.	
7.30	7.00	12	L	Ulricehamna	7.52	5.37	16	H	H = Halmstad. L = Limmared -Alvesta. c) Icke den 25, 26, 27 dec., 1 och 6 jan.	
10.30	8.18	10	H		c) 9.20	9.25	12	L		
7.30	9.04	14	S	Uppsala	7.53	9.25	14	S	S = Stockholm.	
2.25	10.00	20	S		3.08	7.50	17	S		
9.48	2.26	17	S		7.15	1.10	18	S		

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im	väg	
2.25	9.52	19	S	Västerås	2.19	7.50	18	S	F = Mjölby. Frövila K = Kol -Kat N = Nyk -Kö S = Stoc	
2.25	8.53	18	K		3.23	7.50	16	F		
9.48	2.13	16	K		3.23	7.50	16	K		
9.48	2.13	16	F							
9.48	2.13	16	N	Växjö	7.50	1.10	5	A	A = Al b) Perso	
9.48	2.57	17	S		11.30	7.37	8	A		
7.30	11.28	4	A		5.33	9.26	4	A		
8.40	3.17	7	A		5.33	11.27	6	A		
2.25	8.00	6	A	Äre	11.00	7.50	9	A	S = Stoc	
9.48	5.30	8	A		4.36	9.26	29	S		
7.30	12.28	29	S							
7.30	6.30	11	M	Örebro	11.18	9.26	10	M	M = Mjölby.	
8.40	11.29	15	M		9.40	7.50	10	M		
9.48	7.52	10	M							
7.30	9.02	26	S	Östersund	5.45	7.50	26	S	Ö = Örn S = Stoc	
9.48	11.42	26	O		5.45	1.10	31	S		
					8.13	9.26	25	S		

327

## Befordringsbestämmelser.

### A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit inlämnas, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

### B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det Allierat allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å bauan genom vederbörande tåg eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 Allierat det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behov av den ifrågavarande personens förvarande eljest utövas. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande å järnvägspersonal det skydd, ocm i 10 kapitlet strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra gällande bestämmelser därmed likställda drycker vänskor och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilnskor och iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande skrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restauranger, vagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade ningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktta personer ävensom de, som icke ial föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i ten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga e ständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i pe för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt må dock av dam medtagas i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och it resällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tåg, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person, så, som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fordra att er få densamma, dock endast under förutsättning, att han in ar vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga er det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och ovet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådan resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej ha hava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid tåg med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg. Nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande tå även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyld att i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såvitt resans början som ock sedermera, därest anledning till ote av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden de uppfällas och användas till liggsittplatser.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågper len anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett ut ar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats en å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnä ra vagnklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fo as av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framko till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett p fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafik stadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete ver börig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldi att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan bilje farna västräcka eller, om denna icke kan tillförlitligt be tomas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter hållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes gande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse ti pas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tå rsonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skal



resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återvändande delen av färden, dels och erlagga en tilläggsavgift av smittlo öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget må likväl ännu tilläggsavgift icke utkrävas. Nämda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av isståg, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstå tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall en resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det all, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlagga obbliga prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och en klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller i riktheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans ut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att aviga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom sådana kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor inbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas nördnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna försäka skada eller obehag, såsom eldarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande men o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka i resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på allt sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

### C. Tobaksrökning å tåg. (Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

### D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## 328 Taxebestämmelser.

### I. Statens järnvägars egen trafik.

#### A. Avgifter för personer.

##### 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn.....	1 krona 40 öre	} per zon,
i II " " " " " "	70 "	
i III " " " " " "	40 "	

Zonerna omfatta enligt nedan angivna uppställning följande antal kilometer:

- 20 zoner å 5 kilometer,
- 5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp,
- 20 zoner å 11 kilometer,
- grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper av 12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometeralen av zonerna 2—20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor och 80 öre och 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock icke minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke å avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter å respektive 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanfattning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift för resa

i I kl. vagn av.....	7 kronor 50 öre
i II " " " " " "	3 " 75 "
i III " " " " " "	2 " 50 "

beroende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 30 zoners (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	6 kronor
i II " " " " " "	3 " "
i III " " " " " "	1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att i partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggvis erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näm. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggvis erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

#### B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor:



ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,  
 annan med ..... 3 kronor,  
 velociped med motor:  
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor  
 annan med ..... 15 »  
 för sparkstötning med ..... 1 krona 50 öre  
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktkonvokationer enligt § 3 i  
 taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift  
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

### C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.  
 Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott  
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra  
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg  
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.  
 Resande, som önskar utfärdas I kl. biljett i annat fall, hänvisas att  
 köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller  
 de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande  
 obehövet att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör  
 uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-  
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn  
 å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.  
 Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,  
 som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,  
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i  
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag  
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)  
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

### D. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor  
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den  
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-  
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-  
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande  
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-  
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När  
 avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelse-  
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-  
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till  
 resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen upp-  
 gift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanesta-  
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med  
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-  
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet  
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran  
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste  
 med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om  
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser.  
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten  
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra  
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14  
 minuter före vederbörande tågs avgång.

### K. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,  
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-  
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-  
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort  
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-  
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när  
 som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,  
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-  
 tens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;  
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,  
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste  
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-  
 anslagna uppgifter å biljettpriiser till övriga statsbanestationer.  
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad  
 biljettpriiser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej med-  
 givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa  
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en  
 jettett för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-  
 bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att  
 av honom försees med påstämpling eller anteckning om uppehåll-  
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljetten  
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda  
 biljett skall lösas eller icke.  
 Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-  
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en  
 det tåg varå den resande befinner sig

* Vid inlämningen av motorvelociped med sidvagn till befordring  
 såsom resgoda skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-  
 station.

b) eller från förgreningsstation framföres annan väg i de-  
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alltså  
 över två eller flera vägar — ämnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-  
 station utan att stanna.

d) eller upphävs och passerar av annat tåg.  
 Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke  
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att d-  
 ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation  
 tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, up-  
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg  
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation —  
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det första  
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vi  
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försed  
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för fö-  
 daren för den närmast framför hållplatsen belägna statio-  
 n. Tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förre  
 föräres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; do-  
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å upp-  
 hållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande  
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens  
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid sa-  
 fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskil-  
 pongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slut-  
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den r-  
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehå-  
 på avbrottsstationen.

### F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med sn-  
 erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett.  
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den r-  
 begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs-  
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med  
 tåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke be-  
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågför-  
 bindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efte-  
 inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för ens-  
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av m-  
 säger. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning ell-  
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss s-  
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å  
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt ut-  
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny  
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande  
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, be-  
 snälltågstilläggsbiljett icke äro lösas, såvida konduktöre  
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifrå-  
 För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under  
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbilje-  
 halvt pris.

### G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lä-  
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den re-  
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilke  
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall  
 åtryckt eller åstämplad Prisskillnad. Den berättigar icke  
 frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar över-  
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskil-  
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

### H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn  
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig på-  
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som an-  
 omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till so-  
 vplats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där v-  
 vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka. Kl-  
 sträcka, där s. k. lokalsovvnagn framföres, när sovvagns-  
 reservatets eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvnagn erhålles genom  
 av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i  
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äg-  
 mensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en  
 platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre  
 vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan sär-  
 skild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som  
 äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall  
 platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn  
 forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad  
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klas-  
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbil-  
 För sådan medresande tillhandahålles sovvagns jämte bä-  
 rustning utan särskild avgift.



Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till en plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet på sovplatsbiljetten eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettsviseringen efter tågets avgång från den station, där man skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg

e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — fråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé.

g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovplats är ett villkor för beställningens effektuerande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställas i vederbörande listförande station, d. v. s. station, som andrahandsfördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret i sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förtvårande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (därsmot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnssträckan i följande fall:

a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar.

b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas.

c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon fört gjort beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt.

d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande missöde måste lämna sovplatsen tidigare än i timme före tidabellens framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation.

e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, iarest sådan fört ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungliga erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovrvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Jämsal—Hudikavall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Nässjö), tillhandahållas sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplats-

* Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorps, Fågelstad—Ödeshögs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Rörsars och Ystad—Gärnäs—S:t Olovs järnvägar. Å Stockholm—Roslags järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby—Förtaälje och Sättraby—Hallstavik.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ännar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

## I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, framtages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

## J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader*** för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spårvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

## K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålles t. v. endast andra klass sovplats.

*** Partibiljetter sålda efter den 1 januari 1920 gälla endast 3 mån.



### L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begäras från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Uppllysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

### M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekriveras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar; avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Uppllysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

### N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må beföras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrivas på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetts baksida orden "Resgods till..... (stationens namn)". Vid resans fortsättning från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

### O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Motala, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

## II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg - ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditörer eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

## III. Samtrafik inom Sverige.

### A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettföreskrifning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker stads, att avgiften för den vägsträcka, där dylikt beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägs tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335. För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

### B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

- 1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Rättvik - Gävle - Gävle - Dala järnväg, å andra sidan, vid Uppsala - Gävle;
- 2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Falgö - Rättvik - Ockelbo - Flen - Västmanlands järnväg å andra sidan resor över Kolbäck;
- b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna Bohus - Göteborg Bs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan giften i II klass utgör 42.70 kr.
- 3) mellan Linköping och Ätvidaberg över Bjärka-Säby samt nämnda sträckor ävensom transitio Linköping - Hultsfred över Centralbanan;
- 4) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Köpings å andra sidan, i trafik med Stockholm C;
- 5) transitio Ängelholm - Klippan;
- 6) mellan Uddevalla å ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Vik, Ödsköld och Bäckefors å andra sidan.

### C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle - Dala (inkl. Mora - Älvdalen), Karlstad (inkl. Mora - Fryksdalen), Lööse - Lilla Edets, Nordmark - Klarälv, Filipstads Norra Bergslags, Stockholm - Västerås - Bergslags, Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening); Hälsingborg - Hälsingholms och Klippan - Eslovns järnvägar Göteborg - Borås och Borås - Alvesta järnvägar; Köping - Uttersberg och Uttersberg - Riddarhyttans järnvägar; Lund - Kävlinge och Lund - Trälleborgs järnvägar;

### D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi - Ludvika, Lidköping - Skara - Stenstorp, Oxelösund - Flen - Västmanlands, Skara - Timmersdala, Trollhättan - Nössebro, Västergötland - Göteborgs och Örebro - Köpings järnvägar tilläggas inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar tilläggas avgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass med 150 % å den ordinarie fraktavgiften för resgods utom å järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	I kl.	II kl.	III kl.
Bergslagens .....	230 %	170 %	120 %
Borås .....	—	40	30
Borås - Ulricehamn .....	—	120	120
Dala - Hälsingland .....	—	110	70
Dalsland .....	200	150	100
Falkenberg .....	—	110	100
Filipstads Norra Bergslags .....	—	150	100
Fägelsta - Vadstena - Ödeshög .....	—	110	100
Gottland .....	—	150	100
Gävle - Dala (inkl. Mora - Älvdalen) .....	—	170	120
Göteborg - Särö .....	—	130	120
Hälsingborg - Hälsingholm .....	—	150	100
Härnösand - Sollefteå .....	—	150	100
Höganäs - Mölle .....	—	120	120
Karlstad - Munkfors .....	—	150	100
Kil - Fryksdalen .....	—	170	120
Kosta .....	—	200	200
Krylbo - Norberg .....	—	150	100
Lidköping - Källand .....	—	150	100
Lidköping - Skara - Stenstorp .....	—	110	110
Lööse - Lilla Edet .....	—	170	120

	per biljett
Mattfors .....	10 öre 5 öre
Mellersta Södermanland .....	150 % 150 %
Mellersta Östergötland .....	110
Mjölby - Hastholmen .....	110
Norra Södermanland .....	100
Nordmark - Klarälven .....	150
Norsholm - Västervik - Hultsfred .....	150
Nässjö - Oskarshamn .....	150
Ruda - Oskarshamn .....	40
Skara - Timmersdala .....	110
Skövde - Axvall .....	150
Slite - Roma .....	150
Stockholm - Västerås - Bergslagen .....	170
Svaltälv .....	110
Södra Dalarnes .....	150
Uppsala - Gävle .....	100
Varberg - Åtran .....	150
Vetlanda - Mälilla .....	150
Vetlanda - Sävsjö .....	150
Västerstad - Skänninge - Bränninge .....	110
Västergötland - Göteborg .....	110

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad - Munkfors och Nordmark - Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.



#### IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsoberg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsby, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg och Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsbestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332

#### V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten öpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren öpts. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över flera vägar eller till ort med flera statiska, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utges en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

335

## Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

#### Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm till olika orter samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibulär hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning gagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med dagsnålltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsålltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafik gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

#### VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

334

#### VII. Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

#### Upplysningar angående resor.

**Tagtider och biljettpris i inländsk trafik:** Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrå, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen, upplysningen.

**Tågtider och biljettpris i utländsk trafik:** Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.

**Råd för resplaner o. dyl.:** Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

**Sovplatsbeställningar:** Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.



# Jultrafiken å Statens järnvägar.

För jultrafikens besörjande anordnas å flertalet linjer dubblingståg till ordinarie långgående tåg.

I de olika tabellerna ha vissa av dessa dubblingståg upptagits under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om vilka dagar de gå. Förutom dessa annonserade tåg komma emellertid även andra dubblingståg att anordnas, om trafiken så kräver.

Dubblingstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen. Restaurangvagn framföres således i regel även i dubblingståg till restaurangvagnsförande tåg.

Mellan de ordinarie tågen och de av Styrelsen anordnade dubblingstågen har fastställts en bestämd resandefördelning, vilkens genomförande underlättas genom att platsbiljetter, såväl II som III klass, inrättats för resor från Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö med nedannämnda tåg följande dagar:

## Vid Stockholm C.

Den 20 och 22: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 22, 24, 29, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 301, 411, 421, 449 och 591.  
Den 21: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 22, 24, 51, 102 (128), 108, 301 och 421.  
Den 23: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 29, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 301, 411, 421, 449, 522 och 591.  
Den 24: tågen 7, 9, 17, 19, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 411, 421, 522 och 591.

Dessutom utlämnas platsbiljetter till tågen 27 och 33, när dessa anordnas.

För resor andra än ovan angivna dagar utlämnas II klass platsbiljetter i vanlig ordning. Se tab. 335.

## Vid Göteborg S. J.

Den 20 och 22: tågen 4, 10, 30 och 52.  
Den 21: tågen 4, 10, 20, 52 och 214.  
Den 24: tågen 10, 20, 52 och 214.  
Den 23 och 28: tågen 4, 10, 20, 30, 52 och 214.  
Den 26 och 27: tågen 4, 10 och 52.

## Vid Malmö.

Den 20, 22 och 23: tågen 2, 8, 12, 16, 302 och 450.  
Den 21: tågen 2, 8, 12 och 302.  
Den 24: tågen 8, 302 och 450.  
Den 26 och 27: tågen 2, 8, 12 och 302.  
Den 28 och 29: tågen 2, 8, 12, 302 och 450.

För att från utgångsstationen få medfölja här ovan angivna tåg angivna dagar erfordras alltså antingen plats- eller vagnsbiljett.

Platsbiljetter utlämnas endast vid samtidigt köp av persbiljett, vilket kan äga rum vid biljettexpeditionen Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö vilken som helst av dagarna 15—23 december berättiga dessa persbiljetter utan anteckning av stanningsplatser till avresa den 4 platsbiljetten angivna Förförköpet äger rum vid såväl Stockholm C som Göteborg S. J. och Malmö mellan kl. 1 och 7 em. (söndagen den 21 december dock endast mellan kl. 1 och 6 em.).

Förförköp av III klass biljetter söderut — utom biljetter utlandet samt till militärer, sjuksköterskor, folkskolebarn m. fl. ordnas vid Stockholm C under ovannämnda dagar i särskild lokalgatan 3.

Platsbiljetterna till II klass betinga ett pris av klassen platsbiljetterna till III klass äro däremot avgiftsfria.

Samtliga platsbiljetter gälla endast för resa från den station där de utlämnas. II klass platsbiljett berättigar därvid till plats å tåget men gäller icke till viss plats eller vagn å biljetten angivna platsen. III klass platsbiljett däremot till plats å tåget men gäller icke till viss plats eller vagn.

Förförköp av andra än här ovan nämnda biljetter anordnas samtliga Statens järnvägars stationer under tiden 18—23 december och berättiga dessa biljetter till avresa vilken som helst av dagarna 18—24 december.

Vid biljettexpeditionen Stockholm C äger förförköp rum under tiden 15—23 december även av biljetter till de tåg, till vilka platsbiljetter icke inrättats.

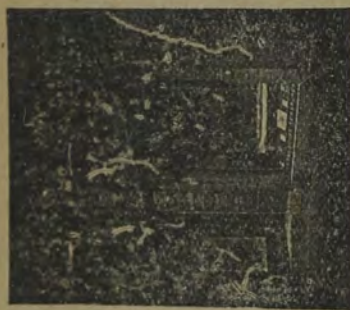
Vid Stockholm C äger förpollettering av resgods rum under tiden 18—23 december mellan kl. 9 fm.—3 em.

Under tiden 20—24 december får till befördran icke mer än 100 kg. resgodskolli, som väger mera än 100 kg.

Uppmärksamheten fästes vid, att enligt trafikstadga äro vagnarna medtagas endast smärre lätthanterliga föremål under färden kunna placeras över eller under den resandegången plats eller å de i vagnens korridor anbragta hyllorna.

Stockholm i december 1919.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.



Schwedisches  
Reisebureau  
Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning : : : : :  
Biljettförsäljning : : : : :  
Panningsvård : : : : :  
Brevadress för svenska resande : : : : :  
Svenska Tidningar : : : : :

## Skånetidningen DAGEN - Malmö

Sprides dagligen i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.

Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetsskälla.  
Fördelaktigt annonsorgan.

**A. KARLSON**  
Metall- o. Maskin A.-B.  
STOCKHOLM.



Läs! VI LEVERERA:

CENTRIFUGAL-  
O. KOLVPUMPAR

BRANDSPRUTOR

LUFTKOMPRESSORER

VAKUUMPUMPAR

IS- OCH KYLMASKINER

**[Nordisk Resebureau]**  
Stockholm - Göteborg - Malmö

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båt.  
**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.**

Se annons å sidan 114.



**ZONTAXOR.**  
(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

**Zontaxa A** (tilläggen inräknade).

[illegible]

**Zontaxorna AB, AC, AD etc. šro placerade efter zontaxa Ö.**

### Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad—Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg.

**Zontaxa E:**

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
			6	23-30	1.80	1.20
1-5	0.30	0.20	6½	31-32	1.95	1.30
6-7	0.45	0.30	7	33-35	2.10	1.40
8-10	0.60	0.40	7½	36-37	2.25	1.50
11-12	0.75	0.50	8	38-40	2.40	1.60
13-15	0.90	0.60	8½	41-42	2.55	1.70
16-17	1.05	0.70	9	43-45	2.70	1.80
18-20	1.20	0.80	9½	46-47	2.85	1.90
21-22	1.35	0.90	10	48-50	3.00	2.00
23-25	1.50	1.00	10½	51-52	3.15	2.10
26-27	1.65	1.10	11	53-55	3.30	2.20

## Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljet		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
8½/2	49-51	4.25	2.55	1.1
9	52-54	4.50	2.70	1.1
9½	55-57	4.75	2.85	1.1
10	58-60	5.00	3.00	2.2
10½	61-63	5.25	3.15	2.2
11	64-66	5.50	3.30	2.2
11½	67-69	5.75	3.45	2.2
12	70-72	6.00	3.60	2.2
13	73-80	6.50	3.90	2.2

## Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71—74	2.85	1.90
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30	10	75—79	3.00	2.00
2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30	2.20
2 ^{1/2}	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60	2.40
3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90	2.60
3 ^{1/2}	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20	2.80
4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50	3.00
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80	3.20
5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10	3.40
5 ^{1/2}	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40	3.60
6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70	3.80
6 ^{1/2}	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00	4.00
7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30	4.20
7 ^{1/2}	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60	4.40
8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90	4.60
8 ^{1/2}	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20	4.80
9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50	5.00

## Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-6	0.75	0.50	9	53-56	6.30	4.20
1 1/2	7-9	1.05	0.70	9 1/2	57-60	6.60	4.40
2	10-12	1.35	0.90	10	61-64	6.90	4.60
2 1/2	13-15	1.80	1.20	11	65-72	7.65	5.10
3	16-18	2.10	1.40	12	73-80	8.40	5.60
3 1/2	19-21	2.55	1.70	13	81-88	9.00	6.00
4	22-24	2.85	1.90	14	89-96	9.75	6.50
4 1/2	25-27	3.15	2.10	15	97-104	10.35	6.90
5	28-30	3.45	2.30	16	105-112	11.10	7.40
5 1/2	31-33	3.90	2.60	17	113-122	11.85	7.90
6	34-36	4.20	2.80	18	123-132	12.45	8.30
6 1/2	37-39	4.50	3.00	19	133-152	13.20	8.80
7	40-42	4.95	3.30	20	153-172	13.80	9.20
7 1/2	43-45	5.25	3.50	21	173-192	14.55	9.70
8	46-48	5.55	3.70	22	193-212	15.30	10.20
8 1/2	49-52	6.00	4.00	23	213-232	15.90	10.60



Zontaxa G:				Zontaxa H:							
Zon	Kilometer	Enkel bilj		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III			II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20					4	23—25	1.20	0.80
1½	7—8	0.45	0.30	½	1—4	0.15	0.10	4½	26—28	1.35	0.90
2	9—11	0.60	0.40	1	5—7	0.30	0.20	5	29—31	1.50	1.00
2½	12—13	0.75	0.50	1½	8—10	0.45	0.30	5½	32—34	1.65	1.10
3	14—16	0.90	0.60	2	11—13	0.60	0.40	6	35—37	1.80	1.20
3½	17—19	1.05	0.70	2½	14—16	0.75	0.50	6½	38—40	1.95	1.30
4	20—22	1.20	0.80	3	17—19	0.90	0.60	7	41—43	2.10	1.40
4½	23—24	1.35	0.90	3½	20—22	1.05	0.70				

Zontaxa I:				Zontaxa J:				Zontaxa K:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ä Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.  
 Ä Östra Centralbanan och Ä Årvidaberg-Bjärke-Söby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa L:				Zontaxa M:				Zontaxa N:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80	1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90	1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00	2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20	3	13-14	0.90	0.60
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40	3 1/2	15-17	1.05	0.70
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60	4	18-19	1.20	0.80
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80	4 1/2	20-21	1.35	0.90
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00	5	22-24	1.50	1.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20	5 1/2	25-26	1.65	1.10
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40	6 1/2	27-34	1.95	1.30
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60	7 1/2	35-42	2.25	1.50
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80	8 1/2	43-47	2.55	1.70
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00				
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20				
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40				
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60				

Zontaxa O:				Zontaxa P:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa Q:				Zontaxa R:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
1 1/2	7-9	0.45	0.30	5	25-27	1.35	0.90
2	10-12	0.60	0.40	6	28-30	1.50	1.00
2 1/2	13-15	0.75	0.50	7	31-33	1.65	1.10
3	16-18	0.90	0.60	8	34-36	1.80	1.20
3 1/2	19-21	1.05	0.70	9	37-43	2.10	1.40

Zontaxa S:				Zontaxa T:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		I*)	II			II	III
1	1-6	0.50	0.30	7	40-42	2.10	1.40
1 1/2	7-9	0.75	0.45	8	43-45	2.25	1.50
2	10-12	1.00	0.60	8 1/2	46-48	2.40	1.60
2 1/2	13-15	1.25	0.75	9	49-51	2.55	1.70
3	16-18	1.50	0.90	9 1/2	52-54	2.70	1.80
3 1/2	19-21	1.75	1.05	10	55-57	2.85	1.90
4	22-24	2.00	1.20	10 1/2	58-60	3.00	2.00
4 1/2	25-27	2.25	1.35	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	2.50	1.50	11 1/2	67-69	3.45	2.30
5 1/2	31-33	2.75	1.65	12	70-73	3.60	2.40
6	34-36	3.00	1.80	13	74-80	3.90	2.60
6 1/2	37-39	3.25	1.95	14	81-88	4.20	2.80

*) Tillämpas endast för so.vagnsresande i I klass & Växjö-Älvsjö järnväg.

Zontaxa U:				Zontaxa V:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		I*)	II			II	III
1	1-6	0.50	0.30	7	40-42	2.10	1.40
1 1/2	7-9	0.75	0.45	8	43-45	2.25	1.50
2	10-12	1.00	0.60	8 1/2	46-48	2.40	1.60
2 1/2	13-15	1.25	0.75	9	49-51	2.55	1.70
3	16-18	1.50	0.90	9 1/2	52-54	2.70	1.80
3 1/2	19-21	1.75	1.05	10	55-57	2.85	1.90
4	22-24	2.00	1.20	10 1/2	58-60	3.00	2.00
4 1/2	25-27	2.25	1.35	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	2.50	1.50	11 1/2	67-69	3.45	2.30
5 1/2	31-33	2.75	1.65	12	70-73	3.60	2.40
6	34-36	3.00	1.80	13	74-80	3.90	2.60
6 1/2	37-39	3.25	1.95	14	81-88	4.20	2.80

Zontaxa L:				Zontaxa M:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	37-38	1.65	1.10
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80

Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).

Zontaxa N:				Zontaxa O:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I*)	II			II	III
1	1-6	0.50	0.70	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	7-9	0.75	0.95	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	10-12	1.00	1.30	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	13-15	1.25	1.65	10 1/2	63-65	3.15	2.10
3	16-18	1.50	1.90	11	66-68	3.30	2.20
3 1/2	19-20	1.75	2.25	11 1/2	69-71	3.45	2.30



Zontaxa U:				Zontaxa X:				Zontaxa Å:				Zontaxa AB:				Zontaxa AE:			
Kilometer		Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon		Kilometer		Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer
		II	III			II	III					II	III			II	III		
1-4	—	0.30		1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.70	0.50	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
5-6	—	0.30		1 1/2	7-8	0.45	0.30	2	6-7	0.95	0.70	2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30
7-8	—	0.40		2	9-11	0.60	0.40	2 1/2	8-10	1.30	0.80	2 1/2	8-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40
9-10	—	0.50		2 1/2	12-14	0.75	0.50	3	11-12	1.65	1.00	3	11-12	0.75	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50
11-12	—	0.60		3	15-17	0.90	0.60	3 1/2	13-14	2.00	1.20	3 1/2	13-14	0.90	0.60	3	14-16	0.90	0.60
13-14	—	0.70		3 1/2	18-20	1.05	0.70	4	15-16	2.35	1.30	4	15-16	1.05	0.70	3 1/2	17-18	1.05	0.70
15-16	—	0.80		4	21-23	1.20	0.80	4 1/2	17-18	2.70	1.50	4 1/2	17-18	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80
17-18	—	0.90		4 1/2	24-26	1.35	0.90	5	19-20	3.00	1.80	5	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90
19-20	—	1.00		5	27-29	1.50	1.00	5 1/2	21-22	3.65	2.00	5 1/2	21-22	1.50	1.00	5	24-26	1.50	1.00
21-22	—	1.10		5 1/2	30-32	1.65	1.10	6	23-24	4.25	2.40	6	23-24	1.65	1.10	5 1/2	27-28	1.65	1.10
23-24	—	1.20		6	33-35	1.80	1.20	6 1/2	25-26	4.80	2.60	6 1/2	25-26	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20
25-28	—	1.40		6 1/2	36-38	1.95	1.30	7	27-30	5.40	3.00	7	27-30	2.10	1.40	6 1/2	32-33	1.95	1.30
29-32	—	1.60		7	39-41	2.10	1.40	7 1/2								7	34-36	2.10	1.40
33-36	—	1.80		7 1/2	42-44	2.25	1.50	8								7 1/2	37-38	2.25	1.50
				8	45-47	2.40	1.60	8 1/2								8	39-41	2.40	1.60
				8 1/2	48-50	2.55	1.70	9								8 1/2	42-43	2.55	1.70
				9	51-53	2.70	1.80	9 1/2								9	44-46	2.70	1.80
				9 1/2	54-57	2.85	1.90	10								9 1/2	47-48	2.85	1.90
				10	58-61	3.00	2.00									10	49-51	3.00	2.00
				11	62-69	3.30	2.20									10 1/2	52-53	3.15	2.10
				12	70-77	3.60	2.40									11	54-56	3.30	2.20
				13	78-85	3.90	2.60									11 1/2	57-58	3.45	2.30



Zontaxa AM:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 1/2	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80
4 1/2	17-18	1.35	0.90
5	19-20	1.50	1.00
5 1/2	21-22	1.65	1.10
6	23-24	1.80	1.20
6 1/2	25-26	1.95	1.30
7	27-28	2.10	1.40
7 1/2	29-30	2.25	1.50
8	31-32	2.40	1.60
8 1/2	33-34	2.55	1.70
9	35-36	2.70	1.80
9 1/2	37-38	2.85	1.90
10	39-40	3.00	2.00
10 1/2	41-42	3.15	2.10
11	43-44	3.30	2.20
11 1/2	45-46	3.45	2.30
12	47-48	3.60	2.40
12 1/2	49-50	3.75	2.50
13	51-52	3.90	2.60
13 1/2	53-54	4.05	2.70
14	55-56	4.20	2.80
14 1/2	57-58	4.35	2.90
15	59-60	4.50	3.00
15 1/2	61-62	4.65	3.10
16	63-64	4.80	3.20
16 1/2	65-66	4.95	3.30
17	67-68	5.10	3.40
17 1/2	69-70	5.25	3.50
18	71-72	5.40	3.60
18 1/2	73-74	5.55	3.70
19	75-76	5.70	3.80
19 1/2	77-78	5.85	3.90
20	79-80	6.00	4.00
20 1/2	81-82	6.15	4.10
21	83-84	6.30	4.20
21 1/2	85-86	6.45	4.30
22	87-88	6.60	4.40
22 1/2	89-90	6.75	4.50
23	91-92	6.90	4.60
23 1/2	93-94	7.05	4.70
24	95-96	7.20	4.80
24 1/2	97-98	7.35	4.90
25	99-100	7.50	5.00
25 1/2	101-102	7.65	5.10
26	103-104	7.80	5.20
26 1/2	105-106	7.95	5.30
27	107-108	8.10	5.40
27 1/2	109-110	8.25	5.50
28	111-112	8.40	5.60
28 1/2	113-114	8.55	5.70
29	115-116	8.70	5.80
29 1/2	117-118	8.85	5.90

Zontaxa AL:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	34-36	2.10	1.40
7 1/2	38-40	2.25	1.50
8	41-42	2.40	1.60
8 1/2	43-44	2.55	1.70
9	45-46	2.70	1.80

Zontaxa AI:			
Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	21-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90

I ovanstående avgifter ingår ej de prov. tilläggen.

Zontaxa AK:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-7	0.30	0.20	7	47-49
1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53
2	12-14	0.60	0.40	8	54-56
2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60
3	19-21	0.90	0.60	9	61-64
3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68
4	26-28	1.20	0.80	10	69-72
4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80
5	33-35	1.50	1.00	12	81-88
5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96
6	40-42	1.80	1.20	14	97-104
6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-4	0.30	0.20	5	25-27
1 1/2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30
2	9-11	0.60	0.40	6	31-33
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36
3	14-16	0.90	0.60	7	37-39
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	40-42
4	19-21	1.20	0.80	8	43-45
4 1/2	22-24	1.35	0.90	8 1/2	46-48

Zontaxa AS:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-6	0.30	0.20	5	24-26
1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	27-28
2	9-11	0.60	0.40	6	29-31
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	32-33
3	14-16	0.90	0.60	7	34-36
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	37-39
4	19-21	1.20	0.80	8	40-42
4 1/2	22-23	1.35	0.90		

Zontaxa AV:					
Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.
		II	III		
1	1-5	0.30	0.20	6	24-25
1 1/2	6-7	0.45	0.30	6 1/2	26-27
2	8-9	0.60	0.40	7	28-29
2 1/2	10-11	0.75	0.50	7 1/2	30-31
3	12-13	0.90	0.60	8	32-33
3 1/2	14-15	1.05	0.70	8 1/2	34-35
4	16-17	1.20	0.80	9	36-37
4 1/2	18-19	1.35	0.90	9 1/2	38-39
5	20-21	1.50	1.00	10	40-41
5 1/2	22-23	1.65	1.10	10 1/2	42-43

Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-4	1.10	0.70	8 1/2	48-50
1 1/2	5-6	1.10	0.70	9	51-54
2	7-9	1.15	0.75	9 1/2	55-57
2 1/2	10-12	1.65	1.00	10	58-61
3	13-15	1.90	1.20	10 1/2	62-64
3 1/2	16-18	2.25	1.40	11	65-68
4	19-21	2.60	1.60	11 1/2	69-72
4 1/2	22-24	2.85	1.80	12	73-76
5	25-27	3.20	2.00	12 1/2	77-80
5 1/2	28-30	3.55	2.20	13	81-84
6	31-33	3.80	2.40	13 1/2	85-88
6 1/2	34-36	4.15	2.60	14	89-93
7	37-40	4.50	2.80	14 1/2	94-97
7 1/2	41-43	4.75	3.00	15	98-102
8	44-47	5.10	3.20		

Taxa AO:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
6	0.50	0.30	0.85	42	2.70
7	0.50	0.35	0.90	43	2.75
8	0.60	0.40	0.90	44	2.80
9	0.65	0.45	1.00	45	2.90
10	0.70	0.45	1.05	46	2.95
11	0.80	0.50	1.15	47	3.00
12	0.85	0.55	1.25	48	3.05
13	0.95	0.60	1.35	49	3.15
14	1.00	0.65	1.45	50	3.15
15	1.05	0.70	1.55	51	3.15
16	1.15	0.75	1.65	52	3.20
17	1.20	0.80	1.75	53	3.25
18	1.30	0.85	1.85	54	3.30
19	1.35	0.90	1.95	55	3.40
20	1.45	0.95	2.05	56	3.45
21	1.45	0.95	2.15	57	3.50
22	1.50	1.00	2.25	58	3.55
23	1.55	1.00	2.35	59	3.60
24	1.65	1.05	2.50	60	3.65
25	1.70	1.10	2.55	61	3.65
26	1.80	1.15	2.65	62	3.70
27	1.85	1.20	2.75	63	3.75
28	1.90	1.25	2.85	64	3.80
29	2.00	1.30	2.95	65	3.85
30	2.05	1.35	3.05	66	3.90
31	2.05	1.35	3.15	67	3.95
32	2.10	1.40	3.25	68	4.00
33	2.20	1.40	3.35	69	4.05
34	2.25	1.45	3.45	70	4.10
35	2.30	1.50	3.55	71	4.10
36	2.40	1.55	3.65	72	4.10
37	2.45	1.60	3.75	73	4.15
38	2.50	1.65	3.85	74	4.20
39	2.55	1.70	3.95	75	4.25
40	2.65	1.70	4.05	76	4.30
41	2.65	1.70	4.15	77	4.35

Zontaxa AS:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-6	0.30	0.20	5	24-26
1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	27-28
2	9-11	0.60	0.40	6	29-31
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	32-33
3	14-16	0.90	0.60	7	34-36
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	37-39
4	19-21	1.20	0.80	8	40-42
4 1/2	22-23	1.35	0.90		

50	3.00	4 1/2	22-23	1.20	0.80	8	40-42	1
50				1.35	0.90			
Zontaxa AV:								
Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.
II				II		III		II
0	0.20	6	24-25	1.80	1.20	11	44-45	3.30
5	0.30	6 1/2	26-27	1.95	1.30	11 1/2	46-47	3.45
0	0.40	7	28-29	2.10	1.40	12	48-49	3.60
5	0.50	7 1/2	30-31	2.25	1.50	12 1/2	50-51	3.75
0	0.60	8	32-33	2.40	1.60	13	52-53	3.90
5	0.70	8 1/2	34-35	2.55	1.70	13 1/2	54-55	4.05
0	0.80	9	36-37	2.70	1.80	14	56-57	4.20
5	0.90	9 1/2	38-39	2.85	1.90	14 1/2	58-59	4.35
0	1.00	10	40-41	3.00	2.00	15	60-61	4.50
5	1.10	10 1/2	42-43	3.15	2.10	15 1/2	62	4.65



# Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)  
A. Direkta biljetter inom Sverige.

Tab. 339.

339.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm	Abisko		—	94 50	54 —
	Allingsås		79 80	39 90	22 80
	Arboga	Tillberga	—	18 65	10 15
	Arvika		78 40	39 20	22 40
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	53 70	27 80	15 90
	Borås	Herrljunga	79 —	41 20	23 70
	Båstad	1)Göteborg	109 20	54 60	31 20
		2)Hässelholm—Åstorp	116 30	58 20	33 10
		3)Nässjö—Halmstad	97 —	56 40	31 70
	Charlottenberg	Laxå	82 60	41 30	23 60
	Ed	1)Göteborg—Mellerud	125 85	62 95	33 40
		2)Herrljunga—Öxner	103 85	56 75	31 80
		3)Laxå—Kil—Mellerud	95 65	54 35	30 50
		4)Ludvika—Mellerud	—	43 75	23 70
	Eksjö	Nässjö	72 25	37 25	21 20
	Enköping		—	9 80	5 30
	Eskestuna	1)Flen	—	21 35	12 15
		2)Saltskog	—	13 40	8 20
		3)Tillberga—Kolbäck	—	14 90	8 20
	Eslov		99 40	49 70	28 40
	Falkenberg	Göteborg	99 40	49 70	28 40
	Falköping		71 40	35 70	20 40
	Falsterbo	Malmö	106 20	54 40	32 20
	Falun	1)Krylbo—Borlänge	—	30 80	17 30
		2)Ludvika	—	26 00	14 10
		3)Storvik	—	33 90	19 20
		4)Uppsala—Gävle	—	30 60	16 70
	Filipstad	1)Kristinehamn	—	35 70	20 40
		2)Laxå—Kil	—	44 70	25 30
		3)Ludvika	—	29 20	15 90
	Gävle	Uppsala	—	22 55	12 20
	Gällivare		—	86 80	49 60
	Göteborg		85 40	42 70	24 40
	Halmstad	1)Falköping—Lander	86 60	50 90	28 60
		2)Göteborg	105 20	52 50	30 —
		3)Nässjö—Vaggeryd	85 80	50 80	28 50
		4)Vislanda	94 60	53 30	30 10
	Haparanda		—	86 10	49 20
	Hjo	1)Mjölby—Hästholm	63 35	35 35	20 30
		2)Stenstorp	72 75	38 45	21 90
	Hudiksvall		—	42 —	24 —
	Hedemora	Krylbo	—	23 85	13 55
	Hälsingborg	1)Eslov	104 85	55 15	31 30
		2)Hässelholm	110 10	55 10	31 30
	Härnösand		—	68 10	38 40
	Hässelholm		93 80	46 90	26 80
	Jönköping	Nässjö el. Falköping	—	37 80	21 60
	Kalmar	1)Alvesta—Värjö	103 80	55 10	31 10
		2)Nässjö—Hvetlanda	85 20	50 20	28 20
		Vislanda	90 80	49 50	28 10
	Karlshamn	Alvesta—Värjö	108 80	54 50	30 80
	Karlskrona		68 60	34 30	19 60
	Karlstad		36 40	18 20	10 40
	Katrineholm		—	90 30	51 60
	Kiruna		97 —	50 10	28 50
	Kristianstad	1)Hässelholm	95 50	50 —	28 40
		2)Hästveda	94 05	50 65	28 80
		3)Älmhult	63 —	31 50	18 —
	Kristinehamn		89 60	44 80	25 60
	Kungsbacka		—	16 20	8 80
	Köping	Tillberga	107 80	53 90	30 80
	Laholm	1)Göteborg	—	60 30	34 30
		2)Hässelholm—Åstorp	102 95	53 25	30 30
	Landskrona	Eslov	—	32 40	18 20
	Leksand	1)Krylbo	—	27 60	15 00
		2)Ludvika	68 10	39 40	23 10
		1)Gårdsjö—Forshem	73 15	41 65	23 90
	Lidköping	2)Möholms	74 55	40 95	23 60
		3)Skövde	74 60	40 30	23 60
		4)Stenstorp	—	31 50	18 00
	Lindesberg	1)Hallsberg—Vanneb.	—	25 30	14 00
		2)Tillberga—Vanneb.	51 80	25 90	14 80
	Luleå		—	80 50	46 —
	Lund		100 80	50 40	28 80
	Lysekil	Göteborg	—	54 80	31 20
	Malmköping	1)Saltskog—Stålboga	—	13 95	8 60
		2)Skebokvarn	103 60	51 80	29 60
	Malmö		—	9 50	5 60
	Mariefred	Saltskog	61 90	33 20	19 40
	Marlestad	1)Gårdsjö	66 20	34 70	19 70
		2)Möholms	—	30 10	17 20
	Motala	1)Hallsberg el. Mjölby	56 55	30 65	17 80
		2)Linköp.—Fornasa	—	—	—

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St.)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm	Mölle	Hässelholm—Åstorp	—	58 45	33 20
	Mörsil		—	54 60	31 20
	Nora	1)Strömtorp	66 85	36 75	20 80
		2)Tillberga—Ervalla	—	26 85	14 75
	Norrköping		42 —	21 —	12 —
	Norrålfje		—	7 95	5 30
	Nyköping		—	14 70	8 40
	Nässjö		70 —	35 —	20 —
	Oskarshamn	1)Linköp.—Hultsfred	69 60	43 70	24 30
		2)Nässjö	85 —	50 00	28 00
	Piteå		—	79 80	45 60
	Riksgården		—	95 90	54 80
	Ronneby	1)Alvesta—Tingsryd	93 65	53 05	30 10
		2)Vislanda—Karlsk.	95 55	54 25	30 70
	Bättvik	1)Krylbo—Insjön	—	34 00	19 10
		2)Ludvika—Falun	—	29 20	15 90
		3)Storvik	—	38 80	21 80
		4)Uppsala—Gävle	—	29 20	15 90
	Sala	1)Tillberga	—	14 60	8 00
		2)Uppsala	—	17 50	10 —
	Slmshamn	1)Eslov—Tomelilla	110 20	60 50	34 30
		2)Malmö	115 60	63 80	36 10
	Skara	1)Skövde	71 70	38 10	21 70
		2)Stenstorp	72 05	37 75	21 90
	Skellefteå		—	73 50	42 —
	Skänninge	Mjölby el. Hallsberg	67 20	33 60	19 20
	Skövde		—	55 30	31 60
	Sollefteå		—	60 20	34 40
	Storlien		—	11 00	6 60
	Strängnäs	Saltskog	—	53 90	30 80
	Strömstad	Göteborg	—	50 40	28 80
	Sundsvall		—	25 55	14 45
	Säter	Krylbo	—	35 —	20 —
	Söderhamn		—	23 25	13 20
	Söderköping		—	5 60	3 —
	Södertälje		94 60	53 30	30 20
	Sölvesborg	1)Vislanda—Karlsk.	95 70	52 30	29 60
		2)Älmhult	—	38 65	22 —
	Tidaholm	1)Falköping	—	43 55	24 80
		2)Nässjö	71 45	37 15	21 20
		3)Stenstorp	—	—	—
	Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	—	14 00	8 60
	Trollhättan	1)Göteborg	103 40	51 70	29 30
		2)Herrljunga—Öxner	84 90	47 10	26 60
		3)Laxå—Kil	88 50	52 80	29 70
		4)Ludvika	—	40 50	22 —
	Trälleborg	Malmö	106 40	53 20	30 40
	Uddevalla	1)Göteborg	—	48 30	27 60
		2)Herrljunga	85 10	47 30	26 70
	Ulricehamn	Falköping	76 50	40 80	23 20
	Umeå		—	67 20	38 40
	Uppsala		—	9 80	5 40
	Vadstena	1)Hallsb.—Fägelsta	—	31 05	17 80
		2)Linköp.—Fägelsta	57 25	31 35	18 20
		3)Mjölby—Fägelsta	—	31 05	17 80
	Varberg	1)Göteborg	95 20	47 60	27 20
		2)Herrljunga—Borås	87 20	49 40	28 20
	Vimmerby	Linköping	62 60	36 70	20 60
	Visby	Nynäshamn	—	28 05	13 30
	Vänersborg	Herrljunga	83 20	45 40	25 70
	Västervik	Norsholm	61 90	38 10	21 20
	Västerås		—	13 —	7 10
	Värjö	Alvesta	85 —	42 50	24 30
	Ystad	1)Eslov	109 25	59 55	33 70
		2)Malmö	111 55	59 75	33 90
	Ämål	1)Laxå—Kil	80 40	44 70	25 30
		2)Ludvika	—	35 70	19 40
	Äre		—	19 55	10 60
	Älvkarleö	Uppsala	—	56 —	32 —
	Ängelholm	1)Göteborg	112 —	54 —	30 60
		2)Hässelholm—Klippan	105 20	54 —	30 60
		3)Hässelholm—Åstorp	107 20	54 70	31 10
		4)Nässjö—Halmstad	95 60	60 60	33 90
	Örebro	1)Hallsberg	—	26 60	15 20
		2)Tillberga—Frövi	—	26 35	14 55
	Örnsköldsvik		—	60 90	34 80
	Östersund		—	51 10	29 20

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild rnväg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.



Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					
			I*			II		
			Kr.	l.	Kr.	l.	Kr.	l.
Göteborg.....	Abisko.....	1) Falun—Storvik.....	—	—	125	10	70	40
		2) Stockholm.....	—	—	111	30	63	60
		3) Örebro.....	—	—	103	60	59	20
	Ålingsås.....	Frövi.....	—	—	7	—	3	80
	Arboga.....	Kil.....	—	—	37	10	21	20
	Arvika.....	Hallsberg.....	—	—	29	70	16	40
	Askersund.....	.....	—	—	32	70	18	70
	Borås.....	.....	—	—	7	—	3	80
	Bästad.....	.....	47	60	23	80	13	60
	Charlottenberg.....	Kil.....	—	—	34	60	19	00
	Ed.....	Mellerud.....	—	—	20	25	11	00
	Eksjö.....	Falköping—Nässjö.....	—	—	29	25	16	60
	Enköping.....	1) Frövi.....	—	—	48	55	27	45
		2) Stockholm.....	95	20	52	50	47	70
	Eskilstuna.....	Flen.....	77	35	41	65	23	75
	Esöv.....	Teckomatorp.....	61	8	31	75	18	10
	Falkenberg.....	.....	30	80	15	40	8	80
	Falköping.....	.....	32	20	16	10	9	20
	Falsterbo.....	Malmö.....	67	—	34	80	71	—
	Falun.....	.....	—	—	36	50	19	80
	Filipstad.....	.....	—	—	26	80	14	60
	Gävle.....	1) Falun.....	—	—	41	40	12	50
		2) Stockh.—Uppsala.....	—	—	59	65	33	60
	Gällivare.....	1) Falun—Storvik.....	—	—	116	70	65	60
		2) Stockholm.....	—	—	104	30	39	60
		3) Örebro.....	—	—	96	60	55	20
	Halmstad.....	.....	40	60	20	30	11	60
	Haparanda.....	1) Falun—Storvik.....	—	—	116	70	65	60
		2) Stockholm.....	—	—	104	30	39	60
		3) Örebro.....	—	—	96	60	55	20
	Hedemora.....	1) Borlänge.....	—	—	37	30	20	30
		2) Stockholm—Krylbo.....	—	—	55	35	31	55
		3) Örebro—Krylbo.....	—	—	42	75	24	35
	Hjo.....	Stenstorp.....	—	—	21	65	12	30
	Hudiksvall.....	1) Falun—Storvik.....	—	—	66	30	36	80
		2) Stockholm.....	—	—	67	90	38	80
		3) Örebro.....	—	—	57	40	32	80
	Hälsingborg.....	Angelholm.....	56	—	28	—	16	—
	Härnösand.....	1) Falun—Storvik.....	—	—	94	50	52	40
		2) Stockholm.....	—	—	91	20	51	60
		3) Örebro.....	—	—	81	40	46	00
	Hässelholm.....	1) Veinge.....	52	65	30	95	17	40
		2) Åstorp.....	6	90	33	—	18	70
	Jönköping.....	Falköping.....	—	—	23	10	13	20
	Kalmar.....	1) Borås—Älveta.....	—	—	31	60	17	10
		2) Falköping—Nässjö.....	—	—	41	80	23	40
	Karlskrona.....	Borås—Älveta—Vislanda.....	—	—	27	40	14	90
	Karlskrona.....	Borås—Älveta.....	—	—	31	—	16	80
	Karlstad.....	1) Kil.....	—	—	25	50	14	00
		2) Laxå.....	68	60	34	30	19	60
	Katrineholm.....	1) Falun—Storvik.....	68	60	34	30	19	60
		2) Stockholm.....	—	—	120	90	68	00
	Kiruna.....	3) Örebro.....	—	—	107	80	61	60
		.....	—	—	100	80	57	60
	Kristianstad.....	1) Veinge—Hässelh.....	55	85	34	15	19	10
		2) Åstorp—Hässelholm.....	69	10	36	20	20	40
	Kristinehamn.....	1) Kil.....	—	—	31	10	17	20
		2) Laxå.....	63	—	31	50	18	—
	Kungebacka.....	Frövi.....	—	—	39	55	22	55
	Köping.....	.....	44	80	22	40	12	80
	Laholm.....	.....	—	—	30	10	17	20
	Landskrona.....	1) Billsholms gruva.....	—	—	64	20	33	40
		2) Kävlinge.....	62	10	32	—	18	30
		3) Teckomatorp.....	—	—	38	10	20	70
	Leksand.....	1) Skara.....	—	—	15	30	10	20
	Lidköping.....	2) Tumleberg.....	—	—	14	15	9	—
		Hallsberg—Frövi.....	—	—	35	70	20	40
	Lindesberg.....	1) Falköping—Nässjö.....	—	—	35	70	20	40
	Linköping.....	2) Katrineholm.....	81	20	40	60	23	20
		1) Falun—Storvik.....	—	—	110	40	62	—
	Luleå.....	3) Örebro.....	—	—	99	40	68	80
		1) Flädie.....	63	60	32	10	18	60
		2) Kävlinge.....	63	25	32	45	18	50
		3) Malmö.....	—	—	32	90	18	80
	Lysekil.....	.....	—	—	20	50	11	60
	Malmköping.....	Skebokvarn.....	74	75	38	35	22	10
	Malmö.....	.....	64	40	32	20	18	40
	Mariefred.....	Saltskog.....	85	10	44	50	25	80
	Marlestad.....	1) Moholm.....	46	60	24	90	14	10
		2) Skara.....	—	—	14	55	9	70
	Motala.....	Hallsberg.....	—	—	34	30	19	60
	Mölle.....	.....	—	—	30	35	17	50
	Mörsil.....	1) Falun—Storvik.....	—	—	81	00	4	20
		2) Stockholm.....	—	—	77	70	44	40
		3) Örebro.....	—	—	68	60	39	20
	Nora.....	1) Ervalla.....	—	—	34	80	19	80

* Biljettpiset i klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall en järnväg, är i biljettpiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.



Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. å.	Kr. å.	Kr. å.
Göteborg...	Örnsköldsvik .....	1) Falun—Storvik .....	—	88 00	49 20
	"	2) Stockholm .....	—	82 60	47 20
	"	3) Örebro .....	—	73 50	42 —
	Östersund .....	1) Falun—Storvik .....	—	76 80	42 80
	"	2) Stockholm .....	—	74 90	42 80
Malmö .....	"	3) Örebro .....	—	65 10	37 20
	Abisko .....	1) Örebro .....	—	110 60	63 20
	"	2) Stockholm .....	—	116 20	66 40
	Allingsås .....	Göteborg .....	—	35 70	20 40
	Arboga .....	Mjölby—Frövi .....	—	49 70	28 40
Södertälje .....	Ärnsbo .....	Göteborg—Kil .....	—	61 90	34 80
	Åkersund .....	Lerbo .....	—	43 20	24 70
	Borås .....	1) Alvesta .....	58 80	35 70	20 —
	"	2) Göteborg .....	71 40	39 20	22 20
	"	3) Varberg .....	61 40	34 80	19 70
Västervik .....	Båstad .....	"	—	15 40	8 80
	Charlottenberg .....	Göteborg—Kil .....	—	66 80	37 40
	Ed .....	Göteborg—Mellerud .....	104 80	52 45	29 40
	Eskilstuna .....	Flen .....	98 35	52 15	29 75
	Eksjö .....	Nässjö .....	62 85	32 75	18 60
Västerås .....	Enköpings .....	1) Frövi .....	—	61 15	34 65
	"	2) Stockholm .....	113 40	61 60	34 90
	Enköpings .....	"	—	4 90	2 80
	Falkenberg .....	"	47 60	23 80	13 60
	Falköping .....	Nässjö .....	75 60	37 80	21 60
Västerås .....	Falsterbo .....	"	—	2 60	—
	Falun .....	1) Göteborg .....	100 90	68 70	38 20
	"	2) Mjölby—Storvik .....	—	62 60	35 60
	"	3) Stockholm—Ludvika .....	129 60	77 80	43 70
	Filipstad .....	Göteborg .....	—	59 —	33 —
Västerås .....	Gävle .....	1) Mjölby—Storvik .....	—	60 65	34 50
	"	2) Stockh.—Uppsala .....	—	68 05	38 40
	"	Gävle .....	—	69 05	39 30
	"	3) Stockholm—Storvik .....	—	103 60	59 20
	Gällivare .....	1) Örebro .....	—	109 20	62 40
Västerås .....	Göteborg .....	2) Stockholm .....	64 40	32 20	18 40
	Halmstad .....	"	39 20	19 60	11 20
	Haparanda .....	1) Örebro .....	—	103 60	59 20
	"	2) Stockholm .....	—	109 20	62 40
	Hedemora .....	1) Stockholm—Krylbo .....	—	63 75	36 35
Västerås .....	"	2) Örebro—Krylbo .....	—	55 35	31 55
	Hjo .....	Nässjö—Falköping .....	—	42 65	24 30
	Hudiksvall .....	1) Örebro .....	—	67 20	38 40
	"	2) Stockholm .....	—	74 90	42 80
	Hälsingborg .....	1) Teckomatorp .....	—	8 70	4 90
Västerås .....	"	2) Åstorp .....	24 60	12 40	7 —
	Härnösand .....	1) Örebro .....	—	90 50	51 20
	"	2) Stockholm .....	—	96 80	54 80
	Hälsingborg .....	"	—	11 90	6 60
	Hälsingborg .....	"	—	37 60	21 10
Västerås .....	Jönköping .....	Nässjö .....	69 20	33 60	19 20
	Kalmar .....	1) Alvesta .....	—	36 50	20 —
	"	2) Eslov—Kristianst. ....	—	39 70	21 70
	"	— Karlskr.—Torsås .....	—	18 90	10 40
	"	3) Hälsingborg d.o. ....	—	22 10	12 10
Västerås .....	Karlshamn .....	1) Eslov .....	—	37 —	20 80
	"	2) Hälsingborg .....	—	24 50	13 40
	Karlshamn .....	1) Alvesta .....	—	27 70	15 10
	"	2) Eslov .....	—	57 70	32 40
	Karlstad .....	3) Hälsingborg .....	—	50 40	28 80
Västerås .....	"	1) Göteborg—Kil .....	89 60	44 80	25 60
	Katrineholm .....	2) Nässjö—Falköping .....	—	107 80	61 60
	Kiruna .....	1) Örebro .....	—	112 70	64 40
	"	2) Stockholm .....	—	11 90	6 60
	Kristianstad .....	1) Eslov .....	—	15 10	8 30
Västerås .....	"	2) Hälsingborg .....	—	63 30	35 60
	Kristinehamn .....	1) Göteborg—Kil .....	—	48 30	27 60
	"	2) Nässjö—Falköping .....	61 60	30 80	17 60
	Kungsbacka .....	Frövi .....	—	52 15	29 75
	Köping .....	"	—	16 80	9 60
Västerås .....	Laholm .....	"	—	6 10	3 40
	Landskrona .....	1) Kävlinge .....	—	6 80	3 90
	"	2) Teckomatorp .....	—	70 30	39 10
	Leksand .....	1) Göteborg—Borlänge .....	102 50	63 90	36 20
	"	2) Mjölby—Krylbo .....	—	72 30	41 00
Västerås .....	"	3) Stockholm—Krylbo .....	78 55	46 35	27 40
	Lidköping .....	1) Göteborg—Tumlebo .....	—	44 50	26 —
	"	2) Nässjö—Stenstorp .....	—	48 30	27 60
	Lindesberg .....	Mjölby—Frövi .....	77 —	38 50	22 —
	Lidköping .....	"	—	98 70	56 40
Västerås .....	Luleå .....	1) Örebro .....	—	104 30	59 60
	"	2) Stockholm .....	—	—	—

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. å.	Kr. å.	Kr. å.
Malmö .....	Lund .....	Göteborg .....	—	2 80	1 40
	Lysekil .....	Skebokvarn .....	94 35	45 —	25 60
	Talmköping .....	Saltskog .....	103 30	48 15	27 70
	Varlefred .....	Nässjö—Moholm .....	—	53 60	31 —
	Varlestad .....	"	—	44 50	25 30
Malmö .....	Totals .....	"	—	37 80	21 60
	Ulls .....	Åstorp .....	—	14 95	8 70
	Ulls .....	1) Örebro .....	—	77 70	44 40
	Nora .....	2) Stockholm .....	—	84 —	48 —
	Vorrköping .....	Ervalla .....	—	47 40	27 —
Malmö .....	Vorrköping .....	Stockholm—Uppsala .....	82 60	41 30	23 60
	Vyköping .....	"	91 —	65 40	37 10
	Väsby .....	"	91 —	45 50	26 —
	Oskarshamn .....	Nässjö .....	60 20	30 10	17 20
	Piteå .....	"	75 20	45 10	25 20
Malmö .....	Bilgränsen .....	1) Örebro .....	—	103 60	59 20
	"	2) Stockholm .....	—	112 —	64 —
	Bonneby .....	1) Eslov .....	—	116 90	66 80
	"	2) Hälsingborg .....	—	22 70	12 40
	Bättrik .....	1) Göteborg—Borlänge .....	—	25 90	14 10
Malmö .....	"	2) Mjölby—Krylbo .....	—	71 10	39 60
	"	3) Stockholm—Krylbo .....	—	65 50	37 10
	Sala .....	1) Mjölby—Krylbo .....	—	73 90	41 90
	"	2) Mjölby—Frövi .....	—	53 90	30 80
	"	Tillberga .....	—	61 95	35 05
Malmö .....	"	3) Stockholm .....	—	58 80	33 60
	"	4) Stockh.—Tillberga .....	118 20	66 40	37 60
	Sturishamn .....	"	—	12 —	6 50
	Skara .....	1) Göteborg .....	76 85	43 65	26 70
	"	2) Nässjö—Stenstorp .....	—	44 95	24 30
Malmö .....	Skellefteå .....	1) Örebro .....	—	92 40	52 80
	"	2) Stockholm .....	—	98 70	56 40
	Skänninge .....	"	—	37 10	21 20
	Skövde .....	1) Göteborg .....	—	42 —	24 —
	"	2) Nässjö—Falköping .....	—	39 90	22 80
Malmö .....	Sollefteå .....	1) Örebro .....	—	77 70	44 40
	"	2) Stockholm .....	—	84 —	48 —
	Stockholm .....	"	103 60	51 80	29 60
	Storlien .....	1) Örebro .....	—	81 90	46 80
	"	2) Stockholm .....	—	88 20	50 40
Malmö .....	Strängnäs .....	Saltskog .....	104 80	55 10	32 —
	Strömstad .....	Göteborg .....	—	44 10	25 20
	Sundsvall .....	1) Örebro .....	—	74 20	42 40
	"	2) Stockholm .....	—	80 50	46 —
	Säter .....	1) Stockholm—Krylbo .....	—	65 45	37 25
Malmö .....	"	2) Örebro .....	—	57 05	32 45
	Söderhamn .....	1) Örebro .....	—	61 60	35 20
	"	2) Stockholm .....	—	69 30	39 60
	Söderköping .....	Norrköping .....	84 85	43 55	24 80
	Södertälje .....	"	—	18 90	10 40
Malmö .....	Sölvesborg .....	1) Eslov .....	—	15 70	8 70
	"	2) Hälsingborg .....	—	18 90	10 40
	Tidaholm .....	Nässjö—Vartofta .....	—	39 35	22 40
	Torshälla (Nyby bruk) .....	Flen—Eskilstuna .....	99 25	53 05	30 35
	Trollhättan .....	Göteborg .....	82 40	41 20	23 30
Malmö .....	Trälberg .....	"	—	4 90	2 60
	Uddevalla .....	Göteborg .....	—	38 50	22 —
	Ulricehamn .....	Halmstad .....	51 80	32 20	18 —
	Umeå .....	1) Örebro .....	—	87 50	50 —
	"	2) Stockholm .....	—	93 80	53 60
Malmö .....	Uppsala .....	Stockholm .....	—	55 30	31 60
	Vadstena .....	Fägelsta .....	—	38 75	22 10
	Varberg .....	"	53 20	26 60	15 20
	Vimmerby .....	Nässjö—Hultsfred .....	—	42 75	24 —
	Vänersborg .....	Göteborg—Öxnered .....	86 30	43 50	24 60
Malmö .....	Västervik .....	Nässjö—Hultsfred .....	—	49 70	27 60
	Västernäs .....	1) Mjölby—Frövi .....	—	57 05	32 40
	"	2) Flen—Kolbäck .....	105 05	58 85	33 55
	"	3) Stockholm .....	116 60	64 80	36 70
	Växjö .....	Alvesta .....	—	25 —	14 30
Malmö .....	Ystad .....	"	—	7 95	4 30
	Ämål .....	Göteborg .....	82 30	50 10	28 10
	Äre .....	1) Örebro .....	—	79 10	45 20
	"	2) Stockholm .....	—	85 40	48 80
	Älvkarleö .....	Stockholm—Uppsala .....	—	65 05	36 80
Malmö .....	Ängelholm .....	"	—	11 90	6 60
	Örebro .....	Mjölby .....	—	44 10	25 20
	Örnsköldsvik .....	1) Stockholm .....	—	88 90	50 80
	"	2) Örebro .....	—	82 60	47 20
	Östersund .....	1) Örebro .....	—	74 20	42 40
	"	2) Stockholm .....	—	81 20	46 40

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild vagn, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.



**B. Direkta biljetter till Norge och Danmark.**  
Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. 3) gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik.....	16	93 10	46 95	27 —	—	43 20	24 50
Båstad.....	Köpenh. B.....	6	—	—	—	—	12 30	6 50
Charlottenbg.....	Bergen.....	—	107 80	60 60	31 40	—	158 30	130 25
	Kristiania Ö.....	—	33 40	18 20	9 70	—	14 70	7 65
Göteborg.....	Bergen.....	11	—	85 60	45 30	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	85 30	44 40	24 10	—	38 50	20 50
	Köpenh. B.....	6	70 40	36 35	20 80	—	32 60	18 30
	Ö. o. H.....	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 65
	Narvik.....	20	—	112 75	64 60	—	109 00	62 10
	Trondhjem.....	17, 12	238 70	119 75	68 60	—	116 00	66 10
	Trondhjem.....	17, 12	—	86 35	49 40	—	82 60	46 90
Halmstad.....	Kristiania Ö.....	11	133 40	68 45	38 20	—	58 80	32 10
	Köpenh. B.....	6	141 00	71 65	42 20	—	17 90	9 70
Hälsingborg.....	Bergen.....	11	—	117 35	63 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	148 80	76 15	42 60	—	66 50	36 50
	Köpenh. B.....	6	—	—	—	6 90	4 60	2 30
Karlskrona.....	Ö. o. H.....	1	—	—	—	—	42 25	24 05
	Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	29 75	16 65
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	3	68 90	35 95	20 40	—	28 70	15 85
Korsnäs.....	Bergen.....	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	36 60	20 00	10 70	—	15 60	8 10
Kristinehamn.....	Bergen.....	11	77 30	40 15	22 80	—	32 90	18 25
Linköping.....	Köpenh. Ö. o. H.....	15	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25
Malmö.....	Bergen.....	11	—	121 55	66 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	157 20	80 35	45 00	—	70 70	38 90
	Köpenh. Ö. o. H.....	angf.	5 00	5 00	3 00	—	—	—
	Narvik.....	20, 16	—	119 75	68 60	—	116 00	66 10
	Trondhjem.....	9, 17	248 50	124 65	71 40	—	120 90	68 90
	Trondhjem.....	12, 16	—	95 45	54 60	—	91 70	52 10
	Trondhjem.....	9, 17	—	101 75	58 20	—	98 00	55 70
Mölle.....	Köpenhamn B.....	6	—	—	—	—	—	—
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	110 90	56 95	32 40	—	49 70	27 85
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
	B.....	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
Riksgården.....	Narvik.....	6	—	—	—	—	4 00	2 10
Ronneby.....	Köpenh. Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	27 95	15 65
Skälderviken.....	B.....	6	—	—	—	—	8 80	4 70
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3	195 10	104 25	56 90	—	198 20	153 25
	Kristiania Ö.....	13, 3	120 70	61 85	35 20	—	54 60	30 65
	B.....	14, 3	—	65 55	36 40	—	58 30	31 85
	B.....	13, 10	—	82 25	46 10	—	72 60	40 00
	B.....	7	—	84 65	47 40	—	75 00	41 30
	B.....	5	178 20	90 85	51 00	—	81 20	44 90
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	116 35	60 80	35 35	—	57 05	32 85
	B.....	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
	Narvik.....	16	206 50	103 65	59 40	—	99 90	56 90
	Trondhjem.....	18	—	73 75	42 20	—	70 00	39 70
Storlien.....	B.....	—	—	10 60	5 70	—	10 60	5 70

* Däckplats å ångbåt.  
B betyder Köbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köben-  
havns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köbenhavns hamn,  
Ö Österbro.  
1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.  
2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.  
3) Undantagandes Dalslands järnväg.

340

## Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör så-  
ledes även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om  
försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas  
även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m.  
Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltens  
tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det post-  
utdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke  
boende å själva den plats, där adresspostanstalten är be-  
lägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom,  
by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas  
ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens num-  
mer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adress-  
postanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste  
restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten teck-  
nas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast  
när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas  
adresslapp, som med snöre fästas vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket,  
postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegram-

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt Å svenska en- gälla bilj. å	
			I	II	III	I	II
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17 el. 20	185 10	94 05	53 60	—	86
Trollhättan.....	B.....	21, 3	—	96 35	54 20	—	89
	Köpenh. B.....	11	70 00	36 75	19 90	—	30
Trälleborg.....	Bergen.....	6	288 40	145 35	25 70	—	41
	Kristiania Ö.....	11	—	124 35	67 80	—	—
Trälleb. Fel.N.....	Köpenh. Ö. o. H.....	2	162 80	83 15	46 60	—	73
N.....	B.....	19	—	—	5 35	—	10
Ö.....	B.....	19	—	—	5 15	—	—

### Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» an-  
märkning.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Korsnäs.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja.
7. » Herrljunga—Öxnered— Mellerud.	16. » Riksgården.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.
	21. » Storvik—Falun—F.

### C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter  
Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i  
Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Upp-  
biljettpreis samt närmare underrättelser angående ifrågavarande  
lämnas av stationerna.

### D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg	
			I	II
			Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälleborg.....	99 80	61
Hälsingborg C.....	Teckomatorp.....	Trälleborg.....	—	38
Malmö C.....	Trälleborg.....	D:o.....	116 60	69
Norrköping.....	D:o.....	D:o.....	136 20	79
Stockholm C.....	D:o.....	D:o.....	22 30	22
Trälleborg F.....	D:o.....	D:o.....	—	—
Göteborg B:s.....	Warnemünde.....	Köpenhamn— Gjedsder.....	104 60	61
Hälsingborg F.....	D:o.....	D:o.....	40 60	29
Malmö F. o. Hamn.....	D:o.....	D:o.....	38 70	24
Norrköping.....	D:o.....	D:o.....	129 05	75
Stockholm C.....	D:o.....	D:o.....	151 05	85



Land försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahållas å varje postanstalt. Kommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad* försändelse, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad* försändelse, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föresglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt* paket, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsäkringsförsändelse*, som till äventyrs utlämnas till adressaten utan postförsäkringsbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsäkringsförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev-försändelse, å vilken begärts postförsäkring;

*postanvisning*, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphävas ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör från oöndvilliga naturförhållanden.

## Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift			Avgift
	Lokal-försr	Andra försr		
gram	öre	öre		öre
över 20.....	10	15	enkla .....	10
ver 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

## Korsband.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift.	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
gram	öre	öre	gram	öre	öre
j över 100 .....	8	5	ej över 300.....	10	15
ver 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

## Korsband. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats. (Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Avgift.		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 350 gram)	Avgift.	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
	öre	öre	gram	öre	öre
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200 .....	6	10
			över 200—300...	9	15
			» 300—350...	12	20

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsäkring	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5 .....	15	ej över 5 .....	15
över 5—50 .....	25	över 5—50 .....	25
» 50—100 .....	35	» 50—100 .....	35
» 100—250 .....	45	» 100—250 .....	45
» 250—500 .....	55	» 250—500 .....	55
» 500—750 .....	65	» 500—750 .....	65
» 750—1000 .....	75	» 750—1000 .....	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500 .....	30
över 1—3.....	90	över 500—1,000....	50
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500....	60
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000....	70
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *ilbefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna med delst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

över 100,000 kr. 20 kr. 30 öre för 100,000 med tillägg av 10 öre pr ytterligare 1,000 kr.

## Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.

Expressutdelning: 20 öre.

Mottagningsbevis: 15 öre.

## Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

## Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.



# TURLISTA för ANGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501

### Skandinavien - Amerika Linie



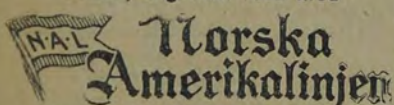
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är FREDERIK VIII Liniens nyaste express-jätteångare. - Linjens ångare följa den vanliga routen norrut om de skotska öarna. - Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla sitt plats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 50.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarna

### 'Bergensfjord' 'Stavangerfjord'

avgå alternerande  
30 dec. 7 febr.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503 Rederiaktiebolaget

### Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDRÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDRÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

504.



### SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON  
565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Lördagen den 10 januari.

OBS! Ändrad avseglingsdag.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen  
inlämnas å amerikanskt konsulat i god tid,  
senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.  
Telefon 1533, 9962.

Fraktavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522

### Skandinavien—Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-  
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.20.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund  
Havnegade 49.

Forts.

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

529.

### Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare  
och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: H. Keyser & Co; i Rotterdam: H. Keyser & Co; i Amsterdam: Vereenigde Schipvaartgadoorskantoor; i Havre: H. Bauzin & Co; i Rouen: Société Anonyme de Transit; i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

### 531. Nornan-Linien. (Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för godsbefordran mellan

Göteborg—Christiansand

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag

Bergen till Göteborg » Fredag

Göteborg till Stettin » Fredag

Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs Tel. 7975-64.

555.

### Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linie.

### Stockholm—Lübeck

Ångf. GEFION, kapt. Gräslund, avgår från  
Stockholm omkr. den 7 januari 1920.

### Lübeck—Stockholm

Ångf. GEFION, kapt. Gräslund, avgår från  
Lübeck omkr. den 30 Dec.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wri

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 41.



560.

**Östersjöprovinserna.****Åreabolagets Danziger-Libau-Linje.****Stockholm—Danzig—Libau**

via Kalmar.

Avgång angf. **CARL von LINNÉ**, kapt. K. L. Skoldebrand, varannan Lördag kl. 10 00, medtagande såväl passagerare som gods.

Nästa tur Lördagen den 3 Jan.

OBS.! Lämplig lägenhet för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen. Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

**Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen.**  
Skeppsbron 30, n. b.Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.  
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

564.

**B & N-Linjen****Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.****Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.****Stockholm—London**via **Bergen—Newcastle.**

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

**NORDISK RESEBUREAU**  
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

**Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.****Stockholm—Rotterdam—Antwerpen**

via Bergen.

**Post- och Passagerarroute.**Avg. angf. **ZETA** från Bergen varannan Fredag 2/1 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

**A/B Nordisk Resebureau**  
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580

**Stockholm—Mariehamn—Åbo**

Stockholms Sederaktiebolag SVEA, Stockholm.

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors.

Ångfartygsaktiebolaget BOBE, Åbo.

underhålla reguljär person- och godstrafik med förskklassiga postångare

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 10.15

**NORDSTJERNAN**, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 10.15

**ÆOLUS**, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 10.15

**OIHONNA**, kapt. F. Förbom**OBSERVERA.**

Under ångaren Nordstjernans reparation upprätthållas turerna med ångarna ÆOLUS och OIHONNA.

ÆOLUS Lördagen den 20 Dec. kl. 10.15.

OIHONNA Tisdagen den 23 Dec. kl. 10.15.

ÆOLUS Torsdagen den 25 Dec. kl. 10.15.

OIHONNA Lördagen den 27 Dec. kl. 10.15.

OBS.! Anslutning med kurlirtåg till Helsingfors. Avgångstid från Åbo kl. 10.22 med framkomst till Helsingfors påföljande dag kl. 8.00.

Från Åbo:

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

kl. 11.42

OIHONNA

NORDSTJERNAN

ÆOLUS.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurlirtåg, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midn. avgångsdagen

Besöks emottages till avvisering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska Statsjärnvägarna, sällas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För ÆOLUS och OIHONNA

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen**  
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

och

**Akt.-Bol. Nyman & Schults.**  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm 27 27

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm 26 67.

för NORDSTJERNAN

**Aug. Lindholm Eftr.**

Skeppsbron 20

Riks 3331, 165 86. Allm. 23 80.

582.

**Stockholm—Reval**

(direkt)

avg. angf. **KALEWIPORG**, kapt. R. Tamm, Lördagen den 3 Jan. kl. 6.00, medtagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen**  
Skeppsbron 30, n. b.För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.  
För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41**Inrikes.****Stockholm söderut och Mälaren.**

682

**Stockholm, Oxelösund, Norrköping.**

Från Stockholm:

Angf. **DAGMAR** Onsdagar på aftonen efter intagen last.Angf. **GÖTA** Lördagar på aftonen efter intagen last.

Från Norrköping:

Angf. **DAGMAR** Lördagar på aftonen efter intagen last.Angf. **GÖTA** Onsdagar på aftonen efter intagen last.

Obs.! Endast DAGMAR medtager passagerare. Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

**A.-B. Wedberg & Strindberg.**

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm 29 50, 69 68. Rikstel. 634. 206 38.



# 700. Turlista

för

## Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

20-26 Dec. 1919.

OBS. I Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	20	GOTLAND	—	8.50	11.15
Sönd.	21	GOTLAND	—	8.50	11.15
Månd.	22	HANSA	3.00	8.50	11.15
Tisd.	23	HANSA	—	8.50	11.15
Onsd.	24	GOTLAND	—	8.50	11.15
Torsd.	25	—	—	—	—
Fred.	26	HANSA	—	8.50	11.15

Ångf. Hansa och Polhem lägga till vid Blasieholmen samt ångf. Gotland vid Riddarholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Sthlm	Från Visby	Från Nynäs	Från Helsing- borg	Från Malmö
Lörd.	20	HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30	—
Sönd.	21	GOTLAND	—	11.00	9.05	10.55	—
Månd.	22	—	—	—	—	—	—
Tisd.	23	HANSA	—	11.00	7.15	9.25	—
Onsd.	24	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30	—
Torsd.	25	HANSA	—	9.00	7.35	9.30	—
Fred.	26	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30	—

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35 f.m. utom Hansa som på onsdagsturerna fr. Visby fortsätter fr. Nynäs kl. 6.00.

OBS. I Visby emottages fraktkods endast till kl. 5 em. och il- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl 5-8 em. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitto därå samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1/2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgod, för vilket resgodssedel blivit löst.

### Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn  
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats	Kr. 28.05
II kl. " och aktersal-plats...	19.40
Försalongsplats	18.40
Däckplats	12.30

### Visby-Kalmar.

I klass hyttplats	Kr. 25.30
II " " och aktersalong	18.—
Försalongsplats	17.—
Däckplats	10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Forts.

# 700.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:  
Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Janson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets Ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.-7 em., sön- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## SALTSJÖN

### 760.

### Stockholm-Eknäs-Södra

### Stäket-Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15; dessutom Lördagar kl. 8.00.  
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.30.

### Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00 och 6.22; dessutom Lördagar kl. 10.15.  
Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.22.

OBS. I Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinton, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS. I All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

# Forts.

# 761.

## Daxholms Nya Ångf.-AB.

Norra Blasieholmshamnen N:o 1

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 287

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.-4 em.

Rikstel. 2794. Allm. Tel. 4635

OBS. I För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 s på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS. I All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

## Till WAXHOLM

Hasseludden-Stegesund-Skarpö-  
Ramsösund-Oscar Fredriksborg  
Stenslätten.

### Vardagar:

Till Vaxholm: Alternerande.	Från Vaxholm: Alternerande.
Vaxholm II ..... 10.00	Vaxholm ..... 8.30
Vaxholm ..... 3.10	Vaxholm II ..... 1.00
Vaxholm II ..... 5.15	Vaxholm endast
Vaxholm endast	Lörd. .... 8.30
Lörd. .... 8.30	Onsd. o. Lörd. .... 1.45
Vaxholm II endast	Onsd. .... 1.45
Onsd. .... 11.30	Vaxholm ..... 1.45

OBS. Onsdagen den 24 Dec. (Julafton) samt Onsdagen den 31 Dec. (Njarsafton).

Till Hasseludden-Vaxholm-Ramsösund-Oscar Fredriksborg-Stenslätten kl. 12 i stället för 11.30.

### Söndagen den 21 December

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Prins Gustaf (dir.) ..... 8.25	Vaxholm II ..... 1.00
Ljusterö (dir.) ..... 8.45	Vaxholm II ..... 1.30
Östana I (dir.) ..... 9.00	Express II ..... 1.00
Express II (anlöp.	Vaxholm II ..... 1.22
Hasseludden, Karls- udd o. Höganas) 10.00	Express II (dir.) ..... 1.45
Vaxholm II ..... 11.00	
Vaxholm II ..... 4.30	
Express II ..... 9.30	
Vaxholm II (dir.) 11.30	

### Juldagen.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Express II (anlöp.	Vaxholm II ..... 1.00
Hasseludden-Karls- udd-Höganäs. 10.00	Vaxholm II ..... 1.30
Vaxholm II ..... 11.00	Express II ..... 1.00
Vaxholm II ..... 4.40	Vaxholm II ..... 1.22
Express II ..... 9.30	



## Annandag Jul:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Ljusterö (dir.) ... 8.45	Vaxholm II ..... 8.00
Östana I (dir.) ... 9.00	Vaxholm II ..... 2.30
Express II anlop.	Express II ..... 4.00
Hasseludden—	Vaxholm II ..... 8.22
Karlsudd och	Express II (dir.) ... 11.45
Höganäs) ..... 10.00	
Vaxholm II ..... 11.00	
Vaxholm II ..... 4.30	
Express II ..... 9.30	
Vaxholm II (dir.) 11.30	

## Till Furusund—Norrtelje

anlopande Yxlö—Lilla Furusund—Köpmansholm—Kapellskär—Gräddö—Häknäs—Lågarö vilohem—Lunda

avgår ångf. VAXHOLM I från Strandvägen.

## Vardagar:

Till Norrtelje: Onsd. och Lörd. kl. 9.00.  
Från Norrtelje: Månd. och Torsd. kl. 7.00.  
Laster i Stockholm Tisdagar och Fredagar hela dagarna.

## Turer under Julhelgen:

Från Norrtelje: Månd. den 22 Dec. kl. 7.00.  
Till Norrtelje: Onsd. den 24 Dec. > 9.00.  
Från Norrtelje: Månd. den 29 Dec. > 7.00.  
Till Norrtelje: Tisd. den 30 Dec. > 9.00.  
Från Norrtelje: Onsd. den 31 Dec. > 7.00.  
Till Norrtelje: Lörd. den 3 Jan. > 9.00.  
Från Norrtelje: Onsd. den 7 Jan. > 7.00.  
Reservation för ishinder.  
Riks tel. 21 63.

## Stockholm—Fredrikslund,

anlopande Yxlö—Furusunds slip—Furusund—Köpmansholm Gr skö—Östernäs—Tjockö—Häknäs—Sterbnsnäs—Norrviken—Maram—Backa—Rörvik—Flottskär—Bagghus—Elmsta—Ortala—Fredrikslund.  
avgår ångf. WAXHOLM III från Strandvägen.

Från Fredrikslund: Sönd. den 21 Dec. 7.00.  
Till Fredrikslund: Tisd. den 23 > 8.00.  
Från Fredrikslund: Sönd. den 28 > 9.30.  
Till Fredrikslund: Tisd. den 30 > 8.00.  
Från Fredrikslund: Onsd. den 31 > 7.00.  
Till Fredrikslund: Fred. den 2 Jan. 10.00.  
Från Fredrikslund: Tisd. den 6 > (Trettondagen) 7.00.

## Varefter turerna bliva:

Till Fredrikslund: Tisd. och Fred. kl. 8.00.  
Från Fredrikslund: Sönd. och Onsd. > 7.00.  
Resan från Fredrikslund Onsdagen den 7 Jan. inställes.  
Laster i Stockholm Månd. och Torsd.  
Rikstel. ombord i Stockholm 87 02.

## Extra resa till Öregrund.

Från Stockholm angorande vanliga bryggor:  
Tisdagen den 23 Dec. kl. 8.00,  
från Öregrund Söndagen den 28 Dec. kl. 6.00.  
Reservation för ishinder.

## GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens  
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania  
(inomskärs)

anlop. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,  
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
Strömstad avgå tillsvärdare:

Ångf. GÖTEBORG,  
kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg ..... Söndag kl. 7.00  
> Lysekil ..... Söndag > 11.30  
Ank. Strömstad ..... Söndag kväll.  
Från Strömstad ..... Måndag morgon.  
Ank. Kristiania ... Måndag middag.  
Från Kristiania ... Onsdag kl. 6.00  
> Strömstad ..... Onsdag > 1.00  
Från Fjällbacka ..... Torsdag kl. 6.00  
> Lysekil ..... > 11.00  
Ank. Göteborg ..... > på e. m.

Ångf. OSCAR DICKSON,  
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg ..... Onsdag kl. 7.00  
> Lysekil ..... > 11.30  
Ank. Strömstad ..... Onsdag kväll.  
Från Strömstad ..... Torsdag morgon.  
Ank. Kristiania ... Torsdag midd.  
Från Kristiania ... Lördag kl. 6.00  
> Strömstad ..... > 1.00  
Från Fjällbacka ..... Söndag kl. 6.00  
> Lysekil ..... > 11.00  
Ank. Göteborg ..... > på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda  
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-  
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungskile—  
Uddevalla.

anlop. Hoviksnäs, Stenungsund, Stillingssöa,  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl.  
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil

anlop. Hoviksnäs, Stenungsund, Stenungsund,  
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.  
mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.  
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträ-  
ckes Måndag till Saltkällan, anlop. Holma och  
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.  
5.32 i Saltkällan anlop. Sämsstad och Holma.

## Uddevalla—Lysekil,

anlop. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,  
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,  
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.  
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.  
och Lörd. kl. 5.32 till Lysekil.

Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. kl.  
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och  
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00  
utsträcker till Saltkällan anlop. Holma, Säms-  
stad och Cederlund m. fl. mellanstat. Resan  
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-  
sträcker till Smögen, anlop. Malmön och Öra-  
varne m. fl. mellanstat.

Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-  
sträcker till Hjälmadal anl. Lahälla, Ingeröd  
och Sandvik m. fl. mellanstat.

## Göteborg—Strömstad,

anlop. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-  
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00,  
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingssöa—  
Ljungskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohuslänska Kust-  
en och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.  
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-  
sekil, Tel. 9.



810.

## TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 191

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,**  
**VÄSTKUSTEN och TJÖRN.**

## Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 9.00 ... V.	> 2.00 ... L.
Tisdag > 7.00 ... T.	Måndag > 2.00 ... M.
> 8.00 ... L.	Tisdag > 12.00 ... V.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... V.	> 2.00 ... L.
> 2.00 ... T.	Torsdag > 2.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Fredag > 12.00 ... V.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... L.

## Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Ons. ag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... L.
Fredag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Möllösund och Gullholmen alla resor.

LYSEKIL anlöper dessutom Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Fiskebäckskil alla resor, Bönnäng, Klädesholmen, Stockevik och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Kärningö och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund a måndagar.

Fiskebäckskil anlöpes före Lysekil av båtarna till Göteborg.

OBS.: Ång. TJÖRN anlöper Åstol, Bönnäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Rågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

## Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Onsdag > 7.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... L.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Öra fredag och onsdag, Näset lördagar från Göteborg.

## Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjalmedal, anlop. Sjöbol. Låhalla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka från Hjalmedal torsdagar kl. 7.00.

## Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag > 8.00 V.	Fredagar > 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön alla resor. Åskerön måndag och fredag, Håstudden tisdag och torsdag.

Forts.

810.

Forts.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.  
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22,  
samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 7315.MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.,  
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-  
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.880. Ångbåtsleden Hjo—Häst-  
holmen.Ångaren TRAFIK avgår  
från och med 1 okt. till vidare.Från Hjo 12.25  
ank. Hästholmen 1.40.Från Hästholmen 3.15  
ank. Hjo 4.30.900. Norrköping—Kalmar  
och vice versa.Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn  
och Borgholmavgår ångaren ÖSTERN från Norrköping  
Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar,  
anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.  
NORRKÖPING.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Beltschaja Konjuchennaja 29  
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och  
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.  
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.  
Svobiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.





Gustav Adolfs Torg.

# VÄGVISARE

över

## Göteborg



Parti av hamnen.

### Grand Hôtel Haglund

#### GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

### Edéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.  
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.  
43 Östra Hamngatan 43.

### Göteborgs Transportbyrå

etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.  
Spedition. Varutransport. Omlastning.  
Magasinering och Flyttningar.

### AHLA F O R S BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

### J. B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

### HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

### A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för  
landshövdingeämbetet i Göteborg o.  
Bohus län och biskopen i Göteborgs  
stift. Folkmängd 197,702.

**Järnvägsstationer:** Statsbanestation, Bärgslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

**Stora postkontoret** vid Packhusplatsen.  
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.  
sön- och huldagar kl. 9—10 fm.,  
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

**Telegraf- o. Telefonstation** Kungsgatan 11.  
Filial: Norra Hamngatan 34.

**Tullkammaren:** Packhusplatsen.

**Brödbyrå:** Rådhuset, Köpmangatan 7.

**Bad:** Renströmska badanstalten.

**Sevärdheter:** Göteborgs Museum, Röhsska  
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,  
Lorensberg, Slottskogen.



### CITY EXPRESS

#### BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

### CITY EXPRESS

### GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och  
värdefullt innehåll.

Bland Skandinaviska förläggare avseende organ.

### Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -	} Rikstel. 4861
Blomsterlökar	
Växter - - - - -	
Blommor - - - - -	11 20

Begär Katalog.

### GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.  
Den bästa annonstidningen.

### HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67

(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

### Alida Söderdahl

LESAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:	FILIAL:
KUNGSGAT. 44	2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17.	Telefon 146 56.

### Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,

Café och Matsalar

Rekommenderas.

### ALBERT MALMGREN & C:o GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikalier, Färger, Färgsador,  
Oljor, Penslar, Målarerier, Specialité:  
Valentine & C:o Amerikanska Färgsador.

### Nordmark & C:o

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.





Centralhotellet.

# VÄGVISARE

över

## Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset

### Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

### LABOR och PAX

FÖRSTKLASSIGA  
RADSÅRE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 1989.

GÄVLE.

### AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND  
GÄVLE.

### Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmedel från landets förnämsta  
fabriker ständigt på lager. - -

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15 G  
HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks 7

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks 1

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks 1

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager på platsen. Egen tillve

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25, Telefo

#### Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gävle—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.00—3.00 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr., öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen, öppen från seglationens början —1 nov. kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl. 10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Erödbyrå: N. Rådmanngatan 4, öppen kl. 10 f. m.—2 e. m.

Erödskortsexpeditionen: Rådhuset, öppen kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar —fredagar kl. 2—3 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11 —12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus. Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt sommartid, mycket vackert.

### P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

### Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.  
Chefen..... 2082.

### ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

### Gefle Jernvaru A-

Salutorget

Telefoner: 80, 1380 och 2180, Linn

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, l  
förnödenheter.

### ELEKTRISKA KOMPANIE

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på

12 N. KOPPARSLAGAREGAT

RIKS TELEFON 2837

### Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn oc

Maskinförnödenheter n n

Fridolf Zeffler, Maskina

Kontor o. utställning N. Rådman

Riks Tel. 474, lagret aukn.

### BYGGNADSAKTIEBOLA KONSTRUKTOR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade

Oarmerade Betongarbeten s

Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 10

### NORRLANDS FASTIGHETSA

NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendom

Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.





## SANDVIKENS SÅGAR

*Äro tillverkade av bästa träkolssstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslitning.*

## SANDVIKENS SÅGAR

*Äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.*

## SANDVIKENS SÅGAR

*finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.*

*Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!*

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I  
NÄRMASTE JÄRNHANDELI**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG  
SANDVIKEN**





Rådhuset.

# VÄGVISARE

över

## Jönköping

28,798 innev. (1/1 1918).



Hamnen.

**Läs****Jönköpings Läns Tidning****Daglig morgontidning****Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad****Lösnummer 5 öre.****Järnvägsstationer:**

Statens station (Statens järnvägar).

Östra stationen (Jönköping—Gripenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

**Postkontoret:** öppet söckendagar kl. 9 fm.—7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.**Telegrafstationen:** öppen kl. 7 fm.—9 em.**Telefonstationen:** öppen dygnet om.**Livsmedelsnämnden** } Öppna alla  
**Brödkortsexpeditionen** } dagar kl. 10—2**Bröd- och Sockerbyrån** } (lokal Rådhuset)**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)**Sevärdheter:** Stadsparken, Smålands Forn-  
minnesför. Museum.**Rak & Frisørsalongen****GUST. LORENTZ TEL. 1177****SPARBANKSHUSET****Rekommenderas.****Jönköpings-Posten** dagliga

länstidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

**Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad**

utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningen

**Svenska Posten**, vars upplaga är14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.**A.-B. F. E. Berg****JÖNKÖPING****Riks 1070 & 1080****Telegr.: Bergcom.****Partiaffär i in- & utländs****Järn- & Metallvar****AUG. JOHANSSON****Möbelaaffär**Smedjegatan 12, Jönköping.  
REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager  
alla slags möbler m. m., till billiga pris**NYA LINNEMAGASIN****JÖNKÖPING****Specialaffär****LINNE- & BOMULLSAR****MATTOR & GARDINER****Förmedlingscentralen**

Huvudkontor

Smedjegatan 26

**JÖNKÖPING**

Rikstelefon 1718.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

**Egendomsaffär**

Telegramadress: "Medlingscentral".

Fylliakontor:

**HVETLANDA**

Rikstelefon 72.





Hamndirektionen.

# VÄGVISARE

Över

## Malmö

112,521 innev. ( $\frac{1}{2}$ , 1918).



Rådhuset.

### A/B Skandinaviska Kompaniet

SO 10  
Rikstel. SO 11 Söderg. 3. Tel.-adr.  
SO 12 Skandiasomp.

#### Varumagasineri & Belåning Speditionsaffärer

#### Rembourser & Telegrafremissor

OBS! Bolaget önskar förbindelse med  
Råvarufirmor & Fabriker  
som i in- och utlandet söka avsättning för  
sina alster.

### Parkettgolv

levereras bäst och billigast av  
LIMHAMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.  
LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.

30-årig erfarenhet.

#### Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen; södra stambanan, väst-  
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö  
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö  
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan  
alla vid sjö belägna svenska städer samt  
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 12.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 58.

Limhamn, Järnvägsstationen.

Telegraifstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonseyd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-  
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



Praktfulla säsongsnyheter i

# Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,  
Gloria-Skohonset Malmö, Gloria-Skohonset Hålsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll  
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg  
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,  
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!







# Advokat- och Juridiska Byråer

## Expressbyråer

gott arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och moderat inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt.  
7 HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.  
Telefon-  
ansrop **EXPRESS.**

**LUND Expressbyrån LUND**  
Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.  
Svenska Turistföreningens ombud.  
Flyttningar, Godstransporter, Budsändningar, Affischeringar, Inkasseringar, m. m.  
Billig taxa. Snabbt utförande.  
Obs.! Uppdrag från andra orter utföras korrekt och omsorgsfullt.

## Försäkringsbolag.

### Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

**MIRA**

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.  
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.  
A. T. 86 58.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**

**Hôtel Continental**

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurant.

**Stockholm.**

**Operakällaren**

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, Allm. 53 34.

**Stockholm**

**Hôtel Kronprinsen**

Telefoner: Namnanrop,  
Telegr.-adr.: Prinshotell.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmedas att i såväl eget som i resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras emgåll. Adress: A.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

**Halmstad.**

## Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.  
**Rekommenderas.**  
EMELIE KARLSSON

## Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.  
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar

Ljus och trevlig  
matsal.

Gott svens  
kök,  
Hiss,  
Läsehall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Telegrafadr.: } Excelsior. Allm. Telefon  
Elastelefon } 93 27.  
Tvätt- och strykinrättning.

**Stockholm.**

## Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta,  
behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med delvis utsikt  
över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från  
Centralstationen.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rikstel. 4272. Allm. 85 50.

**Stockholm.**

## Smäländska Privathotellet

1 Bnyggaregatan 1, 1 tr.  
Hörnet av Drottninggatan

**Rekommenderar** sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysnad.

RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.  
ALLM. TEL. 239 32.

**Stockholm.**

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. : On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 138 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.  
Mattis Johansson.

**Stockholm.**

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid  
Vasagatan och sparvagnen).

Propra och ysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

**Stockholm.**

## Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum  
från 3.50 till högre pris. God  
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

**Stockholm.**

## Pensionat Grönberg

Norrländsgatan 15 A, 3 tr., hiss  
(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla  
nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

**Stockholm.**



HOTEL  
ERMIN

-- STOCKHOLM

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTRE  
- MIDT EMOT CENTRALSTATION

**Stockholm.**

## Hotell HOSPIT

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 16

MÄSTERSAMUELSGATAN 6

2 min. från station.

**Rekommenderar** sina tysta, varma  
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.  
Stadsbuden besörja bagaget.  
Telegramadr. ELIM.

## HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN

Telegr.-adr.: ADLONHOTEL

Växel:

Rikstel. Allm. 1.

314 50, 314 51 7 50, 17 50

Telefoner på rummen.

**Rekommenderar** sina p  
rum fr. 4: 50.

Vaktmästare möter vid tåg och  
båtar.

**Stockholm.**

SELMA BERG

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20,

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Värmeove

Man spricht deutsch. On parle fr

RIKS 36 95. English spoken. ALL



**Stockholm.**  
**Resande!**  
 Trevliga rum från Kr. 1.25.  
 RYGGREGATAN 1 :: OBS. 2 trappor.  
 Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.  
 H. Hellström.

**Stockholm.**  
**Klara Hushållsskolas**  
**MATSALAR**  
 Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.  
 Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
 för H. Margaretas kök, och rekomen-  
 deras hushållsskolan till det bästa.  
 Frukost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.

**Stockholm.**  
**HOTELL FYRIS**  
 (Privathotell)  
 Drottninggatan 53, Stockholm.  
 Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.  
 Rum till moderata priser.  
 Rikstel. 8804. Allm. Telef. 21364.  
 AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**  
**Fru Clara Johansson**  
 Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
 Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.  
**Hotell & Pensionat**  
 Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
 Hiss! Moderata priser!

**Västerås.**  
**Stadshotellet**  
 rekommenderas sina förstklassiga Resande-  
 rum, Matsalar och Café.  
**Elegant Festvåning**  
 för större och mindre beställningar.  
 Ny regim från 1 oktober 1918.  
 Vördsamt  
**GUSTAF STOMBERG,**  
 f. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

**Västerås.**  
**HOTELL VÄSTERÅS**  
 Rekommenderas  
 Närmaste hotell till järnväg och hamn.  
 Emelie Pettersson,  
 Riks Telefon 287.

**Änge.**  
**Stora Hotellet**  
 är platsens förnämsta  
 Ljuza uppackningssalar. 25 Resanderum.  
 RIKSTELEFON.  
 Telegrafadress: STORHOTELL.

**Örebro.**  
**Fru Petterssons**  
 1:sta Klass  
**Pensionat & Familjehotell.**  
 Tysta, hemtrevliga rum.  
 Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.  
 Frukostrum.  
 Stadshuden torde anlitas vid bagagetransport.  
 Porten öppen vid nattågens ankomst.  
 5 min. väg från norra stationen.  
 Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**  
**ANNA MÄHLS PENSIONAT**  
 JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.  
 Invid Norra Stationen.  
 Trevliga rum med goda sängar för resande eller  
 gäster på längre eller kortare tid. Moderata  
 priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

## Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad  
 Skeppsklarerare

**EMIL R. BOMAN**  
**STOCKHOLM**

Befraktnings-,  
 Speditionsaffär

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**  
 STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
 Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.  
 Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,  
 10498, 10197, 16198, 16697, 16608.  
 Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606.  
 Telegramadress: 'NYMANS'.  
 Fillerier: Riddarholmshamnen 17.  
 Ri stel. 1786 Sthlmstel. 2878.  
 Blasieholmshamnen 5 A.  
 Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24169  
 samt i Luleå och Haparanda.

**AKTIEBOLAGET**  
**W. LARKA**  
 STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.  
 Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
 mellersta och Södra Sverige, ång. till Visby  
 samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.  
 Omlastningar, förtullningar och magasin-  
 ering av gods utföras prompt och billigt.  
 Efterkrav byrd.

**Aktiebolaget Förenade**  
**Speditions- & Rederiagenturen**  
 Stockholm Skeppsbron 30  
 Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär  
 Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter  
 Telegramadress: 'KUSTKANAL'.  
 Reguliera ångbåtsförbindelser  
 mellan samtliga svenska ost- & vestkustham-  
 nar, kanalhamnarne Stockholm-Göteborg samt  
 Stockholm-Finland & Ryssland.  
 Biljetter till samtliga ovannämnda linjer  
 samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-  
 jas och förfrågningar besvaras å Riks 239 94  
 samt godsfrågningar å Riks 239 95.  
 Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-  
 lastningar, förtullningar samt magasinering.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
 STOCKHOLM  
 Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:  
 Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
 Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Opor-  
 to, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,  
 Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Phila-  
 delphia, Baltimore, Newport News, New Orle-  
 ans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda  
 Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Au-  
 stralien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.  
 BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**HEDBERG & STRINDBERG**  
 (f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
 Riddarholmen 7 B, Stockholm.  
 Snabb expedition till läg. ta beräkningar  
 vid omlastning och förtullning av gods.  
 Telegrafadress: Ångbåtskontoret.  
 Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

**AUG. LINDHOLM Effr.**  
 Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
 Ångbåtskommissionär för finska  
 ångare.

Stockholm, Skeppsbron 30.  
 Tel.-adr. "20" Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

(Forts. å nästa sida.)



## Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1913.

## AKTIEBOLAGET MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &  
Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20  
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Allm. Tel.

Riks 204 72. Slussplan 63 a 153 20  
204 75.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.  
Göteborg - Herzia

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen  
Spedition, Befraktning,  
Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,  
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.

Tel.-adr.: "Negah".

## M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lag  
av allt slags gods ombesörjes  
sorgsfullt och billigt.

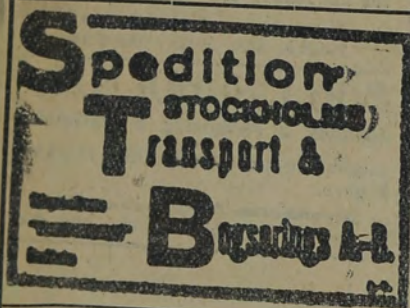
Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALP"

## Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarare  
Ångbåtsagenter.  
Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS".



Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter.

**NORDSTRÖM & THULIN** Speditörer  
34 Skeppsbron 34  
STOCKHOLM

Tel.-adr.:  
"Nordström"



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 2 222 74.

Allm. Telefon 141 74 2 49 94.

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

### Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

**osells Förtullnings-Byrå**

År 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

### A. OLSSON, Göteborg.

År 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**Skeppsklarerare.**

**Fraktnings-, Agentur- och Speditions-**

**affär. Fartygsförsäljning.**

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

### Göteborg

#### A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Greshult. Telefon: 14009, 16711.

### FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigtast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

**MASKINFÖRNÖDENHETER**

### Malmö.

#### G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 261.

### A.-B. Skandinaviska Kompaniet

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning

och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiakomp.

### LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

### F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

### Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

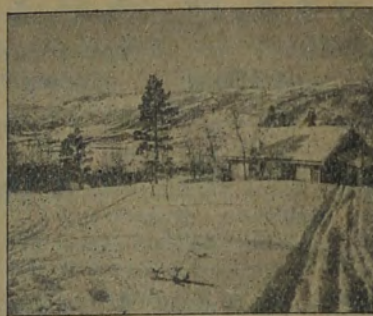
Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.

Byggnadsmaterialier.





# Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Østbanestasjon.

**Oplysninger** om reiser i inn- og utland.

**Billetter** i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

**Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.**

**Telefoner:**

Nr 8540 for opplysninger. Nr 716 & 9574 for plassbestillinger.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## Hotel Continental

Theatercaféet mittemot National-Theatern

**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

# VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka g  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högl

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —



## Idnings-, Pappers- & Cigarraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hälsning.

Vy-, Artist- o. Fantasikort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Residenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372. Riks Tel. 8629.

## KOSTYMER

JÄTTA KEMI/KT AF  
ORGRYTE  
KEMISKA  
GÖTEBORG  
LEGANT UTFORANDE



## Collan-Olla.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

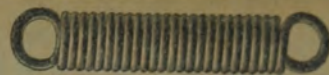
Arivaregatan 9-11 i STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Telefoner:

"Olaus Olssons"  
STOCKHOLM.



## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgratan 17

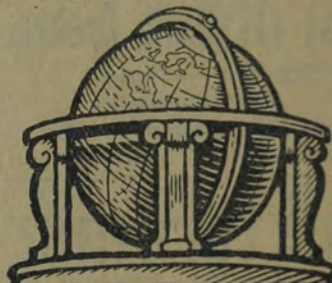
STOCKHOLM.

Rikstel. 2161. Allm. tel. 5565.

Tillverkar

SPIRALFIÄDRAR och

UÅTSEKVNAD



## GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor  
Ekonomiska kartor  
Järnvägs- och postkartor  
Vägghartor över Stockholm  
Saltsjön, Mälaren och Göteborgs  
skärgård med ångbåtslin ö bryggor  
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dire från

GENERALSTABENS  
LITOGRAFISKA-ANSTALT  
STOCKHOLM 3



# BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgata

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 11-7.

## PATENT

uttagas och varumärken regist. i alla länder genom  
**PATENTBYRÅN SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson.  
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.  
St. Tel. 26398. Riks Tel. Vasa 1955.  
MODERATA ARVODEN.

## Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manikure och pedikure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Val inarbetade  
**Förstorings- AGENTER**  
**A/B FOTO** erhålla hög provision.  
ESKILSTUNA VI.

## ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: **Vävnader,**

**Trikåvaror,**

**Gardiner m. m.**

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

## Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,  
Konditorier & Bagerier.

**A.-B. Roberts, Örebro.**

Tel. 556.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 35, 88 85, 88 89.  
Verkm. boat. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Koka-  
som sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar,  
propellrar, Fartygsstävar, brustna eller förslitna maskindelar, alla  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fartygs-  
reparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

**Intet arbete för stort och intet för litet för**

VÄRMELEDNINGSFIRMAN

## HARALD AHXNE

Riddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Riks- & Allm. 468

Konstgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstel. 1046.

Projekterar och Utför: Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvål-  
Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

## Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIKS TEL. 15118.

Thulegatan 35, Stockholm. ALLM. TEL. 153

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom  
stadsfastigheter.





INGENIÖRSFIRMA

**SVEN CARLSON**  
FALUN.

**Luftbanor.  
Omlastare.  
Transport-  
anläggningar.**



Moderata priser.

Snabb expedition.



**SPORT PÄLSAR**  
**Res- & Vargpälsar**  
**Automobildräkter**

m. m.

I parti och minut.

**onsson, Hallsjö & Co.**

**MALUNG.**

**STOCKHOLM, Drottninggat. 37!**

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

**VAGNUTHYRINGS-  
AKTIEBOLAGET**

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

**KNUT ANDERSSON**

Rikstelefon 317 67, 125 89. Bolagets verkst. Direktör  
Hälsingetorget 1



Däremellan  
finner Du just det om-  
råde Du söker för Din  
planerade verkstads-  
rörelse eller fabriks-  
industri!

Elektrisk kraft  
från Älfkarleö!

Säfle

Älfkarleö

Uppsala-Gäfle järnvägens förvaltning, ad.  
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar

Uppsala

## NERLIENS

Ni Regeringegatan 51 56 69  
i Stockholm A. t. 95 62  
FILIAL I LUND. 47 95

Bästa inköpskälla för  
alla  
fotografiska  
artiklar.



Fremkallning.  
Kopiering.  
Förstoring av  
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder  
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RINTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

**Almänna LIF**

Försäkringsbolaget.

Strandvägen 5 A, Stockholm.

Till de försäkrade utbetald vinst  
över 2,500,000 Kr.

Försäkringsbestånd  
Fonder

26,700,000: — 109,000,000: —

## MUSIK- INSTRUMENT

Strängar och tillbehör  
orchestra-bäst och billigast från

A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING  
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument  
Italienska dragspel, sextettnoter, Tenor  
apparater och skivor m. m.  
Priskurant mot 30 öre i porto.

**ENERGO**

NERVSTÄRKANDE.  
KRAFTGIVANDE.  
FÖRORDAS AV LÄKARE



Vid köp

**Thermos  
flask**

se alltid till att  
"COMÉTE"

finnes å glaset till  
flaska.  
Detta märke garanterar  
Eder alltid en  
som håller dryck  
mest längsta