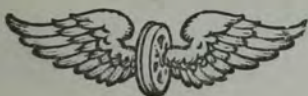




SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

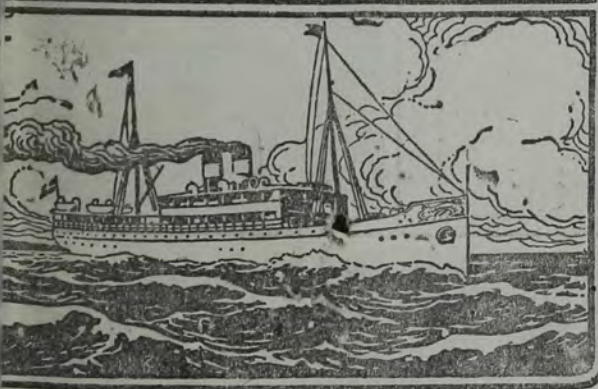
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Obs. sid. 11: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 „ Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.

STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sida 114.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplys-
ningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

REDERIAKTIEBOLAGET SVENSKA LLOYDS
passagerareångare

Göteborg—
NEWCASTLE
LONDON
LEITH

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU.

A.-B. BROSTRÖMS LINJEAGENTUR.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBUREAU.

Svenska Statsbanornas Sovplats- central i Köpenhamn

adress: HUVUDBANGÅRDEN.

Tel. 59 89. Telegramadress: Sovecent.

handhaver sovplatsbeläggningen från Köpen-
hamn till svenska och norska stationer;

mottager platsbeställningar för alla svenska sovagnar.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor, samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Billetter, sovplatser, se sid. 100.

D. HALD & Co. A.-B.

Vasagatan 4. STOCKHOLM.

Stort

lager

Durk- &

Slätplåt.

Alla slags

Façonjärn.



CEMENT

prima
svensk.

Riks 305

" 6767

Allm. 267

Telegr.-adr.:

"HALD".

UNDERSÖK NOGA varje skokrämsort, jämför med "Viking", välj därefter den bästa. Jämför Vikingkrämens djupa, smelfria glans med andra sorters matta, klibbiga; iakttag uppmärksam de olika sorternas inflytande på lädret, hela skalan ned, från den naturliga smidighet och elasticitet, som Vikingkrämen förlämnar lädret, till den hårda, spröda, hartsbelagda, sönderspruckna ruin av läder, som de sämre skokrämen lämna. Välj därefter.

100,000-stals

okillhårdade hjul

av högsta kvalitet

Rullager

små och hållbara

Kompletta hjulsatser

för uppdragar o. s.
allverks specialit o. s.

A.-A. Abjörn Anderson
SVEDALA

PIANOTRÅD

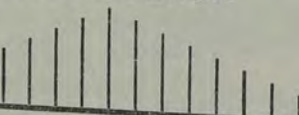
SVETSTRÅD

STÅLTRÅD

STÅLLINOR

A.-B. GARPHYTTE BRUK

LATORPSBRUK



ÖREBRO EXPRESSBYRÅ & H. A.-B.

Telegramadress: Expressbyrån.

Trävaruexportörer

*Uppköpa sågade
trävaror.*

Försälja från väl sorterade lager

Trävaror och Byggnadsmateriel.

Stenkol och Koks.

*Speditioner, Förtullningar,
Magasinerings.*

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

Årgången 1913

bestående av 24 häften av vårt ti
säljes ännu en kort tid för det
priset av 9 kr. 60 öre. Upplagan i
lertid snart slut, vadan det är skäl a
på. Innehåller fullt färdiga kurser
bel bokföring med bokslutsamt de
160 lektioner, fördelade på andra
däribland svenska, tyska, engels
ryska språken, algebra, aritmetik,
räkning, stenografi, välskrivning,
trisk ritning, maskinritning m. m.
skaperna inhämtas på egen hand
självstudium.

Adress: Tidskrift för självstudium,
Valhallavägen 97, Stockholm.

Annonsörer.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ**
ÖREBRO KEM.-TEKN.-FABRIK

Har Ni läst

**Folkets Dagblad
Politiken**
1 dag?

Jäst  **Jäs**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.
Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4

Nr 42



Lördagen den 13 Dec. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i **alla järnvägsstationers biljettluckor** samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.**

Pris 60 öre

Förlag: *Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel,

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOV**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

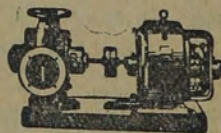
AKTIEBOLAGET

MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sve

A.-Bol. Skofabriken Stu
och

Skara Nya Skofabriks A.-B.

välkända tillverkninga

samt allt slags ovanläde

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOS

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 1

Telegramadress: BJÖRLUN



Elegan

koniskt tvättad och
blir Eder bestym, kl
appa eller överrock, e
samma inbunden till

Örgryta Koniska Tekst

Pärgeri A.-B.

GÖTEBORG

Innehåll:

Förklarings...	sid.	3
Översikt över järnvägsnätet...	3	3
Översikt över järnvägsnätet...	3-4	3-4
Översikt över järnvägsnätet...	5-10	5-10
Översikt över järnvägsnätet...	11	11
Översikt över järnvägsnätet...	tab. 1-299	tab. 1-299
Översikt över järnvägsnätet...	300-324	300-324
Översikt över järnvägsnätet...	325	325
Översikt över järnvägsnätet...	327	327
Översikt över järnvägsnätet...	328	328
Översikt över järnvägsnätet...	329	329
Översikt över järnvägsnätet...	330	330
Översikt över järnvägsnätet...	331	331
Översikt över järnvägsnätet...	332	332
Översikt över järnvägsnätet...	333	333
Översikt över järnvägsnätet...	334	334
Översikt över järnvägsnätet...	335	335
Översikt över järnvägsnätet...	336	336
Översikt över järnvägsnätet...	338	338
Översikt över järnvägsnätet...	339	339
Översikt över järnvägsnätet...	340	340
Översikt över järnvägsnätet...	501-950	501-950
Översikt över järnvägsnätet...	i slutet av häftet.	i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, till vilken vid varje linje är angivet numret i tabellen för linjen, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägsnätet.

I tidtabellerna är namnen i utgångs- och slut-stationeräven förbindnings-stationer tryckta med fet stil. Namnen i stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer är tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varäst anslutande järnvägars tagtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 32 f. m. angives genom understruken minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklarings.

V = vardagar.	○ = tåg passerar.	○ vid stationsnamn
..... till vänster om	× = tåg stannar,	= restaurant finnes
tagtid = vardagar.	endast för resandes	utom stationsområ-
S = son- o. helgdagar.	av- eller påstigande.	det på ett avstånd
..... till vänster om	a = tåg stannar endast	av högst 200 meter
tagtid = son- och	för resandes avsti-	från stationshusets
helgdagar.	gande.	mitt.
..... till vänster om	p = tåg stannar endast	× framför en tagtid =
tagtid = annan in-	för resandes påsti-	måltidsuppehåll.
skränkning beträf-	gande.	△ = ångbåtsförbindelse.
ande tågens gång.	× vid stationsnamn =	fr. = avgår från.
SI = snälltåg.	restaurant finnes in-	t. = ankommer till.
P = persontåg.	om stationsområdet	Rv. = restaurangvagn.
B = blandat tåg.	samt beträffande fär-	Sv. = sovvagn.
G = godståg.	jorna ombord å de-	
L = lokaltåg.	samma.	

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägsnätet.

Översikt över järnvägsnätet samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hälslingsborg. Hälsingborg-Kävlinge tab. 126 Ängelholm-Hälsingborg 128 Åstorp-Mölle 127 Billesholms gr.-Landskrona 129
II distriktet, adr. Göteborg.	9 trafiksektionen, adr. Näsavä. Mjölby-Hälsingborg tab. 120, 121
III distriktet, adr. Malmö.	10 trafiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien tab. 18 Vilhelmina-Östersund 15 Hammerdal-Jämtl. Sikås 17 Strömsund-Ulriksfors 16 Brunflo-Åsarna 36
IV distriktet, adr. Östersund.	11 trafiksektionen, adr. Ånge. Långsele-Ljusdal tab. 10, 35 Långsele-Sollefteå tab. 13 Ljusdal-Hudiksvall 26 Ånge-Sundsvall 25
V distriktet, adr. Luleå.	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo tab. 35 Kilafors-Stugsund 27
VI distriktet, adr. Boden.	13 trafiksektionen, adr. Boden. Boden-Jörn tab. 10 Boden-Torneå 2 Övertorneå-Karungi 6 Älvsby-Piteå 7
VII distriktet, adr. Umeå.	14 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele tab. 10 Bastuträsk-Källholmen 8 Vännäs-Umeå 11 Mellansel-Örnsköldsvik 12
VIII distriktet, adr. Kiruna.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna. Luleå-Riksgränsen tab. 1, 9 Gällivare-Malmberget 3 Gällivare-Koskullskulle 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk.	0.891	111
Bergslagens (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
..... (Filipstad-Daglösen) .....	.....	.....	52
Björred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	258
..... (Högevall-Harlösa) .....	.....	.....	280
..... (Lund-Björred) .....	.....	.....	.....
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad,Sölvesborg-Hällevik,Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Boda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....	.....	182
..... (Hillared-Axelfors).....	.....	.....	181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....	.....	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....	.....	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	.....	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.892	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....	.....	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....	.....	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad västra-Nordmark).....	Hagfors.....	.....	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgsvik).....	Visby.....	.....	290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen).....	Gävle.....	.....	50
..... (Falun-Björbo).....	.....	.....	58
Gävle-Ockelbo.....	.....	.....	75
Göteborg-Borås (Göteb. B.s-Borås N.).....	Göteborg.....	.....	182
Göteborg-Säro.....	.....	.....	184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230

Åttstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till Järnvägstidtabellerna. Högerlutande siffror (1, 2, 3) hänvisa till Ångbåtsruterna.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Bakelkärr 870
Bakslärd 204
Bakslustna 733, 740
Bakslustna c:l
—Eolböck 106
—Mälarsbaden 103
—Oxelönd 106
—Söderdäle 100
—Valkog 106
Bakslustna n:a 100,
103
Bakslustna s:a 100,
103
Kalv
—Hålsingborg 256
—Kilpan 248
—Kristianstad 240
—Landskrona 256
—Malmö 121
—Malmö lokalidg
121a, 121b
—Näså 121
—Ystad 259
Essaboda 237
Resundet 733
Esunga 161
Essön 731
Etelhöm 290
Ettbro 221
Evedal 223
Everöd
—Håstveda 235
—Långebro 235
—Tollarp 241
—Ystad 235
—Ähus 241
Experimental-
fältet 94
Fagereke 211a
Fagerhult 210
Fagerlid 161
Fagersarna 116
Fagerås 96
Fagersta 68, 732
Fagerås 130
Falerum 144
Falkenberg
—Göteborg 126
—Limmarud 195
—Malmö 126
Falköping-Ranten
—Göteborg 124
—Katrineholm 124
—Landeryd 194
—Näså 162
—Falköping stad
162, 194
Falköping stad 162,
194
Falsterbo 276
Falun
—Björbo 58
—Gävle 50
—Kil 51
—Orsa 50
Falun norra 50
Fanom 14
Faringe 92
Fegen 191b
Fellingsbör 70
Fidenäs 290
Figsjö 9/10
Miladelfia 504
Fillingstad
—Daglösen 52
—Kristinehamn 57
—Mora 57
—Munkfors 61
Fillsback 160
Finga 863
Finsjö 124
Innensjön 61
Innforslät 8
Innehittan
—Kristinehamn 57
—Mora 57
—Munkfors 61
näså 201
näså 69
näså 91
näså 733
näså 120
näså 803, 807,
810
Fisksätra 95
Fittja 751
Fjugesta 108
Fjälle 280
Fjalminge 225
Fjällbacka 803, 807
Fjällsten 103
Fjärdhundra 79
Fjärdingsö 257
Fjärås 126, 870
Flakeberg 180
Flateholt 210
Flen
—Katrineholm 124
—Kolböck 106
—Oxelönd 106
—Stockholm C 124
—Valkog 106
Flisby 120
Fliserød 201
Flivik 9/10
Floby 124
Floa 124a, 124b
Flosjöhyttan 59
Flugeby 205
Flybo 223
Flyinge 272
Flasjön 15
Flädle
—Göteborg 126
—Malmö 126
—Lund 280
Fogdar 240
Foghdyttan 61
Fogda 651, 654
Folkbo 163
Folketa 106
Fornäs 148
Fors
—Brücke 35
—Grundvärden 43
—Krybo 35
Forsa 26
Forsaström 144
Forsa ängsäg 26
Forsbacka 50
Forsby 75
Forsrum 162
Forsgård 61
Forshammar 64
Forsheida 191
Forsheim
—Gårdsjö 161
—Göteborg 161
—Lidingö 160
—Skara 161
—Tumleberg 160,
161
Forslund 202
Forsmo 10
Forsna 873
Forsnas 199
Fosieby 122
Fotevik 276
Frambo 156a
Fredriksberg 54
Fredrikstal 191
Fredrikstorp 26
Fredrikshamn 526
Fredrikstal 651,
654
Freluga 37
Frescati 94
Fridafors 230
Frideus 155
Fridhem 238
Friedrichsborg 195
Frielser 159
Frisillas 126
Frinneby 120
Fristad 181
Fristia 181
Frosta-Hammar-
lund 272
Frykensjö 853
Fryska 139, 853
Fryskäsen 60
Frånå 14
Främlinghem 76
Främmostad 156a
Frändefors 53
Fränsta 25
Frölunda 184
Frösela 210
Frösilda 191
Fröstult 79
Frösunda 91
Frösåker 743
Fröv
—Krybo 107
—Ludvika 62
—Mjöby 107
—Stockholm C 70
Fu 50
Fultofta 236
Fur 220
Furingstad 141
Furuland 37
Furulund 126
Furusjö 162
Furusund 652
Furuvik 75
Fågeln 146
Fågelmara 211
Fågelsjö 38
Fågelta
—Krybo 107
—Linköping 107,
148
—Mjöby 107
—Ringtorv 148
—Vadstena 148
—Ödesby 148
Fågelsen 258
Fågelsvik (Bohusl.)
8/10
Fågelsvik (Österg.)
675
Fåglavik 124
Fåker 36
Fängsjobacken 10
Färhult 143
Färösund 700
Fägre 124
Fährut 237
Färgelanda 172
Färjestaden 213, 9/15
Färlov 235
Färnas 50
Fässberg 126
Fästad 144
Föra 209
Föröla 206
Förnäs 145
Förnsjö 126
Gagnef 65
Gamla Karlaby 585,
590
Gamla Uppsala 75
Gambleby 144, 675
Gammalkroppa 57
Gammalstorp 225
Gammelmark 225
Gammelstad 9, [300]
Gane 292
Gantofa 256
Garn 55
Garpenberg 43
Garså 50
Gastsjön 10
Gatan 761
Geijersdal 51
Geijersholm 61
Gemla 220
Genarv 265
Gendalen 161
Genevad 126
Gerderud 171
Getteinge 126
Getterås 25
Getå 120
Gevsjön 18
Gimo 77
Gisebo 145
Gislaved 191a
Gislöv 275
Gisseböck 203
Gissels 15
Gisslarbo 64
Gistad 120
Gjedser 52/
Glemmingeborg 260
Glimminge 235
Glimåkra 231
Glottor 69
Glåbjör 170
Gnesta 120
Gnosjö 182
Godegårds 107
Gonäs 62
Gopphus 50
Gottl. Hasselby
(Dalhem) 292
Gottne 10
Grottnet 15
Gransbergsdal 66
Granbo 35
Grangårde 68
Graninge 10
Gransjö 1
Granstanda 50
Granten 560
Gravarne 803, 807,
810
Gravendal 54
Graversfors 114
Gravudden 731, 733
Greby 148
Grevie 126
Grillby 70
Grimeton 186
Grimnäs 18
Grimsvik 540
Grimslöv 230
Grimstorp 121
Grimås 182
Grindstugan 60
Gringelstad 235
Gripesberg 120
Gripsholm 102, 750
Grisslehann 651,
654
Grohed 175
Gropen 108
Gruns 53
Grunhöp 101
Grundsund 8/10
Grunnebo 180
Gruvkälden 43
Grycksbo 50
Grycksmyra 35 b.
Gryt 675
Grythytted
—Falun 51
—Kil 51
—Kortfors 59
Gryttung 14
Grabö 161
Gramanstorp 247
Gratbäck 38
Grabbestad

olm) Jakobstad 585, 590 Jakobstorp 159 Jaurekaska 93/ Jenny 143, 144 Johannesdal 100 Johannesudd 76/ Johannisberg —Ljungavärk 28 —Sundsvall 25 —Ånge 25 Johannishus 225 Johansfors 191 Jonsberg 141 Jonsäter 124a, 124b Jonsjö 181 Jordberga 270 Jordbro 96 Jordholmen 122 Juganäs 76 Jula 165 Jularbo 35 Julan 35 Jutsajaure 5 Jädersbruk 70 Jädrås 39 Jämjöslätt 211 Jämshög 225 Jämshögsby 237 Jämtl. Sikås —Hammerdal 17 —Höting 15 —Östersund 15 Järbo 35 Järkholmen 184 Järle 66 Järlåsa 35 Järna —Katrineholm 124 —Nyköping 120 —Stockholm C 120, 124 Järnboås 67 Järnbrott 184 Järnforsen 205 Järpen 18 Järpås 160 Järrestad 266 Järva 35a Järvisa 75 Järvsö 35 Jönköping 712, 881, 883 —Bankeryd lokal- tdg 162a —Falköping 162 —Husvarna 145a —Näså 162 —Vaggeryd 190 —Vireda 145 Jönåker 120 Jörlanda 175 Jörn 10 Kaffatorp 231 Kaisepakte 1 Kalix [300], 620 Kalix Kyrkostad 620 Kalixfors 1 Kalixfors turist- hydda 1 Kallerö 65/ Kalliguta 209 Kallholin 37 Kallholmen 8, 620 Kallhäll 70, 70a Kallinge 225 Kallmora 81 Kallviken 614, 832 Kalmar 552, 553, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920 —Berga 206 —Emmaboda 204 —Karliskrona 211 —Näså 203 —Torås 211 Kalmar v:a 206, 211 Kanik 280 Kantorp 124 Kappelskär 652 Kappelshamn 700 Kaptenso 162, 162a Karbenning 107	Karby 290 Karkashult 195 Karlsberg 35a, 70a Karlsborg 116, 877, 88/ Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830 Karlsby 107 Karlsdalsbruk 59 Karlshamn 631, 670 —Karliskrona 225 —Kristianstad 225 —Vislanda 230 Karlskoga 66 Karlskrona 631, 670 —Ålvesta 220 —Kalmar 211 —Kristianstad 225 Karlsund 108 Karlsro 114 Karlstad —Charlottenberg 130 —Lazä 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghäll 61 Karlstad östra —Charlottenberg 130 —Lazä 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghäll 61 Karlsund 235, 238 Karsjö 35 Karungi —Haparanda 2 —Boden 2 —Övertorneå 6 Kaskö 590, 601 Kastberga 240 Kastlösa 213 Katrineholm —Göteborg 124 —Norrköping 114 —Stockholm C 124 Kattarp —Hälsingborg 128 —Mölle 127 —Åstorp 127 —Ängelholm 128 Kattahammarvik 700 Kavlås 156 Kaxholmen 145 Kedum 161 Kemi 585, 590 Kerstinbo 76 Kianäs 210 Kiel 521, 528 Kil —Charlottenberg 130 —Falun 51 —Fryksta 139 —Göteborg 53 —Lazä 130 —Torsby 60 Kilafors —Bräcke 35 —Krybo 35 —Stugsund 27 Kilen 35 b Killeberg 121 Kilsmo 124 Kilsviken 760 Kiludden 761 Kilvo 1 Kimstad —Norrköping 69, 120 —Näså 120 —Stockholm C 120 —Örebro södra 69, 120 Kingelstad 129 Kinna 181 Kinnared 191, 191b Kinnarp 194	Kinneskulle 160 Kinnemalm 161 Kinstaby 27 Kiruna 1 Kisa 146 Kjällshed 159 Klacka-Lerberg 67 Klagshamn 277 Klagstorp —Böringe 270 —Byåsgård 275 —Trällevik 275 —Östratorp 270 Klasaröd 259 Klaveström 223 Klenshyttan 51 Klevshult 191 Klinga 69 Klinthamn 291, 700 Klintfors 8 Klippan —Eslöv 248 —Hälsingborg 250 —Hälsingholm 250 —Ängelholm 247 Klippuddens bryg- ga 765 Klockrike —Borensberg 148 —Linköping 148 —Ringsjö 148 —Ödesjö 148 Klosterrågen 266 Kloten 63 Klutmark 8 Klägerup —Genarp 265 —Kävlinge 257 —Malmö 265 —Trällevik 257 Kläckeberg 206 Klädesholmen 810 Klöst 15 Knaby 77 Knaperås 75 Kneippbad 69 Knivgränd 210 Knyvsta 35a Knutby 92 Knypplan 75 Knäred 246 Kode 175 Kolbäck —Fröv 70 —Oxelösund 106 —Ramnäs 80 —Stockholm C 70, 106 Koler 10 Kolforsen 75 Kolmården 151, 68/ Kolsjö 144 Kolstad 213 Kolsva 64 Konga 221 Kongsmäran 265 Kongälv 865 Konsterud 66 Kopparberg 62 Kopparåsen 1 Korsnäs 171 Korskleiv 146 Korsberga 155 Korsbrinken 140 Korsnäs 50 Korsstråk 10 Korsån 50 Korsör 52/ Kortbo 162, 162a Kortfors —Ervalla 66 —Grythytted 59 —Otterbäckens 66 Koskivara 1 Koskullskulle 4 Kosta 208 Kovik 763 Koviksudd 763 Kragenäs 175 Kramfors 14 Krampen —Krybo 107 —Köping 64 —Mjöby 107 —Riddarhyttan 64 Krapperup 127	Kristiania 130, 502, 563, 631, 803, 807 Kristianstad —Eslöv 240 —Hälsingholm 238 —Hälsingholm 235 —Karliskrona 225 —Lazä 235 —Åstorp 235 —Åhushamn 232 —Älmhult 231 Kristineberg 890 Kristinehamn —Charlottenberg 130 —Lazä 130 —Mora 57 Kristinelund 75 Kristinestad 585, 590 Krogstorp 88/ Krokek 120 Krokhamnen 69 Krokholm 18 Kroksbo 76 Krokstrand 807 Krokvik (Appl.) 1 Krokvik (Smål.) 221 Kroptjärn 38 Krutmöllan 272 Krybo —Bräcke 35 —Kärrgruvan 81 —Mjöby 107 —Rättvik 65 —Stockholm C 35 Kräksmåla 210 Krångfors 8 Kräbblöda 231 Kragga 70 Kuddby 141 Kulladal 275 Kullavik 184 Kullsveden 65 Kullåkra 225 Kumla 107 Kumlehällar 212 Kummelby —Årsköld 141 —Norrköping 140, 141 —Valdemarsvik 140 Kummelås 763 Kungsbacka 126 Kungsborg 745 Kungsgården 50 Kungshatt 75/ Kungshult 240 Kungstryd 116 Kungstorp 776 Kungängens 70, 70a Kungsör 106, 731, 732, 733 Kuosakåbbä 5 Kurön 748 Kusfors 10 Kvarnabo 161 Kvarnamåla —Norrvärld 222 —Ronneby 221 —Växjö 221 Kvarnby 265 Kvarnlykan 211 Kvarnsveden 58 Kvarntorp 61 Kvarnåsen 7 Kvarsebo 680, 681/ Kvicksund 106, 731/ 732 Kvidingen 250 Kvilegårde 201 Kvillsfors 205 Kvinnevad 266 Kvisberg 148 Kvismaren 69 Kvistbo 108 Kväsås 199 Kvånåm 225 Kylinge 225 Kyrkesund 810 Kyrkheddinge 266 Kåge 620, 832 Kågeröd 126 Kåhög 124a, 124b Kåkenäs 810 Kålleröd 126 Kålshester 199 Kålltorp 161 Kånna 245	Kåreholm 714 Kåremo 206 Kårsta 91 Kålarne 10 Kållaberg 209 Kållby 160 Kållbäckens 881 Kålleryd 124 Kållna 247 Kållsnäs 810 Kållstad 148 Kållstorp 126 Kållunge 292 Kållvik 900, 907, 908 Kållviken (Dalar- ne) 58 Kållviken (Bohus- län) 807 Kålvane 163 Kålläng 181 Kännåsen 15 Kärda 191 Käringsö 807, 810 Kärreboda 237 Kärrebäck 2 Kärreberga —Hälsingborg 250 —Hälsingholm 250 —Värnamo 245 Kärngruvan 81 Kärngården 161 Kärven 92 Kättbo 57 Kättilstorp 162 Kättinge 141 Kävlinge —Barsebäckshamn 255 —Göteborg 126 —Landskrona 257 —Malmö 126 —Sjöbo 272 —Trällevik 257 Köinge 195 Kölby 211 Kölefors 146 Köln 552 Kölsjön 63 Köpenhamn 520, 522, 552, 631 Köpenhamns Frih. 123 Köping 732 —Fröv 70 —Riddarhyttan 64 —Stockholm C 70 Köpingebro —Eslöv 259 —Hälsingholm 235 —St Olof över Gärnsås 260 —St Olof över Tomelilla 235 —Tomelilla 259a Köpmannholm 612, 652 Köpmannebro 53, 860 Labacken 76 Lackalänga 257 Lagan 245 Lagmansholm 124 Lagnö 763 Laholm 126 Lahällan 810 Lakatrask 1 Laknäs 850 Lakvik 144 Lambult 121 Landa 27 Landeryd —Falköping 194 —Hälsingstad 191 —Näså 191 Landsbro 205 Landskrona 522, 610, 631 —Billesås gruva 129 —Eslöv 256 —Hälsingborg 256 —Kävlinge 257 —Trällevik 257	Landvetter 182 Langas 93/ Lannaskedebr. 205 La Palice 527, 552 Lappberg 1 Lappträsk 2 Larsarve 292 Larslund 106 Latorpsbruk 108 Laxå —Charlottenberg 130 —Göteborg 124 —Katrineholm 124 Le 171 Leksand 65, 850 Leksberg 161 Leksboda 65 Lemunda 873 Lene 130 Lennartsfors 860 Lenstad 213 Lerbäck —Åkersund 111 —Krybo 107 —Mjöby 107 Lerdala 158 Lerhyttan 41 Lerum 124a, 124b Leråkra 280 Lesjöfors 57 Lessebo —Ålvesta 220 —Karliskrona 220 —Målerås 208 Levalunda 225 Lia 195 Liam 240 Liatorp 121 Lidhult 230 Lidingö 763 Lidköping —Forsåhem 160 —Stenstorp 157 —Tumleberg 160 —Tun 159 Lidnäs 121 Liljeholmen 119, 120a, 120b Lilla Björnmossen 39 Lilla Edet 55 Lilla Harrie 272 Lilleskog 180 Lillhagen 175 Lillhamra 38 Lillie 69 Lillsjödal 202 Lillajön 78 Lillstapet 58 Lillån 107 Limedsforsen 57 Limmared —Ålvesta 182 —Falkenberg 195 —Falköping 194 —Göteborg 182 —Landerö 194 Limmingsviken 59 Linaälvi Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Lindesberg 62 Lindfors 51 Lindholmen 91 Lindnäs 910 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Linghed 39 Linghem 120 Linköping 714, 89/ —Hultsfred 146 —Näså 120 —Ringsjö 148 —Stockholm C 120 —Ödesjö 148 Linnfors 220 Lis 126 Listershavud 225 Lit 15 Litsnäs 15	Ljugarn 700 Ljung 181 Ljungarum 190 Ljungavärk 28 Ljungby —Hälsingstad 230 —Hälsingborg 245 —Karlshamn 230 —Värnamo 245 —Åstorp 245 Ljungbyhed 248 Ljungbyholm —Kalmar 211 —Karliskrona 211 —Påryd 207 Ljunghusen 276 Ljunghäls 175, 807 Ljungstorp 164 Ljusdal —Bräcke 35 —Hudiksvall 26 —Krybo 35 Ljusfallsh.: 69 Ljusfors 69 Ljusne 65/ Ljuså 1 Lo 25 Lobonäs 35 b Lockarp 122 Lockne 18 Lodby 114 Loka 51 Lomkär 2 Lomma 126, 126a Londen 552, 560, 564 London 10 Loshult 231 Loster 35 Lottelors 35 Lovene 160 Ludvika 847 —Falun 51 —Fröv 61 —Kil 51 —Tillberg 68 —Vanneboda 62 —Vansbro 68 Ludvigsfors 236 Lugnet 223 Lugnäs 161 Luleå 9, [300], 610, 620, 830, 832 Lund —Björred 280 —Eslöv 121a, 121b —Hälsingstad 258 —Landskrona 257 —Malmö 121 —Malmö lokaldg 121a, 121b —Näså 121 —Trällevik 257 Lundavägen 122 Lund södra 285 Lund västra 280 Lund östra 258 Lunda 652 Lundby 70 Lundsbrunn 161 Lunger 733 Lunnarp 266 Luppö 6 —Luspeberggatan Lustbo 50 Lybeck 520, 533 Lyckeby 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåsgård 145 Lygnern 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lyse 170 Lysekil 1170, 631, 803, 807, 810 Lyvik 60, 833 Lågar 652 Låka 810 Långbacka 26 Långbanshyttan 57 Långbansände 57 Långbro 235, 240 Långemåla 206 Långenas 182 Långlöt 213
---	---	---	---	--	--	--

Långsela
—Boden 10
—Bräcke 10
—Sollefteå 13
Långshyttan 41
Långsunda 763
Långstråk 18
Långvik 761
Långviksmön 10
Långas 126
Långängen (Mörk-
hulten) 151
Långängskrogen 70
Långängstorp 94
Läbyvd 78
Läckaby 206
Lägern 199

Läggesta
—Eskilstuna 100
—Mariestad 102
—Södertälje 100
Långhem 182
Länna 92
Längheden 65
Länninge 35
Läppe 731, 733
Lärje 161
Lästränge 120
Löberöd 259
Lödeköpings 255
Löderup 260
Lödeå 55
Lödebacken 170
Lökom 14
Löneberga 202
Lönshoda 237
Löparehem 148
Löstrand 35
Lösen 211
Löt 92
Löttorp 209, 910
Lövsberga 15
Lövsberga (Saltåsen)
763
Lövekulle 124a, 124b
Lövestad 259
Lövheden 6
Lövsriest 35 b
Lövsstahagen 92
Lövsströms brygga
761

Maackmyra 76
Madängsholm 163
Maglehem 235
Mahult 230
Majenfors 246
Mala 246
Malevik 184
Malmberget 3
Malmby 101
Malmback 191
Malmköping 104
Malmelätt 120

**Malmö 501, 520, 522,
531, 540, 580, 610,
631, 633**
—Eskilstuna lokalidg
121 a, 121 b
—Genarp 265
—Göteborg 126
—Köpenhamn 123
—Lomma lokalidg
126 a
—Nässjö 121
—Södertälje 266
—Trälberg 122,
275
—Ystad 268
Malmö 807, 810
Malsta 91
Maltesholm 241
Malung 57
Malungsfors 57
Manorp 120
Marback 230
Margreteholm 162
Mariannelund 202
Marieberg (Skåne)
257
Marieberg (Närke)
107
Mariestad 107
Mariestad 102, 730
Mariesthamn 581
Marieholm 256
Marielund 92

Mariestad
—Göteborg 161

(Marlestad)
—Göteborg 161
—Malmö 165
Mark 69
Markaryd
—Hälsjöberg 245
—Hälsjöholm 246
—Veinge 246
—Värnamo 245
—Åstorp 245
Markustorp 147
Marma 75
Marstrand 803, 807,
810
Marvinsholm 268
Marvabo 290
Marum 654
Maspelösa 148
Matfors 29
Mattila 2
Mattmar 18
Mattmar 18
Mattsarve 293
Medevi 712, 875
Medle 8
Medskogsheden 35
Meheby 75

Mellansel
—Boden 10
—Bräcke 10
—Örnstedsdö 12
Mellansjö 55
Mellåsa 158
Mellerud
—Göteborg 53
—Kil 53
—Korsnäs 171
Mellösa 106
Mem 712, 714
Meselefors 15
Midskog 160b
Millestorp 203
Mjälbyby 225
Mjö 241
Mjöback 195
Mjohult 127

Mjölby
—Hälsjöholm 155
—Krybo 107
—Nässjö 120
—Stenstorp 107,
120, 155
—Stockholm C 120
Mjölkeröd 175
Mjörnsjö 161
Mjödarnar 27
Mjökylfjärd 58
Mofala 155
Moheda 121

Moholm
—Göteborg 124
—Karlsholm 124
—Mariestad 165
Molkom 51
Mollaryd 181
Mollösund 810
Molnby 91
Mon 171

Mora 850
—Gävle 50
—Kristinehamn 57
—Älvdalen 50
Mora-Noret
—Fälun 50
—Mora-Älvdalen
50
—Bollnäs 37
—Sveg 38
Morgongåva 35
Morgårdshammar
68
Mörjärv 2
Mörkaby 50
Mörlanda 807
Mormorsgruvan 147

Morshyttan
—Bräcke 35
—Krybo 35
—Näs 42
Moshult 220
Mosås 107
Mosstorp 223

**Motala 712, 875, 877,
883**
—Krybo 107

(Motala)
—Linköping övre
Fornäs 148
—Linköping övre
Mjöby 107
—Mjöby 107
—Ringsjö 148
Motala verkst. 107
Motjärnshyttan 61
Moälven 12
Mullhyttan 108
Mullsjö 162
Mullträ 14
Munkalungby 247
Munkarp 240
Munkaagård 247
Munkkullen 184
Munkflöden 15

Munkedal
—Göteborg 175
—Lysekil 170
—Strömstad 175
Munkfors 61
Munktorp 70
Muntarp-Kärr 200
Murjet 1
Myra 61
Myresjö 205
Myrheden 10
Myrom 130
Myrvarv 860
Myråsen 161
Myssjö 27
Målskog 230

Målerås
—Karlmar 203
—Lessebo 208
—Nässjö 203

Mållila
—Nässjö 202
—Oskarshamn 202
—Svevä 205
Mållila by 205
Målsryd 182
Mansarp 190
Månstadsök 194
Måstad 212
Målarbaden 103
Målarbadnen ham-
nen 103
Målsåker 748
Mårserum 225
Märsta 35
Måssbacken 37
Möckeln 121
Möckult 202
Mölle 127, 522
Möllertorp 116
Mölnbacka 51
Mölnbo 124
Mölnåld 182
Mölnlycke 182
Mönsterås 210, 671,
910, 913
Mörarp 250
Mörby 94

**Mörbylånga 213,
671, 920**
Mörbylångadalen
213
Mörhult 230
Mörunda 202
Mörum 225
Mörsil 18

Nacka 95
Naglarby 65
Narvik 1
Nattavara 1
Navestabo 78
Nedansjö 25
Nedansjöby 25
Neder Kalix 830
Nedre Engelbrekts-
gatan (Stockh.) 94
Neglinge 95
Nelhammar 144
Nennesmo 191a
Neva 57
Newcastle 564, 565,
503, 504
Niemisel 2
Nissafors 182
Nitta 185
Nittkvarn 54
Njupa 35 b
Nookerud 161
Nol 53

Nora
—Brädsjö 67
—Ervalla 66
—Ötterbäcken 66
Norberg 81
Nordana 266
Nordenäs 15
Nordmark 61
Nordmaling 614, 832
Norberg 35
Norrvå 761
Norehoff 148
Normlösa 150
Näa Grundund 810
Norrahammar 190
Norra Kedum 159
Norra Möckleby 213

Norrård
—Hälsjö 230
—Karlshamn 230
—Kvarnåla 222
Norra Björke 156a
Norra Tång 211
Norra Vi 895
Norra Vram 126
Norrbykärr 614, 832
Norremark 225
Norrfors 10
Norrgrå 211
Norrgråda 223
Norrhult 223

**Norrköping 552, 560,
631, 671, 680, 681,
682, 700, 900, 902**
—Årskunda 141
—Karlsholm 114
—Nässjö 120
—Stockholm C 120
—Valdemarsvik
140
—Örebro 69, 114
Norrundet 39
Norrått 91, 632
Norrvidinge 126
Norrviken 35a
Norrvå 120
Norsbo 68
Norsensund 124a, 124b

Norsholm 712, 714
—Nässjö 120
—Stockholm C 120
—Västervik 144
Nosaby 225

Nossebo
—Trölsåkra 156a
—Gårdstorp 161
—Gårdstorp 161
Notholmen 731, 733
Nortviken 9
Nortvik 10
Nybble 280
Nybo 35

Nybo
—Ennaboda 204
—Karlmar 204
—Nässjö 203
Nybybruk (Tors-
bälla) 103
Nybyholm 748
Nybykyl 70
Nydal 90
Nygård 53
Nyhammar 68
Nyhamnsåge 127
Nyhem 10
Nyhyttan 57
Nykrappa 57
Nykvärn 100

Nyköping 680, 681
—Kölsbäck 106
—Malmö 120
—Örebro 120
—Stockholm C 120
—Västergöt 106
Nyköpingöstra 120
Nyland 14, 613
Nynäsgrå 96
Nynäsgrå 96, 631,
700
Nynäs Havsbad 96
Nystad 585
Nyvang 127
Nyåker 10
Näs 68
Näcken 36
Näkna 114
Nälden 18

Näs (Dalarne) 42
Näs (Ångerman.) 14
Näsberg 1
Näsby
—Hälsjö 91
—Norrått 91
—Stockholm Ö 91,
93
—Österskär 93
Näsbyholm 268
Näset 810
Näshulta 733

Nässjö
—Falköping 162
—Hälsjö 191
—Karlmar 203
—Malmö 121
—Oskarshamn 202
—Stockholm C 120
Nässund 57
Näsund 237
Näsviken 26
Nättjebäcka 172

Nättraby
—Karlsholm 225
—Kristianstad 225
—Ålmö

sk 1 len 26 810 en (Gästl.) en (Mäl.) 51 en (Smäl.) en (Öster- 68) a 121 45 145a 162 ad 107 veda 235 döv. Tome- 235 d öv. Gärs- 260 -Hafen 122a 240 257 get 15 5 733 ad 157 og 96 sberg 68 53 92 51 19 620, 830 a 151a t 231a 5 rn 38 d 160b 727 72 51 898 t 1 106 185 850 ande 186 jden 62 a 266 is e 275 sdalen 230 e 161 orp 114 ann 266, 70 a 292 51, 654 145 t 223 t 12 inge 272 266 shamn 266 let 255 10 ad 120 1 61 en 121 en 182 ken 853 me 870 guern 923 jan 850 men 895 stern 712, 877, 880, 883 anden 890 22 194 61 57 d 268 d 175 ockevik 10 vik 160b get 68 äsen 36 276 ej 161 org 161 ping 157 orp 157	(Skara) - Timmersdala 158 Skarhult 259 Skarpöberg 76/ Skartofta 266 Skasas 856 Skatteberga 258 Skattkärr 130 Skattungbyn 37 Skattungsön 37 Skatviken 51 Skebokbruk 90 Skebokvarn - Katrineholm 124 - Stockholm C 124 - Ståboga 104 Skedala 230 Skedalabed 230 Skedevi 890 Skee 175 Skegrie 275 Skellefteå 8 Skellefte hamn 8 614, 620, 332 Skene 181 Skensta 79 Skepparslöv 240 Do ne 235, 240 Skeppshut 191 Skillingarud 191 Skinnarlingen 186 Skinnskattebög 107 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghall 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgårde 191b Skogskärr 6 Skogstryd 181 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 810 Skorped 10 Skorpatorp 201 Skottorp 126 Skrea 126 Skruv 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurugata 199 Skurup 268 Skurusund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskär 75, 65/ Skylbergbruk 111 Skyttorp 75 Skytts Tomarp 275 Skytts Vemmerlov 122 Skärby 175 Skare 130 Skäresta 140 Skärfekärr 209 Skäggatorp 157 Skälbo 140 Skälderhus 247 Skälderviken 126 Skällens 211a Skällsäter 172 Skämmingsfors 88/ Skännlinge - Bränninge 150 - Krybo 107 - Mjöby 107 - Väderstad 150 Skärälid 248 Skärblacka 69 Skärfelten 78 Skärhamn 810 Skärkind 144 Skärlov 213 Skärva 225 Skästra 35 Skättillunga 240 Sköllersta 69 Skösta 92 Skönberga 140 Skönarbo 69 Skönso 65 Skövde - Äzvall 164 - Göteborg 124 - Karlsborg 116 - Katrineholm 124 - Skarvins 146	Slattesmåla 230 Slenna 733 Slitta 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 807 Slutarp 194 Slagarp 122 Släp 184 Slätmon 146 Slättberg 50 Slätte 124 Slättfall 142 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsäng 76 Smedtofta 160 Smäl. Annebög 200 Smäl. Burseryd 194 Smäl. Hällinge 205 Smäl. Rydholm 182 Smålandsstenar 191 Smäl. Taberg 190 Smögen 807, 810 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240 Snayen - Krybo 107 - Kärrgruvan 81 - Mjöby 107 - Ängelsberg 81 Snakered 182 Snärle 203 Solberga 120 Sollebrunn 161 Sollefteå 838 - Härnösand 14 - Långsele 13 Sollerön 850 Solridan 95 Solstadsström 910 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Sparrholm 124 Sparren 91 Sparsätra 79 Sparsör 181 Sperlingsholm 191 Spetsbo 186 Spjutbygd 220 Spjutstorp 235 Sprängsviken 14 Spånga 70, 70a Spångnäs - Hultsfred 143 - Vimmerby 142 - Västervik 143 Spåränge 150 Spöland 11 Stabbarsgruva 248 Stackertorp 209 Stackmora 37 Stadsgården 95 Staffanatorp - Kävlinge 257 - Malmö 266 - Simrishamn 266 - Trälberg 257 Stagelstorp 150 Stallarholmen 731, 743, 745 Stallmästargården 770 Stannung 161 Stavanger 53/ Stavnäs 130 Stavre 18 Stavsjö (Smäl.) 230 Stavsjö - Norrköping 120 - Stockholm C 120 - Virå 151 Stavsjö sag 151 Stavnsås 76/ Steg 30 Stegsberg 714 Stegesund 76/ Stehag 121	Stenbacken 1 Stenbrotorp 160b Stenkullen (Väster götl.) 124a, 124b Stensbo 68 Stensjön 203 Stenslätten 76/ Stenstorp - Göteborg 124 - Hjo 155 - Katrineholm 124 - Lidköping 157 - Mjöby 124, 155 - Tidaholm 156 Stenstu 291 Stenungsund 175, 807, 810 Stenungsön 810 Stettin 525, 531, 550, 55/ Stidsvig 245 Stigtofta 106 Stillingen 807 Stjärneberg 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärnhov 124 Stjärnsfors 61 Stjarnsund 41 Stocka 650 Stockaryd 121 Stockeryd 810 Stockholm - Bräcke 35 - Djursholm 94 - Fröv 70 - Göteborg 4 - Hallstava 90 - Katrineholm 124 - Krybo 35 - Kungälv 70, 70a - Malmö 120 - Norrtälje 91 - Nyköping 96 - Näsby 120 - Rimbo 90 - Saltjöbaden 95 - Sundbyberg 70a - Södertälje 120a, 120c - Uppsala 35a - Västerås 70 - Ålvsjö lokalt. 119 - Örebro över Hallsberg 124 - Örebro över Fröv 70 - Österskär 93 Stockholm C, lokal- stin 35a, 70a Stockholm s.a 119, 120a, 120c Stocksund 91, 93, 94 Stolpen 191 Stora Björnmossen 39 Stora Bön 172 Stora Hov 161 Stora Levene 160 Stora Lulevatten 93/ Stora Mellby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 915 Stora Sjöfallet 93/ Stora Sundby 733 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storö 146 Storörs Värml. 57 Storörs Norrb. 620 Storlien 18 Stornäs 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storsund 10 Storstorp 69 Storträsk 10 Storvik - Bräcke 35 - Fälv 50 - Gävle 50 - Krybo 35 - Örs 50 Storvreta 75 Storå 62	Strängäng 95 Strandbaden 127 Striber 67 Stripasen 81 Strölingen 140 Strålsnäs 120 Strängsjö 114 Strängnäs 101, 731, 740, 743, 745 Strömnäs 14 Strömsberg 75 Strömsbro 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245 Strömsund 175, 631, 803, 807 Strömsund 16, 835, 846 Strömtorp - Charlottenberg 130 - Ervalla 66 - Laxå 130 - Otterbäcken 66 Stubbenåla 210 Stumsund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stavsta 120a, 120b Styrshult 155 Stålboga - Eskilstuna 100 - Skebokvarn 104 - Södertälje 100 Stånga 290 Stångby 121a, 121b Ståket (Almar-) 70, 70a Stållberg 62 Stållålen - Falun 51 - Fröv 62 - Kil 51 - Ludvika 51, 62 - Vannaboda 62 Ståvesjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stölet 852 Stömme 856 Stöfators 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyberg N. 70a Sundbyholm 73/ Sunderby 9 Sunderby S.a 9 Sundholmen 181 Sundsandvik 807 Sundsön 61 Sundsvall 25, 580, 590, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 630, 832, 837, 838 Sundsvall V.a 25 Sundsviks kvarn 750 Sunna 211, 220, 225 Sunnansjö 847 Sunne 60, 853 Sunnestaholm 37 Suntak 163 Surahammar 80, 732 Surte 53 Svalnäs 94 Svalöv 126 Svaneberg 161 Svanesund 807 Svanhals 155 Svanrödjan 165 Svana 68 Svarthövdan 212 Svarthövdan 212 Svarthövdan 195 Svartå - Charlottenberg 130 - Laxå 130 - Örebro 108 Svedala - Kävlinge 257 - Malmö 268 - Trälberg 257 - Väst 268	Sveden 76 Svedudden 88/ Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69 Svensbro - Hjo 155 - Mjöby 155 - Stenstorp 155, 156 - Tidaholm 156 Svenshögen 175 Svenstavik 36 Svenstorp 235, 259 259a Svängsta 230 Svartagård 120 Sya 120 Syllaste 290 Syninge 91 Sågen 57 Sågmyra 50 Sanna 895 Säby 129 Säbydal 120 Säbylund 107 Säckestad 165 Säffle 53, 856 Sällinge 107 Säm 18 Sämstad 807 Särö 184 Säteröd 240 Säter 65 Sätilla 870 Sättraby 90 Säva 9 Säve 175 Sävedalen 124a, 124b Sävenäs 124a, 124b Sävsjö - Malmö 121 - Mälilla 205 - Näsby 121 Sävsjöström 203 Sävsönd 714 Söderala 27 Söderbärke 68 Söderfjäll 654 Söderfors 75 Söderhamn 27, 61/ 650 Söderhamn v.a 27 Söderköping 140, 712, 714 Södertälje 670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714 - Eskilstuna 100 - Näsby 120 - Stockholms C 120a, 120c Södertälje uth. 100 Södertörns villa- stad 96 Södervidinge 126 Södervärn 268, 275 Söderåkra 211 Söderö 90 Södra Hyttan 67 Södra Sandby 258 Södra Vi 146 Södra Åby 275 Sölve 225 Sölvesborg 631, 670 - Karlskrona 225 - Kristianstad 225 - Listerhuvud 225 - Älmhult 237 Sörbo 201 Sörvik 68 Söräng (Häls.) 37 Söräng (Smäl.) 191 Sösdala 121 Sövedeborg 266 Tallhed 38 Tallås 38 Tallåsen 35 Tandsbyn 36 Tandsjö 38 Tandö 57 Tannefors 146 Tanum 175 Tarsta 69 Tattamåla 221 Tatby 95 Tävinge-Näsby 100	Teckomatorp - Esöv 256 - Göteborg 126 - Hälslingborg 256 - Landskrona 256 - Malmö 126 Tegelfors 18 Tegelön 763 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teaker 171 Tibble 93 Tibro 116 Tidaholm - Stenstorp 156 - Väst 163 - Åsarp 163 Tidan 124 Tierp 75 Tift 148 Tillberga - Fröv 70 - Gävle 76 - Stockholms C 70 - Väst 68 Tillingenabben 910 Timansberg 67 Timmele 194 Timmersdala 158 Timsfors 245 Tinaby 65 Tingsdal 209 Tingsryd 221 Tingstad 140 Tingsstade 290 Tingvalla 171 Tjockö 652 Tjos 161 Tjugo 220 Tjuls 291 Tjunnaryd 203 Tjängdarve 290 Tjörnarp 121 Tjörpsdal 185 Tobo 75 Tofta 181 Toftö 275 Toftabro 75 Tolita 60 Tollare 760 Tollarp - Esöv 240 - Kristianstad 240 - Åhus 241 Tomelilla - Esöv 259 - Hälslingborg 256 - Malmö 266 - Simrishamn 266 - Väst 259, 259a Tommarp 266 Tomnäs 51 Tomta 654 Tomteboda 35a, 70a Toppeladugård 265 Torbjörntorp 124 Toresta 70 Torrestorp 121 Torna Hällestad 266 Torne 230 Torneträsk 1 Torneå 2 Tornfors 69 Torngränd 213 Torp 124 Torpa (Närke) 66 Torpa (Sommen) 895 Torpslätt 106 Torpshammar 25 Torpakra 181 Torpsberg 175 Torsby 60, 853 Torshälla 740 Torshälla stad (Ny- bybruk) 100, 103 Torskör 220 Torsåker 35 Torsås 211, 211a Tortuna 70 Torup 191, 191c Torvalla 18 Torved 160b, 161 Totebo 143 Tossa 2 Totra 39 Tranemo 195 Trankvill 211a Tranvik 76/ Tranås 120, 895 Trarv 245	Trshörningsjö 10 Trekanten 203, 204 Trensund 225 Tretjärn 57 Triabo 223 Trolleflod 69 Trollholm 248 Trollenäs 256 Trollhättan 712, 812 - Falun 53 - Göteborg B.a 53 - Nossjö 156a Trolmen 160 Trondhjem 18 Trosa 685, 686 Trottorp 211 Truve 160 Trångfors 10 Trånghall 162, 162a Trångsund 96 Trångsviken 18 Trävel 161 Trädet 194 Trälberg 63/ - Kävlinge 257 - Malmö 122, 27 - Rydgård 275 - Svanite-Hafen 155, 122a Trästa 651, 654 Träskholm 10 Träslöv 186 Trätälunda 175 Trönninge 126 Tubbarp 231 Tubbetorp 157 Tule 292 Tullinge 120a, 120c Tumba 120a, 120c Tumleberg - Forsham 160 - Gärdå 161 - Göteborg 161 - Lidköping 160 Tun 159 Tuna 143 Tunagård 93 Tungan 255 Tungelsta 96 Tunge-Torp 55 Tungsten 37 Tureberg 35a Tutaryd 230 Tuve 175 Tvetaberg 100 Tving 212 Tvåaker 126 Tvärskog 207 Tväråback 10 Tvärålund 10 Tvärån 7 Tygeljö - Klagshamn 277 - Malmö 275 - Trälberg 275 Tyngen 57 Tynnelö 743 Tynningö 763 Tynginge 250 Tystberga 120 Tädene 159 Tägar 256 Talebo 210 Tanebo 275 Tangaberg 126 Tangelanda 172 Tängen 803, 807 Täby 91 Tällberg 65 Tälläng 205 Täng 18 Tänviken 15 Täpperöd 273 Tärna 76 Tärnsjö 76 Tävelstad 890 Töckfors 860 Töre [300], 620 Töreboda 124, 712 Törnåkra 211 Tösse 53 Töva 25 Uddebo 195 Uddeholm 61 Uddevalla 807 - Bengtsfors 172 - Åräng 175
---	---	---	---	---	---	--	--

Uddevalla) - Herrljunga 180 - Strömatad 175 erdingen 352 eglehu 121 gletorp 209 leborg 385, 393	Vallnäs 202 Vallsta 35 Vallåkra 256 Välsberga 101	Velamsund 763 Velandä 53	Voxna - Loholm 35 b - Bollnäs 37 - Orsa 37	(Växjö) - Karlskrona 220 - Ronneby 221 - Virserum 223	Åsa 126 Åsaka 156a Åsarna 36 Åsarp 194 Åsberg 76 Åsbo 41 Åsboberg 67 Åsbo-Fagerh. 245 Åsbo-Össjö 247 Åsbro 107 Åsby 64	Ång 162 Ångebacken 180	Årsunda Årsås 15
Ullared - Falkenberg 195 - Linnemad 195 - Varberg 186 - Åtran 186	Valskog - Fröv 70 - Ozelboud 106 - Stockholm C 70	Vena 143 Verlebo 206 Vermanshult 221 Verveln 146 Vessigebro 195	Voxnabruk 35 b Vrena 106 Vretakloster 148 Vreten 155 Vretstorp 124 Vrå 35a Vrangebäck 810 Valberg 53 Vallö 910 Vämsklevan 164 Vamhus 850 Vardsberg 148 Varfru 79 Vargårda 124 Vaxnäs 61 Väckelsång 221	Vstad 631 - Brösarp 235 - Esbo 259 - Håstveda 235 - Malmö 268 - St. Olov över Gärnsås 260 - St. Olov över Tomelilla 235 - Skivarv 271 - Tomelilla 259a Ystad Saltsjöb. 235, 259, 260 Ytterby 175 Ytterharnäs 75 Yttersjön 10 Ytterån 18 Yxenhaga 162 Yxenhult 245 Yxlö 652 Yxnäs 212 Yxningen 140	Åseda - Kalmar 203 - Nässjö 203 - Virserum 223 - Växjö 223 Åsen 230 Åsgård 43 Åshammar 35 Åskebo 70 Åskloster 126 Åskott 15 Åsljunga 245 Åssjöbo 37 Åstarp banvakt- stuga 195	Ångelsberg - Kärnruvan 81 - Tillsberg 68 - Vansbro 68 Ånggruvorna 61 Ångsholm 277 Årila 100 Åskekär 161 Åsperöd 259 Åspinge 240 Åspås 157 Åspö 270 Åtrafors 195	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo
Ulricehamn - Bords n. 185 - Falköping-R.194 - Landerud 194 Irlsdales allé 776	Vanneboda - Fröv 70 - Ludvika 62 - Stockholm C 70	Viborg 580 Viby 232 Vickelby 213 Viderup 272 Vidöstern 245 Viggebyholm 93 Vij bruk 39 Vika 57 Vikarbyn 50 Vikbäcken 36	Vädersfärd - Bränninge 150 - Håstholmen 155 - Mjölby 155 - Stenstorp 155 Väderum 143 Väja 14 Vänersborg 180, 712	Åbo 582, 583	Åby - Katrineholm 114 - Malmö 120 - Nyköping 120 Åby (Bohusl.) 807, 810 Åbydal 39 Åbyggeby 75 Åhus 241, 631, 670 Åhushamn 232 Åhytte 191b Åkarp 121a, 121b Åkeholm 230 Åkerby 93 Åkersberga 93	Åbnebo 141 Ådeberg 172 Ådeshög 148 Ådsköld 172 Ådsmål 175 Ådakra 128 Ådalla 66 Åje 57 Åjebyn 7 Åjervik 60 Åjkroken 209 Åland 883 Ålands 158 Ålands Bäck 213 Ålands Grågård 213 Ålands Lindby 213 Ålands Segerstad 213 Ålands Skogsby 213 Ålebacken 171 Ållsjö 235 Ålme 130 Ålvingstorp 207 Ålnerup 126 Ålnerstad 238 Ålnerhus 75	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo
Ulricksfors - Hoting 15 - Strömsund 16 - Östersund 15 Uvesund 890 Uvult 891 Uvby 61 Uvshyttan 51 Uvstorp 180 Uvvik 762 Uvåker 124 Uvåsa 148 Uvö 230 Uvön 614 Umeå 11, 614, 832 Undersåker 18 Unge 90 Upphärad 53	Vansbro - Kristinehamn 57 - Mora 57 - Tillsberg 68 Vanås 235 Vanås säg 245	Vikervik - Dalkarlsberg 66b - Ervalla 66 - Otterbäcken 66 Viklau 290 Vikmanshyttan 65 Viksjöfors 37 Vikselmina 15 Vilhelmsro 162, 162a Villingen 41 Vilshult 237	Värnamo - Alvesta 182 - Göteborg 182 - Halmstad 191 - Hålsingborg 245 - Nässjö 191 - Åstorp 245 Värsjö 245 Värsby 35a Väse 130	Åkers styckebruk - Eskilstuna 100 - Strängnäs 101 - Södertälje 100 Åkeshög 276 Åkulla 186 Åland 35 Ålberga 120 Åled 191 Ålem 206 Ålkistan 94 Ålshult 230 Ålsång 70 Åminne 245 Åmmeberg 712, 875 Åmotfors 130 Åmål 53	Ålvidaberg - Bjärka-Säby 147 - Norsholm 144 - Västervik 144 Åäng 230 Ådelfors 205 Ålandsbro 14 Ålgårds 124 Ålgviken 96 Ålmeboda 212 Ålmeskullen 37 Ålmhult - Kristianstad 231 - Malmö 121 - Nässjö 121 - Sölvesborg 237 Ålmsta 651, 654 Ålmås 230 Ålvan 148 Ålvdalen 50 Ålvestorp 59 Ålvö 38 Ålvkarleö 75	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo	
Uppsala 720 - Enköpings 78 - Krybo 35 - Ockelbo 75 - Rimo 92 - Stockholm C 35a Uppsala n. 35, 78 Uppåkra 121a, 121b Urhult 222 Urviken 8 Uråsa 221 Utane 833, 837 Utansjö 14 Utby 50 Uttersberg 64 Uttran 120a, 120b	Varbos 291 Vargbacken 7 Vargön 180 Warnemünde 521 Varnhem 164 Varnumskulle 185 Varp 175 Varshult 203	Vimmerby - Hultsfred 146 - Linköping 146 - Spångens 142 Vimo 57 Vinberg 195 Vindeln 10 Vindö 761 Vingåker 124 Vinkentomta 142 Vinnings 157 Vinnö 235 Vinslöv 238 Vintjärn 39 Vintrie 275 Vintrosa 108 Vnön 731, 733 Vireda 145 Virsbo 68, 732 Virå 151 Virserum 223 Visby 96, 290, 550, 555, 631, 700, 903 Visingsö 881, 883 Viskarfors 181 Viskan 25	Västana - Krölbo 107 - Mjölby 107 - Tillsberg 68 - Vansbro 68 Västanhede 42 Västanhög 255 Västana 191 Västerby 41 Västerbyhytta 68 Västergårda 290 Västerhaninge 96 Västerhus 12 Västerlång 120 Västerlösa 150 Västervik 631, 673, 675, 900, 903, 907, 908, 910 - Hultsfred 143 - Norsholm 144 Västera 70, 743 Västgårde 50 Västkinden 290 Västra Bodarne 124a, 124b Västraby 127 Västra Göteborg 161 Västra Klagstorp 275 Västrakulla 203, 204 Västra Torup 250 Västra Åmtervik 60 Västerås 145 145a Vättlösa 161 Väversunda 148	Ånge - Brücke 35 - Krölbo 35 - Sundsvall 25 Ångermanälven 613, 835, 838 Ångsta 36 Ånim 171 Ånimskog 53 Ånn 18 Åre 18 Årena 205 Årjäng 860 Årsta 92 Åryd 220 Åräs 66	Ålmsjö - Nynäshamn 96 - Stockholm C 119 - Södertälje 120a, 120c Ålvsnäs 651 Ålvik 765 Ålvängen 53 Ålshol 114	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo	
Upphärad 53	Vasby 96, 290, 550, 555, 631, 700, 903	Västerås 145 145a	Växjö - Alvesta 220	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo	Årtöfta - Esbo - Käv - Malm - Sjöbo

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.
Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.
Värderar egendom och skog m. m.
Stora Nygatan 10-12. STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".
Telegramadress "Landfastighet".

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Jultrafiken 1919 å Statens järnvägar.

Bestämmelser härom återfinnas i tabell 336.

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

o. m. den 17 november följande:

7.44	↙	från Stockholm C.....	till	↑	9.20
5.00	↓	» Kristiania.....	»	↑	1.10
1.48	↓	» Göteborg B:s.....	»	↑	4.20
5.25	↓	» Köpenhamn.....	»	↑	11.40
8.05	↓	» Malmö.....	»	↑	9.22
9.16	↓	till Berlin.....	från	↘	8.42

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell

Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. Tågen vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↙	från Stockholm C.....	till	↑	7.00
9.26	↓	till Malmö.....	från	↑	7.30
12.00	↓	till Köpenhamn.....	från	↑	5.20

Tågen, som framgå öfver Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: Stockholm 7.17, ank. Malmö 11.27. Tåget förbigås i Näs-sjö av snälltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast ettågsförbindelse från Näs-sjö: avg. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt ålltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 bindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Mellan Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kristiania samt Stockholm—Örebro finnas följande förbindelser, i direkta vagnar framföres

Stockholm—Göteborg.

St 1	St 9	St 13		St 4	P 52	St 10
12.35	9.50	↙	från Stockholm C.....	till	↑	7.49
9.20	7.34	↓	till Göteborg.....	från	↑	10.02
						5.57 9.15 7.44 12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13		St 14	P 52	St 10
8.21	12.35	9.25	↙	från Stockholm C.....	till	↑
6.40	10.43	7.21	↓	till Charlottenberg...från	↑	7.56
10.40	...	11.10	↓	till Kristiania.....från	↑	6.00
						5.57 9.15 6.36 11.25 7.20

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10
8.21	12.35	6.15	9.25	↙	från Stockholm C.....	till	↑	7.49
1.02	4.55	11.20	2.15	↓	till Örebro.....	från	↑	12.35
								7.43 1.10 4.50

x) Tagbyte i Hallsberg.

xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.

Å **Väst kustbanan** hava inlagts **dagssnälltågen 43 och 44**. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg Kristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava Kristiania anslutning till dagsnälltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed natten.

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnälltågen kommer även att framföras direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Hallsberg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnälltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen öfver tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hallsberg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 210		St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	↙	från Kristiania.....	till	↑	1.10
1.28	7.40	...	...	↓	till Göteborg B:s...från	↑	...	4.40
								...
12.35	9.20	...	...	↙	från Stockholm C.....	till	↑	5.57
								...
1.48	8.02	8.31	11.55	↙	från Göteborg B:s.....	till	↑	4.20
6.42	1.05	3.17	8.46	↓	till Hallsberg F från	↑	11.10	4.36
9.14	3.57	6.25	11.58	↓	till Köpenhamn.....	från	↑	7.35
7.46	2.01	5.37	10.44	↓	till Malmö.....	från	↑	8.15
								9.31 12.50 6.28 10.30 3.05

Stockholm i december 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tag Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående siltvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som siltvagn Stockholm C—Kiruna, Luleå—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.
Anmärkningar: 1) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten.

...	...	5.42	...	Narvik	...	12.11	...	...
...	...	7.22	...	Riksgränsen	...	10.38	...	...
...	...	...	...	Statens järnvägar, spår 1.435.	...	...	...	...
...	...	7.41	0	Riksgränsen	...	10.22	...	...
...	...	7.41	7	Vassijauru	...	10.13	...	...
...	...	8.02	18	Kopparås	...	9.57	...	...
...	...	8.17	27	Björkliden	...	9.44	...	...
...	...	...	...	Abisko	...	...	...	...
...	...	8.21	56	Abisko	...	9.29	...	...
...	...	8.41	46	Stordalen	...	9.15	...	...
...	...	8.51	58	Kaisepakte	...	8.59	...	...
...	...	9.01	68	Stenbacken	...	8.46	...	...
...	...	9.21	78	Torneträsk	...	8.34	...	...
...	...	9.41	89	Bergfors	...	8.23	...	...
...	...	9.51	99	Rensjön	...	8.09	...	...
...	...	10.01	108	Rautas	...	7.57	...	...
...	...	10.11	118	Krokvik	...	7.43	...	...
...	...	10.21	129	Kiruna	...	7.32	...	...
...	...	7.13	129	Kiruna	...	7.12	...	...
...	...	7.37	143	Kalixfors	...	6.4	...	...
...	...	...	...	Kalixfors-Turshytta	...	...	...	...
...	...	8.06	...	Lappberg	...	6.11	...	...
...	...	8.23	171	Fjällasen	...	5.55	...	...
...	...	8.51	84	Harra	...	5.3	...	...
...	...	9.12	196	Risbäck	...	5.06	...	...
...	...	9.31	206	Linaälvi	...	4.46	...	...
...	...	9.53	219	Sikträsk	...	4.19	...	...
...	...	10.10	229	Gällivare	...	4.22	...	...
...	...	...	235	Malmberget 3	...	4.28	...	...
...	...	...	...	Malmberget 3	...	4.22	...	...
...	...	10.3	229	Gällivare	...	4.34	...	...
...	...	10.56	242	Harrträsk	...	3.15	...	...
...	...	11.10	250	Ripats	...	2.59	...	...
...	...	11.27	160	Nuortikon	...	2.40	...	...
...	...	11.40	167	Kilvo	...	2.27	...	...
...	...	12.01	177	Nattavara	...	2.02	...	...
...	...	12.21	189	Koskivara	...	1.43	...	...
...	...	12.37	199	Poleirkeln	...	1.27	...	...
...	...	1.01	311	Murjek	...	1.0	...	...
...	...	1.24	326	Näsberg	...	12.36	...	...
...	...	1.48	338	Lakaträsk	...	12.11	...	...
...	...	2.03	348	Gullträsk	...	11.54	...	...
...	...	2.18	358	Sandträsk	...	11.37	...	...
...	...	2.32	366	Gransjö	...	11.22	...	...
...	...	2.52	379	Ljuså	...	10.58	...	...
...	...	3.08	389	Holmfors	...	10.41	...	...
...	...	3.24	398	Boden	...	10.26	...	...
...	...	6.28	564	Luleå 9	...	8.21	...	...
...	...	15.42	...	Stockholm C 10.35	...	5.42	...	...

7 Älvsby—Piteå—Älvsby.

Zontaxa A, tab. 338.

...	...	5.42	...	Stockholm C 35, 10 t.	...	1.25	...	...
...	...	7.37	...	Boden 10	...	0.2	...	...
...	...	...	...	Statens järnvägar, spår 1.435.	...	...	...	...
...	...	9.00	9.00	Älvsby	...	7.52	...	...
...	...	9.33	9.42	Högholmen	...	7.09	...	...
...	...	9.46	10.06	Tvärån	...	6.23	...	...
...	...	9.54	10.22	Vargbacken	...	6.02	...	...
...	...	10.07	10.28	Arneberg	...	5.42	...	...
...	...	10.18	10.38	Arneberg	...	5.24	...	...
...	...	10.33	10.53	Bolebyn	...	5.08	...	...
...	...	10.48	11.08	Öjebyn	...	4.76	...	...
...	...	10.63	11.23	Piteå	...	4.55	...	...

8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A, tab. 338.
Anmärkningar: 1) Då resande finnas, utgå tågen från resp. främsta till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.
2) Helgfria ons- och lördagar.
3) Fredagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar.

...	...	5.42	...	Stockholm C 35, 10 t.	...	1.25	...	...
...	...	7.37	...	Boden 10	...	0.2	...	...
...	...	...	...	Statens järnvägar, spår 1.435.	...	...	...	...
...	...	6.00	8.00	Bastuträsk	...	6.10	...	...
...	...	6.34	8.34	Rejorslet	...	6.41	...	...
...	...	6.50	8.50	Finnforslet	...	7.00	...	...
...	...	7.10	9.10	Krängfors	...	7.20	...	...
...	...	7.25	9.25	Klutmärk	...	7.35	...	...
...	...	...	...	Medle	...	7.45	...	...
...	...	7.47	9.47	Kilströ	...	7.52	...	...
...	...	8.00	1.30	Skellefteå	...	8.05	...	...
...	...	8.14	1.45	Skellefteå	...	8.20	...	...
...	...	8.28	1.56	Bergsholmen	...	8.32	...	...
...	...	8.42	2.10	Ursviken	...	8.42	...	...
...	...	8.56	2.24	Kallholmen	...	8.56	...	...

2 Torneå—Boden—Torneå

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettpreisen till och över Torneå se Genomgående siltvagnar. I, II, III: Stockholm C—Torneå 3041, 3042. II: Stockholm C—Torneå 3041, 3042. III: Stockholm C—Torneå 3041, 3042. (Från Haparanda tågarna genomgående.) Mellanrikssbanan Haparanda—Torneå trafikeras genom Statens järnvägar och Finska statsbanorna, vars spårvidd är 1,524 m och 1723 utgöras av svenskt tågsätt och tagen 918 och 917 av finskt tågsätt. c) Svensk tid. d) Sarskild kl. avseende tågen för resande med 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten.

...	...	8.34	...	fr. Uleåborg	...	...	...	...
...	...	8.913	6.723	8.913	6.723	8.913	6.723	8.913
...	...	...	...	Statens järnvägar, spår 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Torneå	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Haparanda	...	...	...	...
...	...	...	...	Mattila	...	...	...	...
...	...	...	...	Baverback	...	...	...	...
...	...	...	...	Lomkarr	...	...	...	...
...	...	...	...	Karungi	...	...	...	...
...	...	...	...	Övertorneå 6	...	...	...	...
...	...	...	...	Övertorneå 6	...	...	...	...
...	...	...	...	Karungi	...	...	...	...
...	...	...	...	Toss	...	...	...	...
...	...	...	...	Karback	...	...	...	...
...	...	...	...	Lappträsk	...	...	...	...
...	...	...	...	Botträsk	...	...	...	...
...	...	...	...	Vitvattnet (411)	...	...	...	...
...	...	...	...	O. Plakaträsk	...	...	...	...
...	...	...	...	Rakjärvi	...	...	...	...
...	...	...	...	Morjäv	...	...	...	...
...	...	...	...	Åvafors	...	...	...	...
...	...	...	...	Sjura	...	...	...	...
...	...	...	...	Niemisel	...	...	...	...
...	...	...	...	Degerselet	...	...	...	...
...	...	...	...	Hundsjö	...	...	...	...
...	...	...	...	Boden	...	...	...	...
...	...	...	...	Luleå 9	...	...	...	...
...	...	...	...	Stockholm C 10.35	...	...	...	...

3 Gällivare—Malmberget.

...	...	2060	2062	2064	2066	2068	2070	2072
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

4 Malmberget—Gällivare.

...	...	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

5 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare.

...	...	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

6 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Fridtabel för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare Porjus. Föreskrifter för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare Porjus. Föreskrifter för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare Porjus.

...	...	5.42	...	Stockholm C 35, 10 t.	...	1.25	...	...
...	...	6.42	...	Jörn 10, 1	...	1.25	...	...
...	...	...	...	Luleå 9, 1	...	1.25	...	...
...	...	...	...	Statens järnvägar, spår 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Gällivare	...	...	...	...
...	...	...	...	Kuosakäbbä	...	...	...	...
...	...	...	...	Jutsajauru	...	...	...	...
...	...	...	...	Luspebyggan	...	...	...	...
...	...	...	...	Luleå	...	...	...	...
...	...	...	...	Porjus	...	...	...	...

7 Övertorneå—Karung—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II: Stockholm C—Haparanda i alla tag.

...	...	8.905	8.927	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Statens järnvägar, spår 1.435.	...	...	...	...
...	...	8.25	7.25	fr. Övertorneå	...	...	...	...
...	...	...	...	Åkullen	...	...	...	...
...	...	...	...	Lappo	...	...	...	...
...	...	...	...	Hedenäset	...	...	...	...
...	...	...	...	Backasta	...	...	...	...
...	...	...	...	Rissunden	...	...	...	...
...	...	...	...	Skogskärr	...	...	...	...
...	...	...	...	Karungi	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Haparanda	...	...	...	...
...	...	...	...	Luleå 2, 9	...	...	...	...
...	...	...	...	Stockholm C 10.35	...	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund

1 22	...	fr. Stockholm C. 35, 18 t.	...
7 32	5 12	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	11 22

16 Ulriksfors — Strömsund — Ulriksfors.

17 Jämtlands Sikås Hammerdal—Jämtlands

ZONTANA A. tab. 338

18 Storlien — Bräcke Storlien.

Zontaxa A, tab. 338. Ger
sittungen. II. III. 1848.

102, 453, 454; *Sthlm C*—Storlien (—

8 4, 2153, 2154; Östersund—Sunds

Bräcke—Järpen (Duved under
sept.) 852 2156: III: *Sthlm C-7*

454; Brücke—Vilhelmina 453, 454
Soyvagnar. I. II. III: Staln.

Sovvagnar. I, II, III: *Stäm*
(en sovvagn fortsätter till resp
Storliet som i och II kl sittres

föres 15/6 - 31/8 även å sträcka
Tromsø - Kautokeino

Trondhjem som II kl. sittva...n)

Anmärkingar: c) Gar helgfria dagar
o. lörd. e). S.o.H tåg 854. n) För

stationer bortom Bräcke anordnas
försäljning av biljetter o. förpolletter

g. ds vardagar 10 f. m.—6 e. m.
helgd. 3—6 e. m. till påföljande d

4) Sarski d III kl. avdelning g tinn
ned bnda: 0 5 4 04 kl 5 12

153 och 454 medföra i kl. (även å

en last for resande, som lost i
oiljett.

			...	...
8 070	6 1550	8 162		

8 970e)	G 1550	P 102	...	...
II, III)	III	II, IIIa)	...	...

8 07	9 05	11 49	...	...
x	8	2		

7 <u>37</u>	8 <u>30</u>	11 <u>33</u>	...	...
			...	...

i) 2.80	...	...	...	...
---------	-----	-----	-----	-----

...	...	...	...	...
...	7 <u>55</u>	11 <u>32</u>	...	...

...	x	a	...	...
...	6 57	x 11 09	...	...

...	5×10^{-11}	...	...
...	$\times 8$	...	...
...	5.43×10^{-49}	...	...

...	3.43	$\times 10^{12}$	...	...
...	X	B	...	...
...	4.5	$\times 10^{31}$	...	...

...	4.5	$\times 10^{\frac{31}{18}}$	...	...
	4.20	$10^{\frac{18}{18}}$	...	...

9.40	3.5	...	...
V600	1.40		

...	1800	1.40	...	...
...	...	8.33	...	...

och = vardagar; § och = mån- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ägens gång; * = lag besvarar.

25

nomgående sittagnar II, III: Stockholm C-Sundsvall 481, 482, 483, 484;
ell-Ostersund 483, 484; Sundsvall-Ånge-Söderhamn-Stugsund 873, 874.
Vägad I, II: Stockholm C-Sundsvall 481, 482
märkningar: z) 481 o. 482 medföra i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.
y) Helgr. mänd.

3

Ljüngavverk—Johannisberg—Ljüngavverk.

Bokel billett: 20 öre														
81 III	83 III	84 III	85 III	89 III	87 III	K.m.		Johannisb., Ljungauverks järn., Ljungauverks, ssp. / 435						
6.30	8.42	1.00	5.20	6.25	6.32	3	0 fr. Ljungauverk	.....	t	7.30	9.28	1.53	8.48	V 7.8
6.38	8.50	1.08	5.28	6.31	6.38	3	t. Johannalberg	.....	t	7.32	9.20	1.45	8.40	V 7.10
7.55	2.08	2.08	8.28	8.28	8.28	...	t. Ånge 25	.....	fr	6.23	8.20	9.40		
9.10	2.23	6.27	1.27	1.27	1.27	...	Sundsvall 25	.....	fr	5.10				

29

Matfors — Vattijom — Matfors.

Bokel billett: II 0.40, III 0.25; tur- och retur II 0.70, III 0.45.

29

Matfors—Vattiom—Matfors.

Enkel billett: II 0.40, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.												
		Matfors - Vattjoms biljetter.										
		Matfors, avg. 1.067					Vattjoms, avg. 1.067					
		8 km.					16 km.					
		Matfors					Vattjoms					
		I, II, III, IV, V					I, II, III, IV, V					
g1	83	85	87	89	91	93	82	84	86	88	90	
U, II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	II, III, IV, V	
8.10	10.10	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	8.50	10.45	11.50	13.05	14.15	
8.50	10.20	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	8.40	10.35	11.40	12.55	14.05	
9.00	10.30	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35	8.30	10.25	11.30	12.45	13.55	
9.10	10.40	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	8.20	10.15	11.20	12.35	13.45	
9.20	10.50	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55	8.10	10.05	11.10	12.25	13.35	
9.30	11.00	12.05	12.35	13.05	13.35	14.05	8.00	9.55	11.00	12.15	13.25	
9.40	11.10	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	7.50	9.45	10.50	12.05	13.15	
9.50	11.20	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25	7.40	9.35	10.40	11.55	13.05	
10.00	11.30	12.35	13.05	13.35	14.05	14.35	7.30	9.25	10.30	11.45	12.55	
10.10	11.40	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	7.20	9.15	10.20	11.35	12.45	
10.20	11.50	12.55	13.25	13.55	14.25	14.55	7.10	9.05	10.10	11.25	12.35	
10.30	12.00	13.05	13.35	14.05	14.35	15.05	7.00	8.55	10.00	11.15	12.25	
10.40	12.10	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	6.50	8.45	9.50	11.05	12.15	
10.50	12.20	13.25	13.55	14.25	14.55	15.25	6.40	8.35	9.40	10.55	12.05	
11.00	12.30	13.35	14.05	14.35	15.05	15.35	6.30	8.25	9.30	10.45	11.55	
11.10	12.40	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	6.20	8.15	9.20	10.35	11.45	
11.20	12.50	13.55	14.25	14.55	15.25	15.55	6.10	8.05	9.10	10.25	11.35	
11.30	13.00	14.05	14.35	15.05	15.35	16.05	6.00	7.55	9.00	10.15	11.25	
11.40	13.10	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15	5.50	7.45	8.50	10.05	11.15	
11.50	13.20	14.25	14.55	15.25	15.55	16.25	5.40	7.35	8.40	9.55	11.05	
12.00	13.30	14.35	15.05	15.35	16.05	16.35	5.30	7.25	8.30	9.45	10.55	
12.10	13.40	14.45	15.15	15.45	16.15	16.45	5.20	7.15	8.20	9.35	10.45	
12.20	13.50	14.55	15.25	15.55	16.25	16.55	5.10	7.05	8.10	9.25	10.35	
12.30	14.00	15.05	15.35	16.05	16.35	17.05	5.00	6.55	8.00	9.15	10.25	
12.40	14.10	15.15	15.45	16.15	16.45	17.15	4.50	6.45	7.50	9.05	10.15	
12.50	14.20	15.25	15.55	16.25	16.55	17.25	4.40	6.35	7.40	8.55	10.05	
13.00							4.30	6.25	7.30	8.45	9.55	

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal

ontaxa A, tab. 338. **Lokalsovvagn** I, II: *Ljusdal—Hudiksvall* 875, 876.
märkningar: x) Tågen 875 o. 876 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett

7 53	...	...	6 33	fr. Stockholm 17 35. t	...	9 24	...	8 56	...	
7 23	5 42	...	9 49	fr. Sundsvall 25. 35 t.	...	6 42	...	11 52	9 10	
8 75	P 487	G 1621	P 485	Statens järnvägar, spårv. 1. 435.		G 1622	P 486	G 1622	P 488	B 876
I/II, III	I, II, III	I, III	I, III			I, II	I, III	I, III	I, III	I, III
5 20	11 20	V 1 26	6 42	0 fr	Ljusdal x..... t	...	10 17	V 11 59	6 02	10 46
5 19	11 34	V 2 00	7 01	6	Hybo t	...	10 05	11 40	5 50	10 32
6 11	12 01	2 50	7 29	21	Långbacka till	...	9 43	10 46	5 27	10 58
6 30	12 14	3 25	7 29	27	Delsbo (A) till	...	9 06	9 30	V 10 12	5 15
6 48	12 24	3 55	7 49	31	Fredrikstofs 8.52	...	9 17	...	5 00	9 24
x	x	x	x		Sandudden x	...	x	x	x	x
7 22	12 50	5 00	8 15	45	Näsviken 8.05	...	8 54	...	4 37	8 22
x	x	x	x	46	Fora anslag x	...	x	x	x	x
7 45	1 06	5 38	8 32	0	Fora 6.58	...	8 42	...	4 23	8 33
8 11	1 24	V 6 10	8 59	62	FuÅksvall fr	...	6 07	8 20	4 00	7 22
7 24	...	...	9 42	fr	Bergsjö 30 fr	...	5 42	...	2 53	...

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

ontaxa A, tab. 338
inomgående sittvagnar II, III: *Bollnis—Stugsund* 885, 892, 2005, 2008; *Stug*
Ånge—Sundsvall 497, 498. **Lokalsovvagn** I, II: *Kilafors—Söderhamn* 885, 2008.
märkningsnr.: x) *Tagen* 885 o. 2008 medföra i kl. end. för resande, som lost sovplatsbil

[illegible]

1

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

	8.1.			p. 3			Km.	Norra Edsingslanta järnv., Hudiksvall, spv. 0 891.			p. 2	8.4.			...
	II.	III.	II.	III.	II.	III.		II.	III.	II.		III.			
...	5.40	2.15	0 fr.	Bergsjö	11.20	7.54	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	2.38	6.00	5	Högen	11.08	7.52	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.14	2.51	9	Hälsik	10.54	7.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.34	3.09	14	Härnänger	10.41	7.51	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	x	x	26	Sög.	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.13	3.42	26	Via	10.11	6.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.32	4.01	32	Rogsta	9.52	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	x	x	39	Ostenbräsk	9.35	x	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.54	4.24	40	Hudiksvall Ö.B.	9.34	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.00	4.36	49	Hudiksvall S. J.	9.25	5.39	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	2.40	1.47	...	Söderhamn	6.44	5.44	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.42	9.10	...	Sunderwall	7.32	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	9.10	9.01	...	Östersund	8.44	5.42	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	9.04	8.56	...	Storckholm	7.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjöröfverman Einar Erik 'SON & Co.
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatorer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

! eoh = vardagar; ! eoh = stí- og helg dagar; = annar innskrunning ! tágnar gng; > = til þessum.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; { och = sön- och helgdagar; = annan instruktörning i denna rikt; } = de nämnda

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; — = annan inbörtning i årens gång; * = till påskdagen.

35 a
Uppsala—Stockholm.
Anmärkningar: a) Går till Järva vardagar; från Järva dagligen.
b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Stations järnvägar, sp. 1.435	P 111 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	P 21 I, II, III	P 143 I, II, III	P 107 I, II, III	P 103 I, II, III	P 101 I, II, III	P 115 I, II	Helstäg.
0	fr. Gästehuset 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Norrtälje 91, 97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	fr. Östasala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	fr. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Roseshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Stålm lokalstat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

35 b
Stockholm—Uppsala.
Anmärkningar: a) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, sp. 1.435	P 111 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	P 21 I, II, III	P 143 I, II, III	P 107 I, II, III	P 103 I, II, III	P 101 I, II, III	P 115 I, II	Helstäg.
0	fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	fr. Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Roseshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	fr. Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	fr. Stålm lokalstat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

35 c
Lobonäs—Voxna—Lobonäs.
Anmärkningar: a) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, sp. 1.435	P 111 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	P 21 I, II, III	P 143 I, II, III	P 107 I, II, III	P 103 I, II, III	P 101 I, II, III	P 115 I, II	Helstäg.
0	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	fr. Voxna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Lobonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Bönnelyche & Lovén, Stockholm
försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken
End. Gjutackjärn.
Järn- & Stålrör, dragna, smidda och gjutna.
Gjutna Järnrör samt Smidda Järnrör för gas, vatten och ånga m. m.
Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor, m. m.
Klinkertegel för vatten- och pelarmurning från Skromberga.
Saltglacerade Lerrör och Brunnar m. m. från Skromberga.
Eldfast tegel: Stämpelar: Skromberga, »Bjult», »Höganäs», »Stabbarp», »Silika».

35 d
Biljettpris: Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i 1.50 öre, i III 25 öre.
Voxna—Lobonäs järnv., Bolnäs, sp. 0.802.
0 fr. Lobonäs (X) t. 11.21
1 fr. Voxna (X) t. 11.04
2 fr. Lobonäs (X) t. 10.55
3 fr. Voxna (X) t. 10.27
4 fr. Lobonäs (X) t. 10.17
5 fr. Voxna (X) t. 10.07
6 fr. Lobonäs (X) t. 9.57
7 fr. Voxna (X) t. 9.47
8 fr. Lobonäs (X) t. 9.37
9 fr. Voxna (X) t. 9.27
10 fr. Lobonäs (X) t. 9.17
11 fr. Voxna (X) t. 9.07
12 fr. Lobonäs (X) t. 8.97
13 fr. Voxna (X) t. 8.87
14 fr. Lobonäs (X) t. 8.77
15 fr. Voxna (X) t. 8.67
16 fr. Lobonäs (X) t. 8.57
17 fr. Voxna (X) t. 8.47
18 fr. Lobonäs (X) t. 8.37
19 fr. Voxna (X) t. 8.27
20 fr. Lobonäs (X) t. 8.17

Brunflo—Åsarna—Brunflo.

36

ntaxa A. tab. 338.

komgående slittvagnar, II, III: Östersund—Åsarna i samtliga tåg.

7 22	...	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.	...	8.56	8.56
7 42	5 12	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18... t.	11 22	9.10	9.10
7 40	4 10	...	fr. Östersund 18..... t.	10.30	8.92	8.92
8 971	P 2153		Stations järnv.,	P 2154	8 970	8 854
II, III	II, III	Km.	spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
8 50	4.38	0	fr. Brunflo..... t.	10.00	6 52	7 22
x	x	6	Ångsta..... x	x	x	x
9.44	5.03	12	Tandsbyn..... x	9.38	6.14	6.52
x	x	18	Skote..... x	x	x	x
10.27	5.21	23	Fåker..... x	9.16	5.35	6.25
x	x	26	Nakten..... x	x	x	x
11.15	5.50	31	Häckås..... x	8.46	4.41	5.50
x	x	36	Vikbäcken..... x	x	x	x
12.06	6 12	49	Skanderåsen..... x	8.17	3.42	4.59
12.29	6 22	52	Svenstavik..... x	8.09	3.23	4.48
x	x	58	Boröjen..... x	x	x	x
x	x	61	Brännan..... x	x	x	x
1.21	7 01	68	Åsarua..... fr.	7.35	V 220	S 4.04

Orsa—Bollnäs—Orsa.

37

Ijettpris: I egen trafik pr km. II 7,5 öre, III 5 öre med
ta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38	...	t.	6 20	...	...	...
...	...	9.35	...	fr. Fålen 50, 38	...	t.	3.15	...	...	...
...	...	12.40	...	fr. Mora-Noret 38	...	t.	12.22	...	...	...
P 2182	Km.			Dala—Hälsinglands jäg.	P 2181					
II, III				Bollnäs spv. 1.435.	II, III					
...	...	1.07	0	fr. Orsa	...	t.	11.41	...	...	...
...	...	x	4	Stackmora	...	x	x	...	...	...
...	...	x	7	Kallholn	...	x	x	...	...	...
...	...	1.27	10	Mässbacken	...	11.26	...	...	...	...
...	...	1.37	17	Skattungbyn	...	11.15	...	...	...	...
...	...	x	25	Skattungsjön	...	x	x	...	...	...
...	...	2.03	32	Furudal	...	10.51	...	...	...	...
...	...	x	38	Ostankvik	...	x	x	...	...	...
...	...	2.31	49	Göringen	...	fr. 10.21	...	...	...	...
...	...	x	52	Dalfors (vid bibana)	...	x	x	...	...	...
...	...	2.32	...	fr. Göringen	...	t.	10.17	...	...	...
...	...	x	55	Åsajöbo	...	x	x	...	...	...
...	...	x	59	Tungsen	...	x	x	...	...	...
...	...	3.02	67	t. Voxna (x)	...	fr. 9.32	...	...	...	...
142	...	...	...	t. Lobonäs 35 b	...	fr. ...	8 741	...	...	...
I, III	...	1.1	...	fr. Lobonäs 35 b	...	t. 11.21	II, III	...	...	...
7.09	...	3.07	67	fr. Voxna (x)	...	t. 9.30	8 92	...	...	...
x	...	x	72	Homma	...	x	x	...	...	...
x	...	x	75	Ämeskullen	...	x	x	...	...	...
7.47	...	3.34	82	Edsbyn (x)	...	9.01	7 33	...	...	...
7.58	...	3.42	86	Ovanåker	...	8.50	7 19	...	...	...
8.09	...	3.50	90	Viksjöfors	...	8.42	7 08	...	...	...
8.33	...	4.04	97	Alfta (x)	...	8.24	6 41	...	...	...
8.44	...	4.11	101	Runemo	...	8.13	6 18	...	...	...
9.01	...	4.20	106	Söräng	...	8.03	6 00	...	...	...
9.11	...	4.29	110	Frelga	...	7.53	5 45	...	...	...
x	...	x	114	Sunnerstaholm	...	x	x	...	...	...
9.27	...	4.45	118	t. Bollnäs	...	fr. 7.35	5 20	...	...	...
...	...	6 26	...	t. Ljusdal 35	...	fr. 3 21	11.09	...	...	...
...	...	8 32	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr. 7 52	8 20	...	...	...
...	...	10 42	...	t. Sundsvall 35, 25	...	fr. 7 33	5 12	...	...	...
1.29	...	10 42	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr. 5 42	2 51	...	...	...
3.35	...	10.40	...	t. Gävle 35, 75	...	fr. 6 03	1 21	...	...	...
9 24	...	8.56	...	t. Stockholm C 35	...	fr. 7 53	8 33	...	...	...

Näs—Morshyttan—Näs.

42

Ljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

P 1 II, III	P 3 II, III	K II, III	Näs-Morshyttan fv. Näs, spv. 0.891.	P 2 II, III	P 4 II, III		
...	10.20	3.15	0 t. Näs	1.50	5.40	...	...
...	10.35	3.30	2 t. Bredgrind t.	1.45	5.35	...	...
...	10.50	3.45	8 t. Västanhede t.	1.27	5.15	...	...
...	11.00	3.55	12 t. Morshyttanfr.	1.15	5.00	...	...
...	...	9 1/2	t. Stockh. 0.35 fr.	0.33	...	...	...
...	2.57	...	t. Gäule 35.50 fr.	...	2.10	...	...

Gruvgården—Fors—Gruvgården.

43

Jettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o.
14 dagar, 50 o/0 mer.

	81 II, III	Km.	Gruvgården—Fors jug, Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	82 II, III		
...	2.58	0	f. Gruvgården.....	t.	2.14	...
...	3.13	2	f. Dalafinnhyttan.....	...	2.09	...
...	x	4	f. Herrgården.....	x	...	...
...	3.40	7	f. Garpenberg.....	1.42	...	...
...	3.55	11	f. Åsgarn.....	1.22	...	...
...	4.10	17	f. Fors.....	fr. 1.05	...	...

38

Sveg—Mora-Noret—Sveg.

38

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående slittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

Anmärkingar: b) Tåg 1706 medför icke personvagn måndagarna den ^{20/10,}_{17/11, 18/12} 1919, ^{19/1, 18/2, 15/3, 19/4, 17/5, 14/8, 19/7, 18/8, 20/9} 1920 och fredagarna den ^{17/10, 14/11, 12/12} 1919, ^{18/11, 13/3, 12/8, 16/4,}_{14/6, 11/6, 16/7, 12/8, 17/9} 1920, därest tåget dessa dagar medför krut.

P 2179 II, III				Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 2180 II, III			
...	7.15	...	...	0	fr. Sveg	↑	...	6.00	...
...	x7.37	...	...	13	Bodarsjön	...	...	x5.38	...
...	x7.56	...	...	22	Kroppsjärn	...	...	x5.20	...
...	8.19	...	...	34	Fågelsjö	...	...	5.00	...
...	x8.33	...	...	42	Siderjärn	...	...	x4.44	...
...	8.51	...	...	47	Tandsjö	...	...	4.28	...
...	9.14	...	...	54	Lillhamra	...	...	4.15	...
...	x9.30	...	...	63	Vassjön	...	...	x3.48	...
...	9.53	...	...	71	Älvho	...	...	3.31	...
...	x10.16	...	...	84	Gråback	...	...	x3.08	...
...	10.37	...	...	95	Emådalen	...	...	2.46	...
...	x10.56	...	...	106	Storåpelt	...	...	x2.16	...
...	11.08	...	...	112	Tallhed	...	...	2.04	...
G 1715 II, III	x 11.30	G 1713 II, III	G 1717 II, III	119	Hansjö	...	G 1705 II, III	x G 1714 II, III	G 1716 II, III
...	4.45	...	...	123	fr. Orsa	↑	...	1.40	...
...	10 11	...	...	...	t. Bollnäs 37	fr.	...	7.35	...
...	8.56	...	...	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	...	5 44	...
...	5 44	...	...	...	t. Stockholm C 37, 35	fr.	...	7 55	...
...	7.35	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 37	t.	...	10 11	...
...	6.00	12.00	3.37	8 57	fr. Bollnäs 37	t.	...	4.45	...
x	x	x	x	123	fr. Orsa	↑	b) 7.40	x 1.02	7 00
x	x	x	x	126	Holen	↑	x	x	10 45
x	x	x	x	131	Vattnäs	↑	x	x	x
6.40	12.22	4.17	9 37	137	t. Mora-Noret	↑	b) 10.12	12.40	6 25
...	12.50	4.45	10 02	...	t. Mora 50	fr.	6.50	12.05	6 00
...	2.15	8 10	...	...	t. Älvdalen 50	fr.	...	9.45	2.55
...	8 32	...	...	...	t. Kristinehamn 50, 57	fr.	...	...	9.13
9.51	3.15	7 15	...	...	t. Falun 50	fr.	...	9.53	2.5
4.49	10 09	...	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70	fr.	...	7.23	12 12

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

Anmärkningar:

b) alla dagar utom söndagar

	81 II, III	83 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jug, Jädraås, spv. 0.891.	82 II, III	84 II, III	
...	5 00	b) 3.10	0	fr. Lingshed.....	t.	b) 1.34	7 12
...	5 45	3.55	11	fr. Vintjärn.....	t.	1.05	6 50
...	6.08	4.18	18	Rysjön.....	t.	12.19	6 22
...	6.26	4.38	22	L:a Björnmossen.....	t.	11.59	6 02
...	6.43	4.55	28	Stora Björnmossen.....	t.	11.38	5.50
...	6.55	5.08	31	Svartbäcken.....	t.	11.29	5.41
...	7.11	5.23	37	Tallås.....	t.	11.09	5.23
...	7.53	6 13	41	Jädraås.....	t.	10.58	5.05
...	8.28	7 00	53	Brattfors.....	t.	9.51	3.48
...	8.46	7 18	58	Vij Bruk.....	t.	9.34	3.29
...	8.50	7 22	59	t. Ockelbo.....	fr.	9.20	3.20
...	10.40	10.40	...	t. Gäule 75.....	fr.	6 02	1.21
...	9 04	8.56	...	t. Stockholm C 35.....	fr.	7 53	8.33
...	7 52	8.33	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	9 04	9 04
...	6 02	6 02	...	fr. Gäule 75.....	t.	10.40	3.35
...	9.20	8 05	59	fr. Ockelbo.....	t.	8.42	1.48
...	9.26	8 11	61	Gaveringe.....	t.	8.37	1.43
...	9.33	8 18	64	Östby.....	t.	8.30	1.36
...	9.51	8 36	70	Vittersjö.....	t.	8.10	1.18
...	10.20	9 03	80	Åbydal.....	t.	7.40	12.50
...	10.27	9 12	83	Totra.....	t.	7.19	12.34
...	10.35	b) 9 20	86	t. Norrsundet.....	fr. b)	7.10	12.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zontaxa H., tab. 338.

41

I	II	III	IV	V	VI	Byvalta—Långsh.	fr	8 2	8 4	8 6 A	8 6 B
I	II	III	IV	V	VI	Långshyttan, spv. 0 89	fr	I	II	III	IV
29	11.15	\$ 12.00	2.35	✓ 4.45	0 fr.	Långshyttan .. t.	9.00	2.35	\$ 5.10	✓ 5.45	
x	x	x	x	✓ 6	6	Västerby	x	x	x	x	x
x	x	x	x	✓ 8	8	Rörshyttan	x	x	x	x	x
55	11.45	12.25	3.05	✓ 5.15	11 t.	Stjärnsund fr.	8.35	2.05	4.45	5.15	
00	11.50	12.27	3.06	...	11 fr.	Stjärnsund t.	8.30	2.03	4.43	5.10	
x	a	>	...	15	15	Villingen	p	>	>	>	
x	x	x	x	18	18	Åsbo	x	x	x	x	x
x	x	x	x	20	20	Lerhyttan	x	x	x	x	x
x	x	x	x	25	25	Valla	x	x	x	x	x
45	12.35	\$ 1.10	3.46	...	27 t.	Byvalta	fr	7.45	1.25	\$ 4.00	✓ 4.25
.25	...	...	9 21	...	t.	Stockholm C 35 fr.	7 52	8 33	...	...	
2.57	2.57	...	...	...	t.	Gålle 35. 50. fr.	...	...	2 10	2 10	

50

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle-Falun och Falun-Mora samt de affande samtrafik för bandelen Mora-Älvdalen. I egen trafik å sista nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tr- och returbiljett 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Gävle—Falun— Älvdalen—Falun—Gävle.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, holm—Ludvika—Falun Mora Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

P 1 I, II, III			P 201 I, II, III			P 217 I, II, III			P 5 I, II, III			P 7 I, II, III			G 9 I, II, III			K 10 I, II, III			G 10 I, II, III			G 212 I, II, III			P 8 I, II, III			P 6 I, II, III			P 214 I, II, III			G 22 I, II, III			P 205 I, II, III			P 2 I, II, III				
7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	...	5.45	...	7.40	0	fr. Gävle central	...	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40			
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	...	5.54	...	7.50	6	fr. Hagström	...	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32			
...	1.05	...	5.42	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76	...	...	...	...	...	11.50	...	4.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	4.39	...	9.24	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 35	...	...	...	...	...	8.33	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35, 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.33	12.15	...	2.19	5.55	...	7.54	...	8.03	6	fr. Hagström	...	7.27	...	9.20	2.48	...	4.46	...	9.32	7.27	...	9.20	2.48	...	4.46	...	9.32	7.27	...	9.20	2.48	...	4.46	...	9.32	7.27	...	9.20	2.48	...	4.46	...	9.32			
7.38	12.24	...	2.25	6.01	...	8.03	...	8.11	9	fr. Valbo	...	7.19	...	9.15	2.44	...	4.38	...	9.27	7.19	...	9.15	2.44	...	4.38	...	9.27	7.19	...	9.15	2.44	...	4.38	...	9.27	7.19	...	9.15	2.44	...	4.38	...	9.27			
7.48	12.46	...	2.35	6.14	...	8.21	...	8.29	11	fr. Back	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.58	1.12	...	2.44	6.25	...	9.24	...	9.32	16	fr. Forsbacka	...	7.01	...	9.04	2.36	...	4.20	...	9.18	7.01	...	9.04	2.36	...	4.20	...	9.18	7.01	...	9.04	2.36	...	4.20	...	9.18	7.01	...	9.04	2.36	...	4.20	...	9.18			
8.10	1.35	...	2.56	6.32	...	9.31	...	9.39	23	fr. Sandviken	...	6.37	...	8.55	2.27	...	3.58	...	9.09	6.37	...	8.55	2.27	...	3.58	...	9.09	6.37	...	8.55	2.27	...	3.58	...	9.09	6.37	...	8.55	2.27	...	3.58	...	9.09			
8.18	1.50	...	3.04	6.45	...	10.00	...	10.08	32	fr. Kungsgården	...	6.05	...	8.40	2.15	...	3.26	...	8.57	6.05	...	8.40	2.15	...	3.26	...	8.57	6.05	...	8.40	2.15	...	3.26	...	8.57	6.05	...	8.40	2.15	...	3.26	...	8.57			
...	...	...	4.02	6.45	...	10.00	...	10.08	38	fr. Storvik	...	5.45	...	8.30	2.08	...	3.10	...	8.48	5.45	...	8.30	2.08	...	3.10	...	8.48	5.45	...	8.30	2.08	...	3.10	...	8.48	5.45	...	8.30	2.08	...	3.10	...	8.48			
...	...	...	9.24	...	...	...	...	...	...	t. Krylbo 35	...	11.28	...	6.22	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	...	7.25	...	...	...	8.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
10.45	4.35	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bollnäs 35	...	2.22	...	4.22	...	...	12.43	...	3.30	2.22	...	4.22	...	...	...	12.43	...	3.30	2.22	...	4.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
11.29	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Söderhamn 35, 27	...	8.18	...	1.12	...	...	11.51	...	2.51	8.18	...	1.12	...	...	...	11.51	...	2.51	8.18	...	1.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ånge 35	...	10.18	...	...	...	...	8.27	...	4.24	10.18	...	...	...	...	...	8.27	...	4.24	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
1.12	...	...	8.27	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35	...	...	...	...	...	9.02	...	4.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
8.18	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35	...	...	...	...	...	5.20	...	7.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4.22	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35	...	...	...	...	...	4.35	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.25	...	...	8.33	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35	...	...	...	...	...	9.24	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.22	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 35	...	...	...	...	...	4.42	...	6.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.28	...	...	3.11	...	...	6.55	...	...	38	fr. Storvik	...	...	...	...	...	8.15	1.59	...	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	fr. Övre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.52	...	...	5.35	...	...	7.21	...	...	48	fr. Granstanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.58	...	...	5.41	...	...	7.28	...	...	55	fr. Hofors	...	...	...	...	...	7.51	1.39	...	8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	fr. Korsnäs	...	...	...	...	...	7.44	1.32	...	8.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	fr. Born	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	74	fr. Syggen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.35	...	...	4.17	...	...	8.12	...	...	85	fr. Hoja	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.45	...	...	4.27	...	...	8.22	...	...	88	fr. Korsnäs	...	...	...	...	...	7.04	12.54	...	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	92	fr. Runnsågen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.47	...	...	7.10	...	...	9.40	...	...	...	t. Falun	...	...	...	...	...	6.55	12.43	...	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
11.51	...	...	7.42	...	...	9.40	...	...	...	t. Björho 58	...	...	...	...	...	4.30	...	4.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4.49	...	...	9.10	...	...	10.15	...	...	...	t. Borlänge 51	...	...	...	...	...	9.03	...	6.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9.24	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	...	...	...	...	...	6.36	...	3.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 68, 70	...	...	...	...	...	6.12	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bis Göteborg 51, 53	...	...	...	...	...	...	...	8.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P 51 I, II, III	8.61 I, II, III	2.30	...	...	...	...	...	...	P 58 I, II, III	9.24	...	...	...	...	...	...	...	3.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.10	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bis Göteborg 53, 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.36	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 68, 51	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.03	1.30	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	...	...	...	...	...	...	...	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	...	...	...	...	...	...	...	4.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.55	2.15	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björho 58	...	...	...	...	...	...	...	7.12	...	...	...																									

Falun - Kil - (Göteborg) - Kil - Falun.

51

		8 12		5 43		5 43		fr. Österlund 18, 35, 50 t.		11 28		9 02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</	
--	--	------	--	------	--	------	--	-----------------------------	--	-------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

Zontaxa B, tab. 338.				St 1				Kil				St 2			
Genomgående sitt- vagnar, restaurat- vagnar samt sovvnagar				II, III				Km.				II, III			
80 tab. 51 föregående sida.								Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.							
Anmärkning:															
a) I kl. & linjen Mellerud— Göteborg och endast i sovvnagar.															
d) Onsd. o. lörd. 2.30															
e) Helgria ons. o. lördagar.															
f) Onsd. o. lörd. 3.35.															
g) Lörd., sön- och helgd.															
h) Torsd., sön- o. helgd. 12.53.															
i) I kl. endast i sovvnagar.															

57

• Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller

1

Torsby—Kil—Torsby

60 **Tor**
Zontaxa B, tab. 338.

59 Grvthvttched—Kortfors— 59

38
Гашп-Бјорго-Гашп. 38
Zontaxa B, tab. 338.
5 45 2 10 10 0 50 40

2

10

1

Zontaxa A.
tab. 338.

58	t.	10 22	...	...	...	...
.....	t.	4.23	...	...	...	...
.....	t.	3.09	...	...	...	...
.....	t.	8 32	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 338.

Zontaxa A.
tab. 338.

II: *Kristinehamn—Finnsbyttan* 2211, 2212.

...	...	1.00	...	fr. Mora	t.	...	4.23	...	...	...	...
6.16	10.45	6.22	...	fr. Fersberg	t.	...	11.09	6.53	8.32	...	...
...	9.13	3.15	6.24	fr. Kristinehamn	t.	8.10	1.45	8.37	...	...	...
P 2132 II, III	P 2240 II, III	P 2236 II, III	P 2212 II, III	Statens järnvägar, spv. I. 435			P 2211 II, III	P 2233 II, III	P 2235 II, III	P 2237 II, III	
6.47	11.10	6.41	8.46	0	fr. Nyhyttan	t.	6.29	10.48	6.28	8.38	...
7.01	11.18	6.55	9.00	5	fr. Filipstad östra	t.	6.17	10.34	6.18	8.24	...
7.21	11.33	7.10	9.05	5	fr. Filipstad östra	t.	6.12	10.20	6.01	8.19	...
7.26	11.38	7.15	9.10	7	fr. Elfnahyttan	t.	6.07	10.15	5.56	8.14	...

53 Filipstad — (Edeback) — Karlstad Ö. — Skoghall o. åter. 61

Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags-, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar **Zontaxa Ö**, tab. 338. I övrig samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 338.

[illegible]

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

en i II-klass dock 35 öre billigare än zontabellen angiver).

12.47	fr. Stockholm C 70, 68 t.	4.49	10.02	...
...	fr. Gävle 50, 51	2.06	9.40	...
3.30	fr. Falun 51	...	7.13	...
8.315	Frövi - Ludvika J.	8.312	8.314	...
II, III	Kopparberg, svp. 1.433	II, III	II, III	...
5.40	fr. Ludvika	11.30	4.41	...
6.00	fr. Gävle	11.28	4.30	...
6.25	fr. Bistriège	11.08	4.15	...
6.32	fr. Rönneberg	11.01	3.42	...
6.52	fr. Grängesberg	10.45	3.28	...
7.10	fr. Grängesberg	10.20	3.15	...
7.23	fr. Silverbjörden	10.06	3.02	...
7.30	fr. Skällberg	9.49	2.58	...
7.41.30	fr. Skällberg	9.30	2.41	...
7.52.35	fr. Skällberg	9.30	2.41	...
...	fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	...	10.02	...
...	fr. Göteborg B 53, 51 t.	9.24	10.02	...
...	fr. Käl 51	4.24	9.02	...
...	fr. Filipstad Via 52, 51 t.	3.20	9.02	...
...	fr. Gävle 50, 51	...	7.13	...
...	fr. Falun 51	...	...	...
7.56.35	fr. Skällberg	9.22	2.31	...
8.12	fr. Kopparberg	9.06	2.15	...
8.43	fr. Kopparberg	8.55	2.15	...
45	fr. Bångnär 63	8.49	x12.21	...
47	fr. Bångnär	8.44	x12.17	...
50	fr. Rällas	8.29	x12.02	...
54	fr. Vasselhyttan	8.16	x11.50	...
54 t.	fr. Stora	8.06	11.41	...
64	fr. Storå	8.01	11.32	...
74	fr. Gusselby	7.44	11.14	...
79	fr. Lindsberg	7.33	11.03	...
79	fr. Lindsberg	7.30	11.00	...
88	fr. Vedvåg	7.14	10.43	...
98 t.	fr. Vannaboda	6.55	10.22	...
...	fr. Vannaboda 70	6.29	9.12	...
...	fr. Frövi 70	6.25	9.10	...
...	fr. Vädersås 70	...	9.38	...
...	fr. Eskilstuna 70, 106 fr.	...	10.05	...
...	fr. Stockholm C 70	...	7.23	...
...	fr. Örebro 70, 107	8.08	11.12	...
...	fr. Göteborg 107, 121	10.02	...	...
...	fr. Malmö 107, 120, 121	9.38	...	...

Riddarhyttan — Köning — Riddarhyttan

64
samarbete med — Köping — Rindöflyttan.
samt trafik **Zontaxa K.**, tab 338 I egen trafik nr km.: 11 7 öre, III 45
3.5 öre & U. R. J. Gäller fr. o. m. den 1 december.

p I	p II	p III	p g II, III	p I, II, III	Uttersbergs—Riddarhyttan, Järnsm. Köping, epv. i ÖB3	p 2 I, II, III	p 18 II, III
600	...	...	S 4.27	0 fr.	Riddarhyttan t.	12.50	S 6.25
610	...	...	4.37	4 fr.	Forshammar t.	12.40	6.15
>	...	...	>	d7	t. Krampen fr.	>	>
...	...	...	...	...	t. Västamfors 107.... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gåleberg 124, 107... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Västamfors 107.... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Krampen t.	...	...
>	...	...	>	...	t. Utersberg fr.	12.19	5.50
6.28	...	...	4.55	12	Köping—Uttersbergs ju. Köping, epv. i ÖB3	...	...
...	8 7	II, III	5.77	...	fr. Uttersberg t.	12.12	5.40 v 6.28
6.35 v	3.40	...	5.27	...	Karnasbo t.	11.57	5.24
6.51	4.05	...	5.23	...	Bernslammar.....	11.49	5.15
6.58	4.20	...	5.23	...	Grislarbo	11.36	5.01
7.10	4.55	...	5.23	...	Kolsva	11.27	4.51
7.22	5.45	...	5.39	...	Asby	11.11	4.32
7.56	6.11	...	6.11	...	...	...	4.39
7.56	7.05	7.05	7.05	7.05	...	...	...
7.56	7.05	7.05	7.05	7.05	...	...	...
7.56	7.05	7.05	7.05	7.05	...	...	...

62

Montana A, tab. 538. (a)

[illegible]

64
6.
Enk

Biljettpris
öre å K. U. J. o.
3
Anmä
kel bilj.

Bånghammar—Kloten o. Åtö

Örkning: b) helgfria lördagar.

B 401	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Bångh. — Klotens jv.
Konnarberg. sen. 1 435

1.5
2.8

50	0.8
85	1.5

80	(	1.10	11	↓	Kölsjön
55	b)	1.40	22	t.	Kloten

Stockholm—Köping—Frövings—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

70

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338. (a-zon i II-klass dock billigare än zontabellen angiver.)
 enomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
 13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2;
 m C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
 Alsdalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—
 Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15,

restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2.

Anmärkningar: b) Surahammar.

c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5 och 6 a sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen 11, 12, 13, 14, 15 och 16 a sträckan Tillberga—Västerås, innehava biljett för minst 8 1/2 zoner (49—52 km.) eller också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej för månads- eller samtrafikbiljett.

e) S. 5.46

f) Lörd., dag ö.e. helgd., S. o. H.

P 31 II, III	St 14d II, III	P 33 II, III	St 34d II, III	P 35 II, III	St 5 d II, III	P 37 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 38 II, III	P 36 II, III	St 6d II, III	P 34 II, III	St 4d II, III	P 32 II, III	St 2d II, III				
6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.13	0	fr. Stockholm C	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.16	10.09				
p.20		p.1146		p.5.04		p.8.28	6	↓ Sundbyberg	a8.20	a12.26		a5.46		a11.02					
p.29		p.1155		p.5.13		p.8.37	11	↓ Spånga	a8.02	a12.17		a5.37		a10.53					
x	x	x	x	x	x	x	14	↓ Barkarby				x	x	x	x				
6.40		12.06		5.24		8.48	17	↓ Jakobsberg	7.52	12.07		5.27		10.43					
x	x	x	x	x	x	x	21	↓ Kalhall				x	x	x	x				
6.53		12.18		5.36		9.00	24	↓ Ståket	7.35	11.51		5.11		10.31					
7.00		12.25		5.43		9.07	28	↓ Kungsängen	7.28	11.44		5.04		10.24					
7.14		12.38		5.56		9.23	36	↓ Bro	7.15	11.31		4.51		10.11					
x	x	x	x	x	x	x	41	↓ Torsta				x	x	x	x				
7.31		12.55		6.14		9.55	47	↓ Balsta	6.54	11.14		4.34		9.54					
x	x	x	x	x	x	x	51	↓ Nyckelby				x	x	x	x				
7.42		1.06		6.26		10.06	53	↓ Krägga	6.42	11.03		4.23		9.43					
7.48		1.12		6.32		10.12	56	↓ Ekolsund	6.36	10.57		4.17		9.37					
8.01		1.25		6.45		10.25	64	↓ Grillby	6.23	10.44		4.04		9.24					
8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.39	74	↓ Enköping	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.09	8.46				
12.49	12.49			9.02	9.02			t. Heby 79		6.34	6.34			3.55	3.55				
1.40	1.40			9.12	9.12			t. Runhällen 78		6.00	6.00			3.00	3.00				
11.20	11.20	4.45	4.45					t. Uppsala 78		7.00	7.00	12.40	12.40	5.53					
7.00	7.00		12.40	12.40				fr. Uppsala 78		4.45	11.20		4.45						
6.00	6.00			3.00	3.00			fr. Runhällen 79		1.40	1.40	9.32	9.32						
6.34	6.34			3.55	3.55			fr. Heby 79		12.49	12.49	9.22	9.22						
8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40		74	fr. Enköping		10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41				
8.34		1.58		7.18			82	↓ Lundby		10.11		3.31		8.51					
8.44		2.09		7.28			88	↓ Orresta		10.01		3.21		8.41					
8.55		2.20		7.39			95	↓ Tortuna		9.50		3.10		8.30					
9.04	9.24	2.29	2.44	7.48	8.02		101	fr. Tillberga		9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12				
10.41	10.41	3.59	3.59	9.28	9.28			t. Sala 76		7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22				
10.41	10.41	4.06	4.06	9.32	9.32			t. Ångelsberg 68		8.09	8.09	1.30	1.30	6.22	6.22				
12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01			t. Ludvika 68		6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36				
12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22			t. Kärrgruvan 68, 81 fr.		6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45				
6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45			fr. Kärrgruvan 68, 81 t.		12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22				
6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36			fr. Ludvika 68		12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01				
8.09	8.09	1.30	1.30	6.22	6.22			fr. Ångelsberg 68		10.41	10.41	4.06	4.06	9.32	9.32				
7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22			fr. Sala 76		10.41	10.41	3.59	3.59	9.32	9.32				
9.22	9.39	2.42	3.04	8.02	8.26		101	fr. Tillberga		8.57	8.57	2.15	2.32	7.43	7.52				
9.37	9.52	2.57	3.17	8.22	8.32		111	t. Västerås		8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.44				
								G 205 III											
	9.58	3.03	3.23	3.36	3.45		111	fr. Västerås		9.44	8.53		2.13	7.22	7.38				
	10.10	3.17	3.35	4.20	8.52		118	↓ Långguskrokan		9.23	8.42		2.02	7.09	7.27				
		x	x	x			121	↓ Dingtuna											
	10.22	3.31	3.47	4.43	9.09		126	↓ Åsnebo											
	11.39	5.14	5.14		10.22		130	t. Kolbäck		8.50	8.29		1.49	6.54	7.14				
	11.34	4.38	4.38					t. Ramnäs 80		7.20	7.20		12.27	5.33	5.33				
	4.20	7.32	7.32					fr. Eskilstuna C 106		7.12	7.12		1.00	4.00	6.22				
	5.22	10.25	10.25		4.40			t. Flen 106		5.22	5.22		10.25		4.40				
	7.12	1.00	1.00	4.00	6.22			fr. Flen 106		9.35	4.20		7.32						
	7.20	12.27	12.27		5.33			fr. Eskilstuna C 106		8.30	11.34		4.38	10.22	10.22				
	10.27	3.37	3.52	5.25	9.14			fr. Ramnäs 80		11.39		5.14	9.23	9.23					
	10.36	3.47	4.01	5.50	9.23		130	fr. Kolbäck		7.20	8.23		1.43	6.48	7.05				
	10.47	4.00	4.12	6.11	9.34		136	↓ Munktorp		7.06	8.15		1.35	6.39	6.52				
							146	t. Köping		6.30	8.03		1.23	6.23	6.45				
	12.12	6.28	6.28					t. Utersberg 64			6.35								
								Örebro—Köpings järnv., Kopparberg, spv. 1.435											
	6.35			3.40	(5.07)			fr. Utersberg 64		12.12		(5.40)	6.22						
	7.55	10.52	12.39	4.17	7.10		0	fr. Köping		7.45		11.26	1.18	4.47	6.21	9.59			
	8.13	11.03	12.55	4.28	7.22		9	t. Valskog		7.33		11.15	1.07	4.30	6.09	9.42			
		5.22		10.25				fr. Flen 106					4.20		9.32				
		10.05		2.48				fr. Eskilstuna C 106		9.58			2.10		7.32				
	8.22	11.06		4.30	7.25		9	fr. Valskog		7.31			1.04		6.85	9.22			
	8.39	11.16		4.40	7.35		17	fr. Arboga		7.21			12.54		5.55	9.06			
	8.43	11.19		4.42	7.38		17	fr. Arboga		7.19			12.51		5.52	9.03			
	8.55	x11.26		x4.48	x7.45		21	↓ Jädersbruk		x7.13			x12.45		x5.46	(8.57)			
	9.07	x11.33		x4.54	x7.52		25	↓ Ålsång		x7.07			x12.39		x5.40	(8.48)			
	9.26	11.44		5.04	8.03		32	↓ Fellingsbro		6.57			12.30		5.30	x8.33			
	9.45	x11.55		5.15	8.15		41	↓ Ullersäter		x6.44	8.245		x12.18		5.16	8.16			
	9.53	12.00		5.20	8.20		44	t. Vanneboda		6.39	II, III		12.13		5.10	8.05			
	12.26	1.50		7.22				t. Kopparberg 62					10.25		3.30	5.30			
		10.25		3.30	5.30			fr. Kopparberg 62		8.55	12.26		1.30		7.22				
	10.15	12.10		5.24	8.20		44	fr. Vanneboda		6.29	9.14		12.09		5.00	7.42			
	10.20	12.14		5.28	8.25		46	t. Frövings		6.25	9.10		12.05		4.56	7.35			
		1.45		6.22				t. Nora 107, 66			6.10		9.35		3.30				
	11.08	1.01		6.22	9.22			t. Örebro 107			8.08		11.12		4.00	6.28			
	7.22	9.20			7.34			t. Gädd. S.J. 107 124 fr.			10.02				7.44	12.03			

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Stlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III
fr. Stockholm C	...	6.07										11.33				
Stlm, lokalstat.	...	5.45		6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57		12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Tomtebodå	...	x5.52	x	x6.44	x6.57	x7.35	x7.57	x8.33	x8.45	x9.45	x11.04		x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
Huvudsta	...	x5.56	x	x6.48	x7.01	x7.39	x8.01	x8.37	x8.49	x9.49	x11.08		x12.34	x1.54	x2.41	x3.26
Huvudsta C	...	P 551	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
fr. Sundbyberg	...	6.01		6.53	7.06	7.44	8.06	8.42	8.54	9.54	11.13		12.39	1.59	2.46	d) 3.31
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
t. Spånga	...	5.50	6.16		7.21	8.21			10.09	11.28			12.54	2.14	3.01	
		P 501 III			P 503 III					P 507 III				P 509 III		
fr. Spånga	...	6.10			7.24					11.32				2.18		
t. Riddersvik	...	6.22			7.36					11.44				2.30		
fr. Spånga	...	5.52	p6.29									p11.55				
Barkarby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Jakobsberg	...	6.04	6.40									12.06				
Kallhall	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Stäket	...	6.16	6.53									12.18				
t. Kungsängen	...	6.22	6.59									12.24				

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 552 III	P 38 II, III	P 36 II, III
fr. Kungsängen	...	6.43	7.28	11.44
Stäket	...	6.52	7.35	11.51
Kallhall	...	x	x	x
Jakobsberg	...	7.05	7.52	12.07
Barkarby	...	P 502 III	P 506 III	P 510 III
t. Spånga	...	5.52	6.44	7.41
		6.05	6.56	7.53
fr. Riddersvik	...			
t. Spånga	...	P 452 III	P 456 III	P 460 III
Bromsten	...	4.22	6.09	7.01
Sundbyberg N	...	x	x	x
fr. Sundbyberg	...	5.13	6.23	7.15
Huvudsta C	...	5.14	6.04	7.02
Huvudsta	...	x	x	x
Tomtebodå	...	x5.12	x6.09	x7.07
Karlberg	...	x5.23	x6.13	x7.11
Stlm, lokalstat.	...	5.30	6.20	7.18
t. Stockholm C	...	6.20	7.18	7.31
		P 454 III	P 458 III	P 462 III
fr. Kungsängen	...	5.04	5.44	6.24
Stäket	...	5.11	6.05	6.20
Kallhall	...	x	x	x
Jakobsberg	...	5.27	6.20	6.35
Barkarby	...	x	x	x
t. Spånga	...	5.37	6.27	7.17
fr. Riddersvik	...			
t. Spånga	...	P 470 III	P 482 III	P 484 III
Bromsten	...	5.49	6.53	7.43
Sundbyberg N	...	x	x	x
fr. Sundbyberg	...	5.36	6.23	7.02
Huvudsta C	...	x	x	x
Huvudsta	...	x5.41	x6.22	x7.02
Tomtebodå	...	x5.45	x6.26	x7.09
Karlberg	...	x	x	x
Stlm, lokalstat.	...	5.52	6.20	7.02
t. Stockholm C	...	5.59	6.20	7.02

Zontaxa I

338.

Anmärkning

e) Tågen 454, 45 stanna söndag vid Ton och Karlberg väl på som gande.

d) Lörd. och d. helgdag.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

Zontaxa B, tab. 338.

2. *Enomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Gävle 1, 2, 3, 4, 7*

3; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.
Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.
 Restaurang: 1 Dag före sönd- och helgdagar.

Erkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.
c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar

a) Endast för resande till och via Uppsala

3) Onsd. och dag före sön- och helgdag

75

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

[illegible]

Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre.

		P 62 II, III	P 66 II, III	P 71 II, III	Stockholm-Roslagens j. Stockholm, spv. 0.897.	P 61 II, III	P 65 II, III			
...	...	7.20	6.28	0	fr. Stockholm ö 91 t.	10.48	9.48	...	...	...
...	...	6.55	5.45	...	fr. Uppsala ö 92 ... t.	11.17	10.12	...	...	...
...	...	8.10	7.40	...	fr. Norrtälje 91 ... t.	9.36	8.28	...	...	...
...	...	9.15	8.15	56	fr. Rimbo t.	8.48	7.48	...	...	...
...	...	x9.27	x8.27	63	Nydal t.	x8.36	x7.36	...	...	...
...	...	9.38	8.38	68	Sättraby t.	8.26	7.26	...	...	...
...	...	9.47	8.47	72	Erken t.	8.17	7.17	...	...	...
...	...	9.56	8.56	77	Edsbro t.	8.08	7.08	...	...	...
...	...	10.10	9.10	83	Ununge t.	7.54	6.54	...	...	...
...	...	10.18	9.18	88	Skebobruk t.	7.46	6.46	...	...	...
...	...	10.26	9.26	92	Edebo t.	7.38	6.38	...	...	...
...	...	10.32	9.32	95	Häverösund t.	7.32	6.32	...	...	...
...	...	10.37	9.37	98	t. Hallstadvik fr.	7.26	6.26	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Bjettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

[illegible]

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Stockholm—Roslagens	P 79	P 83	P 85						
2., Stilm, spv. 0.891.	II, III	III	II, III						
Enköping 78	...	10.10	3.30	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 95 a...	...	10.20	3.50	...	...	...	...	...	...
Sala 35.....	...	9.06	1.15	...	...	...	...	...	...
Älvé 75.....	...	6.10	11.45	...	...	...	...	...	...
Uppsala Östra.....	6.55	\$ 12.10	5.45	...	...	...	...	...	...
Ärsta.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Skösta.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Bärby.....	x7.19	x12.34	6.10	...	...	...	...	...	...
Gunsta.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Mariefund.....	x7.29	x12.44	6.21	...	...	...	...	...	...
Lövstahagen.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Selkä.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Löt.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Länna.....	7.43	12.58	6.22	...	...	...	...	...	...
Länna.....	7.47	1.02	6.42	...	...	...	...	...	...
Almunge.....	x7.56	x1.11	6.52	...	...	...	...	...	...
Faringe.....	x8.08	\$ 1.23	7.04	...	...	...	...	...	...
Faringe.....	x8.08		7.06	...	...	...	...	...	...
Karven.....	x	...	x	...	...	...	...	...	...
Knutby.....	x8.20	...	7.18	...	...	...	...	...	...
Knutby.....	x8.20	...	7.12	...	...	...	...	...	...
Råds.....	x	...	x	...	...	...	...	...	...
Rånäs.....	x8.40	...	7.40	...	...	...	...	...	...
Ekobyholm.....	x	...	x	...	...	...	...	...	...
Rimbo.....	8.52	...	7.52	...	...	...	...	...	...
Norrälje 91.....	9.56	...	8.22	...	...	...	...	...	...
Hallstavik 90.....	10.37	...	9.22	...	...	...	...	...	...
Rimbo 91.....	9.08	...	8.08	...	...	...	...	...	...
Stockholm 5. 91.....	10.48	...	9.48	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Norrälje och åter.

[illegible]

V och = vardagar; 3 och = sön- och helgdagar; = annan festdagsdag; = annan festdagsdag.

Stockholm—Österskär.										93										Österskär—Stockholm.										93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Suljettpreis pr km: m kl. 4 öre, II kl. 6 öre. Anmärksningar: a) Tåby. e) Lokaltåg till och från Stockund o. Djursh. Danderyd se tab. 94.										Km.										Stockholm—Roslagens Jv., Södm., avg. 0.89f.										Km.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
P 24 III	P 44 III	P 30 III	P 22 III	P 34 III						Österskär					Stockholm—Roslagens Jv., Södm., avg. 0.89f.					Österskär					Stockholm—Roslagens Jv., Södm., avg. 0.89f.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
V 6.33	V 8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

Endast en klass i alla tåg.

Anmärkningar: b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd.

c) Vagnombyte i Stockund.

d) Stockund—Långängstorp 1.435.

V A R D A G A R.

Sölm.—Boat, järnv., Sölm., spv. 0.89/1 d)	101	103	105	107	309	311	111	313	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	343	143	345	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ii. Svalina.....	5.52	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23	13.53	14.23	14.53	15.23	15.53	16.23	16.53	17.23	17.53	18.23	18.53	19.23	19.53	20.23	20.53	21.23	21.53	22.23	22.53	23.23	23.53	24.23	24.53	25.23	25.53	26.23	26.53	27.23	27.53	28.23	28.53	29.23	29.53	30.23	30.53	31.23	31.53	32.23	32.53	33.23	33.53	34.23	34.53	35.23	35.53	36.23	36.53	37.23	37.53	38.23	38.53	39.23	39.53	40.23	40.53	41.23	41.53	42.23	42.53	43.23	43.53	44.23	44.53	45.23	45.53	46.23	46.53	47.23	47.53	48.23	48.53	49.23	49.53	50.23	50.53	51.23	51.53	52.23	52.53	53.23	53.53	54.23	54.53	55.23	55.53	56.23	56.53	57.23	57.53	58.23	58.53	59.23	59.53	60.23	60.53	61.23	61.53	62.23	62.53	63.23	63.53	64.23	64.53	65.23	65.53	66.23	66.53	67.23	67.53	68.23	68.53	69.23	69.53	70.23	70.53	71.23	71.53	72.23	72.53	73.23	73.53	74.23	74.53	75.23	75.53	76.23	76.53	77.23	77.53	78.23	78.53	79.23	79.53	80.23	80.53	81.23	81.53	82.23	82.53	83.23	83.53	84.23	84.53	85.23	85.53	86.23	86.53	87.23	87.53	88.23	88.53	89.23	89.53	90.23	90.53	91.23	91.53	92.23	92.53	93.23	93.53	94.23	94.53	95.23	95.53	96.23	96.53	97.23	97.53	98.23	98.53	99.23	99.53	100.23	100.53	101.23	101.53	102.23	102.53	103.23	103.53	104.23	104.53	105.23	105.53	106.23	106.53	107.23	107.53	108.23	108.53	109.23	109.53	110.23	110.53	111.23	111.53	112.23	112.53	113.23	113.53	114.23	114.53	115.23	115.53	116.23	116.53	117.23	117.53	118.23	118.53	119.23	119.53	120.23	120.53	121.23	121.53	122.23	122.53	123.23	123.53	124.23	124.53	125.23	125.53	126.23	126.53	127.23	127.53	128.23	128.53	129.23	129.53	130.23	130.53	131.23	131.53	132.23	132.53	133.23	133.53	134.23	134.53	135.23	135.53	136.23	136.53	137.23	137.53	138.23	138.53	139.23	139.53	140.23	140.53	141.23	141.53	142.23	142.53	143.23	143.53	144.23	144.53	145.23	145.53	146.23	146.53	147.23	147.53	148.23	148.53	149.23	149.53	150.23	150.53	151.23	151.53	152.23	152.53	153.23	153.53	154.23	154.53	155.23	155.53	156.23	156.53	157.23	157.53	158.23	158.53	159.23	159.53	160.23	160.53	161.23	161.53	162.23	162.53	163.23	163.53	164.23	164.53	165.23	165.53	166.23	166.53	167.23	167.53	168.23	168.53	169.23	169.53	170.23	170.53	171.23	171.53	172.23	172.53	173.23	173.53	174.23	174.53	175.23	175.53	176.23	176.53	177.23	177.53	178.23	178.53	179.23	179.53	180.23	180.53	181.23	181.53	182.23	182.53	183.23	183.53	184.23	184.53	185.23	185.53	186.23	186.53	187.23	187.53	188.23	188.53	189.23	189.53	190.23	190.53	191.23	191.53	192.23	192.53	193.23	193.53	194.23	194.53	195.23	195.53	196.23	196.53	197.23	197.53	198.23	198.53	199.23	199.53	200.23	200.53	201.23	201.53	202.23	202.53	203.23	203.53	204.23	204.53	205.23	205.53	206.23	206.53	207.23	207.53	208.23	208.53	209.23	209.53	210.23	210.53	211.23	211.53	212.23	212.53	213.23	213.53	214.23	214.53	215.23	215.53	216.23	216.53	217.23	217.53	218.23	218.53	219.23	219.53	220.23	220.53	221.23	221.53	222.23	222.53	223.23	223.53	224.23	224.53	225.23	225.53	226.23	226.53	227.23	227.53	228.23	228.53	229.23	229.53	230.23	230.53	231.23	231.53	232.23	232.53	233.23	233.53	234.23	234.53	235.23	235.53	236.23	236.53	237.23	237.53	238.23	238.53	239.23	239.53	240.23	240.53	241.23	241.53	242.23	242.53	243.23	243.53	244.23	244.53	245.23	245.53	246.23	246.53	247.23	247.53	248.23	248.53	249.23	249.53	250.23	250.53	251.23	251.53	252.23	252.53	253.23	253.53	254.23	254.53	255.23	255.53	256.23	256.53	257.23	257.53	258.23	258.53	259.23	259.53	260.23	260.53	261.23	261.53	262.23	262.53	263.23	263.53	264.23	264.53	265.23	265.53	266.23	266.53	267.23	267.53	268.23	268.53	269.23	269.53	270.23	270.53	271.23	271.53	272.23	272.53	273.23	273.53	274.23	274.53	275.23	275.53	276.23	276.53	277.23	277.53	278.23	278.53	279.23	279.53	280.23	280.53	281.23	281.53	282.23	282.53	283.23	283.53	284.23	284.53	285.23	285.53	286.23	286.53	287.23	287.53	288.23	288.53	289.23	289.53	290.23	290.53	291.23	291.53	292.23	292.53	293.23	293.53	294.23	294.53	295.23	295.53	296.23	296.53	297.23	297.53	298.23	298.53	299.23	299.53	300.23	300.53	301.23	301.53	302.23	302.53	303.23	303.53	304.23	304.53	305.23	305.53	306.23	306.53	307.23	307.53	308.23	308.53	309.23	309.53	310.23	310.53	311.23	311.53	312.23	312.53	313.23	313.53	314.23	314.53	315.23	315.53	316.23	316.53	317.23	317.53	318.23	318.53	319.23	319.53	320.23	320.53	321.23	321.53	322.23	322.53	323.23	323.53	324.23	324.53	325.23	325.53	326.23	326.53	327.23	327.53	328.23	328.53	329.23	329.53	330.23	330.53	331.23	331.53	332.23	332.53	333.23	333.53	334.23	334.53	335.23	335.53	336.23	336.53	337.23	337.53	338.23	338.53	339.23	339.53	340.23	340.53	341.23	341.53	342.23	342.53	343.23	343.53	344.23	344.53	345.23	345.53	346.23	346.53	347.23	347.53	348.23	348.53	349.23	349.53	350.23	350.53	351.23	351.53	352.23	352.53	353.23	353.53	354.23	354.53	355.23	355.53	356.23	356.53	357.23	357.53	358.23	358.53	359.23	359.53	360.23	360.53	361.23	361.53	362.23	362.53	363.23	363.53	364.23	364.53	365.23	365.53	366.23	366.53	367.23	367.53	368.23	368.53	369.23	369.53	370.23	370.53	371.23	371.53	372.23	372.53	373.23	373.53	374.23	374.53	375.23	375.53	376.23	376.53	377.23	377.53	378.23	378.53	379.23	379.53	380.23	380.53	381.23	381.53	382.23	382.53	383.23	383.53	384.23	384.53	385.23	385.53	386.23	386.53	387.23	387.53	388.23	388.53	389.23	389.53	390.23	390.53	391.23	391.53	392.23	392.53	393.23	393.53	394.23	394.53	395.23	395.53	396.23	396.53	397.23	397.53	398.23	398.53	399.23	399.53	400.23	400.53	401.23	401.53	402.23	402.53	403.23	403.53	404.23	404.53	405.23	405.53	406.23	406.53	407.23	407.53	408.23	408.53	409.23	409.53	410.23	410.53	411.23	411.53	412.23	412.53	413.23	413.53	414.23	414.53	415.23	415.53	416.23	416.53	417.23	417.53	418.23	418.53	419.23	419.53	420.23	420.53	421.23	421.53	422.23	422.53	423.23	423.53	424.23	424.53	425.23	425.53	426.23	426.53	427.23	427.53	428.23	428.53	429.23	429.53	430.23	430.53	431.23	431.53	432.23	432.53	433.23	433.53	434.23	434.53	435.23	435.53	436.23	436.53	437.23	437.53	438.23	438.53	439.23	439.53	440.23	440.53	441.23	441.53	442.23	442.53	443.23	443.53	444.23	444.53	445.23	445.53	446.23	446.53	447.23	447.53	448.23	448.53	449.23	449.53	450.23	450.53	451.23	451.53	452.23	452.53	453.23	453.53	454.23	454.53	455.23	455.53	456.23	456.53	457.23	457.53	458.23	458.53	459.23	459.53	460.23	460.53	461.23	461.53	462.23	462.53	463.23	463.53	464.23	464.53	465.23	465.53	466.23	466.53	467.23	467.53	468.23	468.53	469.23	469.53	470.23	470.53	471.23	471.53	472.23	472.53	473.23	473.53	474.23	474.53	475.23	475.53	476.23	476.53	477.23	477.53	478.23	478.53	479.23	479.53	480.23	480.53	481.23	481.53	482.23	482.53	483.23	483.53	484.23	484.53	485.23	485.53	486.23	486.53	487.23	487.53	488.23	488.53	489.23	489.53	490.23	490.53	491.23	491.53	492.23	492.53	493.23	493.53	494.23	494.53	495.23	495.53	496.23	496.53	497.23	497.53	498.23	498.53	499.23	499.53	500.23	500.53	501.23	501.53	502.23	502.53	503.23	503.53	504.23	504.53	505.23	505.53	506.23	506.53	507.23	507.53	508.23	508.53	509.23	509.53	510.23	510.53	511.23	511.53	512.23	512.53	513.23	513.53	514.23	514.53	515.23	515.53	516.23	516.53	517.23	517.53	518.23	518.53	519.23	519.53	520.23	520.53	521.23	521.53	522.23	522.53	523.23	523.53	524.23	524.53	525.23	525.53	526.23	526.53	527.23	527.53	528.23	528.53	529.23	529.53	530.23	530.53	531.23	531.53	532.23	532.53	533.23	533

och = vardagar. ♀ och = sön. och hollslavar: = annan fusktrunkning i tagens gång; * = tåg passerar.

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan
astlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsnående polettering
av resgods och fri om-
stänning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

Obs! Bolaget ansvarar
endast för sådant res-
gods för vilket res-
godsedel blivit löst.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

I kl. å järnväg kr.

I pl. å ångbåt 28.05

III kl. å järnväg kr.

III pl. å ångbåt 12.30

Prisskillnadsbiljett till

III kl. biljett löses om-

bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... kr. 11.90

för rätt till plats i

aktersalong med kr. 7.10

för rätt till plats i

försalong med kr. 6.10

6

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
kontaxa R, tab. 338.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Genomvagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggsplats.

Tidpunkt och kl.	Sthm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1.435.	P 83 III			P 89 II, III			P 153 II, III			P 155 III			P 159 II, III			P 89 II, III			P 153 II, III			P 155 II, III			P 159 II, III		
		Vardagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar			Sön- och helgdagar		
fr. Stockholm C	6.05	9.22	...	4.25	...	5.51	8.50	...	9.22	4.25	5.51	...	8.50	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	...	4.23	...	5.49	8.48	...	9.20	4.23	5.49	...	8.48	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Saltskog	...	8.48	...	...	...	7.22	...	...	8.48	...	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Älvajö	6.32	9.50	...	4.42	...	6.08	9.20	...	9.50	4.42	6.08	...	9.20	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Fagerjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Södert. villast.	6.46	10.04	...	4.56	...	6.23	9.34	...	10.04	4.56	6.23	...	9.34	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trångsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Drevviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Handen	7.06	10.26	...	5.18	...	6.43	9.58	...	10.26	5.18	6.43	...	9.58	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Jordbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerhaninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tangelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hemfosa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Segersång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ösmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Älgviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäsgård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäs havabad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nynäshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under vintern

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Örtärlig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetsre-
bestäder.

RIKS. /Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 13.

ALLM. Nynäshamn 12 & 13.

100 (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **montaxa B**, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III:
Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68,
78, 74. Där från Stockholm central Kl.

8.21 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt-
skog av tåg nr 61.
Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) § 4.43.
g) § 5.43.

		P 61 II, III	St 145 II, III	P 71 II, III	St 17 II, III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435		P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III	G 18 II, III
...	...	7.40	...	...	V 5.20	fr. Södertälje uthamn.....	fr.	...	...	...	V 4.37 i utom
...	...	8.00	...	...	V 5.40	t. Södertälje (X).....	t.	10.31	1.10	7.22	4.20 i Lörd.
...	...	8.25	2.10	7.23	...	fr. Södertälje (X).....	fr.	10.26	1.05	7.32	...
...	...	8.30	2.15	7.23	...	t. Saltskog.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	fr.	11.26	2.04	8.30	...
...	...	9.12	...	7.30	...	fr. Malmö 121, 120.....	fr.	9.24	...	7.50	...
...	...	10.02	...	7.44	...	fr. Göteborg 124.....	fr.	9.20	7.34	...	...
...	...	7.11	10.14	4.58	...	fr. Nyköping 120.....	fr.	11.57	4.15	9.23	...
...	...	9.12	2.30	7.45	...	fr. Saltskog.....	fr.	10.15	12.55	7.15	...
...	...	9.22	2.39	7.56	...	fr. Tvetaberg.....	fr.	10.07	12.48	7.08	...
...	...	9.33	2.50	8.07	...	Almnäs.....	...	9.55	12.38	6.55	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal.....	...	...	...	...	...
...	...	9.48	3.04	8.21	...	Nykvarn.....	...	9.44	12.30	6.15	...
...	...	...	...	...	...	Rysjö bruk.....	...	...	...	...	...
...	...	10.07	3.17	8.40	...	Taxinge-Näsby.....	...	9.20	12.10	6.24	...
...	...	...	...	...	...	Hedlandet.....	...	...	...	...	...
...	...	10.21	3.30	8.52	...	t. Läggesta.....	fr.	9.06	11.57	6.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	10.33	3.40	9.03	...	t. Mariefr.(Gripsh.)102(X) fr.	fr.	8.45	11.45	5.54	...
...	...	10.05	3.15	8.53	...	fr. Mariefr.(Gripsh.)102(X) t.	fr.	9.16	12.07	6.20	10.02
...	...	10.25	3.32	8.53	...	fr. Läggesta.....	fr.	9.01	11.56	6.02	9.50
...	...	10.33	3.40	9.03	...	t. Åkers styckebruk.....	fr.	8.53	11.46	5.59	9.40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11.03	4.15	9.20	...	t. Strängnäs 101.....	fr.	7.50	11.13	5.00	8.10
...	...	9.45	3.00	7.43	...	fr. Strängnäs 101.....	t.	9.20	12.45	6.12	9.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	5.15	10.45	3.43	9.14	fr. Åkers styckebruk.....	t.	8.43	11.44	5.49	9.10
...	...	5.22	11.01	3.58	9.21	fr. Byringe.....	fr.	8.28	11.31	5.33	8.53
...	...	6.10	11.11	4.09	9.41	t. Stålboga.....	fr.	8.15	11.20	5.21	8.20
...	...	8.46	11.55	4.02	...	t. Malmköping 104.....	fr.	7.31	10.49	5.20	...
...	...	10.49	13.20	...	...	fr. Malmköping 104.....	t.	8.46	11.55	6.02	...
...	...	6.46	11.18	4.10	9.42	fr. Stålboga.....	t.	8.10	11.17	5.16	7.55
...	...	7.35	11.26	4.18	9.51	fr. Eklängen.....	fr.	8.01	11.08	5.08	7.41
...	...	9.10	11.37	4.32	10.05	fr. Årle.....	fr.	7.51	10.59	4.58	7.23
...	...	9.35	11.48	4.44	10.16	fr. Hällberga.....	fr.	7.37	10.48	4.45	6.48
...	...	9.57	11.58	4.54	10.26	fr. Eskilstuna södra.....	fr.	7.23	10.36	4.31	6.20
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra.....	fr.	...	...	...	...
...	...	12.04	5.00	10.21	...	t. Eskilstuna central.....	fr.	7.15	10.30	4.24	...
...	...	6.02	10.23	...	...	t. Nyköping 106.....	fr.	...	8.10	...	...
...	...	4.10	9.22	...	...	t. Valskog 106.....	fr.	...	8.23	1.20	...
...	...	1.40	7.23	...	...	t. Kolbäck 106.....	fr.	...	7.35	10.33	...
...	...	12.25	...	10.25	...	fr. Eskilstuna central.....	t.	7.06	...	4.19	...
...	...	12.34	...	10.32	...	fr. Hällbybrunn.....	fr.	6.58	...	4.11	...
...	...	12.41	...	10.39	...	fr. Nybybruk (Torsh.).....	fr.	6.50	...	4.03	...
...	...	12.55	...	...	...	t. Mälardalen.....	fr.	...	...	3.48	...
...	...	1.00	...	...	...	t. Mälardalen, hamnen.....	fr.	...	...	3.40	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

		P 61 II, III	St 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435		P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III	G 18 II, III
...	...	8.55	10.37	12.20	12.10	3.45	6.10	9.21	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25
...	...	9.02	10.42	12.25	12.18	3.51	6.12	9.29	3	fr. Valsberga t.	8.19
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Grandbro.....	...
...	...	9.18	10.56	1.15	12.35	4.05	6.23	9.40	10	fr. Malmby.....	8.02
...	...	9.24	11.05	1.25	12.45	4.15	6.43	9.50	15	t. Strängnäs.....	7.50

104 Stålboga-Skebokvarn-Stålboga.

Montaxa AH, tab. 338. Genomgående vagnar II, III: Malmköping-Flen 2055, 5057, 2059. { Flen-Malmköping 2058, 2060.
Anmärkningar: b) Går endast sön- o. helgd. maj-sept. c) Via Flen (via Skebokvarn 7.32.)
e) fr. Eskilstuna S.a. f) Sön- och helgdagar 12.45. g) Via Flen 8.21. h) Via Flen.

		P 1 II, III	P 3 II, III	G 57 b II, III	P 57 a II, III	P 1 II, III	Mell. Södermanlands järnv., Malmköping, spår. 1.433		P 56 II, III	P 2 II, III	G 4 II, III	G 6 a II, III
...	...	8.18	11.30	...	...	...	fr. Stålboga.....	fr.	8.01	11.14	4.00	5.11
...	...	8.35	11.44	...	...	...	fr. Högsten.....	fr.	...	...	...	...
...	...	8.46	11.55	...	...	...	fr. Dunker.....	fr.	7.48	11.01	3.45	4.57
...	...	...	...	...	...	...	fr. Röl-Smedsta.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmköping (X).....	fr.	7.31	10.49	3.20	4.45
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping (X).....	t.	7.26	10.45	1.58	4.26
...	...	...	...	...	...	...	fr. Enebo.....	fr.	7.19	10.38	1.49	4.19
...	...	...	...	...	...	...	t. Skebokvarn.....	fr.	7.10	10.29	1.40	4.10
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 124.....	fr.	6.58	10.18	12.53	4.06
...	...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 124, 106.....	fr.	...	8.10	...	3.45
...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 124, 106.....	fr.	...	8.35	...	3.22
...	...	...	...	...	...	...	t. Katrineholm 124.....	fr.	5.12	9.38	12.10	3.53
...	...	...	...	...	...	...	t. Norrköping 124.....	fr.	2.36	8.20	...	1.48
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 124.....	fr.	2.25	8.20	...	7.31
...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 124.....	fr.	12.45	7.43	...	4.5
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 124.....	fr.	10.02	10.32	...	12.0

102

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102

103

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103

		P 61 II, III	St 145 II, III	P 71 II, III	St 17 II, III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435		P 68 II, III	St 78 II, III	P 74 II, III	G 18 II, III
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna södra.....	fr.	8.51	10.11	11.51	3.21
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna central.....	fr.	8.45	10.05	11.45	3.15
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 106.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Valskog 106.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central.....	fr.	6.19	7.06	9.00	12.10
...	...	...	...	...	...	fr. Hällbybrunn.....	fr.	6.11	6.58	8.52	12.02
...	...	...	...	...	...	fr. Nybybruk (Torsh.).....	fr.	6.00	6.50	8.45	11.50
...	...	...	...	...	...	t. Mälardalen (Torsh.).....	fr.	...	...	...	...

200 i II kl. 35 ure tillägg till zonitabellen angivits.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm C										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
20, 2, 4; Eskilstuna C-Kolbäck-Eskilstuna 23, 9, 5.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
Anmärkningar:										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
a) Jord-, helldags- attnar, son- och helldagar.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
b) N:r 60 och 61 gä helgtrina lördagar och 24/12.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
c) N:r 83 och 84 gä linjen Eskilstuna Stogstorp dagl. å linjen Skogstorp —Bälgviken helg- trina lördagar och 24/12.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
d) och dag före S 4.00.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
e) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
f) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
g) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
h) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
i) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
j) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
k) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
l) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
m) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
n) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
o) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
p) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
q) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
r) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
s) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
t) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
u) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
v) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
w) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
x) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
y) och dag före S 10.03.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									
z) 12.45.										Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.										Tab. 106.									

U och = vidlagg. C och = annan instyrkning i tilläggstaxa: * = tag tillagsgift.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tag passerar.

107 Krylbo—Mjölby—Krylbo. 107 Kontaxa A. tab. 338. Direkta siftnavnar. II, III: Stockholm C—Hallsberg—Örebro 173, 174, 193, 195, 196, 202; Stockholm C—Frövå—Örebro 183, 184, 194, 195; Örebro—Göteborg 8, J 201, 202; Örebro—Mjölby 201, 469.

Kontaxa A. tab. 138.									
Direkta slivvagnar.									
II, III: Stockholm O—Hälsingberg—Örebro 173, 174, 193, 195, 196, 202; Stockholm O—Fröbod—Örebro 183, 184, 194, 195; Örebro—Göteborg 8, J 201, 202; Örebro—Mjölby 201, 469.									
Anmärkningsar:									
A) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

Tab. 114.

I och = vardagar; § och = söndagar; § och = helgdagar; = annan inbörskning i ågona gång; = tag passager.

114 **Katrineholm—Norrköping.**

Zontaxa A, tab. 338.
Gemenskande siltvagnar. II, III: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 1, 2, 301.
 302: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 1, 2, 301.
 415: Lönköping—Katrineholm—Malmö 1, 2, 301.
Revsavagnar. I, II: Stockholm O—Årstad 301 och 302; Stockholm O—Hälsingborg 1 och 2.
 (ma)—sept.; Stockholm O—Fridolfors 1, 2 (ma)—sept.; I, II, III Stockholm O—Malmö 1 och 2 (ma)—sept.)

Kilometer. Statens järnvägar, spår. 1, 435.										Helgtåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	P 301 Lsp., II, III	P 415 II, III	P 207 II, III	P 419 II, III	P 205 II, III	6 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET
GÖTEBORG 6.

Här Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

[illegible]

20 c Södertälje

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siffravnar. II, III: Eskils-
ta-Saltakog-Stockholm C 68, 74, 78; Södertälje-Stockholm C 62, 66, 70.
74, 146, 2096: III: Södertälje-Stockholm C 64, 68, 78.
Anmärkningar: b) Samtliga tag Alvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119.

Statens järnvägar, spärrv. 1.435	P 302 (12, ...) (I, II)	P 62 (12, ...) (I, II, III)	S 14 (12, ...) (I, II)	S 14 (12, ...) (I, II)	P 64 (12, ...) (I, II)	P 66 (12, ...) (I, II)	P 2096 (12, ...) (I, II)	P 68 (12, ...) (I, II)	P 54 (12, ...) (I, II)	P 11 (12, ...) (I, II)
c. Södertälje	5.45	6.22	6.41	7.03	7.28	7.50	8.40	10.16	11.42	1
c. Eskilstuna C 100...	...	...	...	...	...	...	...	7.15	...	1
c. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	7.50	...	1
c. Mariest. o 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	8.45	...	1
c. Saltskog	5.52	6.32	6.53	7.13	7.39	8.02	8.48	10.25	11.55	
Igelesta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
Rönninge	x6.09	6.46	x	x	7.52	8.15	9.01	10.38	x	
Uttran	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
Tumba	P 82 6.17	6.57	x	x	8.02	x	9.11	10.47	x	
Tullinge	III h	7.03	x	x	8.08	x	9.17	10.53	x	
Huddinge	V 6.02	7.15	x	x	8.19	x	9.28	11.03	a1	
Stuvets	p	x	x	x	x	x	x	x	x	
Älvsjö 96	6.19	a 7.23	x	x	8.25	x	a 9.34	a 11.10	x	
Liljeholmen...	6.27	6.42	7.30	x	8.32	x	9.41	11.17	x	
Stockholm S ...	b) 6.54	6.54	7.40	...	8.42	...	9.56	11.35	...	
Stockholm C	V 6.36	6.51	7.39	7.49	7.56	8.41	8.50	9.50	11.26	12.36

Stockholm. **120 c**

a) S även för pastadande. 7) Resande från Huddinge till Skärva 3 kort-
 satta från Älvsjö med tag 82 Sst med ankomst Ståhl S
 6.27. b) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med
 hundar. c) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

P 40	P 52	P 74	P 42
P 450	St 2		

III	P 10 III(h)	P 12 III(h)	P 22 III	P 170 III	P 11 III(h)	P 10 III	P 146 II, III	1a, II, III	1a, II, III
55	2.48	5.05	5.25	6.15	7.14	8.22	9.02	9.22	8.53
30	...	...	...	...	4.24	...	...	...	...
13	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...
45	...	...	...	...	5.54	...	...	...	...
04	3.05	5.15	5.32	6.28	7.25	8.33	9.20	9.36	9.09
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	3.22	5.48	6.42	7.38	x	x	9.33	9.42	9.44
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
26	P 88	P 148	6.05	6.52	7.48	8.44	9.43	9.59	9.59
31	3.41	III(h)	6.05	6.52	7.48	8.44	9.43	9.59	9.59
10	3.55	4.10	6.12	7.07	8.03	9.00	10.00	10.16	10.16
x	x	Rest.	6.28	7.15	8.11	9.07	10.06	10.24	10.24
x	x	x	6.28	7.15	8.11	9.07	10.12	10.21	10.21
25	2.15	4.24	6.44	7.28	8.24	9.15	10.22	10.42	10.42
53	2.14	4.33	6.44	7.28	8.24	9.15	10.22	10.42	10.42
34	2.34	4.43	6.44	7.28	8.24	9.15	10.22	10.42	10.42
04	2.33	4.42	5.57	6.44	7.22	8.20	9.15	10.40	10.40

20 Chns Gundersen

GÖTEBORG.
Östra Hamngatan 45.

1905. Tel.-adr.: SKOG
STOCKHOLM.
Drottninggatan 48.

JÖNKÖPING
Östra Storgården

Tab. 121, 121 b.

[illegible]

- M 9

Zontain A., tab. 339.
Genomnede alle levninger. II, III i Stockholms C.
—Malmø 1, 2, 7, 8, 11, 12, 301, 302, 321; Malmø—København
414 II; Stockholms C—Hälsö 301, 302; Malmø—København
tidon maj)—sept.). III: Stockholms C—Frislevby C 11, 12 (utom
transforns i tågen 1 och 2; de dessa anordnas).
Norrköping. I, II, III: Stockholms C—Malmø 1, 2, 11, 12,
I, II: Stockholms C—Frislevby C 11—1, 2—12 (transforns
maj)—sept., i tågen 1 och 2; Stockholms C—Hälsö 301, 302;
Malmø C 11, 12 (transforns maj)—sept., i tågen 1 och 2;
Stockholms C—Åhus 301, 302.
København. Stockholms C—Malmø 7, 8.

Ånundskärningar:
 e) i kl. endast Stockholm C-Alvesta och endast för resande,
 som löst sovplatsbiljett.
 c) Önsd. för sön- o. helgd.
 f) Tågdyte i Norrköping.
 g) Torsdagar, sön- och helgdagar.
 h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
 i) Värnamo.
 j) Markaryd.

e) § 540.
 f) Helgita mänd, tisd., torsd. o. fred.
 g) Naff efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
 h) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.
 i) Långebro.

2) I nt. enuast tot. resuast, tot. rest tot. lueat. tot.

[illegible]

Ma
Ar
Åk
Up
Lu
Tr
Lu
Stå
Örn
Sjö
Kä
Ör
Est
Hö
Kl
Kr
Söl
Ka
Ro
Ka

B
 xa
 märki
 den
 ppar
 latens
 sp
 lmö
 löv (p
 arp.
 päki
 nd (p
 älleo
 nd (p
 ängb
 tofta
 bo 2
 vlin
 tofta
 öv (p
 rby 2
 ppar
 ästian
 vesbo
 rlska
 nneb
 rlska

A, t
ning
20,
n ga
s jän
v. 1.
X
X
X
ra....
X
org
X
py....
57
ge 25
X
X
240
n 248
nstac
org 1
amn
y 24
rona

ab.
ar: 22, 2
lla
nvä
435
.....
.....
.....
.....
N 25
57...
.....
.....
3
1 240
240,
240,
0, 27
240

[illegible]

Go
får d
ec. 1
5 de

[illegible]

mg	20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000
----	--

[illegible][illegible]

si
4, 28
tom
nda
si 8
, III
7.30
"
"
"
7.53
..
7.55
"
"
...
...
"
8.14
...
...
...
...
...
...

[illegible]

810
III
7.39
,
,
7
8.02
8.04
8.13
8.19
5 52
7 41
8.20
4.32
7.25
7.70
7.50
4.59
2.58
2.20
3.20

1981	9.1	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	18.0	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	19.0	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0	32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.8	32.9	33.0	33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	34.0	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6	34.7	34.8	34.9	35.0	35.1	35.2	35.3	35.4	35.5	35.6	35.7	35.8	35.9	36.0	36.1	36.2	36.3	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	37.0	37.1	37.2	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1	38.2	38.3	38.4	38.5	38.6	38.7	38.8	38.9	39.0	39.1	39.2	39.3	39.4	39.5	39.6	39.7	39.8	39.9	40.0	40.1	40.2	40.3	40.4	40.5	40.6	40.7	40.8	40.9	41.0	41.1	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.9	42.0	42.1	42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	42.9	43.0	43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6	43.7	43.8	43.9	44.0	44.1	44.2	44.3	44.4	44.5	44.6	44.7	44.8	44.9	45.0	45.1	45.2	45.3	45.4	45.5	45.6	45.7	45.8	45.9	46.0	46.1	46.2	46.3	46.4	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1	47.2	47.3	47.4	47.5	47.6	47.7	47.8	47.9	48.0	48.1	48.2	48.3	48.4	48.5	48.6	48.7	48.8	48.9	49.0	49.1	49.2	49.3	49.4	49.5	49.6	49.7	49.8	49.9	50.
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

19 s	4	p	0	9	
nde,		Il	9	9	
			6	9	
			2	9	
			0	10	
				.	
			5	.	
			5	.	
			2	.	
				.	
			3	.	
			6	.	
				.	
				.	
				.	
				.	

[illegible]

Maln	10.3
de	10.4
Sär	10.4
n l	10.5
P 312	11.0
III	8.2
	11.0
	11.1
	11.1
	...
	...
	11.1
	11.3
V 3 0	3.2
i) 3.2	...
	...
	...
	...

5	1
3	1
9	1
4	1
1	1
5	
3	
2	
8	
9	
1	
9	
0	

[illegible][illegible]

Kri	324
bel	III
assa	2.15
bili	2.24
	2.30
	2.35
	2.43
	2.45
	2.53
	2.59
	1.00
	..
	1.00
	1.16
	..
	..
	..
	..
	..

[illegible][illegible]

1.

21 b Mal

Antaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Eslöv—Kristianst
Anmärkningar: b) Går den 20, 22, 23, 24, 28, 29 dec. 1919 samt dessutom vid behov.

är den 20, 22, 23 dec. 919 samt dessutom vid behov. h) Särskild III klassavdelning
 Klippan gälla fr. 15 dec. x) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Statens järnvägar, snv. 1 435	P 304	P 320	St 8	P 310	P 414	P 322	P 312	P 318	P 324	P 326
	II, III	III	II III	II III	II, III	III	III	III	II III	III

Malmö	6.15	7.15	7.30	7.39	8.40	9.35	10.35	11.35	12.15	2.10
-------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------

Arlov (X)	6.24	7.23	Rest	Rest	8.49	9.43	10.43	11.43	12.24	2.19
Åkarp	6.31	7.30	Rest	Rest	8.56	9.50	10.49	11.50	12.30	2.26
Uppåkra	6.38	7.36	Rest	Rest	8.58	9.55	10.54	11.55	12.35	2.32

[illegible]

Lund	6.53	7.55	8.04	9.15	11.03	12.45
------	------	------	------	------	-------	-------

Stangby	7.03	...	n.	8.13	9.25	...	11.12	...	12.53	...
Örtofta	7.10	...	n.	8.19	9.32	...	11.18	...	12.59	...

89000 257	...	...	...	5.92	...	...	...	...	11.00	...
Kävlinge 257	...	...	...	7.41	...	...	...	...	...	...

Orlons	7.12	...	...	8.20	9.33	...	11.19	...	1.00	...
Eslov (A)	7.25	...	8.14	8.32	9.46	...	11.31	...	1.16	...

Horby 240	...	...	...	9.25	...	...	V3.09	...	...	...
Klippan 248	...	...	...	10.40	...	...	D3.20	...	...	...
Eriston 240	...	...	...		...	...		...	...	...

Arvidsja 240	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...
Silkeborg 240, 225	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 240, 225	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...

Ronneby 240, 225.....	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...
Karlskrona 240, 225.....	...	...	...	2.20	...	...	...	...	...	...
				3.20						

121 Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Malmö—Nässjö.*) **121**

Zontana A., tab. 338.

Genomgående sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar se föregående tecken.
Tår 302 medför I-klass endast från Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

c) Samtliga tår Malmö—Fälöv äro upptagna å tab. 121 b.

b) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

m) Vārnamo.

n) Långebro,

x) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

v) Helgfria tisdagar och fredagar.

s) Nordbangården.

n) Långbro.		o) Nordbangården.		p) Nordbangården.		q) Nordbangården.		r) Nordbangården.		s) Nordbangården.		t) Nordbangården.		u) Nordbangården.		v) Nordbangården.		w) Nordbangården.		x) Nordbangården.		y) Nordbangården.		z) Nordbangården.		aa) Nordbangården.		ab) Nordbangården.		ac) Nordbangården.		ad) Nordbangården.		ae) Nordbangården.		af) Nordbangården.		ag) Nordbangården.		ah) Nordbangården.		ai) Nordbangården.		aj) Nordbangården.		ak) Nordbangården.		al) Nordbangården.		am) Nordbangården.		an) Nordbangården.		ao) Nordbangården.		ap) Nordbangården.		aq) Nordbangården.		ar) Nordbangården.		as) Nordbangården.		at) Nordbangården.		au) Nordbangården.		av) Nordbangården.		aw) Nordbangården.		ax) Nordbangården.		ay) Nordbangården.		az) Nordbangården.		ba) Nordbangården.		bb) Nordbangården.		bc) Nordbangården.		bd) Nordbangården.		be) Nordbangården.		bf) Nordbangården.		bg) Nordbangården.		bh) Nordbangården.		bi) Nordbangården.		bj) Nordbangården.		bk) Nordbangården.		bl) Nordbangården.		bm) Nordbangården.		bn) Nordbangården.		bo) Nordbangården.		bp) Nordbangården.		bq) Nordbangården.		br) Nordbangården.		bs) Nordbangården.		bt) Nordbangården.		bu) Nordbangården.		bv) Nordbangården.		bw) Nordbangården.		bx) Nordbangården.		by) Nordbangården.		bz) Nordbangården.		ca) Nordbangården.		cb) Nordbangården.		cc) Nordbangården.		cd) Nordbangården.		ce) Nordbangården.		cf) Nordbangården.		cg) Nordbangården.		ch) Nordbangården.		ci) Nordbangården.		cj) Nordbangården.		ck) Nordbangården.		cl) Nordbangården.		cm) Nordbangården.		cn) Nordbangården.		co) Nordbangården.		cp) Nordbangården.		cq) Nordbangården.		cr) Nordbangården.		cs) Nordbangården.		ct) Nordbangården.		cu) Nordbangården.		cv) Nordbangården.		cw) Nordbangården.		cx) Nordbangården.		cy) Nordbangården.		cz) Nordbangården.		da) Nordbangården.		db) Nordbangården.		dc) Nordbangården.		dd) Nordbangården.		de) Nordbangården.		df) Nordbangården.		dg) Nordbangården.		dh) Nordbangården.		di) Nordbangården.		dj) Nordbangården.		dk) Nordbangården.		dl) Nordbangården.		dm) Nordbangården.		dn) Nordbangården.		do) Nordbangården.		dp) Nordbangården.		dq) Nordbangården.		dr) Nordbangården.		ds) Nordbangården.		dt) Nordbangården.		du) Nordbangården.		dv) Nordbangården.		dw) Nordbangården.		dx) Nordbangården.		dy) Nordbangården.		dz) Nordbangården.		ea) Nordbangården.		eb) Nordbangården.		ec) Nordbangården.		ed) Nordbangården.		ee) Nordbangården.		ef) Nordbangården.		eg) Nordbangården.		eh) Nordbangården.		ei) Nordbangården.		ej) Nordbangården.		ek) Nordbangården.		el) Nordbangården.		em) Nordbangården.		en) Nordbangården.		eo) Nordbangården.		ep) Nordbangården.		eq) Nordbangården.		er) Nordbangården.		es) Nordbangården.		et) Nordbangården.		eu) Nordbangården.		ev) Nordbangården.		ew) Nordbangården.	
-------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	--------------------	--

122

Zontana A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trälleborg F. 1. 2

Stockholm C.—Trälleborg F. 1, 2.

Sävvagnar: 1, 11: Stockholm C—Trälleborg F och Kristiania Ö.—Träl-

Malmö—Trällebörg—Malmö

Anmärkningar: c) Helgfr. månd., tisd., torsd. o. fred.
d) Fr. Malmö onsd., lörd., sön- o. helgd.
h) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar.
x) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljetter.

...	...	7 44	...	...	10 12	...	9 50	9 50	...	fr. Stockholm C 120, 121	t.	7 20	...	6 51	...	9 20	9 20	...	...
...	...	5 00	...	...	11 23	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö 126	t.	...	...	6 25	...	1 10	1 10	...	...
...	...	1 42	...	...	8 02	8 31	...	11 55	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	...	...	7 44	...	4 20	4 20	...	...
...	...	5 24	...	...	10 30	...	7 10	7 10	...	fr. Köpenh., Frihamnen X.....	t.	10 05	2 25	...	...	11 40	11 40	...	...
...	...	...	...	...	8 00	11 45	...	6 40	6 40	fr. Köpenh. hamn	t.	10 05	1 15	6 45	...	...	...	...	...
...	...	SI 1 (1c), II, III	P 363 IIIa)	P 585 III	P 365 IIIa)	P 593 IIIa)	P 2023 IIIa)	P 367 IIIa)	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435		P 360 IIIh)	P 362 III	P 584 IIIh)	P 366 IIIh)	P 586 IIIh)	SI 2 (1c), II, III		
...	...	8.05	9.09	11.50	3.15	6.22	c) 10 10	d) 11 32	0	fr. Malmö S. J. X.....	t.	7.25	10.27	2.17	5.35	8 42	IX 29	...	...
...	...	...	p	p	p	p	x) 10 22	p	2	Lundavägen	↑	a	a	a	a	a	...	...	
...	...	9.21	12.02	3.30	6 44	x) 10 22	x) 11 44	7	7	Rosieby	↑	7.14	10.14	2.04	5.22	8 24	...	...	
...	...	9.27	12.08	3.37	6 20	x) 10 28	x) 11 50	10	10	Lockarp	↑	7.06	10.07	1.58	5.17	8 28	...	...	
...	...	9.33	12.14	3.44	6 56	x) 10 34	x) 11 56	13	13	Arrie	↑	7.01	9.59	1.51	5.11	8 21	...	...	
...	...	9.39	12.20	3.51	7 02	x) 10 40	x) 12 02	16	16	Jordholmen	↑	6.55	9.52	1.44	5.03	8 14	...	...	
...	...	9.45	12.26	3.58	7 08	x) 10 46	x) 12 08	19	19	Östra Grevie	↑	6.49	9.45	1.38	4.55	8 08	...	...	
...	...	9.51	12.31	4.04	7 13	x) 10 51	x) 12 13	22	22	Slägarp	↑	6.43	9.37	1.32	4.49	8 02	...	...	
...	...	9.56	12.36	4.10	7 18	x) 10 56	x) 12 18	26	26	Skytts Vemmerlöv	↑	6.36	9.30	1.24	4.43	7 54	...	...	
...	...	10.04	12.45	4.18	7 22	c) 11 05	d) 12 22	31	31	t. Trälleborg N. X.....	↑	6.25	9.16	1.10	4.33	7 40	...	...	
...	...	8.40	...	...	...	...	...	...	31	t. Trälleborg F.	fr.	...	...	...	...	...	8 53	...	...
...	...	8.56	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleb. Färjeh. (X) 122 a)	t.	...	...	...	...	...	8 25	...	...
...	...	1.16	...	...	...	...	...	...	...	t. Sassnits Hafen 122 a)	fr.	...	...	...	...	...	4.10	...	...
...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin Stett.	fr.	...	...	...	...	...	8.42	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

168	fr. Vishanda (X)	9.30	6.15	...	8.05	...	4.00	...	12.52	...
175	Bladene	9.51	10.44	...	...	...	6.50	...	1.56	...
182	t. Alvasta	...	3.13	...	...	...	...	...	m) 9.00	...
...	t. Bords 182	...	5.31	...	...	...	8.00	...	5.30	...
...	t. Göteborg Bis 182	...	1.28	...	...	...	11.02	...	9.50	...
...	t. Växjö 220	...	2.40	...	...	...	10.52	...	9.50	...
...	t. Karlskrona 220	...	...	...	...	...	12.03	...	9.50	...
...	t. Kalmar 220, 204	...	...	...	...	...	2.21	...	...	...
...	fr. Göteborg Bis 182	...	m) 6.52	...	...	...	1.50	...	...	...
...	fr. Bords 182	...	5.00	...	...	...	1.55	...	...	...
...	fr. Ronneby 221, 220	...	6.05	...	...	...	1.45	...	...	...
...	fr. Kalmar 204, 220	...	6.20	...	...	...	7.40	...	...	...
...	fr. Karlskrona 220	...	9.50	...	...	...	5.33	...	...	...
...	fr. Växjö 220	...	10.51	...	...	...	7.20	...	...	...
182	fr. Alvasta	...	10.25	...	...	...	7.28	...	...	...
188	Gävefors	...	<10.36	...	...	...	x	...	...	...
191	Granfors	...	x	...	...	...	7.52	...	...	...
194	Mohela (X)	...	11.12	...	...	...	7.58	...	...	...
201	Lidnas	...	11.30	...	...	...	8.18	...	...	...
...	Ugelbytt	...	x	...	...	...	8.30	...	...	...
213	Lanholt (X)	...	12.00	...	...	...	8.45	...	...	...
220	Rorvik	...	x12.39	...	...	...	8.57	...	...	...
229	Stavby (X)	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...
240	t. Sjöby (X)	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hvalanda 205	...	1.25	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hvalanda 205	...	9.00	...	...	...	3.15	...	...	...
240	fr. Sjöby (X)	...	8.14	...	...	...	8.19	...	...	...
252	Sandsjö (X)	...	8.32	...	...	...	9.12	...	...	...
258	Grinstorp	...	x1.28	...	...	...	9.23	...	...	...
268	t. Näsby (X)	...	12.14	...	...	...	10.52	...	...	...
...	fr. Jönköping 162	...	9.00	...	...	...	...	...	...	...
311	t. Göteborg S. J. 162, 124	...	1.24	...	...	...	7.47	...	...	...
494	t. Esby 202	...	4.33	...	...	...	7.34	...	...	...
...	t. Västervik 202, 143	...	1.22	...	...	...	7.21	...	...	...
...	t. Östarehamn 202	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...
...	t. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357	t. Linköping	...	1.53	...	...	...	12.44	...	...	...
389	t. Norrköping	...	2.29	...	...	...	1.48	...	...	...
436	t. Nyköping S. J.	...	3.22	...	...	...	2.50	...	...	...
495	t. Nyköping S. J.	...	4.45	...	...	...	...	...	...	...
600	t. Stockholm C	...	7.00	...	...	...	...	...	...	...

122 a Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 22.30 i I och 10.80 plats. Provisoriska cilläggsavgifter inräknade.

7 1/2	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.20	...	...	...	...
5.00	fr. Kristiania	t.	1.10	...	...	...	...
1 1/2	fr. Göteborg B:s 126	t.	4 22	...	...	...	...
5 22	fr. Köpenhamn, Frih. 123	t.	11 22	...	...	...	...
...	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	...	...	...	...	...
	Litt. B	Ångfärja	Litt. C				
8.56	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	8.25	...	...	...	...
1.16	t. Sassnitz Hafen	fr.	4.10	...	...	...	...
2.41	fr. Sassnitz	t.	3.10	...	...	...	...
9 12	t. Berlin Stett.	fr.	8.42	...	...	...	...
...	t. Rostock	fr.	...	...	...	...	...
...	t. Lübeck	fr.	...	...	...	...	...

23 Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123

Nettpris: Enkel biljett 1 Kr. 5.00, ill Kr. 3.00. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

7 44	...	9.50	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	7 02	6.51	9.20	...
Litt. O	Litt. E	Litt. T	Ängfärja	Litt. N	Litt. P	Litt. S	
8.20	12.40	9 55	fr. Malmö F..... t.	7.10	12.15	8 55	...
10.05	2.75	11 40	fr. Köpenhamn Frh..... fr.	5 25	10.30	19	...

Ångbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Kalmö:
8.20, 11.30, 5.00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6 30.

Alingsås—Göteborg.

Öteborg.
Anmärkning: b) Går den 21, 23, 24 december 1919 samt dessutom vid behov.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siffvagnar och sovvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

[illegible]

och = vardagar; } och = sön- och helgdagar; = annan inbördrkning i ägens räng; = dag passera.

Tab. 124.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

124

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 1 och 301; Örebro—Göteborg 201.

Restaurangtåg: Stockholm—Göteborg 9, 10; Stockholm—Hallsberg 51, 52.

124

Kontax A. tab. 338.

Sovvagnar. I, II, III; Stockholm—Laxå—Göteborg 8, 9.

3, 4; Stockholm—Laxå—Katrineholm 13, 14; Stockholm—Katrineholm—Malmö 1, 2; I, II; under tiden

15 juni—31 augusti Stockholm—Göteborg—Laxå (som

II kl. stiftvagn Göteborg—Laxå) 3, 4; Stockholm—

Alveta 301, 302; Stockholm—

C—Hallsberg F och Stockholm

C—Hallsberg—Hallsberg

C 1, 2 (vsn)—sept. 1920.

Anmärkningar:

a) Restaurangtågen framgår

a) Hallsberg i tåg 513 den 21,

23, 24 dec. 1919.

b) Helgfrida lörd.

c) Kaffe, smörgåsar m. m. ser-

veras i kuperna å sträckan

Stockholm—Katrineholm.

d) S 12, 38.

e) Samtliga tåg Stockholm C—

tag Stockholm C—Salskog

se tab. 120 a, samtliga tåg

Stockholm C—Alvsjö se tab.

119.

f) Särskild III klass avdelning

finnes för resande med hun-

dar.

g) Tagombyte i Olskröken.

h) Smörgåsar m. m. serveras i

kuperna å sträckan Stock-

holm C—Gnesta.

i) Natf efter Sön- och helgdag.

n) Sön- och helgd. 11.00 fr.

Stockholm C.

x) I kl. end. för resande, som

löst sovplatsbill.

y) Särskilda bestämmelser ang.

II-kl. platsbiljetter fr. Stock-

holm, se tab. 335.

z) 10.00

a) 10.56

b) 7.49.

H e l g t a g

S t 1

S t 29

S t 19

P 51

P 301

S t 13

P 53

P 145

P 55

P 51

P 421

S t 101

S t 102

S t 103

S t 104

S t 105

S t 106

S t 107

S t 108

S t 109

S t 110

S t 111

S t 112

S t 113

S t 114

S t 115

S t 116

S t 117

S t 118

S t 119

S t 120

S t 121

S t 122

S t 123

S t 124

S t 125

S t 126

S t 127

S t 128

S t 129

S t 130

S t 131

S t 132

S t 133

S t 134

S t 135

S t 136

S t 137

S t 138

S t 139

S t 140

S t 141

S t 142

S t 143

S t 144

S t 145

S t 146

S t 147

S t 148

S t 149

S t 150

S t 151

S t 152

S t 153

S t 154

S t 155

[illegible]

Tab. 124 a. Alingsås—Göteborg. Se sid. 49.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö,

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar.

Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 114.

124

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Göteborg—Karinholm—Stockholm.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående tåg: Malmö—Karinholm

—Svenen om 2 och 302; Göteborg—Örebro

Sovvagnar och restaurantvagnar se

tabellen Stockholm—Karinholm—Göteborg.

Genomgående siltvagnar.

Stockholm C—Luzä—Karinholm

Ö 10, 13, 14, 51;

fr. Malmö 126.....

fr. Helsingb. F. 128 126.....

fr. Halmstad 126.....

fr. Varberg 126.....

fr. Strömstad 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

fr. Uddevalla S. J. 175.....

124

Anmärkningar:

a) Särskilda lördagar.

b) Särskilda sönd- och lördagar.

c) Särskilda sönd- och lördagar.

d) Särskilda sönd- och lördagar.

e) Särskilda sönd- och lördagar.

f) Särskilda sönd- och lördagar.

g) Särskilda sönd- och lördagar.

h) Särskilda sönd- och lördagar.

i) Särskilda sönd- och lördagar.

j) Särskilda sönd- och lördagar.

k) Särskilda sönd- och lördagar.

l) Särskilda sönd- och lördagar.

m) Särskilda sönd- och lördagar.

n) Särskilda sönd- och lördagar.

o) Särskilda sönd- och lördagar.

p) Särskilda sönd- och lördagar.

q) Särskilda sönd- och lördagar.

r) Särskilda sönd- och lördagar.

s) Särskilda sönd- och lördagar.

t) Särskilda sönd- och lördagar.

u) Särskilda sönd- och lördagar.

v) Särskilda sönd- och lördagar.

w) Särskilda sönd- och lördagar.

x) Särskilda sönd- och lördagar.

y) Särskilda sönd- och lördagar.

z) Särskilda sönd- och lördagar.

aa) Särskilda sönd- och lördagar.

ab) Särskilda sönd- och lördagar.

ac) Särskilda sönd- och lördagar.

ad) Särskilda sönd- och lördagar.

ae) Särskilda sönd- och lördagar.

af) Särskilda sönd- och lördagar.

ag) Särskilda sönd- och lördagar.

ah) Särskilda sönd- och lördagar.

ai) Särskilda sönd- och lördagar.

aj) Särskilda sönd- och lördagar.

ak) Särskilda sönd- och lördagar.

al) Särskilda sönd- och lördagar.

am) Särskilda sönd- och lördagar.

an) Särskilda sönd- och lördagar.

ao) Särskilda sönd- och lördagar.

ap) Särskilda sönd- och lördagar.

aq) Särskilda sönd- och lördagar.

ar) Särskilda sönd- och lördagar.

as) Särskilda sönd- och lördagar.

at) Särskilda sönd- och lördagar.

au) Särskilda sönd- och lördagar.

av) Särskilda sönd- och lördagar.

aw) Särskilda sönd- och lördagar.

ax) Särskilda sönd- och lördagar.

ay) Särskilda sönd- och lördagar.

az) Särskilda sönd- och lördagar.

ba) Särskilda sönd- och lördagar.

bb) Särskilda sönd- och lördagar.

bc) Särskilda sönd- och lördagar.

bd) Särskilda sönd- och lördagar.

be) Särskilda sönd- och lördagar.

bf) Särskilda sönd- och lördagar.

bg) Särskilda sönd- och lördagar.

bh) Särskilda sönd- och lördagar.

bi) Särskilda sönd- och lördagar.

124 b

Anmärkningar:

c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande. d) Går torsd., sön- o. helgd. fr. Göteborg, utom torsd., sön- o. helgd. h) Särskild III klass avd. finnes för resande med hundar. a) 1 i resande som löst sovplatsbilj.

Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 228 IIIh	P 220 III	P 214 II, III	P 52 II, IIIh	P 218 III	P 296 IIIh	St 10, III	P 226 III	P 212 IIIh	P 224 IIIh	P 202 II, IIIh
0 fr. Göteborg S. J. X.....	V 5 25	V 6 35	6.50	7.44	8.40	11.19	12.03	1.20	2.33	3.15	3.55
2 fr. Trollhättan 53.....	p5 20	p6 40	p6 56	p8 45	p11 24	p12 25	p12 38	p1 25	p2 38	p3 20	p4 01
4 Saverda.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Saverda.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Partille.....	x5 44	V 6 54	p7 07	9.00	11.39	12.03	1.39	2.53	3.35	4.03	4.10
12 Kåge.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 Jonsered.....	V 5 55	till	7.16	9.11	11.50	12.03	till	3.04	3.46	4.20	4.33
18 Aspen.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20 Lerum.....	till	7.25	7.30	9.21	12.01	12.14	3.14	3.57	4.10	4.20	4.33
24 Stenkullen.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
27 Floda.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
35 Norsesund.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
39 Vastra Bodarne.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
43 Brynäs.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46 Lärkele.....	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
48 Allingsås (X).....	8.00	8.40	9.00	12.42	12.59	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15

Göteborg—Alingsås

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tåg: Göteborg—Hälsingborg F 353, 354; Halmstad
—Hälsingborg F 391, 392; Varberg—Hälsingborg F 353, 354.

Genomgående siltvagnar: II, III: Göteborg—Malmö 353/375,
376/384; Hälsingborg—Malmö 356, 377, 378, 379; Kristiania
Ö—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania Ö—Malmö 43, 44; Kristiania Ö—Trille-
borg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 356, 377, III: Kristiania Ö—
Hälsingborg F 43, 44.

Sovvagnar: I, II: Göteborg—Hälsingborg F och
Göteborg—Malmö 37 (de resande få inlägga sina sov-
platser kl. 9.00—11.00 eller vid tågets avgång fr. Göteborg B:s).
38 (de resande få kvartstimmarna i vagnarna intill kl. 8.30).
Kristiania Ö—Köpenhamn H 37, 38, 43, 44 (sovvagnen i 43
och 44 går som siltvagn å sträckan Göteborg—Köpenhamn);
Kristiania Ö—Trilleborg F 37, 38.
Restaurantvagnar: Göteborgs B:s—Malmö 43, 44.

Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 389 III	P 397 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 358 III
0	tr. Malmö	6.46	10.58	6.22	0	tr. Malmö	10.20	5.20	9.54
5	Almedal	6.54	11.06	6.43	3	tr. Krappertorp	10.12	5.12	9.46
8	Fässberg	7.01	11.14	6.50	5	tr. Nyhamnsläge	10.07	5.07	9.41
14	Källered	7.07	11.20	6.56	7	tr. Strandbaden	10.01	5.01	9.35
18	Lindered	7.26	11.38	7.03	10	tr. Höganäs	9.53	4.50	9.25
23	Anneberg	7.34	11.46	7.12	17	tr. Ingelstråde	9.37	4.34	9.15
26	Bede	7.43	11.55	7.20	20	tr. Mjöhult	9.29	4.26	9.07
28	Kungsbacka (X)	7.49	12.01	7.26	23	tr. Stureholm	9.24	4.21	9.02
36	Färås	7.53	12.05	7.30	25	tr. Västaby	9.20	4.17	8.58
42	Åsa	7.57	12.09	7.34	27	tr. Kattarp	9.16	4.13	8.54
47	Frillesås	8.33	1.05	8.09	41	tr. Hälsingb. F 128	8.53	3.48	8.13
52	Backa	4.36	7.44	4.20	237	tr. Göteborg B:s 128, 126	1.42	8.02	8.37
60	Åsklöster	7.35	1.05	7.20	tr. Hälsingb. F 128	10.43	3.77	4.30	...
64	Varberg	8.00	12.12	7.43	27	tr. Kattarp (X)	9.11	4.07	8.50
77	Varberg (X)	8.04	12.16	7.47	29	tr. Hasslarp	9.06	4.02	8.45
82	Varberg (X)	x	x	x	33	tr. Ormatorp	x	x	x
87	Himle	8.15	12.27	7.58	38	tr. Nyvång	8.56	4.10	8.35
91	Tvååker (X)	8.27	12.35	8.03	38	tr. Åstorp (X)	8.46	4.00	8.25
99	Långås	8.27	12.35	8.03	...	tr. Hälsingb. 250	6.30	11.20	5.03
103	Lis	8.27	12.35	8.03	...	tr. Landskrona 126, 129	7.38	11.37	6.20
108	Falkenberg	8.27	12.35	8.03	...	tr. Malmö 126	6.28	10.30	5.12
110	Åtran 186	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
118	Himle	...	...	...	...	...	...	...	...
123	Tvååker (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Långås	...	...	...	...	...	...	...	...
132	Lis	...	...	...	...	...	...	...	...
136	Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...
141	Limared 195	...	...	...	...	...	...	...	...
145	Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Åtran 186	...	...	...	...	...	...	...	...
151	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
152	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
153	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
154	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
155	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
156	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
157	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
158	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
159	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
160	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
161	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
162	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
163	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
164	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
165	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
166	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
167	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
168	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
169	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
170	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
171	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
172	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
173	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
174	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
175	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
176	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
177	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
178	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
179	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
180	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
181	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
182	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
183	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
184	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
185	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
186	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
187	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
188	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
189	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
190	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
191	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
192	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
193	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
194	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
195	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
196	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
197	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
198	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
199	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...
200	Varberg (X)	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338. Å Höganäs—Mölle järnväg t. o. m.
den 31 dec. 1919. III: Höganäs—Strandbaden 0.30; Höganäs—Nyhamnsläge
0.50; Höganäs—Krappertorp 0.60; Höganäs—Mölle 0.80.
Genomgående siltvagnar: III: Hälsingborg F—Mölle 357, 358,
389, 390, 393, 396 juni—aug., 397, 402.

Anmärkingar:
b) Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. Trafik
av Sveriges Statsbanor.

Anmärkingar:
a) Se även tab. 182.
b) Gar fr. Göteborg B:s
ous-, lör-, sön- o.
helgd. oktober—
maj samt sept.
a) Sarskild III kl.
avdelning finnes
för resande med
hund.
b) Helgria M., Ti.,
To., F.
c) Helgria O. o. L.
d) I kl. a sträckan
Göteborg—Ångelh.
endast i resande
samt siltvagns-
biljetter till föreg.
ende anslutande
nattsträcka.
e) Nat efter O., L.,
Sön- o. helgd.
f) Samtliga tåg
Lomma—Malmö
få uppt. i tab.
g) I kl. endast för
resande, som löst
sovplatsbyllett.
h) Tågen 475 o. 385
gå vard. Kungs-
backa—Lyngern
med ank. t. Lyg-
nern (hall-o last)
plats belägen vid
sidospår fr. Fjär-
ås) 7.06 resp. 5.08.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383:

Imstad—Hälsingborg F 391; Varberg—Hälsingborg F 353.

Genomgående slittvagnar. II, III: Kristian-
ö-Hälsingborg F 409; III: Kristiania Ö-Hälsingborg
537; Mölle-Hälsingborg F 391, 393 (juni-aug.), 521.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser 9—11.00 eller vid tågets avg. därifrån); Kristiania Ö

—Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sittvagn Göteborg B:s—Köpenhamn H).

Anmärkningar:

d) Köpenh. Nordb) 11.38

e) Köpenh. Nordb

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett
å föregående anslutande nattsträcka.

2) 1 kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

fr. Kristiania	5.00	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg 126	1.22	...	...	8.02	8.31	...	...	11.55	...	...
fr. Varberg 126	3.02	...	5.12	9.24	10.21	...	...	2.41	...	...
fr. Halmstad 126	4.22	5.22	7.50	10.53	12.33	...	...	5.26	...	...
Statens järnvägar, spdrv. 1.435.	P 409 (x), II, III	P 391 II, III	P 353 II, III	P 537 I g) II, III	P 383 II, I)			P 527 II, III		
fr. Ängelholm	6.04	7.32	10.02	12.23	2.33	...	...	7.48	...	...
fr. Vegeholm	>	7.42	10.10	<12.31	2.41	...	...	7.59	...	...
fr. Rönne	>	7.49	10.16	<12.36	2.46	P 393 III	P 521 III	8.07	...	...
fr. Kattarp X	6.19	7.58	10.24	12.43	2.54			8.16	...	...
t. Höganäs 127	...	9.45	...	2.00	4.42	...	...	9.22	...	...
fr. Mölle 249, 127	...	6.46	...	10.58	...	...	6.32	...	...	...
fr. Höganäs 127	...	7.26	...	11.38	2.15	...	7.02	...	...	...
fr. Kattarp X	6.21	8.06	10.24	12.46	2.57	4.10	7.51	8.22	...	...
fr. Odåkra X	6.30	8.18	10.32	12.54	3.06	4.19	7.58	8.32	...	...
fr. Gylholt	>	x	>	>	>	>	>	>	...	...
t. Hälsingborg F X	6.42	8.33	10.45	1.05	3.17	4.30	8.02	8.46	...	...
t. Helsingör	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	...	...	9.31	...	...
t. Köpenh. Österbro	9.02	11.45	...	3.45	6.12	...	...	11.56	...	...
t. Köpenh. Hovedbang.	9.14	11.57	e) 3.19	3.57	6.25	...	...	d) 11.28	...	...

[illegible]

128 a Helsingborg—Helsingör(ångfärjeturer).128 a

	P 418	P 412	Följda	P 416	P 422	P 426	P 432	Följda
Helsingborg F.....	7.07	9.20	10.58	1.40	3.57	7.29	9.06	10.55
Helsingör F.....	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	7.45	9.31	11.20
...								
...								
Helsingör F.....	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 423	P 427
Helsingör F.....	8.03	10.13	11.50	3.02	6.32	8.19	10.10	11.50
Helsingborg F.....	8.28	10.38	12.15	3.27	7.00	8.44	10.10	11.50

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

Levarer alla släge biljetter till tåg och båtar. Sömningsbiljetter, Myttplaisar, Myttväsling.
Se annons i sid. 114.

126
128

Malmö—Göteborg.

126

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

126
128

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Helsingborg F—Göteborg B:s 384; Helsingborg F—Halmstad 392; Helsingborg F—Varberg 354.

Genomgående sittvagnar II, III: Helsingborg F—Kristiania Ö 410; III: Helsingborg F—Mölle 384 juni—aug., 392, 394, 516; Helsingborg F—

Helsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

(Ängelholm—Helsingborg se föregående sida.)

Kristiania Ö 354.

Sovvagnar I, II: Helsingborg F—Göteborg B:s 410 (de resande i borgen B:s kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); Köpenhamn H—Kristiania Ö 410, 354 (i sistnämnda tåget som sittvagn Köpenhamn H—Göteborg B:s 410).

Anmärkingar: a) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljet anslutande nattsträcka.

z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljet

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 528 II, III	P 516 III	P 384 II, III	P 394 III	P 354 Id, II, III	P 520 III	P 392 II, III	P 418 Id, II, III
0	fr. Helsingborg F	7.35	8.53	1.05	3.48	4.02	7.29	8.15	11.19
6	Gyholt	7.51	9.05	1.18	3.59	4.18	7.39	8.25	11.24
9	Ödåkra	7.59	9.10	1.24	4.04	4.25	7.45	8.31	11.31
14	t. Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Höganäs 127	...	9.45	2.00	4.42	...	...	9.23	...
...	t. Mölle 127, 249	...	10.20	...	5.20	...	...	9.44	...
...	fr. Höganäs 127	7.26	...	11.38	...	2.15	...	7.29	...
14	fr. Kattarp	8.05	9.17	1.27	...	4.27	...	8.51	11.32
19	Rögle	8.14	9.24	1.33	...	4.34	...	9.04	...
23	Vegeholm	8.21	9.29	1.38	...	4.39	...	9.11	...
27	t. Ängelholm	8.30	9.37	1.46	...	4.47	...	9.18	11.46
...	t. Halmstad 126	11.12	...	3.42	...	6.26	...	11.25	...
...	t. Varberg 126	2.01	...	6.02	...	7.52	...	1.23	...
...	t. Göteborg B:s 126	4.36	...	7.44	...	9.12	...	4.20	...
...	t. Kristiania	...	...	...	6.25	...	...	1.10	...

83	Fr. Angeholm	9 11	1 54	4 57	5 06	9 22	12 01
86	Stalsdervägen (X)	9 17	1 59	5 03	9 29	...	...
92	Barckåra	9 27	2 09	5 13	9 40	...	...
96	Förslov (X)	9 35	2 15	5 30	9 49	...	...
101	Grevie	9 45	2 25	5 42	10 04	...	...
109	Bastad	9 56	2 37	5 53	10 14	...	...
115	Skottorp	10 06	2 46	6 03	10 23	...	...
119	Vallberga	10 16	2 53	6 09	10 30	...	...
124	Laholm	10 28	3 02	5 54	10 34	...	12 59
130	Velinge (X)	10 37	3 11	6 23	10 42	...	...
131	Markaryd 246	2 49	7 02	7 02	...	...	...
132	Hässelholm 246	4 30	8 02	8 02	...	...	...
133	Markaryd 246	6 20	1 30	...	8 40	...	...
134	Velinge (X)	10 39	3 11	6 05	9 43	...	...
135	Genevad	10 46	3 18	6 29	10 34	...	...
137	Eidsberga	10 53	3 25	6 36	11 00	...	...
141	Trönninge	7 12	3 31	6 43	11 09	...	...
149	Halmstad	7 20	3 31	6 49	11 15	...	...
150	Halmstad	7 33	3 42	6 59	11 22	...	...
151	Vislanda 230	6 22	...	6 26	11 22	...	...
152	Jönköp. namn 191, 190	...	9 44	...	...	...	8 58
153	Näsgrå 191	...	9 40	...	...	...	...
154	Vislanda 230	6 32	9 28	...	...	...	6 50
155	Halmstad	5 50	4 07	6 34	7 26	...	...
156	Halmstad, norra	5 56	4 13	...	7 31	...	...
157	Gullbrandstorp	6 09	4 24	...	7 44	...	...
164	Brännarp	12 07	4 32	...	7 52	...	...
168	Getinge (X)	6 26	4 39	...	8 00	...	...
172	Sölunge	6 33	4 46	...	8 07	...	...
177	Heberg	6 42	4 54	...	8 17	...	...
182	Skrea	6 50	5 01	...	8 22	...	...
186	Falkenberg	6 59	5 09	...	8 33	...	...
192	Limmared 195	7 07	5 19	...	8 41	...	...
193	Limmared 195	1 45	10 45	...	...	...	1 45
194	Falkenberg	7 12	1 12	...	3 40	...	...
197	Lis	7 21	5 19	...	7 21	...	...
201	Långås	7 28	5 26	...	8 44	...	...
209	Tvaakar (X)	7 40	5 33	...	8 56	...	...
213	Himle	7 48	5 43	...	9 03	...	...
223	Varberg (X)	8 01	5 50	...	9 15	...	...
224	Borås, nadre 181	1 32	6 02	...	9 23	...	...
225	Altran 186	6 00	1 40	...	...	...	...
226	Varberg (X)	8 42	2 15	...	7 58	...	...
236	Tångaberg	...	6 10	...	...	...	...
240	Åsktoster	9 07	2 37	...	...	...	...
248	Backa	9 17	2 46	...	...	...	...
253	Frillesås	9 42	2 59	...	...	...	...
254	Ass	9 52	3 09	...	...	...	...
263	Fjärås	10 09	3 24	...	...	...	...
272	Kungsbacka (X)	10 28	3 41	...	...	...	...
274	Heda	...	...	...	...	...	...
277	Anneberg	7 04	10 38	...	...	...	...
282	Ärnåne	7 13	10 56	...	...	...	...
286	Källered	7 21	10 56	...	...	...	...
292	Fasberg	7 31	11 07	...	...	...	...
295	Ämetäl	7 38	11 14	...	...	...	...
300	Göteborg B:s	7 46	11 24	...	...	...	...
301	Uddevalla 175	10 34	2 38	...	...	...	...
389	Strömstad 175	1 52	...	...	...	...	...
481	Trollhättan 53	9 48	1 22	...	...	...	...
53	Folm 53	7 45	...	...	...	...	...
55	Kristianö 53, 171	9 45	...	...	...	...	...
758	Stockholm 124	...	...	...	...	...	...

126 6	Ändringar:	Äskild III kl. avdela. fin- nes för resande med budar
126 6	Äskild III kl. avdela. fin- nes för resande med budar	Äskild III kl. avdela. fin- nes för resande med budar

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

129

[illegible]

ÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonens senaste nyheter.

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

13

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284; Stockholm C-Charlottenberg 281, 284; Laxå-Kil 300-734; Kristinehamn-Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg-Karlstad 1321-289; Kristinehamn-Charlottenberg 738-1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
a) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Via Göteborg 10 12.
g) Utom tisd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
l) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4/ 14/5, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
m) II endast å sträckan Kil-Kristinehamn.
n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.
o) Å sträckan Kristiania-Bergen framföras endast sovovagnar.
2) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

										fr. Bergen..... t.																				0) 11.55																																																	
										fr. Kristiania Ø..... t.										11.10																				10.42																																							
										t. Charlottenberg fr.										7.41																				6.52																																							
										Statens jærnv.										St 32										G 1334										P 284										P 282																													
										Spv. 1.435										I, II, III										I, II, III										I, II, III										I, II, III																													
										Km.																																																																					
										0 fr. Charlottenb. t.										7.21										2.13																				6.40										10.42																			
										14 Amotfors t.										7.03										1.24																				6.22										10.25																			
										25 Ottebol t.										6.49										12.50																				6.08										10.04																			
										34 fr. Arvika t.										6.37										12.22																				5.55										9.51																			
										34 fr. Arvika t.										6.34										12.04																				5.52										9.42																			
										42 Myrom t.																				x																				x										x																			
										49 Edane t.										V 6.35										11.21																				5.32										9.26																			
										56 Brunsberg t.																				10.56																				5.21										9.15																			
										66 Högoda t.																				10.30																				5.08										9.02																			
										70 Lene t.																				x																				x										x																			
										77 Fagerås t.										V 1, II, III										9.53																				4.51										8.45																			
										83 t. Kll t.										5.35										9.30																				4.37										8.21																			
										t. Fryksta 139 t.																																																																					
										t. Torsby 60 t.										3.00										5.22																				Senna 1.40										3.00																			
										t. Amål 53 t.										6.22										7.47																				11.55										6.55																			
										t. Gøteborg B:s 53 t.										2.30										4.42																				8.30										2.30																			
										t. Filipst. V:a 52.51 t.										8.10										7.00																				2.20																													
										t. Hagfors 51, 61 t.										6.22										6.25																				B 734										10.35																			
										t. Falun 51 t.										3.30										3.30																				10.15																													
										fr. Falun 51 t.										2.06										B 734										7.42																																							
										fr. Filipst. V:a 51.52 t.										9.20										I, II, III										3.20																				10.22																			
										fr. Gøteborg B:s 53 t.										3.19										3.19																				9.24										1.22																			
										fr. Amål 53 t.										10.36										10.36																				5.59										10.42																			
										fr. Torsby 60 t.										1.00										1.00																				9.42																													
										fr. Fryksta 139 t.																																																																					
										83 fr. Kll t.										5.22										X 8.55										1.12										X 4.12										8.11																			
										t. Hynbeholm t.																				x																				x										x																			
										95 t. Skare t.																				8.26										12.37										3.59										7.50																			
										102 t. Karlstad t.										5.02										8.10										12.15										3.50										7.42																			
										fr. Hagfors 61 t.										8.50																																																											
										fr. Karlstad t.										4.52										7.51										10.47										3.43										7.24																			
										fr. Hagfors 61 t.																														4.38																				11.22																			
										fr. Karlstad t.																				7.43										10.39										3.37										7.25																			
										t. Alster t.																				7.27										10.27										3.30										7.22																			
										t. Skattharr t.																				7.12										10.18										3.23										7.15																			
										t. Stavnäs t.																				x																				x										x																			
										t. Väse t.																				6.34										9.54										3.09										6.52																			
										t. Rudsberg t.																				x																				x										a j)																			
										t. Olme t.																				6.05										9.31										2.58										6.44																			
										t. Kristneeh. t.										4.13										5.42										9.15										2.47										6.33																			
										t. Filipstad t.										6.42																				B 734										6.17										10.34																			
										t. Mora 57 t.										1.00																				I, II, III																																							
										fr. Mora 57 t.										4.23																				4.23																				G 1328																			
										fr. Filipstad t.										11.18																				11.18										6.52										9.02																			
										fr. Kristneeh. t.										4.08																				7.49										9.03										2.42										6.27									
										t. Björneborg t.										7.27										P 300										11.51										2.29										6.14																			
										t. Strömorp t.										n) x 3.42																				6.55										8.38										1.15										5.57									
										t. Nora 66 t.										6.42																				4.42										10.20																				6.42									
										fr. Nora 66 t.																														9.24										3.13										8.22																			
										fr. Strömorp t.										n) x 3.42																				6.45										8.35										2.13										5.55									
										t. Degertors t.																				6.33										8.30										2.08										5.49																			
										t. Svarta t.																				5.52										8.16										1.54										5.32																			
										t. Örebro 108 t.																																																																					
										fr. Svarta t.																				5.41										8.14										1.52										5.31																			
										t. Hasselfors t.																				5.14										8.02										1.40										5.16																			
										t. Porla t.																														7.53										1.31										5.07																			
										t. Laxå t.										3.02										4.50										7.46										1.24										5.00																			
										t. Stockholm t.										9.42																				9.52																				8.21																			
										t. Gøteborg t.										10.02																				10.02																				7.44																			
										t. Malmö t.										c) 2.25																				c) 2.25										d) 9.42										f) 9.42																			

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och Åter.									
Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröskla eller spår- vagn en tid av 15 min. Transporten av resgoda mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.									
Kil. Statens järnv., spårn. 1.435									
S. O. H. fr. Arkösund 4.30; fr. Ö. Husby 5.32.									
Anmärkningar: b) S. O. H. fr. Arkösund 4.30; fr. Ö. Husby 5.32.									
140									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

48 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148
Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338

Anmärkningar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby.

[illegible]

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

150 Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt 52 och 61 ons- och lördagar.

Anmärkingar: b) Första onsd. i varje månad. c) Ons- och lördag
d) Lördagar.

Biljettpris: Montaxa I, tab. 338.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården.

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

				8 11 I, II, III	Km	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600.	8 2 I, II, III	
1000	1000	1000	1000	V 2.10	0	fr. Kolmården. t.	V 8.17	
				X 4	4	Langangen t.	X	
1000	1000	1000	1000	2.35	7	t. Stavsjö fr.	7.52	
1000	1000	1000	1000	5.55		t. Norrköping 120 t.	8.31	
				J 42		t. Nyköping 120 t.	10.00	extr
1000	1000	1000	1000	2.55	7	fr. Stavsjö t.	7.23	
1000	1000	1000	1000	3.08	10	Stavsjö br. A	7.15	avgr
1000	1000	1000	1000	X 13		Stavsjö slg	X	slag
1000	1000	1000	1000	X 16		Virslingshult.	X	
1000	1000	1000	1000	V 3.33	18	t. Virå fr.	V 6.45	

151

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro.

Zontaxa D, tab. 338. Anmärkningar: b) Onsd. o. L. 2.30.

...	6.50	6.50	3.45	...	fr. Lidköping 160, 161.....	t.	12.50	7 52	7 52
...	8.05	8.05	3.15	...	fr. Skara 161.....	t.	1.05	7 52	7 52
...	7.00	7 00	3.30	...	fr. V:a Göteborg 161.....	t.	12.40	9 42	9 42
B 65	P 67	R 61	B 63	K 61	Västergötland—Göteborgs		B 62	B 64	P 65
I, II	I, III	I, II	I, II	I, II	ju, Göteborg spv. 0.891.		II, III	II, III	II, III
5 10	\$ 10.50	V 10.50	\$ 6.20	0	fr. Nösebro	t.	9.35	V 5.45	\$ 5.45
3	10.05	11.12	6 45	3	Bäreberg	↑	9.27	V 5.36	\$ 5.38
5 30	11.06	11.12	6 45	6	Främmostad	↑	9.17	5.25	5.37
5 45	11.17	11.28	6 57	11	Frambo	↑	9.05	5.03	5.20
6.10	11.32	11.50	7 12	17	Norra Björke	↑	8.45	4.39	5.05
6.40	11.46	12.20	7 26	23	Åsaka	↑	8.25	4.12	4.51
6.57	11.54	12.33	7 34	27	Gårdehem	↑	x	3.48	x 4.41
7.10	\$ 12.05	V 12.45	\$ 7.45	32	Trolhättan	fr.	8.00	V 3.30	\$ 4.30
1.28	3.19	3.19	9 24	...	t. Göteborg B:s 53.....	fr.	4 42	11.30	2.30
9 44	1.49	1.49	10 24	...	t. Vänersborg 53, 180.....	fr.	5 58	12.50	12.50
10.20	5.35	5.35		...	t. Uddevalla 53, 180.....	fr.	5 20	11.45	11.45

153 Mjöbby—Hästh. —Hjo—Stenstorp och åter. 155

bljettpråk: Molloy-Hastholmsläns järnålg: Zontaxa N, tab. 338. Hjo-Stens-
öarna järnålg: I egen tralik på km. 17 000, II 4. I samtralik: Zontaxa B, tab. 339.
engångsande vagnar: I, III: Hjo-Stensöarna alla år 8: 20 och 1: 70 I resp. II klass.
Hastholms hamn och Hjo målas bljettar till allt år 8: 20 och 1: 70 I resp. II klass.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

85	B1	86	80
II, III	II, III	II, III	II, III
jettpria:			
Hjo - Stenstors J...			
Hjo, sp. 0.891.			
Hjo			

55		B7		Ejo - Stenstörps J.		B6	
II, III	II, III	II, III	II, III	Hjo, apr. 0.89f.	U, III	U, III	U, III
7.50	4.40	0	U	Tidaholm ... t.	12.18	8.55	...
x	x	x	x	Astings ... x	...	x	...
8.11	5.05	7	↑	Ekedalen ... ↑	11.56	8.38	...
8.24	5.22	11	↑	Kavås ... 11.34	8.24	8.24	...
8.35	5.35	15	↑	Svensbrö ... fr.	11.17	8.12	...
12.15	9.12	...	...	t. Hjo 155 ... fr.	7.45	5.00	...
7.45	5.00	...	...	fr. Hjo 155 ... t.	12.15	9.12	...
p	p	p	p	...	...	...	...
II, III	II, III	U, III	U, III	...	...	...	...
8.59	6.14	15	fr.	Svensbrö ... t.	11.10	8.05	...
9.13	6.28	20	↑	Dala ... ↑	11.00	7.55	...
9.23	6.38	25	↑	Stenstörp ... fr.	10.50	7.45	...
12.00	9.20	...	...	t. Skarp 157 ... fr.	7.36	4.10	...
10.55	10.22	...	...	t. Lindköping 157 fr.	6.58	2.32	...
8.01	8.01	...	...	t. Skarp 157 ... t.	9.17	6.22	...

57 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpris: zontaxa D, tab. 338.

Anmärkningar:

Överliggningsvagn. Resande
in och till Statens järnvägs natt-
gärn i Stenstorp erhålla sovplats
II klass överliggningsvagn, gående i
nr 41 och 46, avgift 1 kr.

b) § 12.40.

c) § 12.05.

d) § 6.00.

e) Ons., S. o. H.

f) § 12.28.

g) Tisdagar och fredagar.

h) Marknadsdagar i Lidköping 6.00.

i) Onsdagar och lördagar.

8.21	12.35	fr. Stockholm C 124.....	t.	5.57	9.13	7.49
9.17	3.21	fr. Skövde 124.....	t.	10.57	3.10	8.01
7.44	12.03	fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.23	7.22	9.22
7.57	1.18	fr. Jönköping 162, 124.....	t.	11.23	8.22	8.22
10.17	2.53	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.00	4.07	7.13
7.45	11.30	fr. Hjo 155.....	t.	12.15	9.13	10.32

41	P 43	8 45	P 47	Lidköping—Skara—Stenstorps järnv., Skara, spårv. 0,89/		P 46	P 42	G 48	8 44
II	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
5.20	10.45	3.55	7 42	0	fr. Stenstorp	t.	9.20	2.35	6 20
x	x	x	x	4	Segerstad	x	x	x	9 38
x	x	x	x	7	Aspa	x	x	x	x
6.30	11.10	4.27	8 10	10	Broddetorp	8.52	2.08	5.50	9 03
x	x	x	x	14	Bjallum	x	x	x	x
x	x	x	x	18	Harlingstorp	x	x	x	x
7.00	11.32	4.53	8 32	20	t. Axvall	fr.	8.26	1.43	5.00
5.20	10.45	4.00	7 43	...	fr. Skövde 164.....	t.	9.25	2.30	6 15
7.17	11.42	5.03	8 42	20	fr. Axvall	t.	8.16	1.33	4.35
x	x	x	x	23	Tubbetorp	x	x	x	x
x	x	x	x	26	Brusbo	x	x	x	x
7.42	12.00	5.22	9 00	28	t. Skara	fr.	7.56	1.15	4.10
3.05	5.10	9.22	...	...	t. Mariestad 161	fr.	6.00	...	10.50
7.18	4.50	8 26	S/O 32	...	t. Vara 161	d) V 42	11.38	...	6 41
7.45	5.42	...	...	...	t. Trollhättan 161, 156a	fr.	...	8.00	...
8.40	9.43	...	...	...	t. Göteborg Västg. 161	fr.	...	7.00	...
...	2.40	7 42	...	...	t. Timmersdala 158	fr.	6.00	...	...
3.08	12.05	5.30	9 10	28	fr. Skara	t.	7.45	1.02	3.45
x	x	x	x	31	Handene	x	x	x	x
x	x	x	x	35	Skagstorp	x	x	x	x
3.52	12.34	5.57	9 45	41	Vinninga	7.16	12.35	3.10	7 12
x	x	x	x	46	Aleback	x	x	x	x
9.15	12.53	6 15	10 00	50	t. Lidköping	fr.	6.55	12.15	2.30
...	2.40	...	...	...	t. Håkantorp 160	fr.	...	8.08	11.43
...	3.50	9) 9 24	...	...	t. Forshem 160	fr.	k) 5 22	9.05	...
2.10	3.00	...	...	...	t. Tun 159	fr.	...	i) 7.30	...

160 (Gårdsjö)-Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. 160

Biljettpris: Kinneulle-Lidköping-Håkantorp järnväg:
egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B,
tab. 338. Västergötlands-Göteborgs järnväg: zontaxa D,
tab. 338.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid fram-
omsten, men avlämnas på resandes egen risk.

Anmärkningar: a) Onsdagar och lördagar.
b) Tisdagar och fredagar.
c) Ons., lördagar, S. o. H.
d) § 6.22.

8.21	2.00	11.45	2.05	fr. Stockholm C 124, 161.....	t.	5.57	12.00	11.30	1.55
				fr. Gårdsjö 161.....	t.	12.00	8.42	8.42	5.20
				fr. Moholm 161, 165.....	t.	11.30	8.42	8.42	5.20
				fr. Skara 161.....	t.	1.55	5.20	5.20	5.20
				Kinneke. — Lidk. — Håkant. järnv., Lidköping, spår. 0.891					

158 Timmersdala-Skara-Timmersdala 158

Biljettpris: zontaxa D, tab. 338.

Anmärkningar: b) § 10.22.

II, III	II, III	II, III	II, III	Skara-Timmersdala järnv., Skara, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III
6.00	3.30	0	fr. Timmersdala.....	t.	2.40	7.42	7.42
x	x	3	Mellåda.....	x	x	x	x
6.25	4.00	6	Lerdala.....	2.25	7.15	7.15	7.15
x	x	11	Remningstorp.....	x	x	x	x
6.55	4.30	4	Istrum.....	1.55	6.45	6.45	6.45
x	x	16	Olanda.....	x	x	x	x
x	x	19	Bräcke.....	x	x	x	x
x	x	22	Bränsboäng.....	x	x	x	x
7.35	5.10	26	t. Skara.....	fr.	1.20	6.02	6.02
9.20	9.22	28	t. Stenstorp 157.....	fr.	10.45	3.35	3.35
9.25	9.22	28	t. Skövde 164, 157.....	fr.	10.45	4.00	4.00
12.40	9.22	28	t. Göteborg Västg. 161.....	fr.	7.00	7.00	7.00
9.12	8.22	28	t. Vara 161.....	fr.	11.38	11.38	11.38
10.05	9.22	28	t. Mariestad 161.....	fr.	6.00	3.25	3.25
9.15	6.15	28	t. Lidköping 157.....	fr.	12.15	2.30	2.30

159 Lidköping-Tun-Lidköping. 159

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar, sön- och helgdagar.
c) Ej marknadsdagar i Lidköping.
d) Alla marknadsdagar i Lidköping.

II, III	II, III	II, III	II, III	Lidköping-Källands järnv., Lidköping, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III
6.00	6.00	0	fr. Mariestad 160, 161.....	t.	5.10	7.42	7.42
12.05	8.08	0	fr. Skara 157.....	fr.	7.02	7.42	7.42
II, III	II, III	II, III	II, III	Lidköping-Källands järnv., Lidköping, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III
2.00	10.45	0	fr. Lidköping.....	t.	9.00	6.20	7.30
x	x	3	Jakobatorp.....	x	x	x	x
x	x	6	Björnegården.....	x	x	x	x
2.35	11.15	10	Örsålsåsa.....	8.30	6.20	7.00	7.00
x	x	14	Kjällehed.....	x	x	x	x
x	x	17	N:a Kedum.....	x	x	x	x
3.10	11.40	20	Tädnene.....	8.00	5.55	6.30	6.30
x	x	25	Friel.....	x	x	x	x
3.30	12.10	26	t. Tun.....	fr.	7.30	5.30	6.00

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

76

Kontaxa D, tab. 338.

Anmärkningar: b) Helgf. lördagar.

c) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Tisdagar o. fredagar. g) Lörd., sön- och helgdagar.

		9 22	9 22	8 21	12 35	fr. Stockholm C 124 ... t.		5.57	9 22	7.49		
		12 23	5 22	11 18	3 08	fr. Örebro 107, 124 ... t.		2.53	6 22	11 22		
		6 19	8 3	P 5	P 21	Km. Västerg.—Göteborgs J.,		P 6	P 22	G 20	P 2	
		II, III	II, III	II, III	II, III	Göteborg, spv. 0 891.		II, III	II, III	II, III	II, III	
		5 20	8.05	2.00	5.30	0	fr. Gårdsjö..... t.	12.00	4.10	7 12	8 49	
		5 40	8.25	2.15	5.46	9	Nockerud..... x	x	x	x	x	
		6.00	8.42	2.22	5.55	12	Hova..... t.	11.36	3.50	6 30	8 05	
		6.15	8.52	2.30	6 04	7	Fagerlid..... fr.	11.26	3.41	6 00	7 53	
							t. Torved..... fr.	11.10	3.27	5.25	7 30	
			12.25	b) 4.33	8 22		t. Gullspång 160 b... fr.	7.20	1.25	b) 4.55		
			7.20	1.25	b) 4.55		fr. Gullspång 160 b... t.	12.25	b) 4.33	8 22		
		6.35	9.02	2.34	6 02	17	fr. Torved..... t.	11.06	3.25	5.05	7 15	
		6.55	9.13	2.42	6 15	21	Lyrestad..... t.	10.56	3.16	4.50	7 00	
		7.28	9.38	3.00	6 24	28	Tjos..... x	x	x	x	x	
		7.55	10.00	3.15	6 30	30	Hasslerör..... fr.	10.38	2.59	4.10	6 25	
						33	Hassle-Saby..... x	x	x	x	x	
						39	fr. Mariestad..... fr.	10.20	2.40	3.32	6 10	
							fr. Stockh. C 124, 165 t.	5.57	9 22	7.49		
							fr. Moholm 165..... t.	11.30	2.30	8 45		
		6.00	8.45	3.25	6 55	39	fr. Mariestad..... t.	10.05	1.20	2.30	5.10	
		6.19	9.43	3.46	7 19	42	Leksberg..... x	x	x	2.20	x	
		6.30	10.20	4.00	7 35	50	Prästkvam..... x	x	x	x	x	
		6.45	10.50	4.15	7 42	52	Lugnäs..... t.	7.40	9.42	1.00	1.50	
						56	Svaneberg..... x	x	x	1.27	4.35	
						59	Isakev..... x	9.28	x	1.10	4.22	
						64	Österäng..... t.	7.20	9.21	12.38	12.50	
							fr. Forshem..... fr.	7.12	9.12	12.30	12.30	
							t. Råbäck 160..... fr.	8.10			3.23	
							t. Lidköping 160..... fr.	7.10			2.05	
							fr. Forshem..... t.	7.08	9.02	12.27	12.02	
							Gössäter..... t.	7.03	8.57	12.22	11.55	
							Kärrgården..... x	x	x	x	x	
							Kinnekulle..... x	x	x	10.40	3.10	
							Göteborg..... x	8.33	12.03	10.10	2.50	
							Vättlösa..... x	x	x	x	x	
							Lundsbrunn..... x	8.17	11.49	9.20	2.30	
							Myrsten..... x	x	x	x	x	
							fr. Skara..... fr.	7.55	11.30	8.30	2.05	
							t. Stenstorp 157..... fr.	5 22			10.45	
							t. Lidköping 157..... fr.	6.55			12.15	
							fr. Lidköping 157..... fr.	9.15	9.15		6 15	
							fr. Stenstorp 157..... t.	9.20	9.20		2.35	
							fr. Skara..... t.	7 40	7.40		1.05	
							Simmabö..... x	7.30	x	x	x	
							Ardsal..... x	7.14	x	x	x	
							Källtorp..... t.	6.50	7.13		12.41	
							Budatorp..... x	x	x	x	x	
							Öttum..... x	6.15	6.54		12.27	
							Kvämum..... x	6.00	6.45		12.20	
							Stora Hov..... x	5.15	6.28		12.06	
							Trävad..... x	4 55	6.22		12.00	
							Småunga..... x	x	x	x	x	
							t. Vara..... fr.	4 10	6.00		11.38	
							t. Vänersborg 180..... fr.				6 10	
							t. Herrljunga 180..... fr.				6 11	
							fr. Herrljunga 180..... t.				4.30	
							fr. Vara..... t.				11.28	
							Kedum..... t.				8 00	
							t. Tumleberg..... t.				11.11	
							fr. Lidköping 160..... t.				12.50	
							fr. Tumleberg..... t.				11.04	
							Rasunga..... t.				10.55	
							t. Nossebro..... fr.				10.46	
							t. Trollhättan 156 a... fr.				8.00	
							fr. Trollhättan 156 a... t.				d) 2.45	
							fr. Nossebro..... t.				10.36	
							Gendalen..... t.				5.35	
							St. Mellby..... t.				10.25	
							Sollebrunn..... t.				10.14	
							Grävsnäs..... x				10.05	
							Grävsnäs..... x				9.55	
							Kvarabö..... t.				9.40	
							Anten..... t.				x	
							Mjörnsjö..... t.				9.11	
							Sjövik..... t.				9.03	
							Björboholm..... t.				8.50	
							Gråbo..... t.				8.30	
							Stannum..... t.				8.19	
							Olovstorp..... t.				x	
							Björnsåra..... t.				7.56	
							Gunnilse..... t.				x	
							Lärje..... t.				7.41	
							Göteborg Västg... fr.				7.15	
							t. Hälsingh F. 128... fr.				11 15	
							t. Malmö 126..... fr.				10 12	

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siffror: II, III; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (19)
—a) 230, 231.
Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.
h) Skräkild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III		P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 230 II, IIIb	P 578 III
5.40 11.53		3.46		0	fr. Strömstad (X)..... t.	8.57	8.57
5.53 12.05		3.59		8	8 fr. Skee..... t.	8.43	8.43
6.10 12.22		4.16		18	varp..... t.	8.25	8.25
6.20 12.32		4.26		23	Överby..... t.	8.16	8.16
6.39 12.52		4.45		33	Kragens..... t.	7.58	7.58
6.47 1.00		4.53		37	Mörelad..... t.	7.50	7.50
7.12 1.25		5.18		50	Taunum..... t.	7.30	7.30
7.21 1.35		5.27		55	Örsklapp..... t.	7.21	7.21
7.35 1.50		5.41		62	Rabalshede (X)..... t.	7.02	7.02
7.44 1.59		5.50		62	Hålsjöholm..... t.	6.52	6.52
7.53 2.08		5.59		71	Dingle..... t.	6.42	6.42
8.10 2.25		6.16		71	Snickberg..... t.	6.32	6.32
8.23 2.49		6.45		71	Munkedal..... t.	6.23	6.23
8.30 2.55		6.52		71	Munkedal..... t.	6.13	6.13
8.35 3.00		6.57		71	Munkedal..... t.	6.04	6.04
8.40 3.05		7.02		71	Munkedal..... t.	5.54	5.54
8.45 3.10		7.07		71	Munkedal..... t.	5.45	5.45
8.50 3.15		7.12		71	Munkedal..... t.	5.35	5.35
8.55 3.20		7.17		71	Munkedal..... t.	5.26	5.26
9.00 3.25		7.22		71	Munkedal..... t.	5.16	5.16
9.05 3.30		7.27		71	Munkedal..... t.	5.07	5.07
9.10 3.35		7.32		71	Munkedal..... t.	4.97	4.97
9.15 3.40		7.37		71	Munkedal..... t.	4.88	4.88
9.20 3.45		7.42		71	Munkedal..... t.	4.78	4.78
9.25 3.50		7.47		71	Munkedal..... t.	4.69	4.69
9.30 3.55		7.52		71	Munkedal..... t.	4.59	4.59
9.35 4.00		7.57		71	Munkedal..... t.	4.50	4.50
9.40 4.05		8.02		71	Munkedal..... t.	4.41	4.41
9.45 4.10		8.07		71	Munkedal..... t.	4.31	4.31
9.50 4.15		8.12		71	Munkedal..... t.	4.22	4.22
9.55 4.20		8.17		71	Munkedal..... t.	4.13	4.13
10.00 4.25		8.22		71	Munkedal..... t.	4.03	4.03
10.05 4.30		8.27		71	Munkedal..... t.	3.94	3.94
10.10 4.35		8.32		71	Munkedal..... t.	3.85	3.85
10.15 4.40		8.37		71	Munkedal..... t.	3.75	3.75
10.20 4.45		8.42		71	Munkedal..... t.	3.66	3.66
10.25 4.50		8.47		71	Munkedal..... t.	3.57	3.57
10.30 4.55		8.52		71	Munkedal..... t.	3.47	3.47
10.35 5.00		8.57		71	Munkedal..... t.	3.38	3.38
10.40 5.05		9.02		71	Munkedal..... t.	3.28	3.28
10.45 5.10		9.07		71	Munkedal..... t.	3.19	3.19
10.50 5.15		9.12		71	Munkedal..... t.	3.10	3.10
10.55 5.20		9.17		71	Munkedal..... t.	3.00	3.00
11.00 5.25		9.22		71	Munkedal..... t.	2.91	2.91
11.05 5.30		9.27		71	Munkedal..... t.	2.82	2.82
11.10 5.35		9.32		71	Munkedal..... t.	2.72	2.72
11.15 5.40		9.37		71	Munkedal..... t.	2.63	2.63
11.20 5.45		9.42		71	Munkedal..... t.	2.54	2.54
11.25 5.50		9.47		71	Munkedal..... t.	2.44	2.44
11.30 5.55		9.52		71	Munkedal..... t.	2.35	2.35
11.35 6.00		9.57		71	Munkedal..... t.	2.25	2.25
11.40 6.05		10.02		71	Munkedal..... t.	2.16	2.16
11.45 6.10		10.07		71	Munkedal..... t.	2.06	2.06
11.50 6.15		10.12		71	Munkedal..... t.	1.97	1.97
11.55 6.20		10.17		71	Munkedal..... t.	1.87	1.87
12.00 6.25		10.22		71	Munkedal..... t.	1.78	1.78
12.05 6.30		10.27		71	Munkedal..... t.	1.68	1.68
12.10 6.35		10.32		71	Munkedal..... t.	1.59	1.59
12.15 6.40		10.37		71	Munkedal..... t.	1.49	1.49
12.20 6.45		10.42		71	Munkedal..... t.	1.40	1.40
12.25 6.50		10.47		71	Munkedal..... t.	1.30	1.30
12.30 6.55		10.52		71	Munkedal..... t.	1.21	1.21
12.35 7.00		10.57		71	Munkedal..... t.	1.11	1.11
12.40 7.05		11.02		71	Munkedal..... t.	1.02	1.02
12.45 7.10		11.07		71	Munkedal..... t.	0.92	0.92
12.50 7.15		11.12		71	Munkedal..... t.	0.83	0.83
12.55 7.20		11.17		71	Munkedal..... t.	0.73	0.73
13.00 7.25		11.22		71	Munkedal..... t.	0.64	0.64
13.05 7.30		11.27		71	Munkedal..... t.	0.54	0.54
13.10 7.35		11.32		71	Munkedal..... t.	0.45	0.45
13.15 7.40		11.37		71	Munkedal..... t.	0.35	0.35
13.20 7.45		11.42		71	Munkedal..... t.	0.26	0.26
13.25 7.50		11.47		71	Munkedal..... t.	0.16	0.16
13.30 7.55		11.52		71	Munkedal..... t.	0.07	0.07
13.35 8.00		11.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
13.40 8.05		12.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
13.45 8.10		12.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
13.50 8.15		12.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
13.55 8.20		12.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.00 8.25		12.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.05 8.30		12.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.10 8.35		12.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.15 8.40		12.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.20 8.45		12.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.25 8.50		12.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.30 8.55		12.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.35 9.00		12.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.40 9.05		13.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.45 9.10		13.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.50 9.15		13.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
14.55 9.20		13.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.00 9.25		13.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.05 9.30		13.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.10 9.35		13.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.15 9.40		13.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.20 9.45		13.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.25 9.50		13.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.30 9.55		13.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.35 10.00		13.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.40 10.05		14.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.45 10.10		14.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.50 10.15		14.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
15.55 10.20		14.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.00 10.25		14.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.05 10.30		14.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.10 10.35		14.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.15 10.40		14.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.20 10.45		14.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.25 10.50		14.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.30 10.55		14.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.35 11.00		14.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.40 11.05		15.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.45 11.10		15.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.50 11.15		15.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
16.55 11.20		15.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.00 11.25		15.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.05 11.30		15.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.10 11.35		15.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.15 11.40		15.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.20 11.45		15.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.25 11.50		15.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.30 11.55		15.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.35 12.00		15.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.40 12.05		16.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.45 12.10		16.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.50 12.15		16.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
17.55 12.20		16.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.00 12.25		16.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.05 12.30		16.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.10 12.35		16.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.15 12.40		16.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.20 12.45		16.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.25 12.50		16.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.30 12.55		16.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.35 13.00		16.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.40 13.05		17.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.45 13.10		17.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.50 13.15		17.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
18.55 13.20		17.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.00 13.25		17.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.05 13.30		17.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.10 13.35		17.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.15 13.40		17.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.20 13.45		17.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.25 13.50		17.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.30 13.55		17.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.35 14.00		17.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.40 14.05		18.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.45 14.10		18.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.50 14.15		18.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
19.55 14.20		18.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.00 14.25		18.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.05 14.30		18.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.10 14.35		18.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.15 14.40		18.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.20 14.45		18.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.25 14.50		18.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.30 14.55		18.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.35 15.00		18.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.40 15.05		19.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.45 15.10		19.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.50 15.15		19.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
20.55 15.20		19.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.00 15.25		19.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.05 15.30		19.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.10 15.35		19.32		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.15 15.40		19.37		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.20 15.45		19.42		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.25 15.50		19.47		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.30 15.55		19.52		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.35 16.00		19.57		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.40 16.05		20.02		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.45 16.10		20.07		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.50 16.15		20.12		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
21.55 16.20		20.17		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
22.00 16.25		20.22		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
22.05 16.30		20.27		71	Munkedal..... t.	0.00	0.00
22.10 16.35		20.32		71	M		

180

Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och åter.

10

Zontaxa AB, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsd. och lörd.

c) Sönd. o. helgd.

d) Onsd., lörd., sönd. o. helgd.

ZONAXA AB, (NO. 335)			Anmärkning: 1. 1/2 av 1000			fr. Bengtstors 172..... t			2.13			7 10			10 10		
P 2	P 8		P 4	P 18	P 6	Km	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga i Vänersborg, spår. 1.435.			P 7	P 1	P 9	P 3	P 5			
II, III	II, III		II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
5 20	8.30	...	11.45	3.35	6.45	0	fr. Uddevalla U. V.... t.	7.30	10.20	b) 2.30	...	...	5.35	8 45	...	...	
8 35	8.35	...	11.50	3.39	6.50	2	t. Uddevalla S. J.... fr	7.25	10.15	2.25	...	...	5.31	8 40	...	...	
5 40	8.40	...	11.55	3.43	6.55	4	fr. Strömstad 175..... t.	7.20	10.10	2.20	...	...	5.27	8 35	...	...	
8 45	8.45	...	12.00	3.47	7.00	6	fr. Göteborg S. J. 175 t.	7.15	10.05	2.15	...	...	5.23	8 30	...	...	
8 50	8.50	...	12.05	3.51	7.05	8	fr. Uddevalla S. J.... t.	7.10	10.00	2.10	...	...	5.19	8 25	...	...	
8 55	8.55	...	12.10	3.55	7.10	10	fr. Göteborg S. J. 175 t.	7.05	9.55	2.05	...	...	5.15	8 20	...	...	
9 00	8.59.04	...	12.15	3.59	7.15	12	fr. Uddevalla S. J.... t.	7.00	9.50	2.00	...	...	5.11	8 15	...	...	
9 05	8.59.14	...	12.20	4.03	7.20	14	fr. Göteborg S. J. 175 t.	6.55	9.45	1.55	...	...	5.07	8 10	...	...	
9 10	8.59.24	...	12.25	4.07	7.25	16	fr. Uddevalla S. J.... t.	6.50	9.40	1.50	...	...	5.03	8 05	...	...	
9 15	8.59.34	...	12.30	4.11	7.30	18	fr. Göteborg S. J. 175 t.	6.45	9.35	1.45	...	...	5.00	8 00	...	...	
9 20	8.59.44	...	12.35	4.15	7.35	20	fr. Uddevalla S. J.... t.	6.40	9.30	1.40	...	...	4.56	7 55	...	...	
9 25	8.59.54	...	12.40	4.19	7.40	22	fr. Göteborg S. J. 175 t.	6.35	9.25	1.35	...	...	4.52	7 50	...	...	
9 30	8.59.64	...	12.45	4.23	7.45	24	fr. Uddevalla S. J.... t.	6.30	9.20	1.30	...	...	4.48	7 45	...	...	
9 35	8.59.74	...	12.50	4.27	7.50	26	fr. Göteborg S. J. 175 t.	6.25	9.15	1.25	...	...	4.44	7 40	...	...	
9 40	8.59.84	...	12.55	4.31	7.55	28	fr. Uddevalla S. J.... t.	6.20	9.10	1.20	...	...	4.40	7 35	...	...	
9 45	8.59.94	...	13.00	4.35	8.00	30	fr. Göteborg S. J. 175 t.	6.15	9.05	1.15	...	...	4.36	7 30	...	...	
9 50	8.59.04	...	13.05	4.39	8.05	32	fr. Uddevalla S. J.... t.	6.10	9.00	1.10	...	...	4.32	7 25	...	...	
9 55	8.59.14	...	13.10	4.43	8.10	34	fr. Göteborg S. J. 175 t.	6.05	8.55	1.05	...	...	4.28	7 20	...	...	
10 00	8.59.24	...	13.15	4.47	8.15	36	fr. Uddevalla S. J.... t.	6.00	8.50	1.00	...	...	4.24	7 15	...	...	
10 05	8.59.34	...	13.20	4.51	8.20	38	fr. Göteborg S. J. 175 t.	5.55	8.45	0.55	...	...	4.20	7 10	...	...	
10 10	8.59.44	...	13.25	4.55	8.25	40	fr. Uddevalla S. J.... t.	5.50	8.40	0.50	...	...	4.16	7 05	...	...	
10 15	8.59.54	...	13.30	4.59	8.30	42	fr. Göteborg S. J. 175 t.	5.45	8.35	0.45	...	...	4.12	7 00	...	...	
10 20	8.59.64	...	13.35	5.03	8.35	44	fr. Uddevalla S. J.... t.	5.40	8.30	0.40	...	...	4.08	6 55	...	...	
10 25	8.59.74	...	13.40	5.07	8.40	46	fr. Göteborg S. J. 175 t.	5.35	8.25	0.35	...	...	4.04	6 50	...	...	
10 30	8.59.84	...	13.45	5.11	8.45	48	fr. Uddevalla S. J.... t.	5.30	8.20	0.30	...	...	4.00	6 45	...	...	
10 35	8.59.94	...	13.50	5.15	8.50	50	fr. Göteborg S. J. 175 t.	5.25	8.15	0.25	...	...	3.96	6 40	...	...	
10 40	8.59.04	...	13.55	5.19	8.55	52	fr. Uddevalla S. J.... t.	5.20	8.10	0.20	...	...	3.92	6 35	...	...	
10 45	8.59.14	...	14.00	5.23	9.00	54	fr. Göteborg S. J. 175 t.	5.15	8.05	0.15	...	...	3.88	6 30	...	...	
10 50	8.59.24	...	14.05	5.27	9.05	56	fr. Uddevalla S. J.... t.	5.10	8.00	0.10	...	...	3.84	6 25	...	...	
10 55	8.59.34	...	14.10	5.31	9.10	58	fr. Göteborg S. J. 175 t.	5.05	7.55	0.05	...	...	3.80	6 20	...	...	
11 00	8.59.44	...	14.15	5.35	9.15	60	fr. Uddevalla S. J.... t.	5.00	7.50	0.00	...	...	3.76	6 15	...	...	
11 05	8.59.54	...	14.20	5.39	9.20	62	fr. Göteborg S. J. 175 t.	4.55	7.45	0.00	...	...	3.72	6 10	...	...	
11 10	8.59.64	...	14.25	5.43	9.25	64	fr. Uddevalla S. J.... t.	4.50	7.40	0.00	...	...	3.68	6 05	...	...	
11 15	8.59.74	...	14.30	5.47	9.30	66	fr. Göteborg S. J. 175 t.	4.45	7.35	0.00	...	...	3.64	6 00	...	...	
11 20	8.59.84	...	14.35	5.51	9.35	68	fr. Uddevalla S. J.... t.	4.40	7.30	0.00	...	...	3.60	5 55	...	...	
11 25	8.59.94	...	14.40	5.55	9.40	70	fr. Göteborg S. J. 175 t.	4.35	7.25	0.00	...	...	3.56	5 50	...	...	
11 30	8.59.04	...	14.45	5.59	9.45	72	fr. Uddevalla S. J.... t.	4.30	7.20	0.00	...	...	3.52	5 45	...	...	
11 35	8.59.14	...	14.50	5.63	9.50	74	fr. Göteborg S. J. 175 t.	4.25	7.15	0.00	...	...	3.48	5 40	...	...	
11 40	8.59.24	...	14.55	5.67	9.55	76	fr. Uddevalla S. J.... t.	4.20	7.10	0.00	...	...	3.44	5 35	...	...	
11 45	8.59.34	...	15.00	5.71	10.00	78	fr. Göteborg S. J. 175 t.	4.15	7.05	0.00	...	...	3.40	5 30	...	...	
11 50	8.59.44	...	15.05	5.75	10.05	80	fr. Uddevalla S. J.... t.	4.10	7.00	0.00	...	...	3.36	5 25	...	...	
11 55	8.59.54	...	15.10	5.79	10.10	82	fr. Uddevalla S. J.... t.	4.05	6.55	0.00	...	...	3.32	5 20	...	...	
12 00	8.59.64	...	15.15	5.83	10.15	84	fr. Göteborg S. J. 175 t.	4.00	6.50	0.00	...	...	3.28	5 15	...	...	
12 05	8.59.74	...	15.20	5.87	10.20	86	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.95	6.45	0.00	...	...	3.24	5 10	...	...	
12 10	8.59.84	...	15.25	5.91	10.25	88	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.90	6.40	0.00	...	...	3.20	5 05	...	...	
12 15	8.59.94	...	15.30	5.95	10.30	90	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.85	6.35	0.00	...	...	3.16	5 00	...	...	
12 20	8.59.04	...	15.35	5.99	10.35	92	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.80	6.30	0.00	...	...	3.12	4 55	...	...	
12 25	8.59.14	...	15.40	6.03	10.40	94	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.75	6.25	0.00	...	...	3.08	4 50	...	...	
12 30	8.59.24	...	15.45	6.07	10.45	96	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.70	6.20	0.00	...	...	3.04	4 45	...	...	
12 35	8.59.34	...	15.50	6.11	10.50	98	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.65	6.15	0.00	...	...	3.00	4 40	...	...	
12 40	8.59.44	...	15.55	6.15	10.55	100	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.60	6.10	0.00	...	...	2.96	4 35	...	...	
12 45	8.59.54	...	16.00	6.19	11.00	102	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.55	6.05	0.00	...	...	2.92	4 30	...	...	
12 50	8.59.64	...	16.05	6.23	11.05	104	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.50	6.00	0.00	...	...	2.88	4 25	...	...	
12 55	8.59.74	...	16.10	6.27	11.10	106	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.45	5.55	0.00	...	...	2.84	4 20	...	...	
13 00	8.59.84	...	16.15	6.31	11.15	108	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.40	5.50	0.00	...	...	2.80	4 15	...	...	
13 05	8.59.94	...	16.20	6.35	11.20	110	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.35	5.45	0.00	...	...	2.76	4 10	...	...	
13 10	8.59.04	...	16.25	6.39	11.25	112	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.30	5.40	0.00	...	...	2.72	4 05	...	...	
13 15	8.59.14	...	16.30	6.43	11.30	114	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.25	5.35	0.00	...	...	2.68	4 00	...	...	
13 20	8.59.24	...	16.35	6.47	11.35	116	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.20	5.30	0.00	...	...	2.64	3 55	...	...	
13 25	8.59.34	...	16.40	6.51	11.40	118	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.15	5.25	0.00	...	...	2.60	3 50	...	...	
13 30	8.59.44	...	16.45	6.55	11.45	120	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.10	5.20	0.00	...	...	2.56	3 45	...	...	
13 35	8.59.54	...	16.50	6.59	11.50	122	fr. Göteborg S. J. 175 t.	3.05	5.15	0.00	...	...	2.52	3 40	...	...	
13 40	8.59.64	...	16.55	6.63	11.55	124	fr. Uddevalla S. J.... t.	3.00	5.10	0.00	...	...	2.48	3 35	...	...	
13 45	8.59.74	...	17.00	6.67	12.00	126	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.95	5.05	0.00	...	...	2.44	3 30	...	...	
13 50	8.59.84	...	17.05	6.71	12.05	128	fr. Göteborg S. J. 175 t.	2.90	5.00	0.00	...	...	2.40	3 25	...	...	
13 55	8.59.94	...	17.10	6.75	12.10	130	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.85	4.55	0.00	...	...	2.36	3 20	...	...	
14 00	8.59.04	...	17.15	6.79	12.15	132	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.80	4.50	0.00	...	...	2.32	3 15	...	...	
14 05	8.59.14	...	17.20	6.83	12.20	134	fr. Göteborg S. J. 175 t.	2.75	4.45	0.00	...	...	2.28	3 10	...	...	
14 10	8.59.24	...	17.25	6.87	12.25	136	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.70	4.40	0.00	...	...	2.24	3 05	...	...	
14 15	8.59.34	...	17.30	6.91	12.30	138	fr. Göteborg S. J. 175 t.	2.65	4.35	0.00	...	...	2.20	3 00	...	...	
14 20	8.59.44	...	17.35	6.95	12.35	140	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.60	4.30	0.00	...	...	2.16	2 55	...	...	
14 25	8.59.54	...	17.40	6.99	12.40	142	fr. Göteborg S. J. 175 t.	2.55	4.25	0.00	...	...	2.12	2 50	...	...	
14 30	8.59.64	...	17.45	7.03	12.45	144	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.50	4.20	0.00	...	...	2.08	2 45	...	...	
14 35	8.59.74	...	17.50	7.07	12.50	146	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.45	4.15	0.00	...	...	2.04	2 40	...	...	
14 40	8.59.84	...	17.55	7.11	12.55	148	fr. Göteborg S. J. 175 t.	2.40	4.10	0.00	...	...	2.00	2 35	...	...	
14 45	8.59.94	...	18.00	7.15	13.00	150	fr. Uddevalla S. J.... t.	2.35	4.05	0.00	...	...	1.96	2 30	...	...	
14 50	8.59.04	...	18.05	7.19	13.05	152	fr. Göteborg S. J. 175 t.	2.30	4.00	0.00							

	P. 1	P. 2	P. 3	P. 4	P. 5	P. 6	P. 7	P. 8	P. 9	P. 10	P. 11	P. 12	P. 13	P. 14	P. 15	P. 16	P. 17	P. 18	P. 19	P. 20	P. 21	P. 22	P. 23	P. 24	P. 25	P. 26	P. 27	P. 28	P. 29	P. 30	P. 31	P. 32	P. 33	P. 34	P. 35	P. 36	P. 37	P. 38	P. 39	P. 40	P. 41	P. 42	P. 43	P. 44	P. 45	P. 46	P. 47	P. 48	P. 49	P. 50	P. 51	P. 52	P. 53	P. 54	P. 55	P. 56	P. 57	P. 58	P. 59	P. 60	P. 61	P. 62	P. 63	P. 64	P. 65	P. 66	P. 67	P. 68	P. 69	P. 70	P. 71	P. 72	P. 73	P. 74	P. 75	P. 76	P. 77	P. 78	P. 79	P. 80	P. 81	P. 82	P. 83	P. 84	P. 85	P. 86	P. 87	P. 88	P. 89	P. 90	P. 91	P. 92	P. 93	P. 94	P. 95	P. 96	P. 97	P. 98	P. 99	P. 100	P. 101	P. 102	P. 103	P. 104	P. 105	P. 106	P. 107	P. 108	P. 109	P. 110	P. 111	P. 112	P. 113	P. 114	P. 115	P. 116	P. 117	P. 118	P. 119	P. 120	P. 121	P. 122	P. 123	P. 124	P. 125	P. 126	P. 127	P. 128	P. 129	P. 130	P. 131	P. 132	P. 133	P. 134	P. 135	P. 136	P. 137	P. 138	P. 139	P. 140	P. 141	P. 142	P. 143	P. 144	P. 145	P. 146	P. 147	P. 148	P. 149	P. 150	P. 151	P. 152	P. 153	P. 154	P. 155	P. 156	P. 157	P. 158	P. 159	P. 160	P. 161	P. 162	P. 163	P. 164	P. 165	P. 166	P. 167	P. 168	P. 169	P. 170	P. 171	P. 172	P. 173	P. 174	P. 175	P. 176	P. 177	P. 178	P. 179	P. 180	P. 181	P. 182	P. 183	P. 184	P. 185	P. 186	P. 187	P. 188	P. 189	P. 190	P. 191	P. 192	P. 193	P. 194	P. 195	P. 196	P. 197	P. 198	P. 199	P. 200	P. 201	P. 202	P. 203	P. 204	P. 205	P. 206	P. 207	P. 208	P. 209	P. 210	P. 211	P. 212	P. 213	P. 214	P. 215	P. 216	P. 217	P. 218	P. 219	P. 220	P. 221	P. 222	P. 223	P. 224	P. 225	P. 226	P. 227	P. 228	P. 229	P. 230	P. 231	P. 232	P. 233	P. 234	P. 235	P. 236	P. 237	P. 238	P. 239	P. 240	P. 241	P. 242	P. 243	P. 244	P. 245	P. 246	P. 247	P. 248	P. 249	P. 250	P. 251	P. 252	P. 253	P. 254	P. 255	P. 256	P. 257	P. 258	P. 259	P. 260	P. 261	P. 262	P. 263	P. 264	P. 265	P. 266	P. 267	P. 268	P. 269	P. 270	P. 271	P. 272	P. 273	P. 274	P. 275	P. 276	P. 277	P. 278	P. 279	P. 280	P. 281	P. 282	P. 283	P. 284	P. 285	P. 286	P. 287	P. 288	P. 289	P. 290	P. 291	P. 292	P. 293	P. 294	P. 295	P. 296	P. 297	P. 298	P. 299	P. 300	P. 301	P. 302	P. 303	P. 304	P. 305	P. 306	P. 307	P. 308	P. 309	P. 310	P. 311	P. 312	P. 313	P. 314	P. 315	P. 316	P. 317	P. 318	P. 319	P. 320	P. 321	P. 322	P. 323	P. 324	P. 325	P. 326	P. 327	P. 328	P. 329	P. 330	P. 331	P. 332	P. 333	P. 334	P. 335	P. 336	P. 337	P. 338	P. 339	P. 340	P. 341	P. 342	P. 343	P. 344	P. 345	P. 346	P. 347	P. 348	P. 349	P. 350	P. 351	P. 352	P. 353	P. 354	P. 355	P. 356	P. 357	P. 358	P. 359	P. 360	P. 361	P. 362	P. 363	P. 364	P. 365	P. 366	P. 367	P. 368	P. 369	P. 370	P. 371	P. 372	P. 373	P. 374	P. 375	P. 376	P. 377	P. 378	P. 379	P. 380	P. 381	P. 382	P. 383	P. 384	P. 385	P. 386	P. 387	P. 388	P. 389	P. 390	P. 391	P. 392	P. 393	P. 394	P. 395	P. 396	P. 397	P. 398	P. 399	P. 400	P. 401	P. 402	P. 403	P. 404	P. 405	P. 406	P. 407	P. 408	P. 409	P. 410	P. 411	P. 412	P. 413	P. 414	P. 415	P. 416	P. 417	P. 418	P. 419	P. 420	P. 421	P. 422	P. 423	P. 424	P. 425	P. 426	P. 427	P. 428	P. 429	P. 430	P. 431	P. 432	P. 433	P. 434	P. 435	P. 436	P. 437	P. 438	P. 439	P. 440	P. 441	P. 442	P. 443	P. 444	P. 445	P. 446	P. 447	P. 448	P. 449	P. 450	P. 451	P. 452	P. 453	P. 454	P. 455	P. 456	P. 457	P. 458	P. 459	P. 460	P. 461	P. 462	P. 463	P. 464	P. 465	P. 466	P. 467	P. 468	P. 469	P. 470	P. 471	P. 472	P. 473	P. 474	P. 475	P. 476	P. 477	P. 478	P. 479	P. 480	P. 481	P. 482	P. 483	P. 484	P. 485	P. 486	P. 487	P. 488	P. 489	P. 490	P. 491	P. 492	P. 493	P. 494	P. 495	P. 496	P. 497	P. 498	P. 499	P. 500	P. 501	P. 502	P. 503	P. 504	P. 505	P. 506	P. 507	P. 508	P. 509	P. 510	P. 511	P. 512	P. 513	P. 514	P. 515	P. 516	P. 517	P. 518	P. 519	P. 520	P. 521	P. 522	P. 523	P. 524	P. 525	P. 526	P. 527	P. 528	P. 529	P. 530	P. 531	P. 532	P. 533	P. 534	P. 535	P. 536	P. 537	P. 538	P. 539	P. 540	P. 541	P. 542	P. 543	P. 544	P. 545	P. 546	P. 547	P. 548	P. 549	P. 550	P. 551	P. 552	P. 553	P. 554	P. 555	P. 556	P. 557	P. 558	P. 559	P. 560	P. 561	P. 562	P. 563	P. 564	P. 565	P. 566	P. 567	P. 568	P. 569	P. 570	P. 571	P. 572	P. 573	P. 574	P. 575	P. 576	P. 577	P. 578	P. 579	P. 580	P. 581	P. 582	P. 583	P. 584	P. 585	P. 586	P. 587	P. 588	P. 589	P. 590	P. 591	P. 592	P. 593	P. 594	P. 595	P. 596	P. 597	P. 598	P. 599	P. 600	P. 601	P. 602	P. 603	P. 604	P. 605	P. 606	P. 607	P. 608	P. 609	P. 610	P. 611	P. 612	P. 613	P. 614	P. 615	P. 616	P. 617	P. 618	P. 619	P. 620	P. 621	P. 622	P. 623	P. 624	P. 625	P. 626	P. 627	P. 628	P. 629	P. 630	P. 631	P. 632	P. 633	P. 634	P. 635	P. 636	P. 637	P. 638	P. 639	P. 640	P. 641	P. 642	P. 643	P. 644	P. 645	P. 646	P. 647	P. 648	P. 649	P. 650	P. 651	P. 652	P. 653	P. 654	P. 655	P. 656	P. 657	P. 658	P. 659	P. 660	P. 661	P. 662	P. 663	P. 664	P. 665	P. 666	P. 667	P. 668	P. 669	P. 670	P. 671	P. 672	P. 673	P. 674	P. 675	P. 676	P. 677	P. 678	P. 679	P. 680	P. 681	P. 682	P. 683	P. 684	P. 685	P. 686	P. 687	P. 688	P. 689	P. 690	P. 691	P. 692	P. 693	P. 694	P. 695	P. 696	P. 697	P. 698	P. 699	P. 700	P. 701	P. 702	P. 703	P. 704	P. 705	P. 706	P. 707	P. 708	P. 709	P. 710	P. 711	P. 712	P. 713	P. 714	P. 715	P. 716	P. 717	P. 718	P. 719	P. 720	P. 721	P. 722	P. 723	P. 724	P. 725	P. 726	P. 727	P. 728	P. 729	P. 730	P. 731	P. 732	P. 733	P. 734	P. 735	P. 736	P. 737	P. 738	P. 739	P. 740	P. 741	P. 742	P. 743	P. 744	P. 745	P. 746	P. 747	P. 748	P. 749	P. 750	P. 751	P. 752	P. 753	P. 754	P. 755	P. 756	P. 757	P. 758	P. 759	P. 760	P. 761	P. 762	P. 763	P. 764	P. 765	P. 766	P. 767	P. 768	P. 769	P. 770	P. 771	P. 772	P. 773	P. 774	P. 775	P. 776	P. 777	P. 778	P. 779	P. 780	P. 781	P. 782	P. 783	P. 784	P. 785	P. 786	P. 787	P. 788	P. 789	P. 790	P. 791	P. 792	P. 793	P. 794	P. 795	P. 796	P. 797	P. 798	P. 799	P. 800	P. 801	P. 802	P. 803	P. 804	P. 805	P. 806	P. 807	P. 808	P. 809	P. 810	P. 811	P. 812	P. 813	P. 814	P. 815	P. 816	P. 817	P. 818	P. 819	P. 820	P. 821	P. 822	P. 823	P. 824	P. 825	P. 826	P. 827	P. 828	P. 829	P. 830	P. 831	P. 832	P. 833	P. 834	P. 835	P. 836	P. 837	P. 838	P. 839	P. 840	P. 841	P. 842	P. 843	P. 844	P. 845	P. 846	P. 847	P. 848	P. 849	P. 850	P. 851	P. 852	P. 853	P. 854	P. 855	P. 856	P. 857	P. 858	P. 859	P. 860	P. 861	P. 862	P. 863	P. 864	P. 865	P. 866	P. 867	P. 868	P. 869	P. 870	P. 871	P. 872	P. 873	P. 874	P. 875	P. 876	P. 877	P. 878	P. 879	P. 880	P. 881	P. 882	P. 883	P. 884	P. 885	P. 886	P. 887	P. 888	P. 889	P. 890	P. 891	P. 892	P. 893	P. 894	P. 895	P. 896	P. 897	P. 898	P. 899	P. 900	P. 901	P. 902	P. 903	P. 904	P. 905	P. 906	P. 907	P. 908	P. 909	P. 910	P. 911	P. 912	P. 913	P. 914	P. 915	P. 916	P. 917	P. 918	P. 919	P. 920	P. 921	P. 922	P. 923	P. 924	P. 925	P. 926	P. 927	P. 928	P. 929	P. 930	P. 931	P. 932	P. 933	P. 934	P. 935	P. 936	P. 937	P. 938	P. 939	P. 940	P. 941	P. 942	P. 943	P. 944	P. 945	P. 946	P. 947	P. 948	P. 949	P. 950	P. 951	P. 952	P. 953	P. 954	P. 955	P. 956	P. 957	P. 958	P. 959	P. 960	P. 961	P. 962	P. 963	P. 964	P. 965	P. 966	P. 967	P. 968	P. 969	P. 970	P. 971	P. 972	P. 973	P. 974	P. 975	P. 976	P. 977	P. 978	P. 979	P. 980	P. 981	P. 982	P. 983	P. 984	P. 985	P. 986	P. 987	P. 988	P. 989	P. 990	P. 991	P. 992	P. 993	P. 994	P. 995	P. 996	P. 997	P. 998	P. 999	P. 1000
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

184

Göteborg—Särb—Göteborg. Fr. o. m. 1/2 1910.

Anmärkingar: b) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
c) Går endast Nov.—Mars.
d) Går endast tisd., torsd. o. lördagar.
e) Går endast månd., onsd. o. fredagar.
f) Går endast tisd., torsd. o. lördagar.
g) Går endast onsdagar o. lördagar.

Biljettpris: i egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik kontanta 6, tab. 338.

Biljettpris: i egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik kontanta 6, tab. 338.
Göteborg—Frolundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20. — (årsbiljett kr. 140);
Göteborg—Åskim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnholm kr. 25 (årsbiljett kr. 175);
Göteborg—Amundon kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Mälevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särb kr. 40 (årsbiljett kr. 275).
Parbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särb) i båten om 15
biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Värdegar.

	P. 1	P. 2	P. 3	P. 4	P. 5	P. 6	P. 7	P. 8	P. 9	P. 10	P. 11	P. 12	P. 13	P. 14	P. 15
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	6.28	8.11	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15
1	6.38	8.21	12.23	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
2	6.48	8.31	12.33	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40
3	6.58	8.41	12.43	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50
4	7.08	8.51	12.53	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
5	7.18	9.01	13.03	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10
6	7.28	9.11	13.13	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20
7	7.38	9.21	13.23	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30	13.30
8	7.48	9.31	13.33	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40
9	7.58	9.41	13.43	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50
10	8.08	9.51	13.53	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
11	8.18	10.01	14.03	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10
12	8.28	10.11	14.13	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20
13	8.38	10.21	14.23	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30	14.30
14	8.48	10.31	14.33	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40
15	8.58	10.41	14.43	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50
16	9.08	10.51	14.53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
17	9.18	11.01	15.03	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10
18	9.28	11.11	15.13	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20
19	9.38	11.21	15.23	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30
20	9.48	11.31	15.33	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40
21	9.58	11.41	15.43	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50
22	10.08	11.51	15.53	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
23	10.18	12.01	16.03	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10
24	10.28	12.11	16.13	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
25	10.38	12.21	16.23	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30
26	10.48	12.31	16.33	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40
27	10.58	12.41	16.43	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50
28	11.08	12.51	16.53	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00
29	11.18	13.01	17.03	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10
30	11.28	13.11	17.13	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20
31	11.38	13.21	17.23	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30
32	11.48	13.31	17.33	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
33	11.58	13.41	17.43	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50
34	12.08	13.51	17.53	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
35	12.18	14.01	18.03	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10
36	12.28	14.11	18.13	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20
37	12.38	14.21	18.23	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30
38	12.48	14.31	18.33	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
39	12.58	14.41	18.43	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50
40	13.08	14.51	18.53	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
41	13.18	15.01	19.03	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10
42	13.28	15.11	19.13	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20
43	13.38	15.21	19.23	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30
44	13.48	15.31	19.33	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40
45	13.58	15.41	19.43	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50

Sö och helegdagar

	P. 41	P. 42	P. 43	P. 44	P. 45	P. 46	P. 47	P. 48	P. 49	P. 50	P. 51	P. 52	P. 53	P. 54	P. 55	P. 56	P. 57	P. 58	P. 59	P. 60	P. 61	P. 62	P. 63	Km.	Station—Sørø Jernstasjon
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									

56 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpriis: zontaxa B. tab. 338 med förhöjning.
 Anmärkning: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålfersed dagl. 6.18.
 c) ons-, lör- och söndagar.
 d) tisd., torsd och lörd. 4.43.
 e) tisd., torsd. och l rd. 7.22.
 f) tisd., torsd. och lörd.

P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	P 22 II, III	P 26 II, III
2	1.32	6 05	0 fr. Varberg	8.17	5.15	6 40
8	1.43	6 15	5 Traslöv	8.07	5.05	8 31
8	1.49	6 20	7 Hanevad	8.01	4.55	8 26
16	1.59	6 22	10 Grimeton	7.54	4.41	8 19
14	2.03	6 25	14 Rolfstorp	7.45	4.22	8 11
10	2.18	6 44	17 Öbbult	7.36	4.00	8 01
15	2.28	6 52	21 Åkulla	7.29	3.46	7 53
18	2.43	7 04	26 Skinnarhyngen	7.14	3.22	7 39
10	2.52	7 12	31 t. Ullared	7.05	3.06	7 30
24	4.21	9 22	... t. Holsljunga 195	6 5 23	12.57	5.28
45	5.57	10 43	... t. Linnared 195	... 11.12	3.40	...
45	5.00	8 12	... t. Falkenberg 195	... 1.15	5.25	...
90	1.15	...	... fr. Falkenberg 195	9.05	5.00	...
11.12	...	...	... fr. Linnared 195	1.45	5.57	...
12.57	...	...	... fr. Holsljunga 195	11.44	4.21	...
05	3.05	...	31 fr. Ullared	6.48	2.33	...
x	x	...	38 Spetsbo	x	x	...
40	3.30	...	41 Gällared	6.25	2.09	...
x	x	...	45 Silvergärde	x	x	...
00	3.50	...	49 t. Ätran (X)	6.00	1.40	...
d) 10.00	...	...	... t. Kinnared 191 o ...	5.20	11.15	...
e) 12.28	...	...	... t. Värnamo 191	9.23	19.23	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge mänB. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-
gatan 2.B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-
gatan 38.L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

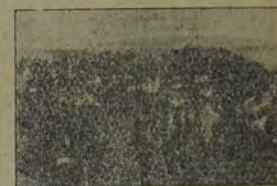
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgratan 35.L. Stockholms K. F. U. M., Filial,
Söder, Hornsgatan 50.B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.**190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190****Biljettpriis: zontaxa B.** tab. 338.

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

P 35 II, III	P 32 II, III	P 32 II, III	...	12.35 II, III	...	fr. Stockholm C 124 (120), 162 t.	5.57 II, III	P 10 II, III	6 78 II, III	6 80 II, III	P 0 II, III	P 14 II, III
1.35	10 22	10 22	7.44	12.03	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.23	4 33	9 22	...	7.49 II, III	...
7	6 17	6 15	6 19	8 43	P 9 II, III	Halmstad—Näsby järnväg, Halmstad, spår. 1.435	8 44 II, III	P 10 II, III	6 78 II, III	6 80 II, III	P 0 II, III	P 14 II, III
42	8.50	9.58	3.06	5.00	6 45	0 fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.35	11.10	4.48	6 32	9 45	11 02
x	x	x	x	x	x	5 Ljungarum	x	x	x	x	x	x
57	9.17	10.21	3.25	5.17	7 02	6 Hovslätt	7.19	10.54	4.32	6 16	9 31	10 50
07	10.00	10.45	3.45	5.28	7 13	9 Norrahammar	7.09	10.46	4.20	5.55	9 23	10 42
18	10.20	11.05	4.05	5.40	7 24	13 t. Små. Taberg	6.54	10.36	4.06	5.11	9 15	10 34
19	10.36	11.09	4.08	5.41	7 25	13 fr. Små. Taberg	6.53	10.35	3.54	4.54	9 14	10 33
26	10.58	11.25	4.20	5.54	7 33	16 Mänsarp	6.45	10.28	3.45	4.45	9 08	10 27
37	11.18	1.43	Ank.	6 11	7 44	22 Ekeryd	6.32	10.17	3.17	...	8 58	10 17
44	11.36	11.55	...	6 20	7 51	26 Bratteborg	6.22	10.09	3.01	...	8 51	10 10
52	11.52	12.09	...	6 22	8 00	31 Byarum	6.10	9.59	2.38	...	8 42	10 01
59	12.02	12.19	...	6 42	8 08	35 t. Vaggeryd (X)	6.00	9.50	2.20	...	8 34	9 55
11	4.40	4.40	...	9 20	...	... t. Näsby 191	...	6.55	9.30	...	5.15	...
02	...	...	...	6.51	...	... t. Stockholm C 191, 120 ..	...	10 12	...	...	9.50	...
20	3.04	3.04	...	8 43	...	... t. Värnamo 191	...	7.58	11.30	...	7 23	...
30	4.48	4.48	...	7.23	...	... t. Ljungby 191, 245	...	...	7.25	...	5.50	...
10	...	...	...	...	...	... t. Hålsingborg C 250	...	...	...	...	12.55	...
25	9 43	9 43	...	8 47	...	... t. Halmstad 191	...	6 30	...	...	3 55	...

Svenska Tryckeri-A.-B.

KLARABERGSGATAN 54 :: STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Tidsnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck**

- Snabb Leverans -

Rikstef. 21 23, Allm. 93 - 993.

**Kontorsboksfabriken
BOKBAND**

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

**Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker**

Rikstef. 40 61.

Allm. 59 12.

191

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt areakild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid resavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar.

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: a) Motorvagn. Resgods medtages i mån av utrymme, ombesvärade hundar medtagas icke.

c) Sön- och helgd. 9.58

d) Tisd., torsd., lördagar 12.09.

e) Tisd., torsd., lördagar.

10 12	...	9.50	fr. Stockholm C 120	t	7.22	...	6.51
2 12	...	1.38	fr. Norrköping 120	t	3.22	...	2.52
3 12	...	2.36	fr. Linköping 120	t	2.29	...	1.22
5 12	...	4.02	fr. Eksjö 202	t	1.22	...	0.24
8 12	...	1.15	fr. Hvetlanda 203	t	2.35	...	1.22
5 3	...	8.00	fr. Kalmar 203	t	...	...	0.45

P 1	G 61	B 41	Halmstad—Nässjö järnväg	B 42	G 62	P 2
II, III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III
6.55	9.30	5.15	0 fr. Nässjö	12.11	4.40	9.20
7.10	10.00	5.34	5 Bodaberg	11.50	4.16	9.26
7.31	11.06	5.58	9 Fredriksdal	11.15	5.40	9.15
7.58	11.57	6.22	13 Stolpen	10.25	2.40	8.45
8.12	12.16	6.48	19 Malmback	10.05	2.10	8.21
8.42	12.46	6.72	25 Västana	9.42	1.58	8.02
9.06	13.07	6.96	27 Sorång	9.10	1.26	7.40
9.20	13.21	7.10	35 Hok	8.38	1.04	6.58
9.44	13.45	7.34	44 t. Vaggeryd (X)	8.06	0.72	6.26
10.08	14.09	7.58	t. Jönköp. Hamn 190	7.34	0.40	5.54
10.32	14.33	8.22	fr. Jönköp. Hamn 190	7.02	0.08	5.22
10.56	14.57	8.46	44 fr. Vaggeryd (X)	6.30	0.00	4.50
11.20	15.21	8.70	53 Skillingaryd (X)	5.58	0.00	4.18
11.44	15.45	8.94	62 Klevshult	5.26	0.00	3.46
12.08	16.09	9.18	73 Hörle	4.54	0.00	2.74
12.32	16.33	9.42	81 t. Värnamo (X)	4.22	0.00	2.02
12.56	16.57	9.66	t. Borås N. 182	3.50	0.00	1.30
13.20	17.21	9.90	t. Göteborg B:s 182	3.18	0.00	0.58
13.44	17.45	10.14	t. Alvesta 182	2.46	0.00	0.00
14.08	18.09	10.38	t. Växjö 182, 220	2.14	0.00	0.00
14.32	18.33	10.62	t. Ljunghy 245	1.42	0.00	0.00
14.56	18.57	10.86	t. Hålsingborg C 245	1.10	0.00	0.00
15.20	19.21	11.10	fr. Hålsingborg C 245	0.38	0.00	0.00
15.44	19.45	11.34	fr. Ljunghy 245	0.06	0.00	0.00
16.08	20.09	11.58	fr. Växjö 220, 182	0.00	0.00	0.00
16.32	20.33	12.22	fr. Alvesta 182	0.00	0.00	0.00
16.56	20.57	12.46	fr. Göteborg B:s 182	0.00	0.00	0.00
17.20	21.21	12.70	t. Borås N 182	0.00	0.00	0.00
17.44	21.45	12.94	fr. Värnamo (X)	0.00	0.00	0.00
18.08	22.09	13.18	t. Kärda	0.00	0.00	0.00
18.32	22.33	13.42	91 Forsheda	0.00	0.00	0.00
18.56	22.57	13.66	97 Bredaryd	0.00	0.00	0.00
19.20	23.21	13.90	103 Reftele (X)	0.00	0.00	0.00
19.44	23.45	14.14	t. Gislaved 191a	0.00	0.00	0.00
20.08	24.09	14.38	t. Gislaved 191a	0.00	0.00	0.00
20.32	24.33	14.62	fr. Reftele (X)	0.00	0.00	0.00
20.56	24.57	14.86	fr. Smalandsstenar	0.00	0.00	0.00
21.20	25.21	15.10	123 Skeppshult	0.00	0.00	0.00
21.44	25.45	15.34	129 Landeryd (X)	0.00	0.00	0.00
22.08	26.09	15.58	fr. Ulricehamn 194	0.00	0.00	0.00
22.32	26.33	16.22	t. Falköping R. 194	0.00	0.00	0.00
22.56	26.57	16.46	t. Stockholm C 194, 124	0.00	0.00	0.00
23.20	27.21	16.70	t. Borås N 194, 182	0.00	0.00	0.00
23.44	27.45	16.94	t. Göteborg B:s 194, 182	0.00	0.00	0.00
24.08	28.09	17.18	fr. Göteborg B:s 182, 194	0.00	0.00	0.00
24.32	28.33	17.42	fr. Borås N. 182, 194	0.00	0.00	0.00
24.56	28.57	17.66	fr. Stockholm C 124, 194	0.00	0.00	0.00
25.20	29.21	17.90	fr. Falköping R. 194	0.00	0.00	0.00
25.44	29.45	18.14	fr. Ulricehamn 194	0.00	0.00	0.00
26.08	30.09	18.38	fr. Landeryd (X)	0.00	0.00	0.00
26.32	30.33	18.62	t. Kinnared	0.00	0.00	0.00
26.56	30.57	18.86	fr. Åtran 191b	0.00	0.00	0.00
27.20	31.21	19.10	fr. Varberg 191b, 186	0.00	0.00	0.00
27.44	31.45	19.34	fr. Varberg 191b, 186	0.00	0.00	0.00
28.08	32.09	19.58	fr. Åtran 191b	0.00	0.00	0.00
28.32	32.33	20.22	fr. Kinnared	0.00	0.00	0.00
28.56	32.57	20.46	fr. Brana	0.00	0.00	0.00
29.20	33.21	20.70	fr. Torup (X)	0.00	0.00	0.00
29.44	33.45	20.94	fr. Hyltebruk 191c	0.00	0.00	0.00
30.08	34.09	21.18	fr. Hyltebruk 191c	0.00	0.00	0.00
30.32	34.33	21.42	fr. Torup (X)	0.00	0.00	0.00
30.56	34.57	21.66	fr. Frösilda	0.00	0.00	0.00
31.20	35.21	21.90	fr. Johansfors	0.00	0.00	0.00
31.44	35.45	22.14	fr. Oskarström (X)	0.00	0.00	0.00
32.08	36.09	22.38	fr. Sennan	0.00	0.00	0.00
32.32	36.33	22.62	fr. Åled	0.00	0.00	0.00
32.56	36.57	22.86	fr. Sperlingsholm	0.00	0.00	0.00
33.20	37.21	23.10	fr. Halmstad	0.00	0.00	0.00
33.44	37.45	23.34	fr. Varberg 126	0.00	0.00	0.00
33.68	38.09	23.58	fr. Göteborg B:s 126	0.00	0.00	0.00
34.00	38.41	24.30	fr. Hålsingborg F 126, 128	0.00	0.00	0.00
34.32	38.73	24.62	fr. Köpenhamn 126, 128	0.00	0.00	0.00
34.64	39.05	24.94	fr. Malmö 126	0.00	0.00	0.00

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

191 b Åtran—Kinnared—Åtran. 191 b

191 a Gislaved—Reftele—Gislaved.

Anmärkingar: a) Sön- och helgdagar 9.58.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

1.31	1.32	1.33	1.34	1.35	1.36	1.37
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.47	9.22	9.51	10.00	10.43	11.39	12.17
9.22	9.51	10.00	10.43	11.39	12.17	12.55
9.51	10.00	10.43	11.39	12.17	12.55	13.33
10.00	10.43	11.39	12.17	12.55	13.33	14.11
10.43	11.39	12.17	12.55	13.33	14.11	14.89
11.39	12.17	12.55	13.33	14.11	14.89	15.67
12.17	12.55	13.33	14.11	14.89	15.67	16.45
12.55	13.33	14.11	14.89	15.67	16.45	17.23
13.33	14.11	14.89	15.67	16.45	17.23	18.01
14.11	14.89	15.67	16.45	17.23	18.01	18.79
14.89	15.67	16.45	17.23	18.01	18.79	19.57
15.67	16.45	17.23	18.01	18.79	19.57	20.35
16.45	17.23	18.01	18.79	19.57	20.35	21.13
17.23	18.01	18.79	19.57	20.35	21.13	21.91
18.01	18.79	19.57	20.35	21.13	21.91	22.69
18.79	19.57	20.35	21.13	21.91	22.69	23.47
19.57	20.35	21.13	21.91	22.69	23.47	24.25
20.35	21.13	21.91	22.69	23.47	24.25	25.03
21.13	21.91	22.69	23.47	24.25	25.03	25.81
21.91	22.69	23.47	24.25	25.03	25.81	26.59
22.69	23.47	24.25	25.03	25.81	26.59	27.37
23.47	24.25	25.03	25.81	26.59	27.37	28.15
24.25	25.03	25.81	26.59	27.37	28.15	28.93
25.03	25.81	26.59	27.37	28.15	28.93	29.71
25.81	26.59	27.37	28.15	28.93	29.71	30.49
26.59	27.37	28.15	28.93	29.71	30.49	31.27
27.37	28.15	28.93	29.71	30.49	31.27	32.05
28.15	28.93	29.71	30.49	31.27	32.05	32.83
28.93	29.71	30.49	31.27	32.05	32.83	33.61
29.71	30.49	31.27	32.05	32.83	33.61	34.39
30.49	31.27	32.05	32.83	33.61	34.39	35.17
31.27	32.05	32.83	33.61	34.39	35.17	35.95
32.05	32.83	33.61	34.39	35.17	35.95	36.73
32.83	33.61	34.39	35.17	35.95	36.73	37.51
33.61	34.39	35.17	35.95	36.73	37.51	38.29
34.39	35.17	35.95	36.73	37.51	38.29	39.07
35.17	35.95	36.73	37.51	38.29	39.07	39.85
35.95	36.73	37.51	38.29	39.07	39.85	40.63
36.73	37.51	38.29	39.07	39.85	40.63	41.41
37.51	38.29	39.07	39.85	40.63	41.41	42.19
38.29	39.07	39.85	40.63	41.41	42.19	42.97
39.07	39.85	40.63	41.41	42.19	42.97	43.75
39.85	40.63	41.41	42.19	42.97	43.75	44.53
40.63	41.41	42.19	42.97	43.75	44.53	45.31
41.41	42.19	42.97	43.75	44.53	45.31	46.09
42.19	42.97	43.75	44.53	45.31	46.09	46.87
42.97	43.75	44.53	45.31	46.09	46.87	47.65
43.75	44.53	45.31	46.09	46.87	47.65	48.43
44.53	45.31	46.09	46.87	47.65	48.43	49.21
45.31	46.09	46.87	47.65	48.43	49.21	50.00

205 Sävjsjö—Hvetlanda—Mälilla och åter.

Biljettpris: Å Hvetlanda—Sävjsjö järnv. i egen trafik I 7 öre, III 4 öre pr km., i samtrafik **zontaxa AD**, tab. 338; Å Hvetlanda—Mälilla järnv. i egen trafik II 6,75 öre, III 4,5 öre pr km., i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar. c) Okt.—dec. 7.22

		10 12	9.30			fr. Stockholm C 121	...	7.00	...	6.51	...
		5.22	7.33	3.55	...	fr. Jönköping 162	121 t.	11.24	1.14	10.52	...
		2.25	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121	...	1.10	7.32	9.22	...
		8.10	11.55	6.00	...	fr. Sävjsjö	...	7.10	10.40	4.50	...
		8.21	12.06	6.12	...	Gäddan	...	6.59	10.28	4.38	...
		8.32	12.17	6.23	...	Hultagård	...	6.50	10.17	4.28	...
		8.45	12.30	6.35	...	Lannaskedebrunn	...	6.39	10.05	4.16	...
		8.59	12.43	6.49	...	Landsbro	...	6.28	9.52	4.03	...
		9.12	12.56	7.01	...	Myresjö	...	6.13	9.35	3.48	...
		9.23	1.09	7.13	...	Små. Hällinge	...	6.00	9.21	3.35	...
		9.29	1.14	7.19	...	Hallaby	...	5.52	9.09	3.25	...
		9.40	1.25	7.30	...	t. Hvetlanda	...	5.42	9.00	3.15	...
		12.05	7.52	9.43	...	t. Nässjö 203	...	...	7.00	12.35	...
		8.22	...	...	...	t. Kalmar 203	...	...	...	8.00	...
		7.00	12.35	...	...	fr. Nässjö 203	...	...	10.02	9.43	...
		8.00	...	...	...	fr. Kalmar 203	...	...	10.45	8.52	...
		7.50	3.35	...	...	Hvetlanda—Mälilla järnv.	...	...	...	...	...
		7.57	3.46	...	...	Hvetlanda, spår. 0.891	...	...	...	...	...
		8.05	4.02	...	...	fr. Hvetlanda	...	...	7.40	1.20	...
		8.14	4.16	...	...	Flugeby	...	...	7.31	1.08	...
		8.21	4.22	...	...	Holsbybrunn	...	...	7.17	12.55	...
		8.33	4.32	...	...	Alsheda	...	...	7.00	12.36	...
		8.46	4.52	...	...	Brusgården	...	...	6.49	12.23	...
		9.01	5.17	...	...	Adelfors	...	...	6.44	12.17	...
		9.09	5.46	...	...	Tällång	...	...	6.25	11.55	...
		9.18	5.58	...	...	Kvillsfors	...	...	6.10	11.38	...
		9.25	6.10	...	...	Järnforsen	...	...	...	11.08	...
		9.25	6.20	...	...	Ärena	...	...	...	10.48	...
		9.25	6.20	...	...	Gårdveda	...	...	...	10.39	...
		9.25	6.20	...	...	Mälilla by	...	...	...	10.30	...
		9.25	6.20	...	...	t. Mälilla	...	...	...	10.25	...
		9.25	6.20	...	...	t. Oskarshamn 202	...	...	...	7.52	5.10

206 Kalmar—Berga—Kalmar.

Biljettpris: I egen trafik **zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338. b) § 7.22. c) § 3.45. d) Helgfria lördagar

		9.25	...	...	fr. Karlskrona 211	...	7.42	...	...	...
		5.32	6.38	7.35	...	...	...	...	...	...
		6.10	7.25	2.45	4.00	...	...	...	...	...
		6.13	7.30	2.49	4.05	...	...	...	...	...
		6.23	7.47	3.02	4.21	...	...	...	...	...
		6.29	8.00	3.09	4.32	...	...	...	...	...
		6.38	8.22	3.21	4.52	...	...	...	...	...
		6.46	8.43	3.31	5.09	...	...	...	...	...
		6.55	9.01	3.42	5.25	...	...	...	...	...
		7.04	9.18	3.53	5.39	...	...	...	...	...
		7.14	9.44	4.06	5.60	...	...	...	...	...
		7.23	10.27	4.17	6.20	...	...	...	...	...
		7.29	10.39	4.24	6.30	...	...	...	...	...
		8.25	12.05	5.30	10.02	...	...	...	...	...
		6.45	10.30	3.45	...	...	...	...	...	...
		7.32	11.05	4.30	6.44	...	...	...	...	...
		7.39	11.22	4.39	6.52	...	...	...	...	...
		7.48	11.37	4.49	7.11	...	...	...	...	...
		7.55	11.51	4.58	7.23	...	...	...	...	...
		8.04	12.04	5.08	7.35	...	...	...	...	...
		8.05	12.14	5.11	7.41	...	...	...	...	...
		8.22	12.49	5.31	8.11	...	...	...	...	...
		8.35	1.10	5.45	8.30	...	...	...	...	...
		11.08	7.32	9.23	...	...	...	...	...	...
		12.00	10.02	...	...	...	...	...	...	...
		12.12	9.42	...	...	...	...	...	...	...
		1.35	10.52	...	...	...	...	...	...	...
		7.02	6.51	...	...	...	...	...	...	...
		4.33	7.34	...	...	...	...	...	...	...

207 Ljunghyholm—Pärd—Ljunghyholm.

Biljettpris: I egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur och retur I 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

		6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211	...	9.10	1.25	...
		7.30	1.50	...	fr. Karlskrona 211	...	7.42	5.00	...
		6.2	1.50	...	fr. Torsås 211	...	12.40	5.00	...
		8.37	3.50	...	fr. Ljunghyholm	...	8.00	12.41	...
		8.48	4.02	...	Ölvingstorp	...	7.50	12.31	...
		9.03	4.19	...	Tvåskog	...	7.32	12.15	...
		9.17	4.33	...	Nävraverke	...	7.15	11.59	...
		9.29	4.45	...	Runtorp	...	7.00	11.45	...

208 Målerås södra—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

		8.00	...	fr. Kalmar 203	...	8.53	...
		7.00	...	fr. Nässjö 203	...	9.43	...
		6.30	2.10	...	...	11.13	8.28
		6.52	2.32	...	...	10.52	8.07
		7.13	2.53	...	...	10.30	7.45
		7.40	3.15	...	...	10.14	7.22
		8.08	3.43	...	...	9.42	6.52
		8.29	4.04	...	...	9.15	6.30
		9.42	5.23	...	...	6.5	4.25
		10.20	6.02	...	...	5.02	2.20
		3.00	11.02	...	...	6.20	1.45
		2.40	10.53	...	...	6.05	1.55

209 Böda—Borgholm—Böda.

Biljettpris: I egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur och retur I 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

		6.40	...	fr. Böda	...	5.50	...
		6.50	...	Skätekärr	...	5.44	...
		6.59	...	Vedborn	...	5.32	...
		7.15	...	Löttorp	...	5.20	...
		7.28	...	Källaberg	...	5.04	...
		7.37	...	Gunnarslund	...	4.52	...
		7.51	...	Persnäs	...	4.40	...
		8.05	...	Föra	...	4.29	...
		8.14	...	Uggletoft	...	4.16	...
		8.28	...	Stackertorp	...	4.00	...
		8.40	...	Alböke	...	3.51	...
		8.47	...	Dalbyro	...	3.40	...
		9.00	...	Kalleguta	...	3.28	...
		9.07	...	Ojroknas	...	3.22	...
		9.17	...	Tingsdal	...	3.12	...
		9.25	...	Borgholm	...	3.00	...

Biljettpris: I egen tra-
fik 7 öre, II 4, 5
i samtrafik kontaxa 3.
tab. 338.

Amförsäkringar:

a) 7,20
b) 8,05

	Älmehoda			Nättrabyhamm			Älmehoda		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Älmehoda	4,12	12,00	12,14	0 fr. Älmehoda	11,06	7,12	0 fr. Älmehoda	11,06	7,12
4 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	4 fr. Rönneby	10,34	6,31	4 fr. Rönneby	10,34	6,31
8 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	8 fr. Rönneby	10,10	6,07	8 fr. Rönneby	10,10	6,07
12 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	12 fr. Rönneby	9,52	6,01	12 fr. Rönneby	9,52	6,01
16 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	16 fr. Rönneby	9,39	5,90	16 fr. Rönneby	9,39	5,90
20 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	20 fr. Rönneby	9,20	5,39	20 fr. Rönneby	9,20	5,39
24 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	24 fr. Rönneby	9,02	5,10	24 fr. Rönneby	9,02	5,10
28 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	28 fr. Rönneby	8,85	4,39	28 fr. Rönneby	8,85	4,39
32 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	32 fr. Rönneby	8,12	4,12	32 fr. Rönneby	8,12	4,12
36 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	36 fr. Rönneby	6,19	3,23	36 fr. Rönneby	6,19	3,23
40 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	40 fr. Rönneby	5,23	2,53	40 fr. Rönneby	5,23	2,53
44 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	44 fr. Rönneby	4,53	2,23	44 fr. Rönneby	4,53	2,23
48 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	48 fr. Rönneby	3,02	1,00	48 fr. Rönneby	3,02	1,00
52 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	52 fr. Rönneby	2,30	0,70	52 fr. Rönneby	2,30	0,70
56 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	56 fr. Rönneby	1,00	0,40	56 fr. Rönneby	1,00	0,40
60 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	60 fr. Rönneby	0,40	0,10	60 fr. Rönneby	0,40	0,10
64 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	64 fr. Rönneby	0,10	0,00	64 fr. Rönneby	0,10	0,00
68 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	68 fr. Rönneby	0,00	0,00	68 fr. Rönneby	0,00	0,00
72 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	72 fr. Rönneby	0,00	0,00	72 fr. Rönneby	0,00	0,00
76 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	76 fr. Rönneby	0,00	0,00	76 fr. Rönneby	0,00	0,00
80 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	80 fr. Rönneby	0,00	0,00	80 fr. Rönneby	0,00	0,00
84 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	84 fr. Rönneby	0,00	0,00	84 fr. Rönneby	0,00	0,00
88 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	88 fr. Rönneby	0,00	0,00	88 fr. Rönneby	0,00	0,00
92 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	92 fr. Rönneby	0,00	0,00	92 fr. Rönneby	0,00	0,00
96 fr. Rönneby	4,12	12,00	12,14	96 fr. Rönneby	0,00	0,00	96 fr. Rönneby	0,00	0,00

Biljettpris: I egen tra-
fik 7 öre, II kl. 4, 5 öre pr km.
i samtrafik kontaxa 3.
tab. 338.

	Borgholm			Färjestaden			Ostenby		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Borgholm	4,12	12,00	12,14	0 fr. Färjestaden	11,06	7,12	0 fr. Ostenby	11,06	7,12
4 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	4 fr. Färjestaden	10,34	6,31	4 fr. Ostenby	10,34	6,31
8 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	8 fr. Färjestaden	10,10	6,07	8 fr. Ostenby	10,10	6,07
12 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	12 fr. Färjestaden	9,52	6,01	12 fr. Ostenby	9,52	6,01
16 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	16 fr. Färjestaden	9,39	5,90	16 fr. Ostenby	9,39	5,90
20 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	20 fr. Färjestaden	9,20	5,39	20 fr. Ostenby	9,20	5,39
24 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	24 fr. Färjestaden	9,02	5,10	24 fr. Ostenby	9,02	5,10
28 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	28 fr. Färjestaden	8,85	4,39	28 fr. Ostenby	8,85	4,39
32 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	32 fr. Färjestaden	8,12	4,12	32 fr. Ostenby	8,12	4,12
36 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	36 fr. Färjestaden	6,19	3,23	36 fr. Ostenby	6,19	3,23
40 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	40 fr. Färjestaden	5,23	2,53	40 fr. Ostenby	5,23	2,53
44 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	44 fr. Färjestaden	4,53	2,23	44 fr. Ostenby	4,53	2,23
48 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	48 fr. Färjestaden	3,02	1,00	48 fr. Ostenby	3,02	1,00
52 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	52 fr. Färjestaden	2,30	0,70	52 fr. Ostenby	2,30	0,70
56 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	56 fr. Färjestaden	1,00	0,40	56 fr. Ostenby	1,00	0,40
60 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	60 fr. Färjestaden	0,40	0,10	60 fr. Ostenby	0,40	0,10
64 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	64 fr. Färjestaden	0,10	0,00	64 fr. Ostenby	0,10	0,00
68 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	68 fr. Färjestaden	0,00	0,00	68 fr. Ostenby	0,00	0,00
72 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	72 fr. Färjestaden	0,00	0,00	72 fr. Ostenby	0,00	0,00
76 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	76 fr. Färjestaden	0,00	0,00	76 fr. Ostenby	0,00	0,00
80 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	80 fr. Färjestaden	0,00	0,00	80 fr. Ostenby	0,00	0,00
84 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	84 fr. Färjestaden	0,00	0,00	84 fr. Ostenby	0,00	0,00
88 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	88 fr. Färjestaden	0,00	0,00	88 fr. Ostenby	0,00	0,00
92 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	92 fr. Färjestaden	0,00	0,00	92 fr. Ostenby	0,00	0,00
96 fr. Färjestaden	4,12	12,00	12,14	96 fr. Färjestaden	0,00	0,00	96 fr. Ostenby	0,00	0,00

Biljettpris: Å Kalmar—Torsås järnväg: Kontaxa A P tab. 338 i egen trafik,
kontaxa I, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik en-
ligt uppgitt å stationerna; i samtrafik kontaxa A V, tab. 338.

	Kalmar			Torsås			Karlskrona		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Kalmar	9,50	10,14	10,28	0 fr. Torsås	8,51	9,53	0 fr. Karlskrona	8,51	9,53
4 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	4 fr. Torsås	8,51	9,53	4 fr. Karlskrona	8,51	9,53
8 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	8 fr. Torsås	8,51	9,53	8 fr. Karlskrona	8,51	9,53
12 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	12 fr. Torsås	8,51	9,53	12 fr. Karlskrona	8,51	9,53
16 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	16 fr. Torsås	8,51	9,53	16 fr. Karlskrona	8,51	9,53
20 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	20 fr. Torsås	8,51	9,53	20 fr. Karlskrona	8,51	9,53
24 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	24 fr. Torsås	8,51	9,53	24 fr. Karlskrona	8,51	9,53
28 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	28 fr. Torsås	8,51	9,53	28 fr. Karlskrona	8,51	9,53
32 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	32 fr. Torsås	8,51	9,53	32 fr. Karlskrona	8,51	9,53
36 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	36 fr. Torsås	8,51	9,53	36 fr. Karlskrona	8,51	9,53
40 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	40 fr. Torsås	8,51	9,53	40 fr. Karlskrona	8,51	9,53
44 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	44 fr. Torsås	8,51	9,53	44 fr. Karlskrona	8,51	9,53
48 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	48 fr. Torsås	8,51	9,53	48 fr. Karlskrona	8,51	9,53
52 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	52 fr. Torsås	8,51	9,53	52 fr. Karlskrona	8,51	9,53
56 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	56 fr. Torsås	8,51	9,53	56 fr. Karlskrona	8,51	9,53
60 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	60 fr. Torsås	8,51	9,53	60 fr. Karlskrona	8,51	9,53
64 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	64 fr. Torsås	8,51	9,53	64 fr. Karlskrona	8,51	9,53
68 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	68 fr. Torsås	8,51	9,53	68 fr. Karlskrona	8,51	9,53
72 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	72 fr. Torsås	8,51	9,53	72 fr. Karlskrona	8,51	9,53
76 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	76 fr. Torsås	8,51	9,53	76 fr. Karlskrona	8,51	9,53
80 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	80 fr. Torsås	8,51	9,53	80 fr. Karlskrona	8,51	9,53
84 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	84 fr. Torsås	8,51	9,53	84 fr. Karlskrona	8,51	9,53
88 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	88 fr. Torsås	8,51	9,53	88 fr. Karlskrona	8,51	9,53
92 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	92 fr. Torsås	8,51	9,53	92 fr. Karlskrona	8,51	9,53
96 fr. Torsås	9,50	10,14	10,28	96 fr. Torsås	8,51	9,53	96 fr. Karlskrona	8,51	9,53

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 338.
Växjö—Älvsta järnväg: **Zontaxa S**, tab. 338.

Anmärkningar: a) Åseda.
 g) Värnamo.
 h) Tingsryd.
 i) Helgfrja onsdagar och lördagar.
 j) Dagl. utom helgfrja onsdagar och lördagar.

	10 25	...	6.15	9.50	2.25	5.10		fr. Ronneby 225..... t.	...	10.54	...	4.58	...	7.25
	St 4		G 8	P 6	G 10	St 2	Km.	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spår. 1,435.		G 9	St 1	P 5	G 7	St 3
	II, III		III	II, III	III	II, III				III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.20	...	10.15	1.45	4.45	7 40	0	fr. Karlskrona 211..... t.	7.50	9.50	...	3.00	8 45	...
...	x	...	x	x	4.56	x	4	Sanna 211..... t.	7.42	x	...	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Gullberna 211..... t.	...	...	...	a	a	...
...	6.33	...	10.34	2.00	5.14	x7 53	7	Torskörs..... t.	7.35	9.36	...	2.46	8 28	...
...	6.44	...	10.51	2.11	5.41	8 04	13	Rödeby..... t.	7.19	9.24	...	2.34	8 05	...
...	6.56	...	11.08	2.23	6.08	x8 15	19	Spjutsgård..... t.	7.02	9.12	...	2.22	7 40	...
...	7.08	...	11.25	2.35	6.33	x8 27	26	Näravöl..... t.	6.34	9.00	...	2.09	7 13	...
...	7.20	...	11.45	2.47	7.02	x8 39	32	Holmsjö..... t.	6.19	8.48	...	1.57	6 50	...
...	...	...	...	...	...	...	36	Fur..... t.	...	...	...	...	...	...
...	7.32	...	12.04	2.59	7.34	x8 51	39	Saloboda..... t.	5.58	8.36	...	1.44	6 12	...
...	7.44	...	12.27	3.11	8.08	x9 02	46	Vissetjärda..... t.	5.42	8.25	...	1.33	5 48	...
G 12	x	...	x	x	x	x	49	Linnestor..... t.	x	x	...	x	x	6 11
II, III	8.05	...	12.55	3.30	8.25	9 23	57	t. Emmaboda x..... fr.	5.15	8.06	...	1.14	5.00	II, III
...	9.30	...	2.40	...	10.55	...	...	t. Kalmar 204..... fr.	...	6.05	...	8.00	1.55	...
...	6.05	...	8.00	1.55	...	6 40	...	fr. Kalmar 204..... t.	...	9.30	...	2.40	...	10 25
V 5 45	8.15	...	2.22	3.40	...	9 33	57	fr. Emmaboda x..... t.	7.51	...	...	1.08	3.23	7 52
6.10	8.26	...	2.40	3.52	...	x9 43	64	Moshult..... t.	7.40	...	...	12.57	3.06	7 35
6.37	8.36	...	3.10	4.02	...	x9 51	69	Skrur..... t.	7.31	...	...	12.48	2.53	7 15
x	x	...	x	...	...	...	...	Tjugoö..... t.	...	...	...	x	x	...
7.07	8.52	...	3.36	4.21	...	10 02	80	t. Lessebo..... fr.	7.12	...	...	12.28	2.15	6 35
...	10.14	...	...	7.22	...	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...	...	7.40	...	3.15
...	7.40	...	...	3.15	...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	...	10.14	...	...	...	7 29
7.25	8.54	...	4.40	4.23	...	10 02	80	fr. Lessebo..... t.	7.10	...	...	12.27	1.55	6 14
8.02	9.07	...	5.39	4.39	...	10 19	89	Hovmantorp..... t.	6.57	...	...	12.14	1.33	5.52
8.45	9.24	...	6.24	5.01	...	x10 29	101	Ärd..... t.	6.37	...	...	11.56	12.50	5.10
p	...	...	p	...	...	...	...	Billå..... t.	...	...	...	a	a	...
V 9.15	9.42	...	6.54	5.23	...	10 54	114	t. Växjö x..... fr.	6.15	...	...	11.36	12.10	4.25
G 14	II, III	G 12	G 16	II, III	II, III	...	...	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1,435.	...	G 13	G 7	II, III	II, III	...
h3 52	5 22	...	...	1.50	...	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	9.12	...	3.05	...	...	9 22
...	...	...	...	1.00	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222 t.	12/18	...	3.46	...	...	9 25
43 20	35 12	...	19.30	1.00	...	...	...	fr. Visserum 223..... t.	10.20	...	...	5.28	...	9 13
7.50	9.50	11.30	3.18	5.33	...	11 00	0	fr. Växjö x..... t.	5.30	7.17	10.12	11.28	...	-3.17
8.03	9.59	11.57	3.40	5.42	...	x11 08	5	Räppe..... t.	5.22	7.05	10.10	11.21	...	3.05
8.17	10.08	12.13	4.04	5.51	...	x11 16	10	Gemla..... t.	5.13	6.50	9.46	11.12	...	2.41
8.37	10.20	12.33	4.24	6.03	...	11 28	18	t. Alvesta x..... fr.	5.00	6.20	9.25	11.00	...	2.20
1.10	7.32	7 22	...	9 25	...	7.50	...	t. Malmö 121..... fr.	9 25	...	...	7.30	...	8.40
5.31	...	...	...	9 48	...	9 00	...	t. Gåsteborg B:s 182... fr.	...	...	9 52	...	...	12.00
7.00	...	...	...	6.51	...	9.20	...	t. Stockholm C. 121... fr.	7 44	...	10 12	...	...	9.00

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg: Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tingsryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: Ronneby—Växjö.

Anmärkningar: f) Värnamo.
i) Under juni-aug.

Ronneby—Växjö.				Blekinge kustbanor, Ronneby, spårv. 1.067		P 36 II, III	B 40 II, III	B 38 II, III		
	R 37 U, III	P 35 II, III	G 41 II, III	Km.						
...	...	5 00	1.50	5.40	0	fr. Ronneby Hålsöbr.)	t.	9.12	3.05	9 00
...	...	5 11	2.01	5.57	4	Ronneby	↑	9.02	2.54	8 48
...	...	5 16	2.05	6 03	6	Djupadal	fr.	8.56	2.46	8 40
...	...	9 28	1.05	1.40	...	Bredåkra	↑	12.15	3.46	9 28
...	...	7 22	10.00	3.25	...	fr. Karlshamn 225	t.	10.55	16 55	11 20
...	...				...	fr. Karlskrona 225	t.			
...	...	5 21	2.07	6 18	...	Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spårv. 1.067	t.	8.54	2.40	8 33
...	...	5 36	2.21	6 39	12	fr. Bredåkra	↑	8.40	2.26	8 12
...	...	5 52	2 36	7 19	19	Ettebro	↑	8.25	2.07	8 01
...	...	6 14	2.56	7 34	25	Bäckaryd	↑	8.08	1.44	7 32
...	...	x	x	x	28	Hallabro	↑	x	x	x
...	...	x	x	x	32	Vernarsnäs	↑	x	x	x
...	...	6 54	3.17	8 23	36	Tattamåla	↑	7.45	1.14	7 08
...	...	7.03	3.29	8 38	41	Konga	↑	7.33	1.02	6 41
...	...	7.20	3.40	8 50	47	Hensmåla	↑	7.21	12.35	6 25
...	...				...	fr. Tingsryd	fr.			
...	...	5 15	7.30	3.45	0	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spårv. 1.067	t.	7 08	12.25	6 15
...	...	5 34	7.49	4.04	8	fr. Tingsryd	fr.	6.54	12.07	5.57
...	...	11.01	8 01	...	...	fr. Kvarnamåla	t.	...	...	3.18
...	...	12.18	9 28	...	...	t. Ryd 222, 230	fr.	...	...	1.00
...	...				...	t. Karlshamn 222, 230	fr.	...	...	...
...	...				...	fr. Karlshamn 230, 222	t.	12.18	...	9 28
...	...				...	fr. Ryd 230, 222	t.	11.01	...	8 01
...	...	5 44	7.56	4 09	8	fr. Kvarnamåla	↑	6.52	12.01	5.47
...	...	6 07	8 12	4.21	14	Väckelsång	↑	6.41	11.49	5.34
...	...	6 19	8 22	4.29	18	Snappahem	↑	6.32	11.34	5.18
...	...	6 29	8 35	4.34	20	Uråsa	↑	6.27	11.26	5.09
...	...	6.56	9 00	4.49	28	Ingelstad	↑	6.13	11.06	4.48
...	...	x	x	x	...	Krokvik	↑	x	x	x
...	...	7.16	9.18	5 03	36	Tegnaby	↑	5 52	10.44	4.15
...	...	7 25	x	x	...	Brastorp	↑	x	x	x
...	...	7 43	9.40	5.20	45	fr. Växjö	fr.	5 40	10.25	3.45
...	...	1.10	7 22	9 28	...	t. Malmö 220, 121	fr.	9 22	...	8.40
...	...	5.31	7.54	...	...	t. Göteborg B:3 220, 182	fr.	12.03	6.52	...
...	...	7 22	6.52	...	...	t. Stockholm C 220 121	fr.	7 44	10 12	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa
S. tab. 338.

Anmärkingar:

- b) Dagl. utom helgfri
onsd., lörd.
- d) Helgfria ons- o. lör
- g) Värnamo.
- h) Emmaboda.

7 44	10 12	...	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	7 02	7 02	...	6
12.03	9 52	...	...	fr. Göteborg B 182, 220 t.	5.31	5.31	...	9
4 28	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121, 220 ... t.	1.10	7.21	...	1
7 42	6 20	...	...	fr. Karlskrona 220..... t.	3.00	3.00	h) 82	9
6 42	6.05	...	...	fr. Kalmar 204, 220... t.	2.40	2.40	...	10
B 25	6 29	B 27	Km.	Växjö — Virserums järnv.	B 26a	B 26b	6 30	
II, III	II, III	II, III		Växjö, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III	
5 50	11.35	3.27	0	fr. Växjö	a) 7.33	b) 9.35	1.45	5
x 6.07	x 11.53	x 3.45	6	Lugnet	x 7.18	x 9.17	x 1.26	x 5
x x x	x x x	x x x	16	Evedal	x 7.18	x 9.17	x 1.26	x 5
6.31	12.25	4.12	16	Sandsbro	6.58	8.53	12.59	4
x x x	x x x	x x x	21	Norrgråda	x x x	x x x	x x x	4
6.45	12.50	4.32	21	Rottne	6.44	8.39	12.40	4
7.01	1.10	4.48	25	Brittatorp	6.34	8.02	12.19	4
7.24	1.56	5.18	35	Braås	6.09	8.29	11.48	4
7.41	2.15	5.37	40	Sandrea	5 54	7.42	11.03	3
7.58	2.41	5.57	44	Klaveström	5 45	7.32	10.47	3
8.06	3.05	6 19	47	Norrhult	5 31	7.18	10.24	3
8.23	3.23	6 25	53	Flybo	5 18	7.08	9.53	2
8.37	3.40	6 41	60	t. Åseda	5 02	6.45	9.30	2
10.45	...	8 55	...	t. Kalmar 203	fr.	...	...	6
2.05	...	9 45	...	t. Näsby 203	fr.	...	7.00	...
7.00	...	5.17	...	fr. Näsby 203	t.	12.05	12.05	9 45
...	8.00	5.30	...	fr. Kalmar 203	t.	10.45	10.45	8 55
	B 31							B 32
	II, III							II, III
9.00	4.10	8 00	60	fr. Åseda	4 52	6.35	6 55	2
x x x	x x x	x x x	69	Sisehult	x x x	x x x	x x x	2
9.27	4.36	8 24	69	Hultnäs	4 39	6.14	6 32	1
9.49	4.58	8 43	75	Triabo	4 24	5 54	6 22	1
10.07	5.15	9 00	82	Mosstorp	4 04	5 31	6 08	1
x x x	x x x	x x x	97	Hjorteström	x x x	x x x	x x x	1
10 20	5.28	9 13	97	Virserum	4 39	5 15	5.54	1

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar, II III: Karlskrona—Torsås 102, 103,
104, 105; Ronneby—Västj 135, 136, 137, 138, 140.
Restaurantvagn i tag 3 och 4.

Anmärkingar: b) Jämslätt.
d) Över Borås.
e) Över Nässjö.
f) Över Hålsingborg.

g) Över Halmstad.

Restaurantvagn i tåg 3 och 4.										fr. Emmaboda 220 t.										fr. 12.55										fr. 12.55										fr. 3.30										fr. 12.55										fr. 9.22										fr. 8.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14										1.14									

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

[illegible]

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad
i tågen nr: 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen nr:
2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: 338; Halmstad—Bolmen: **Zon-**
Zontaxa T, tab.
taxa B, tab. 338.

232

amm.

338.

232

For
25

by.
by
byn

aby
by l
by

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

ttprls: Zontaxa F tab 338.

B 25 :	B 27 :	P 27 a :	P 29 :	Km.	Kristianst.-Hästehj.	B 26 :	B 28 :	P 28 a :	P 30 a :	B 30 :
I, III :	I, III :	I, III :	I, III :		Kristianst., spv. I, 435	I, III :	I, III :	I, III :	I, III :	I, III :
5.00	10.10	10.10	3.05	0	fr. Kristianstad, t	8.50	2.55	1.30	6.40	8.20
5.13	10.23	<10.17	<3.11	3	fr. Rödalea	8.43	2.44	<1.23	<6.32	8.23
5.25	10.34	<10.23	<3.16	6	Balsby	8.37	2.32	<1.18	<6.26	8.12
5.38	10.54	<10.38	3.23	10	Österslöv	8.30	2.15	<1.12	<6.20	7.52
5.52	11.08	<10.38	<3.30	14	Ekestad	8.23	1.55	<1.05	<6.12	7.35
6.03	11.21	<10.43	<3.34	16	Garrö	<8.19	1.42	<1.01	<6.08	7.21
6.25	11.40	<10.50	3.40	19	Arkelstorp	8.13	1.27	12.55	6.01	7.06
6.37	11.51	<10.55	<3.45	21	Käffatorp	8.07	1.07	<12.49	<5.55	6.50
6.50	12.04	11.05	3.52	24	fr. Immeln	7.59	12.52	12.42	5.47	6.32
7.03	12.28	11.13	3.57	28	fr. Immeln	7.53	12.27	12.40	5.40	6.22
7.12	12.40	<11.19	<4.02	27	Tubbarp	<7.46	12.18	<12.33	<5.33	6.12
7.19	12.48	<11.25	<4.07	30	Hyta	<7.39	12.10	<12.27	<5.26	6.02
7.38	1.05	11.35	4.16	34	Sibbhult	7.31	11.59	12.19	5.17	5.50
7.49	<1.16	<11.44	<4.23	38	Röena	<7.22	<11.42	<12.11	<5.09	<5.29
8.07	1.33	12.05	4.32	40	Glimakra	7.16	11.35	12.05	5.03	5.22
8.23	1.45	<12.15	<4.41	45	Östardö	<7.06	11.14	<11.54	<4.54	5.00
8.46	2.03	12.27	4.54	49	Boalt	7.00	11.06	11.48	4.48	4.49
8.59	2.15	<12.36	<5.03	53	Krabbleboda	<6.46	10.40	<11.36	<4.32	<4.28
9.12	2.27	<12.46	<5.13	60	Hultaberg	<6.36	10.36	<11.27	<4.22	<4.13
9.20	2.35	<12.53	<5.20	63	Loshult	<6.29	10.28	<11.20	<4.15	<4.05
9.30	2.45	1.03	5.30	67	fr. Älmhult	6.20	10.10	11.10	4.05	3.45
11.28	...	8.26	...	t.	Värjö 121, 220 fr.	7.50	7.50	11.30	11.30	...
7.02	...	6.51	...	t.	Årstad 121 fr.	10.15	10.15	10.15	...	...

Forts. från föreg. sida.

225

Ronneby—

225

Ronnebyredd—Ronneby.

kinge kustbanor,
anedy, spv. 1.067

Ronneby
Ronneby hälsobr

Ronnebyredd.....

Ronnebyredd.....

Tonneby halsobr.
Tonneby

8 45	8 47	8 49	8 53	8 47	8 51	8 53
III	III	III	III	III	III	III
V 6.15	V 8.45	V 12.00	V 5.00	V 8.45	V 1.00	V 5.45
V 6.25	V 8.55	V 12.10	V 5.10	V 8.55	V 1.10	V 5.10
8 46	8 48	8 50	8 54	8 48	8 50	8 52
III	III	III	III	III	III	III
V 7.25	V 9.35	V 1.30	V 6.10	V 9.35	V 1.30	V 5.20
V 7.35	V 9.45	V 1.40	V 6.20	V 9.45	V 1.40	V 5.30

Gäller fr. o. m. 1 december.

235 Hästveda—Kristianstad—Brösarp **235**
—Ystad och åter.

Bljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 338. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: **Zontaxa A1**, tab. 338.

Genomgående siffror: I, III: **Hästveda-Ystad** 59/33/41, 44/36/62.

Kristianstad-Ystad 33/41, 35/43/3, 24/23/4, 44/36.

Anmärkningar: c) Juni-ang. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Ons- o. lörd. 5.08. e) Ons- o. lörd. 11/9. f) Ons- o. lörd. g) Ons- o. lörd. 5.08.

e) Onsd. o. lörd. 1/19.	7) Onsd. o. lörd. 2/19.	fr. Sölm C 120, 121 t.	...	...	6.51	9.20		
7 44	10 12	fr. Almhol 121	...	12.33	5.44	12 18		
5 45	10 02	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	...	B 20	P 60	P 62		
P 51	P 61	8 19	...	I, III	I, III	I, III		
I, III	I, III	I, III	...	10.02	4.50	11 39		
6.04	10.50	5.20	0	Hästreda	...	9.43	4.37	x11 12
6.17	11.03	5.40	7	Glimminge	...	9.28	4.27	11 08
6.28	11.13	5.55	12	Broby	...	x9.12	...	...
...	...	x6 07 16	...	Ölunge	...	9.04	4.13	x10 54
6.41	11.26	6 15	19	Vanås	...	8.48	4.03	10 45
6.54	11 39	6 24	23	Hanasög	...	8.26	3.46	x10 28
7.06	11 51	6 32	29	Bjälöv	...	8.14	3.38	x10 21
7.17	11.59	7 03	32	Färlov	...	8.06	3.32	x10 15
7.23	12.05	7 19	35	Vinnö	...	7.58	3.26	10 11
7 28	12.14	7 22	37	Karpalund	...	x7.44	...	...
...	...	x7 27 39	...	ölsjö	...	7.40	3.14	...
...	12.21	7 32	40	Skepparsö N:o	...	7.30	3.05	...
...	12.29	7 40	44	Lang-brö	...	...	3.00	10 03
7 35	12.33	...	41	Kristianstad	fr.	...	8.43	7 14
10.09	...	4.50	...	t. Esöv 240	fr.	...	7 39	6 00
1.06	...	6 00	...	t. Malmö 240, 121	fr.	...	6 10	4 25
11.53	...	6 40	...	t. Hålsingb. 240, 256	fr.	...	1 25	5 02
11.39	...	3 43	...	t. Sölvesborg 225	fr.	...	12 24	3 56
12.38	...	3 34	...	t. Karlshamn 225	fr.	...	11 00	2 30
8.20	...	8 45	...	t. Ronneby 225	fr.	...	10 00	1 30
7.20	...	...	...	t. Karlskrona 225	fr.	...	6 15	...
7 40	...	...	...	t. Kalmar 225, 211	fr.	...	7 42	...
...	...	6 15	...	fr. Kalmar 211, 225	t.	...	3 20	11 22
...	...	10 00	...	fr. Karlskrona 225	t.	...	2 20	10 22
...	...	11 00	...	fr. Ronneby 225	t.	...	12 58	8 24
...	...	12 24	...	fr. Karlshamn 225	t.	...	11 59	7 42
...	...	1 25	...	fr. Sölvesborg 225	t.	...	...	...
P 33	6 37	P 35	...	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	...	P 34	6 38	P 36
I, III	III	I, III	...	...	...	I, III	III	I, III
7 45	...	3 20	41	fr. Kristianstad	...	10 45	...	6 24
7 51	7 14	3 25	42	fr. Langebro	...	10 41	8 07	6 20
x7 57	7 35	3 33	46	fr. Åsumorp	...	x10 24	7 56	6 12
8 06	8 15	3 42	51	fr. Gårds Köpinge	...	x10 25	7 37	6 03
8 12	8 28	3 48	53	fr. Gringelstad	...	x10 19	7 09	5 57
8 21	8 42	3 56	58	fr. Everöd	...	10 10	6 50	5 48
12 06	12 06	7 41	...	t. Åhus 241	fr.	...	6 45	1 20
6 43	...	1 20	...	fr. Åhus 241	t.	...	12 06	7 41
...	...	7 39	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	...	...	6 02	...
8 26	10 06	4 01	58	fr. Everöd	...	10 05	5 22	5 43
x8 35	10 28	4 10	63	fr. Vittskövle	...	x9 56	5 08	5 35
x8 40	10 55	4 16	65	fr. Degebergs	...	9 51	4 45	5 29
x8 53	11 25	4 30	73	fr. Ölseröd	...	x9 37	3 43	5 15
x9 00	11 42	4 37	76	fr. Maglehem	...	x9 30	3 25	5 08
9 08	11 55	4 44	80	fr. Brösarp	...	9 22	3 00	5 00
P 41	6 45	6 47	P 43	Ystad-Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.	...	P 42	6	P 44
I, III	III	III	I, III	...	...	I, III	III	I, III
9 15	9 54	5 45	0	fr. Brösarp	...	9 04	...	4 42
9 23	6 05	5 00	4	fr. Ravlundabro	...	8 55	till	4 34
9 35	6 35	1 40	6	fr. Vitaby (X)	...	8 47	1 35	4 27
9 49	6 58	1 54	14	t. St: Olof (X)	fr.	8 34	1 23	4 16
4 54	10 51	4 54	...	t. Sömling 260, 266	fr.	...	e) 11 05	e) 11 05
9 52	...	2 10	5 29	14	fr. St: Olof (X)	...	8 30	1 18
10 08	...	2 36	5 45	21	fr. Önslund	...	8 14	1 00
10 14	...	2 50	5 52	24	fr. Spjutsörp	...	8 06	12 42
10 25	...	3 02	6 03	30	t. Tomelilla (X)	fr.	7 56	12 22
10 30	...	...	...	...	t. Malmö 266	fr.	...	7 15
10 37	...	...	...	...	t. Sömling 266	fr.	6 43	e) 7 00
10 42	...	...	...	...	Ystad-Äsövs järnv., Ystad, spv. 1,435.	...	...	...
10 48	...	6 11	...	30	t. Tomelilla (X)	...	7 43	...
10 45	...	6 24	...	39	fr. Svenstorp	fr.	7 30	...
11 49	...	6 29	...	41	t. Köpingsbro	fr.	7 24	...
10 46	...	8 48	...	...	t. Gårdsås 260	fr.	6 17	...
10 59	...	6 21	...	41	fr. Köpingsbro	fr.	7 22	...
2 33	...	6 44	...	49	fr. Ystad Saltjöbad	...	7 10	...
...	...	9 12	...	...	t. Malmö 268	fr.	...	...

236 Hörby-Höör-Hörby. 236

Zontara B, tab. 338.			
...	8.00	fr. Kristianstad 240.....	t. 10.50
	12.30	fr. Solbo 240	t. 10.09
1	6.3	Östra Skånes ju., Kristi-	
1, III	1, III	anstad, epv. 1,435.	8.2 8.4
			1, III 1, III
6.25	2.45	fr. Hörby (K).....	8.57 8.21
6.37	2.57	fr. Fulltofta.....	8.46 8.12
6.35	3.32	fr. Långvigsborg	8.32 8.08
7.12	3.35	fr. Höör (K).....	8.10 7.46
7.40	7.21	fr. Malmö 121	6.15 6.01
7.44	7.21	fr. Malmö C 121, 129 fr.	

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. **2.**

Biljettpris: I egen trafikk **Zontaxa AU**, i samtrafikk **taxa Y**, tab. 338.

Anmärkningar: b) Går helgfria mån-, tis-, tors- och fred
d) Via Nässjö 121, 162, 124. f) Går ons-, lör-, sön- och helgd

7 44	10 12	...	9.50	...	fr. Stålm C 120, 121 t.	7 22	6.51	9 06
13 55	...	...	12.03	...	fr. Göteborg 182, 121 t.	5.31	d. 7.34	d/23
11 02	7.50	11.30	5.33	...	fr. Västerås 220, 121...	11.28	8 02	5 25
...	7.30	2.25	2.25	...	fr. Malmö 121.....	t. 1.10	9 28	7 50
B 3	B 5	B 1	P 7	B 1	Sölvesborg - Ölovstr. - Ålmh.	B 4	B 6	B 11
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr. Sölvesborg. spv. 1, 435.	II, III	II, III	II, III
5 30	10.30	b/5.55	f/7 16	0	fr. Ålmhult	t. 9.28	4.50	9 19
5 39	10.42	6 04	x/7 24	4	Fälthult	↑ 9.20	4.42	8 25
6 02	11.15	6 25	7 37	10	Hökön	9.04	4.20	8 25
6.11	11.25	6 45	x/7 45	14	Kärraboda	8.53	3.57	8 11
6.23	11.38	7 00	x/7 55	19	Duvshult	8.41	3.41	8 02
6.33	12.00	7 15	8 03	21	Lönshoda	8.35	3.32	7 58
6.44	12.20	7 39	8 11	25	Gylsboda	8.21	3.07	7 45
6.49	12.25	7 40	x/8 15	27	Esseboda	8.13	2.52	7 37
6.09	12.58	8 06	8 31	34	Vilshult	↑ 7.56	2.30	7 21
7.24	1.05	8 21	8 45	42	t. Ölovström	fr. 7.34	2.02	6 41
...	5.34	...	...	...	t. Karlshamn 225... fr.	...	12.24	3.51
7.30	1.20	8 36	8 51	42	fr. Ölovström	t. 7.20	1.38	6 21
7.39	1.32	8 42	8 59	47	Jämsbogsby	↑ 7.11	1.29	6 11
7.48	1.43	8 56	9 07	50	Östafors	7.02	1.15	6 06
7.58	1.57	9 10	9 15	54	Näsum	6.53	1.04	5 59
8.06	2.10	9 21	9 23	58	Åxeltorp	6.42	12.45	5 33
x/8.11	x/9.25	x/9 28	9 30	60	Barnakalla	x/6.35	x/12.31	x/5.2
x/8.20	2.25	9 35	x/9 36	64	Häkanryd	6.26	12.22	5 11
8.35	2.40	9 50	9 50	72	t. Sölvesborg	fr. 6.10	12.04	5 00
1.10	9 28	...	...	...	t. Malmö225, 238, 121afr.	...	7.30	8.4
9.40	6 00	...	...	...	t. Kristianstad 225 fr.	...	11.00	2.3
12.38	5.34	8.03	8.03	...	t. Karlshamn 225... fr.	...	8.20	1.5
2.20	8 42	9.39	9.39	...	t. Ronneby 225... fr.	...	5 12	2.3
3.30	11.20	10.55	10.55	...	t. Karlskrona 225 fr.	...	...	...

238

Leholm—Kristianstad. 238

[illegible]

inomgående sittvagnar. I (Å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56.

Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53.

Anmärkingar: b) Första torsdagen i månaden.

c) Med angbat.

d) Med angfärja.

6.04	...	10.50	...	fr. Håstveda 235	4.50	...	11.20	...
...	...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225	7.40	...	...	...
...	...	10.00	1.30	fr. Karlskrona 225	7.20	...	11.20	...
...	...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225	2.20	...	10.22	...
...	...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225	12.58	...	8.31	...
6.00	...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225	11.59	...	7.49	...
5.51	6.25	5.53	5.55	Östra Skånes järnv.,	5.52	6.26	5.54	5.56
I, III	III	I, III	I, III	Kristianstad, spv. 1.435.	I, III	III	I, III	I, III
8.00	...	2.40	6.35	0 fr. Kristianstad (X)	10.50	...	6.32	9.23
8.05	9.30	2.45	6.40	1 fr. Långebro	10.46	...	6.28	9.19
8.11	10.22	2.51	6.46	6 Skepparslöv n:o	10.38	...	6.20	9.11
...	10.16	...	...	6 Skepparslöv	...	...	...	...
8.22	10.42	3.02	6.52	13 Ovesholm	10.27	...	6.09	9.00
...	10.54	...	...	13 Nöbbelöv	...	...	...	...
8.33	11.08	3.13	7.08	18 t. Tollarp (X)	10.15	...	5.58	8.48
...	...	...	...	fr. Brösarp 235, 241	4.44	...	...	...
6.45	6.23	...	9.22	fr. Åhus 241	12.06	...	6.24	7.24
7.49	III	2.24	...	fr. Everöd 241	11.01	...	6.46	...
8.38	6.30	3.18	7.13	18 fr. Tollarp (X)	10.10	...	5.14	8.42
...	6.40	...	...	19 Skatillunga	...	...	5.09	...
8.47	7.01	3.27	7.22	23 Sätaröd	10.00	...	4.53	8.24
...	7.18	...	...	26 Ljunga	...	...	4.33	...
8.51	7.43	3.41	7.36	29 Linderöd	9.47	...	4.20	8.21
8.51	8.21	3.52	7.46	35 Sätserup	9.38	...	3.52	8.12
...	8.38	...	...	39 Aspinge	...	...	3.26	...
9.26	9.37	1.35	8.05	43 Hörby (X)	9.25	1.14	3.09	7.59
9.33	9.54	1.50	8.12	47 Osbyholm	9.17	1.03	2.20	7.50
9.40	10.16	2.08	8.13	51 Fogdarp	9.10	12.46	2.20	7.40
9.49	10.34	2.23	8.20	54 Snogeröd	9.04	12.31	1.43	7.27
...	10.48	...	...	57 Munkarp	...	12.16	1.23	...
9.57	11.03	2.51	8.28	59 Kungshult	8.56	12.03	1.08	7.22
...	11.18	3.07	...	63 Kastberga	...	11.47	12.47	...
10.09	11.30	3.19	8.40	67 t. Eslöv (X)	8.43	11.32	12.30	7.14
11.06	1.10	4.42	9.42	t. Malmö 121 a, 121 b	7.39	10.35	10.35	6.22
11.15	...	4.42	9.42	t. Köpenhamn	7.22	...	11.45	...
11.30	...	6.30	10.02	t. Landskrona 256	6.35	...	8.50	5.10
11.55	...	6.30	10.30	t. Helsingborg 256	6.10	...	8.55	4.25

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

241

Zontaxa B, tab. 338.

...	...	7.39	3.15	...	fr. Malmö 121 a, 121 b, 240	...	...	...	11.06	6.02	...
...	...	8.43	4.23	...	fr. Eslöv 240	...	...	...	10.09	4.50	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 240	...	...	...	8.28	8.22	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad, spv. 1.435.	...	...	...	1, III, I, III	1, III	...
...	...	8.37	8.21	...	Östra Sjönes järnvägar,	...	...	...	...	...	...
...	...	1, III, I, III	1, III, I, III	...	Kristianstad, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Tollarp (X)	...	...	...	...	...	...
...	...	10.20	6.05	...	Östra Vram	...	...	...	8.19	3.54	...
...	...	10.32	6.12	...	Lyngö	...	...	...	8.19	2.05	...
...	...	X	X	...	Maltenbohm	...	...	...	X	X	...
...	...	10.50	6.35	...	Everöd	...	...	...	8.06	2.41	...
...	...	11.01	6.46	...	Brösarp 235	...	...	...	7.49	2.24	...
...	...	4.44	...	...	t. Brösarp 235	...	...	...	...	9.22	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 235	...	...	...	10.59	6.44	...
...	...	9.22	5.00	...	fr. Brösarp 235	...	...	...	2.08	4.44	...
...	...	7.45	3.20	...	fr. Kristianstad 235	...	...	...	10.45	6.22	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Tollarp (X)	...	...	...	...	...	...
...	...	11.11	6.56	...	Östra Vram	...	...	...	7.41	2.16	...
...	...	11.17	6.22	...	Lyngö	...	...	...	7.36	2.11	...
...	...	11.34	7.13	...	Mjö	...	...	...	7.19	1.54	...
...	...	X11.39	X7.24	...	Hamstedt	...	...	...	X7.12	X1.47	...
...	...	11.50	7.23	...	Rips	...	...	...	7.02	1.37	...
...	...	12.06	7.51	...	Åhus	...	...	...	6.45	1.20	...
...	...	...	...	...	t. Brösarp 235	...	...	...	...	...	...

246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Veinge—Hässelholm 5, 6, 7, 9, 10.

Zontaxa V, tab. 338.				Gömoegaende sittvagnar.									
				1 22	8 31	11 55		fr. Göteborg B:s 126	t.	4 36	7 44	4 20	
...	...	...	...	7 50	12 33	5 26		fr. Halmstad 126	t.	11 12	3 42	11 22	
...	...	...	...	...	7 35	4 02		fr. Hålsingborg F. 128, 126	t.	10 45	8 42	...	
...	...	...	...	16 43	10 28	5 54		fr. Laholm 126	t.	8 33	14 37	...	
								Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.					
				II, III	II, III	P 9	Km.			II, III	P 6	B 8	P 10
...	...	...	...	8 25	1 08	6 02	0	fr. Veinge	t.	8 10	2 43	...	10 45
...	...	...	...	8 39	1 28	x 6 18	7	Skogaby	t.	7 53	2 24	x 10 33	...
...	...	...	...	8 58	1 55	x 6 32	15	Knared	t.	7 28	2 05	10 12	...
...	...	...	...	x	x	x		Putsared	x	x	x	x	...
...	...	...	...	9 19	2 22	x 6 42	25	Majenfors	t.	6 54	1 26	x 10 00	...
...	...	...	...	9 29	2 36	x 6 54	30	Råstorp	t.	6 35	1 14	x 9 52	...
...	...	...	...	9 39	2 49	7 02	35	t. Markaryd	fr.	6 20	1 00	9 43	...
...	...	...	...	3 10	...	...		t. Hålsingborg C. 245	fr.	...	6 30	12 55	...
...	...	...	...	7 40	7 40	...		t. Värnamo 245	fr.	...	9 24	3 20	...
...	...	...	...	...	9 24	3 20		fr. Värnamo 245	t.	...	7 40	...	...
...	...	...	...	...	12 55	...		fr. Hålsingborg C. 245	t.	...	3 10	7 02	...
								Hässelholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.					
...	...	...	...	6 00	9 42	2 55	0	fr. Markaryd	t.	...	11 50	12 54	7 50
...	...	...	...	6 33	9 59	3 13	8	Enmäljunga	t.	...	11 31	12 39	7 21
...	...	...	...	7 07	10 15	3 33	14	Vittsjö	t.	...	11 07	12 25	6 54
...	...	...	...	7 41	10 29	3 52	21	Bjärnum	t.	...	10 37	12 10	6 24
...	...	...	...	8 07	10 42	4 06	27	Måla	t.	...	10 07	11 54	5 55
...	...	...	...	8 30	10 54	4 19	32	Yankiva	t.	...	9 48	11 42	5 37
...	...	...	...	8 47	11 03	4 39	37	t. Hässelholm	fr.	...	9 30	11 30	5 20
...	...	...	...	9 57	12 06	5 45	9	t. Kristianstad 238	fr.	...	8 05	10 05	3 30
...	...	...	...	12 58	5 34	8 51	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	7 30	12 24	3 56
...	...	...	...	1 30	1 30	7 03	10	t. Hålsingborg C. 250	fr.	...	6 30	6 30	2 15
...	...	...	...	11 06	1 10	7 22	11	t. Malmö 121	fr.	...	7 30	8 40	2 25
...	...	...	...	9 56	12 33	5 44	9	t. Älmhult 121	fr.	...	7 30	10 02	2 48
...	...	...	...	7 02	...	6 51	9	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	7 44	10 12	9 50

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontana C, tab. 338.

Anmärkning: b) Fr. o. m. 15 december.

[illegible]

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

Zontana F., tab. 338

Gäller fr. o. m. 15 december.
Anmärkingar: c) Snälltåg fr. Eslöv 8 50, t. Malmö 9 26. d) Söckendagar.

d) Söckendagar.									
	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33
	II, III	II	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.30	8.45	12.55	5.15	9.25	...	...	...	...
...	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
...	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
...	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 25	6.30	8.45	12.55	5.15	9.25	...	...	...	...
P 26	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 27	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 28	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 29	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 30	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 31	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 32	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 33	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 34	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 35	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 36	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 37	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 38	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 39	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 40	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 41	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 42	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 43	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 44	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 45	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 46	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 47	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 48	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 49	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 50	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 51	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 52	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 53	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 54	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 55	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 56	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 57	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 58	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 59	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 60	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 61	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 62	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 63	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 64	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 65	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 66	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 67	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 68	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 69	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 70	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 71	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 72	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 73	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 74	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 75	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 76	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 77	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 78	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 79	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 80	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 81	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 82	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 83	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 84	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 85	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 86	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 87	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 88	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 89	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 90	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 91	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 92	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 93	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 94	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 95	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 96	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 97	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...
P 98	6.30	...	11.20	5.05	8.40	...	...	...	...
P 99	6.30	...	10.00	2.25	8.25	...	...	...	...
P 100	7.18	...	10.42	3.05	8.48	...	...	...	...

[illegible]

Billesholm—Bjuv—Billesholm.

250 a

Biljettpris: se tab. 250.

Anmärkning: f) till Helsingborg C. godsbg 7.40.

Ia	G 71 b	G 73	G 75	G 77 a	G 77 b	Km.	Hälsingborg Hässelholm s., Hälsingborg, spv. 1.435	G 72 a	G 72 b	G 74	G 75	G 78
II	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
05	7.50	10.25	12.40	7.25	6.15	0 tr.	Hälsingholm.....	fr. 8.27	9.36	11.10	1.51	8.15
20	8.05	10.40	12.55	7.23	6.30	5 tr.	Björ.....	fr. 8.12	9.21	10.55	1.36	7.25
35	8.33	11.30	1.30	3.10	7.23	23 tr.	Hälsingborg C 250.....	fr. 6.30	8.43	8.45	12.53	7.25
				7.20	11.25	64 tr.	Hässelholm 250.....	fr. 6.30	6.30	...	11.20	5.05

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.
Restid Hälsingborg—Ramösa 15 min.; Hälsingborg—Rå 20 min.

Restid Helsingborg

sm.: b) Går end. söckendagar. c) Tågförb. i Triangeln endast vardagar.

Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

Hälsingborg till Bä: e) 5 ⁴⁰/₁₀₀, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00,
3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, d) 12 ⁰⁰/₁₀₀.

3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, a) 12.00.
Ramlösa till Hälsingborg: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00,
2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.

2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.
 Ramlösa till Rå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00,
 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.

d) Går endast sön- o. helgdagar samt lördagar. e) Arbetaretag vardagar.
Fr. Rå till Hålsingsborg: e) 5 15, 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30,
2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, d) 11.30.

Fr. Rå till Ramlösa: c) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.
Godatåg vardagar mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.

Fr. V. Bredgatan till Rå: V7.55, V1.15, V6 55.
Fr. Rå till V. Bredgatan: V7.00, V12.00, V6 00.

Fr. Ra till V. Breughtan: 17.00, 12.00, 10.12.

Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

18.

Fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 10 dec.	Fr. o. m. 11 dec. 1919 t. o. m. 30 april 1920		Km.	Källinge—Barsebäcks järnväg, Lund, sju, 1.435	Fr. o. m. 1 okt. t. o. m. 10 dec.	Fr. o. m. 11 dec. 1919 t. o. m. 30 april 1920		
	8.1 III	8.3 III				8.5 III	8.7 III	8.9 III	9.1 III
...	8.55	5.30	5.55	0 fr. Barsebäckshamn.....	12.22	8.05	12.12	7.40
...	...	...	x	2 Sjöboabadet.....	12.14	7.57	12.04	x
...	9.11	5.46	9.19	3 Barsebäcksby.....	12.00	7.43	11.53	7.32
...	9.25	6.00	9.30	7 Löddeköpinge.....	11.47	7.30	11.43	7.25
...	9.35	6.10	9.37	9 Västahög.....	11.36	7.19	11.34	7.20
...	9.46	6.21	9.46	12 Höismölla.....	11.22	7.05	11.22	7.11
...	...	...	x	14 Tungan.....	10.39	6.12	10.30	x
...	9.55	6.30	9.55	16 Kvillinge.....	10.41	6.20	10.41	7.05
...	10.43	7.59	10.43	t. Malmö 196.....	10.31	6.12	10.30	6.12
...	10.58	7.55	10.58	t. Lund 257.....	10.31	6.20	10.41	6.20

General Regt : Capt Smith ! Superintendent of Prison : Inspector Geo Ross as Commissioner Geo J : McFadden as Geo

Hälsingborg-Landskrona-Eslöv-Landskrona-Hälsingborg.

2

256

...	...	...	5.00	11.25	...	...	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	6.25	...	...	...	1.10	...	...
...	...	...	1.12	8.02	8.31	...	...	...	...	fr. Göteborg B 126	...	...	7.42	...	...	...	4.20	...	...
...	...	...	7.32	12.23	2.33	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	...	1.46	...	9.12	9.12	11.12	...	...
...	...	...	6.46	10.58	...	...	...	6.32	...	fr. Mölle 249, 128	...	...	10.20	...	...	9.24	9.24	...	...
...	...	...	7.26	11.38	2.15	...	...	7.22	...	fr. Höganäs 127, 128	...	...	9.45	...	2.00	9.24	9.24	...	...
...	...	...	8.03	11.50	3.02	...	...	6.32	...	fr. Helsingör	...	...	11.23	2.05	...	7.12	9.24	11.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona & Hälsingb. j.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona, sv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.10	6.10	8.55	1.30	4.25	6.20	8.45	fr. Hälsingborg C	...	...	8.45	10.35	11.55	6.20	7.55	10.30	...
...	...	...	6.15	6.31	9.00	1.36	4.33	6.25	8.50	fr. Ramlösa	...	...	8.39	...	11.49	7.45	6.25	...	10.24
...	...	...	6.20	6.48	9.04	1.41	4.42	...	8.55	Raus	...	...	8.34	...	11.45	7.23	6.20	a 7.46	10.19
...	...	...	6.26	7.08	9.10	1.48	4.52	...	9.01	Gantofta	...	...	8.27	...	11.39	7.02	6.14	...	10.12
...	...	...	6.34	7.45	9.17	1.56	5.06	6.40	9.05	Vallakra	...	...	8.19	a 10.14	11.31	6.42	6.07	a 7.35	10.04
...	...	...	6.45	8.30	9.27	2.07	5.22	6.49	9.20	Tägarp	...	...	8.08	a 10.06	11.20	5.40	5.56	a 7.27	9.53
...	...	...	6.55	8.45	9.35	2.17	5.33	6.56	9.29	t. Billeberga	...	...	7.58	9.59	11.10	5.00	5.45	a 7.20	9.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Asmundtorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Asmundtorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lund 126, 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Marieholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trolleås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad 259	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristianst. 121, 238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris

Zontaxa B, tab. Partibiljetter till från Eslöv, Lands och Hälsingborg häften om 30 bil till III klass med nedsättning, 1/2 gäller till II kl.

Genomgående

nar: II, III Hälsing-Teckomatorp-Malm 18, 19, 20. Eslöv-1 krona 14/24, 4/7, 13/11.

Anmärkning:

d) Godsbangård

257

Landskrona-Kävlinge-Lund-Trälleborg-Lund-

257

Kävlinge-Landskrona.

Biljettpris: Landskrona-Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338. Lund-Trälleborgs järnv. i samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona-Kävlinge-Malmö 3, 8.

Anmärkning: b) G 20 går under tiden 1-8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919-30 april 1920.

c) G 20 Å går under tiden 9 okt.-20 dec. 1919.

d) Vardagar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona-Kävlinge j.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lund, sv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.50	8.30	9.20	2.10	4.00	...	9.05	fr. Landskrona	...	...	8.15	7.01	12.00	1.05	3.10	7.40	9.21
...	...	...	6.59	8.50	9.29	2.19	4.09	...	9.14	fr. Häljarp	...	...	8.06	6.50	11.51	12.55	3.01	7.21	9.42
...	...	...	7.07	9.14	9.37	2.27	4.17	...	9.22	fr. Saxtorp	...	...	7.58	6.28	11.43	12.42	2.50	7.23	9.44
...	...	...	7.11	9.30	9.41	2.32	4.21	...	9.29	fr. Annelöv	...	...	7.54	6.10	11.39	12.30	2.40	7.19	9.30
...	...	...	7.18	10.10	9.48	2.39	4.28	...	9.36	fr. Dösjöbo	...	...	7.47	5.45	11.32	12.12	2.23	7.12	9.21
...	...	...	7.22	10.28	9.52	2.43	4.32	...	9.40	fr. Dagstorp	...	...	7.43	5.24	11.28	12.01	2.15	7.08	9.17
...	...	...	7.30	10.38	10.00	2.51	4.40	...	9.48	t. Kävlinge	...	...	7.35	5.00	11.20	11.50	2.05	7.00	9.09
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	6.28	4.00	10.30	...	12.43	6.12	8.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lund-Trälleborgs j.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lund, sv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B 126	...	...	4.36	...	7.42	...	9.12	...	4.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	...	11.12	...	3.42	...	6.22	11.23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	...	9.04	...	1.23	...	4.46	8.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126	...	...	8.45	6.20	...	...	6.30	7.53	10.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kävlinge	...	...	7.09	4.20	11.01	1.25	3.19	6.39	8.54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lackalånga	...	...	7.04	4.12	10.56	1.20	3.14	6.34	8.49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vallkärra	...	...	6.58	3.50	10.50	1.14	3.08	6.28	8.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lund	...	...	6.53	3.20	10.41	1.06	3.00	6.20	8.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hospitalet	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Staffanstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Staffanstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Klägrup 265	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Holmeja	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bökebergslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Svedala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad 268	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö V 268	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Svedala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Marieberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Alstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fjärdingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...

258

Landskrona-Lund (Högevall)-Härlösa.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

Zontaxa U, tab. 338.

Härlösa-Lund (Högevall)-Härlösa.

259

Zontaxa AI tab. 338.

c) Ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd. 5.08.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

...	8.15	4.15	fr. Malmö V. 268 ... t.	2.33	2.33	...	9.10	...	...
St 2 : 6.8	St 4 : 1.11	P 44 : 1.11	St 6 : 1.11	St 1 : 1.11	P 41 : 1.11	G 7 : 1.11	St 3 : 1.11	St 5 : 1.11	...
I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	I, III : 1.11	...
7.10 V 8.00	12.55	2.55	6.15	0 fr. Ystad (X) ... t.	10.28	10.59	V 8.43	6.44	10.35
7.22	8.20	1.07	3.10	8 t. Ystads Saltjob. ... t.	10.15	10.46	8.23	6.31	10.22
6.17	...	V 8.35	4.38	fr. Köpingsbro ... t.	11.49	11.49	...	8.42	...
7.24	8.45	1.08	3.12	8 fr. Köpingsbro ... t.	10.14	10.45	8.05	6.23	10.21
7.30	9.10	1.14	3.20	8 t. Svenstorp ... t.	10.09	10.40	7.56	6.24	10.16
7.43	9.35	1.26	3.38	19 t. Tomelilla (X) ... fr.	9.56	10.28	7.20	6.11	10.03
10.31	10.31	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	V 7.00	...	5.50	...	5.50
10.45	c) 3.00	...	...	t. Malmö 266 ... fr.	7.15	...	c) 1.23	6.22	...
...	7.15	7.15	...	fr. Malmö 266 ... t.	c) 3.00	...	...	9.33	...
6.43	7.00	c) 11.19	...	fr. Simrishamn 266 t.	10.51	...	...	10.02	...
7.50	11.05	1.28	...	19 t. Tomelilla (X) ... t.	9.53	...	5.30	6.05	10.01
8.01	11.42	1.39	...	8 t. Åsperöd (X) ... t.	9.43	...	5.14	5.56	9.50
8.11	12.20	1.48	...	8 t. Lövestad (X) ... t.	9.34	...	4.41	5.46	9.40
8.19	12.40	1.56	...	8 t. Klasaröd ... t.	9.25	...	4.07	5.37	9.31
8.26	1.17	2.03	...	8 t. Vollsjo (X) ... t.	9.19	...	3.45	5.31	9.25
8.38	1.35	2.15	...	8 t. Bjärsjölagård ... fr.	9.06	...	3.00	5.18	9.12
9.41	...	...	...	8 t. Dalby 266 ... fr.	8.12	...	...	7.42	...
...	8.12	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	V 1.49	...	8.42	...	...
8.41	2.40	2.16	...	fr. Bjärsjölagård ... t.	9.05	...	2.07	5.17	9.11
8.56	3.15	2.27	...	8 t. Åsperöd ... t.	8.59	...	1.50	5.06	9.01
9.07	3.50	2.38	...	8 t. Löberöd (X) ... t.	8.44	...	1.14	4.55	8.50
9.17	4.46	2.47	...	8 t. Hurva (X) ... t.	8.34	...	12.37	4.45	8.40
9.27	5.10	2.57	...	8 t. Skarhult ... t.	8.24	...	11.57	4.33	8.22
9.35	V 5.70	3.05	...	8 t. Eslöv (X) ... fr.	8.17	...	V 11.35	4.25	8.18
11.55	...	6.22	...	t. Hålsingb. C. 256 fr.	6.10	...	...	1.30	4.25
11.30	...	6.22	...	t. Landskr. 256 ... fr.	6.35	...	...	2.00	5.10
...	6.51	...	...	t. Stockh. C. 121, 120 fr.	7.44	...	...	10.12	...
11.06	7.42	4.42	...	t. Malmö 121a 121b fr.	7.30	...	10.35	3.15	7.10

259 a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

...	P 21	St 1	P 41	G 25	P 23	St 3	G 7	St 5	...
omelilla	...	9.56	10.28	...	...	6.11	V 7.20	10.03	...
venstorp	...	10.09	10.40	...	...	6.24	V 7.36	10.15	...
öpingebro	7.23	10.15	10.46	V 11.40	5.35	6.31	8.23	10.22	...
stad	7.36	10.28	10.59	V 12.00	5.48	6.44	V 8.43	10.35	...

259 a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259 a

	St 2 : 6.8	P 22	St 4 : G 26	P 44	St 6	B 24			
stad	7.10	✓ 8.00 10.30	12.55	✓ 2.35 2.55	6.15	7.25	...	...	...
öpingebro	7.24	8.45 10.43	1.08	✓ 2.52 3.12	6.30	7.39	...	...	...
venstorp	7.30	9.10 ank.	1.14	ank. 3.20	6.36	ank.	...	...	...
omelilla	7.43	✓ 9.35	1.26	3.38	6.48		...	...	...

260 Ystad—Gärnsnäs—St Olof och åter.

260

Zontaxa AI tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

...	8.15	...	4.15	fr. Malmö V 268	...	9.48	2.33	9.10	...	...
P 22	6.26	B 24	1.11	Ystad - Gärnsnäs - St Olofs järnv.	P 21	6.25	P 23			
I, III	1.11	I, III	1.11	Ystad Spv. 1.435	I, III	1.11	I, III			
...	10.30	2.35	7.25	0 fr. Ystad (X)	...	7.36	12.00	5.48	...	...
...	...	...	...	Ystads Saltjobad	↑	...	...	...	...	...
...	10.43	2.52	7.32	8 t. Köpingsbro	fr.	7.23	11.40	5.35	...	...
...	8.17	...	4.25	fr. Eslöv 259	...	9.35	3.05	8.22	...	...
...	10.28	...	6.11	fr. Tomelilla 259	t.	7.43	1.26	6.42	...	...
...	10.48	3.21	7.42	8 fr. Köpingsbro	t.	7.18	11.19	5.34	...	...
...	11.02	3.50	7.52	14 t. Glemmingebro	↑	7.08	11.05	5.24	...	...
...	11.09	4.10	8.03	17 Hedvigsdal	...	6.59	10.28	5.17	...	...
...	11.16	4.38	8.13	20 Löderup (X)	...	6.52	10.07	5.10	...	...
...	11.29	5.10	8.23	25 Borby (X)	...	6.39	9.37	4.59	...	...
...	11.40	5.42	8.40	31 t. Hammenhög (X)	↑	6.27	9.05	4.48	...	...
...	11.49	5.54	8.49	36 t. Gärnsnäs (X)	fr.	6.17	8.35	4.38	...	...
...	12.16	7.42	10.22	...	fr.	...	7.00	4.10	...	...
...	11.05	5.50	5.50	t. Simrishamn 266	...	10.51	10.51	5.24	...	...
...	11.52	6.25	8.50	36 fr. Gärnsnäs	t.	6.14	8.12	4.37	...	...
...	12.01	6.52	9.00	41 t. Gyllebo	↑	6.05	8.00	4.28	...	...
...	12.16	V 7.12	9.16	50 t. St Olof (X)	fr.	5.50	V 7.30	4.15	...	...
...	6.24	...	...	t. Kristianstad 235	fr.	...	...	7.45	...	...

onsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 245 55 STOCKHOLM.

265

Malmö—Genarp—Malmö.

Anmärkningar: a) Helgria onsdagar och lördagar.

Biljettpris; Zontaxa AE. tab. 338.

265

Malmö—Genarps järnv., Matnöd. Syn. 1,435.									
K.m.		p 25 I, III		B 3 I, III		p 3a I, III		B 4 I, III	
...	...	6.20 ^{b)}	9.03	4.20	5.35	0 fr.	Genarp	8.10	11.50
...	...	6.27	9.08	4.30	5.40	2 fr.	Toppeladgård	10.37	12.50 ^{b)}
...	...	6.41	9.17	4.47	5.49	6	Kongsladgård	10.28	12.45
...	...	6.49	9.24	4.55	5.56	10	Kilgerup	10.23	12.27
...	...	...	9.50	...	...	...	t. Lund 257	10.20	12.10
...	...	6.57	9.27	5.05	6.00	10 fr.	Kilgerup	8.10	11.03
...	...	...	...	...	...	...	Bolslagen N	10.16	11.50
...	...	...	...	...	...	...	Bolslagen O	10.08	11.40
...	...	7.13	9.36	5.27	6.10	13	Barrå	10.01	11.17
...	...	7.25	9.43	5.44	6.17	17	Bjarestög	9.52	10.57
...	...	7.44	9.55	6.13	6.32	21	Kvarnby	9.45	10.35
...	...	7.53	9.57	6.28	6.41	23	Ekong	9.38	10.23
...	...	8.00	10.02	6.33	6.46	26	t. Östervärn	9.30	10.10
...	...	8.13 ^{b)}	10.07	6.50	6.50	28	t. Malmö S. J.	9.20	10.10
...	...	...	2.35	12.02	12.02	...	t. Köpenh. Österbro (tärta)	5.22	8.00
...	...	...	...	...	...	...	t. Köpenh. hamn (båt)	...	10.25
...	...	...	...	...	...	...	fr.	...	11.45

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inställning i tågens gång; * = tåg passerar.

f och = varjurar; f och = äls- och helcdurar; = annan instränkning i tågans gång; * = lag passerar.

Malmö—Simrishamn—Malmö

och

Dalby—Bjersjölagård—Dalby.

Anmärkingar; b) Onsdagar.

c) Vardagar.

d) 9 okt. — 20 dec. 3.10

Riljetoria: Zontaxa AE, tab. 393.

[illegible]

68 Malmö—Ystad—Malmö.

Biljettpris: 1 egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
taxa AI, tab. 338.

Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.
d) Natt efter sön- o. helgd.

268

7 44	...	...	10 12	10 12	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	6.51	6.51	...	9.20	...
1 12	...	...	...	8.02	8.31	...	...	fr. Göteborg 126..... t.	7 44	...	9 12	4 20	...
5 22	...	...	10.25	10.25	...	...	...	fr. Köpenh. Østerbro(rjagt).	2.35	2.35	...	12 00	...
...	8.00	...	8.00	11.45	6 30	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt) ... t.	1.15	...	6 45	...	...
Sf 61 :	G 67	{	B 69	Sf 63	Sf 65	Km.	Malmö—Ystad's J., Ystad, spv. 1, 435.	Sf 62 I, III	{	B 70 : III	G 68 : III	Sf 64 I, III	Sf 66 I, III
...	8.15 V 11.00	c)	1.25	4.15	8 30	...	0 fr. Malmö V (*)..... t.	9.48 c	11.32 V	5.50	2.33	...	9 10
...	8.23 :	11.10	{	1.35	4.21	8 30	3 t. Södervärn (*)... fr.	9.42	11.22 :	5.40	2.27	...	9 04
...	...	10.33	...	10.33	6 45	...	fr. Trälleborg Ö 275.... t.	(§ 2.52) 2.11	...	8 12 V	5.09	d) 12 12	...
...	8.25 :	11.48	...	1.38	4.23	8 30	3 fr. Södervärn t.	9.40	11.20 :	5.10	2.25	...	9 02
...	8.31 :	12.06	...	1.47	4.28	8 42	6 Hindby ↑	9.35	11.14 :	5.02	2.20	...	8 57
...	8.40 :	12.40	...	2.13	4.37	8 51	6 Oxie t.	9.28	11.05 :	4.38	2.12	...	8 50
...	8.49 :	1.08	...	2.24	4.45	9 01	16 Skabersjö fr.	9.19	10.50 :	3.30	2.03	...	8 38
...	8.57 :	1.20	...	2.35	4.52	9 12	21 t. Svedala (*)..... fr.	9.10	10.37 :	3.00	1.54	...	8 29
...	9.37	...	...	5.28	9 42	...	t. Trälleborg N 257 fr.	8.25	...	1.15	...	7 40	...
...	9.50	2.33	...	9 15	...	...	t. Lund 257 fr.	8.10	...	...	...	4 12	...
...	8.25	1.15	...	1.15	7 40	...	fr. Trälleborg N 257.... t.	9.37	...	5.28	5.28	...	9 42
...	8.10	...	...	4.12	8 28	...	fr. Lund 257 t.	9.50	2.00	...	2.33	...	9 15
...	9.05 :	2.30	{	2.48	4.56	9 15	21 fr. Svedaia t.	9.04	10 27 :	2.19	1.50	...	8 23
...	9.15 :	2.46	{	3.01	5.06	9 25	28 t. Börlinge fr.	8.54	10.15 :	2.05	1.41	...	8 13
...	10.29	...	{	§ 6 127	7 42	10 22	t. Östratorp 270 fr.	7.35	...	(§ 2.25) 10.50	...	6 55	...
...	7.35	10.50	...	(§ 12.25) 10.50	6 45	...	fr. Östratorp 270 t.	10.29	...	(§ 6 127) 7 45	...	10 22	...
...	9.17 :	3.20	{	3.02	5.08	9 27	28 fr. Börlinge t.	8.51	10 07 :	12.56	1.39	...	8 11
...	9.25 :	3.50	{	3.15	5.17	9 35	34 Näsbyholm ↑	8.42	9.55 :	12.40	1.30	...	8 02
...	9.34 :	4.45	{	3.40	5.25	9 44	39 Skurup ↑	8.33	9.40 :	12.10	1.21	...	7 52
...	9.42 :	5.00	{	3.51	5.33	9 52	44 t. Rydsgård (*)..... fr.	8.23	9.13 :	11.10	1.12	...	7 43
...	3.18	9 25	...	...	...	...	t. Trälleborg 275..... fr.	...	...	7.13 § 10.52	...	7 52	...
...	7.13	11.52	...	11.52	11.52 V 5.22	...	fr. Trälleborg 275..... t.	10.30	...	3.18	...	...	...
...	9.43 :	5.45	{	4.00	5.34	9 53	44 fr. Rydsgård t.	8.22	9.06 :	10.42	1.11	...	7 42
...	9.51 :	6 10	{	4.13	5.42	10 01	49 Rynge ↑	8.15	8.54 :	10.30	1.04	...	7 35
...	9.56 :	6 40	{	4.20	5.47	10 06	51 Marsvinsholm ↑	8.11	8.44 :	10.10	1.00	...	7 31
...	10.03 :	7 30	{	4.29	5.54	10 13	55 Charlottenlund ... ↓	8.04	8.30 :	9.20	12.54	...	7 24
...	10.16 V	7 50	c)	4.45	6 07	10 25	63 t. Ystad (*)..... fr.	7.50 c	8.10 V	8.40	12.40	...	7 10
...	1.26	...	...	6 42	...	...	t. Tomelilla 259 fr.	...	...	10.28	...	6 44	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm). fr.	...	...	...	...	...	...

70 Östratorp—Börringe—Östratorp.

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I.** tab. 338.

Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. månd. 4.45

[illegible]

72 Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge.

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instruktionsgång; * = tåg passager.

275

275

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Rydsgårds järnväg 4 öre pr km. I egen trafik. Malmö—Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., Trälleborg—Malmö (forts.): e) Vardagar utom onsdagar. f) Onsdagar samt sön- och helgd. g) Helgtrian måndagar 4,45.

...	...	7 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Anmärkingar: b) Resande till Väst kustbanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra—Fjädle.
c) Under tiden 9 okt.—20 dec. 1919

		Oktober-maj							
		P 17	P 19	P 23	P 31	P 37	P 41	P 45	P 46
Björred-Lund-Harlösa firm., Lund.									
t. Matnö 121 b.....		...	6.15	7.39	7.15	3.15	5.15	7.10	8.22
t. Esby 121 a.....		...	6.46	7.39	10.26	12.26	3.00	6.22	9.22
0 t. Lunds Via.....		6.15	7.25	9.05	12.50	4.10	6.20	8.30	\$ 9.35
3 t. Sybble.....		x	x	x	x	x	x	x	x
4 t. Gammelmark.....		x	x	x	x	x	x	x	x
6 t. Fjälle.....		x	x	x	x	x	x	x	x
8 t. Leråkra.....		x	x	x	x	x	x	x	x
9 t. Fläde.....		b)	9.20	1.08	4.25	6.34	8.44	x	x
t. Matnö 126.....		7.25	8.33	9.35	1.30	4.48	6.32	9.04	...
t. Kävlinge 126.....		7.16	...	12.00	3.10	7.42	7.42	9.21	...
t. Landskrona 257.....		8.15	...	10.35	1.33	6.32	10.32	10.32	...
t. Helsing. C 256, 127.....		8.45	...	10.35	4.46	8.32	10.32	11.42	...
t. Ängelholm 126.....		9.04	...	7.42	6.22	...	1.15	4.22	...
t. Matnäs 126.....		1.12	...	3.44	6.22	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		4.36	...	7.44	9.15	...	...	...	...
Björred-Lund-Harlösa firm., Lund.									
t. Matnö 126.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Matnö 126.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Fläde.....		...	...	...	...	...	...	...	...
t. Leråkra.....		...	...	...	...	...	...	...	...
9 t. Kanik.....		...	...	...	...	...	...	...	...
11 t. Björred.....		6.35	7.45	9.35	1.20	4.40	6.45	8.55	\$ 9.55
Björred-Lund-Harlösa firm., Lund.									
0 t. Björred.....		6.45	7.50	10.45	3.10	4.55	7.25	\$ 9.00	10.10
2 t. Kanik.....		6.55	8.00	10.55	3.19	5.05	7.35	x	x
3 t. Leråkra.....		6.55	8.00	10.55	3.19	5.05	7.35	x	x
4 t. Fläde.....		7.25	8.33	11.33	3.50	5.37	7.32	10.44	...
t. Matnö 126.....		7.16	...	11.14	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.15	...	12.00	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		9.04	...	1.23	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		4.36	...	7.44	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126.....		7.16	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsing. C 256, 126.....		8.15	...	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126.....		8.45	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257.....		9.04	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126.....		1.12	...	3.42</					

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Etabl. 1905.

L. O. Chns Egendomsaffär

Tel.-adr.:
SKOGEHN

Medlem av Svenska Egendomsmäklare-Föreningen.

GÖTEBORG. STOCKHOLM. JÖNKÖPING.

stra Hamngatan 45
Riks 18862, 18863.

Drottninggatan 48
Riks 246, 5787, 22512
Allm. 246, 9812. Linjev.

Östra Storgatan 35
Riks 306, 1377.

C. O. Ehns bostad: **Drottninggatan 108.** Riks 230 33. Allm. 2 75.

Stora förbindelser på utlandet.

KÖP och FÖRSÄLJNING

av stads- och Lantegendomar,
skogar, sågade trävaror m. m.

Vi äro ständigt å jour med köpare och säljare till större och mindre jordbruks- och skogsegendomar samt fastigheter över hela landet. På grund av fullt modärna och solida affärsprinciper kunna såväl Hrr köpare som säljare med fullt förtroende vända sig till oss.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons à sidan 114.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM ≡

Manufaktur och Sidenvaror
 första klass.

290

Tingstäde—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstäde.

Gäller fr. o. m. 15 december 1919.

Zontaxa AK, tab. 338.

I		P 9	B 5	B 3	P 11	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.		B 2	B 6	B 4	P 10	
I, II	I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	III		II, III	II, III	II, III	II, III	
...	...	7.15	7.45	7.25	4.20	0	fr. Tingstade.....	t.	12.45	6.15	...	\$ 8.40
...	...	7.30	8.03	2.35	4.40	7	fr. Martebo.....	t.	12.27	5.57	...	8.10
...	...	7.45	8.23	2.55	4.57	13	fr. Västkinde.....	t.	12.10	5.40	...	7.25
...	...	x	x	x	x		fr. Håstana.....	x	x	x	...	x
...	...	x	x	x	x		fr. Österport.....	x	x	x	...	x
...	...	8.10	9.00	3.30	5.25	14	fr. Visby.....	fr.	11.30	5.00	...	7.30
...	...	8.15	8.15	...	...		fr. Visby hamn.....	t.	...	...	V 6.22	7.35
...	...	8.30	8.30	...	4.1	5.30	fr. Visby.....	t.	10.30	...	6.00	7.20
...	...	x	x	x	x		fr. Stora Vedo.....	x	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x		fr. Sylfaströ.....	x	x	x	x	x
...	...	9.05	8.56	...	4.50	6.12	fr. Barlingbo.....	t.	9.52	...	5.30	6.53
...	...	x	x	x	x		fr. Karby.....	x	x	x	x	x
...	...	9.25	9.11	...	5.05	6.21	fr. Roma.....	fr.	9.30	...	5.07	6.35
...	...	10.30	10.30	...	6.22	7.2	fr. Klintehamn 291.....	fr.	7.30	...	3.33	5.00
...	...	11.23	11.50	...	7.22	8.22	fr. Slite 292.....	t.	7.00	\$ 7.30	3.00	4.30
...	...	7.00	7.30	...	3.00	4.30	fr. Slite 292.....	t.	11.25	...	7.22	8.22
...	...	7.30	7.30	...	3.30	5.00	fr. Klintehamn 291.....	t.	10.50	...	6.52	7.52
...	...	9.40	9.19	...	5.25	6.28	fr. Roma.....	t.	9.05	...	4.50	6.22
...	...	x	x	x	x		fr. Viklan.....	x	x	x	x	x
...	...	9.56	9.33	...	5.41	6.21	fr. Bjärge.....	t.	8.52	...	4.37	6.13
...	...	10.10	9.45	...	5.55	6.21	fr. Buttle.....	t.	8.39	...	4.24	6.01
...	...	10.30	10.03	...	6.15	7.12	fr. Etelhem.....	t.	8.20	...	4.05	5.43
...	...	10.52	10.23	...	6.22	7.23	fr. Stånga.....	t.	8.02	...	3.47	5.27
...	...	x	x	x	x		fr. Tjandavro.....	x	x	x	x	x
...	...	11.10	10.40	...	6.52	7.19	fr. Hemse.....	fr.	7.35	...	3.20	5.05
...	...	11.15	10.41	...	7.00	7.4	fr. Hemse.....	t.	7.30	...	3.15	5.04
...	...	x	x	x	x		fr. Alva.....	x	x	x	x	x
...	...	11.40	11.00	...	7.25	8.01	fr. Hadvhem.....	t.	7.10	...	2.55	4.46
...	...	x	x	x	x		fr. Grottingbo.....	x	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x		fr. Pidenas.....	x	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x		fr. Vasterghrda.....	x	x	x	x	x
...	...	12.15	11.30	...	8.00	8.25	fr. Burgsvik.....	fr.	6.30	...	2.15	\$ 4.15

290

291

Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Gäller fr. o. m. 15 december 1919.

Zontana AJ, tab. 338

	81	83	85		82	84	86
	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
...	7.30	3.30	5.00	0	10.50	6.50	8.50
...	x	x	x	r. Klntscham t.	x	x	x
...	7.44	3.43	5.12	Varbosa	10.38	6.40	7.40
...	7.54	3.50	5.20	Sanda	10.31	6.22	7.32
...	8.02	4.00	5.26	Tialis	10.26	6.18	7.26
...	8.13	4.11	5.34	Skogs	10.17	6.10	7.18
...	8.21	4.18	5.40	Bandor	10.08	5.59	7.10
...	8.21	4.18	5.40	Hogran	10.00	5.50	7.00
...	8.21	4.18	5.40	ferma	10.00	5.50	7.00

292

Slite—Roma—Slite.

Gäller fr. o. m. 15 december 1919.

Zontana A.J., tab. 338

		B 1	B 1	B 3	B 3	Slite—Roma järnv., Slite		B 2	B 2	B 4	B 4		
		II, III	II, III	II, III	II, III	spv. 0.89/		II, III	II, III	I, III	II, III		
...	...	7.00	7.30	3.00	4.30	0	fr. Slite	...	t.	11.00	11.25	7.29	8.00
...	...	x	x	x	x		Boge	...	x	x	x	x	...
...	...	x	x	x	x		Gane	...	x	x	x	x	...
...	...	7.39	8.00	3.35	5.00	13	Bål	...	10.30	10.50	6.42	7.30	...
...	...	7.51	8.07	3.43	5.07	15	Larsarve	...	10.23	10.40	6.33	7.23	...
...	...	7.59	8.12	3.51	5.12	17	Källunge	...	10.17	10.32	6.22	7.17	...
...	...	8.09	8.20	3.59	5.20	20	Simunde	...	10.10	10.21	6.13	7.10	...
...	...	8.23	8.30	4.10	5.30	24	Dune	...	10.00	10.09	6.01	7.00	...
...	...	8.35	8.39	4.20	5.39	26	Gotl. Håsselby (Dal-	...	9.51	9.59	5.51	6.51	...
...	...	8.45	8.46	4.29	5.46	29	Tule	...	9.44	9.47	5.41	6.44	...
...	...	8.55	8.55	4.40	5.55	33	t. Roma	...	9.35	9.35	5.30	6.35	...
...	...	10.3	0.30	6.22	7.22		t. Vishy 290	...	8.30	8.30	4.15	5.30	...

292

293 Hemse—Ronehamn—**293**
Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa **Ö**, tab. 338.

					fr. Visby 290	t.			
				Km.	Ronehamn—Hemse jug, Ronehamn, spv. 0 89/				
				0	fr. Hemse	t.			
				5	Autsarve	↑			
				8	Mattsarve	↑			
				10	t. Ronehamn	fr.			

300

TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Alla dagar fr. o. m. 27/5 1919 intill dess att tågtiderna ändras.

fr. Kallx	...	11.00	9 00
» Vitvattnet	5 00	2.50	...
Persontaxa kr. 9: --			

Kalix—Luleå—Kalix.

Alla söckendagar fr. o. m. 2/6 1919.

Söderut			Norrut
7.00	fr. Kalix	t.	8 15
8.00	Tore		7 45
9.00	Ranea		6 45
9.40	Persön		6 00
10.15	Gammelstad		5 15
10.45	t. Luleå	fr.	5 00

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2: — pr mil.

HÄGGSTRÖMS BILBOLA
Kalix. R. T. 133.

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar						
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg							
9.50 7.44 10.12 10.12	10.22 9.12 2.20 3.05	13 13 16 17	V A V A	Bonneby	5.00 1.50 2.30 5.10	7.00 6.51 6.51 9.20	14 14 16 16	A A V K	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlskrona.	8.21 9.50 8.21 12.35 9.50 9.50	5.37 7.25 11.00 3.00 9.18 10.06	9 10 15 14 11 12	F F H G G H	Ulricehamn	5.20 1.06 8.28	5.57 9.15 7.49	13 8 11 15 13 12 13	F F F G G H G	F = Färdst.				
7.23 8.33 12.47 12.54	4.12 5.02 8.12 10.31	9 9 8 10	F K P K		Bättvik	6.45 8.20 12.08 1.43	4.39 4.49 9.04 10.02	10 9 9 8	K K K F	F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön.	6.07 7.23 11.33 12.47 4.51 6.10	9.37 9.52 2.57 3.17 8.22 8.22	3 2 4 3 4 2		T T T T T T	Västerås	8.59 2.19 7.44	11.30 4.49 10.02	3 3 2	T T T	T = Tingsryd		
7.44 7.55	1.16 2.06	17 18	N K			Sassnitz Hafen	4.25 3.04	9.20 8.56	17 18	N K	N = Nyköping K = Krylbo	9.50 7.44 10.12	8.00 5.20 10.12		10 10 12		A A A	Växjö	9.50 5.33 11.00	7.00 6.51 9.20	9 13 10	A A A	A = Alingsås
9.50	1.54	16	G				Strömstad	3.46 5.40	7.49 9.15	16 16	G G	G = Göteborg.	9.50 7.44 10.12		8.00 5.20 10.12		10 10 12		A A A	Äre	4.36	8.56	16	K	K = Karlskrona
8.33 7.55	11.52 9.10	15 13	K K	Sundsvall		5.10 7.23	9.04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo.	8.33 12.54 6.05	1.02 4.48 9.53	4 4 4	U U U	Älvkarleö		6.48 12.35 4.26	10.33 4.39 9.04	4 4 5		U U U	U = Uppsala	
7.23 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.03 8.03 8.03 10.32 12.12 9.47 9.48	13 13 13 10 12 12 12	L K H G K H G		Trollhättan	5.54 5.54 9.50 9.50 9.50 7.25 8.05	5.57 5.57 9.15 9.15 10.09 7.49 7.49	12 12 11 11 12 12 12	H K K K L H H	G = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxa. L = Ludvika.	9.50 9.50 12.35 7.44 7.44 9.50 10.12 10.12 10.12	9.55 11.42 5.54 8.50 9.04 12.14 1.12 1.23 2.22	12 14 17 13 13 14 15 15 16	N A G H A G H N		Ängelholm	12.01 6.05 6.30 1.54 2.25 2.32 4.57 7.33 8.05	5.57 7.00 7.00 6.51 6.51 6.51 7.49 9.20 9.20	18 13 13 17 16 16 15 13 13		G G H Klippan N = Nils- Värre- Halm- A = Halm- Älsås.	G = Göteborg. H = Halm- Klippan N = Nils- Värre- Halm- A = Halm- Älsås.	
7.55	6.50	23	S			Trondhjem	9.40	8.56	23	S	S = Storlien.	7.23 8.21 12.35 12.47 6.15 9.25	1.01 1.02 4.55 6.22 11.20 2.15	6 5 4 5 5 5			T H H H H H	Örebro	12.35 7.43 11.12 1.10 4.00 4.50		7.49 12.35 4.49 5.57 10.02 9.15	7 5 6 5 6 4	H H T H T H	H = Halm- T = Tingsryd -Fr.
9.50 9.50 7.44 10.14	11.05 12.27 8.40 4.18	13 15 13 16	M M M M			Trälleborg	6.25 1.10 8.53	7.00 6.51 9.20	13 17 12	M M M	M = Malmö. b) Mån- tisdags- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	7.23 8.21 12.35 12.47 6.15 9.25	1.01 1.02 4.55 6.22 11.20 2.15	6 5 4 5 5 5			T H H H H H		Östersund	5.45 8.13	9.04 8.56	15 13	K K	K = Karlskrona
8.21 8.21 9.50 9.50	8.45 10.01 10.20 10.34	12 14 13 13	H G H G	Uddevalla			5.20 8.45 6.45 7.02	5.57 9.15 7.49 7.49	12 13 13 13	H H H G	G = Göteborg. H = Herrljunga.	8.33 7.55	11.42 9.02	15 13	K K		Östersund			5.45 8.13	9.04 8.56	15 13	K K	K = Karlskrona

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg			
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Ablisko	8.20 8.20	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.55 7.07	4 4 5 9	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falun-Storvik
1.48 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A		Berlin	8.42 b) 1.05 b) 1.05 b) 1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18	T A N N	T = Trälleborg A = Borås-Alvesta-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar b) § 1.20.	12.03 12.03	8.55 10.55	9 11	N A	Kalmar	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	A = Alvesta-Borås N = Näsby-Falköping
				Borgholm						12.03 1.48	11.00 3.20	11 14	A H	Karlakrona	6.20 1.30	5.31 4.20	11 15	A H	A = Borås-Alvesta H = Hattala-Vishäls-Karlakrona
										7.44 8.30	7.12 7.12	47 46	Ö S	Kivana	11.01 11.01	9.24 9.20	46 46	S K	K = Stockholm eller Örebro S = Falun-Storvik Ö = Örebro
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.25 12.52	3 4 6 3	M M M M	Ed	4.31 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.28	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	4.40 7.44 8.30 9.40 10.00	1.10 10.40 9.13 6.25 11.10	9 15 13 9 13	K C K K C	Kristianstad	7.20 8.20 5.00 6.00 11.25	9.20 9.24 1.28 7.34 7.40	14 13 8 14 8	C C K C K	C = Lantz-Chal-lottetorp K = Kristianstad
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.00 7.00	10 12 14 10 9	F F L F F		Eskilstuna C	7.12 8.35 10.05 8.45	9.24 7.08 9.20 7.34	14 11 11 11	L F O F	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog. L = Ludvika-Tillberga.	1.48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 b) 1.58	7 8 10 12	H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20	10 8 8	H H H	H = Helsingborg b) 11.25 Drottningbangen
1.48 1.48 8.02 8.31	10.13 10.58 6.08 6.22	8 9 10 12	V V V V	Falsterbo	c) 7.17 b) 9.24 d) 5.45 5.41	7.44 9.15 4.20 4.20	12 12 11 10	V V V V	V = Malmö-Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och S. d) Onsd.	7.44 12.03 12.03 3.55 10.00	2.29 9.30 9.06 1.48 7.58	7 9 9 10 10	N K N N K	Linköping	3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34	10 N 9 7 10	N N K N K	K = Kalmar-holm N = Falun-Storvik-Näsby
8.30 7.44 10.00	9.40 10.33 1.55	13 15 16	F S S	Gävle C.	7.25 6.10 3.40	9.24 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika-Falun. S = Stockholm.	1.48 1.48 8.02	8.00 9.10 2.08	6 7 6	K M K	Lund	6.15 6.50 9.27	4.36 4.36 7.44	10 10 10	F K M	K = Kalmar-holm M = Malmö F = Falun
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F	Haparanda	8.13 8.13	9.20 9.24	49 49	S F	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	8.31 8.31 11.55 11.55 11.55	5.16 5.25 6.28 10.18 10.30 11.58	9 9 10 10 11 12	K F M K F M		1.15 3.00 9.40 10.12	9.15 9.15 4.20 4.20	8 6 7 6	M K M K	
V = Vardagar; S = Sönd- och helgdagar.																			

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

C. MALMÖ.

= vardagar; § = Son- och helgdagar.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid i m.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö		Res-tid i m.	väg
6.28 10.30 9.05 10.17	7.23 9.55 10.53 5.22	13 11 8 8	G	Trollhättan	6.29 9.49 12.17	2.01 10.44 7.46	8 13 7	G G G	G = Göteborg.
7.30	6.50	35	S	Trondhjem	9.40	9.25	36	S	S = Stockholm.
7.30 10.30	7.20 8.15	12 10	L H	Ulricehamn	7.52 9.20	5.37 9.25	10 12	H L	H = Halmstad. L = Limmared — Älvesta.
7.30 2.25 9.45	9.24 10.00 2.26	14 20 17	S S S	Uppsala	7.53 3.08 7.25	9.25 7.50 1.10	14 17 18	S S S	S = Stockholm.

Från Malmö				Till Malmö				Förklar	
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid i m.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö		Res-tid i m.	väg
2.25 2.25 9.45 9.45 9.45	9.52 8.53 2.13 2.13 2.13	19 18 16 16 16	S K K F N	Västerås	2.19 3.23 7.50 3.23	7.50 7.50 7.50	18 16 16	S F K	F = Mjöln. Frövil. K = Kolb. — Katr. N = Nykö. — Köp. S = Stoc.
7.30 8.40 2.25 9.45	11.28 3.17 8.00 5.20	4 7 6 8	A A A A	Växjö	7.50 11.30 5.33 5.33 11.00	1.10 7.37 9.25 11.27 7.50	5 8 4 6 9	A A A A A	A = Alva. b) Person.
7.30	12.28	29	S	Äre	4.36	9.25	29	S	S = Stoc.
7.30 8.40 9.45	6.20 11.20 7.52	11 15 10	M M M	Örebro	11.18 9.40	9.25 7.50	10 10	M M	M = Mjöln.
7.30 9.45	9.02 11.42	26 26	S O	Östersund	5.45 5.45 8.13	7.50 1.10 9.25	26 31 25	S S S	O = Örn. S = Stoc.

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erbjuda dylik biljett, för såvitt den icke beställs senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (*Trafikstadgan § 17.*)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägs-

station, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen tidt lägst, have kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafiktidnag s 17)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Tårens särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling till dess tiden medgifves.

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, av-
 biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen

Resgodts emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgodts vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. Trafikstadgan § 31.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må

(Professorn A. S.)

Det Alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörlig myndighet.

Om meddelas på vederbörligt järnvägsmyndighet, ävensom i öfrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (*Trafikstadgan § 9.*)
vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uni-
Overträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och
säkerhet givna föreskrift som innehåller

Enligt givna reskript, som innehållas i järnvägstrafikstadgan eller enligt föreståndare, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förselnen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom järnjämbå å station eller banpostens förslag avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas till birstande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag.

Ann. Enligt näddig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller vägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behöve
den ifrågavarande personens förvarande eljest up
Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtn
járnvägspersonal det skydd, ocm i 10 kapitlet
strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tag förtöra brännvin och andra i gällande bestämmelser däremed likställda drycker älvenson och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerd iskällardricka eller sådan maltdrycker, som enligt gällande skrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restau ngar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade a ngingar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning a nses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss p och dennes sällskap. (Trasfästadvagn & 15.)

Synbarligen onykta personer ävensom de, som icke iak föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i t ten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga e ständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller ått vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt s
damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i
för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkypé. Gosse, som icke fyllt
må dock av dam medtagas i damkypé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och reseföreläggaren med reseffekter eller annat föremål dock ej till

ressällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tid belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person, som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fordra att få densamma, dock endast under förutsättning, att han in vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt plats.

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga
det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å
vat under sittplatsen i förhållande till utrymmet å hylla över och å

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana sande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej

hava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande även om denna plats är av annan resande redan uppt

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såväl

resans början som ock sedermera, därest anledning till om
av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden nppfällas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågper

är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats

å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnäm-
vagnklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fö-
 av stations- eller tågpersonalen. Kort färre eller vid framkör-

av stations- eller tagpersonalen. Kort före eller vid framkörning till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett påfordras och betalas.

fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikföreskrift 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete v
börslig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldi

erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljet

larna vägstracien eller, om denna icke kan tillförlitligt be-
mas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter
hållandets upptäckande skall återvända.

hållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes
gande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse ti

pas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågsonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skal

sande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återvändande delen av färden, dels ock erlagga en tilläggsavgift av tio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget må likväl inräddas tilläggsavgift icke utkrävas. Nämda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av isståg, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat i avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall en resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det till att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlagga obbliga prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller i riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utlösas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avge det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer, tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom ada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom te besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor bragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas ordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera, som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldiga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande men o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägstjänstemännen rätt att undersöka resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på allt sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

28

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlagger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn.....	1 krona 40 öre	
i II " " ".....	70 "	per zon,
i III " " ".....	40 "	

Zonerna omfatta enligt nedan angivna uppställning följande antal meter:

20 zoner å 5 kilometer,
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre inom närmast föregående grupp,
20 zoner å 11 kilometer,

grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper 12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometerna av zonerna 2—20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor 80 öre och 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrift, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter ett aktivt 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock st respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanläggning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlagges en särskild tilläggsavgift för resa

i I kl. vagn av.....	7 kronor 50 öre
i II " " ".....	3 " 75 "
i III " " ".....	2 " 50 "

och för av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 30 zoners (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlagges en avgift

i I kl. vagn av.....	6 kronor
i II " " ".....	3 " "
i III " " ".....	1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillse vidare erlagga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näm. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillse vidare erlagga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlagges frakt med 30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan med 15 "
 för spårstötning med 1 krona 50 öre.
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i
 taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
 Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.
 Resande, som önskar utfärdas I kl. biljett i annat fall, hänvisas att
 köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
 de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
 obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör
 uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn
 å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
 som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
 avståndet över tvärräta vägar mellan avgångs- och bestämmelse-
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för vil-
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till
 resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen upp-
 gift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanesta-
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
 med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser.
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14
 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
 som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
 ternas giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
 vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station
 anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer.
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
 annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å
 biljettpriiser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej med-
 givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en
 nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
 jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
 bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att
 av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehåll-
 let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
 påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
 biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösende av uppehålls-
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
 det tåg varå den resande befinner sig

* Vid inlämningen av motorvelociped med sidvagn till befordring
 såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-
 station,

b) eller från förgreningsstation framföres annan väg än
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternat
 över två eller flera vägar — ämnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-
 station utan att stanna.

d) eller upphävs och passerar av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att den
 ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation e
 tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, a
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, a
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation —
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnäm
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föres
 daren för den närmast framför hållplatsen belägna station,
 tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra f
 förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppeh
 biljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid re
 fortsättande event. löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt
 pongssträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutsta
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll
 på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg
 erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. I
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
 begagnar under färd å den biljetten, till vilken tilläggsbiljet
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med
 tåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begär
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågfor
 delserna icke försäkrade uppehåll, som den resande efter se
 inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enat
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mo
 säger. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss sta
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å v
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt i
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny b
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, be
 snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifrå
 För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 12
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljet
 halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljetten skall
 åtryckt eller åstämplad Prisskillnad. Den berättigar icke
 frikvit för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskill
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som
 omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till
 plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där
 vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka
 sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres, när sovvagns
 reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom
 av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äg
 mensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast e
 platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre
 vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan
 skild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns
 äldre personen. Önskas särskild sovvagnsbiljett för barn, skal
 platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn
 forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra kl
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbi
 För sådan medresande tillhandahålles sovvagns jämte b
 rustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande. Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
- f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
- g) huruvida tillhandahållandet är över-, mellan- eller under-sovplats för ett villkor för beställningens effekterande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställas å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga. Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörigt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras å förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där mot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsett att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande nissöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a-d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörig avbeställningsavgift, i öfrigt sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungliga erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovrvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Jämsdal-Hudiksvall, Kilafors-Söderhamn och Falköping-Ranten-Nässjö), tillhandahållas sovplats icke blott å resande, som innehar sovplats-

* Med undantag av stationerna vid Börringe-Östratorps, Fågelsta-adstena-Ödeshögs, Malmö-Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad-Rösarps och Ystad-Gärnäs-S:t Olovs järnvägar. Å Stockholm-Roslaens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby-orttälje och Sättraby-Hallstavi.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ännar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer å andra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, frantages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader*** för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spårvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

- a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,
- b) i reserverad kupé i personvagn,
- c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

** Å sträckan Falköping-Ranten-Nässjö tillhandahålls t. v. endast andra klass sovplats.

*** Partibiljetter sålda efter den 1 januari 1920 gälla endast 3 mån.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition & tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahållas endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må beföras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller och till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härifrån avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Mölholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norraholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den nämnda biljetter förefinnas å järnväg - ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

III. Samtrafik inom Sverige.**A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsläpning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående telfordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker utgående från s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förberäknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahållas endast efter särskilt avtal,

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Stå Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen F näs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid resa Uppsala-Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folke Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra sidan resa över Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å li Bohus-Göteborg Rs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, där giften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Ätvidaberg över Bjärka-Säby samt tra nämnda sträckor ävensom transito Linköping-Hultsfred över C Centralbanan;

4) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Koppar å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

5) transito Ängelholm-Klippan;

6) mellan Uddevalla å ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Di vik, Ödsköld och Bäckfors å andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupp av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle-Dala (inkl. Mora-Älvdalen), Karlstad-M fers), Kil-Fryksdalens, Lödöse-LiMa Edets, Nordmark-Klarälven Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm-Västerås-Bergslagens Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar Göteborg-Borås och Borås-Älvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trällesborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi-Ludvika, Lidköping-Skara-Stenst Oxelösund-Flen-Västmanlands, Skara-Timmersdala, Trollhätt Nossjö, Västergötland-Göteborgs och Örebro-Köpingens järnvägar tilläggens inräknade i de ordinära biljettpriserna. Å övriga järnvägar går tilläggsavgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass med 150 % å den ordinära fraktavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	I kl.	II kl.	III kl.	Res
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200
Borås	—	40	30	50
Borås-Ulricehamn	—	120	120	150
Dala-Hälsinglad	—	110	70	200
Dalsland	200	150	100	250
Falkenberg	—	110	100	150
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	200
Fägelsta-Vadstena-Ödeshög	—	110	100	150
Gottland	—	150	100	170
Gävle-Dala (inkl. Mora-Älvdalen)	—	170	120	200
Göteborg-Sarö	—	130	120	150
Hälsingborg-Hälsingholm	—	150	100	200
Härnösand-Sollefteå	—	150	100	150
Höganäs-Mölle	—	120	120	150
Karlstad-Munkfors	—	150	100	200
Kil-Fryksdalen	—	170	120	200
Kosta	—	200	200	200
Krylbo-Norberg	—	150	100	150
Lidköping-Källand	—	150	100	150
Lidköping-Skara-Stenstorp	—	110	110	150
Lödöse-Lilla Edet	—	170	120	200

per biljett

Matfors	10 öre	5 öre	50
Mellersta Södermanland	150 %	150 %	200
Mellersta Östergötland	110	100	250
Mjölby-Hästholmen	110	100	150
Norra Södermanland	100	100	250
Nordmark-Klarälven	150	100	200
Norsholm-Västervik-Hultsfred	150	100	150
Nässjö-Oskarshamn	150	100	150
Ruda-Oskarshamn	40	30	50
Skara-Timmersdala	110	110	150
Skövde-Axvall	150	100	250
Slite-Roma	150	100	150
Stockholm-Västerås-Bergslagen	170	120	250
Svartålv	110	70	200
Södra Dalarnes	150	100	200
Uddevalla-Lelängen	100	100	150
Uppsala-Gävle	150	100	150
Varberg-Ätran	150	100	150
Vetlanda-Målilla	150	100	150
Vetlanda-Sävsjö	150	100	150
Västerstad-Skänninge-Bränninge	110	100	150
Västergötland-Göteborg	**)	—	—

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid t mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordma Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Helsingborg C, Håslöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg edre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332

V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämlingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över lika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämlad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämlas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. åväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm ntingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning egagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med jagsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattnalltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmsstel. »Järnvägen, upplysningen».

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmsstel. Järnvägen 318.

Båd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

Jultrafiken å Statens järnvägar.

För jultrafikens besörjande anordnas å flertalet linjer dubbleringståg till ordinarie långgående tåg.

I de olika tabellerna ha vissa av dessa dubbleringståg upptagits under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om vilka dagar de gå. Förutom dessa annonserade tåg komma emellertid även andra dubbleringståg att anordnas, om trafiken så kräver.

Dubbleringstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen. Restaurangvagn framföres således i regel även i dubbleringståg till restaurangvagnsförande tåg.

Mellan de ordinarie tågen och de av Styrelsen anordnade dubbleringstågen har fastställts en bestämd resandefördelning, vilkens genomförande underlättas genom att platsbiljetter, såväl II som III klass, inrättats för resor från Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö med nedannämnda tåg följande dagar:

Vid Stockholm C.

Den 20 och 22: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 22, 24, 29, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 301, 411, 421, 449 och 591.

Den 21: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 22, 24, 51, 102 (128), 108, 301 och 421.

Den 23: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 29, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 301, 411, 421, 449, 522 och 591.

Den 24: tågen 7, 9, 17, 19, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 411, 421, 522 och 591.

Dessutom utlämnas platsbiljetter till tågen 27 och 33, när dessa anordnas.

För resor andra än ovan angivna dagar utlämnas II klass platsbiljetter i vanlig ordning. Se tab. 335.

Vid Göteborg S. J.

Den 20 och 22: tågen 4, 10, 30 och 52.

Den 21: tågen 4, 10, 20, 52 och 214.

Den 24: tågen 10, 20, 52 och 214.

Den 25 och 28: tågen 4, 10, 20, 30, 52 och 214.

Den 26 och 27: tågen 4, 10 och 52.

Vid Malmö.

Den 20, 22 och 23: tågen 2, 8, 12, 16, 302 och 450.

Den 21: tågen 2, 8, 12 och 302.

Den 24: tågen 8, 302 och 450.

Den 26 och 27: tågen 2, 8, 12 och 302.

Den 28 och 29: tågen 2, 8, 12, 302 och 450.

För att från utgångsstationen få medfölja här ovan nämnda tåg angivna dagar erfordras alltså antingen plats- eller vagnbiljett.

Platsbiljetter utlämnas endast vid samtidigt köp av personbiljett, vilket kan äga rum vid biljettextpeditionen Sockholm C, Göteborg S. J. och Malmö vilken som helst av dagarna 15—23 december berättiga dessa personbiljetter utan anteckning av statens föreståndaren till avresa den å platsbiljetten angivna dag. Förköpet äger rum vid såväl Stockholm C som Göteborg S. och Malmö mellan kl. 1 och 7 em. (söndagen den 21 december dock endast mellan kl. 1 och 6 em.).

Förköp av III klass biljetter söderut — utom biljetter utlandet samt till militärer, sjaksköterskor, folkskolebarn m. fl. — ordnas vid Stockholm C under ovanstående dagar i särskild lokal, V gatan 3.

Platsbiljetterna till II klass betinga ett pris av kr. i platsbiljetterna till III klass äro däremot avgiftsfria.

Samtliga platsbiljetter gälla endast för resa från den stat där de utlämnas. II klass platsbiljett berättigar därvid till å biljetten angivna platsen, III klass platsbiljett däremot endast till plats å tåget men gäller icke till viss plats eller vagn.

Förköp av andra än här ovan nämnda biljetter anordnas samtliga Statens järnvägars stationer under tiden 18—23 december och berättiga dessa biljetter till avresa vilken som helst av dagarna 18—24 december.

Vid biljettextpeditionen Stockholm C äger förköp rum under tiden 15—23 december även av biljetter till de tåg, till vilka platsbiljetter icke inrättats.

Vid Stockholm C äger förpollettering av resgods rum under tiden 18—23 december mellan kl. 9 fm.—3 em.

Under tiden 20—24 december får till befördran icke mottas resgodskolli, som väger mera än 100 kg.

Uppmärksamheten fästes vid, att enligt trafikstadgan för vagnarna medtagas endast smärre lätthanterliga föremål, under färden kunna placeras över eller under den resandes plats eller å de i vagnens korridor anbragta hyllorna.

Stockholm i december 1919.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22—23, Berlin
Sovplatsförsäljning : : : : :
Biljettförsäljning : : : : :
Panningsvård : : : : :
Brevadress för svenska resande
Svenska Tidningar : : : : :

Skånetidningen DAGEN - Malmö

Sprides dagligen i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.

Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetsskälla.
Fördelaktigt annonsorgan.

A. KARLSON
Metall- o. Maskin A.-B.
STOCKHOLM.



Läs! VI LEVERERA:

**CENTRIFUGAL-
O. KOLVPUMPAR**

BRANDSPRUTOR

LUFTKOMPRESSORER

VAKUUMPUMPAR

IS- OCH KYLMASKINER

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar
Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling

Se annons å sidan 114.

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Kilo-meter	Biljettpris			Zontal	Kilo-meter	Biljettpris			Zontal	Kilo-meter	Biljettpris			Zontal	Kilo-meter	Biljettpris			Zontal	Kilo-meter	Biljettpris		
	I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1-5	1.50	0.80	0.40	20	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40	134	1485-1502	187.60	93.80	53.60
a 6-8	2.80	1.40	0.60	21	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80	135	1503-1520	189.00	94.50	54.00
9-10	2.80	1.40	0.80	22	107-112	30.80	15.40	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20	136	1521-1538	190.40	95.20	54.40
a 11-13	4.20	2.10	1.00	23	113-118	32.20	16.10	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60	137	1539-1556	191.80	95.90	54.80
14-15	4.20	2.10	1.20	24	119-124	33.60	16.80	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00	138	1557-1574	193.20	96.60	55.20
b 16-18	5.60	2.80	1.40	25	125-130	35.00	17.50	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40	139	1575-1592	194.60	97.30	55.60
c 19-20	5.60	2.80	1.60	26	131-136	36.40	18.20	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80	140	1593-1610	196.00	98.00	56.00
d 21-23	7.00	3.50	1.80	27	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20	141	1611-1629	197.40	98.70	56.40
e 24-25	7.00	3.50	2.00	28	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60	142	1630-1648	198.80	99.40	56.80
f 26-28	8.40	4.20	2.20	29	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00	143	1649-1667	200.20	100.10	57.20
g 29-30	8.40	4.20	2.40	30	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.40	144	1668-1686	201.60	100.80	57.60
h 31-33	9.80	4.90	2.60	31	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80	145	1687-1705	203.00	101.50	58.00
i 34-35	9.80	4.90	2.80	32	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20	146	1706-1724	204.40	102.20	58.40
j 36-38	11.20	5.60	3.00	33	179-186	46.20	23.10	13.20	71	561-572	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60	147	1725-1743	205.80	102.90	58.80
k 39-40	11.20	5.60	3.20	34	187-194	47.60	23.80	13.60	72	573-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00	148	1744-1762	207.20	103.60	59.20
l 41-43	12.60	6.30	3.40	35	195-202	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1116	155.40	77.70	44.40	149	1763-1781	208.60	104.30	59.60
m 44-45	12.60	6.30	3.60	36	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80	150	1782-1800	210.00	105.00	60.00
n 46-48	14.00	7.00	3.80	37	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20	151	1801-1820	211.40	105.70	60.40
o 49-50	14.00	7.00	4.00	38	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60	152	1821-1840	212.80	106.40	60.80
a 51-53	15.40	7.70	4.20	39	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00	153	1841-1860	214.20	107.10	61.20
b 54-55	15.40	7.70	4.40	40	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40	154	1861-1880	215.60	107.80	61.60
c 56-58	16.80	8.40	4.60	41	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80	155	1881-1900	217.00	108.50	62.00
d 59-60	16.80	8.40	4.80	42	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20	156	1901-1920	218.40	109.20	62.40
e 61-63	18.20	9.10	5.00	43	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-693	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60	157	1921-1940	219.80	109.90	62.80
f 64-65	18.20	9.10	5.20	44	272-280	61.60	30.80	17.60	82	694-706	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00	158	1941-1960	221.20	110.60	63.20
g 66-68	19.60	9.80	5.40	45	281-290	63.00	31.50	18.00	83	707-719	116.20	58.10	33.20	121	1261-1277	169.40	84.70	48.40	159	1961-1980	222.60	111.30	63.60
h 69-70	19.60	9.80	5.60	46	291-300	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1278-1294	170.80	85.40	48.80	160	1981-2000	224.00	112.00	64.00
i 71-73	21.00	10.50	5.80	47	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1295-1311	172.20	86.10	49.20	161	2001-2021	225.40	112.70	64.40
j 74-75	21.00	10.50	6.00	48	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60	162	2022-2042	226.80	113.40	64.80
k 76-78	22.40	11.20	6.20	49	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00	163	2043-2063	228.20	114.10	65.20
l 79-80	22.40	11.20	6.40	50	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40	164	2064-2084	229.60	114.80	65.60
a 81-83	23.80	11.90	6.60	51	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80	165	2085-2105	231.00	115.50	66.00
b 84-85	23.80	11.90	6.80	52	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20	166	2106-2126	232.40	116.20	66.40
c 86-88	25.20	12.60	7.00	53	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60	167	2127-2147	233.80	116.90	66.80
d 89-90	25.20	12.60	7.20	54	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00	168	2148-2168	235.20	117.60	67.20
e 91-93	26.60	13.30	7.40	55	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40	169	2169-2189	236.60	118.30	67.60
f 94-95	26.60	13.30	7.60	56	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80	170	2190-2210	238.00	119.00	68.00
g 96-98	28.00	14.00	7.80	57	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

n	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1/2	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
1/3	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
1/4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
1/5	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
1/6	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
1/7	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
1/8	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
1/9	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112		4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad—Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg.

Zontaxa E:

n	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
				6	28-30	1.80	1.20
	1-5	0.30	0.20	6 ¹ / ₂	31-32	1.95	1.30
1/2	6-7	0.45	0.30	7	33-35	2.10	1.40
	8-10	0.60	0.40	7 ¹ / ₂	36-37	2.25	1.50
1/2	11-12	0.75	0.50	8	38-40	2.40	1.60
	13-15	0.90	0.60	8 ¹ / ₂	41-42	2.55	1.70
1/2	16-17	1.05	0.70	9	43-45	2.70	1.80
	18-20	1.20	0.80	9 ¹ / ₂	46-47	2.85	1.90
1/2	21-22	1.35	0.90	10	48-50	3.00	2.00
	23-25	1.50	1.00	10 ¹ / ₂	51-52	3.15	2.10
1/2	26-27	1.65	1.10	11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		I	II	III	
1-8 lika med zontaxa B					
8 ^{1/2} a	49-51	4.25	2.55	1.75	
9	52-54	4.50	2.70	1.85	
9 ^{1/2} a	55-57	4.75	2.85	1.95	
10	58-60	5.00	3.00	2.05	
10 ^{1/2} a	61-63	5.25	3.15	2.15	
11	64-66	5.50	3.30	2.25	
11 ^{1/2} a	67-69	5.75	3.45	2.35	
12	70-72	6.00	3.60	2.45	
13	73-80	6.50	3.90	2.65	

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
		II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71—74	2.85	* 1.90
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30	10	75—79	2.00	2.00
2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30	2.20
2 ^{1/2}	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60	2.40
3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90	2.60
3 ^{1/2}	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20	2.80
4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50	3.00
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80	3.20
5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10	3.40
5 ^{1/2}	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40	3.60
6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70	3.80
6 ^{1/2}	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00	4.00
7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30	4.20
7 ^{1/2}	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60	4.40
8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90	4.60
8 ^{1/2}	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20	4.80
9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50	5.00

Zontaxa D

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1—6	0.75	0.50	9	53—56	6.30	4.20
1 ^{1/2}	7—9	1.05	0.70	9 ^{1/2}	57—60	6.60	4.40
2	10—12	1.35	0.90	10	61—64	6.90	4.60
2 ^{1/2}	13—15	1.80	1.20	11	65—72	7.65	5.10
3	16—18	2.10	1.40	12	73—80	8.40	5.60
3 ^{1/2}	19—21	2.55	1.70	13	81—88	9.00	6.00
4	22—24	2.85	1.90	14	89—96	9.75	6.50
4 ^{1/2}	25—27	3.15	2.10	15	97—104	10.35	6.90
5	28—30	3.45	2.30	16	105—112	11.10	7.40
5 ^{1/2}	31—33	3.90	2.60	17	113—122	11.85	7.90
6	34—36	4.20	2.80	18	123—132	12.45	8.30
6 ^{1/2}	37—39	4.50	3.00	19	133—152	13.20	8.80
7	40—42	4.95	3.30	20	153—172	13.80	9.20
7 ^{1/2}	43—45	5.25	3.50	21	173—192	14.55	9.70
8	46—48	5.55	3.70	22	193—212	15.30	10.20
8 ^{1/2}	49—52	6.00	4.00	23	213—232	15.90	10.60

Tab. 338.

Zontaxa G:				Zontaxa H:								Zontaxa I:									
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1—6	0.30	0.20	1 1/2	1—4	0.15	0.10	4	23—25	1.20	0.80	1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00		
1 1/2	7—8	0.45	0.30	1 1/2	5—7	0.30	0.20	4 1/2	26—28	1.35	0.90	1 1/2	8—10	0.45	0.30	5 1/2	37—38	1.65	1.10		
2	9—11	0.60	0.40	1 1/2	8—10	0.45	0.30	5	29—31	1.50	1.00	2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20		
2 1/2	12—13	0.75	0.50	2	11—13	0.60	0.40	5 1/2	32—34	1.65	1.10	2 1/2	15—17	0.75	0.50	6 1/2	43—45	1.95	1.30		
3	14—16	0.90	0.60	2 1/2	14—16	0.75	0.50	6	35—37	1.80	1.20	3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40		
3 1/2	17—19	1.05	0.70	3	17—19	0.90	0.60	6 1/2	38—40	1.95	1.30	3 1/2	22—24	1.05	0.70	7 1/2	50—52	2.25	1.50		
4	20—22	1.20	0.80	3 1/2	20—22	1.05	0.70	7	41—43	2.10	1.40	4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60		
4 1/2	23—24	1.35	0.90									4 1/2	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80		
Zontaxa J:				Zontaxa K:				Zontaxa L:				Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).									
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1—5	0.30	0.20	7 1/2	38—40	2.25	1.50	16	91—98	4.80	3.20	1	1—6	0.50	0.70	0.40	1	1—7	0.30	0.20	
1 1/2	6—7	0.45	0.30	8	41—43	2.40	1.60	17	99—106	5.10	3.40	1 1/2	7—9	0.75	0.95	0.60	1 1/2	8—10	0.45	0.30	
2	8—10	0.60	0.40	8 1/2	44—46	2.55	1.70	18	107—114	5.40	3.60	2	10—12	1.00	1.30	0.70	2	11—14	0.60	0.40	
2 1/2	11—12	0.75	0.50	9	47—49	2.70	1.80	19	115—122	5.70	3.80	2 1/2	13—15	1.25	1.65	0.90	2 1/2	15—17	0.75	0.50	
3	13—15	0.90	0.60	9 1/2	50—52	2.85	1.90	20	123—130	6.00	4.00	3	16—18	1.50	1.90	1.10	3	18—21	0.90	0.60	
3 1/2	16—17	1.05	0.70	10	53—55	3.00	2.00	21	131—139	6.30	4.20	3 1/2	19—20	1.75	2.25	1.20	3 1/2	22—24	1.05	0.70	
4	18—20	1.20	0.80	10 1/2	56—58	3.15	2.10	22	140—148	6.60	4.40	4	21—23	2.00	2.60	1.40	4	25—28	1.20	0.80	
4 1/2	21—22	1.35	0.90	11	59—62	3.30	2.20	23	149—157	6.90	4.60	4 1/2	24—25	2.25	2.85	1.60	4 1/2	29—30	2.75	3.55	1.90
5	23—25	1.50	1.00	11 1/2	63—65	3.45	2.30	24	158—166	7.20	4.80	5	26—28	2.50	3.20	2.10	5	31—33	3.00	3.80	2.10
5 1/2	26—28	1.65	1.10	12	66—69	3.60	2.40	25	167—175	7.50	5.00	5 1/2	29—30	2.75	3.55	1.90	5 1/2	34—36	3.25	4.15	2.30
6	29—31	1.80	1.20	13	70—76	3.90	2.60	26	176—185	7.80	5.20	6	31—33	3.00	3.80	2.10	6 1/2	37—39	3.50	4.50	2.40
6 1/2	32—34	1.95	1.30	14	77—83	4.20	2.80					6 1/2	40—42	3.75	4.75	2.60	7	43—45	4.00	5.10	2.80
7	35—37	2.10	1.40	15	84—90	4.50	3.00					7 1/2	46—48	4.25	5.45	2.90	8	49—51	4.50	5.70	3.10
Zontaxa N:				Zontaxa O:				Zontaxa P:				Zontaxa Q:				Zontaxa R:					
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1—5	0.30	0.20	9	51—54	2.70	1.80	1	1—5	0.30	0.20	1	1—6	0.50	0.70	0.40	1	1—7	0.30	0.20	
1 1/2	6—7	0.45	0.30	9 1/2	55—58	2.85	1.90	1 1/2	6—8	0.45	0.30	1 1/2	7—9	0.75	0.45	0.30	1 1/2	8—10	0.45	0.30	
2	8—10	0.60	0.40	10	59—62	3.00	2.00	2	9—12	0.60	0.40	2	10—12	1.00	0.60	0.40	2	11—14	0.60	0.40	
2 1/2	11—12	0.75	0.50	10 1/2	63—70	3.30	2.20	3	13—14	0.90	0.60	3	13—15	1.25	0.75	0.50	3	15—17	0.90	0.60	
3	14—16	0.90	0.60	12	71—78	3.60	2.40	3 1/2	15—17	1.05	0.70	3 1/2	16—18	1.50	0.90	0.60	3 1/2	18—20	1.05	0.70	
3 1/2	17—19	1.05	0.70	13	79—86	3.90	2.60	4	18—19	1.20	0.80	4	18—19	1.20	0.80	4	20—22	1.20	0.80		
4	20—22	1.20	0.80	14	87—94	4.20	2.80	4 1/2	20—21	1.35	0.90	4 1/2	21—22	1.35	0.90	4 1/2	23—25	1.35	0.90		
4 1/2	23—25	1.35	0.90	15	95—102	4.50	3.00	5	22—24	1.50	1.00	5	22—24	1.50	1.00	5	26—28	1.50	1.00		
5	26—28	1.50	1.00	16	103—110	4.80	3.20	5 1/2	25—26	1.65	1.10	5 1/2	29—31	1.65	1.10	5 1/2	29—31	1.65	1.10		
5 1/2	29—31	1.65	1.10	17	111—120	5.10	3.40	6 1/2	27—34	1.95	1.30	6	32—34	1.80	1.20	6	32—34	1.80	1.20		
6	32—34	1.80	1.20	18	121—130	5.40	3.60	7	35—42	2.25	1.50	6 1/2	35—37	1.95	1.30	6 1/2	35—37	1.95	1.30		
6 1/2	35—37	1.95	1.30	19	131—140	5.70	3.80	8 1/2	43—47	2.55	1.70	7	38—40	2.10	1.40	7	38—40	2.10	1.40		
7	38—40	2.10	1.40	20	141—150	6.00	4.00					7 1/2	41—43	2.25	1.50	7 1/2	41—43	2.25	1.50		
7 1/2	41—43	2.25	1.50	21	151—160	6.30	4.20					8	44—46	2.40	1.60	8	44—46	2.40	1.60		
8	44—46	2.40	1.60	22	161—170	6.60	4.40					8 1/2	47—50	2.55	1.70	8 1/2	47—50	2.55	1.70		
8 1/2	47—50	2.55	1.70	23	171—180	6.90	4.60														
Zontaxa S:				Zontaxa T:				Zontaxa U:				Zontaxa V:				Zontaxa W:					
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1—6	0.30	0.20	9 1/2	54—56	2.85	1.90	1	1—6	0.50	0.70	1	1—6	0.50	0.70	0.40	1	1—6	0.50	0.70	0.40
1 1/2	7—8	0.45	0.30	10	57—59	3.00	2.00	1 1/2	7—9	0.75	0.45	1 1/2	7—9	0.75	0.45	0.30	1 1/2	7—9	0.75	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40	10 1/2	60—62	3.15	2.10	2	10—12	1.00	0.60	2	10—12	1.00	0.60	0.40	2	10—12	1.00	0.60	0.40
2 1/2	12—14	0.75	0.50	11	63—65	3.30	2.20	2 1/2	13—15	1.25	0.75	2 1/2	13—15	1.25	0.75	0.50	2 1/2	13—15	1.25	0.75	0.50
3	15—17	0.90	0.60	11 1/2	66—68	3.45	2.30	3	16—18	1.50	0.90	3	16—18	1.50	0.90	0.60	3	16—18	1.50	0.90	0.60
3 1/2	18—20	1.05	0.70	12	69—71	3.60	2.40	3 1/2	19—21	1.75	1.10	3 1/2	19—21	1.75	1.10	3 1/2	19—21	1.75	1.10		
4	21—23	1.20	0.80	12 1/2	72—74	3.75	2.50	4	22—24	2.00	1.30	4	22—24	2.00	1.30	4	22—24	2.00	1.30		
4 1/2	24—26	1.35	0.90	13	75—82	3.90	2.60	4 1/2	25—27	2.25	1.50	4 1/2	25—27	2.25	1.50	4 1/2	25—27	2.25	1.50		
5	27—29	1.50	1.00	14	83—90	4.20	2.80	5	28—30	2.50	1.70	5	28—30	2.50	1.70	5	28—30	2.50	1.70		
5 1/2	30—32	1.65	1.10	15	91—98	4.50	3.00	5 1/2	31—33	2.75	1.90	5 1/2	31—33	2.75	1.90	5 1/2	31—33	2.75	1.90		
6	33—35	1.80	1.20	16	99—106	4.80	3.20	6	34—36	3.00	2.10	6	34—36	3.00	2.10	6	34—36	3.00	2.10		
6 1/2	36—38	1.95	1.30	17	107—114	5.10	3.40	6 1/2	37—39	3.25	2.30	6 1/2	37—39	3.25	2.30	6 1/2	37—39	3.25	2.30		
7	39—41	2.10	1.40	18	115—122	5.40	3.60	7	40—42	3.50	2.50	7	40—42	3.50	2.50	7	40—42	3.50	2.50		
7 1/2	42—44	2.25	1.50	19	123—130	5.70	3.80	7 1/2	43—45	3.75	2.60	7 1/2	43—45	3.75	2.60	7 1/2	43—45	3.75	2.60		
8	45—47	2.40	1.60	20	131—138	6.00	4.00	8	46—48	4.00	2.80	8	46—48	4.00	2.80	8	46—48	4.00	2.80		
8 1/2	48—50	2.55	1.70	21	139—146	6.30	4.20	8 1/2	49—51	4.25	3.00	8 1/2	49—51	4.25	3.00	8 1/2	49—51	4.25	3.00		
9	51—53	2.70	1.80	22	147—154	6.60	4.40	9	52—54	4.50	3.30	9	52—54	4.50	3.30	9	52—54	4.50	3.30		
Zontaxa X:				Zontaxa Y:				Zontaxa Z:				Zontaxa AA:				Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1	1—6	0.30	0.20	4	22—24	1.20	0.80	7	40—42	2.10	1.40	1	1—6	0.50	0.70	0.40	1	1			

Zontaxa U:				Zontaxa X:				Zontaxa AB:				Zontaxa AE:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			I	III
1-4	—	0.30	—	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
5-6	—	0.30	—	1 1/2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30
7-8	—	0.40	—	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40
9-10	—	0.50	—	2 1/2	12-14	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50
11-12	—	0.60	—	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	14-16	0.90	0.60
13-14	—	0.70	—	3 1/2	18-20	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	17-18	1.05	0.70
15-16	—	0.80	—	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80
17-18	—	0.90	—	4 1/2	24-26	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90
19-20	—	1.00	—	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	24-26	1.50	1.00
21-22	—	1.10	—	5 1/2	30-32	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	27-28	1.65	1.10
23-24	—	1.20	—	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20
25-28	—	1.40	—	6 1/2	36-38	1.95	1.30	6 1/2	27-30	2.10	1.40	6 1/2	32-33	1.95	1.30
29-32	—	1.60	—	7	39-41	2.10	1.40	7				7	34-36	2.10	1.40
33-36	—	1.80	—	7 1/2	42-44	2.25	1.50					7 1/2	37-38	2.25	1.50
				8	45-47	2.40	1.60					8	39-41	2.40	1.60
				8 1/2	48-50	2.55	1.70					8 1/2	42-43	2.55	1.70
				9	51-53	2.70	1.80					9	44-46	2.70	1.80
				9 1/2	54-57	2.85	1.90					9 1/2	47-48	2.85	1.90
				10	58-61	3.00	2.00					10	49-51	3.00	2.00
				11	62-69	3.30	2.20					10 1/2	52-53	3.15	2.10
				12	70-77	3.60	2.40					11	54-56	3.30	2.20
				13	78-85	3.90	2.60					11 1/2	57-58	3.45	2.30
				14	86-93	4.20	2.80					12	59-61	3.60	2.40
				15	94-101	4.50	3.00					12 1/2	62-63	3.75	2.50
				16	102-109	4.80	3.20					13	64-66	3.90	2.60
				17	110-117	5.10	3.40					13 1/2	67-68	4.05	2.70
				18	118-125	5.40	3.60					14	69-71	4.20	2.80
				19	126-135	5.70	3.80					14 1/2	72-73	4.35	2.90
				20	136-145	6.00	4.00					15	74-76	4.50	3.00
				21	146-155	6.30	4.20					15 1/2	77-78	4.65	3.10
				22	156-165	6.60	4.40					16	79-81	4.80	3.20
												16 1/2	82-83	4.95	3.30
												17	84-86	5.10	3.40
												17 1/2	87-88	5.25	3.50
												18	89-91	5.40	3.60
												18 1/2	92-93	5.55	3.70
												19	94-96	5.70	3.80
												19 1/2	97-98	5.85	3.90

Zontaxa AM:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 1/2	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80
4 1/2	17-18	1.35	0.90
5	19-20	1.50	1.00
5 1/2	21-22	1.65	1.10
6	23-24	1.80	1.20
6 1/2	25-26	1.95	1.30
7	27-28	2.10	1.40
7 1/2	29-30	2.25	1.50
8	31-32	2.40	1.60
8 1/2	33-34	2.55	1.70
9	35-36	2.70	1.80
9 1/2	37-38	2.85	1.90
10	39-40	3.00	2.00
10 1/2	41-42	3.15	2.10
11	43-44	3.30	2.20
11 1/2	45-46	3.45	2.30
12	47-48	3.60	2.40
12 1/2	49-50	3.75	2.50
13	51-52	3.90	2.60
13 1/2	53-54	4.05	2.70
14	55-56	4.20	2.80
14 1/2	57-58	4.35	2.90
15	59-60	4.50	3.00
15 1/2	61-62	4.65	3.10
16	63-64	4.80	3.20
16 1/2	65-66	4.95	3.30
17	67-68	5.10	3.40
17 1/2	69-70	5.25	3.50
18	71-72	5.40	3.60
18 1/2	73-74	5.55	3.70
19	75-76	5.70	3.80
19 1/2	77-78	5.85	3.90
20	79-80	6.00	4.00
20 1/2	81-82	6.15	4.10
21	83-84	6.30	4.20
21 1/2	85-86	6.45	4.30
22	87-88	6.60	4.40
22 1/2	89-90	6.75	4.50
23	91-92	6.90	4.60
23 1/2	93-94	7.05	4.70
24	95-96	7.20	4.80
24 1/2	97-98	7.35	4.90
25	99-100	7.50	5.00
25 1/2	101-102	7.65	5.10
26	103-104	7.80	5.20
26 1/2	105-106	7.95	5.30
27	107-108	8.10	5.40
27 1/2	109-110	8.25	5.50
28	111-112	8.40	5.60
28 1/2	113-114	8.55	5.70
29	115-116	8.70	5.80
29 1/2	117-118	8.85	5.90

Zontaxa AL:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
5	22-23	1.35	0.90
5 1/2	24-25	1.50	1.00
6	26-28	1.65	1.10
6 1/2	29-31	1.80	1.20
7	32-33	1.95	1.30
7 1/2	34-36	2.10	1.40
8	38-40	2.25	1.50
8 1/2	41-42	2.40	1.60
9	43-44	2.55	1.70
9 1/2	45-46	2.70	1.80

Zontaxa AI:			
Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	21-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90

I ovanstående avgifter ingår ej de prov. tillägg.

Zontaxa AK:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-7	0.30	0.20	7	47-49
1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53
2	12-14	0.60	0.40	8	54-56
2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60
3	19-21	0.90	0.60	9	61-64
3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68
4	26-28	1.20	0.80	10	69-72
4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80
5	33-35	1.50	1.00	12	81-88
5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96
6	40-42	1.80	1.20	14	97-104
6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112

Zontaxa AN:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-4	0.25	0.15
1	5-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-57	3.00	2.00
11	58-64	3.30	2.20
12	65-71	3.60	2.40
13	72-78	3.90	2.60
14	79-85	4.20	2.80
15	86-92	4.50	3.00
16	93-100	4.80	3.20
17	101-108	5.10	3.40
18	109-116	5.40	3.60
19	117-124	5.70	3.80
20	125-132	6.00	4.00

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:					
Zon	Kilo-meter	Enkel biljett		Zon	Kilo-meter
		II	III		
1	1-4	0.30	0.20	5	25-27
1 1/2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30
2	9-11	0.60	0.40	6	31-33
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36
3	14-16	0.90	0.60	7	37-39
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	40-42
4	19-21	1.20	0.80	8	43-45
4 1/2	22-24	1.35	0.90	8 1/2	46-48
5	25-27	1.50	1.00	9	49-51
5 1/2	28-30	1.65	1.10	9 1/2	52-54
6	31-33	1.80	1.20	10	55-57
6 1/2	34-36	1.95	1.30	11	58-64
7	37-39	2.10	1.40	12	65-71
7 1/2	40-42	2.25	1.50	13	72-78
8	43-45	2.40	1.60	14	79-85
8 1/2	46-48	2.55	1.70	15	86-92

Zontaxa AS:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-6	0.30	0.20	5	24-26
1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	27-28
2	9-11	0.60	0.40	6	29-31
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	32-33
3	14-16	0.90	0.60	7	34-36
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	37-39
4	19-21	1.20	0.80	8	40-42
4 1/2	22-23	1.35	0.90		

I ovanstående avgifter ingår ej de prov. tillägg.

Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
		II	III		
1	1-4	1.10	0.70	8 1/2	48-50
1 1/2	5-6	1.10	0.70	9	51-54
2	7-9	1.15	0.75	9 1/2	55-57
2 1/2	10-12	1.65	1.00	10	58-61
3	13-15	1.90	1.20	10 1/2	62-64
3 1/2	16-18	2.25	1.40	11	65-68
4	19-21	2.60	1.60	11 1/2	69-72
4 1/2	22-24	2.85	1.80	12	73-76
5	25-27	3.20	2.00	12 1/2	77-80
5 1/2	28-30	3.55	2.20	13	81-84
6	31-33	3.80	2.40	13 1/2	85-88
6 1/2	34-36	4.15	2.60	14	89-93
7	37-40	4.50	2.80	14 1/2	94-97
7 1/2	41-43	4.75	3.00	15	98-102
8	44-47	5.10	3.20		

Taxa AO:					Taxa AP:				
Kilo-meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo-meter	Enkel biljett		Tur och retur	
	I	III	I	III		I	III		
42	2.70	1.75	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0.60	
43	2.75	1.80	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0.60	
44	2.80	1.85	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0.70	
45	2.90	1.90	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0.75	
46	2.95	1.95	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0.90	
47	3.00	1.95	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1.00	
48	3.05	2.00	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1.05	
49	3.15	2.05	4.95	3.30	11	0.75	0.50	1.15	
50	3.15	2.10	5.00	3.35	12	0.85	0.55	1.25	
51	3.15	2.10	5.10	3.45	13	0.90	0.60	1.35	
52	3.20	2.10	5.25	3.50	14	0.95	0.65	1.45	
53	3.25	2.15	5.35	3.55	15	1.05	0.70	1.55	
54	3.30	2.20	5.45	3.65	16	1.05	0.70	1.65	
55	3.40	2.20	5.50	3.70	17	1.15	0.75	1.70	
56	3.45	2.25	5.60	3.80	18	1.20	0.80	1.85	
57	3.50	2.30	5.70	3.85	19	1.25	0.85	1.95	
58	3.55	2.35	5.85	3.90	20	1.35	0.90	2.00	
59	3.60	2.40	5.95	3.95	21	1.35	0.90	2.20	
60	3.65	2.40	6.00	4.05	22	1.45	0.95	2.25	
61	3.65	2.40	6.10	4.10	23	1.50	1.00	2.40	
62	3.65	2.40	6.20	4.15	24	1.55	1.05	2.45	
63	3.70	2.45	6.35	4.25	25	1.60	1.05	2.55	
64	3.75	2.50	6.45	4.30	26	1.70	1.10	2.70	
65	3.80	2.50	6.50	4.35	27	1.75	1.15	2.75	
66	3.90	2.55	6.60	4.45	28	1.80	1.20	2.85	
67	3.95	2.60	6.70	4.50	29	1.90	1.25	2.90	
68	4.00	2.65	6.80	4.55	30	1.95	1.30	3.00	
69	4.05	2.70	6.90	4.60	31	1.95	1.30	3.15	
70	4.10	2.70	6.95	4.65	32	2.00	1.35	3.25	
71	4.10	2.70	7.05	4.75	33	2.05	1.35	3.35	
72	4.10	2.70	7.15	4.80	34	2.15	1.40	3.40	
73	4.15	2.75	7.25	4.85	35	2.20	1.45	3.50	
74	4.20	2.80	7.35	4.90	36	2.25	1.50	3.60	
75	4.25	2.85	7.40	4.95	37	2.30	1.55	3.70	
76	4.30	2.85	7.50	5.05	38	2.40	1.60	3.85	
77	4.35	2.90	7.60	5.10	39	2.45	1.60	3.90	
					40	2.50	1.65	3.95	

Biljettpriser

338

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)
A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och St (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
oekholm	Abisko		—	94 50	54 —
	Allingsås		79 80	39 90	22 80
	Arboga		—	18 65	10 15
	Arvika	Tillberga	78 40	39 20	22 40
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	53 70	27 80	15 90
	Borås ö	Herrljunga	79 —	41 20	23 70
	Båstad	1)Göteborg	109 20	54 60	31 20
		2)Hälsjö—Åstorp	116 30	58 20	33 10
		3)Nässjö—Halmstad	97 —	56 40	31 70
	Charlottenberg	Laxå	82 60	41 30	23 60
	Ed	1)Göteborg—Mellerud	125 85	62 95	3. 40
		2)Herrljunga—Öxner	103 85	56 75	31 80
		3)Laxå—Kil—Mellerud	95 65	54 35	30 50
		4)Ludvika—Mellerud	—	43 75	23 70
	Eksjö	Nässjö	72 25	37 25	21 20
	Enköping		—	9 80	5 30
	Eskilstuna	1)Flen	—	21 35	12 15
		2)Saltskog	—	13 40	8 20
		3)Tillberga—Kolbäck	—	14 90	8 20
	Eslov	Göteborg	99 40	49 70	28 40
	Falkenberg		99 40	49 70	28 40
	Falköping		71 40	35 70	20 40
	Falsterbo	Malmö	106 20	54 40	32 20
	Falun	1)Krylbo—Borlänge	—	30 80	17 30
		2)Ludvika	—	26 00	14 10
		3)Storvik	—	33 90	19 20
		4)Uppsala—Gävle	—	30 60	16 70
	Filipstad	1)Kristinehamn	—	35 70	20 40
		2)Laxå—Kil	—	44 70	25 30
		3)Ludvika	—	29 20	15 90
	Gävle	Uppsala	—	22 55	12 20
	Gällivare		—	86 80	49 60
	Göteborg		85 40	42 70	24 40
	Halmstad	1)Falköping—Lander	86 60	50 90	28 60
		2)Göteborg	105 20	52 50	30 —
		3)Nässjö—Vaggeryd	85 80	50 80	28 50
		4)Vislanda	94 60	53 30	30 10
	Haparanda		—	86 10	49 20
	Hjo	1)Mjölby—Hästholm	63 35	35 35	20 30
		2)Stenstorp	72 75	38 45	21 90
	Hudiksvall		—	42 —	24 —
	Hedemora	Krylbo	—	23 85	13 55
	Hälsjöborg	1)Eslov	104 85	55 15	31 30
		2)Hälsjöholm	110 10	55 10	31 30
	Härnösand		93 80	46 90	26 80
	Hälsjöholm	Nässjö el. Falköping	—	37 80	21 60
	Jönköping	1)Alvesta—Växjö	103 80	55 10	31 10
	Kalmar	2)Nässjö—Hvetlanda	85 20	50 20	28 20
		3)Vislanda	90 80	49 50	28 10
	Karlshamn	Alvesta—Växjö	108 80	54 50	30 80
	Karlskrona		68 60	34 30	19 60
	Karlstad		36 40	18 20	10 40
	Katrineholm		—	90 30	51 60
	Kiruna		97 —	50 10	28 50
	Kristianstad	1)Hälsjöholm	95 50	50 —	28 40
		2)Hälsjö	94 05	50 65	28 80
		3)Älmhult	63 —	31 50	18 —
	Kristinehamn		89 60	44 80	25 60
	Kungsbacka		—	16 20	8 80
	Köping	Tillberga	107 80	53 90	30 80
	Laholm	1)Göteborg	—	60 30	34 30
		2)Hälsjöholm—Åstorp	102 95	53 25	30 30
	Landskrona	Eslov	—	32 40	18 20
	Leksand	1)Krylbo	—	27 60	15 00
		2)Ludvika	68 10	39 40	23 10
	Lidköping	1)Gardsjö—Forshem	73 15	41 65	23 90
		2)Moholm	74 55	40 95	23 60
		3)Skövde	74 60	40 30	23 60
		4)Stenstorp	—	31 50	18 00
	Lindenberg	1)Hallsberg—Vanneb.	—	25 30	14 00
		2)Tillberga—Vanneb.	51 80	25 90	14 80
	Linköping		—	80 50	46 —
	Luleå		100 80	50 40	28 80
	Lund	Göteborg	—	54 80	31 20
	Lysekil	1)Saltskog—Stålboga	—	13 95	8 60
	Malmköping	2)Skebokvarn	—	16 65	9 70
	Malmö		103 60	51 80	29 60
	Mariefred	Saltskog	—	9 50	5 60
	Marlestad	1)Gardsjö	61 90	33 20	19 40
		2)Moholm	66 20	34 70	19 70
		3)Hallsberg el. Mjölby	—	30 10	17 20
	Motala	1)Hallsberg	56 55	30 65	17 80
		2)Linköping—Fornäs	—	—	—
Stockholm	Mölle	Hälsjöholm—Åstorp	—	58 45	33 20
	Mörsil		—	54 60	31 20
	Nora	1)Strömstorp	66 85	36 75	20 80
		2)Tillberga—Ervalla	—	26 85	14 75
	Norrköping		42 —	21 —	12 —
	Norrköping		—	7 95	5 30
	Nyköping		—	14 70	8 40
	Nässjö		70 —	35 —	20 —
	Oskarshamn	1)Linköping—Hultsfred	69 60	43 70	24 30
		2)Nässjö	85 —	50 00	28 00
	Piteå		—	79 80	45 60
	Rikgränsen		—	95 90	54 80
	Ronneby	1)Alvesta—Tingsryd	93 65	53 05	30 10
		2)Vislanda—Karlsh.	95 55	54 25	30 10
	Rättvik	1)Krylbo—Insjön	—	34 00	19 70
		2)Ludvika—Falun	—	29 20	15 90
		3)Storvik	—	38 80	21 80
		4)Uppsala—Gävle	—	29 20	15 90
	Sala	1)Tillberga	—	14 60	8 00
		2)Uppsala	—	17 50	10 —
	Simrishamn	1)Eslov—Tomelilla	110 20	60 50	34 30
		2)Malmö	115 60	63 80	36 10
	Skara	1)Skövde	71 70	38 10	21 70
		2)Stenstorp	72 05	37 75	21 90
	Skellefteå		—	73 50	42 —
	Skänninge	Mjölby el. Hallsberg	67 20	33 60	19 20
	Skövde		—	55 30	31 60
	Sollefteå		—	60 20	34 40
	Storlien		—	11 00	6 60
	Strängnäs	Saltskog	—	53 90	30 80
	Strömstad	Göteborg	—	50 40	28 80
	Sundsvall		—	25 55	14 45
	Säter	Krylbo	—	35 —	20 —
	Söderhamn		—	23 25	13 20
	Söderköping		—	5 60	3 —
	Södertälje		—	53 30	30 20
	Sölvesborg	1)Vislanda—Karlsh.	94 60	53 30	30 20
		2)Älmhult	95 70	52 30	29 60
	Tidaholm	1)Falköping	—	38 65	22 —
		2)Nässjö	—	43 55	24 80
		3)Stenstorp	71 45	37 15	21 20
	Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	—	14 00	8 60
	Trollhättan	1)Göteborg	103 40	51 70	29 30
		2)Herrljunga—Öxner	84 90	47 10	26 60
		3)Laxå—Kil	88 50	52 80	29 70
		4)Ludvika	—	40 50	22 —
	Trälleborg	Malmö	106 40	53 20	30 40
	Uddevalla	1)Göteborg	—	48 30	27 60
		2)Herrljunga	85 10	47 30	26 70
	Ulricehamn	Falköping	76 50	40 80	23 20
	Umeå		—	67 20	38 40
	Uppsala		—	9 80	5 40
	Vadstena	1)Hallsb.—Fågelsta	—	31 05	17 80
		2)Linköping—Fågelsta	57 25	31 35	18 20
		3)Mjölby—Fågelsta	—	31 05	17 80
	Varberg	1)Göteborg	95 20	47 60	27 20
		2)Herrljunga—Borås	87 20	49 40	28 20
	Vimmerby	Linköping	62 60	36 70	20 60
	Visby	Nynäshamn	—	28 05	1 30
	Vänersborg	Herrljunga	83 20	45 40	25 70
	Västervik	Norsholm	61 90	38 10	21 20
	Västervik		—	13 —	7 10
	Växjö	Alvesta	85 —	42 50	24 30
	Ystad	1)Eslov	109 25	59 55	33 70
		2)Malmö	111 55	59 75	33 90
	Ämål	1)Laxå—Kil	80 40	44 70	23 30
		2)Ludvika	—	33 70	19 40
	Äre		—	56 70	32 40
	Älvkarleö	Uppsala	—	19 55	10 60
	Ängelholm	1)Göteborg	112 —	56 —	32 —
		2)Hälsjö—Klippan	105 20	54 —	30 60
		3)Hälsjö—Åstorp	107 20	54 70	31 10
		4)Nässjö—Halmstad	95 60	60 60	33 90
	Örebro	1)Hallsberg	—	26 60	15 20
		2)Tillberga—Frövi	—	26 35	14 55
	Örnsköldsvik		—	60 90	34 80
	Östersund		—	51 10	29 20

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild väg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Ptoch Bt (å ensk. järnv. även till Su)**		
			I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	—	125 10	70 40
		2) Stockholm	—	111 30	63 60
		3) Örebro	—	103 60	59 20
	Alingsås		—	7 —	3 80
	Arboga	Frövi	—	37 10	21 20
	Arvika	Kil	—	29 70	16 40
	Askersund	Hallsberg	—	32 70	18 70
	Borås		—	7 —	3 80
	Båstad		47 60	23 80	13 60
	Charlottenberg	Kil	—	34 60	19 00
	Ed	Mellerud	—	20 25	11 00
	Eksjö	Falköping—Nässjö	—	48 55	27 45
	Enköping	1) Frövi	95 20	52 50	29 70
		2) Stockholm	—	41 65	23 75
	Eskilstuna	Flen	77 35	41 65	23 75
	Eslov	Teckomatorp	61 85	31 75	18 10
	Falkenberg		30 80	15 40	8 80
	Falköping		32 20	16 10	9 20
	Falsterbo	Malmö	67 —	34 80	21 —
	Falun		—	36 50	19 80
	Flipstad		—	26 80	14 60
	Gävle	1) Falun	—	41 40	22 50
		2) Stockh.—Uppsala	—	59 65	33 60
	Gällivare	1) Falun—Storvik	—	116 70	65 60
		2) Stockholm	—	104 30	59 60
		3) Örebro	—	96 60	55 20
	Halmstad		40 60	20 30	11 60
	Häparanda	1) Falun—Storvik	—	116 70	65 60
		2) Stockholm	—	104 30	59 60
		3) Örebro	—	96 60	55 20
	Hedemora	1) Borlänge	—	37 30	20 30
		2) Stockholm—Krylbo	—	55 35	31 55
		3) Örebro—Krylbo	—	42 75	24 35
	Hjo	Stenstorp	—	21 65	12 30
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik	—	66 30	36 80
		2) Stockholm	—	67 90	38 80
		3) Örebro	—	57 40	32 80
	Hälsingborg	Angelholm	56 —	28 —	16 —
	Härnösand	1) Falun—Storvik	—	94 50	52 40
		2) Stockholm	—	91 20	51 60
		3) Örebro	—	81 40	46 00
	Hässleholm	1) Veinge	52 65	30 95	17 40
		2) Åstorp	65 90	33 —	18 70
	Jönköping	Falköping	—	23 10	13 20
	Kalmar	1) Borås—Älvesta	—	31 60	17 10
		2) Falköping—Nässjö	—	41 80	23 40
	Karlshamn	Borås—Älvesta—Vislanda	—	27 40	14 90
	Karlskrona	Borås—Älvesta	—	31 —	16 80
	Karlstad	1) Kil	—	25 50	14 00
		2) Laxå	68 60	34 30	19 60
	Katrineholm		68 60	34 30	19 60
	Kiruna	1) Falun—Storvik	—	120 90	68 00
		2) Stockholm	—	107 80	61 60
		3) Örebro	—	100 80	57 60
	Kristianstad	1) Veinge—Hässleholm	55 85	34 15	19 10
		2) Åstorp—Hässleholm	69 10	36 20	20 40
	Kristinehamn	1) Kil	—	31 10	17 20
		2) Laxå	63 —	31 50	18 —
	Kungsbacka		—	4 20	2 20
	Köping	Frövi	—	39 55	22 55
	Laholm		44 80	22 40	12 80
	Landskrona	1) Billsholms gruva	—	30 10	17 20
		2) Kävlinge	64 20	33 40	19 —
		3) Teckomatorp	62 10	32 —	18 30
	Leksand	Borlänge	—	38 10	20 70
	Lidköping	1) Skara	—	15 30	10 20
		2) Tumlberg	—	14 15	9 —
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	35 70	20 40
	Linköping	1) Falköping—Nässjö	—	35 70	20 40
		2) Katrineholm	81 20	40 60	23 20
	Luleå	1) Falun—Storvik	—	110 40	62 —
		2) Stockholm	—	99 40	56 80
		3) Örebro	—	91 70	52 40
	Lund	1) Flädie	63 60	32 10	18 60
		2) Kävlinge	63 25	32 45	18 50
		3) Malmö	—	32 90	18 80
	Lysekil		—	20 50	11 60
	Malmköping	Skebokvarn	74 75	38 35	22 10
	Malmö		64 40	32 20	18 40
	Mariefred	Saltskog	85 10	44 50	25 80
	Mariefred	1) Moholm	46 60	24 90	14 10
		2) Skara	—	14 55	9 70
	Motala	Hallsberg	—	34 30	19 60
	Mölle		—	30 35	17 50
	Mörsil	1) Falun—Storvik	—	81 00	45 20
		2) Stockholm	—	77 70	44 40
		3) Örebro	—	68 60	39 20
	Nora	1) Ervalla	—	34 80	19 80

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall e järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. f.	Kr. f.	Kr. f.
Östersund	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88 00	49 20
		2) Stockholm	—	82 60	47 20
		3) Örebro	—	73 50	42 —
Östersund	1) Falun—Storvik	—	—	76 80	42 80
	2) Stockholm	—	—	74 90	42 80
	3) Örebro	—	—	65 10	37 20
Malmö	Abisko	1) Örebro	—	110 60	63 20
		2) Stockholm	—	116 20	66 40
	Allingsås	Göteborg	—	35 70	20 40
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	49 70	28 40
	Arvika	Göteborg—Kil	—	61 90	34 80
	Askersund	Lerbäck	—	43 20	24 70
	Borås	1) Alvesta	58 80	35 70	20 —
		2) Göteborg	71 40	39 20	22 20
		3) Varberg	61 40	34 80	19 70
	Båstad	—	—	15 40	8 80
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	66 80	37 40
	Ed	Göteborg—Mellerud	104 85	52 45	29 40
	Ekilstuna	Flen	98 35	52 15	29 75
	Eksjö	Nässjö	62 85	32 75	18 60
	Enköping	1) Frövi	—	61 15	34 65
		2) Stockholm	113 40	61 60	34 90
	Eslov	—	—	4 90	2 80
	Falkenberg	—	47 60	23 80	13 60
	Falköping	Nässjö	75 60	37 80	21 60
	Falsterbo	—	—	2 60	—
	Falun	1) Göteborg	100 90	68 70	38 20
		2) Mjölby—Storvik	—	62 60	35 60
		3) Stockholm—Ludvika	129 60	77 80	43 70
	Filipstad	Göteborg	—	59 —	33 —
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	—	60 65	34 50
		2) Stockh. — Uppsala	—	68 05	38 40
		Gävle	—	69 05	39 30
	Gällivare	3) Stockholm—Storvik	—	103 60	59 20
		1) Örebro	—	109 20	62 40
		2) Stockholm	64 40	32 20	18 40
	Göteborg	—	39 20	19 60	11 20
	Halmstad	1) Örebro	—	103 60	59 20
	Haparanda	2) Stockholm	—	109 20	62 40
		1) Stockholm—Krylbo	—	63 75	36 35
	Hedemora	2) Örebro—Krylbo	—	55 35	31 55
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	42 65	24 30
	Hudiksvall	1) Örebro	—	67 20	38 40
		2) Stockholm	—	74 90	42 80
	Hälsingborg	1) Teckomatorp	—	8 70	4 90
		2) Åstorp	24 60	12 40	7 —
	Härnösand	1) Örebro	—	90 50	51 20
		2) Stockholm	—	96 80	54 80
	Hässelholm	—	—	11 90	6 60
	Jönköping	Nässjö	69 20	33 60	19 20
	Kalmar	1) Alvesta	—	37 60	21 10
		2) Eslov—Kristianst. — Karlskr.—Torsås	—	36 50	20 —
		3) Hässelholm d:o	—	39 70	21 70
	Karlskrona	1) Eslov	—	18 90	10 40
		2) Hässelholm	—	22 10	12 10
	Karlskrona	1) Alvesta	—	37 —	20 80
		2) Eslov	—	24 50	13 40
		3) Hässelholm	—	27 70	15 10
	Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	57 70	32 40
		2) Nässjö—Falköping	—	50 40	28 80
	Katrineholm	—	89 60	44 80	25 60
	Kiruna	1) Örebro	—	107 80	61 60
		2) Stockholm	—	112 70	64 40
	Kristianstad	1) Eslov	—	11 90	6 60
		2) Hässelholm	—	15 10	8 30
	Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	63 30	35 60
		2) Nässjö—Falköping	—	48 30	27 60
	Kungälv	—	61 60	30 80	17 60
	Köping	Frövi	—	52 15	29 75
	Laholm	—	—	16 80	9 60
	Landskrona	1) Kävlinge	—	6 10	3 40
		2) Teckomatorp	—	6 80	3 90
	Leksand	1) Göteborg—Borlänge	102 50	70 30	39 10
		2) Mjölby—Krylbo	—	63 90	36 20
		3) Stockholm—Krylbo	—	72 30	41 00
	Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	78 55	46 35	27 40
		2) Nässjö—Stenstorp	—	44 50	26 —
	Lindesberg	Mjölby—Frövi	—	48 30	27 60
	Lindköping	—	77 —	38 50	22 —
	Luleå	1) Örebro	—	98 70	56 40
		2) Stockholm	—	104 30	59 60

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. f.	Kr. f.	Kr. f.
Malmö	Lund	—	—	2 80	1 40
	Lysekil	—	—	45 —	25 60
	Malmö	Göteborg	—	48 15	27 70
	Malmö	Skebokvarn	94 35	53 60	31 —
	Mariefred	Saltskog	103 30	44 50	25 30
	Marlestad	Nässjö—Moholm	—	37 80	21 60
	Motala	—	—	14 95	8 70
	Mölle	Åstorp	—	77 70	44 40
	Mörslil	1) Örebro	—	84 —	48 —
		2) Stockholm	—	47 40	27 —
	Nora	Ervalla	—	82 60	41 30
	Norrköping	—	—	65 40	37 10
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	91 —	45 50	26 —
	Nyköping	—	60 20	30 10	17 20
	Nässjö	—	75 20	45 10	25 20
	Näsarshamn	Nässjö	—	98 —	56 —
	Piteå	1) Örebro	—	103 60	59 20
		2) Stockholm	—	112 —	64 —
	Blksgränsen	1) Örebro	—	116 90	66 80
		2) Stockholm	—	22 70	12 40
	Bonneby	1) Eslov	—	25 90	14 10
		2) Hässelholm	—	71 10	39 60
	Bättvik	1) Göteborg—Borlänge	—	65 50	37 10
		2) Mjölby—Krylbo	—	73 90	41 90
		3) Stockholm—Krylbo	—	53 90	30 80
	Sala	1) Mjölby—Krylbo	—	61 95	35 05
		2) Mjölby—Frövi	—	58 80	33 60
		Tillberga	118 20	66 40	37 60
		3) Stockholm	—	12 —	6 50
	Simrishamn	4) Stockh.—Tillberga	—	43 65	26 70
	Skara	1) Göteborg	76 85	44 95	24 30
		2) Nässjö—Stenstorp	—	92 40	52 80
	Skellefteå	1) Örebro	—	98 70	56 40
		2) Stockholm	—	37 10	21 20
	Skänninge	—	—	42 —	24 —
	Skövde	1) Göteborg	—	39 90	22 80
		2) Nässjö—Falköping	—	77 70	44 40
	Sollefteå	1) Örebro	—	84 —	48 —
		2) Stockholm	103 60	51 80	29 60
	Stockholm	—	—	81 90	46 80
	Storlien	1) Örebro	—	88 20	50 40
		2) Stockholm	104 80	55 10	32 —
	Strängnäs	Saltskog	—	44 10	25 20
	Strömstad	Göteborg	—	74 20	42 40
	Sundsvall	1) Örebro	—	80 50	46 —
		2) Stockholm	—	65 45	37 25
	Säter	1) Stockholm—Krylbo	—	57 05	32 45
		2) Örebro	—	61 60	35 20
	Söderhamn	1) Örebro	—	69 30	39 60
		2) Stockholm	84 85	43 55	24 80
	Söderköping	Norrköping	—	49 70	28 40
	Södertälje	—	—	15 70	8 70
	Sölvesborg	1) Eslov	—	18 90	10 40
		2) Hässelholm	—	39 35	22 40
	Tidaholm	Nässjö—Vartofta	—	53 05	30 35
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	99 25	41 20	23 30
	Trollhättan	Göteborg	82 40	4 90	2 60
	Trälleborg	—	—	38 50	22 —
	Uddevalla	Göteborg	—	51 80	32 20
	Ulricehamn	Halmstad	—	87 50	50 —
	Umeå	1) Örebro	—	93 80	53 60
		2) Stockholm	—	55 30	31 60
	Uppsala	Stockholm	—	38 75	22 10
	Vadstena	Fågelsta	53 20	26 60	15 20
	Varberg	—	—	42 75	24 —
	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	86 30	43 50	24 60
	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	—	49 70	27 60
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	57 05	32 40
	Västervik	1) Mjölby—Frövi	105 05	58 85	33 55
	Västervik	2) Flen—Kolbäck	116 60	64 80	36 70
	Västervik	3) Stockholm	—	25 —	14 30
	Växjö	Alvesta	—	7 95	4 30
	Ystad	—	82 30	50 10	28 10
	Ämål	Göteborg	—	79 10	45 20
	Äre	1) Örebro	—	85 40	48 80
		2) Stockholm	—	65 05	36 80
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	11 90	6 60
	Ängelholm	—	—	44 10	25 20
	Örebro	Mjölby	—	88 90	50 80
	Örnsköldsvik	1) Stockholm	—	82 60	47 20
		2) Örebro	—	74 20	42 40
	Östersund	1) Örebro	—	81 20	46 40
		2) Stockholm	—	—	—

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild avväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik	16	93 10	46 95	27 —	—	43 20	24 50
Båstad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	12 30	6 50
Charlottenburg	Bergen	—	107 80	60 60	31 40	—	158 30	130 25
.....	Kristiania Ö.....	—	33 40	18 20	9 70	—	14 70	7 65
Göteborg	Bergen	11	—	85 60	45 30	—	—	—
.....	Kristiania Ö.....	11	85 30	44 40	24 10	—	38 50	20 50
.....	Köpenh. B.	6	270 40	236 35	20 89	—	32 60	18 30
.....	Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 85
.....	Narvik	20	—	112 75	64 60	—	109 00	62 10
.....	Trondhjem	17, 12	238 70	117 75	68 60	—	116 00	66 10
.....	.....	20	—	86 35	49 40	—	82 60	46 90
.....	.....	17, 12	—	95 45	54 60	—	91 70	52 10
Halmstad	Kristiania Ö.....	11	133 40	68 45	38 20	—	58 80	32 10
.....	Köpenh. B.	6	241 00	221 65	12 20	—	17 90	9 70
Hälsingborg	Bergen	11	—	117 35	63 80	—	—	—
.....	Kristiania Ö.....	11	148 80	76 15	42 60	—	66 50	36 50
.....	Köpenh. B.	6	—	—	—	6 90	4 60	2 30
Karlskrona	Ö. o. H.	1	—	—	—	—	42 25	24 05
.....	Ö. o. H.	4	—	—	—	—	29 75	16 65
Karlstad	Kristiania Ö.....	3	68 90	35 95	20 40	—	28 70	15 85
Kornsjö	Bergen	—	—	61 20	31 90	—	—	—
.....	Kristiania Ö.....	—	36 60	20 00	10 70	—	15 60	8 10
Kristinehamn .....	.....	3	77 30	40 15	22 80	—	32 90	18 25
Länköpings	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25
Malmö	Bergen	11	—	121 55	66 20	—	—	—
.....	Kristiania Ö.....	11	157 20	80 35	45 00	—	70 70	38 90
.....	Köpenh. Ö. o. H.	5	5 00	5 00	3 00	—	—	—
.....	Narvik	20, 16	—	119 75	68 60	—	116 00	66 10
.....	.....	9, 17	248 50	124 65	71 40	—	120 90	68 90
.....	Trondhjem	20, 18	—	95 45	54 60	—	91 70	52 10
.....	.....	9, 17	—	—	—	—	98 00	55 70
.....	.....	12, 18	—	101 75	58 20	—	—	—
Mölle	Köpenhamna B.	6	—	—	—	—	—	5 80
Norrköping	Kristiania Ö.....	3	110 90	56 95	32 40	—	49 70	27 85
.....	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
.....	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
Riksrådsen	Narvik	—	7 20	4 00	2 10	—	4 00	2 10
Ronneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	27 95	15 65
Skälderviken	B.	6	—	—	—	—	8 80	4 70
Stockholm C.	Bergen	13, 3	195 10	104 25	56 90	—	198 20	153 25
.....	Kristiania Ö.....	13, 3	120 70	61 85	35 20	—	54 60	30 65
.....	.....	14, 3	—	65 55	36 40	—	58 30	31 85
.....	.....	13, 10	—	82 25	46 10	—	72 60	40 00
.....	.....	7	—	84 65	47 40	—	75 00	41 30
.....	.....	5	178 20	90 85	51 00	—	81 20	44 90
.....	Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	35 35	—	57 05	32 85
.....	B.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
.....	Narvik	16	206 50	103 65	59 40	—	99 90	56 90
.....	Trondhjem	18	—	73 75	42 20	—	70 00	39 70
Storlien .....	.....	—	—	10 60	5 70	—	10 60	5 70

* Däckplats å angbåt.

B betyder Köpenhamns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpenhamns Hovedbanegaard, Nørreport och Østerbro), H Köpenhamns hamn, Ø Østerbro.

† Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.

‡ Gäller på de danska banorna endast till persontåg.

§ Undantagandes Dalslands järnväg.

340

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltens tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med anore fästas vid försändelsen. Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringebrev och telegram.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.	
			I	II	III	I	II
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall	Kristiania Ö.....	12, 17 el. 20	185 10	94 05	53 60	—	86 80
.....	.....	21, 3	—	96 35	54 20	—	89 10
Trollhättan	Köpenh. B.	11	70 00	36 75	19 90	—	30 85
.....	Bergen	6	288 40	245 35	25 70	—	41 60
Trälleborg	Kristiania Ö.....	11	—	124 35	67 80	—	—
Trälleborg F. el. N	Köpenh. Ö. o. H.	2	162 80	83 15	46 60	—	73 50
.....	.....	19	—	—	5 35	—	10 15
.....	.....	19	—	—	5 15	—	—

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna)

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö. | 10. Över Kil—Mellerud. |
| 2. » Arrie—Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Kyrbo. |
| 4. » Eslöv—Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg—Mellerud. | 14. » Ludvika—Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö—Ångfärja eller |
| 7. » Herrljunga—Öxnered— | 16. » Riksgränsen. |
| Mellerud. | 17. » Stockholm. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 18. » Storlien. |
| Katrineholm. | 19. » Vellinge—Malmö. |
| 9. » Nyköping. | 20. » Örebro. |
| | 21. » Storvik—Falun—Kil. |

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgif biljettpreis samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande t lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla t	
			I	II
			Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälleborg	99 80	61 05
Hälsingborg C.....		Teckomatorp	—	38 95
Malmö C.....		Trälleborg	—	27 20
Norrköping.....		D:o	116 60	69 45
Stockholm C.....		D:o	136 20	79 25
Trälleborg F.....			22 30	22 30
Göteborg B:s.....	Warnemünde	Köpenhamn—		
.....		Gjedser	104 60	61 55
Hälsingborg F.....		D:o	40 60	29 30
Malmö F. o. Hamn		D:o	38 70	21 70
Norrköping.....		D:o	129 05	75 00
Stockholm C.....		D:o	151 05	85 50

snad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålles å varje postanstalt. Kommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föreskrift i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg, 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsäkringsförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsäkringsbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för postförsäkringsförsändelse, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanligt brev/försändelse, å vilken begärts postförsäkring;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av sundvilliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
över 20.....	10	15	enkla	10
er 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
125—250...	30	45		
250—500...	40	60		

Korsband.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats	Avgift		Viktsats.	Avgift.	
(Högsta medgivna vikt 500 gram)	Lokal-förs:r	Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
över 100	3	5	ej över 300	10	15
er 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
200—300...	9	15	400—500...	15	25
300—400...	12	20			
400—500...	15	25			

Korsband. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats.	Avgift.		Viktsats.	Avgift.	
(Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Lokal-förs:r	Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 350 gram)	Lokal-förs:r	Andra förs:r
	öre	öre	gram	öre	öre
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200 ...	6	10
			över 200—300...	9	15
			» 300—350...	12	20

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsäkring	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	30
över 1—3.....	90	över 500—1,000...	50
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500...	60
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000...	70
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *öbefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

över 100,000 kr. 20 kr. 30 öre för 100,000 med tillägg av 10 öre pr ytterligare 1,000 kr.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram. Minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501

Skandinavien - Amerika Linie



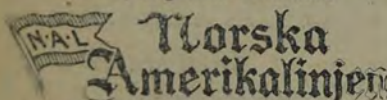
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linien nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla sitt plats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Valgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502

Sverige - Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Stavangerfjord"

avgå alternerande
30 dec. 7 febr.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. * Tel.-adr.: »NIKE».

504.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON

565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Lördagen den 10 januari.

OBS! Ändrad avseglingsdag.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å amerikanskt konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.
Telefon 1533, 9962.

Fraktafd. Pakkhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.32.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

Forts

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

529.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper & Co, i Amsterdam: Vereenigd Ondernemend, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules B, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods-
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg "

Göteborg till Stettin " Fredag.

Stettin till Göteborg "

Reservasjon för turförändringar.
Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borliand, Bersén & Co.

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 79 75 & 76

555.

Tyskland & Polen

Sveabolagets Lübecks-linje

Stockholm—Lübeck

Ångf. ODIN, kapt. E. A. Öberg, avgår från Stockholm Lördagen den 20 Dec.

Lübeck—Stockholm

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlsson, avgår från Lübeck Lördagen den 20 Dec.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109

Östersjöprovinserna.

eabolagets Danziger-Libau-Linje.

ockholm—Danzig—Libau

via Kalmar.

Ängf. CARL von LINNÉ, kapt. K. Sjöstrand, varannan Lördag kl. 10.00, medande såväl passagerare som gods.

Ästa tur Lördagen den 20 Dec.

BS.1 Lämplig lägenhet för passagerare till en, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen. Reservation för omständigheter utanför rejets kontroll.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen, Skeppsbron 30, n. b.

passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80. Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

4.

B & N-Linjen

et Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Conten öppnad med avgång minst 5 gånger veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—, III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

ORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

4.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerarerroute.

Ängf. ZETA från Bergen varannan dag 19/12 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:—

III klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

M/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SYEA, Stockholm.

Flaska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors.

Ångfartygsaktiebolaget BOBE, Åbo.

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Ohman.

Torsdagar kl. 7.00

ÆOLUS, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. F. Förbom

OBSERVERA.

Under ångaren Nordstjernans reparation upprätthållas turerna med ångarna ÆOLUS och OIHONNA.

OIHONNA Lördagen den 13 Dec. kl. 7.00.

ÆOLUS Tisdagen den 16 Dec. kl. 7.00.

OIHONNA Torsdagen den 18 Dec. kl. 7.00.

ÆOLUS Lördagen den 20 Dec. kl. 7.00.

Från Åbo:

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

kl. 11.45. OIHONNA
NORDSTJERNAN
ÆOLUS.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Bagage emottages till avvisstening i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Flaska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För ÆOLUS och OIHONNA

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken: Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, A. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultze.

Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Estr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 165 86. Allm. 23 80.

582.

Stockholm—Reval

(direkt)

avg. ängf. KALEWIPOEG, kapt. R. Tamm, Söndagen den 14 Dec. kl. 10.00, medtagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41

Inrikes.

Stockholm söderut och Mälaren.

675

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ängf. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.00.

Ängf. TJUST avgår Lördagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10

Allm. Tel. till Gamleby 45 09.

A.-B. Hedborg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68 Rikstel. 634, 206 38.

682. Till Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Näveklav och Norrköping.

Ängf. SÖDERMANLAND avgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen, från Norrköping Onsdagar 5 f. m. från Nyköping till Stockholm torsdagar på förmiddagen.

Obs.1 Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

A.-B. Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B.
Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ängf. DAGMAR Onsdagar på aftonen efter intagen last.

Ängf. GÖTA Lördagar på aftonen efter intagen last.

Från Norrköping:

Ängf. DAGMAR Lördagar på aftonen efter intagen last.

Ängf. GÖTA Onsdagar på aftonen efter intagen last.

Obs.1 Endast DAGMAR medtager passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

A.-B. Hedborg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

700. Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

13-19 Dec. 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	led båt från Schlm	Från Schlm Central- statior	Från Nynäs- hamn
Lörd.	13	GOTLAND	—	8.50	11.15
Sönd.	14	—	—	—	—
Månd.	15	GOTLAND	—	8.50	11.15
Tisd.	16	HANSA	3.00	8.50	11.15
Onsd.	17	GOTLAND	—	8.50	11.15
Torsd.	18	GOTLAND	—	8.50	11.15
Fred.	19	HANSA	3.00	8.50	11.15

Ångf. Hansa och Polhem lägga till vid Blasieholmen samt ångf. Gotland vid Riddarholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	till Visby	Från Visby	Från Nynäs- hamn	Till Stock- holm
Lörd.	13	HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30
Sönd.	14	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30
Månd.	15	—	—	—	—	—
Tisd.	16	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30
Onsd.	17	HANSA	9.00	9.00	7.35	9.30
Torsd.	18	GOTLAND	—	11.00	7.15	9.35
Fred.	19	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35 f. m. utom Hansa som på onsdagsturerna fr. Visby fortsätter fr. Nynäs kl. 6.00.

OBS.: I Visby emottages fraktgods endast till kl. 5 em. och 11- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5-8 em. och skall vid resgodsens avlämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitt, där samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1/2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats	Kr. 28.05
II kl. och aktersal-plats	19.40
Förälsalongsplats	18.40
Däckplats	12.30

Visby-Kalmar.

I klass hyttplats	Kr. 25.30
II kl. och aktersalong	18.—
Förälsalongsplats	17.—
Däckplats	10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Forts.

700.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Janson & Co.

Kalmar: Sreabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.-7 em., sönd- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

Mälaren och Hjälmarén.

743.

Stockholm-Strängnäs-Västerås

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Söndagar kl. 9.00 och Torsdagar kl. 7.00.

Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10 21.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B. Riks 634. 20638. Allm. 2950. 6968.

Stockholm-Strängnäs-Västerås

avgår Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, från Stockholm Tisd. och Fred. tidigt på morgonen.

Västerås Sönd. och Onsdagar kl. 7.00.

Reservation för Ishinder.

Laster i Stockholm måndagar och torsdagar.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B. Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

Forts.

SALTSJÖN

760.

Stockholm-Eknäs-Södra Stäket-Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 5.15; dessutom Lördagar kl. 8.00. Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.30.

Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 6.22; dessutom Lördagar kl. 10.15. Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.22.

OBS.: Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Sk. Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Sk. Bo, Västra Ekedal.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid gods avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 2877

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.-4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.: För dessa linjer skola användas särskilda konossement, s tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.: All frakt betalas kontant vid sets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM

Hasseludden-Stegesund-Skarpöbo
Ramsösbund-Oscar Fredriksborg-Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s te och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm: Alternerande.	Från Vaxholm: Alternerande.
Vaxholm II 10.00	Vaxholm.....
Vaxholm 3.10	Vaxholm II
Vaxholm II 5.15	Vaxholm endast
Vaxholm endast	Lö d. 8.30
Vaxholm II endast	Onsd. o. Lörd.
Onsd. 11.30	Vaxholm.....

Söndagen den 14 Decembert:

Samtliga ångare från Södra Blasieholms-
hamnen och Karl XlIs torg.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Prins Gustaf (dir.) 8.25	Vaxholm..... 8.00
Ljusterö (dir.)..... 8.45	Vaxholm..... 2.30
Östana I (dir.)..... 9.00	Vaxholm II 4.00
Vaxholm II (dir.) 10.00	Vaxholm 8.22
Vaxholm 11.00	Vaxholm II (dir.) 11.45
Vaxholm 4.30	
Vaxholm II 9.30	
Vaxholm (dir.) ... 11.30	

Till Hasseludden: 11.00, 4.30, 9.30.
Fr. Hasseludden: 8.35, 3.05, 4.35, 8.35.

Till Furusund—Norrtelje

anlöpande Yxlö—Lilla Furusund Köpmanholm
—Kapellskär—Gräddö—Håknäs—Lågarö
vålohem—Lunda

avgår ångf. VAXHOLM I från Strandvägen.

Vardagar:

Till Norrtelje: Onsd. och lörd. kl. 9.00.

Från Norrtelje: Mand. och Torsd. kl. 7.00.

Lastar i Stockholm Tisdagar och Fredagar
hela dagarna.

Söndagar:

Från Norrtelje kl. 1.00.

**Stockholm—Grisslehamn—
Öregrund,**

anlöpande Furusunds slp (dir.), Furusund,
Östernäs, Tjockö, Råtsnäs, Marum, Backa,
Flottskär, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredriks-
lund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa,
Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fogdö,
Singö.

avgår ångf. ÖSTANÅ II
från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45.

Fr. Öregrund: Tisd. 6.00.

Till Singö Torsd. 8.00.

Fr. Singö Fred. 7.00.

Lastar i Stockholm Onsdag och Lördag.

Rikstel. ombord 87.02.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania
(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå tills vidare:

Ångf. GÖTEBORG,
kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
» Lysekil	Söndag » 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania ...	Måndag middag.
Från Kristiania ...	Onsdag kl. 6.00
» Strömstad	Onsdag » 1.00
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
» Lysekil	» » 11.00
Ank. Göteborg	» på e. m.

Ångf. OSCAR DICKSON,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 7.00
» Lysekil	» » 11.30
Ank. Strömstad	Onsdag kväll.
Från Strömstad	Torsdag morgon.
Ank. Kristiania ...	Torsdag midd.
Från Kristiania ...	Lördag kl. 6.00
» Strömstad	» » 1.00
Från Fjällbacka	Söndag kl. 6.00
» Lysekil	» » 11.00
Ank. Göteborg	» på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**

anlöp. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**

anlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och
Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
5.32 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.
och Lörd. kl. 5.32 till Lysekil.

Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. kl.
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-
sträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gra-
varne m. fl. mellanstat.

Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-
sträcker till Hjalmedal anl. Lahälla, Ingeröd
och Sandvik m. fl. mellanstat.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00,
Fred kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lysekil—Käringön o. runt Ornst
annonseras i tidningarna Bohuslänska Kusten,
Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 191

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,**
VÄSTKUSTEN och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag » 9.00 ... V.	» 2.00 ... L.
Tisdag » 7.00 ... T.	Måndag » 2.00 ... M.
» 8.00 ... L.	Tisdag » 12.00 ... V.
Onsdag » 8.00 ... M.	Onsdag » 12.00 ... T.
Torsdag » 8.00 ... V.	» 2.00 ... L.
» 2.00 ... T.	Torsdag » 2.00 ... M.
Freitag » 8.00 ... L.	Freitag » 12.00 ... V.
Lördag » 8.00 ... M.	Lördag » 2.00 ... L.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag » 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Ons ag » 8.00 ... M.	Onsdag » 10.00 ... L.
Freitag » 8.00 ... L.	Torsdag » 10.00 ... M.
Lördag » 8.00 ... M.	Lördag » 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Möllösund och Gullholmen alla resor.

LYSEKIL anlöper dessutom Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skär amn Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Fiskebäckskil alla resor, Bönnäng, Klädesholmen, Stockevik och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Näringön och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund måndagar.

Fiskebäckskil anlöper före Lysekil av båterna till Göteborg.

OBS.! Ång TJÖRN anlöper Åstol Bönnäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Bågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Freitag » 8.00 ... L.	Onsdag » 7.00 ... L.
Lördag » 8.00 ... M.	Lördag » 7.00 ... L.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Öra fredag och onsdag, Näset lördagar från Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjalmedal, anlop. Sjöbol. Låhalla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka från Hjalmedal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag » 8.00 V.	Freitag » 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön alla resor. Åskerön måndag och fredag, Håstudden tisdag och torsdag.

Forts.

Forts

810.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22.
samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 73 15.MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG880. Ångbåtsleden Hjo—Häst-
holmen.Ångaren TRAFIK avgår
från och med okt. tills vidare.Från Hjo 12.25
ank. Hästholmen 1.40Från Hästholmen 3.15
ank. Hjo 4.30.900. Norrköping—Kalmar
och vice versa.Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn
och Borgholmavgår ångaren ÖSTERN från Norrköping
Tisdagar 8.00, och återvänder från Kalmar,
anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.
NORRKÖPING.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Bolshaja Konjuchennaja 20

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och all betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomnordiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



Gustav Adolfs Torg

VÄGVISARE

över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor. Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLAFORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÄNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bergslagsbanan Göteborg - Västergötlands järnväg, Göteborg Särö järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm - 8 em.
sön- och haldagar kl. 9-10 fm,
1-2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Radhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter - Flyttningar

Billigaste - Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Blad Skandinavians förnämsta annonsorgan.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -	} Rikstel. 4861
Blomsterlökar	
Växter - - - - -	
Blommor - - -	" 11 20

I-I Begär Katalog. I-I

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67
(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:	FILIAL:
KUNGSGAT. 44	2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17.	Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & C:o GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikalier, Färger, Färbesor,
Oljor, Penslar, Målaremateriel, Spécialité:
Valentine & C:o Amerikanska Färbesor.

Nordmark & C:o

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Centralhotellet.

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.
Dagligen konsert av utvald orkester
Obs! Hotellets förbindelse med Sven ka Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA och PAX RADSÄARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 1989.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P.J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Uppsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmedel från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gyz-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)
Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Besvärsheter:
Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:
52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porstinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linleväljare

Väl sorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på platsen

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 13

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä.
Maskinförnödenheter m. m.

Fridolf Zeffer, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmanngat. 6
Riks Tel. 474, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET- KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och
Oarmerade Betongarbeten samt
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15 GÄVLE

HANDSKAR i alla kval. i parti
till lägsta priser.

Rudolf Nordquist, Gävle.

Riks Telefon
1 807

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri.

Maskinreparationer. GÄVLE.

Riks Telefon
47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN.

Telegramadr. "Konfekt" GÄVLE.

Riks Telefon
15 68.

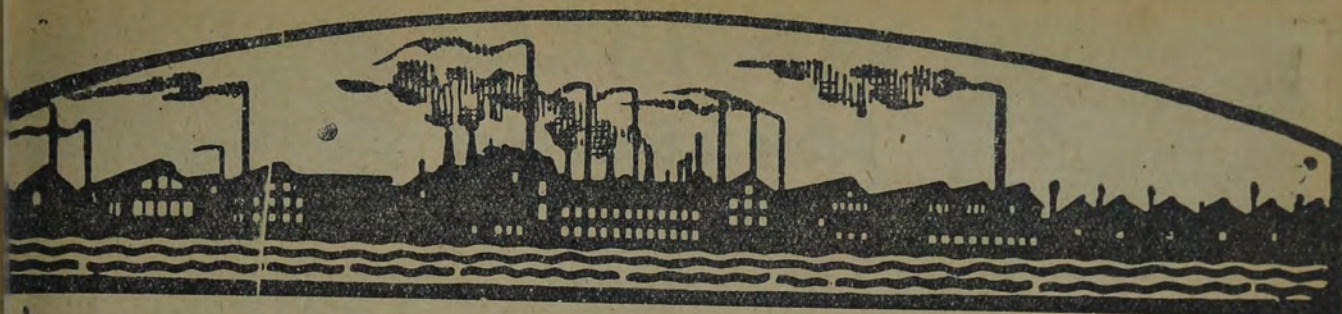
C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle.

Riks 324 & 1206.

Största lager å platsen. Egen tillverkning

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE.

N:a Kungsgatan 25. Telefon 223



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolssål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslltning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDELI**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Rådhuset

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (1/1 1918).



Hamnen

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad.

Lösnummer 5 öre.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).

Östra stationen (Jönköping—Gripenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—

7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden } Öppna alla

Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2

Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Badstugor: Stadsparken, Smålands Forn-

m. mästare. Museum

Rak & Frisørsalongen

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET

Rekommenderas.

Jönköpings-Posten

dagliga
länstid-
ning för Jönköpings stad och län, är den
mest spridda och äldsta tidningen på sin
ort samt dess mest anlitade och främsta an-
nonssorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad

utkommer tisdagar och fredagar och läses
mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar
samt veckotidningar

Svenska Posten, vars upplaga är
14,000 ex., jämte
lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna
från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

A.-B. F. E. Berg & C.

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländsk

Järn- & Metallvaro

AUG. JOHANSSON

Möbelaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager
alla slags möbler m. m., till billigaste pris

**NYA
LINNEMAGASINET**

JÖNKÖPING

Specialaffär i

**LINNE- & BOMULLSVAR
MATTOR & GARDINER**

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÁN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral"

Fyllalkontor:

HVETLANDA

Rikstelefon 72



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset.

1/3 Skandinaviska Kompaniet

8010
Söderg. 3. Tel.-adr.
8011 Skandinsomp
8012

Varumagasiner & Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS! Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

levereras bäst och billigast av
LIMHAMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.
LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.

30-årig erfarenhet.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.
Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 13.

Malmö IV, Regementsgatan 6

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnväggsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 12.



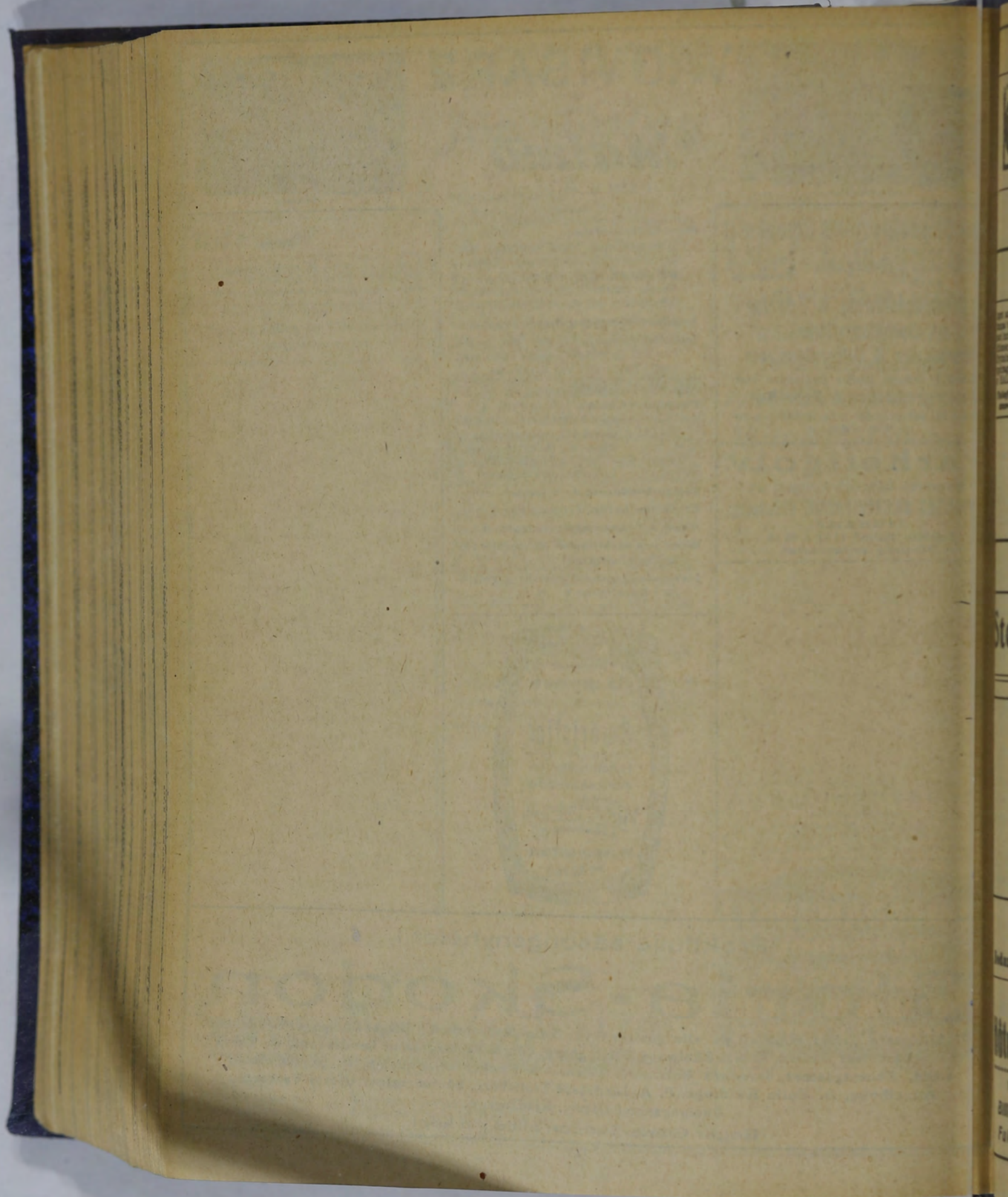
Praktfulla säsongsnyheter I

Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg.

Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



Advokat- och Juridiska Byråer



Expressbyråer

Mycket arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och moderat inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
ansrop **EXPRESS.**

LUND Expressbyrå LUND
Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.
Svenska Turistföreningens ombud.
Flyttningar, Godstransporter, Budsändningar, Affischeringar, Inkasseringar, m. m.
Billig taxa. Snabbt utförande.
Obs.! Uppdrag från andra orter utföras korrekt och omsorgsfullt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

anfanger agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Rike 17 58, Allm. 53 84.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såvitt eget som i de resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar

Ljus och trevlig matsal.

Gott svens kök,
Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-pängar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.
Rikstelefon }
Tvätt- och strykinrättning.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta, behagliga rum.

Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från Centralstationen.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rikstel. 4272. Allm. 8550.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—

Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 139 11, Riks 113 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och ysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum från 3.50 till högre pris. God betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss (1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

-- STOCKHOLM

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLI

- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.

Hotell HOSPIT

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 11 3

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum. Hiss. Alla nutida bekvämligheter.

Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN

Telegr.-adr.: ADLONHOTEL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 5

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propa
rum fr. 4:50.

Vaktmästare möter vid tåg oc
båtar.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Värnoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 1 7.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
RYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.
H. Hellström.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

amla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.
Rukost från 1/3—1. Middag från 1/3—2.

Stockholm.

HOTELL FYRIS (Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.
Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.
Rikstel. 8804. Allm. Tel. 21364.
AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Fru Clara Johansson

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

Hotell & Pensionat

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderar sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.
Elegant Festvåning
för större och mindre beställningar.
Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt
GUSTAF STOMBERG,
f. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emilie Pettersson,
Riks Telefon 287.

Ånge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppäckningssalar. 25 Resanderum.
RIKSTELEFON.
Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattågens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÅHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 2664.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditörsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditörs- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 109, 498, 618, 635, 2850, 2857, 2889,
10498, 10197, 16198, 16697, 16608.
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606.
Telegramadress: 'NYMANS'.
Vilaler: Riddarholmshamnen 17.
Ri stel. 1788. Sthlmstel. 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24169
samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
norrlands- och Södra Sverige, ång. till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkrav byrå.

Aktiebolaget Förenade Speditörs- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30
Ångbåtskontor, Speditörs- & Befraktningssaffär
Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter
Telegramadress: 'KUSTKANAL'
Reguliära ångbåtsförbindelser
mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnar Stockholm—Göteborg samt
Stockholm—Finland & Ryssland.
Biljetter till samtliga ovannämnda linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
jas och förfrågningar besvaras å Riks 23994
samt godsfrågningar å Riks 23995.
Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliära ångbåtsförbindelser:
Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Opor-
to, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Phila-
delphia, Baltimore, Newport News, New Orle-
ans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Böda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Au-
stralien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditörsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 2950 - Riks 634.

AUG. LINDHOLM Eftr.

Speditörs :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380

(Forts. & nästa sida.)

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

AKTIEBOLAGET MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20

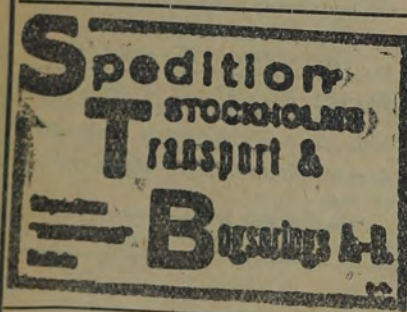
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.



NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:
Riks 204 73. Slussplan 63 a Allm. Tel.
304 73. 153 30

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
Göteborg — Herzia

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen Spedition, Befraktning, Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.

Tel.-adr.: "Negah".

Göteborg,

Fallenius & Lefflers A. GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning,
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasin
ring av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn

M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lager
av allt slags gods ombesörjes o
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN"

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarera
Ångbåtsagenter.

Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN Speditörer

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Tel.-adr.:

"Nordströms"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

K. OLSSON, Göteborg.

Alla Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Befraktnings-, Agentur- och Speditions-

affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 15711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. O. L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 861.

A.-B. Skandinaviska Kompaniet

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8013. Tel.-adr.: Skandiakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av **Cement, Eldfast tegel m. fl.**
byggnadsmaterialier.



Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: Kr. 67,500,000

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Ridnings-, Pappers- & Cigarraffären

o Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 11 34. Riks Tel. 86 29

Bekommenderas

i både resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasier

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Kasernenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

KOSTYMER

IVATTAS KEMI/KT AF

ORGRYTE

KEMISKA

GÖTEBORG

ELEGANT UTFORANDE



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Varfvaregatan 9-11 i: STOCKHOLM

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.



Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 61. Allm. tel. 55 65.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

HÄSTSKYNNARF



GENERALSTABENS
KARTOR
ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
Ekonomiska kartor
Järnvägs- och postkartor
Vägghärtor över Stockholm
Saltjön, Mälaren och Göteborgs
skärgård med ångbåtslin. o. broggar
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dire från

GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM-3

Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

BESÖK Panoptikon**18 Kungsträdgårdsgatan**
STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 1-5

PATENTuttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
PATENTBYRÅN
SKANDIAPatentombud: Ingenjör H. Johanson.
Drottninggatan 95 C, III, STOCKHOLM.
St. Tel. 26393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.**Fysikaliska Kuranstalten**

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manikure och pedicure.

I. ä. h. Dr. Johan O. A. Bergqvist.

Val inarbetade **AGENTER**
Förstorings-
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.**ERNST LITTORIN, Örebro.**Partilager av: **Vävnader,****Triåvaror,****Gardiner m. m.**

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,
Konditorier & Bagerier.**A.-B. Roberts, Örebro.**

Tel. 556.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag**MARIEHOLM, GÖTEBORG &.**Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15067.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ängpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare
som sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, S
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabri
reparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för o.**VÄRMELEDNINGSFIRMAN****HARALD AHXNER**

Riddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Riks- & Allm. 46 84

Konstgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstel. 10 46.

Projekterar och Utför: Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt
Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.**Karl Lindbloms Egendomsaffär**

RIKS TEL. 15118.

Thulegatan 35, Stockholm.

ALLM. TEL. 15318

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadsfastigheter.

Räck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella, lantbruks- och villabyggnader,

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Moderata priser. Snabb expedition.



SPORTPÄLSAR
Res- & Vargpälsar
Automobilkläder

m. m.

I parti och minut.

onsson, Hallsjö & Co.

MALUNG.

STOCKHOLM, Drottninggat. 37

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialer

Telefoner:

Resande	{ Allm. 23: 00	Kontoret	{ Allm. 48: 37	Expedition	{ Allm. 48: 37	Järnhallsupplegud
	{ Rika 40: 30	Arbetskontor	{ Rika 12: 55		{ Rika 12: 55	Redogörelse A.M. 107 43

Resande å tåg och ångbåtar böra försäkra sig själva och sitt resgods

hos

Försäkrings-A.-B. **FYLGIA**
STOCKHOLM.

Agenturer å alla större platser i riket.

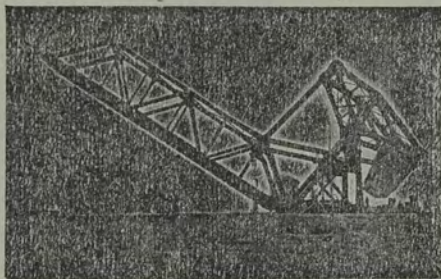
Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefon: Riks 12293. Allm. Br. 170.
Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson, Löjtnant Nils Bolinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksamade klaffbron vid Vänersborg, Europas längsta en-armade klaffbro.



Klaffbron över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

Bördig jord. Hållfast mur.

giver

Västgötakalken

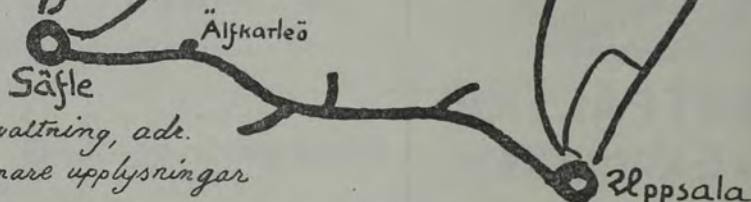
Bränd, osläckt och kolsyrad.
Snabb expedition. Största leveransförmåga i Skandinavien.

VÄSTGÖTAKALKENS KONTOR, Falköping.

Däremellan
finner Du just det om-
råde Du söker för Din
planerade verkstads-
rörelse eller fabriks-
industri!

Elektrisk kraft
från Älfkarleö!

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, o. d.
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar



BARNÄNGENS
BLÄCK
STÅR SIG I ALLA TIDER.

A.-B. Fr. V. Tanberg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

Bröderna Edstrand, MALMÖ.

PARTIFÖRSÄLJNING från lager (i Malmö och Stockholm) samt direkt från järnverken och fabriker av Stångjärn, Plåt, Balkar, Armeringsjärn, Byggnadsjärn, Kompr. Axlar, Bandjärn, Rälls, Ångpannemateriel, Blank, glödgad och galvaniserad Järntråd, Kraftledningslinor, Telegraf- o. Telefonlinjemateriel, Ketting, Trådspik, Spångsholms Ståltrådstängsel o. fyrkantiga Stängselväv, Chamottevaror samt Takpapp m. m.

Agenter och återförsäljare för Strömsnäs Jernverk, Degerfors, Bultfabriken, Hallstahammar, Åsbrohammar-Spångsholms Bruk, Sya och Lagamills Aktiebolag, Thinsfor..

STARKA
FONDER

HÖG
VINST



LIVFÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

OMSEIDIGT

STUREGATAN 8

LÅGA PREMIER

STOCKHOLM

MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och tillbehör

erhållas bäst och billigast från

A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,

Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-

apparater och skivor m. m.

Priskurant mot 30 öre i porto.

Vid köp av

**Thermos
flaskor**

se alltid till att märka

"COMET"

finnes å glaset till va
flaska.

Detta märke garante
Eder alltid en flas
som håller drycken v
mest längsta tid.

