

11. Lördagen den 6 December 1919.



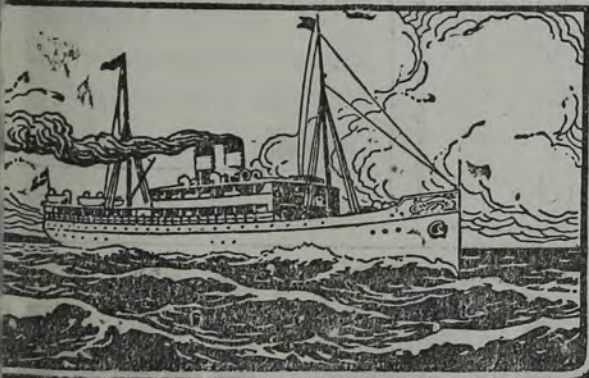
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



OLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 15021.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Obs. sid. 11: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 " Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Fyllal i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 114.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplys-
ningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

REDERIAKTIEBOLAGET SVENSKA LLOYDS
passagerareångare

Göteborg — { NEWCASTLE
LONDON
LEITH

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU.

A.-B. BROSTRÖMS LINJEAGENTUR.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBUREAU.

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

Elektrisk materiel



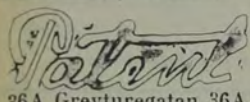
alla slag,
för omgående leve-
rans från
lager.

Infordra pris.

Bolander Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45 74 50. Telegr.-adr.: Bolle.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
Patentombud i Ingeniör E. Övansqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Uthärr
öfver 25.000 sådana uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Invention. Rik 357. Adm. 7804.



uttages
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

**100,000-stals
bekillhårdade bjul**

av högsta kvalitet.

Rullager

billiga och hållbara.

Kompletta bjulsatser

De uppgragar & 6
effektverks speciella 60

A.-B. Abjörn Anderson
SVEDALA.

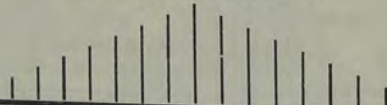
PIANOTRÅD

SVETSTRÅD

STÅLTRÅD

STÅLLINOR

A.-B. GARPHYTTE BRUK
LATORPSBRUK



Har Ni läst
Folkets Dagblad
Politiken
i dag?

**Landtmännens
Affärsförmedlingsbyrå
STOCKHOLM**
65 Drottninggatan 65
Rikstelefon 160 44, 160 48.
Telegramadress: GIBETS.
Köper och säljer:
Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

**Skandinaviska
Kreditaktiebolaget**

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Annnnsörer.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet.

**AKTIEBOLAGET
ÖREBRO SKOCREAM**



"Finness," bästa i hande kommande n



"Henrikssons Embrocation"
Bästa massagemedel vid
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebolag

Örebro.

Jäst  **Jäs**
från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52,

Nr 41.



Lördagen den 6 Dec. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkänns av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 135 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel,

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOV

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.



så eller så.

Göteborg, Maj 4, 1919.

Herr Löjtnant Erik Tham

Halmstad.

Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle
"Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller
sitt ändamål att bereda kroppen vila och

"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.

PLÅDREM.

PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.

Ombärlig på järnvägsresor.

Möjliggör sömn o. fullständig vila.

Av alla erhållit de bästa lovord.

PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägs-
stationer och Hotell. Erhålles å Press-
byråns kiosk vid alla större stationer eller
direkt från uppfinnaren, Löjtn. Tham, Halm-
stad. Postfr. x porto. Återförsäljare hög rabatt.

Begär offert!

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man an-
vänder sig av apparaten på rätta sättet är
det ingen pina att göra en resa nattetid även
i en överfylld tredjeklasskupé.

Högaktningsfullt

W. A:son Grebst.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sv.

A.-Bol. Skofabriken Stes

och

Skara Nya Skofabriks A.

välkända tillverkning

samt allt slags ovanlåd

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALO

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 0.

Telegramadress: BJÖRLU.



Elegant

hemiskt tvättad och
blir Eders kostym,
happa eller överrock,
samma inuändes till

Örgryta Kemiska Te

Förgeri-A.-B.

GÖTEBOR

Innehåll:

Ägledning.....	sid.	3
Ägledningsföreläsningar.....	3	
Örteckning över järnvägslinjerna.....	3-4	
Regler för järnvägs- och ångbåtsstationer.....	5-10	
Ägledanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	11	
Örtabeller för järnvägsarna.....	tab. 1-299	
Örtabeller för automobilrouterna.....	300-324	
Ägledanden reserörelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö & ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet & andra sidan.....	325	
Ägledningsbestämmelser.....	327	
Ägledningsbestämmelser:		
I. Statens järnvägs egen trafik.....	328	
II. Enskilda järnvägs egen trafik.....	329	
III. Samtrafik inom Sverige.....	330	
IV. Kuponbiljetter.....	331	
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.....	332	
VI. " " " " Finland.....	333	
VII. " " " " Tyskland.....	334	
Ägledanden och anordningar för resande från Stockholm.....	335	
Ägledanden till Statens järnvägar.....	336	
Ägledanden till Statens järnvägar.....	338	
Ägledanden till Statens järnvägar.....	339	
Ägledanden till Statens järnvägar.....	340	
Ägledanden till Statens järnvägar.....	501-950	
Ägledanden till Statens järnvägar.....	i slutet av häftet.	

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, eller vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slut-stationer även i förenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varefter anslutande järnvägars tågider finnas fullständigt angivna.

Automobilturner. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturners tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 22 f. m. angives genom understruken minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	= tåg passerar.	(X) vid stationsnamn = restaurang finnes.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	x = tåg stannar, endast för resandes av- eller påstignande.	utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = sön- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast för resandes avstignande.	X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstignande.	L = ångbåtsförbindelse.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.	X vid stationsnamn = restaurang finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord & desamma.	fr. = avgår från.
SI = snälltåg.		t. = ankommer till.
P = persontåg.		Rv. = restaurangvagn.
B = blandat tåg.		Sv. = sovrvagn.
G = godståg.		
L = lokaltåg.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg. Halmstad-Kävlinge..... tab. 126 Ängelholm-Hålsingborg..... tab. 128 Ästorp-Mölle..... tab. 127 Billesholms gr.-Landskrona..... tab. 129
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	9 trafiksektionen, adr. Nässjö. Mjölby-Hässleholm tab. 120, 121
Stockholm C-Liljeholmen Nybodan..... tab. 119, 124 Stockholm S-Liljeholmen tab. 119 Stockh. C-Hagalund..... tab. 35	IV distriktet, adr. Östersund.
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	10 trafiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien..... tab. 18 Vilhelmina-Östersund..... tab. 15 Hammerdal-Jämtl. Sikås..... tab. 17 Strömsund-Ulriksfors..... tab. 16 Brunflo-Åsarna..... tab. 36
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	11 trafiksektionen, adr. Ånge. Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35 Långsele-Sollefteå..... tab. 13 Ljusdal-Hudiksvall..... tab. 26 Ånge-Sundsvall..... tab. 25
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo..... tab. 35 Kilafors-Stugsund..... tab. 27
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	13 trafiksektionen, adr. Orsa. Sveg-Mora-Norret..... tab. 38 D. H. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs. Orsa-Bollnäs..... tab. 37
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	V distriktet, adr. Luleå.
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	14 trafiksektionen, adr. Boden. Boden-Jörn..... tab. 10 Boden-Torneå..... tab. 2 Övertorneå-Karungi..... tab. 6 Älvsby-Piteå..... tab. 7
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	15 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele..... tab. 10 Bastuträsk-Källholmen..... tab. 8 Vännäs-Umeå..... tab. 11 Mellansel-Örnsköldsvik..... tab. 12
Stockholm S-Liljeholmen Nybodan-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Älvsjö-Södertälje..... tab. 120 a	16 trafiksektionen, adr. Kiruna. Luleå-Riksgården..... tab. 1, 9 Gällivare-Malmberget..... tab. 3 Gällivare-Koskullskulle..... tab. 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.891	111
Bergslagens (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....			52
Björred-Lund-Harlösa (Högevall-Harlösa).....	Lund.....	1.435	258
(Lund-Björred).....			280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad-Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....		182
(Hillared-Axelfors).....			181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....		185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göfinge).....	Bollnäs.....		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.891	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....		199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....		195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad-västra-Nordmark).....	Hagfors.....		61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgsvik).....	Visby.....		290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Ävdalen).....	Gävle.....		50
(Falun-Björbo).....			56
Gävle-Ockelbo.....			75
Göteborg-Borås (Göteborg-Borås N.).....	Göteborg.....		192
Göteborg-Säro.....			194
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Åtran-Kinnared) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad.....	1.435	191	Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummelby-Arkösund).....	Norrköping.....	0.891
Hjo-Stenstorp	Hjo.....	0.891	155	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik.....	»
» (Tidaholm-Svensbro).....	».....	»	156	Näs-Morshyttan	Näs.....	»
Hvetlanda-Mälilla	Hvetlanda.....	»	205	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö.....	1.435
Hvetlanda-Sävsjö	».....	»	205	Nättraby-Älmaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn..	0.800
Hälsingborg-Hälsleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hälsle.)	Hälsingborg ..	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)...	Eskilstuna.....	1.435
» (Billesholm-Bjuv).....	».....	»	251	Ronehamn-Hemse	Hemse.....	0.891
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	».....	»	14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn.....	»
Härnösand-Sollefteå	Härnösand.....	»	246	Sala-Gysinge-Gävle	Sala.....	1.435
Hälsingborg-Markaryd	Markaryd.....	»	127	(Sala-Hagastrom-Gävle).....	Sala.....	1.435
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919 ..	Hälsingborg ..	»	»	Skara-Timmersdala	Skara.....	0.891
Hönshytte-Kvarnåla (Norrård-Kvarnåla)	Växjö.....	1.067	222	Skåne-Småland (Åstorp-Kärreberga-Värnamo).....	Hälsingborg ..	1.435
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk ..	1.435	28	Skövde-Axvall.....	Skövde.....	0.891
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda, Rosendala-Huskvarna).....	Jönköping.....	0.800	145	Slite-Roma	Slite.....	»
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar.....	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården.....	0.800
Kalmar-Berga	».....	0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)...	Nynäshamn.....	1.435
Kalmar-Torsås	».....	»	211	Stockholm-Roslagen	Stockholm.....	0.891
Karlshamn-Vistanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	(Stockholm östra-Norrtälje)	».....	»
Karlskrona-Växjö	Karlskrona.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala östra).....	».....	»
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors)	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Osterskär)	».....	»
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)	».....	»	61	(Rimbo-Hallstadvik)	».....	»
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg.....	1.435	60	(Sthlm Engelbrektsgrat.-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp)	».....	»
Kinnakulle-Lidköping-Häkanorp (Forshem-Häkanorp)	Lidköping.....	0.891	160	(Stocksund-Långängstorp)	».....	1.435
Klintehamn-Roma	Klintehamn.....	»	291	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgränd-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....	».....	»
Klippan-Eslöv	Hälsingborg.....	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomteboda-Köping och Spånga-Riddersvik)	».....	»
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.800	208	(Tillberga-Sala)	».....	»
Kristianstad-Hälsleholm	Kristianstad ..	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	».....	»
» (Kristianstad-Almhult).....	».....	»	231	(Ramnäs-Kolbäck).....	».....	»
» (Kristianstad-Åhushamn)	».....	»	232	(Ängelsberg-Kärrgruvan)	».....	»
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) ..	Uppsala.....	»	81	(Enköping-Runhällen)	».....	»
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Lund.....	»	255	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn ..	»
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Sävsnäs (Annelors-Hörken)	Fredriksberg ..	0.802
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga) ..	Landskrona.....	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Landskrona-Kävlinge	Lund.....	»	257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	».....	»	272	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg.....	1.435
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun) ..	Lidköping.....	0.891	159	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta).....	Tidaholm.....	»
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara.....	»	157	Trälleborg-Rydsgård	Malmö.....	»
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar.....	»	207	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle.....	0.891
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.) ..	Lund.....	1.435	257	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga ..	Vänersborg.....	1.435
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil) ..	Lysekil.....	»	170	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping)	Uppsala.....	»
Lödöse-Lilla Edet (L.a Edet-Alvhem) ..	Göteborg.....	»	55	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Orrskog, Tierp-Strömsberg, Örbyhus-Dannemora) ..	Gävle.....	»
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö.....	»	265	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre) ..	Varberg.....	»
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård)	».....	»	266	Varberg-Åtran	».....	»
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.)	».....	»	275	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö.....	»
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad.....	»	268	Vimmerby-Spångenas	Västervik.....	0.891
Mariestad-Moholm	Mariestad.....	0.891	165	Voxna-Lobonäs	Bollnäs.....	0.802
Markaryd-Veinge	Markaryd.....	1.435	246	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Linköping.....	0.891
Matfors-Vattjom	Matfors.....	1.067	29	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg.....	»
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Mamköping ..	1.435	104	(Häkanorp-Tumleberg)	».....	»
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta-Vadstena-Ödes-hög, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping.....	0.891	148	(Torved-Gullspång)	».....	»
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby.....	1.435	155	(Nossebro-Trollhättan)	».....	»
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar.....	0.891	210	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd) ..	Halmstad.....	1.435
Nora Bergslags (Ervalla-Otterbäck).....	Nora.....	1.435	66	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö.....	»
» (Nora-Bredsjö)	».....	»	67	Växjö-Alvesta	Växjö.....	»
» (Bofors-Valåsen)	».....	»	66a	Växjö-Virserum	».....	0.891
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögränd-Edebäck)	Hagfors.....	0.891	61	Växjö-Tingsryd	».....	1.067
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö) ..	Hudiksvall.....	»	30	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp) ..	Ystad.....	1.435
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Målarbåden)	».....	»	»	Ystad-Eslöv	».....	»
» (Målarbåden-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna.....	1.435	100	Ystad-Gärnsås-S:t Olov (Ystad-Kö-pingebo-S:t Olov)	».....	»
» (Åkers styckebruk-Strängnäs)	».....	»	103	Ätvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....	»
» (Läggesta-Mariefred)	».....	»	101	Ängelholm-Klippan	Ängelholm.....	»
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm)	».....	»	102	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg.....	»
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdarnsrik)	Finspång.....	0.891	69	Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)	Karlskrona.....	1.067
	Norrköping.....	»	141	(Gullaboby-Bergkvara)	».....	»
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping.....	1.435
				Östra Skåne (Hästveda-Längebro).....	Kristianstad ..	»
				» (Tollarp-Åhus)	».....	»
				» (Kristianstad-Eslöv)	».....	»
				» (Längebro [Kristianstad]-Brösarp)	».....	»
				» (Höör-Hörby)	».....	»

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

prättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna, Högerlutande siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturererna.
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

etorp 210 sko 1 sko 1 luga 156 lyaberg 107 esberg 53 r 35 ike 209 ack 157 em göteborg 53 Lilla 53 Lilla Edet 55 a 37 a 748 gsas 124, 124a, 4b orp 172 adal Alvesta 182 Borås 182 Göteborg 126, 182 Malmö 126 tillen 6 näs 100 unge 92 vik 144 ryd 212 äck 807 eda 205 ad 257 ar 130 arbo 210 rp 94 na 79 290 stra 148 sta Borås 182 Göteborg 121, 182 Karlskrona 220 Malmö 121 Nässjö 121 Västervik 220 dalsjöbodars 9/0 jörnar 194 terdam 529, 532 ndön 184 sbenning 61 erslöv 270 erstorp 191 a oy 120 adest 230 arsrum 143 eborg 126 fors 54 slöv 257 a 68 n 161 verpen 529, 532 idsjö 10 red 182 na 150 ga 70, 732 a 35 la 161 dala 258 torp 160 lstop 231 t 171 sund 141 z 121a, 121b Göteborg 126, a dalmö 121a, b, 126 jörby 852 berga 148 bo 79	Arneberg 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 7/2, 875 Askeröd 259 Askerön 8/0 skim 184 asmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspön 748 Attarp 238 Autarve 293 Avafors 2 Avdala 107 Avesta 65 Axelfors — Falkenberg 195 — Hillared 181a — Limmared 195 Axeltorp 237 Axelvold 126 Axhult 245 Axvall — Lidköping 157 — Skövde 164 — Stenstorp 157 Backa 126 Backagård 164 Backaryd 221 Bada bruk 60 Baggensstaket 760 Baggetorp 124 Bagghus 651, 654 Baggå 35 Balingsta 78 Ballingslöv 121 Balsby 231 Baltak 163 Bander 291 Bankenberg 120 Bankeryd 162, 162a Banketorp 147 Bara 265 Barkarby 70, 70a Barkåkra 126 Barlingbo 290 Barnakälla 237 Barnviksnäs 761 Barsebäcksh 255 Barsebäcksh 255 Baskarp 881 Bastedalen 7/2, 875 Bastuträsk — Boden 10 — Bräcke 10 — Kallholmen 8 Bedinge 275 Bengtstors 172, 860 Bengtstorp 66 Berg 212 Berga — Kalmar 206 — Nässjö 202 — Oskarshamn 202 Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby 654 Bergen 502, 531, 564 Bergfors 1 Berghem 181	Berglianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Björnsjö 8 Björnsjö 266 Björnänge 18 Björnsäter 144 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 9/0 Blidingsholm 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Blikstorp 155 Blaxterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blådinge 121 Blådal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a Billesholms Gr. — Göteborg 126 — Landskrona 129 — Malmö 126 Billinge (Skåne) 248 Billinge (Värmland) 66 Billingsfors 172, 860 Binnarebo 212 Birkelarr 140 Biskopsskulla 78 Bispberg 65 Bispgården 10, 837 Bjurfors 81 Bjurnhem 53 Bjura 2 Bjuv — Billesholm 250a — Billingsborg 250 — Hällesholm 250 Bjälbo 150 Bjällum 157 Bjälverud 853 Bjäreberg 265 Bjäre 290 Bjärke-Säby — Hultsfred 146 — Linköping 146 — Årvidaberg 147 Bjälöv 235 Björnum 246 Björred 280 Björnsjölagård — Dalby 266 — Eslöv 259 — Ystad 259 Björbo — Falun 58 — Tullberg 68 — Vansbro 68 Björboholm 161 Björka 107 Björkeberg 150 Björkeryd 212 Björkestorp 155 Björketorp 181 Björksfors 890 Björkhult 146 Björkliden 1 Björkskult 210 Björksjön 51 Björksundet 731, 733 Björksvik 761 Björköby 203 Björna 10	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnunda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnänge 18 Björnsäter 144 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 9/0 Blidingsholm 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Blikstorp 155 Blaxterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blådinge 121 Blådal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a Bollnäs — Bräcke 10 — Haparanda 2 — Luleå 9 — Riksgränsen 1 Bodträsk 2 Bofors — Ervalla 66 — Otterbäcken 66 — Valdsen 66a Boge 292 Bogla 162 Bohult 202 Bokhus 53, 865 Bokdungen 200 Bokskogen n:e 265 Bokskogen ö:e 265 Bollbygd 182 Bollnäs — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Östra 37 Bollstabruk 14 Bolmen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux 527, 552 Borensberg 148, 7/2 Borggård 69 Borghamn 148, 883 Borgholm 555, 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910, 915 — Böda 209 — Ottenby 213 Borgsjöede 25 Borgstena 181 Borlänge — Falun 51 — Käl 51 — Krylbo 65 — Rättvik 65 Born 50 Bornholm 930 Borby 260 Borås — Alvesta 182 — Göteborg 182	(Borås) — Herrljunga 181 — Varberg 181 — Ulricehamn 185 Boråsgråden 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahestad 585, 590 Bramstorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbäcka 10 Bråås 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42 Bredsjö — Falun 51 — Käl 51 — Nora 67 Bredåkra — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Västjö 221 Bremen 528 Brevik 202 Brevik (Lidingö) 765 Bring 213 Brintbodarne 57 Brittatorp 223 Bro 70 Broaryd 194 Brobacken 181 Broby 235 Brodalen 170 Broddbo 35 Broddtorp 157 Brofjorden 807, 810 Brokind 146 Bromsten 70a Bromölla 225 Brovallen 35 Bruksgråden 205 Brunarp 195 Brunflo — Skärne 18 — Åsarna 36 — Bräcke 18 Brunna 35 Brunnkärr 148 Brunsborg 130 Brunso 157 Brunsoholm 158 Bruzaholm 202 Bryne 160 Bryngnäs 124 Brändala 53 Brånahult 203 Brånan 36 Bråncke 158 Brännestad 140, 141 Bråstorp 212 Brättskär 184 Bräcke — Boden 10 — Krylbo 35 — Skärne 18 Bräcke-Hoby 225 Brännarp 126 Brännberg 10 Brännfors 620 Bränninge — Linköping 148 — Ringsarp 148	(Bränninge) — Väderstad 150 — Ödeshöj 148 Brännland 11 Brännsågen 75 Brännö 191 Brömsebro 211 Brösarp 235 Brötjemark 145 Brötiarna 58 Buehöjd 170 Budatorp 161 Budskar 184 Bullandö 761 Bunn 145 Bureå 614 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 843 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 838 Byvalla — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Långshyttan 41 Byvattnet 10 Byxelkrok 671, 910 Byälven 856 Bågede 846 Bålnäs 895 Bålsta 70 Bångbro 62 Bånghammar — Frövå 62 — Kloten 62 — Luleå 62 — Vannaboda 62 Båstad 126 Båtskärsnäs 620, 830 Bäck (Gästl.) 50 Bäck (Smål.) 245 Bäckaskog 225 Bäckebro 60 Bäckehol s:a 71 Bäckefors — Bengtsfors 172 — Kornsjö 171 — Mellerud 171 — Uddavalla 172 Bäckesta 6 Bäckseäda 203 Bäl 292 Bälgviken 106 Bärby 92 Bäreberg 156a Bäsna 58 Bäverbäck 2 Böda 209 Bökebergsslätt 257 Böketofta 126 Bökö 230 Böleby 7 Börje 35 Böringe — Malmö 268 — Ystad 268 — Östratorp 270 Börseryd 204 Cederslund 807 Charlottenberg 130 Charlottenlund 268 Christiansand 531 Dagarn 107 Daglösen — Falun 51	(Daglösen) — Filipstad 52 — Käl 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 698 Dals Rostock 171 Dalum 194 Dannemora — Hargshamn 77 — Ockelbo 75 — Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 255 Degerbäcken 10 Degerfors 130 Degerhamn 671, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61 Deje — Falun 51 — Karlstad 61 — Käl 51 — Munkfors 61 — Nordmark 61 Dejeforsbruk 61 Delsbo 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dingtuna 70 Diö 121 Djupadal 221, 225 Djuphällen 65 Djupvik 810 Djurkälla 148 Djurmo 65 Djursholm 94 Djursholms Dande- ryd 91, 93, 94 Djursholms Fram- näsaviken 94 Djursholms Svea- vägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djursås 65 Djurö 761 Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dormen 108 Dorotea 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drottningholm 751 Drättinge 145 Duisburg 552 Dune 292 Dunker 104 Dunker 527 Duved 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Düsseldorf 552 Dvårsätt 18 Dyltabruk 107 Dynekärr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Dösjöbro 257	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 852 Edestad 225 Edeskvärna 883 Edinburg 560 Edsbyörke 60 Edsbo 90 Edsbyn 37 Edselebo 833 Edsgatan 61 Edsvalle 35 Edänge 53 Ekaryd 211 Ekeberg 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 746 Ekedalen 156 Ekfors 194 Ekenäsåsen 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklängen 100 Ekolsund 70 Eksjö — Nässjö 202 — Oskarshamn 202 — Östervik 199 Ekskogen 91 Eksund 120 Ekstråk 10 Eldris 50 Eldsberga 126 Elsberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 631, 634 Elvsnäs 631 Empar 202 Emden 527 Emmaboda — Alvesta 220 — Kalmar 204 — Karlskrona 220 Emmalunga 246 Entunga 161 Emdalen 58 Enafors 18 Enbärsäng 66 Eneby 104 Enebyberg 91, 93 Energida 121 Engelbrektsgrat (Stockholm) 94 Engsönd 743 Enköpings 729 — Frövå 70 — Rindö 79 — Stockholm C 78 — Uppsala 78 Ensta 91 Enstaberga 120 Eriksdal 266 Erikslund 25 Eriksstad 53 Eriksö 213 Eringsboda 212 Erken 90 Ervalla — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Otterbäcken 66
--	---	---	---	---	--	--	---

holm 121 age 246 35 acken 88 men 80, 883 elsta 148 155 köping 148, 70y 155 astorp 148 astorp 155 andö 148 lmen hamn 55 s 290 den 8/0	Jakobsberg 70, 70a Jakobstad 389, 390 Jakobstorp 155 Jaurekska 93/ Jenny 143, 144 Johannesdal 100 Johannesudd 76/ Johannisberg —Ljunga 28 —Sundsvall 25 —Ånge 25 Johannishus 225 Johansfors 191 Jonsberg 141 Jonsered 124a, 124b Jonsjö 181 Jordberga 270 Jordbro 96 Jordholmen 122 Jugansbo 76 Jula 165 Jularbo 35 Juan 35 Jutsajure 5 Jädersbruk 70 Jädraås 39 Jämjöskätt 211 Jämshög 225 Jämshögsby 237	Karby 290 Karkashult 195 Karlsberg 35a, 70a Karlsborg 116, 877, 88/ Karlsberg (Kalix) 610, 620, 830 Karlsby 107 Karlsdalsbruk 59 Karlskrona 631, 670 —Karlskrona 225 —Kristianstad 225 —Vislanda 230 Karlskoga 66 Karlskrona 631, 670 —Ålvesta 230 —Kalmars 211 —Kristianstad 225 Karlsund 108 Karlsro 114 Karlstad —Charlottenberg 130 —Lazä 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghall 61 Karlstad Östra —Charlottenberg 130 —Höting 15 —Lazä 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghall 61 Karnasbo 64 Karpalund 235, 238 Karsjö 35 Karungi —Haparanda 2 —Boden 2 —Övertorneå 6 Kaskö 590, 601 Kastberga 240 Kastlösa 213 Katrineholm —Göteborg 124 —Norrköping 114 —Stockholm C 124 Kattarp —Hälsingborg 128 —Mölle 127 —Åstorp 127 —Ängelholm 128 Kathammarsvik 700 Kavlas 156 Kaxholmen 145 Kedum 161 Kemi 585, 590 Kerstino 78 Kianäs 210 Kiel 521, 528 Kil —Charlottenberg 130 —Fälun 51 —Fryksta 139 —Göteborg 53 —Lazä 130 —Torsby 60 Kilafors —Brücke 35 —Krybo 35 —Stugsund 27 Kilen 35 b Killeberg 121 Kilsmo 124 Kilsviken 760 Kiludden 761 Kilvo 1 Kilmstad —Norrköping 69, 120 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Örebro södra 69, 120 Kingelstad 129 Kinna 181 Kinnared 191, 191b Kinnarp 194	Kinnakulle 160 Kinnemalm 161 Kinstaby 27 Kiruna 1 Kisa 146 Kjällshed 159 Klacka-Lerberg 67 Klagshamn 277 Klagstorp —Böringe 270 —Kylsdärd 275 —Trälleborg 275 —Östratorp 270 Klasaröd 259 Klaveström 223 Klenshyttan 51 Klevshult 191 Klinga 69 Klinthamn 291, 700 Klintfors 8 Klippan —Eslöv 248 —Hälsingborg 250 —Hälsingholm 250 —Ängelholm 247 Klippuddens bryg- ga 765 Klockrike —Borensberg 148 —Linköping 148 —Ringsörp 148 —Ödesög 148 Klosterrågen 266 Kloten 63 Klutmark 8 Klägerup —Genarp 265 —Kävlinge 257 —Malmö 265 —Trälleborg 257 Klädesberga 206 Klädesholmen 310 Klöstä 15 Knaby 77 Knaperåsen 79 Kneipbaden 69 Kneivgard 210 Knivsta 35a Knuthy 92 Knyppan 75 Knäred 246 Kode 175 Kolbäck —Frövö 70 —Oxelösund 106 —Ramnäs 80 —Stockholm C 70, 106 Koler 10 Kolforsen 75 Kolmården 151, 68/ Kolsbro 144 Kolstad 213 Kolsva 64 Konga 221 Kongsmärken 265 Kongälv 865 Konsterud 66 Kopparberg 62 Kopparäsen 1 Kornsjö 171 Kornklev 146 Korsberga 155 Korsbrinken 140 Korsnäs 50 Korstråk 10 Korsån 50 Korsör 52/ Kortebo 162, 162a Kortfors —Ervalla 66 —Grythytted 59 —Österbäck 66 Koskivara 1 Koskullskulle 4 Kosta 208 Kovik 763 Koviksudd 763 Kragenäs 175 Kramfors 14 Krampen —Krybo 107 —Köping 64 —Mjöby 107 —Riddarhyttan 64 Krapperup 127	Kristiania 130, 502, 563, 631, 803, 807 Kristianstad —Eslöv 240 —Hälsingholm 238 —Hälsingborg 235 —Karlskrona 225 —Ystad 235 —Älvsjö 232 —Älmhult 231 Kristinehamn —Charlottenberg 130 —Lazä 130 —Mora 57 Kristinelund 75 Kristinestad 585, 590 Krogstorp 88/ Krokek 120 Krokhagen 69 Krokrom 18 Kroksbo 76 Krokstrand 80/ Krokvik (Lappl.) 1 Krokvik (Smål.) 221 Kroptjärn 93 Krutmöljan 272 Krybo —Brücke 35 —Kärgruvan 81 —Mjöby 107 —Rättvik 65 —Stockholm C 35 Kräksmåla 210 Krångfors 8 Krånbleboda 231 Kräggå 70 Kuddby 141 Kulladal 275 Kullavik 184 Kullsveden 65 Kullåkra 225 Kumla 107 Kumlehällar 212 Kummelby —Ärkösund 141 —Norrköping 140, 141 —Valdemarsvik 140 Kummelläs 763 Kungsbacka 126 Kungsberg 745 Kungsgården 50 Kungshatt 75/ Kungshult 240 Kungstryd 116 Kungstorp 276 Kungsängen 70, 70a, 76/ Kungörs 106, 73/ 732, 733 Kuosakäbbä 5 Kurön 748 Kusfors 10 Kvarnabo 161 Kvarnamåla —Norrköping 222 —Ronneby 221 —Växjö 221 Kvarnby 265 Kvarnlyckan 211 Kvarnsveden 58 Kvarntorp 61 Kvarnsåsen 7 Kvarsebo 680, 681/ Kvicksund 106, 73/ 732 Kvidinge 201 Kvillegårde 250 Kvillsfors 205 Kvinnevad 266 Kvisberg 148 Kvismaren 69 Kvistorp 108 Kvansås 191 Kvånun 169 Kylinge 225 Kyrkesund 810 Kyrkheddinge 266 Kåge 620, 832 Kågeröd 126 Kåhög 124a, 124b Kåkenäs 810 Kålleröd 126 Kålshester 199 Källtorp 161 Kåna 245	Kåreholm 714 Kåremo 206 Kärsta 91 Kälarna 10 Källberg 209 Källby 160 Källebacken 88/ Källeryd 124 Källna 247 Källsnäs 810 Källstad 148 Källstorp 126 Källunge 292 Källvik 900, 907, 908 Källviken (Dalar- ne) 58 Källviken (Bohus- län) 807 Kälvene 163 Källäng 181 Kännäs 15 Kärda 191 Käröingen. 807, 810 Kärnaboda 237 Kärnabäck 2 Kärreberga —Hälsingborg 250 —Hälsingholm 256 —Värnamo 245 Kärgruvan 81 Kärrgården 161 Kärven 92 Kättbo 57 Kättilstorp 162 Kättinge 141 Kävlinge —Barsebäckshamn 255 —Göteborg 126 —Landskrona 257 —Malmö 126 —Sjöbo 272 —Trälleborg 257 Köinge 195 Köby 211 Kölefors 146 Köln 552 Kölsjön 63 Köpenhamn 520, 522, 552, 631/ Köpenhamns Frh. 123 Köping 732 —Frövö 70 —Riddarhyttan 64 —Stockholm C 70 Köpingebro —Eslöv 259 —Hälsingborg 235 —St Olav över Ölöv 260 —St Olav över Ölöv 260 Tomelilla 235 —Tomelilla 235a Köpmannholm 612, 652 Köpmannebro 53, 860 Labacken 76 Lackalänga 257 Lackan 245 Lagmansholm 124 Lagnö 763 Laholm 126 Lahällan 810 Lakaträsk 1 Laknäs 850 Lakvikt 144 Landså 121 Landa 27 Landeryd —Falköping 194 —Halmstad 191 —Näsby 191 Landsbro 205 Landskrona 522, 610, 631/ —Billesh:s gruva 129 —Eslöv 256 —Hälsingborg 256 —Kävlinge 257 —Trälleborg 257	Landvetter 182 Langas 93/ Lannaskedebr. 205 La Palice 527, 552 Lappberg 1 Lappträsk 2
--	--	---	--	--	---	--

isk 1 den 26 k 8/10 en (Gästl.) en (Mäla- 75/1 en (Smäl.) en (Öster- 68/1 ra 121 145 145a 162 ed 107 r veda 235 ed öv. Tome- a 235 ed öv. Gärs- 260 -Hafen 122a p 240 p 240 nat 15 6 3 733 ad 157 ng 96 berg 68 53 92 51 19 10 620, 830 181a et 231 5 ru 38 d 160b 727 72 51 893 1 106 as 850 de 186 den 62 v 266 5 e 275 all dalen 230 a 161 orp 114 arm 266, 7a 0 292 51, 654 145 et 223 12 änge 272 266 shamn 266 et 255 ro ed 120 61 en 121 en 182 ken 853 eln 925 ern 870 an 850 men 712 tern 712 87, 880, 883 den 890 Närke) 111 (Öster- 148 194 51 57 268 175 kevik 8/10 ik 160b et 68 an 36 76 161 org 161 ping 157 orp 157	(Skara) - Timmersdala 158 Skarhult 259 Skarpöberg 761 Skartofta 266 Skasås 856 Skatteberga 258 Skattkärr 130 Skattungbyn 37 Skattungsjön 37 Skatviken 51 Skebobruk 90 Skebokvarn - Katrineholm 124 - Stockholm C 124 - Sidsboga 104 Skedala 230 Skedalshed 230 Skedevi 890 Skee 175 Skegrie 275 Skellefteå 8 Skellefte hamn 8 614, 620, 332 Skene 181 Skensta 79 Skepparslöv 240 Do na 235, 240 Skeppshult 191 Skillingaryd 191 Skinnarhyngen 186 Skinskatteberg 107 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghall 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgårde 191b Skogskärr 6 Skogsryd 181 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 8/10 Skorped 10 Skorpertorp 201 Skottorp 126 Skrea 126 Skruv 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurugata 199 Skurup 268 Skurusund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskär 75, 65/ Skylbergsbruk 111 Skyttorp 75 Skytts Tomarp 275 Skytts Vemmerlöv 122 Skårby 175 Skäre 130 Skäresta 140 Skärfkärr 209 Skäggartorp 157 Skälbo 140 Skälderhus 247 Skälderyken 126 Skällesås 211a Skällsäter 172 Skänningfors 88/ Skänninge - Bränninge 150 - Krylbo 107 - Mjöby 107 - Värderstad 150 Skärallid 248 Skärblacka 69 Skärfelten 78 Skärkind 144 Skärköv 213 Skärva 225 Skästra 35 Skättilljunga 240 Sköllersta 69 Skölstä 92 Skönberga 140 Skönarbo 69 Skönsbo 65 Skövde - Axvall 164 - Göteborg 124 - Karlsborg 116 - Katrineholm 124 Slattefors 146	Slattesmåla 230 Slemma 733 Slite 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 807 Slusås 194 Slagarp 122 Släp 184 Slätmon 146 Slättberg 50 Slätte 124 Slättfall 142 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsäng 76 Smedtofta 160 Smäl. Anneberg 200 Smäl. Burseryd 194 Smäl. Hällinge 205 Smäl. Rydholm 182 Smäländstenar 191 Smäl. Taberg 190 Smögen 807, 810 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240 Snayten - Krylbo 107 - Källgruvan 81 - Mjöby 107 - Angelsberg 81 Snåkered 182 Snäre 203 Solberga 120 Sollebrunn 161 Sollefteå 838 - Härnösand 14 - Långsele 13 Sollerön 850 Solsidan 95 Solstadström 9/10 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Sparreholm 124 Sparren 91 Sparrsätra 79 Sparsör 181 Sperlingsholm 191 Spetsebo 186 Spjutbygd 220 Spjutstorp 235 Sprängsviken 14 Spånga 70, 70a Spängnäs - Hultsfred 143 - Vimmerby 142 - Västerövik 143 Spärringe 150 Spöland 11 Stabbarpsgruva 248 Stackertorp 209 Stackmora 37 Stadsgården 95 Staffanstorp - Kävlinge 257 - Malmö 266 - Simrishamn 266 - Trälleborg 257 Stagelstorp 150 Stallarholmen 73/ 743, 745 Stallmästargården 770 Stannum 161 Stavanger 53/ Stavnäs 130 Stavre 18 Stavsjö (Smäl.) 230 Stavsjö - Norrköping 120 - Stockholm C 120 - Virå 151 Stavsjö säg 151 Stavnäs 76/ Steg 30 Stegberg 714 Stegesund 76/ Stehag 121	Stenbacken 1 Stenbrotorp 160b Stenkullen (Väster- götl.) 124a, 124b Stensbo 68 Stensjön 203 Stenslätten 76/ Stenstorp - Göteborg 124 - Hjo 155 - Katrineholm 124 - Lidköping 157 - Mjöby 124, 155 - Tidaholm 156 Stenstuv 291 Stenungsund 175, 807, 810 Stenungsön 810 Stettin 525, 531, 550, 55/ Stidsvig 245 Stigtomta 106 Stillingsön 807 Stjärneberg 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärhov 124 Stjärnsfors 61 Stjarnsund 41 Stocka 650 Stockaryd 121 Stockevik 810 Stockholm - Brücke 35 - Djursholm 94 - Frövö 70 - Göteborg 1 - Hallstam 90 - Katrineholm 124 - Krylbo 35 - Kungälv 70, 70a - Malmö 120 - Norrtälje 91 - Nyndshamn 96 - Näsejö 120 - Rimbo 90 - Saltjöbaden 95 - Sundbyberg 70a - Södertälje 120a, 120c - Uppsala 35a - Västerås 70 - Ålsvjö lokal. 119 - Örebro över Hallsberg 124 - Örebro över Frövö 70 - Österskär 93 Stockholm C, lokal- stn 35a, 70a. Stockholm s:a 119, 120a, 120c Stocksund 91, 93, 94 Stolpen 191 Stora Björnsmossen 39 Stora Bön 172 Stora Hov 161 Stora Levene 160 Stora Lulevatten 93/ Stora Melby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 9/5 Stora Sjöfallet 93/ Stora Sundby 733 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storebo 146 Storfors Värml. 57 Storfors Norrb. 620 Storlien 18 Stornäset 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storsund 10 Storstorp 69 Storstorsk 10 Storvik - Brücke 35 - Falun 50 - Gävle 50 - Krylbo 35 - Orsa 50 Storvreta 75 Storå 62	Storängen 95 Strandbaden 127 Striberg 67 Stripasen 81 Strolängen 140 Strålsnäs 120 Strängsjö 114 Strängnäs 101, 73/ 740, 743, 745 Strömnäs 14 Strömsberg 75 Strömsbo 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245 Strömstad 175, 63/ 803, 807 Strömsund 16, 835, 846 Strömtorp - Charlottenberg 130 - Ervalla 66 - Laxå 130 - Otterbäck 66 Stubbenåla 210 Stugsund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stuvsta 120a, 120b Styrshult 155 Stålhoga - Eskilstuna 100 - Skebokvarn 104 - Södertälje 100 Stånga 290 Stångby 121a, 121b Ståket (Almare)-70, 70a Ställberg 62 Ståldalen - Falun 51 - Frövö 62 - Käl 51 - Ludvika 51, 62 - Vannaboda 62 Stävesjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stöllet 852 Stömme 856 Stötafors 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyberg N. 70a Sundbyholm 73/ Sunderby 9 Sunderby S:a 9 Sundholmen 181 Sundsandvik 807 Sundsjön 61 Sundsvall 25, 580, 590, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 650, 832, 837, 838 Sundsvall V:a 25 Sundsviks kvarn 750 Sunna 211, 220, 225 Sunnansjö 847 Sunne 60, 853 Sunnarstholm 37 Suntak 163 Surhammar 80, 732 Surte 53 Svalnäs 94 Svalöv 126 Svaneberg 161 Svanesund 807 Svanhals 155 Svanröjan 165 Svanå 68 Svarthöden 212 Svartråhed 195 Svartå - Charlottenberg 130 - Laxå 130 - Örebro 108 Svedala - Kävlinge 257 - Malmö 268 - Trälleborg 257 - Ystad 268	Sveden 76 Svedudden 88/ Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69 Svensbro - Hjo 155 - Mjöby 155 - Stenstorp 155, 156 - Tidaholm 156 Svenshögen 175 Svenstavik 36 Svenstorp. 235, 259 259a Svängsta 230 Svartagård 120 Sya 120 Sylfaste 290 Syninge 91 Sågen 57 Sågmyra 50 Sanna 895 Säby 129 Säbydal 120 Säbylund 107 Säckestad 165 Säffle 53, 856 Sällinge 107 Säm 18 Sämstad 807 Särö 184 Säteröd 240 Säter 65 Sätilla 870 Sättraby 90 Sävest 9 Säve 175 Sävedalen 124a, 124b Sävenäs. 124a, 124b Sävsjö - Malmö 121 - Mälilla 205 - Nässjö 121 Sävsjöström 203 Sävsund 714 Söderala 27 Söderbärke 68 Södertälje 654 Söderfors 75 Söderhamm 27, 61/ 650 Söderhamm v:a 27 Söderköping 140, 712, 714 Södertälje 670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714 - Eskilstuna 100 - Nässjö 120 - Stockholm C 120a, 120c Södertälje uth. 100 Södertörns villa- stad 96 Södervidinge 126 Södervärn 268, 275 Söderåkra 211 Söderö 90 Södra Hyttan 67 Södra Sandby 258 Södra Vi 146 Södra Åby 275 Sölve 225 Sölvesborg 631, 670 - Karlskrona 225 - Kristianstad 225 - Listerhuvud 225 - Älmhult 237 Sörbo 201 Sörvik 68 Söräng (Häls.) 37 Söräng (Smäl.) 191 Sörsdala 121 Sörvedeborg 266 Tallbed 38 Tallås 39 Tallåsen 35 Tandshyn 36 Tandsjö 38 Tandö 57 Tannefors 146 Tanum 175 Tarsta 69 Tattamåla 221 Tatby 95 Taxinge-Näsby 100	Teckomatorp - Esbo 256 - Göteborg 126 - Hälsingborg 256 - Landskrona 256 - Malmö 126 Tegelors 18 Tegelön 733 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teaker 171 Tibble 93 Tibro 116 Tidaholm - Stenstorp 156 - Vartofta 163 - Åsarp 163 Tidan 124 Tierp 75 Tift 148 Tillberga - Frövö 70 - Gävle 76 - Stockholm C 70 - Vansbro 68 Tillingenabben 9/10 Timansberg 67 Timmele 194 Timmersdala 158 Timfors 245 Tinaby 65 Tingsdal 209 Tingsryd 221 Tingstad 140 Tingstade 290 Tingvalla 171 Tjockö 652 Tjos 161 Tjugosjö 220 Tjuls 291 Tjunnaryd 203 Tjängdärve 290 Tjörnarp 121 Toarpdal 185 Tobo 75 Tofta 181 Toftö 275 Toftabro 75 Tolita 60 Tollare 760 Tollarp - Esbo 240 - Kristianstad 240 - Åhus 241 Tomellilla - Esbo 259 - Håstveda 235 - Malmö 266 - Simrishamn 266 - Ystad 259, 259a Tommarp 266 Tomnäs 51 Tomta 654 Tomteboda 35a, 70a Toppeladugård 265 Torbjörntorp 124 Torresta 70 Tormestorp 121 Torna Hållstad 266 Torne 230 Tornetrask 1 Torneå 2 Tornfors 69 Torngård 213 Torp 124 Torpa (Närke) 66 Torpa (Sommen) 895 Torpslätt 106 Torpshammar 25 Torpkärr 181 Torsberg 175 Torsby 60, 853 Torshälla 740 Torshälla stad (Ny- bybruk) 100, 103 Torskörs 220 Torsåker 35 Torsås 211, 211a Tortuna 70 Torup 191, 1910 Torvalla 18 Torved 160b, 161 Totebo 143 Tossa 2 Totra 39 Tranemo 195 Trankvill 211a Tranvik 76/ Tranis 120, 893 Traryd 245	Trashörningsjö 10 Trekanen 203, 204 Trensund 225 Tretjärn 57 Triabo 223 Trolleflod 69 Trolleholm 248 Trollenäs 256 Trollhättan 712, 812 - Falun 53 - Göteborg B:s 53 - Nossbro 156a Trolmen 160 Trondhjem 18 Trosa 685, 686 Trottorp 211 Truve 160 Trångfors 10 Trångbälla 162, 162a Trångsund 96 Trångsviken 18 Trävad 161 Trädet 194 Trälleborg 63/ - Kävlinge 257 - Malmö 122, 275 - Rydsgård 275 - Samsö-Hafen 155, 122a Trästa 651, 654 Traskholm 10 Träslöv 186 Trätälunda 175 Trönninge 126 Tubbarp 231 Tubbetorp 157 Tule 292 Tullinge 120a, 120c Tumba 120a, 120c Tumleberg - Forshem 160 - Gärdal 161 - Göteborg 161 - Lidköping 160 Tun 159 Tuna 143 Tunagård 93 Tungan 255 Tungelsta 96 Tunge-Torp 55 Tungsten 37 Tureberg 35a Tutaryd 230 Tuve 175 Tvetaberg 100 Tving 212 Tvååker 126 Tvärskog 207 Tväråbäck 10 Tvärålund 10 Tvärån 7 Tygeisjö - Klagshamn 277 - Malmö 275 - Trälleborg 275 Tyngen 57 Tynnelöv 743 Tynningö 763 Tyringe 250 Tystberga 120 Tadene 159 Tägar 256 Talebo 210 Tånebo 275 Tångaberg 126 Tångelanda 172 Tängen 803, 807 Täby 91 Tällberg 65 Tälläng 205 Täng 18 Tängviken 103 Täpperöd 272 Täna 76 Tärnsjö 76 Tävelstad 890 Töcksfors 860 Töre [300], 620 Toreboda 124, 718 Törnåkra 211 Tösse 53 Töva 25 Uddebo 195 Uddeholm 61 Uddevalle 807 - Bengtåkers 172 - Göteborg 175
--	---	--	---	--	--	--	--

Uddevalla) — Herrljunga 180 — Strömatad 175 Uerdingen 552 Ugglehult 121 Uggletorp 209 Ulleåberg 585, 593	Vallnäs 202 Vallsta 35 Vallåkra 256 Vallserga 101 Vallskog — Fröet 70 — Ozelbunden 106 — Stockholm C 70 Valstad 143 Valtorp 124 Valåsen 66a Van 57 Vanhöll 68 Vankiva 246	Velamsund 763 Velanda 53 Vellinge — Falsterbo 275 — Malmö 276 — Rydgård 275 Vena 143 Verlebo 206 Vermanshult 221 Varveln 146 Vessigebro 195 Vetlanda se Hvetlanda Via 30 Viborg 580 Viby 232 Vickleby 213 Viderup 272 Vidöstern 245 Vigbyholm 93 Vij bruk 39 Vika 57 Vikarbyn 50 Vikbäckan 36 Vikersvik — Dalkarlsberg 66b — Ervalla 66 — Otterbäckan 66 Viklau 290 Vikmanshyttan 65 Viksjöfors 37 Vilhelmina 15 Vilhelmsro 162, 162a Villingen 41 Vilshult 237 Vimmerby — Hultsfred 146 — Linköping 146 — Spångens 142 Vimo 57 Vimberg 195 Vindeln 10 Vindö 761 Vingåker 124 Vinkeltomta 142 Vinninga 157 Vinnö 235 Vinslöv 238 Vintjärn 39 Vintrie 275 Vintrosa 108 Vinön 731, 733 Vireda 145 Virsbo 68, 732 Virå 151 Virserum 223 Visby 96, 290, 550, 555, 631, 700, 905 Visby hamn 290 Visingsö 881, 883 Viskalors 181 Viskan 25 Vislanda — Halmstad 230 — Karlshamn 230 — Malmö 121 — Näså 121 Vissefjärda 220 Vistakulle 145 Vista 235 Viststen 210 Vittaryd 245 Vittersjö 39 Vittinge 35 Vittsjö 246 Vittskövle 235 Vittvattnet 2, [300] Volgsjöfors 15 Vollsjö 259	Voxna — Lobonäs 35 b — Bollnäs 37 — Orsa 37 Voxnabruk 35 b Vrena 106 Vretakloster 148 Vreten 155 Vretstorp 124 Vrå 35a Vrångeback 810 Vålberg 53 Vallö 910 Våmsklevan 164 Våmhus 850 Vårdsberg 148 Varfru 79 Vargårda 124 Våxnäs 61 Väckelsång 221 Väderstad — Bränninge 150 — Håstholmen 155 — Mjölby 155 — Stenstorp 155 Väderum 143 Väja 14 Vänernsberg 180, 712 Vännäs — Boden 10 — Brücke 10 — Umed 11 Värning 124 Värkeback 143, 675 Värmdö 763 Värmlands Jro 53 Värmlands Säby 66 Värnamo — Alvesta 182 — Göteborg 182 — Halmstad 191 — Hålsingborg 245 — Näså 191 — Åstorp 245 Värsjö 245 Väsby 35a Väse 130 Västansfors — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Tullberga 68 — Vansbo 68 Västanhede 42 Västanhög 255 Västana 191 Västerby 41 Västerbyhytta 68 Västergård 290 Västerhansinge 96 Västerhus 12 Västerlång 120 Västerlösa 150 Västerik 631, 673, 675, 900, 905, 907, 908, 910 — Hultsfred 143 — Norsholm 144 Västerås 70, 743 Västgårde 50 Västkinde 290 Västra Bodarne 124a, 124b Västraby 127 Västra Göteborg 161 Västra Klagstorp 275 Västra Torup 250 Västerås 145 145a Västerås 161 Vätersunda 148 Växjö — Alvesta 220	(Växjö) — Karlskrona 220 — Ronneby 221 — Virserum 223 Ystad 631 — Brösarp 235 — Esbo 259 — Hålsingborg 235 — Malmö 268 — St Olov över Gärnäs 260 — St Olov över Tomelilla 235 — Skivarp 271 — Tomelilla 259a Ystad Saltjöb. 235, 259, 260 Ytterby 175 Ytterharnäs 75 Yttersjön 10 Ytterån 18 Yxenhaga 162 Yxenhult 245 Yxlö 652 Yxnäs 212 Yxningen 140 Åbo 580, 585 Åby — Katrineholm 114 — Malmö 120 — Nyköpings 120 Åby (Bohusl.) 807, 810 Åbydal 39 Åbyggeby 75 Åhus 241, 631, 670 Åhushamn 232 Åhytte 191b Åkarp 121a, 121b Åkeholm 230 Åkerby 93 Åkersberga 93 Åkers styckebruk — Eskilstuna 100 — Strängnäs 101 — Södertälje 100 Åkesjö 276 Åkulla 186 Åland 35 Ålberga 120 Åled 191 Ålem 206 Ålkistan 94 Ålskult 230 Ålsång 70 Åminne 245 Åmmeberg 712, 875 Åmotfors 130 Åmal 53 Ånge — Brücke 35 — Krylbo 35 — Sundsvall 25 Ångermanälven 613, 835, 838 Ångsta 36 Ånim 171 Ånimskog 53 Ånn 18 Åre 18 Årena 205 Årjäng 860 Årsta 92 Åryd 220 Åräs 66 Åsa 126 Åsaka 156a Åsarna 36 Åsarp 194 Åsberg 76 Åsbo 41 Åsboberg 67 Åsbo-Fagerh. 245 Åsbo-Ossjö 247 Åsbro 107 Åsby 64 Åseda — Kalmar 203 — Näså 203 — Virserum 223 — Växjö 223 Åsen 230 Åsgarn 43 Åshammar 35 Åskebro 70 Åskloster 126 Åskott 15 Åsljunga 245 Åssjöbo 37 Åstärps banvakt- stuga 195 Åstorp — Göteborg 126 — Hålsingborg 250 — Hålsingholm 250 — Möte 127 — Malmö 126 — Värnamo 245 Åsträck 10 Åsumtorp 235 Åsunden 194 Åsvittinge 141 Åtvidaberg — Bjärka-Säby 147 — Norsholm 144 — Västervik 144 Åäng 230 Ådelfors 205 Ålandsbro 14 Ålgårds 124 Ålgviken 96 Ålmeboda 212 Ålmeskullen 37 Ålmhult — Kristianstad 231 — Malmö 121 — Näså 121 — Sölvesborg 237 Ålmsta 651, 654 Ålmås 230 Ålvan 148 Ålvdalen 50 Ålvestorp 59 Ålvho 38 Ålvkarleö 75 Ålvsby — Boden 10 — Brücke 10 — Piteå 7 Ålvsred 195 Ålvsjö — Nynäshamn 96 — Stockholm C 119 — Södertälje 120a, 120c Ålvsnäs 651 Ålvik 765 Ålvängen 53 Åndebol 114 Ång 162 Ångebacken 180 Ångelholm — Göteborg 126 — Hålsingborg 128 — Klippan 247 — Malmö 126 Ångelh. värn 247 Ångelsberg — Kärngruvan 81 — Tullberga 68 — Vansbo 68 Ånggruvorna 61 Ångsholm 277 Årila 100 Åskekärr 161 Åsperöd 259 Åspinge 240 Åspås 157 Åspö 270 Åstrafors 195 Åtran — Kinnared 191b — Värberg 186 Öbnebo 141 Ödeborg 172 Ödeshög 148 Ödsköld 172 Ödså 175 Ödåkra 128 Öfalla 66 Öje 57 Öjebyn 7 Öjervik 60 Öjkroken 209 Öland 883 Ölands 158 Ölands Bäck 213 Ölands Gräsgrärd 213 Ölands Lindby 213 Ölands Segerstad 213 Ölands Skogby 213 Ölebacken 171 Öllsjö 235 Ölme 130 Ölvingstorp 207 Önnerup 126 Önnerstad 238 Örbyhus 75 Örebro 560, 731, 733 — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Stockholm C över Hallsberg 107 — Stockholm C över Fröv 70 — Svartå 108 Örebro södra — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Norrköping 69, 107 — Svartå 108 Öregrund 611, 614, 650, 651 Örkelljunga 245 Örmon 69 Örn 810 Örnsköldsvik 12, 612, 614, 620, 632 Örsjö 204 Örslösa 159 Örsund Örsås 195 Örtöfta — Esbo 107 — Kävlinge 107 — Malmö 126 — Sjöbo 107 Ösjöbol 1 Ösno 96 Östafors Östansjö Östansjö Östansvik Östared Östavall Östby 39 Östby Östbryn 39 Östere Österfors Österkor Österkåle Österpor Österskå Österslöv Österstad Östersund — Brücke — Värnamo — Storå Östersund Östertill Östervik Östervärn — Genå — Sjöbo Österås Österång Österång Östervatt Östhamm Östra Em Östra Er Östra F Östra H Östra H Östra L — Klipp — Värn — Åst — Ång Östra St Östrator Östra Tr Östra V Öttum 1 Öved 27 Överby Överby Övergär Överlida Översjö Översjö Översjö Övertor Övre St Övre Ull Öxnered — Göteborg — Herr — Kl — Udde
--	--	--	--	---

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.
Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.
Värderar egendom och skog m. m.
 Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".
 Telegramadress: "Landtfastighet."

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Jultrafiken 1919 å Statens järnvägar.

Bestämmelser härom återfinnas i tabell 336.

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

Fr. o. m. den 17 november följande:

7.44	från Stockholm C.....	till	9.20
5.00	» Kristiania.....	»	1.10
1.48	» Göteborg B:s	»	4.20
5.25	» Köpenhamn	»	11.40
8.05	» Malmö.....	»	9.22
9.15	till Berlin.....	från	8.42

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell.

Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. Derna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	från Stockholm C.....	till	7.00
9.26	till Malmö	från	7.30
12.00	till Köpenhamn	från	5.20

Tågen, som framgå över Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: g. Stockholm 7.17, ank. Malmö 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snälltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast rsontågsförbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt ttnsnälltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Mellan Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kristiania samt Stockholm—Örebro finnas följande förbindelser, i lika direkta vagnar framföres

Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 3		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	från Stockholm C ...till	7.49	5.57	9.15
7.08	9.28	7.34	till Göteborg.....från	10.02	7.44	12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13		St 14	P 52	St 10
8.21	12.35	9.25	från Stockholm C. ...till	7.56	5.57	9.15
6.40	10.43	7.21	till Charlottenberg...från	10.03	6.36	11.25
10.40	...	11.10	till Kristiania .....från	6.00	...	7.20

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10
8.21	12.35	6.15	9.25	från Stockholm C .....till	7.49	12.36	5.57	9.15
1.02	4.55	11.20	2.15	till Örebro .....från	12.25	7.43	1.10	4.50

x) Tågbyte i Hallsberg.

xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.

Å Väst kustbanan hava inlagts dagssnälltågen 43 och 44. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg Kristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava Kristiania anslutning till dagsnälltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed under natten.

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnälltågen kommer även att framföres direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Hallsberg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnälltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen som före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hallsberg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101		St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	från Kristiania .....till	1.10	...	...	6.25
1.23	7.40	...	...	till Göteborg B:s ...från	4.40	...	...	9.40
12.35	9.20	...	...	från Stockholm C .....till	5.57	...	...	7.49
1.48	8.02	8.31	11.55	från Göteborg B:s .....till	4.20	4.36	7.44	9.15
6.42	1.05	3.17	8.45	till Hallsberg F från	11.10	7.35	1.05	4.02
9.14	3.57	6.25	11.58	till Köpenhamn .....från	8.15	...	9.31	12.50
7.46	2.01	5.37	10.44	till Malmö .....från	10.12	6.28	10.30	3.05

Stockholm i december 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

2 Torneå—Boden—Torneå.

Zontaxa A. tab. 338. Rörande biljettprisen till och öfver Torneå setas till 3041. **Genomgående siltvagnar.** II, III. Stockholm C-Torneå 3041. **da-Stockholm C 3041.** Haparanda-Övertorneå 913, 914, 917, 918. **Siltvagnar.** I, II: Stockholm C-Torneå (som siltvagn Stockholm C-Långsele-Ålvsby, Haparanda-Torneå) 3041, 3042. (Från Haparanda till Ålvsby och Ålvsby till Haparanda 3041, 3042.) **Anmärkingar:** a) Mellanriksbanan Haparanda-Torneå trafikeras gemensamt af Svenska och finska statens järnvägar, vars spårvidd är 1,524. b) Ålvsby och 1723 utgöras af svenskt tagssätt och tågen 918 och 917 af finskt tagssätt. c) Svensk tid. d) Särskild till 11 kl. avdelning finnes för resande med hund. e) 1 kl. endast för resande, som löst sovplassbiljett.

c) Svensk tid.						d) Skandinavisk tid.					
I kl. endast för resande, som löst solvagnsbiljett.											
8.34			...			fr. Uleåborg			t. 8.38		
B 913 II, III	G 1723 II, III	8917 II, III	P 3041 IX, II, III, IV	Km.		Stations järnvägar, spår v. 1.435.	8918 II, III	G 1724 II, III	P 3042 IX, II, III, IV		
c) 7.45	12.30	...	...	b)	fr. Torneå	t.) 1.35	...	c) 7.13	...	...	...
8.03	12.45	...	...	t.)	Haparanda X..... fr.	1.20	...	6.58	...	...	...
4.19	8.21	3.30	8.13	0	fr. Haparanda X..... t.	11.46	6.49	6.28	...	...	...
x x	x x	x x	x x	6	Mattila	↑	x x	x x	...	...	...
x5 9.5	8.48	3.47	8.35	10	Båverback	11.23	6.17	6.05	...	...	...
x5 1.2	9.10	4.02	8.33	19	Lomkarr	11.00	5.55	5.42	...	...	...
5.30	9.23	4.13	9.07	25	t. Karungi X..... fr.	10.43	5.38	5.24	...	...	...
7.25	...	6.36	...	71	t. Övertorneå 6..... tr	8.25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Övertorneå 6..... t.	...	...	7.25	...	...	...
...	9.48	...	9.26	25	fr. Karungi X..... t.	...	5.13	5.24	...	...	...
x x	x x	x x	x x	↓	Toosa	↑	x x	x x	...	...	...
x x	x x	x x	x x	4	Kärnabäck	↑	x x	x x	...	...	...
10.46	...	10.19	46	Lappträsk	4.28	4.49	...	...	...	...	...
x x	x x	x x	x x	Botrask	x x	x x	...	...	...	...	...
11.40	...	2.19	63	Vitvattnet (411)	3.41	4.04	...	...	...	...	...
x x	x x	x x	x x	O. Flakaträsk	x x	x x	...	...	...	...	...
12.50	...	3.01	83	Raktjärvi	2.24	3.03	...	...	...	...	...
1.34	...	3.21	92	Morjärv ☼.....	1.55	1.58	...	...	...	...	...
2.29	...	4.17	117	Avafors	12.49	1.12	...	...	...	...	...
x x	x x	x x	126	Bjura	x x	x x	...	...	...	...	...
3.26	...	5.02	134	Niemisel	11.49	12.20	...	...	...	...	...
3.45	...	5.15	139	Degeraslet	11.29	12.07	...	...	...	...	...
4.10	...	5.36	149	Hundsjö	11.04	11.46	...	...	...	...	...
4.41	...	6.07	166	t. Boden X..... fr.	10.29	11.15	...	...	...	...	...
...	6.28	...	8.30	202	t. Luleå 9..... fr.	8.10	9.22	...	...	...	...
...	...	11.25	1310	t. Stookholm C 10.35 fr.	...	5.42	...	...	...	...	...

3 Gällivare—Malmberget.

Kommun	Statens järnvägar, spår, 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III		
fr. Gallivare		1 90	4 42	8.01	10.37	2.06	4.00	7 90	...	...
t. Malmberget		1 15	4 57	8.16	10.52	2 21	4.15	7 15	...	...

Malmberget—Gällivare.

År	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073 III	
0 tr. Malmberget		1 28	6.53	10.10	1.10	3 30	4.36	7 29	
6 t. Gällivare X		1 29	7.05	10.22	1 22	3.42	4 48	7 32	

4 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare.

1926 G 1930		Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	1925 G 1893	
III	III			III	III
...	7.30	4.02	fr. Gällivare	t.	10 15/ 6 21
...	7.50	4.22	9 t. Koskullskulle	fr.	9 45/ 5.51

5 Gällivare—Porjus—Gällivare

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. En
vägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt
ringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 338. Avgiften i II kl lika med avgiften för 2 st. II kl.

Anmärkingar: a) Gör onsdagar och lördagar

...	5.42	5.41	...	fr. Stockholm C. 35, 10, 1	.....	t.	11.25	11.25	...
...	6.43	4.32	...	fr. Jörn 10, 1	.....	t.	11.32	11.06	...
...	9.22	8.10	...	fr. Luleå 9, 1	.....	t.	6.02	6.50	...
Stensån									
Nr 4 II, III				Nr 2 II, III			cm.		
				Statens järnvägar spårv. 1.435.			Nr 1 II, III		
...	b	8.15	4.20	0	fr. Gällivare	.....	t.	9.49	5.55
...	x	9.02	5.08	26	Knosakäbba	.....	t.	9.02	5.08
...	x	x	x		Jutsaure	.....	x	x	x
...	x	x	x		Lusebryggan	.....	x	x	x
...	x	9.54	6.00	46	Luleåspen	.....	t.	8.11	4.21
...	b	10.10	6.15	54	Porlus	.....	t.	7.50	4.00

Bastuträsk. 8 | 6 Övertorneå Kommun

e) Går vardagar under tiden $15/6-31/8$; övrig tid helgfria ons- och lördagar samt helgfri dag efter sön- och helgdag.
f) Dag före sön- och helgdag.
g) Alla dagar utom dag före sön- och helgdag.

[illegible]

7 22	...	...	...	fr. Stockholm C. 35, 18 t.	...	...	8,56
------	-----	-----	-----	----------------------------	-----	-----	------

7 22	...	5 10	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	11 22	...	9.10
------	-----	------	-----	-----------------------------	-------	-----	------

P 458	:G 1548	B 866	m	Statens järnvägar	B 865	:G 1547	P 457
-------	---------	-------	---	-------------------	-------	---------	-------

II, III	: III	II, III	K	spår. 1.435	II, III: III	II, III
---------	-------	---------	---	-------------	--------------	---------

9.30	10.50	4.30	0	fr. Östersund	X..... t.	9.09	5.40	X722
------	-------	------	---	---------------	-----------	------	------	------

x	x	x	...	Ostersund, V	...	x	x	x
9.55	11.39	4.58	13	Kännasen	...	x	x	x
x	x	x	...	Åskott	...	8.44	5.08	7 1/2
x	x	x	...	Litanaset	...	x	x	x
x	x	x	...	Klösta	...	x	x	x
10.24	12.51	5.28	28	Lit	...	8.08	3.51	6 3/8
10.42	1.40	5.51	38	Häggensås	...	7.49	3.13	6 1/2
10.57	2.34	6 1/2	45	Norderåsen	...	7.36	2.44	6 1/2
x	x	x	...	Gullstjärn	...	x	x	x
11.39	4.10	6 5/2	62	Munkflohögen	...	6.59	1.31	5.29
x	x	x	...	Rafstjön	...	x	x	x
12.05	4.56	7 2/2	80	t. Jämtl. Sikås (X)	fr.	6.19	12.06	4.57
12.35	5.45	7 3/2	89	t. Hammerdal 17...	fr.	5 5/2	11.40	4.25
11.40	4.25	6 2/2	...	fr. Hammerdal 17...	t.	7.05	12.35	5.43
12.10	5.15	7 2/2	80	fr. Jämtl. Sikås (X)	t.	6.17	11.35	4.52
x	x	x	...	Gisselså	...	x	x	x
12.40	6 2/2	8 1/2	98	Hallviken	...	5 1/2	10.31	4.15
x	x	x	...	Tannviks	...	x	x	x
1.06	7 1/2	8 2/2	115	t. Ulriksfors (X)	fr.	5 1/2	9.25	3.50
1.35	...	8 1/2	119	t. Strömsund 16	...	4 2/2	...	3.15
1.07	...	...	...	fr. Strömsund 16	...	...	...	3.50
1.43	...	...	115	fr. Ulriksfors (X)	t.	...	...	3.09
x	x	...	...	Osterkalen	...	x	x	x
2.35	...	...	135	Löyberga	...	x	x	x
2.54	...	...	...	Fåstjön	...	2.21	...	11.48
3.08	...	...	...	Stornäset	...	...	...	11.21
3.18	...	...	167	Höting	...	...	...	12.48
4.36	...	...	...	Rörström	...	...	...	11.56
5.19	...	...	188	Dorotea	...	...	...	11.37
5.37	...	...	198	Saxvattnet	...	...	...	10.54
6 1/2	...	...	209	Granberget	...	...	...	10.31
6 2/2	...	...	222	Meselefors	...	...	...	10.05
6 5/6	...	...	234	Volgajfors	...	...	...	9.38
7 2/8	...	...	244	t. Vilhelmina	fr.	...	...	9.07

16

7 Jämtlands Sikås — Hammerdal — Jämtlands Sikås.

Zontaxa A. tab. 338.

12	...	9.04	...	fr. Vilhelmina 15	...	t.	...	7.28	
	...	3.15	...	fr. Strömsund 16, 15.	...	t.	...	1.35	
	9.30	0.50	4.30	...	fr. Östersund 15	...	t.	9.09 5.40	
83	8845	8847	8849	Statens järnvägar				8844	8846
	III	III	III	spdv. 1.435				III	III
15	12.15	5.25	7.30	0 fr. Jämtlands Släks				6.10	12.00
	12.35	5.45	7.50	9 t. Hammarö				5.50	11.40

lien.

Zontaxa A, tab. 338. Genomg

sittvagnar. II, III: Stålm C—Österå

02, 453, 454; *Stilm C—Storlien* (—*Trondh*—⁵¹) *a* 453, 454; *Östersund—Åsarna* 970, 854, 2153, 2154; *Östersund—Sundsvall* 8; *Bräcke—Järpen* (Duvd under tiden sept.) 852—2156; III: *Stilm C—Trondh* 454; *Bräcke—Vilhelmina* 453, 454.

Sovvagnar. I, II, III: *Stilm C—Ö* (en sovagn fortsätter till resp. utg. Storlien som I och II kl. sittvagn st. föres ¹⁵/₆—³¹/₆) även *a* sträckan St. Trondhjem som II kl. sittvagn) 453, 454.

Anmärkingar: c) Går helgfria m. o. lörd. e). S.o.H tåg 854. f) För resa stationer bortom Bräcke anordnas vid förkop. av biljetter o. förpöstering dags vardagar 10 f. m.—6 e. m. och helgd. 3—6 e. m. till påföljande dag. h) Särskild III kl. avdelning finnes för med hundar. i) § 4.04. k) § 12.19. l) 453 och 454 medfora 1 kl. (även *a* dags endast för resande, som löst I kl. s. biljett.

25

anmärkingar: x) 481 o. 482 medföra i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.
y) Helgfr. mänd.

8

I

...

h retur: II 0.70. III 0.45

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & C:o.
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

R. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift. Elevatorer och Transportörer.

Sorteringsverk för kol och koks.

och = vardagar; § och = söjs- och helgdagar; = annan inbudsfruktning i tillägsel; = tillägsel.

26

7 23	...	...	8.33	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	9 24	...	...	8.56	...
------	-----	-----	------	-----	--------------------------	-----	------	-----	-----	------	-----

80

1

Bergsjo—Huddiksvall—Bergsjo.
Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre + 110 %, III 4.5 öre + 70 %..

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & C:o.
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

V ech = vardagar; 5 och

27

Ånge—Sundsvall 497, 498. Lokalsovvagn I, II: Kilafors—Söderhamn 885, 2008.
anmärkningar: x) Tågen 885 o. 2008 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

D. 45

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.
 sen trafik nr km : II 675 Öre + 110 % III 45

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & C:o.
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

V ech = vardagar; 5 och

Lokaltåg.

G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	P 2007 II, III	Lokaltåg.	G 1686 II, III	P 2158 II, III	P 896 II, III	G 1692 II, III	P 500 II, III
11.11	2.12	3.50	7 41	fr. Söderhamn ... t.	8.18	12.02	3.08	5.49	11 00
11.19	2.20	3.58	7 42	t. Stugsund fr.	8.10	11.54	3.00	5.41	10 52

[illegible]

Tåg á bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A., tab. 338.
Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Gåle 107, 108, 110, 113; Stockholm C-Gåle
-Folun 101 t. o. m. 29 febr. 1920. 102, 103 t. o. m. 1 mars 1920.

nr	Stations järnvägar, spv. 1, 435	nr	St 23 I, II, III	nr	St 24 II, III	nr	P 143 II, III	nr	P 101 II, III	nr	P 103 II, III	nr	P 101 II, III	nr	P 119 II, III	nr	P 521 II, III
0	fr. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Norrby 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

Stockholm—Uppsala.

Genomgående siltvagnar: Se här ovan.
Anmärkningsar: a) Sarskild bestämmelser angående II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se
c) Gar dagligen t. o. m. 29 febr. 1920, därefter endast vardagar.
h) Sarskild II klass avdelning finnes för resande med hundar.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

[illegible]

35 b Lobonäs—Voxna—Lobonäs. **35 a**

Biljettpris: Vozna.—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

	B3		Km.	Yozna—Lobonitsa jirno, Boitnads, sp. 802.	B2	
	l, III				l, III	
	...			0 fr. Lobonitsa (K).....	11.21	...
	...	1.11	6	Grycksmyra	11.04	...
	...	1.29	6	Lövriset	10.55	...
	...	1.35	8	Njupa.....	10.27	84
	...	1.47	17	Kilen.....	10.17	111
	...	2.07	20			...
	...	2.17	20			...

Aktiebolaget Bönnellyche & Lovén, Stockholm

Eldfast tegel: Stämplar:
Skromberga», »Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbar», »Silika».



Eng. Gjattackjärn.

Järn- 2 Stålrör. dragna, smidda
och gjutna.

Gjutna Järnrör samt Smidda Järnrör för gas, vatten och ånga m. m.

16 Brunflo—Åsarna—Brunflo.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar, II, III: Östersund—Åsarna i samtliga tåg.

52	7.52	...	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.	...	8.56	8.56
53	7.53	5.12	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18.... t.	11.52	9.10	9.10
54	7.40	4.10	...	fr. Östersund 18..... t.	10.30	8.02	8.02
51	8.971	P 2153	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	P 2154	8.970	8.854
52	II, III, II	II, III			II, III, II	II, III, II	II, III, II
00	8.50	4.38	0	fr. Brunflo..... t.	10.00	P 6.52	S 7.22
	x	x	6	Ångström.....	x	x	x
38	9.44	5.03	12	Tandsbyn.....	9.38	6.14	6.52
	x	x		Skute.....	x	x	x
08	10.27	5.21	23	Fåker.....	9.16	5.35	6.26
	x	x	26	Nackten.....	x	x	x
43	11.15	5.50	31	Hackås.....	8.46	4.41	5.50
	x	x	36	Vikbaken.....	x	x	x
23	12.06	6.19	49	Skanderåsen.....	8.17	3.42	4.59
33	12.29	6.22	52	Svenstavik.....	8.09	3.23	4.48
	x	x		Börjesson.....	x	x	x
	x	x		Brännan.....	x	x	x
19	1.21	7.01	68	t. Asarna..... fr.	7.35	V 2.20	S 4.04

7 Orsa—Bollnäs—Orsa.

biljettpris: I egen trafik pr km/ II 7.5 öre, III 5 öre med
asta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38	...	t.	6 02	...	...	...	...																																																						
...	...	9.55	...	fr. Falun 50, 38	...	t.	3.15	...	...	...	...																																																						
...	...	12.40	...	fr. Mora-Noret 38	...	t.	12 22	...	...	...	...																																																						
<table><tr><td>P 2182</td><td>Km.</td><td></td><td>Dala—Hälsinglands jäg.</td><td>P 2181</td></tr><tr><td>II, III</td><td></td><td></td><td>Bollnäs spv. 1.435.</td><td>II, III</td></tr></table>												P 2182	Km.		Dala—Hälsinglands jäg.	P 2181	II, III			Bollnäs spv. 1.435.	II, III																																												
P 2182	Km.		Dala—Hälsinglands jäg.	P 2181																																																													
II, III			Bollnäs spv. 1.435.	II, III																																																													
...	...	1.07	0	fr. Orsa	...	t.	11.41	...	...	...	...																																																						
...	...	x	4	Stackmora	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	x	7	Kallholn	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	1.27	10	Mässbacken	...	11.26	...	...	...	...	...																																																						
...	...	1.37	17	Skattungbyn	...	11.15	...	...	...	...	...																																																						
...	...	x	25	Skattungsjön	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	2.03	32	Furudal	...	10.51	...	...	...	...	...																																																						
...	...	x	38	Östanvik	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	2.31	49	t. Göringen	...	fr	10.21	...	...	...	...																																																						
...	...	...	52	Dalfors (vid bibana)	...	...	...	...	...	...	...																																																						
...	...	2.32	...	fr. Göringen	...	t.	10.17	...	...	...	...																																																						
...	...	x	55	Åsajöbo	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	x	59	Tungen	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	3.02	67	t. Voxna (x)	...	fr	9.32	...	...	...	...																																																						
<table><tr><td>B 742</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>t. Lobowis 35 b</td><td>...</td><td>fr</td><td>...</td><td>B 741</td></tr><tr><td>II, III</td><td>...</td><td>1.11</td><td>...</td><td>fr. Lobonäs 35 b</td><td>...</td><td>t.</td><td>11.21</td><td>II, III</td></tr></table>												B 742	...	...	...	t. Lobowis 35 b	...	fr	...	B 741	II, III	...	1.11	...	fr. Lobonäs 35 b	...	t.	11.21	II, III																																				
B 742	...	...	...	t. Lobowis 35 b	...	fr	...	B 741																																																									
II, III	...	1.11	...	fr. Lobonäs 35 b	...	t.	11.21	II, III																																																									
...	...	7.09	...	fr. Voxna (x)	...	t.	9.30	8 07	...	...	...																																																						
...	...	x	x	Honna	...	x	x	x	...	...	...																																																						
...	...	x	x	Älmeskullen	...	x	x	x	...	...	...																																																						
...	...	7.47	...	Edsbyn (x)	...	9.01	7 33	...	...	...	...																																																						
...	...	7.58	...	Ovanåker	...	8.50	7 19	...	...	...	...																																																						
...	...	8.09	...	Viksjöfors	...	8.42	7 08	...	...	...	...																																																						
...	...	8.33	...	Alfta (x)	...	8.24	6 41	...	...	...	...																																																						
...	...	8.44	...	Runemo	...	8.13	6 18	...	...	...	...																																																						
...	...	9.01	...	Söräng	...	8.03	6 00	...	...	...	...																																																						
...	...	9.11	...	Freluga	...	7.53	5.45	...	...	...	...																																																						
...	...	x	x	Sunnerstaholm	...	x	x	...	...	...	...																																																						
...	...	9.27	...	t. Bollnäs	...	fr	7.35	5.20	...	...	...																																																						
<table><tr><td>...</td><td>...</td><td>8 28</td><td>...</td><td>t. Ljusdal 35</td><td>...</td><td>fr</td><td>3 21</td><td>11 09</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>8 32</td><td>...</td><td>t. Hudiksvall 35, 26</td><td>...</td><td>fr</td><td>7 22</td><td>8 20</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>11 22</td><td>...</td><td>t. Sundsvall 35, 25</td><td>...</td><td>fr</td><td>7 33</td><td>5 12</td></tr><tr><td>11.29</td><td>...</td><td>10 22</td><td>...</td><td>t. Söderhamn 35, 27</td><td>...</td><td>fr</td><td>3 22</td><td>2 51</td></tr><tr><td>3.35</td><td>...</td><td>10.40</td><td>...</td><td>t. Gävle 35, 75</td><td>...</td><td>fr</td><td>6 22</td><td>1 21</td></tr><tr><td>9 24</td><td>...</td><td>8.56</td><td>...</td><td>t. Stockholm C 35</td><td>...</td><td>fr</td><td>7 33</td><td>8 33</td></tr></table>												...	...	8 28	...	t. Ljusdal 35	...	fr	3 21	11 09	...	...	8 32	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr	7 22	8 20	...	...	11 22	...	t. Sundsvall 35, 25	...	fr	7 33	5 12	11.29	...	10 22	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr	3 22	2 51	3.35	...	10.40	...	t. Gävle 35, 75	...	fr	6 22	1 21	9 24	...	8.56	...	t. Stockholm C 35	...	fr	7 33	8 33
...	...	8 28	...	t. Ljusdal 35	...	fr	3 21	11 09																																																									
...	...	8 32	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr	7 22	8 20																																																									
...	...	11 22	...	t. Sundsvall 35, 25	...	fr	7 33	5 12																																																									
11.29	...	10 22	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr	3 22	2 51																																																									
3.35	...	10.40	...	t. Gävle 35, 75	...	fr	6 22	1 21																																																									
9 24	...	8.56	...	t. Stockholm C 35	...	fr	7 33	8 33																																																									

Näs—Morshyttan—Näs.

Iljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

	P 1 II, III	P 3 II, III	Σ Näs-Morshyttan ju. Näs, spp. 0.891	P 2 II, III	P 4 II, III		
...	10.20	3.15	0 fr. Näs t	1.50	5.40	...	...
...	10.35	3.30	2 Bredgrind ↑	1.45	5.35	...	...
...	10.50	3.45	8 Vestanhede, ↑	1.27	5.15	...	...
...	11.00	3.54	12 Morshyttanfr.	1.15	5.00	...	...
...	...	9.02	t. Stockh. C35 fr.	8.33	...	...	...
...	2.57	...	t. Gåhle 35.50 fr.	...	2.10	...	...

Gruvgården—Fors—Gruvgården.

Pris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 ^o/₁₀₀ mer.

81	Km.	Gruvgården—Fors jvg.	82
II, III		Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	II, III
2.58	0 fr.	Gruvgården	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan	2.09
x	4	Herrgården	x
3.40	7	Garpenberg	1.42
3.55	11	Åsgarn	1.22
4.10	17 t.	Fors	1.05

38 Sveg—Mora-Noret—Sveg.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

Anmärkingar: b) Tåg 1706 medför icke personvagn måndagarna den ^{20/12,}
^{17/11} ^{12/12} 1919, ^{16/11,} ^{16/12,} ^{12/12,} ^{15/1,} ^{17/5,} ^{14/6,} ^{19/7,} ^{16/8,} ^{20/9} 1920
och fredagarna den ^{17/10,} ^{14/11,} ^{12/12} 1919, ^{16/11,} ^{13/12,} ^{12/12,} ^{16/1,}
^{14/5,} ^{11/6,} ^{16/7,} ^{13/8,} ^{17/9} 1920, därest tåget dessa dagar med-
för krut.

P 2179 II, III				Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 2180 II, III			
...	7.15	...	...	0	fr. Sveg	...	...	6 00	...
...	x7.37	...	...	13	Bodarpön	...	...	x5.38	...
...	x7.56	...	...	22	Kroppstjärn	...	...	x5.20	...
...	8.19	...	...	34	Fågelsjö	...	...	5.00	...
...	x8.33	...	...	42	Sidertjärn	...	...	x4.44	...
...	8.51	...	...	47	Tandsjö	...	...	4.28	...
...	9.14	...	...	54	Lillhamra	...	...	4.15	...
...	x9.30	...	...	63	Vasjön	...	...	x3.48	...
...	9.53	...	...	71	Älvho	...	...	3.31	...
...	x10.16	...	...	84	Gråback	...	...	x3.08	...
...	10.37	...	...	95	Emadalen	...	...	2.46	...
...	x10.56	...	...	106	Storstupet	...	...	x2.16	...
...	11.08	...	...	112	Tallhed	...	...	2.04	...
G 1715 II, III	x 5 11.30 II, III	G 1713 II, III	G 1717 II, III	119	Hansjö	...	...	G 1706 II, III	G 1714 II, III
...	4.45	...	...	123	t. Orsa x	fr.	...	1.40	...
...	10 32	...	...	...	t. Bollnäs 37	fr.	...	7.35	...
...	8.56	...	...	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	...	5 12	...
...	5 11	...	...	...	t. Stockholm C 37, 35	fr.	...	7 22	...
...	7.35	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 37	t.	...	10 32	...
...	6.00	12.00	3.37	123	fr. Bollnäs 37	t.	...	4.45	...
x	x	x	x	126	fr. Orsa x	t.	b) 7.40	x1.02	7 00
x	x	x	x	131	Hölen	x	x	x	10 45
6.40	12.22	4.17	9 32	137	Vattnäs	x	x	x	10 15
...	12.50	4.45	10 22	...	t. Mora-Noret	fr.	b) 7.10	12.40	6 25
...	2.15	8 20	...	...	t. Mora 50	fr.	6.50	12.03	6 22
...	8 32	...	...	...	t. Älvadalen 50	fr.	...	9.45	2.35
9.51	3.15	7 13	...	...	t. Kristinehamn 50, 57	fr.	...	9.13	7 24
4.49	10 22	...	...	...	t. Falun 50	fr.	...	9.35	2.15
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70	fr.	...	7.23	12.24

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

Anmärkningar:

b) alla dagar utom söndagar.

: 81		: 83		Km.	Data — Ockelbo — Norrs.		: 82		: 84	
II, III	III	II, III	III		jug, Jädrads, spv. 0.89/.		II, III	III	II, III	III
...	5	00	b) 3.10	0	fr.	Linghed.....	t.	b) 1.34	7	12
...	5	42	3.55	11	fr.	Vintjärn.....	t.	1.05	6	50
...	6	08	4.18	18	fr.	Rysjön.....	t.	12.19	6	29
...	6	26	4.38	22	fr.	Lia Björnmossen.....	t.	11.59	6	09
...	6	43	4.55	28	fr.	Stora Björnmossen.....	t.	11.38	5	50
...	6	55	5.08	31	fr.	Svartbäcken.....	t.	11.29	5	41
...	7	11	5.23	37	fr.	Tallås.....	t.	11.09	5	23
...	7	53	6 13	41	fr.	Jädraås.....	t.	10.58	5	05
...	8	28	7 00	53	fr.	Brattfors.....	t.	9.51	3	48
...	8	46	7 18	58	fr.	Vij Bruk.....	t.	9.34	3	29
...	8	50	7 22	59	fr.	Ockelbo.....	fr.	9.20	3	20
...	10	40	10.40	...	fr.	t. Gäule 75.....	fr.	6 22	1	21
...	9	24	8.56	...	fr.	t. Stockholm C 35.....	fr.	7 52	8	33
...	7	22	8 33	...	fr.	fr. Stockholm C 35.....	t.	9 24	9	24
...	6	22	6 22	...	fr.	t. Gäule 75.....	t.	10.40	3	35
...	9	20	8 03	59	fr.	Ockelbo.....	t.	8.42	1	48
...	9	26	8 11	61	fr.	Gåverange.....	↑	8.37	1	43
...	9	33	8 19	64	fr.	Östby.....	↑	8.30	1	36
...	9	51	8 26	70	fr.	Vittersjö.....	↑	8.10	1	18
...	10	20	9 05	80	fr.	Åbydal.....	↑	7.40	12	50
...	10	27	9 12	83	fr.	Totra.....	↑	7.19	12	34
...	10	35	b) 9 20	86	fr.	t. Norrsundet.....	fr.	b) 7.10	12	25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zontaxa H., tab. 338.

B 1	B 3	B 3 A	B 5	B 7	B	B 2	B 4	B 6 A	B 6
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr	II, III	II, III	II, III	II, III
5 20	V 11.15	\$ 12.00	2.35	V 4.45	0 fr. Långshyttan ... t.	9.00	2.35	\$ 5.10	V 4.45
x	x	x	x	6	Västerby ... t.	x	x	x	x
x	x	x	x	8	Rörshyttan ... t.	x	x	x	x
5 55	11.45	12.25	3.05	V 5.15	11 t. Stjärnsund ... fr.	8.35	2.05	4.45	5.15
6 00	11.50	12.27	3.06	...	11 fr. Stjärnsund ... t.	8.30	2.03	4.43	5.10
>	A	x	>	...	15 Villingen ... t.	p	x	x	x
x	x	x	x	18	Åsbo ... t.	x	x	x	x
x	x	x	x	20	Lerhyttan ... t.	x	x	x	x
x	x	x	x	25	Valla ... t.	x	x	x	x
6.45	V 12.35	\$ 1.10	3.46	...	27 t. Byvalla ... fr.	7.45	1.25	\$ 4.00	V 4.25
11.25	...	...	9.24	...	t. Stockholm C 35 fr.	7.52	8.33	...	...
...	2.57	2.57	...	...	t. Gävle 35, 50 ... fr.	...	...	2.10	2.10

50

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen t. afk. å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tr- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2
 Holm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—
 Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

[illegible]

Falun-Kil-(Göteborg)-Kil-Falun.

51

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående slttvagnar II, III: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Mellerud-Göteborg-Malmö 37, 38; 43, 44; III: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 43, 44; Göteborg-Ludvika-Stockholm C 1, 2; Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm C 5, 6; Åludalen-Mora-Falun-Ludvika-Stockholm C 5, 6; Göteborg-Daglösen-Filipstad 7, 8.

Sovvagnar I, II: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Köpenhamn 37, 38, 43, 44; Kristiania-Mellerud-Göteborg-Trälleborg 37, 38; Kristiania-Mellerud-Göteborg 43, 44.

Restaurantvagnar: Göteborg-Ludvika 1, 2.

Falun-Kil-(Göteborg)-Kil-Falun.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 23	...	...	...	5 42	5 42	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11 42	...
7 33	...	...	...	5 42	5 42	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11 42	...
7 52	...	...	...	5 42	5 42	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	8 42	...
8 22	...	...	...	11 51	2 51	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5 20	...
6 00	...	12 00	...	...	3 37	...	fr. Orsa 50, 37	1 02	7 22
8 20	...	1 43	...	...	5 42	...	fr. Rättvik 50	11 22	4 12
7 25	...	2 10	...	...	5 45	...	fr. Gävle 50	2 37	...
Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1, 435									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 30	...	10 15	1 35	3 30	6 45	8 30	0 fr. Falun	8 40	9 50
7 50	...	10 25	1 55	3 40	7 05	8 40	8 fr. Hålsingborg	8 28	9 35
...	...	...	...	...	...	...	14 Tomnas	...	...
8 14	...	10 35	2 12	3 54	7 23	8 56	17 Ornäs	...	...
8 25	...	10 43	2 25	4 03	7 35	9 04	23 Domnarvret	...	...
8 30	...	10 47	2 30	4 07	7 40	9 10	23 t. Borlänge	...	...
10 29	...	...	4 20	...	9 34	...	t. Leksand 65	...	...
11 10	...	...	5 02	...	10 24	...	t. Rättvik 65	...	...
12 02	...	...	4 31	...	10 22	...	t. Rättvik 65	...	...
4 39	...	...	9 24	...	8 56	...	t. Stockholm C 65, 35 fr.	...	...
...	...	...	6 15	12 40	5 10	...	fr. Rättvik 65	12 02	...
...	...	...	6 15	12 08	5 50	...	fr. Rättvik 65	11 10	...
...	...	...	7 26	12 49	6 21	...	fr. Leksand 65	10 29	...
...	...	10 49	4 11	9 12	23 fr. Borlänge	...	...	7 53	...
...	...	...	...	...	28 Lindså	...	...	...	...
...	...	11 00	4 24	9 35	32 Sellnäs	...	...	7 38	...
...	...	11 14	4 39	9 51	43 Ulfshyttan	...	...	7 24	...
...	...	11 26	4 53	10 06	52 Rämshyttan	...	...	7 11	...
...	...	11 38	5 06	10 20	61 Gräsberg	...	...	6 55	...
...	...	11 51	5 13	10 28	66 Håksberg	...	...	6 45	...
...	...	...	5 20	10 25	70 t. Ludvika	...	...	6 36	...
6 89	...	2 37	8 02	9 17	t. Tillberga 68	...	...	8 24	...
...	...	4 49	10 02	11 30	t. Stockholm C 68, 70 fr.	...	...	6 42	...
6 10	...	7 23	12 47	...	fr. Stockholm C 70, 68 t.	...	...	...	...
8 24	...	9 34	2 59	...	fr. Tillberga 68	...	...	...	...
4 30	...	12 20	5 45	...	70 fr. Ludvika	...	...	...	...
5 00	...	12 33	5 59	...	79 Klenshyttan	...	...	...	...
5 24	...	12 46	6 12	...	86 Grängesberg B:s	...	...	...	...
5 45	...	12 58	6 23	...	94 t. Hörken	...	...	...	...
...	...	4 20	...	...	t. Annefors 54	...	...	...	...
...	...	7 30	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...
5 52	...	12 59	6 24	...	94 fr. Hörken	...	...	...	...
6 15	...	1 11	6 40	...	106 t. Ställdalen B:s	...	...	...	...
10 18	...	3 07	8 12	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	...
1 01	...	6 23	11 08	...	t. Örebro 62, 70, 107 fr.	...	...	...	...
1 18	...	6 24	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	...	...
4 17	...	7 55	10 52	...	fr. Köping 70, 62	...	...	...	...
4 00	...	8 08	11 12	...	fr. Örebro 107, 70, 62 t.	...	...	...	...
7 22	...	12 38	3 55	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...
6 24	...	1 13	6 42	...	106 fr. Ställdalen B:s	...	...	...	...
...	...	...	...	...	121 Björksjö	...	...	...	...
7 09	...	1 35	7 07	...	126 t. Bredsjö	...	...	...	...
...	...	7 23	9 00	...	t. Nora 67	...	...	...	...
...	...	9 30	2 25	...	fr. Nora 67	...	...	...	...
7 20	...	1 39	7 08	...	126 fr. Bredsjö	...	...	...	...
7 46	...	1 52	7 24	...	137 Sikfors	...	...	...	...
8 05	...	2 02	7 34	...	144 Hålsingborg	...	...	...	...
8 25	...	2 12	7 45	...	152 t. Grythytted	...	...	...	...
...	...	5 45	...	...	t. Korfors 59	...	...	...	...
...	...	8 35	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...
9 10	...	2 13	7 45	...	152 fr. Grythytted	...	...	...	...
9 32	...	...	7 56	...	159 fr. Skatviken	...	...	...	...
9 46	...	2 28	8 01	...	163 Loka	...	...	...	...
10 10	...	2 42	8 17	...	174 t. Herrhult	...	...	...	...
1 45	...	8 22	8 10	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...
...	...	4 50	1 00	...	fr. Mora 57	...	...	...	...
...	...	9 13	6 24	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...
10 20	...	2 43	8 18	...	174 fr. Herrhult	...	...	...	...
10 42	...	2 55	8 32	...	185 t. Daglösen	...	...	...	...
11 13	...	3 20	9 00	...	193 t. Filipstad västra 52 fr.	...	...	...	...
...	...	7 25	2 20	...	193 fr. Filipstad västra 52 t.	...	...	...	...
7 43	...	3 05	8 40	...	185 fr. Daglösen	...	...	...	...
7 53	...	...	8 50	...	193 fr. Brattforshyttan	...	...	...	...
8 02	...	3 24	8 59	...	199 Geijersdal	...	...	...	...
8 14	...	3 34	9 19	...	207 Lindfors	...	...	...	...
8 24	...	3 44	9 20	...	214 Molkom	...	...	...	...
8 37	...	3 56	9 33	...	224 Mölnbacka	...	...	...	...
8 46	...	4 06	9 42	...	230 t. Deje	...	...	...	...
10 03	...	6 03	...	...	t. Karlstad ö 61	...	...	...	...
3 30	...	10 40	8 50	...	t. Hagfors 61	...	...	...	...
6 00	...	10 35	6 35	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...
8 47	...	4 07	9 43	...	230 fr. Deje	...	...	...	...
9 07	...	4 24	10 03	...	246 t. Kil	...	...	...	...
11 18	...	7 12	...	...	t. Sunne 60	...	...	...	...
1 00	...	9 42	...	...	t. Torsby 60	...	...	...	...
10 07	...	5 28	12 12	...	t. Karlstad 130	...	...	...	...
5 57	...	...	7 36	...	t. Stockholm C 130, 124 fr.	...	...	...	...
2 13	...	6 42	7 21	...	t. Charlottenberg 130 fr.	...	...	...	...
10 42	...	11 10	...	...	t. Kristiania ö	...	...	...	...
10 56	...	5 59	...	...	314 t. Åmål 53	...	...	...	...
11 56	...	6 52	...	...	355 Mellerud 53	...	...	...	...
12 55	...	7 44	...	...	396 Öxnared 53	...	...	...	...
3 19	...	9 24	...	...	478 t. Göteborgs B:s 53 fr.	...	...	...	...

Filipstad-Daglösen-Filipstad.

Zontaxa B, tab. 338.

Elektriska Sverns Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se lista textsidan

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar;

använd instruktion i vägnas färd.

(Falun) - Kil - Göteborg - Kil - (Falun).

53

Zontaxa B, tab. 338.
Genomgående sitt-
vagnar, restaurant-
vagnar samt sovvagnar
se tab. 51 föregående sida.

Anmärkingar:
c) I kl. & linjen Mellerud-
Göteborg och endast i
sovvagn.

d) Onsd. o. lörd. 2.30

e) Helgfria ons.-o. lördagar.

f) Onsd. o. lörd. 3.35.

g) Lörd., sönd. och helgd.

h) Torsd., sönd. o. helgd. 12.55.

i) I kl. endast i sovvagn.

..... = annan inbörskning i årens gång; * = dag passager.

..... = värdepapper; 8 och 9 = sönd. och helgdagar.

..... = värdepapper; 8 och 9 = sönd. och helgdagar.

..... = värdepapper; 8 och 9 = sönd. och helgdagar.

..... = värdepapper; 8 och 9 = sönd. och helgdagar.

..... = värdepapper; 8 och 9 = sönd. och helgdagar.

		St 1 II, III		Km.		Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.		St 2 II, III							
...	...	10.15	...	...	...	0	fr. Falun 51	...	7.15	...	...	...	...	...	...
...	...	10.49	...	...	...	23	fr. Borlänge 51	...	6.41	...	...	...	...	...	...
...	...	12.20	...	...	...	70	Ludvika 51	...	5.21	...	...	...	...	...	...
...	...	1.13	...	...	...	106	Ställdalen B:s 51	...	4.33	...	...	...	...	...	...
...	St 7	2.43	...	...	...	174	Herihult 51	...	3.10	...	...	...	...	...	...
...	II, III	2.43	...	...	...	193	Frilipstad Via 51	...	3.20	...	...	...	...	...	...
...	7.25	2.20	...	...	...	230	fr. Deje 51	...	1.47	...	...	...	...	...	...
...	8.47	4.07	...	...	...	...	...	...	1.47	...	...	...	...	...	...
...	...	7.20	...	...	...	...	fr. Kristiania 0	...	10.42	...	...	...	...	...	...
...	6.36	11.25	...	4.22	...	...	fr. Charlottenberg 130	...	6.42	...	...	...	...	...	...
...	9.23	8.21	...	12.35	...	...	fr. Stockholm C 124, 130	...	9.43	...	...	...	...	...	...
...	8.10	3.50	...	7.42	...	...	fr. Karlstad 130	...	2.00	...	...	...	...	...	...
...	5.42	...	...	3.00	...	...	fr. Torsby 60	...	9.42	...	...	...	...	...	...
...	7.10	1.40	...	5.44	...	...	fr. Sunne 60	...	7.12	...	...	...	...	...	...
...	...	9.23	...	4.35	...	246	fr. Kil X	...	1.17	...	...	...	...	...	...
...	...	9.36	...	4.49	...	257	Edsvala	...	1.05	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	261	Vålberg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.52	...	5.02	...	268	Grums	...	12.52	...	...	...	...	...	...
...	...	9.57	...	5.07	...	271	Slottsböron	...	12.47	...	...	...	...	...	...
...	...	10.07	...	5.16	...	278	Segmon	...	12.38	...	...	...	...	...	...
...	...	10.22	...	5.29	...	289	Värmlands Bro	...	12.25	...	...	...	...	...	...
...	...	10.35	...	5.41	...	297	Säffle	...	12.14	...	...	...	...	...	...
...	...	10.56	...	5.59	...	314	fr. Ämäl 0	...	11.55	...	...	...	...	...	...
...	...	7.19	...	6.03	...	314	fr. Ämäl 0	...	11.51	...	...	...	...	...	...
...	...	7.32	...	6.13	...	323	Tösse	...	11.40	...	...	...	...	...	...
...	...	7.46	...	6.27	...	334	Änimskog	...	11.27	...	...	...	...	...	...
...	...	8.04	...	6.42	...	347	Köpmannebro	...	11.12	...	...	...	...	...	...
...	...	8.14	...	6.52	...	355	t. Mellerud X	...	11.02	...	...	...	...	...	...
...	...	11.30	...	2.13	...	...	t. Bengtsfors 171, 172	...	8.05	...	...	...	...	...	...
...	...	10.55	...	1.35	...	...	t. Ed 171	...	9.20	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4.00	...	...	t. Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.43	...	...	...	...	t. Kristiania 0	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Trondhjem	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.10	...	...	...	7.45	fr. Trondhjem	...	7.10	...	...	...	...	...	...
...	...	11.25	...	...	...	8.20	fr. Kristiania 0	...	9.43	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1.00	fr. Fredrikshald	...	4.00	...	...	...	...	...	...
...	...	9.20	...	...	...	10.22	fr. Ed 171	...	7.53	...	...	...	...	...	...
...	...	8.05	...	...	...	4.20	fr. Bengtsfors 172, 171	...	11.30	...	...	...	...	...	...
...	...	5.22	...	8.20	...	12.00	fr. Mellerud X	...	6.49	...	...	...	...	...	...
...	...	8.32	...	12.12	...	7.04	Erikstad	...	10.58	...	...	...	...	...	...
...	...	8.44	...	12.24	...	7.15	Bralanda	...	10.37	...	...	...	...	...	...
...	...	8.56	...	12.36	...	7.25	Frändefors	...	10.27	...	...	...	...	...	...
...	...	9.04	...	...	...	7.34	Björhem	...	10.18	...	...	...	...	...	...
...	...	9.15	...	12.55	...	7.44	t. Öxnered X	...	10.08	...	...	...	...	...	...
...	...	7.30	...	10.20	...	1.53	t. Uddevalla 180	...	8.30	...	...	...	...	...	...
...	...	6.25	...	9.44	...	1.24	t. Strömstad 180, 175	...	5.42	...	...	...	...	...	...
...	...	6.50	...	11.13	...	1.12	t. Vänersborg 180	...	9.50	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Herrljunga 180	...	6.11	...	...	...	...	...	...
...	...	5.25	...	9.05	...	12.50	fr. Vänersborg 180	...	6.25	...	...	...	...	...	...
...	...	5.42	...	9.13	...	3.46	fr. Strömstad 175, 180	...	1.52	...	...	...	...	...	...
...	...	5.20	...	8.37	...	11.45	fr. Uddevalla 180	...	7.30	...	...	...	...	...	...
...	...	6.18	...	9.34	...	1.10	fr. Öxnered	...	6.04	...	...	...	...	...	...
...	...	6.28	...	9.47	...	1.23	t. Trollhättan X	...	5.54	...	...	...	...	...	...
...	...	6.29	...	9.49	...	1.25	t. Trollhättan X	...	5.52	...	...	...	...	...	...
...	...	6.54	...	9.59	...	1.34	t. Trollhättan X	...	5.52	...	...	...	...	...	...
...	...	7.06	...	10.12	...	1.47	413 Velanda	...	8.58	...	...	...	...	...	...
...	...	7.16	...	10.21	...	1.56	422 Upphärad	...	8.44	...	...	...	...	...	...
...	...	7.25	...	10.29	...	2.04	428 Prassebo	...	8.33	...	...	...	...	...	...
...	...	7.35	...	10.37	...	2.13	435 Nygård	...	8.22	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	441 t. Alfhem	...	8.11	...	...	...	...	...	...
...	...	8.53	...	4.35	...	7.15	456 t. Lilla Edet 55	...	6.50	...	...	...	...	...	...
...	...	6.50	...	12.55	...	5.10	456 t. Lilla Edet 55	...	8.55	...	...	...	...	...	...
...	...	5.22	...	7.36	...	10.37	441 t. Alfhem	...	8.10	...	...	...	...	...	...
...	...	6.09	...	7.45	...	10.46	447 t. Alfhem	...	8.02	...	...	...	...	...	...
...	...	6.23	...	7.54	...	10.53	453 t. Alfhem	...	7.54	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	456 t. Alfhem	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6.41	...	8.08	...	11.02	461 t. Alfhem	...	7.41	...	...	...	...	...	...
...	...	6.48	...	8.14	...	11.06	463 t. Alfhem	...	7.36	...	...	...	...	...	...
...	...	7.00	...	8.22	...	11.13	469 t. Alfhem	...	7.28	...	...	...	...	...	...
...	...	7.12	...	8.32	...	11.23	476 t. Alfhem	...	7.15	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.19	...	7.40	...	8.39	...	...	8.29	...	...	...	...	...	...
...	...	9.18	...	9.18	...	2.13	...	...	12.09	...	...	...	...	...	...
...	...	10.47	...	10.47	...	3.02	...	...	1.32	...	...	...	...	...	...
...	...	12.14	...	12.14	...	7.23	...	...	3.40	...	...	...	...	...	...
...	...	1.05	...	1.05	...	8.48	...	...	8.2	...	...	...	...	...	...
...	...	3.57	...	3.57	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2.01	...	2.01	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...

54 Annefors-Hörken 54

-Annefors.

Biljettprijs: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr
km., tur o. retur, 50 % mera, gällande för åter-
resan dagen efter avstampningsdagen samt resa
lördag och återresa följ. måndag.

		St 1 II, III		Km.		Svenska järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.		St 2 II, III	
...	...	7.30	...	0	fr. Annefors	...	4.20	...	...
...	...	7.40	...	2	fr. Fredriksberg	...	4.13	...	...
...	...	8.20	...	16	Gravendal	...	3.25	...	...
...	...	8.30	...	16	Gravendal	...	3.15	...	...
...	...	8.55	...	25	Strömsdal	...	2.50	...	...
...	...	9.15	...	25	Strömsdal	...	2.30	...	...
...	...	9.45	...	33	Nittkvad	...	1.50	...	...
...	...	9.55	...	47	Hörken	...	1.10	...	...

55

Lilla Edet-Alfhem-Lilla Edet.

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) Med tagbyte i Öxnered.

c) Lörd., sönd. och helgd.

		St 1 II, III		Km.		Lödöse-Lilla Edets j., Göteborg, spv. 1.435.		St 2 II, III							
...	...	6.50	...	12.55	...	5.10	0	fr. Lilla Edet	...	8.55	...	...	...	...	...
...	...	7.00	...	1.17	...	5.21	3	Göta	...	8.48	...	...	...	...	...
...	...	7.10	...	1.35	...	5.31	5	Tunge-Torp	...	8.32	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8	Garn	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.19	...	1.53	...	5.39	10	Eckerna	...	8.22	...	...	...	...	...
...	...	7.25	...	2.00	...	5.45	12	Lödöse	...	8.15	...	...	...	...	...
...	...	8.39	...	3.19	...	6.22	15	t. Alfhem	...	7.10	...	...	...	...	...
...	...	9.08	...	4.22	...	7.23	...	t. B:s Göteborg 53	...	6.44	...	...	...	...	...
...	...	7.45	...	2.06	...	9.55	...	t. Trollhättan 53	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Falun 53, 51	...	...	...	...	...	...	...

Mora—Kristinehamn—Mora.

ntaxa A. tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

adskningar: Laxå—Göteborg (130, 124, 126.) över Ludvika (68, 51) över Näsijö—Falköping (130, 124, 126, 121) över Göteborg—Laxå (126, 124, 130) 1017.

7.35	...	...	fr. Bollnäs 37,38,50 t.	4.45	4.55	...	...
7.15	...	...	fr. Sveg 38, 50 t.	6.02	6.02	...	...
12.00	3.37	3.37	fr. Orsa 38, 50 t.	1.02	1.02	7.02	...
9.45	2.55	2.55	fr. Ålvdalen 50 t.	2.15	2.15	8.20	...
9.35	...	...	fr. Falun 50 t.	3.15	3.15	7.15	...
...	...	...	fr. Sthlm C 50, 51, 68, 70 t.	10.09	10.02	...	...

P 2203 II, III	G 1495 III	G 1481 III	Km.	Stans järnvägar, spv. 1.435	G 1482 III	G 1454 III	P 2202 II, III
1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora	11.40	11.40	4.23
1.20	5.31	5.45	10	Vika	11.10	11.10	4.06
1.53	6.45	7.29	27	Vimo	10.06	10.25	3.41
x	x	x	30	Katibo	x	x	x
2.14	7.26	8.20	39	Gävunda	8.57	9.42	3.19
2.28	7.50	8.48	48	Brintbodarne	8.19	9.15	3.04
...	...	...	...	fr. Limesforsen	...	...	...
...	...	...	...	fr. Limesforsen	...	...	...
2.31	8.00	9.12	48	fr. Brintbodarne	7.45	8.55	3.01
2.48	8.22	9.27	57	fr. Van	7.17	8.27	2.46
x 3.09	x 9.06	x 10.24	71	t. Vansbro	6.30	7.49	2.25
...	...	...	...	t. Falun 68, 58 t.	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm C 68, 70 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 68 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 58, 68 t.	...	...	...
5.22	9.30	3.24	71	fr. Vansbro	5.07	x 2.07	11.38
x 5.42	x 10.08	3.40	79	Trätjärn	4.42	1.53	x 11.18
x 6.29	x 11.04	4.00	90	Vakern	4.04	1.35	x 10.53
7.07	12.07	4.23	102	Sägen	2.36	1.10	10.21
x 7.35	x 1.28	4.42	113	Neva	1.40	12.52	x 9.54
x 7.57	x 2.10	4.59	121	Oforsen	12.52	12.35	x 9.27
x 8.15	x 2.58	5.13	128	Rämmen	11.44	12.22	x 9.07
8.43	3.50	5.27	135	Lesjöfors	10.53	12.09	8.49
x 9.09	x 4.25	5.47	146	Långbansände	9.48	11.50	x 8.16
x 9.24	x 5.07	5.57	151	Långbanshyttan	9.26	11.40	x 8.01
x	x	x	157	Horrejon	x	x	x
10.05	5.52	6.22	163	t. Persberg	8.05	11.14	7.22
10.45	6.26	6.26	163	fr. Persberg	...	11.09	6.33
10.58	6.36	6.36	168	t. Nyhyttan	...	10.59	6.39
11.18	6.33	6.33	...	fr. Filipstad Ö.	...	10.34	6.14
11.38	7.13	7.13	...	fr. Finnshyttan	...	10.15	5.56
10.15	5.56	5.56	...	fr. Finnshyttan	...	11.38	7.13
10.34	6.14	6.14	...	fr. Filipstad Ö.	...	11.18	6.55
11.09	6.32	6.32	168	fr. Nyhyttan	...	10.56	6.23
11.26	6.53	6.53	174	fr. Gammalkroppa	...	10.45	6.05
11.39	7.02	7.02	178	t. Herrhult	...	10.36	5.51
10.02	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	7.23
7.13	...	...	...	t. Falun 51	...	...	10.15
9.24	...	...	...	fr. Göteborg B 51, 53 fr.	...	...	8.30
...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...	...
11.48	7.08	7.08	178	fr. Herrhult	...	10.33	5.38
12.10	7.18	7.18	181	fr. Nykroppa	...	10.25	5.21
12.38	7.43	7.43	193	Storfors	...	10.03	4.39
7.105	8.06	8.06	205	Nässundet	...	9.43	4.11
x 12.22	x 8.12	8.12	211	Sjöandan	...	9.31	x 3.52
1.45	8.37	8.37	221	t. Kristinehamn	...	9.13	3.15
3.43	4.42	4.42	...	t. Karlstad 130	...	...	2.07
9.14	7.56	7.56	...	t. Sthlm C 130, 124 fr.	...	9.23	8.21
9.20	7.34	7.34	...	t. Göteborg S 130, 124 fr.	...	10.02	7.44
17.50	12.01	12.01	...	t. Malmö	...	...	12.03

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

B 602 II, III	B 601 II, III	Km.	Stans järnvägar, spv. 1.435	B 601 II, III
7.23	...	...	fr. Stockholm C 70, 68	10.02
1.00	...	...	fr. Mora	4.23
2.25	...	...	fr. Vansbro	3.09
9.13	...	...	fr. Kristinehamn	8.32
3.25	0	0	fr. Brintbodarne	2.08
x	x	x	Löderån	x
4.18	17	17	Oje	1.21
x	21	21	Tyngan	x
5.16	28	28	Malung	12.48
5.32	34	34	Vallerås	12.05
5.45	38	38	Malungsfors	11.51
x	x	x	Megrin	x
6.18	53	53	Tandö	11.16
6.30	59	59	t. Limesforsen	11.00

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Genomgående siltvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

P 2232 II, III	P 2240 II, III	P 2236 II, III	P 2212 II, III	Stans järnvägar, spv. 1.435	P 2211 II, III	P 2233 II, III	P 2235 II, III	P 2237 II, III
6.47	11.10	6.41	8.46	0	fr. Nyhyttan	6.29	10.48	6.28
7.01	11.18	6.55	9.00	5	t. Filipstad östra	6.17	10.34	6.14
7.21	11.33	7.10	9.05	5	fr. Filipstad östra	6.12	10.20	6.01
7.26	11.38	7.15	9.10	7	t. Finnshyttan	6.07	10.15	5.56

57

Torsby—Kil—Torsby

60

59

Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58

Falun—Björbo—Falun.

58

B 143 II, III	B 146 II, III	Km.	Kil—Torsbys järnväg, Göteborg, spv. 1.435	B 143 II, III	B 146 II, III
1.00	9.42	...	fr. Torsby	1.00	9.42
12.47	9.27	...	Oleby	12.47	9.27
12.31	9.02	...	Badbruk	12.31	9.02
12.17	8.41	...	Lysvik	12.17	8.41
12.04	8.21	...	Isabjörke	12.04	8.21
11.50	8.01	...	Edsbyrke	11.50	8.01
11.42	7.50	...	Ingar	11.42	7.50
11.30	7.32	...	Sunne	11.30	7.32
11.18	7.12	...	Sunne	11.18	7.12
11.07	6.58	...	Rofneros	11.07	6.58
10.50	6.36	...	Överik	10.50	6.36
10.34	6.11	...	Västra Amtervik	10.34	6.11
10.24	5.57	...	Björbo	10.24	5.57
10.10	5.35	...	Präbäck	10.10	5.35
9.56	5.14	...	Tolita	9.56	5.14
9.45	5.00	...	Grundigun	9.45	5.00
...	...	...	Grundigun	...	...
...	...	...	Kil	...	...

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Km.	Zontaxa B. tab. 338.	B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III
5.29	...	...	...	...	5.29	...	...
5.33	...	...	...	...	5.33	...	...
5.04	...	...	...	...	5.04	...	...
6.17	...	...	...	...	6.17	...	...
6.31	...	...	...	...	6.31	...	...
6.40	...	...	...	...	6.40	...	...
6.50	...	...	...	...	6.50	...	...
7.10	...	...	...	...	7.10	...	...
7.24	...	...	...	...	7.24	...	...
7.45	...	...	...	...	7.45	...	...
8.04	...	...	...	...	8.04	...	...
8.16	...	...	...	...	8.16	...	...
8.31	...	...	...	...	8.31	...	...
8.47	...	...	...	...	8.47	...	...
9.00	...	...	...	...	9.00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Km.	Zontaxa A. tab. 338.	B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III
2.57	9.42	...	...	...	2.57	9.42	...
12.33	9.27	...	...	...	12.33	9.27	...
12.17	9.02	...	...	...	12.17	9.02	...
12.04	8.41	...	...	...	12.04	8.41	...
11.50	8.21	...	...	...	11.50	8.21	...
11.42	8.01	...	...	...	11.42	8.01	...
11.30	7.50	...	...	...	11.30	7.50	...
11.18	7.32	...	...	...	11.18	7.32	...
11.07	7.12	...	...	...	11.07	7.12	...
10.50	6.58	...	...	...	10.50	6.58	...
10.34	6.36	...	...	...	10.34	6.36	...
10.24	6.11	...	...	...	10.24	6.11	...
10.10	5.35	...	...	...	10.10	5.35	...
9.56	5.14	...	...	...	9.56	5.14	...
9.45	5.00	...	...	...	9.45	5.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...

61 Fillipstad—(*Edebäck*)—Karlstad $\bar{O}$.—Skoghall o. Åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik och i samtrafik med Filipstad's Norra Bergslags, Nordmark-Klärlövens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar **Zontaxa O.** tab. 338. I övrig samtrafik **Zontaxa B.** tab. 338.

[illegible]

52

1

montana A, tab. 333. (a-zon i II-klass dock 35 öre billigare än zontabellen ang.(ver).

[illegible]

54

1

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa W., tab. 338. I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre å K. U. J. och 3.5 öre å U. R. J. Gäller fr. o. m. den 1 december.

	P I II, III	P g II, III	Uttersbergs—Biddarhytt, lärnv. Köping, spv. 1,093	P 2 II, III	P 18 II, III
a) Över Kolleback.	6.00	\$ 4.27	Ö fr. Biddarhyttan t.	12.50	\$ 6.25
c) Över Valskog.	6.10	4.37	V Forshammar fr.	12.40	6.15
d) 2 Km. sidospar till Krampen.	>	>	t. Krampen fr.	>	>
...	...	...	t. Västanfors 107..... fr.	...	...
...	...	...	fr. Göteborg 124, 107.... t.	...	...
...	...	...	fr. Västanfors 107..... t.	...	...
...	...	...	fr. Krampen fr.	...	...
...	6.28	4.55	t. Uftersberg fr.	12.19	5.50
...	...	B 7	Köping—Uftersbergs jv.	...	B 8
...	...	II, III	Köping, spv. 1,093	...	III
...	6.35	5.07	fr. Uftersberg t.	12.12	5.40
...	V 3.40	5.27	Kärnansbo t.	V 3.38	V 6.30
...	6.51	4.05	Bernshammar t.	11.57	5.24
...	6.58	4.20	Gisslarbo t.	11.49	5.25
...	7.10	4.55	Kolsva t.	11.36	5.01
...	7.21	5.45	Åsby t.	11.27	4.51
...	7.32	6.11	Åsby t.	11.11	4.32
...	7.36	6.11	Åsby t.	11.11	4.32
...	7.50	V 6.30	t. Köping fr.	10.55	S 4.15
...	8.51	7.31	t. Västerås 70	0.55	2.32

63

Enke

3
Ann
el bilj

Bånghammar—Kloten o. åter.				
ärkning: b) helgfria lördagar.				
<table><tr><td>8 401</td></tr><tr><td>II, III</td></tr></table>	8 401	II, III	Klotn.	Bångh.—Klotens ju. Kopparberg, spv. 1.435
8 401				
II, III				

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
 Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa A, tab. 338. (a-zon i II-klass dock
 öre billigare än zontabellen angiver.)

Genomgående slittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
 1, 3/13, 5/15, 16/16, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2;
 Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
 Ål—Ålvdalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Fälten—Mora 3, 4; Stockholm C—
 Övi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15,
 6.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Anmärkningar: b) Surahammar.
 c) Lördagar.
 d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5
 och 6 a sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen
 11, 12, 13, 14, 15 och 16 a sträckan Tillberga—Västerås,
 inneha biljett för minst 8½ zoner (49—52 km.) eller
 också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och
 kr. 0.50 i 3:a klass. Denna bestämmelse gäller dock ej
 för månads- eller samtrafikbiljett.

e) \$ 5.40

f) Lörd., dag öre helgd., S. o. H.

Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435										Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm									
P 31 II, III	St 1d II, III	P 33 II, III	St 3d II, III	P 35 II, III	St 5d II, III	P 37 II, III	Km.			P 38 II, III	St 6d II, III	P 36 II, III	St 6d II, III	P 34 II, III	St 4d II, III	P 32 II, III	St 2d II, III		
6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.15	0	fr. Stockholm C	↑	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.16	10.09			
p6.20		p11.46		p5.04		p8.28	6	fr. Sundbyberg	↑	a8.20	a12.26		a5.46		a11.02				
p6.29		p11.55		p5.13		p8.27	11	fr. Spånga	↑	a8.02	a12.17		a5.37		a10.53				
							14	fr. Barkarby	↑										
6.40		12.06		5.24		8.48	17	fr. Jakobsberg	↑	7.52	12.07		5.27		10.43				
							21	fr. Kallhall	↑										
6.53		12.18		5.36		9.00	24	fr. Ståket	↑	7.35	11.51		5.11		10.31				
7.00		12.25		5.43		9.07	26	fr. Kungsängen	↑	7.28	11.44		5.04		10.24				
7.14		12.38		5.56		9.23	36	fr. Bro	↑	7.15	11.31		4.51		10.11				
							41	fr. Torsta	↑										
7.31		12.55		6.14		9.55	47	fr. Bålsta	↑	6.54	11.14		4.34		9.54				
							51	fr. Nyckelby	↑										
7.42		1.06		6.26		10.06	53	fr. Kräggs	↑	6.42	11.03		4.23		9.43				
7.48		1.12		6.32		10.12	56	fr. Ekolsund	↑	6.36	10.57		4.17		9.37				
8.01		1.25		6.45		10.25	64	fr. Grillby	↑	6.23	10.44		4.04		9.24				
8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.39	74	fr. Enköping	↑	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.09	8.46			
								fr. Heby 79	fr.		6.34	6.34			3.55	3.55			
								fr. Runhällen 79	fr.		6.00	6.00			3.00	3.00			
								fr. Uppsala 78	fr.		7.00	7.00	12.40	12.40	5.53				
								fr. Uppsala 78	t.		4.45	11.20		4.45					
								fr. Runhällen 79	t.		1.40	1.40	9.30	9.30					
								fr. Heby 79	t.		12.49	12.49	9.00	9.00					
								fr. Enköping	↑		10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41			
								fr. Lundby	↑		10.11		3.31		8.51				
								fr. Orresta	↑		10.01		3.21		8.41				
								fr. Tortuna	↑		9.50		3.10		8.30				
								fr. Tillberga	↑		9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12			
								fr. Sala 76	fr.		7.58	7.58	1.26	1.26	6.55	6.55			
								fr. Ångelsberg 68	fr.		8.09	8.09	1.30	1.30	6.56	6.56			
								fr. Ludvika 68	fr.		6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36			
								fr. Kärngruvan 68, 81 fr.	fr.		6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45			
								fr. Kärngruvan 68, 81 t.	fr.		12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22			
								fr. Ludvika 68	t.		12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01			
								fr. Ångelsberg 68	t.		10.41	10.41	4.06	4.06	9.32	9.32			
								fr. Sala 76	t.		10.41	10.41	3.59	3.59	9.28	9.28			
								fr. Tillberga	↑		8.47	8.47	2.15	2.15	7.43	7.43			
								fr. Västerås	fr.		8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.41			
								fr. Västerås	t.		9.44	8.53		2.13	7.22	7.38			
								fr. Långgaskrogen	↑		9.23	8.42		2.02	7.09	7.22			
								fr. Dingtuna	↑										
								fr. Åsnebo	↑										
								fr. Kolbäck	fr.		8.50	8.29		1.49	6.54	7.14			
								fr. Ramnäs 80	fr.		7.20	7.20		12.27	5.33	5.33			
								fr. Eskilstuna C 106	fr.		7.12	7.12		1.00	4.00	6.20			
								fr. Flen 106	fr.		5.20	5.20		10.25	4.40				
								fr. Flen 106	t.		9.35	4.20		7.50					
								fr. Eskilstuna C 106	t.		8.30	11.34		4.38	10.00	10.00			
								fr. Ramnäs 80	t.			11.39		5.14	9.55	9.55			
								fr. Kolbäck	↑		7.20	8.23		1.43	6.48	7.05			
								fr. Munktorp	↑		7.06	8.15		1.35	6.29	6.57			
								fr. Köping	fr.		6.30	8.03		1.23	6.25	6.45			
								fr. Utersberg 64	fr.			6.35							
								Örebro—Köpings järnv., Kopparberg, spv. 1.435			212			8.250	St 204 II, III	St 206 II, III	G 244 III		
								fr. Utersberg 64	t.		12.12			(\$5.40) 6.28					
								fr. Köping	↑		7.45		11.26	1.18	4.47	6.21	9.59		
								fr. Valskog	fr.		7.33		11.15	1.07	4.30	6.09	9.52		
								fr. Flen 106	t.					4.20		9.58			
								fr. Eskilstuna C 106	t.		9.58			2.10		7.20			
								fr. Valskog	t.		7.31			1.04		6.05	9.22		
								fr. Arboga	fr.		7.21			12.54		5.55	9.06		
								fr. Arboga	t.		7.19			12.51		5.52	9.05		
								fr. Jädersbruk	↑		7.13			12.45		5.46	8.57		
								fr. Ålsång	↑		7.07			12.39		5.40	8.48		
								fr. Fellingsbro	↑		6.57			12.30		5.30	8.33		
								fr. Ullersåkers	↑		6.44	8.246		12.18		5.16	8.16		
								fr. Vaneboda	fr.		6.39	II, III		12.13		5.10	8.05		
								fr. Kopparberg 62	fr.					10.25		3.30	5.30		
								fr. Kopparberg 62	t.		8.55	12.26		1.50		7.20			
								fr. Vaneboda	↑		6.29	9.14		12.09		5.00	7.40		
								fr. Frövi	fr.		6.25	9.10		12.05		4.56	7.35		
								fr. Nora 107, 66	fr.			6.10		9.55		3.30			
								fr. Örebro 107	fr.			8.08		11.12		4.00	6.35		
								fr. Göteborg 8 J 107, 124 fr.	fr.			10.22				7.44	12.03		

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III
fr. Stockholm C.....	6.07										11.33				
Stölm, lokalstat.....	V 5.45		V 6.37	6.50	V 7.28	7.50	V 8.26	8.38	9.38	10.57		12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodå.....	x5.52	x	x6.44	x6.57	x7.35	x7.57	x8.33	x8.45	x9.45	x11.04	x	x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
Huvudsta.....	x5.52	x	x6.44	x7.01	x7.39	x8.01	x8.37	x8.49	x9.49	x11.08	x	x12.34	x1.54	x2.41	x3.26
Huvudsta C.....	P 551 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	V 5.40	6.01	V 6.53	7.06	V 7.44	8.06	V 8.42	8.54	9.54	11.13	p11.46	12.40	1.59	2.46	d) 3.31
Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....	5.50	6.16			7.21	8.21		10.09	11.28			12.54	2.14	3.01	
fr. Spånga.....	P 501 III	6.10			P 503 III	7.24				P 507 III	11.32		P 509 III	2.18	
t. Riddersvik.....	6.22				7.36					11.44			2.30		
fr. Spånga.....	5.52		p6.29								p11.55				
Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg.....	6.04		6.40								12.06				
Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket.....	6.16		6.53								12.18				
t. Kungsängen.....	6.22		6.59								12.24				

Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.....	V 3.30				4.51							8.15				
Stölm, lokalstat.....	x 3.37	V 4.10	4.32		V 5.10	5.32	V 6.15	6.20	V 7.12	7.32	x	8.20	9.25	10.42	11.38	
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodå.....	x3.44	x4.17	x4.39		x5.17	x5.39	x6.22	x6.32	x7.24	x7.32	x	x8.22	x9.22	x10.54	x11.45	
Huvudsta.....	x3.48	x4.21	x4.43		x5.21	x5.43	x6.26	x6.41	x7.28	x7.42	x	x8.31	x9.28	x10.58	x11.49	
Huvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	p3.43	3.54	4.26	4.49	p5.04	5.27	5.49	6.21	6.45	7.33	7.48	p8.28	8.42	9.42	11.04	11.55
Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....	x 4.08		5.03		V 5.44	6.02		7.01	8.02		9.01	9.56	11.18	12.02		
fr. Spånga.....	P 511 III	4.12				P 513 III	6.02		P 515 III	7.06	8.02		P 517 III	9.05		P 521 III
t. Riddersvik.....	4.24					6.12		7.18	8.19		9.12		11.12			
fr. Spånga.....	p3.52				p5.13						p8.22					
Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg.....	4.03			5.24							8.48					
Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket.....	4.20			5.36							9.00					
t. Kungsängen.....	4.26			5.42							9.06					

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 38 II, III	P 36 II, III
fr. Kungsängen.....	V 6.43		
Ståket.....	6.52	7.28	11.44
Kallhall.....	x	7.35	11.51
Jakobsberg.....	7.05	7.52	12.07
Barkarby.....	P 502 III	P 506 III	P 510 III
t. Spånga.....	P 504 III	a7.15	a8.02
fr. Riddersvik.....	5.53	6.44	7.41
t. Spånga.....	6.05	6.56	7.53
fr. Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III
Bromsten.....	V 4.52	6.09	7.01
Sundbyberg N.....	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	P 402 III	P 404 III	P 406 III
Huvudsta C.....	5.13	a6.23	a7.24
Huvudsta.....	5.14	6.04	7.02
Tomtebodå.....	x5.19	x6.09	x6.29
Karlberg.....	x5.23	x6.13	x6.33
Stölm, lokalstat.....	V 5.20	6.20	7.18
Stockholm C.....		6.40	7.31
fr. Kungsängen.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III
Ståket.....	5.04	5.44	6.43
Kallhall.....	5.11	6.05	7.02
Jakobsberg.....	5.27	6.20	7.18
Barkarby.....	x	x	x
t. Spånga.....	a5.37	P 516 III	P 518 III
fr. Riddersvik.....	6.22	7.27	8.23
t. Spånga.....	6.42	7.39	8.25
fr. Spånga.....	P 478 III	P 480 III	P 482 III
Bromsten.....	5.49	6.53	7.43
Sundbyberg N.....	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	P 414 III	P 416 III	P 418 III
Huvudsta C.....	5.36	6.24	7.22
Huvudsta.....	x	x	x
Tomtebodå.....	x5.41	x6.09	x6.36
Karlberg.....	x5.45	x6.13	x6.40
Stölm, lokalstat.....	V 5.52	6.20	7.02
Stockholm C.....	5.59	7.24	8.14

Stölm—Västerås—Bis ju. Stockholm, spv. 1.435	P 34 II, III	G 554 III	P 32 II, III
fr. Kungsängen.....	5.04	5.44	10.24
Ståket.....	5.11	6.05	10.21
Kallhall.....	x	6.20	x
Jakobsberg.....	5.27	6.35	x
Barkarby.....	x	x	x
t. Spånga.....	a5.37	P 516 III	P 518 III
fr. Riddersvik.....	6.22	7.27	8.23
t. Spånga.....	6.42	7.39	8.25
fr. Spånga.....	P 478 III	P 480 III	P 482 III
Bromsten.....	5.49	6.53	7.43
Sundbyberg N.....	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	P 414 III	P 416 III	P 418 III
Huvudsta C.....	5.36	6.24	7.22
Huvudsta.....	x	x	x
Tomtebodå.....	x5.41	x6.09	x6.36
Karlberg.....	x5.45	x6.13	x6.40
Stölm, lokalstat.....	V 5.52	6.20	7.02
Stockholm C.....	5.59	7.24	8.14

Zontaxa B.
338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o.
stanna sön- o. h
dagar vid Tomtebodå
och Karlberg för
väl på- som av
gande.d) Lörd. och dag
helldag.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm O—Gävle 1, 2, 3, 4, 7

h 8; Stockholm O—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

märkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

e) Endast för resande till och via Uppsala.

f) Onsd. och dag före sön- och helgdag.

...	...	8 12	...	5 45	...	...	...	fr. Östersund 35..... t.	...	...	...	11 48	9.02	...	...	...	...
...	...	7 12	...	5 10	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35..... t.	...	...	...	11 52	9.10	...	...	...	...
...	...	1 12	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35..... t.	...	...	...	9 02	4.02	...	...	...	...
...	...	7 52	...	8.20	...	...	...	fr. Hudiksvall 26, 35..... t.	...	...	...	8 32	8.11	...	...	...	...
...	...	6.10	...	12.43	3.30	3.30	...	fr. Bollnäs 35..... t.	10.45	...	...	4.35	10.38	...	...	...	...
...	...	5 12	...	11.51	2.51	2.51	...	fr. Söderhamn 27, 35..... t.	11.29	...	...	5.20	7.47	...	...	...	...
...	...	P 13	...	P 11	...	B 31	G 51	Km. Gävle—Ockelbo järnv.,	B 32	...	G 52	P 12	P 14	...	...	...	...
...	...	II, III	...	II, III	...	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435.	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...
...	...	9.16	...	2.11	5.30	5.30	...	0 fr. Ockelbo..... t.	8.45	...	11.52	2.52	7.35	...	...	...	...
...	...	x9.36	...	2.32	5.59	6.10	...	10 Kolforsen..... t.	8.26	...	11.30	2.32	7.15	...	...	...	...
...	...	x9.49	...	x2.45	6.17	7.01	...	16 Råhallan..... t.	8.11	...	11.00	2.16	7.01	...	...	...	...
...	...	x10.00	...	x2.56	6.48	7.22	...	21 Oslättfors..... t.	7.58	...	10.15	2.04	6.48	...	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	25 Brannåsen..... t.	x	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	x10.19	...	x3.15	7.02	8.10	...	30 Åbyggeby..... t.	7.37	...	9.18	1.43	6.22	...	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	32 Forsby..... t.	x	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	10.30	...	3.26	7.29	8.52	...	34 Strömsbro..... t.	7.25	...	8.50	1.32	6.15	...	...	...	...
...	...	10.40	...	3.35	7.29	9.04	...	38 t. Gävle C..... fr.	7.15	...	8.15	1.21	6.05	...	...	...	...
...	...	4.27	...	8.22	9.45	9.45	...	t. Falun 50..... fr.	7.25	...	7.25	6.55	12.43	...	...	...	...
...	...	8.42	...	11.22	11.22	11.22	...	t. Rättvik 50..... fr.	5.42	...	5.42	...	8.20	...	...	...	...
...	...	5.42	...	1.05	1.05	1.05	...	t. Sala 76..... fr.	4.15	...	4.15	...	11.50	...	...	...	...
...	...	10.45	...	7.23	...	...	...	38 t. Gävle S..... fr.	7.05	...	...	1.08	5.50	...	...	...	...
...	...	4.15	...	11.50	11.50	11.50	...	fr. Sala 76..... t.	1.05	5.42	...	...	1.05	...	...	...	...
...	...	5.42	...	8.20	...	...	...	fr. Rättvik 50..... t.	8.42	...	8.42	...	11.22	...	...	...	...
...	...	7.45	...	6.55	12.43	...	...	fr. Falun 50..... t.	4.27	...	4.27	8.22	9.45	...	...	...	...
...	...	P 3	G 41	P 7	P 1	B 27	G 43	Uppsala—Gävle järnv.,	G 44	B 28	G 42	P 2	P 8	P 4	...	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	...	6.10	...	11.45	3.40	...	...	0 fr. Gävle C..... t.	...	...	...	1.55	5.36	10.25	...	...	...
...	...	6.12	...	11.47	3.42	...	...	t. Gävle S..... fr.	...	...	...	1.53	5.34	10.23	...	...	...
...	...	6.14	6.35	11.50	3.44	5.33	6.05	fr. Gävle S..... t.	8.50	11.45	7.35	1.51	5.32	10.21	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	4 Jarvsta..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	9 Knapersåsen..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	11 Furuvik..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	13 Ytterharnäs..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	x6.31	7.40	x12.15	4.05	6.15	6.38	15 Harnäs..... t.	8.10	11.07	6.50	1.29	5.09	10.11	...	...	...
...	...	6.35	8.20	12.19	4.11	6.22	7.02	16 Skutskär..... t.	7.48	10.52	6.00	1.22	5.04	10.02	...	...	...
...	...	x	...	x	x	x	...	19 Bodarna..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	6.47	8.46	12.34	4.25	6.43	7.35	26 t. Älvkarleö..... fr.	7.20	10.30	5.10	1.05	4.49	9.24	...	...	...
...	...	6.48	9.20	12.35	4.26	6.45	7.40	26 fr. Älvkarleö..... t.	7.15	10.28	4.12	1.02	4.48	9.23	...	...	...
...	...	6.59	10.15	12.49	4.40	7.02	7.52	33 fr. Marma..... t.	7.00	10.14	3.55	12.50	4.39	9.43	...	...	...
...	...	p) 13	10.30	x	x	x	...	37 Mehedeby..... t.	x	x	3.10	x	x	c) a	...	...	...
...	...	7.13	10.50	1.04	4.59	7.22	8.25	45 fr. Orrskog..... fr.	6.17	9.50	2.40	12.30	4.20	9.27	...	...	...
...	...	7.14	11.45	1.05	5.01	7.26	8.40	45 fr. Orrskog..... t.	6.09	9.37	1.55	12.26	4.19	9.26	...	...	...
...	...	7.24	12.05	1.15	5.14	7.32	9.00	53 fr. Tierp..... t.	9.20	12.30	1.35	12.13	4.09	9.15	...	...	...
...	...	7.26	1.40	1.17	5.32	8.00	...	53 fr. Tierp..... t.	9.13	12.30	1.19	4.07	9.13	...	...	...	...
...	...	7.42	3.10	1.37	5.52	8.22	...	66 fr. Tobo..... fr.	8.47	12.00	1.40	3.51	8.52	...	...	...	...
...	...	7.49	3.22	1.46	6.00	8.27	...	71 fr. Örbyshus..... fr.	8.35	10.48	1.30	3.42	8.42	...	...	...	...
...	...	7.51	4.20	1.51	6.04	8.31	...	71 fr. Örbyshus..... t.	8.13	9.54	1.26	3.39	8.46	...	...	...	...
...	...	7.59	4.40	x2.00	6.12	x9.94	...	76 Knyppplan..... t.	8.00	9.42	1.18	x3.31	x8.23	...	...	...	...
...	...	8.15	5.40	x2.16	6.33	9.23	...	88 Skyttorp..... t.	7.29	9.05	10.58	x3.17	8.24	...	...	...	...
...	...	8.26	7.21	2.26	6.49	9.30	...	94 Vattholma..... t.	7.13	7.50	10.46	x3.08	8.15	...	...	...	...
...	...	8.39	8.05	2.38	7.00	10.10	...	102 Storvreta..... t.	6.53	6.31	10.33	x2.58	8.04	...	...	...	...
...	...	8.50	8.24	2.49	7.12	10.23	...	110 t. G. Uppsala..... t.	6.39	5.52	10.20	2.48	7.52	...	...	...	...
...	...	8.56	8.43	2.57	7.19	10.40	...	114 t. Uppsala..... t.	6.20	5.52	10.10	2.40	7.44	...	...	...	...
...	...	10.33	11.20	4.39	9.22	...	...	t. Stockholm C 35 a... fr.	...	...	...	8.33	12.54	6.05	...	...	...
...	...	1.55	...	8.50	...	...	...	t. Enköping 78..... fr.	...	...	...	5.20	10.10	3.30	...	...	...
...	...	L 111	L 113	L 123	L 115	L 117	L 127	Km. Uppsala—Gävle järnv.,	L 112	L 114	L 116	L 118	L 120	...	...	...	...
...	...	III	III	III	III	III	III	Gävle, spv. 1.435.	III	III	III	III	III	...	...	...	...
...	...	b) 7.15	V 9.20	S 10.00	2.25	V 4.00	S 5.20	0 fr. Gävle S..... t.	b) 7.55	10.50	3.05	V 5.35	S 5.55	d) 9.45	...	...	...
...	...	x	x	x	x	x	x	x Kristinelund..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	b) 7.30	V 9.35	S 10.15	2.40	V 4.15	S 5.35	5 t. Bomhus..... fr.	b) 7.40	10.35	2.50	V 5.20	S 5.40	d) 9.30	...	...	...
...	...	L 101	L 101	L 103	L 105	L 107	L 107	Km. Uppsala—Gävle järnv.,	L 102	L 104	L 106	L 108	...	...	...	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...
...	...	b) 5.52	S 6.49	11.39	b) 3.58	8.15	...	0 fr. Söderfors..... t.	d) 7.44	1.34	b) 5.27	9.52	...	...	...	...	...
...	...	b) 6.15	S 7.05	12.00	b) 4.15	8.25	...	9 t. Orrskog..... fr.	d) 7.20	1.15	b) 5.05	9.30	...	...	...	...	...
...	...	L 93	L 97	L 97	L 97	L 97	L 97	Km. Uppsala—Gävle järnv.,	L 92	L 98	L 98	L 98	...	...	...	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Tierp..... t.	7.16	8.50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	5 t. Tolftabro..... t.	7.03	8.22	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	10 t. Strömsberg..... t.	6.48	8.20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	L 81	L 83	L 85	L 85	L 87	L 87	Km. Uppsala—Gävle järnv.,	L 82	L 84	L 86	L 88	...	...	...	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Örbyshus..... t.	7.40	11.00	5.51	8.20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Dannemora..... fr.	7.22	10.40	5.30	8.00	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hargshamn 77..... fr.	5.20	...	3.15	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

...	...	L 79	...	L 80	...	...	...	Uppsala—Gävle järnv.,	L 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	III	...	III	...	...	...	Gävle, spv. 1.435.	III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	S 8.00	...	S 9.22	...	...	...	fr. Gävle S..... t.	S 9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x	...	x	...	...	...	Jarvsta..... t.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x	...	x	...	...	...	Knapersåsen..... t.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x	...	x	...	...	...	Furuvik..... t.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x	...	x	...	...	...	Ytterharnäs..... t.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.37	...	8.52	...	...	...	Harnäs..... t.	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	S 8.42	...	S 8.50	...	...	...	Skutskär..... t.	S 8.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	till	...	...	...	...	...	Bodarna..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	t. Älvkarleö.....	...	...	...	...	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

76

...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35, 75	t.	4,35	10 28	b) 12 21	...	...
...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.		5,20	...	b) 7.47	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ockelbo 75	t.	2,52	7 33	b) 11 12	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 50	t.	4,27	8 22	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Storvik 50	t.	1,50	6 42	10 22	...	...

			P 1 II, III	B 3 II, III	G 19 II, III	Km.	Sala-Gysinge-Gävle järnv, Sala, spv. 1,435	G 12 II, III	B 4 II, III	P 6 II, III			
...	...	...	9.55	1.20	5.45	0	fr. Gävle C 50 ...	9.00	3.55	7.25	...	...	
...	...	...	10.05	1.30	5.55	6	t. Hagström 50 fr.	8.50	3.45	7.15	...	...	
...	...	...	10.09	1.40	6 05	6	fr. Hagström ... t.	8.43	3.37	7.11	...	...	
...	...	...	10.16	1.57	6 11	10	fr. Sveden ... ↑	8.37	3.30	7 05	...	...	
...	...	...	10.22	2.08	6 27	12	Mackmyra ...	8.26	3.23	6 52	...	...	
...	...	...	x	x	x	15	Överharde ...	x	x	x	...	...	
...	...	...	10.32	2.24	6 48	18	Rörberg ...	8.10	3.10	6 42	...	...	
...	...	...	10.47	2.48	7 15	27	Främlingshem ...	7.49	2.52	6 32	...	...	
...	...	...	x	x	x	x	Åsberg ...	x	x	x	...	...	
...	...	...	11.06	3.12	8 00	40	Hedesunda ...	7.15	2.27	6 14	...	...	
...	...	...	x	x	x	47	Smedsång ...	x	x	x	...	...	
...	...	...	11.27	3.34	8 22	52	fr. Gyslinge ... fr.	6.30	2.00	5.53	...	...	
...	...	...	5 45	5 45	11.32	52	fr. Gyslinge ... t.	5 44	1.50	5.48	6 20	...	
...	...	...	5 22	6.05	11.50	60	Kerstinbo ... ↑	5 23	1.32	5.31	10 11	...	
...	...	...	6 27	6.55	12.07	70	Tärnsjö ...	5 22	1.12	5.15	10 00	...	
...	...	...	6.30	7.18	12.24	80	Råbo ...	...	12.46	4.58	9 40	...	
...	...	...	x	x	x	x	Kroko ...	x	x	x	...	...	
...	...	...	6.50	7.40	12.33	86	t. Bunhällen ... fr.	...	12.33	4.46	9 15	...	
...	...	...	6 14	...	...	...	t. Enköping 79 ... fr.	...	...	10.30	...	...	
...	...	...	7.16	8.08	12.34	86	fr. Bunhällen ... t.	...	12.24	4.45	8 55	...	
...	...	...	7.33	8.25	12.47	93	fr. Jugansbo ... ↑	...	12.11	4.33	8 41	...	
...	...	...	7.41	8.33	12.54	98	fr. Saladamm ...	...	12.03	4.26	8 28	...	
...	...	...	7.53	8.45	1.05	105	t. Sala ... fr.	...	11.50	4.15	8 10	...	
...	...	...	11.25	11.25	4.39	...	t. Stockholm C. 35 fr.	...	8.33	12.54	5.42	...	
...	...	...	10.08	10.08	2.55	...	t. Uppsala 35 ... fr.	...	10.09	2.45	6 26	...	
...	...	...	12.14	12.14	5.01	...	t. Krylbo 35 ... fr.	...	8.28	12.22	5.05	...	
...	...	...	10.09	2.45	...	...	fr. Uppsala 35 ... t.	...	2.55	7 26	...	...	
...	...	...	12.22	5.05	...	...	fr. Krylbo 35 ... t.	...	12.14	5.01	...	...	
P 271 II, III	P 273 II, III	P 275 II, III	...	...	...	Km.	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1,435	P 278 II, III	P 274 II, III	P 272 II, III	...	...	
...	...	...	7.58	1.26	6 55	0	fr. Sala ... t.	...	10.41	3.59	...	...	
...	...	...	8.18	1.42	7 11	9	fr. Tärna ... ↑	...	10.26	3.44	...	...	
...	...	...	8.28	1.50	7 19	13	Ransta ...	...	10.18	3.36	...	...	
...	...	...	x	x	x	17	Labacken ...	...	x	x	...	...	
...	...	...	8.52	2.08	7 37	23	Hedensberg ...	...	10.00	3.18	...	...	
...	...	...	9 02	2.17	7 46	28	t. Tillberga ... fr.	...	9.50	3.08	...	...	
...	...	...	9.37	2.57	8 22	...	t. Västerås 70 ... fr.	...	8.59	2.19	...	...	
...	...	...	11.34	4.38	10 02	...	t. Eskilstuna 106 fr.	...	7.12	1.00	...	...	
...	...	...	10.47	6.42	9 34	...	t. Köping 70 ... fr.	...	8.03	1.23	...	...	
...	...	...	1.01	6.23	...	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	11.12	...	...	
...	...	...	11.30	4.49	10 22	...	t. Stockholm 70 ... fr.	...	7.23	12.47	...	...	

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar: b) § 11.45. c) § 5.33

	8.33	6.02	...	fr. Stockholm C 35 a, 75...	t.	10.33	9.02	...
...	10.10	7.42	...	fr. Uppsala 75	t.	8.56	7.18	...
...	6.10	6.33	...	fr. Gävle 75	t.	10.55	10.25	...
	6 I	6 J		Dannemora—Härgs järnv.,		6 I	6 J	
	II, III	II, III	Km.	Dannemora, byv. C. 391		II, III	II, III	
...	12.00	9.15	0	fr. Dannemora	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9.25	3	✓ Österby	t.	7.03	5.06	...
...	12.23	9.41	9	✓ Knaby	t.	6.49	4.47	...
...	1.06	10.23	22	t. Gimo	fr.	6.19	4.07	...
...	1.18	10.30	22	fr. Gimo	t.	6.09	3.57	...
...	1.43	11.00	34	fr. Harg	t.	5.42	3.28	...
...	2.00	11.12	39	t. Hargshamn	fr.	5.20	3.15	...

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. **78**

Zontaxa I tab. 338.

Anmärkingar: b) § 7 12;
c) § 10.20

...	...	...	...	...	Ir. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 22	...	...
...	...	7 15	...	...	fr. Edt 51	4 24	10 62	...
6 40	12 05	...	...	...	fr. Ludvika 68, 70..... t.	12 03	5 30	...
...	11 12	...	...	...	fr. Örebro 107, 70..... t.	1 01	6 62	...
7 12	1 00	...	...	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	11 34	4 38	...
8 59	2 19	...	...	...	fr. Västerås 70..... t.	9 37	3 17	...
7 23	12 47	...	...	...	fr. Stockholm C 70..... t.	11 30	4 49	11 18
B I II, III	P 5 II, III	P 3 II, III	Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. 1.435		P 6 II, III	P 2 II, III	B 4 II, III
5 28	10 10	3 30	0	Ir. Enköping	t.	8 12	1 55	8 50
5 52	10 20	3 40	8	Härkeberga	↑	8 03	1 45	8 37
6 12	10 27	3 48	13	Biskopskulla		7 56	1 37	8 17
6 46	10 33	3 58	17	Örnsundsbro		7 47	1 27	7 55
x	x	x	21	Liljeon		x	x	x
7 16	10 49	4 13	24	Balingsta		7 32	1 12	7 20
7 41	10 55	4 19	28	Navestabro		7 26	1 06	7 02
x	x	x	32	Skarstelen		x	x	x
x	x	x	37	Labyad		x	x	x
8 32	11 10	4 34	39	Ekebybruk		7 11	12 51	6 20
8 45	11 16	4 40	42	Uppsala norra ...	↘	7 05	12 45	6 03
8 50	11 20	4 45	44	Uppsala %.....	fr.	7 00	12 40	5 53
10 33	2 41	5 02	...	t. Stockholm C 35 a ...	fr.	c) 9 33	3 30	...
...	8 25	...	...	t. Norrtälje 92	fr.	...	8 10	...
1 59	3 36	10 25	...	t. Gäste 75	fr.	...	6 10	11 45
1 29	4 08	8 23	...	t. Sata 35	fr.	...	9 06	...

Zontaxa I, tab. 338 för bandelen Hagaström-
och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle-
ström och Sala-Tillberga.

Anmärkning: b) via Storsvik.

d) § 10 22.

e) Lörd., d

g) Dagligen utom onsdagar och lördagar
i) Onsdagar och lördagar.

79 Runhällen—Enköping—**7**
Runhällen.

Zontaxa B, tab. 338.

...	...	9.55	fr. Gävle C 76..... t.	7.25	...
6 261 II, III	6 265 II, III	Km.	Stockh.-Väst.-Bergsl. ,, Stockh., spv. 1.435	6 255 II, III	6 262 II, III
6.00	3.00	0	fr. Kunhöllen ... t.	1.40	9 20
...	...	3	Örnsåvne..... ↗	x	x
...	x	7	Arnebo..... ↗	x	x
6.24	3.28	10	t. Heby fr.	1.12	9 06
5.24	1.15	...	fr. Sata 35 t.	4.08	9 24
...	2.45	...	fr. Uppsala 35 ... t.	2.55	...
6.34	3.55	10	fr. Heby t.	12.49	9 00
x	x	15	Hällstigen..... ↗	x	x
6.50	4.17	18	Härsback t.	12.32	8 45
7.01	4.42	22	Altuna t.	12.17	8 24
x	x	25	Revelsta t.	x	x
7.26	5.14	29	Fjårdhundra..	11.45	8 18
7.33	5.30	33	Frösthult t.	11.24	8 02
x	x	35	Skensta.....	x	x
7.47	5.55	39	Spårsåtra t.	10.59	7 55
x	x	42	Vårfrö..... ↗	x	x
8.04	6.14	47	t. Enköpning ↗... fr.	10.30	7 22
11.30	10 22	...	t. Stockholm C 70 fr.	7.23	6 20
9.37	8 22	...	t. Västerås 70 ... fr.	8.59	2 18

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 1

Zontaxa B, tab. 338

Anmärkingar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H.
d) via Snyten.

c) via Snyden.

...	fr.	Erylbo 107, 81, 68	.....	t.	d) 1/56	t) 822	...
...	fr.	Ludvika 68	.....	t.	12.05	5.30	11 1/2
...	fr.	Ängelsberg 68	.....	t.	10.41	4.06	9
110	Km.	Stockh. - Väst. - Bergsl. j.			6 309	6 311	6 313
		Stockh., svv. 1.435			II, III	II, III	II, III
...	0	fr. Ramnäs	.....	t.	6.58	11.39	5.14
...	3	Ramnäs Kyrkby	.....	↑	x	x	x
00	10	Surahammar	.....		6.37	11.18	4.53
...	x 14	Olberga	.....		x	x	x
24	21	Hallstammar	.....	↗	6.13	10.45	4.29
36	27	t. Kolbäck	.....	fr.	6.00	10.32	3.57
...	...	t. Vasterås 70	.....	fr.	...	9.58	3.23
...	...	t. Eskilstuna 106	.....	fr.	...	7.12	1.00
...	...	t. Örebro 70, 107	.....	fr.	...	11.12	...
...	...	t. Stockholm C. 70	.....	fr.	...	7.23	12.41

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärgruvan—Ångelsberg: **Zontaxa B**, tab. 328.

Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00

... .. 1910 1,000

...	...	...	...	...	fr. Gäble 50, 35.....	t.	2.57	...	...
...	...	8.33	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.39	9 04	...
G 362	G 364	...	...	...	Krylbo - Norbergs järnv.,		G 361	G 363	...
II, III	II, III	...	...	...	Uppsala, spv. 1, 435		II, III	II, III	...
5 20	...	1.25	...	...	0 fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...
x	x	...	...	...	6 Bjarfors.....	↑	x	x	...
x	x	...	...	...	10 Andersbenning.....		x	x	...
x	x	...	...	...	12 Strilåsen.....		x	x	...
x	x	...	...	...	15 Kallmora.....		x	x	...
6.40	...	2.30	...	...	19 t. Kärrgruvan.....	t.	10.15	3.30	...
G 346	G 344	G 350	G 342	...	Stockh. - Västerås-Bergsl. j.,		G 341	G 349	G 343
I, III	II, III	II, III	II, III	...	Stockholm, 1.435.		II, III	II, III	II, III
6.45	12.22	2.50	5.45	...	0 fr. Kärrgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57
7.05	12.40	3.02	5.59	...	4 Norberg.....	↑	11.49	3.10	4.45
7.23	12.55	ank.	6 12	...	10 Högfors.....		11.34	...	4.31
7.33	1.04	...	6 20	...	14 t. Nyten.....	fr.	11.24	...	4.22
1.01	...	...	9 28	...	t. Örebro 107.....	fr.	8.08	...	...
4 22	6.35	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10 28
5 20	9.15	...	5.50	...	fr. Krylbo 107.....	t.	11.56	...	8 28
7.38	1.06	...	6 30	...	14 fr. Nyten.....	t.	11.14	...	4.21
7.48	1.15	...	6 38	...	18 t. Ängelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13
10.47	b) 4.12	...	9 22	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	8.03	...	1.23
9.37	2.57	...	8 22	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	8.59	...	2.19
11.34	4.38	...	10 02	...	t. Eskilstuna C68, 80, 106 fr.		7.12	...	1.00
11.30	4.49	...	10 02	...	t. Stockholm C 68, 70.....	fr.	7.23	...	12.47

Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre.

	P 62 II, III	P 66 II, III	P 61 II, III	P 65 II, III
fr. Stockholm ö 91 t.	7.20	6.20	10.48	9.48
fr. Uppsala ö 92 t.	6.55	5.45	11.17	10.11
fr. Norrtälje 91 t.	8.10	7.10	9.56	8.56
fr. Rimbo t.	9.15	8.15	8.48	7.48
Nydal	9.27	8.27	8.36	7.36
Sätraby	9.38	8.38	8.26	7.26
Erken	9.47	8.47	8.17	7.17
Edsbro	9.56	8.56	8.08	7.08
Ununge	10.10	9.10	7.54	6.54
Skebobruk	10.18	9.18	7.46	6.46
Edebo	10.26	9.26	7.38	6.38
Häverörsund	10.32	9.32	7.32	6.32
Hallstavik	10.37	9.37	7.26	6.26

Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

	P 72 II, III	P 76 II, III
fr. Stockholm ö 91 t.	7.20	6.20
fr. Rimbo 91 t.	9.00	8.00
fr. Hallstavik 90 t.	7.26	6.26
fr. Norrtälje 91 t.	8.10	7.10
fr. Rimbo t.	9.12	8.12
Ekebyholm	x	x
Rånäs	9.25	8.24
Råda	x	x
Knutby	9.45	8.44
Knutby	9.46	8.44
Kärnan	x	x
Faringe	9.58	8.56
Faringe	9.59	8.56
Almunge	10.12	9.08
Länna	10.21	9.17
Länna	10.26	9.22
Löt	x	x
Selkna	x	x
Lövstahagen	x	x
Mariefund	10.42	9.37
Gunnar	x	x
Bärby	10.53	9.47
Skebsta	x	x
Arata	x	x
Uppsala östra	11.17	10.11
Göle 75	5.36	10.23
Sala 35	4.08	8.03
Stockholm C. 35 a.	2.41	7.12
Enköping 78	1.55	8.50

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

	P 79 II, III	P 83 II, III	P 75 II, III
fr. Enköping 78	10.10	3.30	
fr. Stockholm C. 35 a.	10.20	3.50	
fr. Sala 35	9.06	1.15	
fr. Göle 75	6.10	11.45	
fr. Uppsala östra	6.55	12.10	5.45
Arata	x	x	x
Skebsta	x	x	x
Bärby	7.19	12.34	6.10
Gunnar	x	x	x
Mariefund	7.29	12.44	6.21
Lövstahagen	x	x	x
Selkna	x	x	x
Löt	x	x	x
Länna	7.43	12.58	6.32
Länna	7.47	1.02	6.42
Almunge	7.56	11.11	6.52
Faringe	8.08	1.23	7.04
Faringe	8.08		7.06
Kärnan	x		x
Knutby	8.20		7.18
Knutby	8.20		7.12
Råda	x		x
Rånäs	8.40		7.40
Ekebyholm	x		x
Rimbo t.	8.52		7.52
Norrtälje 91	9.56		8.52
Hallstavik 90	10.37		9.42
Rimbo 91	9.08		8.08
Stockholm ö 91	10.48		9.48

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

	P 24	P 28	P 32	P 36	P 40	P 44	P 48	P 52	P 56	P 60	P 64	P 68	P 72	P 76	P 80	P 84	P 88	P 92	P 96	P 100	P 104	P 108	P 112	P 116	P 120	P 124	P 128	P 132	P 136	P 140	P 144	P 148	P 152	P 156	P 160	P 164	P 168	P 172	P 176	P 180	P 184	P 188	P 192	P 196	P 200	P 204	P 208	P 212	P 216	P 220	P 224	P 228	P 232	P 236	P 240	P 244	P 248	P 252	P 256	P 260	P 264	P 268	P 272	P 276	P 280	P 284	P 288	P 292	P 296	P 300	P 304	P 308	P 312	P 316	P 320	P 324	P 328	P 332	P 336	P 340	P 344	P 348	P 352	P 356	P 360	P 364	P 368	P 372	P 376	P 380	P 384	P 388	P 392	P 396	P 400	P 404	P 408	P 412	P 416	P 420	P 424	P 428	P 432	P 436	P 440	P 444	P 448	P 452	P 456	P 460	P 464	P 468	P 472	P 476	P 480	P 484	P 488	P 492	P 496	P 500	P 504	P 508	P 512	P 516	P 520	P 524	P 528	P 532	P 536	P 540	P 544	P 548	P 552	P 556	P 560	P 564	P 568	P 572	P 576	P 580	P 584	P 588	P 592	P 596	P 600	P 604	P 608	P 612	P 616	P 620	P 624	P 628	P 632	P 636	P 640	P 644	P 648	P 652	P 656	P 660	P 664	P 668	P 672	P 676	P 680	P 684	P 688	P 692	P 696	P 700	P 704	P 708	P 712	P 716	P 720	P 724	P 728	P 732	P 736	P 740	P 744	P 748	P 752	P 756	P 760	P 764	P 768	P 772	P 776	P 780	P 784	P 788	P 792	P 796	P 800	P 804	P 808	P 812	P 816	P 820	P 824	P 828	P 832	P 836	P 840	P 844	P 848	P 852	P 856	P 860	P 864	P 868	P 872	P 876	P 880	P 884	P 888	P 892	P 896	P 900	P 904	P 908	P 912	P 916	P 920	P 924	P 928	P 932	P 936	P 940	P 944	P 948	P 952	P 956	P 960	P 964	P 968	P 972	P 976	P 980	P 984	P 988	P 992	P 996	P 1000	P 1004	P 1008	P 1012	P 1016	P 1020	P 1024	P 1028	P 1032	P 1036	P 1040	P 1044	P 1048	P 1052	P 1056	P 1060	P 1064	P 1068	P 1072	P 1076	P 1080	P 1084	P 1088	P 1092	P 1096	P 1100	P 1104	P 1108	P 1112	P 1116	P 1120	P 1124	P 1128	P 1132	P 1136	P 1140	P 1144	P 1148	P 1152	P 1156	P 1160	P 1164	P 1168	P 1172	P 1176	P 1180	P 1184	P 1188	P 1192	P 1196	P 1200	P 1204	P 1208	P 1212	P 1216	P 1220	P 1224	P 1228	P 1232	P 1236	P 1240	P 1244	P 1248	P 1252	P 1256	P 1260	P 1264	P 1268	P 1272	P 1276	P 1280	P 1284	P 1288	P 1292	P 1296	P 1300	P 1304	P 1308	P 1312	P 1316	P 1320	P 1324	P 1328	P 1332	P 1336	P 1340	P 1344	P 1348	P 1352	P 1356	P 1360	P 1364	P 1368	P 1372	P 1376	P 1380	P 1384	P 1388	P 1392	P 1396	P 1400	P 1404	P 1408	P 1412	P 1416	P 1420	P 1424	P 1428	P 1432	P 1436	P 1440	P 1444	P 1448	P 1452	P 1456	P 1460	P 1464	P 1468	P 1472	P 1476	P 1480	P 1484	P 1488	P 1492	P 1496	P 1500	P 1504	P 1508	P 1512	P 1516	P 1520	P 1524	P 1528	P 1532	P 1536	P 1540	P 1544	P 1548	P 1552	P 1556	P 1560	P 1564	P 1568	P 1572	P 1576	P 1580	P 1584	P 1588	P 1592	P 1596	P 1600	P 1604	P 1608	P 1612	P 1616	P 1620	P 1624	P 1628	P 1632	P 1636	P 1640	P 1644	P 1648	P 1652	P 1656	P 1660	P 1664	P 1668	P 1672	P 1676	P 1680	P 1684	P 1688	P 1692	P 1696	P 1700	P 1704	P 1708	P 1712	P 1716	P 1720	P 1724	P 1728	P 1732	P 1736	P 1740	P 1744	P 1748	P 1752	P 1756	P 1760	P 1764	P 1768	P 1772	P 1776	P 1780	P 1784	P 1788	P 1792	P 1796	P 1800	P 1804	P 1808	P 1812	P 1816	P 1820	P 1824	P 1828	P 1832	P 1836	P 1840	P 1844	P 1848	P 1852	P 1856	P 1860	P 1864	P 1868	P 1872	P 1876	P 1880	P 1884	P 1888	P 1892	P 1896	P 1900	P 1904	P 1908	P 1912	P 1916	P 1920	P 1924	P 1928	P 1932	P 1936	P 1940	P 1944	P 1948	P 1952	P 1956	P 1960	P 1964	P 1968	P 1972	P 1976	P 1980	P 1984	P 1988	P 1992	P 1996	P 2000	P 2004	P 2008	P 2012	P 2016	P 2020	P 2024	P 2028	P 2032	P 2036	P 2040	P 2044	P 2048	P 2052	P 2056	P 2060	P 2064	P 2068	P 2072	P 2076	P 2080	P 2084	P 2088	P 2092	P 2096	P 2100	P 2104	P 2108	P 2112	P 2116	P 2120	P 2124	P 2128	P 2132	P 2136	P 2140	P 2144	P 2148	P 2152	P 2156	P 2160	P 2164	P 2168	P 2172	P 2176	P 2180	P 2184	P 2188	P 2192	P 2196	P 2200	P 2204	P 2208	P 2212	P 2216	P 2220	P 2224	P 2228	P 2232	P 2236	P 2240	P 2244	P 2248	P 2252	P 2256	P 2260	P 2264	P 2268	P 2272	P 2276	P 2280	P 2284	P 2288	P 2292	P 2296	P 2300	P 2304	P 2308	P 2312	P 2316	P 2320	P 2324	P 2328	P 2332	P 2336	P 2340	P 2344	P 2348	P 2352	P 2356	P 2360	P 2364	P 2368	P 2372	P 2376	P 2380	P 2384	P 2388	P 2392	P 2396	P 2400	P 2404	P 2408	P 2412	P 2416	P 2420	P 2424	P 2428	P 2432	P 2436	P 2440	P 2444	P 2448	P 2452	P 2456	P 2460	P 2464	P 2468	P 2472	P 2476	P 2480	P 2484	P 2488	P 2492	P 2496	P 2500	P 2504	P 2508	P 2512	P 2516	P 2520	P 2524	P 2528	P 2532	P 2536	P 2540	P 2544	P 2548	P 2552	P 2556	P 2560	P 2564	P 2568	P 2572	P 2576	P 2580	P 2584	P 2588	P 2592	P 2596	P 2600	P 2604	P 2608	P 2612	P 2616	P 2620	P 2624	P 2628	P 2632	P 2636	P 2640	P 2644	P 2648	P 2652	P 2656	P 2660	P 2664	P 2668	P 2672	P 2676	P 2680	P 2684	P 2688	P 2692	P 2696	P 2700	P 2704	P 2708	P 2712	P 2716	P 2720	P 2724	P 2728	P 2732	P 2736	P 2740	P 2744	P 2748	P 2752	P 2756	P 2760	P 2764	P 2768	P 2772	P 2776	P 2780	P 2784	P 2788	P 2792	P 2796	P 2800	P 2804	P 2808	P 2812	P 2816	P 2820	P 2824	P 2828	P 2832	P 2836	P 2840	P 2844	P 2848	P 2852	P 2856	P 2860	P 2864	P 2868	P 2872	P 2876	P 2880	P 2884	P 2888	P 2892	P 2896	P 2900	P 2904	P 2908	P 2912	P 2916	P 2920	P 2924	P 2928	P 2932	P 2936	P 2940	P 2944	P 2948	P 2952	P 2956	P 2960	P 2964	P 2968	P 2972	P 2976	P 2980	P 2984	P 2988	P 2992	P 2996	P 3000	P 3004	P 3008	P 3012	P 3016	P 3020	P 3024	P 3028	P 3032	P 3036	P 3040	P 3044	P 3048	P 3052	P 3056	P 3060	P 3064	P 3068	P 3072	P 3076	P 3080	P 3084	P 3088	P 3092	P 3096	P 3100	P 3104	P 3108	P 3112	P 3116	P 3120	P 3124	P 3128	P 3132	P 3136	P 3140	P 3144	P 3148	P 3152	P 3156	P 3160	P 3164	P 3168	P 3172	P 3176	P 3180	P 3184	P 3188	P 3192	P 3196	P 3200	P 3204	P 3208	P 3212	P 3216	P 3220	P 3224	P 3228	P 3232	P 3236	P 3240	P 3244	P 3248	P 3252	P 3256	P 3260	P 3264	P 3268	P 3272	P 3276	P 3280	P 3284	P 3288	P 3292	P 3296	P 3300	P 3304	P 3308	P 3312	P 3316	P 3320	P 3324	P 3328	P 3332	P 3336	P 3340	P 3344	P 3348	P 3352	P 3356	P 3360	P 3364	P 3368	P 3372	P 3376	P 3380	P 3384	P 3388	P 3392	P 3396	P 3400	P 3404	P 3408	P 3412	P 3416	P 3420	P 3424	P 3428	P 3432	P 3436	P 3440	P 3444	P 3448	P 3452	P 3456	P 3460	P 3464	P 3468	P 3472	P 3476	P 3480	P 3484	P 3488	P 3492	P 3496	P 3500	P 3504	P 3508	P 3512	P 3516	P 3520	P 3524	P 3528	P 3532	P 3536	P 3540	P 3544	P 3548	P 3552	P 3556	P 3560	P 3564	P 3568	P 3572	P 3576	P 3580	P 3584	P 3588	P 3592	P 3596	P 3600	P 3604	P 3608	P 3612	P 3616	P 3620	P 3624	P 3628	P 3632	P 3636	P 3640	P 3644	P 3648	P 3652	P 3656	P 3660	P 3664	P 3668	P 3672	P 3676	P 3680	P 3684	P 3688	P 3692	P 3696	P 3700	P 3704	P 3708	P 3712	P 3716	P 3720	P 3724	P 3728	P 3732	P 3736	P 3740	P 3744	P 3748	P 3752	P 3756	P 3760	P 3764	P 3768	P 3772	P 3776	P 3780	P 3784	P 3788	P 3792	P 3796	P 3800	P 3804	P 3808	P 3812	P 3816	P 3820	P 3824	P 3828	P 3832	P 3836	P 3840	P 3844	P 3848	P 3852	P 3856	P 3860	P 3864	P 3868	P 3872	P 3876	P 3880	P 3884	P 3888	P 3892	P 3896	P 3900	P 3904	P 3908	P 3912	P 3916	P 3920	P 3924	P 3928	P 3932	P 3936	P 3940	P 3944	P 3948	P 3952	P 3956	P 3960	P 3964	P 3968	P 3972	P 3976	P 3980	P 3984	P 3988	P 3992	P 3996	P 4000	P 4004	P 4008	P 4012	P 4016	P 4020	P 4024	P 4028	P 4032	P 4036	P 4040	P 4044	P 4048	P 4052	P 4056	P 4060	P 4064	P 4068	P 4072	P 4076	P 4080	P 4084	P 4088	P 4092	P 4096	P 4100	P 4104	P 4108	P 4112	P 4116	P 4120	P 4124	P 4128	P 4132	P 4136	P 4140	P 4144	P 4148	P 4152	P 4156	P 4160	P 4164	P 4168	P 4172	P 4176	P 4180	P 4184	P 4188	P 4192	P 4196	P 4200	P 4204	P 4208	P 4212	P 4216	P 4220	P 4224	P 4228	P 4232	P 4236	P 4240	P 4244	P 4248	P 4252	P 4256	P 4260	P 4264	P 4268	P 4272	P 4276	P 4280	P 4284	P 4288	P 4292	P 4296	P 4300	P 4304	P 4308	P 4312	P 4316	P 4320	P 4324	P 4328	P 4332	P 4336	P 4340	P 4344	P 4348	P 4352	P 4356	P 4360	P 4364	P 4368	P 4372	P 4376	P 4380	P 4384	P 4388	P 4392	P 4396	P 4400	P 4404	P 4408	P 4412	P 4416	P 4420	P 4424	P 4428	P 4432	P 4436	P 4440	P 4444	P 4448	P 4452	P 4456	P 4460	P 4464	P 4468	P 4472	P 4476	P 4480	P 4484	P 4488	P 4492	P 4496	P 4500	P 4504	P 4508	P 4512	P 4516	P 4520	P 4524	P 4528	P 4532	P 4536	P 4540	P 4544	P 4548	P 4552	P 4556	P 4560	P 4564	P 4568	P 4572	P 4576	P 4580	P 4584	P 4588	P 4592	P 4596	P 4600	P 4604	P 4608	P 4612	P 4616	P 4620	P 4624	P 4628	P 4632	P 4636	P 4640	P 4644	P 4648	P 4652	P 4656	P 4660	P 4664	P 4668	P 4672	P 4676	P 4680	P 4684	P 4688	P 4692	P 4696	P 4700	P 4704	P 4708	P 4712	P 4716	P 4720	P 4724	P 4728	P 4732	P 4736	P 4740	P 4744	P 4748	P 4752	P 4756	P 4760	P 4764	P 4768	P 4772	P 4776	P 4780	P 4784	P 4788	P 4792	P 4796	P 4800	P 4804	P 4808	P 4812	P 4816	P 4820	P 4824	P 4828	P 4832	P 4836	P 4840	P 4844	P 4848	P 4852	P 4856	P 4860	P 4864	P 4868	P 4872	P 4876	P 4880	P 4884	P 4888	P 4892	P 4896	P 4900	P 4904	P 4908	P 4912	P 4916	P 4920	P 4924	P 4928	P 4932	P 4936	P 4940	P 4944	P 4948	P 4952	P 4956	P 4960	P 4964	P 4968	P 4972	P 4976	P 4980	P 4984	P 4988	P 4992	P 4996	P 5000	P 5004	P 5008	P 5012	P 5016	P 5020	P 5024	P 5028	P 5032	P 5036	P 5040	P 5044	P 5048	P 5052	P 5056	P 5060	P 5064	P 5068	P 5072	P 5076
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Anmärkingar: b) Vagnombyte i Djurholms Ösby utom med tågen nr 309, 311, 313, 345 och 345 från Djurholms Danderyd.
c) Vagnombyte i Stocksund.
d) Stocksund—Långängstorp / 435.

V A B D A G A E.

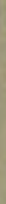
[illegible]

Desunom avga följande tag vardagar: från Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Ösby kl. 6.29, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Ösby kl. 1.02, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.04.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

[illegible]

Desstomt ävåg följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.30, ank. Altorp kl. 8.57; från Djursholms Ösby kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.07; från Altorp kl. 1.04, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.


Lamond & Co.
 202-204-206
 207-209
 210-212
 213-215
 216-218
 219-221
 222-224
 225-227
 228-230
 231-233
 234-236
 237-239
 240-242
 243-245
 246-248
 249-251
 252-254
 255-257
 258-260
 261-263
 264-266
 267-269
 270-272
 273-275
 276-278
 279-281
 282-284
 285-287
 288-290
 291-293
 294-296
 297-299
 300-302
 303-305
 306-308
 309-311
 312-314
 315-317
 318-320
 321-323
 324-326
 327-329
 330-332
 333-335
 336-338
 339-341
 342-344
 345-347
 348-350
 351-353
 354-356
 357-359
 360-362
 363-365
 366-368
 369-371
 372-374
 375-377
 378-380
 381-383
 384-386
 387-389
 390-392
 393-395
 396-398
 399-401
 402-404
 405-407
 408-410
 411-413
 414-416
 417-419
 420-422
 423-425
 426-428
 429-431
 432-434
 435-437
 438-440
 441-443
 444-446
 447-449
 450-452
 453-455
 456-458
 459-461
 462-464
 465-467
 468-470
 471-473
 474-476
 477-479
 480-482
 483-485
 486-488
 489-491
 492-494
 495-497
 498-500
 501-503
 504-506
 507-509
 510-512
 513-515
 516-518
 519-521
 522-524
 525-527
 528-530
 531-533
 534-536
 537-539
 540-542
 543-545
 546-548
 549-551
 552-554
 555-557
 558-560
 561-563
 564-566
 567-569
 570-572
 573-575
 576-578
 579-581
 582-584
 585-587
 588-590
 591-593
 594-596
 597-599
 600-602
 603-605
 606-608
 609-611
 612-614
 615-617
 618-620
 621-623
 624-626
 627-629
 630-632
 633-635
 636-638
 639-641
 642-644
 645-647
 648-650
 651-653
 654-656
 657-659
 660-662
 663-665
 666-668
 669-671
 672-674
 675-677
 678-680
 681-683
 684-686
 687-689
 690-692
 693-695
 696-698
 699-701
 702-704
 705-707
 708-710
 711-713
 714-716
 717-719
 720-722
 723-725
 726-728
 729-731
 732-734
 735-737
 738-740
 741-743
 744-746
 747-749
 750-752
 753-755
 756-758
 759-761
 762-764
 765-767
 768-770
 771-773
 774-776
 777-779
 780-782
 783-785
 786-788
 789-791
 792-794
 795-797
 798-800
 801-803
 804-806
 807-809
 810-812
 813-815
 816-818
 819-821
 822-824
 825-827
 828-830
 831-833
 834-836
 837-839
 840-842
 843-845
 846-848
 849-851
 852-854
 855-857
 858-860
 861-863
 864-866
 867-869
 870-872
 873-875
 876-878
 879-881
 882-884
 885-887
 888-890
 891-893
 894-896
 897-899
 900-902
 903-905
 906-908
 909-911
 912-914
 915-917
 918-920
 921-923
 924-926
 927-929
 930-932
 933-935
 936-938
 939-941
 942-944
 945-947
 948-950
 951-953
 954-956
 957-959
 960-962
 963-965
 966-968
 969-971
 972-974
 975-977
 978-980
 981-983
 984-986
 987-989
 990-992
 993-995
 996-998
 999-1001
 1002-1004
 1005-1007
 1008-1010
 1011-1013
 1014-1016
 1017-1019
 1020-1022
 1023-1025
 1026-1028
 1029-1031
 1032-1034
 1035-1037
 1038-1040
 1041-1043
 1044-1046
 1047-1049
 1050-1052
 1053-1055
 1056-1058
 1059-1061
 1062-1064
 1065-1067
 1068-1070
 1071-1073
 1074-1076
 1077-1079
 1080-1082
 1083-1085
 1086-1088
 1089-1091
 1092-1094
 1095-1097
 1098-1100
 1101-1103
 1104-1106
 1107-1109
 1110-1112
 1113-1115
 1116-1118
 1119-1121
 1122-1124
 1125-1127
 1128-1130
 1131-1133
 1134-1136
 1137-1139
 1140-1142
 1143-1145
 1146-1148
 1149-1151
 1152-1154
 1155-1157
 1158-1160
 1161-1163
 1164-1166
 1167-1169
 1170-1172
 1173-1175
 1176-1178
 1179-1

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inaktning i åtgärdsplan; = till passager.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

V A R D A G A R.

	P 2	P 60	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Stockh-Saltsjöns ju. Stockh., spårv., 1.435																								
fr Carl XII:s storg.	...	...	...	...	8.06	8.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	
0 fr Stadsgränd	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25
1 Henriksdal	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järna	6.40	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	till	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.22	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42
6 Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Igelboda	...	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01	
1 Tattby	P 4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sölsidan	III	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.06
14 fr Neglinge	6.50	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 fr Ringvågen	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t Saltsjö-Gråden	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	

S Ö N- och H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltjöns jär., Stockholm, spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III				
0	fr. Carl XII:s torg 	...	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	...
0	fr. Stadsgränden	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25	...	...	...	
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
5	Saltjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...	...	...	
8	Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
13	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01	...	...	...	
1	Tatby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
3	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.06	...	...	...	
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	
15	t. Saltjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...	...	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

		V A R D A G A R.																									
Stockh.-Saltjöns jv. Stockh., spår. 1.432		P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	
0	Ir. Saltjöbaden...	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6 20	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	12 30	1 00	
1	Ringvagn...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	Naglinge...	5 45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Igelboda...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Solsidan...	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6 20	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	12 30	1 00	
1	Tutty...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	Igelboda...	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6 25	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	12 35	1 05	
4	Ir. Fisksåtra...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Östervik...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Saltjö-Davns...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	Storången...	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6 37	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	12 47		
8	Saltjö-Jarla...	...	...	6.42	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6 37	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	
9	Nacka...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	Sickla...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	Henriksdal...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
13	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
14	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
15	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
16	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
17	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
18	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
19	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
20	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
21	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
22	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
23	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
24	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
25	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
26	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
27	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
28	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
29	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
30	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
31	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
32	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
33	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
34	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
35	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
36	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
37	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
38	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
39	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
40	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
41	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
42	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
43	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
44	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
45	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
46	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
47	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
48	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
49	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	
50	Stadsgränd...	...	...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52				

SÖN- och HELGDAGAR

Stockholm—Saltjöns fvg. Stockholm, adrvr. 1.435		P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	
0	1. Saltjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	12 30	1 00	...
1	2 Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	3 Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	4 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	5 Solidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	12 30	1 00	...
5	6 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
6	7 Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	till	till	...
7	8 Fiaksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	9 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	10 Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	11 Storrängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	...	...	...
11	12 Saltjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	13 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	14 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	15 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	16 Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	...	...	...
16	17 Carl Jönberg	...	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	...	...	...	...	...
		24																						

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan
Gottlands och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
omgående polettering
v resgods och fri om-
kastning i Nynäshamn
v samtrafikgods.

Bst Bolaget ansvarar
endast för sådant res-
gods för vilket res-
godsedel blivit löst.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

Över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 28.05
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 12.30

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

För rätt till plats i kl.
hytt med..... kr. 11.90

För rätt till plats i
aktersalong med kr. 7.10

För rätt till plats i
försalong med kr. 6.10

6 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
sontaxa R, tab. 338.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggspåsar.

Tids klockan		Sthlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1.435.		P 83 III	P 89 II, III	...	P 153 II, III	P 155 III	P 159 II, III		P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 III	P 159 II, III	P 157 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-----------------	--	--	--	-------------	-----------------	-----	------------------	--------------	------------------	--	-----------------	------------------	--------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under vintern

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
IKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Sträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Bjupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bestäder.

RIKS. /Stockholm 67 41.

Nynäshamn 12 & 13.

ALLM. Nynäshamn 12 & 13.

100 (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **kontaxa B**, tab. 338.

8.21 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.
Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) § 4.45.
g) § 5.43.

Genomgående sittvagnar. II, III:
Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 78, 74. Der från Stockholm central kl.

	P 61 (II, III)	St 145 (II, III)	P 71 (II, III)	St 145 (II, III)	P 71 (II, III)	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	St 78 (II, III)	P 74 (II, III)	G 18 (II, III)	V utom Lörd.
0 fr. Södertälje uthamn.....	7.40	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn.....	...	...	...	...	...
4 t. Södertälje (X).....	8.00	...	...	...	...	4 t. Södertälje (X).....	10.31	1.10	7.32	...	...
4 t. Södertälje (X).....	8.25	2.10	7.22	...	...	4 t. Södertälje (X).....	10.26	1.05	7.22	...	...
5 t. Saltskog.....	8.30	2.15	7.22	...	...	5 t. Saltskog.....	...	...	...	...	...
e) 8.21 d) 6.25 1.20 6.35	9.48	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.26	2.04	8.30	...	...
9.48	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 t.	9.22	...	7.30	...	...
10.02	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124..... t.	9.22	...	7.34	...	...
7.11 10.14 4.58	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 t.	11.57	4.15	9.03	...	...
9.12 2.30 7.48	...	...	...	...	...	0 fr. Saltskog..... t.	10.15	12.55	7.16	...	...
9.22 x 2.39 7.56	...	...	...	...	...	5 Tvetaberg t.	10.07	x12.48	7.08	...	...
9.33 2.50 8.02	...	...	...	...	...	Almnäs t.	9.55	x12.38	6.56	...	...
9.48 3.04 8.21	...	...	...	...	...	Johannesdal t.	9.44	12.30	6.45	...	...
x x x	...	...	...	...	...	Rysjö brink t.	9.20	x	x	...	...
10.07 x 3.17 8.40	...	...	...	...	...	Taxinge-Näsby..... t.	x	x12.10	6.24	...	...
x x x	...	...	...	...	...	Bedlandet t.	x	x	x	...	...
10.21 3.30 8.52	...	...	...	...	...	35 t. Läggesta fr.	9.06	11.57	6.10	...	...
6.5 a	...	...	...	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	8.45	11.45	5.54	...	...
10.33 3.40 9.02	...	...	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.16	12.07	6.20	...	...
10.05 3.15 8.52	...	...	...	...	...	35 fr. Läggesta fr.	9.01	11.56	6.02	9.50	...
10.25 3.32 8.28	...	...	...	...	...	40 t. Åkers styckebruk..... fr.	8.53	11.46	5.59	9.40	...
10.33 3.40 9.04	...	...	...	...	...	t. Strängnäs 101 fr.	7.50	11.13	5.00	8.10	...
11.05 4.15 9.20	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 101 t.	9.28	x12.45	6.43	9.20	...
9.45 3.00 8.12	...	...	...	...	...	40 fr. Åkers styckebruk t.	8.43	11.44	5.49	9.10	...
5.15 10.45 3.43 9.15	...	...	...	...	...	49 Byrtinge t.	8.28	x11.31	5.33	8.53	...
5.53 11.01 x 3.58 9.21	...	...	...	...	...	57 t. Stålboga t.	8.15	11.20	5.21	8.30	...
6.10 11.11 4.09 9.41	...	...	...	...	...	t. Malmköping 104 fr.	7.37	10.49	5.20	...	...
8.46 11.53 4.06 9.20	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 104 t.	8.46	11.55	5.02	...	...
10.49 3.20 8.12	...	...	...	...	...	57 fr. Stålboga t.	8.10	11.17	5.16	7.55	...
6.46 11.18 4.10 9.42	...	...	...	...	...	61 Eklängen t.	8.01	x11.08	5.09	7.41	...
7.35 11.26 x 4.18 9.51	...	...	...	...	...	57 Årle t.	7.51	10.59	4.58	7.23	...
9.10 11.37 4.32 10.05	...	...	...	...	...	74 Hållberga t.	7.37	x10.48	4.45	6.48	...
9.35 11.46 4.44 10.16	...	...	...	...	...	81 t. Eskilstuna södra..... fr.	7.23	10.36	4.31	6.20	...
9.57 11.58 4.54 10.26	...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...	...
12.04 5.00 10.21	...	...	...	...	...	82 t. Eskilstuna central..... fr.	7.15	10.30	4.24	...	...
6.02 10.23	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 fr.	...	...	...	...	...
4.10 9.22	...	...	...	...	...	t. Valskog 106 fr.	...	8.23	1.20	...	...
1.40 7.02	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 fr.	...	7.35	10.33	...	...
12.25 10.25	...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	...	4.19	...	...
12.34 10.42	...	...	...	...	...	4 Hållbybrunn t.	6.58	...	4.11	...	...
12.41 10.30	...	...	...	...	...	8 t. Nybybruk (Torsh.) t.	6.50	...	4.03	...	...
12.55 10.40	...	...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.48	...	...
1.00 10.40	...	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.40	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

	P 61 (II, III)	St 78 (II, III)	P 145 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)	Norra Södermanlands J. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	St 78 (II, III)	P 145 (II, III)	P 74 (II, III)	G 18 (II, III)	V utom Lörd.
55 10 37 12 20	12.10	3.45	6 16	9 21	0 fr.	Åkers styckebruk t.	8.25	10.18	11.41	3.30	5.35	0 fr.	Åkers styckebruk t.
02 10 42 12 35	12.18	3.51	6 17	9 26	3	Valsberga	8.19	10.12	11.36	3.24	5.29	0 fr.	Valsberga
x x x x	x	x	x	x	10	Grundbro	x	x	x	x	x	0 fr.	Grundbro
10 10 56 1.15	12.35	4.05	6 33	9 40	10	Malmby	8.02	9.56	11.22	3.10	5.12	0 fr.	Malmby
26 11 05 1.25	12.45	4.15	6 43	9 49	15	Strängnäs	7.50	9.45	11.13	3.00	5.00	0 fr.	Strängnäs

104 Stålboga-Skebokvarn-Stålboga.

Genomgående vagnar II, III: Malmköping-Flen 2055, 5057, 2059. Flen-Malmköping 2058, 2060.
Anmärkning: b) Går endast sön- o. helgd. maj-sept. c) Via Flen (via Skebokvarn 7.32). Flen-Stålboga 2056.
a) fr. Eskilstuna S.a. f) Sön- och helgdagar 12.45. g) Via Flen 8.21. h) Via Flen.

	P 1 (II, III)	P 3 (II, III)	G 57 b (II, III)	P 57 a (II, III)	P 1 (II, III)	Norra Södermanlands järnv., Malmköping, spår. 1.435	P 56 (II, III)	P 2 (II, III)	G 4 (II, III)	V utom Lörd.
0 fr. Stålboga..... t.	8.18	11.30	...	...	...	0 fr. Stålboga..... t.	8.01	11.14	4.00	...
4 Högsten t.	8.35	x11.44	...	...	...	4 Högsten t.	x	x	x	...
8 Dunker t.	8.46	11.55	...	...	...	8 Dunker t.	7.48	x11.01	3.45	...
11 Röl-Smedsta t.	...	...	...	...	...	11 Röl-Smedsta t.	7.31	10.49	3.20	...
14 t. Malmköping (X)..... fr.	...	...	...	...	...	14 t. Malmköping (X)..... fr.	7.26	10.45	3.15	...
fr. Malmköping (X)..... t.	...	...	...	...	...	fr. Malmköping (X)..... t.	7.26	10.45	3.15	...
23 t. Skebokvarn..... fr.	...	...	...	...	...	23 t. Skebokvarn..... fr.	7.10	10.29	3.10	...
t. Stockholm C 124 fr.	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 124 fr.	...	...	...	...
t. Flén 124..... fr.	...	...	...	...	...	t. Flén 124..... fr.	...	...	...	...
t. Nyköping 124, 106 fr.	...	...	...	...	...	t. Nyköping 124, 106 fr.	...	...	...	...
t. Eskilstuna C 124, 106..... fr.	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 124, 106..... fr.	...	...	...	...
t. Katrineholm 124 fr.	...	...	...	...	...	t. Katrineholm 124 fr.	...	...	...	...
t. Norrköping 124 fr.	...	...	...	...	...	t. Norrköping 124 fr.	...	...	...	...
t. Malmö 124 fr.	...	...	...	...	...	t. Malmö 124 fr.	...	...	...	...
t. Örebro 124 fr.	...	...	...	...	...	t. Örebro 124 fr.	...	...	...	...
t. Göteborg 124 fr.	...	...	...	...	...	t. Göteborg 124 fr.	...	...	...	...

102 Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103 Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103										103										
Eskilstuna — Mälardalens hamn — Eskilstuna.										Eskilstuna — Mälardalens hamn — Eskilstuna.										
Anmärkning: b) Lör-, sön- och helgdagar.										Anmärkning: b) Lör-, sön- och helgdagar.										
L o k a l i t ä t										L o k a l i t ä t										
P 11 II, III	P 684 II, III	P 1 II, III	P 3 II, III	P 51 II, III	P 744 II, III	P 7 II, III	P 8 II, III	P 9 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	0 fr. 2 V 3 t	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435									
5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 S 24	5 20 V 5 20 																		

U och = vardagar; S och

V och = vardagar; S och = sönd och helgdagar; = annan inbörskning i lagens giltig; * = tag påsemer.

Krylbo—Mjöby—Krylbo.

107

Zontaxa A, tab. 338.
Direkta sluttvagnar.
 II, III: Stockholm O—Hallaberg—Örebro 173, 174, 193, 195, 196, 202; Stockholm O—Fröv—Örebro 183, 184, 194, 195; Örebro—Ålshög 8, 7, 201, 202; Örebro—Mjöby 201, 469.

Anmärkning:

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

120

SOVAGGAR: I, II: *Stockholm C-Malmö* 1, 2, 11, 12; I, II: *Stockholm C-Malmö-Trilleborg F* 11, 12 (framföras maj-sept. i tagen 1 och 2); *Stockholm C-Hälsingborg CM*, 12 (framföras maj-sept. i tagen 1 och 2); *Stockholm C-Hälsingborg CM*, 12 (framföras maj-sept. i tagen 1 och 2); *Stockholm C-Alvesta* 301, 302.

Stockholm—Nyköping—Malmö.

C - Kaltrneholm - Malmö 1. 2. 301, 302; Stockholm 3. Nyköping S. J. - Mölby 145 - 413; Stockholms 16 - 52. Malmö - Kaltrneholm 414; Kaltrneholm S. J. - Linsöping 2001 - 417. Näsälg - Nyköping S. C 11, 12 (utom maj - sept.). III: Stockholm C. och 2).

120

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående alfva
Malm C—Nyköping—Malmö 7, 8
1, 2.—Katrineholm—Mjölby 591 (1
—Naxjö 415; Linköping—Katr
1.—Stockholm C. S 422—162. II:
—Trälleborg F 11, 12 (Jämfö

—Trølleborg F 11,

A smärtskningar:

o) Nätt efter O. L. S. o. H. 1927.
 o) Helt friska ons- o. lördagar.
 o) Via Bjärka-Säby-Åtvidara-
 berg.
 n) Särskild III-kl.-avdelning
 finnes för res. med hundar.
 o) Nätt efter sön- o. helgd.
 o) Tag 1.
 o) Server. av kaffe, té, smör-
 gåsar m. m. äger rum å
 sträckan järna-Nyköping.
 i) Nätt efter O. L. S. o. H.
 n) Sön- o. helgd. äv. taget fr.
 Stockholm C 11.00, underv.
 nr 2195. Övriga här angivna
 tiderna förordade.
 o) Samtliga tag Stockholm C
 = Saltskog, se tab. 120 a o.
 = samtliga tag Stockholm C.
 Ålvsjö, se tab. 119.
 r) Särskilda bestämmelser ang.
 II kl. platsbiljetter, se tab.
 335.
 w) I klass endast för resande,
 som löst platsbiljett.
 s) Särskild järna end. III kl.
 e) Saltskog = 6.15.

Knn.		Stations försvår, 1.4.19		P 55		P 421		P 61		P 145		P 581		P 411		P 391	
0	fr. Stockholm U o)	...	...	7.50	...	7.17	...	6.25	...	1.20	...	...	...	6.24	...	10.12	...
1	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	8.45	...	...	...	...	...	1.13	...	...	...	...	...	...	...
2	fr. Mariestad 102, 100	...	...	7.50	...	...	...	...	...	1.45	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Söderköping 103	...	...	7.50	...	...	...	...	...	1.10	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Salltunga o)	...	...	8.05	...	...	...	...	...	1.19	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Salltunga o)	...	...	8.16	...	...	...	...	...	2.38	...	...	...	...	...	...	...
6	fr. Järna	...	...	8.22	...	...	...	...	...	2.42	...	...	...	...	...	...	...
7	fr. Järna	...	...	8.37	...	...	...	...	...	2.53	...	...	...	...	...	...	...
8	fr. Järna	...	...	8.43	...	...	...	...	...	3.14	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Vagnhärad (X)	...	...	9.01	...	...	...	...	...	3.22	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Västervik	...	...	9.09	...	...	...	...	...	3.35	...	...	...	...	...	...	...
11	fr. Lästinge	...	...	9.22	...	...	...	...	...	3.43	...	...	...	...	...	...	...
12	fr. Tyresta	...	...	9.31	...	...	...	...	...	3.55	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Svartågård	...	...	9.42	...	...	...	...	...	4.02	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Slösa	...	...	9.50	...	...	...	...	...	4.15	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Nyköping	...	...	10.03	...	...	...	...	...	4.25	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Nyköping S. J. X	...	...	10.11	...	...	...	...	...	4.36	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Flen 106	...	...	10.22	...	...	...	...	...	4.48	...	...	...	...	...	...	...
18	fr. Özetågsund 106	...	...	10.34	...	...	...	...	...	5.02	...	...	...	...	...	...	...
19	fr. Flen 106	...	...	10.48	...	...	...	...	...	5.13	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Nyköping S. J. X	...	...	10.59	...	...	...	...	...	5.21	...	...	...	...	...	...	...
21	fr. Enstaberget	...	...	11.11	...	...	...	...	...	5.33	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Alnäs	...	...	11.21	...	...	...	...	...	5.46	...	...	...	...	...	...	...
23	fr. Alnäs	...	...	11.33	...	...	...	...	...	5.55	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. Slättby	...	...	11.44	...	...	...	...	...	6.06	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kolmården 151	...	...	11.51	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	...	...	...	...
26	fr. Virå 151	...	...	12.03	...	...	...	...	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...
27	fr. Virå 151	...	...	12.11	...	...	...	...	...	6.33	...	...	...	...	...	...	...
28	fr. Kolmården 151	...	...	12.21	...	...	...	...	...	6.43	...	...	...	...	...	...	...
29	fr. Virå 151	...	...	12.33	...	...	...	...	...	6.55	...	...	...	...	...	...	...
30	fr. Kolmården 151	...	...	12.44	...	...	...	...	...	7.06	...	...	...	...	...	...	...
31	fr. Virå 151	...	...	12.56	...	...	...	...	...	7.17	...	...	...	...	...	...	...
32	fr. Kolmården 151	...	...	13.08	...	...	...	...	...	7.28	...	...	...	...	...	...	...
33	fr. Virå 151	...	...	13.20	...	...	...	...	...	7.39	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Kolmården 151	...	...	13.32	...	...	...	...	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...
35	fr. Virå 151	...	...	13.44	...	...	...	...	...	8.01	...	...	...	...	...	...	...
36	fr. Kolmården 151	...	...	13.56	...	...	...	...	...	8.12	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Virå 151	...	...	14.08	...	...	...	...	...	8.23	...	...	...	...	...	...	...
38	fr. Kolmården 151	...	...	14.20	...	...	...	...	...	8.34	...	...	...	...	...	...	...
39	fr. Virå 151	...	...	14.32	...	...	...	...	...	8.45	...	...	...	...	...	...	...
40	fr. Kolmården 151	...	...	14.44	...	...	...	...	...	8.56	...	...	...	...	...	...	...
41	fr. Virå 151	...	...	14.56	...	...	...	...	...	9.07	...	...	...	...	...	...	...
42	fr. Kolmården 151	...	...	15.08	...	...	...	...	...	9.18	...	...	...	...	...	...	...
43	fr. Virå 151	...	...	15.20	...	...	...	...	...	9.29	...	...	...	...	...	...	...
44	fr. Kolmården 151	...	...	15.32	...	...	...	...	...	9.40	...	...	...	...	...	...	...
45	fr. Virå 151	...	...	15.44	...	...	...	...	...	9.51	...	...	...	...	...	...	...
46	fr. Kolmården 151	...	...	15.56	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...
47	fr. Virå 151	...	...	16.08	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Kolmården 151	...	...	16.20	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...
49	fr. Virå 151	...	...	16.32	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...
50	fr. Kolmården 151	...	...	16.44	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...
51	fr. Virå 151	...	...	16.56	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...
52	fr. Kolmården 151	...	...	17.08	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
53	fr. Virå 151	...	...	17.20	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...
54	fr. Kolmården 151	...	...	17.32	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...
55	fr. Virå 151	...	...	17.44	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	...	...
56	fr. Kolmården 151	...	...	17.56	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...
57	fr. Virå 151	...	...	18.08	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...
58	fr. Kolmården 151	...	...	18.20	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. Virå 151	...	...	18.32	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Kolmården 151	...	...	18.44	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...
61	fr. Virå 151	...	...	18.56	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...
62	fr. Kolmården 151	...	...	19.08	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...
63	fr. Virå 151	...	...	19.20	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...
64	fr. Kolmården 151	...	...	19.32	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...
65	fr. Virå 151	...	...	19.44	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. Kolmården 151	...	...	19.56	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...
67	fr. Virå 151	...	...	20.08	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	...	...
68	fr. Kolmården 151	...	...	20.20	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Virå 151	...	...	20.32	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...
70	fr. Kolmården 151	...	...	20.44	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...
71	fr. Virå 151	...	...	20.56	...	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	...
72	fr. Kolmården 151	...	...	21.08	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...
73	fr. Virå 151	...	...	21.20	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...
74	fr. Kolmården 151	...	...	21.32	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...
75	fr. Virå 151	...	...	21.44	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...
76	fr. Kolmården 151	...	...	21.56	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...
77	fr. Virå 151	...	...	22.08	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...
78	fr. Kolmården 151	...	...	22.20	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...
79	fr. Virå 151	...	...	22.32	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...
80	fr. Kolmården 151	...	...	22.44	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...
81	fr. Virå 151	...	...	22.56	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...
82	fr. Kolmården 151	...	...	23.08	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Virå 151	...	...	23.20	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...
84	fr. Kolmården 151	...	...	23.32	...	...	...	...	...	16.60	...	...	...	...	...	...	...
85	fr. Virå 151	...	...	23.44	...	...	...	...	...	16.71	...	...	...	...	...	...	...
86	fr. Kolmården 151	...	...	23.56	...	...	...	...	...	16.82	...	...	...	...	...	...	...
87	fr. Virå 151	...	...	24.08	...	...	...	...	...	16.93	...	...	...	...	...	...	...
88	fr. Kolmården 151	...	...	24.20	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	...
89	fr. Virå 151	...	...	24.32	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...
90	fr. Kolmården 151	...	...	24.44	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...
91	fr. Virå 151	...	...	24.56	...	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	...
92	fr. Kolmården 151	...	...	25.08	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...
93	fr. Virå 151	...	...	25.20	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...
94	fr. Kolmården 151	...	...	25.32	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...
95	fr. Virå 151	...	...	25.44	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...
96	fr. Kolmården 151	...	...	25.56	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	...
97	fr. Virå 151	...	...	26.08	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...
98	fr. Kolmården 151	...	...	26.20	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
99	fr. Virå 151	...	...	26.32	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...
100	fr. Kolmården 151	...	...	26.44	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...
101	fr. Virå 151	...	...	26.56	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...
102	fr. Kolmården 151	...	...	27.08	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...
103	fr. Virå 151	...	...	27.20	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...
104	fr. Kolmården 151																

204		211		218		223		228		233		237		243		270		274		275		350		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124		1125		1126		1127		1128		1129		1130		1131		1132		1133		1134		1135		1136		1137		1138		1139		1140		1141		1142		1143		1144		1145		1146		1147		1148		1149		1150		1151		1152		1153		1154		1155		1156		1157		1158		1159		1160		1161		1162		1163		1164		1165		1166		1167		1168		1169		1170		1171		1172		1173		1174		1175		1176		1177		1178		1179		1180		1181		1182		1183		1184		1185		1186		1187		1188		1189		1190		1191		1192		1193		1194		1195		1196		1197		1198		1199		1200		1201		1202		1203		1204		1205		1206		1207		1208		1209		1210		1211		1212		1213		1214		1215		1216		1217		1218		1219		1220		1221		1222		1223		1224		1225		1226		1227		1228		1229		1230		1231		1232		1233		1234		1235		1236		1237		1238		1239		1240		1241		1242		1243		1244		1245		1246		1247		1248		1249		1250		1251		1252		1253		1254		1255		1256		1257		1258		1259		1260		1261		1262		1263		1264		1265		1266		1267		1268		1269		1270		1271		1272		1273		1274		1275		1276		1277		1278		1279		1280		1281		1282		1283		1284		1285		1286		1287		1288		1289		1290		1291		1292		1293		1294		1295		1296		1297		1298		1299		1300		1301		1302		1303		1304		1305		1306		1307		1308		1309		1310		1311		1312		1313		1314		1315		1316		1317		1318		1319		1320		1321		1322		1323		1324		1325		1326		1327		1328		1329		1330		1331		1332		1333		1334		1335		1336		1337		1338		1339		1340		1341		1342		1343		1344		1345		1346		1347		1348		1349		1350		1351		1352		1353		1354		1355		1356		1357		1358		1359		1360		1361		1362		1363		1364		1365		1366		1367		1368		1369		1370		1371		1372		1373		1374		1375		1376		1377		1378		1379		1380		1381		1382		1383		1384		1385		1386		1387		1388		1389		1390		1391		1392		1393		1394		1395		1396		1397		1398		1399		1400		1401		1402		1403		1404		1405		1406		1407		1408		1409		1410		1411		1412		1413		1414		1415		1416		1417		1418		1419		1420		1421		1422		1423		1424		1425		1426		1427		1428		1429	
-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

120

(Delsträcka Nässjö—Stockholm.)

Malmö—Nyköping—Stockholm.

120

120 a

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående slittvagnar. II, III kl.: Stockholm C-Södertälje 61, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni-aug.); Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 145. III: Stockholm C-Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Stockholm—Södertälje.

Anmärkning:

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 1

h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar

x) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

	P 81 II, II	P 61 II, IIIA	P 421 II, IIIA	P 51 II, IIIA	P 79 II, IIIA	P 163 II, III	P 55 II, IIIA	P 2185 II, IIIA	P 87 III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 95 II, III	P 67 II, III	P 69 II, IIIA	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 I, II, III	P 77 II, IIIA
Statens järnvägar, spkr. 1435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Stockholm C X	V 4 23	6.25	7.17	8.21	9.04	\$ 10.24	V 10.46	\$ 11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6 35	7 15	9 30	10 12	11 22
r. Stockholm S.....	...	6.23	7.15	...	9.02	10.21	10.21	...	1.08	1.08	3.10	3.10	4.23	5.21	6 22	7 12	9 22	...	...
r. Liljeholmen... b	V 5 02	p6.34	p7.26	...	p9.13	10.35	p10.55	...	1.20	p1.31	p3.26	3.32	p4.48	p5.44	p6.14	p7.24	p9.39	...	11 54
Bureå.....	V 5 29	p6.43	...	...	p9.21	p10.46	p11.03	...	1.27	...	3.42	p4.56	p5.52	p6 51	p7 31	p9 47	...	...	12 02
Huddinge	V 5 23	...	...	...	...	...	...	...	1.35	p1.47	p3.40	3.55	5.08	6 01	7 02	7 40	9 56	...	12 10
Tullinge..... till	...	7.03	...	...	9.40	11.12	11.22	...	till	1.56	p3.49	till	5.17	6 11	7 11	7 49	10 06	...	12 19
Tumba.....	...	7.08	...	...	9.45	11.19	11.27	...	...	2.01	3.54	...	5.22	6 16	7 16	7 54	10 11	...	12 24
Citrus.....	...	...	...	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rönninge	...	7.19	...	...	9.56	11.30	11.37	...	...	2.11	4.04	...	5.32	6 27	7 26	8 04	10 22	...	12 24
Igelsta	...	x	...	...	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjökn 37	...	7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	11.49	...	2.22	4.15	...	5.43	6 40	7 37	8 15	10 34	10 55	12 45
Mariest. Grph. 100, 102	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	3.40	...	...	...	...	9 02	...	...	...	...
Grängsäls 100, 101.	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	4.5	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...
Södertuna C 100	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	10 31	...	...	...	...
Södertälje	...	7.47	8.12	9.11	10.15	\$ 11.52	V 12.02	\$ 12.02	...	2.35	4.25	...	5.50	6 47	7 47	8 21	10 40	11 06	12 51

20 c	Södertälje															Stockholm.										1
Zontaxa A. tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Ekskita-Saltskog—Stockholm C 68, 74, 78; Södertälje—Stockholm C 62, 66, 70, 74, 146, 2096; III: Södertälje—Stockholm C 64, 68, 78.																										
Anmärkningar: b) Samtliga fär Alvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. 119.																										
Statens järnvägar, spår. 1.435	P 302 (I, II)	P 62 II, III	S 4 (I, II)	S 14 (I, II)	P 64 II, III	P 66 II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 170 II, III	P 74 II, III	S 10 II, III	P 424 II, III	P 146 II, III	P 450 (I, II, III)							
r. Södertälje	...	5.45	6.22	6.41	7.03	7.28	7.50	8.40	10.16	11.42	12.55	...	2.48	...	5.05	5.25	6.15	7.14	8.22	9.09	9.29	...	...	...	...	
r. Ekskita C 100...	...	...	...	...	...	...	...	7.15	10.30	...	...	...	...	...	4.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
r. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	7.50	11.13	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
r. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	8.45	11.45	...	...	...	...	...	5.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
c. Saltskog	...	5.52	6.32	6.53	7.13	7.39	8.02	8.48	10.25	11.55	1.04	...	3.05	...	5.15	5.32	6.28	7.25	8.23	9.20	9.36	...	...	...	...	
Isleta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
Rönninge	...	x 6.09	6.46	...	...	7.52	8.15	9.01	10.38	...	1.17	...	3.22	...	5.48	6.42	7.38	...	...	9.33	9.49	...	...	...	...	
Öttrun	...	...	x	...	...	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
Tumba	P 82 (III)	x 6.17	6.57	...	...	8.02	...	9.11	10.47	...	1.26	P 88 (III)	3.34	P 148 (III)	...	5.59	6.52	7.48	...	...	9.43	9.59	...	...	...	
Tullinge	...	...	7.03	...	...	8.08	...	9.17	10.53	...	x 1.31	...	3.41	III	...	6.05	x 6.52	7.54	...	...	9.49	10.05	...	...	...	
Huddinge	V 6.02	...	7.15	...	...	8.19	...	9.28	11.03	...	a 1.40	x 2.00	3.55	x 4.10	...	6.19	7.02	8.05	...	...	10.00	10.16	...	...	...	
Stavsjö	...	...	x	...	...	...	...	x	x	...	x	x	x	...	...	x	x	x	...	...	x	x	...	...	...	
Älvsjö 96	P 19	...	x	...	...	a 8.25	...	a 9.34	11.10	...	...	2.15	...	4.24	...	a 6.28	a 7.15	a 8.14	...	...	a 10.05	a 10.24	...	...	...	
Liljeholmen... ..	V 6.27	6.42	7.30	...	...	8.32	...	9.41	11.17	...	1.53	2.24	4.17	4.33	...	6.25	7.23	8.21	...	...	10.12	10.31	...	...	...	
Stockholm S	b) f 6.54	6.54	7.40	...	...	8.42	...	9.56	11.35	...	2.34	2.34	4.43	4.43	...	6.43	7.55	8.24	...	...	10.28	10.41	...	...	...	
Stockholm X	V 6.36	6.51	7.39	7.49	7.56	8.41	8.50	9.50	11.26	12.36	2.04	2.33	4.26	4.42	5.57	6.44	7.32	8.30	9.15	10.21	10.40	10.49	6.4	...	...	

GÖTEBORG.
Östra Hamngatan 45.



ning i tågans gång; »

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

125

121 Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Malmö—Nässjö.*) **121**

Zootaxa A. tab. 338.

ZONTANA A, tab. 338.
Genomgående slttvagnar, restauranttagnar se föregående tabell.

GENOMGÅENDE SILLVÄRDET, SOVVÄRDET, RESTANTVÄRDET 36 1

Anmärkningar: b) Tåg 302 medför i klass endast från Alvesta och endast

e) Samtliga tåg Malmö—Eslöv äro upptagna å tab. 121 b.

iv) Särskild III

m) Värnamo,

m) valdusio,
n) Långebro.

x) I klass endast för resande som
n) Långfart.

u) *Helophia tisdacana*

[illegible]

122

Zontana A, tab. 338.

Genomgående sittyvagnar: II, III: Kristiania 3. 1884.

Stockholm C.—Trälleborg F. 1, 2.

Malmö—Trälleborg—Malmö.

Anmärkningar: c) Helgfr. månd., tisd., torsd. o. fred.
d) Fr. Malmö onsd., lörd., sön- o. helgd.
h) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar.
x) I klass endast för resande, som löst sovplats.

...	...	7 44	...	...	1012	...	9.50	9.50	...	fr. Stockholm C 120, 121	t.	7 22	...	6.51	...	9.20	9.20	...	...
...	...	5.00	...	...	11 28	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö 126	t.	...	...	6.25	...	1.10	1.10	...	...
...	...	1 42	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg B: 126	t.	...	...	7 44	...	4 22	4 22	...	...
...	...	5 24	...	...	10.30	...	7 42	7 42	...	fr. Köpenh., Frihamnen X.....	t.	10.05	2.25	...	...	11 42	11 42	...	...
...	...	...	...	...	8.00	11.45	...	6 32	6 32	fr. Köpenh. hamn	t.	10.05	1.15	6 45	...	...	...	...	...
...	...	St 1 I, II, III	P 363 IIIa)	P 585 III	P 365 IIIa)	P 583 IIIa)	P 2023 IIIa)	P 367 IIIa)	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435		P 360 IIIa)	P 362 III	P 584 IIIa)	P 366 IIIa)	P 586 IIIa)	St 2 I, II, III		
...	...	8.05	9.09	11.50	3.15	6 32	c) 1019	d) 1132	0	fr. Malmö S. J. X.....	t.	7.25	10.27	2.17	5.35	8 42	9 22	...	...
...	...	...	p	p	p	p	x1022	x1144	2	Lundavägen	↑	a	a	a	a	a	...	...	
...	...	...	9.21	12.02	3.30	6 44	x1023	x1150	7	Fosieby	↑	a	a	a	a	a	...	...	
...	...	...	9.27	12.08	3.37	6 50	x1034	x1156	10	Lockarp	↑	7.14	10.14	2.04	5.22	8 34	...	...	
...	...	...	9.33	12.14	3.44	6 56	x1045	x1202	13	Arrie	↑	7.08	10.07	1.58	5.17	8 28	...	...	
...	...	...	9.39	12.20	3.51	7 02	x1049	x1208	16	Jordholmen	↑	7.01	9.59	1.51	5.11	8 21	...	...	
...	...	...	9.45	12.26	3.58	7 08	x1045	x1208	19	Östra Grevie	↑	6.55	9.52	1.44	5.03	8 14	...	...	
...	...	...	9.51	12.31	4.04	7 13	x1051	x1213	22	Slägarp	↑	6.49	9.45	1.38	4.55	8 08	...	...	
...	...	...	9.56	12.36	4.10	7 18	x1055	x1218	26	Skytts Vennerlöv	↑	6.43	9.37	1.32	4.49	8 02	...	...	
...	...	...	10.04	12.45	4.18	7 27	c) 1102	d) 1222	31	t. Trälleborg N. X.....	↑	6.36	9.30	1.24	4.43	7 54	...	...	
...	...	8.40	...	...	...	...	...	...	31	t. Trälleborg F.	fr.	6.25	9.16	1.10	4.33	7 40	...	...	
...	...	8.36	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälled, Färjeh. (X 122 a) ..	↑ t.	...	...	...	...	...	8 22	...	
...	...	1.16	...	...	...	...	...	...	...	t. Sassnitz Hafen 122 a	fr.	...	...	...	...	...	4.10	...	
...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin Stett.	fr.	...	...	...	...	...	8.42	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	fr.	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	fr.	...	...	...	...	...	...	...	

Alingsås—Göteborg. 124 a

== div. och halvtvåsar: == annan inredning i ett rum med mer. = 14. =

2

24

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6 30.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna såsom: » = tåg passerar.

198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941																																																											

så—Göteborg se näst föregående sidor).

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar se tab. 124

124 Б

[illegible]

baaer:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, flakfartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;
verkställer

FARTYGSREPARATIONER,

tillverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och skida
träslag.

Rikstel. Stockholm 31/4 41 s 216 42.
Telegramadress: Norr 8, Jämsvart, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 42, STOCKHOLM.

..... = vardager: 5 ooh

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338. Å Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. III: Höganäs—Strandbaden 0.30; Höganäs—Nyhamnsläge 0.50; Höganäs—Krappertup 0.60; Höganäs—Mölle 0.80.

Genomgående sittvagnar. III: Helsingborg F—Mölle 357, 358, 389, 390, 393, 396 juni—aug., 397, 402.

Mölle—Åstorp—Mölle.

b) Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. Trafiken o
av Sveriges Statsbanor.

				P 389 III	P 397 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 350 III				
				6.46	10.58	...	6 32	0 fr. Mölle	10.20	5.20	9 54				
...	...	...	...	6.54	11.06	...	6 45	3 Krapperup	10 12	P 396	5.12	9 46	...	...	...
...	...	...	...	7.01	11.14	P 395	6 50	5 Nyhamnsläge	10 07	III	5.07	9 41	...	...	...
...	...	...	...	7.07	11.20	III	6 56	7 Strandbaden	10 01	till	4.58	9 35	...	...	...
...	...	...	...	7.26	11.38	2.15	7 02	10 Höganäs	9 53	2.00	4.50	9 27	...	...	...
...	...	...	...	7.34	11.46	2.21	7 17	17 Ingelstråde	9 37	1.52	4.34	9 15	...	...	...
...	...	...	...	7.43	11.55	2.28	7 26	20 Mjölby (X)	9 29	1.44	4.26	9 07	...	...	...
...	...	...	...	7.49	12.01	2.33	7 32	23 Stureholm	9 24	1.39	4.21	9 02	...	...	...
...	...	...	...	7.53	12.05	2.37	7 36	25 Västraby	9 20	1.35	4.17	8 58	...	...	...
...	...	...	...	7.57	12.09	2.41	7 40	27 t. Kattarp (X)	9 16	1.31	4.13	8 54	...	...	...
...	...	...	...	8.33	1.03	3.17	8 02	41 t. Hålsingb. F 128	fr. 8.53	1.05	3.48	8 13	...	...	...
...	...	...	...	4.36	7 44	9 15	4 22	237 t. Göt. B:s 128, 126	fr. 1 48	8.02	8.31	11 55	...	...	...
...	...	...	...	7.35	...	1.05	7 22	...	fr. Hålsingb. F 128	t. 10.45	3.17	4.30	...	...	...
...	...	...	...	8.00	12.12	2.43	7 43	27 t. Kattarp (X)	t. 9 11	1.25	4.07	8 50	...	...	...
...	...	...	...	8.04	12.16	2.47	7 47	29 Hasslarp	↑ 9 06	1.20	4 02	8 45	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	33 Ormatorp	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	...	8.15	12.27	2.57	7 58	...	↓ Nyvång	8.56	1.10	3 52	8 35	...	...
...	...	...	...	8.22	12.35	3.02	8 05	38 t. Åstorp (X)	fr. 8 46	1.00	3.42	8 25	...	...	...
...	...	...	...	12.06	4.20	4.20	11 02	...	t. Hålsingb. 250	fr. 6.30	11.20	...	5.05	...	...
...	...	...	...	9.57	1.50	5.28	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	7.38	11.37	...	6 32	...	...
...	...	...	...	11.33	2.01	5.37	10 44	...	t. Malmö 126	fr. 6 28	10 30	...	6 12	...	...

126

[illegible]

Göteborg—Malmö.

126

Göteborg—Malmö.

126

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg-Bis—Hälsingborg F 383, 384; Halmstad—Hälsingborg 391, 397; Varberg—Hälsingborg F 353, 354.
Genomgående siffravnar, I, II, III: Göteborg-Bis—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg—Malmö 356, 377, 378, 379; Kristiania—Hälsingborg F 37, 38; Tekomstador—Malmö 43, 44; Kristiania—Trälteborg F 37, 38; Långs—Köpenhamn—Malmö 43, 44; Kristiania—Trälteborg—Hälsingborg F 43, 44. III: Kristiania—Hälsingborg F 43, 44.

Km.	Stations järnvägar, spr. 1.435.	St. 37 I, II	St. 43 I, II	St. 44 I, II	St. 45 I, II	St. 46 I, II	St. 47 I, II	St. 48 I, II	St. 49 I, II	St. 50 I, II	St. 51 I, II	St. 52 I, II	St. 53 I, II	St. 54 I, II	St. 55 I, II	St. 56 I, II	St. 57 I, II	St. 58 I, II	St. 59 I, II	St. 60 I, II	St. 61 I, II	St. 62 I, II	St. 63 I, II	St. 64 I, II	St. 65 I, II	St. 66 I, II	St. 67 I, II	St. 68 I, II	St. 69 I, II	St. 70 I, II	St. 71 I, II	St. 72 I, II	St. 73 I, II	St. 74 I, II	St. 75 I, II	St. 76 I, II	St. 77 I, II	St. 78 I, II	St. 79 I, II	St. 80 I, II	St. 81 I, II	St. 82 I, II	St. 83 I, II	St. 84 I, II	St. 85 I, II	St. 86 I, II	St. 87 I, II	St. 88 I, II	St. 89 I, II	St. 90 I, II	St. 91 I, II	St. 92 I, II	St. 93 I, II	St. 94 I, II	St. 95 I, II	St. 96 I, II	St. 97 I, II	St. 98 I, II	St. 99 I, II	St. 100 I, II	St. 101 I, II	St. 102 I, II	St. 103 I, II	St. 104 I, II	St. 105 I, II	St. 106 I, II	St. 107 I, II	St. 108 I, II	St. 109 I, II	St. 110 I, II	St. 111 I, II	St. 112 I, II	St. 113 I, II	St. 114 I, II	St. 115 I, II	St. 116 I, II	St. 117 I, II	St. 118 I, II	St. 119 I, II	St. 120 I, II	St. 121 I, II	St. 122 I, II	St. 123 I, II	St. 124 I, II	St. 125 I, II	St. 126 I, II	St. 127 I, II	St. 128 I, II	St. 129 I, II	St. 130 I, II	St. 131 I, II	St. 132 I, II	St. 133 I, II	St. 134 I, II	St. 135 I, II	St. 136 I, II	St. 137 I, II	St. 138 I, II	St. 139 I, II	St. 140 I, II	St. 141 I, II	St. 142 I, II	St. 143 I, II	St. 144 I, II	St. 145 I, II	St. 146 I, II	St. 147 I, II	St. 148 I, II	St. 149 I, II	St. 150 I, II	St. 151 I, II	St. 152 I, II	St. 153 I, II	St. 154 I, II	St. 155 I, II	St. 156 I, II	St. 157 I, II	St. 158 I, II	St. 159 I, II	St. 160 I, II	St. 161 I, II	St. 162 I, II	St. 163 I, II	St. 164 I, II	St. 165 I, II	St. 166 I, II	St. 167 I, II	St. 168 I, II	St. 169 I, II	St. 170 I, II	St. 171 I, II	St. 172 I, II	St. 173 I, II	St. 174 I, II	St. 175 I, II	St. 176 I, II	St. 177 I, II	St. 178 I, II	St. 179 I, II	St. 180 I, II	St. 181 I, II
-----	---------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

128

(Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383;
 Halmstad—Hälsingborg F 391; Varberg—Hälsingborg F 353.

Genomgående siltvagnar. II, III: Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F 537. III: Kristiania Ö—Hälsingborg F 537; Mölle—Hälsingborg F 391. 393 (juni—aug.), 521, 537.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 109 (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser 0,00—11,00 eller vid tagets avg. därifrån); Kristiania Ö

—Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sitt.
vagn Göteborg B:s—Köpenhamn H).

Anmärkningar :

d) Köpenh. Nordb) 11.38.

e) Köpenh. Nordb.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett
å föregående anslutande nattsträcka.

x) 1 Kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

128 a Hälsingborg—Helsingör(ångfärjeturer). **128 a**

	P 418	P 412	Förja	P 415	P 422	P 426	Förja
Hälsingborg F.....	7.07	9.20	10.58	1.40	3.57	7.20	9.06
Helsingör F.....	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	7.45	9.31
							11.20
							...
							...
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingör F.....	8.03	10.13	11.50	3.02	6.15	8.19	10.10
Helsingborg F.....	8.28	10.38	12.15	3.27	7.09	8.44	10.33
							12.00
							...
							...

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

Servagnsbiljetter, Kyrkplåster, Myntvärking.
Se annons s. sid. 114.

Tab. 126, 128.

126

Malmö—Göteborg.

b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till ensin-
 tande nattsträcka.
 d) Framgår som persontåg. Malmö—Ängelholm, som snälltåg
 Ängelholm—Göteborg B:s.
 e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 f) Tågen 408 och 510 gå vardagar Lyngern—Kungälv med
 avg. från Lyngern (häl.) och lastplats belägen vid sidospår
 från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.
 Genomgående tåg och sittvagnar. Sovvagnar.
 Restauratvagnar, se föregående uppslag.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.
 c) Går ons-, lör-, sön- och helgd. oktober—maj
 samt sept.

126

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384; Hälsingborg F—Hälsingborg 392; Hälsingborg F—Varberg 354.

Genomgående sittvagnar II, III: Hälsingborg F—Kristiania 410; Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C354; III: Hälsingborg F—Mölle 384 juni—

aug., 392, 394, 516; Hälsingborg F—Kristiania 354.

Sovvagnar I, II: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410 (de resande få i Göteborg B:s kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); Köpenhamn H—Kristiania 410, 354 (i sistnämnda tåget som sittvagn Köpenhamn H—Göteborg B:s).

Anmärkingar: d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett anslutande nattsträcka.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	P 528 II, III	P 516 II, III	P 384 II, III	P 394 III	P 354 Ia, II, III	P 520 III	P 392 II, III	P 410 Ia, II, III
0	fr. Köpenh. Nordbg.	7.35	8.53	1.05	3.48	4.02	7.20	8.15	11.19
6	fr. Köpenh. Hovedb.	7.51	9.05	1.18	3.59	4.18	7.32	8.25	11.24
9	fr. Köpenh. Östbr.	7.59	9.10	1.24	4.04	4.25	7.39	8.35	11.21
14	fr. Kattarp (X)	8.03	9.45	2.00	4.42	...	7.42	8.45	11.21
...	fr. Högåns 127	...	10.20	...	5.20	...	...	...	...
...	fr. Mölle 127, 249	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Högåns 127	7.26	...	11.38	...	2.15	...	7.09	...
14	fr. Kattarp (X)	8.05	9.17	1.27	...	4.27	...	8.51	11.32
19	fr. Røgle	8.14	9.24	1.33	...	4.34	...	8.58	11.32
22	fr. Vegeholm	8.21	9.29	1.38	...	4.39	...	9.04	11.32
27	fr. Ängelholm	8.30	9.37	1.46	...	4.47	...	9.12	11.46
...	fr. Halmstad 126	11.12	...	3.42	...	6.28	...	11.25	...
...	fr. Varberg 126	2.01	...	6.22	...	7.52	...	11.25	...
...	fr. Örebro B:s 126	4.36	...	7.44	...	9.13	...	11.25	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	6.25	...	11.25	...

86	Skålderviken	9.11	1.54	4.57	5.06	9.22	12.01
92	Barkåkra	9.17	1.59	...	5.13	9.29	...
96	Förslov	9.27	2.09	...	5.13	9.40	...
101	Grevle	9.35	2.15	...	5.30	9.49	...
109	Båstad	9.45	2.25	...	5.42	10.04	...
115	Skottorp	9.56	2.37	...	5.53	10.14	...
119	Vallberga	10.06	2.46	...	6.02	10.23	...
124	Laholm	10.16	2.53	...	6.09	10.39	...
130	t. Vellinge	10.28	3.02	...	5.54	10.39	12.52
...	t. Markaryd 246	10.37	3.11	...	6.05	10.52	...
...	t. Håsteholm 246	...	...	...	7.02	...	...
...	t. Håsteholm 246	4.30	7.02	...	8.02	...	...
...	t. Markaryd 246	6.20	11.30	...	9.20	...	...
130	t. Vellinge	10.39	3.11	...	6.05	10.52	...
133	Genevad	10.46	3.18	...	6.36	11.00	...
137	Eidsberga	10.53	3.25	...	6.43	11.09	...
141	Trönninge	11.01	3.31	...	6.49	11.15	...
149	t. Halmstad	11.12	3.42	...	6.59	11.25	1.29
...	t. Vistanda 230	6.20	9.45	...	...	...	8.58
...	t. Jönköp. namn 191, 190	...	9.22	...	...	...	...
...	t. Nässjö 191	...	9.28	...	...	...	6.50
...	t. Vistanda 230	6.22	...	...	...	...	...
...	...	p 382	...	...	...	...	...
149	t. Halmstad	11.32	4.07	...	6.34	7.26	1.35
150	t. Halmstad, norr.	5.50	4.13	...	...	7.11	...
159	Gullbrandstorp	5.56	4.24	...	...	7.44	...
164	Brånarp	6.18	4.32	...	...	7.52	...
172	Getinge	6.26	4.39	...	...	8.00	...
177	Sjöinge	6.33	4.46	...	...	8.07	...
182	Heberg	6.42	4.54	...	...	8.17	...
186	Skrea	6.50	5.01	...	...	8.25	...
192	t. Falkenberg	6.59	5.09	...	...	8.33	...
...	t. Zimmarred 195	7.07	5.19	...	7.19	8.41	2.20
...	t. Zimmarred 195	1.45	10.45	...	...	...	1.45
...	t. Falkenberg	...	11.12	...	...	3.40	3.40
192	t. Falkenberg	7.12	5.19	...	7.21	8.43	...
197	t. Långs	7.21	5.26	...	...	8.56	...
201	Långs	7.28	5.33	...	...	9.03	...
209	Tvååker	7.40	5.43	...	...	9.15	...
213	Himle	7.48	5.50	...	...	9.23	...
223	t. Varberg	8.01	6.02	...	7.52	9.35	2.54
...	t. Borås, nedre 181	1.32	9.23	...	...	...	11.32
...	t. Åran 186	6.00	1.40	...	...	...	...
223	t. Varberg	8.42	6.10	...	7.58	...	3.00
...	Tugeberg	...	6.24	...	...	...	...
236	Asköstar	9.07	6.24	...	...	...	...
240	Backa	9.17	6.31	...	...	...	...
248	Frillesås	9.42	6.41	...	...	...	...
253	Åsa	9.52	6.43	...	...	...	...
264	Fjärås	10.09	7.02	...	...	...	...
272	Kungsbacka	10.28	7.12	...	...	...	...
274	Rede	10.38	7.12	...	...	...	...
277	Anneberg	10.47	7.31	...	...	...	...
282	Lindome	10.56	7.40	...	...	...	...
286	Källered	11.07	7.48	...	...	...	...
292	Fässberg	11.14	7.59	...	...	...	...
295	Ålmedal	11.14	8.07	...	...	...	...
300	t. Gilleberg B:s	12.32	8.15	...	...	...	4.20
389	t. Uddevalla 175	10.34	7.44	...	9.15	10.17	10.34
481	t. Strömstad 175	1.52	...	...	...	...	1.52
...	t. Trotholmen 53	9.48	9.45	...	10.52	...	5.52
...	t. Fålan 53	7.45	7.49	...	6.25	...	7.45
...	t. Kristania 0 53,	...	...	...	...	...	1.10
558	t. Stockholm 0 124,	...	7.49	7.49	...	...	5.57

Amviskting:
h) Skarskild III kl. avdeln. fin-
nes för resande med bandar.

126 b

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

129

[illegible]

ÖTEBORGSTIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonens senaste nyheter.

126 n

P 201	P 359	P 371	P 377	P 355	P 347	P 371	P 375	P 349	P 351	P 401
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
6.54	7.09	8.16	$\times 10$	29	11.15	2.29	3.34	2.70	10	10.95
6.70	7.25	8.33	11.25	3.38	3.42	2.59	3.39	$\times 10$	14	10.37
6.80	7.25	8.53	10.43	11.53	2.48	3.50	5.37	7.42	10	14

..... = vardagar: 5 önd

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

13

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Kristiania 31, 32, 283, 284; Stockholm C-Charlottenberg 281, 284; Laxå-Kil 300-734; Kristinehamn-Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg-Karlstad 1321-289; Kristinehamn-Charlottenburg 738-1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
d) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Via Göteborg 10 17.
g) Utom tisd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
k) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4, 14/5, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
l) II endast å sträckan Kil-Kristinehamn.
m) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.
n) Å sträckan Kristiania-Bergen framföres endast sovvnagnar.
o) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

och = vardagar; 3 och = 25- och helgdagar;

144

Norsholm—Västervik—Norsholm.

144

Montana I, tab. 338.

Anmärkingar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

Anmärkingar: e) Osä., ford. sam. för 1890.											
...	10 12	...	9.50	1.20	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.50	...	7 02	6.51
...	2 11	6.35	1.38	6 05	...	fr. Norrköping 120	t.	7.50	7 12	3.22	10 42
...	4 12	6.30	12.20	5.55	...	fr. Norrköping 120	t.	7.58	7 42	3.22	9 12
...	9 24	...	...	7.30	...	fr. Malmö 120	t.	...	...	9 24	7.50
II, III	SI 17	6 7	SI 1	8 3	Km.	Norsholm — Västervik — Hultsfreds järnv., Västervik, <i>avg. 0.89.</i>	II, III	6 8	SI 2	SI 16	
...	5 48	8.30	2.30	7 29	0	fr. Norsholm (X)	t.	7.00	5.52	1.50	8 56
...	5 55	8.54	2.38	7 49	5	Skärkind	t.	6.48	5.37	1.43	8 49
...	6 04	9.11	2.46	8 07	10	Halleby	t.	6.25	4.50	1.35	8 41
...	6.10	9.21	2.51	8 12	13	fr. Ringstorp	fr.	6.15	4.35	1.28	8 25
...	5 20	...	9.45	7 22	...	fr. Linköping 148	t.	8.17	...	...	9 22
...	6.11	9.31	2.52	8 34	13	fr. Blugstorp	t.	5 54	4.19	1.27	8 34
...	6.19	9.51	2.59	8 48	17	Höversby	t.	5 46	4.09	1.20	8 28
...	6.29	10.18	3.09	9 11	23	Björnsäter	t.	5 30	3.37	1.10	8 19
...	6.36	11.02	3.16	9 32	37	Lakvik	t.	5 19	3.15	1.02	8 12
...	6.46	11.22	3.26	9 51	33	Bersbo	t.	5 05	2.39	12.53	8 03
...	6.59	11.44	3.40	10 12	42	fr. Åtridsberg	fr.	4 45	2.10	12.40	7 50
...	...	...	7.30	...	...	fr. Malmö 120 146, 147	t.	...	...	9 22	...
...	...	7.44	...	...	...	fr. Göteborg 124, 152, 120, 145, 147	t.	...	...	9 22	...
...	...	9.45	2.38	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	...	2.02	9 10
...	7.01	12.35	3.44	...	42	fr. Åtridsberg	t.	...	1.28	12.35	7 48
...	7.16	1.05	3.57	...	51	fr. Forsaström	t.	...	1.00	12.22	7 35
...	7.29	1.50	4.09	...	58	Falerum	t.	...	12.21	12.10	7 23
...	x	x	x	...	...	Kålsjö	x	...	x	x	x
...	7.43	2.14	4.23	...	67	Nelhammar	t.	...	10.55	11.56	7 09
...	7.51	2.33	4.30	...	71	Storsjö	t.	...	10.29	11.49	7 02
...	x	x	x	...	...	Bildsten	x	...	x	x	x
...	8.11	3.53	4.48	...	82	Överum	t.	...	9.40	11.30	6 43
...	x	x	x	...	...	Fåstad	x	...	x	x	x
...	8.30	5.20	5.07	...	94	Gamleby	t.	...	8.30	11.11	6 23
...	8.46	6 09	5.20	...	102	Almvik	t.	...	7.08	10.56	6 09
...	x	x	x	...	...	Hjortekrog	x	...	x	x	x
...	9.01	6 44	5.35	...	114	fr. Jenny	fr.	...	6.26	10.37	x
...	...	7 12	...	...	...	fr. Hultsfred 143	fr.	...	...	4 12	10.00
...	9.02	6 49	5.37	...	114	fr. Jenny	t.	...	6.11	10.36	x
...	9.10	7 01	5.45	...	118	fr. Västervik	fr.	...	6.00	10.30	5.46

5

143 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

Biljettpriser: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.
Anmärkingar: c) Går den $\frac{3}{10}$, $\frac{9}{10}$, $\frac{31}{10}$, $\frac{5}{12}$ 1919 samt $\frac{2}{11}$, $\frac{6}{12}$, $\frac{5}{12}$, $\frac{2}{14}$ och $\frac{30}{14}$ 1920.
 d) $\frac{2}{3}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{6}{13}$ 1919 $\frac{3}{5}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{7}{12}$, $\frac{6}{12}$ och $\frac{3}{14}$ 1920.

[illegible]

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145

Anmärkningar:

4) Går tis-, tors-, lör-
och söndagar.

P 47	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 45	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping, <i>sv. 0.660.</i>	P 48	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
4111 15	6.35	8.30	12.00	3.10	5.50	7 45	9 35	0	r. Jönköping.....	t.	4129 09	7.30	9.45	2.10	5.00	6 25	8 25
x	x	x	x	x	x	x	x	1	Östergöten.....	↑	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	2	Västergöten.....	↑	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	3	Banna.....	↑	x	x	x	x	x	x	x
11 29	6.49	8.44	12.16	3.24	6 04	7 59	10 09	5	s Rosendals.....	↑	11 45	7.15	9.31	1.56	4.46	6 21	8 21
4111 35	6.55	8.50	12.25	3.30	6 10	8 05	10 15	7	t Huskvarna.....	↑	11 49	7.24	9.25	1.50	4.40	6 15	8 15

146

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146

Montana I, tab. 338

Genomgående sittvagnar. II, III: Linköping—Åvidaberg 5, 6, 25, 26, 27 och 28

Anmärkingar: b) Under seglationstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggarna vid Åsunden och Åmmern genom ångf. »Kind».

Anm. (forts.): c) Onsd., lörd., sön- o. helgd.

e) Tisd., torsd. o. lörd. (under november även fred.)

olm C120..	6	...	...	7 00	7 00					6 5
------------	---	-----	-----	------	------	--	--	--	--	-----

Spring 120... t.	...	10.58	3.22	3.22	10.42	10.42	10.42	2.5
------------------	-----	-------	------	------	-------	-------	-------	-----

[illegible]

Anmärkning:

b) Onsd.

lord. samt
sön- och

三

Sljettpris: Zontaxa AT tab. 338.
Anmärkningar: b) via Hallsberg a) via

Anmärkningar: b) via Hallsberg.

c) *via* Miölhu

1. **Introduction**

ping—Molala och ater.

148

och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar: = annan insträknings- och

157 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpris: zontaxa D, tab. 338.

Anmärkingar:

Överliggningsvagn. Resande från och till Statens järnvägs natt-tåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i II klass överliggningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr.

- b) § 12.40.
- c) § 12.05.
- d) § 6.00.
- e) Ons., S. o. H.
- f) § 12.28.
- g) Tisdagar och fredagar.
- h) Marknadsdagar i Lidköping 6.00.
- k) Onsdagar och lördagar.

9 22	...	8.21	12.35	...	fr. Stockholm C. 124	t.	5.57	9 18	...	7.49
4 22	9.17	3.21	6 22	...	fr. Skövde 124	t.	10.57	3.10	8 21	1 12
10 22	7.44	12.03	3.55	...	fr. Göteborg S. J. 124	t.	1.23	7 22	9 22	7.34
11 22	7.57	1.18	5.55	...	fr. Jönköping 162, 124	t.	11.23	8 22	8 22	7.07
12 22	10.17	2.53	7 22	...	fr. Falköping-Ranten 124	t.	10.00	4.07	7 22	10 22
...	7.45	b) 11.30	5.00	...	fr. Hjo 155	t.	12.15	...	9 22	...

4 41	P 43	8 45	P 47	...	Lidköping-Skara-Stenstorps järnv., Skara, spår. 0.89/	P 46	P 42	G 48	B 44	
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	
5 20	10.45	3.55	7 43	0	fr. Stenstorp	t.	9.20	2.35	6 20	9 28
...	...	...	...	4	Segerstad	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7	Aspa	...	...	...	...	...
6.30	11.10	4.27	8 10	10	Broddetorp	...	8.52	2.08	5.50	9 05
...	...	...	...	14	Bjällum	...	...	...	...	...
...	...	...	...	18	Harlingstorp	...	...	...	...	...
7.00	11.32	4.53	8 22	20	t. Axvall	fr.	8.26	1.43	5.00	8 23
6.20	10.45	4.00	7 43	...	fr. Skövde 164	t.	9.25	2.30	6 23	9 28
7.17	11.42	5.03	8 42	20	fr. Axvall	t.	8.16	1.33	4.35	8 20
...	...	...	...	23	Tubbetorp	...	...	...	...	...
...	...	...	...	26	Bransbo	...	...	...	...	...
7.42	12.00	5.22	9 00	28	t. Skara	fr.	7.56	1.15	4.10	8 00
10.03	5.10	9 20	...	...	t. Mariestad 161	fr.	6.00	...	10.50	3.25
9.12	4.30	8 20	...	...	t. Vara 161	fr.	11.38	...	6 41	...
11.45	5.45	...	...	...	t. Trollhättan 161, 156a	fr.	8.00	...	3.30	...
2.40	9 25	...	...	...	t. Göteborg Västg. 161	fr.	7.00	...	3.30	...
...	2.40	7 42	...	...	t. Timmersdala 158	fr.	6.00	...	3.30	...
8.08	12.05	5.30	9 10	28	fr. Skara	t.	7.45	1.02	3.45	7 45
...	...	...	...	31	Handene	...	...	...	...	...
...	...	...	...	35	Skagatorp	...	...	...	...	...
8.52	12.34	5.57	9 40	41	Vinninga	...	7.16	12.35	3.10	7 12
...	...	...	...	46	Aleback	...	...	...	...	...
9.15	12.53	6 15	10 00	50	t. Lidköping	fr.	6.55	12.15	2.30	6 55
...	2.40	...	...	...	t. Håkanstorp 160	fr.	5 28	11.43	...	...
...	3.50	9 21	...	...	t. Forshem 160	fr.	5 22	9.05	...	4.30
2.10	3.00	...	...	...	t. Tun 159	fr.	11.30	...	...	...

158 Timmersdala-Skara-Timmersdala 158

Biljettpris: zontaxa D, tab. 338.

Anmärkingar: b) § 10 22.

B 51 II, III	B 53 II, III	Km.	Skara—Timmerdala järnv., Skara, spår. 0.89/	B 52 II, III	B 54 II, III	
...	6.00	3.30	0 fr. Timmersdala	t.	2.40	7 40
...	x	x	3 Melldala	x	x	...
...	6.25	4.00	6 Lerdala	2.25	7 15	...
...	x	x	11 Remningsstorp	x	x	...
...	6.55	4.30	14 Istrum	1.55	6 45	...
...	x	x	16 Ölanda	x	x	...
...	x	x	19 Bräcke	x	x	...
...	x	x	22 Brunsboäng	x	x	...
...	7.35	5.10	26 t. Skara	fr.	1.20	6 00
...	9.20	9 28	t. Stenstorp 157	fr.	10.45	3.55
...	9.25	9 22	t. Skövde 164, 157	fr.	10.45	4.00
...	12.40	...	t. Göteborg Västg. 161 ..	fr.	7.00	...
...	9.12	8 22	t. Vara 161	fr.	11.38	...
...	10.05	9 22	t. Mariestad 161	fr.	6.00	3.25
...	9.15	6 43	t. Lidköping 157	fr.	12.15	2.30

159 Lidköping-Tun-Lidköping 159

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I sam- trafik zontaxa J, tab. 338.

- Anmärkingar: b) Onsdagar, sön- och helgdagar.
- c) Ej marknadsdagar i Lidköping.
- f) Alla marknadsdagar i Lidköping.

...	6.00	6.00	...	fr. Mariestad 160, 161....	t.	5.10	...	...
...	12.05	8.08	...	fr. Skara 157.....	t.	1.02	7 45	...

B 2	B 4		Lidköping—Källands järnv.,	B 1 e	B 3	B 1 f	
II, III	II, III	km	Lidköping, spår. 0.89/	II, III	II, III	II, III	
...	2.00	b) 10.45	0 fr. Lidköping	t.	9.00	b) 6 50	(7.30)
...	x	x	3 Jakobstorp	x	x	x	x
...	x	x	6 Björnegården	x	x	x	x
...	2.35	11.15	10 Örslösa	8.30	6 20	7.00	
...	x	x	14 Källshed	x	x	x	x
...	x	x	17 N:a Kedum	x	x	x	x
...	3.10	11.40	20 Tådene	8.00	5.55	6.30	
...	x	x	25 Friel	x	x	x	x
...	3.30	b) 12.10	28 t. Tun	fr.	7.30	b) 5.30	(6.00)

160 (Gårdsjö-)Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. 160

Biljettpris: Kinneulle-Lidköping-Håkanstorp järnväg: egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B, ab. 338. Västergötlands-Göteborgs järnväg: zontaxa D, ab. 338.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid fram- omsten, men avlämnas på resandes egen risk.

- Anmärkingar: a) Onsdagar och lördagar.
- d) Tisdagar och fredagar.
- e) Ons., lördagar, S. o. H.
- h) § 6 25.

					8.21	fr. Stockholm C 124, 161	t.	5.57						
					2.00	fr. Gårdsjö 161	t.	12.00				8 40		
					11.45	fr. Moholm 161, 165	t.	11.30				8 45		
					2.05	fr. Skara 161	t.	1.55				5.20		
					7.55									

160 b Gullspång-Torved-Gullspång. Zontaxa D, tab. 338. b) Lördagar.

B 7 e	B 7 f	B 7 g	...	Västergötland-Göteborgs järnv., Göteborg, spår. 0.89/	B 7 h	B 7 i	B 7 j
II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III
...	8 12	8 12	...	0 fr. Gullspång	t.	12.25	4.33
...	...	...	...	1 Skagervik	...	12.15	4.25
...	...	...	...	2 Stenbrotorp	...	12.15	4.25
...	...	...	...	3 Midsjö	...	11.45	3.55
...	...	...	...	4 Siggrund	...	11.45	3.55
...	...	...	...	5 Torved	...	11.20	3.35

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

MONTANA D. tab. 338.

Anmärkingar: b) Helgf. lördagar.
c) Onsd., lörd., S. o. H.
d) S. o. H. 12.05.
e) S. o. H. 4.30.
f) Tisdagar o. fredagar. g) Lörd., sön- och helgdag.

9 22				9 22				8 21				12 35				... fr. Stockholm C 124 ... t.				5.57				9 13				7.49											
12 35				5 22				11.18				3.08				... fr. Örebro 107, 124 ... t.				2.53				6 42				11 22											
G 19				H 13				P 5				P 21				Km.				Västerg.—Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.891.				P 5				P 22				G 20				B 2			
II, III				II, III				II, III				II, III												II, III				II, III				II, III				II, III			
V 5.00				8.05				2.00				5.30				0				fr. Gårdsjö ... t.				12.00				4.10				V 7.10				8.40			
x				x				x				x				1				Nockerud ... t.				x				x				x				x			
x				8.25				2.15				5.46				9				Hova ... t.				11.36				3.50				6.30				8.05			
6.00				8.42				2.22				5.55				12				Fagerlid ... t.				11.26				3.41				6.00				7.53			
6.15				8.52				2.30				6.04				17				t. Torred ... fr.				11.10				3.27				5.25				7.30			
				12.25				b) 4.33				8.20								t. Gullspång 160 b ... fr.				7.20				1.25				b) 4.55							
				7.20				1.25				b) 4.55								fr. Gullspång 160 b ... t.				12.25				b) 4.33				8.20							
6.35				9.02				2.34				6.07				17				fr. Torred ... t.				11.06				3.25				5.05				7.15			
6.55				9.13				2.42				6.15				21				Lyrestad ... t.				10.56				3.16				4.50				7.00			
x				x				x				x				28				Tjos ... t.				x				x				x				x			
x				9.38				3.00				6.34				30				Hasslerör ... t.				10.38				2.59				4.10				6.25			
x				x				x				x				33				Haggle-Saby ... t.				x				x				x				x			
7.55				10.00				3.15				6.20				39				t. Mariestad ... fr.				10.20				2.40				3.32				6.10			
P 1				b) 9.22				9.22				8.21								fr. Stockh. C 124, 165 t				P 24				5.57				9 13				7.49			
II, III				b) 6.10				8.40				11.45				3.43				fr. Moholm 165 ... t				P 24				11.30				2.30				8.13			
6.00				8.45				10.50				3.25				39				fr. Mariestad ... t.				10.05				1.20				2.30				5.10			
x				9.05				x				x				42				Leksberg ... t.				x				x				2.20				x			
x				x				x				x				x				Prästkvam ... t.				x				x				x				x			
6.19				9.43				11.20				3.46				50				Lugnäs ... t.				7.40				9.42				1.00				1.50			
x				9.55				11.26				x				52				Svaneberg ... t.				x				x				1.27				4.35			
x				10.30				11.40				4.00				56				Åskekärr ... t.				x				9.28				x				1.10			
6.37				10.36				11.50				4.07				59				Österäng ... t.				7.20				9.21				12.38				12.50			
6.45				10.50				12.00				4.15				64				t. Forshem ... fr.				7.12				9.12				12.30				12.30			
9.26				10.33				11.19				4.51				64				fr. Bäck 160 ... fr.				8.10				7.10				...				3.23			
								6.02								64				fr. Lidköping 160 ... fr.				7.10				...				...				2.05			
6.48				11.05				12.10				4.18				74				fr. Forshem ... t.				7.08				9.02				12.27				12.02			
6.54				11.10				12.30				4.24				74				Gösa ... t.				67.03				8.57				12.22				11.55			
x				ank.				x				x				96				Karrgården ... t.				x				x				x				x			
x				x				x				x				70				Kinnekalma ... t.				x				x				10.40				3.10			
7.14				12.12				1.10				2.46				80				Götene ... t.				8.33				12.03				10.10				2.50			
x				x				x				x				83				Vattlösa ... t.				x				x				x				x			
7.30				12.28				1.32				3.30				83				Lundsbrunn ... t.				8.17				11.49				9.20				2.30			
x				x				x				x				93				Myrsten ... t.				x				x				x				x			
7.50				12.50				1.55				4.05				93				t. Skara ... fr.				7.55				11.30				V 8.30				2.05			
9.20				2.35				6.22				6.22				9.22				t. Stenstorp 157 ... fr.				5.22				...				...				10.45			
9.15				...				...				6.15				10.22				t. Lidköping 157 ... fr.				6.55				...				...				12.15			
6.55				12.15				2.30				6.22				93				fr. Lidköping 157 ... t.				9.15				9.15				6.15				10.22			
5.22				10.45				3.55				7.43				93				fr. Stenstorp 157 ... t.				9.20				9.20				2.35				9.22			
8.05				3.15				5.30				9.25				96				fr. Skara ... t.				7.40				7.40				...				1.05			
x				x				5.43				x				96				Simmabo ... t.				7.30				x				x				x			
8.23				x				6.00				x				99				Ardala ... t.				7.14				x				x				x			
x				3.37				6.20				9.28				102				Källtorp ... t.				6.50				7.13				...				12.41			
x				x				x				x				105				Budatorp ... t.				x				x				x				x			
8.33				3.52				6.40				9.41				107				Öttum ... t.				x				x				x				x			
8.40				4.01				7.30				9.50				110				Kvånum ... t.				6.15				6.54				...				12.27			
8.52				4.17				7.55				10.24				116				Stora Hov ... t.				6.00				6.45				...				12.20			
8.59				4.25				8.20				10.10				119				Tråvad ... t.				5.15				6.28				...				12.06			
x				x				x				x				124				Emtunga ... t.				4.55				6.22				...				12.00			
9.12				4.50				8.50				10.30				127				t. Vara ... fr.				V 4.10				6.00				...				11.38			
b) 2.45				P 17				7.22				11.15				127				t. Vänersborg 180 ... fr.				...				...				c) 0.00				G 10			
4.30				II, III				11.15				11.15				127				t. Herrljunga 180 ... fr.				...				...				6.11				P 18			
6.11				1.40				1.40				5.20				127				fr. Herrljunga 180 ... t.				...				...				4.30				11.15			
9.15				S 2.50				5.00				9.20				127				fr. Vara ... t.				...				...				4.30				11.15			
9.30				G 3				x				10.33				127				fr. Kåred ... t.				...				...				11.28				V 8.00			
6.30				3.07				5.17				10.00				136				t. Tumleberg ... fr.				...				...				11.11				7.40			
x				x				x				x				136				fr. Lidköping 160 ... t.				...				...				12.50				...			
9.36				8.00				3.15				5.35				140				fr. Tumleberg ... t.				...				...				11.04				7.10			
x				x				3.22				5.44				140				Esunga ... t.				...				...				x				x			
9.50				8.30				3.30				5.52				144				t. Nossebro ... fr.				...				...				x				x			
b) 2.45				7.45				...				...				144				t. Nossebro ... t.				...				...				10.46				6.40			
8.00				8.30				...				...				144				t. Trollhättan 156 a ... fr.				...				...				8.00				c) 3.30			
9.55				9.30				3.32				6.10				144				fr. Trollhättan 156 a ... t.				...				...				a) 2.45				...			
10.04				10.26				3.43				6.22				149				fr. Nossebro ... t.				...				...				10.36				5.35			
10.16				11.00				3.53				6.33				154				Gendalen ... t.				...				...				10.25				5.20			
10.27				11.30				4.02				6.43				157				St. Mellby ... t.				...				...				10.14				4.55			
10.33				11.40				4.10				6.51				162				Söllebrunn ... t.				...				...				10.05				4.25			
10.48				11.55				4.20				7.00				162				t. Grävsnäs ... fr.				...				...				9.55				3.53			
x				12.25				x				x				165				t. Grävsnäs ... t.				...				...				9.40				3.40			
P 11				11.10				1.00				4.32				173				Kvarnabo ... t.				...				...				x				3.28			
II, III				11.17				1.25				4.52				177				Anten ... t.				...				...				9.11				2.45			
7.10				11.30				2.15				5.05				184				Mjörnsjö ... t.				...				...				9.03				2.20			
x				11.41				2.40				5.16				189				Sjövik ... t.				...				...				8.50				1.52			
6.10				7.36				11.51				3.10				195				Björboholm ... t.				...				...				8.30				1.15			
x				x				3.28				x				198				Gråbo ... t.				...				...				8.19				12.55			
6.33				7.57				12.06				4.06				203				Stannum ... t.				...				...				x				x			
x				x				4.13				x				205				Olavstorp ... t.				...				...				7.56				12.07			
6.50				8.10				12.17				4.30				209				Björnsred ... t.				...				...				x				x			
7.16				x				4.50				x				218				Gunnilse ... t.				...				...				7.41				11.25			
7.30				8.40				V 5.15				9.45				222				Lärje ... fr.				...				...				7.15				x			
1.05				8.12				6.42				7.46				...				t. Göteborg Väst ... fr.				...				...				7.00				V 10.15			
8.01				10.44				7.46				...				...				t. Hålsingb. F. 128 ... fr.				...				...				11.10				...			
																...				t. Malmö 126 ... fr.				...				...				10.12				...			

165	Moholm—Mariestad—Möholm.	165	170	Munkedal—Lysekil—Munkedal.	170
Sjulletpreis: 1 samarbete					

~~~~~ = 60000 INKTRANKING : 100000 INK : \* = 100000 INKTRANKING : 100000 INK : \* = 100000 INKTRANKING : 100000 INK : \*

[illegible][illegible]

165

165

165

Moholm—Mariestad—Moholm.

Suljetippris: i samtrik kontaxa V 1, tab. 333

Åsarbräkningar: a) Högfrida lördagar.

|     |       |       |     |       |       |     |                            |     |            |        |        |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|----------------------------|-----|------------|--------|--------|
| ... | 9 22  | 9 22  | ... | 8 21  | 7 23  | ... | Ir. Stockholm C 124        | ... | 5 57       | 9 15   | 7 49   |
| ... | 10 22 | 10 22 | ... | 7 44  | 12 03 | ... | Ir. Göteborg 124           | ... | 1 23       | 7 08   | 7 34   |
| ... | 1 22  | 1 22  | ... | 11 02 | 3 16  | ... | Ir. Skövde 124             | ... | 7 29       | 9 13   | 4 32   |
| ... | 8 11  | 8 7   | ... | 8 3   | 8 5   | ... | Mariestad—Moholms (öfrv.)  | ... | 8 12       | 8 8    | 8 2    |
| ... | 10 11 | 10 11 | ... | 11 11 | 11 11 | ... | Mariestad, andrv. 0 99     | ... | 11, 11, 11 | 11, 11 | 11, 11 |
| ... | 10 10 | 10 10 | ... | 11 45 | 3 43  | ... | Ir. Moholm                 | ... | 8 15       | 11 30  | 2 30   |
| ... | 6 10  | 8 40  | ... | 11 45 | 3 43  | ... | Valla                      | ... | 8 15       | 11 30  | 2 30   |
| ... | 6 10  | 8 40  | ... | 11 45 | 3 43  | ... | Sätersstad                 | ... | 8 15       | 11 30  | 2 30   |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 11 | 4 09  | ... | Jula                       | ... | 7 49       | 11 05  | 2 05   |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 11 | 4 09  | ... | Wadstena                   | ... | 5 26       | 7 49   | 11 05  |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 11 | 4 09  | ... | Mariedad                   | ... | 5 26       | 7 49   | 11 05  |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 30 | 4 28  | ... | Ir. Mariestad              | ... | 7 25       | 10 45  | 1 45   |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 30 | 4 28  | ... | Ir. Lidköping 161, 160     | ... | 7 10       | 8 10   | 2 05   |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 30 | 4 28  | ... | Ir. Raböck Knnek. 161, 160 | ... | 7 10       | 8 10   | 2 05   |
| ... | 6 36  | 5 05  | ... | 12 30 | 4 28  | ... | Ir. Skara 161              | ... | 7 10       | 8 10   | 2 05   |

## 171                      Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

**Zontaxa F.** tab. 338.

**Genomgående stittvagnar. II, III:**  
*Erstania*—Hälsingborg *F o. Kristiania*—Trällevör 37, 38, 43, 44. **Genomgående sov-**  
**vagnar I, II:** *Erstania*—Köpenhamn, *Kristia-*  
*nia*—Trällevör 37, 38. *Kristiania*—Göteborg 43,  
44 (en vagu fortsätter till resp. framgår från  
Köpenhamn som stittvagn).

**Tullvisitation:** för Sverige i Mon., för  
Norge i Korsnäs eller Fredrikshald. För tågen  
43, 44 åger tullvisitationen rum i tågen av  
medföljande tulltjänstemän.

För att sovvagnsresande i dessa tåg ej må  
behöva störas för tullbeholdningen av deras  
inskrivna resgods, böra dessa till sovvagns-  
konduktören avlämna nycklarne och resgods-  
motnumren till sitt bagage, vilka nycklar och  
motnumren återbekommas, då sovvagnerna 1/2  
timme före ankomsten till Göteborg resp. strax

före ankomsten ti-  
tullundersökning,  
vid mellanstation  
Måltider under  
I tågen 37 och  
kaffe och öl.  
Vid tågen 2 och  
Turisthotellet, sam-  
järnväghshotellet.

Anmärkingar:  
a) Angmotovagn.  
c) Sidospår med tåg-  
båtsför. å Stora  
d) Onsdagar o. lörd.  
e) Onsdagar o. lörd.  
f) Över Ludvika 53.  
g) Över Kil Laxå 53.  
h) Över Öxnared—H.  
i) Över Göteborg 53.

|       |     |       |       |      |      |                        |    |      |
|-------|-----|-------|-------|------|------|------------------------|----|------|
| 2 25  | ... | 10.20 | ...   | 5.00 | ...  | fr. Kristiania .....   | t. | 6.25 |
| 12 28 | ... | 3 15  | 10.13 | ...  | 6 33 | fr. Moss .....         | t. | 4 44 |
| 1 41  | ... | 6.45  | 11.23 | ...  | 7 21 | fr. Fredrikstad .....  | t. | 4 00 |
| 2 08  | ... | ...   | 12.01 | ...  | 7 46 | fr. Sarpsborg .....    | t. | 3 32 |
| 2 51  | ... | 9.35  | 1.00  | ...  | 8 21 | fr. Fredrikshald ..... | t. | 2 42 |

| III, III | III  | II, I | I, II, III | Km.                | Dalstads järnväg, Ed,<br>spår. 1.435 | I, II, III |
|----------|------|-------|------------|--------------------|--------------------------------------|------------|
| 3.42     | 1.45 | 3.00  | 9.20       | 0 fr. Kornsjö..... | t.                                   | 1.25       |
| 4.01     | 2.02 | 3.12  | 9.42       | ↓ Hogen.....       | fr.                                  | 1.45       |
| 4.13     | 4.10 | 3.26  | 9.06       | ↓ t. Mon.....      | fr.                                  | 1.45       |

|      |         |       |      |       |                           |     |       |
|------|---------|-------|------|-------|---------------------------|-----|-------|
| 4 29 | P 170   | 4.32  | 5.50 | 10 22 | 9 fr. Möh.                | t.  | 1 19  |
| 4 31 | III     | 4.40  | 3.57 | 10 22 | 17 Hökedalen              | ↑   |       |
|      | 9.20    | 5.05  | 5.26 | 10 22 | 21 t. Ed.                 | fr. | 1 01  |
|      | x       |       | x    | 10 22 | 21 fr. Ed. c), d) x       | t.  | 12 52 |
|      | x       |       | x    |       | Högshusbron               | ↑   |       |
|      | x       | x5.23 | x    |       | Änim                      | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Tingvalla                 | ↑   |       |
|      | 9.50    | 5.40  | 5.55 | 4.32  | 30 Vången                 | ↑   |       |
|      | 11.30   | 7 42  | 7 42 | 10 45 | 39 t. Bäckefors x         | fr. |       |
|      | 1.35    | 9 42  | 9 42 | 6 25  | ... t. Bengtsfors 172     | fr. |       |
|      | 6.00    | 2.31  | 2.37 | 10.40 | ... t. Uddevalla 172      | fr. |       |
|      | 8.05    | 4.20  | 4.20 | 3.15  | ... fr. Uddevalla 172     | t.  |       |
|      | 9.55    | 7 00  | 5.58 | 4.38  | ... fr. Bengtsfors 172    | t.  |       |
|      | x       |       | x    | 10 46 | 39 fr. Bäckefors x        | t.  |       |
|      | x       |       | x    |       | Arket                     | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Regneberg                 | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Teåker                    | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Halangen                  | ↑   |       |
|      | 10.14   | 7 38  | 6 16 | 4.58  | 49 Dalskog                | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Otebacken                 | ↑   |       |
|      | 10.32   | 8 13  | 6 28 | 5.17  | 56 Dansbo                 | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Dals Rostock              | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Bäckebo Södra             | ↑   |       |
|      | x       |       | x    |       | Ostevatten                | ↑   |       |
| 24   | 10.50   | 8 29  | 6 40 | 5.35  | 65 Gerdsrud               | ↑   |       |
| 43   | 11.51   | 9 42  | 9 42 | 6 22  | 65 t. Møllerud            | fr. | 12 01 |
| 30   | 0.55.35 | ...   | 8 42 | 8 42  | ... t. Åmål 53            | fr. | 10 21 |
| 25   | 1.24    | ...   | 8 42 | 8 42  | ... t. Uddevalla 53, 180  | fr. | 6 45  |
| 08   | 12.55   | ...   | 7 44 | 7 44  | ... t. Vänersborg 53, 180 | fr. | 9 25  |
| 28   | 1.23    | ...   | 8 02 | 8 02  | ... t. Önersed 53         | fr. | 11 13 |
| 40   | 3.19    | ...   | 9 24 | 9 24  | ... t. Trollhättan 53     | fr. | 10 12 |
| 01   | ...     | ...   | ...  | 7.46  | ... t. Göteborg 53        | fr. | 9 42  |
| 57   | 10 02   | ...   | ...  | 9.14  | ... t. Malmö 53, 126      | fr. | 3.05  |
| 57   | 9 43    | ...   | ...  | ...   | ... t. Köpenhamn 128      | fr. | 12.50 |
| 57   | ...     | ...   | ...  | ...   | ... t. Stockholm C f)     | fr. | ...   |
| 57   | ...     | ...   | ...  | ...   | ... t. Stockholm C g)     | fr. | 12.35 |
| 57   | ...     | 7.49  | ...  | ...   | ... t. Stockholm C h)     | fr. | 12.35 |
| 57   | ...     | 7.49  | ...  | ...   | ... t. Stockholm C i)     | fr. | 12.35 |

**Bengtsfors—Uddevalle—Bengtsfors**

|     | P 1<br>II, III | B 3<br>III | P 5<br>II, III | B 7<br>III | Km.                      | Uddevalla—Leldängens j.,<br>Uddevalla, spårn. 0.891 | B 2<br>III | P 4<br>II, III |
|-----|----------------|------------|----------------|------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|------------|----------------|
| ... | 5 10           | 8.05       | 3.15           | 4 20       | 0 fr. Bengtsfors .....   | t.                                                  | 11.36      | 2.15           |
| ... | 5 24           | 8.25       | 3.28           | 4.38       | 6 fr. Billingsfors ..... | t.                                                  | 11.36      | 2.15           |

|     |       |       |       |      |     |                              |       |        |
|-----|-------|-------|-------|------|-----|------------------------------|-------|--------|
| ... | x     | 8.47  | x     | 5.01 | 12  | Dingelvik .....              | 11.17 | 2.00   |
| ... | x     | 9.13  | x     | 5.25 | 20  | Ödsköld .....                | 10.59 | 1.40   |
| ... | x     | 9     | x     | 5    | 29  | Alltorp .....                | 10.37 | x      |
| ... | 6.17  | 9.40  | 4.30  | 5.50 | 29  | t. Bäckefors .....           | x     | x      |
| ... | 3.19  | ...   | 9 24  | ...  | ... | t. Göteborg B. J. 171.53 fr. | 4 42  | 8.30   |
| ... | 9.35  | 4.00  | ...   | ...  | ... | t. Fredrikshald .....        | fr.   | ...    |
| ... | 1.10  | 9 13  | ...   | ...  | ... | t. Kristiania Ö. ....        | fr.   | ...    |
| ... | ...   | 8.20  | 8.20  | ...  | ... | fr. Kristiania Ö. ....       | t.    | 9 42   |
| ... | ...   | 1.00  | 1.00  | ...  | ... | fr. Fredrikshald .....       | t.    | 4.00   |
| ... | ...   | 8.20  | 12.05 | ...  | ... | fr. Meilerud 171.....        | t.    | 10.50  |
| ... | 6.20  | 10.15 | 4.35  | 6 20 | 29  | fr. Bäckefors .....          | t.    | 9.38   |
| ... | x     | x     | x     | x    | 38  | St. Bon. ....                | x     | 12.56  |
| ... | x     | 10.38 | x     | 6 47 | 38  | Skällsäter .....             | 9.18  | x12.40 |
| ... | x     | 11.00 | x     | 7 04 | 46  | Tängelanda .....             | 8.56  | x      |
| ... | 7.00  | 11.20 | 5.13  | 7 22 | 48  | Högsäter .....               | 8.50  | 12.20  |
| ... | x     | 11.36 | x     | 7 36 | 54  | Hjartsäter .....             | 8.25  | x      |
| ... | 7.23  | 11.54 | 5.35  | 8 02 | 58  | Fargelanda .....             | 8.12  | 11.54  |
| ... | 7.31  | 12.22 | 5.43  | 8 30 | 61  | Ödeborg .....                | 7.57  | 11.45  |
| ... | x     | 12.32 | x     | 8 40 | 65  | Ellenö .....                 | 7.14  | 11.33  |
| ... | x     | 12.50 | x     | x    | 71  | Nättjebacka .....            | 6.57  | x      |
| ... | x     | 1.05  | x     | x    | 78  | Lane .....                   | 6.41  | x      |
| ... | x     | x     | x     | x    | 89  | Hogsjön .....                | x     | x      |
| ... | x8.21 | x1.31 | x6 31 | ...  | ... | Uddevalle S. J. ....         | x     | x      |
| ... | 8.25  | 1.35  | 6 35  | 9 40 | 89  | t. Uddevall .....            | x     | x10.44 |

Kristiania skall under  
natten till söndagsmorgon  
lämna tåget.  
**Resan:**  
Serveras smörgåsar  
Serveras middag i  
kaffe och smörgå

[illegible]



# 175 a Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Genomgående stiftsvagnar: II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230, 231; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (9/16—15/16) 230, 231.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

# 175 a Uddevalla—Göteborg. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

# 175 a Göteborg—Uddevalla. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

# 175 a Göteborg—Uddevalla. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

# 175 a Göteborg—Uddevalla. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

# 175 a Göteborg—Uddevalla. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

# 175 a Göteborg—Uddevalla. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

# 175 a Göteborg—Uddevalla. 175 b

Zontaxa A, tab. 338.  
Anmärkingar: b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.  
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.  
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.  
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330. Tab. 175, 175 a, 175 b.

**PRIMATIS MILLS- & SONS-MILLS**

— säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud. —



180

## Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och åter.

Zontaxa AR, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsd. och lörd. c) Sönd. o. helgd. d) Onsd., lörd., sönd. o. helgd.

| P 2<br>II, III |       | P 8<br>II, III | P 4<br>II, III | P 18<br>II, III | P 6<br>II, III | Km.  | Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga J. Vänersborg, spär. 1.435. | P 7<br>II, III             | P 1<br>II, III | P 9<br>II, III | P 3<br>II, III | P 5<br>II, III |
|----------------|-------|----------------|----------------|-----------------|----------------|------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 5 24           | 8.30  | ...            | 11.45          | b) 3.35         | 6 45           | ...  | 0 fr. Uddevalla U. V. ... t.                                | 7.30                       | 10.20          | b) 2.30        | 5.35           | 8 45           |
| ...            | 8.35  | ...            | 11.50          | 3.39            | 6 50           | ...  | 2 t. Uddevalla S. J. ... fr.                                | 7.25                       | 10.15          | 2.25           | 5.31           | 8 40           |
| ...            | 5 40  | ...            | 8.00           | 11.53           | 3.46           | ...  | fr. Strömstad 175 ... t.                                    | ...                        | 1.52           | ...            | 9 42           | ...            |
| ...            | ...   | ...            | ...            | 11.57           | 4.27           | ...  | fr. Göteborg S. J. 175 t.                                   | 11 19                      | 5.39           | 3.39           | 9 28           | ...            |
| ...            | 8.37  | ...            | 11.55          | 3.40            | 6 55           | ...  | 2 fr. Uddevalla S. J. ... t.                                | 7.23                       | 10.12          | 2.24           | 5.30           | 8 39           |
| 85 24          | x8.52 | ...            | 12.15          | x3.55           | x7 02          | ...  | 8 Ångebacken ... t.                                         | 7.08                       | x10.00         | x2.11          | x5.15          | x8 27          |
| 85 47          | x9.04 | ...            | 12.35          | x4.10           | x7 18          | ...  | 14 Ryr ... t.                                               | 6.52                       | x9.48          | x1.57          | x5.00          | x8 15          |
| 85 16          | x9.14 | ...            | 12.58          | x4.20           | x7 27          | ...  | 19 Grunnebo ... t.                                          | 6.41                       | x9.39          | x1.49          | x4.50          | x8 05          |
| 6.05           | 9.24  | ...            | 1.00           | 4.30            | 7 35           | ...  | 23 t. Öxnered ... fr.                                       | 6.30                       | 9.30           | 1.40           | 4.40           | 7 55           |
| 7.40           | 11.28 | ...            | 3.19           | 6 42            | 9 24           | ...  | t. Göteborg B:s 53 ... fr.                                  | 4 40                       | 7.10           | 11.30          | 2.30           | 5.25           |
| 4 42           | 7.10  | 7.10           | 8.30           | 11.30           | 2.30           | 5.25 | 8 20                                                        | fr. Göteborg B:s 53 ... t. | 7.40           | 11.28          | 3.19           | 3.19           |
| 6.15           | 9.35  | ...            | 1.15           | 1.40            | 4.45           | 4.45 | 23 fr. Öxnered ... t.                                       | 6.04                       | 9.14           | 9.59           | 12.59          | 12.59          |
| 6.25           | 9.44  | ...            | 1.24           | 1.49            | 4.55           | 4.55 | 27 fr. Vänersborg ... fr.                                   | 5 55                       | 9.05           | 9.50           | 12.50          | 12.50          |
| 6.40           | ...   | ...            | 1.55           | ...             | 8 30           | ...  | 37 fr. Vänersborg ... t.                                    | 8.45                       | ...            | 12.45          | 12.45          | 12.50          |
| 6.50           | ...   | ...            | 2.07           | ...             | 8 41           | ...  | 32 Vargön ... t.                                            | 8.35                       | ...            | 12.37          | 12.37          | 12.45          |
| 7.00           | ...   | ...            | 2.18           | ...             | 8 52           | ...  | 37 Lilleskog ... t.                                         | 8.20                       | ...            | 12.27          | 12.27          | 12.37          |
| 7.18           | ...   | ...            | 2.35           | ...             | 9 02           | ...  | 46 Salsta ... t.                                            | 8.00                       | ...            | 12.13          | 12.13          | 12.27          |
| 7.35           | ...   | ...            | 2.50           | ...             | 9 21           | ...  | 51 Grästorps ... t.                                         | 7.45                       | ...            | 12.04          | 12.04          | 12.13          |
| x              | ...   | ...            | x              | ...             | 9 44           | ...  | 59 Ulfstorp ... t.                                          | x                          | ...            | 11.51          | 11.51          | 12.04          |
| 7.50           | ...   | 11.00          | 3.10           | ...             | 9 55           | ...  | 64 t. Håkantorp ... fr.                                     | 7.08                       | ...            | 11.42          | 11.42          | 11.51          |
| 8.01           | ...   | 11.09          | 3.20           | ...             | 10 12          | ...  | t. Lidköping 160 ... fr.                                    | ...                        | ...            | 6.50           | 6.50           | 11.42          |
| 9.40           | ...   | 12.50          | 7 48           | ...             | 10 22          | ...  | fr. Lidköping 160 ... t.                                    | ...                        | 9.40           | 12.50          | 12.50          | 11.42          |
| 6.30           | ...   | ...            | 1.00           | ...             | 3.45           | ...  | 64 fr. Håkantorp ... t.                                     | ...                        | 7.05           | 11.41          | 11.41          | 11.42          |
| 8.04           | ...   | 11.10          | 3.25           | ...             | 10 25          | ...  | 70 t. Vara ... fr.                                          | 6.55                       | ...            | 11.32          | 11.32          | 11.41          |
| 8.13           | ...   | 11.20          | 3.35           | ...             | 10 17          | ...  | t. Skara 161 ... fr.                                        | ...                        | ...            | 8.05           | 8.05           | 11.32          |
| 1.05           | ...   | 1.05           | 7 48           | ...             | 7.40           | ...  | fr. Skara 161 ... t.                                        | ...                        | 1.05           | ...            | 8.05           | 8.05           |
| 8.14           | ...   | ...            | 3.40           | ...             | 10 22          | ...  | 70 fr. Vara ... t.                                          | 6.50                       | ...            | ...            | ...            | 8.05           |
| x              | ...   | ...            | x              | ...             | 10 55          | ...  | 81 Rangeltorp ... t.                                        | x                          | ...            | ...            | 2.25           | 5.59           |
| 8.32           | ...   | ...            | 4.10           | ...             | 11 15          | ...  | 61 Vedum ... t.                                             | 6.31                       | ...            | ...            | x              | x              |
| 8.50           | ...   | ...            | 4.30           | ...             | 11 15          | ...  | 92 t. Herrljunga ... fr.                                    | 6.11                       | ...            | ...            | 2.05           | 5.40           |
| 1.23           | ...   | ...            | 7 48           | ...             | 7.34           | ...  | t. Göteborg S. J. 124 fr.                                   | ...                        | 10 20          | ...            | 12.03          | ...            |
| 9.40           | ...   | ...            | 6 52           | ...             | 12 28          | ...  | t. Falköping R. 124 fr.                                     | ...                        | 5 30           | ...            | 10.20          | 4.22           |
| 3.57           | ...   | ...            | 7 48           | ...             | 7.49           | ...  | t. Stockholm C. 124... fr.                                  | ...                        | 9 30           | ...            | 8.21           | ...            |
| 1.26           | ...   | ...            | 7 48           | ...             | 7.30           | ...  | t. Bords Ö. 181 ... fr.                                     | ...                        | 9 43           | ...            | 12.00          | 3.30           |

**181 Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga.**  
 Biljettprijs: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AR, tab. 338 med provisoriska tillägg.  
 Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. och helgd. c) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. d) Helgfr. onsd. o. lörd.

|       |      |      |      |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |     |
|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|
| 11 22 | 7 37 | 1 18 | 3 32 | 10 20 | 4 22 | 7 44 | 10 02 | 8 40 | 4 59 | 5 20 | 11 45 | 8 32 | 6 40 | 1 13 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 10 | 11 35 | 6 1 |
|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|











**56 Varberg—Ätran—Varberg. 186****Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338 med förhöjning.

anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålfersed dagl. 6.18.  
 c) ons-, lör- och söndagar.  
 d) tisd., torsd och lörd. 4.43.  
 e) tisd., torsd. och lörd. 7.22.  
 f) tisd., torsd. och lörd.

| P 23<br>II, III | P 25<br>II, III | Km.   | Varberg—Ätran järnv.,<br>Varberg, spår. 1.435 | P 24<br>II, III | P 22<br>II, III | P 26<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2               | 1.32            | 0     | fr. Varberg..... t.                           | 8.17            | 5.15            | 8.40            |
| 8               | 1.43            | 5     | Trasöv..... t.                                | 8.07            | 5.05            | 8.31            |
| 18              | 1.49            | 15    | Hunstad..... t.                               | 8.01            | 4.55            | 8.25            |
| 26              | 1.59            | 23    | Grimeton..... t.                              | 7.54            | 4.41            | 8.18            |
| 34              | 2.08            | 31    | Rolfstorp..... t.                             | 7.45            | 4.22            | 8.11            |
| 40              | 2.18            | 37    | Obbhult..... t.                               | 7.36            | 4.00            | 8.01            |
| 45              | 2.28            | 42    | Åkulla..... t.                                | 7.29            | 3.46            | 7.53            |
| 50              | 2.43            | 47    | Skinnarhyngen..... t.                         | 7.14            | 3.22            | 7.29            |
| 58              | 2.52            | 55    | t. Ullared..... fr.                           | 7.05            | 3.06            | 7.20            |
| 64              | 4.21            | 9.22  | t. Holsjunga 195..... fr.                     | 6.52            | 12.57           | 5.28            |
| 65              | 5.57            | 10.42 | t. Limmared 195..... fr.                      | ...             | 11.12           | 3.40            |
| 70              | 5.00            | 8.28  | t. Falkenberg 195..... fr.                    | ...             | 1.15            | 5.25            |
| 80              | 1.15            | ...   | fr. Falkenberg 195..... t.                    | 9.05            | 5.00            | ...             |
| 85              | 1.12            | ...   | fr. Limmared 195..... t.                      | 1.43            | 5.57            | ...             |
| 93              | 12.57           | ...   | fr. Holsjunga 195..... t.                     | 11.44           | 4.21            | ...             |
| 95              | 3.05            | ...   | 31 fr. Ullared..... t.                        | 6.48            | 2.33            | ...             |
| 98              | x               | ...   | 38 Spetsbo..... t.                            | x               | x               | ...             |
| 100             | 3.30            | ...   | 41 Gällared..... t.                           | 6.25            | 2.09            | ...             |
| 102             | x               | ...   | 45 Silvergarde..... t.                        | x               | x               | ...             |
| 103             | 3.50            | ...   | 49 t. Ätran (x)..... fr.                      | 6.00            | 1.40            | ...             |
| d) 10.00        | ...             | ...   | t. Kinnared 191 b..... fr.                    | 5.20            | 11.15           | ...             |
| e) 12.22        | ...             | ...   | t. Värnamo 191..... fr.                       | 9.23            | 19.23           | ...             |

**K. F. U. M.****Förbundet mellan Sveriges****Kristliga Föreningar av Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
 L. K. K. Y. F., Libanon, Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådstugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll  
 och bese denna vackra och  
 för sin storslagna natur be-  
 römda turistort.

**90 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190****Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338.

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

|    |             |                 |             |                 |                |             |                                                          |                                  |                 |                    |             |                |             |        |
|----|-------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|-------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------|-------------|----------------|-------------|--------|
| 35 | 9.22        | 9.22            | ...         | ...             | 12.35          | ...         | fr. Stockholm C 124(120), 162 t.                         | 5.57                             | 9.25            | ...                | ...         | 7.49           | ...         | ...    |
| 35 | 10.22       | 10.22           | 7.44        | 12.03           | ...            | 3.55        | fr. Göteborg 124, 162 ..... t.                           | 1.23                             | 4.33            | 9.22               | ...         | 7.34           | ...         | ...    |
| II | P 77<br>III | P 75<br>II, III | P 79<br>III | P 83<br>II, III | P 9<br>II, III | P 13<br>III | Km. Halmstad — Nässjö järnväg,<br>Halmstad, spårv. 1.435 | P 44<br>II, III                  | P 10<br>II, III | P 78<br>II(c), III | P 80<br>III | P 8<br>II, III | P 14<br>III |        |
| 42 | 8.50        | 9.58            | 3.06        | 5.00            | 6.45           | b) 9.20     | 0                                                        | fr. Jönköpings Hamn (x) t.       | 7.35            | 11.10              | 4.48        | 6.32           | 9.45        | b)1106 |
|    | x           | x               | x           | x               | x              | x           | 5                                                        | Ljungarum .....                  | x               | x                  | x           | x              | x           | x      |
| 57 | 9.17        | 10.21           | 3.25        | 5.17            | 7.02           | 10.97       | 6                                                        | Hovslätt .....                   | 7.19            | 10.54              | 4.32        | 6.16           | 9.31        | x1050  |
| 57 | 10.00       | 10.45           | 3.45        | 5.28            | 7.13           | 10.18       | 9                                                        | Norra Hammar .....               | 7.09            | 10.46              | 4.20        | 5.55           | 9.23        | 10.42  |
| 48 | 10.20       | 11.05           | 4.05        | 5.40            | 7.24           | b) 10.29    | 13                                                       | t. Små. Taberg .....             | 6.54            | 10.36              | 4.06        | 5.11           | 9.15        | b)1024 |
| 49 | 10.36       | 11.09           | 4.08        | 5.41            | 7.25           | ...         | 13                                                       | fr. Små. Taberg .....            | 6.53            | 10.35              | 3.54        | 4.54           | 9.14        | ...    |
| 26 | 10.58       | 11.25           | 4.20        | 5.54            | 7.33           | ...         | 16                                                       | Månsarp .....                    | 6.45            | 10.28              | 3.45        | 4.45           | 9.08        | ...    |
| 37 | 11.18       | 11.43           | Ank.        | 6.11            | x7.44          | ...         | 22                                                       | Ekeryd .....                     | x6.32           | 10.17              | 3.17        | ...            | 8.58        | ...    |
| 44 | 11.36       | 11.55           | ...         | 6.20            | x7.51          | ...         | 26                                                       | Bratteborg .....                 | x6.22           | 10.09              | 3.01        | ...            | 8.51        | ...    |
| 52 | 11.52       | 12.09           | ...         | 6.32            | x8.00          | ...         | 31                                                       | Byarum .....                     | x6.10           | 9.59               | 2.38        | ...            | 8.42        | ...    |
| 59 | 12.02       | 12.19           | ...         | 6.42            | x8.08          | ...         | 35                                                       | t. Vaggeryd (x) .....            | 6.00            | 9.50               | 2.20        | ...            | 8.24        | ...    |
| 11 | 4.40        | 4.40            | ...         | ...             | 9.22           | ...         | ...                                                      | t. Nässjö 191..... fr.           | ...             | 6.55               | 9.30        | ...            | 5.15        | ...    |
| 40 | ...         | ...             | ...         | ...             | 6.51           | ...         | ...                                                      | t. Stockholm C 191, 120..... fr. | ...             | 10.12              | ...         | ...            | 9.50        | ...    |
| 20 | 3.04        | 3.04            | ...         | 8.22            | ...            | ...         | ...                                                      | t. Värnamo 191..... fr.          | ...             | 7.58               | 11.30       | ...            | 7.23        | ...    |
| 35 | 4.43        | 4.43            | ...         | 7.23            | ...            | ...         | ...                                                      | t. Ljungby 191, 245..... fr.     | ...             | ...                | 7.25        | ...            | 5.50        | ...    |
| 10 | ...         | ...             | ...         | ...             | ...            | ...         | ...                                                      | t. Hålsingborg C 250..... fr.    | ...             | ...                | ...         | ...            | 12.55       | ...    |
| 25 | 9.43        | 9.43            | ...         | 8.47            | ...            | ...         | ...                                                      | t. Halmstad 191..... fr.         | ...             | 6.32               | ...         | ...            | 3.55        | ...    |

**Svenska Tryckeri-A.-B.****LARBERGSGATAN 54 :: STOCKHOLM**

Utför allt slags

**Bok-, Tidsnings-,  
 Illustrations-  
 o. Accidenstryck**

- Snabb Leverans -

Rikstef. 2123, Allm. 93 - 993.

**Kontorsboksfabriken  
 BOKBAND**

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

**Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM**

**Kontorsböcker, Kopie-  
 böcker, Fakturapärmar  
 Självkopieringsböcker**

Rikstef. 4061.

Allm. 5912.



## 191

e) Tisd., torsd., lördagar.

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

191 b Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b

*Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.*

|     |         |              |                      |                           |          |                   |                 |
|-----|---------|--------------|----------------------|---------------------------|----------|-------------------|-----------------|
|     | / 32 /  | 7 32         | ...                  | Fr. Varberg 186.          | ..... t. | 5/5               | 8/7             |
|     | G 71    | (G 73        |                      | Halmstad—Näsäsjö järnväg, |          |                   |                 |
|     | II, III | (I, II, III) | Km.                  | Halmstad, svs. 1,433      |          | { G 72<br>II, III | G 74<br>II, III |
| ... | 8.47    | 0) 3.55      | 0 Fr. Åtran .....    | t.                        |          | 12.09             | 6.28            |
| ... | 9.22    | 4.11         | 6 Fegon .....        |                           |          | 11.53             | 6.12            |
| ... | x       | x            | 9 Skogsråb .....     | ↑                         |          | x                 | x               |
| ... | 9.51    | x            | 15 Åhrby .....       | ↑                         |          | x                 | 5.32            |
| ... | 10.00   | 0) 4.43      | 18 L. Kinnared ..... | Fr.                       |          | 11.15             | 5.20            |
| ... | 9.50    | 9.50         | + Västnäs 404        |                           |          |                   |                 |
| ... |         |              | III + NÄSÄSJÖ 1      | Fr.                       |          | 12.9              | 6.28            |

191 a Gislaved—Reftöle— 191 a

Gislaved.

Anmärknings: b) Sön- och helgdagar 9 58.

| G 85<br>II, III, II, I | G 87<br>II, III, II, I | K B  | Halmstad—Näsäls järnväg,<br>Halmstad, spv. 1435 | G 86<br>II, III | G 88<br>II, III |
|------------------------|------------------------|------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ..                     | 8 55                   | 4 25 | 0 tr. Glavend (X)                               | 12 47           | 7 35            |
| ..                     | 9 25                   | 5 08 | 6 Anderstorp.                                   | 12 29           | 7 22            |
| ..                     | x                      | x    | 14 Ninnemo                                      | x               | x               |
| ..                     | 9 55                   | 5 38 | 19 t. Reftele                                   | fr. 11 39       | 6 40            |
| ..                     | x                      | x    | 0 tr. Näsäls 191                                | fr. 6 55        | 9 30            |
| ..                     | 9 25                   | 5 08 |                                                 |                 |                 |
| ..                     | 9 55                   | 5 38 |                                                 |                 |                 |
| ..                     | x                      | x    |                                                 |                 |                 |
| ..                     | 10 25                  | 5 08 |                                                 |                 |                 |
| ..                     | 10 55                  | 5 38 |                                                 |                 |                 |



[illegible]



**201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn.**  
**Zontaxa M, tab. 338.**  
 Direkta vagnar: II, III: Kalmar—Nässjö—Göteborg 2 och 3.

| Km. | II   | III  | IV   | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X    | XI   | XII  | XIII  | XIV   | XV    | XVI   | XVII  | XVIII | XIX   | XX    | XXI   | XXII  | XXIII | XXIV  | XXV   | XXVI  | XXVII | XXVIII | XXIX  | XXX   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 0   | 8.00 | 8.10 | 8.22 | 8.34 | 8.46 | 8.58 | 9.10 | 9.22 | 9.34 | 9.46 | 9.58 | 10.10 | 10.22 | 10.34 | 10.46 | 10.58 | 11.10 | 11.22 | 11.34 | 11.46 | 11.58 | 12.10 | 12.22 | 12.34 | 12.46 | 12.58 | 13.10  | 13.22 | 13.34 | 13.46 | 13.58 | 14.10 | 14.22 | 14.34 | 14.46 | 14.58 | 15.10 | 15.22 | 15.34 | 15.46 | 15.58 | 16.10 | 16.22 | 16.34 | 16.46 | 16.58 | 17.10 | 17.22 | 17.34 | 17.46 | 17.58 | 18.10 | 18.22 | 18.34 | 18.46 | 18.58 | 19.10 | 19.22 | 19.34 | 19.46 | 19.58 | 20.10 | 20.22 | 20.34 | 20.46 | 20.58 | 21.10 | 21.22 | 21.34 | 21.46 | 21.58 | 22.10 | 22.22 | 22.34 | 22.46 | 22.58 | 23.10 | 23.22 | 23.34 | 23.46 | 23.58 | 24.10 | 24.22 | 24.34 | 24.46 | 24.58 | 25.10 | 25.22 | 25.34 | 25.46 | 25.58 | 26.10 | 26.22 | 26.34 | 26.46 | 26.58 | 27.10 | 27.22 | 27.34 | 27.46 | 27.58 | 28.10 | 28.22 | 28.34 | 28.46 | 28.58 | 29.10 | 29.22 | 29.34 | 29.46 | 29.58 | 30.10 | 30.22 | 30.34 | 30.46 | 30.58 | 31.10 | 31.22 | 31.34 | 31.46 | 31.58 | 32.10 | 32.22 | 32.34 | 32.46 | 32.58 | 33.10 | 33.22 | 33.34 | 33.46 | 33.58 | 34.10 | 34.22 | 34.34 | 34.46 | 34.58 | 35.10 | 35.22 | 35.34 | 35.46 | 35.58 | 36.10 | 36.22 | 36.34 | 36.46 | 36.58 | 37.10 | 37.22 | 37.34 | 37.46 | 37.58 | 38.10 | 38.22 | 38.34 | 38.46 | 38.58 | 39.10 | 39.22 | 39.34 | 39.46 | 39.58 | 40.10 | 40.22 | 40.34 | 40.46 | 40.58 | 41.10 | 41.22 | 41.34 | 41.46 | 41.58 | 42.10 | 42.22 | 42.34 | 42.46 | 42.58 | 43.10 | 43.22 | 43.34 | 43.46 | 43.58 | 44.10 | 44.22 | 44.34 | 44.46 | 44.58 | 45.10 | 45.22 | 45.34 | 45.46 | 45.58 | 46.10 | 46.22 | 46.34 | 46.46 | 46.58 | 47.10 | 47.22 | 47.34 | 47.46 | 47.58 | 48.10 | 48.22 | 48.34 | 48.46 | 48.58 | 49.10 | 49.22 | 49.34 | 49.46 | 49.58 | 50.10 | 50.22 | 50.34 | 50.46 | 50.58 | 51.10 | 51.22 | 51.34 | 51.46 | 51.58 | 52.10 | 52.22 | 52.34 | 52.46 | 52.58 | 53.10 | 53.22 | 53.34 | 53.46 | 53.58 | 54.10 | 54.22 | 54.34 | 54.46 | 54.58 | 55.10 | 55.22 | 55.34 | 55.46 | 55.58 | 56.10 | 56.22 | 56.34 | 56.46 | 56.58 | 57.10 | 57.22 | 57.34 | 57.46 | 57.58 | 58.10 | 58.22 | 58.34 | 58.46 | 58.58 | 59.10 | 59.22 | 59.34 | 59.46 | 59.58 | 60.10 | 60.22 | 60.34 | 60.46 | 60.58 | 61.10 | 61.22 | 61.34 | 61.46 | 61.58 | 62.10 | 62.22 | 62.34 | 62.46 | 62.58 | 63.10 | 63.22 | 63.34 | 63.46 | 63.58 | 64.10 | 64.22 | 64.34 | 64.46 | 64.58 | 65.10 | 65.22 | 65.34 | 65.46 | 65.58 | 66.10 | 66.22 | 66.34 | 66.46 | 66.58 | 67.10 | 67.22 | 67.34 | 67.46 | 67.58 | 68.10 | 68.22 | 68.34 | 68.46 | 68.58 | 69.10 | 69.22 | 69.34 | 69.46 | 69.58 | 70.10 | 70.22 | 70.34 | 70.46 | 70.58 | 71.10 | 71.22 | 71.34 | 71.46 | 71.58 | 72.10 | 72.22 | 72.34 | 72.46 | 72.58 | 73.10 | 73.22 | 73.34 | 73.46 | 73.58 | 74.10 | 74.22 | 74.34 | 74.46 | 74.58 | 75.10 | 75.22 | 75.34 | 75.46 | 75.58 | 76.10 | 76.22 | 76.34 | 76.46 | 76.58 | 77.10 | 77.22 | 77.34 | 77.46 | 77.58 | 78.10 | 78.22 | 78.34 | 78.46 | 78.58 | 79.10 | 79.22 | 79.34 | 79.46 | 79.58 | 80.10 | 80.22 | 80.34 | 80.46 | 80.58 | 81.10 | 81.22 | 81.34 | 81.46 | 81.58 | 82.10 | 82.22 | 82.34 | 82.46 | 82.58 | 83.10 | 83.22 | 83.34 | 83.46 | 83.58 | 84.10 | 84.22 | 84.34 | 84.46 | 84.58 | 85.10 | 85.22 | 85.34 | 85.46 | 85.58 | 86.10 | 86.22 | 86.34 | 86.46 | 86.58 | 87.10 | 87.22 | 87.34 | 87.46 | 87.58 | 88.10 | 88.22 | 88.34 | 88.46 | 88.58 | 89.10 | 89.22 | 89.34 | 89.46 | 89.58 | 90.10 | 90.22 | 90.34 | 90.46 | 90.58 | 91.10 | 91.22 | 91.34 | 91.46 | 91.58 | 92.10 | 92.22 | 92.34 | 92.46 | 92.58 | 93.10 | 93.22 | 93.34 | 93.46 | 93.58 | 94.10 | 94.22 | 94.34 | 94.46 | 94.58 | 95.10 | 95.22 | 95.34 | 95.46 | 95.58 | 96.10 | 96.22 | 96.34 | 96.46 | 96.58 | 97.10 | 97.22 | 97.34 | 97.46 | 97.58 | 98.10 | 98.22 | 98.34 | 98.46 | 98.58 | 99.10 | 99.22 | 99.34 | 99.46 | 99.58 | 100.10 | 100.22 | 100.34 | 100.46 | 100.58 | 101.10 | 101.22 | 101.34 | 101.46 | 101.58 | 102.10 | 102.22 | 102.34 | 102.46 | 102.58 | 103.10 | 103.22 | 103.34 | 103.46 | 103.58 | 104.10 | 104.22 | 104.34 | 104.46 | 104.58 | 105.10 | 105.22 | 105.34 | 105.46 | 105.58 | 106.10 | 106.22 | 106.34 | 106.46 | 106.58 | 107.10 | 107.22 | 107.34 | 107.46 | 107.58 | 108.10 | 108.22 | 108.34 | 108.46 | 108.58 | 109.10 | 109.22 | 109.34 | 109.46 | 109.58 | 110.10 | 110.22 | 110.34 | 110.46 | 110.58 | 111.10 | 111.22 | 111.34 | 111.46 | 111.58 | 112.10 | 112.22 | 112.34 | 112.46 | 112.58 | 113.10 | 113.22 | 113.34 | 113.46 | 113.58 | 114.10 | 114.22 | 114.34 | 114.46 | 114.58 | 115.10 | 115.22 | 115.34 | 115.46 | 115.58 | 116.10 | 116.22 | 116.34 | 116.46 | 116.58 | 117.10 | 117.22 | 117.34 | 117.46 | 117.58 | 118.10 | 118.22 | 118.34 | 118.46 | 118.58 | 119.10 | 119.22 | 119.34 | 119.46 | 119.58 | 120.10 | 120.22 | 120.34 | 120.46 | 120.58 | 121.10 | 121.22 | 121.34 | 121.46 | 121.58 | 122.10 | 122.22 | 122.34 | 122.46 | 122.58 | 123.10 | 123.22 | 123.34 | 123.46 | 123.58 | 124.10 | 124.22 | 124.34 | 124.46 | 124.58 | 125.10 | 125.22 | 125.34 | 125.46 | 125.58 | 126.10 | 126.22 | 126.34 | 126.46 | 126.58 | 127.10 | 127.22 | 127.34 | 127.46 | 127.58 | 128.10 | 128.22 | 128.34 | 128.46 | 128.58 | 129.10 | 129.22 | 129.34 | 129.46 | 129.58 | 130.10 | 130.22 | 130.34 | 130.46 | 130.58 | 131.10 | 131.22 | 131.34 | 131.46 | 131.58 | 132.10 | 132.22 | 132.34 | 132.46 | 132.58 | 133.10 | 133.22 | 133.34 | 133.46 | 133.58 | 134.10 | 134.22 | 134.34 | 134.46 | 134.58 | 135.10 | 135.22 | 135.34 | 135.46 | 135.58 | 136.10 | 136.22 | 136.34 | 136.46 | 136.58 | 137.10 | 137.22 | 137.34 | 137.46 | 137.58 | 138.10 | 138.22 | 138.34 | 138.46 | 138.58 | 139.10 | 139.22 | 139.34 | 139.46 | 139.58 | 140.10 | 140.22 | 140.34 | 140.46 | 140.58 | 141.10 | 141.22 | 141.34 | 141.46 | 141.58 | 142.10 | 142.22 | 142.34 | 142.46 | 142.58 | 143.10 | 143.22 | 143.34 | 143.46 | 143.58 | 144.10 | 144.22 | 144.34 | 144.46 | 144.58 | 145.10 | 145.22 | 145.34 | 145.46 | 145.58 | 146.10 | 146.22 | 146.34 | 146.46 | 146.58 | 147.10 | 147.22 | 147.34 | 147.46 | 147.58 | 148.10 | 148.22 | 148.34 | 148.46 | 148.58 | 149.10 | 149.22 | 149.34 | 149.46 | 149.58 | 150.10 | 150.22 | 150.34 | 150.46 | 150.58 | 151.10 | 151.22 | 151.34 | 151.46 | 151.58 | 152.10 | 152.22 | 152.34 | 152.46 | 152.58 | 153.10 | 153.22 | 153.34 | 153.46 | 153.58 | 154.10 | 154.22 | 154.34 | 154.46 | 154.58 | 155.10 | 155.22 | 155.34 | 155.46 | 155.58 | 156.10 | 156.22 | 156.34 | 156.46 | 156.58 | 157.10 | 157.22 | 157.34 | 157.46 | 157.58 | 158.10 | 158.22 | 158.34 | 158.46 | 158.58 | 159.10 | 159.22 | 159.34 | 159.46 | 159.58 | 160.10 | 160.22 | 160.34 | 160.46 | 160.58 | 161.10 | 161.22 | 161.34 | 161.46 | 161.58 | 162.10 | 162.22 | 162.34 | 162.46 | 162.58 | 163.10 | 163.22 | 163.34 | 163.46 | 163.58 | 164.10 | 164.22 | 164.34 | 164.46 | 164.58 | 165.10 | 165.22 | 165.34 | 165.46 | 165.58 | 166.10 | 166.22 | 166.34 | 166.46 | 166.58 | 167.10 | 167.22 | 167.34 | 167.46 | 167.58 | 168.10 | 168.22 | 168.34 | 168.46 | 168.58 | 169.10 | 169.22 | 169.34 | 169.46 | 169.58 | 170.10 | 170.22 | 170.34 | 170.46 | 170.58 | 171.10 | 171.22 | 171.34 | 171.46 | 171.58 | 172.10 | 172.22 | 172.34 | 172.46 | 172.58 | 173.10 | 173.22 | 173.34 | 173.46 | 173.58 | 174.10 | 174.22 | 174.34 | 174.46 | 174.58 | 175.10 | 175.22 | 175.34 | 175.46 | 175.58 | 176.10 | 176.22 | 176.34 | 176.46 | 176.58 | 177.10 | 177.22 | 177.34 | 177.46 | 177.58 | 178.10 | 178.22 | 178.34 | 178.46 | 178.58 | 179.10 | 179.22 | 179.34 | 179.46 | 179.58 | 180.10 | 180.22 | 180.34 | 180.46 | 180.58 | 181.10 | 181.22 | 181.34 | 181.46 | 181.58 | 182.10 | 182.22 | 182.34 | 182.46 | 182.58 | 183.10 | 183.22 | 183.34 | 183.46 | 183.58 | 184.10 | 184.22 | 184.34 | 184.46 | 184.58 | 185.10 | 185.22 | 185.34 | 185.46 | 185.58 | 186.10 | 186.22 | 186.34 | 186.46 | 186.58 | 187.10 | 187.22 | 187.34 | 187.46 | 187.58 | 188.10 | 188.22 | 188.34 | 188.46 | 188.58 | 189.10 | 189.22 | 189.34 | 189.46 | 189.58 | 190.10 | 190.22 | 190.34 | 190.46 | 190.58 | 191.10 | 191.22 | 191.34 | 191.46 | 191.58 | 192.10 | 192.22 | 192.34 | 192.46 | 192.58 | 193.10 | 193.22 | 193.34 | 193.46 | 193.58 | 194.10 | 194.22 | 194.34 | 194.46 | 194.58 | 195.10 | 195.22 | 195.34 | 195.46 | 195.58 | 196.10 | 196.22 | 196.34 | 196.46 | 196.58 | 197.10 | 197.22 | 197.34 | 197.46 | 197.58 | 198.10 | 198.22 | 198.34 | 198.46 | 198.58 | 199.10 | 199.22 | 199.34 | 199.46 | 199.58 | 200.10 | 200.22 | 200.34 | 200.46 | 200.58 | 201.10 | 201.22 | 201.34 | 201.46 | 201.58 | 202.10 | 202.22 | 202.34 | 202.46 | 202.58 | 203.10 | 203.22 | 203.34 | 203.46 | 203.58 | 204.10 | 204.22 | 204.34 | 204.46 | 204.58 | 205.10 | 205.22 | 205.34 | 205.46 | 205.58 | 206.10 | 206.22 | 206.34 | 206.46 | 206.58 | 207.10 | 207.22 | 207.34 | 207.46 | 207.58 | 208.10 | 208.22 | 208.34 | 208.46 | 208.58 | 209.10 | 209.22 | 209.34 | 209.46 | 209.58 | 210.10 | 210.22 | 210.34 | 210.46 | 210.58 | 211.10 | 211.22 | 211.34 | 211.46 | 211.58 | 212.10 | 212.22 | 212.34 | 212.46 | 212.58 | 213.10 | 213.22 | 213.34 | 213.46 | 213.58 | 214.10 | 214.22 | 214.34 | 214.46 | 214.58 | 215.10 | 215.22 | 215.34 | 215.46 | 215.58 | 216.10 | 216.22 | 216.34 | 216.46 | 216.58 | 217.10 | 217.22 | 217.34 | 217.46 | 217.58 | 218.10 | 218.22 | 218.34 | 218.46 | 218.58 | 219.10 | 219.22 | 219.34 | 219.46 | 219.58 | 220.10 | 220.22 | 220.34 | 220.46 | 220.58 | 221.10 | 221.22 | 221.34 | 221.46 | 221.58 | 222.10 | 222.22 | 222.34 | 222.46 | 222.58 | 223.10 | 223.22 | 223.34 | 223.46 | 223.58 | 224.10 | 224.22 | 224.34 | 224.46 | 224.58 | 225.10 | 225.22 | 225.34 | 225.46 | 225.58 | 226.10 | 226.22 | 226.34 | 226.46 | 226.58 | 227.10 | 227.22 | 227.34 | 227.46 | 227.58 | 228.10 | 228.22 | 228.34 | 228.46 | 228.58 | 229.10 | 229.22 | 229.34 | 229.46 | 229.58 | 230.10 | 230.22 | 230.34 | 230.46 | 230.58 | 231.10 | 231.22 | 231.34 | 231.46 | 231.58 | 232.10 | 232.22 | 232.34 | 232.46 | 232.58 | 233.10 | 233.22 | 233.34</ |



**205 Sävsjö—Hvetlanda—Mälilla och åter.****205**

**Biljettpris:** Å Hvetlanda—Sävsjö järnv. i egen trafik I 7 öre, III 4 öre pr km., i samtrafik **zontaxa A D**, tab. 338; Å Hvetlanda—Mälilla järnv. i egen trafik II 6,75 öre, III 4,5 öre pr km., i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar.  
c) Okt.—dec. 7.22

| ... | 10 12 | ... | 9.50 | ... | fr. Stockholm C 121 ... t.                       | ... | 7.22  | ... | 6.51 | ... |
|-----|-------|-----|------|-----|--------------------------------------------------|-----|-------|-----|------|-----|
| ... | 5 22  | ... | 7.53 | ... | fr. Jönköping 162, 121 t.                        | ... | 11.24 | ... | 1.14 | ... |
| ... | 2.25  | ... | 7.30 | ... | fr. Malmö 121 ... t.                             | ... | 1.10  | ... | 7.22 | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Hvetlanda—Sävsjö järnv., Hvetlanda, spår. 0.891  | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Sävsjö ... t.                                | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Gåvan ... t.                                     | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Hultagård ... t.                                 | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Lannaskedebrunn ... t.                           | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Landsbro ... t.                                  | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Myresjö ... t.                                   | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Smål. Hällinge... t.                             | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Hultaby ... t.                                   | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Hvetlanda ... t.                              | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Nässjö 203 ... t.                             | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Kalmar 203 ... t.                             | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Nässjö 203 ... t.                            | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Kalmar 203 ... t.                            | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Hvetlanda—Mälilla järnv., Hvetlanda, spår. 0.891 | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | fr. Hvetlanda ... t.                             | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Flugby ... t.                                    | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Holsbybrunn ... t.                               | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Alsheda ... t.                                   | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Broksgården ... t.                               | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Adelfors ... t.                                  | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Tällång ... t.                                   | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Kvillsfors ... t.                                | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Järnforsen ... t.                                | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Ärena ... t.                                     | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Gårdveda ... t.                                  | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | Mälilla by ... t.                                | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Mälilla ... t.                                | ... | ...   | ... | ...  | ... |
| ... | ...   | ... | ...  | ... | t. Oskarshamn 202 ... t.                         | ... | ...   | ... | ...  | ... |

**206 Kalmar—Berga—Kalmar.****206**

**Biljettpris:** I egen trafik **zontaxa A O**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338.  
b) 7.22. c) 3.45. d) Helgfria lördagar

| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlshamn 211 ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | Kalmar—Berga järnväg, Kalmar, spår. 0.991 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Kalmar västra ... t.                      | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Bergaby ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Kläckeberga ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Förösa ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Läckeby ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Röckneby ... t.                           | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Kärebo ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Haraldsmåla ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Ålem ... t.                               | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Blomstermåla ... t.                       | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Sandbäckshult ... t.                      | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Mönsterås 210 ... t.                   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Mönsterås 210 ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Sandbäckshult ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Hornsjö ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Verlebo ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Långemåla ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Ruda ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Oskarshamn 201 ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ruda ... t.                           | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Bergagård ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Högsby ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Berga ... t.                           | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Oskarshamn 202 ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Västerвик 202, 143 ... t.              | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Nässjö 202 ... t.                      | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Linköping 202, 145 ... t.              | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 202, 146 ... t.            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr.        | ... | ... | ... | ... | ... |

**207 Ljungholm—Päryd 207**

—Ljungholm.

**Biljettpris:** i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur och retur i 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 211 ... t.            | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlshamn 211 t.             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Torsås 211 ... t.            | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Ljungholm—Karlshamn, spår. 0.891 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ljungholm ... t.             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Ölvingstorp ... t.               | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Tvåskog ... t.                   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Nävraverke ... t.                | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Runtorp ... t.                   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Päryd ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |

**208 Målerås södra— 208**

Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 203 ... t.             | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Nässjö 203 ... t.             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Kosta järnväg, Kosta, spår. 0.600 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Målerås södra ... t.          | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Ideholm ... t.                    | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Kosta ... t.                   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kosta ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Ekeberga ... t.                   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Lessebo ... t.                 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Västjö 220 ... t.              | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Alvesta 220 ... t.             | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Karlshamn 220 ... t.           | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Kalmar 220, 204 ... t.         | ... | ... | ... | ... | ... |

**209 Böda—Borgholm—Böda. 209**

Borgholm—Böda järnv. Borgholm, spår. 0.891

| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Böda ... t.    | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | Skattekärr ... t.  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Vedborn ... t.     | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Lötorp ... t.      | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Källberg ... t.    | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Gunnarslund ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Pernäs ... t.      | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Föra ... t.        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Uggletoorp ... t.  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Stacketorp ... t.  | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Alböke ... t.      | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Dalbyro ... t.     | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Kalleguta ... t.   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Ojrokroen ... t.   | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | Tingsdal ... t.    | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Borgholm ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |

**211 a Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a**  
kvara och åter.

**210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.**  
Biljettpris: I lokaltrafik pr km: I 7 öre, II 4, tur och retur i 9, III 6; i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338. Amärkningar: b) Angeltorvagn. c) 7.22. d) 3.45.

| Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.                                                       |         |         |        |         |         |         |         |         |        |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| Biljetter: i lokaltrafik pr km. 1/7 öre, III 4, tur och retur 19, III 6; i samtrafik |         |         |        |         |         |         |         |         |        |         |
| zonerna I, tab. 338. Anmärkning: a) Angivortaxan. c) \$ 7 öre. d) \$ 3/4 öre.        |         |         |        |         |         |         |         |         |        |         |
| Mönsterås järnvägs-<br>Kattmar, spårn. 0.89/1                                        |         |         |        |         |         |         |         |         |        |         |
| Km.                                                                                  | b)p 4   |         | b)p 8  |         | b)p 3   |         | b)p 5   |         | b)p 7  |         |
|                                                                                      | I, III  | II, III | I, III | II, III | I, III  | II, III | I, III  | II, III | I, III | II, III |
| 0                                                                                    | \$ 6.45 | 10.30   | 3.45   | 9.00    | 8.25    | 12.05   | 5.30    | \$ 5.30 | 10.20  | 10.17   |
| 1                                                                                    | \$ 7.10 | x       | x      | x       | t.      | x       | x       | x       | x      | 10.17   |
| 2                                                                                    | 7.10    | x10.50  | 4.06   | x9.12   | t.      | x       | x       | 5.12    | 5.12   | x9.50   |
| 3                                                                                    | 7.20    | 11.00   | 4.15   | 9.25    | 8.75    | x11.48  | 5.12    | 5.00    | 5.00   | 9.42    |
| 4                                                                                    | 9.40    | 1.00    | 10.02  | 11.02   | 8.53    | 11.40   | 5.00    | 5.00    | 9.42   | 9.42    |
| 5                                                                                    | 8.35    | 1.10    | 5.45   | ...     | 6.10    | 17.25   | 2.45    | 2.45    | 4.00   | 4.00    |
| 6                                                                                    | 12.35   | 12.35   | ...    | ...     | 6.00    | 10.25   | 2.40    | ...     | ...    | 43.20   |
| 7                                                                                    | 6.00    | 6.00    | ...    | ...     | fr. 201 | fr. 201 | fr. 201 | ...     | ...    | ...     |
| 8                                                                                    | 6.10    | 6.10    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 9                                                                                    | 7.55    | 7.55    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 10                                                                                   | 8.32    | 8.26    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 11                                                                                   | 8.57    | 8.47    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 12                                                                                   | 9.15    | 9.01    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 13                                                                                   | x       | x       | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 14                                                                                   | x       | x       | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 15                                                                                   | 9.37    | 9.18    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 16                                                                                   | 9.53    | 9.32    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 17                                                                                   | 10.03   | 9.40    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 18                                                                                   | 10.18   | 9.52    | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 19                                                                                   | 10.38   | 10.10   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 20                                                                                   | 10.58   | 10.10   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 21                                                                                   | 11.00   | 10.28   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 22                                                                                   | x       | x       | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 23                                                                                   | 11.20   | 10.46   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 24                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 25                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 26                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 27                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 28                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 29                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 30                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 31                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 32                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 33                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 34                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 35                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 36                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 37                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 38                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 39                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 40                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 41                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 42                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 43                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 44                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 45                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 46                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 47                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 48                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 49                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 50                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 51                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 52                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 53                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 54                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 55                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 56                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 57                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 58                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 59                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 60                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 61                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 62                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 63                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 64                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 65                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 66                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 67                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 68                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 69                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 70                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 71                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 72                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 73                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 74                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 75                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 76                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 77                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 78                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 79                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 80                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 81                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 82                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 83                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 84                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 85                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 86                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 87                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 88                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 89                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 90                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 91                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 92                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 93                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 94                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 95                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 96                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 97                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 98                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 99                                                                                   | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |
| 100                                                                                  | 11.45   | 11.15   | ...    | ...     | fr. 206 | fr. 206 | fr. 206 | ...     | ...    | ...     |



**211** Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter. **211**

Biljettpris: Å Kalmars—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 338 i egen trafik,  
 zontaxa I, tab. 339, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik en-  
 ligt uppgitt å stationerna; i samtrafik zontaxa AV, tab. 338.

[illegible]

## 212

Almeboda—Nättrabyhamn—Älmeboda.

[illegible]

## 213

## Ottenby och åter.

**Biljettpris:** II kl. 7 öre, III kl. 4.5 öre pr km.  
 Provisoriska tillägget utgår med 100 % för så-  
 väl II som III kl.

|        | 6 15    | P 19    | 6 40    | Ir. | Böda 700                                         | t. | 5 50    | P 20     | 8 18    | P 22    |
|--------|---------|---------|---------|-----|--------------------------------------------------|----|---------|----------|---------|---------|
|        | II, III | II, III | II, III | Km. | Södra Ölands järnväg,<br>Mörbylånga, spv. 0.891. |    | II, III | II, III  | II, III | II, III |
| V 4 45 | 6.05    | V 1.03  | \$ 1.20 | 0   | Ir. Borgholm.....                                | t. | V 11.00 | \$ 11.00 | V 6.52  | \$ 6.12 |
| 5.92   | 6.21    | 1.22    | 1.36    | 1   | Kolsås.....                                      | t. | 10.47   | 10.50    | 6.30    | 6.02    |
| 5.91   | 6.33    | 1.36    | 1.41    | 5   | Räppinge.....                                    | t. | 10.35   | 10.42    | 6.30    | 5.54    |
| 5.92   | 6.44    | 1.50    | 1.55    | 8   | Olands Lindby.....                               | t. | 10.12   | 10.21    | 6.07    | 5.35    |
| 5.92   | 6.54    | 2.02    | 2.10    | 12  | Långlösa.....                                    | t. | 9.59    | 10.11    | 5.55    | 5.23    |
| 6.05   | 7.07    | 2.19    | 2.24    | 16  | Gärslöv.....                                     | t. | 9.43    | 9.59     | 5.40    | 5.11    |
| x      | x       | x       | x       | 22  | Runsten.....                                     | t. | x       | x        | x       | x       |
| x      | x       | x       | x       | 24  | Olands Back.....                                 | t. | x       | x        | x       | x       |
| 6.22   | 7.21    | 2.35    | 2.38    | 27  | Norra Möckleby.....                              | t. | 9.25    | 9.45     | 5.23    | 4.57    |
| 6.43   | 7.35    | 2.50    | 2.51    | 32  | Gårdby.....                                      | t. | 9.09    | 9.34     | 5.10    | 4.46    |
| x      | x       | x       | x       | 37  | Leastad.....                                     | t. | x       | x        | x       | x       |
| 7.14   | 8.01    | 3.20    | 3.16    | 41  | Ölands Skogaby.....                              | t. | 8.43    | 9.14     | 4.45    | 4.26    |
| 7.24   | 8.11    | 3.30    | 3.26    | 45  | Färjestaden.....                                 | t. | 8.25    | 8.58     | 4.27    | 4.10    |
| 8.45   | 9.45    | 3.50    | 3.50    | ... | Ir. Färjestaden.....                             | t. | 7.00    | 8.00     | 3.00    | 3.00    |
| 9.15   | 9.15    | 4.20    | 4.20    | ... | Ir. Kalmar.....                                  | t. | 7.00    | 7.30     | 2.30    | 2.30    |
| 7.00   | 7.30    | 3.00    | 3.00    | ... | Ir. Kalmar.....                                  | t. | 9.15    | 9.15     | 4.20    | 4.20    |
| 7.30   | 8.00    | 3.00    | 3.00    | ... | Ir. Färjestaden.....                             | t. | 8.45    | 8.45     | 3.50    | 3.50    |
| 8.05   | 8.40    | 4.10    | 4.00    | 45  | Ir. Färjestaden.....                             | t. | 7.50    | 8.32     | 3.42    | 3.40    |
| x      | x       | x       | x       | 48  | Eriksbo.....                                     | t. | x       | x        | x       | x       |
| 8.39   | 9.12    | 4.45    | 4.28    | 51  | Viebleby.....                                    | t. | 7.23    | 8.10     | 3.16    | 3.19    |
| x      | x       | x       | x       | 56  | Remo.....                                        | t. | x       | x        | x       | x       |
| 9.02   | 9.30    | 5.08    | 4.46    | 59  | T. Mörbylånga.....                               | t. | 6.55    | 7.44     | 2.47    | 2.54    |
| 9.25   | 9.50    | 5.30    | 5.06    | 62  | Ir. Mörbylånga.....                              | t. | 6.30    | 7.28     | 2.27    | 2.34    |
| x      | x       | x       | x       | 66  | Mörbylångadalen.....                             | t. | x       | x        | x       | x       |
| x      | x       | x       | x       | 69  | Brig.....                                        | t. | x       | x        | x       | x       |
| 10.03  | 10.21   | 6.08    | 5.37    | 79  | Kastlösa.....                                    | t. | 6.00    | 7.03     | 1.57    | 2.09    |
| 10.08  | 10.23   | 6.13    | 5.41    | ... | Ir. Kastlösa.....                                | t. | 5.54    | 7.00     | 1.50    | 2.07    |
| 10.34  | 10.48   | 6.19    | 6.09    | ... | Ir. Skarlöv.....                                 | t. | 5.24    | 6.36     | 1.22    | 1.43    |
| 10.48  | 10.59   | 6.53    | 6.12    | 77  | Skarlöv.....                                     | t. | 5.24    | 6.36     | 1.22    | 1.43    |
| 11.04  | 11.30   | 7.02    | 6.28    | 86  | Ölands Segerstad.....                            | t. | 5.09    | 6.22     | 1.07    | 1.29    |
| x      | x       | x       | x       | 88  | Tongård.....                                     | t. | 4.55    | 6.10     | 12.53   | 1.17    |
| 11.13  | 11.18   | 7.13    | 6.35    | 92  | Ölands Gråsgård.....                             | t. | 4.44    | 6.02     | 12.44   | 1.08    |
| x      | x       | x       | x       | 99  | Ekorp.....                                       | t. | x       | x        | x       | x       |

211 a. Å föregående sida.



220

## Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.  
Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkingar: f) Åseda.  
g) Värnamo.  
h) Tingsryd.  
i) Helgfria onsdagar och lördagar.  
j) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.

|         |         |         |         |         |         |         |                      |                             |      |         |       |         |      |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|-----------------------------|------|---------|-------|---------|------|---------|
| ...     | 10 25   | ...     | 6.15    | 9.50    | 2.25    | 5.10    | ...                  | fr. Ronneby 225..... t.     | ...  | 10.54   | ...   | 4.58    | ...  | 7.25    |
| ...     | SI 4    | ...     | 6 8     | 6 6     | 6 10    | SI 2    | ...                  | Km. Karlskrona Växjö järnv. | ...  | 6 9     | ...   | 6 5     | ...  | SI 3    |
| ...     | II, III | ...     | II, III | II, III | II, III | II, III | ...                  | Växjö, spår. 1, 435.        | ...  | II, III | ...   | II, III | ...  | II, III |
| ...     | 6.20    | ...     | 10.15   | 1.45    | 4.45    | 7 40    | 0                    | fr. Karlskrona 211..... t.  | 7.50 | 9.50    | ...   | 3.00    | 8 45 | 11 00   |
| ...     | x       | ...     | x       | x       | 4.56    | x       | 4                    | Sunna 211..... t.           | 7.42 | x       | ...   | x       | x    | x       |
| ...     | 6.33    | ...     | 10.34   | 2.00    | 5.14    | x 7 53  | 7                    | Gullberna 211..... t.       | 7.35 | 9.36    | ...   | x       | a    | x       |
| ...     | 6.44    | ...     | 10.51   | 2.11    | 5.41    | 8 04    | 13                   | Torskörs..... t.            | 7.19 | 9.24    | ...   | 2.46    | 8 28 | x 10 45 |
| ...     | 6.56    | ...     | 11.08   | 2.23    | 6 08    | x 8 15  | 19                   | Rödeby..... t.              | 7.02 | 9.12    | ...   | 2.34    | 8 05 | x 10 40 |
| ...     | 7.08    | ...     | 11.25   | 2.35    | 6 33    | x 8 27  | 26                   | Spjutabygd..... t.          | 6.34 | 9.00    | ...   | 2.22    | 7 40 | x 10 30 |
| ...     | 7.20    | ...     | 11.45   | 2.47    | 7 02    | x 8 32  | 32                   | Nävaragöl..... t.           | 6.19 | 9.00    | ...   | 2.09    | 7 13 | x 10 18 |
| ...     | 7.32    | ...     | 12.04   | 2.59    | 7 24    | x 8 51  | 39                   | Holmsjö..... t.             | 5.58 | 8.36    | ...   | 1.57    | 6 50 | x 10 09 |
| ...     | 7.44    | ...     | 12.27   | 3.11    | 8 08    | x 9 02  | 46                   | Fur..... t.                 | 5.42 | 8.25    | ...   | 1.44    | 6 13 | x 9 59  |
| 6 12    | x       | ...     | x       | x       | x       | x       | 49                   | Saleboda..... t.            | 5.15 | 8.06    | ...   | 1.33    | 5 48 | x 9 49  |
| II, III | 8.05    | ...     | 12.55   | 3.30    | 8 35    | 9 23    | 57                   | Vissefjärda..... t.         | 4.58 | 7.49    | ...   | 1.14    | 5.00 | II, III |
| ...     | 9.30    | ...     | 2.40    | ...     | 10 35   | ...     | 57                   | Linnestor..... t.           | 4.42 | 7.33    | ...   | 1.08    | 4.50 | 9 34    |
| ...     | 6.05    | ...     | 8.00    | 1.55    | 6 42    | ...     | 57                   | t. Kalmar 204..... t.       | 4.30 | 7.21    | ...   | 1.08    | 4.42 | 9 24    |
| 5 45    | 8.15    | ...     | 2.22    | 3.40    | 9 33    | 57      | fr. Emmaboda..... t. | 4.20                        | 7.11 | ...     | 1.08  | 4.30    | 4 54 | 9 14    |
| 6.10    | 8.26    | ...     | 2.40    | 3.52    | x 9 43  | 64      | Moshult..... t.      | 4.10                        | 7.01 | ...     | 1.08  | 4.20    | 4 44 | 9 04    |
| 6.37    | 8.36    | ...     | 3.10    | 4.02    | x 9 51  | 69      | Skrub..... t.        | 4.00                        | 6.51 | ...     | 1.08  | 4.10    | 4 34 | 8 54    |
| x       | x       | ...     | x       | x       | x       | x       | 69                   | Tjogssjö..... t.            | 3.50 | 6.41    | ...   | 1.08    | 4.00 | 8 44    |
| 7.07    | 8.52    | ...     | 3.36    | 4.21    | 10 02   | 80      | t. Lessebo..... t.   | 3.40                        | 6.31 | ...     | 1.08  | 3.50    | 3 54 | 8 34    |
| ...     | 10.14   | ...     | 7.22    | ...     | ...     | ...     | 80                   | t. Kosta 208..... t.        | 3.30 | 6.21    | ...   | 1.08    | 3.40 | 8 24    |
| ...     | 7.40    | ...     | 3.15    | ...     | ...     | ...     | 80                   | fr. Kosta 208..... t.       | 3.20 | 6.11    | ...   | 1.08    | 3.30 | 8 14    |
| 7.25    | 8.54    | ...     | 4.40    | 4.23    | 10 07   | 80      | fr. Lessebo..... t.  | 3.10                        | 6.01 | ...     | 1.08  | 3.20    | 8 04 | 8 04    |
| 8.02    | 9.07    | ...     | 5.39    | 4.39    | 10 19   | 89      | Hovmantorp..... t.   | 3.00                        | 5.51 | ...     | 1.08  | 3.10    | 7 54 | 7 54    |
| 8.45    | 9.24    | ...     | 6.24    | 5.01    | x 10 36 | 101     | Äryd..... t.         | 2.50                        | 5.41 | ...     | 1.08  | 3.00    | 7 44 | 7 44    |
| p       | p       | ...     | p       | p       | ...     | ...     | 101                  | Billia..... t.              | 2.40 | 5.31    | ...   | 1.08    | 2.50 | 7 34    |
| 9.15    | 9.42    | ...     | 6.54    | 5.23    | 10 54   | 114     | t. Växjö..... t.     | 2.30                        | 5.21 | ...     | 1.08  | 2.40    | 7 24 | 7 24    |
| 6 14    | ...     | 6 12    | 6 16    | ...     | ...     | ...     | ...                  | Växjö—Alvesta järnväg,      | 2.20 | 5.11    | ...   | 1.08    | 2.30 | 7 14    |
| II, III | ...     | II, III | II, III | ...     | ...     | ...     | ...                  | Växjö, spår. 1, 435.        | 2.10 | 5.01    | ...   | 1.08    | 2.20 | 7 04    |
| h) 5 48 | 5 02    | ...     | 1.50    | ...     | ...     | ...     | ...                  | fr. Ronneby 221..... t.     | 1.50 | 4.41    | ...   | 1.08    | 2.10 | 6 54    |
| h) 5 40 | h) 5 42 | ...     | 1.00    | ...     | ...     | ...     | ...                  | fr. Karlshamn 230, 222 t.   | 1.40 | 4.31    | ...   | 1.08    | 2.00 | 6 44    |
| ...     | ...     | h) 9.30 | 1.00    | ...     | ...     | ...     | ...                  | fr. Virserum 223..... t.    | 1.30 | 4.21    | ...   | 1.08    | 1.50 | 6 34    |
| 7.50    | 9.50    | 11.30   | 3.18    | 5.33    | ...     | 11 00   | 0                    | fr. Växjö..... t.           | 5.20 | 7.17    | 10.12 | 1.28    | ...  | 3.17    |
| 8.03    | 9.59    | 11.57   | 3.40    | 5.42    | ...     | x 11 08 | 5                    | Räppe..... t.               | 5.22 | 7.05    | 10.00 | 1.21    | ...  | 3.05    |
| 8.17    | 10.08   | 12.13   | 4.04    | 5.51    | ...     | x 11 16 | 10                   | Gemla..... t.               | 5.13 | 6.50    | 9.46  | 1.12    | ...  | 2.41    |
| 8.37    | 10.20   | 12.33   | 4.24    | 6 03    | ...     | 11 28   | 18                   | t. Alvesta..... t.          | 5.00 | 6.20    | 9.25  | 1.00    | ...  | 2.20    |
| 1.10    | 7 22    | 7 22    | ...     | 9 28    | ...     | 7.50    | ...                  | t. Malmö 121..... t.        | 9.28 | ...     | 7.30  | ...     | ...  | 8.40    |
| ...     | 5.31    | ...     | ...     | 9 48    | ...     | 9 00    | ...                  | t. Göteborg B: 182..... t.  | ...  | ...     | 9 52  | ...     | ...  | 12.03   |
| ...     | 7 22    | ...     | ...     | 6.51    | ...     | 9.20    | ...                  | t. Stockholm C. 121..... t. | 7 24 | ...     | 10 12 | ...     | ...  | 9.50    |







## 230

232

Åhusamn—Kristianstad—Åhusamn.

2  
Billettrips: Zontaxa F. tab. 338.

232

Forts. från föreg. sida.

225

**Ronneby—**

225

Ronnebyredd—Ronneby.

231

1

232

Forts. från föreg. sida.

225

**Ronneby—**

225

Ronnebyredd—Ronneby.

|             |      |      |       |      |      |      |      |
|-------------|------|------|-------|------|------|------|------|
| banor.....  | 8 45 | 8 47 | 8 49  | 8 53 | 8 47 | 8 51 | 8 53 |
| 1.067       | III  | III  | III   | III  | III  | III  | III  |
|             | 6.15 | 8.45 | 12.00 | 5.00 | 8.45 | 1.00 | 5.00 |
| silobr..... |      |      |       |      |      |      |      |
| odd.....    | 6.25 | 8.55 | 12.10 | 5.10 | 8.55 | 1.10 | 5.10 |
|             | 8 46 | 8 48 | 8 50  | 8 54 | 8 48 | 8 50 | 8 52 |
|             | III  | III  | III   | III  | III  | III  | III  |
| odd.....    | 7.25 | 9.35 | 1.30  | 6.18 | 9.35 | 1.30 | 5.20 |
| silobr..... |      |      |       |      |      |      |      |
|             | 7.35 | 9.45 | 1.40  | 6.28 | 9.45 | 1.40 | 5.30 |



Gäller fr. o. m. 1 december,

**235** Hästveda—Kristianstad—Brösarp  
—Ystad och åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 338. Ystad—  
Bränsne och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa AI**, tab. 338.

Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 533.  
**Genomgående slittvagnar** 1. III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62.  
 Kristianstad—Ystad 33/41, 35/43/3, 2/42/34, 44/36.

*Anmärkingar: c) Juni-aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Ons- o. lörd. 5.08 e) Onsd. o. lörd. 11.19. f) Onsd. o. lörd. g) Onsd. o. lörd. 5.03.*

|         |       |       |        |        |     |                                                 |     |        |          |          |
|---------|-------|-------|--------|--------|-----|-------------------------------------------------|-----|--------|----------|----------|
| 7 44    | ...   | ...   | 10 22  | ...    | ... | fr. Ståhm C 120, 121 t.                         | ... | ...    | 6.51     | 9.20     |
| 5 43    | ...   | ...   | 10.02  | 2.48   | ... | fr. Ålmhult 121                                 | ... | ...    | 5.44     | 12 18    |
| P 59    | ...   | ...   | P 61   | ...    | ... | Ostra Skånes ju., Kristi-                       | ... | B 20   | P 60     | P 62     |
| I, III  | ...   | ...   | I, III | I, III | ... | anstad. spv. 1,435.                             | ... | I, III | I, III   | I, III   |
| 6.04    | ...   | ...   | 10.50  | 5.20   | 0   | fr. Hästveda                                    | ... | 10.02  | 4.50     | 11 30    |
| 6.17    | ...   | ...   | 11.03  | 5.40   | 7   | fr. Glimminge                                   | ... | 9.43   | 4.37     | 11 12    |
| 6.28    | ...   | ...   | 11.13  | 5.55   | 12  | Broby                                           | ... | 9.28   | 4.27     | 11 08    |
| ...     | ...   | ...   | ...    | x6 02  | 16  | Ollinge                                         | ... | x9.12  | ...      | ...      |
| 6.41    | ...   | ...   | 11.26  | 6 16   | 19  | Vanås                                           | ... | 9.01   | 4.13     | 10 54    |
| 6.54    | ...   | ...   | 11.39  | 6 24   | 23  | Hanaskog                                        | ... | 8.48   | 4.03     | 10 43    |
| 7.06    | ...   | ...   | 11 51  | 6 32   | 29  | Bjälöv                                          | ... | 8.26   | 3.46     | 10 28    |
| 7.17    | ...   | ...   | 11.59  | 7 03   | 32  | Färlöv                                          | ... | 8.14   | 3.38     | 10 21    |
| 7.23    | ...   | ...   | 12.05  | 7 10   | 35  | Vinnö                                           | ... | 8.06   | 3.32     | 10 15    |
| 7.28    | ...   | ...   | 12.14  | 7 22   | 37  | Karpalund                                       | ... | 7.58   | 3.26     | 10 11    |
| ...     | ...   | ...   | ...    | x7 22  | 40  | Ölbo                                            | ... | x7.44  | ...      | ...      |
| ...     | ...   | ...   | 12.21  | 7 32   | 40  | Skypearslöv N:e                                 | ... | 7.40   | 3.14     | ...      |
| ...     | ...   | ...   | 12.29  | 7 40   | 44  | Lang-bro                                        | ... | 7.30   | 3.05     | 10 03    |
| 7.35    | ...   | ...   | 12.33  | ...    | 41  | Kristianstad                                    | ... | ...    | 3.00     | 10 03    |
| 10.09   | ...   | ...   | ...    | 4.50   | ... | t. Eslov 240                                    | ... | ...    | 8.43     | 7 12     |
| 1.06    | ...   | ...   | ...    | 6 02   | ... | t. Malmö 240, 121...                            | ... | ...    | 7.39     | 6 02     |
| 11.55   | ...   | ...   | ...    | 6 22   | ... | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                       | ... | ...    | 6.10     | 4.25     |
| 11.59   | ...   | ...   | ...    | 3.43   | ... | t. Sölvesborg 225                               | ... | ...    | 1.25     | 5.02     |
| 12.58   | ...   | ...   | ...    | 5.34   | ... | t. Karlshamn 225                                | ... | ...    | 12.24    | 3.56     |
| 8.20    | ...   | ...   | ...    | 8 43   | ... | t. Ronneby 225                                  | ... | ...    | 11.00    | 2.30     |
| 8.20    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | t. Karlskrona 225                               | ... | ...    | 10.00    | 1.30     |
| 7.48    | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | t. Kalmar 225, 211 fr.                          | ... | ...    | 6.15     | ...      |
| ...     | ...   | ...   | ...    | 6.75   | ... | fr. Kalmar 211, 225 t.                          | ... | 7 40   | ...      | ...      |
| ...     | ...   | ...   | ...    | 10.00  | ... | fr. Karlskrona 225                              | ... | 3.20   | ...      | 11 20    |
| ...     | ...   | ...   | ...    | 11.00  | ... | fr. Ronneby 225                                 | ... | 2.20   | ...      | 10 22    |
| ...     | ...   | ...   | ...    | 12.24  | ... | fr. Karlshamn 225                               | ... | 12.58  | ...      | 8 41     |
| ...     | ...   | ...   | ...    | 1.25   | ... | fr. Sölvesborg 225                              | ... | 11.59  | ...      | 7 42     |
| P 33    | 6 37  | ...   | P 35   | ...    | ... | Ostra Skånes ju., Kristi-                       | ... | P 34   | 6 38     | P 36     |
| I, III  | III   | ...   | I, III | ...    | ... | anstad. spv. 1,435.                             | ... | I, III | III      | I, III   |
| 7.45    | ...   | ...   | ...    | 3.20   | 41  | fr. Kristianstad                                | ... | ...    | 10.45    | 6 24     |
| 7.51    | 7.14  | ...   | ...    | 3.25   | 42  | fr. Långebro                                    | ... | ...    | 10.41    | 8 02     |
| x7.57   | 7.35  | ...   | ...    | 3.33   | 46  | Åsuntorp                                        | ... | x10 34 | 7.56     | 6 12     |
| 8.06    | 8.15  | ...   | ...    | 3.42   | 51  | Gårds Köpinge                                   | ... | x10.25 | 7.32     | 6 03     |
| x8.12   | 8.28  | ...   | ...    | 3.48   | 53  | Gringelstad                                     | ... | x10.19 | 7.09     | 5.57     |
| 8.21    | 8.42  | ...   | ...    | 3.56   | 58  | t. Eteröd                                       | ... | x10.10 | 6.38     | 5.48     |
| 12.06   | 12.06 | ...   | ...    | 7 42   | ... | t. Åhus 241                                     | ... | ...    | 6.45     | ...      |
| 6.45    | ...   | ...   | ...    | 1.20   | ... | fr. Åhus 241                                    | ... | 12.06  | ...      | 7 42     |
| ...     | ...   | ...   | ...    | 7.39   | ... | fr. Malmö 121 a, 240 t.                         | ... | 6 02   | ...      | ...      |
| 8.26    | 10.06 | ...   | ...    | 4.01   | 58  | fr. Eteröd                                      | ... | 10.05  | 5.22     | 5.43     |
| x8.35   | 10.28 | ...   | ...    | 4.10   | 59  | fr. Vittskövle                                  | ... | x9.56  | 5.08     | 5.35     |
| x8.40   | 10.55 | ...   | ...    | 4.16   | 59  | Degeberga                                       | ... | 9.51   | 4.45     | 5.29     |
| x8.53   | 11.25 | ...   | ...    | 4.30   | 73  | Olseröd                                         | ... | x9.37  | 3.43     | 5.15     |
| x9.00   | 11.42 | ...   | ...    | 4.37   | 76  | Maglehem                                        | ... | x9.30  | 3.23     | 5.08     |
| 9.08    | 11.52 | ...   | ...    | 4.44   | 80  | t. Brösärp                                      | ... | 9.27   | 3.00     | 5.00     |
| P 41    | 6 45  | ...   | P 43   | ...    | ... | Ystad - Brösärps järnv.                         | ... | P 42   | 6 48     | P 44     |
| I, III  | III   | ...   | I, III | ...    | ... | Ystad. spv. 1,435.                              | ... | I, III | III      | I, III   |
| 9.15    | 5 45  | ...   | ...    | 4.52   | 0   | fr. Brösärp                                     | ... | 9.04   | V        | 4.42     |
| 9.23    | 6.05  | ...   | ...    | 5.00   | 4   | fr. Ravlundabro                                 | ... | 8.55   | till     | 4.34     |
| 9.35    | 6.35  | ...   | ...    | 5.12   | 8   | fr. Vitaby (X)                                  | ... | 8.47   | 1.35     | 4.27     |
| 9.49    | 6.58  | ...   | ...    | 5.26   | 14  | t. St Olof (X)                                  | ... | 8.34   | 1.23     | 4.16     |
| 4.524   | 10.51 | 4.524 | ...    | ...    | ... | t. Smirish, 260, 266 fr.                        | ... | ...    | e) 11.05 | e) 11.05 |
| 9.52    | ...   | ...   | ...    | 2.10   | 14  | fr. St Olof (X)                                 | ... | 8.30   | 1.18     | 4.13     |
| 10.08   | ...   | ...   | ...    | 2.36   | 11  | fr. Önsunda                                     | ... | 8.14   | 1.00     | 3.59     |
| 10.14   | ...   | ...   | ...    | 2.50   | 14  | fr. Spjutstorp                                  | ... | 8.06   | 12.42    | 3.53     |
| 10.25   | ...   | ...   | ...    | 3.02   | 30  | t. Tomellia (X)                                 | ... | 7.54   | 12.22    | 3.45     |
| 13.00   | ...   | ...   | ...    | 9 25   | ... | t. Malmö 266                                    | ... | ...    | 7 15     | 7.15     |
| 9 17 45 | ...   | ...   | ...    | 10 02  | ... | t. Smirishan 266                                | ... | 6.43   | e) 7.07  | e) 7.00  |
| ...     | ...   | ...   | ...    | St 3   | ... | Ystad - Eslov's järnv.                          | ... | ...    | ...      | ...      |
| 10.28   | ...   | ...   | ...    | 6 11   | ... | Ystad. spv. 1,435.                              | ... | St 2   | ...      | ...      |
| 10.40   | ...   | ...   | ...    | 6 24   | 38  | fr. Tomellia (X)                                | ... | 7.43   | ...      | 3.38     |
| 10.45   | ...   | ...   | ...    | 6 22   | 41  | fr. Svenstorp                                   | ... | 7.30   | ...      | 3.20     |
| 11.49   | ...   | ...   | ...    | 8 43   | ... | t. Köpingsbro                                   | ... | 7.24   | ...      | 3.12     |
| 10.46   | ...   | ...   | ...    | 6 21   | ... | t. Gårdsås 260                                  | ... | ...    | ...      | ...      |
| ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | 41  | fr. Köpingsbro                                  | ... | 7.22   | ...      | 8.35     |
| 10.59   | ...   | ...   | ...    | 6 44   | 49  | t. Ystad Salsjöbad                              | ... | ...    | ...      | 3.10     |
| 2.33    | ...   | ...   | ...    | 9 10   | ... | t. Ystad (X)                                    | ... | 7.10   | ...      | 2.55     |
| ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | Samt. tåg & linj. Ystad - Tomellia se tab. 259a | ... | ...    | ...      | ...      |

**236 Hörby-Höör-Hörby. 236**  
Zontaxa B. tab. 338

|        |       |                                              |    |       |      |
|--------|-------|----------------------------------------------|----|-------|------|
| ...    | 8.00  | fr. Kristianstad 240...                      | t. | 10.50 | ...  |
| ...    | 12.30 | fr. Bålsö 240...                             | t. | 10.09 | ...  |
| I      | 8.3   | Östra Skånes juv., Kristianstad, apv. 1,435. |    |       |      |
| I, III | 8.3   |                                              |    |       |      |
| 6.25   | 2.45  | fr. Hörby (A).....                           |    | 8.2   | 8.4  |
| 6.37   | 2.57  | Fulltofta.....                               |    | 8.57  | 8.27 |
| 6.53   | 3.12  | Ludvigsborg.....                             |    | 8.46  | 8.15 |
| 7.12   | 3.32  | Höör (A).....                                |    | 8.32  | 8.02 |
|        |       |                                              |    | 8.10  | 7.40 |
| 8.30   | 7.21  | I. Malmö 121.....                            |    |       |      |
| 8.56   | 6.56  | I. Sölhm C 121, 120 fr.                      |    | 6.75  | 6.05 |

**237** Älmhult—Sölvesborg och åter. 2

**Biljettpris:** I egen trafik **Zontaxa AU**, i samtrafik **taxa Y**, tab. 338.

Anmärkningsar: b) Går helgfria mån-, tis-, tors- och fr  
d) Via Nässjö 121, 162, 124. f) Går ons-, lör-, sön- och hel

|         |         |         |         |     |                               |         |         |     |
|---------|---------|---------|---------|-----|-------------------------------|---------|---------|-----|
| 7 14    | 10 12   | ...     | 9.50    | ... | fr. Sthlm C 120, 121 t.       | 7 22    | 6.51    | 9   |
| 11.35   | ...     | ...     | 12.03   | ... | fr. Gdteberg 182, 121 t.      | 5.31    | d 7.34  | d 1 |
| 11 22   | 7.30    | 11.30   | 5.33    | ... | fr. Vaxjö 220, 121...         | 11.28   | 8 22    | 5   |
| ...     | 7.30    | 2.25    | 2.25    | ... | fr. Malmö 121..... t.         | 1.10    | 9 26    | 7   |
| B 3     | B 5     | B 1     | P 7     | ... | Sölvesb. Olovstr. -Älhm.      | B 4     | B 6     | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Sölvesb. Olovstr. sp. 1, 435. | II, III | II, III | ... |
| 5.30    | 10.30   | b 5.55  | 7 16    | 0   | fr. Älmhult ..... t.          | 9.28    | 4.50    | 9   |
| 5.32    | 10.42   | 6 24    | 7 24    | 4   | Fåhult ..... ↑                | 9.20    | 4.42    | 8   |
| 6.02    | 11.15   | 6 25    | 7 32    | 10  | Hökon ..... t.                | 9.04    | 4.20    | 8   |
| 6.11    | 11.25   | 6 46    | 7 45    | 14  | Kärraboda ..... t.            | 8.53    | 3.57    | 8   |
| 6.23    | 11.38   | 7 00    | 7 55    | 19  | Duvhult ..... t.              | 8.41    | 3.41    | 8   |
| 6.33    | 12.00   | 7 13    | 8 03    | 21  | Lönseboda ..... t.            | 8.35    | 3.32    | 7   |
| 6.44    | 12.20   | 7 24    | 8 11    | 25  | Gylsboda ..... t.             | 8.21    | 3.07    | 7   |
| 6.49    | 12.25   | 7 40    | 8 15    | 27  | Reseboda ..... t.             | 8.13    | 2.52    | 7   |
| 7.09    | 12.50   | 8 06    | 8 31    | 34  | Vilshult ..... ↑              | 7.56    | 2.30    | 7   |
| 7.24    | 1.03    | 8 21    | 8 45    | 42  | t. Olovström ..... fr.        | 7.34    | 2.02    | 6   |
| ...     | 5.34    | ...     | ...     | ... | t. Karlshamn 225... fr.       | ...     | 12.24   | 3   |
| 7.30    | 1.20    | 8 36    | 8 51    | 42  | fr. Olovström ..... t.        | 7.20    | 1.38    | 6   |
| 7.39    | 1.32    | 8 42    | 8 59    | 47  | fr. Jämsbogsby ..... ↑        | 7.11    | 1.29    | 6   |
| 7.48    | 1.43    | 8 56    | 9 02    | 50  | Östators ..... t.             | 7.02    | 1.15    | 6   |
| 7.58    | 1.57    | 9 10    | 9 15    | 54  | Näsum ..... t.                | 6.53    | 1.04    | 5   |
| 8.06    | 2.10    | 9 21    | 9 23    | 58  | Åxeltoft ..... t.             | 6.42    | 12.45   | 5   |
| 8.11    | ...     | x 9.26  | 9 28    | 60  | Barnakalla ..... t.           | x 6.35  | x 12.31 | x 5 |
| 8.20    | 2.25    | 9 35    | 9 36    | 64  | Åkänaryd ..... t.             | 6.26    | 12.22   | 5   |
| 8.35    | 2.40    | b 9 50  | 9 56    | 72  | t. Sölvesborg ..... fr.       | 6.10    | 12.04   | 5   |
| 1.10    | 9 26    | ...     | ...     | ... | t. Malmö 225, 238, 121 fr.    | ...     | 7.30    | 8   |
| 9.40    | 6 22    | ...     | ...     | ... | t. Kristianstad 225 fr.       | ...     | 11.00   | 2   |
| 12.58   | 5.34    | 8.03    | 8.03    | ... | t. Karlshamn 225... fr.       | ...     | 8.20    | 3   |
| 2.20    | 8 45    | 9.39    | 9.39    | ... | t. Ronneby 225... fr.         | ...     | 5 12    | 2   |
| 3.30    | 11.20   | 10.55   | 10.55   | ... | t. Karlskrona 225... fr.      | ...     | ...     | 1   |

## 238

*Anmärkingar: c) Söndagar 5.30 d) Över Eslöv. e) Snälltåg. Per-  
sontåg ank. 11.27. f) med ångfärja. g) med båt.*

**Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.**

[illegible]

## 238

Zontaxa F. tab. 938.







## 246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

## 246

**Zontaxa Y**, tab. 338.

**Genomgående sittvagnar:** II, III: *Veinge—Hässleholm* 5, 6, 7, 9, 10.

|     |     |     |        | P 5     | S 7     | P 9     |                                                       |                         | Markaryd—Veinge järnväg,<br>Markaryd, spv. 1.435. |      | B 2     | G 4   | P 6     | B 8     | P 10    |
|-----|-----|-----|--------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|------|---------|-------|---------|---------|---------|
|     |     |     |        | II, III | II, III | II, III | Km.                                                   |                         |                                                   |      | II, III | III   | II, III | II, III | II, III |
| ... | ... | ... | 1 42   | 8.31    | 11.55   | ...     | ...                                                   | ...                     | fr. Göteborg B:s 126                              | ...  | 4.36    | ...   | 7 44    | ...     | 4 22    |
| ... | ... | ... | 7.50   | 72.33   | 5.26    | ...     | ...                                                   | ...                     | fr. Halmstad 126                                  | ...  | 11.12   | ...   | 3.42    | ...     | 11 22   |
| ... | ... | ... | ...    | 7.35    | 4.02    | ...     | ...                                                   | ...                     | fr. Hålsingborg F. 128, 126                       | ...  | 10.45   | ...   | 8 46    | ...     | ...     |
| ... | ... | ... | V 6.43 | 10.28   | 5.54    | ...     | ...                                                   | ...                     | fr. Laholm 126                                    | ...  | 8.33    | ...   | V 4.37  | ...     | ...     |
| ... | ... | ... | 8.25   | 1.08    | 6 12    | 0       | fr. Veinge                                            | ...                     | t.                                                | 8.10 | ...     | 2.43  | ...     | 10 45   | ...     |
| ... | ... | ... | 8.39   | 1.28    | x 6 18  | 7       | Skogaby                                               | ...                     | t.                                                | 7.53 | ...     | 2.26  | ...     | x 10 32 | ...     |
| ... | ... | ... | 8.58   | 1.55    | x 6 21  | 15      | Knäred                                                | ...                     | t.                                                | 7.28 | ...     | 2.05  | ...     | 10 17   | ...     |
| ... | ... | ... | x      | x       | x       | x       | Putsared                                              | ...                     | t.                                                | x    | ...     | x     | ...     | x       | ...     |
| ... | ... | ... | 9.19   | 2.22    | x 6 42  | 25      | Majenfors.                                            | ...                     | t.                                                | 6.54 | ...     | 1.26  | ...     | x 10 00 | ...     |
| ... | ... | ... | 9.29   | 2.36    | x 6 34  | 30      | Råstorp                                               | ...                     | t.                                                | 6.35 | ...     | 1.14  | ...     | x 9 52  | ...     |
| ... | ... | ... | 9.39   | 2.49    | 7 22    | 35      | t. Markaryd                                           | ...                     | fr.                                               | 6.20 | ...     | 1.00  | ...     | 9 43    | ...     |
| ... | ... | ... | 3.10   | ...     | ...     | ...     | t. Hålsingborg C. 245                                 | ...                     | fr.                                               | ...  | ...     | 6.30  | ...     | 12.55   | ...     |
| ... | ... | ... | 7 10   | 7 10    | ...     | ...     | t. Värnamo 245                                        | ...                     | fr.                                               | ...  | ...     | 9.24  | ...     | 3.20    | ...     |
| ... | ... | ... | ...    | 9.24    | 3.20    | ...     | fr. Värnamo 245                                       | ...                     | t.                                                | ...  | ...     | 7 10  | 7 10    | ...     | ...     |
| ... | ... | ... | ...    | 6.30    | 12.55   | ...     | fr. Hålsingborg C. 245                                | ...                     | t.                                                | ...  | ...     | 3.10  | 7 03    | ...     | ...     |
| ... | ... | ... | 6 1    | ...     | ...     | ...     | Hälsieholm—Markaryd järnväg,<br>Markaryd, spv. 1.435. |                         |                                                   | ...  | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     |
| ... | ... | ... | 6.00   | 9 42    | 2.55    | 7 03    | 0                                                     | fr. Markaryd            | ...                                               | t.   | ...     | 11.50 | 12.54   | 7 50    | 9 41    |
| ... | ... | ... | 6.33   | 9.59    | 3.13    | x 7 16  | 8                                                     | Emmalunga               | ...                                               | t.   | ...     | 11.31 | 12.39   | 7 21    | x 9 28  |
| ... | ... | ... | 7.07   | 10 15   | 3.33    | x 7 28  | 14                                                    | Vittsjö                 | ...                                               | t.   | ...     | 11.07 | 12.25   | 6 54    | 9 16    |
| ... | ... | ... | 7.41   | 10.29   | 3.52    | x 7 39  | 21                                                    | Björnum                 | ...                                               | t.   | ...     | 10.37 | 12.10   | 6 24    | 9 03    |
| ... | ... | ... | 8.07   | 10 42   | 4.06    | x 7 49  | 27                                                    | Mala                    | ...                                               | t.   | ...     | 10.07 | 11.51   | 5.55    | x 8 50  |
| ... | ... | ... | 8.30   | 10 54   | 4.19    | x 7 58  | 32                                                    | Vankiva                 | ...                                               | t.   | ...     | 9.48  | 11.42   | 5.37    | x 8 40  |
| ... | ... | ... | 8.41   | 11 03   | 4.31    | 8 02    | 37                                                    | t. Hälsieholm           | ...                                               | fr.  | ...     | 9.30  | 11.30   | 5.20    | 8 30    |
| ... | ... | ... | 9.57   | 12.06   | 5.45    | 9 02    | ...                                                   | t. Kristianstad 238     | ...                                               | fr.  | ...     | 8.05  | 10.05   | 3.30    | 7 10    |
| ... | ... | ... | 12.58  | 5.34    | 8 51    | ...     | ...                                                   | t. Karlshamn 238, 225   | ...                                               | fr.  | ...     | 7.30  | 10.24   | 3.56    | ...     |
| ... | ... | ... | 1.30   | 1.30    | 7 03    | 10 06   | ...                                                   | t. Hålsingborg C. 250   | ...                                               | fr.  | ...     | 6.30  | 6.30    | 2.15    | 5.15    |
| ... | ... | ... | 11.06  | 1.10    | 7 32    | 11 21   | ...                                                   | t. Malmö 121            | ...                                               | fr.  | ...     | 7.30  | 8.40    | 2.25    | 6 02    |
| ... | ... | ... | 9.56   | 12.33   | 5.44    | 9 43    | ...                                                   | t. Ålmhult 121          | ...                                               | fr.  | ...     | 7.30  | 10.02   | 2.48    | 7 12    |
| ... | ... | ... | 7 02   | ...     | 6.51    | 9.20    | ...                                                   | t. Stockholm C 121, 120 | ...                                               | fr.  | ...     | 7 44  | 10 12   | ...     | 9.50    |

## 247

### Klippan—Ängelholm—Klippan.

## 247

Zontaxa C. tab. 338.

|     |     |     |         |         |       |       |         |      |                                                       |         |         |        |       |         |         |       |     |     |
|-----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|---------|------|-------------------------------------------------------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|-------|-----|-----|
| ... | ... | ... | 7 44    | 10 12   | ...   | ...   | 9.50    | ...  | fr. Stockholm C. 120, 121, 250...                     | t.      | 7 02    | ...    | 6.51  | 6.51    | 9.20    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 10.05   | ...   | 3.30  | 7 12    | ...  | fr. Kristianstad 238, 250...                          | t.      | 9.57    | ...    | 5.45  | 5.45    | ...     | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.30    | 11.20   | 1.30  | 5.05  | 8 10    | ...  | fr. Hålsingborg 250                                   | t.      | 8.40    | ...    | 4.20  | 4.20    | 11 02   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | ...     | ...   | 12.55 | ...     | ...  | fr. Ystad 259, 248...                                 | t.      | 6 44    | 10 23  | 10 23 | 10 23   | ...     | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 9.05    | ...   | 3.21  | 7 23    | ...  | fr. Eslöv 248                                         | t.      | 8 55    | 6 12   | 6 12  | 6 12    | ...     | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.30    | 8 41    | 12.55 | 5 15  | 5 15    | ...  | fr. Hålsingborg C. 250                                | t.      | 8 35    | 1.30   | 4.37  | 4.37    | 10 02   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 42    | 9 31    | ...   | 4 25  | 9 04    | ...  | fr. Billinge 248                                      | t.      | 8 29    | 5 12   | 5 12  | 5 12    | 10 02   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | P 1     | P 3     | 6 19  | P 5   | P 7     | Km.  | Ängelholm-Klippans järnväg,<br>Ängelholm, spv. 1.435. | P 2     | P 4     | 6 20   | P 6   | P 8     | ...     | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | II, III | II, III | III   | III   | II, III | ...  | ...                                                   | II, III | II, III | III    | III   | II, III | II, III | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.50    | 12.25   | 3.50  | 6.20  | 9 10    | 0    | fr. Klippan                                           | t.      | 7 30    | 10.57  | 2.58  | 3.20    | 9 00    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | x7.55   | x12.29  | 3.56  | x6.24 | x9 14   | 3    | fr. Gramanstorp                                       | t.      | x7.26   | x10.52 | 2.52  | x8.56   | ...     | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 05    | 12.38   | 4.08  | 6 34  | 9 23    | 8    | fr. Östra Ljunghy                                     | fr      | 7 18    | 10.42  | 2.40  | 3.05    | 8 48    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | ...     | 10.38 | 10.38 | ...     | ...  | fr. Ljunghy 245                                       | t.      | 4.20    | 5.48   | 5.48  | ...     | ...     | ...   | ... |     |
| ... | ... | ... | 5 02    | ...     | 11.48 | 11.48 | ...     | ...  | fr. Strömsnäsbr. 245                                  | t.      | 1.12    | 4.39   | 4.39  | ...     | 10 22   | ...   | ... |     |
| ... | ... | ... | 5 28    | ...     | 12.17 | 1.23  | ...     | ...  | fr. Markaryd 245                                      | t.      | 11.35   | 4.07   | 4.07  | ...     | 10 22   | ...   | ... |     |
| ... | ... | ... | 6.30    | ...     | 12.55 | 7 20  | ...     | ...  | fr. Hålsingborg C 245                                 | t.      | 8.35    | 3.10   | ...   | ...     | ...     | ...   | ... |     |
| ... | ... | ... | 8.10    | 12.39   | 4.30  | 6 15  | 9 24    | 8    | fr. Östra Ljunghy                                     | t.      | 7.13    | 10.40  | 2.00  | 3 04    | 8 44    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | x8.16   | x12.44  | 4.42  | 6 41  | x9 22   | 11   | fr. Källna                                            | t.      | x7.07   | x10.34 | 1.53  | x2.58   | x8 38   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | x8.20   | x12.48  | 5.00  | 6 45  | x9 33   | 13   | fr. Åsbo-Öasjö                                        | t.      | 7.03    | x10.30 | 1.40  | x2.54   | x8 34   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | x8.26   | x12.53  | 5.20  | 6 51  | x9 38   | 16   | fr. Skålderhus                                        | t.      | 6.56    | x10.24 | 1.20  | x2.48   | x8 28   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 32    | 12.58   | 6.00  | 6 57  | x9 42   | 18   | fr. Munkaljunghy                                      | t.      | 6.50    | 10.19  | 1.00  | 2.43    | 8 23    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | x8.37   | x 1.02  | 6.06  | x7.02 | x9 46   | 21   | fr. Munkaagård                                        | t.      | x6.43   | x10.13 | 12.11 | x8.17   | ...     | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 44    | 1.07    | 6.14  | 7 09  | x9 51   | 25   | fr. Ängelholm Värn                                    | fr.     | 6.36    | 10.06  | 12.00 | 2.30    | 8 10    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 50    | 1.12    | 6 45  | 7 15  | 9 55    | 27   | fr. Ängelholm S. J.                                   | fr.     | 6.30    | 10.00  | 11.30 | 2.25    | 8 05    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 10.45   | 3.17  | ...   | 8 22    | ...  | fr. Hålsingborg F 128                                 | fr.     | ...     | 8.53   | ...   | 1.05    | 4.02    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | ...     | 6.25  | ...   | 11 22   | ...  | fr. Köpenhamn (Hovedgd.) 128                          | fr.     | ...     | 6.02   | ...   | 9 31    | 12.50   | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 2.01    | 5.27  | ...   | 10 42   | ...  | fr. t. Malmö 126                                      | fr.     | ...     | 6.08   | ...   | 10.30   | 3.05    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 9.17    | 1.59  | ...   | 9 22    | ...  | fr. t. Skålderviken 126                               | fr.     | ...     | 9.50   | ...   | 2.16    | 7 22    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 9.56    | 2.37  | ...   | 10 13   | ...  | fr. t. Båstad 126                                     | fr.     | ...     | 9 06   | ...   | 1.39    | 6 42    | ...   | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 11.12   | 3.42  | ...   | 11 23   | 1 22 | fr. t. Halmstad 126                                   | fr.     | ...     | 4 22   | 7.50  | ...     | 12.33   | 5.26  | ... | ... |
| ... | ... | ... | ...     | 4.36    | 7 44  | ...   | 4 22    | ...  | fr. t. Gärneborg 126                                  | fr.     | ...     | 1 22   | ...   | ...     | 8.31    | 11.55 | ... | ... |

## 248

Klippan—Eslöv—Klippan.

## 248

Zontaxa F, tab. 338.

[illegible]



[illegible]

| Barsebäckshamn — Kävlinge — Barsebäckshamn.            |          |                                            |          |                                                  |          |                                      |          |                                                  |          |
|--------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|----------|
| Kävlinge—Barsebäckshamn förtväg,<br>Landt, opt. 1.455. |          |                                            |          |                                                  |          |                                      |          |                                                  |          |
| Km.                                                    |          |                                            |          |                                                  |          |                                      |          |                                                  |          |
| Fr. o. m. 1 okt.<br>t. o. m. 10 dec.                   |          | Fr. o. m. 1 okt.<br>t. o. m. 30 april 1920 |          | Fr. o. m. 11 dec. 1919<br>t. o. m. 30 april 1920 |          | Fr. o. m. 1 okt.<br>t. o. m. 10 dec. |          | Fr. o. m. 11 dec. 1919<br>t. o. m. 30 april 1920 |          |
| B<br>I                                                 | B<br>III | B<br>I                                     | B<br>III | B<br>I                                           | B<br>III | B<br>I                               | B<br>III | B<br>I                                           | B<br>III |
| 8.55                                                   | 5.30     | 9.05                                       | 5.55     | 12.22                                            | 8.05     | 12.12                                | 7.40     | 12.12                                            | 7.40     |
| 9.11                                                   | 5.46     | 9.19                                       | 6.04     | 12.14                                            | 7.57     | 12.04                                | 7.32     | 12.04                                            | 7.32     |
| 9.25                                                   | 6.00     | 9.30                                       | 6.19     | 12.07                                            | 7.43     | 11.53                                | 7.25     | 11.53                                            | 7.25     |
| 9.35                                                   | 6.10     | 9.37                                       | 6.16     | 11.47                                            | 7.30     | 11.43                                | 7.20     | 11.43                                            | 7.20     |
| 9.46                                                   | 6.21     | 9.46                                       | 6.22     | 11.36                                            | 7.19     | 11.34                                | 7.13     | 11.34                                            | 7.13     |
| 9.55                                                   | 6.30     | 9.55                                       | 6.30     | 11.22                                            | 7.05     | 11.22                                | 7.05     | 11.22                                            | 7.05     |
| 10.43                                                  | 7.32     | 10.43                                      | 7.32     | 10.43                                            | 6.42     | 10.30                                | 6.12     | 10.30                                            | 6.12     |
| 10.58                                                  | 7.47     | 10.58                                      | 7.47     | 10.43                                            | 6.42     | 10.30                                | 6.12     | 10.30                                            | 6.12     |

## 51 Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.  
Restid Hälsingborg—Ramlösa 15 min.; Hälsingborg—Rå 20 min.

m.: b) Går end. söckendagar. c) Tågförb. i Triangeln endast vardagar.

Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.

Hälsingborg till Bå: e) 5 40, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, d) 12 00.

Ramlösa till Hälsingborg: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.

Ramlösa till Rå: b) 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.

d) Går endast sön- o. helgdagar samt lördagar. e) Arbetaretag vardagar.

Fr. Rå till Hålsingborg: e) 5 15, 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, d) 11.30.

Fr. Rå till Ramlösa: c) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.  
Gådetåg vardagar mellan Hålsingborg (V. Bredgatan)—Rå.

**Godståg**, vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Bå.  
Fr. V. Bredgatan till Bå: V7.55, V1.15, V6 55.  
Fr. Bå till V. Bredgatan: V7.00, V12.00, V6 00.



## 256

## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

|         |         |         |         |         |         |         |      |                                  |         |         |         |         |         |         |         |     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| ...     | ...     | ...     | 5.00    | 11 43   | ...     | ...     | ...  | fr. Kristiania 126..... t.       | ...     | ...     | 6.25    | ...     | ...     | ...     | 11 10   | ... |
| ...     | ...     | ...     | 1 42    | 8.02    | 8.31    | ...     | ...  | fr. Göteborg B:s 126..... t.     | ...     | ...     | 7 44    | ...     | ...     | ...     | 4 42    | ... |
| ...     | ...     | ...     | 7.32    | 12.23   | 2.33    | ...     | ...  | fr. Ängelholm 126..... t.        | 9.37    | ...     | 1.46    | ...     | 9 12    | 9 12    | 11 42   | ... |
| ...     | ...     | ...     | 6.46    | 10.58   | ...     | ...     | 6 22 | fr. Mölle 249, 128..... t.       | 10.20   | ...     | ...     | ...     | 9 32    | 9 32    | ...     | ... |
| ...     | ...     | ...     | 7.26    | 11.38   | 2.15    | ...     | 7 22 | fr. Höganäs 127, 128 t.          | 9.43    | ...     | 2.00    | ...     | 9 22    | 9 22    | ...     | ... |
| ...     | ...     | ...     | 8.03    | 11.30   | 3.02    | ...     | 6 43 | fr. Helsingör..... t.            | 9.45    | 11.23   | 2.05    | ...     | 7 42    | 9 24    | 11 20   | ... |
| P 1 a   | G 15    | St 17   | P 7     | B 9 a   | St 19   | P 13    | 25   | Landskrona & Hälsingb. J.        | P 14    | St 18   | P 2     | G 16    | P 8     | St 20   | P 10    | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | 25   | Landskrona, spv, 1.435           | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| 6.10    | d) 6.10 | 8.55    | 1.30    | 4.25    | 6 20    | 8 43    | 0    | fr. Hälsingborg C..... t.        | 8.45    | 10.35   | 11.55   | d) 7 55 | 6 30    | 7 55    | 10 20   | ... |
| 6.15    | 6.31    | x9.00   | 1.36    | 4.33    | 6 25    | 8 50    | 3    | fr. Ramlösa..... t.              | 8.39    | ...     | 11.49   | 7 45    | 6 25    | ...     | 10 24   | ... |
| 6.20    | 6.48    | x9.04   | 1.41    | 4.42    | ...     | 8 55    | 6    | fr. Raus..... t.                 | 8.34    | ...     | 11.45   | 7 22    | 6 20    | a 7 45  | 10 19   | ... |
| 6.26    | 7.08    | x9.10   | 1.48    | 4.52    | ...     | 9 01    | 10   | fr. Taftöfva..... t.             | 8.27    | ...     | 11.39   | 7 02    | 6 14    | ...     | 10 12   | ... |
| 6.34    | 7.45    | x9.17   | 1.56    | 5.06    | 6 40    | 9 05    | 15   | fr. Vällåkra..... t.             | 8.19    | a 10.14 | 11.31   | 6 42    | 6 02    | a 7 35  | 10 04   | ... |
| 6.45    | 8.30    | x9.27   | 2.07    | 5.22    | p 6 40  | 9 20    | 22   | fr. Tågar..... t.                | 8.08    | a 10.06 | 11.20   | 5.40    | 5.56    | a 7 27  | 9 53    | ... |
| 6.55    | 8.45    | 9.35    | 2.17    | 5.33    | 6 55    | 9 25    | 28   | fr. Billeberga..... t.           | 7.58    | 9.59    | 11.10   | 5.00    | 5.45    | a 7 20  | 9 43    | ... |
| P 1 c   | G 26    | P 6     | G 9 c   | P 12    | ...     | ...     | 28   | fr. Billeberga..... t.           | P 23    | G 25    | P 5     | ...     | B 9 b   | ...     | P 11    | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ...     | 28   | fr. Asmundtorp..... t.           | II, III | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     | II, III | ... |
| 7.00    | ...     | 9.40    | 2.27    | 5.50    | ...     | 9 42    | 31   | fr. Asmundtorp..... t.           | 7.47    | 9.25    | 11.05   | ...     | 5.30    | ...     | 9 28    | ... |
| x7.05   | ...     | 9.58    | 2.33    | 6 10    | ...     | 9 48    | 39   | fr. Landskrona..... t.           | 7.42    | 9.18    | 10.59   | ...     | 5.24    | ...     | 9 22    | ... |
| 7.15    | ...     | 10.15   | 2.45    | 6 30    | ...     | 10 04   | ...  | fr. Landskrona..... t.           | 7.30    | 8.50    | 10.45   | ...     | 5.10    | ...     | 9 10    | ... |
| P 1 b   | G 25    | G 25    | P 4     | B 9 b   | ...     | P 11    | ...  | fr. Köpenhamn..... t.            | P 24    | II, III | P 3     | ...     | G 9 c   | ...     | P 12    | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | II, III | ...  | fr. Landskrona..... t.           | II, III | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     | II, III | ... |
| 6.35    | 8.50    | 8.50    | 2.00    | 5.10    | ...     | 9 10    | 0    | fr. Asmundtorp..... t.           | 8.20    | ...     | 11.30   | ...     | 6 30    | ...     | 10 00   | ... |
| 6.47    | 9.18    | 9.18    | 2.12    | 5.24    | ...     | 9 22    | 8    | fr. Asmundtorp..... t.           | 8.08    | ...     | 11.19   | ...     | 6 19    | ...     | 9 45    | ... |
| 6.52    | 9.25    | 9.25    | 2.18    | 5.30    | ...     | 9 28    | 11   | fr. Billeberga..... t.           | 8.02    | ...     | 11.13   | ...     | 5.50    | ...     | 9 42    | ... |
| P 1 a   | G 15    | St 17   | P 7     | B 9 a   | St 19   | P 13    | 11   | fr. Billeberga..... t.           | P 14    | St 18   | P 2     | G 16    | P 8     | St 20   | P 10    | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | 11   | fr. Teckomatorp..... t.          | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| 6.58    | 10.00   | 9.38    | 2.25    | 5.45    | 6 52    | 9 32    | 17   | fr. Malmö 126..... t.            | 7.55    | 9.59    | 11.06   | 4.30    | 5.40    | a 7 20  | 9 36    | ... |
| 7.08    | 10.15   | 9.45    | 2.35    | 5.56    | 7 05    | 9 42    | 17   | fr. Teckomatorp..... t.          | 7.45    | 9.52    | 10.57   | 4.15    | 5.30    | 7 13    | 9 27    | ... |
| 7.46    | ...     | 10.43   | 3.30    | 7 32    | 7 32    | ...     | ...  | fr. t. Malmö 126..... t.         | 6.28    | 9.00    | 9.00    | 3.05    | 4.00    | 6 12    | 8 22    | ... |
| 9 18    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | fr. t. Berlin..... t.            | 8.42    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| 8.00    | ...     | 10.58   | 3.16    | 7 32    | 7 32    | ...     | ...  | fr. t. Lund 126, 257..... t.     | 6.50    | ...     | ...     | 3.00    | 3.00    | 6 22    | 8 25    | ... |
| 1 42    | ...     | ...     | 8.02    | 8.31    | ...     | 11 35   | ...  | fr. Göteborg 126..... t.         | 4.36    | ...     | 7 42    | 9 13    | ...     | ...     | 4 20    | ... |
| 6.05    | 7.54    | ...     | (2.24   | 2.32    | ...     | 7 42    | ...  | fr. Ängelholm 126..... t.        | 9.04    | ...     | 1.23    | 4.46    | 8 32    | ...     | 11 42   | ... |
| 7.17    | 10.52   | ...     | 2.39    | 6 05    | ...     | 9 45    | 17   | fr. Teckomatorp..... t.          | 7.41    | ...     | 10.51   | 3.42    | 5.20    | ...     | 9 25    | ... |
| 7.32    | 11.30   | ...     | 2.47    | 6 20    | ...     | 9 52    | 22   | fr. Marieholm..... t.            | 7.33    | ...     | 10.42   | 3.30    | 5.11    | ...     | 9 16    | ... |
| 7.41    | 12.00   | ...     | 2.56    | 6 35    | ...     | 10 05   | 27   | fr. Trollenäs..... t.            | 7.23    | ...     | 10.33   | 2.57    | 5.03    | ...     | 9 08    | ... |
| 7.50    | 12.15   | ...     | 3.05    | 6 42    | ...     | 10 15   | 32   | fr. Eslov..... t.                | 7.15    | ...     | 10.25   | 2.20    | 4.55    | ...     | 9 00    | ... |
| 10.28   | ...     | ...     | 6 42    | 10 12   | ...     | ...     | ...  | fr. t. Ystad 259..... t.         | ...     | ...     | 7.10    | ...     | 12.53   | ...     | 6 15    | ... |
| 10.50   | ...     | ...     | 6 42    | 9 22    | ...     | ...     | ...  | fr. t. Kristianstad 240..... t.  | ...     | ...     | 8.00    | ...     | 2.40    | ...     | 6 43    | ... |
| 9.57    | ...     | ...     | 5.45    | 9 22    | ...     | ...     | ...  | fr. t. Kristianstn, 121, 238 fr. | ...     | ...     | 8.05    | ...     | ...     | ...     | 7 10    | ... |
| 3.20    | ...     | ...     | 11 20   | ...     | ...     | ...     | ...  | fr. t. Karlskrona 240, 225 fr.   | ...     | ...     | ...     | ...     | 10.00   | ...     | 1.30    | ... |
| 7 28    | ...     | ...     | 6.54    | ...     | ...     | 9.20    | ...  | fr. t. Stockholm C 121..... t.   | 7 44    | ...     | ...     | ...     | 10.12   | 10.12   | 9.50    | ... |

**Biljettpris**  
Zontaxa B, tab  
Partibiljetter till  
från Eslöv, Lands  
och Hälsingborg  
häften om 30 bi  
till III klass med  
nedsättning. 1/2  
gäller till II kl.  
**Genomg. sit**  
**nar:** II, III Hälsing  
-Teckomatorp—Mal  
18, 19, 20. Eslöv—  
krona 14/24, 4/7,  
13/11.

d) Godsbangård

## 257

Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—  
Kävlinge—Landskrona.

**Biljettpris:** Landskrona—Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.  
Lund—Trälleborgs järnv. I samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl  
avgifter för resa i I kl.

**Genomgående vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 3. 8.

Anmärkingar: b) G 20 går under tiden 1-8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919-30 april 1920.  
c) G 20 A går under tiden 9 okt.-20 dec. 1919.  
d) Vardagar.

| P 1    | G 23   | P 3    | P 21   | P 5    | P 15   |           | Landskrona-Kävlinge j.,<br>Lund, spv. 1,435 | P 2    | G 22   | I, P 4  | G 20     | P 8    | P 14   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------------------------------------------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |           |                                             | I, III | I, III | I, III  | (I, III) | I, III | I, III |
| 6.50   | 8.30   | 9.20   | 2.10   | 4.00   | ...    | 9 05 ...  | 0 fr. Landskrona-..... t.                   | 8.15   | 7.01   | 12.00b) | 1.05c)   | 3.10   | 7 40   |
| 6.59   | 8.50   | 9.29   | 2.19   | 4.09   | ...    | 9 14 ...  | 5 Häljarp..... ↑                            | 8.06   | 6.50   | 11.51   | 12.55    | 3.01   | 7 31   |
| 7.07   | 9.14   | 9.37   | 2.27   | 4.17   | ...    | 9 22 ...  | 10 Saxtorp..... ↑                           | 7.59   | 6.28   | 11.43   | 12.42    | 2.50   | 7 23   |
| 7.11   | 9.30   | 9.41   | 2.32   | 4.21   | ...    | 9 29 ...  | 12 Annelöv..... ↑                           | 7.54   | 6.10   | 11.39   | 12.30    | 2.40   | 7 19   |
| 7.18   | 10.10  | 9.48   | 2.39   | 4.28   | ...    | 9 36 ...  | 15 Dösjöbro..... ↑                          | 7.47   | 5.45   | 11.32   | 12.12    | 2.23   | 7 12   |
| 7.22   | 10.28  | 9.52   | 2.43   | 4.32   | ...    | 9 40 ...  | 17 Dagstorp..... ↑                          | 7.43   | 5.24   | 11.28   | 12.01    | 2.15   | 7 08   |
| 7.36   | 10.38  | 10.00  | 2.51   | 4.40   | ...    | 9 48 ...  | 21 t. Kävlinge..... fr.                     | 7.35   | 5.00   | 11.20b) | 1150c)   | 2.05   | 7 00   |
| 8.23   | ...    | 10.43  | 3.50   | 5.37   | ...    | 10 44 ... | t. Malmö 126..... fr.                       | 6.28   | 4.00   | 10.30   | ...      | 12.43  | 6 12   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | Lund-Trälleborgs j.,<br>Lund, spv. 1,435.   | ...    | ...    | ...     | ...      | ...    | 8 20   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Göteborg B:s 126... t.                  | 4.36   | ...    | 7.44    | ...      | 9 12   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Halmstad 126 ..... t.                   | 11.12  | ...    | 7.42    | ...      | 6 26   | 1 25   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Angelholm 126 ..... t.                  | 9.04   | ...    | 1.23    | ...      | 4.46   | 8 20   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Hälsingb. C 256, 126 t.                 | 8.45   | 6 20   | ...     | III      | 6 32   | 7 25   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Kävlinge..... t.                        | 7.09   | 4.20   | 11.01   | 1.25     | 3.19   | 6 39   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 3 f Läckånga..... ↑                         | 7.04   | 4.12   | 10.56   | 1.20     | 3.14   | 6 34   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 6 Vallkärra..... ↑                          | 6.58   | 3.50   | 10.50   | 1.14     | 3.08   | 6 28   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | t. Lund..... fr.                            | 6.50   | 3.20   | 10.41   | 1.06     | 3.00   | 6 20   |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Stockholm C 121 ... t.                  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Lund..... t.                            | ...    | ...    | ...     | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | Hospitalet..... ↑                           | 2.00   | 9.50   | ...     | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 19 t. Staffanstorps..... ↑                  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | t. Simrishamn 266 .... fr.                  | ...    | 1.40   | 9.36    | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 19 t. Staffanstorps..... ↑                  | ...    | ...    | ...     | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 24 Klägersör 265 ..... ↑                    | ...    | 12.52  | 9.35    | ...      | 2.20   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 29 Holmeja..... ↑                           | ...    | 12.40  | 9.26    | ...      | 2.11   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ↑ Bökebergslätt..... ↑                      | ...    | 11.50  | 9.17    | ...      | 2 02   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 36 t. Svedala..... fr.                      | ...    | 11.15  | 9.07    | ...      | 1.52   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | t. Ystad 268..... fr.                       | ...    | ...    | ...     | ...      | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Malmö V 268 ..... t.                    | ...    | ...    | 7.50    | ...      | 12.40  | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | fr. Svedala..... t.                         | ...    | ...    | 9.48    | ...      | 2.33   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 41 Marieberg..... ↑                         | ...    | 10.21  | 8.58    | ...      | 1.47   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 43 Alstad..... ↑                            | ...    | 10.10  | 8.50    | ...      | 1.40   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 47 Fjärdingslöv..... ↑                      | ...    | 9.40   | 8.45    | ...      | 1.35   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 54 t. Trälleborg N..... fr.                 | ...    | 8.50   | 8.36    | ...      | 1.26   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                                         | ...    | 8.00   | 8.25    | ...      | 1.15   | ...    |

258

Harlösa-Lund (Högevall)—Harlösa.  
328

258 Har  
Zentara II. tab. 328



d) Onsd. och lörd. 5.08

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomellilla se tab. 259 a.

| 8/15   |         |         | 4/15      |         |        | fr. Malmö V. 268 ... t.    |         |        | 2.33    | 2.33    | 9 10   |  |  |  |  |  |
|--------|---------|---------|-----------|---------|--------|----------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|--|--|--|--|--|
| St 2   | G 8     | St 4    | P 44      | St 1    | St 1   | Ystad - Eslov's järnv.     | St 1    | P 41   | G 7     | St 3    | St 5   |  |  |  |  |  |
| I, III | I, III  | I, III  | I, III    | I, III  | I, III | Ystad. Spv 1, 435.         | I, III  | I, III | I, III  | I, III  | I, III |  |  |  |  |  |
| 7.10   | V 8.00  | 12.55   | 2.55      | 6 15    | 0      | fr. Ystad (X) ... t.       | 10.28   | 10.59  | V 8 43  | 6 44    | 10 35  |  |  |  |  |  |
| 7.22   | 8.20    | 1.07    | 3.10      | 6 28    | 8      | Ystad's Saltjob. ... ↑     | 10.15   | 10.46  | V 8 23  | 6 31    | 10 22  |  |  |  |  |  |
| 6.17   | ...     | V 8.35  | ...       | 4.38    | ...    | fr. Gärsnäs 260 ... t.     | 11.49   | 11.49  | ...     | 8 42    | ...    |  |  |  |  |  |
| 7.24   | 8.45    | 1.08    | 3.12      | 6 30    | 8      | fr. Köpingsbro ... t.      | 10.14   | 10.45  | V 8 05  | 6 22    | 10 21  |  |  |  |  |  |
| 7.30   | 9.10    | 1.14    | 3.20      | 6 36    | 11     | Ystad's Saltjob. ... ↑     | 10.09   | 10.40  | V 7 56  | 6 24    | 10 16  |  |  |  |  |  |
| 7.43   | 9.35    | 1.26    | 3.38      | 6 48    | 19     | t. Tomellilla (X) ... fr.  | 9.56    | 10.28  | V 7 20  | 6 11    | 10 03  |  |  |  |  |  |
| 10.51  | 10.51   | ...     | a) V 7 42 | 10 02   | ...    | t. Simrishamn 266 fr.      | V 7.00  | ...    | 5.50    | ...     | 5.50   |  |  |  |  |  |
| 10.45  | c) 3.00 | ...     | ...       | 9 42    | ...    | t. Malmö 266 ... fr.       | 7.15    | ...    | ...     | c) 1.23 | 6 20   |  |  |  |  |  |
| ...    | 7.15    | 7.15    | ...       | c) 1.23 | ...    | fr. Malmö 266 ... t.       | c) 3.00 | ...    | ...     | 9 42    | ...    |  |  |  |  |  |
| 6.43   | 7.00    | c) 1.19 | ...       | 5.50    | ...    | fr. Simrishamn 266 t.      | 10.51   | ...    | ...     | 10 02   | ...    |  |  |  |  |  |
| 7.50   | 11.05   | 1.28    | ...       | 6 56    | 19     | fr. Tomellilla (X) ... t.  | 9.53    | ...    | V 5.30  | 6 06    | 10 01  |  |  |  |  |  |
| 8.01   | 11.42   | 1.39    | ...       | 7 07    | 27     | Åsperöd (X) ... ↑          | 9.43    | ...    | V 5.14  | 5.56    | 9 50   |  |  |  |  |  |
| 8.11   | 12.20   | 1.48    | ...       | 7 16    | 32     | Lövestad (X) ...           | 9.34    | ...    | V 4.41  | 5.46    | 9 40   |  |  |  |  |  |
| 8.19   | 12.40   | 1.56    | ...       | 7 24    | 37     | Klasaröd ...               | 9.25    | ...    | V 4.07  | 5.37    | 9 31   |  |  |  |  |  |
| 8.26   | 1.17    | 2.03    | ...       | 7 31    | 41     | Vollsjö (X) ...            | 9.19    | ...    | V 3.45  | 5.31    | 9 22   |  |  |  |  |  |
| 8.38   | 1.35    | 2.15    | ...       | 7 43    | 47     | t. Bjärsjölagård ... fr.   | 9.06    | ...    | V 3.00  | 5.18    | 9 12   |  |  |  |  |  |
| 9.41   | ...     | ...     | ...       | 8 42    | ...    | t. Dalby 266 ... fr.       | 8.12    | ...    | ...     | ...     | 7 42   |  |  |  |  |  |
| ...    | ...     | 8.12    | ...       | V 4.03  | ...    | fr. Dalby 266 ... t.       | V 1.49  | ...    | ...     | 8 42    | ...    |  |  |  |  |  |
| 8.41   | 2.40    | 2.16    | ...       | 7 44    | 47     | fr. Bjärsjölagård ... t.   | 9.05    | ...    | V 2.07  | 5.17    | 9 11   |  |  |  |  |  |
| 8.56   | 3.15    | 2.27    | ...       | 7 52    | 54     | Åsperöd ... ↑              | 8.55    | ...    | V 1.50  | 5.06    | 9 01   |  |  |  |  |  |
| 9.07   | 3.50    | 2.38    | ...       | 8 00    | 60     | Löberöd (X) ...            | 8.44    | ...    | V 1.14  | 4.55    | 8 50   |  |  |  |  |  |
| 9.17   | 4.46    | 2.47    | ...       | 8 18    | 65     | Hurva (X) ...              | 8.34    | ...    | V 12.37 | 4.45    | 8 40   |  |  |  |  |  |
| 9.27   | 5.10    | 2.57    | ...       | 8 30    | 71     | Skarhult ...               | 8.24    | ...    | V 11.57 | 4.33    | 8 29   |  |  |  |  |  |
| 9.35   | V 5.20  | 3.05    | ...       | 8 38    | 76     | t. Eslov (X) ... fr.       | 8.17    | ...    | V 11.35 | 4.25    | 8 18   |  |  |  |  |  |
| 11.55  | ...     | 6 42    | ...       | 10 42   | ...    | t. Hålsingb. C. 256 fr.    | 6.10    | ...    | ...     | 1.30    | 4.23   |  |  |  |  |  |
| 11.30  | ...     | 6 42    | ...       | 10 02   | ...    | t. Landskr. 256 ... fr.    | 6.35    | ...    | ...     | 2.00    | 5.10   |  |  |  |  |  |
| ...    | ...     | 6.51    | ...       | 9.20    | ...    | t. Stockh. C. 121, 120 fr. | 7.44    | ...    | ...     | 10 12   | ...    |  |  |  |  |  |
| 11.06  | 7 42    | 4.42    | ...       | 9 26    | ...    | t. Malmö 121a, 121b fr.    | 7.30    | ...    | V 10.35 | 3.15    | 7 10   |  |  |  |  |  |

**259 a** Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

|                  | P 21 | S1 1  | P 41 : G 25   | P 23 | S1 3 : G 7  | S1 5  |     |     |     |
|------------------|------|-------|---------------|------|-------------|-------|-----|-----|-----|
| Tomellilla ..... | ***  | 9.56  | 10.28         | ***  | 6 11 V 7 20 | 10 03 |     |     |     |
| Svenstorp .....  | ***  | 10.09 | 10.40         | ***  | 6 24 : 7 56 | 10 16 | *** | *** | *** |
| Köpingebro ..... | 7.23 | 10.15 | 10.46 V 11.40 | 5.35 | 6 31 : 8 23 | 10 22 | *** | *** | *** |
| Tstad .....      | 7.36 | 10.28 | 10.59 V 12.00 | 5.48 | 6 44 V 8 43 | 10 35 | *** | *** | *** |

**259 a** Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

|            | S1 2 | : 6 8  | P 22  | S1 4  | : G 26 | P 44 | S1 6 | B 24 |     |     |     |
|------------|------|--------|-------|-------|--------|------|------|------|-----|-----|-----|
| Ystad      | 7.10 | ✓ 8.00 | 10.30 | 12.55 | ✓ 2.35 | 2.55 | 6.15 | 7.25 | ... | ... | ... |
| Köpingebro | 7.24 | : 8.45 | 10.43 | 1.08  | ✓ 2.52 | 3.12 | 6.30 | 7.39 | ... | ... | ... |
| Svenstorp  | 7.30 | : 9.10 | ank.  | 1.14  | ank.   | 3.20 | 6.36 | ank. | ... | ... | ... |
| Tomelilla  | 7.43 | ✓ 9.35 | ...   | 1.26  | ...    | 3.38 | 6.48 | ...  | ... | ... | ... |

## 260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof och åter.

**Zontaxa AI** tab. 338

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

| ... | ... | 8/15   | ...  | 4/15   | fr. Malmö V 268.....              | 9/48   | 2/33  | 9/12   | ...  | ... |
|-----|-----|--------|------|--------|-----------------------------------|--------|-------|--------|------|-----|
|     |     | P 22   | 6 26 | 8 24   | Ystad - Gärnsås - St Olofs järnv. | P 21   | 6 25  | P 23   |      |     |
|     |     | I, III | III  | I, III | Ystad Spv. 1,435.                 | I, III | III   | I, III |      |     |
| ... | ... | 10.30  | 2.35 | 7 25   | 0 fr. Ystad (X).....              | t.     | 7.36  | 12.00  | 5.48 | ... |
| ... | ... | ...    | ...  | ...    | ↓ Ystads Saltjöbad.....           | ↑      | ...   | ...    | ...  | ... |
| ... | ... | 10.43  | 2.52 | 7 39   | 8 t. Köpingebro.....              | fr.    | 7.23  | 11.40  | 5 35 | ... |
| ... | ... | 8.17   | ...  | 4.25   | fr. Estöv 259.....                | t.     | 9.35  | 3.05   | 8 22 | ... |
| ... | ... | 10.28  | ...  | 6 44   | fr. Tomelilla 259.....            | t.     | 7.43  | 1.26   | 6 42 | ... |
| ... | ... | 10.48  | 3.21 | 7 42   | 8 fr. Köpingebro.....             | t.     | 7.18  | 11.19  | 5.34 | ... |
| ... | ... | 11.02  | 3.50 | 7 56   | 14 ↑ Glemmingebro.....            | ↑      | 7.08  | 11.05  | 5.24 | ... |
| ... | ... | 11.09  | 4.10 | 8 03   | 17 Hedvigsdal.....                | ↑      | 6.59  | 10.28  | 5.17 | ... |
| ... | ... | 11.16  | 4.38 | 8 13   | 20 Löderup (X).....               | ↑      | 6.52  | 10.07  | 5.10 | ... |
| ... | ... | 11.29  | 5.10 | 8 29   | 25 Borby (X).....                 | ↑      | 6.39  | 9.37   | 4.59 | ... |
| ... | ... | 11.40  | 5.42 | 8 40   | 31 ↓ Hammenhög (X).....           | ↓      | 6.27  | 9.05   | 4.48 | ... |
| ... | ... | 11.49  | 5.54 | 8 49   | 36 t. Gärnsås (X).....            | fr.    | 6.17  | 8.35   | 4.38 | ... |
| ... | ... | 12.16  | 7 45 | 10 22  | ...                               | fr.    | ...   | 7.00   | 4.10 | ... |
| ... | ... | 11.05  | 5.50 | 5.50   | fr. Simrishamn 266.....           | t.     | 10.51 | 10.51  | 5.24 | ... |
| ... | ... | 11.52  | 6 25 | 8 50   | 36 fr. Gärnsås.....               | t.     | 6.14  | 8.12   | 4.37 | ... |
| ... | ... | 12.01  | 6 52 | 9 00   | 41 ↓ Gyllebo.....                 | ↑      | 6.05  | 8.00   | 4.28 | ... |
| ... | ... | 12.16  | 7 12 | 9 16   | 50 t. St Olof (X).....            | fr.    | 5 50  | 7.30   | 4.15 | ... |
| ... | ... | 6 24   | ...  | ...    | t. Kristianstad 235.....          | fr.    | ...   | ...    | 7.45 | ... |

## Konsult. MASKININGENIÖR

# Anders Rosborg

**V**erkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

## Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Bikstel. Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel.  
95 93 STOCKHOLM. 245 55

265

Malmö—Genaro—Malmö.

Anmärkn(ngar): b) Helgfria onsdagar och lördagar.

Bullettini: Zontaxa AE, tab. 338.

264

[illegible]

• = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

• 40004 •

...

1



och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörtnäring i lagens gång; > = dag passera.

Malmö—Simrishamn—Malmö

## och

Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

a) Onsdagar; b) Onsdagar och lördagar.  
c) Vardagar.  
d) 9 okt.—20 dec. 3/0

**Biljetpreis: Zontaxa AE, tab. 330.**

[illegible]



Biljettprijs: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AI, tab. 338.

Anmärkingar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.  
d) Natt efter sön- o. helgd.

| ...          | 7 44  | ...             | 10 12 | 10 12  | ...    | ... | ... | fr. Stockholm C 121 ... t.              | ... | 6.51          | 6.51  | ...            | ...   | 9.20     | ...   | ... |
|--------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|-----|-----|-----------------------------------------|-----|---------------|-------|----------------|-------|----------|-------|-----|
| ...          | 1 42  | ...             | 10.25 | 8.02   | 8.31   | ... | ... | fr. Göteborg 126 ... t.                 | ... | 7.44          | 6.51  | ...            | 9 12  | ...      | 4 22  | ... |
| ...          | 5 22  | ...             | 8.00  | 10.25  | ...    | ... | ... | fr. Köpenh. Österbrofärja t.            | ... | 2.35          | 2.35  | ...            | ...   | ...      | 12 22 | ... |
| ...          | ...   | 8.00            | 8.00  | 11.45  | 6 30   | ... | ... | fr. Köpenh. hamn (båt) ... t.           | ... | 1.15          | ...   | ...            | 6 42  | ...      | ...   | ... |
| St 61 : 6 67 | ...   | ...             | 8 69  | St 63  | St 65  | ... | ... | Km. Malmö—Ystads j., Ystad, spv. 1.435. | ... | St 62         | 8 70  | 6 68           | St 64 | St 66    | ...   | ... |
| I, III : III | ...   | ...             | ...   | I, III | I, III | ... | ... | 0 fr. Malmö V (S) ... t.                | ... | 9.48          | 11.32 | 5.50           | 2.33  | 9 10     | ...   | ... |
| 8.15 V 11.00 | ...   | c) 1.25         | 4.15  | 8 20   | ...    | ... | ... | 3 t. Södervärn (S) ... fr.              | ... | 9.42          | 11.22 | 5.40           | 2.27  | 9 04     | ...   | ... |
| 8.23 : 11.10 | ...   | ...             | 1.35  | 4.21   | 8 26   | ... | ... | fr. Trälleborg Ö 275 ... t.             | ... | (S 2.52) 2.11 | ...   | 8 12           | 5.09  | d) 12 18 | ...   | ... |
| ...          | 10.33 | ...             | 10.33 | 6 22   | ...    | ... | ... | 3 fr. Södervärn ... t.                  | ... | 9.40          | 11.20 | 5.10           | 2.25  | 9 02     | ...   | ... |
| 8.25 : 11.48 | ...   | 1.38            | 4.23  | 8 28   | ...    | ... | ... | 6 Hindby ... t.                         | ... | 9.35          | 11.14 | 5.02           | 2.20  | 8 57     | ...   | ... |
| 8.31 : 12.06 | ...   | 1.47            | 4.28  | 8 32   | ...    | ... | ... | 10 Oxie ... t.                          | ... | 9.28          | 11.05 | 4.38           | 2.12  | 8 50     | ...   | ... |
| 8.40 : 12.40 | ...   | 2.13            | 4.37  | 8 31   | ...    | ... | ... | 16 Skabersjö ... t.                     | ... | 9.19          | 10.50 | 3.30           | 2.03  | 8 38     | ...   | ... |
| 8.49 : 1.08  | ...   | 2.24            | 4.45  | 9 01   | ...    | ... | ... | 21 t. Svedala (S) ... fr.               | ... | 9.10          | 10.37 | 3.00           | 1.54  | 8 29     | ...   | ... |
| 8.57 : 1.20  | ...   | 2.35            | 4.52  | 9 02   | ...    | ... | ... | t. Trälleborg N 257 ... fr.             | ... | 8.25          | ...   | 1.15           | ...   | 7 50     | ...   | ... |
| ...          | 9.37  | ...             | 5.28  | 9 42   | ...    | ... | ... | t. Lund 257 ... fr.                     | ... | 8.10          | ...   | ...            | ...   | 4 12     | ...   | ... |
| 9.50 : 2.33  | ...   | 9 15            | ...   | ...    | ...    | ... | ... | fr. Trälleborg N 257 ... t.             | ... | 9.37          | ...   | 5.28           | 5.28  | 9 42     | ...   | ... |
| 8.25 : 1.15  | ...   | 1.15            | 1.15  | 7 50   | ...    | ... | ... | fr. Lund 257 ... t.                     | ... | 9.50          | 2.00  | 2.33           | ...   | 9 18     | ...   | ... |
| 8.10 : 1.10  | ...   | 4.12            | 8 26  | ...    | ...    | ... | ... | 21 fr. Svedala ... t.                   | ... | 9.04          | 10.27 | 2.19           | 1.50  | 8 23     | ...   | ... |
| 9.05 : 2.30  | ...   | 2.48            | 4.56  | 9 15   | ...    | ... | ... | 28 t. Börringe ... fr.                  | ... | 8.54          | 10.15 | 2.05           | 1.41  | 8 13     | ...   | ... |
| 9.15 : 2.46  | ...   | 3.01            | 5.06  | 9 25   | ...    | ... | ... | t. Östratorp 270 ... fr.                | ... | 7.35          | ...   | (S 2.25) 10.50 | ...   | 6 55     | ...   | ... |
| 10.29        | ...   | (S 6 12) 7 12   | 10 22 | ...    | ...    | ... | ... | fr. Östratorp 270 ... t.                | ... | 10.29         | ...   | (S 6 12) 7 12  | ...   | 10 12    | ...   | ... |
| 7.35 : 10.50 | ...   | (S 12.25) 10.50 | 6 52  | ...    | ...    | ... | ... | 28 fr. Börringe ... t.                  | ... | 8.51          | 10 07 | 12.56          | 1.39  | 8 11     | ...   | ... |
| 9.17 : 3.20  | ...   | 3.02            | 5.08  | 9 27   | ...    | ... | ... | 34 Näsbyholm ... t.                     | ... | 8.42          | 9.55  | 12.40          | 1.30  | 8 02     | ...   | ... |
| 9.25 : 3.50  | ...   | 3.15            | 5.17  | 9 36   | ...    | ... | ... | 39 Skurup (S) ... t.                    | ... | 8.33          | 9.40  | 12.10          | 1.21  | 7 52     | ...   | ... |
| 9.34 : 4.45  | ...   | 3.40            | 5.25  | 9 44   | ...    | ... | ... | 44 t. Rydsgård (S) ... fr.              | ... | 8.23          | 9.13  | 11.10          | 1.12  | 7 43     | ...   | ... |
| 9.42 : 5.00  | ...   | 3.51            | 5.33  | 9 52   | ...    | ... | ... | t. Trälleborg 275 ... t.                | ... | ...           | ...   | 7.13 (S 10.52) | ...   | 7 22     | ...   | ... |
| 3.18 : 9 25  | ...   | ...             | ...   | ...    | ...    | ... | ... | fr. Trälleborg 275 ... t.               | ... | 10.30         | ...   | 3.18           | ...   | ...      | ...   | ... |
| 7.13 : 11.52 | ...   | 11.52           | 11.52 | 5.22   | ...    | ... | ... | 44 fr. Rydsgård ... t.                  | ... | 8.22          | 9.06  | 10.42          | 1.11  | 7 42     | ...   | ... |
| 9.43 : 5.45  | ...   | 4.00            | 5.34  | 9 53   | ...    | ... | ... | 49 Rynge ... t.                         | ... | 8.15          | 8.54  | 10.30          | 1.04  | 7 35     | ...   | ... |
| 9.51 : 6.10  | ...   | 4.13            | 5.42  | 10 01  | ...    | ... | ... | 51 Marsvinsholm ... t.                  | ... | 8.11          | 8.44  | 10.10          | 1.00  | 7 31     | ...   | ... |
| 9.56 : 6.10  | ...   | 4.20            | 5.47  | 10 06  | ...    | ... | ... | 55 Charlottenlund ... fr.               | ... | 8.04          | 8.30  | 9.20           | 12.54 | 7 24     | ...   | ... |
| 10.03 : 7.20 | ...   | 4.29            | 5.54  | 10 13  | ...    | ... | ... | 63 t. Ystad (S) ... fr.                 | ... | 7.50          | 8.10  | 8.40           | 12.40 | 7 10     | ...   | ... |
| 10.16 : 7.50 | ...   | c) 4.45         | 6 02  | 10 25  | ...    | ... | ... | t. Tomelilla 259 ... fr.                | ... | ...           | ...   | 10.28          | ...   | 6 11     | ...   | ... |
| 1.26         | ...   | 6 12            | ...   | ...    | ...    | ... | ... | t. Rönne (Bornholm) ... fr.             | ... | ...           | ...   | ...            | ...   | ...      | ...   | ... |

Biljettprijs: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zont. I, tab. 338.

Anmärkingar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. mänd. 4.45

| ... | P 80 : 6 86     | P 82 : 6 84     | ...     | ...  | ... | ... | ... | Km. Börringe—Östratorps j., Ystad, spv. 1.435. | ... | P 81    | P 83 : 6 87 | P 85  | ...   | ... | ... | ... |
|-----|-----------------|-----------------|---------|------|-----|-----|-----|------------------------------------------------|-----|---------|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|
| ... | I, III : I, III | I, III : I, III | ...     | ...  | ... | ... | ... | 0 fr. Östratorp ... t.                         | ... | 10.29   | 6 19        | 7 45  | 10 39 | ... | ... | ... |
| ... | 7.35 : 10.50    | 12.25 : 6 55    | ...     | ...  | ... | ... | ... | 3 Aspö ... t.                                  | ... | 10.20   | 6 10        | 7 35  | 10 30 | ... | ... | ... |
| ... | 7.44 : 11.05    | 12.34 : 7 04    | ...     | ...  | ... | ... | ... | 6 t. Klagstorp (S) ... fr.                     | ... | 10.11   | 6 01        | 7 20  | 10 21 | ... | ... | ... |
| ... | 7.53 : 11.15    | 12.43 : 7 13    | ...     | ...  | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 275 ... fr.                    | ... | b) 7.13 | b) 10.52    | 5.22  | 8 24  | ... | ... | ... |
| ... | b) 10.30        | b) 3.18         | b) 3.18 | 9 25 | ... | ... | ... | fr. Trälleborg N 275 ... t.                    | ... | b) 3.18 | b) 9 25     | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| ... | b) 7.13         | b) 10.52        | 5.22    | 8 24 | ... | ... | ... | 6 fr. Klagstorp ... t.                         | ... | 10.10   | 6 00        | 6 59  | 10 20 | ... | ... | ... |
| ... | 7.54 : 11.35    | 12.44 : 7 14    | ...     | ...  | ... | ... | ... | 8 Jordberga ... t.                             | ... | 10.04   | 5.54        | 6 32  | 10 14 | ... | ... | ... |
| ... | 8.01 : 12.00    | 12.51 : 7 21    | ...     | ...  | ... | ... | ... | Hönsinge ... t.                                | ... | 9.57    | 5.47        | 6 25  | 10 02 | ... | ... | ... |
| ... | 8.07 : 12.12    | 12.57 : 7 27    | ...     | ...  | ... | ... | ... | Anderslöv (S) ... t.                           | ... | 9.48    | 5.38        | 6 10  | 9 58  | ... | ... | ... |
| ... | 8.19 : 12.45    | 1.09 : 7 32     | ...     | ...  | ... | ... | ... | Ståvesjö ... t.                                | ... | 9.39    | 5.29        | 5.41  | 9 42  | ... | ... | ... |
| ... | 8.25 : 12.57    | 1.15 : 7 45     | ...     | ...  | ... | ... | ... | Grönalund ... t.                               | ... | 9.30    | 5.20        | 5.27  | 9 40  | ... | ... | ... |
| ... | 8.36 : 1.14     | 1.26 : 7 59     | ...     | ...  | ... | ... | ... | Havgård ... t.                                 | ... | 9.20    | 5.10        | 5.10  | 9 39  | ... | ... | ... |
| ... | 8.45 : 1.24     | 1.35 : 8 05     | ...     | ...  | ... | ... | ... | t. Börringe ... fr.                            | ... | ...     | ...         | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| ... | 10.16 : c) 6 02 | 6 02 : 10 22    | ...     | ...  | ... | ... | ... | t. Ystad 268 ... fr.                           | ... | 7.50    | 12.40       | 12.40 | 7 10  | ... | ... | ... |
| ... | 9.48 : 2.33     | 2.33 : 9 10     | ...     | ...  | ... | ... | ... | t. Malmö V. 268 ... fr.                        | ... | 8.15    | 4.15        | 4.15  | 8 30  | ... | ... | ... |

Biljettprijs: i samtrafik Zontaxa AI, tab. 338.

| ... | 1 18         | 8.02         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 ... t.                 | 7 44  | 9 13  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------------|-------|-------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | 4 22         | 10.53        | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 126 ... t.                     | 3.42  | 6 22  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.05         | 12.24        | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ängelholm 126 ... t.                    | 1.23  | 4.46  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.10         | 1.30         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hålsingb. C 256, 126 t.                 | 10.35 | 6 22  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.50         | 2.10         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Landskrona 257 ... t.                   | 12.00 | 3.10  | (10-20) 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | P 1          | 8 3          | ... | ... | ... | ... | ... | Landskrona-Kävling-Sjöboj, Lund, spv. 1.435 | 8 2   | P 1   | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | I, III : III | I, III : III | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Kävlinge ... t.                       | 9 00  | 1.52  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.41         | 3.12         | ... | ... | ... | ... | ... | 2 Rinneback ... t.                          | 8.55  | 1.46  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.47         | 3.19         | ... | ... | ... | ... | ... | 4 Krutmöllan ... t.                         | 8.48  | 1.34  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.53         | 3.26         | ... | ... | ... | ... | ... | 6 Lilla Harrie ... t.                       | 8.39  | 1.22  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.00         | 3.36         | ... | ... | ... | ... | ... | 9 t. Örtofta ... fr.                        | 8.31  | 1.05  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.06         | 3.42         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hålsingb. 121 ... t.                    | 11.05 | 2.35  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.40         | 11.13        | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Eslov 121a, 121b ... t.                 | 8.32  | 1.16  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.59         | 3.35         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 121 a, 121b t.                    | 8.50  | 1.10  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.39         | 3.15         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund 121 a, 121 b t.                    | 8.29  | 12.48 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.04         | 3.46         | ... | ... | ... | ... | ... | 9 fr. Örtofta ... t.                        | 7.51  | 12.25 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.25         | 4.15         | ... | ... | ... | ... | ... | 12 Viderup ... t.                           | 7.44  | 12.19 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.31         | 4.24         | ... | ... | ... | ... | ... | 15 Gardstanga ... t.                        | 7.34  | 12.12 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.38         | 4.39         | ... | ... | ... | ... | ... | 18 Flyinge ... t.                           | 7.20  | 12.05 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.44         | 4.54         | ... | ... | ... | ... | ... | 21 Holmby ... t.                            | 7.07  | 11.58 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.50         | 5.04         | ... | ... | ... | ... | ... | 23 Frosta-Hammarla ... t.                   | 6.57  | 11.51 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.55         | 5.12         | ... | ... | ... | ... | ... | 26 Hunneberga ... t.                        | 6.47  | 11.44 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.02         | 5.23         | ... | ... | ... | ... | ... | 30 t. Harlösa ... fr.                       | 6.35  | 11.34 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.10         | 5.31         | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lund södra 258 ... t.                   | 7.40  | 13.50 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.18         | 5.41         | ... | ... | ... | ... | ... | 30 fr. Harlösa ... t.                       | 6.30  | 11.32 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.28         | 5.52         | ... | ... | ... | ... | ... | 34 Tapperöd ... t.                          | 6.21  | 11.24 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.40         | 6.22         | ... | ... | ... | ... | ... | 38 Öved ... t.                              | 6.08  | 11.14 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.54         | 6.45         | ... | ... | ... | ... | ... | 15 t. Sjöbo ... fr.                         | 5.50  | 11.00 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10 12        | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 266, 259 ... fr.                   | ...   | 7.10  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10 22        | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 ... fr.                   | ...   | 6.43  | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |







Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkingar: b) Resande till Västskustbanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra—Fjälde  
c) Under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

| Oktober—maj |                          |            |            |       |      |       |       |       |     |
|-------------|--------------------------|------------|------------|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| P 17        | P 19                     | P 23       | P 31       | P 37  | P 41 | P 45  | P 46  |       |     |
| ...         | 6.15                     | 7.39/12.15 | 3.15       | 5.15  | 7.15 | 7.42  | 8.32  |       |     |
| ...         | 6.46                     | 7.59/10.21 | 12.26      | 5.00  | 6.52 | 9.22  | 9.22  |       |     |
| 0           | fr. Lunds Via            | 7.25       | 9.05/12.50 | 4.10  | 6.20 | 8.30  | 9.35  |       |     |
| 1           | Nybble                   | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 2           | Gammelmark               | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 3           | Fjälde                   | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 4           | Leråkra                  | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 5           | Fjälde                   | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 6           | Leråkra                  | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 7           | Fjälde                   | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 8           | Leråkra                  | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 9           | Fjälde                   | x          | x          | x     | x    | x     | x     |       |     |
| 10          | t. Malmö 126             | 7.25       | 8.33       | 9.35  | 1.30 | 4.43  | 6.32  | 9.24  | ... |
| 11          | t. Kävlinge 126          | 7.16       | 8.15       | 9.15  | 1.20 | 4.43  | 6.32  | 9.24  | ... |
| 12          | t. Landskrona 257        | 8.15       | 9.15       | 10.05 | 1.10 | 4.40  | 6.20  | 7.51  | ... |
| 13          | t. Helsingb. C 256, 126  | 9.04       | 10.04      | 1.23  | 4.46 | 6.10  | 7.40  | 9.10  | ... |
| 14          | t. Angelholm 126         | 9.04       | 10.04      | 1.23  | 4.46 | 6.10  | 7.40  | 9.10  | ... |
| 15          | t. Halmstad 126          | 1.12       | 2.12       | 3.42  | 6.26 | 7.40  | 9.10  | 10.20 | ... |
| 16          | t. Göteborg Bis 126      | 4.36       | 5.36       | 7.41  | 9.41 | 11.12 | 12.22 | 1.22  | ... |
| 17          | fr. Göteborg Bis 126     | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 18          | fr. Halmstad 126         | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 19          | fr. Angelholm 126        | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 20          | fr. Helsingb. C 256, 126 | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 21          | fr. Landskrona 257       | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 22          | fr. Kävlinge 126         | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 23          | fr. Malmö 126            | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 24          | fr. Fjälde               | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 25          | fr. Leråkra              | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 26          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 27          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 28          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 29          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 30          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 31          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 32          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 33          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 34          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 35          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 36          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 37          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 38          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 39          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 40          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 41          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 42          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 43          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 44          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 45          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 46          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 47          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 48          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 49          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 50          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 51          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 52          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 53          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 54          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 55          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 56          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 57          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 58          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 59          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 60          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 61          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 62          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 63          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 64          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 65          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 66          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 67          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 68          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 69          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 70          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 71          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 72          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 73          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 74          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 75          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 76          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 77          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 78          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 79          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 80          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 81          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 82          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 83          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 84          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 85          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 86          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 87          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 88          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 89          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 90          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 91          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 92          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 93          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 94          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 95          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 96          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 97          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 98          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 99          | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |
| 100         | fr. Kävlinge             | ...        | ...        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ... |

| Oktober—maj              |      |       |       |      |      |      |       |  |  |
|--------------------------|------|-------|-------|------|------|------|-------|--|--|
| P 18                     | P 20 | P 26  | P 36  | P 38 | P 42 | P 46 | P 48  |  |  |
| 6.45                     | 7.50 | 10.45 | 3.10  | 4.55 | 7.25 | 9.00 | 10.00 |  |  |
| x                        | x    | x     | x     | x    | x    | x    | x     |  |  |
| x                        | x    | x     | x     | x    | x    | x    | x     |  |  |
| 6.55                     | 8.00 | 10.55 | 3.19  | 5.05 | 7.32 | x    | 10.10 |  |  |
| t. Malmö 126             | 7.25 | 8.33  | 11.33 | 3.50 | 5.37 | 7.52 | 10.44 |  |  |
| t. Kävlinge 126          | 7.16 | 8.15  | 11.14 | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| t. Landskrona 257        | 8.15 | 9.15  | 12.00 | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| t. Helsingb. C 256, 126  | 9.04 | 10.04 | 1.23  | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| t. Angelholm 126         | 9.04 | 10.04 | 1.23  | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| t. Halmstad 126          | 1.12 | 2.12  | 3.42  | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| t. Göteborg Bis 126      | 4.36 | 5.36  | 7.41  | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Göteborg Bis 126     | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Halmstad 126         | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Angelholm 126        | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Helsingb. C 256, 126 | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Landskrona 257       | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge 126         | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Malmö 126            | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Fjälde               | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Leråkra              | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |
| fr. Kävlinge             | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |  |  |

## STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-  
dragna rör och tuber m. m.

C. O. Ehns Egendomsaffär

Etabl. 1905.

Tel.-adr. Skogehrn.

Medlem av Sv. Egendomsaffärsföreningen

## STOCKHOLM

Drottninggatan 48

Hörnet av Klarabergsgatan.

Rikstel.: 2 46, 57 87, 225 12.

Allm. Tel. 2 46, 98 12, Linjev.

C. O. Ehns bostad: Drottninggatan 108

Rikstel. 230 33. Allm. 2 75.

## GÖTEBORG

## JÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35

Tel. 188 62, 188 63.

Tel.: 3 06, 1377.

Köp och försäljning av stads- och lant-  
egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

NORDISK RESEBUREAU  
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar  
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxlare, -

Se annons å sidan 114.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvar



290

Tingstade—Visby—Burgsvik—  
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa A.K., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

| G 7<br>II, III | B 1<br>I, II, III | P 9<br>II, III | B 5<br>II, III | B 3<br>II, III | B 11<br>II, III | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.891. | B 2<br>II, III | B 6<br>II, III | P 4<br>II, III | G 8<br>II, III |
|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ...            | ...               | 7.15           | 7.45           | 7.25           | 4.00            | fr. Tingstade..... t.                    | 12.45          | 6.15           | 9.00           | ...            |
| ...            | ...               | 7.30           | 8.03           | 2.35           | 4.20            | fr. Martebo..... t.                      | 12.27          | 5.57           | 8.45           | ...            |
| ...            | ...               | 7.45           | 8.23           | 2.55           | 4.40            | fr. Västkinde..... t.                    | 12.10          | 5.40           | 8.30           | ...            |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Hastnas..... t.                      | x              | x              | x              | ...            |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Osterport..... t.                    | x              | x              | x              | ...            |
| ...            | ...               | 8.10           | 9.00           | 3.30           | 5.15            | fr. Visby..... t.                        | 11.30          | 5.00           | 8.00           | ...            |
| ...            | ...               | 8.15           | x              | x              | x               | fr. Visby hamn..... t.                   | x              | x              | 7.50           | ...            |
| ...            | ...               | 8.25           | 8.30           | 12.00          | 5.30            | fr. Visby hamn..... t.                   | 10.20          | 4.15           | 7.35           | 10.00          |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Stora Vede..... t.                   | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Sylfaste..... t.                     | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | 6.32           | 8.56           | 8.56           | 6.05            | fr. Barlingbo..... t.                    | 9.52           | 3.39           | 7.05           | 9.25           |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Karby..... t.                        | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | 6.50           | 9.15           | 9.11           | 12.57           | fr. Roma..... t.                         | 9.30           | 3.14           | 6.40           | 9.00           |
| ...            | ...               | 10.50          | 10.50          | ...            | 8.02            | fr. Klintehamn 291..... t.               | 7.30           | ...            | 4.35           | ...            |
| ...            | ...               | 11.25          | 11.00          | ...            | 8.15            | fr. Slite 292..... t.                    | 7.00           | ...            | 4.00           | ...            |
| ...            | ...               | 7.00           | 7.30           | ...            | 4.00            | fr. Slite 292..... t.                    | 11.25          | ...            | 8.15           | ...            |
| ...            | ...               | 7.30           | 7.30           | ...            | 4.35            | fr. Klintehamn 291..... t.               | 10.50          | ...            | 8.02           | ...            |
| ...            | ...               | 7.10           | 9.25           | 9.19           | 1.10            | fr. Roma..... t.                         | 9.05           | 2.59           | 6.28           | 8.33           |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Viklau..... t.                       | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | 7.31           | 9.41           | 9.33           | 1.29            | fr. Bjärge..... t.                       | 8.52           | 2.45           | 6.14           | 8.13           |
| ...            | ...               | 7.47           | 9.54           | 9.45           | 1.44            | fr. Buttle..... t.                       | 8.39           | 2.28           | 5.58           | 7.57           |
| ...            | ...               | 8.18           | 10.13          | 10.03          | 2.08            | fr. Etelhem..... t.                      | 8.20           | 2.05           | 5.37           | 7.35           |
| ...            | ...               | 8.44           | 10.34          | 10.23          | 2.30            | fr. Stanga..... t.                       | 8.02           | 1.59           | 5.16           | 7.09           |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Tjanddarve..... t.                   | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | 9.04           | 10.51          | 10.40          | 2.48            | fr. Hemse..... t.                        | 7.35           | 1.05           | 4.51           | 6.40           |
| ...            | ...               | 9.10           | 10.56          | 10.41          | 2.52            | fr. Hemse..... t.                        | 7.30           | 12.50          | 4.50           | 6.30           |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Alva..... t.                         | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | 9.30           | 11.20          | 11.00          | 3.14            | fr. Havgdhem..... t.                     | 7.10           | 12.30          | 4.30           | 6.10           |
| ...            | ...               | Ank.           | x              | x              | x               | fr. Grottingbo..... t.                   | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Fidenas..... t.                      | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | x              | x              | x              | x               | fr. Västergårda..... t.                  | x              | x              | x              | x              |
| ...            | ...               | V 11.55        | 11.30          | 11.30          | 3.45            | fr. Burgsvik..... t.                     | 6.30           | ...            | 4.00           | 5.30           |

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919

Anmärkning: c) § 8.30.

292

## Slite—Roma—Slite.

292

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

|     | B 1<br>II, III | B 1<br>II, III | B 3<br>II, III | B 3<br>II, III | Km  | Slite—Roma järnv., Slite<br>spv. 0.891 | B 2<br>II, III | B 2<br>II, III | B 4<br>II, III | B 4<br>II, III |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ... | 7.00           | 7.30           | 4.00           | 4.30           | 0   | fr. Slite .....                        | 11.25          | 11.00          | 8.15           | 8.00           |
| ... | x              | x              | x              | x              |     | Boge .....                             | x              | x              | x              | x              |
| ... | x              | x              | x              | x              |     | Gane .....                             | x              | x              | x              | x              |
| ... | 7.39           | 8.00           | 4.39           | 5.00           | 13  | Bäl .....                              | 10.50          | 10.30          | 7.42           | 7.30           |
| ... | 7.51           | 8.07           | 4.51           | 5.07           | 15  | Larsarve .....                         | 10.40          | 10.23          | 7.32           | 7.23           |
| ... | 7.59           | 8.12           | 4.59           | 5.12           | 17  | Källunge .....                         | 10.32          | 10.17          | 7.24           | 7.17           |
| ... | 8.09           | 8.20           | 5.09           | 5.20           | 20  | Simunde .....                          | 10.21          | 10.10          | 7.14           | 7.10           |
| ... | 8.23           | 8.30           | 5.23           | 5.30           | 24  | Dune .....                             | 10.09          | 10.00          | 7.02           | 7.00           |
| ... | 8.35           | 8.39           | 5.35           | 5.39           | 26  | Gotl. Hasselby (Dal-<br>hem) .....     | 9.59           | 9.51           | 6.55           | 6.51           |
| ... | 8.45           | 8.46           | 5.45           | 5.46           | 29  | Tule .....                             | 9.47           | 9.44           | 6.45           | 6.44           |
| ... | 8.55           | 8.55           | 5.55           | 5.55           | 33  | t. Roma .....                          | 9.35           | 9.35           | 6.35           | 6.35           |
| ... | 10.20          | 10.20          | 7.20           | 7.20           | ... | t. Visby 290 .....                     | 8.25           | 8.30           | 5.30           | 5.30           |

293 Hemse—Ronehamn—  
Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö, tab. 338.

|     |     |                                                    |     |     |
|-----|-----|----------------------------------------------------|-----|-----|
| ... | ... | fr. Visby 290..... t.                              | ... | ... |
| ... | ... | Km Ronehamn—Hemse järnv.,<br>Ronehamn, spv. 0.891. | ... | ... |
| ... | ... | fr. Hemse..... t.                                  | ... | ... |
| ... | ... | fr. Autsarve..... t.                               | ... | ... |
| ... | ... | fr. Mattsarve..... t.                              | ... | ... |
| ... | ... | fr. Ronehamn..... t.                               | ... | ... |

300

## TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

## Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Alla dagar fr. o. m. 27/5 1919 intill dess att tågtiderna ändras.

|                     |      |       |      |
|---------------------|------|-------|------|
| fr. Kalix.....      | ...  | 11.00 | 9.00 |
| fr. Vitvattnet..... | 5.00 | 2.50  | ...  |
| Persontaxa kr. 9:—. |      |       |      |

## Kalix—Luleå—Kalix.

Alla söckendagar fr. o. m. 2/6 1919.

| Söderut                                          |                        | Norrut                |
|--------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| 7.00                                             | fr. Kalix..... t.      | 8.45                  |
| 8.00                                             | fr. Töre..... t.       | 7.45                  |
| 9.00                                             | fr. Ranea..... t.      | 6.45                  |
| 9.40                                             | fr. Persön..... t.     | 6.00                  |
| 10.15                                            | fr. Gammelstad..... t. | 5.15                  |
| 10.45                                            | fr. Luleå..... t.      | 5.00                  |
| Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr mil. |                        | fr. a. m. 1 apl. 6.45 |

HÄGGSTRÖMS BILBOLAG  
Kalix. R. T. 133.



# Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

## A. STOCKHOLM.

| Från Stockholm |                 |              |         |                  | Till Stockholm |       |            |              |                                                        | Förklaringar | Från Stockholm |                 |              |              |          | Till Stockholm |       |            |                                  |             | Förklaringar              |
|----------------|-----------------|--------------|---------|------------------|----------------|-------|------------|--------------|--------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|----------|----------------|-------|------------|----------------------------------|-------------|---------------------------|
| Vg. hlm        | Ank. best-orten | Res-tid tim. | Res-väg | till             | från           | Avg.  | Ank. Sthlm | Res-tid tim. | Res-väg                                                |              | Avg Sthlm      | Ank. best-orten | Res-tid tim. | Res-väg      | till     | från           | Avg.  | Ank. Sthlm | Res-tid tim.                     | Res-väg     |                           |
| 5.42           | 9.28            | 40           | K       | Abisko<br>Bergen | 8.42           | 11.25 | 39         | K            | K = Krylbo.                                            | 9.50         | 7.56           | 10              | N            | Hässelholm   | 9.09     | 7.00           | 10    | N          | K = Katrineholm.                 |             |                           |
| 6.21           | 11.55           | 28           | L       |                  | 8.15           | 9.15  | 37         | L            | L = Laxå—Kristiania.                                   | 7.44         | 6.15           | 11              | N            |              | 4.38     | 6.51           | 14    | K          | N = Nyköping.                    |             |                           |
| 6.21           | 9.15            | 37           | L       |                  | *6.00          | 9.15  | 27         | L            | Kristiania. sovrvagnar.                                | 10.12        | 11.03          | 13              | K            |              | 11.26    | 9.20           | 10    | K          |                                  |             |                           |
| 7.44           | 9.15            | 26           | I       | Berlin           | 8.42           | 9.20  | 25         | T            | T = Trälleborg                                         | 9.50         | 5.50           | 8               | N            | Jönköping    | 7.57     | 5.57           | 10    | F          | F = Falköping R                  |             |                           |
| 9.50           | 11.00           | 25           | N, B    | Borgholm         | V1.05          | 6.51  | 18         | N            | N = Nässjö—Sävsjöström—Kalmars.                        | 12.35        | 8.56           | 8               | F            |              | 11.28    | 7.00           | 8     | N          | K = Nässjö—Katrineholm.          |             |                           |
| 7.44           | V6.52           | 23           | A       |                  | V1.20          | 6.51  | 18         | N            | B = Nässjö—Berga—Kalmars.                              | 9.50         | 7.07           | 9               | F            |              | 1.18     | 9.15           | 8     | F          | N = Nyköping—Nässjö.             |             |                           |
| 7.44           | V6.12           | 22           | A       |                  | V1.05          | 9.20  | 20         | N            | A = Alvesta—Kalmars.                                   | 9.50         | 11.00          | 13              | B            | Kalmar       | 6.05     | 7.00           | 13    | A          | A = Alvesta—Växjö.               |             |                           |
| 0.12           | V6.52           | 21           | N, B    |                  | V1.20          | 9.20  | 20         | A            |                                                        | 7.44         | 9.30           | 14              | A            |              | 6.10     | 7.00           | 13    | B          | B = Nässjö—Berga.                |             |                           |
| 0.12           | V6.12           | 20           | A       |                  |                |       |            |              |                                                        | 10.12        | 10.45          | 13              | N            |              | 2.45     | 6.51           | 16    | B          | N = Nässjö—Sävsjöström.          |             |                           |
| 8.21           | 7.28            | 11           | H       | Borås Ö.         | 7.30           | 5.57  | 10         | H            | H = Herrljunga                                         | 10.12        | 1.00           | 15              | B            |              | 5.30     | 6.51           | 13    | N          | L = Link.-Berga el. Nässjö-Berga |             |                           |
| 2.35           | 9.15            | 9            | H       |                  | 12.00          | 9.15  | 9          | H            |                                                        |              |                |                 |              | 6.40         | 9.20     | 15             | A     |            |                                  |             |                           |
| 9.50           | 7.30            | 10           | H       |                  | 9.45           | 7.49  | 10         | H            |                                                        |              |                |                 |              |              |          |                |       |            |                                  |             |                           |
| 7.44           | 9.56            | 14           | H       | Båstad           | 1.39           | 6.51  | 17         | H            | G = Göteborg                                           | 9.50         | 11.20          | 14              | A            | Karlskrona   | 6.20     | 7.00           | 13    | A          | A = Alvesta—Växjö.               |             |                           |
| 9.50           | 11.41           | 14           | G       |                  | 2.37           | 6.51  | 16         | N            | H = Hässelholm—Åstorp.                                 | 7.44         | 9.50           | 14              | A            |              | 1.45     | 6.51           | 17    | A          | V = Vislanda—Karlskrona.         |             |                           |
| 0.12           | 1.39            | 15           | N       |                  | 5.35           | 7.49  | 14         | G            | N = Nässjö—Halmstad.                                   | 10.12        | 3.20           | 17              | V            |              | 7.40     | 9.20           | 14    | A          |                                  |             |                           |
| 0.12           | 2.37            | 16           | H       |                  | 6.42           | 9.20  | 15         | H            |                                                        |              | 8.21           | 3.43            | 7            | L            | Karlstad | 10.14          | 5.57  | 8          | L                                | L = Laxå.   |                           |
| 8.21           | 6.40            | 10           | L       | Charlottenberg   | 6.36           | 5.57  | 11         | L            | L = Laxå.                                              | 12.35        | 7.44           | 7               | L            |              | 2.07     | 9.15           | 7     | L          |                                  |             |                           |
| 2.35           | 10.43           | 10           | L       |                  | 11.25          | 9.15  | 10         | L            |                                                        |              | 9.25           | 4.52            | 8            | L            |          | 12.24          | 7.56  | 8          | L                                |             |                           |
| 9.50           | 7.21            | 10           | L       |                  | 10.23          | 7.56  | 10         | L            |                                                        |              | 5.42           | 7.12            | 38           | K            | Kiruna   | 11.21          | 11.25 | 36         | K                                | K = Krylbo. |                           |
| 7.23           | 8.15            | 13           | L       | Ed               | 4.21           | 5.57  | 12         | H            | H = Herrljunga                                         | 9.25         | 11.10          | 14              | C            | Kristiania   | 7.20     | 9.15           | 14    | C          | C = Charlottenb.                 |             |                           |
| 8.21           | 8.15            | 12           | K       |                  | 9.20           | 9.15  | 12         | K            | Öxnerud—Mellerud.                                      | 8.21         | 10.10          | 14              | C            |              | 6.00     | 7.56           | 14    | C          |                                  |             |                           |
| 2.35           | 12.59           | 12           | K       |                  | 9.20           | 10.02 | 13         | L            | K = Laxå—Kil                                           | 9.50         | 9.00           | 11              | H            | Kristianstad | 5.00     | 7.00           | 14    | A          | H = Hässelholm.                  |             |                           |
| 9.50           | 12.23           | 15           | G       |                  | 4.02           | 7.56  | 16         | K            | L = Ludvika—Mellerud.                                  | 7.44         | 7.35           | 12              | Hv           |              | 8.05     | 7.00           | 11    | H          | Hv = Håstveda.                   |             |                           |
|                |                 |              |         |                  | 5.26           | 7.49  | 14         | G            | G = Göteborg.                                          | 7.44         | 8.50           | 13              | A            |              | 3.05     | 6.51           | 16    | A          | A = Älmhult.                     |             |                           |
| 7.23           | 11.34           | 4            | K       | Eskilstuna       | 7.12           | 11.30 | 4          | K            | F = Flen.                                              | 10.12        | 12.06          | 14              | H            |              | 3.00     | 6.51           | 16    | Hv         |                                  |             |                           |
| 8.21           | 11.30           | 3            | F       |                  | 7.15           | 11.26 | 4          | S            | K = Tillberga                                          | 10.12        | 12.34          | 14              | Hv           |              | 3.30     | 6.51           | 15    | H          |                                  |             |                           |
| 8.21           | 12.04           | 4            | S       |                  | 8.35           | 12.36 | 4          | F            | K = Kolbäck.                                           | 10.12        | 1.30           | 15              | A            |              | 7.10     | 9.20           | 14    | H          |                                  |             |                           |
| 2.35           | 5.42            | 5            | F       |                  | 10.30          | 2.04  | 4          | S            | S = Saltskog.                                          | 10.12        | 2.55           | 17              | A            |              | 10.02    | 9.20           | 11    | Hv         |                                  |             |                           |
| 2.47           | 4.38            | 4            | K       |                  | 1.00           | 4.49  | 4          | K            |                                                        | 8.21         | 2.42           | 6               | L            | Kristinehamn | 6.00     | 12.36          | 7     | L          | L = Laxå.                        |             |                           |
| 1.20           | 5.00            | 4            | S       |                  | 3.22           | 7.32  | 4          | F            |                                                        | 12.35        | 6.27           | 6               | L            |              | 11.24    | 5.57           | 7     | L          |                                  |             |                           |
| 6.10           | 10.00           | 4            | K       |                  | 4.24           | 8.30  | 4          | S            |                                                        | 9.25         | 4.08           | 7               | L            |              | 3.15     | 9.15           | 6     | L          |                                  |             |                           |
| 6.15           | 10.10           | 4            | F       |                  | 6.20           | 10.02 | 4          | K            |                                                        |              |                | 9.50            | 12.00        | 14           | F        | Köpenhamn      | 5.20  | 7.00       | 14                               | F           | B = ÖverMalmö med ångbåt. |
| 6.35           | 10.21           | 4            | S       |                  |                |       |            |              |                                                        | 7.44         | 10.05          | 14              | B            |              | 9.31     | 6.51           | 21    | H          | F = ÖverMalmö med ångfärja.      |             |                           |
| 7.44           | 10.13           | 15           | M       | Falsterbo        | 05.45          | 9.20  | 16         | M            | M = Malmö.                                             | 7.44         | 11.57          | 16              | H            |              | 6.30     | 9.20           | 15    | B          | H = Hässelholm—Helsingör.        |             |                           |
| 10.12          | 10.58           | 20           | M       |                  | 06.41          | 9.20  | 15         | M            | b) Ej onsd.                                            | 10.12        | 3.57           | 18              | H            |              | 6.55     | 9.20           | 14    | F          |                                  |             |                           |
| 10.12          | 10.58           | 20           | M       |                  | 09.24          | 6.51  | 21         | M            |                                                        |              |                |                 |              |              |          |                |       |            |                                  |             |                           |
| 7.23           | 2.06            | 7            | L       | Falun            | 6.35           | 4.39  | 10         | G            | G = Uppsala—Gävle—Storvik el. Krylbo                   | 7.23         | 4.20           | 9               | L            | Leksand      | 7.26     | 4.39           | 9     | K          | K = Krylbo.                      |             |                           |
| 8.33           | 3.57            | 7            | K       |                  | 7.30           | 4.39  | 9          | K            |                                                        | 8.33         | 4.20           | 9               | K            |              | 7.26     | 4.49           | 9     | K          | L = Ludvika.                     |             |                           |
| 8.33           | 4.27            | 8            | K       |                  | 10.15          | 4.49  | 7          | L            |                                                        | 12.47        | 9.54           | 9               | L            |              | 12.49    | 9.04           | 8     | K          |                                  |             |                           |
| 12.47          | 7.15            | 6            | L       |                  | 12.43          | 9.04  | 8          | G            |                                                        | 12.54        | 9.54           | 9               | K            |              | 12.49    | 10.02          | 9     | L          |                                  |             |                           |
| 12.54          | 8.22            | 7            | G       | Gävle C.         | 1.35           | 9.04  | 7          | K            | K = Krylbo—Borlänge.                                   | 7.17         | 1.03           | 6               | N            | Linköping    | 1.53     | 6.51           | 5     | K          | K = Katrineholm.                 |             |                           |
| 12.54          | 8.22            | 8            | K       |                  | 3.30           | 10.02 | 7          | L            | L = Ludvika.                                           | 9.50         | 2.32           | 5               | N            |              | 4.47     | 9.20           | 5     | N          | N = Nyköping.                    |             |                           |
|                |                 |              |         |                  |                |       |            |              |                                                        | 1.20         | 7.27           | 6               | N            |              | 6.30     | 12.50          | 6     | N          | b) \$ 10.02.                     |             |                           |
|                |                 |              |         |                  |                |       |            |              |                                                        | 3.17         | 9.30           | 6               | K            |              | 12.20    | 5.57           | 5     | K          |                                  |             |                           |
| 8.33           | 1.55            | 5            | U       | Gällivare        | 6.10           | 10.33 | 4          | U            | U = Uppsala                                            | 6.24         | 12.00          | 6               | N            |              | 2.33     | 7.00           | 4     | N          |                                  |             |                           |
| 12.54          | 5.36            | 5            | U       |                  | 11.45          | 4.39  | 5          | U            |                                                        | 7.44         | 12.32          | 5               | N            |              | 3.52     | 9.15           | 5     | K          |                                  |             |                           |
| 6.05           | 10.35           | 5            | U       |                  | 3.40           | 9.04  | 5          | U            |                                                        | 10.12        | 3.04           | 5               | K            |              | 3.52     | 10.21          | 6     | N          |                                  |             |                           |
| 5.42           | 4.24            | 35           | K       | Göteborg         | 2.04           | 11.25 | 33         | K            | K = Krylbo.                                            | 5.42         | 11.45          | 30              | K            | Luleå        | 6.00     | 11.25          | 29    | K          | K = Krylbo.                      |             |                           |
| 7.23           | 9.24            | 14           | L       |                  | 7.44           | 5.57  | 10         | H            | H = Hallsberg.                                         | 7.17         | 11.00          | 16              | N            | Lund         | 7.55     | 7.00           | 11    | N          | K = Katrineholm.                 |             |                           |
| 8.21           | 7.08            | 11           | H       |                  | 8.30           | 10.09 | 14         | L            | L = Ludvika.                                           | 9.50         | 9.08           | 11              | N            |              | 2.52     | 6.51           | 16    | K          | N = Nyköping.                    |             |                           |
| 12.35          | 9.20            | 9            | H       | Halmstad         | 12.03          | 9.15  | 9          | H            |                                                        | 7.44         | 7.29           | 12              | N            |              | 10.11    | 9.20           | 11    | N          |                                  |             |                           |
| 9.50           | 7.34            | 10           | H       |                  | 10.00          | 7.49  | 10         | H            |                                                        | 10.12        | 12.48          | 15              | K            | Lysekil      | 13.25    | 7.49           | 18    | G          | G = Göteborg.                    |             |                           |
| 8.21           | 9.45            | 14           | F       |                  | 5.05           | 7.00  | 14         | V            | F = Falköping                                          | 7.17         | 11.22          | 16              | N            | Malmö        | 7.30     | 7.00           | 12    | N          | K = Katrineholm.                 |             |                           |
| 9.50           | 1.22            | 16           | A       |                  | 5.50           | 9.15  | 15         | G            | R = Landeryd.                                          | 9.50         | 9.26           | 12              | N            |              | 2.25     | 6.51           | 17    | K          | N = Nyköping.                    |             |                           |
| 12.35          | 4.23            | 16           | G       |                  | 9.00           | 9.15  | 12         | F            | G = Göteborg.                                          | 7.44         | 7.50           | 12              | N            |              | 9.48     | 9.20           | 12    | N          |                                  |             |                           |
| 7.44           | 11.12           | 15           | A       |                  | 3.55           | 6.51  | 15         | N            | N = Nässjö—Vaggeryd.                                   | 10.12        | 1.10           | 15              | K            | Mölle        | 6.32     | 9.20           | 15    | H          | H = Hässelholm—Åstorp.           |             |                           |
| 9.50           | 10.47           | 13           | G       |                  | 5.26           | 9.20  | 16         | A            | V = Vislanda.                                          | 7.44         | 10.20          | 15              | H            |              |          |                |       |            |                                  |             |                           |
| 10.12          | 12.25           | 14           | N       |                  | 6.34           | 7.49  | 13         | G            | A = Åstorp—Hässelholm.                                 | 7.55         | 11.19          | 15              | K            | Mörå         | 5.47     | 8.56           | 15    | K          | K = Krylbo.                      |             |                           |
| 5.42           | 6.28            | 37           | K       | Haparanda        | 8.13           | 11.25 | 39         | K            | K = Krylbo.                                            | 5.42         | 12.11          | 41              | K            | Narvik       | 5.42     | 11.25          | 42    | K          | K = Krylbo.                      |             |                           |
| 9.50           | 10.06           | 12           | H       |                  | 6.10           | 7.00  | 13         | E            | E = Eslöv.                                             | 7.17         | 11.44          | 4               | N            | Norrköping   | 2.56     | 6.51           | 4     | K          | K = Katrineholm.                 |             |                           |
| 9.50           | 10.30           | 13           | E       | Hälsingborg C.   | 6.30           | 7.00  | 13         | H            | H = Hässelholm                                         | 9.50         | 1.33           | 4               | N            |              | 5.40     | 9.20           | 4     | N          | N = Nyköping.                    |             |                           |
| 12.35          | 6.42            | 18           | G       |                  | 1.30           | 6.51  | 17         | E            | G = Göteborg m. ank. till och avg. från Hälsingborg F. | 12.35        | 4.33           | 4               | K            |              | 8.20     | 12.36          | 4     | K          | b) \$ 10.02.                     |             |                           |
| 7.44           | 8.35            | 13           | H       |                  | 4.02           | 7.49  | 16         | G            |                                                        | 1.20         | 5.45           | 4               | N            |              | 8.30     | 12.50          | 4     | N          |                                  |             |                           |
| 7.44           | 8.45            | 13           | E       |                  | 2.15           | 6.51  | 17         | H            |                                                        | 3.17         | 8.06           | 5               | K            |              | 1.48     | 5.57           | 4     | K          |                                  |             |                           |
| 9.50           | 1.05            | 15           | G       |                  | 8.45           | 9.20  | 13         | E            |                                                        | 6.24         | 10.43          | 4               | N            |              | 3.27     | 7.00           | 4     | N          |                                  |             |                           |
| 10.12          | 1.30            | 15           | H       |                  | 9.05           | 9.20  | 12         | H            |                                                        | 7.44         | 11.30          | 4               | N            |              | 5.13     | 9.15           | 4     | K          |                                  |             |                           |
|                |                 |              |         |                  | 11.10          | 5.57  | 18         | G            |                                                        | 10.12        | 2.01           | 4               | K            |              | 5.33     | 10.21          | 5     | N          |                                  |             |                           |
|                |                 |              |         |                  |                |       |            |              |                                                        | 5.42         | 10.22          | 41              | K            | Riksråden    | 7.41     | 11.25          | 40    | K          | K = Krylbo.                      |             |                           |

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.



| Från Stockholm                                         |                                                        |                                        |                                 | Till Stockholm |                              |                               |                               | Förklaringar                                         | Från Stockholm                                                                         |                                                  |                                                |                                                                               | Till Stockholm                                                   |                                                                |                                    |                            | Förklar                              |                                      |                            |                        |                                                                       |                                                              |                                                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Avg. Sthlm                                             | Ank. best. orten                                       | Res- tid tim.                          | väg                             | till           | från                         | Avg. Sthlm                    | Ank. best. orten              |                                                      | Res- tid tim.                                                                          | väg                                              | Avg. Sthlm                                     | Ank. best. orten                                                              | Res- tid tim.                                                    | väg                                                            | till                               | från                       |                                      | Avg. Sthlm                           | Ank. best. orten           | Res- tid tim.          | väg                                                                   |                                                              |                                                    |
| 9.50<br>7.44<br>10.12                                  | 10.22<br>9.12<br>3.05                                  | 13<br>13<br>17                         | V<br>A<br>A                     | Bonneby        | 5.00<br>1.50<br>2.30<br>5.10 | 7.00<br>6.51<br>6.51<br>9.20  | 14<br>17<br>16<br>16          | A<br>A<br>V<br>K                                     | K = Karlskrona<br>Alvesta.<br>A = Alvesta-<br>Tingsryd.<br>V = Vislanda-<br>Karlshamn. | 8.21<br>9.50<br>8.21<br>12.35<br>9.50<br>9.50    | 5.37<br>7.25<br>11.00<br>3.00<br>9.18<br>10.06 | 9<br>10<br>15<br>14<br>11<br>12                                               | F<br>F<br>H<br>G<br>G<br>H                                       | Ulricehamn                                                     | 5.20<br>1.06<br>8.22               | 5.57<br>9.15<br>7.49       | 13<br>8<br>11                        | F<br>F<br>F                          | F = Falk                   |                        |                                                                       |                                                              |                                                    |
| 7.23<br>8.33<br>12.47<br>12.54                         | 4.12<br>5.02<br>8.12<br>10.24                          | 9<br>9<br>8<br>10                      | F<br>K<br>P<br>K                |                | Bättvik                      | 6.45<br>8.20<br>12.08<br>1.43 | 4.39<br>4.49<br>9.04<br>10.02 | 10<br>8<br>9<br>8                                    | K<br>F<br>K<br>F                                                                       | F = Ludvika-<br>Falun.<br>K = Krylbo-<br>Insjön. | 6.07<br>7.23<br>11.33<br>12.47<br>4.51<br>6.10 | 9.37<br>9.52<br>2.57<br>3.17<br>8.22<br>8.22                                  | 3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>2                                       |                                                                | T<br>T<br>T<br>T<br>T<br>T         | Varberg                    | 3.00<br>8.42<br>8.55<br>6.40<br>7.52 | 5.57<br>9.15<br>9.15<br>7.49<br>7.49 | 15<br>13<br>12<br>13<br>12 | G<br>G<br>G<br>H<br>G  | G = Göte-<br>H = Herr-<br>-Borås                                      |                                                              |                                                    |
| 7.44<br>7.55<br>9.50                                   | 1.16<br>2.06<br>1.54                                   | 17<br>18<br>16                         | N<br>K<br>G                     |                |                              | Sassnitz Hafen                | 4.25<br>3.04<br>3.46<br>5.40  | 9.20<br>8.56<br>7.49<br>9.15                         | 17<br>16<br>16<br>16                                                                   | N<br>K<br>G<br>G                                 | N = Nyköping<br>K = Krylbo<br>G = Göteborg.    | 9.50<br>7.44<br>10.12                                                         | 8.00<br>5.20<br>10.12                                            |                                                                | 10<br>A<br>A                       |                            | A<br>A<br>A                          | Västerås                             | 8.59<br>2.19<br>7.44       | 11.30<br>4.49<br>10.02 | 3<br>3<br>2                                                           | T<br>T<br>T                                                  | T = Tillb                                          |
| 8.33<br>7.55                                           | 11.52<br>9.10                                          | 15<br>13                               | K<br>K                          |                |                              |                               | Sundsvall                     | 5.10<br>7.32                                         | 9.04<br>8.56                                                                           | 16<br>13                                         | K<br>K                                         | K = Krylbo.                                                                   | 9.50<br>7.44<br>10.12                                            |                                                                | 8.00<br>5.20<br>10.12              |                            | 10<br>A<br>A                         |                                      | A<br>A<br>A                | Växjö                  | 9.50<br>5.33<br>11.00                                                 | 7.00<br>6.51<br>9.20                                         | 9<br>13<br>10 | A A A | A = Alven |
| 7.23<br>8.21<br>8.21<br>12.35<br>12.35<br>9.50<br>9.50 | 8.03<br>8.02<br>8.03<br>10.33<br>12.12<br>9.47<br>9.48 | 13<br>12<br>12<br>10<br>12<br>12<br>12 | L<br>K<br>H<br>G<br>K<br>H<br>G | Trollhättan    |                              |                               |                               | 5.54<br>5.54<br>9.50<br>9.50<br>9.50<br>7.25<br>8.05 | 5.57<br>5.57<br>9.15<br>9.15<br>10.02<br>7.49<br>7.49                                  | 12<br>12<br>11<br>11<br>12<br>12<br>12           | H<br>H<br>G<br>K<br>L<br>H<br>G                | G = Göteborg.<br>H = Herrljunga<br>K = Kil-Laxå.<br>L = Ludvika.              | 8.33<br>12.54<br>6.05                                            | 1.02<br>4.48<br>9.52                                           | 4<br>U<br>U<br>U                   |                            | U<br>U<br>U                          |                                      | Älvkarleö                  |                        | 6.48<br>12.35<br>4.26                                                 | 10.33<br>4.39<br>9.04                                        | 4<br>U<br>5 | U U U | U = Upps |
| 7.55                                                   | 6.50                                                   | 23                                     | S                               |                | Trondhjem                    |                               |                               | 9.40                                                 | 8.56                                                                                   | 23                                               | S                                              | S = Storlien.                                                                 | 9.50<br>9.50<br>12.35<br>7.44<br>9.50<br>10.12<br>10.12<br>10.12 | 11.47<br>5.54<br>8.50<br>9.04<br>12.14<br>1.12<br>1.23<br>2.22 | 14<br>17<br>13<br>A<br>G<br>H<br>N | A<br>G<br>H<br>H<br>G<br>N | Ängelholm                            |                                      |                            |                        | 12.01<br>6.05<br>6.30<br>1.54<br>2.25<br>2.32<br>4.57<br>7.52<br>8.05 | 5.57<br>7.02<br>7.02<br>6.51<br>6.51<br>7.49<br>9.20<br>9.20 | 18<br>13<br>13<br>17<br>16<br>16<br>15<br>13<br>13 | G A H N H A G A H | G = Göte- H = Hässel- Klippan N = Nässj- Värnamo Halmsta Å = Hässel- -Åstorp |
| 9.50<br>9.50<br>7.44<br>10.12                          | 11.05<br>12.22<br>8.40<br>4.18                         | 13<br>15<br>13<br>16                   | M<br>M<br>M<br>M                |                |                              | Trälleborg                    |                               | 6.25<br>1.10<br>8.52                                 | 7.00<br>6.51<br>9.20                                                                   | 13<br>17<br>12                                   | M<br>M<br>M                                    | M = Malmö.<br>b) Mån- tisd-<br>tors- o. fred.<br>c) Natt efter<br>O. L. o. S. | 7.23<br>8.21<br>12.35<br>12.47<br>6.15<br>9.25                   | 1.01<br>1.02<br>4.55<br>6.23<br>11.20<br>2.15                  | 6<br>5<br>4<br>5<br>5<br>5         | T<br>H<br>H<br>T<br>H<br>H |                                      | Örebro                               |                            |                        | 12.35<br>7.43<br>11.12<br>1.10<br>4.00<br>4.50                        | 7.49<br>12.35<br>4.49<br>5.57<br>10.02<br>9.15               | 7<br>5<br>6<br>5<br>6<br>4 | H H T H T H | H = Halls- T = Tillbe- -Frövi. |
| 8.21<br>8.21<br>9.50<br>9.50                           | 8.45<br>10.01<br>10.20<br>10.34                        | 12<br>14<br>13<br>13                   | H<br>G<br>H<br>G                |                |                              |                               | Uddevalle                     | 5.20<br>8.45<br>6.45<br>7.02                         | 5.57<br>9.15<br>7.49<br>7.49                                                           | 12<br>13<br>13<br>13                             | H<br>G<br>H<br>G                               | H = Göteborg.<br>H = Herrljunga.                                              | 8.33<br>8.21<br>12.35<br>12.47<br>6.15<br>9.25                   | 11.47<br>1.02<br>4.55<br>6.23<br>11.20<br>2.15                 | 15<br>5<br>4<br>5<br>5<br>5        | K<br>H<br>H<br>H<br>H<br>K |                                      |                                      |                            | Östersund              | 5.45<br>8.13                                                          | 9.04<br>8.56                                                 | 15<br>13 | K K | K = Krylbo |

## B. GÖTEBORG.

| Från Göteborg                          |                                        |                           |                       | Till Göteborg |                    |                                    |                                      | Förklaringar                 | Från Göteborg                                                   |                                |                                                                                          |                                       | Till Göteborg                                                  |                                                                                 |                                                                                 |                                                    | Förklar          |                                                |                                      |                          |                                                                |                                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Avg. Göteborg                          | Ank. best.-orten                       | Res-tid tim.              | väg                   | till          | från               | Avg.                               | Ank. Göteborg                        |                              | Res-tid tim.                                                    | väg                            | till                                                                                     | från                                  | Avg.                                                           | Ank. Göteborg                                                                   | Res-tid tim.                                                                    | väg                                                |                  |                                                |                                      |                          |                                                                |                                                              |                                            |
| 7.44<br>8.30                           | 9.28<br>9.28                           | 50<br>49                  | O<br>F                | Abisko        | 8.20<br>8.20       | 9.24<br>9.20                       | 49<br>49                             | F<br>S                       | F = Falun-Storvik<br>Ö = Örebro.<br>S = Stockholm eller Örebro. | 7.44<br>12.03<br>3.55<br>10.00 | 11.23<br>3.50<br>8.56<br>7.07                                                            | 4<br>4<br>5<br>9                      | F<br>F<br>F<br>F                                               | Jönköping                                                                       | 7.57<br>1.18<br>5.55<br>11.00                                                   | 1.23<br>4.33<br>9.20<br>7.34                       | 5<br>3<br>3<br>9 | F<br>F<br>F<br>F                               | F = Falköping                        |                          |                                                                |                                                              |                                            |
| 1.12<br>12.03<br>12.03                 | 9.16<br>11.00<br>11.00                 | 19<br>23<br>23            | T<br>N<br>A           |               | Berlin<br>Borgholm | 8.42<br>b)1.05<br>b)1.05<br>b)1.05 | 4.20<br>5.31<br>4.33<br>7.34         | 20<br>28<br>27<br>18         |                                                                 | T<br>A<br>N<br>N               | T = Trälleborg<br>A = Borås-Alvesta-Kalmar.<br>N = Falköping-Nässjö-Kalmar<br>b) § 1.20. | 12.03<br>12.03                        | 8.55<br>10.55                                                  |                                                                                 | 9<br>11                                                                         | N<br>A                                             | Kalmars          | 6.05<br>8.00<br>5.30                           |                                      | 5.31<br>4.33<br>7.34     | 11<br>9<br>14                                                  | A<br>N<br>N                                                  | A = Alvesta-Borås.<br>N = Nässjö-Falköping |
|                                        |                                        |                           |                       |               |                    |                                    |                                      |                              |                                                                 |                                |                                                                                          |                                       |                                                                |                                                                                 | 12.03<br>1.12                                                                   | 11.00<br>3.20                                      |                  | 11<br>14                                       |                                      | A<br>H                   | Karlshamn                                                      | 6.20<br>1.30 |  | 5.31 4.20 | 11 15 | A H | A = Borås-Alvesta. H = Halmsta-Vislanda-Karlshamn |
| 4.40<br>8.30<br>2.30<br>9.12           | 7.53<br>12.23<br>8.22<br>12.22         | 3<br>4<br>6<br>3          | M<br>M<br>M<br>M      | Ed            |                    | 4.31<br>9.20<br>5.26<br>10.24      | 7.40<br>3.19<br>9.24<br>1.23         | 3<br>6<br>4<br>3             | M<br>M<br>M<br>M                                                | M = Mellerud.                  |                                                                                          | 7.44<br>7.44<br>8.30<br>9.40<br>10.00 | 2.29<br>9.30<br>9.06<br>6.25<br>11.10                          | 7<br>9<br>15<br>9<br>13                                                         | H<br>K<br>C<br>K<br>C                                                           | Kristiania                                         |                  | 7.20<br>8.20<br>5.00<br>6.00<br>11.25          | 9.20<br>9.24<br>1.23<br>7.34<br>7.40 | 14<br>13<br>8<br>14<br>8 |                                                                | C<br>K<br>K<br>K<br>K |  | C = Laxå-Olstenberg K = Korsnäs |
| 7.44<br>7.44<br>8.30<br>12.03<br>10.00 | 5.42<br>7.50<br>10.00<br>10.10<br>7.00 | 10<br>12<br>14<br>10<br>9 | F<br>F<br>L<br>F<br>F |               | Eskilstuna C       | 7.12<br>8.35<br>10.05<br>8.45      | 9.24<br>7.08<br>9.20<br>7.34         | 14<br>11<br>11<br>11         | L<br>F<br>Ö<br>F                                                |                                | F = Flen.<br>Ö = Örebro-Valskog.<br>L = Ludvika-Tillberga.                               | 1.48<br>8.02<br>8.31<br>11.55         | 9.14<br>3.57<br>6.25<br>b)11.58                                | 7<br>8<br>10<br>12                                                              | H<br>H<br>H<br>H                                                                |                                                    | Köpenhamn        | 9.31<br>12.50<br>8.15                          | 7.44<br>9.15<br>4.20                 | 10<br>8<br>8             |                                                                | H<br>H<br>H                                                  | H = Helsingborg<br>b) 11 32 Norrbangården  |
| 1.12<br>1.12<br>8.02<br>8.31           | 10.13<br>10.58<br>b)6.02<br>c)8.22     | 8<br>9<br>10<br>12        | V<br>V<br>V<br>V      |               |                    | Falsterbo                          | c)7.17<br>b)9.24<br>d)5.45<br>\$6.41 | 7.44<br>9.15<br>4.20<br>4.20 | 12<br>12<br>11<br>10                                            |                                |                                                                                          | V<br>V<br>V<br>V                      | V = Malmö-Vellinge.<br>b) V utom onsd.<br>c) Onsd. och § 1.20. | 12.03<br>12.03<br>3.55<br>10.00                                                 | 9.30<br>9.06<br>1.48<br>7.58                                                    |                                                    |                  | 9<br>9<br>10<br>10                             | K<br>K<br>N<br>K                     | Linköping                | 3.10<br>9.00<br>12.20<br>2.36<br>9.22                          | 1.23<br>4.33<br>9.20<br>9.20<br>7.34 |  |  | 10 N 9 7 10 | N N K N K | K = Katrineholm. N = Falköping-Nässjö. |
| 8.50<br>7.44<br>10.00                  | 9.40<br>10.25<br>1.55                  | 13<br>15<br>16            | F<br>S<br>S           | Gävle C.      |                    |                                    | 7.25<br>6.10<br>3.40                 | 9.24<br>9.20<br>7.34         | 14<br>15<br>16                                                  | F<br>S<br>S                    |                                                                                          | F = Ludvika-Falun.<br>S = Stockholm.  |                                                                | 1.48<br>1.48<br>8.02<br>8.02<br>8.31<br>8.31<br>8.31<br>11.55<br>11.55<br>11.55 | 8.00<br>9.10<br>2.08<br>2.40<br>5.16<br>5.25<br>6.28<br>10.30<br>10.30<br>11.58 | 6<br>7<br>7<br>7<br>9<br>9<br>10<br>10<br>11<br>12 |                  | K<br>M<br>K<br>M<br>K<br>F<br>M<br>K<br>M<br>M | Lund                                 |                          | 6.15<br>6.50<br>9.27<br>10.41<br>1.15<br>3.00<br>9.40<br>10.12 | 4.36<br>4.36<br>7.44<br>7.44<br>9.15<br>9.15<br>4.20<br>4.20 |  | 10 10 9 9 8 6 7 6 | F K M K M K M K | F = Kävlinge K = Malmö. F = Flädie. |
| 7.44<br>8.30                           | 6.28<br>6.28                           | 47<br>46                  | Ö<br>F                |               | Haparanda          |                                    | 8.12<br>8.12                         | 9.20<br>9.24                 | 49<br>49                                                        | S<br>F                         | F = Falun-Storvik.<br>Ö = Örebro.<br>S = Stockholm eller Örebro.                         |                                       |                                                                |                                                                                 |                                                                                 |                                                    |                  |                                                |                                      |                          |                                                                |                                                              |                                            |

F = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.



325

| Från Göteborg                                        |                            |                       |                | Till Göteborg                         |                                      |                            |                       | Förklaringar                                                                                                                                                                   | Från Göteborg                  |                               |                  |                  | Till Göteborg |                                |                                |                  | Förklaringar     |                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| g. best-orten                                        | Res-tid tim.               | väg                   | till           | från                                  | Avg.                                 | Ank. Göteborg              | Res-tid tim.          |                                                                                                                                                                                | Avg. Göteborg                  | Ank. best-orten               | Res-tid tim.     | väg              | till          | från                           | Avg.                           | Ank. Göteborg    | Res-tid tim.     |                                                                                                                                 |
| 00 10<br>27 59 15<br>27 10 20                        | 5                          | M                     | Lysekil        | 6.21<br>9.35<br>13.25<br>14.25        | 11.19<br>15.39<br>19.26<br>19.26     | 8<br>8<br>8<br>8           | M<br>M<br>M<br>M      | M = Munkedal.<br>b) Helgf. ons-<br>och lördagar.                                                                                                                               | 8.02<br>1.48                   | 4.18<br>8.40                  | 8<br>7           | M<br>M           | Trälleborg    | 9.16<br>1.10<br>8.23           | 7.44<br>9.15<br>4.20           | 10<br>8<br>7     | M<br>M<br>M      | M = Malmö                                                                                                                       |
| 48 7.46<br>02 2.01<br>31 5.37<br>55 10.44            | 6<br>6<br>9<br>11          | H<br>H<br>H<br>H      | Malmö          | 6.28<br>10.30<br>3.05<br>10.17        | 4.36<br>7.44<br>9.15<br>4.20         | 10<br>9<br>6<br>6          | H<br>H<br>H<br>H      | H = Halmstad.                                                                                                                                                                  | 7.53<br>12.03<br>12.03<br>5.32 | 11.44<br>5.00<br>5.37<br>9.18 | 4<br>5<br>6<br>4 | B<br>B<br>B<br>B | Ulricehamn    | 6.25<br>1.06<br>1.15<br>5.50   | 10.24<br>4.33<br>5.31<br>10.17 | 4<br>3<br>4<br>4 | B<br>B<br>B<br>B | R = Borås<br>F = Falköping R.<br>b) Ons-, lör-<br>sön- o. helgd.                                                                |
| 48 1.16<br>44 5.57<br>30 10.02<br>33 9.15<br>29 7.49 | 11<br>10<br>14<br>9<br>10  | T<br>H<br>L<br>H<br>H | Sassnitz Hafen | 4.25<br>7.23<br>8.21<br>12.35<br>9.50 | 4.20<br>9.24<br>7.08<br>9.20<br>7.34 | 12<br>14<br>11<br>9<br>10  | T<br>L<br>H<br>H<br>H | T = Trälleborg.<br>H = Hallsberg<br>-Laxå.<br>L = Ludvika.                                                                                                                     | 7.44<br>12.03<br>10.00         | 7.34<br>11.17<br>10.00        | 12<br>11<br>12   | S<br>S<br>S      | Uppsala       | 7.36<br>7.00<br>10.15          | 7.34<br>9.24<br>9.20           | 12<br>14<br>11   | S<br>S<br>S      | S = Stockholm<br>R = Enköping<br>Ludvika.                                                                                       |
| 44 9.10<br>40 9.10<br>29 11.52                       | 25<br>25<br>26             | H<br>H<br>H           | Gundsvall      | 5.10<br>7.33<br>7.33                  | 7.34<br>9.24<br>9.20                 | 26<br>26<br>26             | H<br>S<br>H           | H = Hallsberg<br>-Krylbo eller<br>Stockholm.<br>S = Falun-<br>Storvik.                                                                                                         | 7.44<br>8.30                   | 7.38<br>8.22                  | 12<br>12         | H<br>L           | Västerås      | 8.59<br>9.58                   | 9.24<br>9.20                   | 12<br>11         | L<br>H           | H = Hallsberg<br>-Frövi.<br>L = Ludvika-<br>Tillberga.                                                                          |
| 14 6.51<br>10 7.10<br>20 6.50<br>20 11.58<br>20 7.10 | 25<br>27<br>34<br>36<br>33 | R<br>S<br>S<br>N<br>N | Tromsø         | 7.10<br>9.40<br>9.40<br>7.45<br>7.45  | 7.40<br>9.24<br>9.20<br>7.34<br>1.28 | 25<br>36<br>36<br>36<br>30 | N<br>S<br>K<br>K<br>N | C = Laxå-Char-<br>lottenberg<br>Lilleström.<br>H = Hallsberg<br>-Örebro.<br>K = Stockholm<br>eller Krylbo-<br>Örebro.<br>N = Kornsjö-<br>Kristiania.<br>S = Falun-<br>Storvik. | 7.44<br>8.30                   | 12.25<br>12.25                | 29<br>28         | K<br>S           | Åre           | 4.36<br>4.36                   | 9.24<br>9.20                   | 29<br>24         | S<br>K           | B = Borås-Al-<br>vesta<br>N = Nässjö-Fal-<br>köping R.<br>K = Stockholm<br>eller Krylbo<br>Hallsberg.<br>S = Falun-<br>Storvik. |
|                                                      |                            |                       |                |                                       |                                      |                            |                       |                                                                                                                                                                                | 7.44<br>12.03<br>3.55<br>10.00 | 2.53<br>6.30<br>11.20<br>7.03 | 7<br>6<br>7<br>9 | H<br>H<br>H<br>H | Örebro        | 5.50<br>11.18<br>3.08<br>12.35 | 1.23<br>7.08<br>9.20<br>7.34   | 8<br>8<br>6<br>7 | H<br>H<br>H<br>H | H = Hallsberg.                                                                                                                  |
|                                                      |                            |                       |                |                                       |                                      |                            |                       |                                                                                                                                                                                | 7.44<br>8.30<br>10.00          | 9.02<br>9.02<br>11.42         | 25<br>25<br>26   | K<br>S<br>H      | Östersund     | 5.45<br>8.13<br>8.13           | 7.34<br>9.24<br>9.20           | 26<br>25<br>25   | H<br>H<br>H      | H = Hallsberg<br>Krylbo.<br>K = Krylbo-<br>Örebro eller<br>Stockholm.<br>S = Falun-<br>Storvik.                                 |

## C. MALMÖ.

| Från Malmö                            |                          |                       |                  | Till Malmö                           |                                      |                           |                       | Förklaringar                                                                   | Från Malmö                                           |                                                         |                                  |                                 | Till Malmö     |                                                        |                                                        |                                    | Förklaringar                    |                                                |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|
| Ank.<br>best-<br>orten                | Res-<br>tid<br>tim.      | väg                   | till             | från                                 | Avg.                                 | Ank.<br>Mal-<br>mö        | Res-<br>tid<br>tim.   |                                                                                | Avg.<br>Mal-<br>mö                                   | Ank.<br>best-<br>orten                                  | Res-<br>tid<br>tim.              | väg                             | till           | från                                                   | Avg.                                                   | Ank.<br>Mal-<br>mö                 |                                 | Res-<br>tid<br>tim.                            |
| 8 9.28                                | 60                       | S                     | Abisko           | 8.20                                 | 7.50                                 | 59                        | S                     | S = Stockholm<br>eller Örebro                                                  | 7.30<br>7.30<br>7.39<br>2.25<br>2.25<br>3.15<br>9.48 | 3.00<br>3.20<br>3.20<br>11.20<br>11.00<br>11.20<br>9.50 | 8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>8<br>12 | A<br>H<br>E<br>H<br>A<br>E<br>A | Karlskrona     | 6.20<br>10.00<br>10.00<br>1.30<br>1.30<br>1.45<br>7.40 | 7.22<br>6.00<br>7.37<br>9.48<br>9.26<br>9.26<br>7.50   | 13<br>8<br>10<br>8<br>8<br>8<br>12 | A<br>E<br>H<br>E<br>H<br>A<br>A | A = Alvesta.<br>E = Eslöv.<br>H = Hälsjöholm   |
| 5 9.16                                | 13                       | T                     | Berlin           | 8.42                                 | 9.22                                 | 13                        | T                     | T = Trälleborg                                                                 | 2.25<br>2.25<br>3.15<br>9.48                         | 11.20<br>11.00<br>11.20<br>9.50                         | 9<br>9<br>8<br>12                | A<br>A<br>E<br>A                | Kiruna         | 11.01                                                  | 7.50                                                   | 57                                 | S                               | S = Stockholm<br>eller Örebro.                 |
| 5 11.00<br>5 8.12<br>5 6.52           | 21<br>20<br>21           | A<br>A<br>A           | Borgholm         | 4.45<br>6.05<br>1.05<br>1.20         | 9.26<br>9.26<br>7.50<br>7.50         | 17<br>15<br>19<br>19      | A<br>A<br>A<br>A      | A = Alvesta-<br>Kalmar.                                                        | 3.05<br>10.12                                        | 6.25<br>1.10                                            | 15<br>15                         | G<br>G                          | Kristiania     | 5.00<br>11.25                                          | 7.46<br>2.01                                           | 15<br>15                           | G<br>G                          | G = Göteborg-<br>Kornsjö.                      |
| 12 5.29<br>7.53                       | 10<br>10                 | G<br>G                | Ed               | 4.31<br>10.24                        | 2.01<br>7.46                         | 10<br>9                   | G<br>G                | G = Göteborg-<br>Mellerud.                                                     | 7.30<br>7.39<br>8.40<br>2.25<br>3.15<br>6.00<br>6.00 | 9.57<br>10.50<br>12.06<br>5.45<br>6.22<br>9.00<br>9.23  | 2<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3  | H<br>E<br>H<br>H<br>E<br>H<br>E | Kristianstad   | 8.00<br>8.05<br>10.05<br>2.40<br>3.30<br>6.25<br>7.10  | 11.06<br>11.06<br>1.10<br>6.00<br>7.22<br>9.48<br>9.26 | 3<br>3<br>3<br>3<br>4<br>3<br>2    | E<br>H<br>H<br>E<br>H<br>E<br>H | E = Eslöv.<br>H = Hälsjöholm                   |
| 10 10.10<br>7.00<br>11.30             | 15<br>17<br>14           | N<br>F<br>N           | Skillingstuna C. | 8.35<br>6.10<br>8.45                 | 9.26<br>7.50<br>1.10                 | 13<br>14<br>16            | N<br>F<br>F           | F = Katrine-<br>holm-Flen<br>N = Katrine-<br>holm-Flen<br>eller Nykö-<br>ping. | 7.30<br>8.40<br>2.25<br>9.48                         | 2.29<br>9.06<br>1.48<br>4.43                            | 7<br>12<br>11<br>7               | M<br>M<br>M<br>M                | Köpenhamn      | 5.25<br>8.00<br>10.30<br>11.45<br>7.10<br>6.20         | 7.10<br>9.45<br>12.05<br>1.30<br>8.55<br>8.15          | 2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2         | F<br>B<br>F<br>B<br>B<br>B      | B = med ång-<br>båt.<br>F = med ång-<br>färja. |
| 4.36<br>7.44<br>9.15<br>4.20          | 10<br>9<br>6<br>6        | H<br>H<br>H<br>H      | Göteborg B:s     | 1.48<br>8.02<br>8.31<br>11.55        | 7.46<br>2.01<br>5.37<br>10.44        | 6<br>6<br>9<br>11         | H<br>H<br>H<br>H      | H = Halmstad                                                                   | 10.12                                                | .10                                                     | 15                               | G                               | Lysekil        | 12.35<br>3.10<br>1.10<br>2.36                          | 7.50<br>1.10<br>11.27<br>9.26                          | 7<br>10<br>10<br>7                 | M<br>M<br>M<br>M                | M = Mjölby.                                    |
| 6.28                                  | 57                       | S                     | Haparanda        | 8.13                                 | 7.50                                 | 60                        | S                     | S = Stockholm<br>eller Örebro                                                  | 8.05                                                 | 1.16                                                    | 5                                | T                               | Sassnitz Hafen | 4.25                                                   | 9.22                                                   | 5                                  | T                               | T = Trälleborg.                                |
| 1.14<br>5.50<br>10.52<br>7.47         | 6<br>9<br>8<br>10        | N<br>N<br>N<br>N      | Jönköping        | 5.22<br>7.53<br>3.55<br>9.03         | 1.10<br>7.32<br>9.26<br>7.50         | 8<br>12<br>6<br>11        | N<br>N<br>N<br>N      | N = Nässjö.                                                                    | 7.30<br>2.25<br>9.48                                 | 7.00<br>6.51<br>9.20                                    | 12<br>16<br>12                   | N<br>K<br>N                     | Stockholm C    | 7.17<br>9.50<br>7.44<br>10.12                          | 11.27<br>9.26<br>7.50<br>1.10                          | 16<br>12<br>12<br>15               | N<br>N<br>N<br>K                | K = Katrine-<br>holm.<br>N = Nyköping.         |
| 2.40<br>7.40<br>7.40<br>10.55<br>9.30 | 7<br>12<br>12<br>9<br>12 | A<br>H<br>H<br>A<br>A | Kalmar           | 6.05<br>6.15<br>6.15<br>1.55<br>6.40 | 7.32<br>6.00<br>7.32<br>9.26<br>7.50 | 14<br>12<br>13<br>8<br>13 | A<br>E<br>H<br>A<br>A | A = Alvesta.<br>E = Eslöv.<br>H = Hälsjö-<br>holm.                             | 10.12                                                | 1.52                                                    | 16                               | G                               | Strömstad      | 5.40<br>3.46                                           | 10.44<br>7.46                                          | 17<br>16                           | G<br>G                          | G = Göteborg.                                  |
|                                       |                          |                       |                  |                                      |                                      |                           |                       |                                                                                | 9.48                                                 | 11.52                                                   | 26                               | Ö                               | Gundsvall      | 5.10                                                   | 7.50                                                   | 27                                 | Ö                               | Ö = Örebro                                     |



| Från Malmö                     |                               |                    |                  | Till Malmö  |                       |                       |                   | Förklaringar | Från Malmö                                  |                                              |                                              |                                  | Till Malmö                 |           |                                        |                                       | Förklarings           |                                                                                       |                           |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Avg. Mal-mö                    | Ank. best-orten               | Res-tid i m.       | våg              | till        | från                  | Avg. Mal-mö           | Ank. Res-tid i m. |              | våg                                         | till                                         | från                                         | Avg. Mal-mö                      | Ank. Res-tid i m.          | våg       |                                        |                                       |                       |                                                                                       |                           |
| 6.28<br>10.30<br>3.05<br>10.17 | 7.23<br>9.55<br>10.53<br>5.53 | 13<br>11<br>8<br>8 | G<br>G<br>G<br>G | Trollhättan | 6.29<br>9.49<br>12.17 | 2.01<br>10.44<br>7.46 | 8<br>13<br>7      | G<br>G<br>G  | G = Göteborg                                | 2.25<br>2.25<br>9.48<br>9.48<br>9.48<br>9.48 | 9.52<br>8.53<br>2.13<br>2.13<br>2.13<br>2.57 | 19<br>18<br>16<br>16<br>16<br>17 | S<br>K<br>K<br>F<br>N<br>S | Västerås  | 2.19<br>3.23<br>3.23<br>7.50           | 7.50<br>7.50<br>7.50<br>16            | 18<br>16<br>16<br>K   | F = Mjölby<br>Fröv.<br>K = Kolb.-<br>— Katrin<br>N = Nyköp.<br>— Kölsch<br>S = Stocst |                           |
| 7.30                           | 6.50                          | 35                 | S                | Trondhjem   | 9.40                  | 9.26                  | 36                | S            | S = Stockholm.                              | 7.30<br>8.40<br>2.25<br>9.48                 | 11.28<br>3.17<br>8.00<br>5.30                | 4<br>7<br>6<br>8                 | A<br>A<br>A<br>A           | Värjö     | 7.50<br>11.30<br>5.33<br>5.33<br>11.00 | 1.10<br>7.32<br>9.26<br>11.27<br>7.50 | 5<br>8<br>4<br>6<br>9 | A<br>A<br>A<br>A<br>A                                                                 | A = Alvest<br>b) Persqnté |
| 7.30<br>10.30                  | 7.00<br>8.18                  | 12<br>10           | L<br>H           | Ulrichhamn  | 7.52<br>9.20          | 5.37<br>9.26          | 10<br>12          | H<br>L       | H = Halmstad.<br>L = Limmared<br>— Alvesta. | 7.30<br>7.30<br>2.25<br>9.48                 | 6.30<br>11.20<br>7.52<br>10.10               | 11<br>15<br>10<br>M              | M<br>M<br>M<br>M           | Örebro    | 11.18<br>9.40                          | 9.26<br>7.50                          | 10<br>10              | M<br>M                                                                                | M = Mjölby                |
| 7.30<br>2.25<br>9.48           | 9.04<br>10.00<br>2.26         | 14<br>20<br>17     | S<br>S<br>S      | Uppsala     | 7.53<br>3.08<br>7.36  | 9.26<br>7.50<br>1.10  | 14<br>17<br>18    | S<br>S<br>S  | S = Stockholm.                              | 7.30<br>9.02<br>9.48                         | 9.02<br>11.42<br>26                          | 26<br>26<br>O                    | S<br>S<br>O                | Östersund | 5.45<br>5.45<br>8.13                   | 7.50<br>1.10<br>9.26                  | 26<br>31<br>25        | S<br>S<br>S                                                                           | Ö = Örebro<br>S = Stockl  |

## Befordringsbestämmelser.

**A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.**

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivs, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 5 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederhörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 12.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras aningen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling af annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräkna samma dag, beställningen gif ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kuponbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikskedagen s. 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Truttedagen 8. 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emotages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. Trafik-  
stadgan § 31.

### B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för utlåst tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadg § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i taget kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtas eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom järnvägsområde tag eller banpersonalns försorg avlämnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas från järnvägens område. Böderas fulla gäldande enligt allmän strafflag.

Ann. Enligt nädig kungörelse den 23 mars 1914 tillägger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördrögligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet  
den ifrågavarande personens förvarande eljest uppt  
Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnär  
järnvägspersonal det skydd, ocm i 10 kapitlet  
strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tag förtära brännvin och andra en gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrick skållardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande fö skrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaura vagnar, ej heller abonnemang vagnar eller abonnemang av ningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnemang avdelning av va anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss per och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen brukta personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett ständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadg § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt särskild damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 må dock av dam medtagas i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och i resällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidni belägga en ledig plats för varje med biljettförsedd person. D

beräga en ledig plats för varje med biljett försedd person. D som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fordra att å få densamma, dock endast under förutsättning, att han inne vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga ö  
det mot denna plats svarande utrymmet å hylla öfver och å  
vet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana sande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej in hafa sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid i med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg. behavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande pl även om denna plats är av annan resande redan upptag (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såväl resans början som och sedermera, därest anledning till ombesättning af plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstuden i uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i biljetten angivna vagnklass, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgirver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant ford  
av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkom  
till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på  
fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstad  
§ 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete ved-  
börlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig  
färja dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett  
många vägräckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestä-  
mas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter i-  
hållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes an-  
gående, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillä-  
pas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tåg-  
sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall o-



ande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återende delen av färden, dels och erlägga en tilläggsavgift av tio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget må likväl med tilläggsavgift icke utkrävas. Nämda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gäldande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt i den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av ståg, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat avstå tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträcka. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill biljetten berättigar honom, skall han, med undantag för det att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga en prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den åka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller i riktheten av hans uppgift härutinnan ej kan utlösas, för den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans avslutning betala densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avbryta det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer, tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom de kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster, åt vindsidan skall hållas stängt, om någon redde i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handels gods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över r under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor ragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrums, som finnas rdnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handres gods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera r som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldiga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande en o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av aa bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat dres gods, som på förekommen anledning kan misstänkas hålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handels gods och på allt sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

### C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridorer. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

### D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hotemåltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Taxebestämmelser.

### I. Statens järnvägars egen trafik.

#### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

|                   |                |          |
|-------------------|----------------|----------|
| i I kl. vagn..... | 1 krona 40 öre |          |
| i II » » .....    | 70 »           | per zon, |
| i III » » .....   | 40 »           |          |

Zonerna omfattas enligt nedan angivna uppställning följande antal meter:

10 zoner å 5 kilometer,  
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre än den närmast föregående grupp,

10 zoner å 11 kilometer,  
5 grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper av 2 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometer av zonerna 2—20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor 80 öre och 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår av ten med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter respektive 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock med respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanläggning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift för resa

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 7 kronor 50 öre |
| i II » » .....       | 3 » 75 »        |
| i III » » .....      | 2 » 50 »        |

ende av resans längd.

6. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljetten med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild plats.

7. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

8. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoners (164 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 6 kronor        |
| i II » » .....       | 3 »             |
| i III » » .....      | 1 krona 50 öre. |

Aybrott i resa av högst 30 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillämpligt erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näm. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillämpligt erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

#### B. Avgifter för res gods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra res gods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra res gods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För res gods utöver den i föregående moment omnämnda frikvit samt för allt res gods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frikvit å res gods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjad femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat res gods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor:



ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,  
 annan med ..... 3 kronor,  
 velociped med motor:  
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor  
 annan\* med ..... 15 "  
 för sparkstötning med ..... 1 krona 50 öre.  
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdibiterade enligt § 3 i  
 taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift  
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

### C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.  
 Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott  
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra  
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg  
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.  
 Resande, som önskar utfärdas I kl. biljett i annat fall, hänvisas att  
 köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller  
 de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande  
 obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör  
 uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-  
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn  
 å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,  
 som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,  
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i  
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag  
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)  
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

### D. Biljetts giltighetstid.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor  
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den  
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-  
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-  
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande  
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-  
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När  
 avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelse-  
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-  
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till  
 resa över den längre vägen. Även å varje station anslagen upp-  
 gift å biljettpreiser från samma station till övriga statsbana-  
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med  
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även-  
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet  
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran  
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste  
 med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om  
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpreiser.  
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten  
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra  
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14  
 minuter före vederbörande tågs avgång.

### E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,  
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-  
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-  
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort  
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-  
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när  
 som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,  
 avstampningsdagen inräknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-  
 tens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;  
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,  
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste  
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-  
 anslagna uppgifter å biljettpreiser till övriga statsbanestationer.  
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad  
 annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å  
 biljettpreiser, åteknas därför: »Upphåll under resan ej med-  
 givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa  
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en  
 nödvändig följd av tågförbindelserna, att avbrottet icke är en  
 följd av fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-  
 bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att  
 av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehåll-  
 let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten  
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett  
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda  
 biljett skall lösas eller icke.  
 Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-  
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en  
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om  
 det tåg varå den resande befinner sig

\* Vid inlämningen av motorvelociped med sidvagn till befordring  
 såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelse-  
 station.

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än  
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternat  
 över två eller flera vägar — ämnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-  
 station utan att stanna.

d) eller upphävs och passerar av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke al  
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densa  
 företages med tåg, vilket från resans utgångstation e  
 tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, av  
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg,  
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation —  
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnäm  
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid  
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd  
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föres  
 daren för den närmast framför hållplatsen belägna station.  
 Tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fa  
 förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock  
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehå  
 biljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande h  
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens n  
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid res  
 fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt  
 pongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutsta  
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resa  
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll  
 på avbrottsstationen.

### F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snäll  
 erlagges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dy  
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resa  
 begagnar under färd å den biljetten, till vilken tilläggsbiljet  
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med sn  
 tåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begar  
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågför  
 delserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter  
 inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enah  
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom  
 säger. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller  
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss stati  
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vil  
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jär  
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny bit  
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande in  
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behö  
 snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören i  
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.  
 För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3  
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett  
 halvt pris.

### G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre  
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den hö  
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken  
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall v  
 åtryckt eller åstämplad Prisskillnad. Den berättigar icke  
 frikvit för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå  
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillna  
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

### H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn  
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig perso  
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som res  
 omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till so  
 plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där so  
 vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (in  
 sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagns å den  
 reseraster eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lös  
 av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i den  
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga  
 mensamt begagna en sovvagns plats avlämnande av endast en so  
 platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre pers  
 vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan si  
 skild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns so  
 äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för barn, skall so  
 platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn  
 fördeliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad ha  
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klasse  
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljet  
 för sådan medresande tillhandahålles sovvagns jämte bäddu  
 rustning utan särskild avgift.



Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till en plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst\* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon. I sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
- f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — fråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
- g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller underovplats är ett villkor för beställningens effektivande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett anslut plater.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som ställas å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som andhar fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom posteller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om å ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sista nämnda station meddelar därefter ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret i sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande all till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av förekrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där mot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnsträcken i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas i sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och då närmast förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändå blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, ärest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungliga erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovrvagn, som framföres å sidolinje (t. v. fnsdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs-ö), tillhandahållas sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplats-

\* Med undantag av stationerna vid Böringe—Östratorps, Fågelstadstena—Ödesbogs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Rönneby och Ystad—Gärnäs—St. Olovs järnvägar. Å Stockholm—Roslans järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby—Örtälje och Sättraby—Hallstadvik.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 10 resp. 5 kronor i första resp. andra klass\*\*. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

### I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3

men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frätages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, frätages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

### J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader\*\*\* för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spårvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

### K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

\*\* Å sträckan Falköping—Ranten—Näs-ö tillhandahålls t. v. endast andra klass sovplats

\*\*\* Partibiljetter sålda efter den 1 januari 1920 gälla endast 3 mån.



**L. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.**

Hol persongagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation, erläggs avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**M. Extra persontåg\*.**

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**N. Resgods.**

Ang. vilka föremål, som må befordra om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettagång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**O. Nattväntesalar.**

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Klafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt i v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Klafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

**II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.**

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan inmed befördringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker stas, att avgiften för den vägsträcka, där dylikt beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal,

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å St. Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

**B. Undantagsvis beräknade avgifter.**

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettagiften

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen i näs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa Uppsala—Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folke-Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan, resa över Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg Bs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, då giften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Centralbanan;

4) mellan Vännebo å ena sidan, samt Bånghammar och Koppar å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

5) transito Ängelholm—Klippan.

**C. Genomgående avståndsberäkning**

i fråga om biljettagifter äger rum vid trafik mellan följande gränsvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Mora\*, Kil—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälven, Filipstads Norra Bergslags\*\*, Stockholm—Västerås—Bergslagens Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarift-förening);

Hälsingborg—Hälsingborgs och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Boras och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

**D. Provisoriska tilläggsavgifter.**

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp, Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, Trollhättan—Nossebro, Västergötland—Göteborgs och Örebro—Köpings järnvägar tilläggas inräknade i de ordinarie biljettpisen. Å övriga järnvägar går tilläggsavgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass med 150 % å den ordinarie fraktagiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

|                                  | I kl. | II kl. | III kl. | Resg. |
|----------------------------------|-------|--------|---------|-------|
| Bergslagens                      | 230 % | 170 %  | 120 %   | 200   |
| Boras                            | —     | 40     | 30      | 50    |
| Boras—Ulricehamn                 | —     | 120    | 120     | 150   |
| Dala—Hälsingland                 | —     | 110    | 70      | 200   |
| Dalsland                         | 200   | 150    | 100     | 250   |
| Falkenberg                       | —     | 110    | 100     | 150   |
| Filipstads Norra Bergslags       | —     | 150    | 100     | 200   |
| Fägelsta—Vadstena—Ödeshög        | —     | 110    | 100     | 150   |
| Götaland                         | —     | 150    | 100     | 170   |
| Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen) | —     | 170    | 120     | 200   |
| Göteborg—Säro                    | —     | 130    | 120     | 150   |
| Hälsingborg—Hälsingborg          | —     | 150    | 100     | 200   |
| Härnösand—Sollefteå              | —     | 150    | 100     | 150   |
| Höganäs—Mölle                    | —     | 120    | 120     | 150   |
| Karlstad—Munkfors                | —     | 150    | 100     | 200   |
| Kil—Fryksdalen                   | —     | 170    | 120     | 200   |
| Kosta                            | —     | 200    | 200     | 200   |
| Krybo—Norberg                    | —     | 150    | 100     | 150   |
| Lidköping—Källand                | —     | 150    | 100     | 150   |
| Lidköping—Skara—Stenstorp        | —     | 110    | 110     | 150   |
| Lödöse—Lilla Edet                | —     | 170    | 120     | 200   |

|                                | per biljett     |
|--------------------------------|-----------------|
| Matfors                        | 10 öre 5 öre 50 |
| Mellersta Östergötland         | 150 % 150 % 200 |
| Mjölby—Hälsingland             | 110             |
| Norra Södermanland             | 110             |
| Nordmark—Klarälven             | 100             |
| Norsholm—Västervik—Hultsfred   | 150             |
| Nässjö—Oskarshamn              | 150             |
| Ruda—Oskarshamn                | 40              |
| Skara—Timmersdala              | 110             |
| Skövde—Axvall                  | 150             |
| Slite—Roma                     | 150             |
| Stockholm—Västerås—Bergslagen  | 170             |
| Svartålv                       | 110             |
| Södra Dalarnes                 | 150             |
| Uddevalle—Lelängen             | 150             |
| Uppsala—Gävle                  | 150             |
| Varberg—Ätran                  | 150             |
| Vetlanda—Målilla               | 150             |
| Vetlanda—Sävsjö                | 150             |
| Västerstad—Skänninge—Bränninge | 110             |
| Västergötland—Göteborg         | —               |

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

\*\*) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.



## IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg, Malmö för resor.

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa åra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Älvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B.s, Hälgerborg C, Hassleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Lmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg lre, Umeå, Uppsala, Örebro, Ornsköldsvik och Östersunds stationer

resor inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings föresatser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

## 32

## V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får ridas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten uts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren uts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som st inom biljetterns giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över ta vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva sen väg och till vilken bangård resgodsset skall befordras samt per ligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut es en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges om lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg.

Å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

## 35

## Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

## Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. ål förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm ingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibulå hållas öppna er ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske mband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning agna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

H kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor i Stockholm C med lagsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 t nattsnulltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

## 333

## VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

## 334

## VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktläshet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

## Upplysningar angående resor.

Tagtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

## venska vortföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

YSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreationssort, fullst. brunnshadkur, sjukgymnastik och massage. Mod. lägg. och goda bostäder. Nya bergsrom. Läkare: Hjalmar Fries, Sthlm.

YBRO 29 km. från Kalmar. Præktigt barrskog. Alla moderna badf. Starka enk. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord. Läkare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.

YD Badanst. med radioakt. järnk. Elektr. ljust. Massagebeh. Kneippbad. Skog h sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.

## SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda gyttjebad. Säsang 10 juni 31 Aug. Läkare: A Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och bad. Nytt i klass. badhus. Nauheimerbad. Elektr. ljust. Sjukgymnastik, massage och hetluftsbehandl. Utm. skogsrom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Almborg, Sthlm.

TYRINGE Bad &amp; Sanatorium. Fysikal. dietisk kurort. Elektr. glöd- o. bågjust. Högsolsbad. Teslastr., syrgasbad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr O. Reimers, Tyringe.

VARBERG Havsbad och Gyttebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttjebad. Elektr. ljust. Moderata avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birgerjarlgatan 19.

VISBY m. Strandbadet Kneippbyn. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervsj. och »reumatism».



# Jultrafiken å Statens järnvägar.

För jultrafikens besörjande anordnas å flertalet linjer dubbleringståg till ordinarie långgräande tåg.

I de olika tabellerna ha vissa av dessa dubbleringståg upptagits under rubriken "Helgtåg", försedda med anmärkning om vilka dagar de gå. Förutom dessa annonserade tåg komma emellertid även andra dubbleringståg att anordnas, om trafiken så kräver.

Dubbleringstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen. Restaurangvagn framföres således i regel även i dubbleringståg till restaurangvagnsförande tåg.

Mellan de ordinarie tågen och de av Styrelsen anordnade dubbleringstågen har fastställts en bestämd resandefördelning, vilkens genomförande underlättas genom att platsbiljetter, såväl II som III klass, inrättats för resor från Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö med nedannämnda tåg följande dagar:

## Vid Stockholm C.

Den 20 och 22: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 22, 24, 29, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 301, 411, 421, 449 och 591.  
Den 21: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 22, 24, 51, 55, 102 (128), 108, 301 och 421.  
Den 23: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 29, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 301, 411, 421, 449, 522 och 591.  
Den 24: tågen 7, 9, 17, 19, 51, 53, 55, 102 (128), 108, 145, 411, 421, 522 och 591.

Dessutom utlämnas platsbiljetter till tågen 27 och 33, när dessa anordnas.

## Vid Göteborg S. J.

Den 20 och 22: tågen 4, 10, 30 och 52.  
Den 21: tågen 4, 10, 20, 52 och 214.  
Den 24: tågen 10, 20, 52 och 214.  
Den 23 och 28: tågen 4, 10, 20, 30, 52 och 214.  
Den 26 och 27: tågen 4, 10 och 52.

## Vid Malmö.

Den 20, 22 och 23: tågen 2, 8, 12, 16, 302 och 450.  
Den 21: tågen 2, 8, 12 och 302.  
Den 24: tågen 8, 302 och 450.  
Den 26 och 27: tågen 2, 8, 12 och 302.  
Den 28 och 29: tågen 2, 8, 12, 302 och 450.

För att från utgångsstationen få medfölja här ovan på tåg angivna dagar erfordras alltså antingen plats- eller vagnsbiljett.

Platsbiljetter utlämnas endast vid samtidigt köp av pers. jett, vilket kan äga rum vid biljettexpeditionen Stockholm C, borg S. J. och Malmö vilken som helst av dagarna 15—23 december berättiga dessa personbiljetter utan anteckning av sta förståndaren till avresa den å platsbiljetten angivna d. Förköpet äger rum vid såväl Stockholm C som Göteborg och Malmö mellan kl. 1 och 7 em. (söndagen den 21 december endast mellan kl. 1 och 6 em.).

Förköp av III klass biljetter söderut — utom biljett utlandet samt till militärer, sjuksköterskor, folkskolebarn m. fl. ordnas vid Stockholm C under ovanstående dagar i särskild lokal, gatan 3.

Platsbiljetterna till II klass betinga ett pris av kr. platsbiljetterna till III klass äro däremot avgiftsfria.

Samtliga platsbiljetter gälla endast för resa från den st. där de utlämnas. II klass platsbiljett berättigar därvid till å biljetten angivna platsen. III klass platsbiljett däremot e till plats å tåget men gäller icke till viss plats eller vag.

Förköp av andra än här ovan nämnda biljetter anordnas samtliga Statens järnvägars stationer under tiden 18—23 december berättiga dessa biljetter till avresa vilken som helst a garna 18—24 december.

Vid biljettexpeditionen Stockholm C äger förköp rum i tiden 15—23 december även av biljetter till de tåg, till platsbiljetter icke inrättats.

Vid Stockholm C äger förpollettering av resgods rum i tiden 18—23 december mellan kl. 9 fm.—3 em.

Under tiden 20—24 december får till befordran icke mot resgodskolli, som väger mera än 100 kg.

Uppmärksamheten fästes vid, att enligt trafikstadgan vagnarna medtagas endast smärre lätthanterliga föremål, under färden kunna placeras över eller under den resandes plats eller å de i vagnens korridor anbragta hyllorna.

Stockholm i december 1919.

Kungl. Järnvägssstyrelse.



# ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

338

**Zontaxa A** (tilläggen inräknade)

| Kilo-meter  |       |       |      |  | Zentral     |         |       |       |       | Kilo-meter  |         |        |       |       | Zentral     |           |        |       |       | Kilo-meter  |           |        |        |       | Zentral     |    |     |  |  | Kilo-meter  |  |  |  |  | Zentral     |  |  |  |  |
|-------------|-------|-------|------|--|-------------|---------|-------|-------|-------|-------------|---------|--------|-------|-------|-------------|-----------|--------|-------|-------|-------------|-----------|--------|--------|-------|-------------|----|-----|--|--|-------------|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|
| Biljettpris |       |       |      |  | Biljettpris |         |       |       |       | Biljettpris |         |        |       |       | Biljettpris |           |        |       |       | Biljettpris |           |        |        |       | Biljettpris |    |     |  |  | Biljettpris |  |  |  |  | Biljettpris |  |  |  |  |
| I           | II    | III   |      |  | I           | II      | III   |       |       | I           | II      | III    |       |       | I           | II        | III    |       |       | I           | II        | III    |        |       | I           | II | III |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 1-5         | 1.50  | 0.80  | 0.40 |  | 20          | 99-100  | 28.00 | 14.00 | 8.00  | 58          | 418-428 | 81.20  | 40.60 | 23.20 | 96          | 881-894   | 134.40 | 67.20 | 38.40 | 134         | 1485-1502 | 187.60 | 93.80  | 53.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 6-8         | 2.80  | 1.40  | 0.60 |  | 21          | 101-106 | 29.40 | 14.70 | 8.40  | 59          | 429-439 | 82.60  | 41.30 | 23.60 | 97          | 895-908   | 135.80 | 67.90 | 38.80 | 135         | 1503-1520 | 189.00 | 94.50  | 54.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 9-10        | 2.80  | 1.40  | 0.80 |  | 22          | 107-112 | 30.80 | 15.40 | 8.80  | 60          | 440-450 | 84.00  | 42.00 | 24.00 | 98          | 909-922   | 137.20 | 68.60 | 39.20 | 136         | 1521-1538 | 190.40 | 95.20  | 54.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 11-13       | 4.20  | 2.10  | 1.00 |  | 23          | 113-118 | 32.20 | 16.10 | 9.20  | 61          | 451-461 | 85.40  | 42.70 | 24.40 | 99          | 923-936   | 138.60 | 69.30 | 39.60 | 137         | 1539-1556 | 191.80 | 95.90  | 54.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 14-15       | 4.20  | 2.10  | 1.20 |  | 24          | 119-124 | 33.60 | 16.80 | 9.60  | 62          | 462-472 | 86.80  | 43.40 | 24.80 | 100         | 937-950   | 140.00 | 70.00 | 40.00 | 138         | 1557-1574 | 193.20 | 96.60  | 55.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 16-18       | 5.60  | 2.80  | 1.40 |  | 25          | 125-130 | 35.00 | 17.50 | 10.00 | 63          | 473-483 | 88.20  | 44.10 | 25.20 | 101         | 951-965   | 141.40 | 70.70 | 40.40 | 139         | 1575-1592 | 194.60 | 97.30  | 55.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 19-20       | 5.60  | 2.80  | 1.60 |  | 26          | 131-136 | 36.40 | 18.20 | 10.40 | 64          | 484-494 | 89.60  | 44.80 | 25.60 | 102         | 966-980   | 142.80 | 71.40 | 40.80 | 140         | 1593-1610 | 196.00 | 98.00  | 56.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 21-23       | 7.00  | 3.50  | 1.80 |  | 27          | 137-143 | 37.80 | 18.90 | 10.80 | 65          | 495-505 | 91.00  | 45.50 | 26.00 | 103         | 981-995   | 144.20 | 72.10 | 41.20 | 141         | 1611-1629 | 197.40 | 98.70  | 56.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 24-25       | 7.00  | 3.50  | 2.00 |  | 28          | 144-150 | 39.20 | 19.60 | 11.20 | 66          | 506-516 | 92.40  | 46.20 | 26.40 | 104         | 996-1100  | 145.60 | 72.80 | 41.60 | 142         | 1630-1648 | 198.80 | 99.40  | 56.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 26-28       | 8.40  | 4.20  | 2.20 |  | 29          | 151-157 | 40.60 | 20.30 | 11.60 | 67          | 517-527 | 93.80  | 46.90 | 26.80 | 105         | 1011-1025 | 147.00 | 73.50 | 42.00 | 143         | 1649-1667 | 200.20 | 100.10 | 57.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 29-30       | 8.40  | 4.20  | 2.40 |  | 30          | 158-164 | 42.00 | 21.00 | 12.00 | 68          | 528-538 | 95.20  | 47.60 | 27.20 | 106         | 1026-1040 | 148.40 | 74.20 | 42.40 | 144         | 1668-1686 | 201.60 | 100.80 | 57.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 31-33       | 9.80  | 4.90  | 2.60 |  | 31          | 165-171 | 43.40 | 21.70 | 12.40 | 69          | 539-549 | 96.60  | 48.30 | 27.60 | 107         | 1041-1055 | 149.80 | 74.90 | 42.80 | 145         | 1687-1705 | 203.00 | 101.50 | 58.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 34-35       | 9.80  | 4.90  | 2.80 |  | 32          | 172-178 | 44.80 | 22.40 | 12.80 | 70          | 550-560 | 98.00  | 49.00 | 28.00 | 108         | 1056-1070 | 151.20 | 75.60 | 43.20 | 146         | 1706-1724 | 204.40 | 102.20 | 58.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 36-38       | 11.20 | 5.60  | 3.00 |  | 33          | 179-186 | 46.20 | 23.10 | 13.20 | 71          | 561-572 | 99.40  | 49.70 | 28.40 | 109         | 1071-1085 | 152.60 | 76.30 | 43.60 | 147         | 1725-1743 | 205.80 | 102.90 | 58.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 39-40       | 11.20 | 5.60  | 3.20 |  | 34          | 187-194 | 47.60 | 23.80 | 13.60 | 72          | 573-584 | 100.80 | 50.40 | 28.80 | 110         | 1086-1100 | 154.00 | 77.00 | 44.00 | 148         | 1744-1762 | 207.20 | 103.60 | 59.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 41-43       | 12.60 | 6.30  | 3.40 |  | 35          | 195-202 | 49.00 | 24.50 | 14.00 | 73          | 585-596 | 102.20 | 51.10 | 29.20 | 111         | 1101-1116 | 155.40 | 77.70 | 44.40 | 149         | 1763-1781 | 208.60 | 104.30 | 59.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 44-45       | 12.60 | 6.30  | 3.60 |  | 36          | 203-210 | 50.40 | 25.20 | 14.40 | 74          | 597-608 | 103.60 | 51.80 | 29.60 | 112         | 1117-1132 | 156.80 | 78.40 | 44.80 | 150         | 1782-1800 | 210.00 | 105.00 | 60.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 46-48       | 14.00 | 7.00  | 3.80 |  | 37          | 211-218 | 51.80 | 25.90 | 14.80 | 75          | 609-620 | 105.00 | 52.50 | 30.00 | 113         | 1133-1148 | 158.20 | 79.10 | 45.20 | 151         | 1801-1820 | 211.40 | 105.70 | 60.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 49-50       | 14.00 | 7.00  | 4.00 |  | 38          | 219-226 | 53.20 | 26.60 | 15.20 | 76          | 621-632 | 106.40 | 53.20 | 30.40 | 114         | 1149-1164 | 159.60 | 79.80 | 45.60 | 152         | 1821-1840 | 212.80 | 106.40 | 60.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 51-53       | 15.40 | 7.70  | 4.20 |  | 39          | 227-235 | 54.60 | 27.30 | 15.60 | 77          | 633-644 | 107.80 | 53.90 | 30.80 | 115         | 1165-1180 | 161.00 | 80.50 | 46.00 | 153         | 1841-1860 | 214.20 | 107.10 | 61.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 54-55       | 15.40 | 7.70  | 4.40 |  | 40          | 236-244 | 56.00 | 28.00 | 16.00 | 78          | 645-656 | 109.20 | 54.60 | 31.20 | 116         | 1181-1196 | 162.40 | 81.20 | 46.40 | 154         | 1861-1880 | 215.60 | 107.80 | 61.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 56-58       | 16.80 | 8.40  | 4.60 |  | 41          | 245-253 | 57.40 | 28.70 | 16.40 | 79          | 657-668 | 110.60 | 55.30 | 31.60 | 117         | 1197-1212 | 163.80 | 81.90 | 46.80 | 155         | 1881-1900 | 217.00 | 108.50 | 62.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 59-60       | 16.80 | 8.40  | 4.80 |  | 42          | 254-262 | 58.80 | 29.40 | 16.80 | 80          | 669-680 | 112.00 | 56.00 | 32.00 | 118         | 1213-1228 | 165.20 | 82.60 | 47.20 | 156         | 1901-1920 | 218.40 | 109.20 | 62.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 61-63       | 18.20 | 9.10  | 5.00 |  | 43          | 263-271 | 60.20 | 30.10 | 17.20 | 81          | 681-693 | 113.40 | 56.70 | 32.40 | 119         | 1229-1244 | 166.60 | 83.30 | 47.60 | 157         | 1921-1940 | 219.80 | 109.90 | 62.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 64-65       | 18.20 | 9.10  | 5.20 |  | 44          | 272-280 | 61.60 | 30.80 | 17.60 | 82          | 694-706 | 114.80 | 57.40 | 32.80 | 120         | 1245-1260 | 168.00 | 84.00 | 48.00 | 158         | 1941-1960 | 221.20 | 110.60 | 63.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 66-68       | 19.60 | 9.80  | 5.40 |  | 45          | 281-290 | 63.00 | 31.50 | 18.00 | 83          | 707-719 | 116.20 | 58.10 | 33.20 | 121         | 1261-1277 | 169.40 | 84.70 | 48.40 | 159         | 1961-1980 | 222.60 | 111.30 | 63.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 69-70       | 19.60 | 9.80  | 5.60 |  | 46          | 291-300 | 64.40 | 32.20 | 18.40 | 84          | 720-732 | 117.60 | 58.80 | 33.60 | 122         | 1278-1294 | 170.80 | 85.40 | 48.80 | 160         | 1981-2000 | 224.00 | 112.00 | 64.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 71-73       | 21.00 | 10.50 | 5.80 |  | 47          | 301-310 | 65.80 | 32.90 | 18.80 | 85          | 733-745 | 119.00 | 59.50 | 34.00 | 123         | 1295-1311 | 172.20 | 86.10 | 49.20 | 161         | 2001-2021 | 225.40 | 112.70 | 64.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 74-75       | 21.00 | 10.50 | 6.00 |  | 48          | 311-320 | 67.20 | 33.60 | 19.20 | 86          | 746-758 | 120.40 | 60.20 | 34.40 | 124         | 1312-1328 | 173.60 | 86.80 | 49.60 | 162         | 2022-2042 | 226.80 | 113.40 | 64.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 76-78       | 22.40 | 11.20 | 6.20 |  | 49          | 321-330 | 68.60 | 34.30 | 19.60 | 87          | 759-771 | 121.80 | 60.90 | 34.80 | 125         | 1329-1345 | 175.00 | 87.50 | 50.00 | 163         | 2043-2063 | 228.20 | 114.10 | 65.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 79-80       | 22.40 | 11.20 | 6.40 |  | 50          | 331-340 | 70.00 | 35.00 | 20.00 | 88          | 772-784 | 123.20 | 61.60 | 35.20 | 126         | 1346-1362 | 176.40 | 88.20 | 50.40 | 164         | 2064-2084 | 229.60 | 114.80 | 65.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 81-83       | 23.80 | 11.90 | 6.60 |  | 51          | 341-351 | 71.40 | 35.70 | 20.40 | 89          | 785-797 | 124.60 | 62.30 | 35.60 | 127         | 1363-1379 | 177.80 | 88.90 | 50.80 | 165         | 2085-2105 | 231.00 | 115.50 | 66.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 84-85       | 23.80 | 11.90 | 6.80 |  | 52          | 352-362 | 72.80 | 36.40 | 20.80 | 90          | 798-810 | 126.00 | 63.00 | 36.00 | 128         | 1380-1396 | 179.20 | 89.60 | 51.20 | 166         | 2106-2126 | 232.40 | 116.20 | 66.40 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 86-88       | 25.20 | 12.60 | 7.00 |  | 53          | 363-373 | 74.20 | 37.10 | 21.20 | 91          | 811-824 | 127.40 | 63.70 | 36.40 | 129         | 1397-1413 | 180.60 | 90.30 | 51.60 | 167         | 2127-2147 | 233.80 | 116.90 | 66.80 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 89-90       | 25.20 | 12.60 | 7.20 |  | 54          | 374-384 | 75.60 | 37.80 | 21.60 | 92          | 825-838 | 128.80 | 64.40 | 36.80 | 130         | 1414-1430 | 182.00 | 91.00 | 52.00 | 168         | 2148-2168 | 235.20 | 117.60 | 67.20 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 91-93       | 26.60 | 13.30 | 7.40 |  | 55          | 385-395 | 77.00 | 38.50 | 22.00 | 93          | 839-852 | 130.20 | 65.10 | 37.20 | 131         | 1431-1448 | 183.40 | 91.70 | 52.40 | 169         | 2169-2189 | 236.60 | 118.30 | 67.60 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 94-95       | 26.60 | 13.30 | 7.60 |  | 56          | 396-406 | 78.40 | 39.20 | 22.40 | 94          | 853-866 | 131.60 | 65.80 | 37.60 | 132         | 1449-1466 | 184.80 | 92.40 | 52.80 | 170         | 2190-2210 | 238.00 | 119.00 | 68.00 |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
| 96-98       | 28.00 | 14.00 | 7.80 |  | 57          | 407-417 | 79.80 | 39.90 | 22.80 | 95          | 867-880 | 133.00 | 66.50 | 38.00 | 133         | 1467-1484 | 186.20 | 93.10 | 53.20 |             |           |        |        |       |             |    |     |  |  |             |  |  |  |  |             |  |  |  |  |

**Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.**

**Zontaxa B:**

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ött tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad—Bolmens  
da och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlskrona—Vislanda—Bolmens järnväg.

**Zontaxa E:**

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |     |           | II          | III  |
|           |             |      | 6   | 28-30     | 1.80        | 1.20 |
| 1-5       | 0.30        | 0.20 | 6½  | 31-32     | 1.95        | 1.30 |
| 6-7       | 0.45        | 0.30 | 7   | 33-35     | 2.10        | 1.40 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 7½  | 36-37     | 2.25        | 1.50 |
| 11-12     | 0.75        | 0.50 | 8   | 38-40     | 2.40        | 1.60 |
| 13-15     | 0.90        | 0.60 | 8½  | 41-42     | 2.55        | 1.70 |
| 16-17     | 1.05        | 0.70 | 9   | 43-45     | 2.70        | 1.80 |
| 18-20     | 1.20        | 0.80 | 9½  | 46-47     | 2.85        | 1.90 |
| 21-22     | 1.35        | 0.90 | 10  | 48-50     | 3.00        | 2.00 |
| 23-25     | 1.50        | 1.00 | 10½ | 51-52     | 3.15        | 2.10 |
| 26-27     | 1.65        | 1.10 | 11  | 53-55     | 3.30        | 2.20 |

## Zontaxa F:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |     |
|------------------------|-----------|---------------|------|-----|
|                        |           | I             | II   | III |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |     |
| 8 <sup>1/2</sup>       | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.7 |
| 9                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.8 |
| 9 <sup>1/2</sup>       | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.9 |
| 10                     | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.0 |
| 10 <sup>1/2</sup>      | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.1 |
| 11                     | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.2 |
| 11 <sup>1/2</sup>      | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.3 |
| 12                     | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.4 |
| 13                     | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.6 |

## Zontaxa C:

| Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|-------------------------------|-----------|-------------|------|
|                               |           | II          | III  |                               |           | II          | III  |
| 1                             | 1—4       | 0.30        | 0.20 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 71—74     | 2.85        | 1.90 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5—8       | 0.45        | 0.30 | 10                            | 75—79     | 3.00        | 2.00 |
| 2                             | 9—12      | 0.60        | 0.40 | 11                            | 80—88     | 3.30        | 2.20 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13—16     | 0.75        | 0.50 | 12                            | 89—97     | 3.60        | 2.40 |
| 3                             | 17—20     | 0.90        | 0.60 | 13                            | 98—106    | 3.90        | 2.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21—24     | 1.05        | 0.70 | 14                            | 107—115   | 4.20        | 2.80 |
| 4                             | 25—28     | 1.20        | 0.80 | 15                            | 116—124   | 4.50        | 3.00 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29—32     | 1.35        | 0.90 | 16                            | 125—134   | 4.80        | 3.20 |
| 5                             | 33—36     | 1.50        | 1.00 | 17                            | 135—144   | 5.10        | 3.40 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37—40     | 1.65        | 1.10 | 18                            | 145—154   | 5.40        | 3.60 |
| 6                             | 41—44     | 1.80        | 1.20 | 19                            | 155—164   | 5.70        | 3.80 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45—48     | 1.95        | 1.30 | 20                            | 165—174   | 6.00        | 4.00 |
| 7                             | 49—52     | 2.10        | 1.40 | 21                            | 175—184   | 6.30        | 4.20 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53—56     | 2.25        | 1.50 | 22                            | 185—194   | 6.60        | 4.40 |
| 8                             | 57—61     | 2.40        | 1.60 | 23                            | 195—204   | 6.90        | 4.60 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 62—65     | 2.55        | 1.70 | 24                            | 205—214   | 7.20        | 4.80 |
| 9                             | 66—70     | 2.70        | 1.80 | 25                            | 215—224   | 7.50        | 5.00 |

**Zontaxa D:**

| Zon              | Kilometer | Enkel bijl. |      | Zon              | Kilometer | Enkel bijl. |       |
|------------------|-----------|-------------|------|------------------|-----------|-------------|-------|
|                  |           | II          | III  |                  |           | II          | III   |
| 1                | 1—6       | 0.75        | 0.50 | 9                | 53—56     | 6.30        | 4.20  |
| 1 <sup>1/2</sup> | 7—9       | 1.05        | 0.70 | 9 <sup>1/2</sup> | 57—60     | 6.60        | 4.40  |
| 2                | 10—12     | 1.35        | 0.90 | 10               | 61—64     | 6.90        | 4.60  |
| 2 <sup>1/2</sup> | 13—15     | 1.80        | 1.20 | 11               | 65—72     | 7.65        | 5.10  |
| 3                | 16—18     | 2.10        | 1.40 | 12               | 73—80     | 8.40        | 5.60  |
| 3 <sup>1/2</sup> | 19—21     | 2.55        | 1.70 | 13               | 81—88     | 9.00        | 6.00  |
| 4                | 22—24     | 2.85        | 1.90 | 14               | 89—96     | 9.75        | 6.50  |
| 4 <sup>1/2</sup> | 25—27     | 3.15        | 2.10 | 15               | 97—104    | 10.35       | 6.90  |
| 5                | 28—30     | 3.45        | 2.30 | 16               | 105—112   | 11.10       | 7.40  |
| 5 <sup>1/2</sup> | 31—33     | 3.90        | 2.60 | 17               | 113—122   | 11.85       | 7.90  |
| 6                | 34—36     | 4.20        | 2.80 | 18               | 123—132   | 12.45       | 8.30  |
| 6 <sup>1/2</sup> | 37—39     | 4.50        | 3.00 | 19               | 133—152   | 13.20       | 8.60  |
| 7                | 40—42     | 4.95        | 3.30 | 20               | 153—172   | 13.80       | 9.20  |
| 7 <sup>1/2</sup> | 43—45     | 5.25        | 3.50 | 21               | 173—192   | 14.55       | 9.70  |
| 8                | 46—48     | 5.55        | 3.70 | 22               | 193—212   | 15.30       | 10.20 |
| 8 <sup>1/2</sup> | 49—52     | 6.00        | 4.00 | 23               | 213—232   | 15.90       | 10.60 |



## Zontaxa G:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 9-11      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 12-13     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 23-24     | 1.35        | 0.90 |

## Zontaxa H:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |
| 2     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |
| 2 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |
| 3     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |
| 3 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |
| 4     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |
| 4 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |

## Zontaxa I:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-----|-----------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |     |           |
| 1     | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 5     | 32-35     | 1.50          | 1.00 | 10  | 66-74     |
| 1 1/2 | 8-10      | 0.45          | 0.30 | 5 1/2 | 37-38     | 1.65          | 1.10 | 11  | 75-83     |
| 2     | 11-14     | 0.60          | 0.40 | 6     | 39-42     | 1.80          | 1.20 | 12  | 84-92     |
| 2 1/2 | 15-17     | 0.75          | 0.50 | 6 1/2 | 43-45     | 1.95          | 1.30 | 13  | 93-101    |
| 3     | 18-21     | 0.90          | 0.60 | 7     | 46-49     | 2.10          | 1.40 | 14  | 102-110   |
| 3 1/2 | 22-24     | 1.05          | 0.70 | 7 1/2 | 50-52     | 2.25          | 1.50 | 15  | 111-119   |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 8     | 53-56     | 2.40          | 1.60 | 16  | 120-128   |
| 4 1/2 | 29-31     | 1.35          | 0.90 | 9     | 57-65     | 2.70          | 1.80 | 17  | 129-139   |

## Zontaxa J:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 3     | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 3 1/2 | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 4     | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 4 1/2 | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 5     | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 6     | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 6 1/2 | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 7     | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvsjö-Björka-Sölby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa K:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 |
| 5     | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 6     | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 7     | 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 8     | 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 8 1/2 | 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

## Zontaxa L:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 15-17     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 18-19     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 20-21     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 25-26     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 27-34     | 1.65        | 1.10 |
| 6 1/2 | 35-42     | 1.80        | 1.20 |
| 7 1/2 | 43-47     | 1.95        | 1.30 |
| 8 1/2 | 48-50     | 2.10        | 1.40 |

## Zontaxa O:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-82     | 3.90          | 2.60 |
| 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90     | 4.20          | 2.80 |
| 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98     | 4.50          | 3.00 |
| 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106    | 4.80          | 3.20 |
| 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |
| 7     | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |
| 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |
| 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |
| 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |
| 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |

\* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 2a  | 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5a  | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 2   | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 3a  | 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6a  | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 3   | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 4a  | 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa R:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |        |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 7      | 40-42     | 2.10        | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 7 1/2  | 43-45     | 2.25        | 1.50 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 8      | 46-48     | 2.40        | 1.60 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 8 1/2  | 49-51     | 2.55        | 1.70 |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 9      | 52-54     | 2.70        | 1.80 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 9 1/2  | 55-57     | 2.85        | 1.90 |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 10     | 58-60     | 3.00        | 2.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 10 1/2 | 61-63     | 3.15        | 2.10 |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 11     | 64-66     | 3.30        | 2.20 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 11 1/2 | 67-69     | 3.45        | 2.30 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 12     | 70-72     | 3.60        | 2.40 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 13     | 73-75     | 3.75        | 2.50 |

## Zontaxa S:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|
|       |           | I*          | II   |        |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.50        | 0.30 | 7      | 40-42     | 2.10        | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.75        | 0.45 | 7 1/2  | 43-45     | 2.25        | 1.50 |
| 2     | 10-12     | 1.00        | 0.60 | 8      | 46-48     | 2.40        | 1.60 |
| 2 1/2 | 13-15     | 1.25        | 0.75 | 8 1/2  | 49-51     | 2.55        | 1.70 |
| 3     | 16-18     | 1.50        | 0.90 | 9      | 52-54     | 2.70        | 1.80 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.75        | 1.05 | 9 1/2  | 55-57     | 2.85        | 1.90 |
| 4     | 22-24     | 2.00        | 1.20 | 10     | 58-60     | 3.00        | 2.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 2.25        | 1.35 | 10 1/2 | 61-63     | 3.15        | 2.10 |
| 5     | 28-30     | 2.50        | 1.50 | 11     | 64-66     | 3.30        | 2.20 |
| 5 1/2 | 31-33     | 2.75        | 1.65 | 11 1/2 | 67-69     | 3.45        | 2.30 |
| 6     | 34-36     | 3.00        | 1.80 | 12     | 70-72     | 3.60        | 2.40 |
| 6 1/2 | 37-39     | 3.25        | 1.95 | 13     | 73-75     | 3.75        | 2.50 |
|       |           |             |      | 14     | 76-78     | 3.90        | 2.60 |
|       |           |             |      | 15     | 79-81     | 4.05        | 2.70 |
|       |           |             |      | 16     | 82-84     | 4.20        | 2.80 |
|       |           |             |      | 17     | 85-87     | 4.35        | 2.90 |

\* Tillämpas endast för sovagnsresande i I klass å Västjö-Alvesta järnväg.

## Zontaxa T:

| Zon                    | Kilometer | Enkel |  |
|------------------------|-----------|-------|--|
|                        |           | II    |  |
| $\frac{1}{2}$          | 1—3       | 0.15  |  |
| 1                      | 4—5       | 0.30  |  |
| $\frac{1\frac{1}{2}}$  | 6—7       | 0.45  |  |
| 2                      | 8—10      | 0.60  |  |
| $\frac{2\frac{1}{2}}$  | 11—12     | 0.75  |  |
| 3                      | 13—15     | 0.90  |  |
| $\frac{3\frac{1}{2}}$  | 16—18     | 1.05  |  |
| 4                      | 19—21     | 1.20  |  |
| $\frac{4\frac{1}{2}}$  | 22—24     | 1.35  |  |
| 5                      | 25—27     | 1.50  |  |
| $\frac{5\frac{1}{2}}$  | 28—30     | 1.65  |  |
| 6                      | 31—33     | 1.80  |  |
| $\frac{6\frac{1}{2}}$  | 34—36     | 1.95  |  |
| 7                      | 37—39     | 2.10  |  |
| $\frac{7\frac{1}{2}}$  | 40—42     | 2.25  |  |
| 8                      | 43—45     | 2.40  |  |
| $\frac{8\frac{1}{2}}$  | 46—48     | 2.55  |  |
| 9                      | 49—52     | 2.70  |  |
| $\frac{9\frac{1}{2}}$  | 53—55     | 2.85  |  |
| 10                     | 56—59     | 3.00  |  |
| $\frac{10\frac{1}{2}}$ | 60—62     | 3.15  |  |
| 11                     | 63—66     | 3.30  |  |
| $\frac{11\frac{1}{2}}$ | 67—69     | 3.45  |  |
| 12                     | 70—73     | 3.60  |  |
| 13                     | 74—80     | 3.90  |  |
| 14                     | 81—88     | 4.20  |  |
| 15                     | 89—96     | 4.50  |  |
| 16                     | 97—104    | 4.80  |  |
| 17                     | 105—112   | 5.10  |  |
| 18                     | 113—120   | 5.40  |  |
| 19                     | 121—130   | 5.70  |  |



Kilo-  
meter  
4-74  
5-81  
6-88  
7-95  
8-102  
9-109  
10-116  
11-123  
12-130  
13-137  
14-144  
15-151  
16-158  
17-165  
18-172  
19-179  
20-186  
21-193  
22-200  
23-207  
24-214  
25-221  
26-228  
27-235  
28-242  
29-249  
30-256  
31-263  
32-270  
33-277  
34-284  
35-291  
36-298  
37-305  
38-312  
39-319  
40-326  
41-333  
42-340  
43-347  
44-354  
45-361  
46-368  
47-375  
48-382  
49-389  
50-396  
51-403  
52-410  
53-417  
54-424  
55-431  
56-438  
57-445  
58-452  
59-459  
60-466  
61-473  
62-480  
63-487  
64-494  
65-501  
66-508  
67-515  
68-522  
69-529  
70-536  
71-543  
72-550  
73-557  
74-564  
75-571  
76-578  
77-585  
78-592  
79-599  
80-606  
81-613  
82-620  
83-627  
84-634  
85-641  
86-648  
87-655  
88-662  
89-669  
90-676  
91-683  
92-690  
93-697  
94-704  
95-711  
96-718  
97-725  
98-732  
99-739  
100-746  
101-753  
102-760  
103-767  
104-774  
105-781  
106-788  
107-795  
108-802  
109-809  
110-816  
111-823  
112-830  
113-837  
114-844  
115-851  
116-858  
117-865  
118-872  
119-879  
120-886  
121-893  
122-900  
123-907  
124-914  
125-921  
126-928  
127-935  
128-942  
129-949  
130-956  
131-963  
132-970  
133-977  
134-984  
135-991  
136-998  
137-1005  
138-1012  
139-1019  
140-1026  
141-1033  
142-1040  
143-1047  
144-1054  
145-1061  
146-1068  
147-1075  
148-1082  
149-1089  
150-1096  
151-1103  
152-1110  
153-1117  
154-1124  
155-1131  
156-1138  
157-1145  
158-1152  
159-1159  
160-1166  
161-1173  
162-1180  
163-1187  
164-1194  
165-1201  
166-1208  
167-1215  
168-1222  
169-1229  
170-1236  
171-1243  
172-1250  
173-1257  
174-1264  
175-1271  
176-1278  
177-1285  
178-1292  
179-1299  
180-1306  
181-1313  
182-1320  
183-1327  
184-1334  
185-1341  
186-1348  
187-1355  
188-1362  
189-1369  
190-1376  
191-1383  
192-1390  
193-1397  
194-1404  
195-1411  
196-1418  
197-1425  
198-1432  
199-1439  
200-1446  
201-1453  
202-1460  
203-1467  
204-1474  
205-1481  
206-1488  
207-1495  
208-1502  
209-1509  
210-1516  
211-1523  
212-1530  
213-1537  
214-1544  
215-1551  
216-1558  
217-1565  
218-1572  
219-1579  
220-1586  
221-1593  
222-1600  
223-1607  
224-1614  
225-1621  
226-1628  
227-1635  
228-1642  
229-1649  
230-1656  
231-1663  
232-1670  
233-1677  
234-1684  
235-1691  
236-1698  
237-1705  
238-1712  
239-1719  
240-1726  
241-1733  
242-1740  
243-1747  
244-1754  
245-1761  
246-1768  
247-1775  
248-1782  
249-1789  
250-1796  
251-1803  
252-1810  
253-1817  
254-1824  
255-1831  
256-1838  
257-1845  
258-1852  
259-1859  
260-1866  
261-1873  
262-1880  
263-1887  
264-1894  
265-1901  
266-1908  
267-1915  
268-1922  
269-1929  
270-1936  
271-1943  
272-1950  
273-1957  
274-1964  
275-1971  
276-1978  
277-1985  
278-1992  
279-1999  
280-2006  
281-2013  
282-2020  
283-2027  
284-2034  
285-2041  
286-2048  
287-2055  
288-2062  
289-2069  
290-2076  
291-2083  
292-2090  
293-2097  
294-2104  
295-2111  
296-2118  
297-2125  
298-2132  
299-2139  
300-2146  
301-2153  
302-2160  
303-2167  
304-2174  
305-2181  
306-2188  
307-2195  
308-2202  
309-2209  
310-2216  
311-2223  
312-2230  
313-2237  
314-2244  
315-2251  
316-2258  
317-2265  
318-2272  
319-2279  
320-2286  
321-2293  
322-2300  
323-2307  
324-2314  
325-2321  
326-2328  
327-2335  
328-2342  
329-2349  
330-2356  
331-2363  
332-2370  
333-2377  
334-2384  
335-2391  
336-2398  
337-2405  
338-2412  
339-2419  
340-2426  
341-2433  
342-2440  
343-2447  
344-2454  
345-2461  
346-2468  
347-2475  
348-2482  
349-2489  
350-2496  
351-2503  
352-2510  
353-2517  
354-2524  
355-2531  
356-2538  
357-2545  
358-2552  
359-2559  
360-2566  
361-2573  
362-2580  
363-2587  
364-2594  
365-2601  
366-2608  
367-2615  
368-2622  
369-2629  
370-2636  
371-2643  
372-2650  
373-2657  
374-2664  
375-2671  
376-2678  
377-2685  
378-2692  
379-2699  
380-2706  
381-2713  
382-2720  
383-2727  
384-2734  
385-2741  
386-2748  
387-2755  
388-2762  
389-2769  
390-2776  
391-2783  
392-2790  
393-2797  
394-2804  
395-2811  
396-2818  
397-2825  
398-2832  
399-2839  
400-2846  
401-2853  
402-2860  
403-2867  
404-2874  
405-2881  
406-2888  
407-2895  
408-2902  
409-2909  
410-2916  
411-2923  
412-2930  
413-2937  
414-2944  
415-2951  
416-2958  
417-2965  
418-2972  
419-2979  
420-2986  
421-2993  
422-3000  
423-3007  
424-3014  
425-3021  
426-3028  
427-3035  
428-3042  
429-3049  
430-3056  
431-3063  
432-3070  
433-3077  
434-3084  
435-3091  
436-3098  
437-3105  
438-3112  
439-3119  
440-3126  
441-3133  
442-3140  
443-3147  
444-3154  
445-3161  
446-3168  
447-3175  
448-3182  
449-3189  
450-3196  
451-3203  
452-3210  
453-3217  
454-3224  
455-3231  
456-3238  
457-3245  
458-3252  
459-3259  
460-3266  
461-3273  
462-3280  
463-3287  
464-3294  
465-3301  
466-3308  
467-3315  
468-3322  
469-3329  
470-3336  
471-3343  
472-3350  
473-3357  
474-3364  
475-3371  
476-3378  
477-3385  
478-3392  
479-3399  
480-3406  
481-3413  
482-3420  
483-3427  
484-3434  
485-3441  
486-3448  
487-3455  
488-3462  
489-3469  
490-3476  
491-3483  
492-3490  
493-3497  
494-3504  
495-3511  
496-3518  
497-3525  
498-3532  
499-3539  
500-3546  
501-3553  
502-3560  
503-3567  
504-3574  
505-3581  
506-3588  
507-3595  
508-3602  
509-3609  
510-3616  
511-3623  
512-3630  
513-3637  
514-3644  
515-3651  
516-3658  
517-3665  
518-3672  
519-3679  
520-3686  
521-3693  
522-3700  
523-3707  
524-3714  
525-3721  
526-3728  
527-3735  
528-3742  
529-3749  
530-3756  
531-3763  
532-3770  
533-3777  
534-3784  
535-3791  
536-3798  
537-3805  
538-3812  
539-3819  
540-3826  
541-3833  
542-3840  
543-3847  
544-3854  
545-3861  
546-3868  
547-3875  
548-3882  
549-3889  
550-3896  
551-3903  
552-3910  
553-3917  
554-3924  
555-3931  
556-3938  
557-3945  
558-3952  
559-3959  
560-3966  
561-3973  
562-3980  
563-3987  
564-3994  
565-4001  
566-4008  
567-4015  
568-4022  
569-4029  
570-4036  
571-4043  
572-4050  
573-4057  
574-4064  
575-4071  
576-4078  
577-4085  
578-4092  
579-4099  
580-4106  
581-4113  
582-4120  
583-4127  
584-4134  
585-4141  
586-4148  
587-4155  
588-4162  
589-4169  
590-4176  
591-4183  
592-4190  
593-4197  
594-4204  
595-4211  
596-4218  
597-4225  
598-4232  
599-4239  
600-4246  
601-4253  
602-4260  
603-4267  
604-4274  
605-4281  
606-4288  
607-4295  
608-4302  
609-4309  
610-4316  
611-4323  
612-4330  
613-4337  
614-4344  
615-4351  
616-4358  
617-4365  
618-4372  
619-4379  
620-4386  
621-4393  
622-4400  
623-4407  
624-4414  
625-4421  
626-4428  
627-4435  
628-4442  
629-4449  
630-4456  
631-4463  
632-4470  
633-4477  
634-4484  
635-4491  
636-4498  
637-4505  
638-4512  
639-4519  
640-4526  
641-4533  
642-4540  
643-4547  
644-4554  
645-4561  
646-4568  
647-4575  
648-4582  
649-4589  
650-4596  
651-4603  
652-4610  
653-4617  
654-4624  
655-4631  
656-4638  
657-4645  
658-4652  
659-4659  
660-4666  
661-4673  
662-4680  
663-4687  
664-4694  
665-4701  
666-4708  
667-4715  
668-4722  
669-4729  
670-4736  
671-4743  
672-4750  
673-4757  
674-4764  
675-4771  
676-4778  
677-4785  
678-4792  
679-4799  
680-4806  
681-4813  
682-4820  
683-4827  
684-4834  
685-4841  
686-4848  
687-4855  
688-4862  
689-4869  
690-4876  
691-4883  
692-4890  
693-4897  
694-4904  
695-4911  
696-4918  
697-4925  
698-4932  
699-4939  
700-4946  
701-4953  
702-4960  
703-4967  
704-4974  
705-4981  
706-4988  
707-4995  
708-5002  
709-5009  
710-5016  
711-5023  
712-5030  
713-5037  
714-5044  
715-5051  
716-5058  
717-5065  
718-5072  
719-5079  
720-5086  
721-5093  
722-5100  
723-5107  
724-5114  
725-5121  
726-5128  
727-5135  
728-5142  
729-5149  
730-5156  
731-5163  
732-5170  
733-5177  
734-5184  
735-5191  
736-5198  
737-5205  
738-5212  
739-5219  
740-5226  
741-5233  
742-5240  
743-5247  
744-5254  
745-5261  
746-5268  
747-5275  
748-5282  
749-5289  
750-5296  
751-5303  
752-5310  
753-5317  
754-5324  
755-5331  
756-5338  
757-5345  
758-5352  
759-5359  
760-5366  
761-5373  
762-5380  
763-5387  
764-5394  
765-5401  
766-5408  
767-5415  
768-5422  
769-5429  
770-5436  
771-5443  
772-5450  
773-5457  
774-5464  
775-5471  
776-5478  
777-5485  
778-5492  
779-5499  
780-5506  
781-5513  
782-5520  
783-5527  
784-5534  
785-5541  
786-5548  
787-5555  
788-5562  
789-5569  
790-5576  
791-5583  
792-5590  
793-5597  
794-5604  
795-5611  
796-5618  
797-5625  
798-5632  
799-5639  
800-5646  
801-5653  
802-5660  
803-5667  
804-5674  
805-5681  
806-5688  
807-5695  
808-5702  
809-5709  
810-5716  
811-5723  
812-5730  
813-5737  
814-5744  
815-5751  
816-5758  
817-5765  
818-5772  
819-5779  
820-5786  
821-5793  
822-5800  
823-5807  
824-5814  
825-5821  
826-5828  
827-5835  
828-5842  
829-5849  
830-5856  
831-5863  
832-5870  
833-5877  
834-5884  
835-5891  
836-5898  
837-5905  
838-5912  
839-5919  
840-5926  
841-5933  
842-5940  
843-5947  
844-5954  
845-5961  
846-5968  
847-5975  
848-5982  
849-5989  
850-5996  
851-6003  
852-6010  
853-6017  
854-6024  
855-6031  
856-6038  
857-6045  
858-6052  
859-6059  
860-6066  
861-6073  
862-6080  
863-6087  
864-6094  
865-6101  
866-6108  
867-6115  
868-6122  
869-6129  
870-6136  
871-6143  
872-6150  
873-6157  
874-6164  
875-6171  
876-6178  
877-6185  
878-6192  
879-6199  
880-6206  
881-6213  
882-6220  
883-6227  
884-6234  
885-6241  
886-6248  
887-6255  
888-6262  
889-6269  
890-6276  
891-6283  
892-6290  
893-6297  
894-6304  
895-6311  
896-6318  
897-6325  
898-6332  
899-6339  
900-6346  
901-6353  
902-6360  
903-6367  
904-6374  
905-6381  
906-6388  
907-6395  
908-6402  
909-6409  
910-6416  
911-6423  
912-6430  
913-6437  
914-6444  
915-6451  
916-6458  
917-6465  
918-6472  
919-6479  
920-6486  
921-6493  
922-6500  
923-6507  
924-6514  
925-6521  
926-6528  
927-6535  
928-6542  
929-6549  
930-6556  
931-6563  
932-6570  
933-6577  
934-6584  
935-6591  
936-6598  
937-6605  
938-6612  
939-6619  
940-6626  
941-6633  
942-6640  
943-6647  
944-6654  
945-6661  
946-6668  
947-6675  
948-6682  
949-6689  
950-6696  
951-6703  
952-6710  
953-6717  
954-6724  
955-6731  
956-6738  
957-6745  
958-6752  
959-6759  
960-6766  
961-6773  
962-6780  
963-6787  
964-6794  
965-6801  
966-6808  
967-6815  
968-6822  
969-6829  
970-6836  
971-6843  
972-6850  
973-6857  
974-6864  
975-6871  
976-6878  
977-6885  
978-6892  
979-6899  
980-6906  
981-6913  
982-6920  
983-6927  
984-6934  
985-6941  
986-6948  
987-6955  
988-6962  
989-6969  
990-6976  
991-6983  
992-6990  
993-6997  
994-7004  
995-7011  
996-7018  
997-7025  
998-7032  
999-7039  
1000-7046  
1001-7053  
1002-7060  
1003-7067  
1004-7074  
1005-7081  
1006-7088  
1007-7095  
1008-7102  
1009-7109  
1010-7116  
1011-7123  
1012-7130  
1013-7137  
1014-7144  
1015-7151  
1016-7158  
1017-7165  
1018-7172  
1019-7179  
1020-7186  
1021-7193  
1022-7200  
1023-7207  
1024-7214  
1025-7221  
1026-7228  
1027-7235  
1028-7242  
1029-7249  
1030-7256  
1031-7263  
1032-7270  
1033-7277  
1034-7284  
1035-7291  
1036-7298  
1037-7305  
1038-7312  
1039-7319  
1040-7326  
1041-7333  
1042-7340  
1043-7347  
1044-7354  
1045-7361  
1046-7368  
1047-7375  
1048-7382  
1049-7389  
1050-7396  
1051-7403  
1052-7410  
1053-7417  
1054-7424  
1055-7431  
1056-7438  
1057-7445  
1058-7452  
1059-7459  
1060-7466  
1061-7473  
1062-7480  
1063-7487  
1064-7494  
1065-7501  
1066-7508  
1067-7515  
1068-7522  
1069-7529  
1070-7536  
1071-7543  
1072-7550  
1073-7557  
1074-7564  
1075-7571  
1076-7578  
1077-7585  
1078-7592  
1079-7599  
1080-7606  
1081-7613  
1082-7620  
1083-7627  
1084-7634  
1085-7641  
1086-7648  
1087-7655  
1088-7662  
1089-7669  
1090-7676  
1091-7683  
1092-7690  
1093-7697  
1094-7704  
1095-7711  
1096-7718  
1097-7725  
1098-7732  
1099-7739  
1100-7746  
1101-7753  
1102-7760  
1103-7767  
1104-7774  
1105-7781  
1106-7788  
1107-7795  
1108-7802  
1109-7809  
1110-7816  
1111-7823  
1112-7830  
1113-7837  
1114-7844  
1115-7851  
1116-7858  
1117-7865  
1118-7872  
1119-7879  
1120-7886  
1121-7893  
1122-7900  
1123-7907  
1124-7914  
1125-7921  
1126-7928  
1127-7935  
1128-7942  
1129-7949  
1130-7956  
1131-7963  
1132-7970  
1133-7977  
1134-7984  
1135-7991  
1136-7998  
1137-8005  
1138-8012  
1139-8019  
1140-8026  
1141-8033  
1142-8040  
1143-8047  
1144-8054  
1145-8061  
1146-8068  
1147-8075  
1148-8082  
1149-8089  
1150-8096  
1151-8103  
1152-8110  
1153-8117  
1154-8124  
1155-8131  
1156-8138  
1157-8145  
1158-8152  
1159-8159  
1160-8166  
1161-8173  
1162-8180  
1163-8187  
1164-8194  
1165-8201  
1166-8208  
1167-8215  
1168-8222  
1169-8229  
1170-8236  
1171-8243  
1172-8250  
1173-8257  
1174-8264  
1175-8271  
1176-8278  
1177-8285  
1178-8292  
1179-8299  
1180-8306  
1181-8313  
1182-8320  
1183-8327  
1184-8334  
1185-8341  
1186-8348  
1187-8355  
1188-8362  
1189-8369  
1190-8376  
1191-8383  
1192-8390  
1193-8397  
1194-8404  
1195-8411  
1196-8418  
1197-8425  
1198-8432  
1199-8439  
1200-8446  
1201-8453  
1202-8460  
1203-8467  
1204-8474  
1205-8481  
1206-8488  
1207-8495  
1208-8502  
1209-8509  
1210-8516  
1211-8523  
1212-8530  
1213-8537  
1214-8544  
1215-8551  
1216-8558  
1217-8565  
1218-8572  
1219-8579  
1220-8586  
1221-8593  
1222-8600  
1223-8607  
1224-8614  
1225-8621  
1226-8628  
1227-8635  
1228-8642  
1229-8649  
1230-8656  
1231-8663  
1232-8670  
1233-8677  
1234-8684  
1235-8691  
1236-8698  
1237-8705  
1238-8712  
12



# Zontaxa AM:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | II            | III  |
| 1      | 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 5-6       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 7-8       | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 9-10      | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 11-12     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 13-14     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 15-16     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 17-18     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 19-20     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 21-22     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 23-24     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 25-26     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 27-28     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 29-30     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 31-32     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 33-34     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 35-36     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 37-38     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 39-40     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 41-42     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 43-44     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2 | 45-46     | 3.45          | 2.30 |
| 12     | 47-48     | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2 | 49-50     | 3.75          | 2.50 |
| 13     | 51-52     | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2 | 53-54     | 4.05          | 2.70 |
| 14     | 55-56     | 4.20          | 2.80 |
| 14 1/2 | 57-58     | 4.35          | 2.90 |
| 15     | 59-60     | 4.50          | 3.00 |
| 15 1/2 | 61-62     | 4.65          | 3.10 |
| 16     | 63-64     | 4.80          | 3.20 |
| 16 1/2 | 65-66     | 4.95          | 3.30 |
| 17     | 67-68     | 5.10          | 3.40 |
| 17 1/2 | 69-70     | 5.25          | 3.50 |
| 18     | 71-72     | 5.40          | 3.60 |
| 18 1/2 | 73-74     | 5.55          | 3.70 |
| 19     | 75-76     | 5.70          | 3.80 |
| 19 1/2 | 77-78     | 5.85          | 3.90 |
| 20     | 79-80     | 6.00          | 4.00 |
| 20 1/2 | 81-82     | 6.15          | 4.10 |
| 21     | 83-84     | 6.30          | 4.20 |
| 21 1/2 | 85-86     | 6.45          | 4.30 |
| 22     | 87-88     | 6.60          | 4.40 |
| 22 1/2 | 89-90     | 6.75          | 4.50 |
| 23     | 91-92     | 6.90          | 4.60 |
| 23 1/2 | 93-94     | 7.05          | 4.70 |
| 24     | 95-96     | 7.20          | 4.80 |
| 24 1/2 | 97-98     | 7.35          | 4.90 |
| 25     | 99-100    | 7.50          | 5.00 |
| 25 1/2 | 101-102   | 7.65          | 5.10 |
| 26     | 103-104   | 7.80          | 5.20 |
| 26 1/2 | 105-106   | 7.95          | 5.30 |
| 27     | 107-108   | 8.10          | 5.40 |
| 27 1/2 | 109-110   | 8.25          | 5.50 |
| 28     | 111-112   | 8.40          | 5.60 |
| 28 1/2 | 113-114   | 8.55          | 5.70 |
| 29     | 115-116   | 8.70          | 5.80 |
| 29 1/2 | 117-118   | 8.85          | 5.90 |

## Zontaxa AL:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1 1/2 | 1-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-23     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 24-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 29-31     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 32-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 34-36     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 38-40     | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 41-42     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 43-44     | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 45-46     | 2.70          | 1.80 |

| Zontaxa AK: |           |               |      |       |           |
|-------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer |
|             |           | II            | III  |       |           |
| 1           | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 7     | 47-49     |
| 1 1/2       | 8-11      | 0.45          | 0.30 | 7 1/2 | 50-53     |
| 2           | 12-14     | 0.60          | 0.40 | 8     | 54-56     |
| 2 1/2       | 15-18     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2 | 57-60     |
| 3           | 19-21     | 0.90          | 0.60 | 9     | 61-64     |
| 3 1/2       | 22-25     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2 | 65-68     |
| 4           | 26-28     | 1.20          | 0.80 | 10    | 69-72     |
| 4 1/2       | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 11    | 73-80     |
| 5           | 33-35     | 1.50          | 1.00 | 12    | 81-88     |
| 5 1/2       | 36-39     | 1.65          | 1.10 | 13    | 89-96     |
| 6           | 40-42     | 1.80          | 1.20 | 14    | 97-104    |
| 6 1/2       | 43-46     | 1.95          | 1.30 | 15    | 105-112   |

## Zontaxa AN:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.25          | 0.15 |
| 1     | 5-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 16-18     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 19-20     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 24-25     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 26-28     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 29-30     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2 | 52-54     | 2.85          | 1.90 |
| 10    | 55-57     | 3.00          | 2.00 |
| 11    | 58-64     | 3.30          | 2.20 |
| 12    | 65-71     | 3.60          | 2.40 |
| 13    | 72-78     | 3.90          | 2.60 |
| 14    | 79-85     | 4.20          | 2.80 |
| 15    | 86-92     | 4.50          | 3.00 |
| 16    | 93-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17    | 101-108   | 5.10          | 3.40 |
| 18    | 109-116   | 5.40          | 3.60 |
| 19    | 117-124   | 5.70          | 3.80 |
| 20    | 125-132   | 6.00          | 4.00 |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik, priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

## Zontaxa AR:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9     | 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 9 1/2 | 52-54     | 2.85          | 1.90 |
| 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 10    | 55-57     | 3.00          | 2.00 |
| 2 1/2 | 12-13     | 0.75          | 0.50 | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 11    | 58-64     | 3.30          | 2.20 |
| 3     | 14-16     | 0.90          | 0.60 | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 12    | 65-71     | 3.60          | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-18     | 1.05          | 0.70 | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 13    | 72-79     | 3.90          | 2.60 |
| 4     | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 14    | 80-87     | 4.20          | 2.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 15    | 88-95     | 4.50          | 3.00 |

## Zontaxa AU:

| Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon   | Km.   | Enkel bilj. |      | Zon    | Km.   | Enkel bilj. |      |
|-------|-------|-------------|------|-------|-------|-------------|------|--------|-------|-------------|------|
|       |       | II          | III  |       |       | II          | III  |        |       | II          | III  |
| 1     | 1-5   | 0.30        | 0.20 | 5 1/2 | 26-27 | 1.65        | 1.10 | 10     | 48-50 | 3.00        | 2.00 |
| 1 1/2 | 6-7   | 0.45        | 0.30 | 6     | 28-30 | 1.80        | 1.20 | 10 1/2 | 51-53 | 3.15        | 2.10 |
| 2     | 8-10  | 0.60        | 0.40 | 6 1/2 | 31-32 | 1.95        | 1.30 | 11     | 54-56 | 3.30        | 2.20 |
| 2 1/2 | 11-12 | 0.75        | 0.50 | 7     | 33-35 | 2.10        | 1.40 | 11 1/2 | 57-59 | 3.45        | 2.30 |
| 3     | 13-15 | 0.90        | 0.60 | 7 1/2 | 36-37 | 2.25        | 1.50 | 12     | 60-62 | 3.60        | 2.40 |
| 3 1/2 | 16-17 | 1.05        | 0.70 | 8     | 38-40 | 2.40        | 1.60 | 12 1/2 | 63-65 | 3.75        | 2.50 |
| 4     | 18-20 | 1.20        | 0.80 | 8 1/2 | 41-42 | 2.55        | 1.70 | 13     | 66-68 | 3.90        | 2.60 |
| 4 1/2 | 21-22 | 1.35        | 0.90 | 9     | 43-45 | 2.70        | 1.80 | 14     | 69-72 | 4.20        | 2.80 |
| 5     | 23-25 | 1.50        | 1.00 | 9 1/2 | 46-47 | 2.85        | 1.90 |        |       |             |      |

I ovanstående avgifter ingår ej de prov. tilläggen.

## Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 1.10          | 0.70 | 8 1/2  | 48-50     | 5.10          | 3.20 |
| 1 1/2 | 5-6       | 1.10          | 0.70 | 9      | 51-54     | 5.10          | 3.20 |
| 2     | 7-9       | 1.15          | 0.75 | 9 1/2  | 55-57     | 5.10          | 3.20 |
| 2 1/2 | 10-12     | 1.65          | 1.00 | 10     | 58-61     | 5.10          | 3.20 |
| 3     | 13-15     | 1.90          | 1.20 | 10 1/2 | 62-64     | 5.10          | 3.20 |
| 3 1/2 | 16-18     | 2.25          | 1.40 | 11     | 65-68     | 5.10          | 3.20 |
| 4     | 19-21     | 2.60          | 1.60 | 11 1/2 | 69-72     | 5.10          | 3.20 |
| 4 1/2 | 22-24     | 2.85          | 1.80 | 12     | 73-76     | 5.10          | 3.20 |
| 5     | 25-27     | 3.20          | 2.00 | 12 1/2 | 77-80     | 5.10          | 3.20 |
| 5 1/2 | 28-30     | 3.55          | 2.20 | 13     | 81-84     | 5.10          | 3.20 |
| 6     | 31-33     | 3.80          | 2.40 | 13 1/2 | 85-88     | 5.10          | 3.20 |
| 6 1/2 | 34-36     | 4.15          | 2.60 | 14     | 89-93     | 5.10          | 3.20 |
| 7     | 37-40     | 4.50          | 2.80 | 14 1/2 | 94-97     | 5.10          | 3.20 |
| 7 1/2 | 41-43     | 4.75          | 3.00 | 15     | 98-102    | 5.10          | 3.20 |
| 8     | 44-47     | 5.10          | 3.20 |        |           |               |      |

## Taxa AO:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|-----------|---------------|------|---------------|------|
|           | I             | III  | I             | III  |
| 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 |
| 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 |
| 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 |
| 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 |
| 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 |
| 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 |
| 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 |
| 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 |
| 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 |
| 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 |
| 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 |
| 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 |
| 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 |
| 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 |
| 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 |
| 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 |
| 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 |
| 23        | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 |
| 24        | 1.65          | 1.05 | 2.50          | 1.65 |
| 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 |
| 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 |
| 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 |
| 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 |
| 29        | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 |
| 30        | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 |
| 31        | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 |
| 32        | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 |
| 33        | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 |
| 34        | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 |
| 35        | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 |
| 36        | 2.40          | 1.55 | 3.65          | 2.45 |
| 37        | 2.45          | 1.60 | 3.75          | 2.50 |
| 38        | 2.50          | 1.65 | 3.85          | 2.60 |
| 39        | 2.55          | 1.70 | 3.95          | 2.65 |
| 40        | 2.65          | 1.70 | 4.05          | 2.70 |
| 41        | 2.65          | 1.70 | 4.15          | 2.80 |

## Taxa AP:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|-----------|---------------|------|---------------|------|
|           | I             | III  | I             | III  |
| 4         | 0.50          | 0.25 | 0.75          | 0.40 |
| 5         | 0.50          | 0.25 | 0.80          | 0.45 |
| 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 |
| 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 |
| 8         | 0.60          | 0.40 | 0.95          | 0.60 |
| 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 |
| 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.70 |
| 11        | 0.75          | 0.50 | 1.10          | 0.75 |
| 12        | 0.85          | 0.55 | 1.15          | 0.80 |
| 13        | 0.90          | 0.60 | 1.20          | 0.85 |
| 14        | 0.95          | 0.65 | 1.25          | 0.90 |
| 15        | 1.05          | 0.70 | 1.30          | 0.95 |
| 16        | 1.05          | 0.70 | 1.35          | 1.00 |
| 17        | 1.15          | 0.75 | 1.40          | 1.05 |
| 18        | 1.20          | 0.80 | 1.45          | 1.10 |
| 19        | 1.25          | 0.85 | 1.50          | 1.15 |
| 20        | 1.35          | 0.90 | 1.55          | 1.20 |
| 21        | 1.35          | 0.90 | 1.60          | 1.25 |
| 22        | 1.45          | 0.95 | 1.65          | 1.30 |
| 23        | 1.50          | 1.00 | 1.70          | 1.35 |
| 24        | 1.55          | 1.05 | 1.75          | 1.40 |
| 25        | 1.60          | 1.05 | 1.80          | 1.45 |
| 26        | 1.70          | 1.10 | 1.85          | 1.50 |
| 27        | 1.75          | 1.15 | 1.90          | 1.55 |
| 28        | 1.80          | 1.20 | 1.95          | 1.60 |
| 29        | 1.90          | 1.25 | 2.00          | 1.65 |
| 30        | 1.95          | 1.30 | 2.05          | 1.70 |
| 31        | 1.95          | 1.30 | 2.10          | 1.75 |
| 32        | 2.00          | 1.35 | 2.15          | 1.80 |
| 33        | 2.05          | 1.35 | 2.20          | 1.85 |
| 34        | 2.15          | 1.40 | 2.25          | 1.90 |
| 35        | 2.20          | 1.45 | 2.30          | 1.95 |
| 36        | 2.25          | 1.50 | 2.35          | 2.00 |
| 37        | 2.30          | 1.55 | 2.40          | 2.05 |
| 38        | 2.40          | 1.60 | 2.45          | 2.10 |
| 39        | 2.45          | 1.60 | 2.50          | 2.15 |
| 40        | 2.50          | 1.65 | 2.55          | 2.20 |



# Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)  
A. Direkta biljetter inom Sverige.

339.

| Från          | Till               | Över                    | Till Pt och Bt<br>(Å ensk. järnv.<br>även till St)** |        |        |
|---------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|--------|--------|
|               |                    |                         | I*                                                   | II     | III    |
|               |                    |                         | Kr. ö.                                               | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm ... | Abisko .....       |                         | —                                                    | 94 50  | 54 —   |
|               | Älvsjö .....       |                         | —                                                    | 18 65  | 10 15  |
|               | Arboga .....       | Tillberga .....         | 79 80                                                | 39 90  | 22 80  |
|               | Ärvika .....       |                         | —                                                    | 18 65  | 10 15  |
|               | Äskersund .....    | Hallsberg—Lerbäck ..    | 78 40                                                | 39 20  | 22 40  |
|               | Borås .....        | Herrljunga .....        | 53 70                                                | 27 80  | 15 90  |
|               | Båstad .....       | 1) Göteborg .....       | 79 —                                                 | 41 20  | 23 70  |
|               |                    | 2) Hallsberg—Åstorp ..  | 109 20                                               | 54 60  | 31 20  |
|               |                    | 3) Laxå—Kil—Mellerud    | 116 30                                               | 58 20  | 33 10  |
|               |                    | 4) Nässjö—Halmstad ..   | 97 —                                                 | 56 40  | 31 70  |
|               | Charlottenberg ..  | Laxå .....              | 82 60                                                | 41 30  | 23 60  |
|               | Ed .....           | 1) Göteborg—Mellerud    | 125 85                                               | 62 95  | 3 40   |
|               |                    | 2) Herrljunga—Öxner ..  | 103 85                                               | 56 75  | 31 80  |
|               |                    | 3) Laxå—Kil—Mellerud    | 95 65                                                | 54 35  | 30 50  |
|               |                    | 4) Ludvika—Mellerud ..  | —                                                    | 43 75  | 23 70  |
|               | Eksjö .....        | Nässjö .....            | 72 25                                                | 37 25  | 21 20  |
|               | Enköping .....     | 1) Flen .....           | —                                                    | 9 80   | 5 30   |
|               | Eskilstuna .....   | 2) Saltskog .....       | —                                                    | 21 35  | 12 15  |
|               |                    | 3) Tillberga—Kolbäck .. | —                                                    | 15 40  | 8 20   |
|               | Eslov .....        |                         | —                                                    | 14 90  | 8 20   |
|               | Falkenberg .....   | Göteborg .....          | 99 40                                                | 49 70  | 28 40  |
|               | Falköping .....    |                         | 99 40                                                | 49 70  | 28 40  |
|               | Falsterbo .....    | Malmö .....             | 71 40                                                | 35 70  | 20 40  |
|               | Falun .....        | 1) Krylbo—Borlänge ..   | 106 20                                               | 54 40  | 32 20  |
|               |                    | 2) Ludvika .....        | —                                                    | 30 80  | 17 30  |
|               |                    | 3) Storvik .....        | —                                                    | 26 00  | 14 10  |
|               |                    | 4) Uppsala—Gävle .....  | —                                                    | 33 90  | 19 20  |
|               | Filipstad .....    | 1) Kristinehamn .....   | —                                                    | 30 60  | 16 70  |
|               |                    | 2) Laxå—Kil .....       | —                                                    | 35 70  | 20 40  |
|               |                    | 3) Ludvika .....        | —                                                    | 44 70  | 25 30  |
|               |                    | 4) Uppsala .....        | —                                                    | 29 20  | 15 90  |
|               | Gävle .....        | Uppsala .....           | —                                                    | 20 60  | 11 20  |
|               | Gällivare .....    |                         | —                                                    | 86 80  | 49 60  |
|               | Göteborg .....     |                         | 85 40                                                | 42 70  | 24 40  |
|               | Halmstad .....     | 1) Falköping—Lander ..  | 86 60                                                | 50 90  | 28 60  |
|               |                    | 2) Göteborg .....       | 105 20                                               | 52 50  | —      |
|               |                    | 3) Nässjö—Vaggeryd ..   | 85 80                                                | 50 80  | 28 50  |
|               |                    | 4) Vislanda .....       | 94 60                                                | 53 30  | 30 10  |
|               | Haparanda .....    |                         | —                                                    | 86 10  | 49 20  |
|               | Hjo .....          | 1) Mjölby—Hästhalm ..   | 63 35                                                | 35 35  | 20 30  |
|               |                    | 2) Stenstorp .....      | 72 75                                                | 38 45  | 21 90  |
|               | Hudiksvall .....   |                         | —                                                    | 42 —   | 24 —   |
|               | Hedemora .....     | Krylbo .....            | —                                                    | 23 85  | 13 55  |
|               | Hälsingborg .....  | 1) Eslov .....          | 104 85                                               | 55 15  | 31 30  |
|               |                    | 2) Hallsberg .....      | 110 10                                               | 55 10  | 31 30  |
|               | Härnösand .....    |                         | —                                                    | 68 10  | 38 40  |
|               | Hälsingborg .....  |                         | 93 80                                                | 46 90  | 26 80  |
|               | Jönköping .....    | Nässjö el. Falköping .. | —                                                    | 37 80  | 21 60  |
|               | Kalmar .....       | 1) Alvesta—Växjö .....  | 103 80                                               | 55 10  | 31 10  |
|               |                    | 2) Nässjö—Hvetlanda ..  | 85 20                                                | 50 20  | 28 20  |
|               | Karlshamn .....    | Vislanda .....          | 90 80                                                | 49 50  | 28 10  |
|               | Karlskrona .....   | Alvesta—Växjö .....     | 108 80                                               | 54 50  | 30 80  |
|               | Karlstad .....     |                         | 68 60                                                | 34 30  | 19 60  |
|               | Katrineholm .....  |                         | 36 40                                                | 18 20  | 10 40  |
|               | Kiruna .....       |                         | —                                                    | 90 30  | 51 60  |
|               | Kristianstad ..... | 1) Hallsberg .....      | 97 —                                                 | 50 10  | 28 50  |
|               |                    | 2) Hästveda .....       | 95 50                                                | 50 —   | 28 40  |
|               |                    | 3) Älmhult .....        | 94 05                                                | 50 65  | 28 80  |
|               | Kristinehamn ..... |                         | 63 —                                                 | 31 50  | 18 —   |
|               | Kungsbacka .....   |                         | 89 60                                                | 44 80  | 25 60  |
|               | Köping .....       | Tillberga .....         | —                                                    | 16 20  | 8 80   |
|               | Laholm .....       | 1) Göteborg .....       | 107 80                                               | 53 90  | 30 80  |
|               |                    | 2) Hallsberg—Åstorp ..  | —                                                    | 60 30  | 34 30  |
|               | Landskrona .....   | Eslov .....             | 102 95                                               | 53 25  | 30 30  |
|               | Leksand .....      | 1) Krylbo .....         | —                                                    | 32 40  | 18 20  |
|               |                    | 2) Ludvika .....        | —                                                    | 27 60  | 15 00  |
|               | Lidköping .....    | 1) Gårdsjö—Forshem ..   | 68 10                                                | 39 40  | 23 10  |
|               |                    | 2) Moholm .....         | 73 15                                                | 41 65  | 23 90  |
|               |                    | 3) Skövde .....         | 74 55                                                | 40 95  | 23 60  |
|               |                    | 4) Stenstorp .....      | 74 60                                                | 40 30  | 23 60  |
|               | Lindesberg .....   | 1) Hallsberg—Vanneb ..  | —                                                    | 31 50  | 18 00  |
|               |                    | 2) Tillberga—Vanneb ..  | —                                                    | 25 30  | 14 00  |
|               | Linköping .....    |                         | 51 80                                                | 25 90  | 14 80  |
|               | Luleå .....        |                         | —                                                    | 80 50  | 46 —   |
|               | Lund .....         |                         | 100 80                                               | 50 40  | 28 80  |
|               | Lysekil .....      | Göteborg .....          | —                                                    | 54 80  | 31 20  |
|               | Malmköping .....   | 1) Saltskog—Stålboğa .. | —                                                    | 15 40  | 8 60   |
|               |                    | 2) Skebokvarn .....     | —                                                    | 16 65  | 9 70   |
|               | Malmö .....        |                         | 103 60                                               | 51 80  | 29 60  |
|               | Mariefred .....    | Saltskog .....          | —                                                    | 10 55  | 5 60   |
|               | Marlestad .....    | 1) Gårdsjö .....        | 61 90                                                | 33 20  | 19 40  |
|               |                    | 2) Moholm .....         | 66 20                                                | 34 70  | 19 70  |
|               |                    | 1) Hallsberg el. Mjölby | —                                                    | 30 10  | 17 20  |
|               | Motala .....       | 2) Linköping—Fornasa .. | 56 55                                                | 30 65  | 17 80  |

| Från          | Till                           | Över                      | Till Pt och Bt<br>(Å ensk. järnv.<br>även till St)** |        |        |
|---------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|--------|--------|
|               |                                |                           | I*                                                   | II     | III    |
|               |                                |                           | Kr. ö.                                               | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm ... | Mölle .....                    | Hälsingborg—Åstorp ..     | —                                                    | 58 45  | 33 20  |
|               | Mörsil .....                   |                           | —                                                    | 54 60  | 31 20  |
|               | Nora .....                     | 1) Strömtorp .....        | 66 85                                                | 36 75  | 20 80  |
|               |                                | 2) Tillberga—Ervalla ..   | —                                                    | 26 85  | 14 75  |
|               | Norrköping .....               |                           | 42 —                                                 | 21 —   | 12 —   |
|               | Norrålle .....                 |                           | —                                                    | 7 95   | 5 30   |
|               | Nyköping .....                 |                           | —                                                    | 14 70  | 8 40   |
|               | Nässjö .....                   |                           | 70 —                                                 | 35 —   | 20 —   |
|               | Oskarshamn .....               | 1) Linköping—Hultsfred .. | 69 60                                                | 43 70  | 24 30  |
|               |                                | 2) Nässjö .....           | 85 —                                                 | 50 00  | 28 00  |
|               | Piteå .....                    |                           | —                                                    | 79 80  | 45 60  |
|               | Elksgränsen .....              |                           | —                                                    | 95 90  | 54 80  |
|               | Ronneby .....                  | 1) Alvesta—Tingsryd ..    | 93 65                                                | 53 05  | 30 10  |
|               |                                | 2) Vislanda—Karlsh ..     | 95 55                                                | 54 25  | 30 70  |
|               | Bättvik .....                  | 1) Krylbo—Insjön .....    | —                                                    | 34 00  | 19 10  |
|               |                                | 2) Ludvika—Falun .....    | —                                                    | 29 20  | 15 90  |
|               |                                | 3) Storvik .....          | —                                                    | 38 80  | 21 80  |
|               |                                | 4) Uppsala—Gävle .....    | —                                                    | 29 20  | 15 90  |
|               | Sala .....                     | 1) Tillberga .....        | —                                                    | 14 60  | 8 00   |
|               |                                | 2) Uppsala .....          | —                                                    | 17 50  | 10 —   |
|               | Simrishamn .....               | 1) Eslov—Tomelilla .....  | 110 20                                               | 60 50  | 34 30  |
|               |                                | 2) Malmö .....            | 115 60                                               | 63 80  | 36 10  |
|               | Skara .....                    | 1) Skövde .....           | 71 70                                                | 38 10  | 21 70  |
|               |                                | 2) Stenstorp .....        | 72 05                                                | 37 75  | 21 90  |
|               | Skellefteå .....               |                           | —                                                    | 73 50  | 42 —   |
|               | Skänninge .....                | Mjölby el. Hallsberg ..   | —                                                    | 28 70  | 16 40  |
|               | Skövde .....                   |                           | 67 20                                                | 33 60  | 19 20  |
|               | Sollefteå .....                |                           | —                                                    | 55 30  | 31 60  |
|               | Storlien .....                 |                           | —                                                    | 60 20  | 34 40  |
|               | Strängnäs .....                | Saltskog .....            | —                                                    | 12 40  | 6 60   |
|               | Strömstad .....                | Göteborg .....            | —                                                    | 53 90  | 30 80  |
|               | Sundsvall .....                |                           | —                                                    | 50 40  | 28 80  |
|               | Säter .....                    | Krylbo .....              | —                                                    | 25 55  | 14 45  |
|               | Söderhamn .....                |                           | —                                                    | 35 —   | 20 —   |
|               | Söderköping .....              |                           | —                                                    | 23 25  | 13 20  |
|               | Södertälje .....               |                           | —                                                    | 5 60   | 3 —    |
|               | Sölvesborg .....               | 1) Vislanda—Karlsh ..     | 94 60                                                | 53 30  | 30 20  |
|               |                                | 2) Älmhult .....          | 95 70                                                | 52 30  | 29 60  |
|               | Tidholm .....                  | 1) Falköping .....        | —                                                    | 38 65  | 22 —   |
|               |                                | 2) Nässjö .....           | —                                                    | 43 55  | 24 80  |
|               |                                | 3) Stenstorp .....        | 71 45                                                | 37 15  | 21 20  |
|               | Torshälla (Nyby<br>bruk) ..... | Saltskog .....            | —                                                    | 16 10  | 8 60   |
|               | Trollhättan .....              | 1) Göteborg .....         | 103 40                                               | 51 70  | 29 30  |
|               |                                | 2) Herrljunga—Öxner ..    | 84 90                                                | 47 10  | 26 60  |
|               |                                | 3) Laxå—Kil .....         | 88 50                                                | 52 80  | 29 70  |
|               |                                | 4) Ludvika .....          | —                                                    | 40 50  | 22 —   |
|               | Trälleborg .....               | Malmö .....               | 106 40                                               | 53 20  | 30 40  |
|               | Uddevalla .....                | 1) Göteborg .....         | —                                                    | 48 30  | 27 60  |
|               |                                | 2) Herrljunga .....       | 85 10                                                | 47 30  | 26 70  |
|               | Ulricehamn .....               | Falköping .....           | 76 50                                                | 40 80  | 23 20  |
|               | Umeå .....                     |                           | —                                                    | 67 20  | 38 40  |
|               | Uppsala .....                  |                           | —                                                    | 9 80   | 5 40   |
|               | Vadstena .....                 | 1) Hallsb.—Fågelsta ..    | —                                                    | 31 05  | 17 80  |
|               |                                | 2) Linköping—Fågelsta ..  | 57 25                                                | 31 35  | 18 20  |
|               |                                | 3) Mjölby—Fågelsta ..     | —                                                    | 31 05  | 17 80  |
|               | Varberg .....                  | 1) Göteborg .....         | 95 20                                                | 47 60  | 27 20  |
|               |                                | 2) Herrljunga—Borås ..    | 87 20                                                | 49 40  | 28 20  |
|               | Vimmerby .....                 | Linköping .....           | 62 60                                                | 36 70  | 20 60  |
|               | Visby .....                    | Nynäshamn .....           | —                                                    | 28 05  | 1 30   |
|               | Vänersborg .....               | Herrljunga .....          | 83 20                                                | 45 40  | 25 70  |
|               | Västervik .....                | Norsholm .....            | 61 90                                                | 38 10  | 21 20  |
|               | Västerås .....                 |                           | —                                                    | 13 —   | 7 10   |
|               | Växjö .....                    | Alvesta .....             | 85 —                                                 | 42 50  | 24 30  |
|               | Ystad .....                    | 1) Eslov .....            | 109 25                                               | 59 55  | 33 70  |
|               |                                | 2) Malmö .....            | 111 55                                               | 59 75  | 33 90  |
|               | Åmål .....                     | 1) Laxå—Kil .....         | 80 40                                                | 44 70  | 25 30  |
|               |                                | 2) Ludvika .....          | —                                                    | 35 70  | 19 40  |
|               | Äre .....                      |                           | —                                                    | 56 70  | 32 40  |
|               | Älvkarleö .....                | Uppsala .....             | —                                                    | 19 55  | 10 60  |
|               | Angelholm .....                | 1) Göteborg .....         | 112 —                                                | 56 —   | 32 —   |
|               |                                | 2) Hallsberg—Klippan ..   | 105 20                                               | 54 —   | 30 60  |
|               |                                | 3) Hallsberg—Åstorp ..    | 107 20                                               | 54 70  | 31 10  |
|               |                                | 4) Nässjö—Halmstad ..     | 95 60                                                | 60 30  | 33 20  |
|               | Örebro .....                   | 1) Hallsberg .....        | —                                                    | 26 60  | 15 20  |
|               |                                | 2) Tillberga—Frövi ..     | —                                                    | 26 35  | 14 55  |
|               | Örnsköldsvik .....             |                           | —                                                    | 60 90  | 34 80  |
|               | Östersund .....                |                           | —                                                    | 51 10  | 29 20  |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild väg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i ss inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

\* Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.



| Från          | Till                | Över                        | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St)** |    |     |    |     |    |
|---------------|---------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|----|-----|----|-----|----|
|               |                     |                             | I*                                                   |    |     | II |     |    |
|               |                     |                             | Kr.                                                  | Å. | Kr. | Å. | Kr. | Å. |
| Göteborg..... | Abisko.....         | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 125 | 10 | 70  | 40 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 111 | 30 | 63  | 60 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 103 | 60 | 59  | 20 |
|               | Allingsås.....      | Frövi.....                  | —                                                    | —  | 7   | —  | 3   | 80 |
|               | Arboga.....         | Kil.....                    | —                                                    | —  | 37  | 10 | 21  | 20 |
|               | Arvika.....         | Kil.....                    | —                                                    | —  | 29  | 70 | 16  | 40 |
|               | Askersund.....      | Hallsberg.....              | —                                                    | —  | 32  | 70 | 18  | 70 |
|               | Borås.....          | —                           | —                                                    | —  | 7   | —  | 3   | 80 |
|               | Bästad.....         | —                           | 47                                                   | 60 | 23  | 80 | 13  | 60 |
|               | Charlottenberg..... | Kil.....                    | —                                                    | —  | 34  | 60 | 19  | 00 |
|               | Ed.....             | Mellerud.....               | —                                                    | —  | 20  | 25 | 11  | 00 |
|               | Eksjö.....          | Falköping—Nässjö.....       | —                                                    | —  | 29  | 25 | 16  | 60 |
|               | Enköpings.....      | 1)Frövi.....                | —                                                    | —  | 48  | 35 | 27  | 45 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | 95                                                   | 20 | 52  | 50 | 29  | 70 |
|               | Eskilstuna.....     | Flen.....                   | 77                                                   | 35 | 41  | 65 | 23  | 75 |
|               | Eslöv.....          | Teckomatorp.....            | 61                                                   | 85 | 31  | 75 | 18  | 10 |
|               | Falkenberg.....     | —                           | 30                                                   | 80 | 15  | 40 | 8   | 80 |
|               | Falköping.....      | Malmö.....                  | 32                                                   | 20 | 16  | 10 | 9   | 20 |
|               | Falsterbo.....      | —                           | 67                                                   | —  | 34  | 80 | 21  | —  |
|               | Falun.....          | —                           | —                                                    | —  | 36  | 50 | 19  | 80 |
|               | Filipstad.....      | —                           | —                                                    | —  | 26  | 80 | 14  | 60 |
|               | Gävle.....          | 1)Falun.....                | —                                                    | —  | 41  | 40 | 22  | 30 |
|               |                     | 2)Stockh.—Uppsala.....      | —                                                    | —  | 59  | 65 | 33  | 60 |
|               | Gällivare.....      | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 116 | 70 | 65  | 60 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 104 | 30 | 59  | 60 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 96  | 60 | 55  | 20 |
|               | Halmstad.....       | —                           | 40                                                   | 60 | 20  | 30 | 11  | 60 |
|               | Haparanda.....      | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 116 | 70 | 65  | 60 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 104 | 30 | 59  | 60 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 96  | 60 | 55  | 20 |
|               | Hedemora.....       | 1)Borlänge.....             | —                                                    | —  | 37  | 30 | 20  | 30 |
|               |                     | 2)Stockholm—Krylbo.....     | —                                                    | —  | 55  | 35 | 31  | 55 |
|               |                     | 3)Örebro—Krylbo.....        | —                                                    | —  | 42  | 75 | 24  | 35 |
|               | Hjo.....            | Stenstorp.....              | —                                                    | —  | 21  | 65 | 12  | 30 |
|               | Hudiksvall.....     | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 66  | 30 | 36  | 80 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 67  | 90 | 38  | 80 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 57  | 40 | 32  | 80 |
|               | Hälsingborg.....    | Angelholm.....              | 56                                                   | —  | 28  | —  | 16  | —  |
|               | Härnösand.....      | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 94  | 50 | 52  | 40 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 91  | 20 | 51  | 60 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 81  | 40 | 46  | 00 |
|               | Hässleholm.....     | 1)Veinge.....               | 52                                                   | 65 | 30  | 95 | 17  | 40 |
|               |                     | 2)Åstorp.....               | 6                                                    | 90 | 33  | —  | 18  | 70 |
|               | Jönköping.....      | Falköping.....              | —                                                    | —  | 23  | 10 | 13  | 20 |
|               | Kalmar.....         | 1)Borås—Älvesta.....        | —                                                    | —  | 31  | 60 | 17  | 10 |
|               |                     | 2)Falköping—Nässjö.....     | —                                                    | —  | 41  | 80 | 23  | 40 |
|               | Karlshamn.....      | Borås—Älvesta—Vislanda..... | —                                                    | —  | 27  | 40 | 14  | 90 |
|               | Karlskrona.....     | Borås—Älvesta.....          | —                                                    | —  | 31  | —  | 16  | 80 |
|               | Karlstad.....       | 1)Kil.....                  | —                                                    | —  | 25  | 50 | 14  | 00 |
|               |                     | 2)Laxå.....                 | 68                                                   | 60 | 34  | 30 | 19  | 60 |
|               | Katrineholm.....    | —                           | 68                                                   | 60 | 34  | 30 | 19  | 60 |
|               | Kiruna.....         | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 120 | 90 | 68  | 00 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 107 | 80 | 61  | 60 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 100 | 80 | 57  | 60 |
|               | Kristianstad.....   | 1)Veinge—Hässleho.....      | 55                                                   | 85 | 34  | 15 | 19  | 10 |
|               |                     | 2)Åstorp—Hässleholm.....    | 69                                                   | 10 | 36  | 20 | 20  | 40 |
|               | Kristinehamn.....   | 1)Kil.....                  | —                                                    | —  | 31  | 10 | 17  | 20 |
|               |                     | 2)Laxå.....                 | 63                                                   | —  | 31  | 50 | 18  | —  |
|               | Kungsbacka.....     | Frövi.....                  | —                                                    | —  | 4   | 20 | 2   | 20 |
|               | Köping.....         | —                           | —                                                    | —  | 39  | 55 | 22  | 55 |
|               | Laholm.....         | —                           | 44                                                   | 80 | 22  | 40 | 12  | 80 |
|               | Landskrona.....     | 1)Billesholms gruva.....    | —                                                    | —  | 30  | 10 | 17  | 20 |
|               |                     | 2)Kävlinge.....             | 64                                                   | 20 | 33  | 40 | 19  | —  |
|               |                     | 3)Teckomatorp.....          | 62                                                   | 10 | 32  | —  | 18  | 30 |
|               | Leksand.....        | Borlänge.....               | —                                                    | —  | 38  | 10 | 20  | 70 |
|               | Lidköping.....      | 1)Skara.....                | —                                                    | —  | 15  | 30 | 10  | 20 |
|               |                     | 2)Tumleberg.....            | —                                                    | —  | 14  | 15 | 9   | —  |
|               | Lindesberg.....     | Hallsberg—Frövi.....        | —                                                    | —  | 35  | 70 | 20  | 40 |
|               | Linköping.....      | 1)Falköping—Nässjö.....     | —                                                    | —  | 35  | 70 | 20  | 40 |
|               |                     | 2)Katrineholm.....          | 81                                                   | 20 | 40  | 60 | 23  | 20 |
|               | Luleå.....          | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 110 | 40 | 62  | —  |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 99  | 40 | 56  | 80 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 91  | 70 | 52  | 40 |
|               | Lund.....           | 1)Flädie.....               | 63                                                   | 60 | 32  | 10 | 18  | 60 |
|               |                     | 2)Kävlinge.....             | 63                                                   | 25 | 32  | 45 | 18  | 50 |
|               |                     | 3)Malmö.....                | —                                                    | —  | 32  | 90 | 18  | 80 |
|               | Lysekil.....        | —                           | —                                                    | —  | 20  | 50 | 11  | 60 |
|               | Malmö.....          | Skebokvarn.....             | 74                                                   | 75 | 38  | 35 | 22  | 10 |
|               | Mariefred.....      | Saltskog.....               | 64                                                   | 40 | 32  | 20 | 18  | 40 |
|               | Mariefred.....      | 1)Möhölm.....               | 86                                                   | 15 | 45  | 35 | 25  | 80 |
|               |                     | 2)Skara.....                | 46                                                   | 60 | 24  | 90 | 14  | 10 |
|               | Motala.....         | Hallsberg.....              | —                                                    | —  | 14  | 55 | 9   | 70 |
|               | Mölle.....          | —                           | —                                                    | —  | 34  | 30 | 9   | 60 |
|               | Mörså.....          | 1)Falun—Storvik.....        | —                                                    | —  | 30  | 35 | 17  | 50 |
|               |                     | 2)Stockholm.....            | —                                                    | —  | 81  | 00 | 45  | 20 |
|               |                     | 3)Örebro.....               | —                                                    | —  | 77  | 70 | 44  | 40 |
|               | Nora.....           | 1)Ervalla.....              | —                                                    | —  | 68  | 60 | 39  | 20 |
|               |                     | —                           | —                                                    | —  | 34  | 80 | 19  | 80 |

\* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall ens järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

\*\* Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III k.



| Från          | Till                 | Över                        | Till Pt och Bt<br>(å ensk. järnv.<br>även till St)** |       |        |       |     |    |
|---------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-----|----|
|               |                      |                             | I°                                                   |       |        | II    |     |    |
|               |                      |                             | Kr.                                                  | ö.    | Kr.    | ö.    | Kr. | ö. |
| Göteborg..... | Örnsköldsvik .....   | 1) Falun—Storvik .....      | —                                                    | —     | 88 00  | 49 20 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 82 60  | 47 20 | —   | —  |
|               |                      | 3) Örebro .....             | —                                                    | —     | 73 50  | 42 —  | —   | —  |
|               | Östersund.....       | 1) Falun—Storvik .....      | —                                                    | —     | 76 80  | 42 80 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 74 90  | 42 80 | —   | —  |
|               |                      | 3) Örebro .....             | —                                                    | —     | 65 10  | 37 20 | —   | —  |
| Malmö.....    | Äpisko .....         | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 110 60 | 63 20 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 116 20 | 66 40 | —   | —  |
|               | Allingsås .....      | Göteborg .....              | —                                                    | —     | 35 70  | 20 40 | —   | —  |
|               | Arboga .....         | Mjölby—Frövi .....          | —                                                    | —     | 49 70  | 28 40 | —   | —  |
|               | Arvika .....         | Göteborg—Kil .....          | —                                                    | —     | 61 90  | 34 80 | —   | —  |
|               | Askersund .....      | Lerbäck .....               | —                                                    | —     | 43 20  | 24 70 | —   | —  |
|               | Borås .....          | 1) Alvesta .....            | 58 80                                                | 35 70 | 20 —   | —     | —   | —  |
|               |                      | 2) Göteborg .....           | 71 40                                                | 39 20 | 22 20  | —     | —   | —  |
|               |                      | 3) Varberg .....            | 61 40                                                | 34 80 | 19 70  | —     | —   | —  |
|               | Båstad .....         | —                           | —                                                    | —     | 15 40  | 8 80  | —   | —  |
|               | Charlottenberg ..... | Göteborg—Kil .....          | —                                                    | —     | 66 80  | 37 40 | —   | —  |
|               | Ed .....             | Göteborg—Mellerud... 104 85 | 52 45                                                | 29 40 | —      | —     | —   | —  |
|               | Eskilstuna .....     | Flen .....                  | 98 35                                                | 52 15 | 29 75  | —     | —   | —  |
|               | Eksjö .....          | Nässjö .....                | 62 85                                                | 32 75 | 18 80  | —     | —   | —  |
|               | Enköpings .....      | 1) Frövi .....              | —                                                    | —     | 61 15  | 34 65 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | 113 40                                               | 61 60 | 34 90  | —     | —   | —  |
|               | Eslov .....          | —                           | —                                                    | —     | 4 90   | 2 80  | —   | —  |
|               | Falkenberg .....     | Nässjö .....                | 47 60                                                | 23 80 | 13 60  | —     | —   | —  |
|               | Falköping .....      | —                           | 75 60                                                | 37 80 | 21 60  | —     | —   | —  |
|               | Falsterbo .....      | —                           | —                                                    | —     | 2 60   | —     | —   | —  |
|               | Falun .....          | 1) Göteborg .....           | 100 90                                               | 68 70 | 38 20  | —     | —   | —  |
|               |                      | 2) Mjölby—Storvik .....     | —                                                    | —     | 62 60  | 35 60 | —   | —  |
|               |                      | 3) Stockholm—Ludvika 129 60 | 77 80                                                | 43 70 | —      | —     | —   | —  |
|               | Filipstad .....      | Göteborg .....              | —                                                    | —     | 59 —   | 33 —  | —   | —  |
|               | Gävle .....          | 1) Mjölby—Storvik .....     | —                                                    | —     | 60 65  | 34 50 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockh.—Uppsala—         | —                                                    | —     | —      | —     | —   | —  |
|               |                      | Gävle .....                 | —                                                    | —     | 68 05  | 38 40 | —   | —  |
|               |                      | 3) Stockholm—Storvik        | —                                                    | —     | 69 05  | 39 30 | —   | —  |
|               | Gällivare .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 109 20 | 62 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 103 60 | 59 20 | —   | —  |
|               | Göteborg .....       | —                           | 64 40                                                | 32 20 | 18 40  | —     | —   | —  |
|               | Halmstad .....       | —                           | 39 20                                                | 19 60 | 11 20  | —     | —   | —  |
|               | Haparanda .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 103 60 | 59 20 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 109 20 | 62 40 | —   | —  |
|               | Hedemora .....       | 1) Stockholm—Krylbo .....   | —                                                    | —     | 63 75  | 36 35 | —   | —  |
|               |                      | 2) Örebro—Krylbo .....      | —                                                    | —     | 55 35  | 31 55 | —   | —  |
|               | Hjo .....            | Nässjö—Falköping .....      | —                                                    | —     | 42 65  | 24 30 | —   | —  |
|               | Hudiksvall .....     | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 67 20  | 38 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 74 90  | 42 80 | —   | —  |
|               | Hälsingborg .....    | 1) Teckomatorp .....        | —                                                    | —     | 8 70   | 4 90  | —   | —  |
|               |                      | 2) Åstorp .....             | 24 60                                                | 12 40 | 7 —    | —     | —   | —  |
|               | Härnösand .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 90 50  | 51 20 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 96 80  | 54 80 | —   | —  |
|               | Hälsingholm .....    | —                           | —                                                    | —     | 11 90  | 6 60  | —   | —  |
|               | Jönköping .....      | Nässjö .....                | 69 20                                                | 33 60 | 19 20  | —     | —   | —  |
|               | Kalmar .....         | 1) Alvesta .....            | —                                                    | —     | 37 60  | 21 10 | —   | —  |
|               |                      | 2) Eslov—Kristianst.        | —                                                    | —     | —      | —     | —   | —  |
|               |                      | —Karlskr.—Torsås .....      | —                                                    | —     | 36 50  | 20 —  | —   | —  |
|               |                      | 3) Hälsingholm d:o .....    | —                                                    | —     | 39 70  | 21 70 | —   | —  |
|               | Karlskrona .....     | 1) Eslov .....              | —                                                    | —     | 18 90  | 10 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Hälsingholm .....        | —                                                    | —     | 22 10  | 12 10 | —   | —  |
|               |                      | 3) Alvesta .....            | —                                                    | —     | 37 —   | 20 80 | —   | —  |
|               |                      | 4) Eslov .....              | —                                                    | —     | 24 50  | 13 40 | —   | —  |
|               |                      | 5) Hälsingholm .....        | —                                                    | —     | 27 70  | 15 10 | —   | —  |
|               | Karlstad .....       | 1) Göteborg—Kil .....       | —                                                    | —     | 57 70  | 32 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Nässjö—Falköping..       | —                                                    | —     | 50 40  | 28 80 | —   | —  |
|               | Katrineholm .....    | —                           | 89 60                                                | 44 80 | 25 60  | —     | —   | —  |
|               | Kiruna .....         | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 107 80 | 61 60 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 112 70 | 64 40 | —   | —  |
|               | Kristianstad .....   | 1) Eslov .....              | —                                                    | —     | 11 90  | 6 60  | —   | —  |
|               |                      | 2) Hälsingholm .....        | —                                                    | —     | 15 10  | 8 30  | —   | —  |
|               | Kristinehamn .....   | 1) Göteborg—Kil .....       | —                                                    | —     | 63 30  | 35 60 | —   | —  |
|               |                      | 2) Nässjö—Falköping..       | —                                                    | —     | 48 30  | 27 60 | —   | —  |
|               | Kungsbacka .....     | —                           | 61 60                                                | 30 80 | 17 60  | —     | —   | —  |
|               | Köping .....         | Frövi .....                 | —                                                    | —     | 52 15  | 29 75 | —   | —  |
|               | Laholm .....         | —                           | —                                                    | —     | 16 80  | 9 60  | —   | —  |
|               | Landskrona .....     | 1) Kävlinge .....           | —                                                    | —     | 6 10   | 3 40  | —   | —  |
|               |                      | 2) Teckomatorp .....        | —                                                    | —     | 6 50   | 3 90  | —   | —  |
|               | Leksand .....        | 1) Göteborg—Borlänge 102 50 | 70 30                                                | 39 10 | —      | —     | —   | —  |
|               |                      | 2) Mjölby—Krylbo .....      | —                                                    | —     | 63 90  | 36 20 | —   | —  |
|               |                      | 3) Stockholm—Krylbo .....   | —                                                    | —     | 72 30  | 41 00 | —   | —  |
|               | Lidköping .....      | 1) Göteborg—Tumlebo.. 78 55 | 46 35                                                | 27 40 | —      | —     | —   | —  |
|               |                      | 2) Nässjö—Stenstorp .....   | —                                                    | —     | 44 50  | 26 —  | —   | —  |
|               | Lindesberg .....     | Mjölby—Frövi .....          | —                                                    | —     | 48 30  | 27 60 | —   | —  |
|               | Lidköping .....      | —                           | 77                                                   | 38 50 | 22 —   | —     | —   | —  |
|               | Luleå .....          | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 98 70  | 56 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 104 30 | 59 60 | —   | —  |
| Malmö.....    | Lund .....           | Göteborg .....              | —                                                    | —     | 2 80   | 1 40  | —   | —  |
|               | Lysekil .....        | Skebockvarn .....           | 94 35                                                | 48 15 | 27 70  | —     | —   | —  |
|               | Malmö .....          | Saltskog .....              | 104 35                                               | 54 65 | 31 —   | —     | —   | —  |
|               | Mariefred .....      | Nässjö—Moholm .....         | —                                                    | —     | 44 50  | 25 30 | —   | —  |
|               | Marlöv .....         | —                           | —                                                    | —     | 37 80  | 21 60 | —   | —  |
|               | Mölle .....          | Åstorp .....                | —                                                    | —     | 14 95  | 8 70  | —   | —  |
|               | Mörsil .....         | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 77 70  | 44 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 84 —   | 48 —  | —   | —  |
|               | Nora .....           | Ervala .....                | —                                                    | —     | 47 40  | 27 —  | —   | —  |
|               | Norrköping .....     | —                           | 82 60                                                | 41 30 | 23 60  | —     | —   | —  |
|               | Norrköping .....     | Stockholm—Uppsala ..        | —                                                    | —     | 65 40  | 37 10 | —   | —  |
|               | Nyköping .....       | —                           | 91 —                                                 | 45 50 | 26 —   | —     | —   | —  |
|               | Nässjö .....         | —                           | 60 20                                                | 30 10 | 17 20  | —     | —   | —  |
|               | Oskarshamn .....     | Nässjö .....                | 75 20                                                | 45 10 | 25 20  | —     | —   | —  |
|               | Piteå .....          | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 98 —   | 56 —  | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 103 60 | 59 20 | —   | —  |
|               | Riksgården .....     | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 112 —  | 64 —  | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 116 90 | 66 80 | —   | —  |
|               | Bonneby .....        | 1) Eslov .....              | —                                                    | —     | 22 70  | 12 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Hälsingholm .....        | —                                                    | —     | 25 90  | 14 10 | —   | —  |
|               | Rättvik .....        | 1) Göteborg—Borlänge        | —                                                    | —     | 71 10  | 39 60 | —   | —  |
|               |                      | 2) Mjölby—Krylbo .....      | —                                                    | —     | 65 50  | 37 10 | —   | —  |
|               |                      | 3) Stockholm—Krylbo ..      | —                                                    | —     | 73 90  | 41 90 | —   | —  |
|               | Sala .....           | 1) Mjölby—Krylbo .....      | —                                                    | —     | 53 90  | 30 80 | —   | —  |
|               |                      | 2) Mjölby—Frövi—            | —                                                    | —     | —      | —     | —   | —  |
|               |                      | Tillberga .....             | —                                                    | —     | 61 95  | 35 05 | —   | —  |
|               |                      | 3) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 58 80  | 33 60 | —   | —  |
|               |                      | 4) Stockh.—Tillberga ..     | 118 20                                               | 66 40 | 37 60  | —     | —   | —  |
|               | Simrishamn .....     | —                           | —                                                    | —     | 12 —   | 6 50  | —   | —  |
|               | Skara .....          | 1) Göteborg .....           | 76 85                                                | 43 65 | 26 70  | —     | —   | —  |
|               |                      | 2) Nässjö—Stenstorp ..      | —                                                    | —     | 44 95  | 24 30 | —   | —  |
|               | Skellefteå .....     | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 92 40  | 52 80 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 98 70  | 56 40 | —   | —  |
|               | Skänninge .....      | —                           | —                                                    | —     | 37 10  | 21 20 | —   | —  |
|               | Skövde .....         | 1) Göteborg .....           | —                                                    | —     | 42 —   | 24 —  | —   | —  |
|               |                      | 2) Nässjö—Falköping..       | —                                                    | —     | 39 90  | 22 80 | —   | —  |
|               | Sollefteå .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 77 70  | 44 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 84 —   | 48 —  | —   | —  |
|               | Stockholm .....      | —                           | 103 60                                               | 51 80 | 29 60  | —     | —   | —  |
|               | Storlien .....       | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 81 90  | 46 80 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 88 20  | 50 40 | —   | —  |
|               | Strängnäs .....      | Saltskog .....              | 106 20                                               | 56 50 | 32 —   | —     | —   | —  |
|               | Strömstad .....      | Göteborg .....              | —                                                    | —     | 44 10  | 25 20 | —   | —  |
|               | Sundsvall .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 74 20  | 42 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 80 50  | 46 —  | —   | —  |
|               | Säter .....          | 1) Stockholm—Krylbo ..      | —                                                    | —     | 65 45  | 37 25 | —   | —  |
|               |                      | 2) Örebro .....             | —                                                    | —     | 57 05  | 32 45 | —   | —  |
|               | Söderhamn .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 61 60  | 35 20 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 69 30  | 39 60 | —   | —  |
|               | Söderköping .....    | Norrköping .....            | 84 85                                                | 43 55 | 24 80  | —     | —   | —  |
|               | Södertälje .....     | —                           | —                                                    | —     | 49 70  | 28 40 | —   | —  |
|               | Sölvesborg .....     | 1) Eslov .....              | —                                                    | —     | 15 70  | 8 70  | —   | —  |
|               |                      | 2) Hälsingholm .....        | —                                                    | —     | 18 90  | 10 40 | —   | —  |
|               | Tidholm .....        | Nässjö—Vartofta .....       | —                                                    | —     | 39 35  | 22 40 | —   | —  |
|               | Torsåkra (Nyby       | —                           | —                                                    | —     | —      | —     | —   | —  |
|               | bruk) .....          | Flen—Eskilstuna .....       | 99 50                                                | 53 30 | 30 35  | —     | —   | —  |
|               | Trollhättan .....    | Göteborg .....              | 82 40                                                | 41 20 | 23 30  | —     | —   | —  |
|               | Trälleborg .....     | —                           | —                                                    | —     | 4 90   | 2 60  | —   | —  |
|               | Uddevalla .....      | Göteborg .....              | —                                                    | —     | 38 50  | 22 —  | —   | —  |
|               | Ulricehamn .....     | Halmstad .....              | 51 80                                                | 32 20 | 18 —   | —     | —   | —  |
|               | Umeå .....           | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 87 50  | 50 —  | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 93 80  | 53 60 | —   | —  |
|               | Uppsala .....        | Stockholm .....             | —                                                    | —     | 55 30  | 31 60 | —   | —  |
|               | Vadstena .....       | Fågelsta .....              | —                                                    | —     | 38 75  | 22 10 | —   | —  |
|               | Varberg .....        | —                           | 53 20                                                | 26 60 | 15 20  | —     | —   | —  |
|               | Vimmerby .....       | Nässjö—Hultsfred .....      | —                                                    | —     | 42 75  | 24 —  | —   | —  |
|               | Vänersborg .....     | Göteborg—Öxnared .....      | 86 30                                                | 43 50 | 21 60  | —     | —   | —  |
|               | Västervik .....      | Nässjö—Hultsfred .....      | —                                                    | —     | 49 70  | 27 60 | —   | —  |
|               | Västerås .....       | 1) Mjölby—Frövi .....       | —                                                    | —     | 57 05  | 32 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Flen—Kolbäck .....       | 105 05                                               | 58 85 | 33 55  | —     | —   | —  |
|               |                      | 3) Stockholm .....          | 116 60                                               | 64 80 | 36 70  | —     | —   | —  |
|               | Växjö .....          | Alvesta .....               | —                                                    | —     | 25 —   | 14 30 | —   | —  |
|               | Ystad .....          | —                           | —                                                    | —     | 7 95   | 4 30  | —   | —  |
|               | Ämål .....           | Göteborg .....              | 82 30                                                | 50 10 | 28 10  | —     | —   | —  |
|               | Äre .....            | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 79 10  | 45 20 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 85 40  | 48 80 | —   | —  |
|               | Älvsjö .....         | Stockholm—Uppsala ..        | —                                                    | —     | 65 05  | 36 80 | —   | —  |
|               | Ängelholm .....      | —                           | —                                                    | —     | 11 90  | 6 60  | —   | —  |
|               | Örebro .....         | Mjölby .....                | —                                                    | —     | 44 10  | 25 20 | —   | —  |
|               | Örnsköldsvik .....   | 1) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 88 90  | 50 80 | —   | —  |
|               |                      | 2) Örebro .....             | —                                                    | —     | 82 60  | 47 20 | —   | —  |
|               | Östersund .....      | 1) Örebro .....             | —                                                    | —     | 74 20  | 42 40 | —   | —  |
|               |                      | 2) Stockholm .....          | —                                                    | —     | 81 20  | 46 40 | —   | —  |

\* Biljet/priset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild väg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D.



# B. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

| Från           | Till             | Över<br>(se<br>ne-<br>dan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt.<br>i svenska ensk. järnv. <sup>2)</sup><br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|----------------|------------------|----------------------------|---------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                  |                            | I             | II     | III    | I                                                                                    | II     | III    |
|                |                  |                            | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                               | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden          | Narvik           | 16                         | 93 10         | 46 95  | 27     | —                                                                                    | 43 20  | 24 50  |
| Båstad         | Köpenh. B.       | 6                          | —             | —      | —      | —                                                                                    | 12 30  | 6 50   |
| Charlottenburg | Bergen           | —                          | 107 80        | 60 60  | 31 40  | —                                                                                    | 158 30 | 130 25 |
|                | Kristiania Ö.    | —                          | 33 40         | 18 20  | 9 70   | —                                                                                    | 14 70  | 7 65   |
| Göteborg       | Bergen           | 11                         | —             | 85 60  | 45 30  | —                                                                                    | —      | —      |
|                | Kristiania Ö.    | 11                         | 85 30         | 44 40  | 24 10  | —                                                                                    | 38 50  | 20 50  |
|                | Köpenh. B.       | 6                          | 70 40         | 36 35  | 20 80  | —                                                                                    | 32 60  | 18 30  |
|                | O. o. H.         | 15                         | 77 15         | 41 20  | 24 15  | —                                                                                    | 37 45  | 21 85  |
|                | Narvik           | 20                         | —             | 112 75 | 64 60  | —                                                                                    | 109 00 | 62 10  |
|                | Trondhjem        | 17, 12                     | 238 70        | 119 75 | 68 60  | —                                                                                    | 116 00 | 66 10  |
|                |                  | 20                         | —             | 86 35  | 49 40  | —                                                                                    | 82 60  | 46 90  |
|                |                  | 17, 12                     | —             | 95 45  | 54 60  | —                                                                                    | 91 70  | 52 10  |
| Halmstad       | Kristiania Ö.    | 11                         | 133 40        | 68 45  | 38 20  | —                                                                                    | 58 80  | 32 10  |
|                | Köpenh. B.       | 6                          | 41 00         | 21 65  | 12 20  | —                                                                                    | 17 90  | 9 70   |
| Hälsingborg    | Bergen           | 11                         | —             | 117 35 | 63 80  | —                                                                                    | —      | —      |
|                | Kristiania Ö.    | 11                         | 148 80        | 76 15  | 42 60  | —                                                                                    | 66 50  | 36 50  |
|                | Köpenh. B.       | 6                          | —             | —      | —      | 6 90                                                                                 | 4 60   | 2 30   |
|                | O. o. H.         | 1                          | —             | —      | —      | —                                                                                    | 42 25  | 24 05  |
| Karlskrona     |                  | 4                          | —             | —      | —      | —                                                                                    | 29 75  | 16 65  |
| Karlstad       | Kristiania Ö.    | 3                          | 68 90         | 35 95  | 20 40  | —                                                                                    | 28 70  | 15 85  |
| Korsnäs        | Bergen           | —                          | —             | 61 20  | 31 90  | —                                                                                    | —      | —      |
|                | Kristiania Ö.    | —                          | 36 60         | 20 00  | 10 70  | —                                                                                    | 15 60  | 8 10   |
| Kristinehamn   |                  | 3                          | 77 30         | 40 15  | 22 80  | —                                                                                    | 32 90  | 18 25  |
| Länkiping      | Köpenh. Ö. o. H. | 15                         | 89 75         | 47 50  | 27 75  | —                                                                                    | 43 75  | 23 25  |
| Malmö          | Bergen           | 11                         | —             | 121 55 | 66 20  | —                                                                                    | —      | —      |
|                | Kristiania Ö.    | 11                         | 157 20        | 80 35  | 45 00  | —                                                                                    | 70 70  | 38 90  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | angt.                      | 5 00          | 5 00   | 3 00   | —                                                                                    | —      | —      |
|                | Narvik           | 20, 16                     | —             | 119 75 | 68 60  | —                                                                                    | 116 00 | 66 10  |
|                |                  | 9, 17                      | 248 50        | 124 65 | 71 40  | —                                                                                    | 120 90 | 68 90  |
|                | Trondhjem        | 20, 18                     | —             | 95 45  | 54 60  | —                                                                                    | 91 70  | 52 10  |
|                |                  | 9, 17                      | —             | —      | —      | —                                                                                    | —      | —      |
|                |                  | 12, 18                     | —             | 101 75 | 58 20  | —                                                                                    | 98 00  | 55 70  |
| Mölle          | Köpenhamn B.     | 6                          | —             | —      | —      | —                                                                                    | —      | 5 80   |
| Norrköping     | Kristiania Ö.    | 3                          | 110 90        | 56 95  | 32 40  | —                                                                                    | 49 70  | 27 85  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 15                         | 95 35         | 50 30  | 29 35  | —                                                                                    | 46 55  | 26 85  |
|                | B.               | 6                          | 103 50        | 52 95  | 30 10  | —                                                                                    | —      | —      |
| Riksgården     | Narvik           | —                          | 7 20          | 4 00   | 2 10   | —                                                                                    | 4 00   | 2 10   |
| Ronneby        | Köpenh. Ö. o. H. | 4                          | —             | —      | —      | —                                                                                    | 27 95  | 15 65  |
| Skädderiken    | B.               | 6                          | —             | —      | —      | —                                                                                    | 8 80   | 4 70   |
| Stockholm C.   | Bergen           | 13, 3                      | 195 10        | 104 25 | 56 90  | —                                                                                    | 198 20 | 153 25 |
|                | Kristiania Ö.    | 13, 3                      | 120 70        | 61 85  | 35 20  | —                                                                                    | 54 60  | 30 65  |
|                |                  | 14, 3                      | —             | 65 55  | 36 40  | —                                                                                    | 58 30  | 31 85  |
|                |                  | 13, 10                     | —             | 82 25  | 46 10  | —                                                                                    | 72 60  | 40 00  |
|                |                  | 7                          | —             | 84 65  | 47 40  | —                                                                                    | 75 00  | 41 30  |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 5                          | 178 20        | 90 85  | 51 00  | —                                                                                    | 81 20  | 44 90  |
|                | B.               | 15                         | 116 35        | 60 80  | 35 35  | —                                                                                    | 57 05  | 32 85  |
|                | Narvik           | 6                          | 124 50        | 63 45  | 36 10  | —                                                                                    | —      | —      |
|                | Trondhjem        | 16                         | 206 50        | 103 65 | 59 40  | —                                                                                    | 99 90  | 56 90  |
|                |                  | 18                         | —             | 73 75  | 42 20  | —                                                                                    | 70 00  | 39 70  |
|                |                  | —                          | —             | 10 60  | 5 70   | —                                                                                    | 10 60  | 5 70   |

\* Däcksplats å angång.

B betyder Köpenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köpenhavns hamn, O Österbro.

1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna å alla tåg.

2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.

3) Undantagandes Dalslands järnväg.

340

## Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstalterna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adresssorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen. Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegram-

| Från              | Till             | Över<br>(se<br>ne-<br>dan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt.<br>i svenska ensk. järnv. <sup>2)</sup><br>gälla bilj. även till St. |        |
|-------------------|------------------|----------------------------|---------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|                   |                  |                            | I             | II     | III    | I                                                                                    | II     |
|                   |                  |                            | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                               | Kr. ö. |
| Sundsvall         | Kristiania Ö.    | 12, 17<br>el. 20           | 185 10        | 94 05  | 53 60  | —                                                                                    | 86 85  |
|                   |                  | 21, 3                      | —             | 96 35  | 54 20  | —                                                                                    | 89 15  |
| Trollhättan       | Köpenh. B.       | 11                         | 70 00         | 36 75  | 19 90  | —                                                                                    | 30 85  |
|                   | Bergen           | 6                          | 88 40         | 45 35  | 25 70  | —                                                                                    | 41 65  |
| Trälleborg        | Kristiania Ö.    | 11                         | —             | 124 35 | 67 80  | —                                                                                    | 73 55  |
| Trälleborg, Fel.N | Köpenh. Ö. o. H. | 2                          | 162 80        | 83 15  | 46 60  | —                                                                                    | 101 15 |
|                   |                  | 19                         | —             | —      | 5 35   | —                                                                                    | —      |
|                   |                  | 19                         | —             | —      | 5 15   | —                                                                                    | —      |

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna)

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.    |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Korsnäs.            |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.             |
| 4. » Eslov-Malmö.                 | 13. » Laxå.               |
| 5. » Göteborg-Mellerud.           | 14. » Ludvika-Kil.        |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-ångfärja el.  |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgården.         |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.          |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.           |
|                                   | 19. » Vellinge-Malmö.     |
|                                   | 20. » Örebro.             |
|                                   | 21. » Stortvik-Falun-Kil. |

## C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda-Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgi biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande lämnas av stationerna.

## D. Direkta biljetter till Tyskland.

| Från             | Till       | Över              | Till alla |        |
|------------------|------------|-------------------|-----------|--------|
|                  |            |                   | I         | II     |
|                  |            |                   | Kr. ö.    | Kr. ö. |
| Göteborg B:s     | Sassnitz   | Trälleborg        | 99 80     | 61 05  |
| Hälsingborg C    |            | Teckomatorp       | —         | 38 95  |
| Malmö C          |            | Trälleborg        | —         | 27 20  |
| Norrköping       |            | D:o               | 116 60    | 69 45  |
| Stockholm C      |            | D:o               | 136 20    | 79 25  |
| Trälleborg F     |            |                   | 22 30     | 22 30  |
| Göteborg B:s     | Warnemünde | Köpenhamn-Gjedser | 104 60    | 61 55  |
| Hälsingborg F    |            | D:o               | 40 60     | 29 30  |
| Malmö F. o. Hamn |            | D:o               | 38 70     | 24 70  |
| Norrköping       |            | D:o               | 129 05    | 75 00  |
| Stockholm C      |            | D:o               | 150 05    | 85 50  |



Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahållas å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad försändelse*, som gått förlorat, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad försändelse*, som gått förlorat, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föresglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsäktssändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsäktssbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsäktssändelse*, som gått förlorat eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev försändelse, å vilken begärts postförsäkt;

*postanvisning*, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorat eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller föreumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av oändvilliga naturförhållanden.

### Taxa för inrikes postförsändelser.

| Brev                                         |             |             | Brevkort             |               |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|----------------------|---------------|
| Viktsats<br>(Högsta medgivna vikt 500 gram). | Avgift      |             |                      | Avgift<br>öre |
|                                              | Lokal-försr | Andra försr |                      |               |
| gram                                         | öre         | öre         |                      |               |
| ej över 20.....                              | 10          | 15          | enkla .....          | 10            |
| över 20—125...                               | 20          | 30          | med betalt svar..... | 20            |
| » 125—250...                                 | 30          | 45          |                      |               |
| » 250—500...                                 | 40          | 60          |                      |               |

### Korsband.

| Trycksaker                                  |             |             | Affärshandlingar.                             |             |             |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| Viktsats<br>(Högsta medgivna vikt 500 gram) | Avgift      |             | Viktsats.<br>(Högsta medgivna vikt 500 gram). | Avgift.     |             |
|                                             | Lokal-försr | Andra försr |                                               | Lokal-försr | Andra försr |
| gram                                        | öre         | öre         | gram                                          | öre         | öre         |
| ej över 100 .....                           | 3           | 5           | ej över 300 .....                             | 10          | 15          |
| över 100—200...                             | 6           | 10          | över 300—400...                               | 12          | 20          |
| » 200—300...                                | 9           | 15          | » 400—500...                                  | 15          | 25          |
| » 300—400...                                | 12          | 20          |                                               |             |             |
| » 400—500...                                | 15          | 25          |                                               |             |             |

### Korsband. (forts.)

| Blindskrift.                              |             |             | Varuprov.                                    |             |             |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|-------------|
| Viktsats.<br>(Högsta medgivna vikt 3 kg.) | Avgift.     |             | Viktsats.<br>(Högsta medgivna vikt 350 gram) | Avgift.     |             |
|                                           | Lokal-försr | Andra försr |                                              | Lokal-försr | Andra försr |
|                                           | öre         | öre         | gram                                         | öre         | öre         |
| pr 500 gram ...                           | 3           | 5           | ej över 200 .....                            | 6           | 10          |
|                                           |             |             | över 200—300...                              | 9           | 15          |
|                                           |             |             | » 300—350...                                 | 12          | 20          |

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

| Postanvisningar  |        | Postförsäkt      |        |
|------------------|--------|------------------|--------|
| Belopp           | Avgift | Belopp           | Avgift |
| kronor           | öre    | kronor           | öre    |
| ej över 5 .....  | 15     | ej över 5 .....  | 15     |
| över 5—50 .....  | 25     | över 5—50 .....  | 25     |
| » 50—100 .....   | 35     | » 50—100 .....   | 35     |
| » 100—250 .....  | 45     | » 100—250 .....  | 45     |
| » 250—500 .....  | 55     | » 250—500 .....  | 55     |
| » 500—750 .....  | 65     | » 500—750 .....  | 65     |
| » 750—1000 ..... | 75     | » 750—1000 ..... | 75     |

| Paket                     |        | Assurans                |        |
|---------------------------|--------|-------------------------|--------|
| Viktsats                  | Avgift | Belopp                  | Avgift |
| kilogram                  | öre    | kronor                  | öre    |
| ej över 1.....            | 60     | ej över 500 .....       | 30     |
| över 1—3.....             | 90     | över 500—1,000.....     | 50     |
| » 3—5.....                | 120    | » 1,000—1,500.....      | 60     |
| » 5—6.....                | 160    | » 1,500—2,000.....      | 70     |
| » 6—7.....                | 200    | o. s. v. pr ytterl. 500 | 10     |
| o. s. v. pr ytterl. 1 kg. | 40     | intill 100,000 kr.      |        |

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *ilbefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

över 100,000 kr. 20 kr. 30 öre för 100,000 med tillägg av 10 öre pr ytterligare 1,000 kr.

### Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.  
Expressutdelning: 20 öre.  
Mottagningsbevis: 15 öre.

### Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

### Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



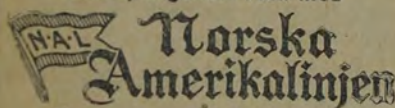
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är FREDERIK VIII Linien nyaste jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla bettplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 50.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Stavangerfjord"

avgå alternerande

6 dec. 27 dec. 17 jan.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

### Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDRÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDRÖARNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

502.



### SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON  
565 FOT LÅNG, 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

omkr. 16 januari.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å Amerikanskt konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.  
Telefon 1533, 9962.

Fraktafd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522.

### Skandinavien—Kontinenten Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.20.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund  
Havnegade 49.

Forts

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529.

### Förnyade Ångfartygs-Aktiebolag GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd gadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.  
(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods-  
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Fredag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland.

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström.

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 7976.

555.

### Tyskland & Polen

Sveabolagets Lübecks-linje

Stockholm—Lübeck

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlsson,  
avgår från Stockholm Lördagen den 13 Dec.

Lübeck—Stockholm

Ångf. ODIN, kapt. E. A. Öberg, avgår från Lübeck Lördagen den 13 Dec.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wrigth

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.



## Östersjöprovinserna.

Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.

Stockholm—Danzig—Libau

via Kalmar.

Ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. K. Koldebrand, varannan Lördag kl. 10.00, medtagande såväl passagerare som gods.

Nästa tur Lördagen den 6 Dec.

OBS.! Lämplig lägenhet för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen. Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

**Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,**  
Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.  
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

64.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

## Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

**NORDISK RESEBUREAU**  
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

64.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerareroute.

Ångf. **ZETA** från Bergen varannan dag 19/12 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:—  
II klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

**A/B Nordisk Resebureau**  
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580

## Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm.

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors.

Ångfartygsaktiebolaget BORE, Åbo.

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

**NORDSTJERNAN**, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 7.00

**AEOLUS**, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

**OIHONNA**, kapt. F. Förbom

## OBSERVERA.

Under ångaren Nordstjernans reparation upprätthållas turerna med ångarna **AEOLUS** och **OIHONNA**.

**AEOLUS** Lördagen den 6 Dec. kl. 7.00.

**OIHONNA** Tisdagen den 9 Dec. kl. 7.00.

**O. HONNA** Torsdagen den 11 Dec. kl. 7.00.

**AEOLUS** Lördagen den 13 Dec. kl. 7.00.

Från Åbo:

Tisdagar } **OIHONNA**  
Torsdagar } kl. 11.42. { **NORDSTJERNAN**  
Lördagar } **AEOLUS**.

Anslutning med tåg till Åbo; norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till anvisning i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För **AEOLUS** och **OIHONNA**

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen**  
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

**Akt.-Bol. Nyman & Schultz,**  
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN**

**Aug. Lindholm Efr.**

Skeppsbron 20

Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.

582.

## Stockholm—Reval

(direkt)

avg. ångf. **KALEWIPOEG**, kapt. R. Tamm, Onsdagen den 10 Dec. kl. 10.00, medtagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen**  
Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94. Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95. Allm. 224 41

## Inrikes.

## Stockholm söderut och Mälaren.

675.

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.00.

Ångf. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10.

Allm. Tel. till Gamleby 4509.

**A.-B. Hedborg & Strindberg,**  
Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

682. Till Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen, från Norrköping Onsdagar 5 f. m. från Nyköping till Stockholm torsdagar på förmiddagen.

OBS.! Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

**A.-B. Hedborg & Strindberg.** Riddarh. 7 B.  
Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar på aftonen efter intagen last.

Ångf. **GÖTA** Lördagar på aftonen efter intagen last.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar på aftonen efter intagen last.

Ångf. **GÖTA** Onsdagar på aftonen efter intagen last.

OBS.! Endast **DAGMAR** medtager passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

**A.-B. Hedborg & Strindberg,**

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.



## 700. Turlista

för

### Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

6—12 Dec. 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare  | Med båt<br>till<br>Sthlm | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynä-<br>shamn |
|-------------------|------------|---------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Lörd.             | 6          | POLHEM  | —                        | 8.50                                 | 11.15                  |
| Sönd.             | 7          | —       | —                        | —                                    | —                      |
| Månd.             | 8          | GOTLAND | —                        | 8.50                                 | 11.15                  |
| Tisd.             | 9          | HANSA   | 3.00                     | 8.50                                 | 11.15                  |
| Onsd.             | 10         | GOTLAND | —                        | 8.50                                 | 11.15                  |
| Torsd.            | 11         | GOTLAND | —                        | 8.50                                 | 11.15                  |
| Fred.             | 12         | HANSA   | 3.00                     | 8.50                                 | 11.15                  |

Ångf. Hansa och Polhem lägga till vid Blasieholmen samt ångf. Gotland vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare  | Från Visby<br>till Rindö | Från Visby<br>till Rindö | Från Nynä-<br>shamn, Ål-<br>land m. Ål- | Till Rindö<br>Osttrafiken |
|-------------------|------------|---------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Lörd.             | 6          | HANSA   | 9.00                     | 9.00                     | 7.20                                    | 9.30                      |
| Sönd.             | 7          | POLHEM  | —                        | 9.00                     | 7.35                                    | 9.30                      |
| Månd.             | 8          | —       | —                        | —                        | —                                       | —                         |
| Tisd.             | 9          | GOTLAND | —                        | 9.00                     | 7.35                                    | 9.30                      |
| Onsd.             | 10         | HANSA   | 9.00                     | 9.00                     | 7.35                                    | 9.30                      |
| Torsd.            | 11         | GOTLAND | —                        | 11.00                    | 7.15                                    | 9.35                      |
| Fred.             | 12         | GOTLAND | —                        | 9.00                     | 7.35                                    | 9.30                      |

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35 f. m. utom Hansa som på onsdagsturerna fr. Visby fortsätter fr. Nynäs kl. 6.00.

OBS.: I Visby emottages fraktgods endast till kl. 5 em. och till paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5—8 em. och skall vid resgodsets av ämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmannen, vilka utfärda kvitt, därå samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset av ämnas senast 1½ timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgodssedel blivit löst.

## Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn  
Visby—Norrköping.

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| I kl. hyttplats              | Kr. 28.05 |
| II kl. och aktersal-plats... | 19.40     |
| Förälsalongsplats            | 18.40     |
| Däckplats                    | 12.30     |

## Visby—Kalmar.

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| I klass hyttplats      | Kr. 25.30 |
| II kl. och aktersalong | 18.—      |
| Förälsalongsplats      | 17.—      |
| Däckplats              | 10.90     |

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Forts.

700.

Forts.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Janson &amp; Co.

Kalmar: Sveabolagets Ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sönd- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

## Mälaren och Hjälmaren.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Söndagar kl. 9.00 och Torsdagar kl. 7.00.

Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10 21.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.  
Riks 634. 20638. Allm. 29 50. 69 68.

## Stockholm—Strängnäs— Västerås

avgår Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, från Stockholm Tisd. och Fred. tidigt på morgonen.

Västerås Sönd. och Onsdagar kl. 7.00.

Reservation för Ishinder.

Laster i Stockholm mandagar och torsdagar.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

## SALTSJÖN

760.

Stockholm—Eknäs—Södr  
Stäket—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 5.15; dessutom Lördagar kl. 8.00. Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.20.

## Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, och 6.00; dessutom Lördagar kl. 10.15. Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.20.

OBS.: Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinton, Sk Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Sko Bo, Västra Ekedal.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid god avlämnande ombord.

761.

## Daxholms Nya Ångf.-A.-

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 2877.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.: För dessa linjer skola användas särskilda konossement, se tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.: All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

## Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg  
Ramsönsund—Oscar Fredriksborg—  
Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s tor och Södra Blasieholmshamnen.

## Vardagar:

| Till Vaxholm:<br>Alternande. | Från Vaxholm:<br>Alternande. |
|------------------------------|------------------------------|
| Vaxholm II                   | 10.00                        |
| Vaxholm                      | 3.10                         |
| Vaxholm II                   | 5.15                         |
| Vaxholm endast               | 8.30                         |
| Lörd.                        | 8.30                         |
| Vaxholm II endast            | 11.30                        |
| Onsd.                        | 11.30                        |

Forts.



Söndagen den 7 December:

Samtliga ångare från Södra Blasieholms-  
hamnen och Karl Xll:s torg.

## Till Vaxholm:

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Frins Gustaf (dir.) | 8.25  |
| Justerö (dir.)      | 8.45  |
| stanå I (dir.)      | 9.00  |
| axholm II (dir.)    | 10.00 |
| axholm              | 11.00 |
| axholm              | 4.30  |
| axholm II           | 9.30  |
| axholm (dir.)       | 11.30 |

## Från Vaxholm:

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Vaxholm           | 8.00  |
| Vaxholm           | 2.30  |
| Vaxholm II        | 4.00  |
| Vaxholm           | 8.00  |
| Vaxholm II (dir.) | 11.45 |

Till Hasseludden: 11.00, 4.30, 9.30.

Fr. Hasseludden: 8.35, 3.05, 4.35, 8.35.

## Till Furusund—Norrtelje

nöpande Yxlö—Lilla Furusund—Köpmanholm  
—Kapellskär—Gräddö—Håknäs—Lågarö  
våhem—Lunda

vgår ångf. VAXHOLM I från Strandvägen.

## Vardagar:

Till Norrtelje: Onsd. och lörd. kl. 9.00.

Från Norrtelje: Månd. och Torsd. kl. 7.00.

Lastar i Stockholm Tisdagar och Fredagar  
ela dagarna.

## Söndagar:

Från Norrtelje kl. 1.00.

Stockholm—Grisslehamn—  
Öregrund,nöpande Furusunds slup (dir.), Furusund,  
sternäs, Tjockö, Råfsnäs, Marum, Backa,  
lotiskär, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredriks-  
lund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa,  
Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fogdö,  
Singö.avgår ångf. ÖSTANÅ II  
från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45.

Fr. Öregrund: Tisd. 6.00.

Till Singö Torsd. 8.00.

Fr. Singö Fred. 7.00.

Lastar i Stockholm Onsdag och Lördag.

Rikstel. ombord 87 02.

## GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens  
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.Göteborg—Kristiania  
(inomskärs)anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,  
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
Strömstad avgå tillsvidare:

## Ångf. GÖTEBORG.

Kapten A. G. Olsson.

|                 |       |                  |
|-----------------|-------|------------------|
| Från Göteborg   | ..... | Söndag kl. 7.00  |
| Lysekil         | ..... | Söndag > 11.30   |
| Ank. Strömstad  | ..... | Söndag kväll.    |
| Från Strömstad  | ..... | Måndag morgon.   |
| Ank. Kristiania | ..... | Måndag middag.   |
| Från Kristiania | ..... | Onsdag kl. 6.00  |
| Strömstad       | ..... | Onsdag > 1.00    |
| Från Fjällbacka | ..... | Torsdag kl. 6.00 |
| Lysekil         | ..... | > 11.00          |
| Ank. Göteborg   | ..... | > på e. m.       |

## Ångf. OSCAR DICKSON.

Kapten A. W. Glimstedt.

|                 |       |                 |
|-----------------|-------|-----------------|
| Från Göteborg   | ..... | Onsdag kl. 7.00 |
| Lysekil         | ..... | > 11.30         |
| Ank. Strömstad  | ..... | Onsdag kväll.   |
| Från Strömstad  | ..... | Torsdag morgon. |
| Ank. Kristiania | ..... | Torsdag midd.   |
| Från Kristiania | ..... | Lördag kl. 6.00 |
| Strömstad       | ..... | > 1.00          |
| Från Fjällbacka | ..... | Söndag kl. 6.00 |
| Lysekil         | ..... | > 11.00         |
| Ank. Göteborg   | ..... | > på e. m.      |

Reservation för naturhinder och oförutsedda  
omständigheter.

## Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 &amp; 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen &amp; C:o och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-  
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungskile—  
Uddevalla.anlöp. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön,  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl.  
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekilanlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,  
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.  
mellanstationer.Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.  
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträc-  
kes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma, Säm-  
stad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.  
5.29 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

## Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil, m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,  
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,  
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.  
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.  
och Lörd. kl. 5.29 till Lysekil.Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. kl.  
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och  
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00  
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-  
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan  
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-  
sträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Gra-  
varne m. fl. mellanstat.Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-  
sträcker till Hälmedal anl. Labälla, Ingeröd  
och Sandvik m. fl. mellanstat.

## Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-  
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00,  
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungskile—Lyeckorna—Käringön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohusläningen, Bo-  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.  
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-  
sekil, Tel. 9.



810.

**TURLISTA**

fr. o. m. den 5 November 191  
för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,**  
**VÄSTKUSTEN och TJÖRN.**

**Göteborg—Marstrand.**

| Från Göteborg:         | Från Marstrand:         |
|------------------------|-------------------------|
| Söndag kl. 9.00 ... L. | Söndag kl. 11.00 ... T. |
| Måndag > 9.00 ... V.   | > 2.00 ... L.           |
| Tisdag > 7.00 ... T.   | Måndag > 2.00 ... M.    |
| > 8.00 ... L.          | Tisdag > 12.00 ... V.   |
| Onsdag > 8.00 ... M.   | Onsdag > 12.00 ... T.   |
| Torsdag > 8.00 ... V.  | > 2.00 ... L.           |
| > 2.00 ... T.          | Torsdag > 2.00 ... M.   |
| Fredag > 8.00 ... L.   | Fredag > 12.00 ... V.   |
| Lördag > 8.00 ... M.   | Lördag > 2.00 ... L.    |

**Göteborg—Lysekil.**

| Från Göteborg:       | Från Lysekil:           |
|----------------------|-------------------------|
| Tisdag > 8.00 ... L. | Måndag kl. 10.00 ... M. |
| Onsdag > 8.00 ... M. | Onsdag > 10.00 ... L.   |
| Fredag > 8.00 ... L. | Torsdag > 10.00 ... M.  |
| Lördag > 8.00 ... M. | Lördag > 10.00 ... L.   |

anlöpande Marstrand, Möllösund och Gullholmen alla resor.

LYSEKIL anlöper dessutom Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Fiskebäckskil alla resor, Rönneå, Klädesholmen, Stockeviken och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Kärnå och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund & måndagar.

Fiskebäckskil anlöper före Lysekil av båterna till Göteborg.

OBS.! Ång. TJÖRN anlöper Åstol: Rönneå, Klädesholmen, Stockeviken, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Bågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

**Göteborg—Smögen.**

| Från Göteborg:         | Från Smögen:           |
|------------------------|------------------------|
| Tisdag kl. 8.00 ... L. | Måndag kl. 7.00 ... M. |
| Fredag > 8.00 ... L.   | Onsdag > 7.00 ... L.   |
| Lördag > 8.00 ... M.   | Lördag > 7.00 ... L.   |

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Näset lördagar från Göteborg.

**Göteborg—Brofjorden.**

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjälmadal, anlop. Sjöbol. Låhälla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka från Hjälmadal torsdagar kl. 7.00.

**Göteborg—Stenungsund—Nösund.**

| Från Göteborg:     | Från Nösund:         |
|--------------------|----------------------|
| Måndag kl. 9.00 V. | Tisdagar kl. 6.30 V. |
| Torsdag > 8.00 V.  | Fredagar > 6.30 V.   |

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Bosön alla resor. Åskerön måndag och fredag, Håstuden tisdag och torsdag.

Forts.

810.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.  
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:  
**ALEXIS LUNDIN**, Postgatan 2, Tel. 41 22,  
samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 7315.

**MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.**  
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-  
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

846.

**1919 års Turlista****Ströms vattudal**

Ång. VIRGO.

- Komfortabel Turistbåt. -

**Strömsund—Bågede.**

Från den 1 nov. till seglationens slut.

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Månd., onsd., fred. ....   | kl. 8.00 |
| Bågede—Strömsund:          |          |
| Tisd., torsd., lörd., .... | kl. 8.00 |

Ångaren står i direkt förbindelse med avg. och ank. tåg.

**Ång. STRÖMS VATTUDAL.**

Från den 1 okt. till seglationens slut.

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Tisd. torsd. .... | kl. 7.00  |
| Bågede—Strömsund: |           |
| Onsd., fred. .... | kl. 12.00 |

Obs.! Mellanliggande stationer anlöpas endast vid signalering.

Genomgående turer mellan Strömsund—Gäddede och vice versa under hela seglationen.

**Ång. TURISTEN.****Bågede—Gäddede.**

Från den 1 okt. till seglationens slut.

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| Gäddede—Bågede.                             |          |
| Månd., tid enl. befälhavarens bestämmelser, |          |
| onsd. och fred. ....                        | kl. 7.00 |

Bågede—Gäddede:

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Tisd., torsd. .... | kl. 2.00 |
| Lördagar. ....     | > 9.00   |

Obs.! Hållingsåfallet och Munsfallet kan beses på färden Gäddede. Om Munsfallet Hållingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan vid Håkalof, varifrån färden lämpligast fortsättes.

Forts.

846.

**Ång. GÄDDEDE.****Gäddede—Riksgränsen.**

Fr. o. m. den 1 sept. tills vidare.

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| Gäddede—Riksgränsen:                          |  |
| Månd kl. 10.00, Torsd. kl. 9.00, Lörd. kl. 1. |  |
| Riksgränsen—Gäddede:                          |  |
| Månd. kl. 1.00, Torsd. kl. 2.00, Lörd. kl. 1. |  |

**880. Ångbåtsleden Hjo—Häholmen.**

Ångaren **TRAFIK** avgår från och med 1 okt. tills vidare.

Från Hjo 12.25

ank. Hästholmen 1.40.

Från Hästholmen 3.15

ank. Hjo 4.30.

**891. Kinda kanal.**

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren  
Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

| från Linköping  | Avgår | från Horn      |
|-----------------|-------|----------------|
| Söndagar .....  | 8.15  | Tisdagar ..... |
| Torsdagar ..... | 6.00  | Fredagar ..... |

Ann. Sonebo brygga anlöper endast söndagar och tisdagar.

Stjärneviks brygga anl. endast söndagar.

Närmare meddela:

A.-B. G. Gustafsson, Tel. 1846.

W. Ljungstedt, Tel. 56.

**900. Norrköping—Kalmar och vice versa.**

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.  
NORRKÖPING.

**NORDISK RESEBUREAU**

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 29

Officiell biljettföreläggning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomnordiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.





Gustav Adolfs Torg.

# VÄGVISARE

över

## Göteborg



Parti av hamnen.

### Grand Hôtel Haglund

#### GÖTEBORG.

EKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

### Hedéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.  
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.  
43 Östra Hamngatan 43.

### Göteborgs Transportbyrå

etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.  
Spedition. Varutransport. Omlastning.  
afasinering och Flyttningar.

### AHLA FORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

### I.-B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

### HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

Sjö- och stapelstad med säte för landshövdingeämbetet i Göteborg o. Bohus län och biskopen i Göteborgs stift. Folkmängd 197,702.

**Järnvägsstationer:** Statsbanestation, Bäragsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

**Stora postkontoret** vid Packhusplatsen.  
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.  
sön- och haldagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

**Telegraf- o. Telefonstation** Kungsgatan 11.  
Filial: Norra Hamngatan 34.

**Tullkammaren:** Packhusplatsen.

**Brödbyrå:** Rådhuset, Köpmansgatan 7.

**Bad:** Renströmska badanstalten.

**Sevärdheter:** Göteborgs Museum, Röhsska Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen, Lorensberg, Slottskogen.



### CITY EXPRESS

#### BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

### CITY EXPRESS

### GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och värdefullt innehåll.

Blad Skandinavians Främsta annonsorgan.

### Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Fröer - - - - -   | } Rikstel. 48 61 |
| Blomsterlökar     |                  |
| Växter - - - - -  |                  |
| Blommor - - - - - | 11 20            |

I-I Begär Katalog. I-I

### GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.  
Den bästa annonstidningen.

### HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67

(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

### Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

|                |                  |
|----------------|------------------|
| HUVUDAFFÄR:    | FILIAL:          |
| KUNGSGAT. 44   | 2:dra Långgat. 8 |
| Telefon 29 17. | Telefon 146 56.  |

### Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,  
Café och Matsalar

Rekommenderas.

### ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikaller, Färger, Färbssor,  
Oljor, Penslar, Målaremateriel, Specialité:  
Valentine & Co Amerikanska Färbssor.

### Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.

### A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.





Centralhotellet.

# VÄGVISARE

över

## Gävle

36,682 innv. (1/1, 1918).

### Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gävle—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sönd- och helgdagar kl. 9—10 f. m., 2—3 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr., öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen, öppen från seglationens början —1 nov. kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl. 10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödkörv: N. Rådmanngatan 4, öppen kl. 10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar —fredagar kl. 2—3 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus. Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

## Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.  
Dagligen konsert av utvald orkester  
Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 och 2721.

GÄVLE

## LABOR och PAX FÖRSTKLASSIGA RADSÅRE

Tillverkare: AKTIEBOLAGET

### SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 1989. GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P.J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND

GÄVLE.

## Uppsala Kakelfabriks Depôt

8:a Centralgatan 18, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Splaskakel, Beklädnadsplattor

och Kakelugnsmedel från landets förnämsta

fabriker ständigt på lager. —

## P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 1015, 1675.

TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gefle Porcelänsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.

Chefen..... 2082.

## ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

## Gefle Jernvaru A.-

Salutorget

Telefoner: 30, 1380 och 2180, Linleväl

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Mas-

förnödenheter.

## ELEKTRISKA KOMPANI

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på plats

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN

RIKS TELEFON 2837

## Maskiner o. Verkty

för bearbetning av järn och trä

Maskinförnödenheter m. r

Fridolf Zetter, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmanngat.

Riks Tel. 474, lagret ankn.

## BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och

Oarmerade Betongarbeten samt

Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

## NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ

NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendomar,

Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

## K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 1715 GÄVLE

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefo

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefo

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: GÄVLE. Riks Telefo

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 374 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 223





## SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsettäl och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot försllitning.

## SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

## SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då  
den svenska varan är den BÄSTA!

FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I  
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG  
SANDVIKEN





Rådhuset.

# VÄGVISARE

över

## Jönköping

28,798 innv. (1/1 1918).



Hamnen.

**Läs****Jönköpings Läns Tidning**

Daglig morgontidning

Pligg :- Vaken :- Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

**Järnvägsstationer:**

Statens station (Statens järnvägar).

Östra stationen (Jönköping—Gripensbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söndagar kl. 9 fm.—7 em. söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden } Öppna alla

Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2

Bröd- och Sockerhyrån } (lokal Rådhuset)

Hotell &amp; Restauranter: (se annonsavd.)

Skrivbords-: Stadsparken, Smålands Forn-

museiför. Museum.

**Rak & Frisørsalongen**

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET

Rekommenderas.

**Jönköpings-Posten** dagliga

länstidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

**Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad**

utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningar

**Svenska Posten**, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.**A.-B. F. E. Berg & Co**

JÖNKÖPING

Riks 1070 &amp; 1071

Telegr.: Bergcomp

Partiaffär i in- &amp; utlän

**Järn- & Metallvaror**

AUG. JOHANSSON

Möbelaaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA

LINNEMAGASIN

JÖNKÖPING

Specialaffär

LINNE- &amp; BOMULLSVAROR

MATTOR &amp; GARDINER

**Förmedlingscentralen**Huvudkontor  
Smedjegatan 26  
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

**Egendomsaffär**

Telegramadress: "Medlingscentral".

Fyllialkontor:

H VETLANDA

Rikstelefon 72.





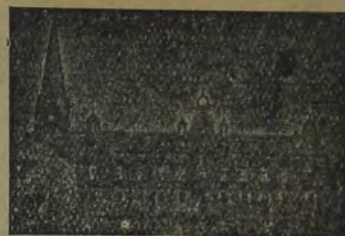
Hamndirektionen.

# VÄGVISARE

över

## Malmö

112,521 innev. ( $\frac{1}{4}$ , 1918).



Rådhuset.

### 1/8 Skandinaviska Kompaniet

3010  
Söderg. 3. Tel.-adr.  
3011 Skandiasomp.  
3012

#### Varemagasinering & Belåning Speditionsaffärer

#### Rembourser & Telegrafremissor

**OBS!** Bolaget önskar förbindelse med  
**Råvarufirmor & Fabriker**  
som i in- och utlandet söka avsättning för  
sina alster.

### Parkettgolv

levereras bäst och billigast av

**LIMHAMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.**  
**LIMHAMN.**

Telefon: Malmö 1331 & 6016.

30-årig erfarenhet.

#### Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen; södra stambanan, väst-  
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö  
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö  
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan  
alla vid sjö belägna svenska städer samt  
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 12.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnväggsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-  
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



Praktfulla säsongsnyheter i

# Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,  
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll  
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg  
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,

Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!





Örebro Slott.

# VÄGVISARE

Över

## Örebro

34,667 innev. (1/1 1918).



Tekniska skolan

### CARLSSON & ÅQVIST

#### ÖREBRO



#### Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 618 & 1318.

#### Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

#### Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnväggsgatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och drovskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkorsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

#### Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

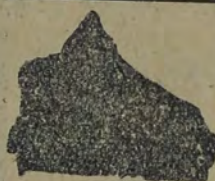
## Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,  
Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



### Skandinaviska Kreditaktiebolaget

varl år 1918 uppgått

#### Örebro Enskilda Bank

Medlemskontor i Örebro  
med fullständig bankförhållande.

### ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader,

Trikåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

### A.-B. Skofabriken REX

#### ÖREBRO.



## REX SKODON

MODERNA.

ELEGANT

### AKTIEBOLAGE

### JOHANSSON & BJÖRLUND

#### ÖREBRO.

Telefoner:

10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

## SKODON

### LÄDER & SKINNVAROR

### JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

Moderala priser.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON

# STORA HOTELLET med Sommarrestaurant

## ÖREBRO STRÖMPARTERREN



# Advokat- och Juridiska Byråer



## Expressbyråer

Engelst arbetet är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och moderast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Specifationer, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt i HÄLMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908  
**Telefon-ansrop EXPRESS.**

**LUND Expressbyrån LUND**  
 Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.  
 Svenska Turistföreningens ombud.  
 Flyttningar, Godstransporter, Budsändningar, Affischeringar, Inkasseringar, m. m.  
 Billig taxa. Snabbt utförande.  
 Obs.! Uppdrag från andra orter utföras korrekt och omsorgsfullt.

## Försäkringsbolag.

**Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag**  
 antager agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

**MIRA**

Kristianla.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.  
 Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.  
 A. T. 86 58.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Hedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.  
 Fullständig Restaurang.

**Stockholm.**  
**Operakällaren**

Beställningar till Matsalen  
 Riks 17 58, -i Allm. 53 34.

**Stockholm**  
**Hôtel Kronprinsen**

Telefoner: Namnanrop,  
 Telegr.-adr.: Prinshotell,



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såvitt eget som i de resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras emgåen.  
Adress: **A.-B. Turistreklaambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.**

## Alvesta.

### Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).  
Förstklassiga rum från 2.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## Halmstad.

### Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON

### Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.  
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar

Ijus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök,  
Hiss,  
Läsehäll,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga dricks-pängar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.  
Rikstelefon  
Tvätt- och stryknrättning.

## Stockholm.

### Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta, behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från Centralstationen.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rikstel. 42 72. Allm. 85 50.

## Stockholm.

### Småländska Privathotellet

1 Bnyggaregatan 1, 1 tr.  
Hörnet av Dotninggatan

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk be-lysnin.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

## Stockholm.

### Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Helspension fr. kr. 4.25. : On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

## Stockholm.

### Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 123 11,  
Rik 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

## Stockholm.

### Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och sparvagnen).

Propra och ysta rum. - Moderata p riser.

Joak. Eriksson.

## Stockholm.

### Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum från 3.50 till högre pris. God betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

## Stockholm.

### Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss

(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

## Stockholm.



HOTEL  
ERMINUS

-- STOCKHOLM

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLI

- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

## Stockholm.

### Hotell HOSPIT

Rik 129 36 (ELIM) Allm. 11

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum  
Hiss. Alla nutida bekvämligheter

Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

### HOTELL ADLO

### 3 HERKULESGATAN

Telegr.-adr.: ADLONHOTEL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.

314 50, 314 51 7 50, 147 3

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina prop-  
rum fr. 4: 50.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

## Stockholm.

### SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Välrenoverat.  
Man spricht deutsch. On parle français  
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 3



**Stockholm.**  
**Resande!**  
Trevliga rum från Kr. 1.25.  
GGAREGATAN 1. :: OBS! 2 trappor.  
Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.  
H. Hellström.

**Stockholm.**  
**Ära Hushållsskolas**  
**MATSALAR**  
På Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.  
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.  
Pris kost från 1/2—1. Middag från 1/3—7.

**Stockholm.**  
**OTELL FYRIS**  
(Privathotell)  
Kottninggatan 53, Stockholm.  
Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum till moderata priser.  
Rikstel. 8804. Allm. Telef. 21364.  
AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**  
**ru Clara Johansson**  
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.  
**Hotell & Pensionat**  
Stklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

**Västerås.**  
**Stadshotellet**  
rekommenderas sina förstklassiga Resanderum, Matsalar och Café.  
**Elegant Festvåning**  
för större och mindre beställningar.  
Ny regim från 1 oktober 1918.  
Vördsamt  
**GUSTAF STOMBERG,**  
f. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

**Västerås.**  
**HOTELL VÄSTERÅS**  
Rekommenderas  
Närmaste hotell till järnväg och hamn.  
Emelie Pettersson,  
Riks Telefon 2 87.

**Ånge.**  
**Stora Hotellet**  
är platsens förnämsta  
Ljusa uppackningssalar. 25 Resanderum.  
RIKSTELEFON.  
Telegrafadress: STORHOTELL.

**Örebro.**  
**Fru Petterssons**  
1:sta Klass  
**Pensionat & Familjehotell.**  
Tysta, hemtrevliga rum.  
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.  
Frukostrum.  
Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.  
Porten öppen vid nattågens ankomst.  
6 min. väg från norra stationen.  
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**  
**ANNA MÅHLS PENSIONAT**  
JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.  
Invid Norra Stationen.  
Trevliga rum med goda sängar för resande eller  
gäster på längre eller kortare tid. Moderata  
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

**Ångbåtskommissionärer och Speditörer**

**Autoriserad**  
**teppsklarerare**  
**EMIL R. BOMAN**  
**STOCKHOLM**  
**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**-B. NYMAN & SCHULTZ**  
STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.  
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,  
10498, 10197, 16198, 16697, 16698.  
Instel.: 1155, 26 67, 27 27, 66 06.  
Telegramadress: 'NYMANS'.  
Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 17 86. Sthlmstel. 2878.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 9973. Sthlmstel. 241 69  
samt i Luleå och Haparanda.

**AKTIEBOLAGET**  
**V. LARKA**  
STOCKHOLM  
Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.  
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
Södra Sverige, ång. till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföras prompt och billigt.  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebolaget Förenade**  
**Speditions- & Rederiagenturen**  
**Stockholm Skeppsbron 30**  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagentur  
Telegramadress: 'KUSTKANAL'.  
Reguliära ångbåtsförbindelser  
mellan samtliga svenska ost- & westkusthamnar,  
kanalhamnarna Stockholm—Göteborg samt  
Stockholm—Finland & Ryssland.  
Biljetter till samtliga ovan nämnda linjer  
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säljas  
och förfrågningar besvaras & Riks 239 94  
samt godsfrågningar & Riks 239 95.  
Ombesörja prompt och billigt alla slag av omlastningar,  
förtullningar samt magasinering.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
**STOCKHOLM**  
**Agents Lloyd's London**

Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto,  
Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,  
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia,  
Baltimore, Newport News, New Orleans,  
Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda  
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien,  
Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**HEDBERG & STRINDBERG**  
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)  
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 7 B, Stockholm.  
Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.  
Telegrafadress: Ångbåtskontoret.  
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

**AUG. LINDHOLM Effr.**  
Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska ångare.  
Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

(Forts. å nästa sida.)



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

## AKTIEBOLAGET MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &  
Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15

Allm. 23 20

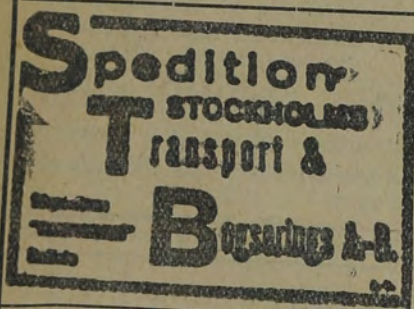
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.



## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72.

204 73.

Allm. Tel.

153 26

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
Göteborg — Herzia

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen  
Spedition, Befraktning,  
Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,  
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.

Tel.-adr.: "Negah".

## Göteborg,

Fallenius & Lefflers  
GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och ma  
ring av gods utföres snabbt och  
Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristineh

Telegrafadress: "Fallenius", Götebo  
Helsing  
Kristine

## M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och La  
av allt slags gods ombesörjes  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALI"

## Borlind, Bersén & C

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklare

Ångbåtsagenter.

Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS"

Göteborg

## J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Ass

Telegramadress: »Falkenstr

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter.

## NORDSTRÖM & THULIN

Speditör

34 Skeppsbron 34  
STOCKHOLM

Tel.-adr.:

"Nordström"



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**  
Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

### Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

**Isells Förtullnings-Byrå**

1835. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Isells.

### OLSSON, Göteborg.

1a Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Fraktnings-, Agentur- och Speditions-  
affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

### Göteborg

#### A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14002, 15711.

### FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

### Malmö.

#### G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och  
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 261.

### A.-B. Skandinaviska Kompaniet

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning  
och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiskomp.

### LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

### F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

### Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.  
Byggnadsmaterialier.





# Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentr Kristiania Østbanestasjon.

**Oplysninger** om reiser i inn- og utland.

**Billetter** i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

**Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.**

**Telefoner:**

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716 & 95 74** for plassbestillinger.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## Hotel Continental

Theatercaféet mittemot National-Theatern

**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt KÖK.)

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

# VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka g  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högf

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==



## Tidnings-, Pappers- & Gigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 11 34.

Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i både resandes benägna hälsomst.

Vy-, Hvitst- o. Fantastiskt

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Academystryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 213 72.

Riks Tel. 86 29.

## KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF  
ORGRYTE  
KEMISKA  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFORANDE



## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Carlavaregatan 9-11 i: STOCKHOLM

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.



## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

P. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



## A.-B. Svenska Spiralfabriken

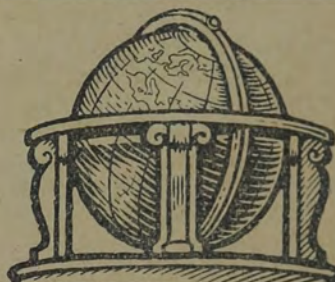
17 Fridhögsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 62. Allm. Tel. 55 45.

Väverker

SPIRALFJÄDRAR och  
HÄSTSKYDDARE



## GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor  
Ekonomiska kartor  
Järnvägs- och postkartor  
Vägghärlor över Stockholm  
Saltsjön, Mälaren och Göteborgs  
skärgård med ångbåtslin. o bryggor  
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dire från

GENERALSTABENS  
LITOGRAFISKA-ANSTALT  
STOCKHOLM 3

# Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.



**BESÖK Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan

STOCKHOLM

Största bevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 1-4.

**PATENT**Uttagna och varumärken registr. i alla länder genom  
**PATENTBYRÅN SKANDIA**Patentombud: Ingenjör H. Johansen.  
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.  
St. Tel. 20362. Rika Tel. Vasa 1200.  
**MODERATA ARVODEN****Fysikaliska Kuranstalten**

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 5025.

Allm. Telefon 5025.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure

I. Ekvall Dr. Johan O. A. Bergqvist

Val inarbetade  
**Förstorings- AGENTER**  
**A/B FOTO** erhålla hög provision.  
ESKILSTUNA VL.**Elektriska Svetsnings Aktiebolaget**

MARIEHOLM, GÖTEBORG &amp;c.

Telef.: Västn. 7122, 2025, 2122.  
Västn. Sönd. 1242, 1243, 1244.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel i Ängpannor, Sulfat-, Sulfid- o. andra Kokare, som sprickor, läckande, utdiktade väskor, frälningar m. m., Axlar, St. propellrar, Fartygsstavar, brustna eller försämrade maskindelar, alla st. Flytande verktyg för marina reparationer. Mobila apparater för färdig reparationer.

Förskäligt arbete, snabb leverans och billiga priser.

**Intet arbete för stort och intet för litet för oss****VÄRMELEDNINGSFIRMAN****HARALD AXNEF**

Hiddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Rika &amp; Allm. 4624

Kungsgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstef. 1046.

Projekterar och tillverkar: Värme- &amp; Ventilations-, Ångkålar- &amp; Maskineri- &amp;c. Gas-, Vatten- &amp; Arbetssamlingsslagar.

**Karl Lindbloms Egendomsaffä**

RIKS TEL. 15118.

Thulegatan 35, Stockholm.

ALLM. TEL. 15218.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.





INGENIÖRSFIRMA  
**SVEN CARLSON**  
FALUN.

**Luftbanor.  
Omlastare.  
Transport-  
anläggningar.**



Moderata priser.

Snabb expedition.



**SPORT PÄLSAR  
Res- & Vargpälsar  
Automobilkläder**

m. m.

I parti och minut.

**Jonsson, Hallsjö & Co.**

**MALUNG.**

**STOCKHOLM, Drottninggat. 37 I**

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

**VAGNUTHYRINGS-  
AKTIEBOLAGET**

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

**KNUT ANDERSSON**

Rikstelefon 31767, 12589. Bolagets verkst. Direktör  
Hälsingetorget 1



Däremellan  
finner Du just det om-  
råde Du söker för Din  
planerade verkstads-  
rörelse eller fabriks-  
industri!

Elektrisk kraft  
från Älfskarleö!

Säfle

Älfskarleö

Uppsala

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, ad.  
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar

## NERLIENS

L. M. Regeringogatan 61 56 69  
S. M. Stockholm A. 1. 95 62  
FILIAL I LUND. 47 95

Bästa inköpskälla för  
alla  
fotografiska  
artiklar.



Fremkallning,  
Kopiering,  
Förstoring av  
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder  
begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tanborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

26,700,000:—

Fonder!

Till de försäkrade utbetald vinst  
över 2,500,000 Kr.

Försäkringsbestånd!

109,000,000:—

**Almönäs**  
Försäkringsbolaget

Strandvägen 6 A, Stockholm.

## MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och tillbehör

erhållas bäst och billigast från

A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-  
apparater och skivor m. m.  
Prisförkort mot 30 öre i porto.

## Svea Slip Skiva

är den bästa skiva för  
godt precisionarbete och  
all slags skrotning.

Varuhus och Skivfabrik:  
SWEDSKA SLIPSKIVOR 4/6 STYL

STOCKHOLM

Färdigheter: Skivorna och Skivfabrik

SWA Tel. 4234, 93 25.

ALLM. TEL. 41

Vid köp av

**Thermos  
flaskor**

se alltid till att mär

"COMÉT"

finnes å glaset till va  
flaska.

Detta märke garanterar  
Eder alltid en fla  
som håller drycken  
mest längsta tid.

