

Lördagen den 22 November 1919.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

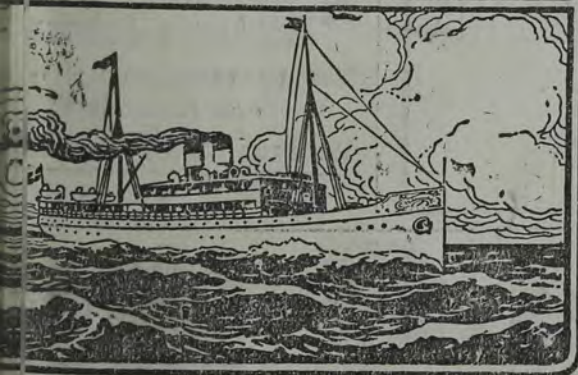
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Obs. sid. 11: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas i
Upplysningsbyrå, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 . Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Fyllal i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 114.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplys-
ningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

REDERIAKTIEBOLAGET

SVENSKA L'LOYDS PASSAGERAREÅNGARE

Göteborg-Newcastle

Göteborg-London Göteborg-Leith

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

Mårten E. Liander
STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos) Örebro,

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

Elektrisk materiel



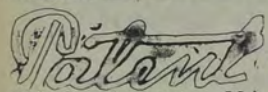
alla slag,
för omgående leve-
rans från
lager.

Infordra pris.

Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45, 7450. Telegr.-adr.: Bolle.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registra-
ring af varumärken i alla länder. Uthörs
öfver 20,000 sådana uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Inventiom. Riks 382. Allm. 78 64.



uttages
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36A Grevturegatan 36A, Stockholm.

**100,000 stals
bekillhårdade hjul**

av högsta kvalitet.

Rullager

billiga och hållbara.

Kompletta hjulsatser

för uppvarnar & 4
silverkas specialit

A.-B. Abjörn Anderson

SVEDALA.

PIANOTRÅD

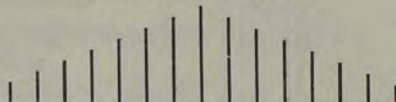
SVETSTRÅD

STÅLTRÅD

STÅLLINOR

A.-B. GARPHYTTE BRUK

LATORPSBRUK



Landtmännens

Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

65 Drottninggatan 65

Rikstelefon 160 44, 160 48.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer:

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Annnnsöper.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet.



**FINE
AB ÖREB
SKOCRE**



"Henrikssons Embrocatt"

Bästa massagemedel vid
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktie

Örebro.

Har Ni läst

**Folkets Dagblad
Politiken**

i dag?

Jäst Jäs

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52,

Nr 39.



Lördagen den 22 Nov. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 126 och 7688
Alm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÄRMATERIEL

Rikstel. 29 28. ÖREBRO. Tel.-adr. "Feldbahn"



Transportmateriel,

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOVL**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier

Åtvidaberg.



så eller så.

Göteborg, Maj 4, 1919.

Herr Löjtnant Erik Tham

Halmstad.

Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle
"Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller
sitt ändamål att bereda kroppen vila och

"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.

PLÄDREM.

PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.

Ombärlig på järnvägsresor.
Möjliggör sömn o. fullständig vila.

Av alla erhållit de bästa lovord.

PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägs-
stationer och Hotell. Erhålles å Press-
byråns kiosker vid alla större stationer eller
direkt från uppfinnaren, Löjtn. Tham, Halm-
stad. Postf. x porto. Återförsäljare hög rabatt.

Begär offert!

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man an-
vänder sig av apparaten på rätta sättet är
det ingen pina att göra en resa nattetid även
i en överflytt tredjeklasskupé.

Högaktningsfullt

W. A:son Grebst.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas

A.-Bol. Skofabriken Sture
och

Skara Nya Skofabriks A.-B

välkända tillverkningar
samt allt slags ovanläder
och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCH

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19

Telegramadress: BJÖRLUND



Elegant

hemiskt tvättad och pr
blir Eder kostym, hla
appa eller överrock, su
samma insändes till
Öppryta hemiska Trätt
Förgeri-A.-B.
GÖTEBORO

Innehåll:

ledning.....	sid.	3
kenförklaringar.....	»	3
teckning över järnvägselinerna.....	»	3-4
gister å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	»	5-10
delanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	»	11
tabeller för järnvägarna.....	tab.	1-299
lista för automobilruter.....	»	300-324
bbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	»	325
ordningsbestämmelser.....	»	327
tebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....	»	328
II. Enskilda järnvägars egen trafik.....	»	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	»	330
IV. Kupongbiljetter.....	»	331
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.....	»	332
VI. » » » Finland.....	»	333
VII. » » » Tyskland.....	»	334
tämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....	»	335
trafiken å Statens järnvägar.....	»	336
taxor.....	»	338
etpriser mellan viktigare orter.....	»	339
tunderrättelser.....	»	340
lista för ångbåtar.....	»	501-950
visare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet,	

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägselinerna.

I tidtabellerna åro namnen å utgångs- och slut-stationer åven- för enings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar åvensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer åro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilruter. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilruters tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befördrings- och taxebestämmelserna m. m. åro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	» = tåg passerar.	(X) vid stationsnamn = restaurant finnes, utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	x = tåg stannar, endast för resandes av- eller påstigande.	» framför en tågtid = måltidsuppehåll.
S = sön- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast för resandes avstignande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstignande.	fr. = avgår från.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.	X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.	t. = ankommer till.
SI = snälltåg.		Rv. = restaurangvagn.
P = persontåg.		Sv. = sovvagn.
B = blandat tåg.		
G = godståg.		
L = lokaltåg.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägselinerna.

Statens järnvägar samt å Statens Järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Stockholm C-Liljeholmen- (Lyboda)..... tab. 119, 124	Halmstad-Kävlinge..... tab. 126
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Ängelholm-Hålsingborg..... 128
Stockh. C-Hagalund..... » 35	Åstorp-Mölle..... » 127

afiksektionen, adr. Stockholm. (Lyboda)-Älvsjö-Hallsberg..... tab. 119, 124	9 trafiksektionen, adr. Näsåjö. Mjölby-Hässleholm tab. 120, 121
---	---

IV distriktet, adr. Östersund.

afiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien..... tab. 18	10 trafiksektionen, adr. Östersund. Vilhelmina-Östersund..... » 15
afiksektionen, adr. Örebro. Krylbo-Mjölby..... tab. 107	Hammerdal-Jämtl. Siksås..... » 17
afiksektionen, adr. Örebro. Svartå..... » 108	Strömsund-Ulriksfors..... » 16
afiksektionen, adr. Norrköping. atrinehamn-Norrköping tab. 114	Brunflo-Åsarna..... » 36
afiksektionen, adr. Norrköping. aarna-Nyköping-Mjölby » 120	

II distriktet, adr. Göteborg.

afiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-Falköping R. tab. 124	11 trafiksektionen, adr. Ånge. Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35
afiksektionen, adr. Falköping-R. Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	Långsele-Sollefteå..... tab. 13
afiksektionen, adr. Falköping-R. Köpings-R.-Näsåjö..... » 162	Ljusdal-Hudiksvall..... » 26
afiksektionen, adr. Falköping-R. Övde-Karlsborg..... » 116	Ånge-Sundsvall..... » 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

afiksektionen, adr. Kristinehamn. aia-Charlottenberg..... tab. 130	13 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo..... tab. 35
afiksektionen, adr. Kristinehamn. l-Fryksta..... » 139	Kilafors-Stugsund..... » 27
afiksektionen, adr. Kristinehamn. ertfors-Grythytted.. » 59	19 trafiksektionen, adr. Orsa. Sveg-Mora-Noret..... tab. 38
afiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-Bis-Halmstad tab. 126	D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs. Orsa-Bollnäs..... tab. 37
afiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-Strömstad..... » 175	

V distriktet, adr. Luleå.

afiksektionen, adr. Kristinehamn. istinehamn-Mora, Ny-tarne-Finnshyttan, Brint-darne-Limeforsen..... tab. 57	18 trafiksektionen, adr. Boden. Boden-Jörn..... tab. 10
	Boden-Torneå..... » 2
	Övertorneå-Karungi..... » 6
	Älvsby-Piteå..... » 7

III distriktet, adr. Malmö.

afiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Hässleholm..... tab. 121	14 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele..... tab. 10
afiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Kävlinge..... » 126	Bastutråsk-Kallholmen..... » 8
afiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Trälleborg-Sass-nitz..... tab. 122, 122a	Vännäs-Umeå..... » 11
afiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Köpenhamn..... tab. 123	Mellansel-Ornskölsvik..... » 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

	Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9
	Gällivare-Malmberget..... » 3
	Gällivare-Koskullskulle..... » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Örmaryd (Smål. Anneberg-Örmaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skyllbergsbruk..	0.891	111
Bergslagerna (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....	».....	»	52
Björred-Lund-Harlösa (Högevall-Harlösa).....	Lund.....	1.435	258
(Lund-Björred).....	».....	»	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad,Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....	»	182
(Hillared-Axelfors).....	».....	»	181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....	»	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Köpparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....	»	270
Dala-Hålsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	»	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg(Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....	»	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....	»	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Köpparberg.....	1.435	62
Gottland(Tingstäde-Visby-Burgsvik).....	Visby.....	»	290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala(Gävle-Falun-Ålvdalen).....	Gävle.....	»	50
(Falun-Björbo).....	».....	»	58
Gävle-Ockelbo.....	».....	»	75
Göteborg-Borås (Göteb. B:s-Borås N.).....	Göteborg.....	»	182
Göteborg-Särv.....	».....	»	184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Räftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Ätran-Kinnared)	Halmstad	1.435	191	Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummelby-Arkosund)	Norrköping	0.891
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	"	"	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	"
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Jenny-Hultsfred	"	"
" (Tidaholm-Svensbro)	"	"	156	Näs-Morshyttan	Näs	"
Hvetlanda-Mälilla	Hvetlanda	"	205	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435
Hvetlanda-Sävjö	"	"	205	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600
Hälsingborg-Hässelholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässelh.)	Hälsingborg	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	1.435
" (Billesholm-Bjuv)	"	"	250a	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	"	"	251	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	"
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	"	14	Sala-Gysinge-Gävle	Sala	1.435
Hässelholm-Markaryd	Markaryd	"	246	(Sala-Hagastrom-Gävle)	"	"
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919	Hälsingborg	"	127	Skara-Timmerdala	Skara	0.891
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Skane-Småland (Astorp-Kärreberga-Värnamo)	Hälsingborg	1.435
Johannisberg-Ljungaverk	Ljungaverk	1.435	28	Skövde-Axvall	Skövde	0.891
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping	0.600	145	Slite-Roma	Slite	"
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600
Kalmar-Berga	"	0.891	206	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435
Kalmar-Torsås	"	"	211	Stockholm-Roslagen	"	"
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Stockholm Östra-Norrstälje)	Stockholm	0.891
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Uppsala östra)	"	"
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Österskär)	"	"
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)	"	"	61	(Rimbo-Hallstadvik)	"	"
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Stilm-Engelbrektsgrat.-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp)	"	"
Kinneulle-Lidköping-Hakantorp (Forshem-Hakantorp)	Lidköping	0.891	160	(Stocksund-Långängstorp)	"	1.435
Klintehamn-Roma	Klintehamn	"	291	Stilm-Saltsjön (Stilm Stadsgräden-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	"	"
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen	"	"
Kosta (Lessebo-Mälarås södra)	Kosta	0.600	208	(Stockholm-Tomteboda-Köping och Spanga-Riddersvik)	"	"
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga-Sala)	"	"
" (Kristianstad-Almhult)	"	"	231	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"	"
" (Kristianstad-Åhushamn)	"	"	232	(Ramnäs-Kolbäck)	"	"
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Uppsala	"	81	(Angelsberg-Kärrgruvan)	"	"
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebackshamn)	Trälleborg	"	255	(Enköping-Runnhällen)	"	"
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	"
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.802
Landskrona-Kävlinge	Trälleborg	"	257	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	"	"	272	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	159	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	"	157	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm	"
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar	"	207	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	"
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	1.435	257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil)	Lysekil	"	230	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg	"	55	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping)	Uppsala	"
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö	"	265	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Orrskog, Tierp-Strömsberg, Örbyhus-Dannemora)	Gävle	"
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Ejarsjölagård)	"	"	266	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre)	Varberg	"
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.)	"	"	275	Varberg-Ätran	"	"
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad	"	268	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	"
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Vimmerby-Spängenäs	Västervik	0.891
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Linköping	0.891
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Maimköping	1.435	104	Västergötland-Göteborg	"	"
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fagelsta-Vadstena-Ödesbög, Klockrike-Borensberg samt Fornäs-Motala)	Linköping	0.891	148	(Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	"
Mjölby-Hästhölm	Mjölby	1.435	155	(Hakantorp-Tumleberg)	"	"
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	(Torved-Gullspång)	"	"
Nora Bergslags (Krvalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	(Nossebro-Trollhättan)	"	"
" (Nora-Bredsjö)	"	"	67	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd)	Halmstad	1.435
" (Bofors-Valåsen)	"	"	66a	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	"
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögård-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Växjö-Alvesta	Växjö	"
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	"	30	Växjö-Virserum	"	0.891
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Mälarboda)	Eskilstuna	1.435	100	Växjö-Tingaryd	"	1.067
" (Mälarboda-Eskilstuna n.a.)	"	"	103	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435
" (Åkern styckebruk-Strängnäs)	"	"	101	Ystad-Eslöv	"	"
" (Läggsta-Mariefred)	"	"	102	Ystad-Gärnsås-St Olov (Ystad-Eö-pingebo-St Olov)	"	"
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm)	Finspång	0.891	69	Ätvidaberg-Bjärka-Säby	Linköping	"
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	"	141	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	"

Öprättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägsfärdtabellerna. Högerlutanade siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsfärderna.
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Eskekärr 870 Eskileryd 204 Eskilstuna 733, 740	Fieksätra 95 Fittja 751 Fjögsta 108 Fjälle 280 Fjällinge 225 Fjällbacka 803, 807 Fjällåsen 1 Fjårdhundra 79 Fjerdingslöv 257 Fjärås 126, 870 Flakeberg 180 Flakehult 210	Frövi — Krylbo 107 — Ludvika 62 — Mjöby 107 — Stockholm C 70 Fu 50 Fulltofta 236 Fur 220 Furingstad 141 Furudal 37 Furulund 126 Furusjö 162 Furusund 652 Furuvik 75 Fågelhem 146 Fågelmara 211 Fågelsjö 38	Gransjö 1 Granstanda 50 Granton 360 Gravarna 803, 807, 810 Gravendal 54 Gravfors 114 Gravudden 731, 733 Greby 148 Grevie 126 Grillby 70 Grimeton 186 Grimnäs 18 Grimshby 540 Grimslöv 230 Grimstorp 121 Grimås 182 Grindstagen 60 Gringelstad 235 Gripsholm 102, 750 Grisslehamn 651, 654 Grohed 175 Gropen 108 Grunås 53 Grundbo 101 Grundund 810 Grunnebo 180 Gruvskåden 43 Grycksbo 50 Grycksmyra 35 b. Gryt 675	Gyttorp 66, 67 Gånghester 182, 185 Gårdby 213 Gårdnäs 14 Gårdsjö — Göteborg S. J. 124 — Göteborg V. A. 161 — Katrineholm 124 — Mariestad 161 Gårdstunga 272 Gårdveda 205 Gårö 231 Gåseberg 170 Gåsarv 50 Gåsc 810 Gåvan 205 Gåvetorp 121 Gäddede 846 Gällared 186 Gällvare — Boden 1 — Koskullskulle 4 — Malmberget 3 — Porjus 5 — Riksgården 1 Gällö 18 Gårdala 146 Gårdhem 156a Gårds Köping 235 Gårda Lyngby 241 Gårdslösa 213 Gårnsås — Malmö 266 — St. Olov 260 — Simrishamn 266 — Ystad 260	(Halmstad) — Västervik 230 Halmstad n:a 126 Halängen 171 Hamburg öfver Träl- leborg — Sassnitz 122a Hamburg öv. Gjed- ser eller Kiel 521 Hamburg 526, 527 Hamburgs d 803, 807 Hammar 232 Hammar (Vättern) 712, 875 Hammenhög 260 Hammerdal 17 Hamne 245 Hampetorp 733 Hanaskog 235 Hansen 96 Hangö 581 Hangö 38 Haparanda 2, 620, 830 Haraldsmåla 206 Hardeberga 258 Harg 77 Hargshamn 77, 651, 654 Härösås — Bjäråslödgård 266 — Dalby 266 — Kävlinge 272 — Lund 258 — Sjöbo 272 Harnänger 30 Harnäs 75 Harplinge 126 Hartträsk 1 Harrå 1 Harsjön 106 Harwich 360 Hasselbacken 148 Hasselfors 130 Hasseludden 761 Hasslar 127 Hasslerö 161 Hassle-Säby 161 Haugesund 531 Havgård 290 Havdhem 290 Havre 529, 532 Heagård 126 Heberg 126	(Herrljunga) — Göteborg 124 — Katrineholm 124 — Uddevalla 180 — Varberg 181 Herrstaber 114 Herräng 651, 654 Hesselbyholm 745 Hestra 182 Hidingebro 108 Hidingsta 69 Hillared — Alvesta 182 — Åselsfors 181a — Göteborg 182 Hillerstorp 182 Himle 126 Hindby 268 Hindås 182 Hinsnoret 51 Hintzeg 881 Hjo 155, 712, 880, 881, 883 Hjorted 143 Hjortekrog 144 Hjortkvarn 69 Hjortnäs 850 Hjortsberga 182 Hjortstom 223 Hjulsbro 146 Hjulsjö 67 Hjulså 748 Hjälmarshamn 733 Hjälmedal 807, 810 Hjälmsäter 160 Hjälta 13 Hjältevad 202 Hjartsäter 172 Hofors 50 Hofors 50 Hoggrän 191 Hogsjön 272 Hogstad 155 Hogstorp 175 Hohög 265 Hok 191 Holbonäs 124 Holen 38 Holje 225 Holma 807 Holmby 272 Holmeja 257 Holmfor 1 Holmsbruk 148 Holmsjö 220 Holmsund 614, 620, 832 Holmsveden 35 Holsby 61 Holsbybrunn 205 Holsljunga 195 Honna 37 Horda 182 Horn 750, 890, 891 Horna 232 Horndal 35 Hornsberg 245 Hornsö 266 Horred 181 Horsjön 57 Horsryd 225 Horsjö 50 Hospitalet 257 Hossmo 211 Hoting 15 Hova 161 Hovby 890 Hovetorp 146 Hovmansbygd 230 Hovmantorp 220 Hovslätt 190 Hovstall 157 Hovstad 890 Hovås 184 Huddinge 120a, 120c	(Hultsfred) — Västervik Hultsfredslåda Hulvik 230 Hulan 68 Hundsjö 2 Hunestad 186 Hunneberg Hunneboström 807 Hurva 259 Huskvarna 1 Hustegabholm Husum 614 Huvudsta 706 Huvudsta C. Hvetlanda — Kalmar 2 — Mätilla 2 — Näså 20 — Sönd 20 Hybo 26 Häcklinge 89 Hjggestad 11 Hyllinge 141 Hyllstofta 25 Hylta 231 Hyltan 162 Hyltebruk 19 Hynboholm 1 Häbygd 17 Häkanbol 66 Häkanryd 23 Häkanryd — Forshem — Herrljunga — Lidköping — Tumlare — Uddevalla Häknäs 632 Hälsberg 51 Hälland 18 Hällsta 106 Hällstaven 4 Hällvik 910 Hänger 245 Hängsala 1 Hänick 30 Härsback 79 Härsjö 10 Härsjö 275 Hädinge 182 Häggensås 15 Häggvall 171 Hälgarp 257 Hälgaryd 162 Hälsback 15 Hällberga 16 Hälby 106 Hällbybrunn Hälle 807 Hällefors 51 Hälleforsnäs Hällekis (Hö) 160 Hällekis eg 160 Hällerrum 14 Hällestad 69 Hällevadsbo Hällevik 225 Hällevikstra Hällnäs 10 Hällsjö 25 Hällstigen 7 Hälsingsborg 522, 580, 6 — Eslöv 254 — Hällefors — Landskrona — Malmö 21 — Rönnebo 251 — Tärnabo — Ångelholm Hälsingör 15 Händene 157 Häradshög Häradshamn Härsberga Härsingstorp Härnstad 2 Härnösand 1 612, 613, 6 832, 838 Härryda 182 Härsjön 225 Härsången 1 Hässelholm — Hälsingby — Kristians — Malmö 1
--	---	--	--	--	--	---	--

7

Långsele — Boden 10 — Brücke 10 — Sollefteå 13 Långshyttan 41 Långsunda 763 Långträsk 19 Långvik 761 Långviksmon 10 Långås 126 Långängen (Mörk- hult) 151 Långängskrogen 70 Långängstorp 94 Läbyvd 78 Läckeby 206 Lägern 199	(Marlestad) — Göteborg 161 — Mölholm 165 Mark 69 Markaryd — Hälsingborg 245 — Hålsingholm 246 — Veinge 246 — Värnamo 245 — Åstorp 245 Markustorp 147 Marma 75 Marstrand 803, 807, 810 Marsvinsholm 268 Marthebo 290 Marum 654 Maspelösa 148 Mattors 29 Mattila 2 Mattmar 18 Mattsarve 293 Medevi 712, 875 Medle 8 Medskogsheden 35 Mehedeby 75 Mellansel — Boden 10 — Brücke 10 — Örnsköldsvik 12 Mellansjö 35 Melldala 158 Mellerud — Göteborg 53 — Käl 53 — Kornsjö 171 Mellösa 106 Mell 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160b Millestorp 203 Mjällbyby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127 Mjölby — Håstholmen 155 — Krybo 107 — Näsby 120 — Stenstorp 107, 120, 155 — Stockholm C 120 Mjölkeröd 175 Mjörnsjö 161 Mjödarnes 27 Mjökfjärd 58 Mofalla 155 Moheda 121 Moholm — Göteborg 124 — Kärneholm 124 — Mariestad 165 Molkom 51 Mollaryd 181 Mollösund 810 Molnby 91 Mon 171 Mora 850 — Gävle 50 — Kristinehamn 57 — Ålvedalen 50 Mora-Noret — Falun 50 — Mora-Ålvedalen 50 — Bollnäs 37 — Sveg 38 Morgongåva 35 Morgårdshammar 68 Morjärv 2 Morkarby 50 Morlanda 887 Mormorsgruvan 147 Morshyttan — Brücke 35 — Krybo 35 — Näs 42 Moshult Mosås 107 Mosstorp 223 Motala 712, 875, 877, 883 — Krybo 107	(Motala) — Linköping över Fornåsa 148 — Linköping över Mjölby 107 — Mjölby 107 — Ringstorp 148 Motala verkst. 107 Motjärnsyttan 61 Möalven 12 Mullhyttmo 108 Mullsjö 162 Mullträ 14 Munkaljungby 247 Munkarp 240 Munkaågård 247 Munkkullen 184 Munkflohögen 15 Munkedal — Göteborg 175 — Lysekil 170 — Strömstad 175 Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 10 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Myssje 27 Mälaskog 230 Mäläräs — Kalmar 203 — Lessebo 208 — Näsby 203 Mälilla — Näsby 202 — Oskarshamn 202 — Sörsjö 205 Mälilla by 205 Mälarsyd 182 Mänsarp 190 Mänstads-kulle 194 Mästad 212 Mälärbaden 103 Mälärbaden ham- nen 103 Mälsåker 748 Märsrum 225 Märsta 35a Mässhäcken 37 Möckeln 121 Möckhult 202 Mölle 127, 322 Mölltorp 116 Mölnbacka 51 Mölnbo 124 Mölnidal 182 Mölnlycke 182 Mönsterås 210, 671, 910, 915 Mörarp 250 Mörby 94 Mörbylånga 213, 671, 920 Mörbylångadalen 213 Mörhult 230 Mörlanda 202 Mörtrum 225 Mörsil 18 Mäcka 95 Mäklarby 65 Narvik 1 Nattavara 1 Navestabro 78 Nedansjö 25 Neder Kalix 830 Neder Engelbrekts- gatan (Stockh.) 94 Neglinge 95 Nelhammar 144 Nennesmo 191a Neva 57 Newcastle 564, 565, 503, 504 Niemisel 2 Nissafors 182 Nitta 185 Nittkvam 54 Njupa 35 b Nookerud 161 Nol 53	Nora — Bredsjö 67 — Ervalla 66 — Otterbäcken 66 Norberg 81 Nordana 266 Norderåsen 15 Nordmark 61 Nordmaling 614, 832 Norberg 35 Norhova 751 Norehoff 148 Normlösa 150 Nra Grundsund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213 Norrård — Halmstad 230 — Karlshamn 230 — Kvarnamåla 222 Norra Björke 156a Norra Tang 211 Norra Vi 895 Norra Vram 126 Norrbyskär 614, 832 Norrmärk 225 Norrfors 10 Norrgård 211 Norrgårda 223 Norrhult 223 Norrköping 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902 — Arkösund 141 — Kärneholm 114 — Stockholm C 120 — Valdemarsvik 140 — Örebro 69, 114 Norrsundet 39 Norrtälje 91, 652 Norrvidinge 126 Norrviken 35a Norrvä 120 Norsbo 68 Norsesund 124a, 124b Norsholm 712, 714 — Näsby 120 — Stockholm C 120 — Västerвик 144 Nossaby 225 Nossebro — Tröthättan 156a — Gårdsjö 161 — Göteborg 161 Notholmen 731, 733 Nortiken 9 Nuortikon 1 Nybble 280 Nybo 35 Nybro — Emmaboda 204 — Kalmar 204 — Näsby 203 Nybybruk (Tors- hälla) 103 Nybyholm 748 Nyckelby 70 Nydal 90 Nygård 53 Nyhammar 68 Nyhamnsläge 127 Nyhem 10 Nyhyttan 57 Nykrappa 57 Nykvam 100 Nyköping 680, 681 — Kolbäck 106 — Malmö 120 — Ozelönd 106 — Stockholm C 120 — Valskog 106 Nyköpingöstra 120 Nylund 14, 613 Nynäsgrärd 96 Nynäshamn 96, 631, 700 Nynäs Havsbud 96 Nystad 585 Nyvang 127 Nyåker 10 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18	Näs (Dalarna) 42 — Näsby 202 — Ruda 201 Näsberg 1 Näsby — Häverönd 90 — Norrtälje 91 — Stockholm C 91, 93 — Österskär 93 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733 Näsby — Falköping 162 — Halmstad 191 — Kalmar 203 — Malmö 121 — Oskarshamn 202 — Stockholm C 120 Nässund 57 Näsum 237 Näsviken 26 Nättjebacka 172 Nättraby — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 Nättrabyhamm 212 Nävekvam 680, 681 Näverkarret 107 Nävrägl 220 Nävraverke 207 Nöbbelöv 240 Nödinge 53 Nösund 810 Öbbhult 186 Ocke 18 Ockelbo — Brücke 35 — Krybo 35 — Linghed 39 — Norrsundet 39 — Stockholm C över Krybo 35 — Stockholm C över Gäyle 75 — Uppsala 75 Odensala 35a Odensbacken 733 Odensberg 124 Oforsen 57 Okna 120 Oknön 748 Olberga 80 Olleby 60 Olinge 235 Olovstorp 161 Olovström — Sandbäck 225 — Sölvesborg 237 — Åmshult 237 Olshacka 58 Olseröd 235 Olshöken 53, 124a, 124b, 175 Olsmäter 61 Olsmännen 107 Omberg 148 Onslunda 235 Opphem 146, 890 Oringen 14 Ormaryd — Näsby 202 — Oskarshamn 202 — Små. Anneb. 200 Ormarstorp 127 Ornäs 51 Orrefors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orriskog 75 Orsa 850 — Björbo 37 — Bollnäs 37 — Mora-Noret 38 — Sveg 38 Ortala 651, 654 Ortalalund 654 Osby 121 Osbyholm 240 Osdal 181 OskarFredriksborg 761 Oskarshamn 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	(Oskarshamn) — Näsby 202 — Ruda 201 Oskarström 191 Oslättfors 75 Oslättsholm 58 Ottarp 129 Otterbo 130 Ottenby 213 Otterbäcken 66 Ovanåker 37 Ovesholm 240 Oxberg 50 Oxelönd 106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714 Oxie 268 Parteboda 25 Partille 124a, 124b Pataholm 910 Persberg 57 Persbergs gr. 57 Persberg 50, 850 Persnäs 209 Persstorp 250 Persön [300] Petrogard 580, 581, 582 Pilsborg 230 Pilgrimsstad 18 Piteå 7, 620, 832 Pixo 182 Pölkeln 1 Porjus 5, 931 Porla 130 Porsgåta 120 Prinsdaga 154 Präsebo 63 Prästköp 69 Prästkrav 161 Prästmon 14 Putsred 246 Påarp 250 Pålberget 7 Pålsudden 761 Pålsboda — Göteborg 124 — Kärneholm 124 — Norrköping 69, 124 — Örebro s:a 69, 124 Pärd 207 Påskallavik 631, 671, 910 Pålsboda 175 Pålsjön 15 Pålsåga 10 Ramdala 211 Ramlösa 250, 251, 256 Ramlösabrunn 250 Ramnäs — Kolbäck 80 — Tullberga 68 — Vansbro 68 Ramnäs Kyrkby 80 Ramsele 835 Ramslö 35 Ramsönd 761 Ramvik 14 Rangelstorp 180 Ranta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 585 Raus 256 Rautas 1 Ravlundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reftale 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Remsjön 1 Repbäcken — Björbo 58 — Falun 58 — Krybo 65 — Rättvik 65 Resmo 215 Resteröd 175 Reval 582 Revelsta 79 Revingeby 258 Revingehed 258 Revsund 18 Riddarhyttan 64 Riddersvik 70a Riga 665	Riksgränsen 1 Blmbo — Häverönd 90 — Norrtälje 91 — Stockholm C 91 — Uppsala 92 Rimforsa 146 Ringarum 140 Ringestena, 181a Ringstorp — Norsholm 144 — Västervik 144 — Ödesby 148 Ringvägen 95 Ringås 148 Rinkaby 232 Rinkabyholm 211 Rinnebäck 272 Ripa 241 Ripats 1 Risa 160 Risbäck 1 Risudden 6 Rixö 807, 810 Rochesholm 59 Rockebö 206 Roglösa 148 Rogsta 30 Rolvstorp 186 Roma — Burgavik 290 — Klinehamn 291 — Sille 292 — Vidsjö 290 Ronehamn 293, 700 Ronneby 631 — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Ronnebyred 225 — Växjö 221 Ronneby hälso- brunn 221, 225 Ronnebyredd 225, 631 Rosendala — Huskvarna 145a — Jönköping 145, 145a — Vireda 145 Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosenberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Rotebro 35a Rotterdam 529, 532 Rottne 223 Rottneros 60, 853 Rottnekvam 223 Rouen 529 Ruda — Berga 206 — Kalmar 206 — Oskarshamn 201 Rudberg 130 Runemo 37 Runhällen — Enköpings 79 — Gävle 76 — Tullberga 76 Runnsågen 50 Runsten 213 Runtorp 207 Runö 93 Rydboholm 181 Bydsgård — Malmö 268, 275 — Trälberg 275 — Ystad 268 Rydnsås 199 Rydbrück 191c Ryedal 225 Ryggen 50 Ryng 268 Ryngsängs 202 Ryr 180 Rysjön 39 Ryssby 230 Ryssjö brink 100 Rystad 120 Rå 251 Råberga 148	Råbäck (Kin- kulle) 160 Råda (Uppsal- Råda (Värml.) Rågåker 65 Råhällan 75 Råneå [300], 61 Rångedala 18 Råns 92 Råsa 202 Råso 76 Råstorp 246 Råå (Västman- 875 Räktjär 2 Rälls 62 Råmmen 57 Råmmens 124 Råmsyttan 5 Räppe 220 Räpplinge 213 Rättvik 850 — Gävle 50 — Krybo 65 — Orsa 50 Rävmåla 213 Rävlanda 192 Rävsås (Häl- 750 Rävsås (Sall- 652 Rö 91 Röda 231 Rödeby 220 Rödjenäs 203 Rönd 231 Rögle 125 Röinge 238 Röjneret 8 Rök 155 Röl-Smedsta Rönnesyttan Rönninge 130a Rönning 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 151 Rörvik 121 Rörörsjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 222 Röstbo 35 Röste 35 Röstånga 248 Röttle 881 Sagaled 761 Sala — Gävle 76 — Krybo 35 — Stockholm — Tullberga 7 Saladamm 76 Saleboda 220 Salmis (Hapar- 610, 620 Salsta 180 Saltbacken 81 Saltkällan 17 Saltluokta 9 Saltjöbuden 5 Saltjö-Duvns Saltjö-Järla Saltskog — Eskilstuna — Näsby 121 — Stockholm 124 — Stockholm kallig 120a — Söderåls 120a Salån 68 Sanda 291 Sandared 181 Sandarne 63 Sandbyöv 92 Sandbäck 225 Sandbäckshol- — Berga 206 — Grönåkra — Kalmar 20 — Mönsterås Sandhamn 76 Sandham 162 Sandlycken 1 Sandreda 223 Sandsbro 223 Sandsjö 121 Sandslät 210
---	--	--	---	---	--	--	---

[illegible]

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och
Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet"

Telegramadress: "Landtfastighet."

Tieddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz

Fr. o. m. den 17 november följande:

7.44	↙	från Stockholm C.....	till	↗	9.20
5.00		» Kristiania.....	»		1.10
1.48		» Göteborg B:s.....	»		4.20
5.25		» Köpenhamn.....	»		11.40
8.05		» Malmö.....	»		9.29
9.16	↘	till Berlin.....	från	↗	8.42

Uppmärksamheten fästes på att tågen mellan Sassnitz och Berlin endast gå vardagar.

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell.

Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. Tiderna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↙	från Stockholm C.....	till	↗	7.00
9.25		till Malmö.....	från		7.30
12.00	↘	till Köpenhamn.....	från	↗	5.20

Tågen, som framgå över Nyköping, medföra restaurantvagn. Daggersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: Stockholm 7.17, ank. Malmö 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snälltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast söndagsförbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava daggersontågen 51 och 52 samt snälltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Mellan Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kristiania samt Stockholm—Örebro finnas följande förbindelser, i vilka direkta vagnar framföres.

Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 3		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	↖ från Stockholm C ...till	↗	7.49	5.57 9.15
7.08	9.20	7.34	↘ till Göteborg.....från	↖	10.00	7.44 12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13			St 14	P 52	St 10	
8.21	12.35	9.25	↙	från Stockholm C. ...till	↗	7.56	5.57	9.15
6.40	10.43	7.21	↘	till Charlottenberg...från	↗	10.03	6.36	11.25
10.40	...	11.10	↘	till Kristiania .....från	↗	6.00	...	7.20

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13 (x)		St 4 (x)	P 54 (xx)	P 52	St 10	
8.21	12.35	6.15	9.25	↙ från Stockholm C .....till	↗	7.49	12.36	5.57	9.15
1.02	4.55	11.20	2.15	↘ till Örebro .....från	↗	12.35	7.43	1.10	4.50

a) Tågbyte i Hallsberg.

xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.

Å Västkustbanan hava inlagts **dagsnälltågen 43 och 44**. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg Kristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava Kristiania anslutning till dagsnälltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed under natten.

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnälltågen kommer även att framföres direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Hålsingborg F och åter, så att resa från Stockholm till Västkustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnälltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen som före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hålsingborg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101			St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11 25	...	...	↙	från Kristiania till	↑	1.10	...	6.25
1 28	7.40	...	...	↘	till Göteborg B:s från	↑	4.40	...	9.40
12.35	9.20	...	...	↘	från Stockholm C till	↑	5.57	...	7.49
1 48	8.02	8.31	11.55	↙	från Göteborg B:s till	↑	4.20	4.36	7.44
6.42	1.05	3.17	8.45	↘	till Hålsingborg F från	↑	11.10	7.35	1.05
9.14	3.57	6.25	11.58	↘	till Köpenhamn från	↑	8.15	...	9.31
7.46	2.01	5.37	10.44	↘	till Malmö från	↑	10.17	6.28	10.30
									3.05

Stockholm i november 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

2 Torneă—Boden—Torneă.

Zontaxa A. tal 338. Rörande billettprisen till och över Torneå se tab. 3.
Gemensgående sittvagnar. 1, II: Stockholm C—Torneå 3044. Haparanda—Stockholm C 3041. Haparanda—Övertorneå 913, 914, 917, 918.
Sovvagnar. 1, II: Stockholm C—Torneå (som sittvagnar Stockholm C.—K. Långsele—Ålvsby, Haparanda—Torneå) 3041, 3042. (Från Haparanda tag 30. Anmärkningar: b) Mellanriksbanan Haparanda—Torneå trafikeras gemensamt med Statens järnvägar och Finska statssbanorna, vars spårvid är 1,524. Tågen och 1723 utgöras av svenskt tågsätt och tågen 918 och 917 av finskt tågsätt. c) Svensk tid. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar 2) 1 kl. endast för resande, som löst sovplassbillett.

...	...	8.34	...	...	fr. Uledborg	.....	t.	...	8 28	...
B 913	G 1723	B 917	P 3041	...	Stutens järnvägar,	...	B 918	G 1724	P 3042	B 919
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Km.	spår. 1.435.	...	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	c) 7.45	c) 12.30	...	...	b) fr. Torneå	.....	t.	c) 1.30	...	c) 7.08
...	7.55	12.40	...	...	fr. Haparanda	.....	fr.	1.20	...	6.58
4 42	8 21	3.30	8 13	0	fr. Haparanda X	.....	t.	11.46	6 49	6.28
x	x	x	x	6	Matilla	.....	↑	x	x	x
x 5 05	8 48	3.47	8 35	10	Båverbäck	.....	↑	11.23	6 17	6.05
x 5 19	9.10	4.02	8 53	19	Lomkarr	.....	↑	11.00	5.55	5.42
5 30	9.23	4.13	9 07	25	fr. Karungi X	.....	fr.	10.43	5.38	5.24
...	7.25	6 26	...	...	71 t. Övertorneå 6	.....	fr.	8.25	...	7 41
...	...	...	7 26	...	fr. Övertorneå 6	.....	t.	...	...	7.25
...	9.48	...	9 26	25	fr. Karungi X	.....	t.	...	5.13	5 24
x	x	x	x	↑	Tossa	.....	↑	x	x	x
x	x	x	x	↑	Karbbäck	.....	x	x	x	x
10.46	...	10 19	46	↑	Leppträsk	.....	4.28	4 19	...	...
x	x	x	x	...	Bodträsk	.....	x	x	x	x
11.40	...	2 19	63	...	Vitvatnet (411)	.....	3.41	4 04	...	...
x	x	x	x	...	O. Flakträsk	.....	x	x	x	x
12.50	...	3 01	83	...	Raktjärv	.....	2.24	3 01	...	...
1.54	...	3 21	92	...	Morjärv (C)	.....	1.55	1 58	...	...
2.29	...	4 17	117	...	Avalors	.....	12.49	1 13	...	...
x	x	x	x	...	Bjura	.....	x	x	x	x
3.26	...	5 02	134	...	Niemisel	.....	11.49	12 20	...	...
3.45	...	5 15	139	...	Degerselet	.....	11.29	12 02	...	...
4.10	...	5 26	149	...	Hundsjö	.....	11.04	11 46	...	...
4.47	...	6 07	166	...	t. Boden X	.....	10.29	11 15	...	...
...	6 22	...	8.50	202	t. Luleå 9	.....	fr.	8.10	9 28	...
...	...	11.25	1830	1310	t. Stockholm C 10.35	fr.	...	...	5.42	...

3 Gällivare—Malmberget.

[illegible]

Malmberget—Gällivare.

K.M.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073			
0	fr. Malmberget	1 28	6.53	10.10	1.10	3.30	4.36	7 20	...	...	...
6 t	6 t. Gällivare	1 40	7.05	10.22	1.22	3.42	4 48	7 32	...	...	...

4 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare.

		G 1926	G 1930	Km.	Statens järnvägar, spör. 1.435.	G 1925	G 1895
		III	III			III	III
...	...	7.30	4.02	9	fr. Gällivare	10 15	6 21
...	...	7.50	4.22	..	t. Koskullskulle	9 45	5 51

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken i järnvägen Gällivare—Porjus. Enär vägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen a. d.

Zontaxa A. tab. 338. Avgiften i II kl lika med avgiften för 2 st. III kl. Anmärkning: a. d. Går onsdagar och lördagar.

...	5,42	5,42	...	fr. Stockholm C. 35, 10, 1	t. 11,25	11,25	...
-----	------	------	-----	----------------------------------	----------	-------	-----

...	8 43	4 3	...	fr. Törn 10, 1	...	t.	11 28	11 06
...	9 28	8 10	...	fr. Luled 9, 1	...	t.	6 28	8 50
} Nr. II, III			Nr. II, III			Nr. II, III		
			Km.			Statens järnvägar spår. 1.435.		
			Nr. I, II			Nr. I, II		
...	b) 15	4 20	0 fr. Gällivare	...	t.	9 49	b) 5.55	...
...	8 02	5 08	26 fr. Krokasbåda	...	↑	9 02	5 08	...
...	x	x	Jutsajaur.	...	x	x	x	...
...	x	x	Luspebyrigan	...	x	x	x	...
...	9.54	6 00	46 fr. Luleåspen	...	↑	8 11	4.21	...
b) 10 10	6 16	54	fr. Porlås	...	↑	7 50	4.00	...

6 Övertorneå—Karungi—

Övertorneå.

e) Går vardagar under tiden $\frac{14}{6}$ — $\frac{31}{6}$; övrig tid
helgfria ons- och lördagar samt helgfri dag efter
sön- och helgdag.
f) Dag före sön- och helgdag.
g) Alla dagar utom dag före sön- och helgdag.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: 2
torneå—Haparanda i alla tåg.

8 905 II, III	8 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 928 II, III
8.25	7 35	0	fr. Övertorneå. t.	7.25
x	x	7	Alkulen	x
x	x	14	Luppio	x
9.24	8 18	18	Hedenäset	6.43
x	x	25	Bäckets	x
x	x	30	Skudgen	x
10.09	8 55	35	Risgöskärr	6.06
10.30	9 16	46	Karungi x.	5.43
11.06	10 11	71	t. Haparanda 2 fr.	5.13
11.30	10.30	222	t. Uleå 2, 9. fr.	5.18
11.45	10.45	222	t. Uleå 2, 9. fr.	5.42

13-14. Långsele—Härnösand—Långsele. **13-14.**

Å Statens järnvägar: **Zontaxa A**; å Härnösand—Sollefteå järnväg: **Zontaxa A**, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: *Långsele—Härnösand* 2-877, 878-3, 4-879, 880-5.

...	5.42	7 22	...	...	Ir. Stookhol. C. 35, 10 t.	...	8.56	...	11.2
...	8 13	5 42	...	2.10	fr. Östersund 18, 10... t.	V 922	11 48	...	9.0
...	7 32	5 12	...	9.40	fr. Sundsvall 25, 35, 10 t.	...	11 42	...	9.0
...	B 878	B 880	B 858	B 1537	Km.	Staten järnvägar spår. 1.435	G 1631	B 857	B 877
...	II, III	II, III	II, III	III	...	...	III	II, III	II, III
...	8.40	3.15	9 15	10 15	0 fr. Långsele	✕	6.51	8.15	2.15
...	x	x	x	x	4 Hjalta	↑	x	x	x
...	9.10	3.45	9 45	10 45	14 t. Sollefteå	fr.	6.00	7.40	1.40
...	P 3	G 5	...	...	Km.	Härnös.—Sollefteå ju., Härnösand. spv. 1.435	...	G 2	P 4
...	II, III	II, III	...	...	...	...	...	II, III	II, III
...	9.25	4.15	...	...	0 fr. Sollefteå	t.	...	12.40	8.00
...	9.39	4.30	...	...	3 Overgård	↑	...	12.32	7.50
...	9.47	4.40	...	...	7 Multra	...	...	12.19	7.30
...	10.01	5.07	...	...	13 Gårdnäs	...	...	11.58	7.30
...	10.11	5.23	...	...	18 Lökom	...	...	11.31	7.20
...	x	x	...	...	25 Fano	...	...	x	x
...	10.37	6 02	...	...	31 Prästmon	↑	...	10.46	6.50
...	10.52	6 25	...	...	40 t. Nyland	fr.	...	10.20	6.40
G 1	...	...	B	...	...	...	...	G 6	...
II, III	...	...	...	...	40 fr. Nyland	t.	...	10.00	5.00
5 50	10.57	6 45	...	...	44 Nas	↑	...	x	x
6.19	11.11	7 02	...	...	46 Bollstabruk	...	...	9.48	4.43
x	x	x	...	...	49 Vaja	...	...	x	x
6.39	11.23	7 17	...	...	51 Dynäs	...	...	9.30	4.06
7.13	11.37	7 32	...	...	56 Kramfors	...	...	9.16	3.41
7.35	11.49	7 51	...	...	60 Frånö	...	...	9.01	2.59
x	x	x	...	...	63 Strömnäs	...	...	x	x
8.01	12.03	8 07	...	...	66 Sprängsviken	...	...	8.46	2.27
8.31	12.20	8 21	...	...	72 Ramvik	...	...	8.21	1.56
8.46	12.31	8 42	...	...	76 Veda	...	...	8.08	1.19
x	x	x	...	...	79 Utansjö	...	...	x	x
9.20	12.54	9 13	...	...	80 Öringen	...	...	7.50	12.54
x	x	x	...	...	84 Grytjö	...	...	x	x
9.41	1.11	9 31	...	...	94 Ålandsbro	...	...	7.17	12.08
9.55	1.25	9 45	...	...	102 t. Härnösand	fr.	...	7.00	11.40

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

7 52	...	...	...	fr. Stockholm C. 35, 18 t.	...	...	8.56
7 52	...	5 12	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	11 52	...	9.10

P 458 II, III	G 1548 III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	G 1547 III	P 457 II, III
9.30	10.50	4.30	0	fr. Östersund (X) ... t.	9.09	5.40	7.22
x	x	x	...	Östersund, V	x	x	x
x	x	x	...	Kännasen	x	x	x
9.55	11.39	4.58	13	Åskott	8.44	5.08	7.09
x	x	x	...	Litensät	x	x	x
x	x	x	...	Kiheta	x	x	x
10.24	12.51	5.28	28	Lit	8.08	3.51	6.28
10.42	1.40	5.51	38	Hägenäs	7.49	3.13	6.22
10.57	2.34	6.11	45	Norderåsen	7.36	2.44	6.02
x	x	x	...	Gulafjärn	x	x	x
11.39	4.10	6.52	62	Munkflohögen	6.59	1.31	5.29
x	x	x	...	Rafsjön	x	x	x
12.05	4.56	7.22	80	t. Jämtl. Sikås (X) fr.	6.19	12.06	4.57
12.35	5.45	7.52	89	t. Hamnerdal 17... fr.	5.52	11.40	4.25
11.40	4.25	6.52	...	fr. Hamnerdal 17... t.	7.05	12.35	5.45
12.10	5.15	7.22	80	fr. Jämtl. Sikås (X) t.	6.17	11.35	4.52
x	x	x	...	Gissels	x	x	x
12.40	6.29	8.02	98	Hallviken	5.49	10.31	4.18
x	x	x	...	Tanåviken	x	x	x
1.06	7.19	8.27	115	t. Ulriksfors (X) fr.	5.19	9.25	3.50
1.35	...	8.52	119	t. Strömsund 16 ... fr.	4.52	...	3.15
1.03	...	...	...	fr. Strömsund 16 ... t.	...	...	3.50
1.43	...	...	115	fr. Ulriksfors (X) ... t.	...	...	3.09
2.35	...	...	...	Österkalen	x	x	x
2.54	...	...	135	Löyberga	x	x	2.21
3.18	...	...	...	Flåjön	x	x	1.48
4.08	...	...	...	Sternaset	x	x	1.21
4.36	...	...	167	Hoting	x	x	12.48
5.19	...	...	...	Rörström	x	x	11.56
5.37	...	...	188	Dorotea	x	x	11.37
6.03	...	...	198	Saxvattnet	x	x	10.54
6.32	...	...	209	Granberget	x	x	10.31
6.56	...	...	222	Meselefors	x	x	10.05
7.28	...	...	234	Volgsjöfors	x	x	9.38
...	...	...	244	t. Vilhelmina	fr.	...	9.01

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A. tab. 338. Genomg. sittvagnar. II, III: Strömsund—Östersund
823. 30: III: Strömsund—Östersund 825.

[illegible]

17 Jämtlands Sikås — Hammerdal — Jämtlands Sikås

Zontaxa A, tab. 338.

...	...	9.04	...	...	fr. Vilhelmina 15	.....	t.	...	7 22	
458	...	3.15	...	...	fr. Strömsund 16, 15	...	...	...	1.35	
...	9.30	1.05	4.30	...	fr. Östersund 15	.....	t.	9.09	5 49	
843	8845	8 847	8 849	Km	Statens järnvägar				8 844	8 846
III	III	III	III		spår. 1.435				III	III
6.45	12.15	5.25	7 30	0	fr. Jämtlands Sikås	...	...	6.10	12.00	
7 05	12.35	5.45	7 50	9	r. Hamnerdal	...	fr	5 50	11.40	

18 **Storlien—Bräcke—Storlien.**

...	...	...	...	...	...	9.30	...	fr. Trondhjem..... t.	6 50	...	...	...	...	...	Zontaxa A, tab. 338. Genom
...	...	...	...	...	...	2.10	...	t. Storlien fr.	3.10	...	...	...	...	...	sittvagnar. II, III: Stilm C—Öster

		G 1553 III	G 1583 III	P 453 I, II, III	Kl.	Statens järnvägar spårn. f. 435	P 454 I, II, III	G 1552 III	G 1584 III		102, 453, 454; Söhm C—Storlien (= Trondhjem) — ^{21/a}) 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 854, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 854; Bräcke—Järpen (Duyed under tiden sept.) 852—2156; III: Söhm C—Trondhjem 454; Bräcke—Vilhelmina 453, 454. Sovvagnar. I, II, III: Söhm C—Östersund (en sovvnag fortsätter till resp. utg. Storlien som I och II kl. sittvagn står föres ^{15/a} — ^{21/a} s även å sträckan Storlien— Trondhjem som II kl. sittvagn 453, 454.)
...	...	V 5.00	\$ 7.45	\$ 3.04	0	t. Storlien ... t.	* 2.06	\$ 8.53	\$ 7.32	...	...
...	...	5.29	8.15	3.23	1	Jönfors ... ↑	1.47	8.22	7.01	...	...
...	...	5.58	8.42	3.41	24	Ann ...	1.29	7.51	6.33	...	...
...	...	6.24	9.08	3.58	35	Gevsjön ...	1.12	7.15	6.01	...	...
...	...	7.14	9.51	4.16	48	Duvend ...	12.44	6.20	5.09	...	...
...	...	x	x	x	50	Tegafors ...	x	x	x	...	...
...	...	7.43	10.18	4.36	56	Äre ...	12.28	5.42	4.36	...	...
...	...	x	x	x	60	Björnänge ...	x	x	x	...	...
...	...	8.21	11.02	4.58	70	Undersåker ...	12.06	5.00	3.58	...	...
P 2155	...	x	x	x	74	Hälland ...	x	x	x	P 2156	...
I, III	...	9.30	11.58	5.31	83	Järpen ...	11.35	3.45	3.17	II, III	...
6.57	...	10.07	12.21	5.47	93	Målsl ...	11.19	2.42	2.31	till	...
x	...	x	x	x	99	Ocko ...	x	x	x	7 15	...
7.17	...	11.14	12.49	6.05	104	Mattmar ...	11.00	1.33	1.56	P 2160	...
7.46	P 2159	12.44	1.40	6.23	115	Trångsviken ...	10.42	12.15	1.25	II, III	6 55
8.08	I, III	1.17	2.05	6.38	124	Ytterån ...	10.28	10.46	12.31	till	6 24
8.19	c) 1.04	1.57	2.22	6.48	130	Näliden ...	10.18	10.00	12.14	e) 12.51	6 24
8.34	1.20	2.40	2.47	7.04	141	Krokmo ...	10.03	9.07	11.49	12.36	5.46
x	x	x	x	x	143	Dvarsätt ...	x	x	x	x	5.30
8.53	1.38	3.16	3.16	7.22	151	Täng ...	9.47	8.08	11.20	12.18	5.12
x	x	x	x	x	155	Sam ...	x	x	x	x	x
: 1971	...	x	x	x	161	Östersund V ...	x	x	x	x	x
II, f, h)	I, III	9.15	2.00	3.50	162	t. Östersund ... fr.	9.27	7.35	10.45	e) 11.55	4.50
...	...	1.35	8.42	8.42	1.35	t. Strömsund 15, 16 fr.	4.42	...	...	...	...
...	G 1551	9.04	...	...	9.04	fr. Vilhelmina 15, t.	7.22	...	...	B 852	...
...	3.15	...	4.42	4.42	3.15	fr. Strömsund 16, 15 t.	1.35	...	8.42	II, III	...
7.5 4.5	6.10	7.40	8.10	2.10	4.10	162	fr. Östersund ... t.	* 9.02	...	10.30	...
6.02	6.50	7.812	8.42	2.25	4.35	168	↑ Torvalvs ... ↑	...	III	10.30	...
...	1.21	12.19	...	7.01	...	177	t. Brunflo ... fr.	8.47	...	10.05	...
...	...	...	7.35	...	...	...	t. Åsarna 36 ... fr.	...	7.35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Åsarna 36 ... t.	...	...	...	...
6.03	7.20	...	2.30	...	5.42	177	fr. Brunflo ... t.	8.45	...	...	...
x	x	...	x	...	...	181	Lockne ...	x	...	10.45	3.35
6.25	9.04	...	2.53	...	6.32	181	Pilgrimstad ...	8.23	...	x	x
6.45	10.20	...	3.14	...	7.12	209	Revsund ...	x	...	10.22	2.54
x	x	...	x	...	...	209	Gällö ...	8.03	...	x	x
7.03	11.05	...	3.32	...	7.48	224	Grimmas ...	x	...	9.58	1.58
7.16	11.45	...	3.45	...	8.02	224	Stavre ...	7.45	...	x	x
12.23	6.42	...	...	11	8.02	233	t. Bräcke ... fr.	7.32	...	9.37	1.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.20	1.00	...
12.23	6.42	...	...	11 42	9.10	359	t. Sundsvall 35, 25 fr.	7.42	...	3.42	...
...	...	...	...	...	9.10	378	t. Sollefteå 10, 13 fr.	8.45	...	...	...
9.41	...	...	...	...	8.56	748	t. Stockholm C. 35, fr.	7.45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

25

Anmärkningar: *a)* 481 o. 482 medföra i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.
y) Helgr. mänd.

82

Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk.

8

30

3

26

7 25	...	...	8.33	...	fr. Stockholm U 35... t.	...	9 02	...	...	8.56	...
7 33	5 10		8.40		fr. Stockholm U 35... t.						

1

27

Anmärkingar: x) Tågen 885 o. 2008 medför 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

	7 28 5 22	9 37 7 23	8 39 6 30	8 40 6 30	...	fr. Stockholm C 35... t. fr. Bollnäs 35... t.	7 25	9 04 6 35	...	8 56 10 22	...
B 885 [av II, III]	P 2005 I, II, III	P 2133 I, II, III	P 495 I, II, III	P 497 I, II, III	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498 II, III	P 2134 II, III	P 496 II, III	B 892 I, II	P 2008 [av II, III]
	6.18	10.22	1.20	4.15	9.29	0 fr. Kilafors (X)..... t.	6.44	1.00	4.00	6.12	9.27
	6.34	10.34	1.32	4.27	9.41	7 Landa t.	6.35	12.49	3.49	5.55	9.16
	6.49	10.44	1.42	4.37	9.51	8 Mobodarna	6.27	12.39	3.39	5.44	9.06
	7.03	10.56	1.54	4.48	10.02	9 Bergyke	6.13	12.25	3.25	5.23	8.52
	7.11	11.02	2.00	4.54	10.08	10 Mysjö	5.07	12.19	3.19	5.14	8.46
	7.21	11.09	2.07	5.01	10.15	11 Kinstaby	6.01	12.12	3.12	5.02	8.39
	x	x	x	x	26	Söderhamn Va t.	5.48	11.56	2.56	4.37	8.23
	7.40	11.24	2.22	5.16	10.30	12 Söderhamn fr.	5.44	11.51	2.51	4.29	8.18
	7.47	11.29	2.26	5.20	10.34	t. Söderhamn t.	5.32	11.40	2.40	4.20	8.09
	7.50	11.41	2.40	5.28	10.40	13 Stugsund fr.	5.24	11.34	2.34	4.12	8.02
	7.57	11.46	2.48	5.33	10.45						
99 II, III	G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1591 II, III	P 2007 II, III	...	Lokaltåg.	G 1686 II, III	P 2158 II, III	P 496 II, III	G 1692 II, III	P 500 II, III
14	11.11	2.12	3.50	7.41	fr. Söderhamn ... t.		8.18	12.02	3.08	5.49	11.00
22	11.19	2.20	3.58	7.49	t. Stugsund fr.		8.10	11.54	3.00	5.41	10.52

Biljettpris: I eg

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i lagens stad; » = de nämnda.

KÖPS BAST FRÅN Adrikten

Hugo Svensson & Co.
GÖTEBORG

KAMMELT JORD-Adrikten

gratis frakt

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomg. stiftvagnar. II: Stockholm C—Norvik 501—21, 22—502; II: II: Stockholm C—Baparanda 501—21, 22—502; Stockholm C—Storlien—Trondhem 156—31, 453—23, 24—454; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund 101, 102; Bollnäs—Stugunad 885, 892, 2005, 2008; Sundsvall—Ånge—Söderhamn—Stugunad 881—497, 498—882; Östersund—Sundsvall 483, 484, III: Stockholm C—Trondhem 453—23, 24—454.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Norvik (som stiftvagn & sträckorna Stockholm—Krylbo, Långsele—Ålvsjö och Risgränsen—Narvik) 501—21, 22—502; Stockholm C—Östersund (en sovtag forfärd till resp. utgår från Storlien) 501—21, 22—502; Stockholm C—Trondhem 156—31, 453—23, 24—454; I, II: Stockholm C—Storlien—Trondhem 453—23, 24—454; I, II: Stockholm C—Sträckan Storlien—Trondhem 453—23, 24—454; I, II: Stockholm C—Baparanda (som stiftvagn & sträckorna Stockholm—Krylbo och Långsele—Ålvsjö) 501—21, 22—502; Stockholm C—Sundsvall 23, 24; III: Stockholm C—Långsele (som stiftvagn & sträckan Stockholm—Krylbo) 501—21, 22—502.

Anmärkningar: b) Särskilda bestämmler ang. II kl. platabiljetter fr. Stockholm, se tab. 335. c) Från Uppsala till Stockholm tåg 143. f) Tärnsjö. g) Särskild III kl. avdelning för resande med tunlar. h) Går dagligen t. o. m. 29 febr. 1920. i) Går vardagar t. o. m. 29 febr. 1920. j) Går vardagar t. o. m. 29 febr. 1920. k) Tärnsjö, ons- och lördagar dock 6.07. l) I kl. (även å dagsträcken) end. f. res., som löst i kl. sovplatsbyljet.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrkning i tågans gång; * = tåg passerar.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tillägs gång; * = till resor.

Lordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons á sidan 108.

36 Brunflo—Åsarna—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, II, III: Östersund—Åsarna i samtliga tåg.

58	7 55	...	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.	...	8 56	8 56
59	7 53	5 10	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18..... t.	11 37	9 10	9 10
60	7 40	4 10	...	fr. Östersund 18..... t.	10 30	8 02	8 02
853	8 97 I	P 2153 II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1435.	P 2154 II, III	8 970 I, II	8 854 I, II
00	8 50	4 38	0	fr. Brunflo..... t.	10 00	6 52	7 21
<8	x	x	6	Ångsta..... x	x	x	x
<38	9 44	5 03	12	Tandaby..... x	9 38	6 14	6 52
<8	x	x	x	Skute..... x	x	x	x
08	10 27	5 21	23	Fåker..... x	9 16	5 35	6 21
<8	x	x	x	Näckten..... x	x	x	x
43	11 15	5 50	31	Hackås..... x	8 46	4 41	5 56
<23	x	x	36	Vikböcken..... x	x	x	x
33	12 06	6 12	49	Skanderåsen..... x	8 17	3 42	4 59
33	12 29	6 27	52	Svenstavik..... x	8 09	3 23	4 48
<8	x	x	x	Börjåsen..... x	x	x	x
<8	x	x	x	Brännan..... x	x	x	x
19	1 21	7 01	68	Åsarna..... fr.	7 35	2 20	3 04

37	Orsa—Bollnäs—Orsa.	37
----	--------------------	----

Biljettpris: I egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med
insta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38	...	t.	6.22	...	...	...
...	...	9.55	...	fr. Falun 50, 38	...	t.	3.15	...	...	...
...	...	12.40	...	fr. Mora-Norel 38	...	t.	12.22	...	...	...
P2140			Dala—Hälsinglands jug.				2181			
II, III			Bollnäs spv. 1.435.				II, III			
...	...	1.07	0	fr. Orsa X	...	t.	11.41			
...	...	x	4	Stackmora	...	x	x			
...	...	x	7	Kallholn	...	x	x			
...	...	1.27	10	Mässbacken	...	x	11.26			
...	...	1.37	17	Skattungbyn	...	x	11.15			
...	...	x	25	Skattungsjön	...	x	x			
...	...	2.03	32	Furudal X	...	x	10.51			
...	...	x	38	Ostankvik	...	x	x			
...	...	2.31	49	t. Göringen	...	fr	10.21			
...	...	x	52	Dalfors (vid bibana)	...	x	x			
...	...	2.32	...	fr. Göringen	...	t.	10.17			
...	...	x	55	Åsjöbo	...	x	x			
...	...	x	59	Tungsten	...	x	x			
...	...	3.02	67	t. Voxna (X)	...	fr	9.32			
B 742			t. Lobonäs 35 b				fr.	B 741		
II, III		1.11	...	fr. Lobonäs 35 b	...	t.	11.21	II, III		
...	...	7.09	...	fr. Voxna (X)	...	t.	9.30	8 92		
...	...	x	62	Honna	...	x	x			
...	...	x	75	Åmeskullen	...	x	x			
...	...	7.47	...	Edsbyn (X)	...	x	9.01	7 33		
...	...	7.58	...	Ovanåker	...	x	8.50	7 19		
...	...	8.09	...	Viksjöfors	...	x	8.42	7 08		
...	...	8.33	...	Alfta (X)	...	x	8.24	6 41		
...	...	8.44	...	Runemo	...	x	8.13	6 18		
...	...	9.01	...	Söräng	...	x	8.03	6 00		
...	...	9.11	...	Freluga	...	x	7.53	5 45		
...	...	x	...	Sunnerstaholm	...	x	x			
...	...	9.27	...	t. Bollnäs X	...	fr.	7.35	5.20		
...	...	6 22	...	t. Ljusdal 35	...	fr.	3 21	11.09		
...	...	8 22	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr.	7 52	8.20		
...	...	11 52	...	t. Sundsvall 35	...	fr.	7 33	5 12		
11.29	...	10 24	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr.	5 44	2.51		
3.35	...	0.40	...	t. Gävle 35, 75	...	fr.	6 03	1.21		
9 24	...	8.56	...	t. Stockholm C 35	...	fr.	7 53	8.37		

2 Näs—Morshyttan—Näs. **42**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

	P 1 II, III	P 3 II, III	Σ Σ	Näs-Morshyttan jo. Näs, <i>syd. O. 891.</i>	P 2 II, III	P 4 II, III		
...	10.20	3.15	0	fr. Näs t.	1.50	5.40	...	...
...	10.35	3.30	2	✶ Bredgrind ↗	1.45	5.35	...	...
...	10.50	3.45	8	✶ Västanhede ↗	1.27	5.15	...	...
...	11.00	3.55	12	t. Morshyttanfr.	1.15	5.00	...	...
...	...	9.04	...	t. Stockh. O. 35 fr.	8.33	...	...	...
...	2.57	...	...	t. Gäule 35.50 fr.	...	2.10	...	...

3 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 ^o/₁₀₀ mer.

81	Km.	Gruvgården—Fors jug. Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	82
II, III			II, III
2.58	0	fr. Gruvgården	t. 2.14
3.13	2	↓ Dalafinnhyttan	↑ 2.09
x	4	Herrgård	x
3.40	7	Garpenberg	x
3.55	11	↓ Åsarna	1.42
4.10	17	Fors	1.32
			1.25

38 Sveg—Mora-Noret—Sveg.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

Anmärkningar: b) Tåg 1706 medför icke personvagn måndagarne den ^{20/10,}
^{17/11,} ^{18/12} 1-19, ^{20/11,} ^{10/13,} ^{15/13,} ^{19/14,} ^{17/15,} ^{14/16,} ^{19/17,} ^{18/18,} ^{20/19} 1920
 och fredagarne den ^{17/10,} ^{14/11,} ^{12/12} 1919, ^{10/11,} ^{18/12,} ^{12/13,} ^{16/14,}
^{14/15,} ^{11/16,} ^{16/17,} ^{18/18,} ^{17/19} 1920, därest tåget dessa dagar
 för krut.

P 2179 II, III		Km.	Statens järnvägar, spv. 1. 435.		P 2180 II, III				
7.15	...	...	0 fr. Sveg	t.	6 00	...	...	...	...
x7.37	...	...	13 Bodarsjön	...	x5.38	...	...	...	...
x7.56	...	...	22 Kroppsjärn	...	x5.20	...	...	...	...
8.19	...	...	34 Fågelsjö	...	5.00	...	...	...	...
x8.33	...	...	42 Siderjärn	...	x4.44	...	...	...	...
8.51	...	...	47 Tandsjö	...	4.28	...	...	...	...
9.14	...	...	54 Lillhamra	...	4.15	...	...	...	...
x9.30	...	...	63 Vassjön	...	x3.48	...	...	...	...
9.53	...	...	71 Älvho	...	3.31	...	...	...	...
x10.16	...	...	84 Gråbäck	...	x3.08	...	...	...	...
10.37	...	...	95 Emådalen	...	2.46	...	...	...	...
x10.56	...	...	106 Storstupet	...	x2.16	...	...	...	...
11.08	...	...	112 Tallhed	...	2.04	...	...	...	...
1715 x 6 1713 6 1717	...	...	119 Hanjö	...	G 1706 x G 1714 G 1716	...	...	...	...
III x11.30 II, III	...	...	123 t. Orsa x	fr.	1.40	...	...	...	...
4.45	...	...	t. Bollnäs 37	fr.	7.35	...	...	...	...
10 22	...	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	5 22	...	...	...	...
8.56	...	...	t. Stockholm C 37, 35	fr.	7 22	...	...	...	...
5 14	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 37	t.	10 22	...	...	...	...
7.35	...	...	fr. Bollnäs 37	t.	4.45	...	...	...	...
5.00	12.00	3.37 8 52	123 fr. Orsa x	t.	b) 7 40 x 1.02	7 00	10 45	...	...
x	x	x a	126 Holen	a)	x	x	x a	...	...
x	x	x a	131 Vattnäs	a)	x	x	x a	...	...
5.40	12.22	4.17 9 37	137 t. Mora-Noré	fr.	b) 7 10 x 4.40	6 25	10 15	...	...
12.50	4.45 10 02	...	t. Mora 50	fr.	6.50 12.05	6 02	10 02	...	...
2.15	8 22	...	t. Älvedalen 50	fr.	9.45	2.55	...	...	...
8 22	...	...	t. Kristinehamn 50, 57	fr.	...	9.13	...	...	...
1.51 3.15	7 12	...	t. Falun 50	fr.	9.55	2.75	7 24	...	...
1.49 10 02	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70	fr.	...	2.23 12 22	...	...	...

39 **Linghed—Norrsundet—Linghed.** **39**

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

Anmärkningar:
b) alla dagar utom söndagar.

		B1 II, III	B3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs. jvg, Jädrads, spv. 0.891.	B2 II, III	B4 II, III		
...	...	5 00	b) 3.10	0	fr. Linghed.....	t.	b) 1.34	7 19	...
...	...	5 42	3.55	11	Vintjörn.....	t.	1.05	6 50	...
...	...	6.08	4.18	18	Rysjön.....	t.	12.19	6 29	...
...	...	6.26	4.38	22	L:ä Björnossen.....	t.	11.59	6 09	...
...	...	6.43	4.55	28	Stora Björnossen.....	t.	11.38	5.50	...
...	...	6.55	5.08	31	Svartbäcken.....	t.	11.29	5.41	...
...	...	7.11	5.23	37	Tallås.....	t.	11.09	5.23	...
...	...	7.53	6 13	41	Jädraås.....	t.	10.58	5.05	...
...	...	8.28	7 00	53	Brattfors.....	t.	9.51	3.48	...
...	...	8.46	7 18	58	Vij Bruk.....	t.	9.34	3.29	...
...	...	8.50	7 22	59	t. Ockelbo.....	fr.	9.20	3 20	...
...	...	10.40	10.40	...	t. Gäble 75.....	fr.	6 22	1.21	...
...	...	9 24	8.56	...	t. Stockholm C 35.....	fr.	7 22	8.33	...
...	...	7 22	8 33	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	9 24	9 24	...
...	...	6 22	6 22	...	fr. Gäble 75.....	t.	10.40	3.25	...
...	...	9.20	8 05	59	fr. Ockelbo.....	t.	8.42	1.48	...
...	...	9.26	8 11	61	Gäverange.....	↑	8.37	1.43	...
...	...	9.33	8 18	64	Östby.....	↑	8.30	1.36	...
...	...	9.51	8 36	70	Vittersjö.....	↑	8.10	1.18	...
...	...	10.20	9 05	80	Åbydal.....	↑	7.40	12.50	...
...	...	10.27	9 12	83	Totra.....	↑	7.19	12.34	...
...	...	V10.35	a) 9 20	86	t. Norrsundet.....	fr. b)	7.10	12.25	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla

Zontaxa H., tab. 338.

I	8 3	6 3 A	8 5	8 7	K	Byvalta—Långsh. ju	B 2	8 4	8 6 A	8 6	
II	II, III	II, III	II, III	II, III		Långshyttan, sp. 0,89	II, III	II, III	II, III	II, III	
10	11.15	\$ 12.00	2.35	V 4.45	0	fr. Långshyttan ... t.	9.00	2.35	\$ 5.10	V 5.45	...
11	x	x	x	6	6	Wästerby ... ↑	x	x	x	x	...
12	x	x	x	6	6	Rörshyttan ... ↑	x	x	x	x	...
13	11.45	12.25	3.05	V 5.15	11	t. Stjärnsund ... fr.	8.35	2.05	4.45	5.15	...
14	11.50	12.27	3.06	...	11	fr. Stjärnsund ... t.	8.30	2.03	4.43	5.10	...
15	x	x	x	...	15	fr. Villingen ... ↑	p	x	x	x	...
16	x	x	x	...	18	Åsbo ...	x	x	x	x	...
17	x	x	x	...	20	Lerhyttan ...	x	x	x	x	...
18	x	x	x	...	25	Valla ... ↑	x	x	x	x	...
19	\$ 12.35	\$ 1.10	3.46	...	27	t. Byvalta ... fr.	7.45	1 25	\$ 4.00	V 4.25	...
20	...	...	9.24	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	7 25	8.33	...	...	...
21	2.57	2.57	...	...	...	t. Gävle 35, 50. fr.	...	...	2.10	2.10	...

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

50

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tr- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

V och = vardagar; 8 och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = dag passager.

och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.										och 100 % i III.									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Aktiebolaget Axel Karlstrand,

Falun-Kil-(Göteborg)-Kil-Falun.

B 55 II, III	S 1 II, III	B 57 II, III	S 5 II, III	B 59 II, III	P 29 II, III	Km.	Bergslagens järnm. Göteborg, spv. 1, 435	P 30 II, III	B 56 II, III	S 6 II, III	S 2 II, III	B 58 II, III	B 60 II, III
7.30	10.15	1.35	3.30	6.45	8.30	0	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	11.42	9.02	...	...	...	...
7.50	10.25	1.55	3.40	7.05	8.40	8	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	11.42	9.10	...	...	...	...
8.14	10.35	2.12	3.54	7.23	8.56	14	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	8.32	8.11	...	...	...	...
8.25	10.43	2.25	4.03	7.35	9.06	17	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	5.20	7.47	11.29	...	...	...
8.30	10.47	2.30	4.07	7.40	9.10	23	fr. Orsa 50, 37 t.	1.02	7.40	10.45	...	...	...
10.29	...	4.20	9.54	...	...	23	fr. Rättvik 50 t.	11.22	4.12	8.42	...	...	...
11.10	...	5.02	10.24	...	...	23	fr. Gäddede 50 t.	2.57	9.40	9.30	...	...	...
12.02	...	4.31	10.22	...	...	23	fr. Gäddede 50 t.	...	...	...	...	...	...
4.39	...	9.24	8.56	...	...	23	fr. Gäddede 50 t.	...	...	...	...	...	...
...	6.15	12.40	5.10	...	...	23	fr. Leksand 65 t.	...	...	...	...	...	...
...	6.45	12.08	5.50	...	...	23	fr. Rättvik 65 t.	12.02	4.31	10.22	...	...	...
...	7.26	12.49	6.42	...	...	23	fr. Rättvik 65 t.	11.10	5.02	10.22	...	...	...
...	10.49	4.11	9.15	...	...	23	fr. Leksand 65 t.	10.29	4.20	9.34	...	...	...
...	11.00	4.24	9.35	...	...	23	fr. Borlänge t.	7.53	1.27	6.41	...	...	...
...	11.14	4.39	9.51	...	...	23	Lindan t.	7.38	1.15	6.31	...	...	...
...	11.26	4.53	10.09	...	...	23	Sellnäs t.	7.24	1.03	6.19	...	...	...
...	11.38	5.06	10.20	...	...	23	Ulvshyttan t.	7.11	1.22	6.02	...	...	...
...	11.51	5.13	10.28	...	...	23	Rämshyttan t.	6.55	1.28	5.56	...	...	...
...	12.02	5.20	10.35	...	...	23	Gräsberg t.	6.45	1.23	5.49	...	...	...
...	12.14	5.27	10.42	...	...	23	Hälsjöberg t.	6.36	1.22	5.42	...	...	...
...	12.26	5.34	10.49	...	...	23	Ludvika t.	...	...	...	...	...	...
...	12.38	5.41	10.56	...	...	23	t. Tullberga 68 t.	8.24	9.34	2.59	6.90	II, III	...
...	12.50	5.48	11.03	...	...	23	t. Stockholm C 68, 70 fr.	6.12	7.23	12.47	...	...	...
...	13.02	5.55	11.10	...	...	23	fr. Tullberga 68 t.	...	4.49	10.22	11.30	...	...
...	13.14	6.02	11.17	...	...	23	fr. Ludvika t.	...	2.37	8.22	9.17	...	...
...	13.26	6.09	11.24	...	...	23	fr. Klenshyttan t.	...	11.45	5.21	10.20	...	...
...	13.38	6.16	11.31	...	...	23	Grängesberg B:s t.	...	11.34	5.11	10.00	...	...
...	13.50	6.23	11.38	...	...	23	t. Hörken t.	...	11.24	5.03	9.45	...	...
...	14.02	6.30	11.45	...	...	23	t. Annefors 54 t.	...	11.10	4.50	9.23	...	...
...	14.14	6.37	11.52	...	...	23	fr. Annefors 54 t.	...	...	...	...	...	...
...	14.26	6.44	11.59	...	...	23	fr. Hörken t.	...	...	...	...	...	...
...	14.38	6.51	12.06	...	...	23	t. Ståldalen B:s t.	...	11.09	4.49	9.23	...	...
...	14.50	6.58	12.13	...	...	23	t. Kopparberg 62 t.	...	10.50	4.35	8.48	...	...
...	15.02	7.05	12.20	...	...	23	t. Örebro 62, 70, 107 fr.	...	9.06	3.55	7.22	...	...
...	15.14	7.12	12.27	...	...	23	t. Köping 62, 70 t.	...	8.43	11.12	4.00	...	...
...	15.26	7.19	12.34	...	...	23	fr. Örebro 62, 70 t.	...	7.12	10.52	4.17	...	...
...	15.38	7.26	12.41	...	...	23	fr. Örebro 107, 70, 62 t.	...	6.21	9.32	1.18	...	...
...	15.50	7.33	12.48	...	...	23	fr. Kopparberg 62 t.	...	6.23	9.28	1.01	...	...
...	16.02	7.40	12.55	...	...	23	fr. Ståldalen B:s t.	...	3.07	4.56	10.18	...	...
...	16.14	7.47	13.02	...	...	23	t. Björksjö t.	...	10.47	4.33	8.40	...	...
...	16.26	7.54	13.09	...	...	23	t. Bredsjö t.	...	...	...	...	...	...
...	16.38	8.01	13.16	...	...	23	t. Nora 67 t.	...	10.21	4.12	8.00	...	...
...	16.50	8.08	13.23	...	...	23	fr. Nora 67 t.	...	...	9.50	2.25	...	...
...	17.02	8.15	13.30	...	...	23	fr. Bredsjö t.	...	7.03	...	9.00	...	...
...	17.14	8.22	13.37	...	...	23	Siktors t.	...	10.19	4.10	7.52	...	...
...	17.26	8.29	13.44	...	...	23	Hällefors t.	...	10.03	3.57	7.22	...	...
...	17.38	8.36	13.51	...	...	23	t. Grythytted t.	...	9.52	3.48	7.06	...	...
...	17.50	8.43	13.58	...	...	23	t. Korfors 59 t.	...	9.40	3.38	6.45	...	...
...	18.02	8.50	14.05	...	...	23	fr. Korfors 59 t.	...	...	8.35	...	...	...
...	18.14	8.57	14.12	...	...	23	fr. Grythytted t.	...	5.45	...	...	...	...
...	18.26	9.04	14.19	...	...	23	Skatviken t.	...	9.39	3.37	6.20	...	...
...	18.38	9.11	14.26	...	...	23	Loka t.	...	9.29	...	6.14	...	...
...	18.50	9.18	14.33	...	...	23	t. Herrhult t.	...	9.24	3.23	6.05	...	...
...	19.02	9.25	14.40	...	...	23	t. Kristinehamn 57 t.	...	9.08	3.11	5.40	...	...
...	19.14	9.32	14.47	...	...	23	fr. Mora 57 t.	...	6.24	9.13	3.15	...	...
...	19.26	9.39	14.54	...	...	23	fr. Kristinehamn 57 t.	...	4.23	...	11.40	...	...
...	19.38	9.46	15.01	...	...	23	fr. Herrhult t.	...	1.45	...	8.32	...	...
...	19.50	9.53	15.08	...	...	23	t. Daglösen t.	...	9.07	3.10	5.8	...	...
...	20.02	10.00	15.15	...	...	23	t. Filipstad västra 52 fr.	...	8.53	2.57	II, III	5.26	...
...	20.14	10.07	15.22	...	...	23	fr. Filipstad västra 52 fr.	...	8.25	2.20	...	4.15	...
...	20.26	10.14	15.29	...	...	23	fr. Daglösen t.	...	9.20	3.20	10.20	...	...
...	20.38	10.21	15.36	...	...	23	Brattforshyttan t.	...	8.43	2.48	10.00	...	...
...	20.50	10.28	15.43	...	...	23	Geijersdal t.	...	8.32	2.31	9.49	...	...
...	21.02	10.35	15.50	...	...	23	Lindfors t.	...	8.25	2.21	9.42	...	...
...	21.14	10.42	15.57	...	...	23	Molkolm t.	...	8.13	2.21	9.31	...	...
...	21.26	10.49	16.04	...	...	23	Mölnbacka t.	...	8.00	2.11	9.21	...	...
...	21.38	10.56	16.11	...	...	23	t. Deje t.	...	7.46	1.58	9.07	...	...
...	21.50	11.03	16.18	...	...	23	t. Karlstad ö:a 61 t.	...	7.37	1.49	8.58	...	...
...	22.02	11.10	16.25	...	...	23	t. Hagfors 61 t.	...	5.22	12.20	7.82	...	...
...	22.14	11.17	16.32	...	...	23	fr. Hagfors 61 t.	...	...	10.35	6.25	...	...
...	22.26	11.24	16.39	...	...	23	fr. Deje t.	...	3.30	4.38	11.02	...	...
...	22.38	11.31	16.46	...	...	23	t. Kil t.	...	7.36	1.47	8.57	...	...
...	22.50	11.38	16.53	...	...	23	t. Siene 60 t.	...	7.15	1.30	8.36	...	...
...	23.02	11.45	17.00	...	...	23	t. Torsby 60 t.	...	...	...	...	...	...
...	23.14	11.52	17.07	...	...	23	t. Karlstad 130 t.	...	...	...	...	...	...
...	23.26	12.00	17.14	...	...	23	t. Stockholm C 130, 124 fr.	...	5.02	...	7.40	...	...
...	23.38	12.07	17.21	...	...	23	t. Charlottenberg 130 fr.	...	9.23	...	12.35	...	...
...	23.50	12.14	17.28	...	...	23	t. Kristiania Ö t.	...	10.23	11.25	4.22	...	...
...	24.02	12.21	17.35	...	...	23	t. Åmål 53 t.	...	6.02	7.20	...	...	...
...	24.14	12.28	17.42	...	...	23	Mellerud 53 t.	...	...	11.55	6.55	...	...
...	24.26	12.35	17.49	...	...	23	Öxnered 53 t.	...	...	11.02	5.57	...	...
...	24.38	12.42	17.56	...	...	23	Göteborgs B:s 53 fr.	...	...	10.08	4.55	...	...
...	24.50	12.49	18.03	...	...	23	...	...	...	8.30	2.30	...	...

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående slttvagnar II, III: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Mellerud-Göteborg-Malmö 37, 38; 43, 44; III: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 43, 44; Göteborg-Ludvika-Stockholm C 1, 2, Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm C 5, 6; Ävdalen-Mora-Falun-Ludvika-Stockholm C 5, 6; Göteborg-Daglösen-Filipstad 7, 8.

Sovvagnar I, II: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Köpenhamn 37, 38, 43, 44; Kristiania-Mellerud-Göteborg-Trällevik 37, 38; Kristiania-Mellerud-Göteborg 43, 44.

Restaurantvagnar: Göteborg-Ludvika 1, 2.

52

Filipstad-Daglösen-Filipstad.

Zontaxa B, tab. 338.

B 104 II, III	B 105 II, III	B 106 II, III	B 107 II, III	B 108 II, III	B 109 II, III	B 110 II, III	B 111 II, III	B 112 II, III	B 113 II, III	B 114 II, III	B 115 II, III	B 116 II, III	B 117 II, III	B 118 II, III	B 119 II, III	B 120 II, III	B 121 II, III	B 122 II, III	B 123 II, III	B 124 II, III	B 125 II, III	B 126 II, III	B 127 II, III	B 128 II, III	B 129 II, III	B 130 II, III	B 131 II, III	B 132 II, III	B 133 II, III	B 134 II, III	B 135 II, III	B 136 II, III	B 137 II, III	B 138 II, III	B 139 II, III	B 140 II, III	B 141 II, III	B 142 II, III	B 143 II, III	B 144 II, III	B 145 II, III	B 146 II, III	B 147 II, III	B 148 II, III	B 149 II, III	B 150 II, III	B 151 II, III	B 152 II, III	B 153 II, III	B 154 II, III	B 155 II, III	B 156 II, III	B 157 II, III	B 158 II, III	B 159 II, III	B 160 II, III	B 161 II, III	B 162 II, III	B 163 II, III	B 164 II, III	B 165 II, III	B 166 II, III	B 167 II, III	B 168 II, III	B 169 II, III	B 170 II, III	B 171 II, III	B 172 II, III	B 173 II, III	B 174 II, III	B 175 II, III	B 176 II, III	B 177 II, III	B 178 II, III	B 179 II, III	B 180 II, III	B 181 II, III	B 182 II, III	B 183 II, III	B 184 II, III	B 185 II, III	B 186 II, III	B 187 II, III	B 188 II, III	B 189 II, III	B 190 II, III	B 191 II, III	B 192 II, III	B 193 II, III	B 194 II, III	B 195 II, III	B 196 II, III	B 197 II, III	B 198 II, III	B 199 II, III	B 200 II, III	B 201 II, III	B 202 II, III	B 203 II, III	B 204 II, III	B 205 II, III	B 206 II, III	B 207 II, III	B 208 II, III	B 209 II, III	B 210 II, III	B 211 II, III	B 212 II, III	B 213 II, III	B 214 II, III	B 215 II, III	B 216 II, III	B 217 II, III	B 218 II, III	B 219 II, III	B 220 II, III	B 221 II, III	B 222 II, III	B 223 II, III	B 224 II, III	B 225 II, III	B 226 II, III	B 227 II, III	B 228 II, III	B 229 II, III	B 230 II, III	B 231 II, III	B 232 II, III	B 233 II, III	B 234 II, III	B 235 II, III	B 236 II, III	B 237 II, III	B 238 II, III	B 239 II, III	B 240 II, III	B 241 II, III	B 242 II, III	B 243 II, III	B 244 II, III	B 245 II, III	B 246 II, III	B 247 II, III	B 248 II, III	B 249 II, III	B 250 II, III	B 251 II, III	B 252 II, III	B 253 II, III	B 254 II, III	B 255 II, III	B 256 II, III	B 257 II, III	B 258 II, III	B 259 II, III	B 260 II, III	B 261 II, III	B 262 II, III	B 263 II, III
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

[illegible]

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

B 1		B 2
II, III	Km.	
	Säsmäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	
V 7.30	0 fr. Annefors	t. 4.2
7.40	2 Fredriksberg	4.1
8.20	16 Gravendal	3.2
8.30	16 Gravendal	3.1
8.55	25 Strömsdal	2.5
9.15	25 Strömsdal	2.3
9.45	37 Nittkvarn	1.5
10.35	47 Hörken	1.1

55 Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Anmärkning: b) Med tågbyte i Öxnared.
c) Lörd., sön- och helgd.

		8 121 II, III	8 123 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., Göteborg, spv. 1.435.	8 122 II, III	8 124 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III		
...	...	6.50	12.55	5.10	8 20	0	r. Lilla Edet..... t.	8.55	4.35	7 15	c 10 15	...	...
...	...	7.00	1.17	5.21	8 21	3	↳ Göta..... t.	8.48	4.28	7 08	c 10 08	...	...
...	...	x	x	x	x	5	Tungö-Torp..... x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.10	1.35	5.31	8 41	8	Garn..... x	8.32	4.00	6 42	9 42	...	...
...	...	x	x	x	x	10	Rokerna..... x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.19	1.53	5.39	8 42	12	↓ Lödöse..... x	8.22	3.47	6 22	9 32	...	...
...	...	7.25	2.00	5.45	8 55	15	t. Alfhem..... fr.	8.15	3.35	6 32	c 9 30	...	...
...	...	8.39	3.19	6 22	10 22	t.	t. Bis Göteborg 53 fr.	7.10	2.30	5.25	8 22	...	...
...	...	7.08	4.22	7 22	9 22	t.	t. Trollhättan 53 fr.	6.44	1.25	4.59	8 20	...	...
...	...	7 13	2.06	...	...	t.	t. Falun 53, 51 fr.	3.1	...	...	10 15	...	...

57

er Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller

Falköp. — Nässjö (130, 124, 162, 121); Över Laxå—Göteborg (130, 124, 126, 7.46 d) över Repbäcken (68, 58). e) över Nässjö—Falköping (130, 124, 162, 121) f) över Ludvika (68, 51) g) över Nässjö—Falköp. (130, 124, 162, 121); över Göteborg—Laxå (126, 124, 130) 1017.

rsbyTorsby—Kil—Tor

60

...

9

Zontaxa
tab. 338

Björbo—Falun. 5

Zontaxa A.

...	...	...	1,00	...	...	fr. Mora
-----	-----	-----	------	-----	-----	----------

58 Fall
Zontana B, t

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

rb0—Falun. 58

B 3 II, III	...	...	7.23	...	fr. Stockholm C. 70, 68, 51 t.
B 1 II, III	...	...	8.23	...	fr. Göteborg B:s 53, 51... t.
B 2 II, III	...	...	10.15	...	fr. Ålvsåsd 52, 51 t.
B 4 II, III	...	...	7.15	...	fr. Falun 51
B 2 II, III	...	...	11.52	...	Svarfärdens järnväg, Kristinehamn, spv. / 435
B 3 II, III	...	...	3.27	0 fr.	Grythyttedalen
B 1 II, III	...	...	3.47	10	Ålvestorp
B 2 II, III	...	...	3.59	18	Långmånsviken
B 3 II, III	...	...	4.36	23	Floghyttan
B 4 II, III	...	...	5.34	35	Rockesholm
B 1 II, III	...	...	5.45	38	Kalkdalsbruk
B 2 II, III	...	...	8.03	...	Kortfors
B 3 II, III	...	...	7.56	...	Nora 66
B 4 II, III	...	...	9.02	...	Stockholm C. 66, 70
B 1 II, III	...	...	9.24	...	Stockholm C. 66, 130, 124 fr.
B 2 II, III	...	...	9.13	...	Karlavagnen
B 3 II, III	...	...	9.28	...	Karlavagnen 65
B 4 II, III	...	...	9.28	...	Sirénstjärn

[illegible]

61 Filipstad — (*Edebäck*) — Karlstad Ö. — Skoghall o. åter. **61**

Biljettpris: 1 egen trånk och 1 ombudsman. Karlstad—Skop
Nordmark—Klarälvens, Karlstad—Munkfors och

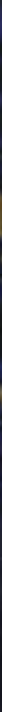
[illegible]

[illegible]

ooh = vardagar; § ooh = søn- ooh helgedag;

1

...



1

Zontaxa I, tab. 338. Reseabrott medgiftes t. o. m. nistad get utan afgift. Velocipeder, hundar samt prov frakttillägg; samma best. som å S. J. tab. 322.

Anmär- kingar:	...	9/15	...	fr. Krylbo 107	 t.	11,56	...	8 22	...
	...	7,23	12,47	...	fr. Stockholm C 70, 107 t.	...	4,49	10 02	...

[illegible][illegible]

	89	811	p 5	Km.	Nora Bergslags järnv., Nora, spg. 1.435.	87	p 4	B 6
	II, III	I, II, III	I, II, III			II, III	II, III	III

...	...	8.38	12.40	6.00	0 Ft. Ervalla	7.20	10.33	4.20
...	...	x	x	x	6 Torpa	x	x	x
...	...	0.19	1.19	£ 1.00	0 Tsal	£ 0.00	10.15	2.50

...	...	9.38	1.45	6.40	18 t.	Nora 67	f.	6.10	9.55	3.30
...	...	x	k	x	12	Jarla Mon	x	10.13	3.58	x
...	...	5.13	1.10	6.12	o	Jarla 18	...	0.52	...	...

[illegible][illegible][illegible]

6.12	12.03	8.00	44	t. Kortfors	8.24	1.51	6.10
11.52				t. Grydbyhøed 59			2.35

[illegible]

	x	x	x	x	x	p 14
Ofalla.....	..	..	..	8.04	5.35	II, III
Granbergssdal.....	..	..	..	7.44	4.58	7 21
Bofors.....	..	..	..	5.10	8.50	59
P 13	6.57	12.37	50	8.23	50	
P 13	7.40	1.15	5.10	8.50	59	

[illegible]

9.03	2.42	6.22	11.72	t. Kristinehamn 130..... fr.	6.00	11.24	3.15	5.33
..	..	7.34	4.52	..	..	..	..	..
10.47	3.43	7.34	4.52	t. Karlstad 130..... fr.	12.24	10.14	2.07	3.00
5.48	..	..	..	..	..	..	..	..

[illegible]

...	9 25	8 21	...	fr. Stockholm C124, 130 t.	...	12 36	...	9 12	...
...	12 24	2 15	...	fr. Karlstad 130	...	10 47	...	3 43	...
...	6 00	3 07	...	fr. Varisnäs 1895	...	7 40	...	9 42	...

	...	7.96	...	I. ARISMENANN 130 .. t.	...	1.99	...	2.42	...
	...	{ 3.00 3.51 }	...	74 fr. Strömorp X..... t.	...	6.20	...	2.08	...
	...	7.50 4.06	...	78 Högberg A..... A	...	6.10	...	1.58	...

83	Häkanbol.	5 46
86	Billinge	x
94	Konstnrd	12 45
130		x

	...	9.37	5.31	101	Värmlands Säby ..	...	4 48	...	12.13	x x
B 7 I	...	x	x	105	Gårson	...	x	...	x	x
...	...	x	x	109	Lrån	...	x	...	x	x

[illegible]

57 Nora-Gyttorp—Bredsjö och åter. **67**
Zootaxa 1, tab. 338.

	B 9	B 11	P 10
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
Km.	Km.	Nora Bergslags j., Nora, spv. / 435	Zontaxa I, tab. 338.
0.50	0.50	0.50	0.50

...	10.23	5 fr. Gyltorp 66	...	8.44	6 30	...	B 15	Nova Bergslags j.,	B 16
...	3.00	5 fr. Gyltorp 66	...	8.44	6 30	...	III	Nova, syn. I 435.	III
...	10.03	5 fr. Gyltorp 66	...	8.51	7 55	...	...	...	...
...	2.75	5 fr. Gyltorp 66	...	9.00	7 55	...	...	...	...
...	9.50	5 fr. Gyltorp 66	...	9.00	7 55	...	...	...	...

[illegible]

... ..	7,55	4,49
Timansberg ..	7,45	4,33
Järnboås	7,45	4,30
Grängen	7,04	.....
12,35	5,40	3,9

[illegible]

...	3.20	9 22	...	t. Nilstad 51, 52 fr.	...	8.25	...	III	Nora, spr. 0.562.	m.	V8.10	0 fr. Dalkarlsberg t.	VI1.59
...	5.21	10 22	...	t. Leubvika 51 ... fr.	...	12.20	...	III					
...	7.26		...		...		...						

... / 72 T. Fattin 51 T. ... 10,15 ... 8,34 4 T. VIKERNYK T. VII,35

卷之四

...

100

70

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
Örebro—Köping järnväg: Zontaxa A, tab. 338. (a-zon i II-klass dock 35 öre billigare än zontabellen angiver.)

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2; Stockholm C—Tillberga—Ekl 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Falun—Ålvdalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15, 16/6.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2.

Anmärkingar: b) Surahammar.
c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5 och 6 å sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen 11, 12, 13, 14, 15 och 16 å sträckan Tillberga—Västerås, inneha biljett för minst 8 1/2 zoner (49—52 km.) eller också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej för månads- eller samtrafikbiljett.

e) § 5.40

f) Lörd., dag före helgd., S. o. H.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435										Köping—Frövi—Köping—Stockholm									
P 31	St 1 d)	P 33	St 3 d)	P 35	St 5 d)	P 37	Km.			P 38	St 6 d)	P 34	St 4 d)	P 32	St 2 d)				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				
6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.15	0	fr. Stockholm C	↑	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.16	10.02			
p6.20		p1146		p5.04		p8.28	6	fr. Sundbyberg	↑	a8.20	a12.26		a5.46		a11.02				
p6.29		p1155		p5.13		p8.37	11	fr. Spånga	↑	a8.02	a12.17		a5.37		a10.53				
x	x	x	x	x	x	x	14	fr. Barkarby	↑			x	x	x	x				
6.40	12.06		5.24		8.48	17	fr. Jakobsberg	↑	7.52	12.07		5.27		10.43					
x	x	x	x	x	x	x	21	fr. Kallhall	↑	x	x	x	x	x	x				
6.53	12.18		5.36		9.00	24	fr. Stäket	↑	7.35	11.51		5.11		10.31					
7.00	12.25		5.43		9.07	28	fr. Kungsängen	↑	7.28	11.44		5.04		10.24					
7.14	12.38		5.56		9.25	36	fr. Bro	↑	7.15	11.31		4.51		10.11					
x	x	x	x	x	x	x	41	fr. Torsta	↑	x	x	x	x	x	x				
7.31	12.55		6.14		9.55	47	fr. Bålsta	↑	6.54	11.14		4.34		9.54					
x	x	x	x	x	x	x	51	fr. Nyckelby	↑	x	x	x	x	x	x				
7.42	1.06		6.26		10.05	53	fr. Krägså	↑	6.42	11.03		4.23		9.43					
7.48	1.12		6.32		10.12	56	fr. Ekolsund	↑	6.36	10.57		4.17		9.37					
8.01	1.25		6.45		10.25	64	fr. Grillby	↑	6.23	10.44		4.04		9.24					
8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.39	74	fr. t. Enköpings	↑	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.02	8.46			
12.49	12.49			9.02	9.02			fr. t. Heby 79	↑		6.34	6.34			3.55	3.55			
1.40	1.40			9.02	9.02			fr. t. Runnhällen 79	↑		6.00	6.00			3.00	3.00			
11.20	11.20	4.45						fr. t. Uppsala 78	↑		7.00	7.00	12.40	12.40	5.53				
7.00	7.00		12.40	12.40				fr. t. Uppsala 78	↑		4.45	11.20		4.45					
6.00	6.00		3.00	3.00				fr. t. Runnhällen 79	↑		1.40	1.40	9.40	9.40					
6.34	6.34		3.55	3.55				fr. t. Heby 79	↑		12.49	12.49	9.02	9.02					
8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40		74	fr. t. Enköpings	↑		10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41			
8.34		1.58		7.18			82	fr. t. Lundby	↑		10.11		3.31		8.51				
8.44		2.09		7.28			88	fr. t. Orresta	↑		10.01		3.21		8.41				
8.55		2.20		7.39			95	fr. t. Tortuna	↑		9.50		3.10		8.30				
x9.04	9.24	x2.29	x2.44	x7.48	x8.09		101	fr. t. Tillberga	↑		9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12			
10.41	10.41	3.59	3.59	9.28	9.32			fr. t. Sala 76	↑		7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22			
10.41	10.41	4.06	4.06	9.32	9.32			fr. t. Ångelsberg 68	↑		8.09	8.09	1.30	1.30	6.26	6.26			
12.05	12.05	5.30	5.30	11.02	11.02			fr. t. Ludvika 68	↑		6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36			
12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22			fr. t. Kärrgruvan 68, 81	↑		6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45			
6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45			fr. t. Kärrgruvan 68, 81	↑		12.01	12.01	4.37	4.37	10.22	10.22			
6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36			fr. t. Ludvika 68	↑		12.05	12.05	5.30	5.30	11.02	11.02			
8.09	8.09	1.30	1.30	6.58	6.58			fr. t. Ångelsberg 68	↑		10.41	10.41	4.06	4.06	9.42	9.42			
7.58	7.58	1.26	1.26	6.53	6.53			fr. t. Sala 76	↑		10.41	10.41	3.59	3.59	9.42	9.42			
9.22	9.39	2.42	3.04	8.02	8.26		101	fr. t. Tillberga	↑		x8.57	x9.12	x2.15	x2.32	x7.43	x7.57			
9.37	9.52	2.57	3.17	8.22	8.39		111	fr. t. Västerås	↑		8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.44			
				6.205															
	9.58	3.03	3.23	3.36	8.45		111	fr. t. Västerås	↑		9.44	8.53		2.13	7.22	7.38			
	10.10	3.17	3.35	4.20	8.52		118	fr. t. Långgaskrogn	↑		9.23	8.42		2.02	7.02	7.22			
	x	x	x	x	x		126	fr. t. Åsnebro	↑		x	x		x	x	x			
	10.22	3.31	3.47	4.43	9.09		130	fr. t. Kolbäck	↑		8.50	8.29		1.49	6.54	7.14			
11.39	5.14	5.14		b9.53				fr. t. Ramnäs 80	↑		7.20	7.20		12.27	5.33	5.33			
11.34	4.38	4.38		10.02				fr. t. Eskilstuna C 106	↑		7.12	7.12		1.00	4.00	6.20			
4.20	7.52	7.52						fr. t. Flen 106	↑		5.52	5.52		10.25		4.40			
5.52	10.25	10.25		4.40				fr. t. Flen 106	↑		9.35	4.20		7.52					
7.12	1.00	1.00		4.00	6.20			fr. t. Eskilstuna C 106	↑		8.30	11.34		4.38	10.02	10.02			
7.20	12.27	12.27		5.33				fr. t. Ramnäs 80	↑		11.39		5.14	b) 9.55	b) 9.55				
10.27	3.37	3.52	5.25	9.14			130	fr. t. Kolbäck	↑		7.20	8.23		1.43	6.48	7.05			
10.36	3.47	4.01	5.50	9.23			136	fr. t. Munktorp	↑		7.06	8.15		1.35	6.39	6.57			
10.47	4.00	4.12	6.11	9.34			146	fr. t. Köping	↑		6.30	8.03		1.23	6.25	6.45			
(§12.44) 1.30	e) 6.38	e) 6.38						fr. t. Uttersberg 64	↑			6.00			(§5.00) 3.15				
B 247	G 241	St 201	B 249	St 203	P 211			Örebro—Köping järnv.,											
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			Kopparberg, spv. 1.435											
6.00					3.15	(§5.00)		fr. t. Uttersberg 64	↑	(§12.44) 1.30		(§5.40) 6.28							
7.55	10.52	12.39	4.17	7.10			0	fr. t. Köping	↑	7.45		11.26	1.18	4.47	6.21	9.59			
8.13	11.03	12.55	4.28	7.22			9	fr. t. Valskog	↑	7.33		11.15	1.07	4.30	6.09	9.42			
	5.52		10.25					fr. t. Flen 106	↑				4.20		9.52				
	10.05		2.48					fr. t. Eskilstuna C 106	↑				2.10		7.52				
8.22	11.06		4.30	7.25			9	fr. t. Valskog	↑	7.31			1.04		6.05	9.22			
8.39	11.16		4.40	7.35			17	fr. t. Arboga	↑	7.21			12.54		5.55	9.06			
8.43	11.19		4.42	7.38			17	fr. t. Arboga	↑	7.19			12.51		5.52	9.05			
8.55	x11.26		x4.48	x7.45			21	fr. t. Jädersbruk	↑	x7.13		x12.45		x5.46	x8.57				
9.07	x11.33		x4.54	x7.52			25	fr. t. Ålsång	↑	x7.07		x12.39		x5.40	x8.45				
9.26	11.44		5.04	8.03			32	fr. t. Fellingsbro	↑	6.57			12.30		5.30	x8.33			
9.45	x11.55		5.15	8.15			41	fr. t. Ullersäter	↑	x6.44	B 245		x12.18		5.16	8.16			
9.53	12.00		5.20	8.20			44	fr. t. Vanneböda	↑	6.39	II, III		12.13		5.10	8.05			
12.26	1.30		7.02					fr. t. Kopparberg 62	↑				10.25		3.30	5.30			
6.30		10.25		3.30	5.30			fr. t. Kopparberg 62	↑		8.55	12.26		1.50		7.02			
8.46	10.15	12.10		5.24	8.20		44	fr. t. Vanneböda	↑	6.29	9.14		12.09		5.00	7.40			
8.50	10.20	12.14		5.28	8.35		46	fr. t. Frövi	↑	6.25	9.10		12.05		4.56	7.35			
								fr. t. Nora 107, 66	↑			6.10		9.55		3.30			
11.08	11.08			6.22	9.28			fr. t. Örebro 107	↑			8.08		11.12		4.00	6.33		
7.28	7.28			7.34				fr. t. Gästeb. S J 107, 124	↑			10.02				7.44	12.03		

70 a		Stockholm—Sundbyberg—Spånga															
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III	
1	fr. Stockholm C	...	6.07	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	
2	Sthlm, lokalstat.	V 5.45	...	V 6.37	6.50	V 7.28	7.50	V 8.26	8.38	9.38	10.57	...	12.23	1.43	2.30	d) 3.15	
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	
4	Tomtebodå	x5.52	...	x6.44	x6.57	x7.35	x7.57	x8.33	x8.45	x9.45	x11.04	...	x12.30	x1.50	x2.37	x3.22	
5	Huvudsta	x5.55	...	x6.48	x7.01	x7.39	x8.01	x8.37	x8.49	x9.49	x11.08	...	x12.34	x1.54	x2.41	x3.26	
6	Huvudsta C	P 551 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	t. Sundbyberg	V 6.01	...	V 6.53	7.06	V 7.44	8.06	V 8.42	8.54	9.54	11.13	...	12.39	1.59	2.46	d) 3.31	
8	fr. Sundbyberg	V 5.40	6.02	p6.20	...	7.07	8.07	...	...	...	...	p11.46	12.40	2.00	2.47	...	
9	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	x	x	x	...	
10	Bromsten	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	x	x	x	...	
11	t. Spånga	V 5.50	6.16	...	...	7.21	8.21	...	...	10.09	11.28	...	12.54	2.14	3.01	...	
fr. Spånga		P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	
t. Riddersvik		6.10	...	...	7.24	...	...	...	...	...	11.32	...	...	2.18	...	...	
		6.22	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	2.30	...	...	
17	fr. Spånga	5.52	...	p6.29	...	...	...	...	...	...	...	p11.55	...	...	...	...	
18	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	
19	Jakobsberg	6.04	...	6.40	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	
20	Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	
21	Ståket	6.16	...	6.53	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	
22	t. Kungsängen	V 6.22	...	6.59	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435		P 553 III	P 409 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III	
1	fr. Stockholm C	V 3.30	...	V 4.10	4.32	4.51	V 5.10	5.32	V 6.15	6.30	V 7.12	7.22	8.15	8.20	9.25	10.42	11.38
2	Sthlm, lokalstat.	x	3.37	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå	x	x3.44	x4.17	x4.39	x	x5.17	x5.39	x6.22	x6.37	x7.24	x7.29	x	x8.32	x9.32	x10.54	x11.45
5	Huvudsta	x	x3.48	x4.21	x4.43	x	x5.21	x5.43	x6.25	x6.41	x7.28	x7.43	x	x8.41	x9.39	x10.58	x11.49
6	Huvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	t. Sundbyberg	x	3.53	V 4.26	4.48	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	fr. Sundbyberg	p3.43	3.54	...	4.49	p5.04	5.27	5.49	6.42	7.42	p8.28	8.42	9.42	11.04	11.55	...	...
9	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	x	4.08	...	5.03	x	V 5.44	6.03	7.01	8.02	9.01	9.25	11.18	12.02	...	...	...
fr. Spånga		P 511 III	...	...	...	P 513 III	...	...	P 515 III	...	P 517 III	...	P 519 III	...	P 521 III	...	...
t. Riddersvik		4.12	...	...	...	6.07	...	...	7.06	...	8.02	...	9.05	...	11.12	...	...
		4.24	...	...	...	6.12	...	...	7.18	...	8.12	...	9.12	...	11.21	...	...
17	fr. Spånga	p3.52	...	...	p5.13	...	...	...	...	...	...	p8.22	...	...	...	...	...
18	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Jakobsberg	4.03	...	...	5.24	...	...	...	...	...	...	8.48	...	...	...	...	...
20	Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	Ståket	4.20	...	...	5.36	...	...	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	...
22	t. Kungsängen	V 4.26	...	...	5.42	...	...	...	...	...	...	9.06	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435		P 552 III		P 38 II, III		P 36 II, III									
17	fr. Kungsängen	...	...	...	V 6.43	...	7.28	...	...	11.44	...	...	...	...	...
	Ståket	...	...	...	6.52	...	7.35	...	...	11.51	...	...	...	...	...
	Kallhall	...	...	...	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...
11	Jakobsberg	...	...	...	7.05	...	7.52	...	...	12.07	...	...	...	...	...
	Barkarby	...	...	...	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...
17	t. Spånga	...	P 502 III	...	P 504 III	...	P 506 III	...	...	P 510 III	...	...	P 512 III	...	P 514 III
	fr. Riddersvik	...	5.53	...	6.44	...	7.41	...	...	12.48	...	...	2.97	...	4.00
	t. Spånga	...	6.05	...	6.56	...	7.53	...	...	1.00	...	...	2.49	...	4.00
		P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III
17	fr. Spånga	V 4.52	...	6.09	...	7.01	...	7.57	...	8.56	10.16	11.42	...	1.04	...
	Bromsten	...	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	...	x	...
	Sundbyberg N	...	P 402 III	...	P 404 III	...	P 406 III	...	...	x	x	x	...	x	...
22	t. Sundbyberg	5.13	...	a6.23	...	a7.15	...	a8.11	a8.20	9.10	10.30	11.56	a12.26	1.18	...
	fr. Sundbyberg	5.14	V 6.04	Sx	V 7.02	Sx	V 8.03	Sx	...	9.11	10.31	11.57	...	1.19	2.04
	Huvudsta C	...	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	...	x	...
23	Huvudsta	x5.19	x6.09	Sx6.29	x7.07	Sx7.20	...	x8.08	x8.17	x9.16	x10.36	x12.02	...	x1.24	x2.09
25	Tomtebodå	x5.23	x6.13	c)a6.39	x7.11	c)a7.24	...	x8.12	c)a8.21	x9.20	x10.40	x12.06	...	x1.28	x2.13
26	Karlberg	...	x	c)a	...	c)a	...	c)a	...	x	x	x	...	x	...
27	Sthlm, lokalstat.	V 5.20	V 6.20	6.40	V 7.18	7.31	...	V 8.19	8.28	9.27	10.47	12.13	...	1.35	2.20
28	t. Stockholm C	...	...	...	...	...	V 7.37	...	8.35	...	...	...	12.39	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435		P 34 II, III		P 554 III		P 32 II, III									
17	fr. Kungsängen	...	5.04	...	V 5.44	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...
	Ståket	...	5.11	...	6.05	...	...	...	10.31	...	...	...	...	...	...
	Kallhall	...	x	...	6.20	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...
11	Jakobsberg	...	5.27	...	6.35	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...
	Barkarby	...	x	...	P 516 III	P 518 III	P 520 III	P 522 III	a10.53	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga	...	a5.37	...	V 6.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Riddersvik	...	...	6.32	7.27	8.23	...	...	10.23	...	...	...	...	...	...
	t. Spånga	...	...	6.42	7.32	8.35	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...
		P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	P 490 III	P 492 III	P 494 III	P 496 III	P 498 III	P 500 III	P 502 III	P 504 III
17	fr. Spånga	...	5.49	...	6.53	7.43	8.43	9.31	10.39	...	...	...	...	...	...
	Bromsten	...	x	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
	Sundbyberg N	...	x	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg	...	P 414 III	...	P 416 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Sundbyberg	...	6.03	...	7.02	7.52	8.52	9.45	10.53	...	...	...	...	...	...
	Huvudsta C	...	6.04	V 6.51	7.08	7.58	8.58	9.46	10.54	a11.02	...	...	...	...	...
	Huvudsta	...	x	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
23	Huvudsta	x5.41	x6.09	x6.56	x7.13	x8.03	x9.03	x9.51	x10.59	...	...	...	...	...	...
25	Tomtebodå	x5.45	x6.13	x7.00	x7.17	x8.07	x9.07	x9.55	x11.03	...	...	...	...	...	...
26	Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
	Sthlm, lokalstat.	V 5.52	V 6.20	V 7.02	7.24	8.14	9.14	10.02	11.10	...	...	...	...	...	...
28	t. Stockholm C	...	5.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa B. tab.
338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o. 458
stanna sön- o. helg-
dagar vid Tomtebodå
och Karlberg för så-
väl på som avfär-
gande.d) Lörd. och dag före
helgdag.

Zontaxa B. tab. 338.

Genomgående slittvagnar II, III: Stockholm C-Gävle 1, 2, 3, 4, 7
8: Stockholm C-Gävle-Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: *Uppsala—Gävle* 1. 2. 3. 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

märkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.
c) Endast för resande från eller via Helsingfors.

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar

g) Endast för resande till och via Uppsala.

j) Onsd. och dag före sön- och helgdag.

[illegible]

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockh., spår. 1.435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
0	fr. Stadsgården juv.	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	6.40	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12
5	Storängen	till	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01
11	Tattby	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.06
12	Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	fr. Neglinge	6.50	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockh., spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12
5	Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26
11	Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31
12	Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden juv., Stockh., spår. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
1	Ringvägen	5.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
5	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05
6	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17
10	Saltsjö-Järla	6.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32
15	t. Saltsjöbaden	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöbada juv., Stockholm, spår. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III
0	fr. Saltsjöbada	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
4	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	till	till
5	Tattby	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
6	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
	Carl XII:s torp	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Till och från
GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan
fastlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

Obs! Bolaget ansvarar
endast för sådant res-
gods för vilket res-
godsedel blivit löst.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt / 28.05

III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt / 12.30

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 11.90

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 7.10

för rätt till plats i
försalong med kr. 6.10

96

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
zontaxa R, tab. 338.

Genom. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggsplats.

Biljettpris fr. Stockholm	Stlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. / 435.	P 83 III			P 89 II, III			P 153 II, III			P 155 III			P 159 II, III			P 157 II, III		
		Vardagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.		
II kl.	fr. Stockholm C.....	6.05	9.22	...	4.25	...	5.51	8.50	...	...	9.22	4.25	5.51	...	8.50	11.15	...	...	...
III kl.	fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	...	4.23	...	5.27	8.48	...	...	9.20	4.23	5.27	...	8.48	11.13	...	...	...
	fr. Saltsgö.....	8.48	...	...	...	...	...	7.25	...	...	8.48	...	...	...	7.25	...	...	...	...
	fr. Älvajö.....	6.32	9.50	...	4.42	...	6.08	9.20	...	...	9.50	4.42	6.08	...	9.20	11.22	...	...	...
2,10 1,-	Fagersjö.....	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...
2,35 1,20	Södert. villast.	6.46	10.04	...	4.56	...	6.23	9.34	...	...	10.04	4.56	6.23	...	9.34	11.48	...	...	...
2,70 1,30	Trängsund.....	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...
3,05 1,50	Draviken.....	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...
3,65 1,80	Handen.....	7.06	10.26	...	5.18	...	6.43	9.58	...	...	10.26	5.18	6.43	...	9.58	12.08	...	...	...
4,- 2,-	Jordbro.....	ank.	x	...	...	...	ank.	x	...	...	ank.	x	...	ank.	x	...	...	...	...
4,25 2,20	Västerhaninge	...	10.37	...	5.27	...	10.09	...	...	...	10.37	5.27	...	7.13	10.02	...	...	...	...
4,95 2,50	Tungelsta.....	...	10.44	...	5.34	...	10.15	...	...	...	10.44	5.34	...	7.20	10.16	...	...	...	...
5,55 2,90	Hemfosa.....	...	10.52	...	5.41	...	10.24	...	...	...	10.52	5.41	...	ank.	10.24	...	...	...	...
6,15 3,20	Segersång.....	...	11.00	...	5.48	...	10.22	...	...	...	11.00	5.48	...	10.22	...	...	...	...	...
6,85 3,50	Osma.....	...	11.08	...	5.56	...	10.40	...	...	...	11.08	5.56	...	10.40	...	...	...	...	...
7,45 3,90	Älgviken.....	...	11.17	...	6.04	...	10.47	...	...	...	11.17	6.04	...	10.47	...	...	...	...	...
8,05 4,20	Nynäsgård.....	...	11.24	...	6.11	...	10.54	...	...	...	11.24	6.11	...	10.54	...	...	...	...	...
8,05 4,20	Nynäs havsbad.....	...	a	...	a	...	a	...	...	...	...	a	...	a	...	a	...	...	...
8,05 4,20	t. Nynäshamn.....	...	11.32	...	6.19	...	11.02	...	...	...	11.32	6.19	...	11.02	...	...	...	...	...
Km.	Stlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. / 435.	P 152 II, III			P 154 II, III			P 156 II, III			P 158 II, III			P 160 II, III			P 162 II, III		
		Vardagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.			Sön- och helgdagar.		
1	fr. Nynäshamn.....	...	...	...	7.45	...	3.25	7.25	...	...	...	7.30	3.25	...	9.15	...	...	...	...
3	Nynäs havsbad.....	...	...	...	p	...	p	p	...	...	...	p	p	...	p	...	...	...	...
7	Nynäsgård.....	...	...	...	7.55	...	3.35	7.35	...	...	...	7.40	3.35	...	9.25	...	...	...	...
12	Älgviken.....	...	...	...	8.02	...	3.42	7.42	...	...	...	7.47	3.42	...	9.32	...	...	...	...
17	Osma.....	...	...	...	8.10	...	3.51	7.51	...	...	...	7.59	3.51	...	9.41	...	...	...	...
23	Segersång.....	...	...	...	8.18	...	3.59	7.59	...	...	...	8.11	3.59	...	9.49	...	...	...	...
28	Hemfosa.....	...	...	...	8.26	...	4.07	8.07	...	...	...	8.21	4.07	...	9.57	...	...	...	...
32	Tungelsta.....	...	...	...	8.34	...	4.16	8.16	...	...	...	8.31	4.16	...	10.05	...	...	...	...
35	Västerhaninge	P 82	...	P 86	8.41	...	4.23	8.23	...	...	P 86	8.39	4.23	...	10.13	...	...	...	...
38	Jordbro.....	III	...	III	x	...	x	x	...	...	III	x	...	x	...	x	...	...	...
42	Handen.....	5.25	...	7.30	8.56	...	4.36	8.36	...	...	7.30	8.56	4.36	...	10.20	...	...	...	...
46	Draviken.....	5.32	...	P 84	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	...	...
48	Trängsund.....	x	...	III	x	...	x	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	...	...
51	Södert. villast.	5.52	6.56	7.51	...	...	4.57	8.57	...	...	7.51	...	4.57	...	8.57	...	...	...	...
55	Fagersjö.....	x	x	x	...	...	x	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	...	...
	t. Älvajö.....	6.06	7.10	8.05	9.16	...	5.10	9.11	...	...	8.05	9.16	5.10	...	10.18	...	...	...	...
	t. Saltsgö.....	7.32	...	...	10.09	...	6.42	10.14	...	...	10.09	6.42	...	10.14	...	...	...	...	...
	t. Stockholm Södra	6.27	7.40	8.42	...	...	5.36	9.42	...	...	8.42	...	...	9.42	...	...	...	...	...
63	t. Stockholm C.....	6.36	7.30	8.35	9.30	...	5.29	9.38	...	...	8.35	9.30	5.29	...	9.38	10.25	...	...	...

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under vintern

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förtäfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda isfria uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

/Stockholm 67 41.
RIKS. /Nynäshamn 12 & 13.

ALLM. Nynäshamn 12 & 13.

100 (Stockholm) — Södertälje — Eskilstuna — Mälardalens hamn — Eskilstuna — Södertälje — (Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som i II klass är 150 och i III klass 100%, tur- o. retur 100% mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central—Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 78, 74. Det från Stockholm central kl.

8.21 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.
Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje—Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) S 4.45.
g) S 5.43.

	P 61 (II, III)	SI 145 (II, III)	P 71 (II, III)	SI 78 (II, III)	P 145 (II, III)	SI 78 (II, III)	P 71 (II, III)	SI 145 (II, III)	P 61 (II, III)
Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435									
0 fr. Södertälje uthamn..... t.	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...
4 t. Södertälje (X)..... fr.	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...
4 fr. Södertälje (X)..... t.	8.25	2.10	7.22	...	...	...	...	...	...
5 t. Saltskog..... fr.	8.30	2.15	7.22	...	...	...	...	...	...
0 fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	8.21	1.20	6.32	...	...	...	...	...	...
0 fr. Malmö 121, 120..... t.	9.42	...	7.30	...	...	...	...	...	...
0 fr. Göteborg 124..... t.	10.02	7.44	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Nyköping 120..... t.	7.11	10.14	4.58	...	...	...	...	...	...
0 fr. Saltskog..... t.	9.12	2.30	7.16	...	...	...	...	...	...
0 fr. Tvetaberg..... t.	9.22	2.39	7.56	...	...	...	...	...	...
0 fr. Almnäs..... t.	9.33	2.50	8.02	...	...	...	...	...	...
0 fr. Johannesdal..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Nykvarn..... t.	9.48	3.04	8.21	...	...	...	...	...	...
0 fr. Rysjö bruk..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Taxinge-Näsby..... t.	10.07	3.17	8.40	...	...	...	...	...	...
0 fr. Hedlandet..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 t. Läggesta..... fr.	10.21	3.30	8.52	...	...	...	...	...	...
0 t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	8.45	11.45	5.54	...	...	...	...	...	...
0 fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	9.16	12.07	6.20	...	...	...	...	...	...
0 fr. Läggesta..... t.	9.01	11.56	6.02	...	...	...	...	...	...
0 t. Åkers styckebruk..... fr.	8.53	11.46	5.59	...	...	...	...	...	...
0 t. Strängnäs 101..... fr.	7.30	11.13	5.00	8.10	...	...	...	...	...
0 fr. Strängnäs 101..... t.	9.28	12.45	6.42	9.24	...	...	...	...	...
0 fr. Åkers styckebruk..... t.	8.43	11.44	5.49	9.10	...	...	...	...	...
0 fr. Byringe..... t.	8.28	11.31	5.33	8.53	...	...	...	...	...
0 t. Stålboga..... fr.	8.15	11.20	5.21	8.40	...	...	...	...	...
0 t. Malmköping 104..... fr.	7.31	10.49	5.20	...	...	...	...	...	...
0 fr. Malmköping 104..... t.	8.46	11.55	6.02	...	...	...	...	...	...
0 fr. Stålboga..... t.	8.10	11.17	5.16	7.55	...	...	...	...	...
0 t. Eklängen..... t.	8.01	11.08	5.08	7.41	...	...	...	...	...
0 t. Arla..... t.	7.51	10.59	4.58	7.23	...	...	...	...	...
0 t. Hållberga..... t.	7.37	10.48	4.45	6.58	...	...	...	...	...
0 t. Eskilstuna södra..... fr.	7.23	10.36	4.31	6.20	...	...	...	...	...
0 t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	6.23	...	...	...	...	...
0 t. Eskilstuna central..... fr.	7.15	10.30	4.24	...	...	...	...	...	...
0 t. Nyköping 106..... fr.	...	...	8.10	...	...	...	...	...	...
0 t. Valskog 106..... fr.	...	8.23	1.20	...	...	...	...	...	...
0 t. Kolbäck 106..... fr.	...	7.35	10.33	...	...	...	...	...	...
0 fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	...	4.19	...	...	...	...	...	...
0 t. Hållbybrunn..... t.	6.58	...	4.11	...	...	...	...	...	...
0 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.	6.50	...	4.03	...	...	...	...	...	...
0 t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.48	...	...	...	...	...	...
0 t. Mälardalens hamn..... t.	...	...	3.40	...	...	...	...	...	...

101 Åkers styckebruk—Strängnäs Åkers styckebruk. 101

	P 61 (II, III)	SI 145 (II, III)	P 71 (II, III)	SI 78 (II, III)	P 145 (II, III)	SI 78 (II, III)	P 71 (II, III)	SI 145 (II, III)	P 61 (II, III)
Norra Södermanlands j. Eskilstuna, spår. 1.435									
0 fr. Åkers styckebruk..... t.	8.25	10.18	11.41	3.30	5.35	...	...	...	...
0 t. Valsberga..... t.	8.19	10.12	11.36	3.24	5.29	...	...	...	...
0 Grundbro..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 Malmby..... t.	8.02	9.56	11.22	3.10	5.12	...	...	...	...
0 t. Strängnäs..... fr.	7.50	9.45	11.13	3.00	5.00	...	...	...	...

104 Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 338. Genomgående vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 5057, 2059. Flen—Malmköping 2058, 2060. Flen—Stålboga 2056.

Anmärkingar: b) Gar endast sön- o. helgd. maj-sept. c) Via Flen (via Skebokvarn 7 42.) d) Via Flen 8.21. e) Via Flen.

	...	3 22	...	2.05	...	3.15	...	8 33	...	fr. Salskog 100.....
	...	9.45	...	9.45	...	3.10	...	8 33	...	fr. Mariefred 100.....
	...	7.15	...	10.30	...	4.24	...	8 40	...	fr. Stråknävis 100.....
	...		...		...		...	8 40	...	fr. Eskilstuna C 100.....
	P 1	P 3				G 57 b	P 57 a	P 1		
	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III		
	6.18	11.30	...	...	V 5.18	S 5.18	b) 9 42			Km. Mell. Södermanlands ju
fr.	...	x	...	...	x	x	x			Malmköping, spv. 1.435
fr.	8.35	x11.44	...	...	5.45	x5.32	x10 01			0 fr. Stålboga.....
fr.	x	x	...	...	x	x	x			4 Högen.....
fr.	8.46	11.55	...	...	V 6.00	S 5.43	b) 10 12			8 Dunker.....
P 2055	G 3 b	P 3 a	P 2059	P 5 a	P 2057					11 Röl-Smedsta.....
II, III	II, III	I, III	II, III	II, III	II, III					14 t. Malmköping (S).....
V 6.25	9.10	V 12.35	12.45	V 3.25	3.48	7 38	...			fr. Malmköping (S).....
V 6.30	9.15	V 12.40	12.50	V 3.30	3.53	x7 33	...			18 Eneboga.....
V 6.41	9.26	V 12.53	1.01	V 3.41	4.04	7 54	...			23 t. Skebobvarn.....
	12.36	4.26	6.57	7 32						t. Stockholm C 124.....
6.53	9.47	1.39	3.53	4.26	8 02					t. Flen 124.....
...	11.50	6 01	6 01	6 01	10 33					t. Nyköping 124, 106.....
...	11.30	5.42	5.42	5.42	10 10					t. Eskilstuna C 124, 106.....
...	10.22	2.20	6 02	6 02	9 13					t. Katrineholm 124.....
...	11.33	4.33	8 02	8 02	10 24					t. Norrköping 124.....
...	9 42				11 50					t. Malmö 124.....
...	1.02	4.55			11 20					t. Örebro 124.....
...	7 02	9 22			7.34					t. Göteborg 124.....

[illegible]

[illegible]

I och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbeträktning i tågens gång; * = tag passager.

114

114

Zontaxa A, tab. 338.

Genomförelse, siffror: II, III: Stockholm O—Karlneholm—Malmö 1, 2, 301.

302: Stockholm O—Karlneholm—Malmö 1, 2, 301; Karlneholm—Malmö 1, 2, 301.

415: Linköping—Karlneholm—Malmö 1, 2, 301; Karlneholm—Malmö 1, 2, 301.

Sovvagnar I, II: Stockholm O—Älvesta 301 och 302; Stockholm O—Hälsingborg 1 och 2 (maj—sept.); Stockholm O—Trälleborg 1, 2 (maj—sept.); I, II, III Stockholm O—Malmö 1 och 2 (maj—sept.).

fr. Stockholm O 124... 10 12 ... 7 17 ... 12 35 ... 3 17 ... 6 13 ... 8 40 ...

fr. Göteborg 124... 10 12 ... 7 17 ... 12 35 ... 3 17 ... 6 13 ... 8 40 ...

fr. Örebro 107, 124... 10 12 ... 7 17 ... 12 35 ... 3 17 ... 6 13 ... 8 40 ...

Km. Statens järnvägar, spår. I 435. P 301 P 415 P 207 P 419 P 2075

0 fr. Karlneholm X... 1 09 5 15 ... 10 30 ... 6 55 ... 9 42 ... 10 23 ...

11 fr. Strängsjö... 5 29 P 425 ... 10 42 ... 7 02 ... 9 42 ... 10 23 ...

16 Andebol... 5 36 III ... 10 50 ... 7 12 ... 9 50 ... 10 23 ...

25 Simonstorp... 5 43 P 427 ... 11 02 P 431 ... 7 30 ... 10 02 ... 10 23 ...

37 Nakna... 5 43 X ... 11 02 P 431 ... 7 30 ... 10 02 ... 10 23 ...

40 t. Gravstors... 6 02 X ... 11 18 1 23 ... 7 42 P 437 ... 10 19 ... 10 23 ...

40 t. Åby... 6 08 7 25 8 26 III a 11 23 1 31 ... 7 53 III ... 10 23 ... 10 23 ...

91 Nylköping S. J. 120... 10 00 10 00 ... 3 42 3 42 ... 7 02 ... 10 23 ... 10 23 ...

40 fr. Åby... 6 09 7 26 8 30 ... 11 03 ... 6 10 7 55 8 09 ... 10 23 ... 10 23 ...

40 t. Laddby... 6 09 X X X ... 11 03 ... 6 10 7 55 8 09 ... 10 23 ... 10 23 ...

40 t. Herrstadsberg... 6 09 X X X ... 11 03 ... 6 10 7 55 8 09 ... 10 23 ... 10 23 ...

48 t. Karlneholm... 6 20 7 44 8 48 ... 11 22 11 33 1 33 ... 6 28 8 06 ... 10 34 ... 10 34 ...

95 t. Linköping 120... 3 04 7 58 ... 10 52 ... 1 03 3 34 7 42 ... 7 22 ... 12 20 ... 12 20 ...

127 t. Malmö 120... 3 48 9 51 ... 10 52 ... 1 37 4 53 8 42 ... 8 42 ... 12 20 ... 12 20 ...

216 t. Näsby 120... 6 30 12 10 ... 10 52 ... 1 37 4 53 8 42 ... 8 42 ... 12 20 ... 12 20 ...

302 t. Älvesta 121... 6 30 12 10 ... 10 52 ... 1 37 4 53 8 42 ... 8 42 ... 12 20 ... 12 20 ...

484 t. Malmö 121... 1 10 ... 10 52 ... 1 37 4 53 8 42 ... 8 42 ... 12 20 ... 12 20 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Supplementstäg. 8 40 ... 3 1 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ... 10 23 ...

Norrköping—Karlneholm.

Amärkningar: b) Tågbyte i Norrköping.

c) Tag 2 användas vid behov.

d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

e) Lönstagar samt sönd- och helgdagar.

f) Medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Amärkningar: b) Tågbyte i Norrköping.

c) Tag 2 användas vid behov.

d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

e) Lönstagar samt sönd- och helgdagar.

f) Medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Zontaxa A, tab. 338.

Direkta siffror, sovvnagar se ovanstående tabell.

fr. Malmö 121... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

fr. Älvesta 121... 7 42 2 42 ... 2 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

fr. Näsby 120... 10 42 2 42 ... 2 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

fr. Malmö 120... 1 02 4 42 ... 4 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

fr. Linköping 120... 1 52 4 42 ... 4 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

Km. Statens järnvägar, spår. I 435. P 302 P 2002 P 416 P 432 P 430 P 428 P 2075

0 fr. Norrköping (X)... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

8 fr. Åby... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

8 fr. Herrstadsberg... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

8 t. Laddby... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

8 t. Åby... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

fr. Nylköping S. J. 120... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

8 fr. Åby... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

11 fr. Gravstors... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

23 Simonstorp... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

32 Andebol... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

37 Strängsjö... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

48 t. Karlneholm X... 2 25 9 42 ... 9 42 ... 7 47 8 20 ... 6 59 ... 10 11 12 11 ...

O. Nilséns Egendomsaffär.

Drottninggatan 87,
STOCKHOLM.
Rikst. 227 18.
Allm. 11 39.
Bostad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.

har under sista året försäld
öyver 50 egendomar.

Km.	Statens järnvägar, spår. I 435	8 621	6 1265	P 271	8 623	8 624	8 622	P 272	8 624
0 tr. Karlslöb	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
1 tr. Mölltorp	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
2 tr. Fagersanna	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
3 tr. Tibro (X)	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
4 tr. Kungärd	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
5 tr. Igelstorp	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
6 tr. Sköyde (X)	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
7 tr. Göteborg S. J. 124 tr.	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
8 tr. Stockholm G 124 tr.	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

Km.	Statens järnvägar, spår. I 435	8 621	6 1265	P 271	8 623	8 624	8 622	P 272	8 624
0 tr. Stockholm S.	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
1 tr. Liljeholmen	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
2 tr. Liljeholmen	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
3 tr. Liljeholmen	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
4 tr. Stockholm S.	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

Km.	Statens järnvägar, spår. I 435	8 621	6 1265	P 271	8 623	8 624	8 622	P 272	8 624
0 tr. Södertälje	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
1 tr. Saltskog	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
2 tr. Södertälje	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
3 tr. Saltskog	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
4 tr. Södertälje	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...

Stockholm—Älvsjö.

Annmärkingar: a) S även II kl. b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Statens järnvägar, spår. I 435	8 621	6 1265	P 271	8 623	8 624	8 622	P 272	8 624
0 tr. Stockholm S.	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
1 tr. Liljeholmen	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
2 tr. Älvsjö	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
3 tr. Älvsjö	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
4 tr. Älvsjö	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...

Älvsjö—Stockholm.

Annmärkingar: a) S även II kl. b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Statens järnvägar, spår. I 435	8 621	6 1265	P 271	8 623	8 624	8 622	P 272	8 624
0 tr. Stockholm S.	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
1 tr. Liljeholmen	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
2 tr. Älvsjö	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
3 tr. Älvsjö	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...
4 tr. Älvsjö	7 44	10 21	1 48	5 00	...	...	...	...	...

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	
200	Linnehem	7.45	10.37	12.49	12.49	3.39	3.39	7.13	7.13	9.16	9.16	11.47	11.47	...	...	...	...
204	Restad	7.58	10.52	1.03	1.03	2.32	2.32	7.27	7.27	9.30	9.30	12.00	12.00	...	...	...	...
211	t. Linköping (X)	10.09	3.32	3.26	3.26	6.53	6.53	9.47	9.47	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hultsfred 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Öskarshamn 146, 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Västervik 144, 147, 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	t. Linköping (X)	9.00	...	1.10	1.10	2.36	2.36	5.06	5.06	9.38	9.38	12.08	12.08	...	...	...	...
218	t. Malmköping	9.12	...	1.20	1.20	4.17	4.17	5.20	5.20	9.42	9.42	12.12	12.12	...	...	...	...
223	t. Bankerätt	9.20	...	1.28	1.28	4.21	4.21	5.20	5.20	9.52	9.52	12.18	12.18	...	...	...	...
228	t. Sjöstad	9.35	...	1.42	1.42	4.37	4.37	5.25	5.25	10.11	10.11	12.22	12.22	...	...	...	...
233	t. Mantorp	9.42	...	1.49	1.49	4.44	4.44	5.32	5.32	10.18	10.18	12.28	12.28	...	...	...	...
237	t. Sjö	9.51	...	1.57	1.57	3.10	3.10	4.53	4.53	10.26	10.26	12.34	12.34	...	...	...	...
243	t. Mjölby (X)	10.33	...	3.33	3.33	8.12	8.12	9.42	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...
270	t. Motala 107	12.00	...	6.22	6.22	11.12	11.12	10.27	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Örebro 107	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hålsjö 155	4.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Haparanda 2, 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kyrbo 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	t. Mjölby (X)	6.49	10.09	2.17	2.17	3.18	3.18	8.49	8.49	...	...	...	...	...	...	...	...
254	t. Strålsnäs	7.04	10.21	2.31	2.31	3.21	3.21	8.59	8.59	...	...	...	...	...	...	...	...
259	t. Boxholm	7.14	10.29	2.40	2.40	3.30	3.30	9.08	9.08	...	...	...	...	...	...	...	...
268	t. Sommen (X)	7.26	10.40	2.52	2.52	3.42	3.42	9.20	9.20	...	...	...	...	...	...	...	...
280	t. Tranås (X)	7.45	10.54	3.09	3.09	3.56	3.56	9.32	9.32	...	...	...	...	...	...	...	...
286	t. Svedal	8.02	11.10	3.24	3.24	4.10	4.10	9.47	9.47	...	...	...	...	...	...	...	...
299	t. Gröpenberg	8.11	11.19	3.34	3.34	4.20	4.20	9.59	9.59	...	...	...	...	...	...	...	...
296	t. Frinnaryd	8.32	11.37	3.52	3.52	4.38	4.38	10.11	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...
308	t. Åneby (X)	8.41	11.46	4.03	4.03	4.49	4.49	10.23	10.23	...	...	...	...	...	...	...	...
314	t. Flisby	8.53	11.56	4.14	4.14	4.60	4.60	10.35	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...
320	t. Solborga	9.09	12.10	4.25	4.25	4.71	4.71	10.47	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...
332	t. Näsälv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
375	t. Jönköping 162	11.24	1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Göteborg 8 J 162, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Eskö 202	11.39	1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Västervik 202, 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Oskarshamn 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kalmar 203	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
360	t. Näsvik	10.45	...	5.45	5.45	5.26	5.26	11.27	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...
418	t. Alvesta	12.48	...	7.01	7.01	6.16	6.16	12.48	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...
432	t. Västana	1.22	...	7.27	7.27	6.39	6.39	12.59	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...
466	t. Almhult	2.31	...	8.16	8.16	7.10	7.10	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...
517	t. Hålsjöholm	3.56	...	9.12	9.12	7.16	7.16	13.22	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...
566	t. Eslov	6.15	...	10.31	10.31	8.24	8.24	13.34	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...
583	t. Lund	6.57	...	11.01	11.01	8.38	8.38	13.46	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...
600	t. Malmö	7.37	...	11.27	11.27	8.58	8.58	13.58	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...
631	t. Trälarna 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Svanstis Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Berlin St. Rhr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Malmö F. Ost	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Köpenh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Krynitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET

GÖTEBORG 6.

Se sista textsidan.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

121	Supplementalslag.	8 00
-----	-------------------	------

vända sig till oss.



Schwedisches Reisebureau
Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning:
Biljettförsäljning:
Panningsvård:
Brevadress för svenska resande
Svenska Tidningar:

Skånetidningen DAGEN - Malmö
Sprides dagligen i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.

Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetskälla.
Fördelaktigt annonsorgan.

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**
Finnes överallt. Säljes å tågen. Effektivt annonsorgan. Upplaga 130.000 ex.

—Eslöv 121 b
stad 310, 314, 342. Restaurantvagn: Malmö—Eslöv—Kristianstad

Endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

P 314 II, III	P 328 III	P 336 III	P 342 II, III	P 316 III	P 332 III	St 12 I, II, III	P 330 III	P 334 III
3.15	4.15	5.15	6.00	7.10	8.50	9.48	10.40	11.30
3.23	4.23	5.23	6.08	7.13	8.58	9.56	10.48	11.38
3.29	4.30	5.30	6.14	7.18	9.02	9.58	10.50	11.40
3.34	4.36	5.36	6.20	7.22	9.06	10.00	10.52	11.42
3.43	4.44	5.44	6.28	7.30	9.12	10.06	10.58	11.48
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3.46	4.46	5.46	6.30	7.34	9.14	10.08	10.60	11.50
3.55	4.55	5.55	6.39	7.43	9.18	10.12	10.64	11.54
4.01	5.01	6.01	6.45	7.49	9.22	10.16	10.68	11.58
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3.46	4.46	5.46	6.30	7.34	9.14	10.08	10.60	11.50
3.55	4.55	5.55	6.39	7.43	9.18	10.12	10.64	11.54
4.01	5.01	6.01	6.45	7.49	9.22	10.16	10.68	11.58
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3.46	4.46	5.46	6.30	7.34	9.14	10.08	10.60	11.50
3.55	4.55	5.55	6.39	7.43	9.18	10.12	10.64	11.54
4.01	5.01	6.01	6.45	7.49	9.22	10.16	10.68	11.58
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

121 a

Zontaxa A, tab. 338.
Eslöv—Malmö 303. Se i övrigt i tab. 121.

Anmärkning: h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Eslöv—Malmö.

Genomgående siltvagnar. II, III: Kristianstad—Eslöv—Malmö 303, 313, 341.
Restaurantvagn: Kristianstad—

121 a

Restaurantvagn: Kristianstad—

P 314 II, III	P 328 III	P 336 III	P 342 II, III	P 316 III	P 332 III	St 12 I, II, III	P 330 III	P 334 III
3.15	4.15	5.15	6.00	7.10	8.50	9.48	10.40	11.30
3.23	4.23	5.23	6.08	7.13	8.58	9.56	10.48	11.38
3.29	4.30	5.30	6.14	7.18	9.02	9.58	10.50	11.40
3.34	4.36	5.36	6.20	7.22	9.06	10.00	10.52	11.42
3.43	4.44	5.44	6.28	7.30	9.12	10.06	10.58	11.48
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3.46	4.46	5.46	6.30	7.34	9.14	10.08	10.60	11.50
3.55	4.55	5.55	6.39	7.43	9.18	10.12	10.64	11.54
4.01	5.01	6.01	6.45	7.49	9.22	10.16	10.68	11.58
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3.46	4.46	5.46	6.30	7.34	9.14	10.08	10.60	11.50
3.55	4.55	5.55	6.39	7.43	9.18	10.12	10.64	11.54
4.01	5.01	6.01	6.45	7.49	9.22	10.16	10.68	11.58
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
3.46	4.46	5.46	6.30	7.34	9.14	10.08	10.60	11.50
3.55	4.55	5.55	6.39	7.43	9.18	10.12	10.64	11.54
4.01	5.01	6.01	6.45	7.49	9.22	10.16	10.68	11.58
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

121

Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Malmö—Nässjö.*)

Zontana A. tab. 338.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomsnittliga siltvagnar, sovavagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.

Genomgående siltvagnar, sovagnar, restaurangvagnar och
tumlarekningsar: b) Tåg 302 medför i klass endast från Alvesta och endast

c) Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upptagna å tab. 121 b.

a) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

n) Sälskudd m.
m) Värnamo.

o) Tåg 2 anordnas vid behov.

*) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

2) Helgfria tisdagar och fredagar.

2) Nordskogen
3) Nordbängården.

Km.		Staten järnvägar, spår. 1-433	St 8 II, III	P 414 II, IIIb	P 374 II, III	P 302 Ib, II, III	St 12 Ia, II, III	Supplementstäm
0	fr. Malmö S. J. X e	6.15	7.30	8.40	12.15	2.25	6.00	9.48
17	fr. Lund (X e)	6.53	7.55	9.15	12.45	02.52	6.30	10.11
...	fr. Svinhult 266, 259	...	...	6.43	...	...	...	...
...	fr. Ystad 259	...	...	7.10	...	...	...	...
...	fr. Edsberg 256	...	6.10	6.10	8.55	1.20	4.25	8.23
...	fr. Landskrona 256	...	6.35	6.35	8.50	2.00	5.10	9.12
34	fr. Eslov (X e)	7.30	8.16	9.53	1.20	3.20	7.03	10.32
...	Boarp	x	...	x	x	x	x	x
44	Stehag (X)	7.44	...	10.07	1.36	3.34	7.18	...
46	Sjöholmen	7.50	...	x10.12	x1.41	x3.39	x7.22	...
54	fr. Höör (X)	8.01	...	10.23	1.52	3.50	7.32	...
...	fr. Höör 236	6.25	...	...	...	2.45	...	...
54	fr. Höör (X)	8.03	...	10.25	1.54	3.51	7.32	...
63	Tjörnarup	8.17	...	10.39	2.08	4.01	7.32	...
68	Söstarup (X)	8.26	...	10.48	2.17	4.11	7.32	...
...	Sundhult	x	...	0/x	x	x	x	...
...	Samarp	x	...	x	x	x	x	...
83	fr. Håsteholm (X)	8.45	9.01	11.05	2.35	4.27	8.02	11.21
...	fr. Kristianslång 238	9.57	...	12.06	...	5.45	9.02	...
...	fr. Karlshamn 238, 225	12.58	...	5.34	...	8.51	...	...
...	fr. Karlskrona 238, 225	3.22	3.20	...	...	11.20	...	...
...	fr. Kalmar 238, 225, 211	7.46	...	...	...	...	...	...
...	fr. Veinge 245	11.50	...	2.43	...	10.43	...	...
...	fr. Köpenhamn Huvudbangård	...	...	...	...	9.37	12.50	...
...	fr. Helsingborg 250	...	8.30	6.30	...	...	...	...
...	fr. Veinge 246	...	6.00	8.25	...	1.08	6.22	6.22
...	fr. Sölvesborg 225, 233	...	6.10	8.40	...	1.25	5.02	5.02
...	fr. Kristianslång 238	...	8.05	10.05	...	3.30	7.12	...
83	fr. Håsteholm (X)	6.16	9.09	11.16	...	4.38	8.18	...
...	fr. Ballingslöv	6.32	...	11.29	...	4.49	8.31	...
...	fr. Håsteholm (X)	6.48	...	11.43	...	5.02	8.25	...
102	fr. Kristianslång 235	...	...	7.43	...	3.18	...	10.03
...	fr. Håsteholm (X)	6.56	...	11.44	...	5.03	8.50	...
103	Osby (X)	7.19	...	12.01	...	5.17	9.02	...
...	fr. Killeberg	7.43	...	12.20	...	5.32	9.30	...
34	fr. Almhult (X)	7.56	9.56	12.33	...	5.44	9.33	12.19
...	fr. Kristianslång 231	...	...	5.02	...	3.05	...	...
...	fr. Sölvesborg 237	...	6.10	6.10	...	12.04	...	...
34	fr. Almhult (X)	8.06	9.58	12.40	...	5.47	...	...
...	fr. Möckeln	8.13	...	12.46	...	5.52	...	...
45	fr. Diö	8.25	...	12.57	...	6.02	...	...
50	fr. Långaryd (X)	8.40	...	1.07	...	6.11	...	...
...	fr. Eueroda	8.51	...	1.17	...	6.20	...	...
...	fr. Vislanda (X)	9.10	10.27	1.34	...	6.34	...	...
...	fr. Halmstad 230	1.26	...	...	...	11.11	...	...
...	fr. Karlshamn 230	12.18	...	7.12	...	9.02	...	...

122

Malmö—Trälleborg—Malmö

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Kristiania Ö — Trälleborga F 1 2

III: *Stockholm C*.—Trälleborg *F*. 1, 2.

Anmärkningar:

d) Fr. Malmö onsd., lörd., sön- o. helgd.

h) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar.

x) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett

[illegible]

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.
Se sista textsidan

[illegible]

Alingsås—Göteborg.

n) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
 r) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett

sida.)

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltv

Gleno

Km.	P 203 III	St. I, II, III	P 207 IIIh	P 209 II, IIIh	P 201 II, IIIh	P 295 IIIh	P 213 II, III	P 51 II, IIIh	St 9 II, III	P 205 IIIh	
0 fr. Allingsås (X)	6.04	6.40	7.28	8.29	12.09	1.32	3.40	6.04	8.24	9.00	...
3 Lovékulle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
7 Bryngenis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
11 Viatra Bodarue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
19 Norsesund	6.23	6.59	7.47	8.48	12.29	1.51	x	6.23	8.24	9.19	...
21 Flota	6.34	7.10	7.58	8.59	P 217	2.02	x	6.23	8.24	9.30	...
22 Senkullen	x6.40	7.16	x8.04	x9.05	III	x2.08	III	x6.43	8.24	x9.26	...
26 Lerum	6.46	7.22	8.10	9.11	10.00	2.14	x	x	9.13	9.42	...
28 Aspen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
31 Jönsered	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
34 Ådug	6.57	7.33	8.21	9.22	10.11	2.25	x	7.05	9.24	9.53	...
37 Partille	x	x	x	x	III	x	x	x	x	x	...
39 Svedsten	7.08	7.44	8.31	9.33	10.22	2.36	x	7.16	9.35	10.04	...
41 Skutumpah	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
42 Skutumpah	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
44 Olskröken	x7.20	x	x8.27	x9.45	x10.34	x2.45	x4.29	x7.28	x	x10.16	...
T. Trollhättan 53.	x6.35	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
45 T. Göteneborg S. J. X.	9.09	...	...	1.22	1.22	4.22	7.23	7.03	9.20	10.21	...
123 T. Varberg 126	7.25	7.34	8.32	9.50	10.39	2.50	4.33	7.03	9.20	10.21	...
197 T. Håstad 126	9.18	9.18	...	2.13	2.13	7.48	7.48	...	...	3.22	...
290 T. Håstad 126	10.47	10.47	...	5.02	5.02	10.42	10.42	...	...	4.22	...
346 T. Håstad 126	1.05	1.05	...	8.48	8.48	10.42	10.42	...	...	6.42	...
346 T. Håstad 126	2.01	2.01	...	10.44	10.44	10.42	10.42	...	...	7.46	...

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inräknning i tågens gång; » = tåg passera.

122 a Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 22.30 i I och 10.80 i II plats. Provisoriska cilläggsavgifter inräknade.

...	...	...	7 1/2	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.20	...	...	...
...	...	...	5.00	fr. Kristiania	t.	1.10	...	...	...
...	...	...	1 1/2	fr. Göteborg B: 126	t.	4 20	...	...	...
...	...	...	5 2 1/2	fr. Köpenhamn, Frih. 123	t.	11 40	...	...	...
...	...	...	...	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	...	...	...	...
Litt. B				Ångfärja		Litt. C			
...	...	...	8.56	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	8 2 1/2	...	...	...
...	...	...	1.16	t. Sassnitz Hafen	fr.	4.10	...	...	...
...	...	...	2.41	fr. Sassnitz	t.	3.10	...	...	...
...	...	...	9 1/2	t. Berlin Stell.	fr.	8.42	...	...	...
...	...	...	...	t. Rostock	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Lübeck	fr.	...	...	...	...

123 Malmö—Köpenhamn—Malmö.

Biljettpris: Enkel biljett I Kr. 5.00, III Kr. 3.00. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

...	7 44	...	9 50	fr. Stockholm C 120, 121	t.	7 02	6 51	9 20	...
	Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ångfärja		Litt. N	Litt. P	Litt. S	
...	8.20	12.40	9 55			7.10	12.15	8 55	...
	10.05	2.25	11 40	fr. Malmö F.	t.	5 25	10.30	7 10	...
...	10.20	2.35	12 02	t. Köpenhamn Frh.	fr.	5 20	10.25	6 25	...
...				t. Köpenhamn Österbro	fr.				...

Ångbåtsurer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5 00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6 30.

Kontaxa A. tab. 338.

Novvagnar. I, II, III: Stockholm C—Lund—Göteborg, s. 3, 4; Stockholm C—Lund—Karlshamn—Stockholm.
 13, 14: Stockholm C—Karlshamn—Malmö 1, 2; I, II: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F
 kl. sittvagn Göteborg—Hälsingborg F) o. Stockholm C—Göteborg—Strömstad 3, 4; under tiden 15 juni—
 31 augusti Stockholm—Göteborg—Lysekil (som II kl. sittvagn
 Göteborg—Lysekil) 3, 4; Stockholm C—Årstad 301, 302; Stockholm
 C—Trälidborg F och Stockholm C—Hälsingborg—Hälsingborg C 1, 2.

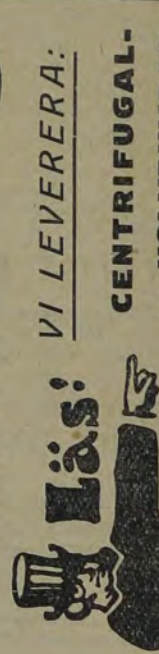
Anmärkningar:

- b) Tåg 1 anordnas vid behov. Kaffe, smörgåsar m. m. ser-
 o) Veras i kuperna å sträckan Stockholm—Karlshamn.
 e) Helgria lörd.
 f) Samtliga tåg Stockholm C—Järna se tab. 120, samtliga tåg
 Stockholm C—Säterskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm
 C—Ålvsjö se tab. 119.
 h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
 i) Tagombyrte i Olskröken.
 k) Smörgåsar m. m. serveras i kuperna å sträckan Stockholm
 C—Gnesta.
 l) Natte efter Sön- och helgdag.
 m) Sön- och helgd. 11.00 fr. Stockholm C.
 n) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbillet.
 o) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stock-
 holm, se tab. 335.

A. KARLSON

Metall- o. Maskin A.-B.

STOCKHOLM.



VI LEVERERA:

**CENTRIFUGAL-
O. KOLVPUMPAR**

BRANDSPRUTOR**LUFTKOMPRESSORER****VAKUUMPUMPAR****IS- och KYLMASKINER**

Stockholm—Karlshamn—Göteborg.

Genomgående sittvagnar se tabellen Göteborg—Karlshamn—Stockholm.

Genomgående tåg: Stockholm C—Karlshamn—Malmö 1 och 301; Örebro—Göteborg 201.

Restaurangtåg: Stockholm C—Göteborg 9, 10; Stockholm C—Hälsingborg 51, 52.

Km.	Stations förändring spår, 1.435.	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III h)	S 9 II, III h)	P 45 II, III h)	P 591 II, III h)	P 53 II, III h)	S 13 II, III h)	S 13 II, III h)	P 301 I, II, III h)	Supple- ment- tåg
0	fr. Stockholm C 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariefred 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskog 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	fr. Järna 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. Mölndal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. Gnesta (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Stjärnhov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	fr. Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	t. Skobokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skobokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	t. Flen X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Eskestuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskestuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119	fr. Rönnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
124	fr. Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Yalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	t. Karlshamn X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
152	t. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Linköping 114, 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618	t. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Linköping 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Karlshamn X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	fr. Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
155	fr. Vingåker (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Högsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Kilsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
186	t. Pålsholm (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Flingså 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Öia 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Flingså 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Pålsholm (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224	fr. Hallberg X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallberg X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Västertorp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Laxå X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
349	t. Käll 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
432	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

229	fr. Laxå X	7.25	11.48	1.25	4.52	6.52	7.22	2.19	...
243	fr. Finnerfjärde	7.41	12.43	1.42	5.20	7.31	8.30	3.19	...
252	t. Gäddede X	7.52	1.18	1.54	5.20	8.02	9.02	...	...
...	t. Mariestad 161	10.00	...	6.00	6.32	...	...	...	...
...	t. Lidköping 161, 160	7.55	...	5.20	8.45	...	...	...	...
...	t. Skara 161	7.54	...	1.56	5.22	8.16	9.21	3.21	...
262	fr. Gäddede X	8.04	...	2.06	2.34	8.40	9.21	...	...
260	fr. Ålgårds	8.22	...	2.25	4.40	9.34	10.33	3.42	...
274	fr. Töreboda X	8.37	...	2.38	5.11	10.04	11.11	4.00	...
...	t. Lidköping 165, 160	6.40	...	1.45	5.59	10.05	10.18	7.42	...
...	t. Skövde X	7.29	...	3.15	6.28	11.14	11.14	...	...
313	t. Skövde X	7.29	...	3.15	6.28	11.14	11.14	...	...
357	t. Karlshamn 116	12.00	...	12.00	9.41	9.41	9.41	...	...
...	t. Skara 164, 157	12.00	...	12.00	9.41	9.41	9.41	...	...
...	t. Lidköping 164, 157	12.00	...	12.00	9.41	9.41	9.41	...	...
...	fr. Karlshamn 116	7.49	...	1.48	5.00	5.00	5.00	...	...
313	fr. Skövde X	7.44	...	3.21	6.32	11.19	11.19	4.36	...
319	fr. Skultorp	8.08	...	3.33	6.32	11.36	11.36	4.58	...
329	t. Stenstorp X	8.29	...	3.45	6.32	11.36	11.36	...	...
...	t. Tidöholm 156	12.18	...	9.13	9.13	9.13	9.13	12.18	...
...	t. Hjo 155	12.15	...	9.13	9.13	9.13	9.13	9.00	...
...	t. Skara 157	12.15	...	9.13	9.13	9.13	9.13	7.42	...
...	t. Lidköping 157	12.15	...	9.13	9.13	9.13	9.13	9.15	...
...	fr. Lidköping 157	7.56	...	12.15	6.55	6.55	6.55	6.55	...
...	fr. Skara 157	7.56	...	12.15	6.55	6.55	6.55	6.55	...
...	fr. Tidöholm 156	7.56	...	12.15	6.55	6.55	6.55	6.55	...
...	fr. Hjo 155	7.56	...	12.15	6.55	6.55	6.55	6.55	...
329	fr. Stenstorp X	8.39	...	3.48	6.55	6.55	6.55	5.01	...
...	fr. Västervik 162	8.57	...	3.56	6.55	6.55	6.55	5.19	...
...	fr. Falköping R. X	9.20	...	4.07	7.13	7.13	7.13	7.07	...
413	t. Jönköping 162	11.23	...	11.23	7.13	7.13	7.13	7.32	...
456	t. Malmö 162, 121	9.24	...	9.24	7.13	7.13	7.13	7.23	...
...	t. Halmstad 194, 191	4.08	...	4.08	7.13	7.13	7.13	12.23	...
...	fr. Västervik 162, 162	7.00	...	7.00	7.00	7.00	7.00	5.28	...
...	fr. Kalmar 203, 162	7.52	...	7.52	7.52	7.52	7.52	5.10	...
...	fr. Utrikehamn 194	5.20	...	5.20	7.52	7.52	7.52	5.30	...
...	fr. Jönköping 162	7.57	...	7.57	7.57	7.57	7.57	11.20	...
344	fr. Falköping R. X	6.33	...	6.33	7.21	7.21	7.21	7.50	...
351	fr. Ödeshögen	6.44	...	6.44	7.21	7.21	7.21	7.50	...
357	fr. Flöby X	6.53	...	6.53	7.21	7.21	7.21	7.50	...
366	Källeryd	7.06	...	7.06	7.21	7.21	7.21	7.50	...
371	fr. Fagelvik X	7.14	...	7.14	7.21	7.21	7.21	7.50	...
378	t. Heringsås X	7.23	...	7.23	7.21	7.21	7.21	7.50	...
...	t. Ynersborg 180	4.10	...	4.10	7.21	7.21	7.21	7.50	...
...	t. Uddevalla U. V. 180	5.35	...	5.35	7.21	7.21	7.21	7.50	...
...	t. Borås 181	5.46	...	5.46	7.21	7.21	7.21	7.50	...
...	t. Värberg 181	5.46	...	5.46	7.21	7.21	7.21	7.50	...
378	fr. Heringsås X	7.31	...	7.31	7.21	7.21	7.21	7.50	...
391	fr. Rönneå	7.50	...	7.50	7.21	7.21	7.21	7.50	...
398	fr. Yngsta X	8.00	...	8.00	7.21	7.21	7.21	7.50	...
406	fr. Långmansholm	8.11	...	8.11	7.21	7.21	7.21	7.50	...
412	t. Alingsås X	8.20	...	8.20	7.21	7.21	7.21	7.50	...
458	t. Göteborg S. J. X	9.50	...	9.50	7.21	7.21	7.21	7.50	...
547	t. Uddevalla S. J. 175	6.22	...	6.22	7.21	7.21	7.21	7.50	...
639	t. Strömstad 175	7.22	...	7.22	7.21	7.21	7.21	7.50	...
535	t. Värberg 126	7.42	...	7.42	7.21	7.21	7.21	7.50	...
609	t. Halmstad 126	5.02	...	5.02	7.21	7.21	7.21	7.50	...
702	t. Hålsingh. F. 126, 128	8.42	...	8.42	7.21	7.21	7.21	7.50	...
758	t. Malmö 126	10.42	...	10.42	7.21	7.21	7.21	7.50	...

Tab. 124 a. Alingsås—Göteborg. Se sid. 49.

Percy Tham
STOCKHOLM.

OXELÖSUND - KRISTINEHAMN.
Telegramadr.: Mineral.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö,

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 114.

Balkar. Valsjärn. Plåt.
Befraktningar. Speditioner
Kol. Koks. Trävaror.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tår passager.

och = vardagar; § och = sög- och helgdagar; = annan inkränkning i tågans gång; * = lag påsevar.

124 Б

Genomgående sittvagnar se tab. 124.

କ୍ଷମାକାମୀ
ସ୍ୱାମୀଙ୍କୁ ଶ୍ରଦ୍ଧାଂଜଳି

bigger:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskelartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer

verkställer

PARTY'S REPARATION.

Ullverkar och försäljare:

FARTYGSMATERIEL. alle slag

MEKANISKA ARBETEN, alla sl

TRÄVAROR, timmer och ädla

tråslag.

stel, Stockholm 316 41 & 316 42.
Telegramadress: Norrli 8; Inverary. Stockholms

Postadr.: Odengatan 68, STOCKHOLM.

2

..... 700 A

卷之六

10

Biljettpriis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383;
Halmstad—Hälsingborg F 391; Varberg—Hälsingborg F 353.Genomgående stiftvagnar. II, III: Kristian-
ia Ö—Hälsingborg F 409; Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F 537. III: Kristiania Ö—Hälsingborg F 537;
Mölle—Hälsingborg F 391. 393 (juni—aug.), 521, 537.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser 9.00—11.00 eller vid tågets avg. därifrån); Kristiania Ö

—Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sitt-
vagn Göteborg B:s—Köpenhamn H).

Anmärkningar:

d) Köpenh. Nordb) 11.35.

e) Köpenh. Nordb.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett
å föregående anslutande nattsträcka.

z) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 409 (a), II, III	P 391 II, III	P 353 II, III	P 537 II, III	P 383 II, III	P 527 II, III
0	fr. Ängelholm	6.04	7.32	10.02	12.23	2.33	7.48
5	Vegeholm	7.42	10.10	12.31	2.41	7.59	8.02
8	Rögle	7.49	10.16	12.36	2.46	8.02	8.16
13	t. Kattarp (X)	6.19	7.58	10.24	12.43	2.54	8.16
18	t. Höganäs 127	...	9.45	...	2.00	4.42	9.23
...	fr. Mölle 249, 127	...	6.46	...	10.58	...	6.32
...	fr. Höganäs 127	...	7.26	...	11.38	2.15	7.23
13	fr. Kattarp (X)	6.21	8.06	10.24	12.46	2.57	8.22
18	Ödåkra (X)	6.30	8.18	10.32	12.54	3.06	8.32
21	Gydhult	...	...	...	...	...	...
27	t. Hälsingborg F X	6.42	8.33	10.45	1.05	3.17	4.30
...	t. Helsingör	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	9.31
...	t. Köpenh. Österbro	9.02	11.45	...	3.45	6.13	11.46
...	t. Köpenh. Hovedbang.	9.14	11.57	e) 3.19	3.57	6.23	11.58

128 a Hälsingborg—Helsingör (ångfärjeturer).

	P 418	P 412	P 416	P 422	P 426	P 432	Färja
Hälsingör F	7.07	9.20	10.58	1.40	3.57	7.20	10.55
Helsingör F	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	7.45	11.20
Hälsingör F	...	...	...	...	...	...	...
Helsingör F	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingör F	8.03	10.13	11.50	3.02	6.15	10.10	11.35
Helsingör F	8.28	10.38	12.15	3.27	7.00	10.35	12.00

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

lovarer alla elags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Ryttplatser, Myntvårdning. 86 annons 4 sid. 114.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ägens gång; * = lag påskmar.

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hålsingborg F—Göteborg B:s 384; Hålsingborg F—Halmstad 392; Hålsingborg F—Varberg 354.

Genomgående sittvagnar II, III: Hålsingborg F—Kristiania Ö 410; Hålsingborg F—Göteborg—Stockholm C354; III: Hålsingborg F—Mölle 384 juni—

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 528 II, III	P 516 III	P 384 II, III	P 394 III	P 354 I, II, III	P 520 III	P 392 II, III	P 410 I, II, III
0	fr. Hålsingborg F	7.35	8.53	1.05	3.48	4.02	7.20	8.15	11.15
6	Gydhult	7.51	9.05	1.18	x	x	7.20	8.15	11.15
9	Odåkra	7.59	9.10	1.24	4.04	4.25	x7.32	8.15	11.24
14	t. Kattarp	...	9.45	2.00	4.42	...	7.32	8.15	11.24
...	t. Höganäs 127	...	10.20	...	5.20	...	...	...	...
...	t. Mölle 127, 249	...	...	...	...	...	9.28	...	...
...	fr. Höganäs 127	7.26	...	11.38	...	2.15	7.22	...	...
14	fr. Kattarp	8.05	9.17	1.27	...	4.27	...	...	...
19	Rögla	8.14	9.24	1.33	...	4.34	...	...	...
22	Vegeholm	8.21	9.29	1.38	...	4.39	...	...	...
27	t. Ängelholm	8.30	9.37	1.46	...	4.47	...	...	...
...	t. Halmstad 126	11.12	...	3.42	...	6.28	...	11.23	...
...	t. Varberg 126	2.01	...	6.22	...	7.52	...	2.34	...
...	t. Göteborg B:s 126	4.36	...	7.11	...	9.13	...	4.20	...
...	t. Kristiania	...	...	...	...	6.25	...	1.10	...

Hålsingborg + Ängelholm (— Göteborg).

(Ängelholm—Hålsingborg se föregående sida.)

aug. 392, 394, 516; Hålsingborg F—Kristiania Ö 354.

Sovvagnar I, II: Hålsingborg F—Göteborg B:s 410 (de resande få i Göteborg B:s kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); Köpenhamn H—Kristiania Ö 410, 354 (i sistnämnda tåget som sittvagn Köpenhamn H—Göteborg B:s)

Anmärknings: d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande nattsträcka.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg och sittvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar, se föregående upplag.

Anmärknings: b) Se även tab. 182.

f) Går ons-, tors-, sön- och helgd. oktober-maj samt sept.

g) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

h) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

i) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

j) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

k) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

l) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

m) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

n) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

o) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

p) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

q) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

r) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

s) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

t) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

u) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

v) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

w) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

x) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

y) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

z) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

aa) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ab) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ac) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ad) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ae) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

af) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ag) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ah) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ai) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

aj) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ak) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

al) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

am) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

an) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ao) Går från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

126

b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande nattsträcka.

d) Från Lyngern, söndag, Malmö—Ängelholm, som snälltåg.

e) Från Lyngern, söndag, Malmö—Ängelholm, som snälltåg.

f) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

g) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

h) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

i) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

j) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

k) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

l) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

m) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

n) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

o) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

p) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

q) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

r) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

s) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

t) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

u) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

v) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

w) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

x) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

y) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

z) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

aa) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ab) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ac) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ad) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ae) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

af) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ag) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ah) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ai) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

aj) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ak) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

al) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

am) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

an) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

ao) Taget 408 och 510 går vardagar Lyngern—Kungälv med avg. från Lyngern (Båll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

		P 354		P 352		P 350		P 348		P 346		P 344		P 342		P 340		P 338		P 336		P 334		P 332		P 330		P 328		P 326		P 324		P 322		P 320		P 318		P 316		P 314		P 312		P 310		P 308		P 306		P 304		P 302		P 300		P 298		P 296		P 294		P 292		P 290		P 288		P 286		P 284		P 282		P 280		P 278		P 276		P 274		P 272		P 270		P 268		P 266		P 264		P 262		P 260		P 258		P 256		P 254		P 252		P 250		P 248		P 246		P 244		P 242		P 240		P 238		P 236		P 234		P 232		P 230		P 228		P 226		P 224		P 222		P 220		P 218		P 216		P 214		P 212		P 210		P 208		P 206		P 204		P 202		P 200		P 198		P 196		P 194		P 192		P 190		P 188		P 186		P 184		P 182		P 180		P 178		P 176		P 174		P 172		P 170		P 168		P 166		P 164		P 162		P 160		P 158		P 156		P 154		P 152		P 150		P 148		P 146		P 144		P 142		P 140		P 138		P 136		P 134		P 132		P 130		P 128		P 126		P 124		P 122		P 120		P 118		P 116		P 114		P 112		P 110		P 108		P 106		P 104		P 102		P 100		P 98		P 96		P 94		P 92		P 90		P 88		P 86		P 84		P 82		P 80		P 78		P 76		P 74		P 72		P 70		P 68		P 66	
--	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

Malmö — Lomma — Malmö.

Anmärkning:

h) Särskild III kl. avdeln. fin-
nes för resande med hundar.

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

[illegible]

GÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonens senaste nyheter.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania 31, 32;
283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284; Laxå—Kil 300—734; Kristine-
hamn—Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenburg 738
—1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
d) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Via Göteborg 10.12.
g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6,
15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
l) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4, 14/5, 11/6,
16/7, 13/8, 17/9 1920.
m) II endast å sträckan Kil—Kristinehamn.
n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10.00.
o) Å sträckan Kristiania—Bergen framföres endast sovovagnar.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anmärfkningar: b) S. o. H. fr. Arkösund 4.30; fr. Ö. Husby 5.32.

-Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med drockska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

141
sund—Norrköping.
Transporten av resgods mellan stationerna
i Norrköping besörjes av ett expressebolag.

141 Norrköping—Ark

142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142

Zontaxa I, tab. 338

...	7.00	5.28	...	fr. Västervik 143		t.	12.00	10.28	...
8.21	8.25			Vimmerby—Spångens j.,			8.22	8.26	
II, III	II, III		Km.	Västervik, spv. 0.69 f.			II, III	II, III	
8.17	6.39	0	fr. Spångens	.....	t.	10.35	8.53	...	
8.30	6.53	5	Bällorum	.....	5	10.23	8.42	...	
x	x	10	Vassemla	.....	↑	x	x	...	
8.43	7.27	10	Slättfall	.....	10	10.07	8.27	...	
x	x	18	Vinketomta	.....	18	x	x	...	
8.57	7.22	18	t. Vimmerby	.....	fr.	9.45	8.25	...	
1.35	10.52		t. Linköping 146	.....	fr.	5.10	3.20	...	

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 338

9	6 13	26 31	5 11	Norsholm - Västervik - Hults-			6 14	5 10	5 12
II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	freds ju., Västervik, spv. 0.891			II, III	II, III
7.00	7.40	7.20	5.28	0	fr.	Västervik	10.09	12.00	10.9
x	7.50	7.10	5.34	4	t.	Jenny	fr.	9.57	11.52
...	...	5.58	2.30	...	fr.	Norsholm 144	t.	1.50	5.58
x	8.10	7.15	5.36	4	fr.	Jenny	t.	9.41	11.51
7.18	9.50	7.52	5.47	11	↑	Verkeback	9.24	11.39	9.4
x	x	x	x	13	↑	Valstad	x	x	x
7.30	10.18	7.39	5.56	17	↑	Färhult	8.55	11.28	9.2
7.42	11.14	7.30	6.07	25	↑	Ankarstrum	8.30	11.15	9.2
7.55	11.44	ank.	6.19	33	↑	Hjorted	7.02	11.02	9.1
8.04	12.05	...	x	38	↑	Totebo	6.37	10.52	9.0
8.11	12.26	...	x	42	↑	Blägda	6.21	x	9.0
8.15	12.31	...	6.37	44	t.	Spangenas	fr.	6.06	10.43
8.57	...	...	7.22	...	t.	Vimmerby 142	fr.	...	9.43
8.17	12.46	...	6.38	44	fr.	Spangenas	t.	5.36	10.42
8.23	12.59	...	6.44	47	↑	Tuna	5.29	10.37	8.45
8.31	1.16	...	x	52	↑	Väderum	5.08	x	8.39
8.42	1.47	...	7.02	60	↑	Vena	4.45	10.17	8.26
8.57	2.15	...	7.15	70	t.	Hultsfred (x)	fr.	4.10	10.00
10.34	...	...	8.23	...	t.	Vimmerby 146	fr.	...	8.29
11.08	7.22	...	9.23	...	fr.	Oskarshamn 202	fr.	...	7.52
12.12	...	...	9.42	...	fr.	Näsåb 202	fr.	...	6.51
1.00	...	11.02	...	...	fr.	Kabnar 202, 206	fr.	...	6.10
4.33	...	...	7.34	...	t.	Göteborg S.J. 202, 162, 124	fr.	...	...
9.26	...	...	7.50	...	t.	Malmö 202, 121	fr.	...	9.48

ARKÖSUND

angefämn och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- och sjöluft. Varma och kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bjudar.

148 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. **148**
 Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338

Anmärkningar: b) via Hallsberg.

c) via *Mjölby*.

d) 510 0.3

c) Ona och 12

•

210

5.42	5.42			V 8.30				7.42		fr. Norsholm 144	t.	7.00	1.50					8.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
------	------	--	--	--------	--	--	--	------	--	------------------	----	------	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

151

Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt 52 och 61 ons- och lördagar.

Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad. c) Ons- och lördagar. d) Lördagar.

Biljettpreis: Zontaxa I, tab. 338.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

158 Timmersdala-Skara-Timmersdala. 158

Anmärkningar:

- b) \$ 12.40.
- c) \$ 12.05.
- d) \$ 6.00.
- e) Ons., S. o. H.
- f) \$ 12 32.
- g) Fredagar.
- i) Marknadsdagar i Lidköping 6.00

Biljettpris: zontaxa D, tab. 338.
Anmärkningar: b) \$ 10 30.

B 51 II, III	B 53 II, III	Km.	Skara—Timmeradala järnv., Skara, spår. 0.89/	B 52 II, III	B 54 II, III	
...	6.00	3.30	0 fr. Timmersdala	t.	2.40 7 40	...
...	x	x	3 Melldala	x	x	...
...	6.25	4.00	6 Lerdala	x	2.25 7 15	...
...	x	x	11 Remmingstorp	x	x	...
...	6.55	4.30	14 Istrum	x	1.55 6 45	...
...	x	x	16 Olanda	x	x	...
...	x	x	19 Bräcke	x	x	...
...	x	x	22 Brunsboäng	x	x	...
...	7.35	5.10	26 t. Skara	fr.	1.20 6 00	...
...	9.20	9 22	t. Stenstorp 157	fr.	10.45 3.55	...
...	9.25	9 22	t. Skövde 164, 157	fr.	10.45 L 4.00	...
...	12.40	...	t. Göteborg Västg. 161	fr.	7.00	...
...	9.12	8 22	t. Vara 161	fr.	11.38	...
...	10.05	9 22	t. Mariestad 161	fr.	6.00 3.25	...
...	9.15	6 15	t. Lidköping 157	fr.	12.15 2.30	...

159 Lidköping—Tun—Lidköping. **159**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I sam-
trafik zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar, sön- och helgdagar.
e) Ej marknadsdagar i Lidköping.
f) Alla marknadsdagar i Lidköping.

...	6.00	6.00	...	fr. Mariestad 160, 161....	t.	5.10	...	...
...	12.05	8.08	...	fr. Skara 157.....	t.	1.02	7 42	...
B 2	B 4	B 4	...	Lidköping—Källands järnv.	...	B 1 e	B 3	B 1 f
II, III	II, III	II, III	...	Lidköping, spårn. 0.891	...	II, III	II, III	II, III
...	2.00	b) 10.45	0	fr. Lidköping	t.	9.00	b) 6 50	7 30
...	x	x	3	Jakobstorp	x	x	x	x
...	x	x	6	Björnegården	x	x	x	x
...	2.35	11.15	10	Örslösa	8.30	6 20	7.00	
...	x	x	14	Kjälshed	x	x	x	
...	x	x	17	N:a Kedum	x	x	x	
...	5.10	11.40	20	Tådåne.....	8.00	5.55	6.30	
...	x	x	25	Friel	x	x	x	
...	5.30	b) 12.10	28	Trun	fr.	7.30	b) 5.30	7.00

160 (Gårdsjö-)Forshem-Kinnekulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. **160**

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Håkantorps järnväg:
I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B.
tab. 338. Västergötlands—Göteborgs järnväg: zontaxa D.
tab. 338.

Anmärkningar: c) Lördagar.
d) Fredagar.
g) Ons-, lördagar, S. o. H.
h) § 6 22.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men avlämnas på resandes egen risk.

[illegible]

				B 1 b II, III	B 9 II, III	B 7 III	K 1	Kinn.-Lidk.-Häkant. ju., Lidköping, spårv. 0.89/	B 6 II, III		B 8 II, III	B 4 b II, III	
...	...	...	...	c) 5 20	9.05	...	4.30	0 fr. Forshem	8.30	...	...	3.50	9 04
...	...	...	...	5 38	9.15	...	4.40	3 Hällekis (Hönsäter).....	8.21	...	...	3.40	8 58
...	...	...	...	x	x	...	x	Hällekis egendom	x	...	...	x	x
...	...	...	...	5 48	9.26	...	4.51	7 t. Råbäck (Kinnekulle) ...	8.10	...	...	3.23	8 48
...	...	...	...	5 42	9.31	...	4.52	7 fr. Råbäck (Kinnekulle) ...	8.09	...	...	3.18	8 42
...	...	...	...	x	x	...	x	Trolmen	x	...	...	x	x
...	...	...	...	x	x	...	x	Hjälmsäter	x	...	...	x	x
...	...	...	...	6.09	9.55	...	5.20	16 Blomberg	7.46	...	...	2.51	8 28
...	...	...	...	6.20	10.08	...	5.33	20 Kallby	7.34	...	...	2.34	8 18
...	...	...	...	x	x	...	x	Truve	x	...	...	x	x
...	...	...	...	x	x	...	x	Filsbäck	x	...	...	x	x
...	...	...	...	c) 6.40	10.33	...	6 00	29 t. Lidköping	7.10	...	...	2.05	d) 7 52
...	...	...	...	7.45	1.02	...	7 42	t. Skara 157	fr.	...	...	12.05	5.30
...	...	...	...	P 1 II, III	B 5 II, III	P 3 II, III	...	fr. Skara 157	t.	B 12 II, III	P 2 II, III	P 4 II, III	...
...	...	...	...	...	12.05	12.05	...	...	...	1.02	3.45	...	...
...	...	...	...	6.50	1.00	3.45	0	fr. Lidköping	t.	9.40	12.50	...	7 58
...	...	...	...	x	x	x	5	Risa	x	x	x	x	x
...	...	...	...	7.17	1.40	4.15	11	Lovene	9.10	12.25	7 29	x	x
...	...	...	...	x	x	x	15	Bryne	x	x	x	x	x
...	...	...	...	7.35	2.10	4.35	18	Järpås	8.50	12.05	7 19	x	x
...	...	...	...	x	x	x	21	Smedtofta	x	x	x	x	x
...	...	...	...	x	x	x	25	St. Levene	x	x	x	x	x
...	...	...	...	8.00	2.40	4.57	28	t. Häkantor	fr.	8.08	11.43	...	6 42
...	...	...	...	g) 2.45	4.10	7 22	...	t. Vänersborg 180	fr.	6.40	g) 10.00	...	1.55
...	...	...	...	Oms.-a. lörd. 2.30	5.35	8 42	...	t. Uddevalla 180	fr.	5 22	g) 8.30	...	11.45
...	...	...	...	8.50	4.30	11 15	...	t. Herrljunga 180	fr.	6.11	...	...	5.20
...	...	...	...	6.40	...	1.55	...	fr. Vänersborg 180	t.	...	g) 2.45	...	...
...	...	...	...	P 1 b II, III	G 5 b II, III	P 3 b II, III	...	Västergötland—Göteborgs ju., Göteborg, spårv. 0.89/	G 12 b II, III	P 2 b II, III	P 4 b II, III	...	...
...	...	...	...	8.30	3.10	4.58	0	fr. Häkantor	t.	7.40	11.42	...	6 45
...	...	...	...	8.41	3.25	5.09	4	Hölas	7.28	11.32	6 38	...	...
...	...	...	...	8.52	3.38	5.20	8	Arentorp	7.14	11.21	6 29	...	...
...	...	...	...	9.02	3.50	5.30	12	t. Tumleberg	fr.	7.00	11.10	...	6 20
...	...	...	...	12.40	...	9.45	...	t. V.a. Göteborg 161	fr.	...	7.00	...	3.30

160 b

Gullspång—Torved—Gullspång.

05

[illegible]

Kontaxa D. tab. 338

Anmärkningar: b) Helgfr. lördagar.

c) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Fredagar.

g) Lörd., sön- och helgdagar.

				9 22 12 23	9 22 5 22	8 21 11 18	12 35 3 08	... fr. Stockholm C 124 ... t. ... fr. Örebro 107, 124 ... t		5.57 2.53	9 12 6 22	7.49 11 22						
				6 19 III	8 3 II, III	P 5 II, III	P 21 II, III	Km.	Västerg.—Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.891.	P 6 II, III	P 22 II, III	G 20 III	B 2 II, III					
				5 02 X	8.05 X	2.00 X	5.30 X	0	fr. Gårdsjö ... t	12.00	4.10	7 12	8 42					
				5 40 X	8.25 X	2.15 X	5.46 X	9	Nockerud ... t	11.36	3.50	6 30	8 05					
				6.00 X	8.42 X	2.22 X	5.55 X	12	Hova ... t	11.26	3.41	6 00	7 53					
				6.15 X	8.52 X	2.30 X	6 04 X	17	Fagerlid ... fr	11.10	3.27	5.25	7 30					
					12.25	b) 4.33	8 22		t. Gullspång 160 b ... fr.	7.20	1.25	b) 4.55						
					7.20	1.25	b) 4.55		fr. Gullspång 160 b ... t.	12.25	b) 4.33		8 22					
				6.35 X	9.02 X	2.34 X	6 02 X	17	Torved ... t.	11.06	3.25	5.05	7 15					
				6.55 X	9.13 X	2.42 X	6 15 X	21	Lyrestad ... t	10.56	3.16	4.50	7 00					
				7.28 X	9.38 X	3.00 X	6 34 X	28	Tjos ... t	X	X	X	X					
				7.55 X	10.00 X	3.15 X	6 50 X	30	Hasslerör ... t	10.38	2.59	4.10	6 25					
								P 15 II, III	Hassle-Saby ... t	X	X	X	X					
				P 1 II, III	b) 9 22 II, III	9 22 II, III	8.21 3.43	39	Mariestad ... fr.	10.20	2.40	3.32	6 10					
				6.00 X	8.45 X	10.50 X	3.25 X	39	fr. Stockholm C 124, 165 t.	5.57 11.30	9 12 2.30	7.49 8 12		P 4 II, III				
				X	9.05 X	X	X	42	fr. Mariestad ... t.	8.00	10.05	1.20	2.30	5.10		9 50		
				X	X	X	X	42	Leksberg ... t	X	X	X	X		X			
				6.19 X	9.43 X	11.20 X	3.46 X	50	Prastkvara ... t	X	X	X	X		X			
				X	9.55 X	11.26 X	X	52	Lugnäs ... t	7.40	9.42	1.00	1.50	4.45		9 22		
				X	X	11.40 X	4.00 X	56	Svaneberg ... t	X	X	X	1.27	4.35		X		
				X	X	11.50 X	4.07 X	59	Åskekurr ... t	X	9.28	X	1.10	4.22		X		
				6.45 X	10.50 X	12.00 X	4.15 X	64	Österäng ... t	7.20	9.21	12.38	12.50	4.10		9 14		
								7 42	Forshem ... fr.	7.12	9.12	12.30	12.30	3.55		9 05		
				9.26 X		6 19 III	4.51 6 02		t. Råbäck 160 ... fr.		8.10			3.23		r) 8 42		
				10.33 X					t. Lidköping 160 ... fr.		7.10			2.05		r) 7 42		
				6.48 X	11.05 X	12.10 X	4.18 X	64	fr. Forshem ... t	7.08	9.02	12.27	12.02	3.45		9 02		
				6.54 X	11.10 X	12.30 X	4.24 X	66	Gössäter ... t	67.03	8.57	12.22	11.55	3.40	P 16	8 52		
				X	ank.	X	X	70	Kärrgården ... t	X	X	X	X		II, III	X		
				7.14 X	12.12 X	1.10 X	2.46 X	76	Kinnemalm ... t	X	X	X	10.40	3.10	ank.	X		
				X	X	X	X	83	Götene ... t	8.33	12.03	10.10	2.50	b) 12.02		8 28		
				X	X	X	X	83	Vattlösa ... t		X	X	X	X		X		
				7.30 X	12.28 X	1.32 X	3.30 X	83	Lundsbrunn ... t	8.17	11.49	9.20	2.30	11.49		8 24		
				7.50 X	12.50 X	1.55 X	5.20 X	93	Myråsen ... t	7.55	11.30	8.30	2.05	b) 11.30		8 05		
									t. Skara ... fr.									
				9.20 X	2.35 X	6 22 X	9 22 X		t. Stenstorp 157 ... fr.	5 22			10.45			3.55		
				9.15 X			6 15 X	10 02	t. Lidköping 157 ... fr.	6.55			12.15			6 52		
				6.53 X		12.15 X	2.30 X	6 22	fr. Lidköping 157 ... t.	9.15	9.15		6 12			10 02		
				5 22 X		10.45 X	3.55 X	7 42	fr. Stenstorp 157 ... t.	9.20	9.20		2.35			9 22		
				8.05 X		3.15 X	5.30 X	93	fr. Skara ... t.	7 40	7 40		1.05			7 50		
				X		X	5.43 X	96	Simnabo ... t	7.30	X	X	X			X		
				8.23 X		X	6 00 X	99	Ardal ... t	7.14	X	X	X			X		
				X		X	6 20 X	102	Källtorp ... t	6.50	7.13		12.41			7 30		
				X		X	X	105	Budatorp ... t		X	X	X			X		
				8.33 X		3.52 X	6 40 X	107	Öttum ... t	X	X	X	X			X		
				8.40 X		4.01 X	7 30 X	110	Kvanum ... t	6.15	6.54		12.27			7 18		
				8.52 X		4.17 X	7 55 X	116	Stora Hov ... t	6.00	6.45		12.20			7 12		
				8.59 X		4.25 X	8 20 X	119	Travad ... t	5 15	6.28		12.06			7 00		
				9.12 X		4.50 X	8 50 X	124	Emtunga ... t	4 55	6.22		12.00			6 55		
				c) 2.45 X		P 17 II, III	7 22 X	127	t. Vara ... fr.	4 10	6.00		11.38			6 41		
				4.30 X		11 12			t. Vänersborg 180 ... fr.									
				6.11 X		1.40 X	3.20 X		t. Herrljunga 180 ... fr.									
				9.15 X		2.50 X	9 42 X		fr. Herrljunga 180 ... t.									
				9.30 X		3.07 X	10 02 X	127	fr. Vara ... t.									
				6.50 X		3.45 X		136	Kedum ... t									
				9.36 X		3.15 X	5.35 X		fr. Lidköping 160 ... t.									
				X		X	5.44 X	136	fr. Tumleberg ... t.									
				X		X	5.52 X	140	Esunga ... t.									
				9.50 X		3.30 X	5.52 X	144	t. Nossebro ... fr.									
				d) 2.45 X		3.45 X			t. Trollhättan 156 a ... fr.									
				8.00 X		6.30 X			fr. Trollhättan 156 a ... t.									
				9.55 X		3.32 X	6 10 X	144	fr. Nossebro ... t.									
				10.04 X		3.43 X	6 22 X	149	Gendalen ... t									
				10.16 X		3.53 X	6 32 X	154	St. Mellby ... t									
				10.27 X		4.02 X	6 43 X	157	Sollebrunn ... t									
				10.33 X		4.10 X	6 51 X	162	t. Grävsnäs ... fr.									
				10.48 X		4.20 X	7 00 X	162	t. Grävsnäs ... t.									
				X		12.25	X	165	Kvarnabo ... t									
				P 11 II, III		1.00 X	4.43 X	173	Anten ... t									
				7.10 X		1.17 X	7 32 X	177	Mjörnsjö ... t									
				7.23 X		1.25 X	7 39 X	184	Sjövik ... t									
				X		1.30 X	8 14 X	189	Björboholm ... t									
				X		1.41 X	8 20 X	195	Gråbo ... t									
				6.33 X		1.51 X	8 30 X	198	Stannum ... t									
				7.57 X		2.06 X	8 40 X	203	Olovstorp ... t									
				X		2.17 X	8 50 X	205	Björnsåra ... t									
				6.50 X		2.28 X	9 00 X	209	Gunnild ... t									
				7.16 X		2.40 X	9 10 X	218	Lärje ... t									
				7.30 X		2.50 X	9 20 X	222	Göteborg Västg ... fr.									
				8.40 X		3.00 X	9 30 X		t. Hålsingb. F. 128 ... fr.									
									t. Malmö 126 ... fr.									
				1.05 X		6.40 X												
				2.01 X		7.46 X												

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående stavgångar: II, III kl. Göteborg—Kalmars 243, 254; Göteborg—Nässjö 246, 253.
Lokalsovvagn II: Falköping—Nässjö 241, 242.

...	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar: II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad
230, 231; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (1/2—1/2) 230, 231.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 578 III	P 230 II, III	P 232 II, III
5.40 11.53	12.05	3.46	0	fr. Strömstad (X)..... t.	8.57	1.52	9.52
5.53	12.05	3.59	8	fr. Skee..... t.	8.43	1.37	9.46
6.10	12.22	4.16	18	Varp..... t.	8.25	1.20	9.29
6.20	12.32	4.26	23	Oveby..... t.	8.16	1.10	9.19
6.39	12.52	4.45	33	Kräknes..... t.	7.58	1.25	9.01
6.47	1.00	4.53	37	Tannum..... t.	7.50	1.24	8.53
7.12	1.25	5.18	50	Örreklapp..... t.	7.30	1.26	8.35
7.21	1.35	5.27	55	Räbäckshede (X)..... t.	7.21	1.26	8.22
7.35	1.50	5.41	62	Hallevadsholm..... t.	7.02	1.18	8.22
7.44	1.59	5.50	71	Dingle..... t.	6.52	1.17	8.12
7.53	2.08	5.59	71	Sneberg..... t.	6.42	1.17	8.12
8.10	2.25	6.16	80	fr. Lysekil 170..... t.	6.25	1.10	7.46
8.25	2.40	6.31	80	fr. Lysekil 170..... t.	6.16	1.09	7.38
8.40	2.55	6.46	80	fr. Munkedal..... t.	6.09	1.12	7.38
8.55	3.10	6.61	80	fr. Saitkallan..... t.	6.03	1.13	7.38
9.10	3.25	6.76	80	fr. Högstorp..... t.	5.56	1.13	7.38
9.25	3.40	6.91	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.50	1.13	7.38
9.40	3.55	7.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.44	1.13	7.38
9.55	4.10	7.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.38	1.13	7.38
10.10	4.25	7.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.32	1.13	7.38
10.25	4.40	7.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.26	1.13	7.38
10.40	4.55	8.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.20	1.13	7.38
10.55	5.10	8.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.14	1.13	7.38
11.10	5.25	8.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.08	1.13	7.38
11.25	5.40	8.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	5.02	1.13	7.38
11.40	5.55	9.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.56	1.13	7.38
11.55	6.10	9.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.50	1.13	7.38
12.10	6.25	9.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.44	1.13	7.38
12.25	6.40	9.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.38	1.13	7.38
12.40	6.55	10.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.32	1.13	7.38
12.55	7.10	10.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.26	1.13	7.38
13.10	7.25	10.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.20	1.13	7.38
13.25	7.40	10.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.14	1.13	7.38
13.40	7.55	11.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.08	1.13	7.38
13.55	8.10	11.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	4.02	1.13	7.38
14.10	8.25	11.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.96	1.13	7.38
14.25	8.40	11.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.90	1.13	7.38
14.40	8.55	12.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.84	1.13	7.38
14.55	9.10	12.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.78	1.13	7.38
15.10	9.25	12.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.72	1.13	7.38
15.25	9.40	12.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.66	1.13	7.38
15.40	9.55	13.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.60	1.13	7.38
15.55	10.10	13.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.54	1.13	7.38
16.10	10.25	13.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.48	1.13	7.38
16.25	10.40	13.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.42	1.13	7.38
16.40	10.55	14.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.36	1.13	7.38
16.55	11.10	14.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.30	1.13	7.38
17.10	11.25	14.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.24	1.13	7.38
17.25	11.40	14.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.18	1.13	7.38
17.40	11.55	15.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.12	1.13	7.38
17.55	12.10	15.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.06	1.13	7.38
18.10	12.25	15.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	3.00	1.13	7.38
18.25	12.40	15.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.94	1.13	7.38
18.40	12.55	16.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.88	1.13	7.38
18.55	13.10	16.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.82	1.13	7.38
19.10	13.25	16.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.76	1.13	7.38
19.25	13.40	16.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.70	1.13	7.38
19.40	13.55	17.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.64	1.13	7.38
19.55	14.10	17.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.58	1.13	7.38
20.10	14.25	17.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.52	1.13	7.38
20.25	14.40	17.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.46	1.13	7.38
20.40	14.55	18.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.40	1.13	7.38
20.55	15.10	18.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.34	1.13	7.38
21.10	15.25	18.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.28	1.13	7.38
21.25	15.40	18.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.22	1.13	7.38
21.40	15.55	19.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.16	1.13	7.38
21.55	16.10	19.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.10	1.13	7.38
22.10	16.25	19.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	2.04	1.13	7.38
22.25	16.40	19.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.98	1.13	7.38
22.40	16.55	20.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.92	1.13	7.38
22.55	17.10	20.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.86	1.13	7.38
23.10	17.25	20.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.80	1.13	7.38
23.25	17.40	20.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.74	1.13	7.38
23.40	17.55	21.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.68	1.13	7.38
23.55	18.10	21.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.62	1.13	7.38
24.10	18.25	21.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.56	1.13	7.38
24.25	18.40	21.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.50	1.13	7.38
24.40	18.55	22.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.44	1.13	7.38
24.55	19.10	22.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.38	1.13	7.38
25.10	19.25	22.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.32	1.13	7.38
25.25	19.40	22.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.26	1.13	7.38
25.40	19.55	23.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.20	1.13	7.38
25.55	20.10	23.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.14	1.13	7.38
26.10	20.25	23.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.08	1.13	7.38
26.25	20.40	23.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	1.02	1.13	7.38
26.40	20.55	24.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.96	1.13	7.38
26.55	21.10	24.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.90	1.13	7.38
27.10	21.25	24.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.84	1.13	7.38
27.25	21.40	24.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.78	1.13	7.38
27.40	21.55	25.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.72	1.13	7.38
27.55	22.10	25.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.66	1.13	7.38
28.10	22.25	25.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.60	1.13	7.38
28.25	22.40	25.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.54	1.13	7.38
28.40	22.55	26.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.48	1.13	7.38
28.55	23.10	26.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.42	1.13	7.38
29.10	23.25	26.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.36	1.13	7.38
29.25	23.40	26.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.30	1.13	7.38
29.40	23.55	27.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.24	1.13	7.38
29.55	24.10	27.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.18	1.13	7.38
30.10	24.25	27.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.12	1.13	7.38
30.25	24.40	27.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.06	1.13	7.38
30.40	24.55	28.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
30.55	25.10	28.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
31.10	25.25	28.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
31.25	25.40	28.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
31.40	25.55	29.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
31.55	26.10	29.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
32.10	26.25	29.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
32.25	26.40	29.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
32.40	26.55	30.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
32.55	27.10	30.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
33.10	27.25	30.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
33.25	27.40	30.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
33.40	27.55	31.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
33.55	28.10	31.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
34.10	28.25	31.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
34.25	28.40	31.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
34.40	28.55	32.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
34.55	29.10	32.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
35.10	29.25	32.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
35.25	29.40	32.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
35.40	29.55	33.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
35.55	30.10	33.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
36.10	30.25	33.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
36.25	30.40	33.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
36.40	30.55	34.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
36.55	31.10	34.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
37.10	31.25	34.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
37.25	31.40	34.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
37.40	31.55	35.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
37.55	32.10	35.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
38.10	32.25	35.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
38.25	32.40	35.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
38.40	32.55	36.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
38.55	33.10	36.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
39.10	33.25	36.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
39.25	33.40	36.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
39.40	33.55	37.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
39.55	34.10	37.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
40.10	34.25	37.36	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
40.25	34.40	37.51	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
40.40	34.55	38.06	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38
40.55	35.10	38.21	80	fr. Uddevalla S J..... t.	0.00	1.13	7.38

186 Varberg-Ätran-Varberg. 186**Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338 med förhöjning.

Anmärkning: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålfersed dagl. 6.18.
 c) ons-, lör- och söndagar.
 d) tisd., torsd. och lörd. 4.43.
 e) tisd., torsd. och lörd. 7.22.
 f) tisd., torsd. och lörd.

K. F. U. M.**Förbundet mellan Sveriges****Kristliga Föreningar av Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.
 B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
 L. K. " K. Y. F., Libanon, Skolgatan 2.
 B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
 L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.
 L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
 L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådstugatan 30.
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.
 L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
 B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll
 och bese denna vackra och
 för sin storslagna natur be-
 römda turistort.

**190 Jönköpings Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn. 190****Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338.

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

12.35	9.42	9.42	...	...	...	12.35	...	fr. Stockholm	124(120), 162 t.	5.57	9.45	9.45	...	7.49	...	...	...	...	...
3.55	10.22	10.22	...	...	7.44	12.03	...	fr. Göteborg	124, 162 t.	1.23	4.33	9.22	...	7.34	...	...	...	...	...
P 7	G 77	G 75	G 79	B 43	P 9	P 13													
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	Halmstad-Nässjö järnväg, Halmstad, spår. 1.435	B 44	P 10	G 78	G 80	P 8	P 14					
6.42	8.50	9.58	3.06	5.00	6.45	b) 9.50	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.35	11.10	4.48	6.32	9.45	b) 11.05	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	5	Ljungarum	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...
6.57	9.17	10.21	3.25	5.17	7.02	10.07	6	Hovslätt	7.19	10.54	4.32	6.16	9.31	x 10.50	...	...	...	...	...
7.07	10.00	10.45	3.45	5.28	7.13	10.18	9	Norrahammar	7.09	10.46	4.20	5.55	9.23	10.42	...	...	...	...	...
7.18	10.20	11.05	4.05	5.40	7.24	b) 10.29	13	t. Smål. Taberg	6.54	10.36	4.06	5.11	9.15	b) 10.24	...	...	...	...	...
7.19	10.36	11.09	4.08	5.41	7.25	...	13	fr. Smål. Taberg	6.53	10.35	3.54	4.54	9.14	...	...	...	...	...	...
7.26	10.58	11.25	4.20	5.54	7.33	...	16	Mänsarp	6.45	10.28	3.45	4.45	9.08	...	...	...	...	...	...
x7.37	11.18	11.43	Ank.	6.11	x7.44	...	22	Ekeryd	x6.32	10.17	3.17	...	8.58	...	...	...	...	...	...
x7.44	11.36	11.55	...	6.20	x7.51	...	26	Bratteberg	x6.22	10.09	3.01	...	8.51	...	...	...	...	...	...
x7.52	11.52	12.09	...	6.32	x8.00	...	31	Byarum	x6.10	9.59	2.38	...	8.42	...	...	...	...	...	...
7.59	12.02	12.19	...	6.42	8.08	...	35	t. Vaggeryd (X)	6.00	9.50	2.20	...	8.24	...	...	...	...	...	...
12.11	4.40	4.40	...	...	9.20	...	...	t. Nässjö 191	...	6.55	9.30	...	5.15	...	...	...	...	...	...
7.40	...	...	...	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 191, 120 ..	...	10.12	...	...	9.50	...	...	...	...	...	...
9.20	3.04	3.04	...	8.45	...	...	...	t. Värnamo 191	...	7.38	11.30	...	7.43	...	...	...	...	...	...
10.35	4.48	4.48	...	7.23	...	...	...	t. Ljungby 191, 245	...	...	7.25	...	5.30	...	...	...	...	...	...
3.10	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...
12.25	9.45	9.45	...	8.47	...	...	...	t. Halmstad 191	...	6.30	...	...	3.55	...	...	...	...	...	...

Svenska Tryckeri-A.-B.

KLARBERGSGATAN 54 :: STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Tidsnings-,
 Illustrations-
 o. Accidenstryck**

- Snabb Leverans -

Rikstef. 21 23, Allm. 93 - 993.

Kontorsboksfabriken
BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopie-
 böcker, Fakturapärmar
 Självkopieringsböcker

Rikstef. 40 61.

Allm. 59 12.

194 Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194**

194 Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194**

Biljettpris: *Zontax* B, tab. 338. Se i öfrigt bestämmelserna i *Holmsstad-Näsjö järnvägar*, tab. 191.

Direkta vagnar II, III: *Holmsstad-Falkenberg* R. 4, 3.

Smörgåsar erhållas i Linnarö, om konduktören därom underrättas i timma före ditkomsten.

Med motortvagnen befordras resgods, paket och ligoda så långt utrymmet det tillåter. Om belärande, bunder, motortvagn och biljetter se tab. 191.

[illegible][illegible]

Biljettpolis: I egen trafik: Enkel billett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

81	83	85	
III	III	III	
Km.			
Åwneberg—Ornarvds järnväg, Smålands			
82	84	86	
III	III	III	

...	...	6.38	11.22	3.44	0 tr. 8 milands	Anneberg, spv. 0.000.	...
...	...	7.37	1.32	5.52	t.	...	...

[illegible]

...	7,00	11,44	4,06	7 t, Ormaryd	fr	7,15	1,10	5,30
...	7,21	1,28	5,30	+ 30,21, 0,00		7,46	1,40	4,46

[illegible][illegible]

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

THE

10

195 Limmared—Falkenberg—Limmared. **195**

195 Limmared—Falkenberg—Limmared. **195**

Biljettprijs:	7.53	12.03	...
Zontaxa B,	10.07	2.21	...
tab. 338.	9.40	...	8.21
Anmärkingar:	5.42	...	4.25
c) Tisd., onsd.,	9.20	...	3.55
fred och lörd.	...	9.00	...
fr. Göteborg B:s 182	...	...	t.
fr. Borås N 182	...	...	t.
fr. Stockholm C 124, 194	...	...	t.
fr. Fulköping-B. 194	...	...	t.
fr. Ulmestad 194	...	...	t.
fr. Halmstad 191, 194	...	...	t.
10.12/10.24	...	...	...
7.41/8.00	...	...	...
7.49/9.45	...	...	...
9.52/2.17	...	...	...
8.12/12.58	...	...	...
4.52/12.25	...	...	...

...	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

100	Elksiö—Österhymn—Elksiö	100
-----	-------------------------	-----

Biljettprijs: Zontaxa AB tab. 338.

Anmärkingar: *a)* Helgtrö tisd., onsd., torsd. och lörd.
b) Månd. och fred. samt sönd. och helgd.

...	...	5 22	3 55	... fr. Tönköpving 162, 202..... t.	11 24	1 14	5 50	...
...	...	6 51	5 10	... fr. Nässeby 209	9 25	12 12	4 37	...

44.00	10.01	Fr. Hultsfred 202	8.58	7.16	...
5.10	7.52	Fr. Olofsson 203	11.00	0.99	...

[illegible][illegible][illegible]

11.09	Gaslog.....	7.01	8.51
11.09	Kålshester.....	6.52	8.42
11.12	Glasnosto.....	5.01	8.01

11.17	...	21	Skurugata	6.44	8.34	3.19
11.35	...	21	Lägvæn	6.26	8.16	3.01
11.50	...	21	...	6.48	8.38	3.01

[illegible][illegible]

卷一百一十五

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

10

[illegible]

Si 2		Si 4		Km.	Kah.
II, III		II, III			
...	8.00	...	5.30	0	fr. A
...	8.10	...	5.40	7	fr. A
...	8.22	...	5.52	16	fr. A
...	8.41	...	6.19	20	V
...	8.44	...	6.17	29	fr. E
...	x8.56	...	x6.29	36	fr. E
...	x9.08	...	x6.41	44	fr. E
...	x9.17	...	x6.50	50	G
...	9.29	...	7.03	58	t. M
...	4.04	...	8.29	...	fr. A
...	6.20	...	9.15	...	fr. A
...	9.30	...	7.23	58	fr. M
...	x9.49	...	x7.24	72	fr. A
...	x10.02	...	x7.38	82	V
...	x10.06	...	x7.44	86	V
...	10.16	...	7.52	93	t. A
...	5.28	...	9.12	...	t. V
...	5.22	...	0.9.33	...	t. V
...	0.5.12	...	5.54	...	fr. V
...	5.22	...	3.27	...	fr. V
...	10.19	...	7.55	93	fr. A
...	x10.30	...	x8.06	100	fr. A
...	x10.39	...	x8.15	107	M
...	x10.50	...	x8.26	115	M
...	x11.00	...	x8.37	123	S
...	x11.06	...	x8.43	127	t. E
...	11.10	...	8.49	130	t. E
...	4.50	...	10.40	...	t. S
...	6.22	...	9.25	...	t. S
...	0.8.10	...	6.02	...	fr. S
...	0.8.02	...	10.25	...	fr. S
...	7.49	...	8.53	130	fr. E
...	8.18	...	x9.05	139	fr. E
...	x	...	x	142	T
...	8.49	...	x9.16	146	B
...	9.05	...	x9.22	150	R
...	9.22	...	x9.28	155	S
...	9.43	...	x9.36	160	G
...	10.02	...	9.48	167	t. N
...	7.22	...	6.51	...	t. S
...	2.29	...	7.22	...	t. L
...	4.33	...	7.34	...	t. G
...	1.14	...	10.82	...	t. J
...	7.22	...	7.50	...	t. M
...	1.23	...	10.32	...	t. E
...	8.47	...	12.25	...	t. H

[illegible]

mar—Nässjö—Kalmar.		203	
Kalmar—Nässjö—Göteborg 2 och 3.			
mar järnv., Kalmar, avg. 1.435.	Sl 1 II, III	Sl 3 II, III	
Kalmar	t. 10.45	...	8 55
Medby	↑ 10.36	...	8 46
Örnsköldsvik	10.25	...	8 36
Örnsköldsvik	10.10	x 8 31	8 26
Örnsköldsvik	fr. 10.08	...	8 20
Örnsköldsvik	t. 10.05	...	8 17
Örnsköldsvik	↑ 9.57	x 8 09	8 09
Örnsköldsvik	x 9.48	x 8 00	8 00
Örnsköldsvik	↑ 9.40	x 7 52	7 52
Örnsköldsvik	fr. 9.29	...	7 42
Örnsköldsvik 208	fr. 6 32	...	9 15
Örnsköldsvik 208	t. 4.04	...	8 29
Örnsköldsvik	t. 9.28	...	7 42
Örnsköldsvik	x 9.12	x 7 25	7 25
Örnsköldsvik	x 8.59	x 7 13	7 13
Örnsköldsvik	x 8.53	x 7 07	7 07
Örnsköldsvik	fr. 8.45	...	6 59
Örnsköldsvik 223	fr. 6 52	...	3 57
Örnsköldsvik 223	t. 5 42	...	3 27
Örnsköldsvik 223	t. 10.20	...	9 12
Örnsköldsvik 223	t. 1.45	...	8 35
Örnsköldsvik	t. 8.41	...	6 56
Örnsköldsvik	↑ 8.33	x 6 41	6 41
Örnsköldsvik	8.24	x 6 40	6 40
Örnsköldsvik	x 8.13	6 29	6 29
Örnsköldsvik	x 8.03	x 6 19	6 19
Örnsköldsvik	x 7.57	x 6 13	6 13
Örnsköldsvik	fr. 7.52	...	6 08
Örnsköldsvik 205	fr. 6 02	6 7	11 55
Örnsköldsvik 205	fr. 6 02	III 10.25	11 55
Örnsköldsvik 205	t. 10.40	4.50	10.40
Örnsköldsvik 205	t. 9.25	6 22	10.40
Örnsköldsvik	t. 7.47	2.35	6 04
Örnsköldsvik	↑ 7.38	2.18	x 5 55
Örnsköldsvik	x	x	x
Örnsköldsvik	x 7.27	1.49	x 5.44
Örnsköldsvik	x 7.21	1.33	x 5.38
Örnsköldsvik	x 7.15	1.17	x 5.32
Örnsköldsvik	x 7.08	12.55	x 5.25
Örnsköldsvik	fr. 7.00	12.35	5.17
Örnsköldsvik C 120	fr. 10 12	...	9.50
Örnsköldsvik 120	fr. 3 10	9.00	2.36
Örnsköldsvik 162, 124	...	7.44	12.03
Örnsköldsvik 162	fr. 5 22	11.26	3.55
Örnsköldsvik 121	fr. 9 12	7.30	8.40
Örnsköldsvik 120	fr. 5 23	11.40	4.02
Örnsköldsvik 191	fr. 3.55	6 22	...

[illegible][illegible]

205 Sävsjö—Hvetlanda—Målilla och åter. **205**

Biljettpris: å Hvetlanda—Sävsjö järnv.: i egen trafik I 7 öre, III 4 öre pr km., i samtrafik **zontaxa AD**, tab. 338; å Hvetlanda—Målilla järnv.: i egen trafik II 6,75 öre, III 4,5 öre pr km., i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkning: b) Tisdagar.
c) Okt.—dec. 7.50

		10 12	... 7.17	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	7 20	...	6.51	...
		5 22	7.53	3.55	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	11.24	1.14	10 52	...
		2.25	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121..... t.	1.10	7 32	9 28	...
		B 1 II, III	G 3 II, III	H 5 II, III	Km.	Hvetlanda—Sävsjö järnv., Hvetlanda, spårn. 0.891	B 2 II, III	G 4 II, III	H 6 II, III	
	b)	8.10	11.55	6 00	0	fr. Sävsjö..... t.	b) 7.10	10.40	...	4.50
	x8.21	x12.06	x6 12	5	Gåvan	x6.59	x10.28	...	x4.38	...
	8.32	12.17	6 23	9	Hultagård	6 50	10.17	...	4.28	...
	8.45	12.30	6 35	13	Lannaskedebrunn	6.39	10.05	...	4.16	...
	8.59	12.43	6 49	16	Landsbro	6 28	9.52	...	4.03	...
	9.12	12.56	7 01	20	Myresjö.....	6.13	9.35	...	3.48	...
	9.23	1.09	7 13	24	Smål. Hallinge..	6.00	9.21	...	3.35	...
	x9.29	x14.17	x7 12	26	Hultaby	x5 42	x9.09	...	x3.25	...
	b) 9.40	1.25	7 30	30	t. Hvetlanda..... fr.	b) 5 40	9.00	...	3.15	...
	12.05 c)	7 42	9 44	...	t. Nässjö 203..... fr.	...	7.00	...	12.35	...
	8 33	...	...	...	t. Kalmar 203..... fr.	...	...	...	8 00	...
7.00		12.35	...	...	fr. Nässjö 203..... t.	...	10.02	e) 9 45	8 45	...
		8.00	...	...	fr. Kalmar 203..... t.	...	10.45	...	8 22	...
P 21 II, III		G 23 II, III			Hvetlanda-Mällila järnv., Hvetlanda, spårn. 0.891	B 22 II, III		G 24 II, III	H 26 II, III	
7.50		3.35	...	0	fr. Hvetlanda..... t.	...	7.40	...	1.20	...
x7.57		3.46	...	4	Flugeby	...	7.31	...	1.08	...
8.05		4.02	...	9	Holsbybrunn	...	7.20	...	12.55	...
8.14		4.16	...	13	Alscheda	...	7.06	...	12.36	...
x8.17		x4.22	...	15	Bruksgården.....	x6 58	...	x12.23	...	...
8.21		4.32	...	17	Ådelfors	...	6.54	...	12.17	...
8.33		4.52	...	23	Tällång	...	6.38	...	11.55 till	...
8.46		5.17	...	29	Kvillstors.....	...	6.25	...	11.38	9 00
9.01		5.46	...	37	Järnforsen	...	...	...	11.08	8 30
x9.09		x5.58	...	42	Ärena	...	...	...	x10.48	x8 20
9.18		6 10	...	46	Gårdveda	...	...	...	10.39	8 10
x9.21		x6 15	...	49	MALLILA by	...	...	...	x10.30	x8 00
9.25		6 20	...	51	t. Mällila	fr.	...	...	10.25	8 00
11 08		9 23	...	...	t. Oskarshamn 202 ... fr.	...	...	...	7.52	5 00

206 Kalmar—Berga—Kalmar. **206**

Biljettpriis: I egen trafik **zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338.
b) \$ 7.22. c) \$ 3.45. d) Helgfria lördagar

...	...	9,25	...	fr. Karliskrona 211..... t.	...	7 42	...	...	...
I 32	G 38	P 34	B 36	Km.	Kalmar—Berga järnväg, Kalmar, spårn. 0.99f	B 31	P 33	G 37	I 35
I, III	I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, III	I, III
6.10	7.25	2.45	4.00	0	fr. Kalmar..... t.	9.40	1.00	7 80	11 00
p6.13	7.30	2.49	4.05	1	Kalmar västra..... ↑	9.38	a12.58	7 52	a10 58
					Bergaby..... p				
x6.23	7.47	3.02	4.21	7	Kläckeberga..... t.	9.21	12.48	7 42	x10 48
x6.29	8.00	3.09	4.32	10	Förlösa..... t.	9.14	12.42	7 33	x10 42
x6.38	8.22	3.21	4.52	13	Läckby..... t.	8.58	12.31	7 11	x10 33
x6.46	8.43	3.31	5.09	19	Rockeby..... t.	8.43	12.22	6 50	x10 25
x6.55	9.01	3.42	5.25	25	Kärebo..... t.	8.27	12.12	6 29	x10 16
x7.04	9.18	3.53	5.39	30	Haraldsmåla..... t.	8.14	x12.02	6 13	x10 07
x7.14	9.44	4.06	6 00	36	Ålem..... t.	8.00	11.51	5 55	x 9 56
x7.23	10.27	4.17	6 20	41	Blomstermåla..... t.	7.45	11.41	5 34	x 9 47
7.29	10.39	4.24	6 30	44	t. Sandbäckshult (x)..... fr.	7.34	11.34	5.09	9 41
8.25	12.05	5.30	10 02	...	fr. Münsterås 210..... fr.	6.45	10.30	3.45	9 02
8.45	10.30	3.45	...	...	fr. Münsterås 210..... fr.	8.25	12.05	3.50	10 02
7.32	11.05	4.30	6 44	44	fr. Sandbäckshult..... t.	7.24	11.29	4.49	9 38
x7.39	11.22	4.39	6 57	48	Hornsjö..... t.	7.15	11.22	4.40	x9 31
x7.48	11.37	x4.49	7 11	53	Verlebo..... t.	7.03	11.12	4.22	x9 22
x7.55	11.51	4.58	7 23	57	Långemåla..... t.	6.54	11.04	4.07	x9 15
8 04	12.04	5.08	7 35	61	t. Ruda..... fr.	6.42	10.55	3.48	9 07
12.35	...	b7 35	...	...	t. Oskarshamn 201..... fr.	d) 542	8.50	...	e) 3.20
8.05	12.14	5.11	7 41	61	fr. Ruda..... t.	6.37	10.52	3.36	9 06
x	x	x	x	...	Bergagård..... ↑	x	x	x	x
8.22	12.49	5.31	8 11	70	Högsby..... t.	6 18	10.37	3 11	x8 51
8 35	1.10	5.45	8 30	77	t. Berga (x)..... fr.	6 00	10.25	2.40	8 40
11.08	...	7 20	9 23	...	t. Oskarshamn 202..... fr.	...	7.52	...	5.10
12.00	...	10 08	...	...	t. Västervik 202, 143..... fr.	...	7.00	...	5.28
12.12	...	9 40	...	...	t. Nässjö 202..... fr.	...	6.51	...	5.10
1.35	...	10 52	...	...	t. Linköping 202, 146..... fr.	...	5 42	...	5.20
7 02	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 202, 146..... fr.	...	10 12	...	9.50
4.33	...	7.34	...	...	t. Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr.	...	3.55	...	12.03

207 Ljungbyholm—Påryd **207**
—Ljungbyholm.

Biljettpris: i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5;
tur och retur I 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

...	6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211 ... t.	9.10	1.25
...	...	9.25	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	7.42
...	7.30	1.50	...	fr. Torsås 211..... t.	12.40	5.00
6.2	6.4			<i>Ljungbygh., — Karlst.</i>	B.1	G.3
I, III	I, III			<i>j., Kalmar, spv. 0.89!</i>	I, III	I, III
8.37	3.50	0	fr. Ljungbyholm t.	8.00	12.41	
8.48	4.02	4	Ölvingstorp	7.50	12.31	
9.03	4.19	9	Tvärskog	7.32	12.15	
x	x		Nävraverke	x	x	
9.17	4.33	14	Runtorp	7.15	11.59	
9.29	4.45	19	Pård	7.00	11.45	

208 Målerås södra— **208**
Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...		8.00	...	fr. Kalmar 203	.....	t.	8 28	...
...		7.00	...	fr. Nässeb 203.	.....	t.	9 45	...
B 1	B 3	Kosta järnväg, Kosta,				B 2	B 4	
II, III	II, III	spårv. 0.600				II, III	II, III	
6.30	2.10	0	fr. Mälarås södra	.....	t.	11.13	8 20	
6.52	2.32	7	☞ Ideholm	.....	↑	10.52	8 08	
7.13	2.53	14	fr. Kosta	.....	fr.	10.30	7 20	
7.40	3.15	14	fr. Kosta	.....	t.	10.14	7 20	
8.08	3.43	23	☞ Ekoberga	.....	☞	9.42	6 50	
8.29	4.04	30	t. Lessebo	.....	fr.	9.15	6 30	
9.42	5.23	...	t. Värjö 220	.....	fr.	6.15	4 20	
10.20	6.03	...	t. Alvesta 220	.....	fr.	5.02	2.40	
3.00	1.02	...	t. Karlskrona 220.	.....	fr.	6.20	1.40	
2.40	1.05	...	t. Kalmar 220. 204.	.....	fr.	6.05	1.50	

211 a Gullaboby—Torsås—Berg. 211 a
kvara och åter.

boby—Torsås—
kvara och åter.

Biljettpris: I egen trafik enligt uppgift å stationerna; i sam-
trafik kontanta A.V. tab. 338.

[illegible]

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210
Rilietörns: I lokaletrafik m km. 17 öre. III 4 tur och retur 10 11 55. I samtrafik

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210
Rilietörns: I lokaletrafik m km. 17 öre. III 4 tur och retur 10 11 55. I samtrafik

Zontaxa I, tab. 338.													
B 2		b2		B 5		b5		Km.	B 1		b1		Anmärkning: a) Ängrotorvagn. c) S7 22. d) S7 45.
I, 1	I, 2	I, 3	I, 4	I, 1	I, 2	I, 3	I, 4		I, 1	I, 2	I, 3	I, 4	
V 6.45	6.45	10.30	3.45	9.00	0	fr. Mönsterås, t.	8.25	12.05	V 5.30	5.30	10.20		
x	x	x	x	x	8	Stubbemåla A	8.05	x11.48	x	x	x		
7.10	7.10	x10.50	4.06	x9.12	8	fr. Tjellebo A	7.53	11.40	5.00	5.00	9.50		
7.20	7.20	1.00	4.15	9.25	12	t. Sandbackeh. (S) x	6.50	11.40	5.00	5.00	9.50		
9.40	9.40	1.00	10.00	11.00	12	t. Katmar 206 fr.	7.53	17.25	2.45	2.45	4.00		
8.35	8.35	3.35	1.10	5.45	...	t. Berga 206 fr.	6.00	10.25	2.40	2.40	4.40		
12.35	12.35	...	07.25	...	...	t. Östmark, 206, 201 fr.	...	8.50	...	...	43.20		
6.00	6.00	...	12.40	...	...	fr. Berga 206 t.	8.35	...	5.45	5.45	...		
6.10	6.10	...	2.45	...	...	fr. Katmar 206 t.	9.40	...	8.02	1.02	...		
...	...	...	8.50	...	...	fr. Östmark, 206, 201 t.	12.35	...	7.32	7.02	...		
7.55	7.55	...	4.52	...	12	fr. Sandbackehult (S) t.	7.25	...	4.20	4.20	...		
x	x	x	x	x	24	Västana A	x	...	x	x	...		
8.32	8.26	...	5.26	...	31	Ålbertor A	7.01	...	3.47	3.50	...		
8.47	8.47	...	5.46	...	31	Väckersått A	6.41	...	3.22	3.27	...		
9.15	9.01	...	6.01	...	34	Kringsvård A	6.31	...	3.08	3.15	...		
x	x	x	x	x	39	Sadast A	x	...	x	x	...		
9.37	9.18	...	6.18	...	44	Ålsterbo A	6.15	...	2.45	2.54	...		
9.53	9.32	...	6.11	...	44	Stogtult A	5.52	...	2.25	2.28	...		
10.03	9.40	...	6.32	...	46	Froskelas A	5.52	...	2.16	2.28	...		
10.18	9.52	...	6.48	...	49	Kräsmåla A	5.42	...	2.03	2.17	...		
10.38	10.10	...	7.03	...	55	Flatehult A	5.25	...	1.43	2.01	...		
11.00	10.28	...	7.18	...	59	Grönstara A	5.15	...	1.30	1.50	...		
x	x	x	x	x	65	Njörshult A	x	...	x	x	...		
11.20	10.46	...	7.32	...	70	Kianås A	4.54	...	1.02	1.29	...		
11.25	11.00	...	7.45	...	70	Fagerlitt A	4.40	...	1.45	1.15	...		

209 Böda-Borgholm-Böda. 209

	G 3	F	Borgholm—Böda järnv.	G 6
	II, III		Borgholm, spår. 0.891	II, III
...	6.40	0	fr. Böda	5.50
...	6.50	3	Skäftekärr	5.44
...	6.59	3	Vedborn	5.32
...	7.15	7	Löttorp	5.20
...	7.28	17	Källaberg	5.04
...	7.37	21	Gunnarslund ..	4.52
...	7.51	36	Persnäs	4.40
...	8.05	29	Föra	4.29
...	8.14	32	Uggletorp	4.16
...	8.28	38	Stacketorp	4.00
...	8.40	41	Alböke	3.51
...	8.47	43	Dalbyro	3.40
...	9.06	47	Kallegruta	3.28
...	9.07	48	Öjkroken	3.22
...	9.17	51	Tingsdal	3.12
...	9.25	55	t. Borgholm ..	3.00

212

Älmeboda—Nättrabyhamn—Älmeboda.

Biljettpriser: I egen tra- fik per km, II 7 öre, III 4, 5; i samtrafik kontaxa Y, tab. SSR.	B 1			B 7			B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13
	II	III	III	II	III	III						
Amälörningar:	4.12	12.00	...	...	...	...	11.06	7.15	...	...	...	...
h) 7.20	4.25	12.14	...	...	...	...	10.55	7.04	...	...	...	...
i) 8.05	x	x	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...
	4.46	12.35	...	...	...	...	10.34	6.11	...	...	...	...
	5.12	1.01	...	...	...	...	10.10	6.12	...	...	...	...
	5.21	1.16	...	...	...	...	9.52	6.01	...	...	...	...
	5.29	1.28	...	...	...	...	9.39	5.49	...	...	...	...
	6.01	1.50	...	...	...	...	9.20	5.30	...	...	...	...
	6.10	x	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...
	6.19	2.05	...	...	...	...	9.02	5.10	...	...	...	...
	6.28	x	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...
	6.35	x	...	...	...	...	8.35	4.39	...	...	...	...
	6.51	x	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...
	7.12	2.53	...	...	...	...	8.12	4.12	...	...	...	...
	8.20	3.20	...	...	...	...	6.15	3.25	...	...	...	...
	5.23	10.34	...	...	...	...	6.15	6.15	...	...	...	...
	5.31	9.20	...	...	...	...	6.00	7.53	...	...	...	...
	10.34	4.58	...	...	...	...	6.00	2.23	...	...	...	...
	2.23	...	...	...	...	...	11.00	6.10	...	...	...	...
	6.32	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	...	...
	6.22	...	...	...	...	...	...	4.58	...	...	...	...
	6.00	...	...	...	...	...	10.54	4.58	...	...	...	...
	6.15	...	...	...	...	...	6.53	6.53	...	...	...	...
	7.19	3.02	...	...	...	...	8.07	4.02	...	...	...	...
	7.26	3.09	...	...	...	...	8.00	3.55	...	...	...	...
i) 7.50	3.40	...	...	...	...	...	7.40	3.35	...	...	...	...
h) 8.25	4.15	...	...	...	...	...	7.40	3.00	...	...	...	...

217

Wolmar—Torsås—Karlskrona och åter.

Biljettpris: Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa A** tab. 338 i egen trafik, **Zontaxa I**, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik **Zontaxa A**, tab. 338, i samtrafik. Å **Zontaxa V**, tab. 338.

[illegible]

213

Borgholm—Färiestaden—Ottenby och åter.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden
3 gånger om dagen.

	G 15	P 19	6.40	Km.	Fr. Böda 209	t.	5.50	P 20	B 18	P 22
	I, II, III	I, II, III	I, II, III		Södra Ölands järnväg, Mörbylånga, spv. 0.897,		G 16	H. II, III	H. II, III	H. II, III
V 4.45	\$ 6.05	V 1.05	\$ 1.20	0	fr. Borgholm.....	t.	11.00	\$ 11.00	V 6.52	\$ 6.12
5.02	6.21	1.22	1.36	1	Kolstad.....	t.	10.47	10.50	6.32	6.02
5.20	6.33	1.36	1.4*	5	Rapplinge.....	t.	10.35	10.42	6.30	5.54
5.35	6.44	1.50	1.59	12	Ölands Lindby.....	t.	10.12	10.21	6.07	5.33
5.48	6.54	2.02	2.10	16	Gärdslösa.....	t.	9.59	10.11	5.55	5.23
6.05	7.07	2.19	2.24	22	Långlöt.....	t.	9.43	9.59	5.40	5.11
6.22	7.21	2.35	2.37	24	Runsten.....	t.	9.25	9.45	5.23	4.57
6.43	7.35	2.50	2.51	32	Ölands Ruck.....	t.	9.09	9.34	5.10	4.46
x	x	x	x	37	Norra Möckleby.....	t.	8.43	9.14	4.45	4.26
7.14	8.01	3.20	3.16	41	Gårdby.....	t.	8.25	8.58	4.27	4.10
7.24	8.11	3.30	3.26	45	Levdal.....	t.	7.30	8.00	3.00	3.30
8.45	8.45	3.50	3.50	...	Ölands Skogsby.....	t.	7.00	7.30	2.30	2.30
9.15	9.15	4.20	4.20	...	fr. Färjestaden.....	t.	6.45	6.45	3.50	3.50
7.00	7.30	2.30	3.00	...	fr. Katar.....	t.	7.50	8.32	3.42	3.40
8.05	8.40	4.10	4.00	45	fr. Färjestaden.....	t.	7.23	8.10	3.16	3.19
x	x	x	x	48	Erikebo.....	t.	6.55	7.44	2.47	2.54
8.39	9.12	4.45	4.25	51	Vicleby.....	t.	6.30	7.28	2.27	2.34
x	x	x	x	56	Resmo.....	t.	x	x	x	x
9.02	9.30	5.08	4.46	59	Mörbylånga.....	t.	x	x	x	x
9.25	9.50	5.30	5.06	62	fr. Mörbylånga.....	t.	x	x	x	x
x	x	x	x	66	Brig.....	t.	6.00	7.03	1.57	2.09
10.03	10.21	6.08	5.37	69	Kastlösa.....	t.	5.54	7.00	1.50	2.07
10.08	10.23	6.13	5.41	71	fr. Kastlösa.....	t.	5.24	6.36	1.22	1.43
10.34	10.48	6.23	6.02	77	Skaröv.....	t.	5.05	6.22	1.07	1.29
10.48	10.59	6.33	6.12	82	Ölands Segerstad.....	t.	4.55	6.10	1.02	1.17
11.04	11.10	7.02	6.82	86	Tornård.....	t.	4.43	6.02	1.24	1.08
11.13	11.18	7.13	6.92	89	Ölands Grävar.....	t.	4.43	6.02	1.24	1.08

211 a. Å föregående sida.

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.
Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar: f) Åseda.

g) Värnamo.

h) Tingsryd.

i) Helgfria onsdagar och lördagar.

j) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.

...	10 23	...	6.15	9.30	2.25	5.10	...	fr. Ronneby 225..... t.	...	10.54	...	4.58	...	7.25		
...	SI 4 II, III	...	G 8 II, III	P 6 II, III	G 10 II, III	SI 2 II, III	Km.	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spår. 1.435.	...	G 9 III	SI 1 II, III	P 5 II, III	G 7 III	SI 3 II, III		
...	6.20	...	10.15	1.45	4.45	7 40	0	fr. Karlskrona 211 ... t.	...	7.50	9.50	...	3.00	8 45	...	II 20
...	x	...	x	x	4.56	x	4	Sunna 211	↑	7.42	x	...	x	x	...	x
...	...	...	...	...	...	...	...	Gullberga 211.....	↑	x	...	...	x	x	...	x
...	6.33	...	10.34	2.00	5.14	x 7 53	7	Torskörs	...	7.35	9.36	...	2.46	8 28	...	x 10 42
...	6.44	...	10.51	2.11	5.41	8 04	13	Rödeby	...	7.19	9.24	...	2.34	8 05	...	x 10 40
...	6.56	...	11.08	2.23	6 08	x 8 15	19	Splutsbygd	...	7.02	9 12	...	2.22	7 40	...	x 10 30
...	7.08	...	11.25	2.35	6 33	x 8 27	26	Nävrågl	...	6.34	9.00	...	2.09	7 13	...	x 10 18
...	7.20	...	11.45	2.47	7 07	x 8 39	32	Holmsjö	...	6.19	8.48	...	1.57	6 50	...	x 10 09
...	...	...	...	...	...	...	...	Fär	...	x	...	...	...	...	...	...
...	7.32	...	12.04	2.59	7 34	x 8 51	39	Saleboda	...	5 58	8.36	...	1.44	6 13	...	x 9 59
...	7.44	...	12.27	3.11	8 08	x 9 02	46	Vissefjärda	...	5 42	8.25	...	1.33	5 48	...	x 9 42
G 12	x	...	x	x	x	x	49	Linnfors	...	x	x	...	x	x	G 11	...
II, III	8.05	...	12.55	3.30	8 35	9 23	57	t. Emmaboda x..... fr.	...	5 15	8.06	...	1.14	5.00	II, III	9 24
...	9.30	...	2.40	...	10 53	...	...	t. Kalmar 204	fr.	6.05	...	...	8.00	1.55	...	6 40
...	6.05	...	8.00	1.55	...	6 40	...	fr. Kalmar 204	t.	9.30	...	...	2.40	...	...	10 43
V 5 45	8.15	...	2.22	3.40	...	9 33	57	fr. Emmaboda x..... t.	...	7.51	...	...	1.08	3.23	7 52	9 29
6.10	8.26	...	2.40	3.52	...	x 9 43	64	Moshult	↑	7.40	...	...	12.57	3.06	7 35	x 9 19
6.37	8.36	...	3.10	4.02	...	x 9 51	69	Skrav	↑	7.31	...	...	12.48	2.53	7 15	9 12
x	x	...	x	x	...	x	...	Tjugoå	...	...	...	...	x	x	...	x
7.07	8.52	...	3.36	4.21	...	10 02	80	t. Lessebo	fr.	7.12	...	...	12.28	2.15	6 35	8 54
...	10.14	...	7 22	...	...	...	...	t. Kosta 208	fr.	...	...	...	7.40	...	3.15	3.15
...	7.40	...	3.15	...	...	...	...	fr. Kosta 208	t.	10.14	...	...	...	...	7 22	...
7.25	8.54	...	4.40	4.23	...	10 02	80	fr. Lessebo..... t.	...	7.10	...	...	12.27	1.55	6 14	8 53
8.02	9.07	...	5.39	4.39	...	10 12	89	Hovmantorp	↑	6.57	...	...	12.14	1.33	5.52	8 40
8.45	9.24	...	6.24	5.01	...	x 10 36	101	Ård	↑	6.37	...	...	11.56	12.50	5.10	2.41
p	p	...	p	p	...	p	...	Billå	...	...	...	...	...	a	...	a
V 9.15	9.42	...	6.54	5.23	...	10 54	114	t. Växjö x..... fr.	...	6.15	...	...	11.36	V 12.10	4.25	8 06
G 14	II, III	...	G 12	G 15	II, III	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spår. 1.435.	...	G 13	G 7	...	...	...	...	...
h) 5 45	5 45	...	...	...	1.50	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	...	9.12	...	...	3.05	...	9 22	...
i) 3 30	3 30	...	...	...	1.00	...	...	fr. Karlskrona 230, 222 t.	...	12.18	...	...	3.46	...	9 25	...
7.50	9.50	...	11.30	3.18	5.33	...	...	fr. Virserum 223..... t.	...	10.20	...	...	5.28	...	9 43	...
8.03	9.59	...	11.57	3.40	5.42	...	...	fr. Växjö x..... t.	...	5 30	7.17	10.12	11.28	...	3.17	8 00
8.17	10.08	...	12.13	4.04	5.51	...	...	Räppe	↑	5 22	7.05	10.00	11.21	...	3.05	7 52
8.37	10.20	...	12.33	4.24	6 03	...	...	Gemla	↑	5 13	6.50	9.46	11.12	...	2.41	7 43
1.10	7.22	...	7 22	...	9 26	...	...	t. Alvesta x..... fr.	...	5 00	6.20	9.25	11.00	...	2.20	7 30
5.31	7.42	...	...	...	9 26	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	9 42	...	...	7.30	...	8.40	2.25
7.22	7.42	...	...	...	9 20	...	...	t. Göteborg B: 182..... fr.	...	...	...	9.65	...	...	12.03	9.50
7.22	7.42	...	...	...	9.20	...	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	...	7 44	...	10 12	...	...	...	9.50

222 Norraby—Kvarnåla—Norraby. 222

Biljettpris: Zontaxa AM, tab. 338.

...	1.00	...	...	...	...	...	...	fr. Karlmann 230	...	12.18	9.03	...	...	...
...	3.18	...	...	...	...	...	...	fr. Rud 230	...	1.01	8.02	...	...	...
...	9.35	...	...	...	...	...	...	fr. Vielande 230 ... t.	...	3.30	9.03	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Hönsb.-Kvarnam. 3.3.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Växjö, spn. 1.067.	...	6.10	6.12	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Km.	...	II, III	II, III	...	...	...
...	6.20	3.27	...	...	...	...	...	0 fr. Norrbygd	...	9.22	7.23	...	...	...
...	x	x	...	...	...	...	...	21 Biddingsholm	...	x	x	...	...	...
...	6.32	3.36	...	...	...	...	...	5 Sjörv.	...	9.10	7.06	...	...	...
...	7.04	3.45	...	...	...	...	...	9 Urshult	...	9.00	6.56	...	...	...
...	7.25	3.56	...	...	...	...	...	15 Rösmåla	...	8.30	6.21	...	...	...
...	7.40	4.07	...	...	...	...	...	21 t. Kvarnamåla	...	8.10	6.00	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	9.40	5.23	...	...	...	...	...	Växjö 221	...	5.46	3.45	...	...	...
...	12.25	6.10	...	...	...	...	...	t. Wagnersd. 221	...	7.30	3.45	...	...	...

221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN,
tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg:
Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tings-
ryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338.
Genomgående vagnar: II, III:
Ronneby—Växjö.

Anmärkningar: f) Värnamo.
g) Under juni—aug.

		8 37 II, III	P 35 II, III	G 41 II, III	...	Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067		P 36 II, III	8 40 II, III	8 38 II, III		
...	...	5.00	1.50	5.40	0	fr. Ronneby Hälsostr.)	↑	t.	9.12	3.05	9.00	...	...
...	...	5.11	2.01	5.57	4	fr. Ronneby	↑	t.	9.02	2.54	8.48	...	...
...	...	5.16	2.05	6.03	6	Djupadal	↑	t.	8.56	2.46	8.40	...	...
...	...	9.02	1.05	1.40	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	12.15	3.46	9.28	...	...
...	...	7.22	10.00	3.25	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	10.55	6.52	11.22	...	...
Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1.067													
...	...	5.21	2.07	6.18	...	fr. Bredåkra	...	t.	8.54	2.40	8.33	...	...
...	...	5.36	2.21	6.39	12	Etebro	↑	t.	8.40	2.26	8.19	...	...
...	...	5.52	2.36	7.19	19	Backaryd	↑	t.	8.25	2.07	8.01	...	...
...	...	6.14	2.56	7.34	25	Hallaby	...	t.	8.08	1.44	7.37	...	...
...	...	x	x	x	28	Vernanshult	...	t.	x	x	x	...	...
...	...	x	x	x	32	Tattamåla	...	t.	x	x	x	...	...
...	...	6.54	3.17	8.23	36	Konga	...	t.	7.45	1.14	7.08	...	...
...	...	7.03	3.29	8.38	41	Hensmåla	...	t.	7.33	12.52	6.41	...	...
...	...	7.20	3.40	8.50	47	t. Tingsryd	...	t.	7.21	12.35	6.25	...	...
Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spår. 1.067													
...	8 39 II, III	5.15	7.30	3.45	...	0 fr. Tingsryd	...	t.	7.08	12.25	6.15	...	...
...	5.34	7.49	4.04	...	...	8 t. Kvarnamåla	...	t.	6.54	12.07	5.57	...	...
...	...	1.01	8.02	...	...	t. Ryd 222, 230	...	t.	...	...	3.18	...	...
...	...	12.18	9.22	...	...	t. Karlskrona 222, 230	...	t.	...	...	1.00	...	...
...	...	...	1.00	...	...	fr. Karlskrona 230, 222	...	t.	12.18	...	9.02	...	...
...	...	...	3.08	...	...	fr. Ryd 230, 222	...	t.	11.01	...	8.02	...	...
...	5.44	7.56	4.09	...	...	8 t. Kvarnamåla	...	t.	6.52	12.01	5.47	...	...
...	6.07	8.12	4.21	...	...	14 t. Väckelsång	↑	t.	6.41	11.49	5.34	...	...
...	6.19	8.22	4.29	...	...	18 Snappesham	...	t.	6.32	11.34	5.18	...	...
...	6.29	8.35	4.34	...	...	20 Uråsa	...	t.	6.27	11.26	5.09	...	...
...	6.56	9.00	4.49	...	...	28 Ingelstad	...	t.	6.13	11.06	4.48	...	...
...	x	x	x	...	...	Krokvik	...	t.	x	x	x	...	...
...	7.16	9.18	5.03	...	...	36 Tegnaby	...	t.	5.52	10.44	4.15	...	...
...	7.25	x	x	...	...	Brannstorp	...	t.	x	x	x	...	...
...	7.43	9.40	5.20	...	...	45 t. Växjö	...	t.	5.40	10.25	3.45	...	...
...	1.10	7.32	9.22	...	...	t. Malmö 220, 121	...	t.	9.22	...	8.40	...	...
...	5.31	7.04	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182	...	t.	12.03	6.52	...	...	...
...	7.02	6.51	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121	...	t.	7.44	10.12	...	...	...

225

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar, II III: *Karlskrona—Torsås* 102, 103
 104, 105; *Ronneby—Växjö* 135, 136, 137, 138, 140.
Restaurantvagn i tåg 3 och 4.

Anmärkningar: b) Jämsjöslätt.
d) Över Borås.
e) Över Nässjö.
f) Över Hälsingborg.

g) Över Halmstad.

105, 105; Ronneby - Växjö 135, 136, 137, 138, 139, 140.										7) Över Hålsingb.										V8 135 9 23 8.05									
Restaurantvagn i tag 3 och 4.										fr. Ennaboda 220 t.										12.55 12.55 3.30									
5 13 8.06										Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067.										G 101 11 15 P 6 G 12 11 13 B 103 P 2 G 10 11 13 P 4									
1102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11										0 fr. Karlskrona t. 7.50 8.20 10.55 V 2.40 9.50 3.20 6 55 7 40 11 20										1105 P 4									
11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11										4 t. Sunna t. 7.40 8.08 10.45 V 2.30 9.40 3.12 6 43 7 30 11 12										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
9.25 5 20 10.00 3.00 1.30 3.25 V 5.00 8 15 7 29										t. Torsås 211 fr. 6.30 7.40 5.05										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
9.35 5 42 10.09 3.10 1.39 3.37 5.12 8 25 7 29										t. Kalmar 211 fr. 6.15 3.00										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
11.45 5.40										fr. Kalmar 211 t. 1.25 7 42										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
1.25 7 42										fr. Torsås 211 t. 11.45 5.40 b) 9 22										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
5 52 10.09 1.39 4.40 5.30										fr. Gulberna t. 7.59 10.43 2.24 3.12 6 29										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
x6.01 x10.14 x1.44 x3.48 x3.55 x5.47 x7 34 7										t. Rosenholm t. x7.51 x10.38 x2.16 x3.07 x6 31 x11 02										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
x6.09 x10.18 x1.48 x3.55 x5.47 x7 38 9										t. Skarva t. x7.44 x10.33 x2.09 x3.03 x6 24 x11 03										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
6.17 10.24 1.54 4.03 5.55										t. Närtaby fr. 7.35 10.27 2.00 2.57 6 15										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
11.06 7.13										t. Ålmaboda 212 fr. 4.12 12.00										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
4.12 12.00										fr. Ålmaboda 212 t. 11.06 7.13										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
6.34 10.24 1.54 4.10 6 28										t. Närtaby t. 7.13 10.23 1.28 2.57 6 22										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
6.59 10.38 2.08 4.33 6 52										t. Johannishus t. 6.55 10.10 1.10 2.43 5.45										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
7.09 10.44 2.14 4.43 7 24										t. Lestad t. 6.37 10.03 12.55 2.37 5.30										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
x7.15 P 135 x2.18 x4.48 G 141 x8 08 26										t. Edvada t. P 135 x6.28 x9.39 x12.48 B 140 x5.23 G 8 1138										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
7.25 10.54 11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11										t. Ronneby X fr. 6.15 9.50 V12.35 11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
5 00 5 10 V 7.40 11.00 1.50 2.30 5.15 5.40 8 18										t. Ronneby hbr fr. 9.12 9.39 12.24 3.05 2.20 V455 8 45 9 00 10 22										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
5 11 5 22 8.00 11.10 2.01 2.40 5.31 5.57 8 29										t. Ronneby X t. 9.02 9.30 12.12 2.54 2.11 4.43 8 22 8 48 x10 12										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
5 16 5 23 8.06 11.15 2.05 2.45 5.37 6 03 8 33										t. Källinge t. 8.56 9.25 12.04 2.46 2.06 4.30 8 20 8 40 10 08										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
9.40 7 22 10 15 31 10 43 33										t. Växjö 221 fr. 5 42 10.25 3.45										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
10 15 31 10 43 33										t. Storch. C 221, 121 fr. 7 44 10 12 10 22										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
10 15 31 10 43 33										t. Göteborg 121, 121 fr. 3 55 7.34 6.51 5.20										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
10 15 31 10 43 33										fr. Göteborg 121, 121 t. 7.34 6.51 5.20										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
10 15 31 10 43 33										fr. Storch. C 121, 121 t. 7.34 6.51 5.20										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
10 15 31 10 43 33										fr. Växjö 221 t. 7.34 6.51 5.20										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G 106 P 11									
10 15 31 10 43 33										t. Bredåkra t. 9.23 12.02 2.06 4.10 8 00 10 02										11 102 69 11 104 P 3 1.5 G 15 G									

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

		SANDBACK.		
...	12.24 3.56	...	fr. Karlshamn..... t.	8.03 5.34
...	12.02 3.53	...	fr. Sölvesborg..... t.	8.39 5.58
8 22	8 24	25	Blekinge kustbanor, Ronneby, spn. 1.067.	8 21 8 23
II, III, II, II	II, II, II			II, III, II, III
...	1.00 5.00	0	fr. Sandback..... t.	7.20 4.20
x3.10 x5.10	x2.10 x5.10	3	Kylings..... t.	x7.12 x4.12
1.22 3.52	3.52 6	3	Grånud.....	7.04 4.04
1.56 3.56	3.56 6	3	Jamshög.....	6.54 5.50
x1.45 x5.45	x5.45 13	13	Rosjö.....	x6.47 x3.38
1.35 5.55	5.55 17	17	Hölle.....	6.40 3.30
2.50 6.50	6.50 17	17	Olavström.....	6.40 3.30

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

...	10.00	2.30	...	fr. Karlskrona ... t.	2.40	3.20	...	11.20
5.12	11.00	2.30	...	fr. Ronneby ... t.	12.24	2.20	8.45	10.40
7.30	12.24	2.36	...	fr. Kristhamn ... t.	9.42	12.58	5.34	8.52
6.00	11.00	2.30	...	fr. Kristianstad t.	9.40	1.00	6.00	
8.30	8.32	8.34	8.36	Blekinge kustb. Ronneby, spv. 1.067.	8.31	8.33	8.35	8.37
III	III	III	III		III	III	III	III
6.30	8.35	1.30	6.19	0 fr. Sölvesborg ... t.	7.45	10.20	3.40	7.30
6.37	8.44	1.37	6.13	3 Solve ... t.	7.39	10.13	3.33	7.24
6.43	8.52	1.43	6.23	5 Norrmark ... t.	7.33	10.06	3.26	7.18
6.48	9.02	1.48	6.28	7 Mjällby ... t.	7.28	10.00	3.26	7.13
6.52	9.11	1.52	6.32	7 Listerhuvud ... t.	7.24	9.50	3.20	7.10

Ronneby—Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nä-
sta sida efter tab. 232

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

[illegible]

230

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r 2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: 338; Halmstad—Bolmen: **Zon-**
Zontaxa T, tab. 338;
taxa B, tab. 338.

232

[illegible]

Forts. från föreg. sida.

225

Ronneby—

225

Ronnebyredd—Ronneby.

	B 45	B 47	B 49	B 53	B 47	B 51	B 53
III	III	III	III	III	III	III	III
by	V 6.15	V 8.45	V 12.00	V 5.00	S 8.45	1.00	S 5.00
by hällsohr	V 6.25	V 8.55	V 12.10	V 5.10	S 8.55	1.10	S 5.10
byredd							
byredd	B 46	B 48	B 50	B 54	B 48	B 50	B 52
III	III	III	III	III	III	III	III
byredd	V 7.25	V 9.35	V 1.30	V 6.10	S 9.35	1.30	S 5.20
by hällsohr	V 7.35	V 9.45	V 1.40	V 6.20	S 9.45	1.40	S 5.30
byredd							

31 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

Ljettpris: Zontaxa F. tab. 338.

231

B 25	B 27	P 27 a	P 29	Km.	Kristianst.-Hässle J.	B 26	B 28	P 28 a	P 30 a	B 30	
I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	
5.09	10.10	10.10	3.05	0	fr. Kristianstad. t.	8.50	2.55	1.30	6.40	7.30	...
5.13	10.23	<10.17	<3.11	3	☛ Rödalea ↑	<8.43	2.44	<1.23	<6.32	<8.23	...
5.25	10.34	<10.23	<3.16	6	Balsby ↑	<8.37	2.32	<1.18	<6.26	<8.12	...
5.28	10.54	<10.30	3.23	10	Österslöv ↑	<8.30	2.15	<1.12	<6.20	<7.53	...
5.32	11.08	<10.38	<3.30	14	Ekestad ↑	<8.23	1.55	<1.05	<6.12	<7.35	...
6.03	11.21	<10.43	<3.34	16	Gärå ↑	<8.19	1.42	<1.01	<6.08	<7.21	...
6.25	11.40	<10.50	3.40	19	Arkelstorp ↑	8.13	1.27	12.55	6.01	7.08	...
6.37	11.51	<10.55	<3.45	21	Kafiatorp ↗	<8.07	1.07	<12.49	<5.55	<6.50	...
6.50	12.04	11.05	3.52	24	t. Immelh fr.	7.59	12.52	12.42	5.47	6.37	...
7.03	12.28	11.13	3.57	...	fr. Immelh t.	7.53	12.27	12.40	5.40	6.22	...
7.12	12.40	<11.19	<4.02	27	Tubbarp ↑	<7.46	12.18	<12.33	<5.33	<6.12	...
7.19	12.48	<11.25	<4.07	30	Hylta ↑	<7.39	12.10	<12.27	<5.26	<6.02	...
7.38	1.05	11.35	4.16	34	Sibbhult ↑	7.31	11.59	12.19	5.17	5.50	...
<7.49	<1.16	<11.44	<4.23	38	Röda ↑	<7.22	<11.42	<12.11	<5.09	<5.29	Blekinge
8.07	1.33	12.05	4.32	40	Glimåkra ...	7.16	11.35	12.05	5.03	5.22	Ronneby
8.23	1.45	<12.15	<4.41	45	Östaröd ↑	<7.06	11.14	<11.54	<4.54	5.00	fr. Ronneby
8.46	2.03	12.27	4.54	49	Boalt ↑	7.00	11.06	11.48	4.48	4.48	fr. Ronneby
8.59	2.15	<12.36	<5.03	53	Kräbbleboda ↑	<6.46	10.40	<11.36	<4.32	<4.28	t. Ronneby
9.12	2.27	<12.46	<5.13	60	Hultaberg ↑	<6.36	10.36	<11.27	<4.22	<4.13	...
9.20	2.35	<12.53	<5.20	63	Loshult ↑	<6.29	10.28	<11.20	<4.15	<4.05	...
9.30	2.45	1.03	5.30	67	t. Älmhult fr.	6.20	10.10	<11.10	<4.05	<3.45	fr. Ronneby
11.28	...	...	8.22	...	t. Växjö 121,220 fr.	...	7.50	7.50	11.30	11.30	fr. Ronneby
...	...	...	...	...	...	...	10.12	10.12	...	...	t. Ronneby

235 Hästveda—Kristianstad—Brösarp
—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 338. Ystad-
Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: **Zontaxa AI**, tab. 338.

Genomgående slittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62
 Kristianstad—Ystad 33/41, 35/43/3, 2/42/34, 44/36.

Anmärkningar: c) Juni—aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Ons- o. lörd 5.08 e) Onsd. o. lörd. 11.19. f) Onsd. o. lörd. g) Onsd. o. lörd. 5.08.

7 44	...	10 12	...	fr. Sölm C 120, 121 t.	...	6.51	9.20
5 23	...	10 02	2.48	fr. Älmhult 121	...	5.44	12 12
P 59	...	P 61	B 19	Östrg Skånes ju., Kristi- anstad. spv. 1,435.	P 20	P 60	P 62
I, III	...	I, III	I, IN		I, III	I, III	I, III
6.04	...	10.50	5.20	0 fr. Hästveda	10.02	4.50	11 30
6.17	...	11.05	5.40	7 Glimminge	9.43	4.37	x11 12
6.28	...	11.16	5.55	12 Broby	9.28	4.27	11 08
6.41	...	x6 07	16	Olinge	x9.12		
6.54	...	11.31	6 18	19 Vanås	9.04	4.13	x10 54
7.06	...	11.46	6 34	23 Hanaskog	8.48	4.03	10 45
7.17	...	12.00	6 52	29 Bjärlöv	8.26	3.46	x10 28
7.23	...	12.08	7 03	32 Färlöv	8.14	3.38	x10 21
7.28	...	12.14	7 10	35 Vinnö	8.06	3.32	x10 15
7.35	...	12.20	7 19	37 Karpalund	7.58	3.26	10 11
	...	12.27	7 24	41 t. Kristianstad	7.43	3.18	10 03
10.09	...	4.50	...	t. Esöv 240	...	8.43	7 14
11.06	...	6 02	...	t. Malmö 240, 121	...	7.39	6 02
11.55	...	6 32	...	t. Hålsingb. 240, 256	...	6.10	4.25
11.59	...	3.43	...	t. Sölvesborg 225	...	1.25	5.02
12.58	...	5.34	...	t. Karlshamn 225	...	12.24	3.56
8.20	...	8 43	...	t. Ronneby 225	...	11.00	2.30
8.20	...	...	...	t. Karlskrona 225	...	10.00	1.30
7 12	...	...	...	t. Kalmar 225, 211	...	6.15	...
...	...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	7 12	...
...	...	10.00	1.30	fr. Karlskrona 225	...	3.20	11 22
...	...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225	...	2.20	10 22
...	...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225	...	12.58	8 21
...	...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225	...	11.59	7 42

P 33 I, III	G 37 III	...	P 35 I, III	B 31 I, III	Ostra Skånes jv., Kristi- anstad, spv. 1, 435.	B 32 I, III	P 34 I, III	G 38 III	P 36 I, III	...
7.45	...	...	3.20	8 15	fr. Kristianstad	t.	7.23	10.45	...	6.24
7.51	7.14	...	3.25	8 25	fr. Långebro.....	t.	7.18	10.41	V 8 07	6.20
x7.57	7.35	...	3.33	8 24	fr. Åsumtorp	↑	7.05	x10.34	V 7 56	6.12
8.06	8.15	...	3.42	8 46	fr. Gårds Köpinge.....	↑	7.03	x10.25	V 7 32	6.03
x8.12	8.28	...	3.48	8 23	fr. Gringelstad	↑	6.45	x10.19	V 7 09	5.57
8.21	8.42	...	3.56	9 03	fr. Everöd	fr.	6.34	10.10	V 6 50	5.48
9.45	9.45	...	7 21	...	fr. Åhus 241	fr.	...	6.45	5.30	1.20
6.45	...	...	1.20	3.30	fr. Åhus 241	t.	9.45	12.06	...	7 21
...	...	...	7.39	3.15	fr. Malmö 121 a, 240 t.	...	11.06	6 22	...	...
8.26	10.06	...	4.01	9 11	fr. Everöd	t.	6.26	10.05	5.22	5.43
x8.35	10.28	...	4.10	9 23	fr. Vittskövle.....	↑	6.15	x9.56	5.08	5.35
x8.40	10.55	...	4.16	9 22	fr. Degeberga.....	↑	6.08	9.51	4.45	5.29
x8.53	11.25	...	4.30	9 42	fr. Ölseröd	↑	5.50	x9.37	3.43	5.15
x9.00	11.42	...	4.37	9 28	fr. Maglehem	↑	5.41	x9.30	3.23	5.08
9.08	11.55	...	4.44	10 08	fr. Brösarp	fr.	5.30	9.22	V 3.00	5.00

P 41	G 43	G 47	P 8	...	Ystad - Brösarps järnv.,	...	P 42	G 48	P 44	G 50
I, III	III	I, III	I, III	...	Ystad, spv. 1, 435.	...	I, III	III	I, III	I, III
9.15	5.45	...	4.52	...	0 fr. Brösarp	...	9.04	...	4.42	8.48
9.23	6.05	...	5.00	...	4 Rylundabro	...	8.55	till	4.34	8.48
9.35	6.35	1.40	5.12	...	6 Vitaby	...	8.47	1.35	4.27	8.48
9.49	6.58	1.54	5.26	...	14 t. St: Olof	...	8.34	1.23	4.16	8.48
4.524	10.51	4.534	...	...	t. Smirnska 260, 266 fr.	...	...	e) 1/05 e) 1/05	...	...
9.52	...	2.10	5.29	...	14 t. St: Olof G	...	8.30	1.18	4.13	...
10.08	...	2.36	5.45	...	21 Onslunda	...	8.14	1.00	3.59	...
10.14	...	2.50	5.52	...	24 Spjutstorp	...	8.06	1.22	3.53	...
10.25	...	3.02	6.03	...	30 t. Tomelilla	...	7.54	12.42	3.43	...
13.00	...	...	9.23	...	t. Malmö 266	...	...	7.15	7.15	...
01.42	...	07.45	10.22	...	t. Smirnskan 266	...	6.43	07.02	7.07	...

[illegible]

236 Hörby-Höör-Hörby. **236**

Zontaxa B, tab. 338.

...	8.00	...	fr. Kristianstad 240...	t.	10.50	...
...	72.30	...	fr. Kalbå 240	...	10.09	...
I	8.3	...	Detra Skånes ju., Kristi-		8.2	8.4
I, III	I, III	III	anstad. spv. 1,435.		I, III	I, III
6.25	2.45	0	fr. Hörby (C).....	t.	8.57	8.2
6.37	2.57	3	Fulltofta.....	↑	8.46	8.1
6.52	3.12	7	Ludvigsborg.....	↑	8.32	8.02
7.12	3.32	13	fr. Höör (C).....	h.	8.10	7.45
7.52	7.42	1	Stålm 121.....	ir.	6.15	6.05
7.64	7.54	1	Stålm C 121, 120 fr.			

Biljettpris: I egen trafik **Zontaxa AU**, i samtrafik **Z**
taxa **V** tab 338.

d) Via Nässjö 121. 162. 124. f) Går ons-, lör-, sön- och helgd

7 44	10 12	...	9.50	...	fr. Stilm C 120, 121 t.	7 22	6.51	9.20
------	-------	-----	------	-----	-------------------------	------	------	------

11.35	7.50	11.30	2.03	...	fr. Göteborg 182, 121 t.	5.37	11.34	47.23
11.02	7.50	11.30	2.03	...	fr. Växjö 220, 121 t.	11.28	8.02	5.32
...	7.30	2.25	2.25	...	fr. Malmö 121..... t.	1.10	9.25	7.50
B 3	B 5	B 1	P 7	...	Sölvesborg - Olovstr. - Älmh.	B 4	B 6	B 2
II, III	II, III	II, III	II, III	...	Sölvesborg. spv. 1, 435.	II, III	II, III	II, III
5.20	10.30	6.55	7.16	0	fr. Älmhult t.	9.28	4.50	9.00
5.39	10.42	6.24	7.24	4	↑ Fåhult ↑	9.20	4.42	8.52
6.02	11.15	6.32	7.27	10	Hökon t.	9.04	4.20	8.31
6.11	11.25	6.46	7.45	14	Kärraboda t.	8.53	3.57	8.12
6.23	11.38	7.00	7.53	19	Duvhult t.	8.41	3.41	8.05
6.33	12.00	7.19	8.03	21	Lönsboda t.	8.35	3.32	7.55
6.44	12.20	7.34	8.11	25	Gylsboda t.	8.21	3.07	7.40
6.49	12.25	7.40	8.15	27	Ræsboda t.	8.13	2.52	7.29
7.09	12.50	8.06	8.11	34	Vishult t.	7.56	2.30	7.12
7.24	1.05	8.21	8.45	42	t. Olovström fr.	7.34	2.02	6.42
...	5.34	...	...	...	t. Karlshamn 225..... fr.	...	12.24	3.56
7.30	1.20	8.36	8.51	42	fr. Olovström t.	7.20	1.38	6.22
7.39	1.32	8.47	8.59	47	↑ Jämshögsby ↑	7.11	1.29	6.13
7.48	1.43	8.56	9.07	50	Östafors t.	7.02	1.15	6.00
7.58	1.57	9.10	9.15	54	Näsum t.	6.53	1.04	5.50
8.06	2.10	9.21	9.23	58	Axeltorp t.	6.42	12.45	5.36
x8.11	...	x9.26	...	28.60	Barnaskälla t.	6.35	x12.31	x5.28
x8.20	2.25	9.35	9.36	64	Håkanaryd t.	6.26	12.22	5.19
8.35	2.40	9.50	9.50	72	t. Sölvesborg fr.	6.10	12.04	5.02
1.10	9.25	...	...	...	t. Malmö 225, 238, 121 fr.	...	7.30	8.40
9.40	6.02	...	...	...	t. Kristianstad 225 fr.	...	11.00	2.30
12.58	3.34	8.03	8.03	...	t. Karlshamn 225..... fr.	...	8.20	3.36
2.20	2.45	9.39	9.39	...	t. Ronneby 225..... fr.	...	5.12	2.30
3.20	11.02	10.55	10.55	...	t. Karlskrona 225 fr.	...	...	1.30

238

Anmärkingar: c) Söndagar 5.30 d) över Eslöv. e) Snälltåg. Per-
sontåg ank 11 27 o med årefärra o med båt

[illegible]

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontana F. tab. 338.

Zontaxa Y, tab. 338.				Genomgående sittvagnar: n, n.																			
...	...	...	...	1 48	8.31	11.55	...	fr. Göteborg B: 126	...	t.	4.36	...	7 44	...	4 20	...							
...	...	...	...	7.50	12.33	5.26	...	fr. Halmstad 126	...	t.	11.12	...	3.42	...	11 22	...							
...	...	...	...	...	7.35	4.02	...	fr. Hålsingsborg F. 128, 126	...	t.	10.45	...	8 46	...	...	...							
...	...	...	...	V6.43	10.28	5.54	...	fr. Laholm 126	...	t.	8.33	...	V4.37	...	...	...							
								Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.															
				I 5	II 5	P 9	Km.					I 5	II 5	P 6	II 8	P 10							
				II 5	II 5	II 5						I 5	II 5	II 5	II 5	II 5							
...	...	...	...	8.25	1.05	6 22	0	fr. Veinge	...	t.	8.10	...	2.43	...	10 45	...							
...	...	...	...	8.39	1.28	x5 18	7	Skogaby	...	t.	7.53	...	2.24	...	x10 33	...							
...	...	...	...	8.58	1.55	x5 12	15	Enared	...	t.	7.28	...	2.05	...	10 12	...							
...	...	...	...	x	x	x		Patersed	...	x	x	x	x	x	x	x							
...	...	...	...	9.19	2.22	x6 12	25	Majenfors	...	t.	6.54	...	1.26	...	x10 08	...							
...	...	...	...	9.29	2.36	x6 54	30	Råstorp	...	t.	6.35	...	1.14	...	x9 52	...							
...	...	...	...	9.39	2.49	7 22	35	t. Markaryd	...	fr.	6.20	...	1.00	...	9 43	...							
...	...	...	...	3.10	...	...	...	t. Hålsingsborg C. 245	...	fr.	...	...	6.30	...	12.55	...							
...	...	...	...	7 12	7 12	...	...	t. Värnamo 245	...	fr.	...	...	9.24	...	3.20	...							
...	...	...	...	...	9.24	3.20	...	fr. Värnamo 245	...	t.	...	7 12	7 12	...	...	...							
...	...	...	...	...	6.30	12.55	...	fr. Hålsingsborg C. 245	...	t.	...	3.10	7 23	...	...	...							
								Håstholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.															
				I 1	II 1	P 1	Km.					I 1	II 1	P 1	II 1	P 1							
				I 1	II 1	I 1						I 1	II 1	I 1	I 1	I 1							
...	...	...	...	6.00	9 42	2.55	7 03	0 fr. Markaryd	...	t.	...	11.50	12.54	7 50	9 41	...							
...	...	...	...	6.33	9.59	9 13	x7 15	Emmalunga	...	t.	...	11.31	12.39	7 21	x9 28	...							
...	...	...	...	7.07	10.15	9 33	x7 28	Vittsjö	...	t.	...	11.07	12.25	6 54	9 16	...							
...	...	...	...	7.41	10.29	9.52	x7 32	Bjarnum	...	t.	...	10.37	12.10	6 24	9 03	...							
...	...	...	...	8.07	10.42	4.06	x7 42	Mala	...	t.	...	10.07	11.54	5.55	x8 50	...							
...	...	...	...	8.30	10.54	4.19	x7 52	Vankiva	...	t.	...	9.48	11.42	5.37	x8 40	...							
...	...	...	...	8 41	11 03	4.13	8 22	32 t. Håstholm	...	t.	...	9.30	11 3	5.20	8 30	...							
...	...	...	...	9.57	12.06	5.45	9 22	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	8.05	10.05	3.30	7 12	...							
...	...	...	...	12.58	5.34	8 21	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.24	3.56	...							
...	...	...	...	1.30	1.10	7 22	10 22	t. Hålsingsborg C. 250	...	fr.	...	6.30	6.30	2.15	5.15	...							
...	...	...	...	11.06	1.30	7 22	11 22	t. Malmö 121	...	fr.	...	7.30	8.40	2.25	6.22	...							
...	...	...	...	9.56	12.33	5.44	9 23	t. Älmhult 121	...	fr.	...	7.30	10.02	2.48	7 12	...							
...	...	...	...	7 22	...	6.51	9 40	t. Stockholm C 121, 120	...	fr.	...	7 44	10 12	...	9.50	...							

...	...	...	7 44	10 12	...	9 50	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250.....	t.	7 20	...	6.51	6.51	9.20	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	...	...	10.05	...	3.30	7 12	fr. Kristianstad 238, 250.....	t.	9.57	...	5.45	5.45	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	...	6.30	11.20	1.30	5.05	8 12	fr. Håsselholm 250	t.	8.40	...	4.20	4.20	11 28	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	...	...	...	...	12.55	...	fr. Ystad 259, 248.....	t.	6 44	10 35	10 35	10 35	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	...	...	9.05	...	3.21	7 32	fr. Estöv 248	t.	8.55	6 12	6 12	6 12	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	...	6.30	8 41	12.55	5 15	5 15	fr. Hålsingborg C. 250.....	t.	8.35	1.30	4.37	4.37	10 20	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	...	3 30	9 31	...	4 25	9 45	fr. Bültinge 248	t.	8 29	5.12	5.12	5.12	10 20	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><td>P 1</td><td>P 3</td><td>G 19</td><td>P 5</td><td>P 7</td><td colspan="3">Km.</td><td colspan="3">Ängelholm—Klippanns järnväg, Ängelholm, spv. f. 435.</td><td>P 2</td><td>P 4</td><td>G 20</td><td>P 6</td><td>P 8</td><td></td></tr><tr><td>II, III</td><td>II, II</td><td>III</td><td>III</td><td>II, III</td><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>7 30</td><td>12 25</td><td>3 50</td><td>6 20</td><td>9 10</td><td colspan="3"></td><td>0</td><td>fr. Klippan</td><td>t.</td><td>7 30</td><td>10 57</td><td>2.58</td><td>3.20</td><td>9 00</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>x7 55</td><td>x12 29</td><td>3.56</td><td>x6 24</td><td>x9 14</td><td colspan="3"></td><td>3</td><td>fr. Gramanstorp</td><td>↑</td><td>x7 26</td><td>x10 52</td><td>2.52</td><td>x8 56</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>8 05</td><td>12 38</td><td>4.08</td><td>6 34</td><td>9 23</td><td colspan="3"></td><td>8</td><td>fr. Östra Ljungby</td><td>fr</td><td>7 18</td><td>10 42</td><td>2.40</td><td>3.05</td><td>8 48</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>10.38</td><td>10.38</td><td>...</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Ljungby 245</td><td>t.</td><td>4.20</td><td>5.48</td><td>5.48</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>5 02</td><td>...</td><td>11.48</td><td>11.48</td><td>...</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Strömsnässtr. 245.....</td><td>t.</td><td>1.12</td><td>4.39</td><td>4.39</td><td>10 23</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>5 42</td><td>...</td><td>12.17</td><td>1.25</td><td>...</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Markaryd 245</td><td>t.</td><td>11.35</td><td>4.07</td><td>4.07</td><td>10 28</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>6.30</td><td>...</td><td>12.55</td><td>12.55</td><td>7 20</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Hålsingborg C 245</td><td>t.</td><td>8.35</td><td>3.10</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>8 10</td><td>12.39</td><td>4.30</td><td>6 15</td><td>9 24</td><td colspan="3"></td><td>8</td><td>fr. Östra Ljungby</td><td>t.</td><td>7.13</td><td>10.40</td><td>2.00</td><td>3 04</td><td>8 44</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>x8 16</td><td>x12.44</td><td>4.42</td><td>x6 11</td><td>x9 29</td><td colspan="3"></td><td>11</td><td>fr. Källna</td><td>↑</td><td>x7 07</td><td>x10.34</td><td>1.53</td><td>x2.58</td><td>x8 38</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>x9 20</td><td>x12.48</td><td>5.00</td><td>x6 15</td><td>x9 33</td><td colspan="3"></td><td>13</td><td>fr. Åsbo-Össjö</td><td>t.</td><td>7.03</td><td>x10.30</td><td>1.40</td><td>x2.54</td><td>x8 34</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>x8 26</td><td>x12.53</td><td>5.20</td><td>x6 51</td><td>x9 38</td><td colspan="3"></td><td>16</td><td>fr. Skålderhus</td><td>t.</td><td>6.56</td><td>x10.24</td><td>1.20</td><td>x2.48</td><td>x8 28</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>8 32</td><td>12.56</td><td>6.00</td><td>6 52</td><td>x9 42</td><td colspan="3"></td><td>18</td><td>fr. Munkaljungby</td><td>t.</td><td>6.50</td><td>10.19</td><td>1.00</td><td>2.43</td><td>8 23</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>x8 37</td><td>x 1.02</td><td>6.06</td><td>x7 12</td><td>x9 46</td><td colspan="3"></td><td>21</td><td>fr. Munkaagård</td><td>↑</td><td>x6 43</td><td>x10.13</td><td>12.11</td><td>x8 17</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>8 44</td><td>1.07</td><td>6.14</td><td>7 22</td><td>x9 51</td><td colspan="3"></td><td>25</td><td>fr. Ängelholm Värn</td><td>fr</td><td>6.36</td><td>10.06</td><td>12.00</td><td>2.30</td><td>8 10</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>8 40</td><td>1 19</td><td>6 45</td><td>7 15</td><td>9 55</td><td colspan="3"></td><td>27</td><td>fr. Ängelholm S. J.</td><td>fr</td><td>6 30</td><td>10 00</td><td>11 30</td><td>2 25</td><td>8 05</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>10.45</td><td>3.17</td><td>...</td><td>8 46</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Hålsingborg F 128.....</td><td>fr.</td><td>...</td><td>8 53</td><td>...</td><td>1.05</td><td>4.02</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>6 23</td><td>...</td><td>11 58</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Köpenhamn (Hovedbgd.), 128 fr.</td><td>...</td><td>...</td><td>6.02</td><td>...</td><td>9 31</td><td>12.50</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>2.01</td><td>5.27</td><td>...</td><td>10</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Malmö 126</td><td>fr.</td><td>...</td><td>6.28</td><td>...</td><td>10.30</td><td>3.05</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>9.17</td><td>1.59</td><td>...</td><td>9 22</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Skålderhusen 126</td><td>fr.</td><td>...</td><td>9 50</td><td>...</td><td>2.16</td><td>7 22</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>9.56</td><td>2.37</td><td>...</td><td>10 13</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Båstad 126.....</td><td>fr.</td><td>...</td><td>9 06</td><td>...</td><td>1.39</td><td>6 42</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>11.12</td><td>3.42</td><td>...</td><td>11 25</td><td colspan="3"></td><td>1 22</td><td>fr. Halmstad 126.....</td><td>fr.</td><td>4 22</td><td>7.50</td><td>...</td><td>12.33</td><td>5.26</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>4.36</td><td>7 44</td><td>...</td><td>4 42</td><td colspan="3"></td><td>...</td><td>fr. Breborg 126</td><td>fr</td><td>1 48</td><td>...</td><td>...</td><td>8.31</td><td>11.55</td><td>...</td><td>...</td></tr></table>																		P 1	P 3	G 19	P 5	P 7	Km.			Ängelholm—Klippanns järnväg, Ängelholm, spv. f. 435.			P 2	P 4	G 20	P 6	P 8		II, III	II, II	III	III	II, III							II, III	II, III	III	II, III	II, III			7 30	12 25	3 50	6 20	9 10				0	fr. Klippan	t.	7 30	10 57	2.58	3.20	9 00	...	...	x7 55	x12 29	3.56	x6 24	x9 14				3	fr. Gramanstorp	↑	x7 26	x10 52	2.52	x8 56	...	...	...	8 05	12 38	4.08	6 34	9 23				8	fr. Östra Ljungby	fr	7 18	10 42	2.40	3.05	8 48	...	...	...	...	10.38	10.38	...				...	fr. Ljungby 245	t.	4.20	5.48	5.48	...	...	...	...	5 02	...	11.48	11.48	...				...	fr. Strömsnässtr. 245.....	t.	1.12	4.39	4.39	10 23	...	...	...	5 42	...	12.17	1.25	...				...	fr. Markaryd 245	t.	11.35	4.07	4.07	10 28	...	...	...	6.30	...	12.55	12.55	7 20				...	fr. Hålsingborg C 245	t.	8.35	3.10	...	...	...	...	...	8 10	12.39	4.30	6 15	9 24				8	fr. Östra Ljungby	t.	7.13	10.40	2.00	3 04	8 44	...	...	x8 16	x12.44	4.42	x6 11	x9 29				11	fr. Källna	↑	x7 07	x10.34	1.53	x2.58	x8 38	...	...	x9 20	x12.48	5.00	x6 15	x9 33				13	fr. Åsbo-Össjö	t.	7.03	x10.30	1.40	x2.54	x8 34	...	...	x8 26	x12.53	5.20	x6 51	x9 38				16	fr. Skålderhus	t.	6.56	x10.24	1.20	x2.48	x8 28	...	...	8 32	12.56	6.00	6 52	x9 42				18	fr. Munkaljungby	t.	6.50	10.19	1.00	2.43	8 23	...	...	x8 37	x 1.02	6.06	x7 12	x9 46				21	fr. Munkaagård	↑	x6 43	x10.13	12.11	x8 17	...	...	...	8 44	1.07	6.14	7 22	x9 51				25	fr. Ängelholm Värn	fr	6.36	10.06	12.00	2.30	8 10	...	...	8 40	1 19	6 45	7 15	9 55				27	fr. Ängelholm S. J.	fr	6 30	10 00	11 30	2 25	8 05	...	...	...	10.45	3.17	...	8 46				...	fr. Hålsingborg F 128.....	fr.	...	8 53	...	1.05	4.02	...	...	...	...	6 23	...	11 58				...	fr. Köpenhamn (Hovedbgd.), 128 fr.	...	...	6.02	...	9 31	12.50	...	...	...	2.01	5.27	...	10				...	fr. Malmö 126	fr.	...	6.28	...	10.30	3.05	...	...	...	9.17	1.59	...	9 22				...	fr. Skålderhusen 126	fr.	...	9 50	...	2.16	7 22	...	...	...	9.56	2.37	...	10 13				...	fr. Båstad 126.....	fr.	...	9 06	...	1.39	6 42	...	...	...	11.12	3.42	...	11 25				1 22	fr. Halmstad 126.....	fr.	4 22	7.50	...	12.33	5.26	...	...	...	4.36	7 44	...	4 42				...	fr. Breborg 126	fr	1 48	...	...	8.31	11.55	...	...
P 1	P 3	G 19	P 5	P 7	Km.			Ängelholm—Klippanns järnväg, Ängelholm, spv. f. 435.			P 2	P 4	G 20	P 6	P 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
II, III	II, II	III	III	II, III							II, III	II, III	III	II, III	II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7 30	12 25	3 50	6 20	9 10				0	fr. Klippan	t.	7 30	10 57	2.58	3.20	9 00	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x7 55	x12 29	3.56	x6 24	x9 14				3	fr. Gramanstorp	↑	x7 26	x10 52	2.52	x8 56	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8 05	12 38	4.08	6 34	9 23				8	fr. Östra Ljungby	fr	7 18	10 42	2.40	3.05	8 48	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	10.38	10.38	...				...	fr. Ljungby 245	t.	4.20	5.48	5.48	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5 02	...	11.48	11.48	...				...	fr. Strömsnässtr. 245.....	t.	1.12	4.39	4.39	10 23	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5 42	...	12.17	1.25	...				...	fr. Markaryd 245	t.	11.35	4.07	4.07	10 28	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6.30	...	12.55	12.55	7 20				...	fr. Hålsingborg C 245	t.	8.35	3.10	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8 10	12.39	4.30	6 15	9 24				8	fr. Östra Ljungby	t.	7.13	10.40	2.00	3 04	8 44	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x8 16	x12.44	4.42	x6 11	x9 29				11	fr. Källna	↑	x7 07	x10.34	1.53	x2.58	x8 38	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x9 20	x12.48	5.00	x6 15	x9 33				13	fr. Åsbo-Össjö	t.	7.03	x10.30	1.40	x2.54	x8 34	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x8 26	x12.53	5.20	x6 51	x9 38				16	fr. Skålderhus	t.	6.56	x10.24	1.20	x2.48	x8 28	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8 32	12.56	6.00	6 52	x9 42				18	fr. Munkaljungby	t.	6.50	10.19	1.00	2.43	8 23	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x8 37	x 1.02	6.06	x7 12	x9 46				21	fr. Munkaagård	↑	x6 43	x10.13	12.11	x8 17	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8 44	1.07	6.14	7 22	x9 51				25	fr. Ängelholm Värn	fr	6.36	10.06	12.00	2.30	8 10	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8 40	1 19	6 45	7 15	9 55				27	fr. Ängelholm S. J.	fr	6 30	10 00	11 30	2 25	8 05	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	10.45	3.17	...	8 46				...	fr. Hålsingborg F 128.....	fr.	...	8 53	...	1.05	4.02	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	...	6 23	...	11 58				...	fr. Köpenhamn (Hovedbgd.), 128 fr.	...	...	6.02	...	9 31	12.50	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	2.01	5.27	...	10				...	fr. Malmö 126	fr.	...	6.28	...	10.30	3.05	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	9.17	1.59	...	9 22				...	fr. Skålderhusen 126	fr.	...	9 50	...	2.16	7 22	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	9.56	2.37	...	10 13				...	fr. Båstad 126.....	fr.	...	9 06	...	1.39	6 42	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	11.12	3.42	...	11 25				1 22	fr. Halmstad 126.....	fr.	4 22	7.50	...	12.33	5.26	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
...	4.36	7 44	...	4 42				...	fr. Breborg 126	fr	1 48	...	...	8.31	11.55	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

[illegible]

259 Ystad—Eslöv—Ystad.

Zontaxa A1 tab. 338.

c) Onsd. och lördagar.

d) Onsd. och lörd. 5.08.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

259

265

...	8.15	4.15	fr. Malmö V. 268 ... t.	2.37	2.37	...	9.10	...	...
...	...	...	Ystad—Eslövs järnv.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Ystad, Spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ystad (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Ystads Saltjob. ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Gärsnäs 260 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Köpingsbro ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Svenstorp ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Tomelilla (X) ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Malmö 266 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Malmö 266 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Tomelilla (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Åsperöd (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Lövestad (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Klasaröd ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Vallsjö (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Bjärsjölagård ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Dalby 266 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Bjärsjölagård ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Åsperöd ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Löberöd (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Harva (X) ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Skarhult ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Eslöv (X) ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Hålsingh. C. 256 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Landskr. 256 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Stochk. C. 121.120 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Malmö 121a 121b fr.	...	...	...	...	...	...

259 a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

...	P 21	St 1	P 41	G 25	P 23	St 3	G 7	St 5	...
fr. Tomelilla	...	9.56	10.28	...	...	6.11	7.20	10.03	...
fr. Svenstorp	...	10.09	10.40	...	...	6.24	7.56	10.16	...
fr. Köpingsbro	...	7.23	10.15	10.46	11.40	5.35	6.31	8.23	10.22
fr. Ystad	...	7.36	10.28	10.59	12.00	5.48	6.44	8.43	10.35

259 a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259 a

...	St 2	G 8	P 22	St 4	G 26	P 44	St 6	B 24	...
fr. Ystad	7.10	8.00	10.30	12.55	2.35	2.55	6.15	7.25	...
fr. Köpingsbro	7.24	8.45	10.43	1.08	2.52	3.12	6.30	7.39	...
fr. Svenstorp	7.30	9.10	ank.	1.14	ank.	3.20	6.36	ank.	...
fr. Tomelilla	7.43	9.35	...	1.26	...	3.38	6.48	...	...

260 Ystad—Gärsnäs—St Olof och åter.

Zontaxa A1 tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

260

...	8.15	4.15	fr. Malmö V. 268 ... t.	9.48	2.37	9.10	...	...
...	...	...	Ystad—Gärsnäs—St Olofs järnv.	...	...	...	...	...
...	...	...	Ystad, Spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ystad (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Ystads Saltjobad ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Eslöv 259 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Köpingsbro ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Glemmingebro ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Hedvigsdal ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Löderup (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Borby (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Hammenhög (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Gärsnäs (X) ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Gärsnäs ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Gyllebo ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. St Olof (X) ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Kristianstad 235 ... fr.	...	...	...	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättat förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 245 55 STOCKHOLM.

265

Annmärkingar: a) Helgria onsdagar och lördagar.

Malmö—Genarp—Malmö.

Biljettpris: Zontaxa A1, tab. 338.

...	8.15	4.15	fr. Malmö V. 268 ... t.	9.48	2.37	9.10	...	...
...	...	...	Ystad—Gärsnäs—St Olofs järnv.	...	...	...	...	...
...	...	...	Ystad, Spv. 1.435.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ystad (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Ystads Saltjobad ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Eslöv 259 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Köpingsbro ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Glemmingebro ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Hedvigsdal ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Löderup (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Borby (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Hammenhög (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Gärsnäs (X) ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Gärsnäs ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Gyllebo ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. St Olof (X) ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Kristianstad 235 ... fr.	...	...	...	...	...

Voch = annan inskrifning i Årens edng: » = (Åg passat.

Malmö — Simrishamn — Malmö

neh

Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Anmärkingar: b) Ons- och lördagar.

c) Vardagar.

d) 9 okt. - 20 dec. 3.10

Billettoria; Zontara A.E. tab. 398.

[illegible]

268

Malmö—Ystad—Malmö.

268

Biljettpreis: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AI, tab. 338.

Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.
d) Natt efter sön- o. helgd.

...	...	7 44	...	...	10 12	10 12	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	...	6 51	6 51	...	...	9 20	...	...
...	...	1 48	...	...	8 02	8 31	...	...	...	fr. Göteborg 126	...	...	7 44	...	...	9 12	4 42	...	...
...	...	5 22	...	...	10 25	10 25	...	...	...	fr. Köpenh. Østerbro (nærst)	...	...	2 35	2 35	...	...	12 00	...	...
...	...	8 00	...	...	8 00	11 45	6 40	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt)	...	...	1 15	...	...	6 42	...	...	...
...	...	SI 61	6 67	...	SI 69	SI 63	SI 65	...	...	Malmö—Ystads J., Ystad,	...	...	SI 62	SI 70	SI 68	SI 64	SI 66	...	...
...	...	I, III	III	...	I, III	I, III	I, III	...	...	spv. 1, 435.	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	...
...	...	8 15	11 00	...	1 25	4 15	8 30	...	...	0 fr. Malmö V (X)	...	...	9 48	11 32	5 50	2 33	9 10	...	...
...	...	8 23	11 10	...	1 35	4 21	8 36	...	...	3 t. Södervärn (X)	...	...	9 42	11 22	5 40	2 27	9 04	...	...
...	...	10 33	...	...	10 33	6 52	...	...	...	t. Trälleborg B 275	...	...	(5.52) 2.11	8 12	5 09	d) 12 44	...	...	...
...	...	8 25	11 48	...	1 38	4 23	8 28	...	...	3 t. Södervärn	...	...	9 40	11 20	5 10	2 25	9 02	...	...
...	...	8 31	12 06	...	1 47	4 28	8 42	...	...	6 Hindby	...	...	9 35	11 14	5 02	2 20	8 57	...	...
...	...	8 40	12 40	...	2 13	4 37	8 51	...	...	10 Oxie	...	...	9 28	11 05	4 38	2 12	8 50	...	...
...	...	8 49	1 08	...	2 24	4 45	9 01	...	...	16 Skabersjö	...	...	9 19	10 50	3 30	2 03	8 28	...	...
...	...	8 57	1 20	...	2 35	4 52	9 02	...	...	21 t. Svedala (X)	...	...	9 10	10 37	3 00	1 54	8 23	...	...
...	...	9 37	...	...	5 28	9 42	...	...	...	t. Trälleborg N 257	...	...	8 25	...	...	1 15	7 40	...	...
...	...	9 50	2 33	...	9 42	...	...	...	...	t. Lund 257	...	...	8 10	...	...	...	4 12	...	...
...	...	8 25	1 15	...	1 15	7 40	...	...	...	fr. Trälleborg N 257	...	...	9 37	...	5 28	5 28	9 42	...	...
...	...	8 10	...	...	4 12	8 28	...	...	...	fr. Lund 257	...	...	9 50	...	2 33	...	9 13	...	...
...	...	9 05	2 30	...	2 48	4 56	9 15	...	...	21 fr. Sveda	...	...	9 04	10 27	2 19	1 50	8 23	...	...
...	...	9 15	2 46	...	3 01	5 06	9 25	...	...	28 t. Börringe	...	...	8 54	10 15	2 05	1 41	8 13	...	...
...	...	10 29	...	...	(5 62) 7 42	10 42	...	...	...	t. Östratorp 270	...	...	7 35	...	(5 12.25) 10.50	...	6 23	...	...
...	...	7 35	10 50	...	(5 12.25) 10.50	6 52	...	...	...	fr. Östratorp 270	...	...	10 29	...	(5 62) 7 42	...	10 42	...	...
...	...	9 17	3 20	...	3 02	5 08	9 22	...	...	28 fr. Börringe	...	...	8 51	10 07	12 56	1 39	8 11	...	...
...	...	9 25	3 50	...	3 15	5 17	9 36	...	...	34 Nasbyholm	...	...	8 42	9 55	12 40	1 30	8 02	...	...
...	...	9 34	4 45	...	3 40	5 25	9 44	...	...	39 Skurup (X)	...	...	8 33	9 40	12 10	1 21	7 52	...	...
...	...	9 42	5 00	...	3 51	5 33	9 52	...	...	44 t. Rydsgård (X)	...	...	8 23	9 13	11 10	1 12	7 43	...	...
...	...	3 18	9 23	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg 275	...	...	...	...	...	...	5 22	...	...
...	...	7 13	11 52	...	11 52	11 52	5 22	...	...	fr. Trälleborg 275	...	...	10 30	...	...	3 18	...	...	...
...	...	9 43	5 45	...	4 00	5 34	9 53	...	...	44 fr. Rydsgård	...	...	8 22	9 06	10 42	1 11	7 42	...	...
...	...	9 51	6 10	...	4 13	5 42	10 01	...	...	49 fr. Ryne	...	...	8 15	8 54	10 30	1 04	7 35	...	...
...	...	9 56	6 40	...	4 20	5 47	10 06	...	...	51 Marsvinsholm	...	...	8 11	8 44	10 10	1 00	7 31	...	...
...	...	10 03	7 30	...	4 29	5 54	10 13	...	...	55 Charlottenlund	...	...	8 04	8 30	9 20	12 54	7 24	...	...
...	...	10 16	7 50	...	4 45	6 02	10 26	...	...	63 t. Ystad (X)	...	...	7 50	8 10	8 40	12 40	7 10	...	...
...	...	1 26	...	...	6 42	...	...	...	...	t. Tomelilla 259	...	...	...	...	...	10 28	6 44	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpreis: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkingar: b) Resande till Västkustbanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra—Flädie.

c) Under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 528—530.

Tab. 280.

		Oktober-maj											
		P 17	P 19	P 23	P 25	P 31	P 37	P 41	P 45	P 46			
Bjurred-Lund-Harlösa järnv., Lund.													
fr. Malmö 121 b		6.15	7.39	12.15	3.15	5.15	7.19	8.50					
fr. Esbo 121 a		6.46	7.59	10.21	12.26	5.00	6.23	9.00					
0 fr. Lunds Via		6.15	7.25	9.05	12.50	4.10	6.20	8.30	9.35				
3 fr. Nybble		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
4 fr. Gammelmark		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
6 fr. Flädie		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
8 fr. Leråkra		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
9 fr. Flädie		b)	b)	9.20	1.08	4.25	6.34	8.44					
t. Malmö 126		7.25	8.33	9.35	1.30	5.37	6.52	9.24					
t. Kävlinge 126		7.16	8.16	9.16	1.20	5.27	6.42	9.14					
t. Landskrona 257		8.15	9.15	10.15	1.20	5.27	6.42	9.14					
t. Hålsingb. C 256, 127		8.45	9.45	10.45	1.20	5.27	6.42	9.14					
t. Angelholm 126		9.04	10.04	11.04	1.20	5.27	6.42	9.14					
t. Halmstad 126		11.12	12.12	1.12	3.42	6.22	8.32	10.42					
t. Göteborg B 126		4.36	5.36	6.36	7.44	9.14							
fr. Göteborg B 126													
fr. Halmstad 126													
fr. Angelholm 126													
fr. Hålsingb. C 256, 126													
fr. Landskrona 257													
fr. Kävlinge 126													
fr. Malmö 126													
fr. Flädie													
fr. Leråkra													
9 fr. Kalk		6.35	7.45	9.35	1.20	4.40	6.45	8.55	9.55				
11 fr. Bjurred													
Bjurred-Lund-Harlösa järnv., Lund.													
0 fr. Bjurred		6.45	7.50	10.45	3.10	4.55	7.25	9.00	10.00				
3 fr. Kalk		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
4 fr. Leråkra		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
6 fr. Flädie		6.55	8.00	10.55	3.19	5.05	7.35	9.10	10.10				
t. Malmö 126		7.25	8.33	11.33	3.50	5.37	7.52	9.44					
t. Kävlinge 126		7.16	8.16	11.16	3.50	5.37	7.52	9.44					
t. Landskrona 257		8.15	9.15	12.15	3.50	5.37	7.52	9.44					
t. Hålsingb. C 256, 126		8.45	9.45	12.45	3.50	5.37	7.52	9.44					
t. Angelholm 126		9.04	10.04	1.04	3.42	6.22	8.32	10.42					
t. Halmstad 126		11.12	12.12	1.12	3.42	6.22	8.32	10.42					
t. Göteborg B 126		4.36	5.36	6.36	7.44	9.14							
fr. Göteborg B 126													
fr. Halmstad 126													
fr. Angelholm 126													
fr. Hålsingb. C 256, 126													
fr. Landskrona 257													
fr. Kävlinge 126													
fr. Malmö 126													
fr. Flädie													
fr. Leråkra													
5 fr. Kalk		6.59	8.04	10.59	3.23	5.09	7.40	9.15	10.15				
7 fr. Leråkra		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
8 fr. Flädie		x	x	x	x	x	x	x	x	x			
11 fr. Lunds Via		7.15	8.20	11.15	3.38	5.25	7.55	9.20	10.20				
t. Malmö 121 a		8.32	9.46	1.16	4.14	6.38	8.50	10.44	12.22				
t. Esbo 121 b		8.32	9.46	1.16	4.14	6.38	8.50	10.44	12.22				

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-dragna rör och tuber m. m.

C. O. Ehns Egendomsaffär

Etabl. 1905.

Tel.-adr. Skogehn.

Medlem av Sv. Egendomsaffärsföreningen

STOCKHOLM

Drottninggatan 48

Hörnet av Klarabergsgatan.

Rikstel.: 2 46, 57 87, 225 12.

Allm. Tel. 2 46, 98 12, Linjev.

C. O. Ehns bostad: Drottninggatan 108

Rikstel. 230 33. Allm. 2 75.

GÖTEBORG

JÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35

Tel. 188 62, 188 63.

Tel.: 3 06, 13 77.

Köp och försäljning av stads- och lant-egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar

- Sövnvagnbiljetter, hyttbiljetter, myntväxling, -

Se annons å sidan 114.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

Zontaxa A.K., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betskampanjens slut.

G 7 II, III	B 1 I, II, III	P 9 II, III	B 5 II, III	B 3 II, III	B 11 II, III	Fr.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.	B 2 II, III	B 6 II, III	P 4 II, III	G 8 II, III
...	...	7.15	7.45	7.25	4.00	0	fr. Tingstade..... t.	12.45	6.13	9.00	...
...	...	7.30	8.03	2.35	4.20	7	Martebo..... t.	12.27	5.57	8.45	...
...	...	7.45	8.23	2.55	4.40	13	Västkinda..... t.	12.10	5.40	8.30	...
...	...	...	...	...	...	...	Hastnäs..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Österport..... t.	...	...	...	...
...	...	8.10	9.00	3.30	5.15	24	t. Visby..... fr.	11.30	5.00	8.00	...
...	...	8.10	8.15	...	...	...	fr. Visby hamn..... t.	...	...	...	...
b) 6.00	8.25	8.30	12.00	5.30	5.30	...	fr. Visby..... t.	10.20	4.15	7.25	b) 10.00
...	...	...	...	...	...	...	Stora Vede..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Sylfaste..... t.	...	...	...	...
6.32	8.56	8.56	12.38	6.06	6.06	13	Barlingbo..... t.	9.52	3.39	7.05	9.25
...	...	...	...	...	...	...	Karby..... t.	...	...	...	...
6.50	9.15	9.11	12.57	6.24	6.24	21	t. Roma..... fr.	9.30	3.14	6.40	9.00
...	10.50	10.50	...	8.00	8.00	...	t. Klintehamn 291.. fr.	7.30	...	4.35	...
...	11.25	11.00	...	8.15	8.15	...	t. Slite 292..... fr.	7.00	...	4.00	...
...	7.00	7.30	...	4.00	4.30	...	fr. Slite 292..... t.	11.25	...	8.15	...
...	7.30	7.30	...	4.35	4.35	...	fr. Klintehamn 291.. t.	10.50	...	8.00	...
7.10	9.25	9.19	1.10	6.40	6.40	...	fr. Roma..... t.	9.05	2.59	6.25	8.33
...	...	...	...	...	...	...	Viklau..... t.	...	...	...	...
7.31	9.41	9.33	1.29	7.00	7.00	27	Bjerges..... t.	8.52	2.45	6.14	8.13
7.47	9.54	9.45	1.44	7.15	7.15	32	Buttle..... t.	8.39	2.28	5.58	7.52
8.18	10.13	10.03	2.08	7.39	7.39	40	Etelhem..... t.	8.20	2.05	5.37	7.35
8.44	10.34	10.23	2.30	8.05	8.05	47	Stånga..... t.	8.02	1.39	5.16	7.02
...	...	...	...	...	...	...	Tjängdarve..... t.	...	...	...	...
9.04	10.51	10.40	2.48	8.25	8.25	55	t. Hemse..... fr.	7.35	1.05	4.51	6.40
9.10	10.56	10.41	2.52	8.30	8.30	...	fr. Hemse..... t.	7.30	12.50	4.50	6.30
...	...	...	...	...	...	...	Alva..... t.	...	...	...	...
b) 9.30	11.20	11.00	3.14	8.55	8.55	64	Havdhem..... t.	7.10	12.30	4.30	6.10
Ank.	...	...	...	...	...	...	Gröttingbo..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Fidenäs..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Västergårda..... t.	...	...	...	...
11.55	11.30	b) 3.45	9.20	9.20	9.20	79	t. Burgsvik..... fr.	6.30	b) ...	4.00	b) 5.30

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: c) § 8.30.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 5 II, III	B 6 II, III	B 7 II, III	B 8 II, III	B 9 II, III	B 10 II, III	B 11 II, III	B 12 II, III	B 13 II, III	B 14 II, III	B 15 II, III	B 16 II, III	B 17 II, III	B 18 II, III	B 19 II, III	B 20 II, III	B 21 II, III	B 22 II, III	B 23 II, III	B 24 II, III	B 25 II, III	B 26 II, III	B 27 II, III	B 28 II, III	B 29 II, III	B 30 II, III	B 31 II, III	B 32 II, III	B 33 II, III	B 34 II, III	B 35 II, III	B 36 II, III	B 37 II, III	B 38 II, III	B 39 II, III	B 40 II, III	B 41 II, III	B 42 II, III	B 43 II, III	B 44 II, III	B 45 II, III	B 46 II, III	B 47 II, III	B 48 II, III	B 49 II, III	B 50 II, III	B 51 II, III	B 52 II, III	B 53 II, III	B 54 II, III	B 55 II, III	B 56 II, III	B 57 II, III	B 58 II, III	B 59 II, III	B 60 II, III	B 61 II, III	B 62 II, III	B 63 II, III	B 64 II, III	B 65 II, III	B 66 II, III	B 67 II, III	B 68 II, III	B 69 II, III	B 70 II, III	B 71 II, III	B 72 II, III	B 73 II, III	B 74 II, III	B 75 II, III	B 76 II, III	B 77 II, III	B 78 II, III	B 79 II, III	B 80 II, III	B 81 II, III	B 82 II, III	B 83 II, III	B 84 II, III	B 85 II, III	B 86 II, III	B 87 II, III	B 88 II, III	B 89 II, III	B 90 II, III	B 91 II, III	B 92 II, III	B 93 II, III	B 94 II, III	B 95 II, III	B 96 II, III	B 97 II, III	B 98 II, III	B 99 II, III	B 100 II, III	B 101 II, III	B 102 II, III	B 103 II, III	B 104 II, III	B 105 II, III	B 106 II, III	B 107 II, III	B 108 II, III	B 109 II, III	B 110 II, III	B 111 II, III	B 112 II, III	B 113 II, III	B 114 II, III	B 115 II, III	B 116 II, III	B 117 II, III	B 118 II, III	B 119 II, III	B 120 II, III	B 121 II, III	B 122 II, III	B 123 II, III	B 124 II, III	B 125 II, III	B 126 II, III	B 127 II, III	B 128 II, III	B 129 II, III	B 130 II, III	B 131 II, III	B 132 II, III	B 133 II, III	B 134 II, III	B 135 II, III	B 136 II, III	B 137 II, III	B 138 II, III	B 139 II, III	B 140 II, III	B 141 II, III	B 142 II, III	B 143 II, III	B 144 II, III	B 145 II, III	B 146 II, III	B 147 II, III	B 148 II, III	B 149 II, III	B 150 II, III	B 151 II, III	B 152 II, III	B 153 II, III	B 154 II, III	B 155 II, III	B 156 II, III	B 157 II, III	B 158 II, III	B 159 II, III	B 160 II, III	B 161 II, III	B 162 II, III	B 163 II, III	B 164 II, III	B 165 II, III	B 166 II, III	B 167 II, III	B 168 II, III	B 169 II, III	B 170 II, III	B 171 II, III	B 172 II, III	B 173 II, III	B 174 II, III	B 175 II, III	B 176 II, III	B 177 II, III	B 178 II, III	B 179 II, III	B 180 II, III	B 181 II, III	B 182 II, III	B 183 II, III	B 184 II, III	B 185 II, III	B 186 II, III	B 187 II, III	B 188 II, III	B 189 II, III	B 190 II, III	B 191 II, III	B 192 II, III	B 193 II, III	B 194 II, III	B 195 II, III	B 196 II, III	B 197 II, III	B 198 II, III	B 199 II, III	B 200 II, III	B 201 II, III	B 202 II, III	B 203 II, III	B 204 II, III	B 205 II, III	B 206 II, III	B 207 II, III	B 208 II, III	B 209 II, III	B 210 II, III	B 211 II, III	B 212 II, III	B 213 II, III	B 214 II, III	B 215 II, III	B 216 II, III	B 217 II, III	B 218 II, III	B 219 II, III	B 220 II, III	B 221 II, III	B 222 II, III	B 223 II, III	B 224 II, III	B 225 II, III	B 226 II, III	B 227 II, III	B 228 II, III	B 229 II, III	B 230 II, III	B 231 II, III	B 232 II, III	B 233 II, III	B 234 II, III	B 235 II, III	B 236 II, III	B 237 II, III	B 238 II, III	B 239 II, III	B 240 II, III	B 241 II, III	B 242 II, III	B 243 II, III	B 244 II, III	B 245 II, III	B 246 II, III	B 247 II, III	B 248 II, III	B 249 II, III	B 250 II, III	B 251 II, III	B 252 II, III	B 253 II, III	B 254 II, III	B 255 II, III	B 256 II, III	B 257 II, III	B 258 II, III	B 259 II, III	B 260 II, III	B 261 II, III	B 262 II, III	B 263 II, III	B 264 II, III	B 265 II, III	B 266 II, III	B 267 II, III	B 268 II, III	B 269 II, III	B 270 II, III	B 271 II, III	B 272 II, III	B 273 II, III	B 274 II, III	B 275 II, III	B 276 II, III	B 277 II, III	B 278 II, III	B 279 II, III	B 280 II, III	B 281 II, III	B 282 II, III	B 283 II, III	B 284 II, III	B 285 II, III	B 286 II, III	B 287 II, III	B 288 II, III	B 289 II, III	B 290 II, III	B 291 II, III	B 292 II, III	B 293 II, III	B 294 II, III	B 295 II, III	B 296 II, III	B 297 II, III	B 298 II, III	B 299 II, III	B 300 II, III	B 301 II, III	B 302 II, III	B 303 II, III	B 304 II, III	B 305 II, III	B 306 II, III	B 307 II, III	B 308 II, III	B 309 II, III	B 310 II, III	B 311 II, III	B 312 II, III	B 313 II, III	B 314 II, III	B 315 II, III	B 316 II, III	B 317 II, III	B 318 II, III	B 319 II, III	B 320 II, III	B 321 II, III	B 322 II, III	B 323 II, III	B 324 II, III	B 325 II, III	B 326 II, III	B 327 II, III	B 328 II, III	B 329 II, III	B 330 II, III	B 331 II, III	B 332 II, III	B 333 II, III	B 334 II, III	B 335 II, III	B 336 II, III	B 337 II, III	B 338 II, III	B 339 II, III	B 340 II, III	B 341 II, III	B 342 II, III	B 343 II, III	B 344 II, III	B 345 II, III	B 346 II, III	B 347 II, III	B 348 II, III	B 349 II, III	B 350 II, III	B 351 II, III	B 352 II, III	B 353 II, III	B 354 II, III	B 355 II, III	B 356 II, III	B 357 II, III	B 358 II, III	B 359 II, III	B 360 II, III	B 361 II, III	B 362 II, III	B 363 II, III	B 364 II, III	B 365 II, III	B 366 II, III	B 367 II, III	B 368 II, III	B 369 II, III	B 370 II, III	B 371 II, III	B 372 II, III	B 373 II, III	B 374 II, III	B 375 II, III	B 376 II, III	B 377 II, III	B 378 II, III	B 379 II, III	B 380 II, III	B 381 II, III	B 382 II, III	B 383 II, III	B 384 II, III	B 385 II, III	B 386 II, III	B 387 II, III	B 388 II, III	B 389 II, III	B 390 II, III	B 391 II, III	B 392 II, III	B 393 II, III	B 394 II, III	B 395 II, III	B 396 II, III	B 397 II, III	B 398 II, III	B 399 II, III	B 400 II, III	B 401 II, III	B 402 II, III	B 403 II, III	B 404 II, III	B 405 II, III	B 406 II, III	B 407 II, III	B 408 II, III	B 409 II, III	B 410 II, III	B 411 II, III	B 412 II, III	B 413 II, III	B 414 II, III	B 415 II, III	B 416 II, III	B 417 II, III	B 418 II, III	B 419 II, III	B 420 II, III	B 421 II, III	B 422 II, III	B 423 II, III	B 424 II, III	B 425 II, III	B 426 II, III	B 427 II, III	B 428 II, III	B 429 II, III	B 430 II, III	B 431 II, III	B 432 II, III	B 433 II, III	B 434 II, III	B 435 II, III	B 436 II, III	B 437 II, III	B 438 II, III	B 439 II, III	B 440 II, III	B 441 II, III	B 442 II, III	B 443 II, III	B 444 II, III	B 445 II, III	B 446 II, III	B 447 II, III	B 448 II, III	B 449 II, III	B 450 II, III	B 451 II, III	B 452 II, III	B 453 II, III	B 454 II, III	B 455 II, III	B 456 II, III	B 457 II, III	B 458 II, III	B 459 II, III	B 460 II, III	B 461 II, III	B 462 II, III	B 463 II, III	B 464 II, III	B 465 II, III	B 466 II, III	B 467 II, III	B 468 II, III	B 469 II, III	B 470 II, III	B 471 II, III	B 472 II, III	B 473 II, III	B 474 II, III	B 475 II, III	B 476 II, III	B 477 II, III	B 478 II, III	B 479 II, III	B 480 II, III	B 481 II, III	B 482 II, III	B 483 II, III	B 484 II, III	B 485 II, III	B 486 II, III	B 487 II, III	B 488 II, III	B 489 II, III	B 490 II, III	B 491 II, III	B 492 II, III	B 493 II, III	B 494 II, III	B 495 II, III	B 496 II, III	B 497 II, III	B 498 II, III	B 499 II, III	B 500 II, III	B 501 II, III	B 502 II, III	B 503 II, III	B 504 II, III	B 505 II, III	B 506 II, III	B 507 II, III	B 508 II, III	B 509 II, III	B 510 II, III	B 511 II, III	B 512 II, III	B 513 II, III	B 514 II, III	B 515 II, III	B 516 II, III	B 517 II, III	B 518 II, III	B 519 II, III	B 520 II, III	B 521 II, III	B 522 II, III	B 523 II, III	B 524 II, III	B 525 II, III	B 526 II, III	B 527 II, III	B 528 II, III	B 529 II, III	B 530 II, III	B 531 II, III	B 532 II, III	B 533 II, III	B 534 II, III	B 535 II, III	B 536 II, III	B 537 II, III	B 538 II, III	B 539 II, III	B 540 II, III	B 541 II, III	B 542 II, III	B 543 II, III	B 544 II, III	B 545 II, III	B 546 II, III	B 547 II, III	B 548 II, III	B 549 II, III	B 550 II, III	B 551 II, III	B 552 II, III	B 553 II, III	B 554 II, III	B 555 II, III	B 556 II, III	B 557 II, III	B 558 II, III	B 559 II, III	B 560 II, III	B 561 II, III	B 562 II, III	B 563 II, III	B 564 II, III	B 565 II, III	B 566 II, III	B 567 II, III	B 568 II, III	B 569 II, III	B 570 II, III	B 571 II, III	B 572 II, III	B 573 II, III	B 574 II, III	B 575 II, III	B 576 II, III	B 577 II, III	B 578 II, III	B 579 II, III	B 580 II, III	B 581 II, III	B 582 II, III	B 583 II, III	B 584 II, III	B 585 II, III	B 586 II, III	B 587 II, III	B 588 II, III	B 589 II, III	B 590 II, III	B 591 II, III	B 592 II, III	B 593 II, III	B 594 II, III	B 595 II, III	B 596 II, III	B 597 II, III	B 598 II, III	B 599 II, III	B 600 II, III	B 601 II, III	B 602 II, III	B 603 II, III	B 604 II, III	B 605 II, III	B 606 II, III	B 607 II, III	B 608 II, III	B 609 II, III	B 610 II, III	B 611 II, III	B 612 II, III	B 613 II, III	B 614 II, III	B 615 II, III	B 616 II, III	B 617 II, III	B 618 II, III	B 619 II, III	B 620 II, III	B 621 II, III	B 622 II, III	B 623 II, III	B 624 II, III	B 625 II, III	B 626 II, III	B 627 II, III	B 628 II, III	B 629 II, III	B 630 II, III	B 631 II, III	B 632 II, III	B 633 II, III	B 634 II, III	B 635 II, III	B 636 II, III	B 637 II, III	B 638 II, III	B 639 II, III	B 640 II, III	B 641 II, III	B 642 II, III	B 643 II, III	B 644 II, III	B 645 II, III	B 646 II, III	B 647 II, III	B 648 II, III	B 649 II, III	B 650 II, III	B 651 II, III	B 652 II, III	B 653 II, III	B 654 II, III	B 655 II, III	B 656 II, III	B 657 II, III	B 658 II, III	B 659 II, III	B 660 II, III	B 661 II, III	B 662 II, III	B 663 II, III	B 664 II, III	B 665 II, III	B 666 II, III	B 667 II, III	B 668 II, III	B 669 II, III	B 670 II, III	B 671 II, III	B 672 II, III	B 673 II, III	B 674 II, III	B 675 II, III	B 676 II, III	B 677 II, III	B 678 II, III	B 679 II, III	B 680 II, III	B 681 II, III	B 682 II, III	B 683 II, III	B 684 II, III	B 685 II, III	B 686 II, III	B 687 II, III	B 688 II, III	B 689 II, III	B 690 II, III	B 691 II, III	B 692 II, III	B 693 II, III	B 694 II, III	B 695 II, III	B 696 II, III	B 697 II, III	B 698 II, III	B 699 II, III	B 700 II, III	B 701 II, III	B 702 II, III	B 703 II, III	B 704 II, III	B 705 II, III	B 706 II, III	B 707 II, III	B 708 II, III	B 709 II, III	B 710 II, III	B 711 II, III	B 712 II, III	B 713 II, III	B 714 II, III	B 715 II, III	B 716 II, III	B 717 II, III	B 718 II, III	B 719 II, III	B 720 II, III	B 721 II, III	B 722 II, III	B 723 II, III	B 724 II, III	B 725 II, III	B 726 II, III	B 727 II, III	B 728 II, III	B 729 II, III	B 730 II, III	B 731 II, III	B 732 II, III	B 733 II, III	B 734 II, III	B 735 II, III	B 736 II, III	B 737 II, III	B 738 II, III	B 739 II, III	B 740 II, III	B 741 II, III	B 742 II, III	B 743 II, III	B 744 II, III	B 745 II, III	B 746 II, III	B 747 II, III	B 748 II, III	B 749 II, III	B 750 II, III	B 751 II, III	B 752 II, III	B 753 II, III	B 754 II, III	B 755 II, III	B 756 II, III	B 757 II, III	B 758 II, III	B 759 II, III	B 760 II, III	B 761 II, III	B 762 II, III	B 763 II, III	B 764 II, III	B 765 II, III	B 766 II, III	B 767 II, III	B 768 II, III	B 769 II, III	B 770 II, III	B 771 II, III	B 772 II, III	B 773 II, III	B 774 II, III	B 775 II, III	B 776 II, III	B 777 II, III	B 778 II, III	B 779 II, III	B 780 II, III	B 781 II, III	B 782 II, III	B 783 II, III	B 784 II, III	B 785 II, III	B 786 II, III	B 787 II, III	B 788 II, III	B 789 II, III	B 790 II, III	B 791 II, III	B 792 II, III	B 793 II, III	B 794 II, III	B 795 II, III	B 796 II, III	B 797 II, III	B 798 II, III	B 799 II, III	B 800 II, III	B 801 II, III	B 802 II, III	B 803 II, III	B 804 II, III	B 805 II, III	B 806 II, III	B 807 II, III	B 808 II, III	B 809 II, III	B 810 II, III	B 811 II, III	B 812 II, III	B 813 II, III	B 814 II, III	B 815 II, III	B 816 II, III	B 817 II, III	B 818 II, III	B 819 II, III	B 820 II, III	B 821 II, III	B 822 II, III	B 823 II, III	B 824 II, III	B 825 II, III	B 826 II, III	B 827 II, III	B 828 II, III	B 829 II, III	B 830 II, III	B 831 II, III	B 832 II, III	B 833 II, III	B 834 II, III	B 835 II, III	B 836 II, III	B 837 II, III	B 838 II, III	B 839 II, III	B 840 II, III	B 841 II, III	B 842 II, III	B 843 II, III	B 844 II, III	B 845 II, III	B 846 II, III	B 847 II, III	B 848 II, III	B 849 II, III	B 850 II, III	B 851 II, III	B 852 II, III	B 853 II, III	B 854 II, III	B 855 II, III	B 856 II, III	B 857 II, III	B 858 II, III	B 859 II, III	B 860 II, III	B 861 II, III	B 862 II, III	B 863 II, III	B 864 II, III	B 865 II, III	B 866 II, III	B 867 II, III	B 868 II, III	B 869 II, III	B 870 II, III	B 871 II, III	B 872 II, III	B 873 II, III	B 874 II, III	B 875 II, III	B 876 II, III	B 877 II, III	B 878 II, III	B 879 II, III	B 880 II, III	B 881 II, III	B 882 II, III	B 883 II, III	B 884 II, III	B 885 II, III	B 886 II, III	B 887 II, III	B 888 II, III	B 889 II, III	B 890 II, III	B 891 II, III	B 892 II, III	B 893 II, III</
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------------------

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	
Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.		Res-väg	Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.		Ank. Sthlm	Res-tid tim.	Res-väg
9.28	40	K	Abisko	8.20	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	7.56	10	N	Hässelholm	9.09	7.00	10	N	K = Katrineholm.
11.55	28	L	Bergen	8.15	9.15	37	L	L = Laxå—Kristiania.	7.44	6.15	11	N		4.38	6.51	14	K	N = Nyköping.
9.15	37	L	*) Å sträckan Kristiania—Bergen framföras endast sovagnar.															
V9.16	26	1	Berlin	V8.42	9.20	25	T	T = Tralleborg	9.50	5.50	8	N	Jönköping	7.57	5.57	10	F	F = Falköping R
11.00	25	N.B. el. A	Borgholm	V1.05	6.51	18	N	N = Nässjö—Sävsjöström—Kalmars.	12.35	8.56	8	F		11.28	7.00	8	N	K = Nässjö—Katrineholm.
V6.52	23	A		V1.20	6.51	18	N	B = Nässjö—Berga—Kalmars.	9.50	7.07	9	F		1.18	9.15	8	F	N = Nyköping—Nässjö.
V6.52	22	A		V1.05	9.20	20	N	A = Alvesta—Kalmars.	9.50	11.00	13	B	Kalmar	6.05	7.00	13	A	A = Alvesta—Växjö.
V6.52	21	N.B. el. A		V1.20	9.20	20	N		9.50	11.00	13	B		6.10	7.00	13	B	B = Nässjö—Berga.
7.28	11	H	Borås Ö.	7.30	5.57	10	H	H = Herrljunga	7.44	9.30	14	A		2.45	6.51	16	B	N = Nässjö—Sävsjöström.
9.15	9	H		12.00	9.15	9	H		10.12	10.45	13	N		5.30	6.51	13	N	L = Link.—Berga el. Nässjö—Bergs.
7.30	10	H		9.45	7.49	10	H		10.12	1.00	15	B		6.40	9.20	15	A	
9.56	14	H	Båstad	1.39	6.51	17	H	G = Göteborg	9.50	11.00	13	A	Karlskrona	6.20	7.00	13	A	A = Alvesta—Växjö.
11.41	14	G		2.37	6.51	16	N	H = Hässelholm—Åstorp.	7.44	9.50	14	A		1.45	6.51	17	A	V = Vislanda—Karlskrona.
1.39	15	N		5.35	7.49	14	G	N = Nässjö—Halmstad.	10.12	3.20	17	V		7.40	9.20	14	A	
2.37	16	H		6.42	9.20	15	H		8.21	3.43	7	L	Karlstad	10.14	5.57	8	L	L = Laxå.
6.40	10	L	Charlottenberg	6.36	5.57	11	L	L = Laxå.	12.35	7.34	7	L		2.07	9.15	7	L	
10.43	10	L		11.25	9.15	10	L		9.25	4.52	8	L	Kiruna	12.24	7.56	8	L	
7.21	10	L		10.03	7.56	10	L		5.42	7.12	38	K	Kristiania	11.01	11.25	36	K	K = Krylbo.
8.35	13	L	Ed	4.31	5.57	12	H	H = Herrljunga	9.25	11.10	14	C		7.20	9.15	14	C	C = Charlottenb.
8.35	12	K		9.20	9.15	12	K	Oxnerud—Mellerud.	8.21	10.40	14	C	Kristianstad	6.00	7.56	14	C	
12.52	12	G		9.20	10.09	13	L	K = Laxå—Kil	9.50	9.00	11	H		5.00	7.00	14	A	H = Hässelholm.
12.23	15	G		4.02	7.56	16	K	L = Ludvika—Mellerud.	7.44	7.35	12	Hv		8.05	7.00	11	H	Hv = Hästveda.
				5.26	7.49	14	G	G = Göteborg.	7.44	8.50	13	A		3.05	6.51	16	A	A = Almhult.
									10.12	9.57	14	H		3.18	6.51	16	Hv	
									10.12	12.06	14	H		3.30	6.51	15	H	
									10.12	12.27	14	Hv		7.10	9.20	14	H	
									10.12	13.30	15	A		10.03	9.20	11	Hv	
									10.12	12.55	17	A						
11.34	4	K	Ekilstuna	7.12	11.30	4	K	F = Flen.	8.21	2.42	6	L	Kristinehamn	6.00	12.36	7	L	L = Laxå.
11.30	3	F		7.15	11.26	4	S	K = Tillberga	12.35	6.22	6	L		11.24	5.57	7	L	
12.04	4	S		8.35	12.36	4	F	K = Kolbäck.	9.25	4.08	7	L		3.15	9.15	6	L	
5.42	5	F		10.30	2.04	4	S	S = Saltskog.						1.14	7.56	7	L	
4.38	4	K		1.00	4.49	4	K		9.50	12.00	14	F	Köpenhamn	5.20	7.00	14	F	B = Övermalmö med ångbåt.
5.00	4	S		3.22	7.32	4	F		7.44	10.05	14	B		9.31	6.51	21	H	F = Övermalmö med ångfärja.
10.00	4	K		4.24	8.30	4	S		7.44	11.57	16	H		11.45	6.51	19	B	H = Hässelholm—Helsingör.
10.10	4	F		6.20	10.02	4	K		7.44	10.20	15	F		6.20	9.20	15	B	
10.21	4	S							10.12	3.57	18	H		6.55	9.20	14	F	
10.13	15	M	Falsterbo	05.45	9.20	16	M	M = Malmö.	7.23	4.20	9	L	Leksand	7.26	4.39	9	K	K = Krylbo.
010.58	20	M		06.41	9.20	15	M	b) Ej onsd.	8.33	4.20	8	K		7.26	4.49	9	L	L = Ludvika.
0628	7	L	Falun	09.24	6.51	21	M		12.47	9.54	9	K		12.49	9.04	8	K	
2.06	7	L		6.35	4.39	10	G	G = Uppsala—Gävle—Storvik.	12.54	9.54	9	K	Linköping	1.53	6.51	5	K	K = Katrineholm.
3.57	7	K		7.30	4.39	9	K	G = Gäddede—Krylbo	7.17	1.03	6	N		4.47	9.20	5	N	N = Nyköping.
4.27	8	G		10.15	4.49	7	L	—Storvik.	9.50	2.32	5	N		6.30	12.50	6	N	b) \$ 10.03.
7.15	6	L		12.43	9.04	8	G	K = Krylbo—Borlänge.	1.20	7.27	6	N		12.20	5.57	5	K	
8.22	7	G		1.35	9.04	7	K	L = Ludvika.	3.17	9.30	6	K		2.33	7.00	4	N	
8.53	8	K		3.30	10.02	7	L		6.24	12.00	6	N		3.52	9.15	5	K	
									7.44	12.32	5	N		3.52	10.21	6	N	
1.55	5	U	Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	10.12	3.04	5	K	Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
5.36	5	U		11.45	4.39	5	U		5.42	11.45	30	K	Lund	7.55	7.00	11	N	K = Katrineholm.
10.25	5	U		3.40	9.04	5	U		7.17	11.00	16	N		2.52	6.51	16	K	N = Nyköping.
4.24	35	K	Gällivare	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	9.50	9.08	11	N		10.11	9.20	11	N	
9.24	14	L	Göteborg	7.44	5.57	10	H	H = Hallsberg.	7.44	7.29	12	N						
7.08	11	H		8.30	10.09	14	L	L = Ludvika.	10.12	12.48	15	K	Lysekil	3.25	7.49	18	G	G = Göteborg.
9.20	9	H		12.03	9.15	9	H		9.50	1.10	15	G		3.45	7.49	17	G	
7.34	10	H		10.00	7.49	10	H		7.17	11.22	16	N	Malmö	7.30	7.00	12	N	K = Katrineholm.
9.45	14	F	Halmstad	5.05	7.00	14	V	F = Falköping	9.50	9.26	12	N		2.25	6.51	17	K	N = Nyköping.
1.23	16	A		5.50	9.15	15	G	R—Länderyd.	7.44	7.50	12	N		9.48	9.20	12	N	
4.23	16	A		9.00	9.15	12	F	G = Göteborg.	10.12	1.10	15	K	Mölle	6.32	9.20	15	H	H = Hässelholm—Åstorp.
11.12	15	G		3.55	6.51	15	N	N = Nässjö—Vaggeryd.	7.44	10.20	15	H	Mörsil	5.47	8.56	15	K	K = Krylbo.
10.47	13	A		5.26	9.20	16	N	V = Vislanda.	7.55	11.19	15	K	Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.
12.25	14	N		6.34	7.49	13	G	Å = Åstorp—Hässelholm.	5.42	12.11	41	K	Norrköping	2.56	6.51	4	K	K = Katrineholm.
									7.17	11.44	4	N		5.40	9.20	4	N	N = Nyköping.
									9.50	1.33	4	N		8.20	12.36	4	K	b) \$ 10.03.
									12.35	4.33	4	K		8.30	12.50	4	N	
									1.20	5.45	4	N		1.48	5.57	4	K	
									3.17	8.05	5	K		3.27	7.00	4	N	
									6.24	10.43	4	N		5.13	9.15	4	K	
									7.44	11.30	4	N		5.33	10.21	5	N	
									10.12	2.01	4	K	Riksgården	7.41	11.25	40	K	K = Krylbo.
									5.42	10.22	41	K						

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaring		
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg			
9.50	10.22	13	V	Ronneby	5.00	7.00	14	A	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.21	5.37	9	F	Ulricehamn	5.20	5.57	13	F	F = Falköping
7.44	9.12	13	A		1.50	6.51	17	A		9.50	7.25	10	F		1.06	9.15	8	F	
10.12	2.20	16	V		2.30	6.51	16	V		8.21	11.00	15	H		8.28	7.49	11	F	
10.12	3.05	17	A		5.10	9.20	16	K		12.35	3.00	14	G		3.00	5.57	15	G	
7.23	4.12	9	F	Bättvik	6.45	4.39	10	K	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön.	9.50	9.18	11	G	Varberg	8.42	9.15	13	G	G = Göteborg H = Herrljunga-Borås.
8.33	5.02	9	K		8.20	4.49	8	F		9.50	10.06	12	H		8.55	9.15	12	H	
12.47	8.12	8	P		12.08	9.04	9	K		6.07	9.37	3	T		6.40	7.49	13	H	
12.54	10.34	10	K		1.43	10.02	8	F		7.23	9.52	2	T		7.58	7.49	12	G	
7.44	1.16	17	N	Nassnitz Hafen	4.25	9.20	17	N	N = Nyköping	11.33	2.57	4	T	Västerås	8.59	11.30	3	T	T = Tillberg
7.55	2.06	18	K	Storlien	3.04	8.56	18	K	K = Krylbo	12.47	3.17	3	T		2.19	4.49	3	T	
9.50	1.54	16	G	Strömstad	3.46	7.49	16	G	G = Göteborg.	4.51	8.22	4	T		7.44	10.02	2	T	
					5.40	9.15	16	G		6.10	8.32	2	T						
8.33	11.52	15	K	Sundsvall	5.10	9.04	16	K	K = Krylbo.	9.50	8.00	10	A	Växjö	9.50	7.00	9	A	A = Alvesta
7.55	9.10	13	K		7.33	8.56	13	K		7.44	5.30	10	A		5.33	6.51	13	A	
										10.12	10.12	12	A		11.00	9.20	10	A	
										7.55	12.28	17	K						
7.23	8.03	13	L	Trollhättan	5.54	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxå. L = Ludvika.	8.33	1.02	4	U	Älvkarleö	6.48	10.33	4	U	U = Uppsala
8.21	8.03	12	K		5.54	5.57	12	K		12.54	4.48	4	U		12.35	4.39	4	U	
8.21	8.03	12	H		9.50	9.15	11	G		6.05	9.52	4	U		4.26	9.24	5	U	
12.35	10.33	10	G		9.50	9.15	11	K		9.50	9.55	12	H		12.01	5.57	18	G	
12.35	12.17	12	K		9.50	10.02	12	L		9.50	11.42	14	A	Ängelholm	6.05	7.00	13	A	G = Göteborg H = Hasslebo Klippan. N = Nässjö-Värnamo-Halmstad A = Hasslebo-Åstorp.
9.50	9.47	12	H		7.25	7.49	12	H		12.35	5.54	17	G		6.30	7.00	13	H	
9.50	9.48	12	G		8.05	7.49	12	G		7.44	8.50	13	H		1.54	6.51	17	N	
										7.44	9.04	13	A		2.25	6.51	16	H	
7.55	6.50	23	S	Trondhjem	9.30	8.56	23	S	S = Storlien.	9.50	12.14	14	G		2.32	6.51	16	A	
										10.12	1.12	15	H		4.57	7.49	15	G	
										10.12	1.23	15	A		7.53	9.20	13	A	
										10.12	2.22	16	N		8.05	9.20	13	H	
9.50	11.05	13	M	Trälleborg	6.25	7.00	13	M	M = Malmö. b) Män- tirs-tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	7.23	1.01	6	T	Örebro	12.35	7.49	7	H	H = Hallst T = Tillberg -Frövi.
9.50	12.27	15	M		1.10	6.51	17	M		8.21	1.02	5	H		7.43	12.30	5	H	
7.44	8.40	13	M		8.53	9.20	12	M		12.35	4.55	4	H		11.12	4.49	6	T	
10.12	4.18	16	M							12.47	6.23	5	T		1.10	5.57	5	H	
8.21	8.45	12	H	Uddevalia	5.20	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga	6.15	11.20	5	H	Östersund	4.00	10.02	6	T	K = Krylbo
8.21	10.01	14	G		8.45	9.15	13	G		9.25	2.15	5	H		4.50	9.15	4	H	
9.50	10.20	13	H		6.45	7.49	13	H		8.33	11.42	15	K		5.45	9.24	15	K	
9.50	10.34	13	G		7.03	7.49	13	G		7.55	9.02	13	K		8.13	8.56	13	K	

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklarings			
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg				
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko	8.20 8.20	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.56 7.07	4 4 5 5	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falköping	
1.48 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A		Berlin	8.42 b) 1.05 b) 1.05 b) 1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18	T A N N	T = Trälleborg A = Borås-Alvesta-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar § 1.20.	12.03 12.03	8.55 10.55	9 11	N A	Kalmar	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	A = Alvesta Borås. N = Nässjö-Falköping
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.25 12.52	3 4 6 3	M M M M		Ed	4.31 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.28	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	4.40 7.44 8.30 9.40 10.00	1.10 10.40 9.13 6.25 11.10	9 15 13 9 13	K C K K C	Kristiania	7.20 8.20 5.00 6.00 11.25	9.20 9.24 1.28 7.34 7.40	14 13 8 14 8	C K K K K	C = Laxå-C lottenberg K = Kornsjö
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F O L F F		Eskilstuna C	7.12 8.35 10.05 8.45	9.24 7.08 9.20 7.34	14 11 11 11	L F F F	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog. L = Ludvika-Tillberg.	1.48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 b) 11.58	7 8 10 12	H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20	10 8 8	H H H	H = Helsingör b) 11.38 Norrbangårde
1.48 1.48 8.02 8.31	10.13 10.58 b) 6.08 c) 8.33	8 9 10 12	V V V V	Valsterbo	c) 7.17 b) 9.24 d) 5.45 5.41	7.44 9.15 4.20 4.20	12 12 11 10	V V V V	V = Malmö-Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och S. d) Onsd.	7.44 12.03 12.03 3.55 1.48 10.00	2.29 9.30 9.05 1.48 7.58	7 9 9 10 10 10	N K K N N K	Linköping	3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34	10 8 9 7 10	N N N N K	K = Katrineholm. N = Falköping-Nässjö.	
8.30 7.44 10.00	9.40 10.25 1.55	13 15 16	F S S	Gävle C.	7.25 6.10 3.40	9.24 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika-Falun. S = Stockholm.	1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 8.31 11.55 11.55	8.00 9.10 2.08 2.40 5.16 5.25 6.28 10.18 10.30	6 7 6 7 7 9 10 10 11	K M K K M F F K K	Luleå	6.15 6.50 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 10.19	4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.20 4.20	10 10 10 9 8 6 7 6	F K M K M K M K	K = Kävlholm. M = Malmö F = Flädie	

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar
Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.		Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.
1 19 9 15 10 29	5 M 5 M 6 M		Lysekil	6.2	11.19 9.35 9.25 9.25	11.19 9.35 9.25 9.25	5 M 8 M 6 M 5 M	M = Munkedal. b) Helgf. ons- och lördagar.	8.02 1.48	4.18 8.40	8 M 7 M		Trälleborg	9.16 1.10 8.23	7.44 9.15 4.20	10 M 8 M 7 M	M = Malmö
7.46 2.01 5.37 10.44	6 H 6 H 9 H 11 H		Malmö	6.28 10.30 3.05 10.17	4.36 7.44 9.15 4.20	4.36 7.44 9.15 4.20	10 H 9 H 6 H 6 H	H = Halmstad.	7.53 12.03 12.03 5.32	11.44 5.00 5.37 9.28	4 B 5 B 6 F 4 B		Ulricehamn	6.25 1.06 1.15 5.50	10.24 4.33 5.31 10.12	4 B 3 F 4 B 4 B	R = Borås F = Falköping R. b) Ons-, lördag- sön- o. helgd.
1.16 5.57 10.02 9.15 7.49	11 T 10 H 14 L 9 H 10 H		Sassnitz Hafen	4.25	4.20	4.20	12 T	T = Trälleborg.	7.44 12.03 10.02	7.34 11.17 10.00	12 S 11 S 12 S		Uppsala	7.36 7.00 10.15	7.34 9.24 9.20	12 S 14 F 11 S	S = Stockholm. E = Enköping Ludvika.
9.10 9.10 11.42	25 H 25 H 26 H		Stockholm C	7.23 8.21 12.35 9.20	9.24 7.08 9.20 7.34	9.24 7.08 9.20 7.34	14 L 11 H 9 H 10 H	H = Hallsberg -Laxå. L = Ludvika.	7.44 8.30	7.38 8.22	12 H 12 L		Västerås	8.59 9.58	9.24 9.20	12 L 11 H	H = Hallsberg -Frövi. L = Ludvika - Tillberga.
6.52 7.10 6.50 11.38 7.10	35 K 27 N 34 N 26 N 33 N		Sundsvall	7.10 9.30 9.30 7.45 7.45	7.40 9.24 9.20 7.34 1.28	7.40 9.24 9.20 7.34 1.28	25 N 36 S 36 K 36 C 30 N	H = Hallsberg -Krylbo eller Stockholm. S = Falun - Storvik.	7.44 8.30	12.25 12.25	29 K 28 S		Växjö	4.36 4.36	9.24 9.20	19 S 24 K	B = Borås - Al- vesta N = Nässjö - Fal- köping R.
6.52 7.10 6.50 11.38 7.10	35 K 27 N 34 N 26 N 33 N		Trondheim	7.10 9.30 9.30 7.45 7.45	7.40 9.24 9.20 7.34 1.28	7.40 9.24 9.20 7.34 1.28	25 N 36 S 36 K 36 C 30 N	C = Laxå - Char- lottenberg Lilleström. H = Hallsberg -Örebro. K = Stockholm eller Krylbo - Örebro. N = Kornsjö - Kristiania. S = Falun - Storvik.	7.44 8.30	12.25 12.25	29 K 28 S		Åre	4.36 4.36	9.24 9.20	19 S 24 K	K = Stockholm eller Krylbo Hallsberg. S = Falun - Storvik.
7.46 2.01 5.37 10.44	6 H 6 H 9 H 11 H		Trondheim	7.46 2.01 5.37 10.44	6 H 6 H 9 H 11 H	6 H 6 H 9 H 11 H			7.44 8.30	12.25 12.25	29 K 28 S		Örebro	5.50 11.18 3.08 12.25	1.23 7.08 9.20 7.34	8 H 8 H 6 H 7 H	H = Hallsberg.
7.46 2.01 5.37 10.44	6 H 6 H 9 H 11 H		Trondheim	7.46 2.01 5.37 10.44	6 H 6 H 9 H 11 H	6 H 6 H 9 H 11 H			7.44 8.30	12.25 12.25	29 K 28 S		Östernand	5.45 8.13 8.13	7.34 9.24 9.20	26 H 25 H 25 H	H = Hallsberg Krylbo. K = Krylbo - Örebro eller Stockholm. S = Falun - Storvik.

C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	
Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res- tid tim.		Avg. Malmö	Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö		Res- tid tim.
9	9 28	60	S	Abisko	8 20	7.50	59	S	S = Stockholm eller Örebro	1 30 7 30 7 39	3 00 3 20 3 20	8 A E	Karlskrona	6 20 10 00 10 00	7 22 6 00 7 32	13 8 10	A = Alvesta. E = Eslöv. H = Hässleholm	
5	9 16	13	T	Berlin	8 42	9 22	13	T	T = Trällebörg.	2 25 2 25 3 15	11 20 11 00 11 20	9 H E		1 30 1 30 1 45	9 48 9 26 9 26	8 E A		
5 8 8	11 00 6 12 6 52	21 20 21	A A A	Borgholm	4 45 6 05 1 05 1 20	9 26 9 26 7 50 7 50	17 15 19 19	A A A A	A = Alvesta- Kalmar.	9 48	9 50	12 A		7 40 7 50	7 50	12 A		
										9 48	7 12	57	S	Kiruna	11 01	7 50	57	S = Stockholm eller Örebro.
										3 05 10 12	6 25 1 10	15 G	Kristianla	5 00 11 25	7 46 2 01	15 G	G = Göteborg- Kornsjö.	
										7 30 7 39 8 40 2 25 3 15 6 00 6 00	9 57 10 50 12 06 5 45 6 32 9 00 9 23	2 E H H E H E	Kristianstad	8 00 8 05 10 05 2 40 3 30 6 35 7 10	11 06 11 06 1 10 6 00 7 22 9 48 9 26	3 E H E H E 2	E = Eslöv. H = Hässleholm	
5 12	12 52 7 53	10 10	G G	Ed	4 31 10 24	2 01 7 46	10 9	G G	G = Göteborg- Mellerud.	8 20 8 20 11 30	10 05 10 05 1 15	2 B B	Köpenhamn	5 25 8 00 10 30	7 10 9 45 12 05	2 F 2	B = med ång- båt. F = med ång- färja.	
10 15 18	10 10 7 00 11 30	15 17 14	N F N	Eskestuna C.	8 35 6 10 8 45	9 26 7 50 1 10	13 14 16	N F F	F = Katrine- holm-Flen N = Katrine- holm-Flen eller Nykö- ping.	12 40 5 00 9 55	2 25 6 45 11 40	2 F B F		11 45 7 10 6 20	1 30 8 55 8 15	2 B 2 B		
28 10 15 12	4 36 7 44 9 15 4 20	10 9 6 6	H H H H	Göteborg Bis	1 48 8 02 8 31 11 55	7 46 2 01 5 37 10 44	6 6 9 11	H H H H	H = Halmstad.	7 30 8 40 2 25 9 48	2 29 9 06 1 48 4 43	7 12 11 7	M M M M	Linköping	12 36 3 10 1 10 2 36	7 50 1 10 11 27 9 26	7 M 10 M	M = Mjölby.
18	6 28	57	S	Haparanda	8 13	7 50	60	S	S = Stockholm eller Örebro	10 12	10	15	G	Lysekil	6 25 9 35 4 25	10 44 7 46 7 46	17 16 15	G = Göteborg- Munkedal.
30 40 25 18	1 14 5 50 10 22 7 47	6 9 8 10	N N N N	Jönköping	5 22 7 53 3 55 9 03	1 10 7 37 9 26 7 50	8 12 6 11	N N N N	N = Nässjö.	8 05	1 16	5	T	Sassnitz Hafen	4 25	9 22	5	T = Trällebörg.
30 40 39 25 18	2 40 7 44 7 40 10 55 9 30	7 12 12 9 12	A H E A A	Kalmar	6 05 6 15 6 15 1 55 6 40	7 37 6 00 7 37 9 26 7 50	14 12 13 8 13	A E H A A	A = Alvesta. E = Eslöv. H = Hässle- holm.	7 30 2 25 9 48	7 00 6 51 9 20	12 16 12	N K N	Stockholm C	7 17 9 50 7 44 10 12	11 27 9 26 7 50 1 10	16 12 12 15	K = Katrine- holm. N = Nyköping.
										10 12	1 52	16	G	Strömstad	5 40 3 46	10 44 7 46	17 16	G = Göteborg.
										9 48	11 42	76	N	Sundsvall	5 10	7 50	77	N = Nässjö.

= vardagar: S = Son- och helgdagar

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar	Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid i m.	våg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö	Res-tid i m.	våg		till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö	Res-tid i m.	våg					
6.28	7 22	13	G	Trollhättan	6.29	2.01	8	G	G = Göteborg.	2.25	9.52	19	S	Västerås	2.19	7.50	18	S	F = Mjölby, Frövi.		
10.30	9 55	11	G		9.49	10 44	13	G		2.25	8.53	18	K		3.23	7.50	16	F		K = Kolb., — Katrin.	
3.05	10 53	8	G		12 12	7.46	7	G		9 48	2.13	16	K		3.23	7.50	16	K			N = Nyköp., — Ko' bås.
10 12	5 53	8	G							9 48	2.13	16	N								
7.30	6 50	35	S	Trondhjem	9.30	9 25	36	S	S = Stockholm.	9 48	2.57	17	S	Värjö					A = Alvsjö, b) Persnäs.		
7.30	7 00	12	L	Ulricehamna	7.52	5.37	10	H	H = Halmstad, L = Limmared, —Alvesta.	7.30	11.28	4	A	Äre	7.50	1.10	5	A	A = Alvsjö, b) Persnäs.		
10.30	8 18	10	H		9.20	9 25	12	L		8.40	3.17	7	A		11.30	7 32	8	A			
										2.25	8 00	6	A		5.33	9 25	4	A			
										9 48	5 30	8	A		5.33	b) 11 27	6	A			
7.30	9 04	14	S	Uppsala	7.53	9 25	14	S	S = Stockholm.	7.30	6 30	11	M	Örebro	11.18	9 25	10	M	M = Mjölby.		
2.25	10.00	20	S		3.08	7.50	17	S		8.40	11 20	15	M		9 40	7.50	10	M			
9 48	2.25	17	S		7 35	1.10	18	S		9 48	7.52	10	M								

327

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen tidt ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 21.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 9.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Bötterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen

bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet den ifrågakvarande personens förvarande eljest upplåten. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnj. järnvägspersonal det skydd, oem i 10 kapitlet strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra en gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrick, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagnans jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onycka personer ävensom de, som icke iakttagit föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tågen givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett ständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 må dock av dam medtagas i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och resällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidningsbelägg, en ledig plats för varje med biljett försedd person, i som under färden tillfälligt lämnar sin plats, kan fordra att å få densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga sig i det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å vet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana sänder i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej ha såvitt biljett, samt till resande i tredje klass vid med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trelleborg. Nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig i mån av tillgång anvisa resande sittplats i tåget såväl resans början som ock sedermera, därest anledning till omplats förfinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonlen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fore av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomst till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett farna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter händelsens upptäckande först gör uppehåll för resandes avgande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågsonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall

ensittig, tvåhjulig med 3 kronor, 40 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensittig, tvåhjulig med 9 kronor,
 annan* med 15 »
 för sparkstötting med 1 krona 50 öre.
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdelaterade enligt § 3 i
 taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
 Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.
 Resande, som önskar utfärdas i annat fall, hänvisas att
 köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
 de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
 obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör
 uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbane-
 station som helst, men äger han i sådant fall begära II kl. vagn
 å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
 som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelse-
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
 rätt till resavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
 avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelse-
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till
 resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen upp-
 gift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbana-
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även
 som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
 med avgiftsberäkning över ifrågakörande längre väg, även om
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser.
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
 gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14
 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
 som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
 tens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan;
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,
 gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
 vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station
 anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer.
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
 annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å
 biljettpriiser, åtecknas därför: »Uppehåll under resan ej med-
 givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en
 nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
 jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
 bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att
 av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehål-
 let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
 påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
 biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
 det tåg varå den resande befinner sig

* Vid inlämningen av motorvelociped med sidvagn till beföring
 såsom resgods skall sidvagnen vara löstagen från velocipeden.

sestation.
 b) eller från förgreningssstation framföres annan väg än den,
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt
 över två eller flera vägar — ämnar begagna.
 e) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelse-
 station utan att stanna.
 d) eller upphines och passeras av annat tåg.
 Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anse-
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densam-
 ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation even-
 tuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda
 tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid viss
 tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för förestän-
 daren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där
 tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet
 förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock an-
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehålls-
 biljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande håll-
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn
 och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans
 fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt ku-
 pongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation
 uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande
 rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig
 på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltå-
 erlagges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
 begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg.
 Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagna
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbin-
 delserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter des
 inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahand
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom.
 säger. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller på-
 stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilke
 samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämt
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljet
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne-
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöve
 snälltågstilläggsbiljett icke äro lösas, såvida konduktören ka
 konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett til
 halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre til
 högre vagklass utgår med skillnaden i priset för den högre
 och den lägre vagklassen samt för den sträcka, å vilken den
 högre vagklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall var
 åtryckt eller åstämplad Prisskillnad». Den berättigar icke til
 frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå til
 högre vagklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnads
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn oc
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig perso
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan
 omfattar, lösas sovpatsbiljett till pris enligt taxa.

Sovpatsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sov-
 plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sov-
 vagnsfärden börjat, som ock å avslutande nattsträcka (inkl
 sträcka, där s. k. lokalsovovn framföres), när sovpats å denn
 reservatreser eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovovn erhålles genom löse
 av särskild sovpatsbiljett (jfr stycket under strecket i denn
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga ge
 mensamt begagna en sovpats mot avlämnande av endast en so-
 vplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre perso
 vilken innehar sovpatsbiljett, må intagas i sovvagn utan så
 skild sovpatsbiljett, om det begagnar samma sovpats som de
 äldre personen. Önskas särskild sovpats för barn, skall so-
 vplatsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn er
 kuderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad ha
 köpt medtagna resande, försedd med första eller andra klassen
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett)
 för sådan medresande tillhandahålles sovpats jämte bäddu
 rustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till en plats i sovrvagn, vars nummer finnes angivet på sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, id biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där an skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före en natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- den resandes namn och adress,
 - vagnklass,
 - påstignings- och bestämmelsestation,
 - tåg
 - data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
 - hurvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — fråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
 - hurvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-plats är ett villkor för beställningens effektivitet.
- Vid beställning skola följande avgifter erläggas:
- sovplatsavgift enligt taxan,
 - beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som ställas i vederbörande listförande station, d. v. s. station, som andrah fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om å ej sker, skall föräras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, hurvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg, till resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegraphväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett opp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock tår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, till den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvitto ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före- skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där- mot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnssträckan i följande fall:

- om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock till- andahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas sovplatsbiljetten eller sovplatskvitto berättigar,
 - om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före en natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
 - om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och nä- on förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid er dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt.
 - om sovresande på grund av vagusskada eller liknande issöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tid- bellenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas utstation,
 - om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat till- andahållas på huvudlinjen.
- I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig beställningsavgift, först sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungliga erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovrvagn, som framföres å sidolinje (t. v. usdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs- s), tillhandahållas sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplats-

* Med undantag av stationerna vid Böringe—Östratorps, Fågelsta- adstena—Ödeshögs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad- ösarps och Ystad—Gärnsås—St Olovs järnvägar. Å Stockholm—Rosla- ns järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby- ontälje och Sättraby—Hallstavik.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl- lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må- nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta- tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till- läggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill- nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc- cessiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter ut- gången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frånges innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan miss- bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltig- hetstid utlupit, frånges den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafik- stadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnads- biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ru- dan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehålls- biljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spärrvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, el- ler som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

- i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahållas efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,
 - i reserverad kupé i personvagn,
 - i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.
- Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä- kareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke be- höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å sta- tionerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålls t. v. endast andra klass sovplats.

L. Abnemning av vagn eller vagnstuga.
Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsindelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsindelning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ändra från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplýsingar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvireras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplýsingar angående avgiften lämnas å stationerna.
Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må beföras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodshvikt.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller och till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas för första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker stas, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal,

tabeller, och zontala och zontala biljetter för resa med snällast å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Korshälsing—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkesta—Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg Bs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, där avgiften i II klass utgår 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transito nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

4) mellan Vanneboåda, å ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, å andra sidan, i trafik med Stockholm G;

5) transito Ängelholm—Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens**), Filipstads Norra Bergslags**), Stockholm—Västerås—Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar

Göteborg—Boras och Boras—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, Trollhättan—Nossebro, Västergötland—Göteborgs och Örebro—Köpings järnvägar är tillägg inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass sam med 150 % å den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å följand järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgod
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Boras	—	40	30	50
Boras—Ulricehamn	—	120	120	150
Dala—Hälsinglad	—	110	70	200
Dalsland	200	150	100	250
Falkenberg	—	110	100	150
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	200
Gottland	—	110	100	150
Fägelsta—Vadstena—Odesbög	—	150	100	170
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	170	120	200
Göteborg—Säro	—	130	120	150
Hälsingborg—Hälsingholm	—	150	100	200
Härnösand—Solleftea	—	150	100	150
Höganäs—Mölle	—	120	120	150
Karlstad—Munkfors	—	150	100	200
Kil—Fryksdalen	—	170	120	200
Kosta	—	200	200	200
Krylbo—Norberg	—	150	100	150
Lidköping—Källand	—	150	100	150
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	110	110	150
Lödöse—Lilla Edet	—	170	120	200

	per biljett
Matfors	10 öre
Mellersta Södermanland	150 %
Mellersta Östergötland	110
Mjölby—Hästholmen	110
Norra Södermanland	150
Nordmark—Klarälven	150
Norsholm—Västervik—Hultsfred	150
Nässjö—Oskarshamn	150
Ruda—Oskarshamn	40
Skara—Timmersdala	110
Skövde—Axvall	150
Slite—Roma	150
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170
Svartålv	110
Södra Dalarnes	150
Uddevalla—Lelängen	150
Uppsala—Gävle	150
Varberg—Ätran	150
Vetlanda—Målilla	150
Vetlanda—Sävsjö	150
Västerstad—Skänninge—Bränninge	110
Västergötland—Göteborg	**) —

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid traf mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsgård C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Umeå, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditioner, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

32 V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får trädas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten utses, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren utses på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över flera vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras samt per tillägg närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrifningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följder av uraktilitet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrifningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm till olika städer i Sverige.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibül hållas öppna under ovan nämnda tid å dagen, och bör inskrifningen av resgods ske samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning ägna sig av ovan nämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med lägsnälltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsnälltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

Upplysningar angående resor.

Tagtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmsst. Järnvägen, upplysningen.

Tagtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmsst. Järnvägen 318.

Båd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreationsort, fullst. brunn- och badkur, sjukgymnastik och massage. Mod. anlägg. och goda bostäder. Nya bergsrom. Läkare: Hjalmar Fries, Sthlm.

NYBRO 29 km. från Kalmar. Präktig barrskog. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord. Läkare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.

RYD Badanst. med radioakt. järnk. Elektr. ljust. Massagebeh. Kneippbad. Skog och sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda gyttjebad. Säsöng 10 juni 31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och bad. Nytt i klass. badhus. Nauheimerbad. Elektr. ljust. Sjukgymnastik, massage och helhetsbehandling. Utm. skogsrom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Almqvist, Sthlm.

TYRINGE Bad & Sanatorium. Fysikal.-dietisk kurort. Elektr. glöd- o. båg-ljust. Högsolsbad. Testastr., syrgasbad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr O. Reimers, Tyringe.

VARBERG Havsbad och Gyttjebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttjebad. Elektr. ljust. Moderata avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birgerjarlgatan 19.

VISBY m. Strandbadet Kneippbyn. Läk.: K. Hallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervs- och reumatism.

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-5	1.50	0.80	0.40	20	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40	134	1485-1502	187.60	93.80	
2	6-8	2.80	1.40	0.60	21	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80	135	1503-1520	189.00	94.50	
3	9-10	2.80	1.40	0.80	22	107-112	30.80	15.40	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20	136	1521-1538	190.40	95.20	
4	11-13	2.80	2.10	1.00	23	113-118	32.20	16.10	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60	137	1539-1556	191.80	95.90	
5	14-15	4.20	2.10	1.20	24	119-124	33.60	16.80	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00	138	1557-1574	193.20	96.60	
6	16-18	5.60	2.80	1.40	25	125-130	35.00	17.50	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40	139	1575-1592	194.60	97.30	
7	19-20	5.60	2.80	1.60	26	131-136	36.40	18.20	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80	140	1593-1610	196.00	98.00	
8	21-23	7.00	3.50	1.80	27	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20	141	1611-1629	197.40	98.70	
9	24-25	7.00	3.50	2.00	28	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60	142	1630-1648	198.80	99.40	
10	26-28	8.40	4.20	2.20	29	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00	143	1649-1667	200.20	100.10	
11	29-30	8.40	4.20	2.40	30	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.80	144	1668-1686	201.60	100.80	
12	31-33	9.80	4.90	2.60	31	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80	145	1687-1705	203.00	101.50	
13	34-35	9.80	4.90	2.80	32	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20	146	1706-1724	204.40	102.20	
14	36-38	11.20	5.60	3.00	33	179-186	46.20	23.10	13.20	71	561-572	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60	147	1725-1743	205.80	102.90	
15	39-40	11.20	5.60	3.20	34	187-194	47.60	23.80	13.60	72	573-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00	148	1744-1762	207.20	103.60	
16	41-43	12.60	6.30	3.40	35	195-202	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1116	155.40	77.70	44.40	149	1763-1781	208.60	104.30	
17	44-45	12.60	6.30	3.60	36	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80	150	1782-1800	210.00	105.00	
18	46-48	14.00	7.00	3.80	37	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20	151	1801-1820	211.40	105.70	
19	49-50	14.00	7.00	4.00	38	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60	152	1821-1840	212.80	106.40	
20	51-53	15.40	7.70	4.20	39	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00	153	1841-1860	214.20	107.10	
21	54-55	15.40	7.70	4.40	40	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40	154	1861-1880	215.60	107.80	
22	56-58	16.80	8.40	4.60	41	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80	155	1881-1900	217.00	108.50	
23	59-60	16.80	8.40	4.80	42	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20	156	1901-1920	218.40	109.20	
24	61-63	18.20	9.10	5.00	43	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-693	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60	157	1921-1940	219.80	109.90	
25	64-65	18.20	9.10	5.20	44	272-280	61.60	30.80	17.60	82	694-706	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00	158	1941-1960	221.20	110.60	
26	66-68	19.60	9.80	5.40	45	281-290	63.00	31.50	18.00	83	707-719	116.20	58.10	33.20	121	1261-1277	169.40	84.70	48.40	159	1961-1980	222.60	111.30	
27	69-70	19.60	9.80	5.60	46	291-300	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1278-1294	170.80	85.40	48.80	160	1981-2000	224.00	112.00	
28	71-73	21.00	10.50	5.80	47	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1295-1311	172.20	86.10	49.20	161	2001-2021	225.40	112.70	
29	74-75	21.00	10.50	6.00	48	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60	162	2022-2042	226.80	113.40	
30	76-78	22.40	11.20	6.20	49	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00	163	2043-2063	228.20	114.10	
31	79-80	22.40	11.20	6.40	50	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40	164	2064-2084	229.60	114.80	
32	81-83	23.80	11.90	6.60	51	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80	165	2085-2105	231.00	115.50	
33	84-85	23.80	11.90	6.80	52	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20	166	2106-2126	232.40	116.20	
34	86-88	25.20	12.60	7.00	53	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60	167	2127-2147	233.80	116.90	
35	89-90	25.20	12.60	7.20	54	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00	168	2148-2168	235.20	117.60	
36	91-93	26.60	13.30	7.40	55	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40	169	2169-2189	236.60	118.30	
37	94-95	26.60	13.30	7.60	56	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80	170	2190-2210	238.00	119.00	
38	96-98	28.00	14.00	7.80	57	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxorna AB, AC, AD etc. åro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon		Kilometer		Enkel bilj.		Zon		Kilometer		Enkel bilj.		Zon		Kilometer		Enkel bilj.		Zon		Kilometer		Enkel bilj.	
		</																					

Zontaxa G:			Zontaxa H:								
n	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1—6	0.30	0.20									
7—8	0.45	0.30		1/2	1—4	0.15	0.10	4	23—25	1.20	0.80
9—11	0.60	0.40		1	5—7	0.30	0.20	4 1/2	26—28	1.35	0.90
12—13	0.75	0.50		1 1/2	8—10	0.45	0.30	5	29—31	1.50	1.00
14—16	0.90	0.60		2	11—13	0.60	0.40	5 1/2	32—34	1.65	1.10
17—19	1.05	0.70		2 1/2	14—16	0.75	0.50	6	35—37	1.80	1.20
20—22	1.20	0.80		3	17—19	0.90	0.60	6 1/2	38—40	1.95	1.30
23—24	1.35	0.90		3 1/2	20—22	1.05	0.70	7	41—43	2.10	1.40

Zontaxa I:								
n	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon
		II	III			II	III	
1—5	0.30	0.20		7 1/2	38—40	2.25	1.50	16
6—7	0.45	0.30		8	41—43	2.40	1.60	17
8—10	0.60	0.40		8 1/2	44—46	2.55	1.70	18
11—12	0.75	0.50		9	47—49	2.70	1.80	19
13—15	0.90	0.60		9 1/2	50—52	2.85	1.90	20
16—17	1.05	0.70		10	53—55	3.00	2.00	21
18—20	1.20	0.80		10 1/2	56—58	3.15	2.10	22
21—22	1.35	0.90		11	59—62	3.30	2.20	23
23—25	1.50	1.00		11 1/2	63—65	3.45	2.30	24
26—28	1.65	1.10		12	66—69	3.60	2.40	25
29—31	1.80	1.20		13	70—76	3.90	2.60	26
32—34	1.95	1.30		14	77—83	4.20	2.80	
35—37	2.10	1.40		15	84—90	4.50	3.00	

Å Dalä—Hälsinglands och Nora—Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avfärd kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.
Å Östra Centralbanan och Å Älvsjö—Söby järnväg är minsta avfärd såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:								
n	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon
		II	III			II	III	
1—4	0.30	0.20		9	51—54	2.70	1.80	1
5—7	0.45	0.30		9 1/2	55—58	2.85	1.90	1 1/2
8—10	0.60	0.40		10	59—62	3.00	2.00	2
11—13	0.75	0.50		11	63—70	3.30	2.20	2 1/2
14—16	0.90	0.60		12	71—78	3.60	2.40	3
17—19	1.05	0.70		13	79—86	3.90	2.60	3 1/2
20—22	1.20	0.80		14	87—94	4.20	2.80	4
23—25	1.35	0.90		15	95—102	4.50	3.00	4 1/2
26—28	1.50	1.00		16	103—110	4.80	3.20	5
29—31	1.65	1.10		17	111—120	5.10	3.40	5 1/2
32—34	1.80	1.20		18	121—130	5.40	3.60	6
35—37	1.95	1.30		19	131—140	5.70	3.80	6 1/2
38—40	2.10	1.40		20	141—150	6.00	4.00	7
41—43	2.25	1.50		21	151—160	6.30	4.20	7 1/2
44—46	2.40	1.60		22	161—170	6.60	4.40	8
47—50	2.55	1.70		23	171—180	6.90	4.60	8 1/2

Zontaxa O:								
n	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon
		II	III			II	III	
1—6	0.30	0.20		9 1/2	54—56	2.85	1.90	1
7—8	0.45	0.30		10	57—59	3.00	2.00	1 1/2
9—11	0.60	0.40		10 1/2	60—62	3.15	2.10	2
12—14	0.75	0.50		11	63—65	3.30	2.20	2 1/2
15—17	0.90	0.60		11 1/2	66—68	3.45	2.30	3
18—20	1.05	0.70		12	69—71	3.60	2.40	3 1/2
21—23	1.20	0.80		12 1/2	72—74	3.75	2.50	4
24—26	1.35	0.90		13	75—82	3.90	2.60	4 1/2
27—29	1.50	1.00		14	83—90	4.20	2.80	5
30—32	1.65	1.10		15	91—98	4.50	3.00	5 1/2
33—35	1.80	1.20		16	99—106	4.80	3.20	6
36—38	1.95	1.30		17	107—114	5.10	3.40	6 1/2
39—41	2.10	1.40		18	115—122	5.40	3.60	7
42—44	2.25	1.50		19	123—130	5.70	3.80	7 1/2
45—47	2.40	1.60		20	131—138	6.00	4.00	8
48—50	2.55	1.70		21	139—146	6.30	4.20	8 1/2
51—53	2.70	1.80		22	147—154	6.60	4.40	9

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:								
n	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon
		II	III			II	III	
1—6	0.30	0.20		4	22—24	1.20	0.80	1
7—9	0.60	0.30		5a	25—27	1.50	0.90	2
10—12	0.60	0.40		5	28—30	1.50	1.00	3
13—15	0.90	0.50		6a	31—33	1.80	1.10	4
16—18	0.90	0.60		6	34—36	1.80	1.20	5
19—21	1.20	0.70		7	37—43	2.10	1.40	6

Zontaxa L:										
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II	III			II	III			
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00
1 1/2	8—10	0.45	0.30	5 1/2	37—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60
2 1/2	15—17	0.75	0.50	6 1/2	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20
3 1/2	22—24	1.05	0.70	7 1/2	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80
4 1/2	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10

Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).

Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		I*)	II	III	
1	1—6	0.50	0.70	0.40	
1 1/2	7—9	0.75	0.95	0.60	
2	10—12	1.00	1.30	0.70	
2 1/2	13—15	1.25	1.65	0.90	
3	16—18	1.50	1.90	1.10	
3 1/2	19—20	1.75	2.25	1.20	
4	21—23	2.00	2.60	1.40	
4 1/2	24—25	2.25	2.85	1.60	
5	26—28	2.50	3.20	1.70	
5 1/2	29—30	2.75	3.55	1.90	
6	31—33	3.00	3.80	2.10	
6 1/2	34—36	3.25	4.15	2.30	
7	37—39	3.50	4.50	2.40	
7 1/2	40—42	3.75	4.75	2.60	
8	43—45	4.00	5.10	2.80	
8 1/2	46—48	4.25	5.45	2.90	
9	49—51	4.50	5.70	3.10	
9 1/2	52—54	4.75	6.05	3.30	
10	55—57	5.00	6.30	3.40	
10 1/2	58—60	5.25	6.65	3.60	
11	61—63	5.50	7.00	3.80	
11 1/2	64—66	6.00	7.25	4.00	
12	67—70	6.00	7.60	4.10	
13	71—77	6.50	8.20	4.50	
14	78—84	7.00	8.90	4.80	
15	85—91	7.50	9.50	5.10	
16	92—98	8.00	10.10	5.50	
17	99—105	8.50	10.80	5.80	
18	106—112	9.00	11.40	6.20	
19	113—120	9.50	12.00	6.50	
20	121—128	—	12.60	6.80	
21	129—137	—	13.30	7.20	
22	138—146	—	13.90	7.50	
23	147—156	—	14.50	7.90	
24	157—167	—	15.20	8.20	

*) Tillämpas endast för sovagnsresande i I klass å Karlskrona—Vaxjö järnväg.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1—5 1/2	lika med zontaxa J		
6	29—30	1.80	1.20
6 1/2	31—33	1.95	1.30
7	34—35	2.10	1.40
7 1/2	36—38	2.25	1.50
8	39—40	2.40	1.60
8 1/2	41—43	2.55	1.70
9	44—45	2.70	1.80
9 1/2	46—48	2.85	1.90
10	49—50	3.00	2.00
10 1/2	51—53	3.15	2.10
11	54—55	3.30	2.20
11 1/2	56—58	3.45	2.30
12	59—60	3.60	2.40
12 1/2	61—63	3.75	2.50
13	64—65	3.90	2.60
13 1/2	66—68	4.05	2.70
14	69—70	4.20	2.80
14 1/2	71—73	4.35	2.90
15	74—75	4.50	3.00
15 1/2	76—78	4.65	3.10

Taxa R:			
Anväg	Från Älvsjö		
	Zon	Enkel bilj.	
		II	III
	1	0.70	0.40
	1 1/2	0.95	0.60
	2	1.30	0.70
	2 1/2	1.65	0.90
	3 1/2	2.25	1.20
	4	2.60	1.40
	4 1/2	2.85	1.60
	5 1/2	3.55	1.90
	6 1/2	4.15	2.30
	7 1/2	4.75	2.60
	8 1/2	5.45	2.90
	9 1/2	6.05	3.30
	10 1/2	6.65	3.60

Zontaxa T:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
	1—3	0.15	0.10
	4—5	0.30	0.20
	6—7	0.45	0.30
	8—10	0.60	0.40
	11—12	0.75	0.50
	13—15	0.90	0.60
	16—18	1.05	0.70
	19—21	1.20	0.80
	22—24	1.35	0.90
	25—27	1.50	1.00
	28—30	1.65	1.10

Zontaxa U:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-4	—	0.30
1 1/2	5-6	—	0.30
2	7-8	—	0.40
2 1/2	9-10	—	0.50
3	11-12	—	0.60
3 1/2	13-14	—	0.70
4	15-16	—	0.80
4 1/2	17-18	—	0.90
5	19-20	—	1.00
5 1/2	21-22	—	1.10
6	23-24	—	1.20
7	25-28	—	1.40
8	29-32	—	1.60
9	33-36	—	1.80

Zontaxa V:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80
4 1/2	21-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40
7 1/2	38-40	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60
8 1/2	44-46	2.55	1.70
9	47-49	2.70	1.80
9 1/2	50-52	2.85	1.90
10	53-55	3.00	2.00
10 1/2	56-59	3.15	2.10
11	60-62	3.30	2.20
11 1/2	63-66	3.45	2.30
12	67-69	3.60	2.40
13	70-76	3.90	2.60

Zontaxa V 1:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
2 1/2	1-8	0.75	0.50
3	9-10	0.90	0.60
5	11-18	1.50	1.00

Taxa AF:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-6	0.50	0.30	
7-9	0.60	0.40	
10-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-24	1.35	0.90	
25-27	1.50	1.00	
28-30	1.65	1.10	
31-33	1.80	1.20	
34-36	1.95	1.30	
37-39	2.10	1.40	
40-42	2.25	1.50	
43-45	2.40	1.60	
46-48	2.55	1.70	
49-51	2.70	1.80	
52-54	2.85	1.90	
55-57	3.00	2.00	
58-60	3.15	2.10	
61-63	3.30	2.20	
64-66	3.45	2.30	
67-69	3.60	2.40	
70-72	3.75	2.50	
73-75	3.90	2.60	
76-78	4.05	2.70	
79-81	4.20	2.80	
82-84	4.35	2.90	
85-87	4.50	3.00	

Taxa AG:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-6	0.50	0.30	
7-9	0.60	0.40	
10-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-24	1.35	0.90	
25-27	1.50	1.00	
28-30	1.65	1.10	
31-33	1.80	1.20	
34-36	1.95	1.30	
37-39	2.10	1.40	
40-42	2.25	1.50	
43-45	2.40	1.60	
46-48	2.55	1.70	
49-51	2.70	1.80	
52-54	2.85	1.90	
55-57	3.00	2.00	
58-60	3.15	2.10	
61-63	3.30	2.20	
64-66	3.45	2.30	
67-69	3.60	2.40	
70-72	3.75	2.50	
73-75	3.90	2.60	
76-78	4.05	2.70	
79-81	4.20	2.80	
82-84	4.35	2.90	
85-87	4.50	3.00	

Zontaxa X:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 1/2	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
14	69-72	4.20	2.80

Zontaxa Z:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Taxa Ö:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-5	0.40	0.30	
6-7	0.50	0.40	
8-11	0.65	0.50	

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping & Åtvidaberg beräknas avgiften efter 15 zontal.

Zontaxa Å:			
(prov. tillägg inräknat.)			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.70	0.50
1 1/2	6-7	0.95	0.70
2	8-10	1.30	0.80
2 1/2	11-12	1.65	1.00
3	13-15	2.00	1.20
3 1/2	16-17	2.35	1.30
4	18-20	2.70	1.50
4 1/2	21-22	2.95	1.70
5	23-25	3.30	1.80
5 1/2	26-27	3.65	2.00
6	28-30	3.90	2.20
6 1/2	31-32	4.25	2.40
7	33-35	4.60	2.50
7 1/2	36-37	4.85	2.70
8	38-40	5.20	2.90
8 1/2	41-43	5.55	3.00
9	44-45	5.80	3.20
10	46-50	6.40	3.50

Zontaxa Ä:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-12	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-72	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

* För de 4 första kilometer-talen av denna zontal minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Zontaxa AG:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-52	2.70	1.80
9 1/2	53-56	2.85	1.90
10	57-60	3.00	2.00

Zontaxa AH:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 1/2	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 1/2	23-24	1.65	1.10

Zontaxa AI:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa V		
6-15 1/2	lika med zontaxa V		

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping & Åtvidaberg beräknas avgiften efter 15 zontal.

Zontaxa AB:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 1/2	6—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 1/2	11—12	0.75	0.50
3	13—14	0.90	0.60
3 1/2	15—16	1.05	0.70
4	17—18	1.20	0.80
4 1/2	19—20	1.35	0.90
5	21—22	1.50	1.00
5 1/2	23—24	1.65	1.10
6	25—26	1.80	1.20
7	27—30	2.10	1.40

Zontaxa AM:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—4	0.30	0.20
1 ^{1/2}	5—6	0.45	0.30
2	7—8	0.60	0.40
2 ^{1/2}	9—10	0.75	0.50
3	11—12	0.90	0.60
3 ^{1/2}	13—14	1.05	0.70
4	15—16	1.20	0.80
4 ^{1/2}	17—18	1.35	0.90
5	19—20	1.50	1.00
5 ^{1/2}	21—22	1.65	1.10
6	23—24	1.80	1.20
6 ^{1/2}	25—26	1.95	1.30
7	27—28	2.10	1.40
7 ^{1/2}	29—30	2.25	1.50
8	31—32	2.40	1.60
8 ^{1/2}	33—34	2.55	1.70
9	35—36	2.70	1.80
9 ^{1/2}	37—38	2.85	1.90
10	39—40	3.00	2.00
10 ^{1/2}	41—42	3.15	2.10
11	43—44	3.30	2.20
11 ^{1/2}	45—46	3.45	2.30
12	47—48	3.60	2.40
12 ^{1/2}	49—50	3.75	2.50
13	51—52	3.90	2.60
13 ^{1/2}	53—54	4.05	2.70
14	55—56	4.20	2.80
14 ^{1/2}	57—58	4.35	2.90
15	59—60	4.50	3.00
15 ^{1/2}	61—62	4.65	3.10
16	63—64	4.80	3.20
16 ^{1/2}	65—66	4.95	3.30
17	67—68	5.10	3.40
17 ^{1/2}	69—70	5.25	3.50
18	71—72	5.40	3.60
18 ^{1/2}	73—74	5.55	3.70
19	75—76	5.70	3.80
19 ^{1/2}	77—78	5.85	3.90
20	79—80	6.00	4.00
20 ^{1/2}	81—82	6.15	4.10
21	83—84	6.30	4.20
21 ^{1/2}	85—86	6.45	4.30
22	87—88	6.60	4.40
22 ^{1/2}	89—90	6.75	4.50
23	91—92	6.90	4.60
23 ^{1/2}	93—94	7.05	4.70
24	95—96	7.20	4.80
24 ^{1/2}	97—98	7.35	4.90
25	99—100	7.50	5.00
25 ^{1/2}	101—102	7.65	5.10
26	103—104	7.80	5.20
26 ^{1/2}	105—106	7.95	5.30
27	107—108	8.10	5.40
27 ^{1/2}	109—110	8.25	5.50
28	111—112	8.40	5.60
28 ^{1/2}	113—114	8.55	5.70
29	115—116	8.70	5.80
29 ^{1/2}	117—118	8.85	5.90

Zontaxa AL:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 ^{1/2}	1—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—18	1.05	0.70
4	19—21	1.20	0.80
4 ^{1/2}	22—23	1.35	0.90
5	24—25	1.50	1.00
5 ^{1/2}	26—28	1.65	1.10
6	29—31	1.80	1.20
6 ^{1/2}	32—33	1.95	1.30
7	34—36	2.10	1.40
7 ^{1/2}	38—40	2.25	1.50
8	41—42	2.40	1.60
8 ^{1/2}	43—44	2.55	1.70
9	45—46	2.70	1.80

Zontaxa AK:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—7	0.30	0.20
1 ^{1/2}	8—11	0.45	0.30
2	12—14	0.60	0.40
2 ^{1/2}	15—18	0.75	0.50
3	19—21	0.90	0.60
3 ^{1/2}	22—25	1.05	0.70
4	26—28	1.20	0.80
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90
5	33—35	1.50	1.00
5 ^{1/2}	36—39	1.65	1.10
6	40—42	1.80	1.20
6 ^{1/2}	43—46	1.95	1.30

Zontaxa AN:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 ^{1/2}	1—4	0.25	0.15
1 ^{1/2}	5—6	0.30	0.20
2	7—9	0.45	0.30
2	10—12	0.60	0.40
2 ^{1/2}	13—15	0.75	0.50
3	16—18	0.90	0.60
3 ^{1/2}	19—20	1.05	0.70
4	21—23	1.20	0.80
4 ^{1/2}	24—25	1.35	0.90
5	26—28	1.50	1.00
5 ^{1/2}	29—30	1.65	1.10
6	31—33	1.80	1.20
6 ^{1/2}	34—36	1.95	1.30
7	37—39	2.10	1.40
7 ^{1/2}	40—42	2.25	1.50
8	43—45	2.40	1.60
8 ^{1/2}	46—48	2.55	1.70
9	49—51	2.70	1.80
9 ^{1/2}	52—54	2.85	1.90
10	55—57	3.00	2.00
11	58—64	3.30	2.20
12	65—71	3.60	2.40
13	72—78	3.90	2.60
14	79—85	4.20	2.80
15	86—92	4.50	3.00
16	93—100	4.80	3.20
17	101—108	5.10	3.40
18	109—116	5.40	3.60
19	117—124	5.70	3.80
20	125—132	6.00	4.00

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1^{1/2} kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—4	0.30	0.20
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2 ^{1/2}	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3 ^{1/2}	17—18	1.05	0.70
4	19—21	1.20	0.80
4 ^{1/2}	22—24	1.35	0.90
5	25—27	1.50	1.00
5 ^{1/2}	28—30	1.65	1.10
6	31—33	1.80	1.20
6 ^{1/2}	34—36	1.95	1.30
7	37—39	2.10	1.40
7 ^{1/2}	40—42	2.25	1.50
8	43—45	2.40	1.60
8 ^{1/2}	46—48	2.55	1.70

Zontaxa AU:

Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ^{1/2}	6—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—17	1.05	0.70
4	18—20	1.20	0.80
4 ^{1/2}	21—22	1.35	0.90
5	23—25	1.50	1.00
5 ^{1/2}	26—27	1.65	1.10
6	28—30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31—32	1.95	1.30
7	33—35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36—37	2.25	1.50
8	38—40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41—42	2.55	1.70
9	43—45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46—47	2.85	1.90
10	48—50	3.00	2.00
10 ^{1/2}	51—53	3.15	2.10
11	54—56	3.30	2.20
11 ^{1/2}	57—59	3.45	2.30
12	60—62	3.60	2.40
12 ^{1/2}	63—65	3.75	2.50
13	66—68	3.90	2.60
14	69—72	4.20	2.80

Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—4	1.10	0.70
1 ^{1/2}	5—6	1.10	0.70
2	7—9	1.15	0.75
2 ^{1/2}	10—12	1.65	1.00
3	13—15	1.90	1.20
3 ^{1/2}	16—18	2.25	1.40
4	19—21	2.60	1.60
4 ^{1/2}	22—24	2.85	1.80
5	25—27	3.20	2.00
5 ^{1/2}	28—30	3.55	2.20
6	31—33	3.80	2.40
6 ^{1/2}	34—36	4.15	2.60
7	37—40	4.50	2.80
7 ^{1/2}	41—43	4.75	3.00
8	44—47	5.10	3.20
8 ^{1/2}	48—50	5.45	3.40
9	51—54	5.70	3.60
9 ^{1/2}	55—57	6.05	3.80
10	58—61	6.30	4.00
10 ^{1/2}	62—64	6.65	4.20
11	65—68	7.00	4.40
11 ^{1/2}	69—72	7.25	4.60
12	73—76	7.60	4.80
12 ^{1/2}	77—80	7.95	5.00
13	81—84	8.20	5.20
13 ^{1/2}	85—88	8.55	5.40
14	89—93	8.90	5.60
14 ^{1/2}	94—97	9.15	5.80
15	98—102	9.50	6.00

Taxa AO:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	
		I	III	I	III
6	0.50	0.30	0.85	0.50	
7	0.50	0.35	0.90	0.55	
8	0.60	0.40	0.90	0.60	
9	0.65	0.45	1.00	0.65	
10	0.70	0.45	1.05	0.75	
11	0.80	0.50	1.15	0.80	
12	0.85	0.55	1.25	0.85	
13	0.95	0.60	1.35	0.95	
14	1.00	0.65	1.45	1.00	
15	1.05	0.70	1.55	1.05	
16	1.15	0.75	1.65	1.15	
17	1.20	0.80	1.75	1.20	
18	1.30	0.85	1.85	1.25	
19	1.35	0.90	1.95	1.30	
20	1.45	0.90	2.05	1.40	
21	1.45	0.95	2.15	1.50	
22	1.50	1.00	2.25	1.55	
23	1.55	1.00	2.35	1.60	
24	1.65	1.05	2.50	1.65	
25	1.70	1.10	2.55	1.70	
26	1.80	1.15	2.65	1.80	
27	1.85	1.20	2.75	1.85	
28	1.90	1.25	2.85	1.90	
29	2.00	1.30	2.95	2.00	
30	2.05	1.35	3.05	2.05	
31	2.05	1.35	3.15	2.15	
32	2.10	1.40	3.25	2.20	
33	2.20	1.40	3.35	2.25	
34	2.25	1.45	3.45	2.30	
35	2.30	1.50	3.55	2.40	
36	2.40	1.55	3.65	2.45	
37	2.45	1.60	3.75	2.50	
38	2.50	1.65	3.85	2.60	
39	2.55	1.70	3.95	2.65	
40	2.65	1.70	4.05	2.70	
41	2.65	1.70	4.15	2.80	

Taxa AP:

Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur	
	I	III	I	III
4	0.50	0.25	0.60	0.35
5	0.50	0.25	0.60	0.45
6	0.50	0.30	0.70	0.50
7	0.50	0.35	0.75	0.55
8	0.60	0.40	0.90	0.60
9	0.65	0.45	1.00	0.70
10	0.70	0.45	1.05	0.70
11	0.75	0.50	1.15	0.75
12	0.85	0.55	1.25	0.85
13	0.90	0.60	1.35	0.90
14	0.95	0.65	1.45	1.00
15	1.05	0.70	1.55	1.05
16	1.05	0.70	1.65	1.10
17	1.15	0.75	1.70	1.15
18	1.20	0.80	1.85	1.25
19	1.25	0.85	1.95	1.30
20	1.35	0.90	2.00	1.35
21	1.35	0.90	2.20	1.45
22	1.45	0.95	2.25	1.50
23	1.50	1.00	2.40	1.60
24	1.55	1.05	2.45	1.65
25	1.60	1.05	2.55	1.70
26	1.70	1.10	2.70	1.75
27	1.75	1.15	2.75	1.85
28	1.80	1.20	2.85	1.90
29	1.90	1.25	2.90	1.95
30	1.95	1.30	3.00	2.00
31	1.95	1.30	3.15	2.05
32	2.00	1.35	3.25	2.15
33	2.05	1.35	3.35	2.20
34	2.15	1.40	3.40	2.25
35	2.20	1.45	3.50	2.30
36	2.25	1.50	3.60	2.40
37	2.30	1.55	3.70	2.45
38	2.40	1.60	3.85	2.50
39	2.45	1.60	3.90	2.60
40	2.50	1.65	3.95	2.60

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm ...	Abisko		—	94	50	54	—	—	58	45	33
	Alingsås		79	80	39	90	Mölle	Hässelholm—Åstorp ..	—	—	—
	Arboga	Tillberga	—	18	65	10	Mörsäl		—	54	60
	Arvika		78	40	39	20	Nora	1) Strömtorp	66	85	36
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck ..	53	70	27	80		2) Tillberga—Ervalla ..	42	—	26
	Borås Ö	Herrljunga	79	—	41	20	Norrköping		21	—	12
	Bästad	1) Göteborg	109	20	54	60	Norrköping		—	7	95
		2) Hässelholm—Åstorp ..	116	30	58	20	Nyköping		—	14	70
		3) Nässjö—Halmstad ..	97	—	56	40	Nässjö		70	—	35
	Charlottenberg ..	Laxå	82	60	41	30	Öskarshamn	1) Linköp.—Hultsfred ..	69	60	43
	Ed	1) Göteborg—Mellerud ..	125	85	62	95		2) Nässjö	85	—	50
		2) Herrljunga—Öxner ..	100	85	56	75	Piteå		—	79	80
		3) Laxå—Kil—Mellerud ..	95	65	54	35	Riksgränsen		—	95	90
		4) Ludvika—Mellerud ..	—	—	43	75	Ronneby	1) Alvesta—Tingsryd ..	93	65	53
	Eksjö	Nässjö	72	25	37	25		2) Vislanda—Karlsh ..	95	55	54
	Enköping		—	—	9	80	Bättvik	1) Krylbo—Insjön	—	—	34
	Eskilstuna	1) Flen	—	21	35	12		2) Ludvika—Falun	—	—	29
		2) Saltskog	—	15	40	8		3) Stenstorp	—	—	38
		3) Tillberga—Kolbäck ..	—	14	90	8		4) Uppsala—Gävle	—	—	29
	Estö		99	40	49	70	Sala	1) Tillberga	—	—	14
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49	70		2) Uppsala	—	—	17
	Falköping		71	40	35	70	Simrishamn	1) Eslöv—Tomelilla ..	110	20	60
	Falsterbo	Malmö	106	20	54	40		2) Malmö	115	60	63
	Falun	1) Krylbo—Borlänge ..	—	—	30	80	Skara	1) Skövde	71	70	38
		2) Ludvika	—	—	26	00		2) Stenstorp	72	05	37
		3) Stenstorp	—	—	33	90	Skellefteå		—	73	50
		4) Uppsala—Gävle	—	—	30	60	Skänninge	Mjölby el. Hallsberg ..	—	—	28
	Filipstad	1) Kristinehamn	—	—	35	70	Skövde		67	20	33
		2) Laxå—Kil	—	—	44	70	Sollefteå		—	55	30
		3) Ludvika	—	—	29	20	Storlien		—	60	20
	Gävle	Uppsala	—	—	20	60	Strängnäs	Saltskog	—	—	12
	Gällivare		—	—	86	80	Strömsd	Göteborg	—	—	53
	Göteborg		85	40	42	70	Sundsvall		—	50	40
	Halmstad	1) Falköping—Lander ..	86	60	50	90	Säter	Krylbo	—	—	25
		2) Göteborg	105	20	52	50	Söderhamn		—	35	—
		3) Nässjö—Vaggeryd ..	85	80	50	80	Söderköping		—	23	25
		4) Vislanda	94	60	53	30	Södertälje		—	5	60
	Haparanda		—	—	86	10	Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsh ..	94	60	53
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm ..	63	35	35	20		2) Almhult	95	70	52
		2) Stenstorp	72	75	38	45	Tidholm	1) Falköping	—	—	38
	Hudiksvall		—	—	42	—		2) Nässjö	—	—	43
	Hedemora	Krylbo	—	—	23	85		3) Stenstorp	71	45	37
	Hälsingborg	1) Eslöv	104	85	55	15	Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	—	—	16
		2) Hässelholm	110	10	55	10	Trollhättan	1) Göteborg	103	40	51
	Härnösand		—	—	68	10		2) Herrljunga—Öxner ..	84	90	47
	Hässelholm		93	80	46	90		3) Laxå—Kil	88	50	52
	Jönköping	Nässjö el. Falköping ..	—	—	37	80		4) Ludvika	—	—	40
	Kalmar	1) Alvesta—Vaxjö	103	80	55	10	Trälleborg	Malmö	106	40	53
		2) Nässjö—Hvetlanda ..	85	20	50	20	Uddevalle	1) Göteborg	—	—	48
	Karlshamn	Vislanda	90	80	49	50		2) Herrljunga	85	10	47
	Karlskrona	Alvesta—Vaxjö	108	80	54	50	Ulricehamn	Falköping	76	50	40
	Karlstad		68	60	34	30	Umeå		—	67	20
	Katrineholm		36	40	18	20	Uppsala		—	9	80
	Kiruna		—	—	90	30	Vadstena	1) Hallsb.—Fågelsta ..	—	—	31
	Kristianstad	1) Hässelholm	97	—	50	10		2) Linköp.—Fågelsta ..	57	25	31
		2) Hästveda	95	50	—	28		3) Mjölby—Fågelsta ..	—	—	31
		3) Almhult	94	05	50	65	Varberg	1) Göteborg	95	20	47
	Kristinehamn		63	—	31	50		2) Herrljunga—Borås ..	87	20	49
	Kungsbacka		89	60	44	80	Vimmerby	Linköping	62	60	36
	Köping	Tillberga	—	—	16	20	Visby	Nynäshamn	—	—	28
	Laholm	1) Göteborg	107	80	53	90	Vänersborg	Herrljunga	83	20	45
		2) Hässelholm—Åstorp ..	—	—	60	30	Västervik	Norsholm	61	90	38
	Landskrona	Eslöv	102	95	53	25	Västerås		—	13	—
	Leksand	1) Krylbo	—	—	32	40	Växjö	Alvesta	85	—	41
		2) Ludvika	—	—	27	60		1) Eslöv	109	25	59
	Lidköping	1) Gårdsjö—Forshem ..	68	10	39	40		2) Malmö	111	55	59
		2) Moholm	73	15	41	65	Ämål	1) Laxå—Kil	80	40	44
		3) Skövde	74	55	40	95		2) Ludvika	—	—	35
		4) Stenstorp	74	60	40	30	Äre		—	56	70
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb ..	—	—	31	50	Älvkarleö	Uppsala	—	—	19
		2) Tillberga—Vanneb ..	—	—	25	30	Ängelholm	1) Göteborg	112	—	56
	Linköping		51	80	25	90		2) Hässelholm—Klippan ..	105	20	54
	Luleå		—	—	80	50		3) Hässelholm—Åstorp ..	107	29	54
	Lund		100	80	50	40		4) Nässjö—Halmstad ..	95	60	60
	Lysekil	Göteborg	—	—	54	80	Örebro	1) Hallsberg	—	—	26
	Malmö	1) Saltskog—Stålboga ..	—	—	15	40		2) Tillberga—Frövi ..	—	—	26
		2) Skebäck	—	—	16	65	Örnsköldsvik		—	60	90
	Malmö		103	60	51	80	Östersund		—	51	10
	Mariefred	Saltskog	—	—	10	55					
	Mariefred	1) Gårdsjö	61	90	33	20					
		2) Moholm	66	20	34	70					
	Motala	1) Hallsberg el. Mjölby ..	—	—	30	10					
		2) Linköp.—Fornäs	56	55	30	65					

* Biljettpriiset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färd i dylikt fall enskild järnväg är i biljettpriiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Berörande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages f. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III kl.

Från	Till	Över	Till P och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					
			I*			II		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Göteborg.....	Abisko	1) Falun—Storvik	—	—	125	10	70	40
	„	2) Stockholm	—	—	111	30	63	60
	„	3) Örebro	—	—	103	60	59	20
	Allingsås	„	—	—	7	—	3	80
	Arboga	Frövi	—	—	37	10	21	20
	Arvika	Kil	—	—	29	70	16	40
	Askersund	Hallsberg	—	—	32	70	18	70
	Borås	„	—	—	7	—	3	80
	Båstad	„	47	60	23	80	13	60
	Charlottenberg	Kil	—	—	34	60	19	00
„	Ed	Mellerud	—	—	20	25	11	00
	Eksjö	Falköping—Nässjö	—	—	29	25	16	60
	Enköping	1) Frövi	95	20	48	55	27	45
	„	2) Stockholm	—	—	52	50	29	70
	Eskilstuna	Flen	77	35	41	65	23	75
	Eslov	Teckomatorp	61	85	31	75	18	10
	Falkenberg	„	30	80	15	40	8	80
	Falköping	„	32	20	16	10	9	20
	Falsterbo	Malmö	67	—	34	80	21	—
	Falun	„	—	—	36	50	19	80
„	Flipstad	„	—	—	26	80	14	60
	Gävle	1) Falun	—	—	41	40	22	50
	„	2) Stockh. — Uppsala	—	—	59	65	33	60
	Gällivare	1) Falun—Storvik	—	—	116	70	65	60
	„	2) Stockholm	—	—	104	30	59	60
	„	3) Örebro	—	—	96	60	55	20
	Halmstad	„	40	60	20	30	11	60
	Haparanda	1) Falun—Storvik	—	—	116	70	65	60
	„	2) Stockholm	—	—	104	30	59	60
	„	3) Örebro	—	—	96	60	55	20
„	Hedemora	1) Borlänge	—	—	37	30	20	30
	„	2) Stockholm—Krylbo	—	—	55	35	31	55
	„	3) Örebro—Krylbo	—	—	42	75	24	35
	Hjo	Stenstorp	—	—	21	65	12	30
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik	—	—	66	30	36	80
	„	2) Stockholm	—	—	67	90	38	80
	„	3) Örebro	—	—	57	40	32	80
	Hälsingborg	Angelholm	56	—	28	—	16	—
	Härnösand	1) Falun—Storvik	—	—	94	50	52	40
	„	2) Stockholm	—	—	91	20	51	60
„	„	3) Örebro	—	—	81	40	46	00
	Hässleholm	1) Veinge	52	65	30	95	17	40
	„	2) Åstorp	65	90	33	—	18	70
	Jönköping	Falköping	—	—	23	10	13	20
	Kalmar	1) Borås—Älvesta	—	—	31	60	17	10
	„	2) Falköping—Nässjö	—	—	41	80	23	40
	Karlskrona	Borås—Älvesta—Vislanda	—	—	27	40	14	90
	Karlskrona	Borås—Älvesta	—	—	31	—	16	80
	Karlstad	1) Kil	—	—	25	50	14	00
	„	2) Laxå	68	60	34	30	19	60
„	Katrineholm	„	68	60	34	30	19	60
	Kiruna	1) Falun—Storvik	—	—	120	90	68	00
	„	2) Stockholm	—	—	107	80	61	60
	„	3) Örebro	—	—	100	80	57	60
	Kristianstad	1) Veinge—Hässle	55	85	34	15	19	10
	„	2) Åstorp—Hässleholm	69	10	36	20	20	40
	Kristinehamn	1) Kil	—	—	31	10	17	20
	„	2) Laxå	63	—	31	50	18	—
	Kungsbacka	„	—	—	4	20	2	20
	Köping	Frövi	—	—	39	55	22	55
„	Laholm	„	44	80	22	40	12	80
	Landskrona	1) Billsholms gruva	—	—	30	10	17	20
	„	2) Kävlinge	64	20	33	40	19	—
	„	3) Teckomatorp	62	10	32	—	18	30
	Leksand	Borlänge	—	—	38	10	20	70
	Lidköping	1) Skara	—	—	15	30	10	20
	„	2) Tunleberg	—	—	14	15	9	—
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	—	35	70	20	40
	Linköping	1) Falköping—Nässjö	—	—	35	70	20	40
	„	2) Katrineholm	81	20	40	60	23	20
„	Luleå	1) Falun—Storvik	—	—	110	40	62	—
	„	2) Stockholm	—	—	99	40	68	80
	„	3) Örebro	—	—	91	70	52	40
	Lund	1) Flädie	63	60	32	10	18	60
	„	2) Kävlinge	63	25	32	45	18	50
	„	3) Malmö	—	—	32	90	18	80
	Lysekil	„	—	—	20	50	11	60
	Malmköping	Skebokvarn	74	75	38	35	22	10
	Malmö	„	64	40	32	20	18	40
	Mariefred	Saltskog	86	15	45	55	25	80
„	Mariestad	1) Moholm	46	60	24	90	14	10
	„	2) Skara	—	—	14	55	9	70
	Motala	Hallsberg	—	—	34	30	19	60
	Mölle	„	—	—	30	35	17	50
	Mörsl	1) Falun—Storvik	—	—	81	00	45	20
	„	2) Stockholm	—	—	77	70	44	40
	„	3) Örebro	—	—	68	60	39	20
	Nora	1) Ervalla	—	—	34	80	19	80

Från	Till	Över	Till P och Bt (å ensk. järnvägen till St)**					
			I*		II		III	
			Kr. f.	Kr. ö.	Kr. f.	Kr. ö.	Kr. f.	Kr. ö.
Göteborg.....	Nora	2)Laxå—Strömtorp ..	66	85	36	75	20	80
	Norrköping	Katrineholm eller	—	—	37	10	21	20
	Norrköping	Falköping—Nässjö ..	—	—	57	—	32	30
	Nyköping	Stockholm—Uppsala ..	78	40	42	70	24	40
	„	1)Flen	79	80	39	90	22	80
	„	2)Katrineholm	—	—	42	70	24	40
	„	3)Nässjö	—	—	26	60	15	20
	Nässjö	Falköping	—	—	41	60	23	20
	Öskarshamn	Falköping—Nässjö ..	—	—	109	00	61	20
	Piteå	1)Falun—Storvik	—	—	98	—	56	—
	„	2)Stockholm	—	—	90	30	51	60
	Riksråsen	3)Örebro	—	—	126	50	71	20
	„	1)Falun—Storvik	—	—	112	—	64	—
	„	2)Stockholm	—	—	105	—	60	—
	„	3)Örebro	—	—	29	55	16	10
	Bonneby	Borås—Växjö	—	—	38	90	21	20
	Rättvik	Borlänge eller Falun ..	—	—	49	35	27	85
	Sala	1)Frövi—Tillberga ..	—	—	42	—	24	—
	„	2)Hallsberg—Krylbo..	—	—	51	10	29	20
	„	3)Stockholm	—	—	44	20	24	90
	Sturishamn	1)Malmö	76	40	42	55	24	—
	„	2)Teckomat.—Eslöv..	72	65	20	95	12	30
	Skara	1)Stenstorp	—	—	12	45	8	30
	„	2)Vara	—	—	102	—	57	20
	Skellefteå	1)Falun—Storvik	—	—	93	10	53	20
	„	2)Stockholm	—	—	84	70	48	40
	„	3)Örebro	—	—	34	30	19	60
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö ..	39	20	19	60	11	20
	Skövde	„	—	—	81	70	45	60
	Sollefteå	1)Falun—Storvik	—	—	78	40	44	80
	„	2)Stockholm	—	—	68	60	39	20
	„	3)Örebro	85	40	42	70	24	40
	Stockholm	„	—	—	87	30	48	80
	Storlien	1)Falun—Storvik	—	—	81	90	46	80
	„	2)Stockholm	—	—	72	80	41	60
	„	3)Örebro	88	00	47	40	26	80
	Strängnäs	Saltskog	—	—	23	10	13	20
	Strömstad	„	112	50	76	10	42	40
	Sundsvall	1)Falun—Storvik	148	40	74	20	42	40
	„	2)Stockholm	—	—	64	40	36	80
	„	3)Örebro	—	—	36	50	19	80
	Säter	1)Borlänge	—	—	57	05	32	45
	„	2)Stockholm—Krylbo..	—	—	44	45	25	25
	„	3)Örebro—Krylbo	—	—	55	80	30	80
	Söderhamn	1)Falun—Storvik	—	—	62	30	35	60
	„	2)Stockholm	—	—	51	10	29	20
	„	3)Örebro	—	—	39	35	22	40
	Söderköping	Katrineholm—Norrk. eller Nässjö	—	—	40	60	23	20
	Södertälje	„	59	65	37	95	21	20
	Sölvesborg	1)Veinge—Hässlehh. ...	—	—	33	—	17	80
„	2)Borås—Älvesta—Almhult	—	—	37	25	19	75	
Tidaholm	1)Falköp.—Vartofta ..	37	25	19	75	11	20	
„	2)Stenstorp	36	90	19	40	11	10	
Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna.....	91	70	51	10	28	80	
Trollhättan	„	—	—	9	—	4	90	
Trälleborg	Malmö	70	—	35	—	20	—	
Uddevalla	„	—	—	12	60	7	20	
Ulricehamn	1)Borås	—	—	12	80	7	—	
„	2)Falköping	37	30	21	20	12	—	
„	1)Falun—Storvik	—	—	95	70	53	60	
„	2)Stockholm	—	—	88	20	50	40	
„	3)Örebro	—	—	79	10	45	20	
Uppsala	1)Ludvika—Enköping ..	—	—	45	15	24	50	
„	2)Stockholm	—	—	46	90	26	80	
Vadstena	Hallsberg—Fågelsta el. Nässjö	—	—	36	65	21	—	
Varberg	„	22	40	11	20	6	20	
Vimmerby	1)Katrineh.—Linköp. ...	92	—	51	40	29	—	
„	2)Nässjö—Hultsfred...	—	—	39	25	22	—	
„	3)Nässjö—Linköping ..	—	—	46	50	26	20	
Visby	Älvsjö	110	65	68	65	35	70	
Vänersborg	Oxnered	—	—	11	30	6	20	
Västervik	Nässjö—Hultsfred ..	—	—	46	20	25	60	
Västerås	1)Frövi	—	—	44	45	25	20	
„	2)Ludvika.....	—	—	39	70	21	60	
„	3)Stockholm	98	40	55	70	31	50	
Växjö	Borås—Älvesta	—	—	19	—	10	30	
Ystad	1)Malmö	72	35	40	15	22	70	
„	2)Teckomat.—Eslöv..	71	70	41	60	23	40	
„	„	—	—	17	90	9	70	
Ämål	„	—	—	83	80	46	80	
Äre	1)Falun—Storvik	—	—	79	80	45	60	
„	2)Stockholm	—	—	70	—	40	—	
„	3)Örebro	—	—	56	65	32	—	
Älvkarleö	Stockholm—Uppsala ..	—	—	25	90	14	80	
Ängelholm	„	51	80	25	90	14	80	
Örebro	„	—	—	31	50	18	—	

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)*			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)*		
			I*	II	III				I*	II	III
Göteborg	Örnsköldsvik	1)Falun—Storvik	—	88 00	49 20	Malmö	Lund	Göteborg	—	2 80	1
		2)Stockholm	—	82 60	47 20		Lysekil	Skebokvarn	94 35	45	25
		3)Örebro	—	73 50	42 —		Malmököpang	Saltskog	104 35	48 15	27
	Östersund	1)Falun—Storvik	—	76 80	42 80		Mariefred	Nässjö—Moholm	—	54 65	31
		2)Stockholm	—	74 90	42 80		Mariefred	Nässjö—Moholm	—	44 50	25
		3)Örebro	—	65 10	37 20		Motala	Åstorp	—	37 80	21
Malmö	Abisko	1)Örebro	—	110 60	63 20		Möller	1)Örebro	—	14 95	8
		2)Stockholm	—	116 20	66 40		Mörsil	2)Stockholm	—	77 70	44
		Göteborg	—	35 70	20 40				—	84 —	48
	Allingsås	Mjölby—Frövi	—	49 70	28 40		Nora	Ervalla	—	47 40	27
	Arboga	Göteborg—Kil	—	61 90	34 80	Norrköping	Stockholm—Uppsala	82 60	41 30	23	
	Arvika	Lerbäck	—	43 20	24 70	Norrålle		—	65 40	37	
	Askersund	1)Alvesta	58 80	35 70	20 —	Nyköping		91	45 50	26	
	Borås	2)Göteborg	71 40	39 20	22 20	Nässjö		60 20	30 10	17	
		3)Varberg	61 40	34 80	19 70	Nässjö	Nässjö	75 20	45 10	25	
				15 40	8 80	Oskarshamn	Nässjö	—	98 —	56	
Båstad	Göteborg—Kil	—	66 80	37 40	Piteå	1)Örebro	—	103 60	59		
Charlottenberg	Göteborg—Mellerud	104 85	52 45	29 10		2)Stockholm	—	112 —	64		
Ed	Flen	98 35	52 15	29 75	Riksrånsen	1)Örebro	—	116 90	66		
Eskilstuna	Nässjö	62 85	32 75	18 60		2)Stockholm	—	122 10	72		
Eksjö	1)Frövi	—	61 15	34 65	Ronneby	1)Eslöv	—	22 70	12		
Enköping	2)Stockholm	113 40	61 60	34 90		2)Hälsingholm	—	25 90	14		
			4 90	2 80	Bättvik	1)Göteborg—Borlänge	—	71 10	35		
Eslöv		47 60	23 80	13 60		2)Mjölby—Krylbo	—	65 50	37		
Falkenberg	Nässjö	75 60	37 80	21 60		3)Stockholm—Krylbo	—	73 90	41		
Falköping			2 60	—	Sala	1)Mjölby—Krylbo	—	53 90	30		
Falsterbo						2)Mjölby—Frövi	—	—	—		
Falun	1)Göteborg	100 90	68 70	38 20		Tillberga	—	61 95	33		
	2)Mjölby—Storvik	—	62 60	35 60		3)Stockholm	—	58 80	33		
	3)Stockholm—Ludvika	129 60	77 80	43 70		4)Stockh.—Tillberga	118 20	66 40	37		
Filipstad	Göteborg	—	59 —	33 —	Simrishamn		12 —	—	—		
Gävle	1)Mjölby—Storvik	—	60 65	34 50	Skara	1)Göteborg	76 85	43 65	26		
	2)Stockh.—Uppsala	—	68 05	38 40		2)Nässjö—Stenstorp	—	44 95	22		
	Gävle	—	69 05	39 30	Skellefteå	1)Örebro	—	92 40	55		
	3)Stockholm—Storvik	—	103 60	59 20		2)Stockholm	—	98 70	50		
Gällivare	1)Örebro	—	109 20	62 40	Skänninge	1)Göteborg	—	37 10	2		
	2)Stockholm	64 40	32 20	18 40	Skörde	2)Nässjö—Falköping	—	42 —	2		
Göteborg		39 20	19 60	11 20		3)Stockh.—Falköping	—	39 90	22		
Halmstad	1)Örebro	—	103 60	59 20	Sollefteå	1)Örebro	—	77 70	44		
Haparanda	2)Stockholm	—	109 20	62 40		2)Stockholm	—	84 —	4		
	1)Örebro	—	63 75	36 35	Stockholm		103 60	51 80	2		
Hedemora	2)Örebro—Krylbo	—	55 35	31 35	Storlien	1)Örebro	—	81 90	4		
	Nässjö—Falköping	—	42 65	24 30		2)Stockholm	—	88 20	5		
Hjo	1)Örebro	—	67 20	38 40	Strängnäs	Saltskog	106 20	56 50	3		
Hudiksvall	2)Stockholm	—	74 90	42 80	Strömstad	Göteborg	—	44 10	2		
	1)Teckomatorp	—	8 70	4 90	Sundsvall	1)Örebro	—	74 20	4		
Hälsingborg	2)Åstorp	24 60	12 40	7 —		2)Stockholm	—	80 50	4		
	1)Örebro	—	90 50	51 20	Säter	1)Stockholm—Krylbo	—	65 45	3		
Härnösand	2)Stockholm	—	96 80	54 80		2)Örebro	—	57 05	3		
	Nässjö	—	11 90	6 60	Söderhamn	1)Örebro	—	61 60	3		
Hälsingholm	1)Alvesta	69 20	33 60	19 20		2)Stockholm	—	69 30	3		
Jönköping	2)Eslöv—Kristianst.	—	37 60	21 10	Söderköpang	Norrköping	84 85	43 55	2		
Kalmar	— Karlskr.—Torsås.	—	36 50	20 —	Södertälje		—	49 70	2		
	3)Hälsingholm d.o.	—	39 70	21 70	Sölvesborg	1)Eslöv	—	15 70	—		
	1)Eslöv	—	18 90	10 40		2)Hälsingholm	—	18 90	1		
Karlshamn	2)Hälsingholm	—	22 10	12 10	Tidaholm	Nässjö—Vartofta	—	39 35	2		
	1)Alvesta	—	37 —	20 80	Torsålla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	99 50	53 30	3		
Karlskrona	2)Eslöv	—	24 50	13 40	Trollhättan	Göteborg	82 40	41 20	2		
	3)Hälsingholm	—	27 70	15 10	Trälleborg		—	4 90	—		
Karlstad	1)Göteborg—Kil	—	57 70	32 40	Uddevalle	Göteborg	—	38 50	2		
	2)Nässjö—Falköping	—	50 40	28 80	Ulricehamn	Halmstad	51 80	32 20	1		
Katrineholm		89 60	44 80	25 60	Umeå	1)Örebro	—	87 50	5		
Kiruna	1)Örebro	—	107 80	61 60		2)Stockholm	—	93 80	5		
	2)Stockholm	—	112 70	64 40	Uppsala	Stockholm	—	55 30	3		
Kristianstad	1)Eslöv	—	11 90	6 60	Vadstena	Fägelsta	—	38 75	2		
	2)Hälsingholm	—	15 10	8 30	Varberg		53 20	26 60	1		
Kristinehamn	1)Göteborg—Kil	—	63 30	35 60	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	—	42 75	—		
	2)Nässjö—Falköping	—	48 30	27 60	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	86 30	43 50	1		
Kungsbacka	Frövi	61 60	30 80	17 60	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	49 70	2		
Köping		—	52 15	29 75	Västernäs	1)Mjölby—Frövi	—	57 05	0		
Laholm		—	16 80	9 60		2)Flen—Kolbäck	105 05	58 85	5		
Landskrona	1)Kävlinge	—	6 10	3 40		3)Stockholm	116 60	64 80	0		
	2)Teckomatorp	—	6 80	3 90	Växjö	Alvesta	—	25 —	0		
Leksand	1)Göteborg—Borlänge	102 50	70 30	39 10	Ystad		—	7 95	0		
	2)Mjölby—Krylbo	—	63 90	36 20	Ämål	Göteborg	82 30	50 10	0		
	3)Stockholm—Krylbo	—	72 30	41 00	Äre	1)Örebro	—	79 10	0		
Lidköping	1)Göteborg—Tumlebo	78 55	46 35	27 40		2)Stockholm	—	85 40	0		
	2)Nässjö—Stenstorp	—	44 50	26 —	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	65 05	0		
Lindesberg	Mjölby—Frövi	—	48 30	27 60	Ängelholm		—	11 90	0		
Lindköping		77	38 50	22 —	Örebro	Mjölby	—	44 10	0		
Luleå	1)Örebro	—	98 70	56 40	Örnsköldsvik	1)Stockholm	—	88 90	0		
	2)Stockholm	—	104 30	59 60		2)Örebro	—	82 60	0		
			—	—	Östersund	1)Örebro	—	74 20	0		
						2)Stockholm	—	81 20	0		

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark.
Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. § gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Narvik	Narvik	16	93 10	46 95	27 —	—	43 20	24 50
stad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	12 30	6 50
arlottenberg	Bergen	—	107 80	60 60	31 40	—	158 30	130 25
	Kristiania Ö.	—	33 40	18 20	9 70	—	14 70	7 65
teborg	Bergen	11	—	85 60	45 30	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	85 30	44 40	24 10	—	38 50	20 50
	Köpenh. B.	6	270 40	36 35	20 80	—	32 60	18 30
	Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 45
	Narvik	20	—	112 75	64 60	—	109 00	62 10
	Trondhjem	17, 12	238 70	114 75	68 60	—	116 00	66 10
	Trondhjem	20	—	86 35	49 40	—	82 60	46 90
	Trondhjem	17, 12	—	95 45	54 60	—	91 70	52 10
lmstad	Kristiania Ö.	11	133 40	68 45	38 20	—	58 80	32 10
	Köpenh. B.	6	241 00	21 65	12 20	—	17 90	9 70
Isingborg	Bergen	11	—	117 35	63 80	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	148 80	76 15	42 60	—	66 50	36 50
	Köpenh. B.	6	—	—	—	6 90	4 66	2 30
riskrona	Ö. o. H.	1	—	—	—	—	42 25	24 05
	Ö. o. H.	4	—	—	—	—	29 75	16 65
rlstad	Kristiania Ö.	3	68 90	35 95	20 40	—	28 70	15 85
rsjö	Bergen	—	—	61 20	31 90	—	—	—
	Kristiania Ö.	—	36 60	20 00	10 70	—	15 60	8 10
Istinehamn	Bergen	3	77 30	40 15	22 80	—	32 90	18 25
aköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25
lmö	Bergen	11	—	121 55	66 20	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	157 20	80 35	45 00	—	70 70	38 90
	Köpenh. Ö. o. H.	11	50 00	5 00	3 00	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	119 75	68 60	—	116 00	66 10
	Trondhjem	9, 17	248 50	124 65	71 40	—	120 90	68 90
	Trondhjem	20, 18	—	95 45	54 60	—	91 70	52 10
	Trondhjem	9, 17	—	101 75	58 20	—	98 00	55 70
lle	Köpenhamn B.	6	—	—	—	—	—	5 80
rrköping	Kristiania Ö.	3	110 90	56 95	32 40	—	49 70	27 85
	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
ksrösen	Narvik	—	7 20	4 00	2 10	—	4 00	2 10
nnby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	27 95	15 65
lderviken	B.	6	—	—	—	—	8 80	4 70
ockholm Ö.	Bergen	13, 3	195 10	104 25	56 90	—	198 20	153 25
	Kristiania Ö.	13, 3	120 70	61 85	35 20	—	54 60	30 65
	Trondhjem	14, 3	—	65 55	36 40	—	58 30	31 85
	Trondhjem	13, 10	—	82 25	46 10	—	72 60	40 00
	Trondhjem	7	—	84 65	47 40	—	75 00	41 30
	Trondhjem	5	178 20	90 85	51 00	—	81 20	44 90
	Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	35 35	—	57 03	32 85
	B.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
	Narvik	16	206 50	103 65	59 40	—	99 90	56 90
	Trondhjem	18	—	73 75	42 20	—	70 00	39 70
orlien	Trondhjem	—	—	10 60	5 70	—	10 60	5 70

* Däckplats å ångbåt.
B betyder Kjöbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Kjöbenhavn Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Kjöbenhavns hamn, Österbro.
§ Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.
§ Gäller på de danska banorna endast till persontåg.
§ Undantagandes Dalslands järnväg.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. § gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall	Kristiania Ö.	12, 17 el. 20	185 10	94 05	53 60	—	86 80	49 05
Trollhättan	Köpenh. B.	11	70 00	36 75	19 90	—	30 85	16 30
Trälleborg	Bergen	11	—	124 35	67 80	—	41 60	23 20
Trälleb. Fel.N	Kristiania Ö.	11	162 80	83 15	46 60	—	73 50	40 50
N	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	10 15	5 85
O	Ö. o. H.	19	—	—	—	—	—	—

Resevägar:

- (Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö. | 10. Över Kil—Mellerud. |
| 2. » Arrie—Malmö. | 11. » Korsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslöv—Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg—Mellerud. | 14. » Ludvika—Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö—ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgänsen. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| | 19. » Vellinge—Malmö. |
| | 20. » Örebro. |
| | 21. » Storvik—Falun—Kil. |

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpreis samt närmare underrättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C	Teckomatorp	Trälleborg	—	38 95	20 60
Malmö C	Trälleborg	D:o	116 60	69 45	38 10
Norrköping	D:o	D:o	136 20	79 25	43 70
Stockholm C	Trälleborg F.	D:o	22 30	22 30	10 80
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn—Gjedser	104 60	61 55	33 65
Hälsingborg F.	D:o	D:o	40 60	29 30	14 65
Malmö F. o. Hamn	D:o	D:o	38 70	24 70	15 35
Norrköping	D:o	D:o	129 05	75 00	41 70
Stockholm C	D:o	D:o	150 05	85 50	47 10

Postunderrättelser.

Adressen A postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en A postanstalterna tillgänglig uppgift, föras med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt. När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»). Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet. Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen. Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsäkt, adresskort, inkasseringebrev och telegram-

postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärt, att avsändarens namn antecknas. Försändelsens frimärkning skall verkställas av avsändaren, när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korsband av högst 100 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser. Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylik låda är medgivet. Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara. Det är förbjudet, att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller förstöra andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen. att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i alkmänhet å försändelsens yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.
Blankett härfor tillhandahålles å varje postanstalt.
Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelsens utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevörsändelse, å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av osundvilkiga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift			Avgift
	Lokal-försr	Andra försr		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	10	15	enkla	10
över 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

K o r s b a n d.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift.	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300.....	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

K o r s b a n d. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats. (Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Avgift.		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 350 gram)	Avgift	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
	öre	öre	gram	öre	öre
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200	6	1
			över 200—300...	9	1
			» 300—350...	12	1

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsändelse	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	15
över 1—3.....	90	över 500—1,000.....	20
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500.....	25
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000.....	30
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *übefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre
Expressutdelning: 20 öre
Mottagningsbevis: 15 öre

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen å 100 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats å 100 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelser till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

BS. I På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

01
Skandinavien -
Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** den nyaste express-jätteångaren. — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekäm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla sittplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.
Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

NAL
Norska
Amerikalinjen

Nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjora"

"Stavangerfjord"

avgå alternanterna
6 dec. 20 dec.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

BS. I Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic
GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖRÄRNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRÄRNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,
GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. — Tel.-adr.: »NIKE».

502.



SVENSKA
AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

medlo januari 1920.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å Amerikanskt konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.

Telefon 1533, 9962.

Frakta. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522.

Skandinavien—Kontinenten
Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.29.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

Forts

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

Forts.

529.

Förnyade
Ångfartygs-Aktiebolaget
GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Car-gadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bergén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg, Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs.

Tel. 7975 & 504.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck

Via Kalmar.

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlson, avgår Onsd. den 26 Nov. kl. 10.00 medtagande passagerare och fraktgods.

Lübeck—Stockholm

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlson, avgår från Lübeck omkr. den 3 Dec.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wright.

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.

560.

Östersjöprovinserna.**Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.****Stockholm—Danzig—Libau**

via Kalmar,

avgå alternerande ångf. **NORRLAND**, kapt. J. G. Westman samt ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. K. Sködebrand, varje Lördag kl. 10.00, medtagande såväl passagerare som gods.OBS. 1. **CARL von LINNÉ** Lörd, den 22 Nov. 10.00.

OBS. 1. Lämpliga lägenheter för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,**
Trondhjem.**Stockholm—
London**via **Bergen—Newcastle.**

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.**Stockholm—Rotterdam—Antwerpen**

via Bergen.

Post- och Passagerararoute.Ång. **ZETA** från Bergen varannan Fredag 21/11, 5/12, 19/12 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:— och III klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580.

Stockholm—Mariehamn—ÅboStockholms Rederiaktiebolag **SYEA**,
Stockholm.Fliska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors,Ångfartygsaktiebolaget **BORE**,
Åbo,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Ohman.

Torsdagar kl. 7.00

AEOLUS, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. F. Förbom

Från Åbo:

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

kl. 11.45.

OIHONNA**NORDSTJERNAN****AEOLUS.**

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Besöds emottages till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Fliska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

För **AEOLUS** och **OIHONNA****Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen**
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN****Aug. Lindholm Eftr.**

Skeppsbron 20

Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

582.

Stockholm—Reval

(direkt)

avg. ångf. **KALEWIPOEG**, kapt. R. Tamm, Tisdagen den 25 Nov. kl. 10.00, medtagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41

Inrikes.**Stockholm Söderut****Sveabolagets ångbåtslinjer.****631. Till Kristiania,**

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfartyget **SÖDRA SVERIGE** den 22 Nov.

OBS. 1. Exportinlagor i 2 exemplar tor medfölja godset.

Stockholm—Göteborg,

anlöpnade Kalmar, Karlskrona, Ronneby red Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapten M. Eurenus,

DROTNING SOPHIA,

kapten Tage H. Wiberg,

Från Stockholm Lörd. 4.

Ank. Kalmar Sönd. 1.

Från 8.

» Karlskrona Månd. 11.

» Ronneby redd 6.

Ank. Malmö Tisd. 7.

Från 2.

» Helsingborg 8.

Ank. Göteborg Onsd. mor.

Från Göteborg Lörd. 2.

» Helsingborg Sönd. 6.

» Landskrona 11.

» Malmö 6.

» Ronneby redd Månd. 11.

» Karlskrona 8.

» Kalmar Tisd. 9.

Ank. Stockholm Onsd. mor.

SÖDRA SVERIGE avgår den 22 Nov.

Tilläggsplats: N: a Blasieholmshamnen.

Stockholm—Göteborg.

avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderberg,**RHEA**, kapten B. A. Morin,

Från Stockholm Onsd. 4.

Ank. Västervik Torsd. 7.

Från 10.

Ank. Kalmar 5.

Från 8.

» Karlshamn Fred. 8.

» Ystad 11.

Ank. Malmö Lörd. 7.

Från 2.

» Landskrona 5.

» Helsingborg 8.

Ank. Göteborg Sönd. mor.

Från Göteborg Onsd. 6.

» Helsingborg Torsd. 8.

» Landskrona 1.

» Malmö 6.

» Karlshamn Fred. 12.

» Kalmar Lörd. 9.

Ank. Oskarshamn 1.

Från 4.

Ank. Stockholm Sönd. 10.

RHEA avgår den 26 November.

Närmare meddela:

Akt.-bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
(Sveabolagets Havudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N: a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 241

För ankommande gods: » 29 14. » 52

For

31.

Forts.

Obs.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas i konnossementen.

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 2.50 pr 100 stycken.

Stockholm Norrut.**Sveabolagets ångbåtslinjer.**

50.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström.

från Stockholm	Lörd. 7.22
Öregrund	Sönd. 3.22
Gävle	Sönd. 9.00
från Öregrund	Onsd. 6.22
Gävle	11.22
från Stockholm	Torsd. 8.00
Tilläggspl.: Skeppsbron.	Riks omb. 67 02.

RESERVERA!

Beställningar av biljetter torde i god tid ske hos undertecknade, Skeppsbron 6, n. b. Rikstel. 239 94, Allm. 147 80.

Obs.! Gods bör avlämnas senast två timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas i konnossementen. Reservation för eventuella förändringar. Halva lastningskostnaden betalas av av-
ändaren.

Närmare meddela och fraktsatser notera:

Akt.-Bol. Förenade Speditioners & Rederiagenturen

Kiosken vid Skeppsbron.

För avgående gods: Riks 27 85. Allm. 24 12.
För ankomm. gods: Riks 62 55. Allm. 24 12.**Stockholm söderut och Mälaren.**

670.

Till Oskarshamn, Borgholm Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg event. och Åhus

Ångf. RONNEBY avgår tisdagar kl. 8.22.

Ångf. SÖDERN , lördagar , 8 15.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 78 15.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B.

Riks 6 34 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.22.

Ångf. TJUST avgår Lördagar kl. 6.22.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10.

Allm. Tel. till Gamleby 45 09.

A.-B. Hedberg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68. Rikstel. 6 34, 206 38.

682. Till Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Nävevarn och Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND avgår

från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.

från Norrköping Onsdagar 5 f. m.

från Nyköping till Stockholm torsdagar på förmiddagen.

OBS.! Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

A.-B. Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 6 34, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. DAGMAR Onsdagar på aftonen efter

intagen last.

Ångf. GÖTA Lördagar på aftonen efter

intagen last.

Från Norrköping:

Ångf. DAGMAR Lördagar på aftonen efter

intagen last.

Ångf. GÖTA Onsdagar på aftonen efter

intagen last.

Obs.! Endast DAGMAR medtager passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

A.-B. Hedberg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 6 34, 206 38.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

22-28 Nov. 1919.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Stholm	Från Stholm Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	22		POLHEM	—	8.50	11.15
Sönd.	23		—	—	—	—
Månd.	24		GOTLAND	—	8.50	11.15
Tisd.	25		HANSA	3.00	8.50	11.15
Onsd.	26		POLHEM	—	8.50	11.15
Torsd.	27		GOTLAND	3.00	8.50	11.15
Fred.	28		HANSA	3.00	8.50	11.15

Ångf. Hansa och Polhem lägga till vid Blasieholmen samt ångf. Gotland vid Riddarholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da- tum	Ångare	Från Stholm till Visby	Från Visby till Stholm	Hansa m. Å.	Från Nynäs- hamn	Till Stholm
Lörd.	22		HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30	
Sönd.	23		POLHEM	—	9.00	7.35	9.30	
Månd.	24		—	—	—	—	—	
Tisd.	25		GOTLAND	9.00	9.00	7.35	9.30	
Onsd.	26		HANSA	9.00	9.00	7.35	9.30	
Torsd.	27		POLHEM	9.00	9.00	7.35	9.30	
Fred.	28		GOTLAND	9.00	9.00	7.35	9.30	

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35 f. m.

Från Visby till Kalmar avgår ångf. THJELVAR Torsdagen den 27 Nov. kl. 8.22 och från Kalmar till Visby Lördagen den 29 Nov. kl. 9.22.

Från Norrköping till Visby avgår ångf. THJELVAR Onsdagen den 26 Nov. kl. 8.22.

Från Visby till Lanthamnarna ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN Måndagen den 24 Nov. tidigast kl. 12.00.

OBS.! I Visby emottages fraktkods endast till kl. 5 em. och il- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl 5-8 em. och skall vid resgodsets av ämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitto, därå samt uppbära stadga avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset av ämnas senast 1/4 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgod, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpreis:**Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn Visby-Norrköping.**

I kl. hyttplats	Kr. 28.05
II kl. , och aktersal-plats	, 19.40
Försalongsplats	, 18.40
Däcksplats	, 12.30

Visby-Kalmar.

I klass hyttplats	Kr. 25.30
II , , och aktersalong	, 18.-
Försalongsplats	, 17.-
Däcksplats	, 10.90

Forts.

700.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter till Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; **A.-B. Hedborg & Strindberg**, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Janson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sönd- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

Mälaren och Hjälmaren.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. Söderström.
Från Stockholm: Söndagar och Torsdagar kl. 9 00.

Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10 21.
A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.
Riks 634. 20638. Allm. 2950. 6968.

Stockholm—Strängnäs—
Västerås

avgår Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorstlund,
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.22.
Västerås Söndagar och Onsdagar på morgonen.

Reservation för Ishinder.
Lastar i Stockholm måndagar och torsdagar.
Turerna på Lindö och Engö sund upphöra t. v. på grund av ishinder.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.
A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B
Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

Forts.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Eknäs—Södra
Stäket—Gustavsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30,
5.15; dessutom Lördagar kl. 8.22.
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.32.

Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00
och 6.22; dessutom Lördagar kl. 10.15.
Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.22.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande
bryggor: Drottninghamn, Klinton, Skuru,
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets
avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—
Ramsösund—Oscar Fredriksborg—
Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg
och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternierende.	Alternierende.
Östanå I ell. Skär- gården (dir. ej Mand.) 9.30	Vaxholm 8.30
Vaxholm II 10.00	Östanå I eller Skärgården (dir.) 10.45
Vaxholm 3.10	Vaxholm II 3.00
Vaxholm II 5.15	Vaxholm endast
Vaxholm endast	Onsd. o. Lörd. 6.45
Lörd. 8.22	Vaxholm 8.45
Vaxholm II endast	
Onsd. 11.32	

Forts.

761.

Söndagen den 23 November

Samtliga ångare från Södra Blasieholmshamnen och Karl XII:s torg.

Till Vaxholm:

Prins Gustaf (dir.) 8.25
Ljusterö (dir.) 8.45
Östanå I (dir.) 9.00
Vaxholm II (dir.) 10.00
Vaxholm 11.00
Vaxholm 4.30
Vaxholm II 9.30
Vaxholm (dir.) 11.32

Från Vaxholm:

Vaxholm 8
Vaxholm 2
Vaxholm II 4
Vaxholm 8
Vaxholm II (dir.) 11

Till Hasseludden: 11.00, 4.30, 9.32.

Fr. Hasseludden: 8.35, 3.05, 4.35, 8.35.

Till Furusund—Norrtejlje

anlöpande Yxlö—Lilla Furusund—Köpmanhe-
—Kapellskär—Gräddö—Håknäs—Lågarö
vilohe—Lunda

avgår ångf. **VAXHOLM I** från Strandväg

Vardagar:

Till Norrtelje: Onsd. och Lörd. kl. 9 00.

Från Norrtelje: Månd. och Torsd. kl. 7 00

Lastar i Stockholm Tisdagar och Fredag
hela dagarna.

Söndagar:

Från Norrtelje kl. 1.00.

Stockholm—Grisslehamn—
Öregrund,

anlöpande Furusunds slip (dir.), Furusund,
Östernäs, Tjockö, Bäsnäs, Marum, Bac-
Flottskär, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredri-
lund, Ortallund, Edeby, Söderfjäll, Trästa-
Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fogdö,
Singö.

avgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45.

Fr. Öregrund: Tisd. 6.00.

Till Singö Torsd. 8.00.

Fr. Singö Fred. 7.00.

Lastar i Stockholm Onsdag och Lördag.

Rikstel. ombord 87 02.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå till vidare:

Ångt. **GÖTEBORG**,
kapten A. G. Olsson.

Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00
Lysekil Söndag > 11.30
Ank. Strömstad Söndag kväll.
Från Strömstad Måndag morgon.
Ank. **Kristiania** ... Måndag middag.
Från **Kristiania** ... Onsdag kl. 6.00
Strömstad Onsdag > 1.00
Från Fjällbacka Torsdag kl. 6.00
Lysekil > 11.00
Ank. **Göteborg** > på e. m.

Ångt. **OSCAR DICKSON**,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från **Göteborg** Onsdag kl. 7.00
Lysekil > 11.30
Ank. Strömstad Onsdag kväll.
Från Strömstad Torsdag morgon.
Ank. **Kristiania** ... Torsdag midd.
Från **Kristiania** ... Lördag kl. 6.00
Strömstad > 1.00
Från Fjällbacka Söndag kl. 6.00
Lysekil > 11.00
Ank. **Göteborg** > på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen & C:o och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslänska Kus-**
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungkile— Uddevalla.

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingön,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från **Lysekil** Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.

Från **Göteborg** Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträc-
kes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
5.30 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma.

Forts.

807.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.
och Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 2.00, Månd. kl.
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säms-
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-
sträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gra-
varne m. fl. mellanstat.

Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-
sträcker till Hjälmadal anl. Lahälla, Ingeröd
och Sandvik m. fl. mellanstat.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från **Göteborg** Sönd. och Onsd. kl. 7.00,
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från **Strömstad** Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungkile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel.
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 191

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,**
VÄSTRUSTEN och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 9.00 ... V.	Måndag > 2.00 ... L.
Tisdag > 7.00 ... T.	Måndag > 2.00 ... M.
> 8.00 ... L.	Tisdag > 12.00 ... V.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... V.	> 2.00 ... L.
> 2.00 ... T.	Torsdag > 2.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Fredag > 12.00 ... V.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... L.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... L.
Fredag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Möllösund och Gullhol-
men alla resor.

LYSEKIL anlöp. dessutom Kyrkesund
alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och
lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiske-
bäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöp. dessutom Fiskebäck-
skil alla resor, Rönneäng, Klädesholmen, Stocke-
vik och Hellevikstrand lördagar och måndagar,
Käringön och Grundsund onsdagar och tors-
dagar samt dessutom Grundsund a måndagar.

Fiskebäckskil anlöp. före Lysekil av bå-
terna till Göteborg.

OBS! Ång. TJÖRN anlöp. Åstol, Rönneäng,
Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrke-
sund, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Rå-
gårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

Forts.

Tab. 803—810.

810.

Forts.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... L.	Onsdag > 7.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... L.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn fredag och onsdag, Näset lördagar från
Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från **Göteborg** onsdagar kl. 8.00 ång. MAR-
STRAND till Hjälmadal, anlöp. Sjöbol. La-
hälla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka
från Hjälmadal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag > 8.00 V.	Fredagar > 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenung-
sund, Skopesund och Rossön alla resor. Åskerön
måndag och fredag, Håstudden tisdag och
torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker
utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i **Göteborg:**

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22,
samt bolagets kiosk, Stenpiren, Tel. 7315.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

1919 års Turlista

Ströms vattudal

Ång. VIRGO.

— Komfortabel Turistbåt. —

Strömsund—Bågede.

Från den 1 nov. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred. kl. 8.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd., kl. 8.00

Ångaren står i direkt förbindelse med avg. och ank. tåg.

Ång. STRÖMS VATTUDAL,

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Tisd. torsd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Onsd., fred. kl. 12.00

Obs.! Mellanliggande stationer anlöpas endast vid signalering.

Genomgående turer mellan Strömsund—Gäddede och vice versa under hela seglationen.

Ång. TURISTEN.

Bågede—Gäddede.

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Gäddede—Bågede.

Månd., tid enl. befälhavarens bestämmelser, onsd. och fred. kl. 7.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. kl. 2.00

Lördagar. kl. 9.00

Obs.! Hällingsåfallet och Munsfallet kan beses på färden Gäddede. Om Munsfallet Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart besöka Hällingsåfallet göres avbrott i resan vid Håkafor, varifrån färden lämpligast fortsättes.

Ång. GÄDDEDE.

Gäddede—Riksgränsen.

Fr. o. m. den 1 sept. tills vidare.

Gäddede—Riksgränsen:

Månd kl. 10.00, Torsd. kl. 9.00, Lörd. kl. 8.00.

Riksgränsen—Gäddede:

Månd. kl. 1.00, Torsd. kl. 2.00, Lörd. kl. 12.00.

880. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.

Ångaren **TRAFIK** avgår från och med 1 okt. tills vidare.

Från Hjo 12.25

ank. Hästholmen 1.40.

Från Hästholmen 3.15

ank. Hjo 4.30.

891. Kinda kanal.

Ångf. "KINDA". Kapten K. Löfgren.

Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår

från Linköping från Horn

Söndagar 8.15 Tisdagar 6.00

Torsdagar 6.00 Fredagar 6.00

Anm. Sonebo brygga anlöpas endast söndagar och tisdagar.

Stjärneviks brygga anl. endast söndagar.

Närmare meddela:

A.-B. G. Gustafsson, Tel. 1846.

W. Ljungstedt, Tel. 56.

900. Norrköping—Kalmar och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping

Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar,

anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.

NORRKÖPING.

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75. STOCKHOLM.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Belegahajz Kenjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärdade enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Resbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.



Gustav Adolfs Torg.

VÄGVISARE

Över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLA FORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för landshövdingeämbetet i Göteborg o. Bohus län och biskopen i Göteborgs stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bergslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen, Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em. sönd- och haldagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11. Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen, Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och värdefullt innehåll.

Bland Skandinavians förnämsta annonsorgan.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -	} Rikstel. 4861
Blomsterlökar	
Växter - - - - -	
Blommor - - - - -	11 20

i-i Begär Katalog. i-i

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.

Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67

(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:	FILIAL:
KUNGSGAT. 44	2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17.	Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikalier, Färger, Färbssor,
Oljor, Penslar, Målarerier, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Färbssor.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innv. ($\frac{1}{4}$ 1918).



Centralhotellet.

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turist-föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21.

GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA
och PAX RADSÅARE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET
P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND

GÄVLE.

Uppsala Kakelfabriks Depôt

8:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Splskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmlide från landets förnämsta
- fabriker ständigt på lager. -



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevälljare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på platsen

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 11

RIKS TELEFON 28 37

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä.

Maskinförnödenheter m. m.

Fridolf Zeffer, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmansgat. 8

Riks Tel. 4 74, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjörde)

Specialfirma för Armerade och
Oarmerade Betongarbeten samt
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ

NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-
linge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån: N. Rådmansgatan 4, öppen kl.

10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen

kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar

—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11

f. m.—3 e. m. söndagar hålles badhuset

stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11

—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol.
GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks
Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 118.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER

GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15 GÄVL

HANDSKAR i alla kval. i parti
till lägsta priser.

Rudolf Nordquist, Gävle.

Riks Telef

8 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE.

Riks Telef

47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN.

Telegrafadr. "Konfekt"

GÄVLE.

Riks Tel

15 68.

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206.

Största lager å platsen. Egen tillverkning

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 22



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

*Köp SVENSK vara i sådana fall, då
den svenska varan är den BÄSTA!*

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDELI**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Rådhuset.

VAGVISARE

över

Jönköping

28,798 inv. (1/1 1918).



Hamnen.

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).

Östra stationen (Jönköping—Gripenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—

7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden

Brödkortsexpeditionen } Öppna alla

Bröd- och Sockerbyrån } dagar kl. 10—2

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Bordhållare: Stadsparken, Smålands Forn-

museet, Museum.

Rak & Frisørsalongen

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET

Rekommenderas.

Jönköpings-Posten

dagliga

länstidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad

utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningar

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

A.-B. F. E. Berg & Co

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländsk

Järn- & Metallvarer

AUG. JOHANSSON

Möbelaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste pris.

NYA LINNEMAGASINET JÖNKÖPING

Specialaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor

Smedjegatan 26

JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Förläggarkontor:

H. VETLANDA

Rikstelefon 72.



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).



Rådhuset.

/B Skandinaviska Kompaniet

8010

Skat. 8011 Söderg. 3.

8012

Tel.-adr.
Skandiasomp.

Varemagasinering & Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS! Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

levereras bäst och billigast av

LIMHAMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.

LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.

30-årig erfarenhet.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 12.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnväggsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallengatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsv.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



Örebro Slott.

VÄGVISARE

Sver

Örebro

34,667 inv. (1/1, 1918).



Tekniska skolan

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 618 & 1318.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JONSSON.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m. - 7 e. m., sön- och helgdagar 9 - 10 f. m. och 2.30 - 3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadshudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m. - 8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkorsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11 - 2, 6 - 8, lördagar och dag före helgdag 11 - 2, 4 - 6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

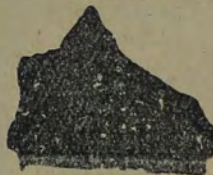
Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,
Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

varl år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankdrörelse.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader,
Trikåvaror,
Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurang

ÖREBRO STRÖMPARTERRE

A.-B. Skofabriken RE

ÖREBRO.

REX SKODON

MODERNA.

ELEGANT

AKTIEBOLAGE

JOHANSSON & BJÖRLUN

ÖREBRO.

Telefoner: 10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-ad: BJÖRLUN

SKODON LÄDER & SKINNVARO

JÄRNVÄGSHOTELLE

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

Moderala priser.

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ANDERS

Advokat- och Juridiska Byråer

Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmässa- och
Barnuppföringsmål, Adoptioner,
Testamenten, Bouppteckningar,
Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
OBS! Alltid lägsta arvoden. OBS!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Allm. Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01

O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringbyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetensupplysningar.

Revisorämbeten. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.



Expressbyråer

Göteborgs Transportbyrå

Norra barmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 29

Transporterar Pianinon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och modern-
ast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasineringar, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

LUND Expressbyrå LUND

Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.

Svenska Turistföreningens ombud.

Flyttningar, Godstransporter, Budsänd-
ningar, Affischeringar, Inkasseringar,
m. m.

Billig taxa. Snabbt utförande.

Obs! Uppdrag från andra orter
utföras korrekt och omsorgs-
fullt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

anligger agenter

FÖRSÄKRINGSBOLAGET



MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

B. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 59.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Hedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurang.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :i Allm. 53 34.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell, Pensionat och Restauranger.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranger anmodas att i såvitt eget som i de resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras emgående.
Adress: A.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

Älvesta.

Järnvägshotellet, Älvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 3614.

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2.—. Tyst läge vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgratan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mis hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar

Ljus och trevlig matst.

Gott svenskt kök.

Kino, Mässhall, Skilskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickes-påsar.

Telegrafadr. i Excelsior.

Allm. Telefon 93 27.

Fvätt- och stryktjänst.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta, behagliga rum.

Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från Centralstationen.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rikstel. 4272. Allm. 3550.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bnyggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Dotninggatan

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—. Hjälpension fr. kr. 4.25. : On parle français. English spoken. Man spricht deutsch. Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 123 11. Rikst. 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter

Mattis Johansson.

Stockholm.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och ysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum från 3.50 till högre pris. God

betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson

Stockholm.

Pensionat Grönberg

Norrlandsgratan 15 A, 3 tr., hiss

(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.



HOTEL
ERMINU

-- STOCKHOLM.

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIC

- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.

Hotell HOSPIT

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 1102

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum. Hiss. Alla nutida bekvämligheter. Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN 3

Telegr.-adr.: ADLONHOTEL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.

314 50, 314 51 7 50, 147 6

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propa

rum fr. 4: 50.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Välnoverat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 3695. English spoken. ALLM. 31

Resande!
Trevliga rum från Kr. 1.25.
RYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.
H. Hellström.

Stockholm.
Clara Hushållsskolas
MATSALAR

amla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.
rukost från 1/9-1. Middag från 1/3-7.

Stockholm.
HOTELL FYRIS
(Privathotell)
rottningsgatan 53, Stockholm.
Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser
Rikstel. 8804. Allm. Telef. 21364.
AGNES ENGBLOM.

Stockholm.
Fru Clara Johansson
ungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
llm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.
Hotell & Pensionat
örstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Västerås.
Stadshotellet
rekommenderar sina förstklassiga Resanderum, Matsalar och Café.
Elegant Festvåning
för större och mindre beställningar.
Ny regim från 1 oktober 1918.
Vördsamt
GUSTAF STOMBERG,
f. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.
HOTELL VÄSTERÅS
Rekommenderas
Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emilie Pettersson,
Rike Telefon 287.

Ånge.
Stora Hotellet
är platsens förnämsta
Ljusa uppackningsalar. 25 Resanderum.
RIKSTELEFON.
Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.
Fru Petterssons
1:sta Klass
Pensionat & Familjehotell.
Tysta, hemtrevliga rum.
Kaffebrukstar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.
Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.
ANNA MÄHLS PENSIONAT
JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.
Invid Norra Stationen.
Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 2664.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare
EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM
Befraktnings-,
Speditionsaffär

F.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,
70498, 10197, 16198, 16697, 16608.
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606.
Telegramadress: 'NYMANS'.
Lialer: Riddarholmshamnen 17.
RI stel. 1786 Sthlmstel 2878.
Blasieholmshamnen 5A.
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24169
samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET
W. LARKA
STOCKHOLM
Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5A.
Commissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
tallersta och Södra Sverige, ång. till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
mlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.
Efterkrav byrå.

Aktiebolaget Förenade
Speditions- & Rederiagenturen
Stockholm Skeppsbron 30
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter
Telegramadress: »KUSTKANAL»
Reguliära ångbåtsförbindelser
mellan samtliga svenska ost- & westkusthamnar,
kanalhamnarna Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.
Biljetter till samtliga ovannämnda linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. Ångare säljas
och förfrågningar besvaras & Riks 23994
samt godsförfrågningar & Riks 23995.
Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM
Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:
Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto,
Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia,
Baltimore, Newport News, New Orleans,
Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien,
Sundaöarna och Stillia Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBERG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7B, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.
Telegrafadress: Ångbåtskontoret.
Telefon: Allm. 2950 - Riks 634.

AUG. LINDHOLM Effr.
Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.
Stockholm, Skeppsbron 30.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2360

(Forts. å nästa sida.)

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurance, Befraktning
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1312.

**AKTIEBOLAGET
MATTHIESSEN & SON**

Bredgränd 2 - Stockholm.
Speditionsaffär, Assurance- &
Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Allm. Tel.
Riks 204 72. Slussplan 63 a 153 23
204 75.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.
Göteborg — Herzia

Aktiebolaget

**Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning,
Assurance.**

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.
Tel.-adr.: "Negah".

Göteborg.

**Fallenius & Lefflers AB.
GÖTEBORG**

Skeppsmäklare, Befraktning-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, Förtullningar och mag-
ring av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg.
Helsingborg.
Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lager-
av allt slags gods ombesörjes
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarare.
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurance.

Telegramadress: "Falkenström".

Telefon 138 11, 171 38.

**Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Borselius & S.**

Skeppsklarerare. **NORDSTRÖM & THULIN** Speditörer.
Ångbåtsagenter. 34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel.-adr.:
"Nordström".

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 2 222 74.

Allm. Telefon 141 74 2 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: Carlfors. Rikstel. 3783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Specialt: Trävarer, Pepper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: Brokers. Tel. 1853, 1853, 11555.

Aktiebolaget

Ingust Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Loffers.

C.W. Flodman

GÖTEBORG.

el. 17890, 17891, 6918 & 14901. Telegr.: "Flodis"

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzla.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telegr.-adr.: Millars. Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosella Förtullnings-Byrå

grundad 1885 GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosella

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Befraktnings-, Agentur- och Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 261.

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning

och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8013. Tel.-adr.: Skandiakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1853.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström. Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **8540** for opplysninger. Nr **716** & **9574** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet midtemot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant **MATSAL** o. **CAFÉ**. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Nansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

PRESENNINGAR

Storleken 1/4.

uthyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 1134. Rika Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hghkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi- och

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372.

Rika Tel. 8629

KOSTYMER

TVATTAS KEMI/KT AF
ORGRYTE
KEMIKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 1-1 STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



A.-B. Svenska Spiralfabriken

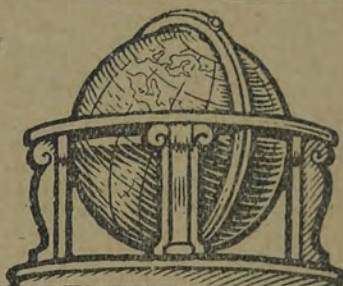
17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2181. Allm. tel. 6565.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
Ekonomiska kartor
Järnvägs- och postkartor
Vägghärtor över Stockholm
Saltjön, Mälaren och Göteborgs
skärgård med ångbåtslin. o. bryggor
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dire från

GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM-3

Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 1
STOCKHOLM
Största och värdest.
Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 1-9.

PATENT
Svenska och utländska patent, i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA
Patentombud: Ingenjör H. Johanson.
Drottninggatan 25 G, 11. STOCKHOLM.
R. Tel. 2122. Alla Tel. Fax 2122.
MODERATA ARVODEN

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Stockholms. 1935. Alla. Telefon 1935.

Behandling i alla länder, patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, åder-, hjärn- och blodsjukdomar m. m.

Alla slags fys. elektro. behandling, massage, gymnastik, medicinsk utbildning m. m.

Avdelning för massage och pedikur.

Ärskän. Dr. Johan H. A. Bergqvist.

THE LINDBLOMS
Fotografiska-
A/Å FOTO AGENTER
och alla hög provision.
SKILSTUNA VL.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG &c.

Telef. Våren: 73 25, 88 81, 88 87.
Våren, boet. 10587, 19101, 150 m.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare s. som sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stå propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla alla Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriks reparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

VÄRMELEDNINGSFIRMAN

HARALD AHXNER

Riddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Riks- & Allm. 46 84

Konstgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstel. 10 46.

Projekterar och Utför: Värme- & Ventilations-, Ångkøks- & Maskintvätt s. Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIMS TEL. 15118. Thulegatan 35, Stockholm. ALLM. TEL. 15318.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadslastigheter.



INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON

FALUN.

Luftbanor.

Omlastare.

*Transport-
anläggningar.*



Moderata priser.

Snabb expedition.



SPORT PÄLSAR
Res- & Vargpälsar
Automobilkläder

m. m.

I parti och minut.

Jonsson, Hallsjö & Co.

MALUNG.

STOCKHOLM, Drottninggat. 37 I

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

**VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET**

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

KNUT ANDERSSON

Rikstelefon Bolagets verkst. Direktör
317 67, 125 89. Hålsingetorget 1

Däremellan
finner Du just det om-
råde Du söker för Din
planerade verkstads-
rörelse eller fabriks-
industri!

Elektrisk kraft
från Älfkarleö!

Säfle

Älfkarleö

Uppsala

Uppsala-Säfle järnvägars förvaltning, ad.
Säfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar

NERLIENS

G. L. H. Regeringsgatan 51 56 69
Stockholm A. t. 95 62
FILIAL I LUND. 47 95

Båda inköpskällor för
alla
fotografiska
artiklar.



Fremkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

Almönäs
Försäkringsbolaget

Strandvägen 5 A, Stockholm.

Till de försäkrade utbetald vinst
över 2,500,000 Kr.

Försäkringsbestånd:

109,000,000:—

Fonder:

26,700,000:—

MUSIK- INSTRUMENT,
Strängar och tillbehör
erhållas bäst och billigast från
A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.
Violiner, Gitarrer, Mensingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant mot 30 öre i porto.

Svea Slip Skiva

är den bästa skiva för ett
gott presiderarbete och
all slags skrivning.

Skivare och Skivpress:
SVENSKA SLIPSKIVAN AB SVEA
STOCKHOLM

Fabrik: Årsta och Huvudstad.
Tel. 4284, 4285. Allm. Tel. 46



Vid köp av

**Thermos
flaskor**

se alltid till att märka
"COMET"

finnes å glasets till va-
flaska.

Detta märke garanterar
Eder alltid en flask
som håller drycken v
mest längsta tid.

