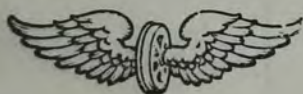


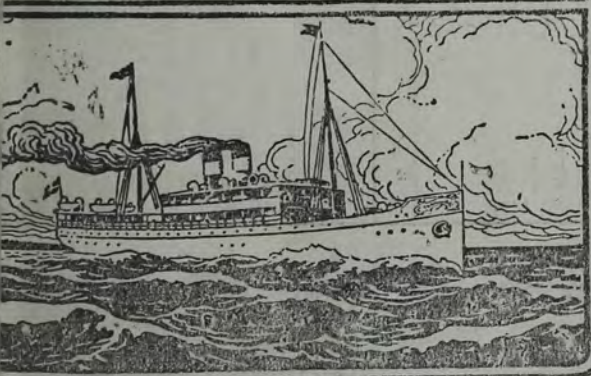


SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR
SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Obs. sid. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas av Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningslagen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 114.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplysningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

REDERIAKTIEBOLAGET

SVENSKA L'LOYDS PASSAGERAREÅNGARE

Göteborg-Newcastle

Göteborg-London Göteborg-Leith

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

Svenska Statsbanornas Sovplatscentral i Köpenhamn

adress: HUVUDBANGÅRDEN

Tel. 59 89 Telegramadress: Sovecent.

mottager sovplatsbeställningar för samtliga svenska sovvagnssträckor.

Svenska Turistföreningen. Biljetter. sovplatser. se sid. 47.

D. HALD & Co. A.-B.
 Vasagatan 4. STOCKHOLM.

Stort
 lager

Durk- &
 Slätplåt.

Alla slags
 Façonjärn.



CEMENT
 prima
 svensk.

Riks 3 05

„ 67 67

Allm. 2 67

Telegr.-adr.:
 "HALD".

UNDERSÖK NOGA varje sko-
 krämsort, jämför med "Viking", välj
 därefter den bästa. Jämför Viking-
 krämens djupa, smetfria glans med
 andra sorters matta, klibbiga; iakt-
 tag uppmärksam de olika sorternas
 inflytande på lädret, hela skalan ned-
 från den naturliga smidighet och
 elasticitet, som Vikingkrämen för-
 lämnar lädret, till den hårda, spröda,
 hartsbelagda, sönderspruckna ruin
 av läder, som de sämre skokrämerna
 lämna. Välj därefter.

100,000-tals

kokillhårdado hjul

av högsta kvalitet.

Rullager

billiga och hållbara.

Kompletta hjulsatser

för uppvagnar & ö.
 silverkas specialit

A.-B. Abjörn Anderson
 SVEDALA

PIANOTRÅD

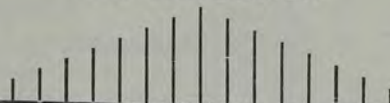
SVETSTRÅD

STÅLTRÅD

STÅLLINOR

A.-B. GARPHYTTE BRUK

LATORPSBRUK



Har Ni läst

Folkets Dagblad
Politiken
i dag?

ÖREBRO EXPRESSBYRÅ
 & H. A.-B.

Telegramadress: Expressbyrån.

Trävaruexportörer

*Uppköpa sågade
 trävaror.*

Försälja från väl sorterade lager

Trävaror och Byggnadsmateriel.

Stenkol och Koks.

**Speditioner, Förtullningar,
 Magasineringar.**

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Patent

uttagas
 billigast
 Allm. Patent-
 byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

Årgången 191

bestående av 24 häften av vår tid
 säljes ännu en kort tid för det
 priset av 9 kr. 60 öre. Upplagan är
 lertid snarst slut, vadan det är skäl att
 på. Innehåller fullt färdiga kurser i
 bel bokföring med bokslut samt des
 160 lektioner, fördelade på andra ä
 däribland svenska, tyska, engelska
 ryska språken, algebra, aritmetik, r
 räkning, stenografi, välskrivning, g
 trisk ritning, maskinritning m. m.
 skaperna inhämtas på egen hand m
 självstudium.

Adress: Tidskrift för självstu
 Valhallavägen 97, Stockholm.

Annonsörer.

En annons i

Social-Demokra

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela la



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ
 ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst. Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52,



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{8}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel,

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETT GOLV**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET

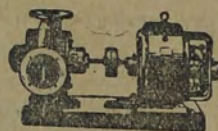
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sve

A.-Bol. Skofabriken Stu

och

Skara Nya Skofabriks A.-B.

välkända, tillverkninga

samt allt slags ovanläde

och bottenläder.

Nederlag av VISKA FÖRS GALOSOR

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 1

Telegramadress: BJÖRLUND



Elegant

hemiskt tvättad och p...

blir Rör kostym, kl...

kappa eller överrock, s...

samma insändes till

Örgryte Hemiska Tekn...

Färgeri A.-B.,

GÖTEBORG.

Innehåll:

ledning	sid.	3
teckenförklaringar	3	
tecknlag över järnvägslinjerna	3-4	
ister å järnvägs- och ångbåtsstationer	5-10	
delanden från Kungl. Järnvägstyrelsen	11	
abeller för järnvägar	tab.	1-299
lista för automobilruter	300-324	
bbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan	325	
ordringsbestämmelser	327	
ebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik	328	
II. Enskilda järnvägar egen trafik	329	
III. Samtrafik inom Sverige	330	
IV. Kuponbiljetter	331	
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark	332	
VI. " " " Finland	333	
VII. " " " Tyskland	334	
tämmelser och anordningar för resande från Stockholm	335	
gtrafiken å Statens järnvägar	336	
taxor	338	
ettpriser mellan viktigare orter	339	
tunderrättelser	340	
lista för ångbåtar	501-950	
gylsare och annonser för vissa städer	i slutet av häftet.	

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slut-stationer åven- för enings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tagtider finnas fullständigt angivna.

Automobilruter. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilruter tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives ge- nom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upp- tagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	= tåg passerar.	(X) vid stationsnamn
..... till vänster om	x = tåg stannar,	= restaurant finnes,
tagtid = vardagar.	endast för resandes	utom stationsområ-
S = sön- o. helgdagar.	av- eller påstigande.	det på ett avstånd
..... till vänster om	a = tåg stannar endast	av högst 200 meter
tagtid = sön- och	för resandes avsti-	från stationshusets
helgdagar.	gande.	mitt.
..... till vänster om	p = tåg stannar endast	X framför en tagtid =
tagtid = annan in-	för resandes påsti-	måltidsuppehåll.
skränkning beträff-	gande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
ande tågens gång.	X vid stationsnamn =	fr. = avgår från.
SI = snälltåg.	restaurant finnes in-	t. = ankommer till.
P = persontåg.	om stationsområdet	Rv. = restaurangvagn.
B = blandat tåg.	samt beträffande fär-	Sv. = sovrvagn.
G = godståg.	jorna ombord å de	
L = lokaltåg.	samma.	

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav för- sedd anmärkning, vänligen öfverst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt å Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1,435 m.

Kungl. Järnvägstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Stockholm C-Liljeholmen- (Nyboda)	Halmstad-Kävlinge
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119, 124	Ängelholm-Hålsingborg
Stockh. C-Hägalund	Åstorp-Mölle
35	Billesholms gr.-Lands- krona
trafiksektionen, adr. Stockholm.	129
(Nyboda)-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124	
Saltskog-Södertälje	9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
tab. 120 a	Mjölby-Hässleholm tab. 120, 121
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hägalund-Krylbo	IV distriktet, adr. Östersund.
tab. 35	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
trafiksektionen, adr. Örebro.	Bräcke-Storlien
Krylbo-Mjölby	tab. 18
Örebro-Svarta	Vilhelmina-Östersund
107	tab. 15
trafiksektionen, adr. Norrköping.	Hammerdal-Jämtl. Sikås
Katrineholm-Norrköping tab. 114	tab. 17
Järna-Nyköping-Mjölby	Strömsund-Ulrikfors
120	tab. 16
	Brunflo-Åsarna
	tab. 36

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.	11 trafiksektionen, adr. Änge.
Göteborg-Falköping R. tab. 124	Långsele-Ljusdal
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	tab. 10, 35
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	Långsele-Sollefteå
Falköping-R.-Nässjö	tab. 13
162	Ljusdal-Hudiksvall
Skövde-Karlsborg	tab. 26
116	Änge-Sundsvall
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	tab. 25
Laxå-Charlottenberg	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
tab. 130	Ljusdal-Krylbo
Kil-Fryksta	tab. 35
139	Kilafors-Stugsund
Kortfors-Grythytted	tab. 27
59	19 trafiksektionen, adr. Orsa.
trafiksektionen, adr. Göteborg.	Sveg-Mora-Noret
Göteborg-B:s-Halmstad tab. 126	tab. 38
Göteborg-Strömstad	D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs
175	Orsa-Bollnäs
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	tab. 37
Kristinehamn-Mora, Ny- hyttan-Finnshytan, Brint- bodarne-Limesforsen	
tab. 57	

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Malmö-Hässleholm	Boden-Jörn
tab. 121	tab. 10
Malmö-Kävlinge	Boden-Torneå
126	tab. 2
Malmö-Trälleborg-Sass- nitz	Övertorneå-Karungi
tab. 122, 122a	tab. 6
Malmö-Köpenhamn	Älvsjö-Piteå
tab. 123	tab. 7

V distriktet, adr. Luleå.

14 trafiksektionen, adr. Umeå.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Jörn-Långsele	Luleå-Riksgränsen
tab. 10	tab. 1, 9
Bastuträsk-Kallholmen	Gällivare-Malmberget
tab. 8	tab. 1
Vännäs-Umeå	Gällivare-Koskullskulle
tab. 11	tab. 4
Mellansel-Örnsköldsvik	
tab. 12	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg -Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Skyllbergsbruk ..	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen) ..			52
Björred-Lund-Harlösa (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	258
(Lund-Björred)			280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad-Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby -Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta) ..	Göteborg		182
(Hillared-Axelfors) ..			181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.)	Borås		185
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Ostratorp	Ystad		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe)	Bollnäs		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed -Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik-Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud, Ed-Le)	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö		199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg		195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark)	Hagfors		61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgsvik)	Visby		290
Gruvgården-Fors	Dala-Finnhyttan ..	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle		50
(Falun-Björbo)			58
Gävle-Ockelbo			75
Göteborg-Borås (Göteb. B:s-Borås N.)	Göteborg		182
Göteborg-Sarö			184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen)	Halmstad	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Räftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Åtran-Kinnared) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad.....	1.435		Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummelby-Arkösund).....	Norrköping.....	0.891	14
Hj0-Stenstorp	Hj0.....	0.891	191	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik.....		14
Hj0-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hj0.....	156	155	Näs-Morshyttan (Jenny-Hultsfred)	Näs.....		14
Hvetlanda-Målilla	Hvetlanda.....	205	156	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö.....	1.435	20
Hvetlanda-Sävsjö		205		Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn.....	0.800	21
Hälsingborg-Hässleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässleholm)	Hälsingborg.....	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna.....	1.435	10
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			251	Ronehamn-Hemse	Hemse.....	0.891	23
Härnösand-Sollefteå	Härnösand.....		14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn.....		26
Hässleholm-Markaryd	Markaryd.....		246	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström-Gävle).....	Sala.....	1.435	7
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919	Hälsingborg.....		127	Skara-Timmersdala	Skara.....	0.891	15
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö.....	1.067	222	Skåne-Småland (Astorp-Kärreberga-Värnamo)	Hälsingborg.....	1.435	24
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk.....	1.435	28	Skövde-Axvall	Skövde.....	0.891	16
Jönköping-Gröpenberg (Jönköpings Ö.-Vreda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping.....	0.600	145	Slite-Roma	Slite.....		29
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar.....	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården.....	0.800	15
Kalmar-Berga		0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn.....	1.435	
Kalmar-Torsås			211	Stockholm-Roslagen			
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	Stockholm östra-Norrtälje	Stockholm.....	0.891	9
Karlshamn-Växjö	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala östra).....			9
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors)	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär)			9
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)			61	(Rimbo-Hallstadvik)			9
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Sthlm Engelbrektsgat.-Djursholm, Djursås Ösby-Djursås Danderyd, Djursås Ösby-Altorp)			9
Kinnakulle-Lidköping-Häkanorp (Forshem-Häkanorp)	Lidköping.....	0.891	160	(Stocksund-Långängstorp)		1.435	
Klinthamn-Roma	Klinthamn.....		291	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)			9
Klippan-Eslöv	Hälsingborg.....	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomteboda-Köping och Spånga-Riddersvik)			70.7
Kosta (Lessebo-Mälarås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Sala)			7
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad.....	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			6
			231	(Ramnäs-Kolbäck)			8
			232	(Angelsberg-Kärrgruvan)			8
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Uppsala.....		81	(Enköping-Runhallen)			7
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg.....		255	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn.....		5
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping.....	1.093	64	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg.....	0.802	5
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona.....	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora.....	1.435	6
Landskrona-Kävlinge	Trälleborg.....		257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga.....	0.891	21
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			272	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg.....	1.435	23
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping.....	0.891	159	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm.....		16
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara.....		157	Trälleborg-Rydsgård	Malmö.....		27
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pärd)			207	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtfors)	Uddevalle.....	0.891	17
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Kalmar.....		207	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg.....	1.435	18
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil)	Trälleborg.....	1.435	257	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping)	Uppsala.....		7
Löddebo-Lilla Edet (L.a Edet-Alvhem)	Lysekil.....		170	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bombus, Söderfors-Örrskog, Tierp-Strömsberg, Örbyhus-Dannemora)	Gävle.....		7
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Göteborg.....		55	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre)	Varberg.....		18
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö.....		265	Varberg-Åtran			18
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.)			266	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö.....		27
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)			275	Vimmerby-Spångenas	Västervik.....	0.891	14
Mariestad-Moholm	Ystad.....		268	Voxna-Lobonäs	Bollnäs.....	0.802	35.1
Markaryd-Veinge	Mariestad.....	0.891	165	Värdarstad-Skänninge-Bränninge	Linköping.....	0.891	15
Matfors-Vattjom	Markaryd.....	1.435	246	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg.....		161
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Matfors.....	1.067	29	(Häkanorp-Tumleberg)			161
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta-Vadstena-Ödesbög, Klockrike-Borenberg samt Fornåsa-Motala)	Malmköping.....	1.435	104	(Torved-Gullspång)			161
Mjölby-Hästholmen	Linköping.....	0.891	148	(Nossebro-Trollhättan)			154
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby.....	1.435	155	Västra Centralb. (Falköping-R.-Landeryd)	Halmstad.....	1.435	19
Nora Bergslags (Ervalla-Otterbäcken)	Kalmar.....	0.891	210	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö.....		27
	Nora.....	1.435	66	Växjö-Alvesta	Växjö.....		220
			67	Växjö-Virserum		0.891	221
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögård-Edebäck)			66a	Växjö-Tingsryd		1.067	222
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors.....	0.891	61	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad.....	1.435	235
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Mälardalen)	Hudiksvall.....		30	Ystad-Eslöv			235
				Ystad-Gärnsnäs-St Olov (Ystad-Köpinge-St Olov)			260
				Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping.....		147
				Ängelholm-Klippan	Ängelholm.....		247
				Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg.....		70
				Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)			
				(Gullaboby-Bergkvara)	Karlskrona.....	1.067	211
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)			211
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm)			102	Östra Skåne (Hästveda-Långebro)	Linköping.....	1.435	146
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Finspång.....	0.891	69		Kristianstad.....		235
							241
							240
							235
							236

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Åttstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Högerlutande siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

nr 210 jokk 1 ga 156 berg 107 berg 53 5 209 k 157	Arneberg 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 7/2, 875	Berglianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 7/2 Bergvik 27	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnlunda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnånge 18 Björnsåred 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 9/10 Blidingsholm 222 Blidsberg 190 Blidstena 144 Blikstorp 155 Blisterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blådinge 121 Blågå 143 Blöthorget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 761 Bodaberg 191 Bodarne 75 Bodarsjön 38	(Borås) —Herrljunga 181 —Varberg 181 —Ulrichehamn 185 Boråsgården 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahedast 585, 590 Bramstorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbacka 10 Bråås 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42	(Bränninge) —Väderstad 150 —Ödesjö 148 Brännland 11 Brännsågen 75 Brännö 191 Brömsebo 211 Brösarp 235 Brötjernmark 145 Brötjärna 58 Buehöjd 170 Budatorp 161 Budsåkr 184 Bullandö 761 Bunn 145 Bureå 614 Bursvik 190, 700 Burtje 290 Byarum 120 Bydalen 845 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 832	(Daglösen) —Filipstad 52 —Kil 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 698 Dals Rostock 171 Dalum 194	Ekerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 652 Edestad 225 Edeskvärna 883 Edinburg 560 Edsbyörke 60 Edsbo 90 Edsbyn 37 Edslebo 833 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 749 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenäsåsen 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 215 Ekhorva 203 Eklund 201 Eklängen 100 Ekolsund 70
--	---	---	---	---	---	---	--

eholm) Jesjö 121 inge 246 o 35 backen 88 olmen 880, 883 Jgelsta 148 jo 155 inköping 148, 5 jöby 155 Jngstorp 148 ensörp 155 Jeshög 148 olmens hamn 155 läs 290 liden 8/0 eda ristianstad 235 almö 121 Jesjö 121 stad 235 örsund 90 skog 199 näs 127 erg 66 oda 130 n (Halsl.) 30 n (Dalsl.) 171 stad 266 vall 258 ors 81 eden 7 usbron 171 bo 184 by 206 jo 124 ten 104 äter 172 sen 66 61 storp 175 mölla 255 dalen 171 rum 185 nora 107 n 237 pinge 275 iken 276 120 inge 270 y Estö 240 Jör 236 Kristianstad 240 en Annerfors 54 Fälun 51 El 51 El 191 efors 6/4 sjö 10 ena 195 rsby 144 ksnäs 807 Eörby 236 Malmö 121 Nässjö 121 jorden 807 olm 208 öda 95 backen 875 sta 120a, 120c storp 116 berga 238 getorp 211a eln 231 Jälven 837 näs 195 storp 202 lsby 111 lsta 221 lstråde 127 röd 8/0 när 60 lidsal 150 en 65, 850 gan 171 am 158 ns 291 ra 35 sbörke 60	Jakobsberg 70, 70a Jakobstad 585, 590 Jakobstorp 159 Jantekaska 93/ Jenny 143, 144 Johannesdal 100 Johannesudd 76/ Johannisberg —Ljungaverg 28 —Sundsvall 25 —Änge 25 Johannishus 225 Johansfors 191 Jonsberg 141 Jonsered 124a, 124b Jonsjö 181 Jordberga 270 Jordbro 96 Jordholmen 122 Jugansbo 76 Jula 165 Jularbo 35 Juan 35 Jutsajare 5 Jädersbruk 70 Jädraås 39 Jämjöslätt 211 Jämshög 225 Jämshögslby 237 Jämtl. Sikås —Hammerdal 17 —Höting 15 —Östersund 15 Järbo 35 Järkholmen 184 Järle 66 Järlåsa 35 Järna —Kärneholm 124 —Nyköping 120 —Stockholm C 120, 124 Järnboås 67 Järnbrott 184 Järnforsen 205 Järpen 18 Järpås 160 Järrestad 266 Järva 35a Järvtä 75 Järvsö 35 Jönköping 7/2, 88/ 883 —Bankeryd lokal- tåg 162a —Falköping 162 —Buskvarna 145a —Nässjö 162 —Vaggeryd 190 —Vireda 145 Jönåker 120 Jörlanda 175 Jörn 10 Kalfatörp 231 Kaisepakte 1 Kalix [300], 620 Kalix Kyrkostad 620 Kalixfors 1 Kalixfors turist- hydda 1 Kallorö 63/ Kalliguta 209 Kallholm 37 Kallholmen 8, 620 Kallhäll 70, 70a Kallinge 225 Kallmora 81 Kallviken 6/4, 832 Kalmar 552, 555, 6/0, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920 —Berga 206 —Emmaboda 204 —Karlakrona 211 —Nässjö 203 —Torsås 211 Kalmar v:a 206, 211 Kanik 280 Kantorp 124 Kappelskä 652 Kappelshamn 700 Kaptenso 162, 162a Karbenning 107	Karby 290 Karkashult 195 Karlsberg 35a, 70a Karlsborg 116, 877, 881 Karlsborg (Kalix) 6/0, 620, 830 Karlsby 107 Karlsdalsbruk 59 Karlshamn 631, 670 —Karlakrona 225 —Kristianstad 225 —Vislanda 230 Karlskoga 66 Karlskrona 631, 670 —Alvesta 220 —Kälmar 211 —Kristianstad 225 Karlsund 108 Karlsö 114 Karlstad —Charlottenberg 130 —Lazd 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghall 61 Karlstad östra —Charlottenberg 130 —Lazd 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghall 61 Karnansbo 64 Karpalund 235, 238 Karsjö 35 Karungi —Hayaranda 2 —Boden 2 —Övertorneå 6 Kaskö 590, 601 Kastberga 240 Kastlösa 213 Katrneholm —Göteborg 124 —Norrköping 114 —Stockholm C 124 Kattarp —Hälsingborg 128 —Mölle 127 —Åstorp 127 —Ängelholm 128 Kattahammarvik 700 Kavläs 156 Kaxholmen 145 Kedum 161 Kemi 585, 590 Kerstinbo 76 Kianäs 210 Kiel 521, 528 Kil —Charlottenberg 130 —Fälun 51 —Fruktata 139 —Göteborg 53 —Lazd 130 —Torsby 60 Kilafors —Brücke 35 —Krybo 35 —Stigsund 27 Kilen 35 b Killeberg 121 Kilsmo 124 Kilsviken 760 Kiludden 761 Kilvo 1 Kilmstad —Norrköping 69, 120 —Nässjö 120 —Stockholm C 120 —Örebro södra 69, 120 Kingelstad 129 Kinna 181 Kinnared 191, 191b Kinnarp 194	Kinneulle 160 Kinnemalm 161 Kinstaby 27 Kiruna 1 Kisa 146 Kjällshed 159 Klacka-Lerberg 67 Klagshamn 277 Klagstorp —Böringe 270 —Rydsgård 275 —Trälleborg 275 —Östratorp 270 Klasaröd 259 Klaveström 223 Klenshyttan 51 Klevshult 191 Klinga 69 Klintehamn 291, 700 Klintfors 8 Klippan —Estö 248 —Hälsingborg 250 —Hälsingholm 250 —Ängelholm 247 Klippuddens bryg- ga 765 Klockrike —Borensberg 148 —Linköping 148 —Ringstorp 148 —Ödeahög 148 Klostergäsen 266 Kloten 63 Klutmark 8 Klägerup —Genarp 265 —Kävlinge 257 —Malmö 265 —Trälleborg 257 Kläckeberga 206 Klädesholmen 8/0 Klösta 15 Knaby 77 Knaperäsen 75 Kneippbad 69 Kniivargard 210 Knivsta 35a Knuthy 92 Knyppan 75 Knäred 246 Kode 175 Kolbäck —Frövö 70 —Oxelösund 106 —Ramnäs 80 —Stockholm C 70, 106 Koler 10 Koltfors 75 Kolmården 151, 68/ Kolsebro 144 Kolstad 213 Kolsva 64 Konga 221 Kongsmarken 265 Kongälv 865 Konsterud 66 Kopparberg 62 Kopparäsen 1 Kornajö 171 Korpkelev 146 Korsberga 155 Korsbrinken 140 Korsnäs 50 Korstråk 10 Korsån 50 Korsör 52/ Korsö 162, 162a Kortfors —Ervalla 66 —Grythytted 59 —Otterbäck 66 Koskivara 1 Koskullskulle 4 Kosta 208 Kovik 763 Koviksudd 763 Kragenäs 175 Kramfors 14 Krampen —Krybo 107 —Köping 64 —Riddarhyttan 64 Krapperup 127	Kristiania 130, 502, 563, 631, 803, 807 Kristianstad —Estö 240 —Hälsingholm 238 —Hälsingved 235 —Karlakrona 225 —Ystad 235 —Åhushamn 232 —Älmhult 231 Kristineberg 890 Kristinehamn —Charlottenberg 130 —Lazd 130 —Mora 57 Kristinelund 75 Kristinestad 585, 590 Krogstorp 88/ Krokke 120 Krokshagen 69 Krokmo 18 Kroksbo 76 Krokstrand 807 Krokvik (Lappl.) 1 Krokvik (Smäl.) 221 Kropptjärn 38 Krutmöllan 272 Krybo —Brücke 35 —Kärgruvan 81 —Mjöby 107 —Rättvik 65 —Stockholm C 35 Kräksmåla 210 Kransfors 8 Kräbbleboda 231 Kräggö 70 Kuddby 141 Kulladal 275 Kullavik 184 Kullaveden 65 Kullåkra 225 Kumla 107 Kumlehällar 212 Kummelby —Arkösund 141 —Norrköping 140, 141 —Valdemarsvik 140 Kummelnäs 763 Kungsbacka 126 Kungsberg 745 Kungsgården 50 Kungshatt 75/ Kungshult 240 Kungsryd 116 Kungstorp 276 Kungssängen 70, 70a, 761 Kungsör 106, 731, 732, 733 Kuosakäbbä 5 Kurön 743 Kusfors 10 Kvarnabo 161 Kvarnamåla —Norrård 222 —Ronneby 221 —Växjö 221 Kvarnby 265 Kvarnlyckan 211 Kvarnsveden 58 Kvarntorp 61 Kvarnäs 7 Kvarsebo 680, 68/ Kvicksund 106, 731, 732 Kvidinge 250 Kvillinge 201 Kvillsfors 205 Kvinnevad 266 Kvisberg 148 Kvistaren 69 Kvistorp 108 Kväsås 199 Kvånåm 161 Kylinge 225 Kyrkesund 8/0 Kyrkheddinge 266 Kåge 620, 832 Kågeröd 126 Kåhög 124a, 124b Kåkenäs 8/0 Kålleröd 126 Kålshester 199 Kålltorp 161 Kåna 245	Käreholm 7/4 Käremo 206 Kärsta 91 Kälarna 10 Källaberg 209 Källby 160 Källebacken 88/ Källeryd 124 Källna 247 Källnäs 8/0 Källstad 148 Källstorp 126 Källunge 292 Källvik 900, 907, 908 Källviken (Dalar- ne) 58 Källviken (Bohus- län) 807 Kälvene 163 Källäng 181 Kännasen 15 Kärda 191 Käringsön 807, 810 Kärreboda 237 Kärreback 2 Kärreberga —Hälsingborg 250 —Hälsingholm 250 —Värnamo 245 Kärgruvan 81 Kärngården 161 Kärven 92 Kättbo 57 Kättilstorp 162 Kättinge 141 Kävlinge —Barsebäckshamn 255 —Göteborg 126 —Landskrona 257 —Malmö 126 —Sjöbo 272 —Trälleborg 257 Köinge 195 Kölby 211 Kölefors 146 Köln 552 Kölsjön 63 Köpenhamn 520, 522, 552, 631 Köpenhamns Frh. 123 Köping 732 —Frövö 70 —Riddarhyttan 64 —Stockholm C 70 Köpingebro —Estö 259 —Hälsingholm 235 —St Olof över Gärnäs 260 —St Olof över Tomelilla 235 —Tomelilla 259a Köpmannholm 6/2, 652 Köpmannebro 53, 860 Labacken 76 Lackalänga 257 Lagan 245 Lagmansholm 124 Lagnö 763 Laholm 126 Lahällan 8/0 Lakaträsk 1 Laknäs 850 Lakvik 144 Lamhult 121 Landa 27 Landeryd —Falköping 194 —Hälsingholm 191 —Nässjö 191 Landsbro 205 Landskrona 522, 6/0, 631 —Billesh:s gruva 129 —Estö 256 —Hälsingborg 256 —Kävlinge 257 —Trälleborg 257	Landvetter 182 Langas 93/ Lannaskedeb, 205 La Palice 527, 552 Lappberg 1 Lappträsk 2 Larsarve 292 Larslund 106 Latorpsbruk 108 Laxå —Charlottenberg 130 —Göteborg 124 —Karlneholm 124 Le 171 Ledbergsskulle 150 Leksand 65, 850 Leksberg 161 Leksboda 65 Lemunda 873 Lene 130 Lennartsfors 860 Lenstad 213 Lerbäck —Åkersund 111 —Krybo 107 —Mjöby 107 Lerdala 158 Lerhyttan 41 Lerum 124a, 124b Leråkra 280 Lesjöfors 57 Lessebo —Alvesta 220 —Karlakrona 220 —Mälars 208 Levalunda 225 Lia 195 Liarum 240 Liatorp 121 Lidhult 230 Lidingön 763 Lidköping —Forsahem 160 —Stenstorp 157 —Tumleberg 160 —Tun 159 Lidnäs 121 Liljeholmen 119, 120a, 120c Lilla Björnmossen 39 Lilla Edet 55 Lilla Harrie 272 Lilleskog 180 Lillhagen 175 Lillhamra 38 Lillie 69 Lillsjödal 202 Lillsjön 78 Lillstapet 58 Lillån 107 Limeforsen 57 Limnared —Alvesta 182 —Falkenberg 195 —Falköping 194 —Göteborg 182 —Länder 194 Limningsviken 59 Linaäl 1 Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Lindesberg 62 Lindfors 51 Lindholmen 91 Lindnäs 9/0 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Lingbo 35 Linghed 39 Linghem 120 Linköping 7/4, 89/ —Hultsfred 146 —Nässjö 120 —Ringstorp 148 —Stockholm C 120 —Ödeahög 148 Linnfors 220 Lis 126 Listershovud 225 Lit 15 Litsnäs 15	Ljugarn 700 Ljung 181 Ljungarum 190 Ljungaverg 28 Ljungby —Halmstad 230 —Hälsingborg 245 —Karlshamn 230 —Värnamo 245 —Åstorp 245 Ljungbyhed 248 Ljungbyholm —Kälmar 211 —Karlakrona 211 —Påryd 207 Ljunghusen 276 Ljungsåle 175, 807 Ljungstorp 164 Ljusdal —Brücke 35 —Hudiksvall 26 —Krybo 35 Ljusfällsh: 69 Ljusfors 69 Ljusne 65/ Ljuså 1 Lo 25 Lobonäs 35 b Lockarp 122 Lockne 18 Lodby 114 Loka 51 Lomkär 2 Lomma 126, 126a London 552, 560, 564 London 10 Loshult 231 Loster 35 Lottfors 35 Lovene 160 Ludvika 847 —Fälun 51 —Frövö 62 —El 51 —Tillberga 68 —Vanneboda 63 —Vansbo 68 Ludvigstorp 236 Lugnet 223 Lugnäs 161 Luleå 9, [300], 610 620, 830, 832 Lund —Björred 280 —Estö 121a, 121b —Hälsing 258 —Landskrona 257 —Malmö 121 —Malmö lokaltåg 121a, 121b —Nässjö 121 —Trälleborg 257 Lundavägen 122 Lund södra 285 Lund västra 280 Lund östra 258 Lunda 652 Lundby 70 Lundsbrunn 161 Lunger 733 Lunnarp 266 Luppio 6 —uspebyggan Lustebo 50 Lustbeck 520, 553 Lyckeby 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåsgård 145 Lygnern 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lyse 170 Lysekil 170, 631, 803, 807, 810 Lysvik 60, 853 Lågarö 652 Låka 8/0 Långbacka 26 Långbanshyttan 57 Långbansände 57 Långbro 235, 240 Långemåla 206 Långenas 182 Långlöt 213
--	--	--	---	---	--	---	---

(Uddevalle) — Herrljunga 180 — Strömstad 175 Uerdingen 552 Ugglehult 121 Uggletorp 209 Ulleborg 585, 593	Vallnäs 202 Vallsta 35 Vallåkra 256 Valsberga 101	Velamsund 763 Velanda 53	Voxna — Lobonäs 35 b — Bollnäs 37 — Orsa 37 Voxnabruk 35 b Vrena 106 Vretakloster 148 Vreten 155 Vretstorp 124 Vrå 35a Vrångabäck 810 Vålborg 53 Vållö 910 Våmsklöven 164 Våmhus 850 Vårdsberg 148 Väriv 79 Vårgårda 124 Vaxnäs 61 Väckelsång 221	(Växjö) — Karlskrona 220 — Ronneby 221 — Virserum 223 Västad 631 — Bråarp 235 — Estöv 259 — Håstveda 235 — Malmö 268 — St Olov över Gärnäs 260 — St Olov över Tomelilla 235 — Skivarp 271 — Tomelilla 259a Ystad 235, 259, 260 Ytterby 175 Ytterbarnäs 75 Yttersjön 10 Yttermar 18 Yxnahaga 162 Yxneshult 245 Yxlö 652 Yxnäs 212 Yxningen 140	Åsa 126 Åsaka 156a Åsarna 36 Åsarp 194 Åsberg 76 Åsbo 41 Åsboberg 67 Åsbo-Fagerh. 245 Åsbo-Össjö 247 Åsbo 107 Åsby 64 Åseda — Kalmar 203 — Näså 203 — Virserum 223 — Växjö 223 Åsen 230 Åsgarn 43 Åshammar 35 Åskebro 70 Åsklöster 126 Åskott 15 Åslunga 245 Åssjöbo 37 Åstarp 195 Åstarp 580, 583	Äng 162 Ängebacken 180 Ängelholm — Göteborg 126 — Hålsingborg 128 — Klippan 247 — Malmö 126 Ängel. värn 247 Ängelsberg — Kärgruvan 81 — Tillberga 68 — Vansbro 68 Änggruvorna 61 Ängsholm 277 Ärila 100 Äskelär 161 Äsperöd 259 Äspinge 240 Äspås 157 Äspö 270 Ätrafors 195 Ätran — Kinnared 191b — Varberg 186 Öbnebo 141 Ödeberg 172 Ödesjö 148 Ödsköld 172 Ödsmål 175 Ödåkra 128 Öfala 66 Öje 57 Öjebyn 7 Öjervik 60 Öjkroken 209 Öland 883 Ölanda 158 Ölands Bäck 213 Ölands Gräsgränd 213 Ölands Lindby 213 Ölands Segerstad 213 Ölands Skogsby 213 Öleåken 171 Ölme 130 Ölvingstorp 207 Önnerup 126 Önnestad 238 Örbyhus 75 Örebro 560, 731, 733 — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Stockholm Ö över Hallsberg 107 — Stockholm Ö över Frövi 70 — Svartå 108 Örebro södra — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Norrköping 69, 107 — Svartå 108 Öregrund 611, 614, 650, 651 Örkellunga 245 Örmon 69 Örn 810 Örnsköldsvik 12, 612, 614, 620, 832 Örsjö 204 Örslösa 159	Örsundsbr Örsås 195 Örtofta — Kälsö 1 — Kälvin 7 — Malmö 1 — Sjöbo 2 Örsjöbo 20 Ösimo 96 Östafors 2 Östanbräc Östansjö 1 Östankv Östaröd 2 Östavall 3 Östby 39 Österby 77 Österbymo Östere 1 Österforse Österkorst Österkalen Österport Österskär Österslöv Österstad Östersund — Brücke — Vilhel — Stortie Östersund 111 Östertibbl Östervik 5 Östervärn — Genary — Simris Österås 10 Österäng Österänge 15 Östevatter Östhamma 169 Östra Emt Östra Ene Östra Flak Östra Gre Östra Hus Östra Ljun — Klippa — Värna — Åstorp — Ängel Östra Ster Östratorp Östra Tra Östra Vra Öttum 161 Öttu 272 Överby 17 Överby 76 Övergård Överhärde Överlida Översjälå Översäve Överum 1 Övertorne Övre Stor Övre Ulle Öxnered — Göteborg — Herrlj — Käl 53 — Uddeva
---	--	-----------------------------	--	--	---	--	--

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.
Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.
Värderar egendom och skog m. m.
 Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".
 Telegramadress: "Landfastighet".

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell, och äro de nya tiderna intagna i detta nummer;
Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn.
Tiderna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↗	från Stockholm C.....	till	↑	7.00
9.25		till Malmö.....	från	↘	7.30
12.02	↘	till Köpenhamn.....	från	↗	5.20

Tågen, som framgå över Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar:
Stockholm 7.17, ank. Malmö 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snälltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast
sontågsförbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt
tsnälltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10
förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52.
Mellan Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kristiania samt Stockholm—Örebro finnas följande förbindelser, i
a direkta vagnar framföres.

Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 3		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	↗ från Stockholm C ...till	7.49	5.57	9.15
7.02	9.20	7.34	↘ till Göteborg.....från	10.02	7.44	12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13		St 14	P 52	St 10
8.21	12.35	9.25	↗ från Stockholm C. ...till	7.56	5.57	9.15
6.40	10.13	7.21	↘ till Charlottenberg...från	10.23	6.36	11.25
10.40	...	11.10	↘ till Kristiania .....från	6.00	...	7.20

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10
8.21	12.35	6.15	9.25	↗ från Stockholm C .....till	7.49	12.36	5.57	9.15
1.02	4.55	11.20	2.15	↘ till Örebro .....från	12.25	7.43	1.10	4.50
x) Tågbyte i Hallsberg.								
xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.								

Å Väst kustbanan hava inlagts dagssnälltågen 43 och 44. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg
stiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava
ristiania anslutning till dagsnälltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

**Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed
der natten.**

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnälltågen kommer även att framföras direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Häl-
gborg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnälltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen
n före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Helsingborg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101		St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	↗ från Kristiania .....till	1.10	...	...	6.25
1.28	7.40	...	...	↘ till Göteborg B:s ...från	4.40	...	...	9.42
12.35	9.50	...	...	↗ från Stockholm C .....till	5.57	...	...	7.49
1.48	8.02	8.31	11.55	↗ från Göteborg B:s till	4.20	4.36	7.44	9.15
6.42	1.05	3.17	8.45	till Helsingborg F från	11.10	7.35	1.05	4.02
9.14	3.57	6.25	11.58	till Köpenhamn.....från	8.15	...	9.31	12.50
7.46	2.01	5.37	10.44	↘ till Malmö .....från	10.17	6.28	10.30	3.05

Dagpersontågen 107 och 108 Stockholm—Krylbo hava inlagts. De hava direkt förbindelse i Uppsala till
a från Gävle och i Krylbo till och från och via Södra Dalarnas järnväg. Tiderna framgå av nedanstående tabell:

12.54	↗	från Stockholm C.....	till	↑	4.39
2.26	↘	till Uppsala.....	från	↗	3.08
5.36		till Gävle.....	från	↗	11.45
2.45	↗	från Uppsala.....	till	↑	2.55
5.01		till Krylbo.....	från	↗	12.22
6.10		till Hedemora.....	från	↗	11.06
8.00		till Borlänge.....	från	↗	9.20
8.53		till Falun.....	från	↗	7.30
9.21		till Insjön.....	från	↗	7.51
9.55		till Leksand.....	från	↗	7.26
10.34	↘	till Rättvik.....	från	↗	6.45

Stockholm i september 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående siltvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som siltvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.
Anmärkningar: a) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	5.42	...	fr. Narvik	...	12.11	...	...	...
...	...	7.20	...	t. Riksgränsen	...	10.38	...	...	...
z/p 503	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	z/p 504	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...
...	0	fr. Riksgränsen	...	...	...	...	...	...	...
...	7	Vassijaur	...	...	...	...	...	...	...
...	18	Kopparasen	...	...	...	...	...	...	...
...	27	Björkliden	...	...	...	...	...	...	...
...	36	Abisko	...	...	...	...	...	...	...
...	46	Stordalen	...	...	...	...	...	...	...
...	58	Kaisepakte	...	...	...	...	...	...	...
...	68	Stenbacken	...	...	...	...	...	...	...
...	78	Torneträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	89	Bergfors	...	...	...	...	...	...	...
...	98	Rensjön	...	...	...	...	...	...	...
...	108	Rautas	...	...	...	...	...	...	...
...	118	Krokvik	...	...	...	...	...	...	...
...	129	Kiruna	...	...	...	...	...	...	...
...	143	Kalixfors	...	...	...	...	...	...	...
...	171	Fjällåsen	...	...	...	...	...	...	...
...	184	Harra	...	...	...	...	...	...	...
...	196	Risbäck	...	...	...	...	...	...	...
...	206	Linaälvi	...	...	...	...	...	...	...
...	219	Sikträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	229	Gällivare	...	...	...	...	...	...	...
...	235	t. Malmberget 3	...	...	...	...	...	...	...
...	242	fr. Malmberget 3	...	...	...	...	...	...	...
...	242	fr. Gällivare	...	...	...	...	...	...	...
...	250	Ripats	...	...	...	...	...	...	...
...	260	Nuortikon	...	...	...	...	...	...	...
...	267	Kilvo	...	...	...	...	...	...	...
...	277	Nattavara	...	...	...	...	...	...	...
...	289	Koskivara	...	...	...	...	...	...	...
...	299	Polcirkeln	...	...	...	...	...	...	...
...	311	Murjek	...	...	...	...	...	...	...
...	326	Näsberg	...	...	...	...	...	...	...
...	338	Lakaträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	348	Gullträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	358	Sandträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	366	Gransjö	...	...	...	...	...	...	...
...	379	Ljuså	...	...	...	...	...	...	...
...	389	Holmfors	...	...	...	...	...	...	...
...	398	t. Boden	...	...	...	...	...	...	...
...	434	t. Luleå 9	...	...	...	...	...	...	...
...	665	t. Haparanda 2	...	...	...	...	...	...	...
...	1542	t. Stockholm C 10, 35	...	...	...	...	...	...	...

7 Älvsby—Piteå—Älvsby.

Zontaxa A, tab. 338.

...	...	5.42	...	fr. Stockh. C 35, 10	...	11.25	...	...	...
...	...	5.7	...	fr. Boden 10	...	10.12	...	9.42	9.42
8 907	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 908	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...
...	0	fr. Älvsby	...	...	...	...	...	...	...
...	4	Hogbuden	...	...	...	...	...	...	...
...	15	Tvärån	...	...	...	...	...	...	...
...	21	Vargbacken	...	...	...	...	...	...	...
...	28	Arneberg	...	...	...	...	...	...	...
...	34	Pålberget	...	...	...	...	...	...	...
...	38	Kvarnsåsen	...	...	...	...	...	...	...
...	42	Bölebyn	...	...	...	...	...	...	...
...	47	Ojebyn	...	...	...	...	...	...	...
...	52	t. Piteå	...	...	...	...	...	...	...

8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkningar: b) Da resande finnas, utgå tågen från resp. framtåg till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.
a) Helgfria ons- och lördagar.
b) Tisdagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar.

...	...	7.09	...	fr. Stockh. C 35, 10	...	11.25	...	...	...
...	...	7.37	...	fr. Boden 10	...	10.12	...	9.42	9.42
8 957	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 958	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...
...	0	fr. Bastuträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	1.00	Bojroset	...	...	...	...	...	...	...
...	1.43	Finnforsfallet	...	...	...	...	...	...	...
...	2.02	Krängfors	...	...	...	...	...	...	...
...	2.30	Klutmark	...	...	...	...	...	...	...
...	2.51	Medle	...	...	...	...	...	...	...
...	3.44	Kilustors	...	...	...	...	...	...	...
...	4.48	t. Skellefteå	...	...	...	...	...	...	...
...	5.48	fr. Skellefteå	...	...	...	...	...	...	...
...	6.20	Bergsholmen	...	...	...	...	...	...	...
...	6.41	Ursviken	...	...	...	...	...	...	...
...	6.59	Kallholmen	...	...	...	...	...	...	...

2 Torneå—Boden—Torneå.

Zontaxa A, tab. 338. Rörande biljettpriisen till och över Torneå se tab. Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Torneå 3041, 3042. Haparanda—Övertorneå 913, 914, 917, 918.
Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Torneå (som siltvagn Stockholm C—K. Långsele—Älvsby, Haparanda—Torneå) 3041, 3042. (Från Haparanda tåg 3041 och 3042 trafikeras gemensamt Statens järnvägar och Finska statsbanorna, vars spårvidd är 1,524. Tågen 913 och 917 utgås av svenskt tågsätt och tågen 914 och 918 av finskt tågsätt.)
Anmärkningar: a) Svenska tid. b) Sarskild III kl. avdelning finnes för resande med nunda c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	8.34	...	fr. Uleåborg	...	8.22	...	...	...
...	...	8.13	...	fr. Torneå	...	8.13	...	...	...
8 913	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 914	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...
...	0	fr. Torneå	...	...	...	...	...	...	...
...	1.20	t. Haparanda	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	fr. Haparanda	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Mattila	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Bäverbäck	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Lomkär	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	t. Karungi	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Övertorneå 6	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	fr. Övertorneå 6	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	fr. Karungi	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Tonsa	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Kärback	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Lappträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Botträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Vitvattnet (411)	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	O. Flakaträsk	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Raktjär	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Morjärv	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Avafors	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Bjark	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Niemisel	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Degerålet	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Hundsjö	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Boden	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Luleå 9	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	t. Stockholm C 10, 35	...	...	...	...	...	...	...

3 Gällivare—Malmberget.

...	...	8 913	...	8 914	...	8 917	...	8 918	...
...	...	8 913	...	8 914	...	8 917	...	8 918	...
...	0	fr. Gällivare	...	...	...	...	...	...	...
...	1.15	t. Malmberget	...	...	...	...	...	...	...

4 Malmberget—Gällivare.

...	...	8 913	...	8 914	...	8 917	...	8 918	...
...	...	8 913	...	8 914	...	8 917	...	8 918	...
...	0	fr. Malmberget	...	...	...	...	...	...	...
...	1.40	t. Gällivare	...	...	...	...	...	...	...

5 Gällivare—Koskullskulle—Gällivare.

...	...	8 913	...	8 914	...	8 917	...	8 918	...
...	...	8 913	...	8 914	...	8 917	...	8 918	...
...	0	fr. Gällivare	...	...	...	...	...	...	...
...	1.15	t. Koskullskulle	...	...	...	...	...	...	...

6 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär i vägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 338. Avgiften i II kl. lika med avgiften för 2 st. III kl.
Anmärkningar: a) Går onsdagar och lördagar

...	...	5.42	...	fr. Stockholm C. 35, 10, 1	...	11.25	...	...	...
...	...	6.42	...	fr. Örn 10, 1	...	12.22	...	11.06	...
...	...	9.28	...	fr. Luleå 9, 1	...	6.28	...	8.30	...
8 913	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 914	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	...	...	...	...
...	0	fr. Gällivare	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Kuosakäbbä	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Jutsajaur	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Luspebyrgan	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Luleåspen	...	...	...	...	...	...	...
...	1.46	Porjus	...	...	...	...	...	...	...

7 Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda i alla tåg.

Genomgående sittvagnar. II, III: Övertorneå-Haparanda i alla tåg.									
11.25 9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 940 II, III	G 1784 II, III	...	...	(B 958 II, III)	...	...	...	...	...
11.38	4.50	...	...	d) 9 43	...	...	...	...	...
x	x	...	...	a	...	...	...	...	...
11.04	4.05	...	...	a 9 10	...	...	...	...	...
10.48	3.42	...	...	a 8 25	...	...	...	...	...
10.27	3.12	...	...	a 8 25	...	...	...	...	...
10.11	2.47	...	...	a 8 21	...	...	...	...	...
x	x	(B 948 II, III)	B 946 II, III	a	...	...	...	...	...
9 48	2.10	...	...	7 29	...	...	...	...	...
9.33	1.38	3.35	5.35	7 28	...	...	...	...	...
9.19	1.20	3.21	5.21	7 45	...	...	...	...	...
9.07	1.00	3.09	5.09	7 32	...	...	...	...	...
8 57	12 40	3.00	5.00	7 24	...	...	...	...	...

8 905 II, III	8 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8 928 II, III
8.25	7 36	0	fr. Övertorneå. t.	7.25
x	x	7	Alkullen	x
x	x	18	Lappo	x
9.24	8 19	18	Hedenäset	6.43
x	x	25	Backsta	x
x	x	35	Risudden	x
10.09	8 55	35	Skogskärr	6.06
10.40	9 16	46	t. Karungi x. fr	5 45
11.46	10 12	71	t. Haparanda 2 fr.	4 22
...	8.50	232	t. Luleå 2, 9 fr.	9 48
...	11 25	330	t. Stockholm C 2, 10 fr.	5 42

Brücke—Stockholm—Brücke.

Amidörken

c) Från Uppsala till Stockholm tåg 143.

Tärnsjö

a) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.

i) Går dagligen t. o. m. 29 febr. 1920.

10) Går vardagar t. o. m. 29 febr. 1920.

m) Tärnsjö; ons- och lördagar dock 6.07.

x) I Kl. (aven a dagstrackan) end. r. res., som löst i Kl. sovplatsbillet.

[illegible]

Tåg & bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och vardar: 8 och ingräkning | dessa edar: = de vardar.

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Stockholm - Göteborg - Malmö

Se annons d sidan 108.

✓ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbeträffning i någon gång; * = till påsevärd.

Uppsala—Stockholm. 35 a

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående vittvagnar II, III: Stockholm C—Gåule 107, 108, 110, 113; Stockholm C—Gåule 102, 103 fr. o. m. 1 mars 1920.
—Falu 101 E. o. m. 29 febr. 1920. Går till Järva vardagar: från Järva dagligen.
—Amir-kentnor. b) Går till Järva vardagar: från Järva dagligen.

Kf.	Statens järnvägar, sps. 1.433	Sl. 21 I, II, III	P. 143 II, III	P. 107 II, III	P. 103 II, III	P. 101 II, III	P. 119 II, III
1	fr. Glävie 75	...	...	...	...	3.40	...
2	fr. Norrby 91, 92	...	...	...	...	...	...
3	fr. Enköpings 78	...	...	...	...	3.30	...
4	fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...
5	fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	7.16	9.35
6	fr. Väst.	...	...	...	...	7.46	9.46
7	fr. Kälvså	...	...	...	...	8.02	10.04
8	fr. Odensala	...	...	...	...	...	...
9	fr. Märsta	...	...	...	...	...	...
10	fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...
11	fr. Västby	...	...	...	...	...	...
12	fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...
13	fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...
14	fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...
15	fr. Jarva	...	...	...	...	...	...
16	fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...
17	fr. Rönneboda	...	...	...	...	...	...
18	fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...
19	fr. Stålm lokalstat.	...	...	...	...	...	...
20	fr. Stockholm X	...	...	...	...	...	...

Genomgående sittvagnar: Se här ovan.
Anmärkningar: a) Särskilda bestämmelser angående II kl. platsbyljetter fr. Stockholm, se här. 395
 b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
 c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillet.

Knr	Statens järnvägar, spv. I. 435	År 1900										År 1901										År 1902										År 1903										År 1904										År 1905										År 1906										År 1907										År 1908										År 1909										År 1910										År 1911										År 1912										År 1913										År 1914										År 1915										År 1916										År 1917										År 1918										År 1919										År 1920										År 1921										År 1922										År 1923										År 1924										År 1925										År 1926										År 1927										År 1928										År 1929										År 1930										År 1931										År 1932										År 1933										År 1934										År 1935										År 1936										År 1937										År 1938										År 1939										År 1940										År 1941										År 1942										År 1943										År 1944										År 1945										År 1946										År 1947										År 1948										År 1949										År 1950										År 1951										År 1952										År 1953										År 1954										År 1955										År 1956										År 1957										År 1958										År 1959										År 1960										År 1961										År 1962										År 1963										År 1964										År 1965										År 1966										År 1967										År 1968										År 1969										År 1970										År 1971										År 1972										År 1973										År 1974										År 1975										År 1976										År 1977										År 1978										År 1979										År 1980										År 1981										År 1982										År 1983										År 1984										År 1985										År 1986										År 1987										År 1988										År 1989										År 1990										År 1991										År 1992										År 1993										År 1994										År 1995										År 1996										År 1997										År 1998										År 1999										År 2000										År 2001										År 2002										År 2003										År 2004										År 2005										År 2006										År 2007										År 2008										År 2009										År 2010										År 2011										År 2012										År 2013										År 2014										År 2015										År 2016										År 2017										År 2018										År 2019										År 2020										År 2021										År 2022										År 2023										År 2024										År 2025										År 2026										År 2027										År 2028										År 2029										År 2030										År 2031										År 2032										År 2033										År 2034										År 2035										År 2036										År 2037										År 2038										År 2039										År 2040										År 2041										År 2042										År 2043										År 2044										År 2045										År 2046										År 2047										År 2048										År 2049										År 2050										År 2051										År 2052										År 2053										År 2054										År 2055										År 2056										År 2057										År 2058										År 2059										År 2060										År 2061										År 2062										År 2063										År 2064										År 2065										År 2066										År 2067										År 2068										År 2069										År 2070										År 2071										År 2072										År 2073										År 2074										År 2075										År 2076										År 2077										År 2078										År 2079										År 2080										År 2081										År 2082										År 2083										År 2084										År 2085										År 2086										År 2087										År 2088										År 2089										År 2090										År 2091										År 2092										År 2093										År 2094										År 2095										År 2096										År 2097										År 2098										År 2099										År 2100										År 2101										År 2102										År 2103										År 2104										År 2105										År 2106										År 2107										År 2108										År 2109										År 2110										År 2111										År 2112										År 2113										År 2114										År 2115										År 2116										År 2117										År 2118										År 2119										År 2120										År 2121										År 2122										År 2123										År 2124										År 2125										År 2126										År 2127										År 2128										År 2129										År 2130										År 2131										År 2132										År 2133										År 2134										År 2135										År 2136										År 2137										År 2138										År 2139										År 2140										År 2141										År 2142										År 2143										År 2144										År 2145										År 2146										År 2147										År 2148										År 2149										År 2150										År 2151										År 2152										År 2153										År 2154										År 2155										År 2156										År 2157										År 2158										År 2159										År 2160										År 2161										År 2162										År 2163										År 2164										År 2165										År 2166										År 2167										År 2168										År 2169										År 2170										År 2171										År 2172										År 2173										År 2174										År 2175										År 2176										År 2177										År 2178										År 2179										År 2180										År 2181										År 2182										År 2183										År 2184										År 2185										År 2186										År 2187										År 2188										År 2189										År 2190										År 2191										År 2192										År 2193										År 2194										År 2195										År 2196										År 2197										År 2198										År 2199										År 2200										År 2201										År 2202										År 2203										År 2204										År 2205										År 2206										År 2207										År 2208										År 2209										År 2210										År 2211										År 2212										År 2213										År 2214										År 2215										År 2216										År 2217										År 2218										År 2219										År 2220										År 2221										År 2222										År 2223										År 2224										År 2225										År 2226										År 2227										År 2228										År 2229										År 2230										År 2231										År 2232										År 2233										År 2234										År 2235										År 2236										År 2237										År 2238										År 2239										År 2240										År 2241										År 2242										År 2243										År 2244										År 2245										År 2246										År 2247										År 2248										År 2249										År 2250										År 2251										År 2252										År 2253										År 2254										År 2255										År 2256										År 2257										År 2258										År 2259										År 2260										År 2261										År 2262										År 2263										År 2264										År 2265										År 2266										År 2267										År 2268										År 2269										År 2270										År 2271										År 2272										År 2273										År 2274										År 2275										År 2276										År 2277										År 2278										År 2279										År 2280										År 2281										År 2282										År 2283										År 2284										År 2285										År 2286										År 2287										År 2288										År 2289										År 2290										År 2291										År 2292										År 2293										År 2294										År 2295										År 2296										År 2297										År 2298										År 2299										År 2300										År 2301										År 2302										År 2303										År 2304										År 2305										År 2306										År 2307										År 2308										År 2309										År 2310										År 2311										År 2312										År 2313										År 2314										År 2315										År 2316										År 2317										År 2318										År 2319										År 2320										År 2321										År 2322										År 2323										År 2324										År 2325										År 2326										År 2327										År 2328										År 2329										År 2330										År 2331										År 2332										År 2333										År 2334										År 2335										År 2336										År 2337										År 2338										År 2339										År 2340										År 2341										År 2342										År 2343										År 2344										År 2345										År 2346										År 2347										År 2348										År 2349										År 2350										År 2351										År 2352										År 2353										År 2354										År 2355										År 2356										År 2357										År 2358										År 2359										År 2360										År 2361										År 2362										År 2363										År 2364										År 2365										År 2366										År 2367										År 2368										År 2369										År 2370										År 2371										År 2372										År 2373										År 2374										År 2375										År 2376										År 2377										År 2378										År 2379										År 2380										År 2381										År 2382										År 2383										År 2384										År 2385										År 2386										År 2387										År 2388										År 2389										År 2390										År 2391										År 2392										År 2393										År 2394										År 2395										År 2396										År 2397										År 2398										År 2399										År 2400										År 2401										År 2402										År 2403										År 2404										År 2405										År 2406										År 2407										År 2408										År 2409										År 2410										År 2411										År 2412										År 2413										År 2414										År 2415										År 2416										År 2417										År 2418										År 2419										År 2420										År 2421										År 2422										År 2423										År 2424										År 2425										År 2426										År 2427										År 2428										År 2429										År 2430										År 2431										År 2432										År 2433										År 2434										År 2435										År 2436										År 2437										År 2438										År 2439										År 2440										År 2441										År 2442										År 2443										År 2444										År 2445										År 2446										År 2447										År 2448										År 2449										År 2450										År 2451										År 2452										År 2453										År 2454										År 2455										År 2456										År 2457										År 2458										År 2459										År 2460										År 2461										År 2462										År 2463										År 2464										År 2465										År 2466										År 2467										År 2468										År 2469										År 2470										År 2471										År 2472										År 2473										År 2474										År 2475										År 2476										År 2477										År 2478										År 2479										År 2480										År 2481										År 2482										År 2483										År 2484										År 2485										År 2486										År 2487										År 2488										År 2489										År 2490										År 2491										År 2492										År 2493										År 2494										År 2495										År 2496										År 2497										År 2498										År 2499										År 2500										År 2501										År 2502										År 2503										År 2504										År 2505										År 2506										År 2507										År 2508										År 2509										År 2510										År 2511										År 2512										År 2513										År 2514										År 2515										År 2516										År 2517										År 2518										År 2519										År 2520										År 2521										År 2522										År 2523										År 2524										År 2525										År 2526										År 2527										År 2528										År 2529										År 2530										År 2531										År 2532										År 2533										År 2534										År 2535										År 2536										År 2537										År 2538										År 2539										År 2540										År 2541										År 2542										År 2543										År 2544										År 2545										År 2546										År 2547										År 2548										År 2549										År 2550										År 2551										År 2552										År 2553										År 2554										År 2555										År 2556										År 2557										År 2558										År 2559										År 2560										År 2561										År 2562										År 2563										År 2564										År 2565										År 2566										År 2567										År 2568										År 2569										År 2570										År 2571										År 2572										År 2573										År 2574										År 2575										År 2576										År 2577										År 2578										År 2579										År 2580										År 2581										År 2582										År 2583										År 2584										År 2585										År 2586										År 2587										År 2588										År 2589										År 2590										År 2591										År 2592										År 2593										År 2594										År 2595										År 2596										År 2597										År 2598										År 2599										År 2600										År 2601										År 2602										År 2603										År 2604										År 2605										År 2606										År 2607										År 2608										År 2609										År 2610										År 2611										År 2612										År 2613										År 2614										År 2615										År 2616										År 2617										År 2618										År 2619										År 2620										År 2621										År 2622										År 2623										År 2624										År 2625										År 2626										År 2627										År 2628										År 2629										År 2630										År 2631										År 2632										År 2633										År 2634										År 2635										År 2636										År 2637										År 2638										År 2639										År 2640										År 2641										År 2642										År 2643										År 2644										År 2645										År 2646										År 2647										År 2648										År 2649										År 2650										År 2651										År 2652										År 2653										År 2654										År 2655										År 2656										År 2657										År 2658										År 2659										År 2660										År 2661										År 2662										År 2663										År 2664										År 2665										År 2666										År 2667										År 2668										År 2669										År 2670										År									
-----	-----------------------------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

35 2
I chonäs Varna I chonäs 35 2

35 b Lobonäs—Voxna—Lobonäs. **35 b**

Biljettpris: Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket

Eldfast tegel: Stämpel:
Skrombergas, »Blut», »Höcangas»,
»End Glasteckning»



End. Gjuttackjärn.
Järn- & Stålrör, dragna, smidda
och gjutna.
Gjutna Järnrör samt Smidda Järn-
rör för gas, vatten och ånga m. m.

Eldfast tegel: Stämplar:
Skromberga, »Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vatten- och pelar-
murning från Skromberga.

Saltslacerade Lerrör och Brun-
nar m. m. från Skromberga.

36

ntaxa A. tab. 338.

nomgående sittvagnar, II, III: Östersund-Åsarna i samtliga tag.

7 55	...	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.	...	8,56	8,56
7 53	5 12	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18.... t.	11 52	9,10	9,10
7 40	4 10	...	fr. Östersund 18..... t.	10 30	8 22	8 22
8 971	P 2153		Statens järnv.,	P 2154	8 970	8 854
II, III	II, III	Km.	spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
8 50	4 38	0	fr. Brunflo..... t.	10,00	6 52	7 22
x	x	6	Ångsta..... x	x	x	x
9 44	5 03	12	Tadansby..... x	9 38	6 14	6 57
x	x	x	Skute..... x	x	x	x
10 27	5 21	23	Fåker..... x	9 16	5 35	6 26
x	x	26	Nackten..... x	x	x	x
11 15	5 50	31	Hackås..... x	8 46	4 41	5 50
x	x	36	Vikbacken..... x	x	x	x
12 06	6 19	49	Skanderåsen..... x	8 17	3 42	4 59
12 29	6 27	52	Svenstavik..... x	8 09	3 23	4 48
x	x	x	Rörsjön..... x	x	x	x
x	x	x	Bränan..... x	x	x	x
V 1 21	7 01	68	t. Åsarna..... fr.	7 35	V 2 20	S 4 04

37

Ijettpris: I egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5.öre med
sta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38	.....	t.	6 22	...	...
...	...	9.55	...	fr. Falun 50, 38	.....	t.	3.15	...	...
...	...	12.40	...	fr. Mora-Noré 38	.....	t.	17.22	...	...
P 2182			Km.	Data—Hälsinglands jvg.			2181		
II, III				Bollnäs spv. 1.435.				II, III	
...	...	1.07	0	fr. Orsa X	.....	t.	11.41	...	...
...	...	X	4	Stackmora	.....	↑	X	...	...
...	...	X	7	Kalholm	.....	X	X	...	...
...	...	1.27	10	Mässbacken	.....	X	11.26	...	...
...	...	1.37	17	Skattungbyn	.....	X	11.15	...	...
...	...	X	25	Skattungjön	.....	X	X	...	...
...	...	2.03	32	Furudal X	.....	X	10.51	...	...
...	...	X	38	Ostervik	.....	↑	X	...	...
...	...	2.31	49	t. Göringen	.....	fr	10.21	...	...
...	...	X	52	Dalfors (vid bibana)	.....	X	X	...	...
...	...	2.32	...	fr. Göringen	.....	t.	10.17	...	...
...	...	X	55	Åsajöbo	.....	↑	X	...	...
...	...	X	59	Tungen	.....	↑	X	...	...
...	...	3.02	67	t. Voxna (X)	.....	fr	9.32	...	...
B 742			...	t. Lobonäs 35 b			fr.		
II, III				fr. Lobonäs 35 b				B 741	
...	...	1.11	...	fr. Lobonäs 35 b			11.21	II, III	
7.09	...	3.07	67	fr. Voxna (X)	.....	t.	9.30	8 27	...
X	...	X	72	Honna	.....	↑	X	X	...
X	...	X	75	Åmeskullen	.....	X	X	X	...
7.47	...	3.34	82	Edsbyn (X)	.....	X	9.01	7 33	...
7.58	...	3.42	86	Ovanåker	.....	X	8.50	7 19	...
8.09	...	3.50	90	Viksjöfors	.....	X	8.42	7 08	...
8.33	...	4.04	97	Alfta (X)	.....	X	8.24	6 41	...
8.44	...	4.11	101	Runemo	.....	X	8.13	6 18	...
9.01	...	4.20	106	Sörång	.....	X	8.03	6 00	...
9.11	...	4.29	110	Freluga	.....	X	7.53	5.45	...
X	...	X	114	Sunnerstaholm	.....	↑	X	X	...
9.27	...	4.45	118	t. Bollnäs X	.....	fr.	7.35	5.20	...
...	...	6 22	...	t. Ljusdal 35	.....	fr.	3 21	11.09	...
...	...	8 22	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr.	7 32	8.20	...
...	...	11 22	...	t. Sundsvall 35, 25	...	fr.	7 33	5 12	...
11.29	...	10 22	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr.	5 42	2.51	...
3.35	...	10.40	...	t. Gävle 35, 75	.....	fr.	6 23	1.21	...
9.04	...	8.56	...	t. Stockholm C 35	.....	fr.	7 45	8.33	...

42

Biljetterpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

	P 1 II, III	P 3 III	Σ	Näs-Morshyttan jv. Näs, spv. 0.89 f.	P 2 II, III	P 4 II, III		
...	10.20	3.15	0	fr. Näs	1.50	5.40	...	...
...	10.35	3.30	2	Bredgränd	1.45	5.35	...	...
...	10.50	3.45	8	Vestanhede	1.27	5.15	...	...
...	11.00	3.55	12	t. Morshyttanfr.	1.15	5.00	...	...
...	...	924	...	t. Stockh. 0.35 fr.	8.33	...	...	...
...	2.57	...	...	t. Gäble 35.50 fr.	...	2 10	...	...

43

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 ^o/₁₀₀ mer.

	B1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors jug, Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	B2 II, III	
x	2.58	0	ir. Gruvgården	t.	2.19
x	3.13	2	u Dalafinnhyttan	↑	2.04
x	x	4	Herrgården	x	x
x	3.40	7	Gårpenberg	1.42	x
x	3.55	11	u Åsgarn	1.22	x
x	4.10	17	t. Fors	f	1.05

388

Sveg—Mora-Noret—Sveg.

38

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående slittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

Anmärkingar: b) Tåg 1706 medför icke personvagn måndagarna den ^{20/10,}
^{17/11} ^{12/12} 1-19, ^{18/11,} ^{16/12,} ^{15/13,} ^{19/14,} ^{17/15,} ^{14/16,} ^{13/17,} ^{16/18,} ^{20/19} 1920
och fredagarna den ^{17/10,} ^{14/11,} ^{12/12} 1919, ^{16/11,} ^{13/12,} ^{12/13,} ^{16/14,}
^{14/15,} ^{11/16,} ^{16/17,} ^{13/18,} ^{17/19} 1920, därest tåget dessa dagar med-
för krut.

P 2179 II, III				Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.		P 2180 II, III			
...	7.15	...	...	0	fr. Sveg	t.	...	6.99	...	...
...	x7.37	...	...	13	Bodarsjön	↑	...	x5.38	...	...
...	x7.56	...	...	22	Kroppsjärn	...	...	x5.20	...	...
...	8.19	...	...	34	Fågelsjö	...	...	5.00	...	...
...	x8.33	...	...	42	Sidertjärn	...	...	x4.44	...	...
...	8.51	...	...	47	Tandsjö	...	...	4.28	...	...
...	9.14	...	...	54	Lillhamra	...	...	4.15	...	...
...	x9.30	...	...	63	Vassjön	...	...	x3.48	...	...
...	9.53	...	...	71	Älvho	...	...	3.31	...	...
...	x10.16	...	...	84	Gråtbäck	...	...	x3.08	...	...
...	10.37	...	...	95	Emådalen	...	...	2.46	...	...
...	x10.56	...	...	106	Storstupet	...	...	x2.16	...	...
...	11.08	...	...	112	Tallhed	...	...	2.04	...	...
G 1715	x	G 1713	G 1717	119	Hanöja	↑	G 1706	x	G 1714	G 1718
II, III	x11.30	II, III	II, III	123	t. Orsa	fr.	II, III	1.40	II, III	II, III
...	4.45	...	...	...	t. Bolnäs 37	fr.	...	7.35	...	...
...	10 1/2	...	...	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.	...	5 1/2	...	...
...	8.56	...	...	...	t. Stockholm C 37, 35	fr.	...	7 1/2	...	...
...	5 1/2	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 37	t.	...	10 1/2	...	...
...	7.35	...	...	...	fr. Bolnäs 37	t.	...	4.45	...	...
6.00	12.00	3.37	8 1/2	123	fr. Orsa	fr.	b) 7.40	x1.02	7.99	10 1/2
x	x	x	a	126	Holen	↑	x	x	x	a
x	x	x	a	131	Vattnäs	↑	x	x	x	a
6.40	12.22	4.17	9 1/2	137	t. Mora-Noret	fr.	b) 7.10	12.40	6 1/2	10 1/2
...	12.50	4.45	10 1/2	...	t. Mora 50	fr.	6.50	12.05	6 1/2	10 1/2
...	2.15	8 1/2	...	...	t. Älvdalen 50	fr.	...	9.45	2.53	...
...	8 1/2	...	...	...	t. Kristinehamn 50, 57	fr.	...	9.53	...	...
9.51	3.15	7 1/2	...	...	t. Falun 50	fr.	...	9.55	2.15	7 1/2
4.49	10 1/2	...	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70	fr.	...	7.23	12.47	...

39

Linghed—Norrsundet—Linghed.

39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

Anmärkningar:

b) alla dagar utom söndagar.

		B1 I, II, III	B3 II, III	Km.	Data—Ockelbo—Norrs. jug, Jädraås, spv. 0.891.		B2 II, III	B4 II, III	
...	...	V 5.00 ^{b)}	3.10	0	fr	Linghed.....	t.	b) 1.34	V 7.19
...	...	5.45	3.55	11	fr	Vintjärn.....		1.05	6.50
...	...	6.08	4.18	18		Rysjön.....		12.19	6.25
...	...	6.26	4.38	22	Li	Å Björnmossen.....		11.59	6.02
...	...	6.43	4.55	28		Stora Björnmossen.....		11.38	5.50
...	...	6.55	5.08	31		Svartbäcken.....		11.29	5.41
...	...	7.11	5.23	37		Tallås.....		11.09	5.23
...	...	7.53	6.13	41		Jädraås.....		10.58	5.05
...	...	8.28	7.00	53		Brattfors.....		9.51	3.48
...	...	8.46	7.18	58		Vij Bruk.....		9.34	3.29
...	...	8.50	7.22	59		Ockelbo.....	fr.	9.20	3.20
...	...	10.40	10.40	...	t.	Gäule 75.....	fr.	6.03	1.21
...	...	9.42	8.56	...	fr.	Stockholm C 35.....	fr.	7.43	8.33
...	...	7.43	8.33	...	fr.	Stockholm C 35.....	t.	9.42	9.24
...	...	6.03	6.03	...	fr.	Gäule 75.....	t.	10.40	3.35
...	...	9.20	8.05	59	fr.	Ockelbo.....	t.	8.42	1.48
...	...	9.26	8.11	61		Gaveränge.....		8.37	1.43
...	...	9.33	8.18	64		Östby.....		8.30	1.36
...	...	9.51	8.36	70		Vittersjö.....		8.10	1.18
...	...	10.20	9.05	80		Åbydal.....		7.40	12.50
...	...	10.27	9.12	83		Tetra.....		7.19	12.34
...	...	V 10.35 ^{b)}	9.20	86	t.	Norrsundet.....	fr. b)	7.10	V 12.25

41

Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

41

Zontaxa H. tab. 338.

B 1	B 3	B 3 A	B 5	B 7		B 2	B 4	B 6 A	B 6	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
5 29	11.15	\$ 12.00	2.35	4.45	Byvalla—Långshyttan, fr.	8 2	8 4	8 6 A	8 6	
x	x	x	x	x	Långshyttan, sp. 0 89	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
x	x	x	x	x	fr. Långshyttan .. t.	9.00	2.35	5.10	5.45	
x	x	x	x	x	6 V Västerby t.	x	x	x	x	
5 55	11.45	12.25	3.05	5.15	6 Rörshyttan t.	x	x	x	x	
6 00	11.50	12.30	3.06	...	11 t. Stjärnsund ... fr.	8.35	2.05	4.45	5.15	
x	a	a	a	...	11 fr. Stjärnsund .. t.	8.30	2.03	4.43	5.10	
x	x	x	x	...	15 V Villingen ↑	v	v	v	v	
x	x	x	x	...	18 Åsbo	x	x	x	x	
x	x	x	x	...	20 Lerhyttan ...	x	x	x	x	
x	x	x	x	...	25 V Valla	x	x	x	x	
6.45	12.35	\$ 1.10	3.46	...	27 t. Byvalla	7.45	1.25	4.00	4.25	
1.25	...	...	9 04	...	t. Stockholm C 35 fr.	7 55	8.33	...	...	
2.57	...	2.57	...	...	Göteborg 35, 50. fr.	...	...	2.10	2.10	

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sista nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, t.r.- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående slittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

V och = vardagar; § och = mån- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i dagens gång; * = dag passerar.

och 100 % i III										5.30	6.23	7.44	8.33	10.10	12.54	2.40	2.11	§ 5.30	fr. Ockelbo 75	fr. Stockholm C 35a, 75 t.	fr. Uppsala 75	11.52	2.52	4.39	9.24	7.12	7.43	11.52	10.33	8.56			
P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 7	G 9	P 11	P 12	P 13	G 10	G 212	P 8	P 5	P 214	G 22	P 205	P 2	G 10	G 212	P 8	P 5	P 214	G 22	P 205	P 2	G 10	G 212	P 8	P 5	P 214	G 22	P 205	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	5.45	7.40	0	fr. Gävle central	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Hagastrom	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Stockholm C 76, 35 fr.	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Stockholm C 35, 76 t.	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Sala 76	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50										

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

51

[illegible]

Zontaxa B. tab. 338

Genomgående sitta
vagnar II, III: Kristian-
 —Mellerud-Göteborg-Häls-
 insborg F 37, 38; Kristi-
 ania-Mellerud-Göteborg-
 Malmö 37, 38; 43, 44; III
 Kristiania-Mellerud-Göte-
 borg-Hälsinsborg F. 43, 44.
 Göteborg-Ludvika-Stock-
 holm C 1, 2, Göteborg-Falun
 —Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-
 —Stockholm C 5, 6; Älvedalen
 —Mora-Falun-Ludvika-
 —Stockholm C 5, 6; Göteborg-
 —Dagösen-Filipstad 7, 8

Sovvagnar I, II: Kristian-
iania—Møllerud—Göteborg—
Köpenhamn 37, 38, 43, 44
Kristiania—Møllerud—Göte-
borg—Trälleborg 37, 38; Kri-
stiania—Møllerud—Göteborg
43, 44.

Restaurantvagnar
Göteborg—Ludvika 1, 2.

52

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B. tab. 338.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inbegränsning i tågerna såsom: = tåg som startar

Zontaxa B, tab. 338.
Genomgående sitt-
vagnar, restauran-
tvagnar samt sov-
vagnar se tab. 51 föregående sida.
Anmärkningar:
c) I kl. å linjen Mellerud—
Göteborg och endast i
sovvagn.
d) Onsd. o. lörd. 2.30
e) Helgpris ons- o. lördagar.
f) Onsd. o. lörd. 3.35.
g) Lörd., sönd- och helgd.
h) Torsd., sönd- och helgd. 12.53.
i) I kl. endast i sov-
vagn.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpreis: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr
km., tur o. retur 50 % mera, gällande för åter-
resa dagen efter avstampningsdagen samt resa
lördag och återresa följ. måndag.

St 1	St 2	St 3	St 4	St 5	St 6	St 7	St 8	St 9	St 10	St 11	St 12	St 13	St 14	St 15	St 16	St 17	St 18	St 19	St 20	St 21	St 22	St 23	St 24	St 25	St 26	St 27	St 28	St 29	St 30	St 31	St 32	St 33	St 34	St 35	St 36	St 37	St 38	St 39	St 40	St 41	St 42	St 43	St 44	St 45	St 46	St 47	St 48	St 49	St 50	St 51	St 52	St 53	St 54	St 55	St 56	St 57	St 58	St 59	St 60	St 61	St 62	St 63	St 64	St 65	St 66	St 67	St 68	St 69	St 70	St 71	St 72	St 73	St 74	St 75	St 76	St 77	St 78	St 79	St 80	St 81	St 82	St 83	St 84	St 85	St 86	St 87	St 88	St 89	St 90	St 91	St 92	St 93	St 94	St 95	St 96	St 97	St 98	St 99	St 100	St 101	St 102	St 103	St 104	St 105	St 106	St 107	St 108	St 109	St 110	St 111	St 112	St 113	St 114	St 115	St 116	St 117	St 118	St 119	St 120	St 121	St 122	St 123	St 124	St 125	St 126	St 127	St 128	St 129	St 130	St 131	St 132	St 133	St 134	St 135	St 136	St 137	St 138	St 139	St 140	St 141	St 142	St 143	St 144	St 145	St 146	St 147	St 148	St 149	St 150	St 151	St 152	St 153	St 154	St 155	St 156	St 157	St 158	St 159	St 160	St 161	St 162	St 163	St 164	St 165	St 166	St 167	St 168	St 169	St 170	St 171	St 172	St 173	St 174	St 175	St 176	St 177	St 178	St 179	St 180	St 181	St 182	St 183	St 184	St 185	St 186	St 187	St 188	St 189	St 190	St 191	St 192	St 193	St 194	St 195	St 196	St 197	St 198	St 199	St 200	St 201	St 202	St
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

Mora—Kristinehamn—Mora.

57

Laxa A. tab. 338.

Omstående stiftvagnar. II, III:

Laxa—Finnshyttan 2211, 2212.

Laxa—Göteborg (130, 124, 126).

Hallaberg (130, 124, 107, 121) eller

...	7.35	...	...	fr. Bollnäs 37,38,50 t.	4.45	4.55	...	...	...
...	7.15	...	...	fr. Sveg 38, 50 t.	6.02	6.02	...	...	...
...	12.00	3.37	3.37	fr. Orsa 38, 50 t.	1.02	1.02	7.02	...	...
...	9.45	2.55	2.55	fr. Ålvdalen 50 t.	2.15	2.15	8.02	...	...
...	9.55	...	...	fr. Falun 50 t.	3.15	3.15	7.13	...	...
...	...	...	...	fr. Ståhl C 50, 51, 68, 70 t.	10.02	10.02	...	...	...

P 2203 II, III	G 1495 III	G 1481 III	Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435	G 1482 III	G 1484 III	P 2202 II, III
1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora	11.40	11.40	4.23
1.20	5.31	5.45	10	fr. Vimo	11.10	11.10	4.06
1.53	6.45	7.20	27	fr. Kattbo	10.06	10.25	3.41
...	...	...	30	fr. Gävunda	...	...	...
2.14	7.26	8.20	39	fr. Bräntbodarne	8.57	9.42	3.19
2.28	7.50	8.45	48	fr. Limesforsen	8.19	9.15	3.04
...	...	...	...	fr. Limesforsen	...	...	...
6.22	...	...	...	fr. Bräntbodarne	...	...	...
11.00	...	...	...	fr. Van	7.45	8.55	3.01
2.31	8.00	9.12	48	fr. Vansbro	7.17	8.27	2.46
2.48	8.22	9.52	57	fr. Falun 68, 58 t.	6.30	7.49	2.25
3.09	9.06	10.34	71	fr. Stockholm C 68, 70 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 68 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 58, 68 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Vansbro	5.07	...	...
...	...	...	...	fr. Tretjärn	1.53	...	...
...	...	...	...	fr. Vakern	4.04	...	...
...	...	...	...	fr. Sagen	2.36	...	...
...	...	...	...	fr. Nova	1.40	...	...
...	...	...	...	fr. Oforsen	12.52	...	...
...	...	...	...	fr. Rämnen	11.44	...	...
...	...	...	...	fr. Lesjöfors	10.53	...	...
...	...	...	...	fr. Långbansände	9.48	...	...
...	...	...	...	fr. Långbanshyttan	9.26	...	...
...	...	...	...	fr. Persberg	8.05	...	...
...	...	...	...	fr. Persberg	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyhyttan	...	...	...
...	...	...	...	fr. Filipstad Ö.	10.34	...	...
...	...	...	...	fr. Finnshyttan	10.15	...	...
...	...	...	...	fr. Finnshyttan	11.38	...	...
...	...	...	...	fr. Filipstad Ö.	11.18	...	...
...	...	...	...	fr. Nyhyttan	10.56	...	...
...	...	...	...	fr. Gammalkroppa	10.45	...	...
...	...	...	...	fr. Herrhult	10.36	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B 51, 53 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Herrhult	10.33	5.38	8.15
...	...	...	...	fr. Nykroppa	10.25	5.21	8.02
...	...	...	...	fr. Storfors	10.03	4.39	7.45
...	...	...	...	fr. Näsundet	9.43	4.11	7.26
...	...	...	...	fr. Sjoanden	9.31	3.52	7.13
...	...	...	...	fr. Kristinehamn	9.13	3.15	6.54
...	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ståhl C 130, 124 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg S.J. 130, 124 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö	...	...	...

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A,
tab. 338.

...	7.23	...	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	10 22	...	...
...	1.00	...	fr. Mora	t.	4.23	...	...
...	2.25	...	fr. Vansbro	t.	3.09	...	...
...	9.13	...	fr. Kristinehamn	t.	8 22	...	...
B 602 II, III		P 2203 II, III	Stations järnvägar, spv. 1.435		B 601 II, III		
...	3.25	0	fr. Brintbodarne	t	2.08	...	...
...	x	1	Lederån	↑	x	...	...
...	4.18	17	Öje		1.21	...	...
...	x	21	Tyngö		x	...	...
...	5.16	28	Malung		12.48	...	...
...	5.32	34	Vallerås		12.05	...	...
...	5.45	38	Malungfors.		11.51	...	...
...	x	x	Megriön		x	...	...
...	6.18	53	Tando	↓	11.16	...	...
...	6.30	59	Limesforsen	↑	11.00	...	...

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Genomstående stiftvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

P 2232 II, III	P 2240 II, III	P 2236 II, III	P 2212 II, III	Stations järnvägar, spv. 1.435	P 2211 II, III	P 2233 II, III	P 2235 II, III
6.47	11.10	6.41	8.46	fr. Nyhyttan	6.29	10.48	6.28
7.01	11.18	6.55	9.00	fr. Filipstad östra	6.17	10.34	6.14
7.21	11.33	7.10	9.05	fr. Filipstad östra	6.12	10.20	6.01
7.26	11.38	7.15	9.10	fr. Finnshyttan	6.07	10.15	5.56

60

Torsby—Kil—Torsby

Zontaxa B, tab. 338.

Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58

Falun—Björbo—Falun.

58

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Kil—Frånkalens järnväg, Göteborg, spv. 1.435	B 146 II, III
...	...	...	fr. Torsby	1.00
...	...	...	fr. Öleby	12.47
...	...	...	fr. Lysvik	12.31
...	...	...	fr. Edsbyn	12.17
...	...	...	fr. Sunne	11.50
...	...	...	fr. Sunne	11.42
...	...	...	fr. Rönneby	11.38
...	...	...	fr. Östvik	11.07
...	...	...	fr. Västra Amtviken	10.50
...	...	...	fr. Bäckebro	10.34
...	...	...	fr. Frykstad	10.24
...	...	...	fr. Tullstaden	10.10
...	...	...	fr. Grindstegen	9.56
...	...	...	fr. Kil	9.45
...	...	...	fr. Filipstad Via 51, 52	7.23
...	...	...	fr. Falun 51	7.30
...	...	...	fr. Arvika 130	7.38
...	...	...	fr. Karlstad 130	7.10
...	...	...	fr. Kristinehamn 130	6.52
...	...	...	fr. Åmål 53	6.47
...	...	...	fr. Göteborg Bis 53	6.40
...	...	...	fr. Stockholm C. via Laxå 130, 124 fr.	6.27
...	...	...	fr. Stockholm C. via Ludvika 51, 68, 70 fr.	6.23

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 338.

58

Falun—Björbo—Falun.

58

[illegible]

68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga. 68

Zontaxa H., tab. 338.

Genomgående slttvagnar. II, III: Stockholm C-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm C-Ludvika-Falun-Älvdalen 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Mora 3, 4.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tullberga—Ludvika—Göteborg 1. 2.

Anmärkn(ngar: b) Lörd., dag före helgd. S. o. H. 400.

d) Söckendagar.

...	...	7.12	1.00	6.20	...	fr. Kaktisuna 106, 70 t.	1.34	4.38	10.00	...
...	...	8.03	1.23	6.45	...	fr. Köping 70..... t.	0.47	b) 4.12	9.24	...
...	...	8.59	2.19	7.44	...	fr. Västerås 70..... t.	9.37	2.57	8.22	...
...	...	7.23	12.47	6.10	...	fr. Stockholm C 70..... t.	1.30	4.49	10.00	...
...	...	7.58	1.26	6.35	...	fr. Sala 76..... t.	1.40	3.59	9.22	...
St. I.	St. I.	St. I.	St. I.	St. I.	St. I.	Stockh. — Västerås — Berg-				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	slup, f. Stockh., spn, f. 4.53				
...	...	9.34	2.59	8.24	...	0 fr. Tillberg 8..... t.	4.9.17	2.37	8.02	...
...	...	9.48	3.13	8.32	...	3 » Anita..... t.	x	x	...	...
...	...	9.58	3.23	8.42	...	11 » Skutuna..... t.	9.03	2.24	7.49	...
...	...	10.09	3.34	9.00	...	18 » Svana..... t.	8.53	2.14	7.40	...
...	...	1.39	6.32	...	...	28 » Ramnäs..... fr.	8.41	2.02	7.28	...
...	...	6.00	10.32	3.07	...	t. Kolbäck 80..... fr.	6.00	10.32	3.57	...
...	...	10.10	3.35	9.31	...	fr. Kolbäck 80..... t.	1.39	7.32	...	...
...	...	10.17	3.42	9.08	...	28 fr. Ramnäs..... t.	8.40	2.91	7.27	...
...	...	10.26	3.51	9.17	...	33 » Seglingsberg..... t.	8.34	1.55	7.21	...
...	...	10.41	4.06	9.32	...	39 » Virsho..... t.	8.25	1.46	7.12	...
...	...	12.01	4.57	10.22	...	50 t. Ängelsberg..... fr.	8.09	1.30	6.56	...
...	...	1.36	8.22	...	...	... t. Körngården 81..... fr.	6.45	12.22	5.45	...
...	...	10.43	4.08	9.34	...	t. Kråbo 107..... fr.	0.52	9.15	5.50	...
...	...	10.58	4.23	9.50	...	50 fr. Ängelsberg..... t.	8.07	1.28	6.54	...
...	...	9.26	...	...	...	63 t. Västana..... t.	x	x	...	...
...	...	9.15	5.50	...	...	t. Örebro 107..... fr.	7.51	1.13	6.40	...
...	...	8.08	5.05	...	...	fr. Kråbo 107..... t.	11.56	...	8.08	...
...	...	10.59	4.24	9.51	...	fr. Örebro 107..... t.	1.01	...	8.22	...
...	...	11.05	4.30	9.51	...	63 fr. Västana..... t.	7.50	1.12	9.26	...
...	...	11.19	4.44	10.11	...	65 » Fagersia..... t.	7.45	1.07	6.39	...
...	...	11.31	4.56	10.24	...	76 » Vad..... t.	7.31	12.53	6.21	...
...	...	11.45	5.10	10.39	...	81 » Västabyrta..... t.	x	x	...	...
...	...	11.54	5.19	10.49	...	91 » Vansjö..... t.	7.18	12.41	6.10	...
...	...	12.05	5.30	11.01	...	95 » Smelbacken..... t.	7.03	12.27	5.57	...
...	...	4.12	8.42	...	...	98 » Morgelstjär..... t.	6.53	12.18	5.48	...
...	...	2.06	7.15	...	...	102 » Hagge..... t.	6.40	12.06	5.36	...
...	...	3.20	9.02	...	...	106 » Norrbo..... t.	8.20	1.43	...	...
...	...	5.59	11.02	...	...	t. Rättvik 51, 50..... fr.	10.15	3.30	...	...
...	...	9.24	...	...	...	t. Falun 51..... t.	8.25	2.20	...	...
...	...	12.20	...	...	...	t. Filipstad V 51, 52 fr.	11.7.15	1.55	...	...
...	...	7.20	...	...	...	t. Ändå 51, 53..... fr.	...	...	8.30	...
...	...	8.07	...	...	...	t. Bsa Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...
...	...	8.35	...	...	...	0 fr. Ludvika..... t.	...	...	...	...
...	...	9.31	...	...	...	17 » Stensjö..... t.	...	...	...	...
...	...	5.12	...	...	...	16 » Borvik..... t.	...	...	...	...
...	...	10.00	...	...	...	17 » Stensjö..... t.	...	...	...	...
...	...	10.36	...	...	...	16 » Borvik..... t.	...	...	...	...
...	...	11.12	...	...	...	21 » Grangårde..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	22 » Nyhammar..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	33 » Skälberget..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	39 » Sala..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	48 t. Björbo..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Falun 58..... fr.	...	...	...	...
...	...	5.12	...	...	...	fr. Falun 58..... t.	...	...	...	...
...	...	10.00	1.31	7.19	...	fr. Björbo..... t.	...	...	...	...
...	...	10.36	1.49	8.14	...	62 fr. Näs..... t.	...	...	...	...
...	...	11.12	2.04	8.32	...	75 » Dala Järna..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	78 » Tranås..... t.	...	...	...	...

69

Zontana J, tab. 338.

okaltag se under hovedtab.

...constant rate of growth in industrial output

11.00	m)	8.02
8.58	n)	2.35

0.33
4.00

[illegible]

69

2b. 338. Anmärkningar: j) S 11.10
S 11.10
S 11.10

okaltag se under hovedtab.

'SPEKULANT VANEN DE GRIJZEN'

11.00	m)	8.02
8.58	n)	2.35

0.33
4.00

[illegible]

Norra Östergötlands län, Finspång, spn. 0.897.										Norra Östergötlands järnv., Finspång, spn. 0.897.										Norra Östergötlands järnv., Finspång, spn. 0.897.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Km.	U 31	U 32	U 33	U 34	U 35	U 36	U 37	U 38	U 39	U 40	U 41	U 42	U 43	U 44	U 45	U 46	U 47	U 48	U 49	U 50	U 51	U 52	U 53	U 54	U 55	U 56	U 57	U 58	U 59	U 60	U 61	U 62	U 63	U 64	U 65	U 66	U 67	U 68	U 69	U 70	U 71	U 72	U 73	U 74	U 75	U 76	U 77	U 78	U 79	U 80	U 81	U 82	U 83	U 84	U 85	U 86	U 87	U 88	U 89	U 90	U 91	U 92	U 93	U 94	U 95	U 96	U 97	U 98	U 99	U 100	U 101	U 102	U 103	U 104	U 105	U 106	U 107	U 108	U 109	U 110	U 111	U 112	U 113	U 114	U 115	U 116	U 117	U 118	U 119	U 120	U 121	U 122	U 123	U 124	U 125	U 126	U 127	U 128	U 129	U 130	U 131	U 132	U 133	U 134	U 135	U 136	U 137	U 138	U 139	U 140	U 141	U 142	U 143	U 144	U 145	U 146	U 147	U 148	U 149	U 150	U 151	U 152	U 153	U 154	U 155	U 156	U 157	U 158	U 159	U 160	U 161	U 162	U 163	U 164	U 165	U 166	U 167	U 168	U 169	U 170	U 171	U 172	U 173	U 174	U 175	U 176	U 177	U 178	U 179	U 180	U 181	U 182	U 183	U 184	U 185	U 186	U 187	U 188	U 189	U 190	U 191	U 192	U 193	U 194	U 195	U 196	U 197	U 198	U 199	U 200	U 201	U 202	U 203	U 204	U 205	U 206	U 207	U 208	U 209	U 210	U 211	U 212	U 213	U 214	U 215	U 216	U 217	U 218	U 219	U 220	U 221	U 222	U 223	U 224	U 225	U 226	U 227	U 228	U 229	U 230	U 231	U 232	U 233	U 234	U 235	U 236	U 237	U 238	U 239	U 240	U 241	U 242	U 243	U 244	U 245	U 246	U 247	U 248	U 249	U 250	U 251	U 252	U 253	U 254	U 255	U 256	U 257	U 258	U 259	U 260	U 261	U 262	U 263	U 264	U 265	U 266	U 267	U 268	U 269	U 270	U 271	U 272	U 273	U 274	U 275	U 276	U 277	U 278	U 279	U 280	U 281	U 282	U 283	U 284	U 285	U 286	U 287	U 288	U 289	U 290	U 291	U 292	U 293	U 294	U 295	U 296	U 297	U 298	U 299	U 300	U 301	U 302	U 303	U 304	U 305	U 306	U 307	U 308	U 309	U 310	U 311	U 312	U 313	U 314	U 315	U 316	U 317	U 318	U 319	U 320	U 321	U 322	U 323	U 324	U 325	U 326	U 327	U 328	U 329	U 330	U 331	U 332	U 333	U 334	U 335	U 336	U 337	U 338	U 339	U 340	U 341	U 342	U 343	U 344	U 345	U 346	U 347	U 348	U 349	U 350	U 351	U 352	U 353	U 354	U 355	U 356	U 357	U 358	U 359	U 360	U 361	U 362	U 363	U 364	U 365	U 366	U 367	U 368	U 369	U 370	U 371	U 372	U 373	U 374	U 375	U 376	U 377	U 378	U 379	U 380	U 381	U 382	U 383	U 384	U 385	U 386	U 387	U 388	U 389	U 390	U 391	U 392	U 393	U 394	U 395	U 396	U 397	U 398	U 399	U 400	U 401	U 402	U 403	U 404	U 405	U 406	U 407	U 408	U 409	U 410	U 411	U 412	U 413	U 414	U 415	U 416	U 417	U 418	U 419	U 420	U 421	U 422	U 423	U 424	U 425	U 426	U 427	U 428	U 429	U 430	U 431	U 432	U 433	U 434	U 435	U 436	U 437	U 438	U 439	U 440	U 441	U 442	U 443	U 444	U 445	U 446	U 447	U 448	U 449	U 450	U 451	U 452	U 453	U 454	U 455	U 456	U 457	U 458	U 459	U 460	U 461	U 462	U 463	U 464	U 465	U 466	U 467	U 468	U 469	U 470	U 471	U 472	U 473	U 474	U 475	U 476	U 477	U 478	U 479	U 480	U 481	U 482	U 483	U 484	U 485	U 486	U 487	U 488	U 489	U 490	U 491	U 492	U 493	U 494	U 495	U 496	U 497	U 498	U 499	U 500	U 501	U 502	U 503	U 504	U 505	U 506	U 507	U 508	U 509	U 510	U 511	U 512	U 513	U 514	U 515	U 516	U 517	U 518	U 519	U 520	U 521	U 522	U 523	U 524	U 525	U 526	U 527	U 528	U 529	U 530	U 531	U 532	U 533	U 534	U 535	U 536	U 537	U 538	U 539	U 540	U 541	U 542	U 543	U 544	U 545	U 546	U 547	U 548	U 549	U 550	U 551	U 552	U 553	U 554	U 555	U 556	U 557	U 558	U 559	U 560	U 561	U 562	U 563	U 564	U 565	U 566	U 567	U 568	U 569	U 570	U 571	U 572	U 573	U 574	U 575	U 576	U 577	U 578	U 579	U 580	U 581	U 582	U 583	U 584	U 585	U 586	U 587	U 588	U 589	U 590	U 591	U 592	U 593	U 594	U 595	U 596	U 597	U 598	U 599	U 600	U 601	U 602	U 603	U 604	U 605	U 606	U 607	U 608	U 609	U 610	U 611	U 612	U 613	U 614	U 615	U 616	U 617	U 618	U 619	U 620	U 621	U 622	U 623	U 624	U 625	U 626	U 627	U 628	U 629	U 630	U 631	U 632	U 633	U 634	U 635	U 636	U 637	U 638	U 639	U 640	U 641	U 642	U 643	U 644	U 645	U 646	U 647	U 648	U 649	U 650	U 651	U 652	U 653	U 654	U 655	U 656	U 657	U 658	U 659	U 660	U 661	U 662	U 663	U 664	U 665	U 666	U 667	U 668	U 669	U 670	U 671	U 672	U 673	U 674	U 675	U 676	U 677	U 678	U 679	U 680	U 681	U 682	U 683	U 684	U 685	U 686	U 687	U 688	U 689	U 690	U 691	U 692	U 693	U 694	U 695	U 696	U 697	U 698	U 699	U 700	U 701	U 702	U 703	U 704	U 705	U 706	U 707	U 708	U 709	U 710	U 711	U 712	U 713	U 714	U 715	U 716	U 717	U 718	U 719	U 720	U 721	U 722	U 723	U 724	U 725	U 726	U 727	U 728	U 729	U 730	U 731	U 732	U 733	U 734	U 735	U 736	U 737	U 738	U 739	U 740	U 741	U 742	U 743	U 744	U 745	U 746	U 747	U 748	U 749	U 750	U 751	U 752	U 753	U 754	U 755	U 756	U 757	U 758	U 759	U 760	U 761	U 762	U 763	U 764	U 765	U 766	U 767	U 768	U 769	U 770	U 771	U 772	U 773	U 774	U 775	U 776	U 777	U 778	U 779	U 780	U 781	U 782	U 783	U 784	U 785	U 786	U 787	U 788	U 789	U 790	U 791	U 792	U 793	U 794	U 795	U 796	U 797	U 798	U 799	U 800	U 801	U 802	U 803	U 804	U 805	U 806	U 807	U 808	U 809	U 810	U 811	U 812	U 813	U 814	U 815	U 816	U 817	U 818	U 819	U 820	U 821	U 822	U 823	U 824	U 825	U 826	U 827	U 828	U 829	U 830	U 831	U 832	U 833	U 834	U 835	U 836	U 837	U 838	U 839	U 840	U 841	U 842	U 843	U 844	U 845	U 846	U 847	U 848	U 849	U 850	U 851	U 852	U 853	U 854	U 855	U 856	U 857	U 858	U 859	U 860	U 861	U 862	U 863	U 864	U 865	U 866	U 867	U 868	U 869	U 870	U 871	U 872	U 873	U 874	U 875	U 876	U 877	U 878	U 879	U 880	U 881	U 882	U 883	U 884	U 885	U 886	U 887	U 888	U 889	U 890	U 891	U 892	U 893	U 894	U 895	U 896	U 897	U 898	U 899	U 900	U 901	U 902	U 903	U 904	U 905	U 906	U 907	U 908	U 909	U 910	U 911	U 912	U 913	U 914	U 915	U 916	U 917	U 918	U 919	U 920	U 921	U 922	U 923	U 924	U 925	U 926	U 927	U 928	U 929	U 930	U 931	U 932	U 933	U 934	U 935	U 936	U 937	U 938	U 939	U 940	U 941	U 942	U 943	U 944	U 945	U 946	U 947	U 948	U 949	U 950	U 951	U 952	U 953	U 954	U 955	U 956	U 957	U 958	U 959	U 960	U 961	U 962	U 963	U 964	U 965	U 966	U 967	U 968	U 969	U 970	U 971	U 972	U 973	U 974	U 975	U 976	U 977	U 978	U 979	U 980	U 981	U 982	U 983	U 984	U 985	U 986	U 987	U 988	U 989	U 990	U 991	U 992	U 993	U 994	U 995	U 996	U 997	U 998	U 999	U 1000	U 1001	U 1002	U 1003	U 1004	U 1005	U 1006	U 1007	U 1008	U 1009	U 1010	U 1011	U 1012	U 1013	U 1014	U 1015	U 1016	U 1017	U 1018	U 1019	U 1020	U 1021	U 1022	U 1023	U 1024	U 1025	U 1026	U 1027	U 1028	U 1029	U 1030	U 1031	U 1032	U 1033	U 1034	U 1035	U 1036	U 1037	U 1038	U 1039	U 1040	U 1041	U 1042	U 1043	U 1044	U 1045	U 1046	U 1047	U 1048	U 1049	U 1050	U 1051	U 1052	U 1053	U 1054	U 1055	U 1056	U 1057	U 1058	U 1059	U 1060	U 1061	U 1062	U 1063	U 1064	U 1065	U 1066	U 1067	U 1068	U 1069	U 1070	U 1071	U 1072	U 1073	U 1074	U 1075	U 1076	U 1077	U 1078	U 1079	U 1080	U 1081	U 1082	U 1083	U 1084	U 1085	U 1086	U 1087	U 1088	U 1089	U 1090	U 1091	U 1092	U 1093	U 1094	U 1095	U 1096	U 1097	U 1098	U 1099	U 1100	U 1101	U 1102	U 1103	U 1104	U 1105	U 1106	U 1107	U 1108	U 1109	U 1110	U 1111	U 1112	U 1113	U 1114	U 1115	U 1116	U 1117	U 1118	U 1119	U 1120	U 1121	U 1122	U 1123	U 1124	U 1125	U 1126	U 1127	U 1128	U 1129	U 1130	U 1131	U 1132	U 1133	U 1134	U 1135	U 1136	U 1137	U 1138	U 1139	U 1140	U 1141	U 1142	U 1143	U 1144	U 1145	U 1146	U 1147	U 1148	U 1149	U 1150	U 1151	U 1152	U 1153	U 1154	U 1155	U 1156	U 1157	U 1158	U 1159	U 1160	U 1161	U 1162	U 1163	U 1164	U 1165	U 1166	U 1167	U 1168	U 1169	U 1170	U 1171	U 1172	U 1173	U 1174	U 1175	U 1176	U 1177	U 1178	U 1179	U 1180	U 1181	U 1182	U 1183	U 1184	U 1185	U 1186	U 1187	U 1188	U 1189	U 1190	U 1191	U 1192	U 1193	U 1194	U 1195	U 1196	U 1197	U 1198	U 1199	U 1200	U 1201	U 1202	U 1203	U 1204	U 1205	U 1206	U 1207	U 1208	U 1209	U 1210	U 1211	U 1212	U 1213	U 1214	U 1215	U 1216	U 1217	U 1218	U 1219	U 1220	U 1221	U 1222	U 1223	U 1224	U 1225	U 1226	U 1227	U 1228	U 1229	U 1230	U 1231	U 1232	U 1233	U 1234	U 1235	U 1236	U 1237	U 1238	U 1239	

Lokaltåg Kimstad—Norsholm.

[illegible]

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
 Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa A, tab. 338. (a-zon i II-klass dock
 se billigare än zontabellen angiver.)
 Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
 3/13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2;
 Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
 Gästberg 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Fåhnen—Mora 3, 4; Stockholm C—
 Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15,

Anmärkingar: d) Surahammar.
 e) Lördagar.
 f) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5
 och 6 a sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen
 11, 12, 13, 14, 15 och 16 a sträckan Tillberga—Västerås,
 inneha biljett för minst 8 1/2 zoner (49—52 km.) eller
 också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och
 kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej
 för månads- eller samtrafikbiljett.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2.

e) \$ 3.40
 f) Lörd., dag före helgd., S. o. H.

Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435										Kungsängen se nästa sida.									
P 31 II, III	St 1d II, III	P 33 II, III	St 3d II, III	P 35 II, III	St 5d II, III	P 37 II, III	Km.			P 38 II, III	P 36 II, III	St 6d II, III	P 34 II, III	St 4d II, III	P 32 II, III	St 2d II, III			
6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.15	0	fr. Stockholm C	t	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.16	10.22			
p6.20		p11.46		p5.04		p8.28	6	fr. Sundbyberg	t	a8.20	a12.26		a5.46		a11.02				
p6.29		p11.55		p5.13		p8.37	11	fr. Spånga	t	a8.02	a12.17		a5.37		a10.52				
x	x	x	x	x	x	x	14	fr. Barkarby	t	x	x		x	x	x	x			
6.40		12.06		5.24		8.48	17	fr. Jakobsberg	t	7.52	12.07		5.27		10.42				
x	x	x	x	x	x	x	21	fr. Kallhäll	t	x	x		x	x	x	x			
6.53		12.18		5.36		9.00	24	fr. Stäket	t	7.35	11.51		5.11		10.31				
7.00		12.25		5.43		9.07	28	fr. Kungsängen	t	7.28	11.44		5.04		10.24				
7.14		12.38		5.56		9.20	36	fr. Bro	t	7.15	11.31		4.51		10.11				
x	x	x	x	x	x	x	41	fr. Toresta	t	x	x		x	x	x	x			
7.31		12.55		6.14		9.55	47	fr. Bålsta	t	6.54	11.14		4.34		9.54				
x	x	x	x	x	x	x	51	fr. Nyckelby	t	x	x		x	x	x	x			
7.42		1.06		6.26		10.06	53	fr. Krägga	t	6.42	11.03		4.23		9.42				
7.48		1.12		6.32		10.12	56	fr. Ekolsund	t	6.36	10.57		4.17		9.37				
8.01		1.25		6.45		10.25	64	fr. Grillby	t	6.23	10.44		4.04		9.24				
8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.39	74	fr. Enköping	t	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.09	8.46			
12.49	12.49			9.02	9.02			fr. t. Heby 79	fr.	6.34	6.34				3.55	3.55			
1.40	1.40			9.02	9.02			fr. t. Runhällen 79	fr.	6.00	6.00				3.00	3.00			
11.20	11.20	4.45	4.45					fr. t. Uppsala 78	fr.	7.00	7.00	12.40	12.40	5.53					
7.00	7.00		12.40	12.40				fr. t. Uppsala 78	t.	4.45	11.20		4.45						
6.00	6.00			3.00	3.00			fr. t. Runhällen 79	t.	1.40	1.40	9.42	9.42						
6.34	6.34			3.55	3.55			fr. t. Heby 79	t.	12.49	12.49	9.02	9.02						
8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40		74	fr. Enköping	t.	10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41				
8.34		1.58		7.18			82	fr. Lundby	t.	10.11		3.31		8.51					
8.44		2.09		7.28			88	fr. Orresta	t.	10.01		3.21		8.41					
8.55		2.20		7.39			95	fr. Tortuna	t.	9.50		3.10		8.30					
x9.04	9.24	x2.29	x2.44	x7.48	x8.03		101	fr. Tillberga	t.	9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12				
10.41	10.41	3.59	3.59	9.42	9.42			fr. t. Sala 76	fr.	7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22				
10.41	10.41	4.06	4.06	9.42	9.42			fr. t. Angelsberg 68	fr.	8.09	8.09	1.30	1.30	6.28	6.28				
12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01			fr. t. Ludvika 68	fr.	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36				
12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22			fr. t. Kärngruvan 68, 81	fr.	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45				
6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45			fr. t. Kärngruvan 68, 81	t.	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22				
6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36			fr. t. Ludvika 68	t.	12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01				
8.09	8.09	1.30	1.30	6.28	6.28			fr. t. Angelsberg 68	t.	10.41	10.41	4.06	4.06	9.42	9.42				
7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22			fr. t. Sala 76	t.	10.41	10.41	3.59	3.59	9.32	9.32				
9.22	9.39	2.42	3.04	8.07	8.26		101	fr. Tillberga	t.	8.47	8.47	2.15	2.32	7.43	7.52				
9.37	9.52	2.57	3.17	8.22	8.39		111	fr. Västerås	fr.	8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.44				
				6.205															
				3.03	3.23	3.36	8.45		111	fr. Västerås	t.	9.44	8.53	2.13	7.22	7.28			
				3.17	3.35	4.20	8.52		118	fr. Långängskrogen	t.	c)p							
	10.10	x	x	x	x	x			121	fr. Dingtuna	t.	9.23	8.42	2.02	7.02	7.22			
		x	x	x	x	x			126	fr. Åsnebro	t.	x	x	x	x	x			
	10.22	3.31	3.47	4.43	9.09		130	fr. Kolbäck	t.	8.50	8.29		1.49	6.54	7.14				
	11.39	5.14	5.14		b)9.52			fr. t. Ramnäs 80	fr.	7.20	7.20		12.27	5.33	5.33				
	11.34	4.38	4.38		10.02			fr. t. Eskilstuna C 106	fr.	7.12	7.12		1.00	4.00	6.22				
	4.20	7.52	7.52		5.33			fr. t. Flen 106	fr.	5.52	5.52		10.25		4.4				
	5.52	10.25	10.25		4.40			fr. t. Flen 106	t.	9.35	4.20		7.52						
	7.12	1.00	1.00	4.00	6.22			fr. t. Eskilstuna C 106	t.	8.30	11.34		4.38	10.02	10.02				
	7.20	12.27	12.27	5.33				fr. t. Ramnäs 80	t.	11.39		5.14	b)9.52	9.52					
	10.27	3.37	3.52	5.25	9.14		130	fr. Kolbäck	t.	7.20	8.23		1.43	6.48	7.05				
	10.36	3.47	4.01	5.50	9.23		136	fr. Munktorp	t.	7.06	8.15		1.35	6.22	6.52				
	10.47	4.00	4.12	6.11	9.34		146	fr. Köping	t.	6.30	8.03		1.23	6.22	6.45				
								fr. t. Uttersberg 64	t.			6.00							
								Örebro—Köpingas järnv., Köpparberg, spv. 1.435											
B 247 II, III	G 241 II, III	St 201 II, III	B 249 II, III	St 203 II, III	P 211 II, III			fr. Uttersberg 64	t	(\$2.44)/.30			B 250 II, III	St 204 II, III	G 242 II, III	St 206 II, III	G 244 III		
6.00					3.15	\$5.00		fr. Köping	t	7.45		11.26	1.18	4.47	6.2	9.59			
7.55		10.52	12.39	4.17	7.10			fr. Valskog	t	7.33		11.15	1.07	4.30	6.0	9.42			
8.13		11.03	12.55	4.28	7.22			fr. Flen 106	t				4.20		9.42				
		5.32		10.25				fr. Eskilstuna C 106	t				2.10		7.42				
		10.05		2.48				fr. Valskog	t	7.31			1.04		6.05	9.22			
8.22		11.06		4.30	7.25			fr. t. Arboga	fr.	7.21			12.54		5.5	9.06			
8.39		11.16		4.40	7.35			fr. t. Arboga	t.	7.19			12.51		5.52	9.05			
8.43		11.19		4.42	7.38			fr. t. Jädersbruk	t.	x7.13			x12.45		x5.46	x8.57			
8.55	x11.26		x4.48	x7.45				fr. t. Ålsång	t.	x7.07			x12.39		x5.40	x8.48			
9.07	x11.33		x4.54	x7.52				fr. t. Fellingsbro	t.	6.57			12.30		5.30	x8.33			
9.26	x11.44		5.04	8.03				fr. t. Ullersäter	t.	x6.44	B 246 II, III		x12.18		5.16	8.16			
9.45	x11.55		5.15	8.15				fr. t. Vanneboda	t.	6.39			12.13		5.10	8.05			
9.53	12.00		5.20	8.20				fr. t. Köpparberg 62	t.			10.25		3.30					
	12.26	1.50		7.42				fr. Köpparberg 62	t.		8.55	12.26		1.50		7.42			
6.30		10.25		3.30	5.30			fr. Vanneboda	t.	6.29	9.14		12.09		5.00	7.40			
8.46	10.15		12.10	5.24	8.30		44	fr. Frävi	t.	6.25	9.10		12.0		4.56	7.35			
8.50	10.20		12.14	5.24	8.35		46	fr. t. Nora 107, 66	fr.			6.10		9.55	3.3				
				6.22	9.28			fr. t. Örebro 107	fr.			8.08		11.12	4.00	6.33			
11.08	11.08			6.22	9.28			fr. t. Gålle, S J 107, 124	fr.			10.02			7.44	12.03			
7.08	7.08			9.20															

Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III
fr. Stockholm C.....	6.07										11.33				
Stilm, lokalstat.....	5 45	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57			12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodå.....	x5 22	x6 44	x6 57	x7 35	x7 57	x8 33	x8 45	x9 45	x11.04			x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
Huvudsta.....	x5 26	x6 48	x7.01	x7.39	x8.01	x8.37	x8.49	x9.49	x11.08			x12.34	x1.54	x2.41	x3.26
Huvudsta C.....	P 551 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	6.01	6.53	7.06	7.44	8.06	8.42	8.54	9.54	11.13			12.39	1.59	2.46	d) 3.31
fr. Sundbyberg N.....	5 40	6.02	p6.20	7.07	8.07			9.55	11.14	p11.46		12.40	2.00	2.47	
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....	5 50	6.16		7.21	8.21			10.09	11.28			12.54	2.14	3.01	
fr. Spånga.....	P 501 III	6.10		7.24						P 507 III				P 509 III	
t. Biddersvik.....	6.22			7.36						11.32				2.18	
fr. Spånga.....	5 53	p6.29								p11.55					
Barkarby.....	x	x								x					
Jakobsberg.....	6.04	6.40								12.06					
Kallhall.....	x	x								x					
Ståket.....	6.16	6.53								12.18					
t. Kungsängen.....	6.22	6.59								12.24					

Zontaxa B, tab 338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstignande.

d) Lörd. och dag för helgdag.

Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.....	5.30				4.51							8.15				
Stilm, lokalstat.....	3.37	4.10	4.32		5.10	5.32	6.15	6.20	7.12	7.22		8.20	9.25	10.42	11.38	
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodå.....	x3.44	x4.17	x4.39		x5.17	x5.39	x6.22	x6.32	x7.24	x7.33		x8.32	x9.32	x10.54	x11.45	
Huvudsta.....	x3.48	x4.21	x4.43		x5.21	x5.43	x6.25	x6.41	x7.28	x7.43		x8.41	x9.35	x10.58	x11.49	
Huvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	3.53	4.26	4.48		5.26	5.48	6.21	6.46	7.33	7.48		8.46	9.41	11.03	11.54	
fr. Sundbyberg N.....	p3.43	3.54	4.49	p5.04	5.27	5.49	6.42	7.42	8.42	9.42	p8.28	8.47	9.42	11.04	11.55	
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....	4.08		5.03		5.44	6.02	7.01	8.02	9.01	9.56		11.18	12.02			
fr. Spånga.....	P 511 III	4.12				6.02		7.06		8.07		9.05		11.19		
t. Biddersvik.....	4.24				6.19		7.18		8.19		9.12		11.21			
fr. Spånga.....	p3.52			p5.13						p8.32						
Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg.....	4.03			5.24						8.48						
Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket.....	4.20			5.36						9.00						
t. Kungsängen.....	4.26			5.42						9.06						

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 38 II, III	P 36 II, III
fr. Kungsängen.....			
Ståket.....	6.43	7.28	11.44
Kallhall.....	6.52	7.35	11.51
Jakobsberg.....	x	x	x
Barkarby.....	7.05	7.52	12.07
fr. Spånga.....	P 502 III	P 506 III	P 510 III
t. Spånga.....	6.05	7.15	8.02
fr. Biddersvik.....	5 53	6.44	7.41
t. Spånga.....	6.05	6.56	7.53
fr. Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III
Bromsten.....	4 59	6.09	7.01
Sundbyberg N.....	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	5 13	6.23	7.15
Huvudsta C.....	5 14	6.04	7.02
Huvudsta.....	x5 19	x6.09	x7.07
Tomtebodå.....	x5 23	x6.13	x7.11
Karlberg.....	x	x	x
Stilm, lokalstat.....	5 29	6.20	7.18
t. Stockholm C.....			
fr. Kungsängen.....			
Ståket.....	5.04	5.44	6.24
Kallhall.....	5.11	6.05	6.20
Jakobsberg.....	5.27	6.35	7.03
Barkarby.....	x	x	x
fr. Spånga.....	5.37	6.45	7.37
fr. Biddersvik.....			
t. Spånga.....	6 32	7 27	8 23
fr. Spånga.....	P 478 III	P 480 III	P 482 III
Bromsten.....	5.49	6 53	7 43
Sundbyberg N.....	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	P 414 III	P 416 III	P 418 III
Huvudsta C.....	6 03	7 02	7 52
Huvudsta.....	6 04	7 03	7 53
Tomtebodå.....	x5.41	x6.29	x7.13
Karlberg.....	x5.45	x6.14	x7.02
Stilm, lokalstat.....	5.52	6.29	7.02
t. Stockholm C.....	5.59	7.24	8.14

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

ontaxa B, tab. 338.

enomgående slittvagnar II, III: Stockholm C-Gävle 1, 2, 3, 4, 7
: Stockholm C-Gävle-Falun 1 och 2.

restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

erveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

-knningar: b) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

j) Onsd. och dag före sön- och helgdag

[illegible]

och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inrättning i lagens gång; » = lag paragraf.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

										L 79	Uppsala—Gävle järnv.,										L 80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										III	Gävle, spv. 1.435.										III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										\$ 8 00	fr	Gävle S	t	\$ 9 32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

2

Zontaxa I., tab. 338 för bandelen Hagaström-
och **Zontaxa B.**, tab. 338, för bandelarna Gävle-H
ström och Sala-Tillberga.

Anmärkning: b) via Storvik.

a) § 10 22.

d) Lörd., dag före helgd., sön.-o. helgd.

g) Dagligen utom onsdagar och lördag

f) Onsdagar och lördagar.

7

...	...	9.55	fr. Gäde C 76..... t.	7 22	...
	G 251 II, III	G 265 II, III	fr. Stockh.-Väst.-Bergsl. f., Stockh., spv. 1.435	G 266 II, III	G 262 II, III
...	6.00	3.00	0 fr. Kunnhällen ... t.	1.40	9 25
...	x	x	3 Oversåns ... t.	x	x
...	x	7	7 Arnebo ... t.	x	x
...	6.24	3.28	10 t. Heby fr.	1.12	9 04
...	5 24	1.15	fr. Sala 35 t.	4.08	9 24
...	...	2.45	fr. Uppåsa 35 ... t.	2.55	...
...	6.34	3.55	10 fr. Heby t.	12.49	9 04
...	x	x	15 Hallstigen, ... t.	x	x
...	6.50	4.17	18 Hårsbäck t.	12.32	8 4
...	7.01	4.42	22 Altuna t.	12.17	8 2
...	x	x	15 Bevelsta t.	x	x
...	7.26	5.14	9 Fårdhundra t.	11.45	8 8
...	7.33	5.30	33 Frösthult t.	11.24	8 0
...	x	x	35 Skensta t.	x	x
...	7.47	5.55	39 Sparrsåtra ... t.	10.59	7 5
...	x	x	42 Vårtra t.	x	x
...	8.04	6 14	47 t. Enköping x ... fr.	10.30	7 3
...	11.30	10 22	...	7.23	6 2
...	9.37	8 22	...	8.59	2 2

Zontaxa B. tab. 338

Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H.
d) via Snvten.

...	dV 532	d9 13	...	...	fr. Krybo 107, 81, 68	...	t. d/1 56	d 822	...
...	6.40	12.06	...	...	fr. Ludvika 68	...	12.05	5.30	11
...	8.09	1.30	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	10.41	4.06	9
6 316	6 314	6 312	6 310	...	Stockh. — Väst. — Bergsl. j.	6 309	6 311	6 313	...
II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	Stockh., <i>spv.</i> 1.435	II, III	II, III	II, III	...
7.20	12.27	5.33	...	0	fr. Ramnäs	...	6.58	11.39	5.
x	x	x	...	3	Ramnäs kyrkby	...	x	x	3
7.42	1.03	5.55	10 00	10	Surahammar	...	6.37	11.18	4
x	x	x	...	14	Olberga	...	x	x	3
8.06	1.27	6.38	10 24	21	Hallstahammar	...	6.13	10.45	4
8.18	1.39	6.50	10 36	27	t. Kolbäck	fr.	6.00	10.32	3
8.53	2.13	b7 28	...	...	t. Västerås 70	fr.	...	9.58	3.
11.34	4.38	10 02	...	...	t. Eskilstuna 106	fr.	...	7.12	11.
1.01	6.22	...	...	...	t. Örebro 70, 107	fr.	...	...	12.
11.30	4.49	10 02	...	...	t. Stockholm C 70	fr.	...	7.23	12.

1

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tal
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.
Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00.

...	...	8.33	...	...	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.37	9 24		
G 362 II, III	G 364 II, III		Km.	...	fr. Stockholm C 35..... t.	4.39	9 24		
5 20	1.25	...	0	fr. Krylbo X..... t.	11.15	4.30			
x	x	...	6	Bjurfors	x	x			
x	x	...	10	Andersbenning	x	x			
x	x	...	12	Stripsåsen	x	x			
x	x	...	15	Kallmora	x	x			
6.40	2.36	...	19	t. Kärrgruvan	fr.	10.15	3.30		
G 346 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	Stockh. Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	G 341 II, III	G 349 II, III	G 348 II, III		
6.45	12.22	2.50	5.45	0	fr. Kärrgruvan	t.	12.01	3.22	4.5
7.05	12.40	3.02	5.59	4	Norberg	↑	11.49	3.10	4.4
7.23	12.55	ank.	6 12	10	Högfors	fr.	11.34	...	4.5
7.33	1.04	...	6 20	14	t. Snyten	fr.	11.24	...	4.2
1.01	...	...	9 28	...	t. Örebro 107	fr.	8.08	...	...
V 22	6.55	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107	t.	2.03	...	10 1
V 52	9.15	...	3.50	...	fr. Krylbo 107	t.	11.56	...	8 1
7.38	1.06	...	6 30	14	fr. Snyten	t.	11.14	...	4.6
7.48	1.15	...	6 38	18	t. Ängelsberg	fr.	11.05	...	4.1
10.47	b) 4.12	...	9 22	...	t. Köping 68, 70	fr.	8.03	...	1.2
9.37	2.57	...	8 22	...	t. Västerås 68, 70	fr.	8.59	...	1.1
11.34	4.38	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	7.12	...	1.4	
11.30	4.49	...	10 02	...	t. Stockholm C 68, 70	fr.	7.23	...	12 1

77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.
Anmärkningar: b) \$ 11.45. c) \$ 5.33.

...	8.33	6 02	...	fr. Stockholm C 35 a, 75.....	t.	10.33	9 02	...
...	10.10	7 42	...	fr. Uppsala 75	t.	8.56	7 12	...
...	6.10	03 40	...	fr. Gävle 75	t.	01.53	10 15	...
...	6 I	6 3	Km.	Dannemora—Härgs järnv.,		6 2	6 4	...
...	II, III	II, III		Dannemora, spv. 0.89/		II, III	II, III	...
...	12.00	9 15	0	fr. Dannemora.....	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9 25	3	↙ Österby	▲	7.03	5.06	...
...	12.29	9 43	9	↘ Knaby	▲	6.49	4.47	...
...	1.08	10 23	22	fr. Gimo.....	fr.	6.19	4.07	...
...	1.18	10 35	22	fr. Gimo.....	t.	6.09	3.57	...
...	1.48	11 00	34	fr. Hargshamn.....	fr.	5 42	3.28	...
...	2.00	11 12	39	fr. Hargshamn.....	fr.	5 40	3.15	...

78

Zontaxa I tab. 338.

Anmärkningar: b) § 7 12;
c) § 10.20

...	...	...	...	fr. Göteborg B: 53, 51 t.	9 24	...	...	...	...
...	...	...	7.15	fr. Kll 51	t.	4.24	10 22	...	...
...	6.40	12.06	...	fr. Ludvika 68, 70.....	t.	12.05	5.30	...	...
...	...	...	11.12	fr. Örebro 107, 70.....	t.	1.01	6 22	...	...
...	7.12	1.00	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	t.	1.34	4.48	...	...
...	8.59	2.19	...	fr. Västerås 70.....	t.	9.37	3.17	...	...
...	7.23	12 47	...	fr. Stockholm C 70.....	t.	11.30	4.49	11 48	...
B 1	P 5	P 3		Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	P 2	B 4	
II, III	II, III	II, III			Uppsala, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	
...	5 20	10.10	3.30	0	fr. Enköpings	8.12	1.55	8 50	...
...	5 50	10.20	3.40	8	Härkeberga	8.03	1.45	8 32	...
...	6.12	10.27	3.48	13	Biskopsskulla	7.56	1.37	8 17	...
...	6.46	10.33	3.58	17	Örnsundsbro	7.47	1.27	7 55	...
...	x	x	x	21	Liljön	x	x	x	...
...	7.16	10.49	4.13	24	Balingsta	7.32	1.12	7 20	...
...	7.41	10.55	4.19	28	Navestabro	7.26	1.06	7 09	...
...	x	x	x	32	Skarfeiten	x	x	x	...
...	x	x	x	37	Labyvd	x	x	x	...
...	8.32	11.10	4.34	39	Ekebybruk	7.11	12.51	6 20	...
...	8.45	11.16	4.40	42	Uppsala norra	7.05	12.45	6 03	...
...	8.50	11.20	4.45	44	t. Uppsala	7.00	12.40	5.53	...
...	10.33	2.41	b) 92	...	t. Stockholm C 35 a	fr.	c) 3.33	3.30	...
...	...	...	8 52	...	t. Norrtälje 92	fr.	8.10	...	...
...	1.55	5.36	10 33	...	t. Gävle 75	fr.	6.10	11.45	...
...	11.29	4.08	8 23	...	t. Sala 35	fr.	9.06	1.15	...

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre.

	P 62 II, III	P 66 II, III	Km	Stockholm-Roslagens j., Stockholm, spv. 0.891	P 61 II, III	P 65 II, III			
...	7.20	6 20	0	fr. Stockholm 8 91 t.	10.48	9 48	...	...	...
...	6.53	5.45	...	fr. Uppsala 8 92 ... t.	17.17	10 11	...	...	...
...	8.10	7 10	...	fr. Norrtälje 91 t.	9.36	8 26	...	...	...
...	9.15	8 15	56	fr. Rimbo t.	8.48	7 48	...	...	...
...	x9.27	x8 27	63	Nydal t.	x8.36	x7 36	...	...	...
...	9.38	8 38	68	Sättraby t.	8.26	7 26	...	...	...
...	9.47	8 47	72	Erken t.	8.17	7 17	...	...	...
...	9.56	8 56	77	Edsbro t.	8.08	7 08	...	...	...
...	10.10	9 10	83	Ununge t.	7.54	6 54	...	...	...
...	10.18	9 18	88	Skebobruk t.	7.46	6 46	...	...	...
...	10.26	9 26	92	Edebo t.	7.38	6 38	...	...	...
...	10.32	9 32	95	Häverörsund t.	7.32	6 32	...	...	...
...	10.37	9 37	98	Hallstavik fr.	7.26	6 26	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

iljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

[illegible]

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

[illegible]

Stockholm—Rimbo—Norrälje och åter.

[illegible][illegible]

93

Stockholm—Österskär.

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkingar: b) Täby. c) Lokaltåg till och från Stocksund o. Djursh. Dänderyd se tab. 94.

Km.	Stockholm—Eslövagens ju., Sthlm, apo. 0.891.	P 24 III	P 44 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III
0	fr. Stockholm ö.					
5	Stocksund c)	6.33	8.20	9.15	5.20	7.20
9	Djursk. Danderyd c)	p.641	p8.30	p9.25	p3.30	p7.30
10	↳ Esbyberg	p.647	p8.40	p9.35	p3.40	p7.40
11	↳ Näsby	x.651	8.45	9.40	5.45	7.45
...	fr. Hattisauk 90	P 6.53	8.48	9.43	5.48	7.48
...	fr. Uppgård 92			7.26		
...	fr. Norrby 91		8.02	8.55		
...	fr. Vallentuna 91	V 5.82	6.46	7.10	5.10	7.15
11	fr. Näsby	P 42	G 44	P 46	P 48	P 50
12	↳ Tibble	III	III	III	III	III
13	↳ Åsby	V 6.54	8.52	3.51	5.51	7.51
14	Viggbyholm	x	x	x	x	x
20	Rydbo	x	x	x	x	x
25	↳ ank.	7.00	9.06	9.59	4.02	6.02
26	Runo		9.24	10.13	4.16	6.16
27	↳ Åkersberga		9.41	10.26	4.29	6.29
28	↳ Tunsgård		9.50	10.32	4.35	6.35
29	↳ Österskr	V 9.56	10.37	x	x	x
				4.40	6.40	8.40

93

Österskär—Stockholm.

		P 41	P 43	P 45	P 47	P 49		
		III	III	III	III	III		
Stockholm - Roslagens jv., Södm.								
apr. 0.891.								
Öfr. Österskär	7.24	V 10.20	S 1.02	4.54	6.50	...	...	...
1 Tunagård	x	x	x	x	x	...	...	...
2 Akersberga	7.31	10.30	1.09	5.01	6.56	...	...	...
3 Runo	7.37	10.35	1.14	5.06	7.02	...	...	...
4 Rydbo	7.51	10.48	1.27	5.19	7.17	...	...	...
5 Viggbyholm	8.04	11.01	1.39	5.31	7.31	...	...	...
16 Akerby	x	x	x	x	x	...	...	...
17 Tibble	x	x	x	x	x	...	...	...
18 Näsby	8.14	V 11.11	S 1.49	5.41	7.41	...	...	...
t. Vallentuna 91	8.11	S 1.13	I 1.1	4.13	V 10.43	...	...	...
t. Norrtälje 91	9.56	...	2.52	...	8.52	...	...	...
t. Uppsala ö. 92	10.17	...	...	...	10.17	...	...	...
t. Hallstavik 90	10.37	...	...	...	9.32	...	...	...
p 23 p 25	III	III	III	III	III	...	...	...
Fr. Näsby	8.18	V 11.12	S 1.52	5.52	7.49	...	...	...
19 Enesberg	8.22	11.16	1.56	5.56	7.53	...	...	...
20 Djursk. Danderyd e)	a7.22	a8.26	a11.20	a2.00	a6.00	...	...	...
21 Stocksund e)	a7.32	a8.35	a11.30	a2.10	a6.10	...	...	...
24 Stocksund e)	7.42	8.45	V 11.40	2.20	6.20	...	...	...
t. Stocksund ö.					8.17	...	...	...

94

Stockholm—Långgästorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

och 350 till Djursholms Dander

c) Vagnombyte i Stocksund.

d) Stocksund—Långängstorn / 435.

d) Stocksund—Långängstorn / 435.

881m.—Roat, färvar, Sölm, spv. 0,39 d)	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
fr. N. Engelsbrektska	...	...	6,50	7,20	7,50	8,20	8,50	9,20	9,50	10,20	10,50	11,50	12,50	1,50	2,20	2,50	3,20	3,45	3,55	4,15	4,25	4,55	5,00	5,25	5,30	5,50	6,20	6,50	7,50	8,50	9,50	10,50	11,00	11,10	12,00	12,10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Stockholm östra	...	6,25	6,55	7,25	7,55	8,25	8,55	9,25	9,55	10,25	10,55	11,55	12,55	1,55	2,25	2,55	3,25	3,50	4,00	4,20	4,30	5,00	5,05	5,30	5,55	6,25	6,55	7,55	8,55	9,55	10,55	11,05	11,15	12,05	12,15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Reparationsfabrik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Froekall	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Altkian	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Stocksund	...	...	6,56	7,09	7,39	8,09	8,39	9,09	9,39	10,09	10,39	11,09	12,09	1,09	2,09	2,39	3,09	3,39	4,03	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
L. Långängstorp ö...	...	...	...	7,22	7,52	8,22	8,47	9,17	9,32	10,22	10,52	11,22	12,22	1,17	2,17	2,47	3,17	3,47	4,11	...	4,41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
fr. Körb...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Djursholms Öby	...	...	6,41	7,16	7,46	8,16	8,46	9,16	9,46	10,16	10,46	11,16	12,16	1,16	2,16	2,46	3,16	3,46	4,10	4,16	4,40	4,46	5,16	5,26	5,46	5,56	6,16	6,46	7,16	8,16	9,16	10,16	10,56	11,26	11,56	12,26	12,56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Djursk. Dander. b)	...	...	6,52	7,22	...	8,22	...	9,22	9,52	10,22	10,52	11,22	12,22	1,22	2,22	2,52	3,22	3,52	4,14	...	4,44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
fr. Åtorp b)	...	...	6,51	7,21	...	8,24	8,54	9,24	9,54	10,24	10,54	11,24	12,24	1,24	2,24	2,54	3,24	3,54	...	4,24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Djursk. Dander. b)	...	...	6,75	7,05	...	8,20	8,50	9,20	9,50	10,20	10,50	11,20	12,20	1,20	2,20	2,50	3,20	3,50	...	4,20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
fr. Åtorp b)	...	...	...	7,04	...	8,24	8,54	9,04	9,34	10,04	10,34	11,04	12,04	1,04	2,04	2,34	3,04	3,34	...	4,04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Djursk. Öby	5,46	6,16	6,43	7,16	7,46	8,16	8,46	9,16	9,46	10,16	10,46	11,16	12,16	1,16	2,16	2,46	3,16	3,46	...	4,16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Djursk. Öby	5,51	6,21	6,48	7,21	7,51	8,21	8,51	9,21	9,51	10,21	10,51	11,21	12,21	1,21	2,21	2,51	3,21	3,51	...	4,21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Djursk. Framm-v.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
D. Svinas	6,06	6,36	7,06	7,36	8,06	8,36	9,06	9,36	10,06	10,36	11,06	11,36	12,36	1,36	2,36	3,06	3,36	4,06	...	4,36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Desutom avgä följande tag vardagar: från Djursk. Öby kl. 6,29, auk. Djursk. Dander. kl. 6,54; från Djursk. Dander. kl. 1,02, auk. Djursk. Öby kl. 1,02; från Åtorp kl. 04. ank. Djursk. Öby kl. 1,11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Dessutom avgå följande tåg
104. ank. Diursholms Ösby kl. 1 11.

10

BÖNN- och HELGDAGAR.

[illegible]

38	140	142	144	145	148
----	-----	-----	-----	-----	-----

154	156	158	160	162
-----	-----	-----	-----	-----

166	168	170	172	174	176	178
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

166	168	170	172	174	176	178
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

N. N. Engelbrektsg...	...	6.50	8.20	9.20	9.50	10.20	10.30	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.30	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50
Stockholm Östra	...	6.55	8.25	9.25	9.55	10.25	10.35	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.35	11.25	11.55	12.25	12.55		
Spötmannsläut...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fröknatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alkistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stocksund	...	7.06	8.39	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.39	4.09	4.39	5.09	5.39	6.09	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39			
Långingstorp c)	...	1.14	8.47	9.47	10.23	10.53	11.22	11.52	12.22	12.52	1.17	1.47	2.17	2.47	3.17	3.47	4.17	4.47	5.17	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47			
T. Moberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Djursholms Öby	...	7.11	8.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46			
Djursholms Dander, b)	...	7.17	8.55	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	1.22	1.52	2.22	2.52	3.22	3.52	4.22	4.52	5.22	5.52	6.22	6.52	7.22	7.52	8.22	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52			
Attorp b)	...	7.19	8.58	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54			
Djursholms Dander, b)	...	...	8.38	...	10.03	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35			
Attorp b)	...	...	8.37	...	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	1.04	1.34	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34			
Djursholms Öby	5.45	7.31	8.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46			

77100000

Endast en klass i alla tåg.

Endast en klass i alla tåg.

Anmärkningsar: d) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr. 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd.

e) Vagnombyte i Stocksund.

d) Stocksund - Långängstorp / 435.

V A R D A G A R.

8thm.—Roal, Järnsv.	101	103	105	107	309	109	311	111	313	113	115	117	119	121	123	133	135	137	139	141	343	143	345	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	175	177
8thm., spv. o. 897 d)	5.23	6.23	6.53	7.23	...	7.53	...	8.23	...	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.53	12.53	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	...	4.23	...	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	8.23	9.23	10.23	11.53	12.53	12.53	11.9
t. Järnsv.	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Järnsv.	6.13	6.38	7.08	7.38	...	8.08	...	8.38	...	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	12.08	1.08	2.08	2.38	3.08	3.38	4.08	...	4.38	...	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	8.08	9.08	10.08	10.38	11.08	12.08	12.47	13.26
t. Järnsv.	6.13	6.43	7.13	7.43	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	8.13	9.13	10.13	10.43	11.13	12.13	12.51	13.61
t. Järnsv.	6.52	7.22	...	...	...	8.22	...	8.52	...	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	12.22	1.22	2.22	2.52	3.22	3.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
t. Järnsv.	6.51	7.24	...	...	...	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	12.24	1.24	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	8.24	9.24	10.24	10.54	11.24	12.24	12.84	
t. Järnsv.	...	6.35	7.05	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	6.14	6.43	7.13	7.43	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.25	...	4.55	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	8.13	9.13	10.13	10.43	11.22	11.52	...	
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.45	12.41
t. Järnsv.	...	...	...	...	...	7.49	...	8.30	...	9.04	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	1.05	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.05	8.05	9.05					

Desuntom aysá följande tåg vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.29, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.07; från Altorp kl. 1.29, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

U. S. - RELIGIOUS.

[illegible]

Desutom avgå följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.30, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Danderyd kl. 8.32, ank. Djursholms Ösby kl. 8.37; från Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.07; från Altorp kl. 1.04, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & C:o.

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift. Elevatorer och Transportörer. Sorteringsverk för kol och koks.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

V A R D A G A R.

	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48
Stockh-Saltsjöns juv., Stockh., spårv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
fr. Carl XII:s torg	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
0 fr. Stadsgården	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	till	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12
6 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Igelboda	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26
1 Tatby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 t. Solsidan	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31
3 fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns juv., Stockholm, spårv. 1.435	P 204	P 206	P 208	P 210	P 212	P 214	P 216	P 218	P 220	P 222	P 224	P 226	P 228	P 230	P 232	P 234	P 236	P 238	P 240	P 242
fr. Carl XII:s torg	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46
0 fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
1 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12
6 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26
1 Tatby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 t. Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31
3 fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

	P 1	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49
Stockh-Saltsjöns juv., Stockh., spårv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00
1 Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.35	1.11	...
3 Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	till	till	...
0 Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
1 Tatby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 t. Igelboda	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
3 fr. Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
7 Saltsjö-Järla	...	6.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11 fr. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...
12 t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns juv, Stockholm, spårv. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36 till	1.11
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
1	Tatby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
	Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

GOTTLAND

**Person- och gods-
amtrafik** mellan
stlandet och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
omgående polettering
7 resgods och fri om-
stning i Nynäshamn
7 samtrafikgods.

bst Bolaget ansvarar
endast för sådant res-
gods för vilket res-
godsedel blivit löst.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å ångbåt / 28.05
III kl. å järnväg) kr.
III pl. å ångbåt / 12.30

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljettlöses om
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 11.90
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 7.10
för rätt till plats i
försalong med kr. 6.10

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
ontaxa E, tab. 338.

Genom. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggsplats.

		Stölm—Nynäs fv., Nynäs. spv. 1.435.						Stölm—Nynäs fv., Nynäs. spv. 1.435.						Stölm—Nynäs fv., Nynäs. spv. 1.435.					
		P 83 III	P 89 II, III	...	P 153 II, III	P 155 III	P 159 II, III			P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 III	P 159 II, III			P 159 II, III	P 157 II, III		
		Vardagar.								Sön- och helgdagar.									
fr. Stockholm C....	III kl.	6.05	9.22	...	4.25	...	5.51	8.50	...	9.22	4.25	5.51	...	8.50	11.15	...	...		
fr. Stockholm Södra		6.03	9.20	...	4.23	...	5.21	8.45	...	9.20	4.23	5.21	...	8.45	...	...	...		
fr. Saltsgö...		8.48	...	...	...	...	7.23	...	...	8.48	...	...	...	7.23	...	...	...		
fr. Älvajö		6.32	9.50	...	4.42	...	6.08	9.20	...	9.50	4.42	6.08	...	9.20	11.22	...	...		
fr. Fagersjö		x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	x	...	...		
Södert. villast.		6.46	10.04	...	4.56	...	6.23	9.24	...	10.04	4.56	6.23	...	9.24	11.48	...	...		
Trängsund		x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	x	...	...		
Draviken		x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	x	...	...		
Handen		7.06	10.26	...	5.18	...	6.43	9.58	...	10.26	5.18	6.43	...	9.58	12.08	...	...		
Jordbro		ank	x	...	x	...	ank	x	...	x	ank	x	...	x	ank	...	...		
Västerhaninge		10.37	...	...	5.27	...	10.09	...	...	10.37	5.27	...	7.13	10.09	...	...	...		
Tungelsta		10.44	...	...	5.34	...	10.16	...	...	10.44	5.34	...	7.20	10.16	...	...	...		
Hemfosa		10.52	...	...	x5.41	...	a10.24	...	...	10.52	x5.41	...	ank	a10.24	...	...	...		
Segersång		11.00	...	...	x5.48	...	10.32	...	...	11.00	x5.48	...	...	10.32	...	...	...		
Osmo		11.08	...	...	5.56	...	10.40	...	...	11.08	5.56	...	...	10.40	...	...	...		
Älgviken		11.17	...	...	x6.04	...	a10.47	...	...	11.17	x6.04	...	...	a10.47	...	...	...		
Nynäsgård		11.24	...	...	6.11	...	10.54	...	...	11.24	6.11	...	...	10.54	...	...	...		
Nynäs havabad		a	...	...	a	...	a	...	...	a	...	...	...	a	...	...	...		
t. Nynäshamn		11.32	...	...	6.19	...	11.02	...	...	11.32	6.19	...	...	11.02	...	...	...		
		Stölm—Nynäs fv., Nynäs. spv. 1.435.						Stölm—Nynäs fv., Nynäs. spv. 1.435.						Stölm—Nynäs fv., Nynäs. spv. 1.435.					
					P 152 II, III	P 154 II, III	P 58 III				P 152 II, III	P 154 II, III	P 156 III						
		Vardagar.								Sön- och helgdagar.									
fr. Nynäshamn		...	...	...	7.45	...	3.25	7.25	...	7.30	3.25	...	9.15	...	...	...	...		
Nynäs havabad		...	...	...	p	...	p	p	...	p	p	...	p	...	...	...	...		
Nynäsgård		...	...	...	7.55	...	3.35	7.35	...	7.40	3.35	...	9.25	...	...	...	...		
Älgviken		...	...	...	8.02	...	3.42	7.42	...	7.47	3.42	...	9.32	...	...	...	...		
Osmo		...	...	...	8.10	...	3.5	7.51	...	7.59	3.51	...	9.41	...	...	...	...		
Segersång		...	...	...	8.18	...	3.59	7.59	...	8.11	3.59	P 58a	9.49	...	...	...	...		
Hemfosa		...	...	...	8.26	...	4.07	8.07	...	8.21	4.07	II, III	9.57	...	...	...	...		
Tungelsta		...	...	...	8.34	...	4.16	8.16	...	8.31	4.16	8.16	...	...	...	...	...		
Västerhaninge		P 82	P 86	...	8.41	...	4.23	8.23	...	8.39	4.23	8.23	...	...	...	...	...		
Jordbro		III	III	...	x	...	x	x	...	III	x	x	...	...	...	...	...		
Handen		5.25	...	...	7.30	...	4.36	8.28	...	7.30	8.56	4.36	8.28	10.20	...	...	...		
Draviken		5.32	P 84	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	...	...	...		
Trängsund		x	III	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	...	...	...		
Södert. villast		5.52	6.56	...	7.51	...	4.57	8.58	...	7.51	4.57	8.58	...	...	...	...	...		
Fagersjö		x	x	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	...	...	...		
t. Älvajö		6.06	7.10	...	8.05	...	5.10	9.11	...	8.05	9.16	5.10	9.11	x10.28	...	...	...		
t. Saltsgö		7.32	...	...	10.09	...	6.42	10.24	...	10.09	6.42	10.24	...	...	...	...	...		
t. Stockholm Södra		6.27	7.40	...	8.42	...	5.36	9.42	...	8.42	...	9.42	...	...	...	...	...		
t. Stockholm C		6.36	7.30	...	8.35	...	5.29	9.38	...	8.35	9.30	5.29	9.38	10.35	...	...	...		



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under vintern

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
IS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Örtäfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetars-
bestäder.

RIKS. /Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 13.

ALLM. Nynäshamn 12 & 13,

37

Zontaxa A. tab. 338.

... = sunn in skráning i lögens gang: » = lög þessara.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328-330.														
204	fr	Grädd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	t	Linköping (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Föglsta 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Hultsfred 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Öskarshamn 146, 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Västervik 144 147, 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	fr	Linköping (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
218	t	Malmstätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	t	Bankteberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228	t	Spögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
233	t	Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237	t	Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	t	Mölbby (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270	t	Marala 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Hälsjöholm 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Hjo 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Hoparanda 2, 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Krudbo 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	fr	Mölbby (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
254	fr	Strålnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
259	fr	Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268	fr	Sommen (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280	fr	Tranda (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Sävdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Gripensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
296	fr	Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Sjöarneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308	fr	Aneby (S)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
320	fr	Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
332	fr	Näsåke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
375	t	Tönköping 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Örebro 8 / 162, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Åsabo 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Västervik 202, 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Öskarshamn 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Katmar 203	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Holmsund 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
360	t	Sävsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
418	t	Alvesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
432	t	Vistula	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
466	t	Almhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
517	t	Hälsjöholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
566	t	Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
583	t	Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600	t	Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
631	t	Trällesborg 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Sassnits Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Roslock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Lilbeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Berlin St BfH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Malmö F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t	Köpenh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr	Köpenh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET
GÖTEBORG 6.

Se sista textisidan.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

1 och 2 = varuslag; 3 och 4 = 80- och 100-dag; 5 = annan inkränkning i tågens gång; 6 = dag passera.

120

Malmö—Nyköping—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående slittvagnar, sov- och restaurang-
vagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stock-
holm—Näsby).

120

120 a

Stockholm—Södertälje.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående slittvagnar.

II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61,
67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni—aug.); Stockholm C—Sälskog—Eskilstuna
71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

Stations järnvägar, spår. 1.435	P 81 II, III	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 79 II, III	P 163 II, III	P 55 II, III	P 2195 II, III	P 87 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 95 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 II, III	P 17 II, III
fr. Stockholm C	4.53	6.25	7.17	8.21	9.04	10.24	11.00	11.10	1.10	1.10	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.45
fr. Stockholm S	...	6.23	7.15	...	9.02	10.21	10.21	...	1.08	1.08	3.10	3.10	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.45
fr. Alvsjö 96	5.03	p6.34	p7.26	p9.13	10.35	p10.55	p11.03	...	1.20	p1.31	p3.26	3.32	p4.48	p5.44	p6.44	p7.24	p9.39	...	11.54
Stavsta	5.20	p6.43	...	p9.21	10.46	p11.03	...	...	1.27	...	p3.26	3.32	p4.48	p5.44	p6.44	p7.24	p9.39	...	11.54
Huddinge	5.29	6.53	...	9.30	10.58	11.12	...	...	1.35	p1.47	p3.40	3.55	5.08	6.01	7.02	7.40	9.56	...	12.10
Tullinge	...	7.03	...	9.40	11.12	11.22	...	...	1.56	...	3.49	till	5.17	6.11	7.11	7.45	10.05	...	12.15
Tumba	...	7.08	...	9.45	11.19	11.27	...	...	2.01	...	3.54	...	5.22	6.16	7.16	7.54	10.11	...	12.25
Östra	...	x	...	9.56	11.30	11.37	...	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x
Rönninge	...	x	...	9.56	11.30	11.37	...	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x
Igelsta	...	x	...	9.56	11.30	11.37	...	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x
Sälskog	...	7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	11.49	...	...	4.04	...	5.32	6.27	7.26	8.04	10.22	...	12.34
Mariefr. Gripsh. 100, 102	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	4.15	...	5.43	6.40	7.37	8.15	10.34	10.55	12.45
Strängnäs 100, 101	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	4.15	...	5.43	6.40	7.37	8.15	10.34	10.55	12.45
Eskilstuna C 100	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	12.02	...	2.35	4.25	...	5.50	6.47	7.47	8.21	10.40	11.06	12.51

Stockholm—Södertälje.

Anmärkningar:

b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Alvsjö se tab. 119.

h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

z) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

120

Malmö—Nyköping—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående slittvagnar, sov- och restaurang-
vagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stock-
holm—Näsby).

120

120 a

Stockholm—Södertälje.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående slittvagnar.

II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61,
67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni—aug.); Stockholm C—Sälskog—Eskilstuna
71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

Stations järnvägar, spår. 1.435	P 81 II, III	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 79 II, III	P 163 II, III	P 55 II, III	P 2195 II, III	P 87 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 95 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 II, III	P 17 II, III
fr. Stockholm C	4.53	6.25	7.17	8.21	9.04	10.24	11.00	11.10	1.10	1.10	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.45
fr. Stockholm S	...	6.23	7.15	...	9.02	10.21	10.21	...	1.08	1.08	3.10	3.10	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.45
fr. Alvsjö 96	5.03	p6.34	p7.26	p9.13	10.35	p10.55	p11.03	...	1.20	p1.31	p3.26	3.32	p4.48	p5.44	p6.44	p7.24	p9.39	...	11.54
Stavsta	5.20	p6.43	...	p9.21	10.46	p11.03	...	...	1.27	...	p3.26	3.32	p4.48	p5.44	p6.44	p7.24	p9.39	...	11.54
Huddinge	5.29	6.53	...	9.30	10.58	11.12	...	...	1.35	p1.47	p3.40	3.55	5.08	6.01	7.02	7.40	9.56	...	12.10
Tullinge	...	7.03	...	9.40	11.12	11.22	...	...	1.56	...	3.49	till	5.17	6.11	7.11	7.45	10.05	...	12.15
Tumba	...	7.08	...	9.45	11.19	11.27	...	...	2.01	...	3.54	...	5.22	6.16	7.16	7.54	10.11	...	12.25
Östra	...	x	...	9.56	11.30	11.37	...	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x
Rönninge	...	x	...	9.56	11.30	11.37	...	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x
Igelsta	...	x	...	9.56	11.30	11.37	...	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x
Sälskog	...	7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	11.49	...	...	4.04	...	5.32	6.27	7.26	8.04	10.22	...	12.34
Mariefr. Gripsh. 100, 102	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	4.15	...	5.43	6.40	7.37	8.15	10.34	10.55	12.45
Strängnäs 100, 101	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	4.15	...	5.43	6.40	7.37	8.15	10.34	10.55	12.45
Eskilstuna C 100	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	12.02	...	2.35	4.25	...	5.50	6.47	7.47	8.21	10.40	11.06	12.51

[illegible]

JÖNKÖPING.
Östra Storgatan 35,

905. Tel.-adr.: SKOGEHN.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 48.

GÖTEBORG.
Östra Hamngatan 45.

2. Othns. Sundersfine

120 c

och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång: • = tåg passerar;

Södertälje—Stockholm.

fontana A, tab. 338.

fenomgående sittvagnar. II, III: Eskilstuna—Saltskog—Stock-
C 68, 74, 78; Södertälje—Stockholm C 62, 66, 70, 72, 74, 146, 2096;
Södertälje—Stockholm C 64, 68, 78.

Anmärkningar:

d) Samtliga tag Älvsjö-Stockholm äro upptagna i tab. 119.
e) Tag 2 anordnas vid behov.
f) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tag 82 Sst med ankomst Stockholm S 6.27.
g) Särskild 11 kl.-avdelning finnes för resande med hundar
h) I kl. end. för res. som först sovplatsbill.

alens järnvägar, spårv. 435	P 302 II, III	P 62 II, III	St 4 I, II	St 14 I, II	P 64 II, III	P 66 II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 170 II, III	P 74 II, III	St 10 II, III	P 424 II, III	P 146 II, III	St 2 II, III
Föderikje	5.41	6.22	6.41	7.03	7.28	7.50	8.40	10.16	11.42	12.55	2.48	5.05	5.25	6.15	7.14	8.22	9.02	9.22	9.53
Eskilstuna C 100...								7.15	10.30						4.24				
Strängnäs 101, 100								8.50	11.45						5.00				
Mariefj. g 102, 100															5.54				
Saltsjö	5.52	6.32	6.53	7.13	7.39	8.02	8.48	10.25	11.55	1.04	3.05	5.15	5.32	6.28	7.25	8.33	9.20	9.36	9.09
Igelsta		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rönninge	x6.09	6.46			7.52	8.15	9.01	10.38	1.17	3.22		5.48	6.42	7.38		9.33	9.49		
Utrana		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tumba	P 82 III	6.17	6.57		8.02		9.11	10.47	1.26	P 88 III	3.34	P 148 III	5.59	6.52	7.48		9.43	9.59	
Tullinge			7.03		8.08		9.17	10.53	x1.31	III	3.41	III	6.06	6.57	7.54		9.42	10.02	
Huddinge	V 6.04		7.15		8.19		9.28	11.03	a140	2.00	3.55	a4.10	6.12	7.02	8.05		10.00	10.15	
Stureå		x			x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Älvsjö 96		6.19	a7.23		a8.25		a9.34	a11.10		2.15	4.24		a6.28	a7.15	a8.14		a10.06	a10.24	
Liljeholmen	V 6.27	6.42	7.30		8.32		9.41	11.17		1.53	2.24	4.17	6.35	7.23	8.21		10.12	10.31	
Stockholm S	b) 6.54	6.54	7.40		8.42		9.56	11.35		2.34	2.34	4.43	6.43	7.53	8.51		10.22	10.41	
Stockholm C	V 6.36	6.51	7.39	7.49	7.56	8.41	8.50	9.50	11.26	12.36	2.04	2.33	4.26	4.42	5.57	6.44	7.32	8.30	9.15
Stockholm C																	10.21	10.40	9.55

Supplementstäg.

700

Fr. Veinge 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

slöv 310, 314, 342. Restaurantvagn: Malmö—Eslöv—Kristianstad

Biljetter för resande, som löst sovplatsbiljett.																				
14 III	P 328 III	P 336 III	P 342 II, III	P 316 III	P 332 III	St 12 (a), II, III	P 330 III	P 334 III												
15	4 15	5 15	6 00	7 10	8 50	9 48	10 10	11 30	...	...										
23	4 23	5 23	6 08	7 17	8 58	9 56	10 38	11 39	...	...										
29	4 30	5 30	6 14	7 22	9 05	10 03	10 45	11 45	...	...										
34	4 36	5 36	6 20	7 28	9 11	10 09	10 51	11 51	...	...										
43	4 44	5 44	6 28	7 37	9 12	10 10	10 52	11 58	...	...										
45	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...										
46	...	...	6 10	7 37	...	10 11	...	12 00	...	...										
55	...	...	6 32	7 45	...	...	...	12 08	...	...										
01	...	...	6 45	7 51	...	...	...	12 14	...	...										
00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
02	...	...	6 46	7 52	...	...	...	12 15	...	...										
14	...	...	6 58	8 04	...	10 30	...	12 27	...	...										
09	...	...	7 30	...	...	...	...	...	...	...										
18	...	...	8 45	...	...	...	...	...	...	...										
25	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...										
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										

Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Malmö—Nässjö.*) 121

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sitvagnar, sovvagnar, restauranthagnar se föregående tabell.
Ist sovplats till ett.

Umärkningar: a) Tag 302 medför i klass enuast från Alvesta och endast för resande, som rest förpassagering. b) Tag 302 medför i klass enuast från Alvesta och endast för resande, som rest förpassagering. c) Samtliga tag Malmö—Eslöv äro upptagna å tab. 121 b. d) Sarskild till klass-afdelning finnes för resande med hundar.

л) сәткінің III клас-ауысының пінделісі 10% төмендеуі менен;
м) Värnamo.

o) Tåg 2 anordnas vid behov.

x) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 y) Holofria tiedagar och fredagar

y) Helgria usuagar och reugar.
z) Nordbangården.

of 2102 women. The mean age was 47 years (range 18-80 years).

[illegible]

122

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trälleborg F. 1, 2.
Stockholm C.—Trälleborg F. 1, 2.

Sovvagnar: I, II: *Stockholm C—Trälleborg F och Kristiania Ö.—Träl-*
borg F. 1. 2.

Malmö—Trälleborg—Malmö

Anmärkningar: c) Helgfr. mänd., tisd., torsd. o. fred.

d) Fr. Malmö onsd., lörd., sön- o. helgd.

n) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar.

x) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljetter.

...	...	7 44	...	...	10 14	...	9.50	9.50	...	fr. Stockholm C 120, 121	 t.	7 22	...	6.51	...	9.20	9.20	...	...	
...	...	5.00	...	...	11 24	...	...	...	...	fr. Kristiania Ø 126	 t.	...	...	6.25	...	1.10	1.10	...	...	
...	...	1 48	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg B: 126	 t.	...	...	7 44	9 18	...	4 22	4 22	...	
...	...	5 22	...	...	10.30	...	7 42	7 42	...	fr. Köpenh., Frihamnen X	 t.	10.05	2.25	...	...	11 22	11 22	...	...	
...	...	...	...	...	8.00	11.45	...	6 22	6 22	fr. Köpenh. hamn	 t.	10.05	1.15	6 45	...	...	...	...	...	
St 1 (2), II, III	P 363 IIIa)	P 585 III	P 365 IIIa)	P 583 IIIa)	P 2023 IIIa)	P 357 IIIa)	Km.	Statens järnvägar, spärv. 1.435					P 360 IIIa)	P 362 III	P 584 IIIa)	P 366 IIIa)	P 586 IIIa)	St 2 (2), II, III		
...	...	8.05	9.09	11.50	3.15	6 22	c) 1019	d) 1132	0	fr. Malmö S. J. X	 t.	7.25	10.27	2.17	5.35	8 42	X 9 29	...	...	
...	...	p	p	p	p	p	p	p	2	Lundavägen	 ↑	a	a	a	a	a	a	...	...	
...	...	9.21	12.02	3.30	6 44	X 1022	X 1144	7	1	Fosieby	.....	7.14	10.14	2.04	5.22	8 34	a	...	...	
...	...	9.27	12.08	3.37	6 50	X 1028	X 1150	10	1	Lockarp	.....	7.08	10.07	1.58	5.17	8 25	a	...	...	
...	...	9.33	12.14	3.44	6 56	X 1034	X 1156	13	1	Arrie	.....	7.01	9.59	1.51	5.11	8 21	a	...	...	
...	...	9.39	12.20	3.51	7 02	X 1040	X 1202	16	1	Jordholmen	.....	6.55	9.52	1.44	5.03	8 14	a	...	...	
...	...	9.45	12.26	3.58	7 08	X 1046	X 1208	19	1	Östra Grevie	.....	6.49	9.45	1.38	5.05	8 05	a	...	...	
...	...	9.51	12.31	4.04	7 13	X 1010	X 1213	22	1	Slägarp	.....	6.43	9.37	1.32	4.49	8 02	a	...	...	
...	...	9.56	12.36	4.10	7 18	X 1056	X 1218	26	1	Skyttis Vemmerlöv	.....	6.36	9.30	1.24	4.43	7 54	a	...	...	
...	...	10.04	12.45	4.18	7 22	c) 1105	d) 1227	31	1	t. Trälleborg N. X	.....	6.25	9.16	1.10	4.33	7 40	a	...	...	
...	...	8.40	...	...	...	...	...	...	31	t. Trälleborg F.	 fr.	...	...	...	...	...	8 53	...	...	
...	...	8.56	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleb. Färje (X 122 a)	 t.	...	...	...	...	...	8 25	...	...	
...	...	1.16	...	...	...	...	...	...	...	t. Sassnitz Hafen 122 a	 ↑ fr.	...	...	...	...	...	4.10	...	...	
...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin Stadt	 fr.	...	...	...	...	...	8.42	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	 fr.	...	...	...	...	...	7.45	...	...	

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

fr. Halmstad 24h	...	6.15	...	5.40	...	2.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
------------------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

123 Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123
Biljettpris: Enkel biljett I Kr. 5.00, III Kr. 3.00. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

...	7 44	...	9.50	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	7 22	6.51	9.20	...
	Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ångfärja	Litt. N	Litt. P	Litt. S	
...	8.20	12.40	9 55	fr. Malmö F. t.	7.10	12.15	8 55	...
...	10.05	2.25	11 40	t. Köpenhamn Frh. fr.	5 25	10.30	7 10	...
...	10.20	2.35	12 22	t. Köpenhamn Österbro fr.	5 22	10.25	6 55	...

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5.00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6.20.

124 a

Alingsås—Göteborg.

Anmärkingar: 1) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
2) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

(Se nästa sida.)

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siffror och sovvagnar se tab. 124.

124 a

Km.	Stans järnvägar, spårn. 1.435	P 203 III	St. 3 12/1, III	P 207 IIIb	P 209 IIIb	P 201 IIIb	P 213 II, III	P 215 IIIb	P 51 II, IIIb	St. 9 II, III	P 205 IIIb
0	fr. Alingsås (S)	6.04	6.40	7.28	8.29	12.09	3.40	1.32	6.04	8 25	9.00
3	Löveklöva	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Bryggen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Västra Bodarna	6.23	6.34	7.47	8.48	12.29	x	1.51	x	x	9.19
11	Norrsund	6.34	6.45	7.58	8.59	12.41	2.02	x	x	x	9.30
19	Floda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Stenkullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
26	Lerum	6.46	6.57	8.10	9.11	12.54	2.14	2.14	x	x	9.42
28	Lerum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31	Jonsred	6.57	7.08	8.21	9.22	10.11	2.25	2.25	x	x	9.53
34	Partille	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37	Sävelen	7.08	7.19	8.31	9.33	10.22	2.36	2.36	x	x	10.04
42	Sävelen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
44	Ölskroken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46	Tröthådan S3	7.25	7.34	8.45	9.45	10.34	2.45	2.45	x	x	10.16
46	Göteborg S. J. K.	6.40	7.25	8.32	9.45	10.39	2.50	2.50	7.08	8.52	10.21
123	Varberg 126	9.18	9.18	10.47	11.50	12.51	7.42	7.42	...	...	3.02
197	Hälsingborg F 136, 128	10.47	10.47	11.50	12.51	13.52	10.22	10.22	...	...	4.23
290	Hälsingborg F 136, 128	1.05	1.05	2.08	3.11	4.12	8.42	8.42	...	...	6.42
346	Malmö 126	2.01	2.01	3.04	4.07	5.08	9.11	9.11	...	...	7.46

" och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = 4½ passager.

L. O. Chms Gendomsafas

Medlem av Sv. Egendomsmäklarföreningen

Drottninggatan 48

Hörnet av Klarabergsgatan.

Rikstel.: 2 46, 57 87, 225 12.

Allm. Tel. 2 46, 98 12, Linjev.

C. O. Ehns bostad: Drottninggatan 108

Rikstel. 230 33. Allm. 275.

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35

Tel. 188 62, 188 63.

Tel.: 3 06, 13 77.

Nr 38.

Anmärkningar:

a) Går 2 anordnas vid behov.

b) Går helgfria lördagar.

c) Går helgfria onsd- och lördagar.

d) S 12 40.

e) Samtliga tag Järna-Stockholm se tab. 120 c och

liga tag Salskog-Stockholm se tab. 119.

f) Särskild III kl. avd. finnes för res. med hundar.

g) Går helgfria onsdagar.

h) Servering av kaffe, tår, smörgåsar m. m. äger rum

i stråken Järna-Stockholm.

j) I kl. end. för resande, som löst sovpl.-bilj.

k) Helgfria tors- och lördagar.

Göteborg—katrineholm—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tag: Malmö—Katrineholm

—Sveasund 2 och 302; Göteborg—Örebro 202.

Sovvagnar och restaurantvagnar se

tabellen Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm—Lazä—Kristiania 0 10, 13, 14, 5;

Stockholm—Lazä—Charlottenberg 9, 52; Stockholm—Hälsingborg 591 (65 juni—aug.), 52; Stockholm—Katrineholm 421, 61;

Stockholm—Göteborg—Hälsingborg F 3, 4; Stockholm—Göteborg—Strömstad 3, 4 (icke III under

juni—aug.); Göteborg—Lazä 214—52; Göteborg—Falköping R—Kalmars 10, 213; Göteborg—Falkö-

ping R—Kingsjö 52, 213; Hälsingborg—Kristianhamn 265, 1210, II: Stockholm—Göteborg—Falköping F 1, 2,

III: Stockholm—Göteborg—Lazä 3, 4 (endast under tiden 15 juni—31 aug.);

Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm—Lazä—Kristiania 0 10, 13, 14, 5;

Stockholm—Lazä—Charlottenberg 9, 52; Stockholm—Hälsingborg 591 (65 juni—aug.), 52; Stockholm—Katrineholm 421, 61;

Stockholm—Göteborg—Hälsingborg F 3, 4; Stockholm—Göteborg—Strömstad 3, 4 (icke III under

juni—aug.); Göteborg—Lazä 214—52; Göteborg—Falköping R—Kalmars 10, 213; Göteborg—Falkö-

ping R—Kingsjö 52, 213; Hälsingborg—Kristianhamn 265, 1210, II: Stockholm—Göteborg—Falköping F 1, 2,

III: Stockholm—Göteborg—Lazä 3, 4 (endast under tiden 15 juni—31 aug.);

Supplementstäg

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

124 b

Anmärkningar:

c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande. d) Går torsd., sön- o. helgd. fr. Göteborg. g) Går

utom torsd., sön- o. helgd. h) Särskild III klass avd. finnes för resande med hundar. z) I kl. end.

resande som löst sovplatsbilj.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Göteborg—Alingsås.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

(Allingsås Göteborg se näst föregående sidor). **124 b**

124 б

Genomgående sittvagnar se tab. 124.

Northrup Warps & Weaves Mill

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, flakfartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;
verkställer
FARTYGSREPARATIONER,
tillverk och försäljer:
FARTYGS MATERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och sålla
träsåg.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338. Å Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. III: Höganäs—Strandbaden 0.30; Höganäs—Nyhamnsläge 0.50; Höganäs—Krapperup 0.60; Höganäs—Mölle 0.80.

Genomgående sittvagnar. III: Hålsingborg F—Mölle 357, 358, 389, 390, 393, 396 juni—aug., 397, 402.

b) Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. Trafiken omb
av Sveriges Statsbanor.

				P 389 III	P 357 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 358 III				
				6.46	10.58	...	6.32	0 fr. Mölle	10.20	5.20	9.54	...	...	...	
...	...	...	...	6.54	11.06	...	6.43	3 Krapparp	10 12	P 395 5.12	9.46	...	...	...	
...	...	...	...	7.01	11.14	P 395	6.50	5 Nyhamnsläge	10 07	5.07	9.41	...	...	...	
...	...	...	...	7.07	11.20	III	6.56	7 Strandbaden	10.01	till 4.58	9.35	...	...	...	
...	...	...	...	7.26	11.38	2.15	7.09	10 Höganäs	9.53	2.00	9.27	...	...	...	
...	...	...	...	7.34	11.46	2.21	7.17	17 Ingelstråde	9.37	1.52	9.15	...	...	...	
...	...	...	...	7.43	11.55	2.28	7.26	20 Mjöhult	9.29	1.44	9.07	...	...	...	
...	...	...	...	7.49	12.01	2.33	7.32	23 Stureholm	9.24	1.39	9.02	...	...	...	
...	...	...	...	7.53	12.05	2.37	7.36	25 Västraby	9.20	1.35	8.58	...	...	...	
...	...	...	...	7.57	12.09	2.41	7.40	27 t. Kattarp	9.16	1.31	8.54	...	...	...	
...	...	...	...	8.33	1.05	3.17	8.22	41 t. Hålsingb. F 128	8.53	1.05	8.15	...	...	...	
...	...	...	...	4.36	7.47	9.12	4.42	237 t. Göttd. B:s 128, 126	1.42	8.31	11.55	...	...	...	
...	...	...	...	7.35	...	1.05	7.22	... fr. Hålsingb. F 128	10.45	3.17	4.30	...	...	...	
...	...	...	...	8.00	12.12	2.43	7.43	27 fr. Kattarp	9.11	1.25	8.50	...	...	...	
...	...	...	...	8.04	12.16	2.47	7.42	29 Hasslarp	9.06	1.20	8.45	...	...	...	
...	...	...	...	x	x	x	x	33 Ormstorp	x	x	x	...	...	...	
...	...	...	...	8.15	12.27	2.57	7.58	49 Nyvång	8.56	1.10	8.15	...	...	...	
...	...	...	...	8.22	12.35	3.02	8.05	38 t. Åstorp	8.46	1.00	8.25	...	...	...	
...	...	...	...	12.06	4.20	4.20	11.22	... t. Hålsingb. 250	6.30	11.20	5.05	...	...	...	
...	...	...	...	9.57	1.50	5.28	...	... t. Landskrona 126, 129	7.38	11.37	6.20	...	...	...	
...	...	...	...	11.33	2.01	5.37	10.44	... t. Malmö 126	6.28	10.30	6.12	...	...	...	

Amidtkentiger :
 a) Se även tab. 182
 b) Gar fr. Göteborg
 ons-, lor-, sön- o-
 helgd. oktober-
 c) Maj samt sept.
 d) Samskild i kl
 avdelning finnes
 for resande med
 hunder
 e) Helgria M., Ti.
 To., F.
 f) Helgria O. o. L.
 g) I kl. a strickan
 Göteb. - Ängelh.
 endast i. resande
 son löst sovplats-
 biljett & föregå-
 ende anslutande
 natstracka.
 h) Nat efter O., L.,
 Son- o. helgd.
 i) Samtliga tåg
 Lomma-Malmö
 äro uppt. i tab.
 126 b.
 j) I kl. endast för
 resande som löst
 sovplatsbyllett.
 k) Tågen 475 o. 385
 gå vard. kungs-
 backa - Lygnern
 med ank. t. Lyg-
 nern (hall-o.-last
 plats belaggen vid
 sidospår nr. Fjär-
 as) 7.06 resp. 5.08.

126

SOVVAGNAR. I, II: Göteborg B:s-Hälsingborg F och Göteborg B:s-Malmö 37 (de resande få intaga sina sovställen kl. 9:00-11:00 eller vid tågersavgång i Göteborg B:s kl. 10:00 resande få kvartslängd i begagnarna intill kl. 8:30). Göteborg B:s-Malmö 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 och 44 samt stiftsvagn 3 sträcker Göteborg-Köpenhamn), restsläta Ö-Tvålvagn 37, 38.

Restaurangvagnar: Göteborg B:s-Malmö 43, 44.

126

Göteborg—Malmö

Billjetpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Göteborg B:s—Hälsingborg F 353, 384; Halmstad—Hälsingborg F 391, 392; Varberg—Hälsingborg F 353, 354.
Genomgående stiftsvagnar: II, III. Genuerij B:s—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg C—Tekomatorij—Malmö 356, 377, 378, 379; Kristiania Ö—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania Ö—Malmö 43, 44; Kristiania Ö—Trälleborg F 37, 38; Landskrona—Kötlänge—Malmö 356, 377; Stockholm C—Göteborg F 37, 38; Landskrona—Kötlänge—Malmö 356, 377; Stockholm C—Göteborg F 37, 38; Kristiania Ö—Hälsingborg F 43, 44.

Stations järnvägar, sju. 1, 435.	St. Stockholm C 124	12, 35	...	...	...	9, 43
St. Kristiania Ö 171, 53.	...	5, 00	...	...	...	11, 23
St. Falun 51, 53	...	10, 15	...	...	...	6, 29
St. Trondheim 53	...	12, 12	...	...	...	...
St. Strömstad 175.	...	3, 46	...	...	...	...
St. Tiddevalla 175	...	7, 03	...	...	...	...
St. Göteborg B:s (b)	...	1, 48	...	...	...	8, 02
St. Almedal	...	...	...	...	...	8, 33
St. Fässberg	...	...	...	...	...	...
St. Källared	...	...	...	...	...	...
St. Linderås	...	...	...	...	...	...
St. Anneberg	...	...	...	...	...	...
St. Hede	...	...	...	...	...	...
St. Kungsbacka (O)	...	...	...	...	...	...
St. Fjärås	...	...	...	...	...	...
St. Åsa	...	...	...	...	...	...
St. Frillsås	...	...	...	...	...	...
St. Backa	...	...	...	...	...	...
St. Åskloster	...	...	...	...	...	...
St. Årstad	...	...	...	...	...	...
St. Varberg (O)	...	3, 00	...	...	...	9, 18
St. Årån 186	...	11, 00	...	...	...	...
St. Borda, nedre 181	...	8, 02	...	...	...	...
St. Varberg (O)	...	3, 06	...	...	...	9, 24
St. Himle	...	...	...	...	...	...
St. Ivaaker (O)	...	...	...	...	...	...
St. Långas	...	...	...	...	...	...
St. Lis	...	...	...	...	...	...
St. Falkenberg	...	3, 35	...	...	...	9, 57
St. Långared 195	...	1, 45	...	...	...	...
St. Långared 195.	...	3, 40	...	...	...	9, 59
St. Falkenberg	...	3, 32	...	...	...	10, 47
St. Skrea	...	...	...	...	...	...
St. Heberg	...	...	...	...	...	...
St. Sjöinge	...	...	...	...	...	...
St. Göttinge (X)	...	...	...	...	...	...
St. Brannarp	...	...	...	...	...	...
St. Harplinge	...	...	...	...	...	...
St. Gullbrändstorp	...	...	...	...	...	...
St. Halmstad norra (X)	...	4, 23	...	...	...	...
St. Halmstad (X)	...	8, 58	...	...	...	...
St. Vistanda 230	...	...	...	...	...	...
St. Näsby 191	...	...	...	...	...	...
St. Jönköpings h. 190, 191	...	6, 40	...	...	...	10, 53
St. Vistanda 230	...	4, 29	...	...	...	11, 16
St. Halmstad (X)	...	...	...	...	...	...
St. Trönings	...	...	...	...	...	...
St. Eldsberga	...	...	...	...	...	...
St. Genevad	...	...	...	...	...	...
St. Vellinge (X)	...	...	...	...	...	...
St. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...
St. Hålsjöholm 246	...	...	...	...	...	...
St. Hålsjöholm 246	...	...	...	...	...	...
St. Vellinge (O)	...	...	...	...	...	...
St. Laholm	...	4, 52	...	...	...	11, 16
St. Vallboera	...	...	...	...	...	...

128

(Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383;
Talmstad—Hälsingborg F 391; Varberg—Hälsingborg F 353.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristian-
la Ö-Hälsingborg F 409; Stockholm C-Göteborg-Häl-
singborg F 537. III: Kristiania Ö-Hälsingborg F 537;
Höle-Hälsingborg F 391. 393 (juni-aug.), 521, 537.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F
39 (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser
00—11.00 eller vid tågets avg. därifrån); Kristiania Ö

—Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sittvagn Göteborg B:s—Köpenhamn H).

Anmärkningar :

d) Köpenh. Nordb) 11.38.

e) Köpenh. Nordb.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett
å föregående anslutande nattsträcka.

x) i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

[illegible][illegible]

128 a Helsingborg—Helsingör(ångfärjeturer).128 a

	P 418	P 412	Färja	P 416	P 422	P 426	P 432	Färja
Hälsingborg F.....	7.07	9.20	10.58	1.40	3.57	7.20	9.06	10.58
Helsingör F.....	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	7.45	9.31	11.20
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 423	P 427
Helsingör F.....	8.03	10.13	11.50	3.02	6.35	8.19	10.10	11.35
Helsingborg F.....	8.28	10.38	12.15	3.27	7.00	8.44	10.30	12.00

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö
levererar alla sängs biljetter till tag och bär. Sevägsbiljetter, Nyttiplatser, Myntväsling.
Se annons i n:o 114.

[illegible]

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

129

[illegible]

ÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonens senaste nyheter.

126 b	126 b																																																																																																														
<table><tr><td>2031</td><td>P 359 P</td><td>373</td><td>P 377</td><td>P 355 P</td><td>347 P</td><td>371 P</td><td>3751</td><td>P 351</td><td></td><td>1201</td></tr><tr><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td></tr><tr><td>6.14</td><td>7.09</td><td>8.16</td><td>× (w 29)</td><td>11.15</td><td>2.29</td><td>3.34</td><td>5.21</td><td>7.30</td><td>10.22</td><td></td></tr><tr><td>6.22</td><td>7.17</td><td>8.25</td><td>•</td><td>11.25</td><td>2.38</td><td>3.42</td><td>5.29</td><td>7.33</td><td>× 10.41</td><td>10.32</td></tr><tr><td>6.30</td><td>7.25</td><td>8.33</td><td>•</td><td>10.43</td><td>2.31</td><td>3.40</td><td>5.37</td><td>7.42</td><td>10.24</td><td>10.44</td></tr></table>	2031	P 359 P	373	P 377	P 355 P	347 P	371 P	3751	P 351		1201	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	6.14	7.09	8.16	× (w 29)	11.15	2.29	3.34	5.21	7.30	10.22		6.22	7.17	8.25	•	11.25	2.38	3.42	5.29	7.33	× 10.41	10.32	6.30	7.25	8.33	•	10.43	2.31	3.40	5.37	7.42	10.24	10.44	<table><tr><td>2030</td><td>P 2102</td><td>P 378 P</td><td>376</td><td>P 372</td><td>P 344 P</td><td>380 P</td><td>350 P</td><td>3741</td><td>352 P</td><td>370</td></tr><tr><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td><td>III</td></tr><tr><td>6.08</td><td>× 1.43</td><td>1.45</td><td>× 2.57</td><td>2.24</td><td>4.15</td><td>× 6.21</td><td>7.23</td><td>8.34</td><td>9.57</td><td>11.41</td></tr><tr><td>6.37</td><td>•</td><td>10.38</td><td>12.50</td><td>2.14</td><td>4.08</td><td>× 6.31</td><td>7.11</td><td>8.22</td><td>9.47</td><td>11.22</td></tr><tr><td>5.54</td><td>6.28</td><td>9.00</td><td>10.30</td><td>12.43</td><td>2.05</td><td>4.00</td><td>6.2</td><td>7.02</td><td>8.20</td><td>9.2</td></tr></table> Anmärkning h) Säskild III kl. avdeln. fin nes för resande med hundar.	2030	P 2102	P 378 P	376	P 372	P 344 P	380 P	350 P	3741	352 P	370	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	6.08	× 1.43	1.45	× 2.57	2.24	4.15	× 6.21	7.23	8.34	9.57	11.41	6.37	•	10.38	12.50	2.14	4.08	× 6.31	7.11	8.22	9.47	11.22	5.54	6.28	9.00	10.30	12.43	2.05	4.00	6.2	7.02	8.20	9.2
2031	P 359 P	373	P 377	P 355 P	347 P	371 P	3751	P 351		1201																																																																																																					
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III																																																																																																					
6.14	7.09	8.16	× (w 29)	11.15	2.29	3.34	5.21	7.30	10.22																																																																																																						
6.22	7.17	8.25	•	11.25	2.38	3.42	5.29	7.33	× 10.41	10.32																																																																																																					
6.30	7.25	8.33	•	10.43	2.31	3.40	5.37	7.42	10.24	10.44																																																																																																					
2030	P 2102	P 378 P	376	P 372	P 344 P	380 P	350 P	3741	352 P	370																																																																																																					
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III																																																																																																					
6.08	× 1.43	1.45	× 2.57	2.24	4.15	× 6.21	7.23	8.34	9.57	11.41																																																																																																					
6.37	•	10.38	12.50	2.14	4.08	× 6.31	7.11	8.22	9.47	11.22																																																																																																					
5.54	6.28	9.00	10.30	12.43	2.05	4.00	6.2	7.02	8.20	9.2																																																																																																					
Malmö - Lomma - Malmö.	Malmö - Lomma - Malmö.																																																																																																														
126 b	126 b																																																																																																														

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Zontaxa A., tab. 338.

Genomgående slittvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania Ø 31, 32, 283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284; Laxå—Kil 300—734; Kristinehamn—Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenburg 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: *Stockholm C—Laxå—Kristiania* 31, 32.

Anmärkningar:

b) Över Göteborg 7.46.

c) Via Göteborg 3.05.

a) Via Hallsberg.

e) Via Göteborg.

f) Via Göteborg 10 12

g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5,
15/7, 12/8, 16/9 1920.

h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.

i) Hallsberg.

j) Lördagar.

l) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4, 14/5,
16/7, 13/8, 17/9 1920.

m) H endast å sträckan Kil—Kristinehamn.

n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

o) Å sträckan Kristiania—Bergen framföras endast sovvagnar.

x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

Tab. 138 är ändrad till tab. 104: Se sid. 36.

[illegible]

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressebolag.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping

141

142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142
Zentgraf I. tab. 338.

7 00	5.28	fr. Västervik 143	t	12 00	10 28
8 21	8 25	Vimmerby—Spångens j.	8 22	8 26	
II, III	II, II	Västervik, <i>syn. 0.891</i>	II, II	II, III	
8 17	6 29	0 fr Spångens	t	10.35	8 52
8.30	6 23	5 Hallerum	↑	10 23	8 42
x	x	Vasemåla	x	x	x
8.43	7 22	10 Slättfall	↑	10.07	8 27
x	x	Vinketoma	x	x	x
8.57	7 22	18 Vimmerby	↑	9 45	8 05
1.35	10 42	fr Linköping 146	fr	3 20	3 20

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. **143**

Zontaxa I. tab 338.													
St 9	St 9	St 9	St 11	Km.					Norsholm Västervik Hultsfred	St 14	St 10	St 12	
II	III	II	II	II	II	II	II	II	in, Västervik, spv. 0.89.	II	III	II	II
7.00	7.40	7.20	5.28	0	h	Västervik	.....	t	10.09	12.00	10.00	10.00	10.00
x	7.50	2.10	5.34	4	t	Jenny	.....	t	9.57	11.52	x	x	x
...	...	5.42	2.30	h	t	Norsholm 144	.....	t	1.50	8.22	...	...	...
x	8.10	2.15	5.36	4	t	Jenny	.....	t	9.41	11.51	x	x	x
7.18	9.50	2.54	5.47	11	t	Verkeback	.....	t	9.24	11.39	9.24	9.24	9.24
x	x	x	x	13	t	Valstad	.....	t	x	x	x	x	x
7.30	10.18	3.09	5.56	17	t	Färhult	.....	t	8.55	11.28	9.24	9.24	9.24
7.42	11.14	3.30	6.02	25	t	Ankarsrum	.....	t	8.30	11.15	9.24	9.24	9.24
7.55	11.44	ank.	6.12	31	t	Hjorted	.....	t	7.02	11.02	9.24	9.24	9.24
8.04	12.05	...	6.38	38	t	Totabo	.....	t	6.37	10.52	9.24	9.24	9.24
8.11	12.26	...	6.42	x	42	t	Blagda	.....	t	6.21	x	9.24	9.24
8.15	12.31	...	6.42	44	t	Spängnäs	.....	t	6.06	10.43	9.24	9.24	9.24
8.57	...	...	7.22	t	t	Vimmerby 142	.....	t	...	9.45	8.00	8.00	8.00
8.17	12.46	...	6.38	44	t	Spängnäs	.....	t	5.36	10.42	8.54	8.54	8.54
8.23	12.59	...	6.44	47	t	Tuna	.....	t	5.29	10.37	8.54	8.54	8.54
8.31	1.16	...	6.52	52	t	Väderum	.....	t	5.08	10.31	8.54	8.54	8.54
8.42	1.47	...	7.02	60	t	Vena	.....	t	4.45	10.17	8.54	8.54	8.54
8.57	7.15	...	7.02	70	t	Hultsfred (2)	.....	t	4.10	10.00	8.54	8.54	8.54
10.34	...	...	8.22	t	t	Vimmerby 146	.....	t	...	8.29	6.21	6.21	6.21
11.08	7.22	...	9.23	t	t	Oskarshamn 202	.....	t	...	7.52	5.41	5.41	5.41
12.12	...	...	9.40	t	t	Näsjö 202	.....	t	...	6.51	5.41	5.41	5.41
1.00	...	...	11.20	t	t	Kalmar 202, 206	.....	t	...	6.70	2.41	2.41	2.41
4.33	...	...	7.34	t	t	Göteborg S J. 202, 162, 124	.....	t	...	...	18.04	18.04	18.04
9.26	...	...	7.50	t	t	Malmö 202, 121	.....	t	...	9.48	8.00	8.00	8.00

angenäm och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Självaste skogs- och sjöutt. Värma och kalla bad. Tillfälle till seiling o. hake. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bärddar.

ARKÖSUND

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

144

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkningar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

10 12	...	9.50	1.20	...	fr. Stockholm C 120	12.50	...	7.00	6.51	...
2 11	6.35	1.38	6.02	...	fr. Norrköping 120	7.50	7.12	3.22	10.12	...
4 12	6.30	12.20	5.55	...	fr. Linköping 120	7.58	7.22	2.32	9.10	...
9 12	...	7.30	...	...	fr. Malmö 120	...	...	9.26	7.50	...
St 17	St 1	St 1	St 1	St 1	Norsholm—Västervik—Hultsfred	St 17	St 1	St 1	St 1	St 1
5 12	8.30	2.30	7.20	...	fr. Norsholm (X)	7.00	5.52	1.50	8.56	...
5 12	8.54	2.38	7.42	...	fr. Skärkind	6.48	5.37	1.43	8.49	...
6 04	9.11	2.46	8.07	...	fr. Halleby	6.25	4.50	1.35	8.41	...
6 10	9.21	2.51	8.17	...	fr. Bingsborg	6.15	4.35	1.28	8.35	...
5 02	...	9.45	7.22	...	fr. Linköping 148	8.17	...	...	9.22	...
6 11	9.31	2.52	8.34	...	fr. Bingsborg	5.54	4.19	1.27	8.34	...
6 19	9.51	2.59	8.48	...	fr. Hoversby	5.46	4.09	1.20	8.28	...
6 29	10.18	3.09	9.11	...	fr. Björnsäter	5.30	3.37	1.10	8.19	...
6 36	11.02	3.16	9.32	...	fr. Lakvik	5.19	3.15	1.02	8.12	...
6 46	11.22	3.26	9.51	...	fr. Bersbo	5.03	2.39	1.03	8.03	...
6 59	11.44	3.40	10.12	...	fr. Årvidaberg	4.45	2.10	1.24	7.50	...
...	...	7.30	...	...	fr. Malmö 120 146, 147	...	...	9.22	...	...
...	...	7.44	...	...	fr. Göteborg 24, 62, 120, 146, 147	...	...	9.22	...	...
...	...	9.45	2.38	...	fr. Linköping 147 146	...	...	2.02	0.9 10	...
7 01	12.35	3.44	...	...	fr. Årvidaberg	1.28	12.35	7.48	...	...
7 16	1.05	3.57	...	...	fr. Forsaström	1.00	12.22	7.35	...	...
7 29	1.50	4.09	...	...	fr. Falerum	12.21	12.10	7.23	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kålabro	...	...	...	...	...
7 43	2.14	4.23	...	...	fr. Nelhammar	10.55	11.56	7.03	...	...
7 51	2.33	4.30	...	...	fr. Storsjö	10.29	11.49	7.02	...	...
...	...	...	...	...	fr. Bildstena	...	...	...	...	...
8 11	3.53	4.48	...	...	fr. Överum	9.40	11.30	6.43	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fastad	...	...	...	...	...
8 30	5.20	5.07	...	...	fr. Gamleby	8.30	11.11	6.23	...	...
8 44	6.02	5.20	...	...	fr. Alnsvik	7.08	10.56	6.02	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hjortekrog	...	...	...	...	...
9 01	6.43	5.35	...	...	fr. Jenny	6.26	10.37	...	...	...
...	...	7.13	...	...	fr. Hultsfred 143	...	4.10	10.00	...	...
9 02	6.49	5.37	...	...	fr. Jenny	6.11	10.36	...	...	...
9 10	7.01	5.45	...	...	fr. Västervik	6.00	10.30	5.46	...	...

145 Jönköping—Vireda—Jönköping.

Biljettpreis: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %: III kl. 3 öre pr km. + 100 %.

Anmärkningar: c) Går den 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/15, 9/16, 9/17, 9/18, 9/19, 9/20, 9/21, 9/22, 9/23, 9/24, 9/25, 9/26, 9/27, 9/28, 9/29, 9/30, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21, 11/22, 11/23, 11/24, 11/25, 11/26, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12, 12/13, 12/14, 12/15, 12/16, 12/17, 12/18, 12/19, 12/20, 12/21, 12/22, 12/23, 12/24, 12/25, 12/26, 12/27, 12/28, 12/29, 12/30, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/20, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24, 3/25, 3/26, 3/27, 3/28, 3/29, 3/30, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/15, 4/16, 4/17, 4/18, 4/19, 4/20, 4/21, 4/22, 4/23, 4/24, 4/25, 4/26, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/7, 5/8, 5/9, 5/10, 5/11, 5/12, 5/13, 5/14, 5/15, 5/16, 5/17, 5/18, 5/19, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/24, 5/25, 5/26, 5/27, 5/28, 5/29, 5/30, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24, 6/25, 6/26, 6/27, 6/28, 6/29, 6/30, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 7/12, 7/13, 7/14, 7/15, 7/16, 7/17, 7/18, 7/19, 7/20, 7/21, 7/22, 7/23, 7/24, 7/25, 7/26, 7/27, 7/28, 7/29, 7/30, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 8/22, 8/23, 8/24, 8/25, 8/26, 8/27, 8/28, 8/29, 8/30, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/15, 9/16, 9/17, 9/18, 9/19, 9/20, 9/21, 9/22, 9/23, 9/24, 9/25, 9/26, 9/27, 9/28, 9/29, 9/30, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21, 11/22, 11/23, 11/24, 11/25, 11/26, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12, 12/13, 12/14, 12/15, 12/16, 12/17, 12/18, 12/19, 12/20, 12/21, 12/22, 12/23, 12/24, 12/25, 12/26, 12/27, 12/28, 12/29, 12/30, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/20, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24, 3/25, 3/26, 3/27, 3/28, 3/29, 3/30, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/15, 4/16, 4/17, 4/18, 4/19, 4/20, 4/21, 4/22, 4/23, 4/24, 4/25, 4/26, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/7, 5/8, 5/9, 5/10, 5/11, 5/12, 5/13, 5/14, 5/15, 5/16, 5/17, 5/18, 5/19, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/24, 5/25, 5/26, 5/27, 5/28, 5/29, 5/30, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24, 6/25, 6/26, 6/27, 6/28, 6/29, 6/30, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 7/12, 7/13, 7/14, 7/15, 7/16, 7/17, 7/18, 7/19, 7/20, 7/21, 7/22, 7/23, 7/24, 7/25, 7/26, 7/27, 7/28, 7/29, 7/30, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 8/22, 8/23, 8/24, 8/25, 8/26, 8/27, 8/28, 8/29, 8/30, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/15, 9/16, 9/17, 9/18, 9/19, 9/20, 9/21, 9/22, 9/23, 9/24, 9/25, 9/26, 9/27, 9/28, 9/29, 9/30, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21, 11/22, 11/23, 11/24, 11/25, 11/26, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12, 12/13, 12/14, 12/15, 12/16, 12/17, 12/18, 12/19, 12/20, 12/21, 12/22, 12/23, 12/24, 12/25, 12/26, 12/27, 12/28, 12/29, 12/30, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/20, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24, 3/25, 3/26, 3/27, 3/28, 3/29, 3/30, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/15, 4/16, 4/17, 4/18, 4/19, 4/20, 4/21, 4/22, 4/23, 4/24, 4/25, 4/26, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/7, 5/8, 5/9, 5/10, 5/11, 5/12, 5/13, 5/14, 5/15, 5/16, 5/17, 5/18, 5/19, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/24, 5/25, 5/26, 5/27, 5/28, 5/29, 5/30, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24, 6/25, 6/26, 6/27, 6/28, 6/29, 6/30, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 7/12, 7/13, 7/14, 7/15, 7/16, 7/17, 7/18, 7/19, 7/20, 7/21, 7/22, 7/23, 7/24, 7/25, 7/26, 7/27, 7/28, 7/29, 7/30, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 8/22, 8/23, 8/24, 8/25, 8/26, 8/27, 8/28, 8/29, 8/30, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/15, 9/16, 9/17, 9/18, 9/19, 9/20, 9/21, 9/22, 9/23, 9/24, 9/25, 9/26, 9/27, 9/28, 9/29, 9/30, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21, 11/22, 11/23, 11/24, 11/25, 11/26, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12, 12/13, 12/14, 12/15, 12/16, 12/17, 12/18, 12/19, 12/20, 12/21, 12/22, 12/23, 12/24, 12/25, 12/26, 12/27, 12/28, 12/29, 12/30, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/17, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21, 2/22, 2/23, 2/24, 2/25, 2/26, 2/27, 2/28, 2/29, 2/30, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/20, 3/21, 3/22, 3/23, 3/24, 3/25, 3/26, 3/27, 3/28, 3/29, 3/30, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/15, 4/16, 4/17, 4/18, 4/19, 4/20, 4/21, 4/22, 4/23, 4/24, 4/25, 4/26, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/7, 5/8, 5/9, 5/10, 5/11, 5/12, 5/13, 5/14, 5/15, 5/16, 5/17, 5/18, 5/19, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/24, 5/25, 5/26, 5/27, 5/28, 5/29, 5/30, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24, 6/25, 6/26, 6/27, 6/28, 6/29, 6/30, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 7/12, 7/13, 7/14, 7/15, 7/16, 7/17, 7/18, 7/19, 7/20, 7/21, 7/22, 7/23, 7/24, 7/25, 7/26, 7/27, 7/28, 7/29, 7/30, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 8/17, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 8/22, 8/23, 8/24, 8/25, 8/26, 8/27, 8/28, 8/29, 8/30, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/15, 9/16, 9/17, 9/18, 9/19, 9/20, 9/21, 9/22, 9/23, 9/24, 9/25, 9/26, 9/27, 9/28, 9/29, 9/30, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10, 10/11, 10/12, 1

18 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby. d) § 10 23. g) Ons- och lördagar

[illegible]

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt 52 och 61 ons- och lördagar.

Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad. c) Ons- och lördag.
d) Lördagar.

Biljettpris: Zontaxa I, tab. 338.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården.

Siljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

			B II II, III	t. r.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0 600.	B 2 II, III	
V	2.10.	0 t.	Kolmården.. t.	8.17			
↓	x	4 ↓	Långangen .. ↑	x			
V	2 35	7 t.	Stavsjö fr.	7.52			
↑	5.55	t.	Norrköp. 120 t.	8.31			
↓	3 42	t.	Nyköping 120 t.	10.00			ext
V	2 55	7 fr.	Stavsjö t.	7.23			avg
↑	3.08	10 ↓	Stavsjö br. ↑	7.15			slap
↓	x	3	Stavsjö någ.	x			
↓	x	6 ↓	Virlångshult...	x			
V	3 35	8	Vrå fr.	6.45			

Godståg och
extra persontåg
avgå enligt an-
slagstidtabell.

151

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D, tab. 338. *Anmärkning*ar: b) Onsd. o. L. 2,30

	6.50	6.50	3.45		fr. Lidköping 160, 161.....	t.	12.50	7 22	7 22	
	8.05	8.05	3.15		fr. Skara 161.....	t.	1.03	7 22	7 22	
	7.00	7.00	3.30		fr. V:a Göteborg 161.....	t.	12.40	9 25	9 25	
B 65	P 67	B 61	B 63	Västergötland—Göteborgs				B 62	B 64	P 68
I, II	I, II	I, II	I, II	Jv. Göteborg spv. 0.891.				I, II	I, II	I, II
5 10	10.50	V 10.50	6 20		fr. Nossebro	t.	9.35	V 5.45	S 5.45	
x	x	x	x		Bareberg	t.	9.27	5.36	x5.38	
5 30	11.06	11.12	6 46		Främmostad	t.	9.17	5.25	5.31	
5 22	11.17	11.28	6 52		Fråmo	t.	9.05	5.03	5.20	
6 10	11.32	11.50	7 12		Norra Björke	t.	8.45	4.39	5.05	
6 40	11.46	12.20	7 26		Åsaka	t.	8.25	4.12	4.55	
6.57	x11.54	12.33	x7 34		Gårdhem	t.	x	3.48	x4.41	
7.10	12.05	V 12.45	7 35		Trollhättan	fr.	8.00	V 3.30	S 4.30	
1 28	3.19	3.19	9 24		t. Göteborg B: 53.....	fr.	4 22	1 3	2.30	
9 44	1.49	1.49	10 22		t. Vänersborg 53, 180.....	fr.	5 32	12.50	12.50	
10.20	5.35	x15.35			t. Uddevalla 53, 180.....	fr.	5 22	11.45	11.45	

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

155 **Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och Åter. 155**
Galjettpris: Mjölby—Hästholmens färveg: **Zontaxa V**, tab. 338. Hjo—Sten-
 storps färveg: I egen trafik pr km.: **II 4**. I sentrafik: **Zontaxa E**, tab. 338.
Genomsnittliga vargar. **II, III:** Hjo—Stenstorp alla trafik. Ångaren mellan Häst-
 holmens hamn och Hjo sålles biljetter till ett pris av 3: 20 och 4: 70 i resp. III klass.
Årsmiddeltningar: c) **10** qallos 4: 52. d) Tisd. torsd., lörd., sönd. o. helgd.

21

[illegible]

27	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
26	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
25	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
24	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
23	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
22	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
21	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
20	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
19	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
18	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
17	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
16	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
15	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
14	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
13	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
12	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
11	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
10	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
9	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
8	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
7	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
6	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
5	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
4	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
3	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
2	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22
1	1.42	U. STOCKHOLM	1.42	2.22	2.22

Fljettpris:
 kaltrafik pr
 : 11 7 öre,
 ;
 samtrafik
 taxa B,
 338.

85	87	86	88
II, III	II, III	II, III	II, III
750	4 40	12 18	8 55
...	...	...	...
8 11	5 03	11 56	8 38
8 24	5 22	11 34	8 24
8 35	5 35	11 17	8 12
12 15	9 43	7 45	5 00
7 45	5 00	12 15	9 43
...	...	...	...
8 59	6 14	11 10	8 05
9 13	6 28	11 00	7 35
9 23	6 38	10 5	7 45
11 09	9 02	7 36	4 0
12 33	10 22	2 30	6 35
10 37	9 0	9 17	6 42

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

Kontaxa D, tab. 338.

Anmärkningar: b) Helgf. lördagar.

c) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Fredagar.

g) Lörd., sön- och helgdag

				9 20	...	9 20	...	8.21	12.35	...	fr. Stockholm C 124 ... t.	5.57	9 12	...	7.49	...	...	...	
				12 23	...	5 20	...	11.18	3.08	...	fr. Örebro 107, 124 ... t.	2.53	6 20	...	11 20	...	...	...	
				G 19	...	8 3	...	P 5	P 21	...	Km.	Västerg.—Göteborgs j.	P 6	P 22	G 20	B 2	...	...	
				III	...	II, III	...	II, III	II, III	...		Göteborg, spv. 0 891.	II, III	II, III	III	II, III	...	...	
...	...	...	...	5 00	...	8.05	...	2.00	5.30	...	0	fr. Gårdsjö..... t.	12.00	4.10	7 10	8 40	...	...	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	x	...	1	Nöckerud..... t.	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	5 40	...	8.25	...	2.15	5.46	...	9	Hova..... t.	11.36	3.50	6 30	8 05	...	...	
...	...	...	...	6.00	...	8.42	...	2.22	5.55	...	12	Fagerlid..... t.	11.26	3.41	6 00	7 53	...	...	
...	...	...	...	6.15	...	8.52	...	2.30	6 04	...	17	Torved..... fr.	11.10	3.27	5.25	7 20	...	...	
...	...	...	...	...	...	12.25	...	b)4.33	8 22	...	t.	Gullspång 160 b... fr.	7.20	1.25	...	b)4.55	...	...	
...	...	...	...	...	...	7.20	...	1.25	b)4.55	...	t.	Gullspång 160 b... t.	12.25	b)4.33	...	8 20	...	...	
...	...	...	...	6.35	...	9.02	...	2.34	6 07	...	17	fr. Torved..... t.	11.06	3.25	5.05	7 15	...	...	
...	...	...	...	6.55	...	9.13	...	2.42	6 15	...	21	Lyrestad..... t.	10.56	3.16	4.50	7 00	...	...	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	x	...	28	Tjos..... t.	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	7.28	...	9.38	...	3.00	6 24	...	30	Hasslerör..... t.	10.38	2.59	4.10	6 25	...	...	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	x	...	P 15	Hassle-Säby..... t.	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	7.55	...	10.00	...	3.15	6 20	...	33	fr. Mariestad..... fr.	10.20	2.40	3.32	6 10	...	...	
...	...	...	...	P 1	b) 9 20	9 20	...	8.21	...	...	fr. Stockh. C 124, 165 t.	P 24	5.57	9 12	...	7.49	...	...	
...	...	...	...	II, III	b) 6.10	8.40	...	11.45	...	...	fr. Moholm 165..... t.	II, III	11.30	2.30	...	8 13	...	...	
...	...	...	...	6.00	8.45	10.50	...	3.25	...	...	39	fr. Mariestad..... t.	10.05	1.20	2.30	5.10	...	9 20	
...	...	...	...	x	9.05	x	...	x	...	...	42	Leksberg..... t.	x	x	2.20	x	...	x	
...	...	...	...	x	x	x	...	x	...	...	42	Prästvarn..... t.	x	x	x	x	...	x	
...	...	...	...	6.19	9.43	11.20	...	3.46	...	...	7 15	Lugnäs..... t.	7.40	9.42	1.00	1.50	4.45	9 22	
...	...	...	...	x	9.55	11.26	...	x	...	...	52	Svaneberg..... t.	x	x	1.27	4.35	...	x	
...	...	...	...	x6.30	10.20	11.40	...	4.00	...	...	56	Åskekärr..... t.	x	9.28	x	1.10	4.22	x9 20	
...	...	...	...	6.37	10.36	11.50	...	4.07	...	...	7 35	Österäng..... t.	7.20	9.21	12.38	12.50	4.10	9 14	
...	...	...	...	6.45	10.50	12.00	...	4.15	...	...	7 42	Fr. Forshem..... fr.	7.12	9.12	12.30	12.30	3.55	9 05	
...	...	...	...	9.26	...	...	...	4.51	...	...	t.	Råbäck 160..... fr.	8.10	...	...	3.23	...	9 42	
...	...	...	...	10.33	...	...	...	6 02	...	...	t.	Lidköping 160..... fr.	7.10	...	...	2.05	...	9 42	
...	...	...	...	6.48	11.05	12.10	...	4.18	...	...	7 43	Fr. Forshem..... t.	7.08	9.02	12.27	12.02	3.45	9 02	
...	...	...	...	6.54	11.10	12.30	...	4.24	...	...	7 46	Gössäter..... t.	6.57	8.57	12.22	11.55	3.40	8 22	
...	...	...	...	x	ank.	x	...	x	...	...	x	Karrgård..... t.	x	x	x	x	...	x	
...	...	...	...	x	ank.	12.53	...	1.45	...	...	70	Kinnemalm..... t.	x	x	10.40	3.10	ank.	x	
...	...	...	...	7 14	...	12.12	...	1.10	2.46	4.44	8 08	Götene..... t.	8.33	12.03	10.10	2.50	12.02	8 28	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	...	x	Vattlösa..... t.	x	x	x	x	x	x	
...	...	...	...	7.30	...	12.28	...	1.32	3.30	5.00	8 25	Lundsbrunn..... t.	8.17	11.49	9.20	2.30	11.49	8 24	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	...	x	Myrskan..... t.	x	x	x	x	x	x	
...	...	...	...	7.50	...	12.50	...	1.55	4.05	5.20	8 45	Skara..... fr.	7.55	11.30	8.30	2.05	11.30	8 05	
...	...	...	...	9.20	...	2.35	6 20	6 20	9 22	...	t.	Stenstorp 157..... fr.	5 22	...	...	10.45	...	3.35	
...	...	...	...	9.15	...	...	...	6 12	...	...	10 02	t.	Lidköping 157..... fr.	6.55	...	...	12.15	...	6 22
...	...	...	...	6.55	...	12.15	...	2.30	...	...	6 22	fr.	Lidköping 157..... t.	9.15	9.15	...	6 12	...	10 02
...	...	...	...	5 22	...	10.45	...	3.55	...	...	7 42	fr.	Stenstorp 157..... t.	9.20	9.20	...	2.35	...	9 22
...	...	...	...	8.05	...	3.15	5.30	...	...	...	9 05	fr.	Skara..... t.	7 40	7.40	...	1.05	...	7 50
...	...	...	...	x	...	x	5.43	...	...	...	x	Simnabo..... t.	7.30	x	x	x	...	x	
...	...	...	...	x	...	x	6 00	...	...	...	x	Ardala..... t.	7.14	x	x	x	...	x	
...	...	...	...	8.23	...	3.37	6 20	...	...	...	9 28	Källtorp..... t.	6.50	7.13	...	12.41	...	7 30	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	...	x	Budatorp..... t.	x	x	x	x	...	x	
...	...	...	...	8.33	...	3.52	6 40	...	...	...	9 41	Öttum..... t.	6.15	6.54	...	12.27	...	7 18	
...	...	...	...	8.40	...	4.01	7 30	...	...	...	9 50	Kvånun..... t.	6.00	6.45	...	12.20	...	7 12	
...	...	...	...	8.52	...	4.17	7 55	...	...	...	10 04	Stora Hov..... t.	5.15	6.28	...	12.06	...	7 00	
...	...	...	...	8.59	...	4.25	8 20	...	...	...	10 10	Trävad..... t.	4 55	6.22	...	12.00	...	6 55	
...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	...	x	Emtunga..... t.	x	x	...	x	...	x	
...	...	...	...	9.12	...	4.50	8 50	...	...	...	10 30	t.	Vara..... fr.	4 10	6.00	...	11.38	...	6 41
...	...	...	...	c)12.45	...	P 17	7 20	...	...	...	t.	Vänernsberg 180... fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	4.30	...	II, III	11 15	...	...	...	t.	Herrljunga 180... fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6 11	...	1.40	1.40	5 20	...	...	5.20	fr.	Herrljunga 180... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.15	...	S 2.50	5.00	9 40	...	...	10 33	fr.	Vara..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.30	...	G 9	x	x	...	...	10 33	fr.	Kedum..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.50	...	III	3.07	5.17	10 00	...	\$10 50	t.	Tumleberg..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3.45	...	...	...	fr.	Lidköping 160..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.36	8.00	3.15	5.35	...	...	...	136	fr.	Tumleberg..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x9.43	8.20	x3.22	x5.44	...	...	...	140	fr.	Esunga..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.50	8.30	3.30	5.52	...	...	...	144	fr.	Nossebro..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	d)12.45	...	\$7 42	...	...	...	...	...	t.	Trollhättan 156 a... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8.00	...	e)3.30	...	...	...	...	...	fr.	Trollhättan 156 a... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.55	9.30	3.32	6 10	...	...	...	144	fr.	Nossebro..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.04	10.26	3.43	6 22	...	...	...	149	Gendalen..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.16	11.00	3.53	6 32	...	...	...	154	St. Mellby..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.27	11.30	4.02	6 43	...	...	...	157	Sollebrunn..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.33	11.40	4.10	6 51	...	...	...	162	fr.	Grävsnäs..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.48	11.55	4.20	7 00	...	...	...	162	fr.	Grävsnäs..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x	12.25	x	x	...	...	...	165	Kvarnabo..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	P 11	11.10	1.00	4.43	7 31	...	...	173	Anten..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	II, III	11.17	1.25	4.52	7 39	...	...	177	Mjörnsjö..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8 13	7.10	11.30	2.15	5.05	8 01	...	184	Sjövik..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	III	7.23	11.41	2.40	5.16	8 12	...	189	Björboholm..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x6.10	7.36	11.51	3.10	5.28	8 20	...	195	Gråbo..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	3.28	x	x	...	198	Stannum..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.33	7.57	12.06	4.06	5.45	8 25	...	203	Olovstorp..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	4.13	x	x	...	205	Björnsred..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.50	8.10	12.17	4.30	6 00	9 08	...	209	Gunnile..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7.16	x	x	4.54	x	x	...	218	Lärje..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.30	8.40	12.40	5.15	6 30	9 45	...	222	Göteborg Västg... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1.05	8 40	...	...	...	...	...	t.	Hälsingb. F. 128... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2.01	10 25	...	...	...	...	...	t.	Malmö 126..... fr.	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående slittvagnar: II, III kl. *Örebro -
Närmar* 243, 254; *Göteborg -
Närmar* 243, 254; *Göteborg -
Närmar* 243, 254.
Lokalslittvagn II: *Falkenberg -
Närmar* 241, 242.

62 a
Anmärkning: c) se c) tab. 162.

	P 259 III	P 267 III	P 263 III	P 237 III	P 245 III, IIII	P 249 III	G 1257 III	P 279 III	P 261 III	P 243 III, IIII	P 213 III	Statens Järnv. Sv. 1, 435.	P 260, III	P 266 III	P 24 4 III, IIII	P 264 III	P 246 III	P 238 III	P 250 III	P 256 III	G 1258 III	P 280 III	P 262 III	P 278 III	P 242 III, IIII
#4	V 7.05	8.18	10.37	1.31	3.39	4.26	V 4.47	6.12	7.12	8.44	9.42	fr. Bankeryd. t. Trängsala... Kortbo... Vilhelmsaro Kaptenbo... t. Jönköp. fr.	V 6.24	8.01	8.13	10.32	11.55	1.04	V 3.58	S 4.20	V 4.25	5.40	7.09	9.40	x11 16
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
#7	V 7.28	8.41	11.00	1.54	3.50	4.49	V 5.15	6.36	7.38	8.56	10.08	t. Jönköp. fr.	V 6.00	7.37	7.57	10.08	11.35	12.40	V 3.28	S 3.56	V 3.51	5.16	6.45	9.16	11.08

164 Skövde—Axvall—Skövde. **164**
 Anmärkningar: Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338.
 d) Gar endast lörd. samt d. 21. 22 o. 23 dec.

DECEMBER

163 Tidaholm—Vartofta—Tidaholm. **163**

Zontaxa C. tab. 338.
Obs.! Motordressin finnes till uthyrning för extraturer, och torde detta beaktas där direkt taganslutning icke finnes med Tidaholms Järnvägs tåg till eller från Statens Järnvägar. 4 maj: 20. Onsd samt söm- och helgdagar till i Västtra

[illegible]

ter.

162 a

170

170 Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa 7: tab. 338,

Anmälningstid: b) Helgfria onsdagar och lördagar.

[illegible]

1055

Moholm—Mariestad—Möholm,

Biljettpriis: i samtrakik sentake Wi tab. 139

Áæmdrækníngar: b) Helgísla lördagar.

[illegible]

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

Zontaxa F, tab. 338.
Gomphidius sit.

Genomgående sittvagnar I, II: Kristiania—Hälsingborg 37 38, 43, 44. **Genomgående sov-
gnar** I, II: Kristiania—Köpenhamn, Kristia-
—Trälleborg 37, 38. Kristiania—Rödehorn 43,
(en vagn fortsätter till resp. framgår från
nenhamn som sittvagn).

Tullvisitation: för Sverige i Mon, för Norge i Kornsjö eller Fredrikshald. För tågen 44 äger tullvisitationen rum i tågen av följande tulltjänstemän.

For att sovagnsresande i dessa tåg ej må
höva störas för tullbehandlingen av deras
privata resgods, böra dessa till sovagns-
produktören avlämna nycklarna och resgods-
intumren till sitt bagage, vilka nycklar och
intumren återbetalkas, då sovkupeerna $\frac{1}{2}$

11 23	...	8.20	...	5.00	...	fr. Kristiania	...	t.	6.25	1.10	...	9.12	...	
12 12	...	5 15	10.13	...	6 33	fr. Moss	...	t.	4 44	11.35	...	7 03	...	
1 11	...	6.45	11.23	...	7 21	fr. Fredrikstad	...	t.	4 00	10.49	...	5.56	...	
2 22	...	12.01	...	7 14	...	fr. Sarpsborg	...	t.	3 32	10.25	...	5.22	...	
2 51	...	9.35	00	...	8 32	fr. Fredrikshald	...	t.	2 42	9.35	...	4.00	...	
S 43	...	G 5	P	S 37	...	Dalslands järnväg, Ed,	...	S 44	S 38	G 6	P 2	...	...	
I, II, III	...	III	II, III	I, II, III	Km.	spår. 1.435	...	I, II, III	I, II, III	III	II, III	...	...	
3 42	...	1.45	3.00	9 10	0	fr. Kornsjö	...	t.	1 55	8.41	12.48	2.30	...	
4 01	...	2.02	3.12	9 42	1	↓ Högen	...	↑	...	...	...	...	...	
4 13	...	4.10	3.36	10 06	9	t. Mon	...	fr.	1 45	8.31	12.30	2.18	...	
P 76)	...	4.32	3.50	P 36)	17	fr. Mon	...	↑	1 19	8.13	11.48	2.00	...	
4 22	III	4.40	3.57	10 22	21	t. Ed	...	↑	1 01	7.55	11.15	1.40	III	
4 31	9.20	5.05	5.26	402	21	fr. Ed c), d)	...	t.	12 52	7.53	10.55	12.23	III	
x	x	x	x	x	...	↓ Högshusen	...	↑	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	↓ Änim	...	↑	x	x	x	x	x	
x	x	x5.23	x	x	...	30	Tingvall	...	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	↓ Vängen	...	↑	x	x	x	x	x	
x	9.50	5.40	5.55	4.32	10 45	39	t. Bäckefors	...	fr.	7.31	10.20	11.57	1.0	
...	11.30	7 42	7 42	...	...	t. Bengtsfors 172	...	fr.	5 12	8.05	8.05	8.0	...	
...	1.35	9 42	9 42	6 33	8.25	t. Uddevalla 172	...	fr.	6 35	6.00	6.00	10.4	...	
...	6.00	2.31	2.37	10.40	6 55	fr. Uddevalla 172	...	t.	...	1.35	1.35	6 45	6 2	
...	8.05	4.20	4.20	3.15	4.20	fr. Bengtsfors 172	...	t.	...	11.30	11.30	2.13	2	
...	9.55	7 00	5.58	4.38	10 46	39	fr. Bäckefors	...	↑	7.30	9.43	11.55	1.0	
x	x	x	x	x	...	↓ Arket	...	↑	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	Regineberg	...	...	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	Tekker	...	...	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	Halängen	...	...	x	x	x	x	x	
x	10.14	7 38	6 16	4.58	...	49	Dalskog	...	x	9.23	11.38	12.4	...	
x	x	x	x	x	...	...	Olsbaken	...	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	...	Dansbo	...	x	x	x	x	x	
x	10.32	8 13	6 28	5.17	...	56	Dals Rostock	...	x	8.57	...	12.2	...	
x	x	x	x	x	...	...	Backebol Södra	...	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	...	Ostevatten	...	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	...	...	Gårdsrud	...	x	x	x	x	x	
5 24	10.50	8 29	6 40	5.35	11 18	65	t. Kallerud	...	fr.	12 01	6.54	8 20	1 08	12.0
7.30	11.51	9 42	9 42	6 22	...	...	t. Adala 53	...	fr.	10 21	7.19	...	10.5	...
7.40	d) 5 35	...	8 18	6 22	...	...	t. Uddevalla 53, 180	...	fr.	6 45	5 22	...	8.30	...
6.25	1.24	...	8 24	8 24	...	...	t. Vänersborg 53, 180	...	fr.	9 55	5 35	...	9.50	...
6.08	12.55	...	7 44	7 44	12 22	...	t. Örnared 53	...	fr.	11 18	6 10	...	10.08	...
6.28	1.23	...	8 23	8 23	12 12	...	t. Trollhättan 53	...	fr.	10 24	5 34	...	9.50	...
7.40	3.19	...	9 24	9 24	1 28	...	t. Göteborg 53	...	fr.	9 40	4 40	...	8.30	...
2.01	...	...	...	7.46	...	...	t. Malmö 53, 126	...	fr.	3.05	10 12	...	...	...
3.57	...	...	...	9.14	...	...	t. Köpenhamn 128	...	fr.	12.50	8 13	...	...	...
10 22	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C f)	...	fr.	...	...	...	...	...
5.57	9 13	...	...	...	...	...	t. Stockholm C g)	...	fr.	12.35	...	...	92	...
5.57	...	7.49	...	...	...	...	t. Stockholm C h)	...	fr.	12.35	...	...	9 42	...
5.57	...	7.49	...	...	...	...	t. Stockholm C i)	...	fr.	12.35	...	...	9 40	...

172

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors

Zontaxa B. tab. 339

b) § 9.57

	P 1 II, III	B 3 II, III	5 II, III	B 7 III	Km.	Uddevala—Långens j., Uddevala, spräv. 0.891'	B 2 III	P 4 II, III	B 6 III	P 8 II, III		
...	5 10	8.05	3.15	4 20	0	fr. Bengtsfors	t.	11.30	2.13	7 42	10 10	...
...	5 24	8.25	3.28	4.38	6	fr. Billingsfors	t.	11.17	2.00	7 22	9 52	...
...	x	8.47	x	5.04	12	fr. Dingselvik	↑	10.59	1.46	7 02	x	...
...	x	9.13	x	5.25	20	fr. Odsköld	↑	10.37	x	6 42	x	...
...	x	x	x	x	...	fr. Alltorp	↑	x	x	x	x	...
...	6.17	9.40	4.30	5.56	29	fr. Bäckebers	fr.	10.13	1.10	6 23	9 08	...
...	...	3.19	...	9 24	...	fr. Göteborg B. J. 171.53	fr.	4 42	8.30	...	2.30	...
...	9.35	4.00	...	...	...	fr. Fredrikshald	fr.	...	...	1.00	...	...
...	1.10	9 13	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	fr.	...	...	8.20	...	...
...	...	...	8.20	8.20	...	fr. Kristiania Ö.	t.	9 13	...	...	...	...
...	...	...	1.00	1.00	...	fr. Fredrikshald	t.	4.00	...	...	...	...
...	...	8.20	12.05	...	...	fr. Møllerud 171.	t.	10.50	5.35	6 42	11 18	...
...	6.20	10.15	4.35	6 20	29	fr. Bäckebers	t.	9.38	12.58	5.53	9 02	...
...	x	x	x	x	...	fr. St. Bön.	↑	x	x	x	x	...
...	x	10.38	x	6 43	38	fr. Skällsäter	↑	9.18	x12.40	5.35	x8 12	...
...	x	11.00	x	7 04	46	fr. Tångelanda	↑	8.56	x	x5.16	x	...
...	7.00	11.20	5.13	7 22	54	fr. Högåsäter	↑	8.50	12.20	5.11	8 20	...
...	x	11.36	x	7 36	54	fr. Hjartsäter	↑	8.25	x	4.47	x	...
...	7.23	11.54	5.35	8 02	58	fr. Fårgelanda	↑	8.12	11.54	4.34	8 03	...
...	7.31	12.22	5.43	8 20	61	fr. Ödeberg	↑	7.57	11.45	4.19	7 24	...
...	x	12.32	x	8 49	65	fr. Ellenö	↑	7.14	11.33	3.51	7 45	...
...	x	12.50	x	x	71	fr. Nattjäckbacka	↑	6.57	x	3.34	x	...
...	x	1.05	x	x	78	fr. Lane	↑	6.41	x	3.18	x	...
...	x	x	x	x	...	fr. Högjön	↑	x	x	x	x	...
...	x8.21	x1.31	x6.31	x	...	fr. Uddevalla S. J.	↑	x	x10.44	x2.41	x6 52	...
...	8.25	1.35	6.35	9 40	89	fr. Uddevalla U. V.	fr.	6.00	10.40	2.37	6 55	...
...	11 9	5.39	9 12	8.38	...	fr. Göteborg S. J. 175.	fr.	7 22	8.00	11.57	4.27	...
...	1.52	...	9 52	...	...	fr. Strömstad 175	fr.	...	5 42	...	3.46	...
...	4.30	...	11 18	8.50	...	fr. Herrljunga 180	fr.	5.20	6.11	...	1.40	...

Genomgående siffror: II, III: Stockholm O—Göteborg—Strömstad 230, 231; Stockholm O—Göteborg—Ljusskil (1/2—1/2) 230, 231.

Anmärkingar: b) Går helgfria ons- och lördagar.
c) Helgfria ons- och lördagar 9.15.
d) Helgfria ons- och lördagar 9.35.
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIh	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIh	P 232 II, III
5.40/11.53	3.46	8.57	0	Strömstad (X)	8.57	1.52	9.57
5.52/12.05	3.59	8.43	8	Skee	8.43	1.37	9.46
6.10/12.22	4.16	8.25	18	Överby	8.25	1.20	9.29
6.20/12.32	4.26	8.16	23	Kragensås	8.16	1.10	9.19
6.39/12.52	4.45	7.58	33	Mjölred	7.58	1.25	9.11
6.47/1.00	4.53	7.50	37	Tanum	7.50	1.24	9.11
7.12/1.25	5.18	7.30	50	Trälslätt	7.30	1.26	9.35
7.21/1.35	5.27	7.21	55	Rabalskade (X)	7.21	1.26	9.35
7.35/1.50	5.41	7.02	62	Hällevadsholm	7.02	1.18	9.07
7.44/1.59	5.50	6.52	62	Dingle	6.52	1.17	9.07
7.53/2.08	5.59	6.42	71	Smedberg	6.42	1.17	9.07
8.10/2.22	6.25	6.25	71	Munkedal	6.25	1.17	9.07
8.25/2.35	6.39	6.39	71	Ljusskil 170	6.39	1.10	9.07
8.45/2.55	6.52	6.52	71	Ljusskil 170	6.52	1.10	9.07
9.03/3.13	7.15	7.15	80	Sattilsten	7.15	1.18	9.07
9.19/3.29	7.31	7.31	80	Hogstorp	7.31	1.18	9.07
9.30/3.40	7.42	7.42	92	Torsberg	7.42	1.18	9.07
9.40/3.50	7.52	7.52	92	Uddevalla S J	7.52	1.18	9.07
9.50/4.00	8.03	8.03	92	Uddevalla S J	8.03	1.18	9.07
10.00/4.10	8.14	8.14	92	Uddevalla S J	8.14	1.18	9.07
10.10/4.20	8.25	8.25	92	Uddevalla S J	8.25	1.18	9.07
10.20/4.30	8.36	8.36	92	Uddevalla S J	8.36	1.18	9.07
10.30/4.40	8.47	8.47	92	Uddevalla S J	8.47	1.18	9.07
10.40/4.50	8.58	8.58	92	Uddevalla S J	8.58	1.18	9.07
10.50/5.00	9.09	9.09	92	Uddevalla S J	9.09	1.18	9.07
11.00/5.10	9.20	9.20	92	Uddevalla S J	9.20	1.18	9.07
11.10/5.20	9.31	9.31	92	Uddevalla S J	9.31	1.18	9.07
11.20/5.30	9.42	9.42	92	Uddevalla S J	9.42	1.18	9.07
11.30/5.40	9.53	9.53	92	Uddevalla S J	9.53	1.18	9.07
11.40/5.50	10.04	10.04	92	Uddevalla S J	10.04	1.18	9.07
11.50/6.00	10.15	10.15	92	Uddevalla S J	10.15	1.18	9.07
12.00/6.10	10.26	10.26	92	Uddevalla S J	10.26	1.18	9.07
12.10/6.20	10.37	10.37	92	Uddevalla S J	10.37	1.18	9.07
12.20/6.30	10.48	10.48	92	Uddevalla S J	10.48	1.18	9.07
12.30/6.40	10.59	10.59	92	Uddevalla S J	10.59	1.18	9.07
12.40/6.50	11.10	11.10	92	Uddevalla S J	11.10	1.18	9.07
12.50/7.00	11.21	11.21	92	Uddevalla S J	11.21	1.18	9.07
13.00/7.10	11.32	11.32	92	Uddevalla S J	11.32	1.18	9.07
13.10/7.20	11.43	11.43	92	Uddevalla S J	11.43	1.18	9.07
13.20/7.30	11.54	11.54	92	Uddevalla S J	11.54	1.18	9.07
13.30/7.40	12.05	12.05	92	Uddevalla S J	12.05	1.18	9.07
13.40/7.50	12.16	12.16	92	Uddevalla S J	12.16	1.18	9.07
13.50/8.00	12.27	12.27	92	Uddevalla S J	12.27	1.18	9.07
14.00/8.10	12.38	12.38	92	Uddevalla S J	12.38	1.18	9.07
14.10/8.20	12.49	12.49	92	Uddevalla S J	12.49	1.18	9.07
14.20/8.30	12.60	12.60	92	Uddevalla S J	12.60	1.18	9.07
14.30/8.40	12.71	12.71	92	Uddevalla S J	12.71	1.18	9.07
14.40/8.50	12.82	12.82	92	Uddevalla S J	12.82	1.18	9.07
14.50/9.00	12.93	12.93	92	Uddevalla S J	12.93	1.18	9.07
15.00/9.10	13.04	13.04	92	Uddevalla S J	13.04	1.18	9.07
15.10/9.20	13.15	13.15	92	Uddevalla S J	13.15	1.18	9.07
15.20/9.30	13.26	13.26	92	Uddevalla S J	13.26	1.18	9.07
15.30/9.40	13.37	13.37	92	Uddevalla S J	13.37	1.18	9.07
15.40/9.50	13.48	13.48	92	Uddevalla S J	13.48	1.18	9.07
15.50/10.00	13.59	13.59	92	Uddevalla S J	13.59	1.18	9.07
16.00/10.10	14.10	14.10	92	Uddevalla S J	14.10	1.18	9.07
16.10/10.20	14.21	14.21	92	Uddevalla S J	14.21	1.18	9.07
16.20/10.30	14.32	14.32	92	Uddevalla S J	14.32	1.18	9.07
16.30/10.40	14.43	14.43	92	Uddevalla S J	14.43	1.18	9.07
16.40/10.50	14.54	14.54	92	Uddevalla S J	14.54	1.18	9.07
16.50/11.00	15.05	15.05	92	Uddevalla S J	15.05	1.18	9.07
17.00/11.10	15.16	15.16	92	Uddevalla S J	15.16	1.18	9.07
17.10/11.20	15.27	15.27	92	Uddevalla S J	15.27	1.18	9.07
17.20/11.30	15.38	15.38	92	Uddevalla S J	15.38	1.18	9.07
17.30/11.40	15.49	15.49	92	Uddevalla S J	15.49	1.18	9.07
17.40/11.50	15.60	15.60	92	Uddevalla S J	15.60	1.18	9.07
17.50/12.00	15.71	15.71	92	Uddevalla S J	15.71	1.18	9.07
18.00/12.10	15.82	15.82	92	Uddevalla S J	15.82	1.18	9.07
18.10/12.20	15.93	15.93	92	Uddevalla S J	15.93	1.18	9.07
18.20/12.30	16.04	16.04	92	Uddevalla S J	16.04	1.18	9.07
18.30/12.40	16.15	16.15	92	Uddevalla S J	16.15	1.18	9.07
18.40/12.50	16.26	16.26	92	Uddevalla S J	16.26	1.18	9.07
18.50/13.00	16.37	16.37	92	Uddevalla S J	16.37	1.18	9.07
19.00/13.10	16.48	16.48	92	Uddevalla S J	16.48	1.18	9.07
19.10/13.20	16.59	16.59	92	Uddevalla S J	16.59	1.18	9.07
19.20/13.30	17.10	17.10	92	Uddevalla S J	17.10	1.18	9.07
19.30/13.40	17.21	17.21	92	Uddevalla S J	17.21	1.18	9.07
19.40/13.50	17.32	17.32	92	Uddevalla S J	17.32	1.18	9.07
19.50/14.00	17.43	17.43	92	Uddevalla S J	17.43	1.18	9.07
20.00/14.10	17.54	17.54	92	Uddevalla S J	17.54	1.18	9.07
20.10/14.20	18.05	18.05	92	Uddevalla S J	18.05	1.18	9.07
20.20/14.30	18.16	18.16	92	Uddevalla S J	18.16	1.18	9.07
20.30/14.40	18.27	18.27	92	Uddevalla S J	18.27	1.18	9.07
20.40/14.50	18.38	18.38	92	Uddevalla S J	18.38	1.18	9.07
20.50/15.00	18.49	18.49	92	Uddevalla S J	18.49	1.18	9.07
21.00/15.10	18.60	18.60	92	Uddevalla S J	18.60	1.18	9.07
21.10/15.20	18.71	18.71	92	Uddevalla S J	18.71	1.18	9.07
21.20/15.30	18.82	18.82	92	Uddevalla S J	18.82	1.18	9.07
21.30/15.40	18.93	18.93	92	Uddevalla S J	18.93	1.18	9.07
21.40/15.50	19.04	19.04	92	Uddevalla S J	19.04	1.18	9.07
21.50/16.00	19.15	19.15	92	Uddevalla S J	19.15	1.18	9.07
22.00/16.10	19.26	19.26	92	Uddevalla S J	19.26	1.18	9.07
22.10/16.20	19.37	19.37	92	Uddevalla S J	19.37	1.18	9.07
22.20/16.30	19.48	19.48	92	Uddevalla S J	19.48	1.18	9.07
22.30/16.40	19.59	19.59	92	Uddevalla S J	19.59	1.18	9.07
22.40/16.50	20.10	20.10	92	Uddevalla S J	20.10	1.18	9.07
22.50/17.00	20.21	20.21	92	Uddevalla S J	20.21	1.18	9.07
23.00/17.10	20.32	20.32	92	Uddevalla S J	20.32	1.18	9.07
23.10/17.20	20.43	20.43	92	Uddevalla S J	20.43	1.18	9.07
23.20/17.30	20.54	20.54	92	Uddevalla S J	20.54	1.18	9.07
23.30/17.40	21.05	21.05	92	Uddevalla S J	21.05	1.18	9.07
23.40/17.50	21.16	21.16	92	Uddevalla S J	21.16	1.18	9.07
23.50/18.00	21.27	21.27	92	Uddevalla S J	21.27	1.18	9.07
24.00/18.10	21.38	21.38	92	Uddevalla S J	21.38	1.18	9.07
24.10/18.20	21.49	21.49	92	Uddevalla S J	21.49	1.18	9.07
24.20/18.30	21.60	21.60	92	Uddevalla S J	21.60	1.18	9.07
24.30/18.40	21.71	21.71	92	Uddevalla S J	21.71	1.18	9.07
24.40/18.50	21.82	21.82	92	Uddevalla S J	21.82	1.18	9.07
24.50/19.00	21.93	21.93	92	Uddevalla S J	21.93	1.18	9.07
25.00/19.10	22.04	22.04	92	Uddevalla S J	22.04	1.18	9.07
25.10/19.20	22.15	22.15	92	Uddevalla S J	22.15	1.18	9.07
25.20/19.30	22.26	22.26	92	Uddevalla S J	22.26	1.18	9.07
25.30/19.40	22.37	22.37	92	Uddevalla S J	22.37	1.18	9.07
25.40/19.50	22.48	22.48	92	Uddevalla S J	22.48	1.18	9.07
25.50/20.00	22.59	22.59	92	Uddevalla S J	22.59	1.18	9.07
26.00/20.10	23.10	23.10	92	Uddevalla S J	23.10	1.18	9.07
26.10/20.20	23.21	23.21	92	Uddevalla S J	23.21	1.18	9.07
26.20/20.30	23.32	23.32	92	Uddevalla S J	23.32	1.18	9.07
26.30/20.40	23.43	23.43	92	Uddevalla S J	23.43	1.18	9.07
26.40/20.50	23.54	23.54	92	Uddevalla S J	23.54	1.18	9.07
26.50/21.00	24.05	24.05	92	Uddevalla S J	24.05	1.18	9.07
27.00/21.10	24.16	24.16	92	Uddevalla S J	24.16	1.18	9.07
27.10/21.20	24.27	24.27	92	Uddevalla S J	24.27	1.18	9.07
27.20/21.30	24.38	24.38	92	Uddevalla S J	24.38	1.18	9.07
27.30/21.40	24.49	24.49	92	Uddevalla S J	24.49	1.18	9.07
27.40/21.50	24.60	24.60	92	Uddevalla S J	24.60	1.18	9.07
27.50/22.00	24.71	24.71	92	Uddevalla S J	24.71	1.18	9.07
28.00/22.10	24.82	24.82	92	Uddevalla S J	24.82	1.18	9.07
28.10/22.20	24.93	24.93	92	Uddevalla S J	24.93	1.18	9.07
28.20/22.30	25.04	25.04	92	Uddevalla S J	25.04	1.18	9.07
28.30/22.40	25.15	25.15	92	Uddevalla S J	25.15	1.18	9.07
28.40/22.50	25.26	25.26	92	Uddevalla S J	25.26	1.18	9.07
28.50/23.00	25.37	25.37	92	Uddevalla S J	25.37	1.18	9.07
29.00/23.10	25.48	25.48	92	Uddevalla S J	25.48	1.18	9.07
29.10/23.20	25.59	25.59	92	Uddevalla S J	25.59	1.18	9.07
29.20/23.30	26.10	26.10	92	Uddevalla S J	26.10	1.18	9.07
29.30/23.40	26.21	26.21	92	Uddevalla S J	26.21	1.18	9.07
29.40/23.50	26.32	26.32	92	Uddevalla S J	26.32	1.18	9.07
29.50/24.00	26.43	26.43	92	Uddevalla S J	26.43	1.18	9.0

180

Zontaxa AR, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsd. och lörd.

c) Sönd. o. helgd.

d) Onsd., lörd., sönd. o. helgd.

Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga och åter.

...	3 12	...	...	...	8.05	...	3.15	...	fr. Rengstors 172..... t.	...	2.13	...	7 42	...	10 10	...
P 2 II, III	P 8 II, III	...	...	P 4 II, III	P 18 II, III	...	P 6 II, III	Km.	Uddevalle - Vänersborg - Herrljunga f. Vänersborg, spärr. 1.435.	P 7 II, III	P 1 II, III	P 9 II, III	...	P 3 II, III	P 5 II, III	
5 22	8.30	...	...	11.45	3.35	...	6 45	0	fr. Uddevalle U. V.... t.	7.30	10.20	b) 2.30	...	5.35	8 45	
...	8.35	...	...	11.50	3.39	...	6 50	2	t. Uddevalle S. J.... fr.	7.25	10.15	c) 2.25	...	5.31	8 40	
...	5 42	...	...	...	11.53	...	3.46	...	fr. Strömstad 175..... t.	...	1.52	...	...	9 42	...	
...	...	...	...	8.00	11.57	...	4.27	...	fr. Göteborg S. J. 175 t.	11 19	5.39	...	5.39	9 42	...	
...	8.37	...	...	11.55	3.40	...	6 55	2	fr. Uddevalle S. J.... t.	7.23	10.12	2.24	...	5.30	8 39	
x 36	x 3.52	...	...	12.15	x 3.55	...	x 7.07	8	Angbacken..... t.	7.08	x 10.00	x 2.11	...	x 5.15	x 8 27	
x 47	x 9.04	...	...	12.35	x 4.10	...	x 7.18	14	Ryr..... t.	6.52	x 9.48	x 1.57	...	x 5.00	x 8 15	
x 56	x 9.14	...	...	P 12	12.50	P 16	x 7.22	P 22	19	Grunnebo..... t.	6.41	x 9.39	P 11	x 1.49	P 9	
6.05	9.24	...	...	II, III	1.00	II, III	4.30	II, III	23	Öxnered..... fr.	6.30	9.30	1.40	II, III	II, III	
7.40	11.28	...	...	3.19	6 42	...	9.24	...	t. Göteborg B:s 53... fr.	4 42	7.10	11.30	...	2.30	5.25	
4 42	7.10	7.10	8.30	...	11.30	2.30	5.25	8 22	fr. Göteborg B:s 53... t.	7.40	11.28	3.19	3.19	6 42	9 24	
6.15	9.35	P 8	10.10	1.15	1.40	4.45	4.45	7 25	23	Öxnered..... t.	6.04	9.14	9.59	12.59	12.59	
6.25	9.44	II, III	10.19	1.24	1.49	4.55	4.55	8 24	27	Vänersborg..... fr.	5 52	9.05	9.50	12.50	12.50	
6.40	...	d) 10.00	...	1.55	...	...	...	8 20	27	Vänersborg..... t.	...	8.45	...	12.45	12.45	
6.50	...	10.10	...	2.07	...	...	...	8 41	32	Vargön..... t.	...	8.35	...	12.37	12.37	
7.00	...	10.20	...	2.18	...	...	...	8 42	37	Lilleskog..... t.	...	8.20	...	12.27	12.27	
7.18	...	10.35	...	2.35	...	...	...	9 29	46	Salsta..... t.	...	8.00	...	12.13	12.13	
7.35	...	10.45	...	2.50	...	...	...	9 24	51	Grästorps..... t.	...	7.45	...	12.04	12.04	
x	...	x	...	x	...	...	...	9	Flakeberg..... t.	...	x	...	x	x	x	
7.50	...	11.00	...	3.10	...	...	9 44	59	Ulfstorp..... t.	...	7.20	11.51	11.51	3.06	6 22	
8.01	...	11.09	...	3.20	...	...	9 55	64	Häkanstorp..... fr.	...	7.08	11.42	11.42	2.50	6 11	
9.40	...	12.50	...	7 42	...	...	...	...	t. Lidköping 160..... fr.	...	...	6.50	6.50	1.00	3.45	
6.50	...	...	...	1.00	...	...	3.45	...	fr. Lidköping 160..... t.	...	9.40	12.50	12.50	...	7 42	
8.04	...	11.10	...	3.25	...	...	10 45	64	fr. Häkanstorp..... t.	...	7.05	11.41	11.41	2.45	6 10	
8.13	...	d) 11.20	...	3.35	...	...	10 12	70	t. Vara..... fr.	...	6.55	b) 11.32	11.32	2.35	6 00	
1.05	...	1.05	...	7 42	...	...	7.40	...	t. Skara 161..... fr.	...	...	8.05	8.05	8.05	3.15	
...	...	...	...	8.05	...	...	(§ 9 42) 5.30	...	fr. Skara 161..... t.	...	1.05	...	...	...	7 42	
8.14	...	...	...	3.40	...	...	10 22	70	fr. Vara..... t.	...	6.50	...	...	2.25	5.59	
x	...	x	...	x	...	...	...	81	Rangelorp..... t.	...	x	...	...	x	x	
8 32	...	...	...	4.10	...	...	10 55	81	Vedum..... t.	...	6.31	...	...	2.05	5.40	
8.50	...	...	...	4.30	...	...	11 15	92	t. Herrljunga..... fr.	...	6.11	...	...	1.40	5.20	
1 23	...	...	...	7 42	...	...	7.34	...	t. Göteborg S. J. 124 fr.	...	10 22	...	...	12.03	...	
9.40	...	...	...	6 55	...	...	12 22	...	t. Falköping R. 124 fr.	...	5 42	...	...	10.20	4.22	
5.57	...	...	...	...	...	...	7.49	...	t. Stockholm C. 124... fr.	...	9 42	...	...	...	8.21	
1.26	...	...	...	7 42	...	...	7.30	...	t. Borda Ö. 181..... fr.	...	9 42	...	...	12.00	3.30	

181

Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga.

Biljettriss: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa AS,

tab. 338, Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa B,

tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. och helgd.

c) Onsd., lörd. o. sönd.

d) Helgr. ons- o. lörd.

181 a

Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga.

Biljettriss: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa AS,

tab. 338, Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa B,

tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. och helgd.

c) Onsd., lörd. o. sönd.

d) Helgr. ons- o. lörd.

181 a

Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga.

Biljettriss: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa AS,

tab. 338, Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa B,

tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. och helgd.

c) Onsd., lörd. o. sönd.

d) Helgr. ons- o. lörd.

181 a

Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga.

Biljettriss: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa AS,

tab. 338, Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: I 7 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa B,

tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: b) Onsd., lörd., sönd. och helgd.

c) Onsd., lörd. o. sönd.

d) Helgr. ons- o. lörd.

181 a

Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga.

[illegible]

Göteborg—Särö—Göteborg.

fr. o. m. 12/9 1919.

Anmärkningar:

- a) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
 b) Går endast Nov.—Mars.
 c) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
 d) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
 e) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
 f) Går endast onsdagar o. lördagar.

Anmärkningar:

- a) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
 b) Går endast Nov.—Mars.
 c) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
 d) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
 e) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
 f) Går endast onsdagar o. lördagar.

biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

V A R D A G A R.

	P. 1	P. 3	P. 5	P. 7	P. 9	P. 11	P. 13	P. 15	P. 17	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P. 19	P. 21	P. 23	P. 25	P. 27	P. 29	P. 31	P. 33	P. 35	P. 37	P. 39	P. 41	P. 43	P. 45	P. 47	P. 49	P. 51	P. 53	P. 55	P. 57	P. 59	P. 61	P. 63	P. 65	P. 67	P. 69	P. 71	P. 73	P. 75	P. 77	P. 79	P. 81	P. 83	P. 85	P. 87	P. 89	P. 91	P. 93	P. 95	P. 97	P. 99	P. 101	P. 103	P. 105	P. 107	P. 109	P. 111	P. 113	P. 115	P. 117	P. 119	P. 121	P. 123	P. 125	P. 127	P. 129	P. 131	P. 133	P. 135	P. 137	P. 139	P. 141	P. 143	P. 145	P. 147	P. 149	P. 151	P. 153	P. 155	P. 157	P. 159	P. 161	P. 163	P. 165	P. 167	P. 169	P. 171	P. 173	P. 175	P. 177	P. 179	P. 181	P. 183	P. 185	P. 187	P. 189	P. 191	P. 193	P. 195	P. 197	P. 199	P. 201	P. 203	P. 205	P. 207	P. 209	P. 211	P. 213	P. 215	P. 217	P. 219	P. 221	P. 223	P. 225	P. 227	P. 229	P. 231	P. 233	P. 235	P. 237	P. 239	P. 241	P. 243	P. 245	P. 247	P. 249	P. 251	P. 253	P. 255	P. 257	P. 259	P. 261	P. 263	P. 265	P. 267	P. 269	P. 271	P. 273	P. 275	P. 277	P. 279	P. 281	P. 283	P. 285	P. 287	P. 289	P. 291	P. 293	P. 295	P. 297	P. 299	P. 301	P. 303	P. 305	P. 307	P. 309	P. 311	P. 313	P. 315	P. 317	P. 319	P. 321	P. 323	P. 325	P. 327	P. 329	P. 331	P. 333	P. 335	P. 337	P. 339	P. 341	P. 343	P. 345	P. 347	P. 349	P. 351	P. 353	P. 355	P. 357	P. 359	P. 361	P. 363	P. 365	P. 367	P. 369	P. 371	P. 373	P. 375	P. 377	P. 379	P. 381	P. 383	P. 385	P. 387	P. 389	P. 391	P. 393	P. 395	P. 397	P. 399	P. 401	P. 403	P. 405	P. 407	P. 409	P. 411	P. 413	P. 415	P. 417	P. 419	P. 421	P. 423	P. 425	P. 427	P. 429	P. 431	P. 433	P. 435	P. 437	P. 439	P. 441	P. 443	P. 445	P. 447	P. 449	P. 451	P. 453	P. 455	P. 457	P. 459	P. 461	P. 463	P. 465	P. 467	P. 469	P. 471	P. 473	P. 475	P. 477	P. 479	P. 481	P. 483	P. 485	P. 487	P. 489	P. 491	P. 493	P. 495	P. 497	P. 499	P. 501	P. 503	P. 505	P. 507	P. 509	P. 511	P. 513	P. 515	P. 517	P. 519	P. 521	P. 523	P. 525	P. 527	P. 529	P. 531	P. 533	P. 535	P. 537	P. 539	P. 541	P. 543	P. 545	P. 547	P. 549	P. 551	P. 553	P. 555	P. 557	P. 559	P. 561	P. 563	P. 565	P. 567	P. 569	P. 571	P. 573	P. 575	P. 577	P. 579	P. 581	P. 583	P. 585	P. 587	P. 589	P. 591	P. 593	P. 595	P. 597	P. 599	P. 601	P. 603	P. 605	P. 607	P. 609	P. 611	P. 613	P. 615	P. 617	P. 619	P. 621	P. 623	P. 625	P. 627	P. 629	P. 631	P. 633	P. 635	P. 637	P. 639	P. 641	P. 643	P. 645	P. 647	P. 649	P. 651	P. 653	P. 655	P. 657	P. 659	P. 661	P. 663	P. 665	P. 667	P. 669	P. 671	P. 673	P. 675	P. 677	P. 679	P. 681	P. 683	P. 685	P. 687	P. 689	P. 691	P. 693	P. 695	P. 697	P. 699	P. 701	P. 703	P. 705	P. 707	P. 709	P. 711	P. 713	P. 715	P. 717	P. 719	P. 721	P. 723	P. 725	P. 727	P. 729	P. 731	P. 733	P. 735	P. 737	P. 739	P. 741	P. 743	P. 745	P. 747	P. 749	P. 751	P. 753	P. 755	P. 757	P. 759	P. 761	P. 763	P. 765	P. 767	P. 769	P. 771	P. 773	P. 775	P. 777	P. 779	P. 781	P. 783	P. 785	P. 787	P. 789	P. 791	P. 793	P. 795	P. 797	P. 799	P. 801	P. 803	P. 805	P. 807	P. 809	P. 811	P. 813	P. 815	P. 817	P. 819	P. 821	P. 823	P. 825	P. 827	P. 829	P. 831	P. 833	P. 835	P. 837	P. 839	P. 841	P. 843	P. 845	P. 847	P. 849	P. 851	P. 853	P. 855	P. 857	P. 859	P. 861	P. 863	P. 865	P. 867	P. 869	P. 871	P. 873	P. 875	P. 877	P. 879	P. 881	P. 883	P. 885	P. 887	P. 889	P. 891	P. 893	P. 895	P. 897	P. 899	P. 901	P. 903	P. 905	P. 907	P. 909	P. 911	P. 913	P. 915	P. 917	P. 919	P. 921	P. 923	P. 925	P. 927	P. 929	P. 931	P. 933	P. 935	P. 937	P. 939	P. 941	P. 943	P. 945	P. 947	P. 949	P. 951	P. 953	P. 955	P. 957	P. 959	P. 961	P. 963	P. 965	P. 967	P. 969	P. 971	P. 973	P. 975	P. 977	P. 979	P. 981	P. 983	P. 985	P. 987	P. 989	P. 991	P. 993	P. 995	P. 997	P. 999	P. 1001	P. 1003	P. 1005	P. 1007	P. 1009	P. 1011	P. 1013	P. 1015	P. 1017	P. 1019	P. 1021	P. 1023	P. 1025	P. 1027	P. 1029	P. 1031	P. 1033	P. 1035	P. 1037	P. 1039	P. 1041	P. 1043	P. 1045	P. 1047	P. 1049	P. 1051	P. 1053	P. 1055	P. 1057	P. 1059	P. 1061	P. 1063	P. 1065	P. 1067	P. 1069	P. 1071	P. 1073	P. 1075	P. 1077	P. 1079	P. 1081	P. 1083	P. 1085	P. 1087	P. 1089	P. 1091	P. 1093	P. 1095	P. 1097	P. 1099	P. 1101	P. 1103	P. 1105	P. 1107	P. 1109	P. 1111	P. 1113	P. 1115	P. 1117	P. 1119	P. 1121	P. 1123	P. 1125	P. 1127	P. 1129	P. 1131	P. 1133	P. 1135	P. 1137	P. 1139	P. 1141	P. 1143	P. 1145	P. 1147	P. 1149	P. 1151	P. 1153	P. 1155	P. 1157	P. 1159	P. 1161	P. 1163	P. 1165	P. 1167	P. 1169	P. 1171	P. 1173	P. 1175	P. 1177	P. 1179	P. 1181	P. 1183	P. 1185	P. 1187	P. 1189	P. 1191	P. 1193	P. 1195	P. 1197	P. 1199	P. 1201	P. 1203	P. 1205	P. 1207	P. 1209	P. 1211	P. 1213	P. 1215	P. 1217	P. 1219	P. 1221	P. 1223	P. 1225	P. 1227	P. 1229	P. 1231	P. 1233	P. 1235	P. 1237	P. 1239	P. 1241	P. 1243	P. 1245	P. 1247	P. 1249	P. 1251	P. 1253	P. 1255	P. 1257	P. 1259	P. 1261	P. 1263	P. 1265	P. 1267	P. 1269	P. 1271	P. 1273	P. 1275	P. 1277	P. 1279	P. 1281	P. 1283	P. 1285	P. 1287	P. 1289	P. 1291	P. 1293	P. 1295	P. 1297	P. 1299	P. 1301	P. 1303	P. 1305	P. 1307	P. 1309	P. 1311	P. 1313	P. 1315	P. 1317	P. 1319	P. 1321	P. 1323	P. 1325	P. 1327	P. 1329	P. 1331	P. 1333	P. 1335	P. 1337	P. 1339	P. 1341	P. 1343	P. 1345	P. 1347	P. 1349	P. 1351	P. 1353	P. 1355	P. 1357	P. 1359	P. 1361	P. 1363	P. 1365	P. 1367	P. 1369	P. 1371	P. 1373	P. 1375	P. 1377	P. 1379	P. 1381	P. 1383	P. 1385	P. 1387	P. 1389	P. 1391	P. 1393	P. 1395	P. 1397	P. 1399	P. 1401	P. 1403	P. 1405	P. 1407	P. 1409	P. 1411	P. 1413	P. 1415	P. 1417	P. 1419	P. 1421	P. 1423	P. 1425	P. 1427	P. 1429	P. 1431	P. 1433	P. 1435	P. 1437	P. 1439	P. 1441	P. 1443	P. 1445	P. 1447	P. 1449	P. 1451	P. 1453	P. 1455	P. 1457	P. 1459	P. 1461	P. 1463	P. 1465	P. 1467	P. 1469	P. 1471	P. 1473	P. 1475	P. 1477	P. 1479	P. 1481	P. 1483	P. 1485	P. 1487	P. 1489	P. 1491	P. 1493	P. 1495	P. 1497	P. 1499	P. 1501	P. 1503	P. 1505	P. 1507	P. 1509	P. 1511	P. 1513	P. 1515	P. 1517	P. 1519	P. 1521	P. 1523	P. 1525	P. 1527	P. 1529	P. 1531	P. 1533	P. 1535	P. 1537	P. 1539	P. 1541	P. 1543	P. 1545	P. 1547	P. 1549	P. 1551	P. 1553	P. 1555	P. 1557	P. 1559	P. 1561	P. 1563	P. 1565	P. 1567	P. 1569	P. 1571	P. 1573	P. 1575	P. 1577	P. 1579	P. 1581	P. 1583	P. 1585	P. 1587	P. 1589	P. 1591	P. 1593	P. 1595	P. 1597	P. 1599	P. 1601	P. 1603	P. 1605	P. 1607	P. 1609	P. 1611	P. 1613	P. 1615	P. 1617	P. 1619	P. 1621	P. 1623	P. 1625	P. 1627	P. 1629	P. 1631	P. 1633	P. 1635	P. 1637	P. 1639	P. 1641	P. 1643	P. 1645	P. 1647	P. 1649	P. 1651	P. 1653	P. 1655	P. 1657	P. 1659	P. 1661	P. 1663	P. 1665	P. 1667	P. 1669	P. 1671	P. 1673	P. 1675	P. 1677	P. 1679	P. 1681	P. 1683	P. 1685	P. 1687	P. 1689	P. 1691	P. 1693	P. 1695	P. 1697	P. 1699	P. 1701	P. 1703	P. 1705	P. 1707	P. 1709	P. 1711	P. 1713	P. 1715	P. 1717	P. 1719	P. 1721	P. 1723	P. 1725	P. 1727	P. 1729	P. 1731	P. 1733	P. 1735	P. 1737	P. 1739	P. 1741	P. 1743	P. 1745	P. 1747	P. 1749	P. 1751	P. 1753	P. 1755	P. 1757	P. 1759	P. 1761	P. 1763	P. 1765	P. 1767	P. 1769	P. 1771	P. 1773	P. 1775	P. 1777	P. 1779	P. 1781	P. 1783	P. 1785	P. 1787	P. 1789	P. 1791	P. 1793	P. 1795	P. 1797	P. 1799	P. 1801	P. 1803	P. 1805	P. 1807	P. 1809	P. 1811	P. 1813	P. 1815	P. 1817	P. 1819	P. 1821	P. 1823	P. 1825	P. 1827	P. 1829	P. 1831	P. 1833	P. 1835	P. 1837	P. 1839	P. 1841	P. 1843	P. 1845	P. 1847	P. 1849	P. 1851	P. 1853	P. 1855	P. 1857	P. 1859	P. 1861	P. 1863	P. 1865	P. 1867	P. 1869	P. 1871	P. 1873	P. 1875	P. 1877	P. 1879	P. 1881	P. 1883	P. 1885	P. 1887	P. 1889	P. 1891	P. 1893	P. 1895	P. 1897	P. 1899	P. 1901	P. 1903	P. 1905	P. 1907	P. 1909	P. 1911	P. 1913	P. 1915	P. 1917	P. 1919	P. 1921	P. 1923	P. 1925	P. 1927	P. 1929	P. 1931	P. 1933	P. 1935	P. 1937	P. 1939	P. 1941	P. 1943	P. 1945	P. 1947	P. 1949	P. 1951	P. 1953	P. 1955	P. 1957	P. 1959	P. 1961	P. 1963	P. 1965	P. 1967	P. 1969	P. 1971	P. 1973	P. 1975	P. 1977	P. 1979	P. 1981	P. 1983	P. 1985	P. 1987	P. 1989	P. 1991	P. 1993	P. 1995	P. 1997	P. 1999	P. 2001	P. 2003	P. 2005	P. 2007	P. 2009	P. 2011	P. 2013	P. 2015	P. 2017	P. 2019	P. 2021	P. 2023	P. 2025	P. 2027	P. 2029	P. 2031	P. 2033	P. 2035	P. 2037	P. 2039	P. 2041	P. 2043	P. 2045	P. 2047	P. 2049	P. 2051	P. 2053	P. 2055	P. 2057	P. 2059	P. 2061	P. 2063	P. 2065	P. 2067	P. 2069	P. 2071	P. 2073	P. 2075	P. 2077	P. 2079	P. 2081	P. 2083	P. 2085	P. 2087	P. 2089	P. 2091	P. 2093	P. 2095	P. 2097	P. 2099	P. 2101	P. 2103	P. 2105	P. 2107	P. 2109	P. 2111	P. 2113	P. 2115	P. 2117	P. 2119	P. 2121	P. 2123	P. 2125	P. 2127	P. 2129	P. 2131	P. 2133	P. 2135	P. 2137	P. 2139	P. 2141	P. 2143	P. 2145	P. 2147	P. 2149	P. 2151	P. 2153	P. 2155	P. 2157	P. 2159	P. 2161	P. 2163	P. 2165	P. 2167	P. 2169	P. 2171	P. 2173	P. 2175	P. 2177	P. 2179	P. 2181	P. 2183	P. 2185	P. 2187	P. 2189	P. 2191	P. 2193	P. 2195	P. 2197	P. 2199	P. 2201	P. 2203	P. 2205	P. 2207	P. 2209	P. 2211	P. 2213	P. 2215	P. 2217	P. 2219	P. 2221	P. 2223	P. 2225	P. 2227	P. 2229	P. 2231	P. 2233	P. 2235	P. 2237	P. 2239	P. 2241	P. 2243	P. 2245	P. 2247	P. 2249	P. 2251	P. 2253	P. 2255	P. 2257	P. 2259	P. 2261	P. 2263	P. 2265	P. 2267	P. 2269	P. 2271	P. 2273	P. 2275	P. 2277	P. 2279	P. 2281	P. 2283	P. 2285	P. 2287	P. 2289	P. 2291	P. 2293	P. 2295	P. 2297	P. 2299	P. 2301	P. 23
--	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-----	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

6 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338 med förhöjning.
 Anmärkning: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Älfsred dagl. 6.18.
 c) ons-, lör- och söndagar.
 d) tisd., torsd och lörd. 4.43.
 e) tist., torsd. och l rd. 7.22.
 f) tisd., torsd. och lörd.

P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spär. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III	P 26 II, III
1.32	6.05	0	fr. Varberg t.	8.17	5.15	8.40
1.43	6.13	5	fr. Traslöv t.	8.07	5.05	8.21
1.49	6.20	7	fr. Hunestad t.	8.01	4.55	8.26
1.59	6.27	10	fr. Grimeton t.	7.54	4.41	8.12
2.03	6.35	14	fr. Rolfsborg t.	7.45	4.22	8.11
2.18	6.44	17	fr. Obbhult t.	7.36	4.00	8.01
2.28	6.52	21	fr. Åkulla t.	7.29	3.46	7.53
2.43	7.04	26	fr. Skinnarhyngen t.	7.14	3.22	7.32
2.50	7.12	31	fr. Ullared t.	7.05	3.06	7.20
4.21	9.22	...	fr. Holsljunga 195 fr.	12.57	5.28	...
5.57	10.43	...	fr. Limnared 195 fr.	11.12	3.40	...
5.00	8.38	...	fr. Falkenberg 195 fr.	1.15	5.25	...
1.15	...	...	fr. Falkenberg 195 t.	9.05	5.00	...
1.12	...	...	fr. Limnared 195 t.	1.45	5.57	...
12.57	...	...	fr. Holsljunga 195 t.	11.44	4.21	...
3.05	...	31	fr. Ullared t.	6.48	2.33	...
x	...	38	fr. Spetsbo t.	x	x	...
3.30	...	41	fr. Gällared t.	6.25	2.09	...
x	...	45	fr. Silvergärde t.	x	x	...
3.50	...	49	fr. Ätran t.	6.00	1.40	...
4.00	...	...	fr. Kinnared 191 b fr.	5.20	11.15	...
4.17	...	...	fr. Värnamo 191 fr.	9.23	9.23	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

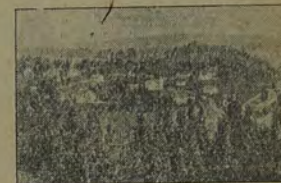
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
 L. K. K. Y. F., Libanon, Skolgatan 2.
 B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
 L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.
 L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
 L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.
 L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
 B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
 L. M. Hamburg, Esplanade 12.
 L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll
 och bese denna vackra och
 för sin storslagna natur be-
 römda turistort.

**20 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190**

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338.
 Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spär. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III	P 26 II, III
1.32	6.05	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.35	11.10	4.48
1.43	6.13	5	fr. Jönköping t.	x	x	x
1.49	6.20	7	fr. Hovslätt t.	7.19	10.54	4.32
1.59	6.27	10	fr. Norrahammar t.	7.09	10.46	4.20
2.03	6.35	13	fr. Små. Taberg t.	6.54	10.36	4.06
2.18	6.44	16	fr. Små. Taberg t.	6.53	10.35	3.54
2.28	6.52	19	fr. Mansarp t.	6.45	10.28	3.45
2.43	7.04	22	fr. Ekeryd t.	x6.32	10.17	3.17
2.50	7.12	25	fr. Bratteborg t.	x6.22	10.09	3.01
4.21	9.22	28	fr. Byarum t.	x6.10	9.59	2.38
5.57	10.43	31	fr. Vaggeryd (X) t.	6.00	9.50	2.20
5.00	8.38	...	fr. Nässjö 191 fr.	...	6.55	9.30
1.15	...	...	fr. Stockholm C 191, 120 fr.	...	10.12	...
1.12	...	...	fr. Värnamo 191 fr.	...	7.58	11.30
12.57	...	...	fr. Ljungby 191, 245 fr.	...	7.25	...
3.05	...	...	fr. Hålsingborg C 250 fr.	...	...	12.55
3.30	...	...	fr. Halmstad 191 fr.	...	6.30	...

Svenska Tryckeri-A.-B.

ARRBERGSGATAN 54 :: STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Färdnings-,
 Illustrations-
 o. Accidenstryck**

- Snabb Leverans -

Åkstel. 2123, Allm. 93 - 993.

Kontorsboksfabriken
BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopie-
 böcker, Fakturapärmar
 Självkopieringsböcker

Rikstel. 4061.

Allm. 5912.

191

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 2/3 normala. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid resavgift utgår för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande som förskrädd sommar är ett foljd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljetter, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar.

Direkta vagnar II. III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Pris-
listan finnes anslagen i personvagnarna. c) Sön- och helgd. 9.58.

Anmärkningar: b) Motorvagnståg. Resgods medtages i mån av utrymme. Oemballerade hundar medtagas icke.

e) Tisd., torsd., lördagar.

[illegible]

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

191 b Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b

191 a Gislaved—Reftelo—**191 a**

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsdagar, lördagar.

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 9,58.

05 Sävsjö—Hvetlanda—Mälilla och åter.

205

Biljettpris: i egen trafik **zontaxa AD**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkningar: d) Tisdagar.
c) Okt.—dec. 7.22

...	10 12	...	7.17	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	7.22	...	6.51	...
...	5.22	7.53	3.55	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	...	1.14	...	10.22	...
...	2.25	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	1.10	7.22	9.22	...

...	8.1	6.3	8.5	Km.	Hvetlanda—Sävsjö järnv., Hvetlanda, spår. 0.891	...	8.2	6.4	8.6	...
...	b) 8.10	11.55	6.00	0	fr. Sävsjö ... t.	...	b) 7.10	10.40	...	4.50
...	x8.21	x12.06	x6.12	5	Gåvan ... t.	...	x6.59	x10.28	...	x4.38
...	8.32	12.17	6.23	9	Hultagård ... t.	...	6.50	10.17	...	4.28
...	8.45	12.30	6.35	13	Lannaskedebrunn ... t.	...	6.39	10.05	...	4.16
...	8.59	12.43	6.49	16	Landsbro ... t.	...	6.28	9.52	...	4.03
...	9.12	12.56	7.01	20	Myresjö ... t.	...	6.13	9.35	...	3.48
...	9.23	1.09	7.13	24	Smål. Hällinge ... t.	...	6.00	9.21	...	3.35
...	x9.29	x1.14	x7.19	26	Hultaby ... t.	...	x5.42	x9.09	...	x3.25
...	b) 9.40	1.25	7.30	30	t. Hvetlanda ... fr.	...	b) 5.40	9.00	...	3.15

...	12.05	c) 7.22	9.42	...	t. Näsby 203 ... fr.	...	7.00	...	12.35	...
...	8.22	8.22	...	...	fr. Kalmar 203 ... fr.	...	...	...	8.00	...

...	7.00	...	12.35	...	fr. Näsby 203 ... t.	...	10.02	...	c) 9.42	...
...	...	...	8.00	...	fr. Kalmar 203 ... t.	...	10.45	...	8.22	...

P 21	G 23	...	8.22	...	Hvetlanda—Mälilla järnv., Hvetlanda, spår. 0.891	...	B 22	G 24	B 26	...
...	...	...	...	...	fr. Hvetlanda ... t.	...	...	...	...	...
x7.50	...	3.35	...	0	Flugeby ... t.	...	7.40	...	1.20	...
x7.57	...	3.46	...	4	Holsbybrunn ... t.	...	7.31	...	1.08	...
8.05	...	4.02	...	9	Ålsheia ... t.	...	7.20	...	12.55	...
8.14	...	4.16	...	13	Bruckgården ... t.	...	7.06	...	12.36	...
x8.17	...	x4.22	...	15	Ådelfors ... t.	...	x6.58	...	x12.23	...
8.21	...	4.32	...	17	Tällång ... t.	...	6.54	...	12.17	...
8.33	...	4.52	...	23	Kvillsfors ... t.	...	6.38	...	11.55 till	...
8.46	...	5.17	...	29	Järnforsen ... t.	...	6.25	...	11.38	9.00
9.01	...	5.46	...	37	Ärena ... t.	...	...	...	11.08	8.39
x9.09	...	x5.58	...	42	Gårdveda ... t.	...	...	...	x10.48	x8.21
9.18	...	6.10	...	46	Mälilla by ... t.	...	...	...	x10.30	x8.05
x9.21	...	x6.15	...	49	t. Mälilla ... fr.	...	...	...	10.25	8.00
9.25	...	6.20	...	51	t. Oskarshamn 202 ... fr.	...	...	...	7.52	5.10

06 Kalmar—Berga—Kalmar.

206

Biljettpris: i egen trafik **zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338.

...	...	9.25	...	...	fr. Karlskrona 211..... t.	...	7.42	...	...	...	...
5.32	G 38	P 34	8.36	Km.	Kalmar—Berga järnväg, Kalmar, spår. 0.991	B 31	P 33	G 37	S 35	...	...
1.11	1.11	1.11	1.11	...	...	1.11	1.11	1.11	1.11	...	...
6.10	7.25	2.45	4.00	0	fr. Kalmar t.	9.40	1.00	7.00	11.00	...	...
p6.13	7.30	2.49	4.05	...	Kalmar västra..... ↑	9.38	a12.58	7.52	a10.58	...	...
...	...	...	...	...	Bergaby p	...	...	...	...	...	...
x6.23	7.47	3.02	4.21	7	Kläckeberga t.	9.21	12.48	7.42	x10.48	...	...
x6.29	8.00	3.09	4.32	10	Förlosa t.	9.14	12.42	7.32	x10.42	...	...
x6.38	8.22	3.21	4.52	15	Läckeby t.	8.58	12.31	7.11	x10.33	...	...
x6.46	8.43	3.31	5.09	19	Rockneby t.	8.43	12.22	6.50	x10.25	...	...
x6.55	9.01	3.42	5.25	25	Kärano t.	8.27	12.12	6.29	x10.16	...	...
x7.04	9.18	3.53	5.39	30	Haraldsmåla t.	8.14	x12.02	6.12	x10.07	...	...
x7.14	9.44	4.06	6.00	36	Ålem t.	8.00	11.51	5.55	x9.56	...	...
x7.23	10.27	4.17	6.20	41	Blomstermåla..... ↑	7.45	11.41	5.34	x9.42	...	...
7.29	10.39	4.24	6.30	44	t. Sandbäckshult (X)..... fr.	7.34	11.34	5.09	9.41	...	...
8.25	12.05	5.30	10.22	...	t. Mönsterås 210 fr.	6.45	10.30	3.45	9.02	...	...
6.45	10.30	3.45	...	...	fr. Mönsterås 210 t.	8.25	12.05	5.30	10.22	...	...
7.32	11.05	4.30	6.44	44	fr. Sandbäckshult t.	7.24	11.29	4.49	9.18	...	...
x7.39	11.22	4.39	6.57	48	Hornsby ↑	7.15	11.22	4.40	x9.21	...	...
x7.48	11.37	4.49	7.11	53	Verlebo t.	7.03	11.12	4.22	x9.22	...	...
x7.55	11.51	4.58	7.23	57	Långemåla ↑	6.54	11.04	4.07	x9.15	...	...
8.04	12.04	5.08	7.35	61	t. Ruda fr.	6.42	10.55	3.48	9.02	...	...
12.35	...	b) 7.22	...	...	t. Oskarshamn 201 fr.	d) 5.42	8.50	...	c) 3.20	...	...
8.05	12.14	5.11	7.41	61	fr. Ruda t.	6.37	10.52	3.36	9.05	...	...
x	x	x	x	...	Bergagård ↑	x	x	x	x	...	...
8.22	12.49	5.31	8.11	70	Högsby t.	6.18	10.37	3.11	x8.51	...	...
8.35	v 1.10	5.45	8.30	77	t. Berga (X)..... fr.	6.00	10.25	v 2.40	8.40	...	...
11.08	...	7.22	9.22	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	7.52	...	5.10	...	...
12.00	...	10.22	...	...	t. Västervik 202, 143 fr.	...	7.00	...	5.28	...	...
12.12	...	9.40	...	...	t. Näsby 202 fr.	...	6.51	...	5.10	...	...
1.35	...	10.22	...	...	t. Linköping 202, 146 fr.	...	5.32	...	3.20	...	...
7.22	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 202, 146 fr.	...	10.12	...	9.50	...	...
4.33	...	7.34	...	...	t. Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr.	...	3.55	...	12.03	...	...

07 Ljungholm—Påryd 207

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; och retur 1 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

...	6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211 ... t.	9.10	1.25	...
...	9.25	...	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	7.22	...
7.30	6.50	...	...	fr. Torsås 211 ... t.	12.40	5.00	...

G 2	G 4	...	8.1	6.3	...
...	...	...	...	...	...
8.37	3.50	0	fr. Ljungholm t.	8.00	12.41
8.48	4.02	4	Ölvingstorp ... t.	7.50	12.31
9.03	4.19	9	Tvårskog ... t.	7.32	12.15
x	x	x	Närraverke ... t.	x	x
9.17	4.33	14	Runtorp ... t.	7.15	11.59
9.29	4.45	19	t. Påryd ... fr.	7.00	11.45

208 Målerås södra— 208

Lessebo.

...	8.00	...	fr. Kalmar 203 ... t.	8.23	...
...	7.00	...	fr. Näsby 203 ... t.	9.45	...

B 1	B 3	...	Kosta järnväg, Kosta, spår. 0.600	...	B 2	B 4	...
...	...	...	fr. Målerås södra ... t.	...	...	...	...
6.30	2.10	0	Ideholm ... t.	...	11.13	8.28	...
6.52	2.32	7	Kosta ... t.	...	10.30	7.45	...
7.13	2.53	14	fr. Kosta ... t.	...	10.11	7.29	...
7.40	3.15	14	Ekeberga ... t.	...	9.42	6.52	...
8.08	3.43	23	t. Lessebo ... fr.	...	9.15	6.30	...
8.29	4.04	30	t. Västervik 220 ... fr.	...	6.15	4.25	...
9.42	5.23	...	t. Alvesta 220 ... fr.	...	5.02	2.20	...
10.20	6.02	...	t. Karlskrona 220 ... fr.	...	6.20	1.45	...
3.00	11.22	...	t. Kalmar 220, 204 ... fr.	...	6.05	1.55	...
2.40	10.22	...	...	...	...	...	...

211 a Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a

kvara och åter.

Biljettpris: i egen trafik enligt uppgitt i stationerna; i sam- trafik zontaxa AV, tab. 338.

Amärkningar: d) Tisdagar.

c) Okt.—dec. 7.22

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. 17 öre, III 4, tur och retur 19, III 6; i samtrafik zontaxa I, tab. 338.

Amärkningar: a) Angmotortvagn. b) Angmotortvagn.

c) 7.22. d) 3.45.

e) 7.22. f) 3.45.

g) 7.22. h) 3.45.

i) 7.22. j) 3.45.

k) 7.22. l) 3.45.

m) 7.22. n) 3.45.

o) 7.22. p) 3.45.

q) 7.22. r) 3.45.

s) 7.22. t) 3.45.

u) 7.22. v) 3.45.

w) 7.22. x) 3.45.

y) 7.22. z) 3.45.

aa) 7.22. ab) 3.45.

ac) 7.22. ad) 3.45.

ae) 7.22. af) 3.45.

ag) 7.22. ah) 3.45.

ai) 7.22. aj) 3.45.

ak) 7.22. al) 3.45.

am) 7.22. an) 3.45.

ao) 7.22. ap) 3.45.

aq) 7.22. ar) 3.45.

as) 7.22. at) 3.45.

au) 7.22. av) 3.45.

aw) 7.22. ax) 3.45.

ay) 7.22. az) 3.45.

ba) 7.22. bb) 3.45.

bc) 7.22. bd) 3.45.

be) 7.22. bf) 3.45.

bg) 7.22. bh) 3.45.

bi) 7.22. bj) 3.45.

bk) 7.22. bl) 3.45.

bm) 7.22. bn) 3.45.

bo) 7.22. bp) 3.45.

bq) 7.22. br) 3.45.

bs) 7.22. bt) 3.45.

bu) 7.22. bv) 3.45.

bw) 7.22. bx) 3.45.

by) 7.22. bz) 3.45.

ca) 7.22. cb) 3.45.

cc) 7.22. cd) 3.45.

ce) 7.22. cf) 3.45.

cg) 7.22. ch) 3.45.

ci) 7.22. cj) 3.45.

ck) 7.22. cl) 3.45.

cm) 7.22. cn) 3.45.

co) 7.22. cp) 3.45.

cq) 7.22. cr) 3.45.

cs) 7.22. ct) 3.45.

cu) 7.22. cv) 3.45.

cw) 7.22. cx) 3.45.

cy) 7.22. cz) 3.45.

da) 7.22. db) 3.45.

dc) 7.22. dd) 3.45.

de) 7.22. df) 3.45.

dg) 7.22. dh) 3.45.

di) 7.22. dj) 3.45.

dk) 7.22. dl) 3.45.

dm) 7.22. dn) 3.45.

do) 7.22. dp) 3.45.

dq) 7.22. dr) 3.45.

ds) 7.22. dt) 3.45.

du) 7.22. dv) 3.45.

dw) 7.22. dx) 3.45.

dy) 7.22. dz) 3.45.

ea) 7.22. eb) 3.45.

ec) 7.22. ed) 3.45.

ee) 7.22. ef) 3.45.

eg) 7.22. eh) 3.45.

ei) 7.22. ej) 3.45.

ek) 7.22. el) 3.45.

em) 7.22. en) 3.45.

eo) 7.22. ep) 3.45.

eq) 7.22. er) 3.45.

es) 7.22. et) 3.45.

eu) 7.22. ev) 3.45.

ew) 7.22. ex) 3.45.

212

Älmehoda—Nättrabyhamn—Älmehoda.

Biljettpris i egen tra- fik pr km. II 7 öre, III 4 ö. i samtrafik zonerna X. tab. 338.	Å 1		Å 7		Å 12	Å 18	Å 22	Å 28
	II, III	II, III	II, III	II, III				
Amförlinngar: h) 7 20 i) 8 05	4 22	12 00	4 12	12 14	11 06	7 15	10 55	7 15
	4 25	x	4 25	x	10 34	x	10 34	6 32
	5 12	1 01	5 12	1 01	9 52	6 01	9 52	6 01
	5 27	1 16	5 27	1 16	10 10	6 19	10 10	6 19
	5 39	1 28	5 39	1 28	9 39	5 49	9 39	5 49
	6 01	1 50	6 01	1 50	9 20	5 30	9 20	5 30
	6 10	x	6 10	x	9 02	x	9 02	x
	6 19	2 05	6 19	2 05	8 35	x	8 35	x
	6 28	x	6 28	x	8 12	x	8 12	x
	6 35	x	6 35	x	7 42	x	7 42	x
	6 51	x	6 51	x	6 15	x	6 15	x
	7 12	2 53	7 12	2 53	5 42	x	5 42	x
	8 20	3 20	8 20	3 20	5 10	x	5 10	x
	8 23	10 22	8 23	10 22	4 39	x	4 39	x
	8 31	9 20	8 31	9 20	3 55	x	3 55	x
	10 34	4 53	10 34	4 53	3 23	x	3 23	x
	2 23	...	2 23	...	2 45	...	2 45	...
	2 32	...	2 32	...	2 10	...	2 10	...
	6 32	...	6 32	...	1 00	...	1 00	...
	6 42	...	6 42	...	7 42	...	7 42	...
	6 52	...	6 52	...	6 52	...	6 52	...
	6 00	...	6 00	...	6 00	...	6 00	...
	6 15	...	6 15	...	6 15	...	6 15	...
	7 19	3 02	7 19	3 02	8 07	4 02	8 07	4 02
	7 26	3 09	7 26	3 09	8 00	3 55	8 00	3 55
	7 50	3 40	7 50	3 40	7 40	3 30	7 40	3 30
	8 25	4 15	8 25	4 15	7 10	3 00	7 10	3 00

212

211 Kalmar—Torsås—Karlsk

[illegible]

213

Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

[illegible]

213

7 30	12.40	5.00	820	↓ Ekaryd.....
				↓ Torsas (X)
			40	

220

Anmärkningar: f) Åseda.
g) Värnamo.
h) Tingsryd.
i) Helgria onsdagar och lördagar.
j) Dagl. utom helgria onsdagar och lördagar.

222 Norrabyd-Kvarnamåla-Norrabyd 222

221

Anmärkning: f) Värnamo.
i) Under juni-aug.

223 Växjö—Virserum—Växjö.

Anmärkningar:

- b) Dagl. utom helgfria
onsd., lörd.
- d) Helgfria ons- o. lörd.
- g) Värnamo.
- h) Emmaboda.

7 44	10 12	...	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	7 02	7 02	...	6.51
12.03	96.52	...	...	fr Göteborg B:s 182, 220 t.	5.31	5.31	...	9.843
9 48	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121, 220 t.	1 10	7 32	...	9 22
7 42	6 20	...	...	fr. Karlskrona 220..... t.	3.00	3.00	h752	11 02
6 42	6.05	...	...	fr. Kalmar 204, 220..... t.	2.40	2.40	...	10 53
8 45	6 28	8 27	...	Växjö - Virserums järnv.	8 26a	8 26b	6 30	8 45
11, III	11, III	11, III	km.	Växjö, spår. 0.891	11, III	11, III	11, III	11, III
5 50	11.35	3.27	...	0 fr. Växjö	4) 7.33	h) 9.35	1.45	5.22
x	x	x	...	Lugnet	x	x	x	x
x6.07	x11.53	x3.45	...	6	x7.18	x9.17	x1.26	x5.04
6.31	12.25	4.12	...	16	x	x	x	x
x	x	x	...	Evedal	x	x	x	x
6.45	12.50	4.32	...	Sandabro	x	x	x	x
7.01	1.10	4.48	...	21	6.58	8.53	12.59	4.41
7.24	1.50	5.15	...	25	x	x	x	x
7.41	2.15	5.37	...	33	6.44	8.34	12.40	4.27
7.58	2.41	5.57	...	40	6.34	8.29	12.19	4.17
8.06	3.05	6.10	...	44	6.09	8.02	11.48	3.52
8.23	3.23	6.28	...	53	5 54	7 42	11.03	3.29
8.37	3.40	6.41	...	60	5 45	7 32	10.47	3.19
0.45	...	8 45	...	t. Åseda (x)	5 21	7 18	10.24	3.04
2.05	...	9 45	...	fr. t. Kalmar 203	5 18	7.03	9.53	2.50
7.00	...	5.17	...	fr. t. Näsåbj 203	5 02	6.45	9.30	2.32
8.00	...	5.30	...	fr. t. Näsåbj 203	...	...	7.00	8.00
8.31	...	...	...	fr. t. Näsåbj 203	12.05	12.05	9 45	...
11, III	...	...	...	fr. Kalmar 203	10.45	10.45	8 22	...
9.00	4.10	8 00	...	60 fr. Åseda (x)	4 57	6.35	6 55	2.20
9.27	4.36	8 24	...	69	x	x	x	x
9.49	4.58	8 43	...	75	4 49	6 14	6 32	1.59
10.07	5.15	9 00	...	82	4 44	5 54	6 22	1.36
x	x	x	...	87	4 04	5 31	6 08	1.17
10.20	5.28	9 13	...	Bjortöström	x	x	x	x
			...	Virserum	x 50	x 1	5.54	1.00

Zontaxa AN. tab. 338, i lokal- och samtrafik.

Genomgående vagnar. II III: Karlskrona—Torsås 102, 103.

104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

Restaurantvagn i tåg 3 och 4.

Anmärkningar: b) Jämjöslätt.

d) Över Borås.

e) Över Nässjö

Ö Över Hälsingborg.

g) Över Halmstad.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck

...		12.24		3.56		fr. Karlshamn..... t.		8.03		3.54		...	
...		12.02		3.53		fr. Sölvesborg t.		8.30		4.58		...	
8 22		8 24		25		Blekinge kustbanor,		8 21		8 23			
II, III		II, III		25		Ronneby, spv. 1.067.		II, III		II, III			
1.10		5.00		0		fr. Sandbäck t.		7.20		4.20		...	
x1.10		x5.10		3		Kyllinge..... t.		x7.12		x4.12		...	
1.22		5.22		6		Gränum..... t.		7.04		4.04		...	
1.36		5.36		10		Jämshög t.		6.54		3.50		...	
x1.45		x5.45		13		Rönne..... t.		x6.47		x3.38		...	
1.55		5.55		15		Höjst t.		6.40		3.30		...	
2.00		6 00		17		t. Olavström 237 fr.		6.35		3.20		...	

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

...	...	10.00	1.30	...	fr. Karlskrona	...	2.40	3.20	...
...	5.12	1.00	2.30	...	fr. Ronneby	...	12.24	2.20	8.30
...	7.30	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn	...	9.42	12.53	5.30
...	6.00	1.00	2.30	...	fr. Kristianstad	...	9.40	1.00	6.30
B 30	B 32	B 34	B 36	天	Blekinge kustb.	B 31	B 33	B 35	B 37
III	III	III	III	三	Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III
V 6.30	8.35	1.30	6.10	0	fr. Sölvesborg	...	7.45	10.20	3.30
6.37	8.44	1.37	6.17	3	Sölve	...	7.39	10.13	3.30
6.43	8.52	1.43	6.23	5	Norrmalm	...	7.33	10.06	3.30
6.48	9.02	1.48	6.28	7	Mjällby	...	7.28	10.01	3.30
6.52	9.11	1.52	6.32	9	Lärshuvud	...	7.24	9.50	3.30
V 7.00	9.20	2.00	6.40	11	Härnäs	...			

Bonneby—Ronneby b

1899. Bonnehredd 86

БРАКИ—КОММУНИКАЦИИ

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn

[illegible]

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

typis: Zontaxa F. tab. 338.

B 25	B 27	P 27 a	P 29	Km.	Kristianst., Hdsbth J.	B 26	B 28	P 28 a	P 30 a	B 30
I, III, I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.00	10.10	10.10	3.05	0	fr. Kristianstad	8.50	2.55	1.30	6.40	8.30
5.13	10.23	>10.17	>3.11	3	fr. Rödalea	>8.43	2.44	>1.23	>6.32	8.23
5.25	10.34	>10.23	>3.16	6	Balsby	>8.37	2.32	>1.18	>6.26	8.12
5.38	10.54	>10.30	3.23	10	Österslöv	>8.30	2.15	>1.12	>6.20	7.53
5.52	11.08	>10.38	>3.30	14	Ekestad	>8.23	1.55	>1.05	>6.12	7.35
6.03	11.21	>10.43	>3.34	16	Garrö	>8.19	1.42	>1.01	>6.08	7.21
6.25	11.40	>10.50	3.40	19	Arkelstorp	8.13	1.27	12.55	6.01	7.06
6.37	11.51	>10.55	>3.45	21	Kaffatorp	>8.07	1.07	>12.49	>5.55	6.50
6.50	12.04	11.05	3.52	24	t. Immelh	fr. 7.59	12.52	12.42	5.47	6.32
7.03	12.28	11.13	3.57	...	fr. Immelh	t. 7.53	12.27	12.40	5.40	6.22
7.12	12.40	>11.19	>4.02	27	Tubbarp	>7.46	12.18	>12.33	>5.33	6.12
7.19	12.48	>11.25	>4.07	30	Hylta	>7.39	12.10	>12.27	>5.26	6.02
7.38	1.05	11.35	4.16	34	Sibbhult	7.31	11.59	12.19	5.17	5.50
>7.49	>1.16	>11.44	>4.23	38	Röena	>7.22	>11.42	>12.11	>5.09	>5.29
8.07	1.33	12.05	4.32	40	Glimåkra	7.16	11.35	12.05	5.03	5.22
8.23	1.45	>12.15	>4.41	45	Östaröd	>7.06	11.14	>11.54	5.04	5.00
8.46	2.03	12.27	4.54	49	Boalt	7.00	11.06	11.48	4.48	4.49
8.59	2.15	12.36	>5.03	53	Kräbbleboda	>6.46	10.40	>11.36	>4.32	4.28
9.12	2.27	>12.46	>5.13	60	Hultaberg	>6.36	10.36	>11.27	>4.22	4.13
9.20	2.35	>12.53	>5.20	63	Loshult	>6.29	10.28	>11.20	>4.15	4.05
9.30	V 2.45	1.03	5.30	67	t. Ålmhult	fr. 6.20	V 10.10	S 11.10	V 4.05	V 3.45
11.28	...	8.02	...	t.	Värjö 121,220 fr.	...	7.50	7.50	11.30	11.30
7.00	...	6.51	...	t.	Stockholm (121 fr.	7.44	10.12	10.12	...	...

230

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad
i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r
2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: **Zontaxa T**, tab. 338; Halmstad—Bolmen: **Zontaxa B**, tab. 338.

232

[illegible]

Åhusamn—Kristianstad—Åhusamn.

18.

232

Forts. från föreg. sida.

225

Ronneby—

225

Ronnebyredd—Ronneby.

Blekinge kustbanor.	8 45	8 47	8 49	8 53	9 47	8 51	8 53
Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III	III	III	III
fr. Ronneby.....	6 15	8 45	12 00	5 00	8 45	1 00	5 00
Ronneby hälsobr.							
Ronnebyredda.....	6 25	8 55	12 10	5 10	8 55	1 10	5 10
	8 46	8 48	8 50	8 54	9 48	8 50	8 52
	III	III	III	III	III	III	III
fr. Ronnebyredda.....	7 25	9 35	1 30	6 10	9 35	1 30	5 20
Ronneby hälsobr.							
Ronneby.....	7 35	9 45	1 40	6 20	9 45	1 40	5 30

235

Hästveda—Kristianstad—Brösarp

— Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skanes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 338. Ystad-Brösarps och Ystad-Eslövs järnv.: **Zontaxa A1**, tab. 338.

Genomgående sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62.
Kristianstad—Ystad 33/41, 35/43/3, 2/42/34, 44/36.

Anmärkingar: c) Juni-aug. uppehall vid Ystads saltsjöbad. d) Onsd. o. lörd. 5.08 e) Onsd. o. lörd. 11.19. f) Onsd. o. lörd. g) Onsd. o. lörd. 5.03.

7 44	...	10 22	...	fr. Ståhl C 120, 121 t.	...	6.51	9.20
5 22	...	10 02	2 48	fr. Almhult 121	...	5.44	12 18
P 59	P 61	B 19	...	Östra Skånes ju., Kristi	P 20	P 60	P 62
I, III	I, III	I, III	...	anstad. spv. 1,435	I, III	I, III	I, III
6.04	10.50	5.20	fr. Hästveda	10.02	4.50	11 20	...
6.17	11.05	5.40	fr. Glimminge	9.43	4.37	11 12	...
6.28	11.16	5.55	fr. Broby	9.28	4.27	11 08	...
...	...	x6 07 16	Ölinge	x9.12	...	...	...
6.41	11.31	6 19	fr. Vanas	9.01	4.13	10 54	...
6.54	11 46	6 34	fr. Hanaskog	8.48	4.03	10 51	...
7.06	12.00	6 52	fr. Bjärlöv	8.26	3.46	10 28	...
7.17	12.08	7 03	fr. Kärlov	8.14	3.38	10 21	...
7.23	12.14	7 10	fr. Vinnö	8.05	3.32	10 15	...
7.28	12.20	7 25	fr. Karpalund	7.58	3.26	10 11	...
7.35	12.27	7 34	fr. Kristianstad	7.43	3.18	10 03	...
10.09	4.50	...	fr. Estöv 240	...	8.43	7 14	...
11.06	6 08	...	fr. Malmö 240, 121	...	7.39	6 02	...
11.55	6 42	...	fr. Hålsingb. 240, 256 fr.	...	6.10	4.25	...
11.39	3 43	...	fr. Sölvesborg 225	...	1.25	5.02	...
12.38	5.34	...	fr. Karlshamn 225	...	12.24	3.56	...
8.10	8 42	...	fr. Ronneby 225	...	11.00	2.30	...
3 40	...	...	fr. Karlskrona 225	...	10.00	1.30	...
7 42	...	...	fr. Kalmar 225, 211 fr.	...	6.15	...	...
...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	7 42	...	...
...	10.00	1.30	fr. Karlskrona 225	...	3.20	...	11 20
...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225	...	2.20	...	10 22
...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225	...	12.58	...	8 21
...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225 t.	...	11.59	...	7 42
P 33	G 37	P 35	B 31	Östra Skånes ju., Kristi	B 32	P 34	G 38
I, III	I, III	I, III	I, III	anstad. spv. 1,435.	I, III	I, III	I, III
7.45	...	3.20	8 15	fr. Kristianstad	7.23	10.45	6.24
7.51	7.14	3.25	8 25	fr. Långebro	7.18	10.41	6.02
x7.57	7.35	3.33	8 34	fr. Åsumtorp	7.05	x10.34	7.56
8.06	8.15	3.42	8 45	fr. Gards Köpinge	6.53	x10.21	7.31
x8.12	8.28	3.48	8 53	fr. Gringelstad	6.45	x10.19	7.02
8.21	8.42	3.56	9 03	fr. Everöd	6.34	10.10	6.20
9.45	9.45	7 51	...	fr. Åhus 241	...	6.45	5.30
6.45	...	1 20	3 30	fr. Åhus 241	9.45	12.06	...
...	...	7.39	9 15	fr. Malmö 121 a, 240 t.	11 06	6 02	...
8.26	10.06	4.01	9 18	fr. Everöd	6.26	10.05	5.22
x8.35	10.28	4.10	9 23	fr. Vittskövle	6.15	x9.56	5.08
x8.40	10.55	4.16	9 32	fr. Degeberga	6.08	9.51	4.45
x8.53	11.25	4.30	9 42	fr. Ölseröd	5.50	x9.37	3.43
x9.00	11.42	4.37	9 52	fr. Maglehem	5.41	x9.30	3.23
9.08	11.55	4.44	10 08	fr. Brösarp	5.30	9.27	3.00
P 41	G 45	G 47	P 43	Ystad-Brösarps järnv.	P 42	G 48	P 44
I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad. spv. 1,435.	I, III	I, III	I, III
9.15	5 45	4.52	...	fr. Brösarp	9.04	V	4.42
9.23	6.05	5.00	...	fr. Ravlundabro	8.55	till	4.34
9.35	6.35	5.12	...	fr. Vitaby (X)	8.47	1.35	4.27
9.49	V 6.58	5.26	14	fr. St Olof (X)	8.34	1.23	4.16
d) 5.24	10.51	d) 5.24	...	Simrish 260 266 fr.	...	e) 1.05	e) 1.05
9.52	...	5.29	...	fr. St Olof (X)	...	8.30	1.18
10.08	...	5.45	...	fr. Snt Olof	...	8.14	1.00
10.14	...	5.52	...	fr. Spjutstorp	...	8.06	12.42
10.25	...	6 02	30	fr. Tomellilla (X)	...	7.54	12.22
13.00	...	9 22	...	fr. Malmö 266	...	7 15	7 15
e) 7 42	...	10 42	...	fr. Simrishamn 266	6.43	e) 7.0	e) 7.0
Si 3	...	...	...	Ystad-Eslövs järnv.	Si 2	...	...
10.28	...	6 11	30	fr. Tomellilla (X)	7 43	...	3.38
10.40	...	6 24	38	fr. Svenstorp	7 3	...	3.20
10.45	...	6 29	41	fr. Köpingsbro	7 4	...	3.12
11.49	...	8 28	41	Järnsnäs 260	6 1	...	V 8.35
10.46	...	6 31	41	fr. Köpingsbro	7 22	...	3.10
10.59	...	6 44	49	fr. Ystads Saltjöbad	7 10	...	2.55
2.33	...	9 10	...	fr. Ystad (X)	...	...	...
...	...	...	...	Malmö V 268	...	...	15

236 Hörby-Höör-Hörby. 236

Zontaxa B., tab. 338

...	8 00	fr	Kristiansstad 240	10 50	
(12 3)		fr	Eslov 240	0 09	
1	8 3		Norra Skånes ju., Kristi	12	8 4
1, 11	1, 11		anslad. spv 1,435	(11)	1, 11
6 25	2 4	0 fr.	Hörby (A)	8 57	8 21
6 37	2 57		Fulftofta	8 46	8 19
6 54	3 12	7	Ludvigsborg	8 32	8 02
7 12	3 32	13	Höör (A)	8 10	7 40
8 50	7 12		Natma 121	5 75	6 02
7 00	5 5		stblm. C. 121 120		

235

237 Älmhult—Sölvesborg och åter.

Biljettpris: I egen trafikk **Zontaxa AU**, i samtra

Anmärkningar: b) Går helgfria mån-, tis-, tors- och
d) Via Nässjö 121, 162, 124. f) Går ons-, lör-, sön- och l

7 45	10 14	...	9 50	fr. Sthm C 120, 121 t.	7 02	6 57
11 35	...	...	12 03	fr. Göteborg 182, 121 t.	5 37	d 8 34
11 02	7 50	11 30	5 33	fr. Växjö 220, 121 t.	11 28	7 02
...	7 30	2 25	2 25	fr. Malmö 121	1 10	9 24
8 3	8 5	(8	P 1	Sölvesb.-Ölovstr.-Älmh.	8 6	...
I, III	II, II	(I, III)	II, II	Sölvesborg. spv. 1, 435	II, III	II, III
5 30	10 30	6 55	7 16	fr. Älmhult	9 28	4 50
5 32	10 42	6 04	(7 24	Fälthult	9 20	4 42
6 00	11 1	6 35	7 32	Hökon	9 04	4 20
6 11	11 2	6 46	7 53	Karaboda	8 53	3 57
6 23	11 38	7 00	8 55	Duvhult	8 41	3 41
6 33	12 00	7 10	8 03	Lönaboda	8 35	3 32
6 44	12 20	7 34	8 11	Gylsboða	8 21	3 07
6 49	12 25	7 40	8 15	Enseboda	8 13	2 52
7 09	12 50	8 06	8 23	Vilshult	7 56	2 30
7 24	1 0	8 21	8 25	t. Ölovström	7 34	2 02
...	5 34	...	...	t. Karlshamn 225	...	12 24
7 30	1 20	8 36	8 51	fr. Ölovström	7 20	1 38
7 39	1 32	8 47	8 59	Jämshögsby	7 11	1 29
7 48	1 43	8 56	9 07	Östafors	7 02	1 15
7 58	1 57	9 10	9 15	Näsrum	6 53	1 04
8 06	2 10	9 21	9 23	Åxeltoft	6 42	12 45
8 11	...	9 26	9 28	Barnakalla	6 35	12 31
8 20	2 25	9 39	9 39	Häkanryd	6 26	12 22
8 35	2 40	9 50	9 50	t. Sölvesborg	6 10	12 01
1 10	9 28	...	...	t. Matmö 225, 234, 121 fr.	...	7 30
9 40	6 04	...	...	t. Kristianstad 225 fr.	...	11 00
12 58	5 34	8 03	8 03	t. Karlshamn 225	...	8 20
2 27	8 45	9 39	9 39	t. Ronneby 225	...	5 48
3 20	11 20	10 55	10 55	t. Karlskrona 225 fr.	...	...

38

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Anmärkn(ngar): c) Söndagar 5.30 d) Över Eslöv. e) Snälltåg. Persontåg ank. 11.27. f) med ångfärja. g) med båt

[illegible]

238

Zontaxa F. tab. 338.

10

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

Zontaxa B, tab. 338.

nomgående slittvagnar. I (å Statens järnvägar II), III: *Kristianstad—Malmö* 51, 52, 53, 54, 55, 56.

Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53.

Anmärkningar: b) Första torsdagen i månaden

c) Med ångbåt.

d) Med ångfärja.

6.04	...	...	10.30	...	fr. Høstveda 235	...	t.	4.50	...	...	...	11 20	...
...	...	...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225	...	t.	7 40	...	...	...	...	...
...	...	...	10.00	1.30	fr. Karlskrona 225	...	t.	3.20	...	...	...	11 20	...
...	...	...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225	...	t.	2.20	...	...	...	10 22	...
...	...	...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225	...	t.	12.58	...	...	...	8 34	...
√ 6.10	...	...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225	...	t.	11.59	...	...	...	7 40	...
5 51	6 25	5 53	5 55	5 57	Östra Skånes järnv.	5 52	6 26	5 54	5 56	...	...	...	...
I, III	III	I, III	I, III	I, III	Kristianstad, s. 1.435	I, III	III	I, III	I, III	...	...	...	...
8.00	...	...	2 40	6 35	0 fr. Kristianstad (X)	10 50	...	6 32	9 23	...	...	...	...
8 05	√ 9 30	...	2 45	6 40	1 √ Långebro	10 46	...	6 28	9 19	...	...	...	...
× 8 11	10 12	...	× 2.51	× 6 45	5 Skepparslöv n.e.	10 38	...	8 29	× 9 11	...	...	...	...
...	10 16	...	...	...	6 Skepparslöv	...	...	8 14	...	...	...	...	...
× 8 22	10 22	...	× 3.02	× 6 52	3 Ovesholm	10 27	...	7 53	× 9 00	...	...	...	...
...	10 24	...	...	...	3 Nobelöv	...	...	7 42	...	...	...	...	...
8 33	11 18	...	3 13	7 08	18 Tollarp (X)	10 15	...	7 15	5.58	8 48	...	...	...
5 30	...	...	9 22	...	fr. Brösarp 235, 241	4.44	...	10 02	...	...	...	...	...
6 45	6 23	...	1 20	...	fr. Åhus 241	12.06	...	7 24	7 32	...	...	...	...
7 49	III	...	2 44	...	fr. Eueröd 241	11.01	...	III	6 48	...	...	...	...
8 38	√ 6 30	...	3 18	7 13	8 Tollarp (X)	10 10	...	5 14	5.53	8 42	...	...	...
...	6 40	...	...	...	19 Skattlänga	...	...	5.09	...	...	...	...	...
× 8 47	7 01	...	× 3.27	× 7 22	23 Sataröd	× 10.00	...	4 53	× 5.44	× 8 34	...	...	...
...	7 18	...	...	...	26 Långaröd	...	...	4.33	...	...	...	...	...
× 9 01	7 43	...	× 3.41	× 7 36	39 Linderöd	× 9.47	11 10	4 20	× 5.31	× 8 21	...	...	...
× 9 11	8 21	6 11	3.52	7 46	35 Satsrup	× 9.38	III	3.52	× 5.22	× 8 12	...	...	...
...	8 38	III	...	...	39 Asplöge	...	till	3 26	...	...	...	...	...
9 26	9 37	1.35	4 05	8 00	43 Hörby (X)	9 25	1.14	3 09	5 09	7 52	...	...	...
× 9 33	9 54	1 40	× 4.12	× 8 05	47 Osbyholm	× 9 17	1.03	2 20	× 5.05	× 7 50	...	...	...
× 9 40	10 16	2 08	× 4.20	× 8 13	41 Fogdarp	× 9 10	12 46	2 03	× 4.53	× 7 43	...	...	...
9 49	10 34	2 23	× 4.27	× 8 29	4 Snogeröd	× 9 04	12 31	1 43	× 4.47	7 32	...	...	...
...	10 48	2 38	...	...	7 Munkarp	...	12 16	1 23	...	...	...	...	...
× 9 57	11 03	2 51	4.58	× 8 28	19 Kungshult	× 8.56	12 03	1 08	4 39	× 7 28	...	...	...
...	11 18	3 07	...	...	63 Kastberga	...	11 47	12 47	...	× 7 22	...	...	...
10 09	11 30	3 19	4 50	8 40	67 t. Enålv (X)	8 43	11 32	10 35	4 25	7 14	...	...	...
1 06	1 10	4 42	4 0	9 22	t. Malmö 121 a, 121 b	7 39	10 35	10 35	3 15	6 02	...	...	...
c) 1.15	...	0 6 42	d) 1222	d) 1222	t. Köpenhamn	d) 5 22	...	0 8 00	11 45	...	...	...	...
11 30	...	6 32	10 02	...	t. Landskrona 256	6.35	...	8.50	2 00	5 10	...	...	...
11 55	...	6 30	10 30	...	t. Helsingborg 256	6.10	...	8 55	1 30	4 25	...	...	...

240

11

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

241

Zontaxa B. tab. 338. b) Långebro.

[illegible]

Zootaxa 1, tab. 338.
Direkta vagnar II, III: Värnamo—Hälsingborg C. 81, 82; Strömnäsbruk—Hälsingborg C. 83, 84.
Matförokar erhållas i Ljungby, om konduktören däröfver underrättas föfve avg. från Hornsberg resp. Hangel.
Anmärkingar:
a) Tagombytte i Kärreberga.
b) Tagombytte i Kärreberga.

c) 10.00.
d) 9.58.
e) De uträkta varnarna ank. Hälsingborg C 11 30.
f) Med tågen 89 och 90, som framförs av motorvagn, transporteras endast mindre kollin ilgods samt resgods i den mån utrymmet medgiver.

[illegible]

246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: *Veinge—Hässelholm* 5, 6, 7, 9, 10.

Zontaxa Y, tab. 338.				Enönigande slättvagnar.													
...	...	...	...	1 18	8.31	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	4.36	...	7 42	...	4 20	...	...
...	...	...	...	7.50	12.33	5.26	...	fr. Halmstad 126	...	t.	11.12	...	3.42	...	11 23	...	...
...	...	...	...	...	7.35	4.02	...	fr. Hälsingborg F. 128, 126	...	t.	10.45	...	8 46	...	...	...	...
...	...	...	...	...	16.43	10.28	5.54	fr. Laholm 126	...	t.	8.33	...	14.37	...	...	...	...
				P 5	B 7	P 9	Km.	Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.			B 2	G 4	P 6	B 8	P 10		
				II, III	II, III	II, III					II, III	III	II, III	II, III	II, III		
...	...	...	...	8.25	1.08	6 02	0	fr. Veinge	...	t.	8.10	...	2.43	...	10 45	...	...
...	...	...	...	8.39	1.28	x 5 18	7	Skogaby	...	t.	7.53	...	2.26	...	x10 33	...	...
...	...	...	...	8.58	1.55	x 5 27	15	Knäred	...	t.	7.28	...	2.05	...	10 17	...	...
...	...	...	...	x	x	x		Putsared	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	9.19	2.22	x 6 42	25	Majenfors	...	t.	6.54	...	1.26	...	x10 00	...	...
...	...	...	...	9.29	2.36	x 6 54	30	Råstorp	...	t.	6.38	...	1.14	...	x9 52	...	...
...	...	...	...	9.39	2.49	7 02	35	t. Markaryd	...	fr.	6.20	...	1.00	...	9 43	...	...
...	...	...	...	3.10	...	...	...	t. Hälsingborg C. 245	...	fr.	...	...	6.30	...	12.55	...	...
...	...	...	...	7 10	7 10	...	...	t. Värnamo 245	...	fr.	...	...	9.24	...	3.20	...	...
...	...	...	...	...	9.24	3.20	...	fr. Värnamo 245	...	t.	...	7 10	7 10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.30	12.55	...	fr. Hälsingborg C. 245	...	t.	...	3.10	7 02	...	...	...	...
				Hässelholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.													
...	...	...	...	6.00	9.42	2.55	7 03	0	fr. Markaryd	...	t.	...	11.50	12.54	7 50	9 41	...
...	...	...	...	6.33	9.59	3.13	x 7 16	8	Emmalunga	...	t.	...	11.31	12.39	7 21	x9 28	...
...	...	...	...	7.07	10.15	3.33	x 7 28	14	Vittsjö	...	t.	...	11.07	12.25	6 54	9 16	...
...	...	...	...	7.41	10.29	3.52	x 7 32	21	Bjarnum	...	t.	...	10.37	12.10	6 24	9 03	...
...	...	...	...	8.07	10.42	4.06	x 7 43	27	Mala	...	t.	...	10.07	11.54	5.55	x8 50	...
...	...	...	...	8.30	10.54	4.19	x 7 58	32	Vankiva	...	t.	...	9.48	11.42	5.37	x8 40	...
...	...	...	...	8.47	11.03	4.31	8 02	37	t. Hässelholm	...	fr.	...	9.30	11.30	5.20	8 30	...
...	...	...	...	9.57	12.06	5.45	9 00	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	8.05	10.05	3.30	7 10	...
...	...	...	...	12.58	5.34	8 51	...	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.24	3.56	...
...	...	...	...	1.30	1.30	7 03	10 06	...	t. Hälsingborg C. 250	...	fr.	...	6.30	6.30	2.15	5.15	...
...	...	...	...	11.06	1.10	7 22	11 22	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	7.30	8.40	2.25	6 02	...
...	...	...	...	9.56	12.33	5.44	9 43	...	t. Älmhult 121	...	fr.	...	7.30	10.02	2.48	7 12	...
...	...	...	...	7 00	...	6.51	9.20	...	t. Stockholm C 121, 120	...	fr.	...	7 44	10 12	...	9.50	...

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

Zontaxa C. tab. 338.

	P 1	P 3	G 19	P 5	P 7	Km.	Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.	P 2	P 4	G 20	P 6	P 8
	II, III	II, II	III	III	II, III			II, III	II, III	III	II, III	II, III
...	7.44	10.12	...	9.50	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250...	t.	7.22	...	6.51	6.51	9.20
...	...	10.05	...	3.30	7.12	fr. Kristianstad 238, 250.....	t.	9.57	...	5.45	5.45	...
...	6.30	11.20	1.30	5.05	8.10	fr. Håsselholm 250	t.	8.40	...	4.20	4.20	11.22
...	...	...	12.55	...	...	fr. Ystad 259, 248.....	t.	6.44	10.35	10.35	10.35	...
...	...	9.05	...	3.21	7.33	fr. Eslov 248	t.	8.55	6.12	6.12	6.12	...
...	6.30	8.45	12.55	5.15	5.15	fr. Hälsingborg C. 250.....	t.	8.35	1.30	4.37	4.37	10.23
...	5.42	9.31	...	4.25	8.45	fr. Billinge 248	t.	8.29	5.12	5.12	5.12	10.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.50	12.25	V 3.50	6.20	9.10	0 fr. Klippan	t.	7.30	10.57	V 2.58	3.20	9.00
...	x7.55	x12.29	3.56	x6.24	x9.14	3 v Grämanstorp	↑	x7.26	x10.52	2.52	x8.56	...
...	8.05	12.38	4.08	6.34	9.23	8 t Östra Ljungby	fr.	7.18	10.42	2.40	3.05	8.48
...	...	...	10.38	10.38	...	fr. Ljungby 245	t.	4.20	5.48	5.48	...	...
...	5.22	11.48	11.48	...	...	fr. Strömandsr. 245.....	t.	1.12	4.39	4.39	10.23	...
...	5.28	12.17	1.25	...	...	fr. Markaryd 245	t.	11.35	4.07	4.07	10.23	...
...	6.30	...	12.55	12.55	7.22	fr. Hälsingborg C 245	t.	8.35	3.10	...	...	...
...	8.10	12.39	4.30	6.25	9.24	8 fr. Östra Ljungby	t.	7.13	10.40	2.00	3.04	8.44
...	x8.16	x12.44	4.42	x6.41	x9.29	11 v Källna	↑	x7.07	x10.34	1.53	x2.58	x8.28
...	x8.20	x12.48	5.00	x6.45	x9.33	13 Åsbo-Ossjö	t.	7.03	x10.30	1.40	x2.54	x8.24
...	x8.26	x12.53	5.20	x6.51	x9.38	16 Skälderhus	t.	6.56	x10.24	1.20	x2.48	x8.24
...	8.32	12.58	6.00	6.57	9.42	18 Munkaljungby	t.	6.50	10.19	1.00	2.43	8.23
...	x8.37	x1.02	6.06	x7.02	x9.46	21 Munkaagard	↓	x6.43	x10.13	12.11	x8.17	...
...	8.44	1.07	6.14	7.09	9.51	25 t Ängelholm Värn	fr.	6.36	10.06	12.00	2.30	8.10
...	8.50	1.12	V 6.45	7.15	9.55	27 t Ängelholm S. J.	fr.	6.30	10.00	V 11.30	2.25	8.05
...	10.45	3.17	...	8.42	...	t. Hälsingborg F 128	fr.	...	8.53	...	1.03	4.02
...	...	6.22	...	11.22	...	t. Köpenhamn (Hovedgd.) 128 fr.	...	...	6.02	...	9.1	12.50
...	2.01	5.27	...	10.44	...	t. Malmö 126	fr.	...	6.28	...	10.30	3.05
...	9.17	1.59	...	9.22	...	t. Skålderviken 126	fr.	...	9.50	...	2.16	7.22
...	9.56	2.37	...	10.12	...	t. Bdstad 126	fr.	...	9.06	...	1.39	6.42
...	11.12	3.42	...	11.22	1.22	t. Halmstad 126	fr.	4.22	7.50	...	12.33	5.26
...	4.36	7.44	...	4.20	...	t. Göteborg 126	fr.	1.48	...	...	8.31	11.55

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

Zontaxa F, tab. 338.

[illegible]

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

...	...	...	5.00	11.23	...	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	6.25	...	...	...	1.10
...	...	...	1.22	8.02	8.31	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	7.42	...	...	...	4.20
...	...	...	7.32	12.23	2.33	...	...	...	fr. Ängelholm 126	...	9.37	1.46	...	9.12	9.12	11.20
...	...	...	6.46	10.58	...	...	...	6.32	fr. Mölle 249, 128	...	10.20	...	...	9.24	9.24	...
...	...	...	7.26	11.38	2.15	...	...	7.22	fr. Högdals 127, 128 t.	...	9.45	...	2.00	...	9.23	9.23
...	...	...	8.03	11.30	3.02	...	...	6.33	fr. Helsingör	...	9.45	11.23	2.05	...	7.23	9.21 11.20
P 1 a	G 15	St 17	P 7	B 9 a	St 19	P 13	...	...	Landskrona & Helsingb. j.	P 14	St 18	P 2	G 16	P 8	St 20	P 10
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	Landskrona, sju, 1.435	II, III	II, III	II, III	III	III	II, III	II, III
...	6.10	d) 6.10	8.55	1.30	4.25	6.25	8.45	...	fr. Helsingborg C	...	8.45	10.35	11.55	d) 7.55	6.20	10.30
...	6.15	6.31	x9.00	1.36	4.33	6.20	8.50	3	Ramlösa	...	8.39	...	11.49	7.45	6.25	10.24
...	6.20	6.48	x9.04	1.41	4.42	...	8.55	6	Raus	...	8.34	...	11.45	7.22	6.20	a) 7.46
...	6.26	7.08	x9.10	1.48	4.52	...	9.01	10	Gantofta	...	8.27	...	11.39	7.03	6.14	10.12
...	6.34	7.45	x9.17	1.56	5.06	6.40	9.09	15	Vallåkra	...	8.19	a) 10.14	11.31	6.42	6.02	a) 7.35
...	6.45	8.30	x9.27	2.07	5.22	6.49	9.20	22	Tagarp	...	8.08	a) 10.06	11.20	5.40	5.62	a) 7.27
...	6.55	8.45	9.35	2.17	5.33	6.56	9.29	28	t. Billeberga	fr.	7.58	9.59	11.10	5.00	5.45	a) 7.20
P 1 c	...	G 26	P 6	G 9 c	...	P 12	...	...	fr. Billeberga	...	P 23	G 25	P 5	...	B 9 b	P 11
II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	...	fr. Billeberga	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III
...	7.00	...	9.40	2.27	5.50	...	9.42	28	fr. Asmundtorp	...	7.47	9.25	11.05	...	5.30	9.28
...	x7.05	...	9.58	2.33	6.10	...	9.48	31	fr. Asmundtorp	fr.	7.42	9.18	10.59	...	5.24	9.22
...	7.15	...	10.15	2.45	6.20	...	10.04	39	t. Landskrona	fr.	7.30	8.50	10.45	...	5.10	9.10
P 1 b	G 25	G 25	P 4	B 9 b	...	P 11	...	...	fr. Köpenhamn	...	P 24	...	P 3	...	G 9 c	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	...	fr. Köpenhamn	...	II, III	...	II, III	...	II, III	II, III
...	6.35	8.50	8.50	2.00	5.10	...	9.10	0	fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...
...	6.47	9.18	9.18	2.12	5.24	...	9.22	8	fr. Asmundtorp	fr.	8.20	...	11.30	...	6.20	10.00
...	6.52	9.25	9.25	2.18	5.30	...	9.28	11	t. Billeberga	fr.	8.08	...	11.19	...	6.10	9.48
P 1 a	G 15	St 17	P 7	B 9 a	St 19	P 13	...	...	fr. Billeberga	...	P 14	St 18	P 2	G 16	P 8	St 20
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	fr. Billeberga	...	II, III	II, III	II, III	III	III	II, III
...	6.58	10.00	9.38	2.25	5.45	6.59	9.32	11	t. Teckomatorp	...	7.55	9.59	11.06	4.30	5.40	a) 7.20
...	7.08	10.15	9.45	2.35	5.56	7.06	9.42	17	t. Teckomatorp	fr.	7.45	9.52	10.57	4.15	3.30	7.12
...	7.46	...	10.43	3.50	7.22	7.22	...	...	t. Malmö 126	fr.	6.28	9.00	9.00	3.05	4.00	6.12
...	9.12	...	...	...	7.22	7.22	...	...	t. Bertin	...	8.42	...	...	...	...	...
...	8.00	...	10.58	5.16	7.22	7.22	...	...	t. Lund 126, 257	fr.	6.50	...	...	3.00	3.00	6.20
1.22	...	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg 126	...	4.36	...	7.42	9.12	...	4.20
6.05	7.54	...	12.24	2.32	...	7.22	7.22	...	fr. Ängelholm 126	...	9.04	...	1.23	4.46	8.22	11.22
7.17	10.52	...	2.39	6.05	...	9.49	17	...	fr. Teckomatorp	...	7.41	...	10.51	3.42	5.20	9.25
7.32	11.30	...	2.47	6.20	...	9.57	22	...	Marieholm	...	7.33	...	10.42	3.30	5.11	9.16
7.41	12.00	...	2.56	6.35	...	10.06	27	...	Trollenäs	...	7.23	...	10.33	2.57	5.03	9.08
7.50	12.15	...	3.05	6.45	...	10.15	32	...	t. Eslov	fr.	7.15	...	10.25	2.20	4.55	9.00
10.28	...	...	6.22	10.23	...	...	...	...	t. Ystad 259	...	...	...	7.10	...	12.55	6.12
10.50	...	...	6.32	9.23	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	...	8.00	...	2.40	6.23
9.57	...	...	5.45	9.22	...	...	...	...	t. Kristianst. 121, 238 fr.	...	...	...	8.05	...	...	7.12
3.20	...	...	11.22	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225 fr.	...	...	...	...	...	10.00	1.30
7.22	...	...	6.51	...	...	9.20	...	...	t. Stockholm C 121	fr.	7.44	...	...	10.12	10.12	9.50

257

Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—

Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: Landskrona-Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL tab. 338.
Lund-Trällesborgs järnv. I samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl.
avgifter för resa i I kl.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 3. 8.

Anmärkningar: b) G 20 går under tiden 1—8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919—30 april 1920.

c) G 20 A går under tiden 9 okt.—20 dec. 1919

d) Vardagar.

[illegible]

257

258

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

Har

[illegible]

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 338.

c) Onsd. och lördagar. d) Onsd. och lörd. 5.08.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	8.15	...	4.15	fr. Malmö V. 268 ... t.	2.33	2.33	...	9.12	...	...
St 2 I, III	8.15	...	4.15	Ystad—Eslövs järnv. Ystad. Spv. 1,435.	St 1 I, III	P 41 I, III	G 7 III	St 3 I, III	St 5 I, III	...
7.10	8.00	12.55	2.55	0 fr. Ystad (S)..... t.	10.28	10.59	8.43	6.44	10.35	...
7.22	8.20	1.07	3.10	8 t. Köpingsbro..... fr.	10.15	10.46	8.23	6.31	10.22	...
6.17	...	8.35	...	fr. Gärsnäs 260..... t.	11.49	11.49	...	8.42	...	...
7.24	8.45	1.08	3.12	8 fr. Köpingsbro..... t.	10.14	10.45	8.05	6.22	10.21	...
7.30	9.10	1.14	3.20	6 t. Svenstorp..... t.	10.09	10.40	7.56	6.24	10.16	...
7.43	9.35	1.26	3.38	6 t. Tomelilla (S)..... fr.	9.56	10.28	7.29	6.11	10.03	...
10.51	10.51	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	V 7.00	...	5.50	...	5.50	...
10.45	c) 3.00	...	...	t. Malmö 266..... fr.	7.15	...	c) 1.23	6.22	...	...
6.43	7.15	7.15	...	fr. Malmö 266..... t.	c) 3.00	...	9.23	...	...	...
...	c) 1.19	...	5.50	fr. Simrishamn 266 t.	10.51	...	9.22	...	...	...
7.50	11.05	1.28	...	fr. Tomelilla (S) ... t.	9.53	...	5.30	6.06	10.01	...
8.01	11.42	1.39	...	8 t. Äsperöd (S) ... t.	9.43	...	5.14	5.56	9.50	...
8.11	12.20	1.48	...	7 t. Lövestad (S) ... t.	9.34	...	4.41	5.46	9.40	...
8.19	12.40	1.56	...	7 t. Klasaröd (S) ... t.	9.25	...	4.07	5.37	9.31	...
8.26	1.17	2.03	...	7 t. Vollsö (S) ... t.	9.19	...	3.45	5.31	9.25	...
8.38	1.35	2.15	...	7 t. Bjärsjölagård..... fr.	9.06	...	3.00	5.18	9.12	...
9.41	...	...	...	8 t. Dalby 266..... fr.	8.12	...	...	7.32	...	...
...	8.12	...	...	fr. Dalby 266..... t.	V 1.49	...	...	8.32	...	...
8.41	2.40	2.16	...	7 t. Bjärsjölagård..... t.	9.05	...	2.07	5.17	9.11	...
8.56	3.15	2.27	...	7 t. Äsperöd (S) ... t.	8.55	...	1.50	5.06	9.01	...
9.07	3.50	2.38	...	8 t. Löberöd (S) ... t.	8.44	...	1.14	4.55	8.50	...
9.17	4.46	2.47	...	8 t. Hurva (S) ... t.	8.34	...	12.37	4.45	8.40	...
9.27	5.10	2.57	...	8 t. Skarhult..... t.	8.24	...	11.57	4.33	8.29	...
9.35	V 5.70	3.05	...	8 t. Eslöv (S) ... t.	8.17	...	V 11.35	4.25	8.18	...
11.55	...	5.40	...	t. Hålsingb. O. 256 fr.	6.10	...	...	1.30	4.25	...
11.30	...	5.40	...	t. Landskr. 256..... fr.	6.35	...	...	2.00	5.10	...
...	...	6.51	...	t. Stockh. O. 121,120 fr.	7.22	...	...	10.12	...	...
11.06	7.32	4.42	...	t. Malmö 121a 121b fr.	7.30	...	10.35	3.15	7.12	...

259 a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

...	P 21	St 1	P 41	G 25	P 23	St 3	G 27	St 5	...
omelilla	...	9.56	10.28	...	...	6.11	V 7.20	10.03	...
venstorp	...	10.09	10.40	...	...	6.24	7.56	10.16	...
öpingebro	7.23	10.15	10.46	V 11.40	5.35	6.21	8.22	10.22	...
stad	7.36	10.28	10.59	V 12.00	5.48	6.44	V 8.43	10.25	...

259 a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259 a

...	St 2	G 8	P 22	St 4	G 26	P 44	St 6	B 24	...
stad	7.10	8.00	10.30	12.55	V 2.35	2.55	6.15	7.25	...
öpingebro	7.24	8.45	10.43	1.08	V 2.52	3.12	6.30	7.39	...
venstorp	7.30	9.10	ank.	1.14	ank.	3.20	6.36	ank.	...
omelilla	7.43	9.35	...	1.26	...	3.38	6.48	...	...

260

Ystad—Gärsnäs—St Olof och åter.

260

Zontaxa AI tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

...	8.15	...	4.15	fr. Malmö V 268.	9.48	2.33	9.12	...	...
P 22 I, III	8.15	...	4.15	Ystad—Gärsnäs—St Olofs järnv. Ystad. Spv. 1,435.	P 21 I, III	G 25 III	P 23 I, III	...	...
...	10.30	V 2.35	7.22	0 fr. Ystad (S)..... t.	7.36	V 12.00	5.48	...	...
...	10.43	2.52	7.32	8 t. Köpingsbro..... fr.	7.23	11.40	5.35	...	...
...	8.17	...	4.25	fr. Eslöv 259..... t.	9.35	3.05	8.22	...	...
...	10.28	...	6.11	fr. Tomelilla 259..... t.	7.43	1.26	6.42	...	...
...	10.48	3.21	7.42	8 fr. Köpingsbro..... t.	7.18	11.19	5.34	...	...
...	11.02	3.50	7.56	8 t. Glemmingebro..... t.	7.08	11.05	5.24	...	...
...	11.09	4.10	8.03	8 t. Hedvigsdal..... t.	6.59	10.28	5.17	...	...
...	11.16	4.38	8.13	8 t. Löderup (S)..... t.	6.52	10.07	5.10	...	...
...	11.29	5.10	8.22	8 t. Borby (S)..... t.	6.39	9.37	4.59	...	...
...	11.40	5.42	8.30	8 t. Hammenhög (S)..... t.	6.27	9.05	4.48	...	...
...	11.49	5.54	8.39	8 t. Gärsnäs (S)..... t.	6.17	8.35	4.38	...	...
...	12.16	7.42	10.02	t. Simrishamn 266..... fr.	...	7.00	4.10	...	...
...	11.05	5.50	5.50	fr. Simrishamn 266..... t.	10.51	10.51	5.24	...	...
...	11.52	6.25	8.50	fr. Gärsnäs..... t.	6.14	8.12	4.37	...	...
...	12.01	6.52	9.00	8 t. Gyllebo..... t.	6.05	8.00	4.28	...	...
...	12.16	V 7.12	9.16	8 t. St Olof (S)..... fr.	5.50	V 7.30	4.15	...	...
...	6.24	...	...	t. Kristianstad 235..... fr.	...	...	7.45	...	...

onsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar
och kontrolleringar samt upprättar förslag
till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel.
95 93 STOCKHOLM 245 55

265

Malmö—Genarp—Malmö. Annmärkingar: a) Helgria onsdagar och lördagar.

Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 338.

265

...	8.15	...	4.15	fr. Malmö V 268.	9.48	2.33	9.12	...	...
P 22 I, III	8.15	...	4.15	Ystad—Gärsnäs—St Olofs järnv. Ystad. Spv. 1,435.	P 21 I, III	G 25 III	P 23 I, III	...	...
...	10.30	V 2.35	7.22	0 fr. Ystad (S)..... t.	7.36	V 12.00	5.48	...	...
...	10.43	2.52	7.32	8 t. Köpingsbro..... fr.	7.23	11.40	5.35	...	...
...	8.17	...	4.25	fr. Eslöv 259..... t.	9.35	3.05	8.22	...	...
...	10.28	...	6.11	fr. Tomelilla 259..... t.	7.43	1.26	6.42	...	...
...	10.48	3.21	7.42	8 fr. Köpingsbro..... t.	7.18	11.19	5.34	...	...
...	11.02	3.50	7.56	8 t. Glemmingebro..... t.	7.08	11.05	5.24	...	...
...	11.09	4.10	8.03	8 t. Hedvigsdal..... t.	6.59	10.28	5.17	...	...
...	11.16	4.38	8.13	8 t. Löderup (S)..... t.	6.52	10.07	5.10	...	...
...	11.29	5.10	8.22	8 t. Borby (S)..... t.	6.39	9.37	4.59	...	...
...	11.40	5.42	8.30	8 t. Hammenhög (S)..... t.	6.27	9.05	4.48	...	...
...	11.49	5.54	8.39	8 t. Gärsnäs (S)..... t.	6.17	8.35	4.38	...	...
...	12.16	7.42	10.02	t. Simrishamn 266..... fr.	...	7.00	4.10	...	...
...	11.05	5.50	5.50	fr. Simrishamn 266..... t.	10.51	10.51	5.24	...	...
...	11.52	6.25	8.50	fr. Gärsnäs..... t.	6.14	8.12	4.37	...	...
...	12.01	6.52	9.00	8 t. Gyllebo..... t.	6.05	8.00	4.28	...	...
...	12.16	V 7.12	9.16	8 t. St Olof (S)..... fr.	5.50	V 7.30	4.15	...	...
...	6.24	...	...	t. Kristianstad 235..... fr.	...	...	7.45	...	...

V och = vardagar: S och = söndagar: = helgdagar: = annan försäkring i ägens gång: = dag passerat.

Malmö—Simrishamn—Malmö

och

Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

*Anmärkningar; b) Ons- och lördagar.
c) Vardagar.
d) 9 okt.—20 dec. 3/10*

Biljettpris: Kontant A.E. tab. 338.

[illegible]

58

Malmö—Ystad—Malmö.

268

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
taxa AI, tab. 338.Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.
d) Natt efter sön- o. helgd.

...	7 44	...	...	10 12	10 12	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	...	6.51	6.51	...	...	9.20	...		
...	1 42	...	...	10.25	10.25	8.31	...	...	...	fr. Göteborg 126..... t.	...	...	7 44	...	...	9 13	4 22	...		
...	5 22	...	...	8.00	10.45	6 30	...	...	...	fr. Köpenh. Østerbro (farja) t.	...	...	2.35	2.35	...	...	12 02	...		
...	...	8.00	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt) ... t.	...	...	1.15	...	...	6 43	...	...		
...	St 61 I, III	6 67 III	...	St 69 III	St 63 I, III	St 65 I, III	...	...	Km.	Malmö—Ystads j., Ystad, spv. 1.435.	...	...	St 62 I, III	St 70 III	6 68 III	St 64 I, III	St 66 I, III	...		
...	8.15	V 11.00	...	c) 1.25	4.15	8 30	...	...	0	fr. Malmö V (X)..... t.	...	...	9.48	11.32	V 5.50	2.33	...	9 10	...	
...	8.23	V 11.10	...	c) 1.35	4.21	8 36	...	...	3	t. Södervärn (X)..... fr.	...	...	9.42	11.22	5.40	2.27	...	9 04	...	
...	...	10.33	...	...	10.33	6 45	...	...	...	fr. Trälleborg Ö 275... t.	...	...	(§ 2.52) 2.11	...	8 12	V 5.09	...	d) 12 48	...	
...	8.25	11.48	...	1.38	4.23	8 18	...	...	3	fr. Södervärn..... t.	...	...	9.40	11.20	5 10	2 25	...	9 02	...	
...	8.31	12 06	...	1.47	4.28	8 12	...	...	6	↑ Hindby..... t.	...	...	9.35	11 14	5 02	2 20	...	8 57	...	
...	8.40	12.40	...	2.13	4.37	8 01	...	...	10	↑ Oxie..... t.	...	...	9.28	11 05	4.38	2 12	...	8 50	...	
...	8.49	1 08	...	2.24	4.45	9 11	...	...	16	↓ Skabersjö..... fr.	...	...	9.19	10 50	3.30	2 03	...	8 38	...	
...	8 57	1.20	...	2.35	4.52	9 02	...	...	21	t. Svedala (X)..... fr.	...	...	9.10	10.37	3.00	1.54	...	8 29	...	
...	9.37	...	...	...	5.28	9 42	...	...	...	t. Trälleborg N 257... fr.	...	...	8.25	...	...	1.15	...	7 40	...	
...	9.50	2.33	...	...	9 13	...	...	...	...	t. Lund 257..... fr.	...	...	8.10	...	...	...	...	4.12	...	
...	8.25	1.15	...	1.15	1.15	7 50	...	...	...	fr. Trälleborg N 257... t.	...	...	9.37	...	5.28	5.28	...	9 42	...	
...	8.10	...	...	...	4.12	8 26	...	...	...	fr. Lund 257..... t.	...	...	9.50	2.00	...	2.33	...	9 13	...	
...	9.05	2.30	...	2.48	4.56	9 15	...	...	21	fr. Svedala..... t.	...	...	9.04	10 27	2.19	1.50	...	8 23	...	
...	9.15	2.46	...	3.01	5.06	9 25	...	...	28	t. Börringe..... fr.	...	...	8.54	10.15	2.05	1.41	...	8 13	...	
...	10.29	...	...	(§ 6 12) 7 43	10 22	...	...	...	...	t. Östratorp 270..... fr.	...	...	7.35	...	(§ 12.25) 10.50	...	...	6 25	...	
...	7.35	10.50	...	(§ 12.25) 10.50	6 45	...	...	...	...	fr. Östratorp 270..... fr.	...	...	10.29	...	(§ 6 12) 7 43	...	...	10 32	...	
...	9.17	3.20	...	3.02	5 08	9 27	...	...	28	fr. Börringe..... t.	...	...	8.51	10 07	12.56	1 39	...	8 11	...	
...	9.25	3.50	...	3.15	5.17	9 16	...	...	34	↑ Näsbyholm..... t.	...	...	8.42	9.55	12.40	1 30	...	8 02	...	
...	9.34	4.45	...	3.40	5.25	9 34	...	...	39	↑ Skurup (X)..... t.	...	...	8.33	9.40	12.10	1 21	...	7 52	...	
...	9.42	5.00	...	3.51	5.33	9 52	...	...	44	t. Rydsgård (X)..... fr.	...	...	8.23	9.13	11.10	1.12	...	7 43	...	
...	3.18	9 23	...	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg 275..... t.	...	...	...	...	7.13	(§ 10.52)	...	V 5.22	...	
...	7.13	11 52	...	11 52	V 11 52	V 5.22	...	...	...	fr. Trälleborg 275..... t.	...	...	10.30	...	...	3.18	...	...	...	...
...	9.43	5.45	...	4.00	5.34	9 53	...	...	44	fr. Rydsgård..... t.	...	...	8.22	9 06	10.42	1 11	...	7 42	...	
...	9.51	6 10	...	4.13	5.42	10 01	...	...	49	↑ Ryngø..... t.	...	...	8.15	8.54	10.30	1 04	...	7 35	...	
...	9.56	6 40	...	4.20	5.47	10 06	...	...	51	↑ Marsvinsholm..... t.	...	...	8.11	8.44	10.10	1 00	...	7 31	...	
...	10 03	7 30	...	4.29	5.54	10 13	...	...	55	↓ Charlottenlund ... fr.	...	...	8.04	8.30	9.20	12 54	...	7 24	...	
...	10 16	V 7 50	...	c) 4.45	6 07	10 25	...	...	63	t. Ystad (X)..... fr.	...	...	7.50	c 8.10	8.40	12.40	...	7 10	...	
...	1.26	...	...	...	6 48	...	...	...	...	t. Tometilla 259..... fr.	...	...	...	...	...	10.28	...	6 11	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm). fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

70

Östratorp—Böringe—Östratorp.

270

Biljettpri: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AI, tab. 338.

Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfria mänd. 4.45

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

275

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Billjottorps: I egen trafik, Malmö-Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., Trälleborg-Rydsgårds järnväg 4 öre pr km. I samtrafik **Konstaxa B**, tab. 338.

Anmärkingar: a) Helt fria ons- och lördagar. b) Helt fria onsdagar. c) Vardagar utom onsdagar. d) Onsdagar samt sön- och helgd. e) Helt fria måndagar 4.45.

Ann. (forts.):

Anm. (forts.): e) Vardagar utom onsdagar.

7) Onsdagar samt sön- och helgd.

9) Helgria måndagar 4.45.

och = vardag. & o. = sön- och helgdagar = annan inskränkning | ägens gång; • = tag passera.

[illegible]

276

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
4.5 öre + provisoriska tilläggsavgifter. I sam-
trafik **kontaxa AB**, tab. 338.

Genomgående vagnar III: Malmö-
terbo.

1887

Anmärkingar:

elgria onsdagar.

ardagar utom onsdaga

345

Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.

Biljettpris: I egen trafik: 1 85 öre, III 35 öre, öarsett väglängden.

		Oktober-maj									
		P 17	P 19	P 23	P 31	P 37	P 41	P 45	P 48	P 49	P 50
Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.											
t. Malmö 121 b.			6,15	7,39	12,15	5,15	5,15	7,10	8,50		
t. Esbo 121 a.			6,46	7,59	10,21	12,26	5,00	6,23	9,02		
0 t. Lunds Via	6,15		7,25	9,05	12,50	4,10	6,20	8,30	9,35		
3 t. Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3 t. Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6 t. Fjälse	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8 t. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9 t. Fläde	b)	b)	9,20	1,08		4,25	6,34	8,44			
t. Malmö 126	7,25	8,37	9,35	...	5,37	...	...	...	...		
t. Kävlinge 126	7,16	...	9,35	1,30	4,48	6,30	9,04	...	...		
t. Landskrona 257	8,15	...	12,00	3,10	7,40	6,30	9,52	...	...		
t. Hålsingbo 126	8,45	...	10,35	...	6,30	10,30	10,30	...	...		
t. Ängelholm 126	9,04	...	12,35	4,46	...	8,30	11,32	...	...		
t. Hålsingbo 126	11,32	...	3,42	6,22	...	1,25	1,22	...	...		
t. Göteborg B:s 126	4,16	...	7,44	9,13	...	...	4,22	...	...		
t. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Hålsingbo 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Hålsingbo 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Kävlinge 126	...	...	9,00	12,43	4,00	6,12	8,20	...	...		
t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9 t. Fläde	...	...	9,25	1,11	4,30	6,32	8,42	...	...		
9 t. Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9 t. Kaul	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
11 t. Bjärred	6,35	7,45	9,35	1,20	4,40	6,45	8,55	9,55	...		
Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.											
0 t. Bjärred	6,45	7,50	10,45	3,10	4,55	7,25	9,00	10,00			
2 t. Kaul	x	x	x	x	x	x	x	x			
3 t. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x			
4 t. Fläde	6,55	8,00	10,55	3,19	5,05	7,35	...	10,19			
t. Malmö 126	7,23	8,33	11,33	3,50	5,37	7,52	...	10,44			
t. Kävlinge 126	7,16	...	11,14	...	...	...	...	...			
t. Landskrona 257	8,15	...	12,00	...	...	...	...	...			
t. Hålsingbo 126	8,45	...	...	...	...	...	...	...			
t. Ängelholm 126	9,04	...	1,23	...	...	...	...	...			
t. Hålsingbo 126	11,12	...	3,42	...	...	...	...	...			
t. Göteborg B:s 126	4,36	...	7,44	...	...	...	...	...			
t. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	...			
t. Hålsingbo 126	...	...	...	...	...	...	...	...			
t. Hålsingbo 126	...	...	...	...	...	...	...	...			
t. Ängelholm 126	...	...									

89

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa A.K., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

G 7 II, III	d I, III	P 9 I, III	B 5 II, III	B 3 II, III	B 1 II, III	G 8 II, III	G 8 II, III
...	...	7.15	7.45	7.15	4.00	0	fr. Tingstade..... t.
...	...	7.30	8.03	2.35	4.20	7	Martebo..... t.
...	...	7.45	8.23	2.55	4.40	13	Västkinde..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Hastnas..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Osterport..... t.
...	...	8.10	9.00	3.30	5.15	24	fr. Visby..... t.
...	...	8.15	...	...	...	...	fr. Visby hamn..... t.
b) 6.00	8.10	8.30	12.00	5.30	5.30	...	fr. Visby..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Stora Vede..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Sylfaste..... t.
6.32	8.56	8.56	12.38	6.06	6.06	13	Barlingbo..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Karby..... t.
6.50	9.15	9.11	12.57	6.24	6.24	21	fr. Roma..... t.
...	10.50	10.50	...	8.22	8.22	...	fr. Klintehamn 291... fr.
...	11.25	11.00	...	8.42	8.42	...	fr. Slite 292..... t.
...	7.00	7.30	...	4.00	4.30	...	fr. Slite 292..... t.
...	7.30	7.30	...	4.35	4.35	...	fr. Klintehamn 291... t.
7.10	9.25	9.19	1.10	6.40	6.40	...	fr. Roma..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Viklau..... t.
7.31	9.41	9.33	1.29	7.00	7.00	27	Björge..... t.
7.47	9.54	9.45	1.44	7.16	7.16	32	Buttle..... t.
8.18	10.13	10.03	2.08	7.32	7.32	40	Etelhem..... t.
8.44	10.34	10.23	2.30	8.06	8.06	47	Stanga..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Tjandgarve..... t.
9.04	10.51	10.40	2.48	8.25	8.25	55	fr. Hemse..... t.
9.10	10.56	10.41	2.52	8.30	8.30	...	fr. Hemse..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Alva..... t.
b) 9.30	11.20	11.00	3.14	8.55	8.55	64	Havdhem..... t.
Ank.	...	...	...	...	...	...	Grötlingbo..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Fidens..... t.
...	...	...	...	...	...	...	Vastergårds..... t.
...	11.55	11.30	3.45	9.30	9.30	79	Burgsvik..... t.

292

Slite—Roma—Slite.

292

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

B 1 II, III				B 1 II, III				B 3 II, III				B 3 II, III				K 1		Slite—Roma järnv., Slite spv. 0,89/		B 2 II, III		B 2 II, III		B 4 II, III		B 4 II, III	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						

293 Hemse—Ronehamn—
Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö, tab. 338.

...	...	fr. Visby 290..... t.
...	...	Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.89/
...	...	0 fr. Hemse..... t.
...	...	5 Autsarve..... t.
...	...	8 Mattsarve..... t.
...	...	10 t. Ronehamn..... t.

300

TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Alla dagar fr. o. m. 27/5 1919 intill dess att tågtiderna ändras.

fr. Kalix	...	11.00	9.00
↳ Vitvattnet	5.00	2.50	...

Persontaxa kr. 9:—.

Kalix—Luleå—Kalix.

Alla söckendagar fr. o. m. 2/6 1919.

Söderut	Norrut
7.00	fr. Kalix..... t.
8.00	↳ Töre..... t.
9.00	Raneå..... t.
9.40	Persön..... t.
10.15	↳ Gammelstad..... t.
10.45	t. Luleå..... fr.
...	8.45
...	7.45
...	6.45
...	6.00
...	5.15
...	5.00
...	fr. a. m. 1 sept. 6
...	5
...	4
...	4
...	3
...	3

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr mil.

HÄGGSTRÖMS BILROL
Kalix. R. T. 133.

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	
Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.		Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm		Res-tid tim.
9.28	40	K	Abisko	8.20	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	7.56	10	N	Hässelholm	9.09	7.00	10	N	K = Katrineholm.
*) 11.55	28	L	Bergen	8.15	9.15	37	L	L = Laxå—Kristiania.	7.44	6.15	11	N		4.38	6.51	14	K	N = Nyköping.
9.15	37	L	Kristiania—Bergen framföras endast sovagnar.	*6.00	9.15	27	L		10.12	11.03	13	K		11.22	9.20	10	N	
9.16	26	I	Berlin	8.42	9.20	25	T	I = Tralleborg	9.50	5.50	8	N	Jönköping	7.57	5.57	10	F	F = Falköping R.
11.00	25	N, B	Borgholm	V1.05	6.51	18	N	N = Nässjö—Sävsjöström—Kalmar.	12.35	8.56	8	F		11.28	7.00	8	N	K = Nässjö—Katrineholm.
V6.52	23	A		\$1.20	6.51	18	N	B = Nässjö—Berga—Kalmar.	9.50	7.07	9	F		1.18	9.15	8	F	N = Nyköping—Nässjö.
S6.12	22	A		V1.05	9.20	20	N	A = Alvesta—Kalmar.	9.50	10.55	13	A	Kalmar	6.05	7.00	13	A	A = Alvesta—Växjö.
V6.52	21	N, B		\$1.20	9.20	20	A		9.50	11.00	13	B		6.0	7.00	13	B	B = Nässjö—Berga.
S6.12	20	A							7.44	9.30	14	A		2.45	6.51	16	B	N = Nässjö—Sävsjöström.
									10.12	10.45	13	N		5.30	6.51	13	N	L = Link-Berga el. Nässjö-Bergs.
									10.12	1.00	15	B		6.40	9.20	15	A	
7.28	11	H	Borås Ö.	7.30	5.57	10	H	H = Herrljunga	9.50	11.00	13	A	Karlskrona	6.20	7.00	13	A	A = Alvesta—Växjö.
9.15	9	H		12.00	9.15	9	H		9.50	11.20	14	V		1.45	6.51	17	A	V = Vislanda—Karlshamn.
7.30	10	H		9.45	7.49	10	H		7.44	9.50	14	A		7.40	9.20	14	A	
9.56	14	H	Båstad	1.39	6.51	17	H	G = Göteborg	10.12	3.20	17	V						
11.41	14	G		2.37	6.51	16	N	H = Hässelholm	8.21	3.43	7	L	Karlstad	10.14	5.57	8	L	L = Laxå.
1.39	15	N		5.35	7.49	14	G	—Åstorp.	12.35	7.34	7	L		2.07	9.15	7	L	
2.37	16	H		6.42	9.20	15	H	N = Nässjö—Halmstad.	9.25	4.52	8	L		12.24	7.56	8	L	
6.40	10	L	Charlottenberg	6.36	5.57	11	L	L = Laxå.	5.42	7.12	38	K	Kiruna	11.21	11.25	36	K	K = Krylbo.
10.43	10	L		11.25	9.15	10	L		9.25	11.10	14	C	Kristiania	7.20	9.15	14	C	C = Charlottenb.
7.21	10	L		10.03	7.56	10	L		8.21	10.10	14	C		6.00	7.56	14	C	
8.35	13	L	Ed	4.31	5.57	12	H	H = Herrljunga	9.50	9.00	11	H	Kristianstad	5.00	7.00	14	A	H = Hässelholm.
8.35	12	K		9.20	9.15	12	K	Öxnerud—Mellerud.	7.41	7.35	12	Hv		8.05	7.00	11	H	Hv = Hästveda.
12.52	12	G		9.20	10.02	13	L	K = Laxå—Kil	7.44	8.50	13	A		3.05	6.51	16	A	A = Älmhult.
12.23	15	G		4.02	7.56	16	K	Mellerud.	7.44	9.57	14	H		3.18	6.51	16	Hv	
				5.26	7.49	14	H	L = Ludvika	10.12	12.06	14	H		3.30	6.51	15	H	
								Mellerud	10.12	12.27	14	Hv		7.10	9.20	14	H	
								G = Göteborg.	10.12	11.30	15	A		10.03	9.20	11	Hv	
									10.12	12.55	17	A						
11.34	4	R	Ekilstuna	7.12	11.30	4	K	F = Flen.	8.21	2.42	6	L	Kristinehamn	6.00	12.36	7	L	L = Laxå.
11.30	3	F		7.15	11.26	4	S	K = Tillberga	12.35	6.22	6	L		11.24	5.57	7	L	
12.04	4	S		8.35	12.36	4	F	—Kolbäck.	9.25	4.08	7	L		3.15	9.15	6	L	
5.42	5	F		10.30	2.04	4	S	S = Saltskog.						1.14	7.56	7	L	
4.38	4	N		1.00	4.49	4	K		9.50	12.00	14	F	Köpenhamn	5.20	7.00	14	F	B = ÖverMalmö med ångbåt.
5.00	4	S		3.22	7.32	4	F		7.44	10.05	14	B		9.31	6.51	21	H	F = ÖverMalmö med ångfärja.
10.00	4	K		4.24	8.30	4	S		7.44	11.57	16	H		11.45	6.51	19	B	H = Hässelholm—Helsingör.
10.10	4	F		6.22	10.02	4	K		7.44	10.20	15	F		6.30	9.20	15	B	
10.31	4	S							10.12	3.57	18	H		6.55	9.20	14	F	
\$10.13	15	M	Falsterbo	05.45	9.20	16	M	M = Malmö.	7.23	4.20	9	L	Leksand	7.26	4.39	9	K	K = Krylbo.
010.58	20	M		\$6.41	9.20	15	M	b) Ej onsd.	8.33	4.20	8	K		7.26	4.49	9	L	L = Ludvika.
b) 6.08				b) 9.24	6.51	21	M		12.47	9.54	9	L		12.49	9.04	8	K	
2.06	7	L	Falun	6.35	4.39	10	G	G = Uppsala—Gävle—Storvik el. Krylbo	12.54	9.54	9	K		12.49	10.02	9	L	
3.57	7	K		7.30	4.39	9	K	—Storvik.	7.17	1.03	6	N	Linköping	1.53	6.51	5	K	K = Katrineholm.
4.27	8	G		10.15	4.49	7	L	K = Krylbo—Borlänge.	9.50	2.32	5	N		4.42	9.20	5	N	N = Nyköping.
7.15	6	L		12.43	9.24	8	G	L = Ludvika.	1.20	7.22	6	N		6.30	12.50	6	N	b) \$ 10.03.
8.22	7	K		1.35	9.24	7	K		3.17	9.30	6	K		12.20	5.57	5	K	
8.32	8	K		\$3.30	10.02	7	L		6.24	12.00	6	N		2.33	7.00	4	N	
									7.44	12.32	5	N		3.52	9.15	5	K	
1.55	5	U	Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	10.12	3.04	5	K		3.52	b) 10.21	6	N	
5.36	5	U		11.45	4.39	5	U		5.42	11.45	30	K	Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
10.12	5	U		3.40	9.24	5	U		7.17	11.00	16	N	Lund	7.55	7.00	11	N	K = Katrineholm.
4.24	35	K	Gällivare	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	9.50	9.08	11	N		2.52	6.51	16	K	N = Nyköping.
9.24	14	L	Göteborg	7.44	5.57	10	H	H = Hallsberg.	7.44	7.29	12	N		10.11	9.20	11	N	
7.08	11	H		8.30	10.02	14	L	L = Ludvika.	10.12	12.48	15	K						
9.20	9	H		12.03	9.15	9	H		9.50	1.10	15	G	Lysekil	V3.25	7.49	18	G	G = Göteborg.
7.34	10	H		10.02	7.49	10	H							\$4.25	7.49	17	G	
9.45	14	F	Halmstad	5.05	7.00	14	V	F = Falköping	7.17	11.22	16	N	Malmö	7.30	7.00	12	N	K = Katrineholm.
1.29	16	A		5.50	9.15	15	G	R = Landeryd.	9.50	9.26	12	N		2.25	6.51	17	K	N = Nyköping.
4.23	16	G		9.00	9.15	12	F	G = Göteborg.	7.41	7.50	12	N		9.48	9.20	12	N	
11.12	15	A		3.55	6.51	15	N	N = Nässjö—Vaggeryd.	10.12	1.10	15	K						
10.47	13	G		5.26	9.20	16	A	V = Vislanda.	7.44	10.20	15	H	Mölle	6.32	9.20	15	H	H = Hässelholm—Åstorp.
12.25	14	N		6.34	7.49	13	G	Å = Åstorp—Hässelholm.	7.55	11.19	15	K	Mörsil	5.47	8.56	15	K	K = Krylbo.
									5.42	12.11	41	K	Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.
6.28	37	K	Haparanda	8.12	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.17	11.44	4	N	Norrköping	2.56	6.51	4	K	K = Katrineholm.
10.06	12	H	Hälsingborg C.	6.10	7.00	13	E	E = Eslov.	9.50	1.33	4	N		5.40	9.20	4	N	N = Nyköping.
10.30	13	E		6.30	7.00	13	H	H = Hässelholm	12.35	4.33	4	K		8.20	12.36	4	K	b) \$ 10.03.
6.42	18	G		1.30	6.51	17	E	G = Göteborg m. ank. till och avg. från Hälsingborg F.	1.20	5.45	4	N		8.30	12.50	4	N	
8.35	13	G		4.02	7.49	16	G		3.17	8.06	5	K		1.48	5.57	4	K	
8.45	13	E		2.15	6.51	17	H		6.24	10.43	4	N		3.27	7.00	4	N	
1.05	15	G		8.45	9.20	13	E		7.44	11.30	4	N		5.13	9.15	4	K	
1.30	15	H		9.05	9.20	12	H		10.12	2.01	4	E	Riksgränsen	5.33	b) 10.21	5	N	K = Krylbo.
				11.10	5.57	18	G		5.42	10.22	41	K		7.41	11.25	40	K	

V = Vardagar; \$ = Sön- och helgdagar.

och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; \$ och = annan inbörskning i tätens gång; = tåg passerar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förkl				
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från		Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg
9.50	10.22	13	V	Bonneby	5.00	7.00	14	A	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.21	5.37	9	F	Ulrichhamn	5.22	5.57	13	F	F = Fa	
7.44	9.12	13	A		1.50	6.51	17	A			9.50	7.25	10	F		1.06	9.15	8	F		
10.12	2.20	16	V		2.30	6.51	16	V			8.21	11.00	15	H		3.00	5.57	15	G		G = Gö H = He -Bor
10.12	3.05	17	A		5.10	9.20	16	K			12.35	3.00	14	G		8.42	9.15	13	G		
7.23	4.12	9	F	Bättvik	6.45	4.39	10	K	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön.	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön.	9.50	9.18	11	G	Varberg	8.55	9.15	12	H	T = Ti	
8.33	5.02	9	K		8.20	4.49	8	F			9.50	10.06	12	H		6.40	7.49	13	H		
12.47	8.12	8	F		12.08	9.04	9	K			6.07	9.37	3	T		7.58	7.49	12	G		
12.44	10.34	10	K		1.43	10.09	8	F			7.23	9.52	2	T		8.59	11.30	3	T		
7.44	1.16	17	N	Sassnitz Hafen	4.25	9.20	17	N	N = Nyköping	N = Nyköping	11.33	2.57	4	T	Västerås	7.44	10.02	2	T	T = Ti	
7.55	2.06	18	K		3.04	8.56	18	K			12.47	3.17	3	T		2.19	4.49	3	T		
9.50	1.54	16	G	Strömstad	3.46	7.49	16	G	G = Göteborg.	G = Göteborg.	4.51	8.22	4	T	Växjö	9.50	7.00	9	A	A = Al	
7.55	9.10	13	K		5.40	9.15	16	G			6.10	8.22	2	T		5.33	6.51	13	A		
8.33	11.57	15	K	Sundsvall	5.10	9.04	16	K	K = Krylbo.	K = Krylbo.	10.12	10.12	12	A	Äre	11.00	9.20	10	A	K = Ki	
7.55	9.10	13	K		7.32	8.56	13	K			7.55	12.28	17	K		4.36	8.56	16	K		
7.23	8.03	13	L	Trollhättan	5.54	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxa. L = Ludvika.	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxa. L = Ludvika.	8.33	1.02	4	U	Älvkarleö	6.48	10.33	4	U	U = U	
8.21	8.03	12	K		5.54	5.57	12	K			12.54	4.48	4	U		12.35	4.39	4	U		
8.21	8.03	12	H		9.50	9.15	11	G			6.05	9.52	4	U		4.26	9.04	5	U		
12.35	10.53	10	G		9.50	9.15	11	K			9.50	9.55	12	H		12.01	5.57	18	G		G = Gö H = Ha Klip N = Ni Värn Halm Ä = Ha -Ast
12.35	12.12	12	K	9.50	10.09	12	L	9.50	11.47	14	A	6.05	7.00	13	H	H = H T = Ti -Fri					
9.50	9.47	12	H	7.25	7.49	12	H	12.35	5.54	17	G	6.30	7.00	13	H						
9.50	9.48	12	G	8.05	7.49	12	G	7.44	8.50	13	H	1.54	6.51	17	N						
7.55	6.50	23	S	Trondhjem	9.30	8.56	23	S	S = Storlien.	S = Storlien.	7.44	9.04	13	A	Örebro		2.25	6.51	16	H	H = H T = Ti -Fri
9.50	11.05	13	M		9.50	12.14	14	G			9.50	12.14	14	G		2.32	6.51	16	A		
9.50	12.27	15	M		1.10	6.51	17	M			10.12	1.12	15	H		4.57	7.49	15	G		
7.44	8.40	13	M		8.52	9.20	12	M			10.12	1.23	15	A		7.32	9.20	13	A		
10.14	4.18	16	M	Trälleborg	8.52	9.20	12	M	M = Malmö. b) Mån-tis-tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	M = Malmö. b) Mån-tis-tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	10.12	2.22	16	N	Östersund	8.05	9.20	13	H	K = Ki	
8.21	8.45	12	H		6.25	7.00	13	M			7.23	1.01	6	T		12.35	7.49	7	H		
8.21	10.01	14	G		1.10	6.51	17	M			8.21	1.02	5	H		7.43	12.30	5	H		
9.50	10.20	13	H		8.52	9.20	12	M			12.35	4.55	4	H		11.12	4.49	6	T		
9.50	10.34	13	G	Uddevalle	5.20	5.57	12	H	G = Göteborg. H = Herrljunga.	G = Göteborg. H = Herrljunga.	12.47	6.23	5	T	Östersund	1.10	5.57	5	H	K = Ki	
8.21	8.45	12	H		6.15	11.20	5	H			6.15	11.20	5	H		4.00	10.03	6	T		
8.21	10.01	14	G		9.22	2.15	5	H			9.22	2.15	5	H		4.50	9.15	4	H		
9.50	10.20	13	H		8.33	11.42	15	K			8.33	11.42	15	K		5.45	9.04	15	K		
9.50	10.34	13	G	7.55	9.02	13	K	7.55	9.02	13	K	8.13	8.56	13	K						

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förkl				
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg					
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko	8.20 8.20	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.55 7.07	4 F 5 F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Fi						
1.48 12.03	9.16 11.00	19 23	T N		8.42 b)1.05 b)1.05	4.20 5.31 4.33	20 28 27	T A N			T = Trälleborg A = Borås-Alvesta-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar b) \$ 1.20.	12.03 12.03	8.55 10.55		9 11	N A	Malmö	6.05 8.00 5.30		5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	A = A Borä N = Ni Falk		
12.03	11.00	23	A			7.34	18	N					12.03		11.00	11		A		Karlskrona	6.20 1.30	5.31 4.20		11 15	A H	A = B Alve H = Ha Visla Karl
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.35 12.52	3 4 6 3	M M M M	Ed	4.21 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.28	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	M = Mellerud.		7.44 8.30 9.40 10.00	7.12 7.12 6.25 11.10	47 46 9 13	Ö S K K	Kiruna		11.01 11.01	9.24 9.20		46 46	S K		K = S eller S = Fi Stor Ö = Ö	
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F Ö L F F		Eskilstuna C	7.12 8.35 10.05 8.45	9.24 7.08 9.20 7.34	14 11 11 11			L F Ö F	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog. L = Ludvika-Tillberga.	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog. L = Ludvika-Tillberga.	4.40 7.44 8.30 9.40 10.00	1.10 9.14 3.57 6.25 11.58		9 7 8 10 12	K C H H H	Kristiania		7.20 8.20 5.00 6.00 11.25	9.20 9.24 1.28 7.34 7.40	14 13 8 14 8		C C K K K		C = La lotte K = K
1.48 1.48 8.02 8.31	10.13 10.58 10.08 10.33	8 9 10 12	V V V V			Falsterbo	c)7.17 b)9.24 d)5.45 \$6.41	7.44 9.15 4.20 4.20			12 12 11 10			V V V V	V = Malmö-Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och S. d) Onsd.		V = Malmö-Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och S. d) Onsd.	7.44 12.03 12.03 3.55 10.00		2.29 9.30 9.06 1.48 7.58	7 9 9 10 10	N K N N K	Linköping		3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34		10 8 9 7 10	N N K N K	K = K holm N = Fi -Nä
8.30 7.44 10.00	9.40 10.35 1.55	13 15 16	F F S	Gävle C.			7.25 6.10 3.40	9.24 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika-Falun. S = Stockholm.			F = Ludvika-Falun. S = Stockholm.		1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 11.55 11.55 11.55		8.00 9.10 2.08 2.40 5.16 5.25 6.28 10.18 10.30 11.58		6 7 6 7 9 9 10 11 12	K M K M F K K M F	Lund		6.15 4.36 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 10.12	4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.20 4.20	10 10 10 9 8 6 7 6		K M M M K K K K	K = K M = M F = Fi
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F		Haparanda		8.13 8.13	9.20 9.24	49 49	S F		F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.												

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

[illegible]

Befordringsbestämmelser.

94

ande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga
etter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den åter-
nde delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av
tio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget må likväl
nda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämda bestämmelse till-
pas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gäl-
le för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt
den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av
stagn, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat
avslaga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall
resande lösa vanligt biljett för den av misstag befarna strä-
(Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, var-
till s biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det
att han av tågpersonalen fått sitt plats anvisad, erlägga
bla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och
klass, var- till hans biljett berättigar honom, för hela den
cka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller
righigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utlösas, för
den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen.
(Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insam-
av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans
makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att av-
a det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafik-
stadgan § 24.)

Det är förbjudet att fråna tåg utkasta brinnande cigarrer
tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom
da kan åstadkommas å människor, djur eller egendom.
(Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon re-
de i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i per-
vagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom
s besvärmas samt föremålen kunna under färden förvaras över
r under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor
ragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas
römda i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna.
(Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera
r som eljest kunna försäka skada eller obehag, såsom eld-
iga eljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande
ien o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i
sonvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av
na bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka
resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat
dresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas
shålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-

sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro.
(Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas
i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång
än som är medgivet för handresgods och på allt sätt, som är före-
skrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning
av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn,
äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan med-
föra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn.
Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan
kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

C. Tobaksrökning å tåg. (Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss
vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samt-
liga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rök-
ning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna med-
givande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må
tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till
vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och
halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga
resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke
mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sov-
vagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari
restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass,
till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt
att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock
skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagns-
personal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'ote-
måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en
halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafik-
stadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed
likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars
restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhanda-
hållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstad-
gan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.
(Trafikstadgan § 19.)

28

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn.....	1 krona 40 öre	
i II » »	70 »	per zon,
i III » »	40 »	

Zonerna omfatta enligt nedan angivna uppställning följande antal
meter:

20 zoner å 5 kilometer,
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en
rd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre
nom närmast föregående grupp,

20 zoner å 11 kilometer,
grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper
12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efter-
ande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometer-
n av zonerna 2—20 med 20 öre.
Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50
och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor
lan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor
80 öre och 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock
minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår
iften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna
ka biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-
fter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-
er, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke
avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter
ektive 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock
st respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom samman-
ning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik
ett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift
resa

i I kl. vagn av.....	7 kronor 50 öre
i II » »	3 » 75 »
i III » »	2 » 50 »

roende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års
ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan
fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej
begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i
I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoner (164 kilometers)
längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-
delserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	6 kronor
i II » »	3 »
i III » »	1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoner längd må göras utan särskild av-
gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906,
12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31
dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å
Statens järnvägar i tredje klas-ens vagn mot en avgift av 15 öre för person
och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon
och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nåd.
brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första
klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tills-
vidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan
ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,
för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst
12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt
samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-
gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med
30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller
pabörjat femtal zoner, som resan omfattar.

Desutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av
annat rsgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en
s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt
bruk medföres oförpackad, utgår avgift
för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan med 15
 för sparkstötting med 1 krona 50 öre.

4. För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till 1 kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra 1 kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä 1 kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till 1 kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka 1 kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra 1 kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla 1 kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna 1 kl. vagn å de sträckor, där 1 kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större resebekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Än å varje station anslagen uppgift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanestationer framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även om i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 14 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetts giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett, gällande för färd över en väg som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriiser, åteknas därför: »Upphåll under resan ej medgivet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehåll, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehållsbiljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tåg varå den resande befinner sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativen två eller flera vägar — ämnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphävs och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke å sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att denna företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, av tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd å uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föresdaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fall förtäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstigandet, varefter uppehållsbiljett vid res fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskilt pongssträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltärläggas genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dy biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljett blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke försakade uppehåll, som den resande efter inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för ena påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom säger. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss stat, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt i andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande icke har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behövs snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören konstaterar, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre, högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den hö och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall v åtryckt eller åstämplad Prisskillnad». Den berättigar icke frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig pers och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som res omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där s vagnsfärden börjat, som ock å avslutande nattsträcka (fr sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagnplats å del reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom 10 av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i del avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga mensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall s platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn, förderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad personbiljett, försedd med första eller andra klass, för sådan medresande tillhandahålles sovvagn jämte bädd rustning utan särskild avgift.

nehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till plats i sovkvagn, vars nummer finnes angivet på sovplats- eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, biljetviseringen efter tågets avgång från den station, där skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagnskör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar på- vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande. Ställning av sovplats mottages vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller tele- högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sist- ta fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före att sovplatsen skall begagnas.

d beställning av sovplats skall beställaren uppgiva: den resandes namn och adress, vagnklass, påstignings- och bestämmelsestation, tag, data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sov- n skall begagnas,

hurvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé, hurvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under- ts är ett villkor för beställningens effektivtande: d beställning skola följande avgifter erläggas: sovplatsavgift enligt taxan, beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett an- plater.

Ställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som les å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som ar fördelningen av sovplatserna i sovvagnen i fråga, gifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- telegrampostanvisning, utom då beställning göres per tele- vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande sta- enast kl. 8 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om sker, skall föräras som om avbeställning skett.

Res beställning annorstädes än vid vederbörande listför- tion, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagns- kör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgif- given om den avser sovplats i lokalsovvagn. Sistnämnda kan meddelas därefter, ävenledes per telegraf, hurvida sovv- kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret platsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg- illresande själv bestämma avfattningen av beställningstele- met eller få vederbörigt svar tillställt sig personligen, skei ll omväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan- da beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning ar, vid vilken station som helst och befordras i förekommande ill listförande station (event. till vederbörande sovvagnskon- ar r) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se ovan).

d avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovv- reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ur- vliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett p av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. I klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock d avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagu endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, tten förutvarande sovplatsbiljetten eller kvitto ändras, utan idas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före- kta avgifter, i förekommande fall alltså även beställnings- vtt.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där- um icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen ill lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock till- dahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämna des sovplatsbiljetten eller sovplatskvitto berättigar,

b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 1 a. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före det, varunder sovplatsen varit avsett att användas,

c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och nå- förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid ock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, etalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik res föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,

d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande ide måste lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tid- senlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas station.

e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där sovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat till- hållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) e) dock med avdrag av vederbörig avbeställningsavgift, t sådan fört ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden den ursprungliga erlagda sovplatsavgiften och avgiften ovplats i enbart lokalsovvagn.

lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. v. al—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs- tillhandahållas sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplats-

Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorps, Fågelsta- ena—Ödeslöfs, Malmö—Genarps, Mellera Östergötlands, Ystad- rps och Ystad—Gärnäs—S: Olovs järnvägar å Stockholm—Rosla- järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby- alje och Sättraby—Hallstavik.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl- lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må- nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta- tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till- lägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill- nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods. Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc- cessiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter ut- gången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utläna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande station- ner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan miss- bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltig- hetstid utlupit, framtages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafik- stadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnads- biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en re- dan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehålls- biljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spärrvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, el- ler som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä- kareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke be- höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å sta- tionerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålles t. v. endast andra klass sovplats.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvireras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmeelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidigt inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Kyrlebo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329**II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.**

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal,

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägs tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgift 1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen näs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resor Uppsala—Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folbälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan resor över Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å Bohus—Göteborg Bs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, giften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt till nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Centralbanan;

4) mellan Vanneboå, å ena sidan, samt Bånghammar och Koppe å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

5) transito Ängelholm—Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande gator järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Fors*, Käl—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvs Filipstads Norra Bergslags*, Stockholm—Västerås—Bergslagens Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarift-förening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar; Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, Trollhättan—Nossebo, Västergötland—Göteborgs och Örebro—Köpings järnvägar tilläggen inräknade i de ordinära biljettpriserna. Å övriga järnvägar tilläggsavgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass med 150 % å den ordinära fraktavgiften för resgods utom å de järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	I kl.	II kl.	III kl.	R
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	2
Borås	—	40	30	—
Borås—Ulricehamn	—	120	120	1
Dala—Hälsinglad	—	110	70	2
Dalsland	200	150	100	2
Falkenberg	—	110	100	1
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	2
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög	—	110	100	1
Gottland	—	150	100	1
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	170	120	2
Göteborg—Säbo	—	120	120	1
Hälsingborg—Hälsingholm	—	150	100	2
Härnösand—Sollefteå	—	150	100	1
Höganäs—Mölle	—	120	120	1
Karlstad—Munkfors	—	150	100	2
Kil—Fryksdalen	—	170	120	2
Kosta	—	200	200	2
Kyrlebo—Norberg	—	150	100	1
Lidköping—Källand	—	150	100	1
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	110	110	1
Lödöse—Lilla Edet	—	170	120	2

	per biljett
Mattfors	10 öre 5 öre
Mellersta Södermanland	150 % 150 % 2
Mellersta Östergötland	110 % 100 % 2
Mjölby—Hastholmen	110 % 100 % 1
Norra Södermanland	150 % 100 % 2
Nordmark—Klarälven	150 % 100 % 2
Norsholm—Västervik—Hultsfred	150 % 100 % 1
Nässjö—Oskarshamn	150 % 100 % 1
Ruda—Oskarshamn	40 30
Skara—Timmersdala	110 % 110 % 1
Skövde—Axvall	150 % 100 % 2
Slite—Roma	150 % 100 % 1
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170 % 120 % 2
Svartålv	110 % 70 % 2
Södra Dalarnes	150 % 100 % 2
Uddevalla—Lelängen	150 % 100 % 1
Uppsala—Gävle	150 % 100 % 1
Varberg—Åtran	150 % 100 % 1
Vetlanda—Malilla	150 % 100 % 1
Vetlanda—Sävsjö	150 % 100 % 1
Västerstad—Skänninge—Bränninge	110 % 100 % 1
Västergötland—Göteborg	—

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

338

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zontaxa	Kilometer	Biljettpris			Zontaxa	Kilometer	Biljettpris			Zontaxa	Kilometer	Biljettpris			Zontaxa	Kilometer	Biljettpris			Zontaxa	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1—5	1.50	0.80	0.40	20	99—100	28.00	14.00	8.00	58	418—428	81.20	40.60	23.20	96	881—894	134.40	67.20	38.40	134	1485—1502	187.60		
2 a	6—8	2.80	1.40	0.60	21	101—106	29.40	14.70	8.40	59	429—439	82.60	41.30	23.60	97	895—908	135.80	67.90	38.80	135	1503—1520	189.00		
3	9—10	2.80	1.40	0.80	22	107—112	30.80	15.40	8.80	60	440—450	84.00	42.00	24.00	98	909—922	137.20	68.60	39.20	136	1521—1538	190.40		
3 a	11—13	4.20	2.10	1.00	23	113—118	32.20	16.10	9.20	61	451—461	85.40	42.70	24.40	99	923—936	138.60	69.30	39.60	137	1539—1556	191.80		
4	14—15	4.20	2.10	1.20	24	119—124	33.60	16.80	9.60	62	462—472	86.80	43.40	24.80	100	937—950	140.00	70.00	40.00	138	1557—1574	193.20		
4 a	16—18	5.60	2.80	1.40	25	125—130	35.00	17.50	10.00	63	473—483	88.20	44.10	25.20	101	951—965	141.40	70.70	40.40	139	1575—1592	194.60		
4 a	19—20	5.60	2.80	1.60	26	131—136	36.40	18.20	10.40	64	484—494	89.60	44.80	25.60	102	966—980	142.80	71.40	40.80	140	1593—1610	196.00		
4 a	21—23	7.00	3.50	1.80	27	137—143	37.80	18.90	10.80	65	495—505	91.00	45.50	26.00	103	981—995	144.20	72.10	41.20	141	1611—1629	197.40		
5	24—25	7.00	3.50	2.00	28	144—150	39.20	19.60	11.20	66	506—516	92.40	46.20	26.40	104	996—1010	145.60	72.80	41.60	142	1630—1648	198.60		
5 a	26—28	8.40	4.20	2.20	29	151—157	40.60	20.30	11.60	67	517—527	93.80	46.90	26.80	105	1011—1025	147.00	73.50	42.00	143	1649—1667	200.20		
6	29—30	8.40	4.20	2.40	30	158—164	42.00	21.00	12.00	68	528—538	95.20	47.60	27.20	106	1026—1040	148.40	74.20	42.40	144	1668—1686	201.60		
7	31—33	9.80	4.90	2.60	31	165—171	43.40	21.70	12.40	69	539—549	96.60	48.30	27.60	107	1041—1055	149.80	74.90	42.80	145	1687—1705	203.00		
7 a	34—35	9.80	4.90	2.80	32	172—178	44.80	22.40	12.80	70	550—560	98.00	49.00	28.00	108	1056—1070	151.20	75.60	43.20	146	1706—1724	204.40		
8 a	36—38	11.20	5.60	3.00	33	179—186	46.20	23.10	13.20	71	561—572	99.40	49.70	28.40	109	1071—1085	152.60	76.30	43.60	147	1725—1743	205.80		
8	39—40	11.20	5.60	3.20	34	187—194	47.60	23.80	13.60	72	573—584	100.80	50.40	28.80	110	1086—1100	154.00	77.00	44.00	148	1744—1762	207.20		
8 a	41—43	12.60	6.30	3.40	35	195—202	49.00	24.50	14.00	73	585—596	102.20	51.10	29.20	111	1101—1116	155.40	77.70	44.40	149	1763—1781	208.60		
9	44—45	12.60	6.30	3.6	36	203—210	50.40	25.20	14.40	74	597—608	103.60	51.80	29.60	112	1117—1132	156.80	78.40	44.80	150	1782—1800	210.00		
10	46—48	14.00	7.00	3.80	37	211—218	51.80	25.90	14.80	75	609—620	105.00	52.50	30.00	113	1133—1148	158.20	79.10	45.20	151	1801—1820	211.40		
10 a	49—50	14.00	7.00	4.00	38	219—226	53.20	26.60	15.20	76	621—632	106.40	53.20	30.40	114	1149—1164	159.60	79.80	45.60	152	1821—1840	212.80		
11	51—53	15.40	7.70	4.20	39	227—235	54.60	27.30	15.60	77	633—644	107.80	53.90	30.80	115	1165—1180	161.00	80.50	46.00	153	1841—1860	214.20		
11 a	54—55	15.40	7.70	4.40	40	236—244	56.00	28.00	16.00	78	645—656	109.20	54.60	31.20	116	1181—1196	162.40	81.20	46.40	154	1861—1880	215.60		
12	56—58	16.80	8.40	4.60	41	245—253	57.40	28.70	16.40	79	657—668	110.60	55.30	31.60	117	1197—1212	163.80	81.90	46.80	155	1881—1900	217.00		
12 a	59—60	16.80	8.40	4.80	42	254—262	58.80	29.40	16.80	80	669—680	112.00	56.00	32.00	118	1213—1228	165.20	82.60	47.20	156	1901—1920	218.40		
13	61—63	18.20	9.10	5.00	43	263—271	60.20	30.10	17.20	81	681—693	113.40	56.70	32.40	119	1229—1244	166.60	83.30	47.60	157	1921—1940	219.80		
13 a	64—65	18.20	9.10	5.20	44	272—280	61.60	30.80	17.60	82	694—706	114.80	57.40	32.80	120	1245—1260	168.00	84.00	48.00	158	1941—1960	221.20		
14	66—68	19.60	9.80	5.40	45	281—290	63.00	31.50	18.00	83	707—719	116.20	58.10	33.20	121	1261—1277	169.40	84.70	48.40	159	1961—1980	222.60		
14 a	69—70	19.60	9.80	5.60	46	291—300	64.40	32.20	18.40	84	720—732	117.60	58.80	33.60	122	1278—1294	170.80	85.40	48.80	160	1981—2000	224.00		
15	71—73	21.00	10.50	5.80	47	301—310	65.80	32.90	18.80	85	733—745	119.00	59.50	34.00	123	1295—1311	172.20	86.10	49.20	161	2001—2021	225.40		
15 a	74—75	21.00	10.50	6.00	48	311—320	67.20	33.60	19.20	86	746—758	120.40	60.20	34.40	124	1312—1328	173.60	86.80	49.60	162	2022—2042	226.80		
16	76—78	22.40	11.20	6.20	49	321—330	68.60	34.30	19.60	87	759—771	121.80	60.90	34.80	125	1329—1345	175.00	87.50	50.00	163	2043—2063	228.20		
16 a	79—80	22.40	11.20	6.40	50	331—340	70.00	35.00	20.00	88	772—784	123.20	61.60	35.20	126	1346—1362	176.40	88.20	50.40	164	2064—2084	229.60		
17	81—83	23.80	11.90	6.60	51	341—351	71.40	35.70	20.40	89	785—797	124.60	62.30	35.60	127	1363—1379	177.80	88.90	50.80	165	2085—2105	231.00		
17 a	84—85	23.80	11.90	6.80	52	352—362	72.80	36.40	20.80	90	798—810	126.00	63.00	36.00	128	1380—1396	179.20	89.60	51.20	166	2106—2126	232.40		
18 a	86—88	25.20	12.60	7.00	53	363—373	74.20	37.10	21.20	91	811—824	127.40	63.70	36.40	129	1397—1413	180.60	90.30	51.60	167	2127—2147	233.80		
18	89—90	25.20	12.60	7.20	54	374—384	75.60	37.80	21.60	92	825—838	128.80	64.40	36.80	130	1414—1430	182.00	91.00	52.00	168	2148—2168	235.20		
19 a	91—93	26.60	13.30	7.40	55	385—395	77.00	38.50	22.00	93	839—852	130.20	65.10	37.20	131	1431—1448	183.40	91.70	52.40	169	2169—2189	236.60		
19	94—95	26.60	13.30	7.60	56	396—406	78.40	39.20	22.40	94	853—866	131.60	65.80	37.60	132	1449—1466	184.80	92.40	52.80	170	2190—2210	238.00		
20 a	96—98	28.00	14.00	7.80	57	407—417	79.80	39.90	22.80	95	867—880	133.00	66.50	38.00	133	1467—1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxorna AB, AC, AD etc. Kro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III			II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20	17	113—122	5.10	3.40	41	401—416	12.30	8.20
1 1/2	7—9	0.45	0.30	18	123—132	5.40	3.60	42	417—432	12.60	8.40
2	10—12	0.60	0.40	19	133—142	5.70	3.80	43	433—448	12.90	8.60
2 1/2	13—15	0.75	0.50	20	143—152	6.00	4.00	44	449—464	13.20	8.80
3	16—18	0.90	0.60	21	153—162	6.30	4.20	45	465—480	13.50	9.00
3 1/2	19—21	1.05	0.70	22	163—172	6.60	4.40	46	481—496	13.80	9.20
4	22—24	1.20	0.80	23	173—182	6.90	4.60	47	497—512	14.10	9.40
4 1/2	25—27	1.35	0.90	24	183—192	7.20	4.80	48	513—528	14.40	9.60
5	28—30	1.50	1.00	25	193—204	7.50	5.00	49	529—546	14.70	9.80
5 1/2	31—33	1.65	1.10	26	205—216	7.80	5.20	50	547—564	15.00	10.00
6	34—36	1.80	1.20	27	217—228	8.10	5.40	51	565—582	15.30	10.20
6 1/2	37—39	1.95	1.30	28	229—240	8.40	5.60	52	583—600	15.60	10.40
7	40—42	2.10	1.40	29	241—252	8.70	5.80	53	601—618	15.90	10.60
7 1/2	43—45	2.25	1.50	30	253—264	9.00	6.00	54	619—636	16.20	10.80
8	46—48	2.40	1.60	31	265—276	9.30	6.20	55	637—654	16.50	11.00
8 1/2	49—52	2.55	1.70	32	277—288	9.60	6.40	56	655—672	16.80	11.20
9	53—56	2.70	1.80	33	289—300	9.90	6.60	57	673—692	17.10	11.40
9 1/2	57—60	2.85	1.90	34	303—316	10.20	6.80	58	693—712	17.40	11.60
10	61—64	3.00	2.00	35	317—330	10.50	7.00	59	713—732	17.70	11.80
11	65—72	3.30	2.20	36	331—344	10.80	7.20	60	733—752	18.00	12.00
12	73—80	3.60	2.40	37	345—358	11.10	7.40	61	753—772	18.30	12.20
13	81—88	3.90	2.60	38	359—372	11.40	7.60	62	773—792	18.60	12.40
14	89—96	4.20	2.80	39	373—386	11.70	7.80	63	793—812	18.90	12.60
15	97—104	4.50	3.00	40	387—400	12.00	8.00	64	813—832	19.20	12.80
16	105—112	4.80	3.20								

Zontaxa G:

Zontaxa H:

Zontaxa L:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20								
7-8	0.45	0.30								
9-11	0.60	0.40								
12-13	0.75	0.50								
14-16	0.90	0.60								
17-19	1.05	0.70								
20-22	1.20	0.80								
23-24	1.35	0.90								

Zontaxa I:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-5	0.30	0.20								
6-7	0.45	0.30								
8-10	0.60	0.40								
11-12	0.75	0.50								
13-15	0.90	0.60								
16-17	1.05	0.70								
18-20	1.20	0.80								
21-22	1.35	0.90								
23-25	1.50	1.00								
26-28	1.65	1.10								
29-31	1.80	1.20								
32-34	1.95	1.30								
35-37	2.10	1.40								

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avn kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Ätvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avn såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
1-4	0.30	0.20				
5-7	0.45	0.30				
8-10	0.60	0.40				
11-13	0.75	0.50				
14-16	0.90	0.60				
17-19	1.05	0.70				
20-22	1.20	0.80				
23-25	1.35	0.90				
26-28	1.50	1.00				
29-31	1.65	1.10				
32-34	1.80	1.20				
35-37	1.95	1.30				
38-40	2.10	1.40				
41-43	2.25	1.50				
44-46	2.40	1.60				
47-50	2.55	1.70				

Zontaxa K:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
1-5	0.30	0.20				
6-8	0.45	0.30				
9-12	0.60	0.40				
13-14	0.75	0.50				
15-17	0.90	0.60				
18-19	1.05	0.70				
20-21	1.20	0.80				
22-24	1.35	0.90				
25-26	1.50	1.00				
27-34	1.65	1.10				
35-42	1.80	1.20				
43-47	1.95	1.30				

Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I*	II	III
1	1-6	0.50	0.70	0.40
1 1/2	7-9	0.75	0.95	0.60
2	10-12	1.00	1.30	0.70
2 1/2	13-15	1.25	1.65	0.90
3	16-18	1.50	1.90	1.10
3 1/2	19-20	1.75	2.25	1.20
4	21-23	2.00	2.60	1.40
4 1/2	24-25	2.25	2.85	1.60
5	26-28	2.50	3.20	1.70
5 1/2	29-30	2.75	3.55	1.90
6	31-33	3.00	3.80	2.10
6 1/2	34-36	3.25	4.15	2.30
7	37-39	3.50	4.50	2.40
7 1/2	40-42	3.75	4.75	2.60
8	43-45	4.00	5.10	2.80
8 1/2	46-48	4.25	5.45	2.90
9	49-51	4.50	5.70	3.10
9 1/2	52-54	4.75	6.05	3.30
10	55-57	5.00	6.30	3.40
10 1/2	58-60	5.25	6.65	3.60
11	61-63	5.50	7.00	3.80
11 1/2	64-66	5.75	7.25	4.00
12	67-70	6.00	7.60	4.10
13	71-77	6.50	8.20	4.50
14	78-84	7.00	8.80	4.80
15	85-91	7.50	9.50	5.10
16	92-98	8.00	10.10	5.50
17	99-105	8.50	10.80	5.80
18	106-112	9.00	11.40	6.20
19	113-120	9.50	12.00	6.50
20	121-128	—	12.60	6.80
21	129-137	—	13.30	7.20
22	138-146	—	13.90	7.50
23	147-156	—	14.50	7.90
24	157-167	—	15.20	8.20

*Tillämpas endast för sovvagnsresande i I klass å Karlskrona—Växjö järnväg.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa J		
6	29-30	1.80	1.20
6 1/2	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 1/2	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 1/2	46-48	2.85	1.90
10	49-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-55	3.30	2.20
11 1/2	56-58	3.45	2.30
12	59-60	3.60	2.40
12 1/2	61-63	3.75	2.50
13	64-65	3.90	2.60
13 1/2	66-68	4.05	2.70
14	69-70	4.20	2.80
14 1/2	71-73	4.35	2.90
15	74-75	4.50	3.00
15 1/2	76-78	4.65	3.10

Zontaxa O:

Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1-6	0.30	0.20				
7-8	0.45	0.30				
9-11	0.60	0.40				
12-14	0.75	0.50				
15-17	0.90	0.60				
18-20	1.05	0.70				
21-23	1.20	0.80				
24-26	1.35	0.90				
27-29	1.50	1.00				
30-32	1.65	1.10				
33-35	1.80	1.20				
36-38	1.95	1.30				
39-41	2.10	1.40				
42-44	2.25	1.50				
45-47	2.40	1.60				
48-50	2.55	1.70				
51-53	2.70	1.80				

*id 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1-6	0.30	0.20				
7-9	0.45	0.30				
10-12	0.60	0.40				
13-15	0.75	0.50				
16-18	0.90	0.60				
19-21	1.05	0.70				

Zontaxa R:

Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III
1	1-6	0.50	0.40
1 1/2	7-9	0.75	0.60
2	10-12	1.00	0.70
2 1/2	13-15	1.25	0.90
3	16-18	1.50	1.20
3 1/2	19-21	1.75	1.40
4	22-24	2.00	1.60
4 1/2	25-27	2.25	1.80
5	28-30	2.50	2.00
5 1/2	31-33	2.75	2.20
6	34-36	3.00	2.40
6 1/2	37-39	3.25	2.60

Zontaxa S:

Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III
1	1-6	0.50	0.40
1 1/2	7-9	0.75	0.60
2	10-12	1.00	0.70
2 1/2	13-15	1.25	0.90
3	16-18	1.50	1.20
3 1/2	19-21	1.75	1.40
4	22-24	2.00	1.60
4 1/2	25-27	2.25	1.80
5	28-30	2.50	2.00
5 1/2	31-33	2.75	2.20
6	34-36	3.00	2.40
6 1/2	37-39	3.25	2.60

*Tillämpas endast för sovvagnsresande i I klass å Växjö—Älvstas järnväg.

Zontaxa T:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-3	0.45	0.10
1	4-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-52	2.70	1.80
9 1/2	53-55	2.85	1.90
10	56-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-66	3.30	2.20
11 1/2	67-69	3.45	2.30
12	70-73	3.60	2.40
13	74-80	3.90	2.60
14	81-88	4.20	2.80
15	89-96	4.50	3.00
16	97-104	4.80	3.20
17	105-112	5.10	3.40
18	113-120	5.40	3.60
19	121-130	5.70	3.80

Zontaxa U:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-4	—	0.30
1½/a	5-6	—	0.30
2	7-8	—	0.40
2½/a	9-10	—	0.50
3	11-12	—	0.60
3½/a	13-14	—	0.70
4	15-16	—	0.80
4½/a	17-18	—	0.90
5	19-20	—	1.00
5½/a	21-22	—	1.10
6	23-24	—	1.20
7	25-28	—	1.40
8	29-32	—	1.60
9	33-36	—	1.80

Zontaxa V:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1½/a	6-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2½/a	11-13	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60
3½/a	16-18	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80
4½/a	21-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5½/a	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6½/a	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40
7½/a	38-40	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60
8½/a	44-46	2.55	1.70
9	47-49	2.70	1.80
9½/a	50-52	2.85	1.90
10	53-55	3.00	2.00
10½/a	56-59	3.15	2.10
11	60-62	3.30	2.20
11½/a	63-66	3.45	2.30
12	67-69	3.60	2.40
13	70-76	3.90	2.60

Zontaxa V 1:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
2½/a	1-8	0.75	0.50
3	9-10	0.90	0.60
5	11-18	1.50	1.00

Taxa AF:			
Kilometer	Enkel biljett		
	II	III	
1-6	0.50	0.30	
7-9	0.60	0.40	
10-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-24	1.35	0.90	
25-27	1.50	1.00	
28-30	1.80	1.20	
31-33	1.95	1.30	
34-36	2.10	1.40	
37-39	2.25	1.50	
40-42	2.40	1.60	
43-45	2.55	1.70	
46-48	2.70	1.80	
49-52	2.85	1.90	
53-56	3.00	2.00	
57-60	3.30	2.20	
61-64	3.60	2.40	
65-72	3.90	2.60	
73-80	4.20	2.80	
81-88	4.50	3.00	
89-96	4.80	3.20	

Zontaxa AM:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-4	0.30	0.20
5-6	0.45	0.30
7-8	0.60	0.40
9-10	0.75	0.50
11-12	0.90	0.60
13-14	1.05	0.70
15-16	1.20	0.80
17-18	1.35	0.90
19-20	1.50	1.00
21-22	1.65	1.10
23-24	1.80	1.20
25-26	1.95	1.30
27-28	2.10	1.40
29-30	2.25	1.50
31-32	2.40	1.60
33-34	2.55	1.70
35-36	2.70	1.80
37-38	2.85	1.90
39-40	3.00	2.00
41-42	3.15	2.10
43-44	3.30	2.20
45-46	3.45	2.30
47-48	3.60	2.40
49-50	3.75	2.50
51-52	3.90	2.60
53-54	4.05	2.70
55-56	4.20	2.80
57-58	4.35	2.90
59-60	4.50	3.00
61-62	4.65	3.10
63-64	4.80	3.20
65-66	4.95	3.30
67-68	5.10	3.40
69-70	5.25	3.50
71-72	5.40	3.60
73-74	5.55	3.70
75-76	5.70	3.80
77-78	5.85	3.90
79-80	6.00	4.00
81-82	6.15	4.10
83-84	6.30	4.20
85-86	6.45	4.30
87-88	6.60	4.40
89-90	6.75	4.50
91-92	6.90	4.60
93-94	7.05	4.70
95-96	7.20	4.80
97-98	7.35	4.90
99-100	7.50	5.00
101-102	7.65	5.10
103-104	7.80	5.20
105-106	7.95	5.30
107-108	8.10	5.40
109-110	8.25	5.50
111-112	8.40	5.60
113-114	8.55	5.70
115-116	8.70	5.80
117-118	8.85	5.90

Zontaxa AL:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-7	0.45	0.30
8-10	0.60	0.40
11-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-23	1.35	0.90
24-25	1.50	1.00
26-28	1.65	1.10
29-31	1.80	1.20
32-33	1.95	1.30
34-36	2.10	1.40
38-40	2.25	1.50
41-42	2.40	1.60
43-44	2.55	1.70
45-46	2.70	1.80

Zontaxa AK:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-7	0.30	0.20
1 1/2	8-11	0.45	0.30
2	12-14	0.60	0.40
2 1/2	15-18	0.75	0.50
3	19-21	0.90	0.60
3 1/2	22-25	1.05	0.70
4	26-28	1.20	0.80
4 1/2	29-32	1.35	0.90
5	33-35	1.50	1.00
5 1/2	36-39	1.65	1.10
6	40-42	1.80	1.20
6 1/2	43-46	1.95	1.30
7	47-49	2.10	1.40
7 1/2	50-53	2.25	1.50
8	54-56	2.40	1.60
8 1/2	57-60	2.55	1.70
9	61-64	2.70	1.80
9 1/2	65-68	2.85	1.90
10	69-72	3.00	2.00
11	73-80	3.30	2.20
12	81-88	3.60	2.40
13	89-96	3.90	2.60
14	97-104	4.20	2.80
15	105-112	4.50	3.00

Zontaxa AN:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-4	0.25	0.15
1	5-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-57	3.00	2.00
11	58-64	3.30	2.20
12	65-71	3.60	2.40
13	72-78	3.90	2.60
14	79-85	4.20	2.80
15	86-92	4.50	3.00
16	93-100	4.80	3.20
17	101-108	5.10	3.40
18	109-116	5.40	3.60
19	117-124	5.70	3.80
20	125-132	6.00	4.00

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-57	3.00	2.00
11	58-64	3.30	2.20
12	65-71	3.60	2.40
13	72-79	3.90	2.60
14	80-87	4.20	2.80
15	88-95	4.50	3.00

Zontaxa AL:

Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-5	0.30	0.20	5 1/2	26-27	1.65	1.10	10	48-50	3.00	2.00
6-7	0.45	0.30	6	28-30	1.80	1.20	10 1/2	51-53	3.15	2.10
8-10	0.60	0.40	6 1/2	31-32	1.95	1.30	11	54-56	3.30	2.20
11-12	0.75	0.50	7	33-35	2.10	1.40	11 1/2	57-59	3.45	2.30
13-15	0.90	0.60	7 1/2	36-37	2.25	1.50	12	60-62	3.60	2.40
16-17	1.05	0.70	8	38-40	2.40	1.60	12 1/2	63-65	3.75	2.50
18-20	1.20	0.80	8 1/2	41-42	2.55	1.70	13	66-68	3.90	2.60
21-22	1.35	0.90	9	43-45	2.70	1.80	14	69-72	4.20	2.80
23-25	1.50	1.00	9 1/2	46-47	2.85	1.90				

I ovanstående avgifter ingår ej de prov. tilläggen.

Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	1.10	0.70	8 1/2	48-50	5.45	3.40
1 1/2	5-6	1.10	0.70	9	51-54	5.70	3.60
2	7-9	1.15	0.75	9 1/2	55-57	6.05	3.80
2 1/2	10-12	1.65	1.00	10	58-61	6.30	4.00
3	13-15	1.90	1.20	10 1/2	62-64	6.65	4.20
3 1/2	16-18	2.25	1.40	11	65-68	7.00	4.40
4	19-21	2.60	1.60	11 1/2	69-72	7.25	4.60
4 1/2	22-24	2.85	1.80	12	73-76	7.60	4.80
5	25-27	3.20	2.00	12 1/2	77-80	7.95	5.00
5 1/2	28-30	3.55	2.20	13	81-84	8.20	5.20
6	31-33	3.80	2.40	13 1/2	85-88	8.55	5.40
6 1/2	34-36	4.15	2.60	14	89-93	8.90	5.60
7	37-40	4.50	2.80	14 1/2	94-97	9.15	5.80
7 1/2	41-43	4.75	3.00	15	98-102	9.50	6.00
8	44-47	5.10	3.20				

Taxa AO:

Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	
	I	III	I	III
42	2.70	1.75	4.25	2.85
43	2.75	1.80	4.35	2.90
44	2.80	1.85	4.45	2.95
45	2.90	1.90	4.55	3.05
46	2.95	1.95	4.65	3.15
47	3.00	1.95	4.75	3.20
48	3.05	2.00	4.85	3.25
49	3.15	2.05	4.95	3.30
50	3.15	2.10	5.00	3.35
51	3.15	2.10	5.10	3.45
52	3.20	2.10	5.25	3.50
53	3.25	2.15	5.35	3.55
54	3.30	2.20	5.45	3.65
55	3.40	2.20	5.50	3.70
56	3.45	2.25	5.60	3.80
57	3.50	2.30	5.70	3.85
58	3.55	2.35	5.85	3.90
59	3.60	2.40	5.95	3.95
60	3.65	2.40	6.00	4.05
61	3.65	2.40	6.10	4.10
62	3.65	2.40	6.20	4.15
63	3.70	2.45	6.35	4.25
64	3.75	2.50	6.45	4.30
65	3.80	2.50	6.50	4.35
66	3.90	2.55	6.60	4.45
67	3.95	2.60	6.70	4.50
68	4.00	2.65	6.80	4.55
69	4.05	2.70	6.90	4.60
70	4.10	2.70	6.95	4.65
71	4.10	2.70	7.05	4.75
72	4.10	2.70	7.15	4.80
73	4.15	2.75	7.25	4.85
74	4.20	2.80	7.35	4.90
75	4.25	2.85	7.40	4.95
76	4.30	2.85	7.50	5.05
77	4.35	2.90	7.60	5.10

Zontaxa AS:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	5	24-26	1.50	1.00
1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	27-28	1.65	1.10
2	9-11	0.60	0.40	6	29-31	1.80	1.20
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	32-33	1.95	1.30
3	14-16	0.90	0.60	7	34-36	2.10	1.40
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	37-39	2.25	1.50
4	19-21	1.20	0.80	8	40-42	2.40	1.60
4 1/2	22-23	1.35	0.90				

Zontaxa AV:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	6	24-25	1.80	1.20	11	44-45	3.30	2.20
1 ¹ / ₃	6-7	0.45	0.30	6 ¹ / ₃	26-27	1.95	1.30	11 ¹ / ₃	46-47	3.45	2.30
2	8-9	0.60	0.40	7	28-29	2.10	1.40	12	48-49	3.60	2.40
2 ¹ / ₃	10-11	0.75	0.50	7 ¹ / ₃	30-31	2.25	1.50	12 ¹ / ₃	50-51	3.75	2.50
3	12-13	0.90	0.60	8	32-33	2.40	1.60	13	52-53	3.90	2.60
3 ¹ / ₃	14-15	1.05	0.70	8 ¹ / ₃	34-35	2.55	1.70	13 ¹ / ₃	54-55	4.05	2.70
4	16-17	1.20	0.80	9	36-37	2.70	1.80	14	56-57	4.20	2.80
4 ¹ / ₃	18-19	1.35	0.90	9 ¹ / ₃	38-39	2.85	1.90	14 ¹ / ₃	58-59	4.35	2.90
5	20-21	1.50	1.00	10	40-41	3.00	2.00	15	60-61	4.50	3.00
5 ¹ / ₃	22-23	1.65	1.10	10 ¹ / ₃	42-43	3.15	2.10	15 ¹ / ₃	62	4.65	3.10

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					
			I°			II						I°			II		
			Kr.	l.	Kr.	l.	Kr.	l.				Kr.	l.	Kr.	l.	Kr.	l.
Stockholm ...	Abisko		—	—	94	50	54	—	Stockholm ...	Motala	3)Mjölby	—	—	30	1	—	—
	Alfingsås		79	80	39	90	22	80		Mölle	Hässelholm—Åstorp ..	—	—	58	4	—	—
	Arboga	Tillberga	—	—	18	65	10	15		Mörsl		—	—	54	6	—	—
	Arvika		78	40	39	20	22	40		Nora	1)Strömstorp	66	85	36	7	—	—
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck ..	53	70	27	80	15	90			2)Tillberga—Ervalla ..	42	—	26	8	—	—
	Borås Ö	Herrljunga	79	—	41	20	23	70		Norrköping		—	—	7	9	—	—
	Båstad	1)Göteborg	109	20	54	60	31	20		Norrköping		—	—	14	7	—	—
		2)Hässelh. — Åstorp ..	116	30	58	20	33	10		Nyköping		—	—	70	—	—	—
		3)Nässjö—Halmstad ..	97	—	56	40	31	70		Nässjö	1)Linköp.—Hultsfred ..	69	60	43	7	—	—
	Charlottenberg ..	Laxå	82	60	41	30	23	60		Oskarshamn	2)Nässjö	85	—	50	0	—	—
	Ed	1)Göteborg—Mellerud ..	125	85	62	95	3	40		Piteå		—	—	95	9	—	—
		2)Herrljunga—Öxner ..	103	85	56	75	31	80		Riksgården	1)Alvesta—Tingsryd ..	93	65	53	0	—	—
		3)Laxå—Kil—Mellerud ..	95	65	54	35	30	50		Ronneby	2)Vislanda—Karlsk ..	95	55	54	2	—	—
		4)Ludvika—Mellerud ..	—	—	43	75	23	70		Bättvik	1)Krylbo—Insjön ..	—	—	34	0	—	—
	Eksjö	Nässjö	72	25	37	25	21	20			2)Ludvika—Falun ..	—	—	29	2	—	—
	Enköping		—	—	9	80	5	30			3)Storvik	—	—	38	8	—	—
	Eskilstuna	1)Flen	—	—	21	35	12	15			4)Uppsala—Gävle ..	—	—	29	2	—	—
		2)Saltskog	—	—	15	40	8	20		Sala	1)Tillberga	—	—	14	6	—	—
		3)Tillberga—Kolbäck ..	—	—	14	40	8	20			2)Uppsala	—	—	17	5	—	—
	Eslov		99	40	49	70	28	40		Simrishamn	1)Eslov—Tomelilla ..	110	20	60	5	—	—
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49	70	28	40			2)Malmö	115	60	63	8	—	—
	Falköping		71	40	35	70	20	40		Skara	1)Skövde	71	70	38	1	—	—
	Falsterbo	Malmö	106	20	54	40	32	20			2)Stenstorp	72	05	37	7	—	—
	Falun	1)Krylbo—Borlänge ..	—	—	30	80	17	30		Skellefteå	1)Hallsberg	—	—	31	5	—	—
		2)Ludvika	—	—	26	00	14	10		Skänninge	2)Mjölby	—	—	28	7	—	—
		3)Storvik	—	—	33	90	19	20		Skövde		67	20	33	6	—	—
		4)Uppsala—Gävle ..	—	—	30	60	16	70		Sollefteå		—	—	55	3	—	—
	Filipstad	1)Kristinehamn	—	—	35	70	20	40		Storlien		—	—	60	2	—	—
		2)Laxå—Kil	—	—	44	70	25	30		Strängnäs	Saltskog	—	—	12	4	—	—
		3)Ludvika	—	—	29	20	15	90		Strömstad	Göteborg	—	—	53	9	—	—
	Gävle	Uppsala	—	—	20	60	11	20		Sundsvall		—	—	50	4	—	—
	Gällivare		—	—	86	80	49	60		Säter	Krylbo	—	—	25	5	—	—
	Göteborg		85	40	42	70	24	40		Söderhamn		—	—	35	—	—	—
	Halmstad	1)Falköping—Lander ..	86	60	50	90	28	60		Söderköping		—	—	23	2	—	—
		2)Göteborg	105	20	52	50	30	—		Södertälje	1)Vislanda—Karlsk ..	94	60	53	4	—	—
		3)Nässjö—Vaggeryd ..	85	80	50	80	28	50			2)Älmhult	95	70	52	3	—	—
		4)Vislanda	94	60	53	30	30	10		Tidaholm	1)Falköping	—	—	38	6	—	—
	Haparanda		—	—	86	10	49	20			2)Nässjö	—	—	43	5	—	—
	Hjo	1)Mjölby—Hästhalm ..	63	35	35	35	20	30		Torshälla (Nyby ..	3)Stenstorp	71	45	37	15	—	—
		2)Stenstorp	72	75	38	45	21	90		bruk)	Saltskog	—	—	16	10	—	—
	Hudiksvall		—	—	42	—	24	—		Trollhättan	1)Göteborg	103	40	51	7	—	—
	Hedemora	Krylbo	—	—	23	85	13	55			2)Herrljunga—Öxner ..	84	90	47	10	—	—
	Hälsingborg	1)Eslov	104	85	55	15	31	30			3)Laxå—Kil	88	50	52	80	—	—
		2)Hässelholm	110	10	55	10	31	30			4)Ludvika	—	—	40	50	—	—
	Härnösand		—	—	68	10	38	40		Trälleborg	Malmö	106	40	53	20	—	—
	Hässelholm		93	80	46	90	26	80		Uddevalle	1)Göteborg	—	—	48	30	—	—
	Jönköping	1)Falköping	—	—	39	90	22	80			2)Herrljunga	85	10	47	90	—	—
		2)Nässjö	—	—	37	80	21	60		Ulrichehamn	Falköping	76	50	40	80	—	—
	Kalmar	1)Alvesta—Vaxjö ..	103	80	55	10	31	10		Umeå		—	—	67	20	—	—
		2)Nässjö—Hvetlanda ..	85	20	50	20	28	20		Uppsala	1)Hallsb.—Fågelsta ..	—	—	31	05	—	—
	Karlskrona	Vislanda	90	80	49	50	28	10		Vadstena	2)Linköp.—Fågelsta ..	57	25	31	35	—	—
	Karlstad	Alvesta—Vaxjö	108	80	54	50	30	80			3)Mjölby—Fågelsta ..	—	—	31	05	—	—
	Katrineholm		68	60	34	30	19	60		Varberg	1)Göteborg	95	20	47	60	—	—
	Kiruna		36	40	18	20	10	40		Vimmerby	2)Herrljunga—Borås ..	87	20	49	40	—	—
	Kristianstad	1)Hässelholm	97	—	50	10	28	50		Visby	Linköping	62	60	36	70	—	—
		2)Hästveda	95	50	50	—	28	40		Vänersborg	Nynäshamn	—	—	28	05	—	—
		3)Älmhult	94	05	50	65	28	80		Västervik	Herrljunga	83	20	45	40	—	—
	Kristinehamn		63	—	31	50	18	—		Norsholm		61	90	38	10	—	—
	Kungsbacka		89	60	44	80	25	60		Västervik		—	—	13	—	—	—
	Köping	Tillberga	—	—	16	20	8	80		Vaxjö	Alvesta	85	—	42	50	—	—
	Laholm	1)Göteborg	107	80	53	90	30	80		Ystad	1)Eslov	109	25	59	55	—	—
		2)Hässelholm—Åstorp ..	—	—	60	30	34	30			2)Malmö	111	55	59	75	—	—
	Landskrona	Eslov	102	95	53	25	30	30			3)Laxå—Kil	80	40	41	70	—	—
	Leksand	1)Krylbo	—	—	32	40	18	20			2)Ludvika	—	—	3	70	—	—
		2)Ludvika	—	—	27	60	15	10		Äre		—	—	56	70	—	—
	Lidköping	1)Gårdsjö—Forshem ..	68	10	39	40	23	10		Älvkarleö	Uppsala	—	—	19	55	—	—
		2)Moholm	73	15	41	65	23	90		Ängelholm	1)Göteborg	112	—	56	—	—	—
		3)Skövde	74	55	40	95	23	60			2)Hässelh. — Klippan ..	105	20	54	—	—	—
		4)Stenstorp	74	60	40	30	23	60			3)Hässelh. — Åstorp ..	107	20	54	70	—	—
	Lindesberg	1)Hallsberg—Vanneb ..	—	—	31	50	18	00			4)Nässjö—Halmstad ..	95	60	60	60	—	—
		2)Tillberga—Vanneb ..	—	—	25	30	14	00		Örebro	1)Hallsberg	—	—	26	60	—	—
	Linköping		51	80	25	90	14	80			2)Tillberga—Frövi ..	—	—	26	35	—	—
	Luleå		—	—	80	50	46	—		Örnasköldsvik		—	—	60	90	—	—
	Lund		100	80	50	40	28	80		Östersund		—	—	51	10	—	—
	Lysekil	Göteborg	—	—	54	80	31	20									
	Malmköping	1)Saltskog—Stålboga ..	—	—	15	40	8	60									
		2)Skebokvarn	—	—	16	65	9	70									
	Malmö		103	60	51	80	29	60									
	Mariefred	Saltskog	—	—	10	55	5	60									
	Mariefred	1)Gårdsjö	61	90	33	20	19	40									
		2)Moholm	66	20	34	70	19	70									
	Motala	1)Hallsberg	—	—	30	10	17	20									
		2)Linköp.—Fornåsa ..	56	55	30	65	17	80									

* Biljettnärsen i I. klass

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall en järnväg är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för I klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovvagn framgår å hela vederbörande sträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III

An	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.
Abisko	1) Falun—Storvik	—	125	10	70 40
”	2) Stockholm	—	111	30	63 60
”	3) Örebro	—	103	60	59 20
Allingsås	—	—	7	—	3 80
Arboga	Frövi	—	37	10	21 20
Arvika	Kil	—	29	70	16 40
Askersund	Hallsberg	—	32	70	18 70
Borås	—	—	7	—	3 80
Bästad	—	—	47	60	23 80
Charlottenberg	Kil	—	23	80	13 60
Ed	Mellerud	—	34	60	19 00
Eksjö	Falköping—Nässjö	—	20	25	11 00
Enköping	1) Frövi	—	29	25	16 60
”	2) Stockholm	95	20	52	50 40
”	Flen	77	35	41	23 75
Eskilstuna	Teckomatorp	61	8	31	75 18 10
Eslov	—	30	80	15	40 8 80
Falkenberg	—	32	20	16	10 9 20
Falköping	—	67	—	34	80 41
Falsterbo	Malmö	—	36	50	19 80
Falun	—	—	26	80	14 60
Filipstad	—	—	41	40	12 30
Gävle	1) Falun	—	59	65	33 60
”	2) Stockh.—Uppsala	—	116	70	65 60
Gällivare	1) Falun—Storvik	—	104	30	59 60
”	2) Stockholm	—	96	60	55 20
”	3) Örebro	40	60	20	30 11 60
Halmstad	1) Falun—Storvik	—	116	70	65 60
Haparanda	2) Stockholm	—	104	30	59 60
”	3) Örebro	—	96	60	55 20
Hedemora	1) Borlänge	—	37	30	20 30
”	2) Stockholm—Krylbo	—	55	35	31 55
”	3) Örebro—Krylbo	—	42	75	24 35
Hjo	Stenstorp	—	21	65	12 30
Hudiksvall	1) Falun—Storvik	—	66	30	36 80
”	2) Stockholm	—	67	90	38 80
”	3) Örebro	—	57	40	32 80
Hälsingborg	Angelholm	56	—	28	— 16
Härnösand	1) Falun—Storvik	—	94	50	52 40
”	2) Stockholm	—	91	20	51 60
”	3) Örebro	—	81	40	46 00
Hässelholm	1) Veinge	52	65	30	95 17 40
”	2) Åstorp	63	90	33	— 18 70
Jönköping	Falköping	—	23	10	13 20
Kalmar	1) Borås—Älvesta	—	31	60	17 10
”	2) Falköping—Nässjö	—	41	80	23 40
Karlskrona	Borås—Älvesta—Vis-	—	27	40	14 90
”	landa	—	31	—	16 80
Karlskrona	Borås—Älvesta	—	25	50	14 00
Karlstad	1) Kil	—	68	60	34 30
”	2) Laxå	—	60	34	30 19 60
Katrineholm	—	—	120	90	68 00
Kiruna	1) Falun—Storvik	—	107	80	61 60
”	2) Stockholm	—	100	80	57 60
”	3) Örebro	55	85	34	15 19 10
Kristianstad	1) Veinge—Hässelh.	69	10	36	20 20 40
”	2) Åstorp—Hässelholm	—	31	10	17 20
Kristinehamn	1) Kil	—	31	50	18
”	2) Laxå	63	—	4	20 2 20
Kungsbacka	Frövi	—	39	55	22 55
Köping	—	44	80	22	40 12 80
Laholm	1) Billesholms gruva	—	64	20	33 40
Landskrona	2) Kävlinge	62	10	32	— 18 30
”	3) Teckomatorp	—	38	10	20 70
Leksand	Borlänge	—	15	30	10 20
Lidköping	1) Skara	—	14	15	9
”	2) Tumleberg	—	35	70	20 40
Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	35	70	20 40
Linköping	1) Falköping—Nässjö	—	81	20	40 60
”	2) Katrineholm	—	110	40	62
Luleå	1) Falun—Storvik	—	99	40	56 80
”	2) Stockholm	—	91	70	52 40
”	3) Örebro	63	60	32	10 18 60
Lund	1) Flädie	63	25	32	45 18 50
”	2) Kävlinge	—	32	90	18 80
”	3) Malmö	—	20	50	11 60
Lysekil	Skebokvarn	74	75	38	35 22 10
Malmö	—	64	40	32	20 18 40
Mariefred	Saltskog	86	15	45	55 25 80
Marlared	1) Moholm	46	60	24	90 14 10
”	2) Skara	—	14	55	9 70
Motala	Hallsberg	—	34	30	9 60
Mölle	—	—	30	35	17 50
Mörå	1) Falun—Storvik	—	81	00	45 20
”	2) Stockholm	—	77	70	44 40
”	3) Örebro	—	68	60	39 20
Nora	1) Ervalla	—	34	80	19 80

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. Å.	Kr. Å.	Kr. Å.
Göteborg	Nora	2) Laxå—Strömtorp	66	85	36 75 20 80
”	Norrköping	Katrineholm eller	—	—	37 10 21 20
”	Norrköping	Falköping—Nässjö	—	—	57
”	Norrköping	Stockholm—Uppsala	—	—	32 30
”	Nyköping	1) Flen	78	40	42 70 24 40
”	”	2) Katrineholm	79	80	39 90 22 80
”	”	3) Nässjö	—	—	42 70 24 40
”	Nässjö	Falköping	—	—	26 60 15 20
”	Oskarshamn	Falköping—Nässjö	—	—	41 60 23 20
”	Piteå	1) Falun—Storvik	—	—	109 00 61 20
”	”	2) Stockholm	—	—	98
”	”	3) Örebro	—	—	90 30 51 60
”	Riksgården	1) Falun—Storvik	—	—	126 50 71 20
”	”	2) Stockholm	—	—	112
”	”	3) Örebro	—	—	105
”	Ronneby	Borås—Växjö	—	—	29 55 16 10
”	Rättvik	Borlänge eller Falun	—	—	38 90 21 20
”	Sala	1) Frövi—Tillberga	—	—	49 35 27 85
”	”	2) Hallsberg—Krylbo	—	—	42
”	”	3) Stockholm	—	—	51 10 29 20
”	Simrishamn	1) Malmö	76	40	44 20 24 90
”	”	2) Teckomatorp—Eslov	72	65	42 55 24
”	Skara	1) Stenstorp	—	—	20 95 12 30
”	”	2) Vara	—	—	12 45 8 30
”	Skellefteå	1) Falun—Storvik	—	—	102
”	”	2) Stockholm	—	—	93 10 53 20
”	”	3) Örebro	—	—	84 70 48 40
”	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	—	—	34 30 19 60
”	Skövde	—	39	20	19 60 11 20
”	Sollefteå	1) Falun—Storvik	—	—	81 70 45 60
”	”	2) Stockholm	—	—	78 40 44 80
”	”	3) Örebro	—	—	68 60 39 20
”	Stockholm	—	85	40	42 70 24 40
”	Storlien	1) Falun—Storvik	—	—	87 30 48 50
”	”	2) Stockholm	—	—	81 90 46 80
”	”	3) Örebro	—	—	72 80 41 60
”	Strängnäs	Saltskog	88	00	47 40 26 80
”	Strömstad	—	—	—	23 10 13 20
”	Sundsvall	1) Falun—Storvik	112	50	76 10 42 40
”	”	2) Stockholm	148	40	74 20 42 40
”	”	3) Örebro	—	—	64 40 36 80
”	Säter	1) Borlänge	—	—	36 50 19 80
”	”	2) Stockholm—Krylbo	—	—	57 05 32 45
”	”	3) Örebro—Krylbo	—	—	44 45 25 25
”	Söderhamn	1) Falun—Storvik	—	—	55 80 30 80
”	”	2) Stockholm	—	—	62 30 35 60
”	”	3) Örebro	—	—	51 10 29 20
”	Söderköping	Katrineholm—Norrk.	—	—	39 35 22 40
”	”	eller Nässjö	—	—	40 60 23 20
”	Södertälje	—	—	—	37 95 21 20
”	Sölvesborg	1) Veinge—Hässelh.	59	65	37 95 21 20
”	”	2) Borås—Älvesta—	—	—	33
”	”	Almhult	—	—	17 80
”	Tidaholm	1) Falköp.—Varföta	37	25	19 75 11 20
”	”	2) Stenstorp	36	90	19 40 11 10
”	Torshälla (Nyby	Flen—Eskilstuna	91	70	51 10 28 80
”	bruk)	—	—	—	9
”	Trollhättan	—	—	—	4 90
”	Trälleborg	Malmö	70	—	35
”	Uddevalla	—	—	—	12 60 7 20
”	Ulricehamn	1) Borås	—	—	12 80 7
”	”	2) Falköping	37	30	21 20 12
”	Umeå	1) Falun—Storvik	—	—	95 70 3 60
”	”	2) Stockholm	—	—	88 20 50 40
”	”	3) Örebro	—	—	79 10 45 20
”	Uppsala	1) Ludvika—Enköping	—	—	45 15 24 50
”	”	2) Stockholm	—	—	46 90 26 80
”	Vadstena	Hallsberg—Fågelsta	—	—	36 65 21
”	Varberg	el. Nässjö	22	40	11 20 6 20
”	Vimmerby	1) Katrineh.—Linköp.	92	—	51 40 29
”	”	2) Nässjö—Hultsfred	—	—	39 25 22
”	”	3) Nässjö—Linköping	—	—	46 50 26 20
”	Visby	Älvsjö	110	65	68 65 35 70
”	Vänersborg	Oxnered	—	—	11 30 6 20
”	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	—	46 20 25 60
”	Västerås	1) Frövi	—	—	44 45 25 20
”	”	2) Ludvika	—	—	39 70 21 60
”	Växjö	3) Stockholm	98	40	55 70 31 50
”	”	Borås—Älvesta	—	—	19
”	Ystad	1) Malmö	72	35	40 15 22 70
”	”	2) Teckomatorp—Eslov	71	70	41 60 23 40
”	Ämål	—	—	—	17 90 9 70
”	Äre	1) Falun—Storvik	—	—	83 80 46 80
”	”	2) Stockholm	—	—	79 80 45 60
”	”	3) Örebro	—	—	70
”	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	—	56 65 32
”	Ängelholm	—	51	80	25 90 14 80
”	Örebro	—	—	—	31 50 18

Eljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. reststräcka (t. ex. Malmö—Ed).
Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och St (å ensk. järnv. även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt (å ensk. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.				Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88 00	49 20	Malmö	Lund	Göteborg	—	—	—
		2) Stockholm	—	82 60	47 20		Lysekil	Skebockvarn	94 35	—	—
		3) Örebro	—	73 50	42 80		Malmö	Saltskog	104 35	—	—
Östersund	1) Falun—Storvik	—	—	76 80	42 80		Mariefred	Nässjö—Moholm	—	—	—
	2) Stockholm	—	—	74 90	42 80		Marlestad	—	—	—	—
	3) Örebro	—	—	65 10	37 20		Motala	—	—	—	—
Malmö	Abisko	1) Örebro	—	110 60	63 20		Mölle	Åstorp	—	—	—
		2) Stockholm	—	116 20	66 40		Mörsil	1) Örebro	—	—	—
	Allingsås	Göteborg	—	35 70	20 40			2) Stockholm	—	—	—
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	49 70	28 40		Nora	Ervalla	82 60	—	—
	Arvika	Göteborg—Kil	—	61 90	34 80		Norrköping	Stockholm—Uppsala	91	—	—
	Askersund	Lerbäck	—	43 20	24 70		Nyköping	—	60 20	—	—
	Borås	1) Alvesta	58 80	35 70	20 —		Nässjö	—	75 20	—	—
		2) Göteborg	71 40	39 20	22 20		Oskarshamn	Nässjö	—	—	—
		3) Varberg	61 40	34 80	19 70		Piteå	1) Örebro	—	—	—
	Båstad	—	—	15 40	8 80			2) Stockholm	—	—	—
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	66 80	37 40		Riksgården	1) Örebro	—	—	—
	Ed	Göteborg—Mellerud	104 8	52 45	29 40			2) Stockholm	—	—	—
	Eskilstuna	Flen	98 35	52 15	29 75		Ronneby	1) Eslöv	—	—	—
	Eksjö	Nässjö	62 85	32 75	18 60			2) Hälsjöholm	—	—	—
	Enköping	1) Frövi	—	61 15	34 65		Rättvik	1) Göteborg—Borlänge	—	—	—
		2) Stockholm	113 40	61 60	31 90			2) Mjölby—Krylbo	—	—	—
	Eslöv	—	—	4 90	2 80			3) Stockholm—Krylbo	—	—	—
	Falkenberg	—	47 60	23 80	13 60		Sala	1) Mjölby—Krylbo	—	—	—
	Falköping	Nässjö	75 60	37 80	21 60			2) Mjölby—Frövi	—	—	—
	Falsterbo	—	—	2 60	—			Tillberga	—	—	—
	Falun	1) Göteborg	100 90	68 70	38 20			3) Stockholm	—	—	—
		2) Mjölby—Storvik	—	62 60	35 60			4) Stockh.—Tillberga	118 20	—	—
		3) Stockholm—Ludvika	129 60	77 80	43 70		Simrishamn	1) Göteborg	76 85	—	—
	Filipstad	Göteborg	—	59 —	33 —			2) Nässjö—Stenstorp	—	—	—
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	—	60 65	34 50		Skellefteå	1) Örebro	—	—	—
		2) Stockh.—Uppsala	—	68 05	38 40			2) Stockholm	—	—	—
		Gävle	—	69 05	39 30		Skänninge	1) Göteborg	—	—	—
		3) Stockholm—Storvik	—	103 60	59 20		Skövde	2) Nässjö—Falköping	—	—	—
	Gällivare	1) Örebro	—	109 20	62 40			1) Örebro	—	—	—
		2) Stockholm	64 40	32 20	18 40		Sollefteå	2) Stockholm	—	—	—
	Göteborg	—	39 20	19 60	11 20			—	103 60	—	—
	Halmstad	1) Örebro	—	103 60	59 20		Stockholm	1) Örebro	—	—	—
	Haparanda	2) Stockholm	—	109 20	62 40		Storlien	2) Stockholm	—	—	—
		1) Stockholm—Krylbo	—	63 75	36 35			Saltskog	105 20	—	—
	Hedemora	2) Örebro—Krylbo	—	55 35	31 —		Strängnäs	Göteborg	—	—	—
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	42 65	24 30		Strömstad	1) Örebro	—	—	—
	Hudiksvall	1) Örebro	—	67 20	38 40		Sundsvall	2) Stockholm	—	—	—
		2) Stockholm	—	74 90	42 80			1) Stockholm—Krylbo	—	—	—
	Hälsjöborg	1) Teckomatorp	—	8 70	4 90		Säter	2) Örebro	—	—	—
		2) Åstorp	24 60	12 40	7 —			1) Örebro	—	—	—
	Härnösand	1) Örebro	—	90 50	51 20		Söderhamn	2) Stockholm	—	—	—
		2) Stockholm	—	96 80	54 80			Norrköping	84 85	—	—
	Hälsjöholm	—	—	11 90	6 60		Söderköping	—	—	—	—
	Jönköping	Nässjö	69 20	33 60	19 20		Södertälje	—	—	—	—
	Kalmar	1) Alvesta	—	37 60	21 10		Sölvesborg	1) Eslöv	—	—	—
		2) Eslöv—Kristianst.	—	36 50	20 —			2) Hälsjöholm	—	—	—
		— Karlskr.—Torsås.	—	39 70	21 70		Tidaholm	Nässjö—Vartofta	—	—	—
		3) Hälsjöholm d:o	—	18 90	10 40		Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	99 50	—	—
	Karlshamn	1) Eslöv	—	22 10	12 10		Trollhättan	Göteborg	82 40	—	—
		2) Hälsjöholm	—	37 —	20 80		Trälleborg	—	—	—	—
	Karlskrona	1) Alvesta	—	24 50	13 40		Uddevalla	Göteborg	—	—	—
		2) Eslöv	—	27 70	15 10		Ulricehamn	Halmstad	51 80	—	—
		3) Hälsjöholm	—	57 70	32 40		Umeå	1) Örebro	—	—	—
	Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	50 40	28 80			2) Stockholm	—	—	—
		2) Nässjö—Falköping	89 60	44 80	25 60		Uppsala	Stockholm	—	—	—
	Katrineholm	—	—	107 80	61 60		Vadstena	Fågelsta	—	—	—
	Kiruna	1) Örebro	—	112 70	64 40		Varberg	Nässjö—Hultsfred	53 20	—	—
		2) Stockholm	—	11 90	6 60		Vimmerby	Göteborg—Öxnared	86 30	—	—
	Kristianstad	1) Eslöv	—	15 10	8 30		Vänersborg	Nässjö—Hultsfred	—	—	—
		2) Hälsjöholm	—	63 30	35 60		Västervik	1) Mjölby—Frövi	105 05	—	—
	Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	48 30	27 60			2) Flen—Kolbäck	116 60	—	—
		2) Nässjö—Falköping	61 60	30 80	17 60		Västerås	3) Stockholm	—	—	—
	Kungsbacka	Frövi	—	52 15	29 75		Växjö	Alvesta	—	—	—
	Köping	—	—	16 80	9 60			—	—	—	—
	Laholm	1) Kävlinge	—	6 10	3 40		Ästad	Göteborg	82 30	—	—
	Landskrona	2) Teckomatorp	—	6 80	3 90		Ämål	1) Örebro	—	—	—
		1) Göteborg—Borlänge	102 50	70 30	39 10		Äre	2) Stockholm	—	—	—
	Leksand	2) Mjölby—Krylbo	—	63 90	36 20		Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	—	—
		3) Stockholm—Krylbo	—	72 30	41 00		Ängelholm	—	—	—	—
	Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	78 55	46 35	27 40		Örebro	Mjölby	—	—	—
		2) Nässjö—Stenstorp	—	44 50	26 —		Örnsköldsvik	1) Stockholm	—	—	—
	Lindesberg	Mjölby—Frövi	—	48 30	27 60			2) Örebro	—	—	—
	Lindköping	—	77	38 50	22 —		Östersund	1) Örebro	—	—	—
	Luleå	1) Örebro	—	98 70	56 40			2) Stockholm	—	—	—
		2) Stockholm	—	104 30	59 60			—	—	—	—

* Biljetten pris i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färd i dylikt fall järnväg, är i biljetten pris inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift i klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3 —, 1: 50 och 1 — i resp. I, II och III klass.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahållas å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit försäglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsäktad försändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsäktbeloppets utskrivande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsäktad försändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller *assurerad* eller *rekommenderad försändelse*, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev*försändelse*, å vilken begärts postförsäkt;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande *försändelser till utlandet* är i allmänhet postverkets ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift			Avgift
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	10	15	enkla	10
över 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

Korsband.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift.	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300.....	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

Korsband. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.	
Viktsats. (Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Avgift.		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 350 gram)	Avg.
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
	öre	öre	gram	öre
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200 ...	6
			över 200—300 ...	9
			» 300—350 ...	12

I fråga om avgifter för inkassering meddelas uppgifter på postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsäkt	
Belopp		Belopp	
kronor	öre	kronor	
ej över 5	15	ej över 5	
över 5—50	25	» 5—50	
» 50—100	35	» 50—100	
» 100—250	45	» 100—250	
» 250—500	55	» 250—500	
» 500—750	65	» 500—750	
» 750—1000	75	» 750—1000	

Paket		Assurans	
Viktsats		Belopp	
kilogram	öre	kronor	
ej över 1.....	60	ej över 500	
över 1—3.....	90	» 500—1,000....	
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500....	
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000....	
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *öbefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 ö
Expressutdelning: 20 ö
Mottagningsbevis: 15 ö

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 1 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen 500 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats 500 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 5 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelser till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

5.1 På grund av rådande förhållanden kunna tureterna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

Skandinavien - Amerika Linie



Rekt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Lins nyaste express-jätteångare. — Lins ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och billig resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringslag för folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Skandinavien - Amerika.

Snabb, angenäm resa med

Florska Amerikalinjen

Nya, moderna jätteångarna

'Bergensfjora' - Stavangerfjord'

avgå alternerande

21 nov. 6 dec. 20 dec.

CHRISTIANIA direkt NEW-YORK

1. Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDAÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDAÖARNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON

565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Tisdagen d. 18 nov.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å Amerikanskt konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.

Telefon 1533, 9962.

Frakttavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.20.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

Forts

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

529.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar. Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Barsén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 504.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck Via Kalmar.

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlson, avgår Lörd. den 22 Nov. kl. 10.00 medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wright.

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.

560.

Östersjöprovinserna.**Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.****Stockholm—Danzig—Libau**

via Kalmar,

avgå alternerande ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman samt ångf. CARL von LINNÉ, kapt. K. Sköldebrand, varje Lördag kl. 10.00. medtagande såväl passagerare som gods.

OBS.! CARL von LINNÉ Lörd, den 22 Nov. 10.00.

OBS.! Lämpliga lägenheter för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen,**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,**
Trondhjem.**Stockholm—
London**via **Bergen—Newcastle.**

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU**Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.**

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.**Stockholm—Rotterdam—Antwerpen**

via Bergen.

Post- och Passagerareroute.

Ång. ZETA från Bergen varannan Fredag 21/11, 5/12, 19/12 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:— och III klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau**Stockholm, Göteborg, Malmö.**

580

Stockholm—Mariehamn—ÅboStockholms Rederiaktiebolag SVEA,
Stockholm.Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors,Ångfartygsaktiebolaget BORE,
Åbo,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från Stockholm

Tisdagar kl. 7.22

NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 7.22

ÆOLUS, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.22

OIHONNA, kapt. F. Förbom

Från Åbo:

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

{ **OIHONNA**
NORDSTJERNAN
ÆOLUS.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottas till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt upplisas.

Närmare meddela:

För ÆOLUS och OIHONNA

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30.För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.
För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN****Aug. Lindholm Eftr.**Skeppsbron 20
Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

582.

Stockholm—Reval

(direkt)

avg. ångf. **KALEWIPÖG**, kapt. R. Tamm, Torsdagen den 20 Nov. kl. 10.00 medtagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30, n. b.För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41**Inrikes.****Stockholm Söder****Sveabolagets ångbåtslinje**

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omf. i Göteborg till Ångbåtsaktiebolagets länka kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm Ångbåtsaktiebolaget DROTTNING SOPHIA den 15 Nov.

OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar medfölja godset.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapten M. Eurenus,

DROTTNING SOPHIA

kapten Tage H. Wiberg,

Från Stockholm LÖN 12.15
Ank. Kalmar SÖ 12.15Från
» Karlskrona MÅ 12.15» Ronneby redd SÖ 12.15
Ank. Malmö TIS 12.15Från
» Helsingborg ÖNS 12.15Ank. Göteborg LÖN 12.15
Från Göteborg SÖ 12.15» Helsingborg SÖ 12.15
» Landskrona MÅ 12.15» Malmö TIS 12.15
» Ronneby redd SÖ 12.15» Karlskrona ÖNS 12.15
» Kalmar TIS 12.15Ank. Stockholm ÖNS 12.15
DROTTNING SOPHIA avgår den 15

Tilläggsplats: N:ia Blasieholmshamn

Stockholm—Göteborg

avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söder**RHEA**, kapten B. A. MorinFrån Stockholm ÖNS 12.15
Ank. Västervik TO 12.15Från
Ank. Kalmar SÖ 12.15Från
» Karlshamn FR 12.15» Ystad MÅ 12.15
Ank. Malmö LÖ 12.15Från
» Landskrona SÖ 12.15» Helsingborg SÖ 12.15
Ank. Göteborg SÖ 12.15Från Göteborg ÖNS 12.15
» Helsingborg TO 12.15» Landskrona MÅ 12.15
» Malmö TIS 12.15» Karlshamn FR 12.15
» Kalmar LÖ 12.15Ank. Oskarshamn SÖ 12.15
Från
Ank. Stockholm SÖ 12.15

HYPERION avgår den 19 November

Närmare meddela:

Akt.-bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
(Sveabolagets Huvudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N:ia Blasieholmshamn

För avgående gods: Riks 99 13, Allm. 29 14.

För ankommande gods: Riks 99 13, Allm. 29 14.

700.

Forts.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter a Centralsationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Janson & Co.

Kalmar: Svanbolagets ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sönd. och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

Mälaren och Hjälmaren.

725.

Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ångf. FYRIS I och FYRIS II avgå alternerande

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

Från Uppsala:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

Gods till mellanliggande stationer betalas vid avlämnandet ombord.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 116 93.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG

Riddarholmshamnen 7 B.
Allm. tel. 29 50, 69 68. Rikstel. 634. 206 38.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Söndagar och Torsdagar kl. 9.00.

Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10 21.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.
Riks 634. 206 38. Allm. 29 50. 69 68.

Stockholm—Västerås,

anlöp. Strängnäs, Frösåker och Engsö, avgår Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund,

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.22.

Engsö Söndagar och Onsdagar kl. 10.00.

Lastar i Stockholm måndagar och torsdagar.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15; dessutom Lördagar kl. 8.00.
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.20.

Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00 och 6.22; dessutom Lördagar kl. 10.15.
Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.22.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamnen, Klanten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—Ramsösund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternerande.	Alternerande.
Vaxholm II 10.00	Vaxholm II 8.30
Östanå I ell. Skärgården (dir. ej Mand.) 11.00	Östanå I eller Skärgården (dir.) 10.45
Vaxholm 3.10	Vaxholm II 3.00
Vaxholm II 5.15	Vaxholm endast
Vaxholm endast	Vaxholm endast
Lörd. 8.20	Onsd. o. Lörd. 6.45
Vaxholm II endast	Vaxholm II 8.45
Onsd. 11.20	

761.

Söndagen den 16 November

Samtliga ångare från Södra Blasiehamnen och Karl XII:s torg.

Till Vaxholm: Från Vaxholm:

Ljusterö (dir.) 8.45	Vaxholm 10.00
Östanå I (dir.) 9.00	Vaxholm 11.00
Vaxholm 10.00	Vaxholm II 1.00
Vaxholm II (dir.) 11.00	Prins Gustaf (dir.) 4.30
Vaxholm 1.00	Vaxholm 9.30
Vaxholm 4.30	Vaxholm II (dir.) 11.20
Vaxholm II 9.30	
Vaxholm (dir.) 11.20	

Till Furusund—Norrte

anlöpande Yxö—Lilla Furusund Köpm.

—Kapellskär—Gräddö—Häknäs—Låg-vilohem—Lunda

avgår ångf. REX från Strandvä

Vardagar:

Till Norrtelje: Tisd., Torsd. o. Lörd.

Från Norrtelje: Onsd. och Fred. 6.00

OBS.! Lördagar på utgående från Sto angöres Linanäs.

Söndagar:

Från Norrtelje kl. 1.00.

Stockholm—Grisslehamn—Öregrund,

anlöpande Furusunds slup (dir.), Furusund, Östernäs, Tjockö, Råfsnäs, Marum, Flottskär, Bagghus, Elmsta, Örtala, Frilund, Örtalalund, Edeby, Södertjäll, Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fog Singö.

avgår ångf. ÖSTANÅ II från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45, Torsd. 8.00.

Fr. Öregrund: Tisd. och Fred. 6.00.

Lastar i Stockholm Onsdag och Lörd Rikstel. ombord 87 02.

Forts.

GÖTEBORG NORRUT

ngbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens
IER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania

(inömskär)

p. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
ovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå till vidare:

Angl. GÖTEBORG , kapten A. G. Olsson.	
Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	Söndag > 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag kl. 6.00
Strömstad	Onsdag > 1.00
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	> 11.00
Ank. Göteborg	> på e. m.

Angl. **OSCAR DICKSON**,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 7.00
Lysekil	> 11.30
Ank. Strömstad	Onsdag kväll.
Från Strömstad	Torsdag morgon.
Ank. Kristiania	Torsdag midd.
Från Kristiania	Lördag kl. 6.00
Strömstad	> 1.00
Från Fjällbacka	Söndag kl. 6.00
Lysekil	> 11.00
Ank. Göteborg	> på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
ändringar.

Närmare meddela:

o Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

gbåtskontoret, Lysekil.

O Christiansson, Strömstad.

g-Hansen & Co och

G. Amundsen, Kristiania.

båtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
n, Uddevalla. Telef. 164.

7.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingen,
Slussen m. fl. mellanstationer.

an Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl.
samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

an Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
t Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

an Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

an Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

löp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
nds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.

an Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
(via Uddevalla).

an Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

ES. Resan från Göteborg Söndag utsträc-
Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och
stad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Forts.

807.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunda-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.
och Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. kl.
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.

OBS. Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-
sträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gra-
varne m. fl. mellanstat.

Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-
sträcker till Hjalmedal anl. Lahälla, Ingeröd
och Sandvik m. fl. mellanstat.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00,
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.
Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohusläningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel.
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 1919

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND,**

VÄSTKUSTEN och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
Söndag kl. 9.00 ...	L.	Söndag kl. 11.00 ...	T.
Måndag > 9.00 ...	V.	> 2.00 ...	L.
Tisdag > 7.00 ...	T.	Måndag > 2.00 ...	M.
> 8.00 ...	L.	Tisdag > 12.00 ...	V.
Onsdag > 8.00 ...	M.	Onsdag > 12.00 ...	T.
Torsdag > 8.00 ...	V.	> 2.00 ...	L.
> 2.00 ...	T.	Torsdag > 2.00 ...	M.
Fredag > 8.00 ...	L.	Fredag > 12.00 ...	V.
Lördag > 8.00 ...	M.	Lördag > 2.00 ...	L.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:		Från Lysekil:	
Tisdag > 8.00 ...	L.	Måndag kl. 10.00 ...	M.
Ons ag > 8.00 ...	M.	Onsdag > 10.00 ...	L.
Fredag > 8.00 ...	L.	Torsdag > 10.00 ...	M.
Lördag > 8.00 ...	M.	Lördag > 10.00 ...	L.

anlöpande Marstrand, Mollösund och Gullhol-
men alla resor.

LYSEKIL anlöp. dessutom Kyrkesund
alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och
lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiske-
bäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöp. dessutom Fiskebäck-
skil alla resor. Rönning, Klädesholmen, Stocke-
vik och Hellevikstrand lördagar och måndagar,
Käringön och Grundsund onsdagar och tors-
dagar samt dessutom Grundsund a måndagar.

Fiskebäckskil anlöp. före Lysekil av bå-
tarna till Göteborg.

OBS. Ång TJÖRN anlöp. Åstol Rönning,
Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrke-
sund, Mollösund, Edshultshall, Stocken, Rå-
gårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

Forts.

810.

Forts.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:		Från Smögen:	
Tisdag kl. 8.00 ...	L.	Måndag kl. 7.00 ...	M.
Fredag > 8.00 ...	L.	Onsdag > 7.00 ...	L.
Lördag > 8.00 ...	M.	Lördag > 7.00 ...	L.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn fredag och onsdag, Nässet lördagar från
Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MAR-
STRAND till Hjalmedal, anlöp. Sjöhol. La-
hälla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka
från Hjalmedal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från Göteborg:		Från Nösund:	
Måndag kl. 9.00 V.		Tisdagar kl. 6.30 V.	
Torsdag > 8.00 V.		Fredagar > 6.30 V.	

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenung-
sund, Skopesund och Rossön alla resor. Åskerön
måndag och fredag, Håstudden tisdag och
torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker
utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22,
samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 7815.

MARSTRANDS NTA ÅNGFARTYGS A.-B.,
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

Forts.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

846.

1919 års Turlista Ströms vattudal

Ång. VIRGO.
— Komfortabel Turistbåt. —

Strömsund—Bågede.

Från den 1 nov. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:
Månd., onsd., fred. kl. 8.00

Bågede—Strömsund:
Tisd., torsd., lörd., kl. 8.00
Ångaren står i direkt förbindelse med avg.
och ank. tåg.

Ång. STRÖMS VATTUDAL.

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:
Tisd. torsd. kl. 7.00
Bågede—Strömsund:

Onsd., fred. kl. 12.00
Obs.! Mellanliggande stationer anlöpas en-
dast vid signalering.
Genomgående turer mellan Strömsund—
Gäddede och vice versa under hela seglationen.

Ång. TURISTEN.

Bågede—Gäddede.

Från den 1 okt. till seglationens slut.
Gäddede—Bågede.

Månd., tid enl. befälhavarens bestämmelser,
onsd. och fred. kl. 7.00

Bågede—Gäddede:
Tisd., torsd. kl. 2.00
Lördagar. 9.00

Obs.! Hällingsåfallet och Munsfallet kan beses
på färden Gäddede. Om Munsfallet Hällings-
åfallet samtidigt skola besökas, företages fär-
den lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres
avbrott i resan vid Håkalot, varifrån färden
lämpligast fortsättes.

Ång. GÄDDEDE.

Gäddede—Riksgränsen.

Fr. o. m. den 1 sept. tills vidare.

Gäddede—Riksgränsen:

Månd kl. 10.00, Torsd. kl. 9.00, Lörd. kl. 8.00.

Riksgränsen—Gäddede:

Månd. kl. 1.00, Torsd. kl. 2.00, Lörd. kl. 12.00.

Hösten 1919.

860. Dalslands Kanal (Norra delen)

Från och med den 12 Oktober 1919 gälla tills
vidare följande turistor för

Post- och Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.45
9.30	Gustavsfors	↑	4.40
9.45	Torrskog		4.05
10.20	Gamnerud	↓	3.30
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.	
Fr. Tocksfors ... 8.00	Fr. Ed (Le) 9.00	
» Risviken 8.30	» Strand 11.30	
» Lennartsfors 9.35	» Lennartsfors 3.00	
» Strand 1.00	» Risviken 4.00	
Till Ed (Le) 3.30	Till Tocksfors ... 4.30	

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag

Från Lennartsfors.....	6.30
» Gustafsfors	8.30
» Torrskog	8.45
Till Bengtsfors	10.00
Från Bengtsfors.....	11.50
» Torrskog	1.05
» Gustafsfors	1.20
» Lennartsfors	3.30
Till Fölsbyn	6.30
OBS.! Kölen, Sundsbyn, Bästelunda och Bomma anlöpas ej på uppgång.	

Tisdag och Fredag

Från Fölsbyn	6.15
» Lennartsfors.....	9.00
» Gustafsfors	11.00
» Torrskog	11.20
Till Bengtsfors	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
» Torrskog	3.45
» Gustafsfors	4.00
» Kroksfors	5.30
Till Sillerud	7.15

Onsdag och Lördag

Från Sillerud	6.30
» Sil 8.15	
» Rök 8.40	
» Kroksfors	9.40
» Gustafsfors	11.00
» Torrskog	11.20
Till Bengtsfors	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
» Torrskog	3.45
» Gustafsfors	4.00
Till Lennartsfors	7.02

OBS.! Harnäs anlöpas ej på resan fr. Sillerud.

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning eller signal med lykta.

Forts.

860.

Understrukna minutsiffror beteckna
fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord
Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordma
Lennartsfors.

880. Ångbåtsleden Hjo—H holmen.

Ångaren TRAFIK avgår
från och med okt. tills vidare.

Från Hjo 12.25

ank. Hjästholmen 1.40.

Från Hjästholmen 3.15

ank. Hjo 4.30.

891. Kinda kanal.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löf-
Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår

från Linköping från Horn
Söndagar 8.15 Tisdagar.....
Torsdagar..... 6.00 Fredagar.....

Anm. Sonebo brygga anlöpas endast
gar och tisdagar.
Stjärneviks brygga anl. endast sö

Närmare meddela:

A.-B. G. Gustafsson, Tel. 184
W. Ljungstedt, Tel. 56.

900. Norrköping—Kalma och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskar
och Borgholm

avgår ångaren ÖSTERN från Norrköping
Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar
anlöpande samma stationer fredagar 10

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.
NORRKÖPING.

Lanternor och Lys

Lanternor utm. med certifikat. Le-
av koppar, båtbojar, pumpar, byttlam-
jusstakar, brännare. :: Reparationer en

J. C. Larsén & C

A. T. 27 34. Österlångg. 43. R. T.
S. OCKHOLM.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 2
Officiell biljettsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utom-europeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Resbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.

VÄGVISARE

över

Göteborg

Sjö- och stapelstad med säte för landshövdingeämbetet i Göteborg o. Bohus län och biskopen i Göteborgs stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bäragslångbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen. Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em. Sön- och haldagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11. Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen, Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och värdefullt innehåll.

Blad Skandinaviska Brevänska sällskapet.



Parti av hamnen.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -
Blomsterlökar } Rikstel. 4861
Växter - - - - -
Blommor - - - - - 11 20

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67

(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR: KUNGSGAT. 44
FILIAL: 2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17. Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co

GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikalier, Färger, Fernissor, Oljor, Penslar, Målaremateriel, Specialité: Valentine & Co Amerikanska Fernissor.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Gustav Adolfs Torg.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Méns Bokhandels Aktiebolag

GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

EST. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.

edition. Varutransport. Omlastning.
Maskineri och Flyttningar.

AHLA FORS

BOMULLSTYGER

ranteras sol- och tvättakta.

J. FRÄNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdssredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons

Käckebrödsbageri

Hamnhusgatan 29. Tel. 929 & 11.



Centralhotellet.

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester
Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 26

FONDER:
155,500,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 OCH 27 21.
GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA och PAX RADSÅRE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBROKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 18, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmedel från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 inv. (1/1 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-
linge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2, 30—3 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödhyrån: N. Rådmansgatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Sevärdheter:

Stadssträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linje

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, i
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPAN

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på

12 N. KOPPARSLAGAREGAT

RIKS TELEFON 28 37

Maskiner o. Verk

för bearbetning av järn o.

Maskinförnödenheter m.

Fridolf Zeffer, Maskin

Kontor o. utställning N. Rådman

Riks Tel. 4 74, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLA KONSTRUKTOR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade
Oarmerade Betongarbeten
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE.

NORRLANDS FASTIGHETS

NYGATAN 47

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegend
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 12 06. Största lager å platsen. Egen tillv

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telef



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot försllitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då
den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (1/1, 1918).



Hamnen.

Läs**Jönköpings Läns Tidning****Daglig morgontidning****Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad**

Lösnummer 5 öre.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).

Östra stationen (Jönköping—Gripenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden } Öppna alla

Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2

Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-

minnesför. Museum.

Rak & Frisérsalongen

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET**Rekommenderas.****Jönköpings-Posten** dagliga

länstidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckouplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad

utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningar

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.**A.-B. F. E. Berg & Co****JÖNKÖPING**

Riks 1070 & 1071

Telegr.: Bergcomp

Partiaffär i in- & utlän

Järn- & Metallvaror**AUG. JOHANSSON****Möbelfaffär**Smedjegatan 42, Jönköping.
REKOMMENDERAR sitt väl sorterade
alla slags möbler m. m., till billiga**NYA
LINNEMAGASINET****JÖNKÖPING****Specialaffär****LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER****Förmedlingscentralen**Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING
Rikstelefon 1719.(Förvaltare H. VESTMÄN)
Egendomsaffär
Telegramadress: "Medlingscentral".Filialkontor;
H VETLANDA
Rikstelefon 72.

VÄGVISARE

Över

Malmö

112,521 inv. (1/1 1918).



Hamndirektionen.



Rådhuset.

Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr.
8011 Skandinsomp.
8012

Varumagasiner & Belåning
Speditionsaffärer

Rebourser & Telegrafremissor

S. I. Bolaget önskar förbindelse med

Åvarufirmor & Fabriker

i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

vereras bäst och billigast av

AMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.

LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.

— 30-årig erfarenhet. —

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-

kustbanan, kontinentalbanan, Malmö

Simrishamn, Malmö—Genarp.

Västra stationen: Malmö—Ystad, Malmö

—Trälleborg och Malmö—Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö—Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan

alla vid sjö belägna svenska städer samt

daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 12.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnvägsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o 12.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,

Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



Örebro Slott.

VÄGVISARE

Över
Örebro

34,667 inv. (1/1 1918).



Tekniska skolan

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon **3 62, 6 18 & 13 18.**

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.

Vördsamt
CARL A. JONSSON.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2³⁰—3³⁰ e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpeditionen, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkorlexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Fruktaromer

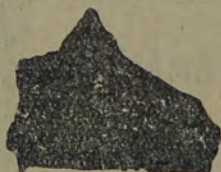
för

Konfekt- & Karamellfabriker,

Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

varl år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Redovisningskontor i Örebro
med fullständig bankförvaltning.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: **Vävnader,**

Trikåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

A.-B. Skofabriken

ÖREBRO.

REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLIN

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.
BJÖRLIN

SKODON

LÄDER & SKINNVARER

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen)

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderala priser.

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ANDERSSON

STORA HOTELLET med Sommarrestaurang ÖREBRO STRÖMPARTERRAI

Advokat- och Juridiska Byråer

Rättsgångar, Inkasseringar

Överförändringar, skilsmässa- och
uppfostringsmål, Adoptioner,
testamenten, Bouppteckningar,
rättegångar. - Brev besv. omg.
Alltid lägsta arvoden. OBS!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

88 A Regeringsgatan 88 A

Telef. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättsgångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Beutredningar. Rättsgångar.

Kommissionsuppdrag.



Expressbyråer

Östborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 28

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
samt verkställer flyttningar med
tan emballering såväl inom som utom
Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.

Arbete är för stort eller för litet för att
utföras av platsens största och moder-
niserade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
dier, Magasineringar, Godstransporter,
flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
flyttningar vilka utföras korrekt och omsorgsfullt.
LUNDSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

EXPRESS.

LUND Expressbyrå LUND

Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.

Svenska Turistföreningens ombud.

Flyttningar, Godstransporter, Budsänd-
ningar, Affischeringar, Inkasseringar,
m. m.

Billig taxa. Snabbt utförande.

Obs.! Uppdrag från andra orter
utföras korrekt och omsorgs-
fullt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

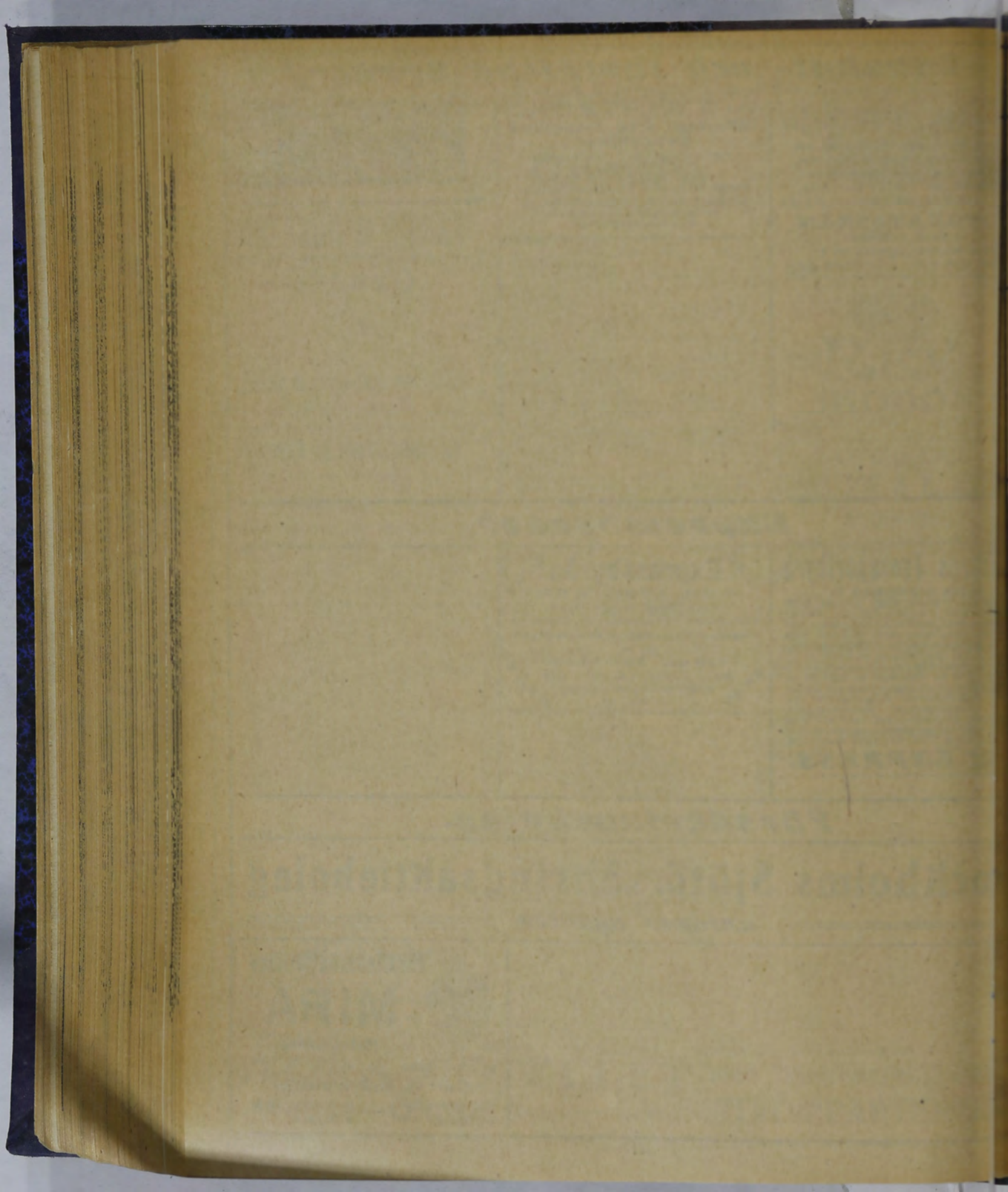
Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.



Hotell, Pensionat och Restauranter.

Ansättande annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hotel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum,
fullständig Restaurant.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Rike 17 58, Allm. 53 84.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Behavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmedas att i såväl eget som i den utgående allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högsta
klass. Uppackningssalar. Elektriskt
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Billiga rum från Kr. 2:— Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(old K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
mat.

Gott svenskt
kök.

Miss,
Ettakali,
Skilskapsrum,
Badrum m. m.

Inga drickes-
pängar.

Allm. Telefon
93 27.

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Tvätt- och strykningstjänst.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta,
behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt
över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från
Centralstationen.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rikstel. 42 72. Allm. 85 50.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bnyggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnin.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största oavbrudhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—
Hjelpension fr. kr. 4.25. : On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 12911,
Riks 11247. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spärvgagen).

Propor och ysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Vårrenoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 3695. English spoken. ALLM. 12537.

Stockholm.

Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss

(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 11447.

Stockholm—Örebro

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

- STOCKHOLM -

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT -

- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.

Hotell HOSPITS

Riks 12936 (ELIM) Allm. 11672

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.

Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN 3

Telegr.-adr.: ADLONHOTELL

Växel:

Rikstel.

Allm. tel.

314 50, 314 51

7 50, 147 35

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propa
rum fr. 4:50.

Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 21096. Allm. Tel. 16951.

H. Hellström.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekommenderas
hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/29-1. Middag från 1/33-7.

Stockholm.

HOTELL FYR

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm

Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 8804. Allm. Telef. 2130

AGNES ENGE

Stockholm.

Fru Clara Johans

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon

Hotell & Pensionat

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt
Hiss! Moderata priser!

Västerås.

Stadshotell

rekommenderar sina förstklassiga
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG

f. d. hovmästare & Stora hotellet i

Västerås.

HOTELL VÄSTE

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och l

Emelie Pettersson

Riks Telefon 287.

Änge.

Stora Hotell

är platsens förnäm

Ljusa uppknings-salar. 25 Reser

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STOBHOTELL

Örebro.

Fru Pettersson

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell

Tysta, hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagaget

Porten öppen vid nattagens auktor

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRÖ. Telef.

Örebro.

ANNA MÄHLS PENS

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för res
gäster på längre eller kortare tid.
priser. Elektriskt ljus. Tele

Angbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-,
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Angbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Telefon: 109, 498, 576, 686, 2860, 2867, 2869

104 00, 101 07, 101 08, 100 07, 100 02,

1166, 20 07, 27 27, 00 00

Telegramadress: "NYMAN3."

Or: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 35. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 09 13. Sthlmstel. 24 80.

samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 B.

Angbåtskommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
Sverige och Södra Sverige, ångare till Visby
och alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.

Angbåtskontor, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbryd.

Aktiebolaget Förenade Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30

Angbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Sveabolagets & Angt. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: »KUSTKANAL»

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkusthamnar, kanalhamnarna Stockholm—Göteborg samt Stockholm—Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovan nämnda linjer samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säljas och förfrågningar besvaras å RIKS 239 94 samt godsfrågningar å RIKS 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av omlastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin, Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia, Baltimore, Newport News, New Orleans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(I. d. C. O. STRINDBERG 2 C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

(Forts. & nästa sida.)

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3995. Allm. Telef. 1312.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 112 79.

• AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- & Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Bogserings A-L

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72. Slussplan 63 a

Allm. Tel.

204 73.

158 28

• Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.

Göteborg — Herzs

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning,

Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,

Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.

Tel.-adr.: "Negah"

N.-B. Lindgren & N.

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsper

Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 53.

2 Bredgränd

STOCKHOLM

Göteborg.

Fallenius & Leffler

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och ma

ring av gods utföres snabbt och

Rikstel.: importgods 48 09.

exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristineh

Telegratsadress: "Fallenius", Göteborg

Helsing

Kristin

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och La

av allt slags gods ombesörjes

sergsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "AL"

Borlind, Bersén & C

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarare

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

== Telegr.-adr. "BORLINDS"

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Na

Telegramadress: »Falkenström

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

34 Skeppsbron 34

STOCKHOLM

Speditör

Tel.-adr.:

"Nordström"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telef.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 2 222 74.

Allm. Telefon 141 74 2 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

I. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telef.-adr.: »Carlfor» Rikstel. 8783 & 10571

ombesörjer Speditioner, Befraktningar & försäkrings- och omlastnings- och gods snabbt och billigt.

beskikt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÅLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telef.-adr.: »Brokor». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

O.W. Flodman

GÖTEBORG.

Telef. 17891, 17892, 6918 & 14901. Teleg.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

ägna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertzia.

Varuagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telef.-adr.: »Millars». Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

1835. GÖTEBORG. Telef.-adr.: Rosells.

OLSSON, Göteborg.

Badhusgatan 2. Skeppsbörs.

Skeppsklarerare.

Befraktning, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäljning.

Telef.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14002, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Telef.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 261.

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar

ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Telef.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Telef.-adr. Berlindson. Tel. 574, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning

och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Telef.-adr.: Skandilakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBÅTSKONTOR

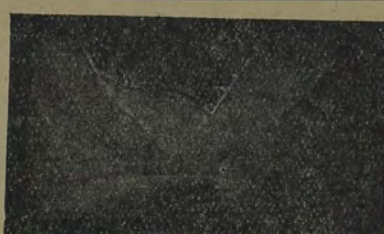
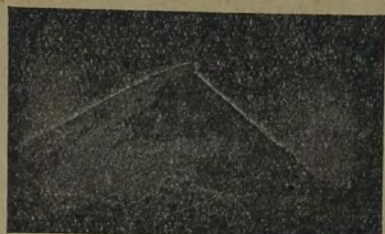
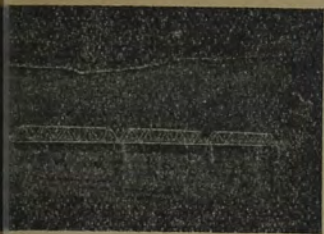
Skeppsklarerare & Speditörer.

Telef.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialer.

Annonser från Norge



Centralbanken for Norge CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 67,500,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Värlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i *Bennetts resebyrå*, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Boman-Hansen.*

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

uthyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbröderg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Bidnings-, Pappers- & Cigarraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm

lm. Tel. 11 34. Riks Tel. 26 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hälsning.

Vy-, Artist- o. Fantasikopi

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Idemstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

lm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

KOSTYMER

KATTAS KEMI/KT AF
ORGRYTE
FEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Näraregatan 9-11 i STOCKHOLM

Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 51. Allm. tel. 55 45.

Väverkar

SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
Ekonomiska kartor
Järnvägs- och postkartor
Väggkartor över Stockholm
Saltsjön, Mälaren och Göteborgs
skärgård med ångbåtslin ö bryggör
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dir. från

GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM-3

Compoboard

Utförande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

PATENT

uttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III, STOCKHOLM.
St. Tel. 25395. Riks Tel. Vasa 1956.
MODERATA ARVODEN.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Blkstefon. 8938. Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Väl inarbetade **AGENTER**
Förstorings-
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHÖLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 35, 88 85, 88 89.
Verkm. boat. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt- o. andra Kokare så-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stäl-
propellrar, Fartygstävar, brustna eller förelitna maskindelar, alla slag.
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabrikereparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

VÄRMELEDNINGSFIRMAN

HARALD AHXNER

Riddaregatan 17 - STOCKHOLM - Telefoner: Riks- & Allm. 4684

Konstgatan 10 - JÖNKÖPING - Rikstel. 1046.

Projekterar och Utför: Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt
Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

Karl Lindbloms Egendomsaffä

RIKS TEL. 15118. Thulegatan 35, Stockholm. ALLM. TEL. 15818

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadsfastigheter.

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader,

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Moderata priser. Snabb expedition.

Aktiebolaget W. H. Harmsen
STOCKHOLM
ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialer

Telefoner:

Reklam (Allm. 291 50)	Kontoret (Allm. 40 37)	Expedition (Allm. 49 27)	Järnhandelsbolaget (Allm. 49 27)
Båda 69 50	Arbetskontor (Båda 13 93)	Båda 18 50	Redogörelse Allm. 107 40

Resande å tåg och ångbåtar böra
försäkra sig själva och sitt resgods

hos

Försäkrings-A.-B. FYLGIA

STOCKHOLM.

Agenturer å alla större platser i riket.

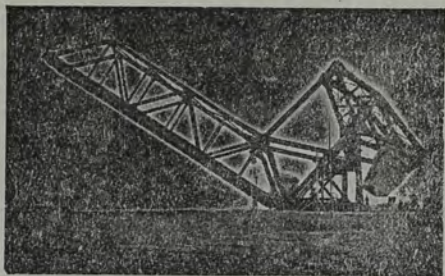
Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefon: Riks 12293, Allm. Br. 170.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson, Löjtnant Nils Bolinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.



Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksammade klaffbron vid Vänersborg, Europas längsta enarmade klaffbro.

Klaffbron över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

SPORT PÄLSAR
Res- & Vargpälsar
Automobildräkter

m. m.

I parti och minut.

Jonsson, Hallsjö & Co.

MALUNG.

STOCKHOLM, Drottninggat. 37

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

*Däremellan
finner Du just det om-
råde Du söker för Din
planerade verkstads-
rörelse eller fabriks-
industri!*

*Elektrisk kraft
från Älfkarleö!*

*Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, ad.
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar*

Säfle

Älfkarleö

Uppsala



BARNÄNGENS
BLÄCK
STÅR SIG I ALLA TIDER.

A.-B. Fr. V. Tanborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

Bröderna Edstrand, MALMÖ.

PARTIFÖRSÄLJNING från lager (i Malmö och Stockholm) samt direkt från järnverken och fabrikerna av Stångjärn, Plåt, Balkar, Armeringsjärn, Byggnadsjärn, Kompr. Axlar, Bandjärn, Rälls, Ångpannemateriel, Blank, glödgad och galvaniserad Järntråd, Kraftledningslinor, Telegraf- o. Telefonlinjemateriel, Ketting, Trådspik, Spångsholms Ståltrådsstängsel o. tyrkantiga Stängselväv, Chamottevaror samt Takpapp m. m.

Agenter och återförsäljare för Strömsnäs Jernverk, Degerfors, Bultfabriken, Hallstahammar, Åsbrohammar-Spångsholms Bruk, Sya och Lagamills Aktiebolag, Thimsfors.

STARKA
FONDER

HÖG
VINST



LIVFÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

OMSESIDIGT

LÅGA PREMIER

STUREGATAN 8

STOCKHOLM

MUSIK- INSTRUMENT,
Strängar och tillbehör
erhållas bäst och billigast från
A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettinoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant mot 30 öre i porto.

Allmänna Sparbanke

Vid köp av

**Thermo-
flaskor**

se alltid till att må
"COMET"

finnes å glaslet till v
flaska.
Detta märke garanterar
Eder alltid en flask
som håller drycken
mest längsta tid

