



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

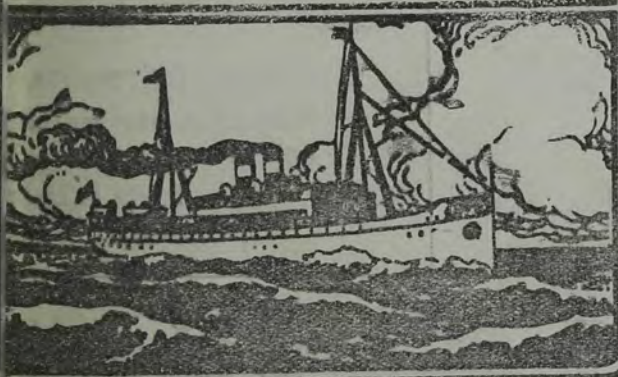


Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR

ANGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Obs. sid. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas af
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 . Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Filling i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 114.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplys-
ningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spärrväxlar. Avos' Vagnar

o. k. Decauvillemateriel alla slag.

Reparationsverk

A.-B. Vagnar och Spärrväxlar (Avos) Örebro.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

Elektrisk materiel



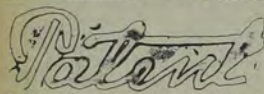
alla slag,
för omgående leve-
rans från
lager.

Infordra pris.

Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45, 7450. Telegr.-adr.: Bolle.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
Patentombud i lagen för E. Svansson. Om-
besörjer uttagning af patent och registra-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 20.000 sådana uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.



uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

100,000-tals
kokillhårdade hjul

av högsta kvalitet.

Rullager

billiga och hållbara

Kompletta hjulsatser

för uppvagnar o. s.
utvecklas speciellt för

A.-B. Abjörn Anderson

SVEDALA

Landtmännens

Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

65 Drottninggatan 65

Rikstelefon 160 44, 160 48.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer:

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Annonsörer.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet.

Aktiebolaget

GARPHYTTE BRUK

LATORPSBRUK. Telefon: Latorp 12, 2, 18.

Pianotråd, Stållinor,

Ståltråd, Svetsningstråd.

Har Ni läst

**Folkets Dagblad
Politiken
i dag?**

Jäst Jäst

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK**, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 42



**FINES
AB ÖREBR
SKOCREA**



"Henrikssons Embrocation,
Bästa massagemedel vid gikt
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebolag
Örebro.

Nr 35.



Lörd. den 25 Okt. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyråer och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.**

Pris 60 öre.

Förlag: *Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOVL

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier

Åtvidaberg.



"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.

PLÄDREM.

PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.

Ombärlig på järnvägsresor.

Möjliggör sömn o. fullständig vila.

Av alla erhållit de bästa lovord.

PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägsstationer och Hotell. Kan omkring den 20 november erhållas från uppfinnaren, Löjtn. Tham, Halmstad. Mot postförskott och porto.

Återförsäljare på alla större platser.

Hög rabatt. :-: Begär offert!

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man använder sig av apparaten på rätta sättet är det ingen pina att göra en resa nattetid även i en överfylld tredje klasskupa.

Högaktningsfullt

W. A:son Grebst.

Göteborg, Maj 4, 1919.

Herr Löjtnant Erik Tham
Halmstad.

Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle "Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller sitt ändamål att bereda kroppen vila och

A.-Bol.

Johanson & Björlund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas

A.-Bol. Skofabriken Sture

och

Skara Nya Skofabriks A.-B.

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCIOR

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19

Telegramadress: BJÖRLUND



Elegant

koniskt tvättad och pressad
blir eder kostym, klänning
kappa eller överrock, smycke
samma inlämnas till

Örgryte Hemiska Tekstil-

Färgeri A.-B.

GÖTEBORGS.

Innehåll:

redning.....	sid. 3
enförklaringar.....	3
teckning över järnvägsallinjerna.....	3-4
ster å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	5-10
landenden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	11
abeller för järnvägarna.....	tab. 1-299
ista för automobilroutor.....	300-324
obaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	325
ordningsbestämmelser.....	327
obestämmelser:	
I. Statens järnvägars egen trafik.....	328
II. Enskilda järnvägaras egen trafik.....	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	330
IV. Kupongbiljetter.....	331
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.....	332
VI. „ „ „ Finland.....	333
VII. „ „ „ Tyskland.....	334
Järnmälsor och anordningar för resande från Stockholm.....	335
Trafiken å Statens järnvägar.....	336
Taxor.....	338
ettpriser mellan viktigare orter.....	339
handrättelser.....	340
ista för ångbåtar.....	501-950
visare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slut-stationer även i förordnings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilurer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	× = tåg passerar.	(X) vid stationsnamn = restaurant finnes.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	× = tåg stannar, endast för resandes av- eller påstigande.	utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = sön- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast för resandes avstigande.	× framför en tågtid = måltidsuppehåll.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstigande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
..... till vänster om tågtid = annan in-skränkning beträffande tågens gång.	× vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å dessamma.	fr. = avgår från.
SI = snälltåg.		t. = ankommer till.
P = persontåg.		Rv. = restaurantvagn.
B = blandat tåg.		Sv. = sovvagn.
G = godståg.		
L = lokaltåg.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Enskilda järnvägar.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Stockholm C-Liljeholmen-Nyboda..... tab. 119, 124	Halmstad-Kävlinge..... tab. 126
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Ängelholm-Hålsingborg..... 128
Stockh. C-Hagalund..... 35	Ästorp-Mölle..... 127
trafiksektionen, adr. Stockholm.	Billesholms gr.-Landskrona..... 129
Nyboda-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124	
Sälskog-Södertälje... tab. 120 a	
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hagalund-Krylbo..... tab. 35	
trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo-Mjölby..... tab. 107	
Örebro-Svartå..... 108	
trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm-Norrköping tab. 114	
Järna-Nyköping-Mjölby..... 120	

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Göteborg-Falköping R. tab. 124	Bräcke-Storlien..... tab. 18
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	Vilhelmina-Östersund... 15
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	Hammerdal-Jämtl. Sikås... 17
Falköping-R.-Nässjö..... 162	Strömsund-Urslaksfors..... 16
Skövde-Karlsborg..... 116	Brunflo-Åsarna..... 36
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Laxå-Charlottenberg... tab. 130	
Kil-Fryksta..... 139	
Kortfors-Grythytted.. 59	
trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg B:s-Halmstad tab. 126	
Göteborg-Strömstad..... 175	
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Kristinehamn-Mora, Nyhyttan-Finnshytan, Brintbodarne-Limeforsen... tab. 57	

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Malmö-Hässleholm... tab. 121	Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35
Malmö-Kävlinge..... 126	Långsele-Sollefteå..... tab. 13
Malmö-Trälleborg-Sassnitz..... tab. 122, 122a	Ljusdal-Hudiksvall..... 26
Malmö-Köpenhamn... tab. 123	Ånge-Sundsvall..... 25

IV distriktet, adr. Östersund.

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Ljusdal-Krylbo..... tab. 35	Boden-Jörn..... tab. 10
Kilafors-Stugsund..... 27	Boden-Torneå..... 2
19 trafiksektionen, adr. Orsa.	Övertorneå-Karungi..... 6
Sveg-Mora-Noret..... tab. 38	Älvsby-Piteå..... 7
D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs	
Orsa-Bollnäs..... tab. 37	

V distriktet, adr. Luleå.

14 trafiksektionen, adr. Umeå.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Jörn-Långsele..... tab. 10	Luleå-Riksgränsen... tab. 1, 9
Bastuträsk-Källholmen... 8	Gällivare-Malmberget... 3
Vännäs-Umeå..... 11	Gällivare-Koskullskulle... 4
Mellansel-Örnsköldsvik... 12	

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
„ (Filipstad-Daglösen) ..	„	„	52
Björred-Lund-Harlösa (Högevall-Harlösa) ..	Lund.....	1.435	258
(Lund-Björred) ..	„	„	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad,Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd) ..	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre) ..	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta) ..	Göteborg.....	„	182
„ (Hillared-Axelfors) ..	„	„	181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.) ..	Borås.....	„	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....	„	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	„	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg) ..	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud, Ed-Le) ..	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.) ..	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Osterbym.....	Eksjö.....	„	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared) ..	Falkenberg.....	„	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark) ..	Hagfors.....	„	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda) ..	Kopparberg.....	1.435	62
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgsvik) ..	Visby.....	„	290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen) ..	Gävle.....	„	50
„ (Falun-Björbo) ..	„	„	58
Gävle-Ockelbo.....	„	„	75
Göteborg-Borås (Göteb. B:s-Borås N.) ..	Göteborg.....	„	182
Göteborg-Säro.....	„	„	184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen) ..	Halmstad.....	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hyltebruk (Åtran-Kinnared) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad.....	1.435	191	Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummeby-Arkösund).....	Norrköping.....	0.891	146
Hjo-Stenstorp	Hjo.....	0.891	155	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik.....	144	148
..... (Tidaholm-Svensbro).....	.....	156	155	Näs-Morshyttan	Näs.....	1435	149
Hvetlanda-Målilla	Hvetlanda.....	205	156	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö.....	1.435	150
Hvetlanda-Sävsjö .....	.....	205	156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn.....	0.600	151
Hälsingborg-Hässelholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässelh.)	Hälsingborg.....	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	1.435	152
..... (Billesholm-Bjuv).....	.....	250a	251	Ronehamn-Hemse	Hemse.....	0.891	153
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	.....	251	14	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn.....	154	154
Härnösand-Sollefteå	Härnösand.....	14	246	Sala-Gysinge-Gävle	Sala.....	1.435	155
Hässelholm-Markaryd	Markaryd.....	246	127	Skara-Hagastrom-Gävle.....	Skara.....	0.891	156
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919.....	Hälsingborg.....	127	222	Skara-Timmerdala	Hälsingborg.....	1.435	157
Höshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö.....	1.067	28	Skåne-Småland (Åstorp-Kärreberga-Värnamo)	Skåne.....	0.891	158
Johannisberg-Ljungavik	Ljungavik.....	1.435	145	Skövde-Axvall.....	Hälsingborg.....	1.435	159
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings ö. -Vireda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping.....	0.600	203	Slite-Roma	Skövde.....	0.891	160
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar.....	1.435	204	Stavsjö (Kolmården-Vird)	Slite.....	161	162
Kalmar-Berga .....	.....	0.891	206	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Kolmården.....	0.600	163
Kalmar-Torsås .....	.....	211	206	Stockholm-Roslagen	Nynäshamn.....	1.435	164
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	Stockholm-Östra-Norrträlje.....	Stockholm.....	0.891	165
Karlshamn-Växjö	Växjö.....	1.435	230	(Rimbo-Uppsala Östra) .....	.....	166	167
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors)	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär) .....	.....	168	169
Karlstad-Skoghäll (Karlstad Östra-Skoghäll) .....	.....	61	160	(Rimbo-Hallstavik) .....	.....	170	171
Kil-Frysödal (Kil-Torsby)	Göteborg.....	1.435	60	(Stilm Engelbrektsgrat.-Djursholm, Djursh. Ösby-Djursh. Danderyd, Djursh. Ösby-Åltopp) .....	.....	1.435	172
Kinnekulle-Lidköping-Häkanstorp (Forshem-Häkanstorp)	Lidköping.....	160	291	(Stockund-Långängstorp) .....	.....	173	174
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....	291	1.435	Stilm-Saltsjön (Stilm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan) .....	.....	175	176
Klippan-Eslöv	Hälsingborg.....	248	1.435	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomtebodan-Köping och Spånga-Riddersvik) .....	.....	177	178
Kosta (Lessebo-Mälarås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Sala) .....	.....	179	180
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad.....	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro) .....	.....	181	182
..... (Kristianstad-Almhult) .....	.....	231	232	(Ramnäs-Kolbäck) .....	.....	183	184
..... (Kristianstad-Åhushamn) .....	.....	232	81	(Angelsberg-Kärgruvan) .....	.....	185	186
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan)	Uppsala.....	81	255	(Enköping-Runhällen) .....	.....	187	188
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg.....	255	64	Svartålv (Kortfors-Gräthyttehed)	Kristinehamn.....	189	190
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	257	Sävsnäs (Annfors-Hörken)	Fredriksberg.....	0.802	191
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona.....	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora.....	1.435	192
Landskrona-Kävlinge	Trälleborg.....	257	272	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga.....	0.891	193
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo) .....	.....	272	0.891	Sölvesborg-Olovstom-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	194
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping.....	0.891	159	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm.....	163	195
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	157	207	Trälleborg-Rydsgård	Malmö.....	275	196
Ljunga-Byholm-Karlskrona (Ljunga-Byholm-Pärd)	Kalmar.....	207	1.435	Uddevalle-Längan (Uddevalle-Bengtstorp)	Uddevalle.....	0.891	197
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleby)	Trälleborg.....	1.435	170	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg.....	1.435	198
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil)	Lysekil.....	170	55	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala-norra-Enköping)	Uppsala.....	199	200
Lödöse-Lilla Edet (Lca Edet-Alvhem)	Göteborg.....	55	265	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Örnsköp, Tierp-Strömsberg, Örbysus-Dannemora)	Gävle.....	201	202
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö.....	265	266	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre)	Varberg.....	203	204
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård) .....	.....	266	275	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö.....	206	207
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.) .....	.....	275	268	Vimmerby-Spångenas	Västervik.....	0.891	162
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad.....	268	165	Voxna-Lobonäs	Bollnäs.....	0.802	15 b
Mariestad-Moholm	Mariestad.....	0.891	246	Västerstad-Skänninge-Bränninge.....	Vadstena.....	0.891	199
Markaryd-Veinge	Markaryd.....	1.435	29	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg.....	161	160
Matfors-Vattjom	Matfors.....	1.067	104	(Häkanstorp-Tumleberg) .....	.....	160	160
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	148	(Torved-Gullspång) .....	.....	160	160
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lidköping-Fägelsta-Vadstena-Odesög, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping.....	0.891	155	(Nossebro-Trollhattan)	Halmstad.....	1.435	194
Mjölby-Hästholmen	Mjölby.....	1.435	66	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd)	Malmö.....	277	220
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar.....	0.891	210	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Växjö.....	223	223
Nora Bergslags (Ervalla-Otterbäckens).....	Nora.....	1.435	66	Växjö-Alvesta .....	.....	0.891	225
..... (Nora-Bredsjö) .....	.....	66a	66	Växjö-Virserum .....	.....	1.067	221
..... (Bofors-Välåsen) .....	.....	66a	61	Växjö-Tingaryd .....	.....	1.435	225
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögård-Edebäck)	Hagfors.....	0.891	30	Ystad-Brosarp (Tomelilla-Brosarp)	Ystad.....	229	260
Norra Hälsingland (Hudiks.-Bergsjö)	Hudiksvall.....	30	100	Ystad-Eslöv .....	.....	247	147
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Mälar-baden)	Eskilstuna.....	1.435	103	Ystad-Gärnäs-S:t Olov (Ystad-Kö-pingebro-S:t Olov).....	Linköping.....	247	147
..... (Mälarbaden-Es-kilstuna n:a) .....	.....	103	101	Ätvidaberg-Bjärke-Säby.....	Ängelholm.....	247	147
..... (Åkers styckebruk-Strängnäs) .....	.....	101	102	Ängelholm-Klippan	Ängelholm.....	247	147
..... (Läggesta-Marie-fred) .....	.....	102	69	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg.....	247	147
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-K mstad-Norrköping, Kinstad-Norsholm)	Finspång.....	0.891	141	Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)	Karlskrona.....	1.067	211
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping.....	141	141	 (Gullaboby-Bergkvara) .....	.....	211a	211a
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	146
				Östra Skåne (Hästveda-Långebro)	Kristianstad.....	235	235
				 (Tollarp-Åhus) .....	.....	241	241
				 (Kristianstad-Eslöv) .....	.....	240	240
				 (Långebro [Kristianstad]-Brosarp) .....	.....	235	235
				 (Höör-Hörby) .....	.....	235	235

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

rättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till Järnvägstidtabellerna. Högertstående siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturerarna.
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

torp 210 o 1 ojokk 1 aga 156 berg 107 berg 53 35 e 209 ok 157 u Steborg 53 u 53 lla Edet 55 37 748 säs 124, 124a, p 172 al vesta 182 orda 182 Steborg 126, 182 almö 126 len 6 is 100 aga 92 k 144 yd 212 ok 807 la 205 1 257 130 bro 210 94 a 79 290 tra 148 a orda 182 Steborg 121, 182 arkkrona 220 almö 121 diazjö 121 diazjö 220 sjöbodar 910 smarp 194 rdam 529, 552 don 184 shenning 81 slöv 270 storp 191 a 7 120 stad 230 strum 143 berg 126 ors 54 öv 257 68 161 arpen 529, 552 slöv 10 ed 182 na 150 ra 70, 732 35 a 161 ala 258 orp 160 storp 231 171 714 und 141 slöv 121a, 121b Steborg 126, almö 121a, a, 126 örby 852 erga 148 o 79	Arneberg 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 712, 875 Askeröd 259 Askerön 810 Askim 184 Asmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspon 748 Attarp 238 Autarve 293 Avafors 2 Avdala 107 Avesta 65 Axelfors — Falkenberg 195 — Hillared 181a — Limared 195 Axeltorp 237 Axelvold 126 Axhult 245 Axvall — Lidköping 157 — Skövde 164 — Stenstorp 157	Backa 126 Backagård 164 Backaryd 221 Bada bruk 60 Baggensstaket 760 Baggetorp 124 Bagghus 651, 654 Baggä 35 Balingsta 78 Ballingslöv 121 Balsby 231 Baltak 163 Bander 291 Bankeberg 120 Bankeryd 162, 162a Banketorp 147 Bara 265 Barkarby 70, 70a Barkåkra 126 Barlingbo 290 Barnakälla 237 Barnviksnäs 761 Barsebäckby 255 Barsebäcksh 255 Baskarp 881 Bastadalen 712, 875 Bastoträsk — Boden 10 — Bräcke 10 — Kallholmen 8 Bedinge 275 Bengtstors 172, 860 Bengtstorp 66 Berg 212 Berga — Kalmar 206 — Nässjö 202 — Oskarshamn 202 Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby 654 Bergen 502, 531, 564 Bergfors 1 Berghem 181	Berglianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 712 Bergvik 27 Berlin öv. Trälleb. — Skim 184 — Sassnitz 122a Berlin öv. Gjedser 521 Bernshammar 64 Bersbo 144 Bestorp 146 Bettna 106 Biby 733 Bidalite 211a Billa 220 Billdal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a Billesholms Gr. — Göteborg 126 — Landskrona 129 — Malmö 126 Billinge (Skåne) 248 Billinge (Värmland) 66 Billingsfors 172, 860 Binnarebo 212 Birkekrå 140 Biskopskulla 78 Bispberg 65 Bispgården 10, 837 Bjurfors 81 Bjurhem 53 Bjura 2 Bjäv — Billesholm 250a — Hållstingborg 250 — Håsteholm 250 Bjälbo 150 Bjällum 157 Bjälverud 853 Bjärehögd 265 Bjerges 290 Bjärke-Säby — Hultsfred 146 — Linköping 146 — Årstad 147 Bjälöv 235 Bjälrum 246 Bjärred 280 Bjärejölagård — Dalby 266 — Esköv 259 — Ystad 259	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnunda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnånge 18 Björnsared 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 910 Blidingsholm 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Bliksorp 155 Bliksäterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blädinge 121 Blågå 143 Blötberget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 761 Bodaberg 191 Bodarne 75 Bodarsjön 38 Boden — Bräcke 10 — Haparanda 2 — Luleå 9 — Riksgården 1 Botträsk 2 Bofors — Ervalla 66 — Otterbäck 66 — Valdsen 66a Boge 292 Bogla 162 Bohult 202 Bohus 53, 863 Bokdungen 200 Bokskögen n:o 265 Bokskögen o:n 265 Bollebygd 182 Bollnäs — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Orsa 37 Bollstabruk 14 Bolmen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux 527, 552 Borensberg 148, 712 Borggård 69 Borghamn 148, 883 Borgholm 555, 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910, 913 — Böda 209 — Ottenby 213 Borgsjöede 25 Borgstena 181 Borlänge — Falun 51 — Käl 51 — Krylbo 65 — Rättvik 65 Born 50 Bornholm 930 Borby 260	Borås — Herrljunga 181 — Varberg 181 — Ulricehamn 185 Boråsgården 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahestad 585, 590 Branstorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbacka 10 Brås 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42 Breda — Falun 51 — Käl 51 — Nora 67 Bredåkra — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Västja 221 Bremen 528 Brevik 202 Brevik (Lidingö) 765 Bring 213 Brintbodarne 57 Brittatorp 223 Bro 70 Broaryd 194 Brobacken 181 Broby 235 Brodalen 170 Broddbo 35 Broddetorp 157 Brofjorden 807, 810 Brokind 146 Bromsten 70a Bromölla 225 Brovallen 35 Bruckgården 205 Brunarp 195 Brunflo — Storlien 18 — Asarne 36 — Bräcke 18 Brunna 35 Brunnkär 148 Brunnsberg 130 Brunso 157 Brunsoäng 158 Brusaholm 202 Bryne 160 Bryngnäs 124 Brålanda 53 Brånahult 203 Brånan 36 Brånecke 158 Brännestad 140, 141 Bråstorp 212 Bråttskär 184 Bräcke — Boden 10 — Krylbo 35 — Storlien 18 Bräkne-Hoby 225 Brännarp 126 Brännberg 10 Brännfors 620 Bränninge — Linköping 148 — Ringstorp 148	(Bränninge) — Väderstad 150 — Ödeså 148 Brännland 11 Brännången 75 Brännö 191 Brömsebo 211 Brösarp 235 Brötter ark 145 Brötterarna 58 Bua 170 Buddorp 161 Buddorp 161 Bulland 761 Bunn 145 Bureå 614 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 845 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 838 Byvalla — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Långshyttan 41 Byvattnet 10 Byxelkrok 671, 910 Byälven 856 Bågeda 846 Bålnäs 895 Bålsta 70 Bångbro 62 Bånghammar — Fröv 62 — Klöten 63 — Ludvika 62 — Vannaboda 62 Båstad 126 Båtskärsnäs 620, 830 Bäck (Gästl.) 50 Bäck (Smål.) 245 Bäckaskog 225 Bäckeborn 60 Bäckebol s.a. 71 Bäckefors — Bengtsfors 172 — Kornsjö 171 — Mellerud 171 — Uddevalla 172 Bäckesta 6 Bäckeda 203 Bäl 292 Bälgviken 106 Bärby 92 Bäreberg 156a Bäsna 58 Bäverbäck 2 Böda 209 Bökebergsslätt 257 Böketofta 126 Bökö 230 Bölebyn 7 Börje 35 Börlinge — Malmö 268 — Ystad 268 — Östratorp 270 Börseryd 204 Cederslund 807 Charlottenberg 130 Charlottenlund 268 Christiansand 531	(Daglösen) — Filipstad 52 — Käl 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 699 Dals Rostock 171 Dalum 194 Dannemora — Hargshamn 77 — Ockelbo 75 — Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 235 Degerbacken 10 Degerfors 130 Degerham 671, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61 Deje — Falun 51 — Karlstad 61 — Käl 51 — Munkfors 61 — Nordmark 61 Dejeforsbruk 61 Delsbo 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dingtuna 70 Diö 121 Djupadal 221, 225 Djuphallen 65 Djupvik 810 Djurkälla 148 Djurmo 65 Djursholm 94 Djursholms Dande- ryd 91, 93, 94 Djursholms Fram- näsviden 94 Djursholms Svea- vägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djurs 65 Djurö 761 Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dorsten 108 Dorotea 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drottningholm 75/ Drättinge 145 Duisburg 552 Dune 292 Dunker 104 Dunkerge 527 Duved 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Dusseldorf 552 Dvårsätt 18 Dyltabruk 107 Dynekärr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Dösjöbo 257	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 852 Edestad 225 Edeskvärna 883 Edinburg 560 Edsbyörke 60 Edsbo 90 Edsbyn 37 Edselebo 833 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Eds Rostock 171 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 156 Ekedalen 748 Ekefors 194 Ekenäs 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekhult 201 Eklängen 100 Ekolsund 70 Eksjö — Nässjö 202 — Oskarshamn 202 — Österby 199 Ekskogen 91 Eksund 120 Ekstråk 10 Eldris 50 Eldsberg 126 Ellisberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 631, 634 Elvsnäs 631 Elvarp 202 Emden 527 Emmaboda — Alvesta 220 — Kalmar 204 — Karlskrona 220 Emmalunga 246 Entunga 161 Emådalen 38 Enafors 18 Enbärsäng 66 Enebo 104 Enebyberg 91, 93 Eneryda 121 Engelbrektsgratan (Stockholm) 94 Engesund 743 Enköping 729 — Fröv 70 — Rindhallen 79 — Stockholm C 70 — Uppsala 78 Ensta 91 Enstaberg 120 Eriksdal 266 Erikslund 25 Erikstad 53 Eriksö 213 Eringsboda 212 Erken 90 Ervalla — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Otterbäck 66
---	--	--	--	---	--	--	--	--

Eskokärr 870 Eskilstuna 204 Eskilstuna 733, 740	Fisksåtra 95 Fittja 751 Fjögsta 108 Fjälle 280 Fjällinge 225 Fjällbacka 803, 807 Fjällåsen 1 Fjårdhundra 79 Fjärdingslöv 257 Fjärås 126, 870 Flakeberg 180 Flathult 210	Frövå —Krylbo 107 —Ludvika 62 —Mjöby 107 —Stockholm C 70	Gransjö 1 Granstanda 50 Granström 560 Gravarne 803, 807, 810 Gravdalen 54 Gravensfors 114 Gravudden 731, 733 Greby 148 Grevie 126 Grillby 70 Grimeton 186 Grimnäs 18 Grimby 540 Grimslöv 230 Grimstorp 121 Grimås 182 Grindstugan 60 Gringelstad 235 Gripenberg 120 Gripsholm 102, 750 Grisslehamn 651, 654 Grohed 175 Gropen 108 Grunns 53 Grundbo 101 Grundund 810 Grunnebo 180 Gruvskidan 43 Grycksbo 50 Grycksmyra 35 b. Gryt 675	Gyttorp 66, 67 Gånghestar 182, 185 Gårby 213 Gårdnäs 14 Gårdsjö —Göteborg S.J. 124 —Göteborg V:a 161 —Katrineholm 124 —Mariestad 161 Gårdstunga 272 Gårdveda 205 Gårto 231 Gåseberg 170 Gåsarv 50 Gåse 810 Gåvan 205 Gåvetorp 121 Gäddede 846 Gällared 186 Gällivare —Boßen 1 —Koskullskulle 4 —Malmberget 3 —Porjus 5 —Riksgården 1 Gällö 18 Gårdala 146 Gårdhem 156a Gårds Köpinge 235 Gårds Lyngby 241 Gårdslösa 213 Gärnäs —Malmö 266 —St Olof 260 —Simrishamn 266 —Ystad 260 Gävle 601, 611, 650, 651, 832 —Fulm 50 —Ockelbo 75 —Orsa 50 —Tullberg 76 —Uppsala 75 Gävle södra 75 Gäverunda 39 Gävunda 57 Gökaland 211a Gölsjö 182 Görlingen 37 Gösslät 161 Göta 55 Göteborg 501, 503, 520, 525, 526, 527, 528, 529, 531, 560, 580, 591, 712, 803, 807, 810, 812 —Ålingsås lokaltåg 124a, 124b —Ålvesta 182 —Gårdgård 124, 161 —Kil 53 —Malmö 126 —Skara 161 —Stockholm C 124 —Strömstad 175 —Särö 184 Göteborg-Tingst 175 Götene 161	(Halmstad) —Vislanda 230 Halmstad n:o 126 Halängen 171 Hamburg över Träl- borg-Sassnitz 122a Hamburg öv. Gjed- ser eller Kiel 521 Hamburg 526, 527 Hamburds 803, 807 Hammar 232 Hammar (Vättern) 712, 875 Hammenhö 260 Hammedal 17 Hammeda 245 Hampeborg 733 Hanaskog 235 Handen 96 Hangö 581 Hansjö 38 Haparanda 2, 620, 830 Haraldsmåla 206 Hartnäs 258 Harg 77 Hargshamn 77, 651, 654 Harlösa —Bjursjölagård 266 —Daby 266 —Kävlinge 272 —Lund 258 —Sjöbo 272 Harmånger 30 Harnäs 75 Harplinge 126 Harträsk 1 Harrå 1 Harsjön 106 Harwich 560 Hasselbacken 148 Hasselfors 130 Hasseludden 761 Hasslar 127 Hasslerö 161 Hassle-Säby 161 Haugesund 531 Havgård 270 Havdhem 290 Havre 529, 552 Heagård 126 Heberg 126	(Herriklunga) —Göteborg 124 —Katrineholm 124 —Uddevalla 180 —Varberg 181 Herrstaber 114 Herräng 651, 874 Hesselbyholm 745 Hestra 182 Hidingebro 108 Hidingsta 69 Hillared —Ålvesta 182 —Åzefors 181a —Göteborg 182 Hillerstorp 182 Himle 126 Hindby 268 Hindås 182 Hinsnoret 1 Hintze 881 Hjo 155, 712, 880, 881, 883 Hjorted 143 Hjortekrog 144 Hjortekvarn 69 Hjortnäs 850 Hjortstorp 182 Hjortström 223 Hjulsbo 146 Hjulsjö 67 Hjulså 748 Hjälmarhamnar 733 Hjälmsäter 807, 810 Hjälmsäter 160 Hjälta 13 Hjältevad 202 Hjartsäter 173 Hofors 50 Hoggrån 291 Hogsjön 172 Hogstad 155 Hogstorp 175 Hohög 265 Hok 191 Holbonäs 124 Holen 38 Holje 225 Holma 807 Holmbj 272 Holmeja 257 Holmtors 1 Holmsbruk 148 Holmsjö 220 Holmsund 614, 620, 832 Holmsveden 35 Holsby 61 Holsbybrunn 205 Holsljunga 195 Holma 37 Horda 182 Horn 730, 890, 891 Horna 232 Horndal 35 Hornsborg 245 Horns 206 Horred 181 Horsrön 57 Horsvåg 225 Horsjö 50 Hospitalet 257 Hossmo 211 Hoting 15 Hova 161 Hovby 890 Hovetorp 146 Hovmansbygd 230 Hovmantorp 220 Hovslätt 190 Hovstätt 107 Hovstad 890 Hovås 184 Huddinge 120a, 120c Hudiksvall 611, 650 —Ljusdal 26 —Bergsjö 30 Hudiksvall ö:n 30 Hull 552 Hult 202 Hultaberg 231 Hultaby 205 Hultafors 182 Hultagård 205 Hultnäs 223 Hultnäs 145	(Hultsfred) —Västern Hultsfreds Hulvick 23 Hulån 68 Hundsjö 2 Hunestad Hunneberg Hunnebo Hurva 259 Huskvarn Hustegårn Husum 61 Huvudsta Huvudsta Hvetteland —Kalm —Mälte —Näsby —Sjäsjö Hybo 26 Hycklinge Hygnestad Hylinge 1 Hyllstofta Hyta 231 Hyttan 16 Hyttbruk Hynbohol Häbygård Häkanbol Häkanryd Häkanstorp —Forså —Herri —Lidkö —Tumle —Uddev Häknäs 61 Häknäsberg Hälland 1 Hällista 10 Hällsveke 9 Hälvik 91 Hänger 2 Hängedal 3 Hänick 30 Härsback Härsjö 10 Häslöv 27</
--	--	---	--	--	--	---	--

[illegible]

(Uddevalla) — Herrljunga 180 — Strömstad 175 Uerdlingen 552 Ugglehult 121 Uggletorp 209 Uleåborg 585, 593	Vallnäs 202 Vallsta 35 Vallåkra 256 Valsåkra 101 Valskog — Frövå 70 — Ozelövsund 106 — Stockholm C 70 Valstad 143 Valtorp 124 Valåsen 66a Van 57 Vanhäll 68 Vankiva 246	Velamsund 763 Velanda 53 Vellinge — Falsterbo 275 — Malmö 276 — Rydgård 275 Vena 143 Verlebo 206 Vermanshult 221 Verveln 146 Vessigebro 195 Vetlanda se Hvetlanda Via 30 Viborg 580 Viby 232 Vickelby 213 Viderup 272 Vidöstern 245 Viggbyholm 93 Vij bruk 39 Vika 57 Vikarbyn 50 Vikbäck 36 Vikervik — Dalkarlsberg 66b — Ervalla 66 — Örtobäck 66 Viklau 290 Vikmanshyttan 65 Viksjöfors 37 Vilhelmina 15 Vilhelmsro 162, 162a Villingen 41 Vilshult 237	Voxna — Lobonäs 35 b — Bollnäs 37 — Orsa 37 Voxnabruk 35 b Vrena 106 Vretakloster 148 Vreten 155 Vretstorp 124 Vrå 35a Vrångeback 8/0 Valberg 53 Vallö 9/0 Vämsklev 164 Våmhus 850 Värdsberg 148 Värfrå 79 Värgårda 124 Vaxnäs 61 Väckelsång 221 Väderstad — Bränninge 150 — Hästholmen 155 — Mjölby 155 — Stenstorp 155 Väderum 143 Väja 14 Vänersborg 180, 7/2 Vännäs — Boden 10 — Bräcke 10 — Umed 11 Väring 124 Värkeback 143, 675 Värmdö 763 Värmlands Bro 53 Värmlids Säby 66 Värnamo — Alvesta 182 — Göteborg 182 — Halmstad 191 — Hällesborg 245 — Näsby 191 — Åstorp 245 Värsjö 245 Väsby 35a Våse 130 Västanafors — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Tillsberg 68 — Vansbro 68 Västanhede 42 Västanhög 255 Västana 191 Västerby 41 Västerbyhytta 68 Västergårda 290 Västerhaninge 96 Västerhus 12 Västerlång 120 Västerlösa 150 Västervik 631, 673, 675, 900, 905, 907, 908, 910 — Hultsfred 143 — Norsholm 144 Västerås 70, 743 Västgärde 50 Västkinde 290 Västra Bodarne 124a, 124b Västraby 127 V:a Göteborg 161 V:a Klagstorp 275 Västrakulla 203, 204 Västra Torup 250 V:a Ämtviken 60 Vätternäs 145, 145a Vättrösa 161 Väversunda 148 Växjö — Alvesta 220	(Växjö) — Karlskrona 220 — Ronneby 221 — Virserum 223 Ystad 631 — Bråarp 235 — Esöv 259 — Håstveda 235 — Malmö 268 — St Olov över — Gärsnäs 260 — St Olov över — Tomelilla 235 — Skivarp 271 — Tomelilla 259a Ystad Saltstjörb. 235, 259, 260 Ytterby 175 Ytterharnäs 75 Yttersjö 10 Ytterån 18 Yxenhaga 162 Yxenhult 245 Yxlö 652 Yxnäs 212 Yxningen 140 Abo 580, 583 Åby — Katrineholm 114 — Malmö 120 — Nyköpings 120 Åby (Bohusl.) 807, 810 Åbydal 39 Åbyggeby 75 Åhus 241, 631, 670 Åhushamn 232 Åhytte 191b Åkarp 121a, 121b Åkeholm 230 Åkerby 93 Åkersberga 93 Åkers styckebruk — Eskilstuna 100 — Strängnäs 101 — Södertälje 100 Åkeshög 276 Åkulla 186 Åland 35 Ålberga 120 Åled 191 Ålem 206 Ålkistan 94 Ålshult 230 Ålsång 70 Åminne 245 Åmmeberg 712, 875 Åmotfors 130 Åmål 53 Ånge — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Sundsvall 25 Ångermanälven 6/3, 835, 838 Ångsta 36 Ånim 171 Ånimskog 53 Ån 18 Åre 18 Årena 205 Årjäng 860 Årsta 92 Åryd 220 Årås 66	Åsa 126 Åsaka 156a Åsarna 36 Åsarp 194 Åsberg 76 Åsbo 41 Åsboberg 67 Åsbo-Fagerh. 245 Åsbo-Össjö 247 Åsbro 107 Åsby 64 Åseda — Kalmar 203 — Näsby 203 — Virserum 223 — Växjö 223 Åsen 230 Åsgarn 43 Åshammar 35 Åskebro 70 Åskloster 126 Åskott 15 Åsljunga 245 Åsejöbo 37 Åstarp 195 Åstorp — Göteborg 126 — Hällesborg 250 — Hällesholm 250 — Mölle 127 — Malmö 126 — Värnamo 245 Åsträck 10 Åsumtorp 235 Åsunden 194 Åsuttinge 141 Åtvidaberg — Bjärka-Säby 147 — Norsholm 144 — Västervik 144 Åä 230 Ådelfors 205 Ålandsbro 14 Ålgårds 124 Ålgviken 96 Ålmeboda 212 Ålmeskullen 37 Ålmhult — Kristianstad 231 — Malmö 121 — Näsby 121 — Sölvesborg 237 Ålmsta 651, 654 Ålmås 230 Ålvan 148 Ålvdalen 50 Ålvestorp 59 Ålvho 38 Ålvkarleö 75 Ålsby — Boden 10 — Bräcke 10 — Piteå 7 Ålvsred 195 Ålvsjö — Nynäshamn 96 — Stockholm C 119 — Södertälje 120a, 120c Ålvsnäs 651 Ålvän 765 Ålvängen 53 Åndebol 114	Ång 162 Ångebacken 180 Ångelholm — Göteborg 126 — Hällesborg 128 — Klippan 247 — Malmö 126 Ångelh. värn 247 Ångelsberg — Kärrgruvan 81 — Tillsberg 68 — Vansbro 68 Ånggruvorna 61 Ångholm 277 Årila 100 Åskekär 161 Åsperöd 259 Åspinge 240 Åspås 157 Åspö 270 Åstråfors 195 Åtran — Kinnared 191b — Varberg 186 Öbnebo 141 Ödeborg 172 Ödeshöj 143 Ödsköld 172 Ödsmål 175 Ödåkra 128 Öfalla 66 Öje 57 Öjebyn 7 Öjervik 60 Öjkroken 209 Öland 883 Ölands 158 Ölands Bäck 213 Ölands Gråsgård 213 Ölands Lindby 213 Ölands Segerstad 213 Ölands Skogsbys 213 Ölbacken 171 Ölme 130 Ölvingstorp 207 Önnerup 126 Önnestad 238 Örbyhus 75 Örebro 560, 731, 733 — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Stockholm C över — Hallsberg 107 — Stockholm C över — Frövå 70 — Svartå 108 Örebro södra — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Norrköping 69, 107 — Svartå 108 Öregund 611, 614, 650, 651 Örkelljunga 245 Örmon 69 Örn 810 Örnsköldsvik 12, 612, 614, 620, 832 Örsjö 204 Örslösa 159	Örsundsbro Örsås 195 Örtofta — Esöv 12 — Klövings — Malmö 12 — Sjöbo 27 Ösjöbol 203 Ösmo 96 Östafors 237 Östanbräck Östansjö 12 Östankiv 3 Östared 231 Östavall 35 Östby 39 Österby 77 Österbymo Österede 10 Österfors Österforsbe Österkälän Österport 2 Österskär 5 Österslöv 2 Österstad 1 Östersund — Bräcke — Vilhelms — Storlien Östersund 5 Östertibble Östervik 90 Östervärn — Genarp — Simrish Österås 10 Österäng 1 Österängen Östevatten Östhamma Östra Emte Östra Ene Östra Flak Östra Gren Östra Hus
--	---	--	--	---	--	--	---

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.
Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.
Värderar egendom och skog m. m.
 Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".
 Telegramadress: "Landtfastighet."

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell, och äro de nya tiderna intagna i detta nummer.
Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. derna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↘	från Stockholm C	till	↑	7.00
9.25	↓	till Malmö	från	↑	7.30
12.00	↓	till Köpenhamn	från	↗	5.20

Tågen, som framgå över Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: rg. Stockholm 7.17, ank. 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snälltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast persontågs- rbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt attsnälltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 a förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Följande snabba och bekväma förbindelser med direkta vagnar finnas sålunda.

Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 3		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	↘ från Stockholm C ...till	↑	7.49	5.57 9.15
7.08	9.20	7.34	↓ till Göteborg	↗	10.00	7.44 12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13		St 14	P 52	St 10
8.21	12.35	9.25	↘ från Stockholm C. ...till	↑	7.56	5.57 9.15
6.40	10.43	7.21	↓ till Charlottenberg...från	↑	10.03	6.36 11.25
10.40	...	11.10	↓ till Kristiania	↗	6.00	...

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10
8.21	12.35	6.15	9.25	↘ från Stockholm C	↑	7.49	12.36	5.57 9.15
1.02	4.55	11.20	2.15	↓ till Örebro	↗	12.35	7.43	1.10 4.50
x) Tågbyte i Hallsberg.								
xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.								

Å Väst kustbanan hava inlagts dagssnälltågen 43 och 44. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg ristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava Kristiania anslutning till dagsnälltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed under natten.)

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnälltågen kommer även att framföras direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Häl- ingborg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnälltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen om före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hälsoingborg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101		St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	↘ från Kristiania	↑	1.10	...	6.25
1.28	7.40	...	...	↓ till Göteborg B:s ...från	↗	4.40	...	9.40
12.35	9.50	...	...	från Stockholm C	till	5.57	...	7.49
1.48	8.02	8.31	11.55	↘ från Göteborg B:s till	↑	4.20	4.36	7.44 9.15
6.42	1.05	3.17	8.46	till Hälsoingborg F från	↑	11.10	7.35	1.05 4.02
9.14	3.57	6.25	11.58	till Köpenhamn	från	8.15	...	9.31 12.50
7.46	2.01	5.37	10.44	↓ till Malmö	från	10.17	6.28	10.30 3.05

Dagpersontågen 107 och 108 Stockholm—Krylbo hava inlagts. De hava direkt förbindelse i Uppsala till och från Gävle och i Krylbo till och från och via Södra Dalarnas järnväg. Tiderna framgå av nedanstående tabell:

12.54	↘	från Stockholm C.	till	↑	4.39
2.26	↓	till Uppsala	från	↗	3.08
5.36	till	Gävle	från	↑	11.45
2.45	↘	från Uppsala	till	↑	2.55
5.01	till	Krylbo	från	↑	12.22
6.10	till	Hedemora	från	↑	11.06
8.00	till	Borlänge	från	↑	9.20
8.53	till	Falun	från	↑	7.30
9.31	till	Insjön	från	↑	7.51
9.56	till	Leksand	från	↑	7.26
10.34	↓	till Rättvik	från	↗	6.45

Stockholm i september 1919.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar.
III: Luleå—Kiruna 941, 942.
Luleå—Narvik 909, 2166.

Boden—Luleå—Boden.

...	...	...	...	5.42	...	fr. Stockholm C 35, 10 t.	11.25	...	...	...	9
...	11.24	...	7.13	...	...	fr. Kiruna 1	...	7.24	...	7.12	12
...	2.24	...	10.35	...	...	fr. Gällivare 1	...	3.34	...	4.24	12
...	8.13	...	8.21	...	...	fr. Haparanda 2	...	6.42	...	6.28	12
...	...	...	...	...	...	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 292	8.942	P 506	P 2166	12
...	...	...	...	...	...	fr. Boden	6.52	9.32	4.28	10.30	12
...	...	...	...	...	...	Sävsat	6.42	9.19	4.16	10.18	12
...	...	...	...	...	...	Sunderby	6.31	9.00	4.03	10.01	12
...	...	...	...	...	...	Sunderby södra	...	...	...	...	12
...	...	...	...	...	...	Gammelstad	6.16	8.36	3.46	9.42	12
...	...	...	...	...	...	Notvik	6.07	8.20	3.32	9.35	12
...	...	...	...	...	...	Luleå	6.00	8.10	3.23	9.28	12

Boden—Bräcke—Boden.

...	...	...	...	...	...	fr. Kiruna 1	7.24	...	7.12	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Gällivare 1	3.34	...	4.24	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2	6.42	...	6.28	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Luleå 9	11.34	...	11.25	...	10
...	...	...	...	...	...	Statens järnvägar, spv. 1.435	G 1704	G 1702	P 502	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Boden	10.12	9.42	10.32	...	10
...	...	...	...	...	...	Trångfors	10.01	9.25	10.26	...	10
...	...	...	...	...	...	Hednoret	9.50	9.28	10.12	...	10
...	...	...	...	...	...	Degerbacken	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	Brännberg	9.10	8.40	9.50	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Älvsby (X)	8.26	7.48	9.20	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Piteå 7	5.32	11.35	...	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Piteå 7	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Älvsby (X)	7.15	9.15	...	...	10
...	...	...	...	...	...	Korsstråk	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	Storsund	7.25	6.28	8.42	...	10
...	...	...	...	...	...	Koler	6.50	5.52	8.24	...	10
...	...	...	...	...	...	Långträsk	6.16	5.10	7.59	...	10
...	...	...	...	...	...	Myrheden	5.50	4.36	7.29	...	10
...	...	...	...	...	...	Traskholm	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	Storstråk	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Jörn	4.20	3.00	6.45	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Jörn	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	Kusfors	...	1.12	6.08	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Bastuträsk (X)	...	12.30	5.44	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Skellefteå 8	...	9.48	2.10	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Skellefteå 8	...	3.15	7.32	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Bastuträsk (X)	...	11.52	5.41	...	10
...	...	...	...	...	...	Ästräsk	...	11.10	5.15	...	10
...	...	...	...	...	...	Ekträsk	...	10.22	4.51	...	10
...	...	...	...	...	...	Vitersjö	...	9.38	4.29	...	10
...	...	...	...	...	...	Hällnäs	...	9.01	4.09	...	10
...	...	...	...	...	...	Vindeln	...	8.00	3.47	...	10
...	...	...	...	...	...	Tvärälund	...	7.09	3.23	...	10
...	...	...	...	...	...	Tväråback	...	6.26	3.02	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Vännäs	...	6.02	2.48	...	10
...	...	...	...	...	...	t. Umeå 11	...	4.32	1.35	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Umeå 11	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	fr. Vännäs	...	2.24	7.51	11.59	11
...	...	...	...	...	...	London	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Hörnsjö	...	1.50	6.50	11.13	11
...	...	...	...	...	...	Nyåker	...	1.24	5.50	10.32	11
...	...	...	...	...	...	Bratåsbacka	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Norrlors	...	12.55	4.40	9.50	11
...	...	...	...	...	...	Trehörningsjö	...	12.36	3.54	9.20	11
...	...	...	...	...	...	Långviksmoen	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Björna	...	11.52	1.40	8.02	11
...	...	...	...	...	...	Björnsjö	...	11.36	12.40	7.41	11
...	...	...	...	...	...	Gottne	...	11.15	11.52	7.04	11
...	...	...	...	...	...	t. Mellansel	...	11.07	11.30	6.48	11
...	...	...	...	...	...	t. Örnköldsvik 12	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	fr. Örnköldsvik 12	...	12.24	...	...	11
...	...	...	...	...	...	fr. Mellansel	...	10.05	11.00	6.22	11
...	...	...	...	...	...	Anundsjö	...	9.40	10.51	6.04	11
...	...	...	...	...	...	Skorped	...	8.30	10.19	5.14	11
...	...	...	...	...	...	Byvattnet	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Aspeå	...	7.30	9.52	4.34	11
...	...	...	...	...	...	Selsjön	...	6.10	9.11	3.38	11
...	...	...	...	...	...	Forssmo	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Österås	...	5.05	8.46	3.00	11
...	...	...	...	...	...	t. Långsele	...	4.35	8.35	2.40	11
...	...	...	...	...	...	t. Sollefteå 13	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	t. Härnösand 13, 14	...	7.40	...	...	11
...	...	...	...	...	...	fr. Härnösand 13, 14	...	4.10	...	...	11
...	...	...	...	...	...	fr. Sollefteå 13	...	1.25	9.45	...	11
...	...	...	...	...	...	fr. Långsele	...	8.11	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Österfors	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Helgum	...	7.57	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Gräninge	...	7.42	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Pångsjöbacken	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Bispgården (X)	...	7.15	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Österede	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Ragunda	...	6.55	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Hälsjö	...	6.41	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Kälarna	...	6.19	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Gastajön	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Dockmyr	...	5.56	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Nyhem (X)	...	5.34	...	...	11
...	...	...	...	...	...	Gröttingen	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	t. Bricke	...	5.10	...	...	11
...	...	...	...	...	...	t. Östersund 18	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	t. Sundsvall 35, 25	...	7.32	...	...	11
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	...	5.42	...	...	11

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 501, 502. II, II: Stockholm C—Haparanda 501, 502.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgården—Narvik) 501, 502; I, II: Stockholm C—Haparanda (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby) 501, 502.

Restaurantvagn: Boden—Långsele 501, 502.

Mellansel—Örnköldsvik—Mellansel.

Zontaxa A, tab. 338.

Vännäs—Umeå—Vännäs.

Zontaxa A, tab. 338.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

13-14. Långsele—Härnösand—Långsele. **13-14.**

Å Statens järnvägar: **Zontaxa A**; å Härnösand—Sollefteå järnväg: **Zontaxa**

Genomgående sittvagnar. II, III: *Långsele—Härnösand* 2-877, 878-3
4-879, 880-5.

...	5.42	7.52	...	...	fr. Stockholm C. 35, 10 t.	...	...	8.56	...	11.40	...
...	8.12	5.42	...	2.10	fr. Östersund 18, 10... t.	V922	...	11.22	...	...	...
...	7.32	5.10	...	9.40	fr. Sundsvall 25, 35, 10 t.	...	...	11.52	...	...	...
B 678 B 880 B 850 G 1637					Statens järnvägar		1 1631	B 857	8 877	B 8	
II, III II, III II, III II, III					spdr. 1.435		III, III	II, III	II, III	II, III	
...	8.40	3.15	9.13	10.13	0 fr. Långsele	t.	6.51	8.15	2.15	...	8
...	x	x	x	x	4 Hjalta	fr	x	x	x	...	8
...	9.10	3.45	9.45	10.45	14 t. Sollefteå	...	6.00	7.40	1.40	...	8
P 3 G 5					Härnös.—Sollefteå jv.		G 2		P 4		
II, III II, III II, III II, III					Härnösand, spv. 1.435		II, III		II, III		
...	9.25	4.15	...	...	0 fr. Sollefteå	t.	...	12.40	...	8	
...	9.39	4.30	...	...	3 Övergård	↑	...	12.32	...	7	
...	9.47	4.40	...	...	7 Multra	...	...	12.19	...	7	
...	10.01	5.07	...	...	13 Gärdnäs	...	...	11.58	...	7	
...	10.11	5.23	...	...	18 Lökom	...	...	11.31	...	7	
...	x	x	...	...	25 Fanom	...	...	x	...	...	
...	10.37	6.09	...	...	31 Prästmon	↑	...	10.46	...	6	
...	10.52	6.25	...	...	40 t. Nyland	fr.	...	10.20	...	6	
G 1	...	...	B	...	G 5		B		G 5		
II, III	...	...	II, III	...	II, III		II, III		II, III		
5.50	10.57	6.42	...	...	40 fr. Nyland	t.	...	10.00	5.00	6	
...	x	x	...	...	44 Nas	↑	...	x	x	...	
6.19	11.11	7.02	...	...	46 Bollstabruk	...	...	9.48	4.43	6	
...	x	x	...	...	49 Våja	...	...	x	x	...	
6.39	11.23	7.17	...	...	51 Dynäs	...	...	9.30	4.06	6	
7.13	11.37	7.37	...	...	56 Kramfors	...	...	9.16	3.41	6	
7.35	11.49	7.51	...	...	60 Frånö	...	...	x9.01	2.59	5	
...	x	x	...	...	63 Strömnäs	...	...	x	x	...	
8.01	12.03	8.07	...	...	66 Sprängsviken	...	...	8.46	2.27	5	
8.31	12.20	8.31	...	...	72 Ramvik	...	...	8.21	1.56	5	
8.46	12.31	8.42	...	...	76 Veda	...	...	8.08	1.19	5	
...	x	x	...	...	79 Utanajo	...	...	x	x	...	
9.20	12.54	9.13	...	...	84 Oringen	...	...	7.50	12.54	4	
...	x	x	...	...	90 Gryttjöm	...	...	x	x	...	
9.41	1.11	9.31	...	...	94 Ålandsbro	...	...	7.17	12.08	4	
9.55	1.25	9.45	...	...	102 t. Härnösand	fr.	...	7.00	11.40	...	

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zontaxa A, tab. 338. **Genomg. sittvagnar.** II, III: Strömsund—Östersund
823. 30: III: Strömsund—Östersund 825.

[illegible]

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

			9.39 2.10		fr. Trondhjem..... fr. t. Storlien..... fr.		6.20 3.10			
			G 1553 III	G 1583 III	P 453 I, II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	P 454 I, II, III	G 1552 III	G 1584 III
...	...	...	V 5.00	7.45	3.04	0	fr. Storlien..... t.	2.06	8.23	7.32
...	...	...	5.29	8.15	3.23	13	Enafors.....	1.47	8.22	7.01
...	...	...	5.58	8.42	3.41	24	Ann.....	1.29	7.51	6.32
...	...	...	6.24	9.08	3.58	35	Gevsjön.....	1.12	7.15	6.01
...	...	...	7.14	9.51	4.16	48	Duved (X).....	12.44	6.20	5.09
...	...	...	x	x	x	50	Tegsfora.....	x	x	x
...	...	...	7.43	10.18	4.36	56	Åre (X).....	12.28	5.42	4.36
...	...	...	x	x	x	60	Björnänge.....	x	x	x
...	...	...	8.21	11.02	4.58	70	Undersåker.....	12.06	5.00	3.58
...	...	P 2155	x	x	x	74	Hålland.....	x	x	x
...	...	II, III	9.30	11.58	5.31	83	Järpen (X)...	11.35	3.45	3.17
...	...	6.57	10.07	12.21	5.47	93	Mörsil.....	11.19	2.42	2.31
...	...	x	x	x	x	99	Ocke.....	x	x	x
...	...	7.17	11.14	12.49	6.06	104	Mattmar.....	11.00	1.33	1.56
...	...	7.46	(P 2159)	1.40	6.24	115	Trångsviken.....	10.42	12.15	1.25
...	...	8.08	(II, III)	1.17	6.38	124	Ytterån.....	10.28	10.46	12.31
...	...	8.19	c) 1.04	1.57	6.48	130	Näliden.....	10.18	10.00	12.14
...	...	8.34	(1.20)	2.40	7.04	141	Krokmo (X)...	10.03	9.07	11.49
...	...	x	x	x	x	143	Dvärsätt.....	x	x	x
...	...	8.53	1.38	3.16	7.24	151	Tång.....	9.47	8.08	11.20
P 101	...	x	x	x	x	155	Sam.....	x	x	x
(II, P, h)	...	1.971	x	x	x	161	Östersund V.....	x	x	x
...	...	c) 1.111	9.15	c) 2.00	3.50	162	t. Östersund..... fr.	9.27	7.35	10.45
...	...	1.35	8.22	8.22	1.35	...	t. Strömsund 15, 16 fr.	4.22	...	...
...	G 1551	9.04	B 853	...	...	9.04	fr. Vilhelmina 15. t.	7.28	...	...
...	III	3.15	II, III	4.22	4.22	3.15	fr. Strömsund 15, 15 t.	1.35	...	8.22
r) 5.45	6.10	V 740	8.10	2.10	4.10	8.13	fr. Östersund..... t.	9.02	...	10.30
6.02	6.50	V 312	8.42	2.29	4.35	168	↑ Torvalla.....	...	...	...
...	...	...	P 2151	2.23	4.35	177	t. Brunflo..... fr.	8.47	...	10.05
...	1.21	12.19	7.02	...	...	...	t. Åsarna 36..... fr	...	...	7.35
...	...	...	7.35	...	...	2.20	fr. Åsarna 36..... t.	(K) 12	...	...
6.03	7.20	...	2.30	5.42	8.31	177	fr. Brunflo..... t.	8.45	...	...
x	x	...	x	x	x	181	Lockne.....	x	...	...
6.25	9.04	...	2.53	6.37	8.51	195	Pilgrinstad.....	8.23	...	...
x	x	...	x	x	x	203	Revsund.....	...	...	...
6.45	10.20	...	3.14	7.12	9.02	209	Gällö.....	8.03	...	...
x	x	...	x	x	x	215	Grimås.....	x	...	...
7.03	11.05	...	3.32	7.48	9.24	222	Stavre.....	7.45	...	...
7.16	11.34	...	3.45	8.02	9.27	233	t. Bräcke..... fr.	7.32	...	...
12.23	6.42	...	...	11.52	9.10	359	t. Sundsvall 35, 25 fr.	7.42	...	...
3.45	...	10.22	...	...	9.10	378	t. Sollefteå 10, 13 fr.	8.13	...	...
9.02	...	...	...	...	8.56	748	t. Stockholm C. 35. fr	7.55	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

Östersund				fr. Stockholm C. 35, 18 t.				8.56			
7 23	...	...	...	fr. Sundsvall	25, 35, 18 t.	11 22	...	...	...	9.10	
7 23	...	5 12	...	Statens järnvägar spår, 1.435				B 865	G 1547	P 457	
II, III	...	II, III	...					II, III	...	II, III	
9.30	10.50	4.30	0	fr. Östersund	...	t.	9.09	V.5.40	7.33		
x	x	x	...	Östersund, V	...	↑	x	x	x		
9.55	11.39	4.58	13	Kanöasen	...	...	x	x	x		
x	x	x	...	Åskott	...	...	8.44	5.08	7.02		
x	x	x	...	Littenset	...	...	x	x	x		
10.24	12.51	5.28	28	Klorta	...	...	x	x	x		
10.42	1.40	5.51	38	Lit	...	...	8.08	3.51	6.28		
10.57	2.34	6.11	45	Hägenäs	...	...	7.49	3.13	6.22		
x	x	x	...	Norderåsen	...	...	7.36	2.44	6.09		
11.39	4.10	6.52	62	Gullsjö	...	...	x	x	x		
x	x	x	...	Munkflohögen	...	...	6.59	1.31	5.29		
12.05	4.56	7.23	80	Raftöjen	...	...	x	x	x		
12.35	5.45	7.52	89	Jämtl. Sikås (X)	fr.	...	6.19	12.06	4.57		
11.40	4.25	6.52	...	t. Hamnerdal 17...	fr.	5.52	11.40	4.25			
12.10	5.15	7.27	80	fr. Hamnerdal 17...	t.	7.05	12.35	4.52			
x	x	x	...	fr. Jämtl. Sikås (X)	t.	6.17	11.35	5.45			
12.40	6.22	8.02	98	Gissels	...	...	x	x	x		
x	x	x	...	Hallviken	...	...	5.40	10.31	4.18		
1.06	7.12	8.27	115	Tannviken	...	...	5.10	9.25	3.50		
1.35	...	8.52	119	fr. Ulrikfors (X)	fr.	5.10	9.25	3.50			
1.07	...	...	...	t. Strömsund 16	...	fr.	4.52	...	3.15		
1.43	...	...	...	fr. Strömsund 16	...	t.	...	...	3.50		
2.25	...	...	115	fr. Ulrikfors (X)	...	t.	...	...	3.09		
2.35	...	...	135	Österkalen	...	...	...	...	2.21		
3.18	...	...	...	Lövberga	...	...	...	...	1.48		
4.08	...	...	...	Flåjen	...	...	...	...	1.21		
4.36	...	...	167	Sörnäs	...	...	...	...	12.48		
5.19	...	...	...	Höting	...	...	...	...	11.56		
5.37	...	...	188	Korström	...	...	...	...	11.37		
6.02	...	...	198	Dorotea	...	...	...	...	10.51		
6.22	...	...	209	Saxvattnet	...	...	...	...	10.31		
6.56	...	...	222	Granberget	...	...	...	...	10.05		
7.28	...	...	234	Meselefs	...	...	...	...	9.38		
...	...	...	244	Volgsjöförs	...	...	...	...	9.04		
...	...	...	...	Vilhelmina	fr.	...	...	...	...		

17 Jämtlands Sikås—Hammerdal—Jämtlands Sikås.

Zontaxa A, tab. 338.

435	...	9.04	...	fr. Viðhelminna 15	...	t.	...	7.28
		3.15	...	fr. Strömsund 16	...	t.	...	1.35
	9.30	0.50	4.30	fr. Östersund 15	...	t.	9.09	5.49
843	844	845	846	849	Statens Järnvägar			
III	III	III	III	III	spår. 1.435			
6.45	12.15	5.25	7.30	0. f. Jämtlands län	...	t.	6.10	12.00
7.0	12.35	5.45	7.50	0. f. Hammarö	...	t.	5.50	11.40

Zontaxa A, tab. 338. Genomg

sittvagnar. II, III; *Sihlm* C—Östers
402, 453, 454; *Sihlm* C—Storlien (—Trond
31/4) 453, 454; Östersund—Åsarna 970

354, 2153, 2154: Östersund—Sundsvall 83.
Bräcke—Järpen (Duved under tiden)

154; Brücke—Vilhelmina 453, 454.

Sovvagnar. I, II, III: *Sihim C-Ö*
 en sovvagn fortsätter till resp. utg
 storian som lock II kl sittvagn som

Storlien som I och II kl. sittvagn sam
föres $15\frac{1}{8}$ — $31\frac{1}{8}$ även å sträckan St
Trondhiem som II kl. sittvagn) 453.

Anmärkningar: c) Går helgfria må

b. lörd. e). S.o.H tag 854. f) För resa
stationer bortom Bräcke anordnas vid C
förköp av biljetter o. förpollettering

gods vardagar 10 f. m.—6 e. m. och helgd. 3—6 e. m. till påföljande dags

h) Särskild III kl. avdelning finnes för med hundar. i) § 4.04. k) § 12.19.

453 och 454 medföra i kl. (även å dags
endast för resande, som löst i kl. s

biljett.

...	...	...	...	...	...
B 970e)	G 1550	P 102	...	...	...

II, III	III	II, IIIa)	...	...	...
8 07	9 05	11 49	...	...	...

X	8	9	...	...	...
7 <u>32</u>	8 <u>30</u>	11 <u>33</u>	...	...	...

i) 2.20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...
...	7 <u>55</u>	11 <u>32</u>	...	...	...
...	x	8	...	...	...

...	...	...	...	...
...	6 <u>57</u>	$\times 11$	<u>09</u>	...
...	$\times$	н		...

...	5.43×10^{49}	...	...	...
...	$\times$	...	...	...
...	4.55×10^{21}	...	...	...

...	4.55×10^{-31}	...	...	...
...	4.20×10^{-18}	...	...	...

...	9.40	3.50	...	...	...
...	V600	1.40	...	...	...
		8.33			

Och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar = annan inbörskning i dagens gång: = tåg påsavar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A. tab. 938.

Genom. stivastgar. II: Stockholm C-Narvik 501-21, 22-502; D, II: Stockholm C-Narvik 501-21, 22-502; Stockholm C-Östersund w_0 453-23, 24-454; Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Östersund 101, 102; β -Salis-Stugunad 885, 892, 2008; Sundsvall-Angé-Söderhamn-Stugunad 881-497, 498-882; Östersund-Sundsvall 483, 484. III: Stockholm C-Trondheim 453-23, 24-454.

Sovagnar. I, II, III: *Stockholm C-Narvik* (som sittvagn & sträckorna *Stockholm-Krylbo*, *Långsele-Alvby* och *Riksgräns-Narvik*) 501-21, 22-502; *Stockholm C-Östersund* (en sjuvagn & forssätter till resp. utgår från Storlien som II och II sittvagn samt framföres $\frac{10}{15}$ även & sträckan *Storlien Trondhjem* som II klass sittvagn) 453-23, 24-454; I, II: *Stockholm C-Haparanda* (som sittvagn & sträckorna *Stockholm-Krylbo* och *Långsele-Alvby*) 501-21, 22-502; *Stockholm C-Sundsvall* 23, 24; III: *Stockholm C-Långsele* (30m sittvagn & sträckan *Stockholm-Krylbo*) 501-21, 22-502.

Amörkningar:

Från Uppsala till Stockholm tåg 143.
Tänjö
Sörsbård III kl. avledning för resande med hander.
i) Går dagligen t. o. m. 29 febr. 1920.
Går vardagar t. o. m. 29 febr. 1920.
Tänjö; ons- och lördagar dock 6.07.
kl. även d. återkommande i res. som löst i kl. sölslatsbillett.

[illegible]

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

¶ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i årens gång; > = tåg passerar.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons d sidan 108.

Tab. 50.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter 88 tab. 528—529.

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och 100 % i III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Falun-Kil-(Göteborg)-Kil-Falun.

51

Km.	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1435	P 30 II, III	8 56 II, III	5 6 II, III	5 2 II, III	8 58 II, III	8 60 II, III
0	fr. Falun..... t.	8.40	9.50	2.06	7 15	3.57	8 53
8	Hälsingborg..... t.	48.28	9.35	11.55	17 45	3.41	8 40
14	Tommas..... t.	8.15	9.19	1.42	6 55	3.20	8 23
22	Ornsås..... t.	8.06	9.09	1.34	6 48	3.10	8 13
23	Domnarvet..... t.	8.00	9.03	1.30	6 44	3.00	8 08
23	Borlänge..... fr.	...	...	...	...	...	...
23	t. Leksand 65..... fr.	...	7.26	...	...	12.49	6 31
23	t. Rättvik 65..... fr.	...	6.45	...	...	12.08	5.50
23	t. Krylbo 65..... fr.	...	6.19	...	...	12.40	5.10
23	t. Stockholm C 65, 35 fr.	...	7 53	...	...	8.33	12.54
23	fr. Krylbo 65..... t.	12.02	...	4.31	10 22	...	...
23	fr. Rättvik 65..... t.	11.10	...	5.02	10 24	...	...
23	fr. Leksand 65..... t.	10.29	...	4.20	9 54	...	...
23	fr. Borlänge..... t.	7.53	...	1.27	6 41	...	...
28	Lindan..... t.	...	...	...	...	...	...
32	Sellnäs..... t.	7.38	...	1.15	6 31	...	...
43	Ulvshyttan..... t.	7.24	...	1.03	6 13	...	...
52	Rämsyttan..... t.	7.11	...	12.52	6 02	...	...
61	Gräsberg..... t.	6.55	...	12.38	5.56	...	...
66	Hälsingborg..... t.	6.45	...	12.30	5.49	...	...
70	Ludvika..... fr.	6.36	...	12.22	5.42	...	...
70	t. Tillberga 68..... fr.	8 24	...	9.34	2.59	...	6 90
70	t. Stockholm C 68, 70 fr.	6 10	...	7.23	12.47	...	...
70	fr. Stockholm C 70, 68 t.	...	...	4.49	10 22	...	11.30
70	fr. Tillberga 68..... t.	...	...	2.37	8 22	...	9.17
70	fr. Ludvika..... t.	...	...	11.45	5.21	...	10 20
79	Klenshyttan..... t.	...	...	11.34	5.11	...	10 00
86	Grängesberg B:s..... t.	...	...	11.24	5.03	...	9 45
94	t. Hörken..... fr.	...	...	11.10	4.50	...	9 23
94	t. Annefors 54..... fr.	...	...	11.09	4.49	...	9 23
94	fr. Annefors 54..... t.	...	...	10.50	4.35	...	8 48
106	t. Ståldalen B:s..... fr.	...	...	9.06	3.55	...	7 22
126	t. Köpparberg 62..... fr.	...	...	8 43	11.12	...	4.00
126	t. Örebro 62, 70, 107 fr.	...	...	7 12	10.52	...	4.17
126	t. Köping 62, 70..... fr.	...	...	6 21	9 52	...	1.18
126	fr. Köping 70, 62..... t.	...	...	6 23	9 22	...	1.01
126	fr. Örebro 107, 70, 62 t.	...	...	3.07	4.56	...	10.18
126	fr. Köpparberg 62..... t.	...	...	40.47	4.33	...	8 40
126	fr. Ståldalen B:s..... t.	...	...	10.21	4.12	...	8 00
126	Björksjö..... t.	...	...	...	...	...	...
126	t. Bredsjö..... fr.	...	...	...	...	...	...
126	t. Nora 67..... fr.	...	...	...	9.50	...	2.25
126	fr. Nora 67..... t.	...	...	7 02	...	...	9.00
126	fr. Bredsjö..... t.	...	...	10.19	4.10	...	7 52
137	Sikfors..... t.	...	...	10 03	3.57	...	7 22
144	Hällefors..... t.	...	...	9 52	3.48	...	7 05
152	t. Grythytted..... t.	...	...	9.40	3.38	...	6 45
152	t. Korförs 59..... fr.	...	...	...	8.35	...	...
152	fr. Korförs 59..... t.	...	...	5.45	...	...	...
152	fr. Grythytted..... t.	...	...	9.39	3.37	...	6 30
159	Skatviken..... t.	...	...	9.29	...	...	6 14
163	Loka..... t.	...	...	9.24	3.23	...	6 05
174	t. Herrhult..... fr.	...	...	9.08	3.11	...	5.40
174	t. Kristinehamn 57..... fr.	...	...	6 44	9.13	...	3.15
174	fr. Mora 57..... t.	...	...	4.23	...	...	11.40
174	fr. Kristinehamn 57..... t.	...	...	1.45	...	...	8 32
174	fr. Herrhult..... t.	...	...	9.07	3.10	...	5.26
185	t. Daglösen..... fr.	...	...	8.25	2.57	...	4.56
193	t. Filipstad västra 52 fr.	...	...	8.25	2.20	...	4.15
193	fr. Filipstad västra 52 t.	...	...	9.20	3.20	...	10 20
185	fr. Daglösen..... t.	...	...	8.43	2.48	...	10 00
193	Brattforshyttan..... t.	...	...	8 32	...	...	9 45
199	Geijersdal..... t.	...	...	8 25	2.31	...	9 42
207	Lindfors..... t.	...	...	8.13	2.21	...	9 31
214	Molkom..... t.	...	...	8.00	2.11	...	9 21
224	Mölnbacka..... t.	...	...	7.46	1.58	...	9 07
230	t. Deje..... fr.	...	...	7.37	1.49	...	8 58
230	t. Karlstad B:s 61..... fr.	...	...	5 20	12.20	...	7 50
230	fr. Hagfors 61..... fr.	...	...	...	10.35	...	6 35
230	fr. Hagfors 61..... t.	...	...	3.30	4.38	...	11 02
230	fr. Deje..... t.	...	...	7.36	1.47	...	8 52
246	t. Kil..... fr.	...	...	7.15	1.30	...	8 35
246	t. Sunne 60..... fr.	...	...	...	7.10	...	5.44
246	t. Torsby 60..... fr.	...	...	...	5 22	...	3.00
246	t. Karlstad 130..... fr.	...	...	...	12.15	...	7 40
246	t. Stockholm C 130, 124 fr.	...	...	5 22	...	...	12.35
246	t. Charlottenberg 130 fr.	...	...	10 23	11.25	...	4.22
246	t. Kristiania 0..... fr.	...	...	6 02	7.20	...	...
314	t. Åmål 53..... fr.	...	...	...	11.55	...	6 55
355	Mellerud 53..... t.	...	...	...	11.02	...	5.57
396	Öxnared 53..... t.	...	...	...	10 08	...	4.55
478	Göteborgs B:s 53..... t.	...	...	...	8 30	...	2.30

Filipstad-Daglösen-Filipstad.

52 Zontaxa B, tab. 338.

52

Restaurantvagnar:
Göteborg-Ludvika 1, 2.

Sovvagnar I, II: Kristi-
ania-Mellerud-Göteborg-
Köpenhamn 37, 38, 43, 44;
Kristiania-Mellerud-Göte-
borg-Trälleborg 37, 38; Kristi-
ania-Mellerud-Göteborg
43, 44.

Genomgående sitt-
vagnar II, III: Kristiania-
Mellerud-Göteborg-Hälsing-
borg F 37, 38; Kristi-
ania-Mellerud-Göteborg-
Malmö 37, 38; 43, 44; III:
Kristiania-Mellerud-Göte-
borg-Hälsingborg F. 43, 44;
Göteborg-Ludvika-Stock-
holm C 1, 2; Göteborg-Falun-
Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-
Stockholm C 5, 6; Älvdalen-
Mora-Falun-Ludvika-
Stockholm C 5, 6; Göteborg-
Daglösen-Filipstad 7, 8.

Zontaxa B, tab. 338.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sistn textsidan

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; = annan inbänkning i tågans gång; * = tåg passera.

53

(Falun) — Kil — Göteborg — Kil — (Falun).

Zontaxa B, tab. 338. Genomgående sitt- vagnar, restaurant- vagnar samt sovvnagar se tab. 51 föregående sida.				St 1 II, III		Km.		Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.		St 2 II, III						
Anmärkingar: c) I kl. a linjen Mellerud— Göteborg och endast i sovvagn. d) Onsd. o. lörd. 2.30 e) Helgfria ons- o. lördagar. f) Onsd. o. lörd. 3.35. g) Lörd., sön- och helgd. h) Försd., sön- o. helgd. (253. i) I kl. endast i sovvagn.				St 7 II, III	7 25 8 47	1 13 2 43 2 20 4 07	St 37 I c), II, III	0 fr. Falun 51 23 Borlänge 51 70 Ludvika 51 106 Ståldalen Bis 51 174 Herrhult 51 193 Filipstad Via 51 230 fr. Deje 51	St 38 I c), II, III	7 15 6 41 5 21 4 33 3 10 3 20 1 47	St 8 II, III	10 21 8 57				
				...	...	...	...	fr. Kristiania 0..... t.	...	10 42	11 10					
				6.36	11.25	4.22	...	fr. Charlottenberg 130 t.	2.13	6.42	10 42					
				9.22	8.21	12.35	...	fr. Stockholm C 124, 130 t.	5.57	9.13	7.56					
				8.10	3.50	7.42	...	fr. Karlstad 130 t.	10.07	2.00	9.02					
				5.20	...	3.00	...	fr. Torsby 60 t.	1.00	9.42	...					
				7.10	1.40	3.44	...	fr. Sunne 60 t.	11.18	7.12	...					
				9.23	4.35	8.4	...	fr. Kil 1..... t.	9.23	1.17	8.21					
				9.36	4.49	8.54	...	fr. Edsvalla 1..... t.	9.09	1.05	8.08					
				x	...	x	...	fr. Vålberg 1..... t.	x	x	x					
				9.52	5.02	9.10	...	fr. Grums 1..... t.	8.52	12.52	7.53					
				9.57	5.07	9.15	...	fr. Slottsbron 1..... t.	8.47	12.47	7.48					
				10.07	5.16	9.25	...	fr. Segmon 1..... t.	8.37	12.38	7.39					
				10.22	5.29	9.41	...	fr. Värmlands Bro 1..... t.	8.22	12.25	7.26					
				St 9 II, III	10.35	5.41	...	fr. Säffle 1..... t.	8.09	12.14	7.15	St 10 II, III	11.11			
				7.19	10.59	6.12	...	fr. Amäl 1..... t.	7.47	11.55	6.55	9.47				
				7.32	11.12	6.13	...	fr. Amäl 1..... t.	7.43	11.51	6.54	9.47				
				7.46	11.28	6.27	...	fr. Tosse 1..... t.	7.32	11.40	6.42	9.36				
				8.04	11.45	6.42	...	fr. Animskog 1..... t.	7.20	11.27	6.28	9.23				
				8.14	11.56	6.52	...	fr. Köpmannebro 1..... t.	7.05	11.12	6.07	9.05				
				...	...	...	...	fr. Mellerud 1..... t.	6.55	11.02	5.57	8.55				
				11.30	2.13	10.10	...	fr. Bengtsfors 171, 172 t.	...	8.05	3.15	4.20				
				10.55	1.35	8.32	...	fr. Ed 171 t.	4.21	9.20	4.02	5.05				
				...	4.00	...	...	fr. Fredrikshald 1..... t.	2.31	...	1.01	...	St 44 II, III			
				St 43 II, III	9.13	6.25	...	fr. Kristiania 0..... t.	11.23	...	8.20	...	...			
				...	...	...	...	fr. Trondhjem 1..... t.	...	...	...	...	...			
				7.10	...	7.42	...	fr. Trondhjem 1..... t.	7.10	...	...	...	11.52			
				11.23	...	8.20	...	fr. Kristiania 0..... t.	1.10	9.12	...	6.25	...			
				2.51	...	1.01	...	fr. Fredrikshald 1..... t.	9.35	4.00	...	2.42	...			
				4.21	...	10.24	...	fr. Ed 171 t.	7.53	12.23	8.23	12.22	...			
				...	9.20	5.26	...	fr. Bengtsfors 172, 171 t.	11.30	2.13	10.12	...	...			
				...	8.05	4.20	...	...	...	...	...	...	...			
				5.22	8.20	12.00	...	fr. Mellerud 1..... t.	6.49	10.58	5.52	8.10	11.57			
				...	8.32	12.12	...	fr. Erikstad 1..... t.	...	10.48	5.39	8.17	11.57			
				...	8.44	12.24	...	fr. Brälunda 1..... t.	...	10.37	5.27	8.25	11.57			
				...	8.56	12.36	...	fr. Frändefors 1..... t.	...	10.27	5.14	8.12	11.57			
				...	x 9.04	x 7.21	...	fr. Bjurhem 1..... t.	...	x 10.18	x 5.04	x 8.04	11.57			
				6.08	x 9.15	x 7.31	...	fr. Öxnered 1..... t.	6.10	x 10.08	x 4.55	x 7.23	11.57			
				7.30	10.20	4.55	...	fr. Uddevalla 180 t.	5.22	8.30	11.45	6.42	...			
				...	1.52	9.52	...	fr. Strömstad 180, 175 fr.	...	5.42	11.53	3.46	...			
				6.25	P 23	9.44	...	fr. Vänersborg 180 t.	5.23	P 26	9.50	P 22	7.40	P 24	9.55	
				9.00	II, III	4.30	...	fr. Herrljunga 180 t.	...	II, III	6.11	II, III	7.40	5.20	II, III	
				5.22	5.22	9.05	12.50	fr. Vänersborg 180 t.	6.25	9.44	10.19	4.55	8.04	10.22		
				...	5.22	5.22	9.05	fr. Strömstad 175, 180 t.	1.52	1.52	9.12	8.57	8.57	...		
				5.20	5.20	8.3	11.45	fr. Uddevalla 180 t.	7.31	10.2	12.30	5.35	8.45	...		
				6.18	6.30	9.34	1.10	fr. Öxnered 1..... t.	6.04	9.24	10.00	1.36	x 4.35	x 7.23	10.10	
				6.28	6.43	9.47	1.23	fr. Trollhättan 1..... t.	5.54	9.11	9.50	1.24	4.23	7.25	9.32	
				6.29	6.44	9.49	1.25	fr. Trollhättan 1..... t.	5.53	9.08	9.48	1.22	4.22	7.23	9.55	
				...	6.54	9.59	1.34	fr. Velaunda 1..... t.	...	8.58	1.12	4.13	8.54	7.13	9.45	
				...	7.06	10.12	1.47	fr. Upphärad 1..... t.	...	8.44	12.59	4.00	III	7.01	9.22	
				...	7.16	10.21	1.56	fr. Präsebo 1..... t.	...	8.33	12.48	3.50	ank.	6.49	9.32	
				...	7.25	10.29	2.04	fr. Nygård 1..... t.	...	8.22	12.38	3.40	V.5.12	6.39	9.12	
				...	7.35	10.37	2.13	fr. Alfhem 1..... t.	...	8.11	12.28	3.30	5.00	6.27	9.09	
				...	8.55	...	4.33	fr. Lilla Edet 55 t.	...	6.50	...	12.55	5.10	8.22	...	
				...	6.50	...	12.55	fr. Lilla Edet 55 t.	...	8.55	...	4.35	7.12	7.12	10.43	
				5.52	7.36	10.37	2.17	fr. Alfhem 1..... t.	...	8.10	12.27	3.29	4.53	6.25	8.29	
				6.09	7.45	10.46	2.27	fr. Ivängen 1..... t.	...	8.02	12.18	3.20	4.41	6.17	8.29	
				6.23	7.54	10.53	2.36	fr. Noll 1..... t.	...	7.54	12.10	3.12	4.28	6.08	8.40	
				...	x	x	x	fr. Noll 1..... t.	...	x	x	x	x	x	x	
				...	x	x	x	fr. Noll 1..... t.	...	x	x	x	x	x	x	
				6.41	8.08	11.02	2.49	fr. Bohus 1..... t.	...	7.41	11.58	3.01	4.11	5.56	8.29	
				6.48	8.14	11.06	2.55	fr. Surte 1..... t.	...	7.36	11.54	2.56	4.05	5.50	8.24	
				7.00	8.22	11.13	3.05	fr. Agnesberg 1..... t.	...	7.28	11.46	2.47	3.53	5.42	8.15	
				7.12	8.31	11.23	3.14	fr. Ölskrokan 1..... t.	...	7.15	11.35	2.35	3.37	5.30	8.05	
				...	12.42	4.38	8.42	fr. Alingsås 124 t.	...	...	8.29	12.09	1.32	3.40	6.04	
				...	9.13	7.49	...	fr. Stockholm C t.	...	...	...	...	...	8.2	...	
				V 7.19	7.40	8.39	11.28	fr. Göteborg B t.	4.40	7.10	8.30	11.30	2.30	V 3.30	5.25	8.01
				9.18	9.18	...	2.13	fr. Varberg 126 t.	3.02	...	8.42	...	2.15	6.12	7.58	
				10.47	10.47	...	5.02	fr. Halmstad 126 t.	1.33	...	5.32	...	11.32	4.07	6.24	
				12.14	12.14	...	7.32	fr. Ängelholm 126 t.	12.01	...	...	...	9.11	1.54	4.57	
				1.05	1.05	...	8.42	fr. Hålsingborg F. 128 fr.	11.12	...	...	...	7.35	1.05	4.02	
				3.57	3.57	...	11.12	fr. Köpenhamn Persb. fr.	8.13	...	...	...	9.31	12.50	...	
				2.01	2.01	...	10.42	fr. Malmö 126 t.	10.12	...	...	...	6.28	10.30	3.05	
				...	...	...	9.12	fr. Berlin 122 a t.	8.42	...	...	...	...	...	...	

54 Annefors—Hörken

54

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

St 1 II, III	Km.	Silvsnäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	St 2 II, III
0 fr. Annefors	0	...	4.20
16 Fredriksberg	16	...	4.13
16 Gravendal	16	...	3.25
16 Strömsdal	16	...	3.15
25 Strömsdal	25	...	2.50
25 Strömsdal	25	...	2.30
33 Nittkvärn	33	...	1.50
47 Hörken	47	...	1.10

55

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Zontaxa B, tab. 338.

Annmärkning: b) Med tagbytte i Öxnered.

c) Lörd., son- och helgd.

St 1 II, III	St 2 II, III	St 3 II, III	St 4 II, III	St 5 II, III	St 6 II, III	St 7 II, III	St 8 II, III	St 9 II, III	St 10 II, III	St 11 II, III	St 12 II, III	St 13 II, III	St 14 II, III	St 15 II, III	St 16 II, III	St 17 II, III	St 18 II, III	St 19 II, III	St 20 II, III	St 21 II, III	St 22 II, III	St 23 II, III	St 24 II, III	St 25 II, III	St 26 II, III	St 27 II, III	St 28 II, III	St 29 II, III	St 30 II, III	St 31 II, III	St 32 II, III	St 33 II, III	St 34 II, III	St 35 II, III	St 36 II, III	St 37 II, III	St 38 II, III	St 39 II, III	St 40 II, III	St 41 II, III	St 42 II, III	St 43 II, III	St 44 II, III	St 45 II, III	St 46 II, III	St 47 II, III	St 48 II, III	St 49 II, III	St 50 II, III	St 51 II, III	St 52 II, III	St 53 II, III	St 54 II, III	St 55 II, III	St 56 II, III	St 57 II, III	St 58 II, III	St 59 II, III	St 60 II, III	St 61 II, III	St 62 II, III	St 63 II, III	St 64 II, III	St 65 II, III	St 66 II, III	St 67 II, III	St 68 II, III	St 69 II, III	St 70 II, III	St 71 II, III	St 72 II, III	St 73 II, III	St 74 II, III	St 75 II, III	St 76 II, III	St 77 II, III	St 78 II, III	St 79 II, III	St 80 II, III	St 81 II, III	St 82 II, III	St 83 II, III	St 84 II, III	St 85 II, III	St 86 II, III	St 87 II, III	St 88 II, III	St 89 II, III	St 90 II, III	St 91 II, III	St 92 II, III	St 93 II, III	St 94 II, III	St 95 II, III	St 96 II, III	St 97 II, III	St 98 II, III	St 99 II, III	St 100 II, III	St 101 II, III	St 102 II, III	St 103 II, III	St 104 II, III	St 105 II, III	St 106 II, III	St 107 II, III	St 108 II, III	St 109 II, III	St 110 II, III	St 111 II, III	St 112 II, III	St 113 II, III	St 114 II, III	St 115 II, III	St 116 II, III	St 117 II, III	St 118 II, III	St 119 II, III	St 120 II, III	St 121 II, III	St 122 II, III	St 123 II, III	St 124 II, III	St 125 II, III	St 126 II, III	St 127 II, III	St 128 II, III	St 129 II, III	St 130 II, III	St 131 II, III	St 132 II, III	St 133 II, III	St 134 II, III	St 135 II, III	St 136 II, III	St 137 II, III	St 138 II, III	St 139 II, III	St 140 II, III	St 141 II, III	St 142 II, III	St 143 II, III	St 144 II, III	St 145 II, III	St 146 II, III	St 147 II, III	St 148 II, III	St 149 II, III	St 150 II, III	St 151 II, III	St 152 II, III	St 153 II, III	St 154 II, III	St 155 II, III	St 156 II, III	St 157 II, III	St 158 II, III	St 159 II, III	St 160 II, III	St 161 II, III	St 162 II, III	St 163 II, III	St 164 II, III	St 165 II, III	St 166 II, III	St 167 II, III	St 168 II, III	St 169 II, III	St 170 II, III	St 171 II, III	St 172 II, III	St 173 II, III	St 174 II, III	St 175 II, III	St 176 II, III	St 177 II, III	St 178 II, III	St 179 II, III	St 180 II, III	St 181 II, III	St 182 II, III	St 183 II, III	St 184
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------

Mora-Kristinehamn-Mora.

57

Taxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristinehamn-Finnshyttan 2211, 2212.

Örkingar:

Laxå-Göteborg (130, 124, 126.)
Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller

Falköping-Nässjö (130, 124, 162, 121); Över Laxå-Göteborg (130, 124, 126.) 7.46 d) Över Repbäcken (68, 58). e) Över Nässjö-Falköping (130, 124, 162, 121) f) Över Ludvika (68, 51) g) Över Nässjö-Falköping (130, 124, 162, 121); Över Göteborg-Laxå (126, 124, 130) 1012.

...	7.35	...	...	fr. Bolnäs 37,38,50 t.	4.45	4.55	...	...	...
...	7.15	...	...	fr. Sveg 38, 50 t.	6.02	6.02	...	...	...
...	18.00	3.37	3.37	fr. Östra 38, 50 t.	1.02	1.02	7.02	...	...
...	9.45	2.53	2.53	fr. Älvdalen 50 t.	2.15	2.15	8.02	...	...
...	9.35	...	...	fr. Falun 50 t.	3.15	3.15	7.15	...	...
...	...	...	...	fr. Skum C 50, 51, 68, 70 t.	10.00	10.02	...	...	...

P 2203 II, III	G 1495 III	G 1481 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	G 1482 III	G 1454 III	P 2202 II, III
...	...	...	0	fr. Mora 1.00	11.40	11.40	4.23
...	...	...	10	Vika 1.20	11.10	11.10	4.06
...	...	...	27	Vimo 1.53	10.06	10.23	3.41
...	...	...	30	Kittbo 1.53	...	...	...
...	...	...	39	Grävunda 2.14	8.57	9.42	3.19
...	...	...	48	Brintbodarne 2.28	8.19	9.15	3.04
...	...	...	...	fr. Limesforsen 6.02	...	...	11.00
...	...	...	...	fr. Limesforsen 11.00	...	...	6.02
...	...	...	48	fr. Brintbodarne 2.31	7.45	8.55	3.01
...	...	...	57	fr. Van 2.48	7.17	8.27	2.46
...	...	...	71	fr. Vansbro 3.09	6.30	7.49	2.25
...	...	...	...	fr. Falun 68, 58 t.	...	...	10.15
...	...	...	...	fr. Stockholm C 68, 70 t.	...	...	7.23
...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 68 t.	...	...	10.02
...	...	...	...	fr. Falun 58, 68 t.	...	...	06.02
...	...	...	71	fr. Vansbro 5.22	5.07	...	11.38
...	...	...	79	Tretjärn 5.45	4.42	...	11.18
...	...	...	90	Vakern 5.29	4.04	...	10.23
...	...	...	102	Sägen 7.07	2.36	...	10.21
...	...	...	113	Neva 7.35	1.40	...	9.54
...	...	...	121	Öforsen 7.51	12.52	...	9.27
...	...	...	128	Rämmen 8.43	11.44	...	9.07
...	...	...	135	Lesjöfors 8.09	10.53	...	8.49
...	...	...	146	Långbansande 9.24	9.48	...	8.16
...	...	...	151	Långbanshyttan 9.24	9.26	...	8.01
...	...	...	157	Hörnsjö 10.05	...	...	...
...	...	...	163	fr. Persberg 10.45	11.14	7.22	8.24
...	...	...	163	fr. Persberg 10.8	11.09	6.53	8.56
...	...	...	168	fr. Nyhyttan 11.18	10.59	6.39	8.46
...	...	...	...	fr. Filipstad Ö. 11.38	...	...	...
...	...	...	...	fr. Finnshyttan 11.38	...	...	...
...	...	...	...	fr. Filipstad Ö. 11.38	...	...	...
...	...	...	168	fr. Nyhyttan 11.09	10.56	6.23	8.40
...	...	...	174	fr. Gammalkroppa 11.26	10.45	6.05	8.29
...	...	...	178	fr. Herrhult 11.39	10.36	5.51	8.20
...	...	...	...	fr. Stockholm C 51, 70 t.	...	...	7.23
...	...	...	...	fr. Falun 51 t.	...	...	10.15
...	...	...	...	fr. Göteborg B:51, 53 t.	...	...	8.30
...	...	...	...	fr. Göteborg B:53, 51 t.	...	...	9.24
...	...	...	...	fr. Falun 51 t.	...	...	7.15
...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...	10.02
...	...	...	178	fr. Herrhult 11.48	10.33	5.38	8.15
...	...	...	181	fr. Nykroppa 12.10	10.25	5.21	8.02
...	...	...	193	Storfors 12.38	10.03	4.39	7.45
...	...	...	205	Nässundet 1.05	9.43	4.11	7.26
...	...	...	211	Sjändan 11.22	9.31	3.52	7.13
...	...	...	221	fr. Kristinehamn 1.45	9.13	3.15	6.34
...	...	...	...	fr. Karlstad 130 t.	...	...	4.02
...	...	...	...	fr. Stilm C 130, 124 t.	...	...	8.21
...	...	...	...	fr. Göteborg S.J. 130, 124 t.	...	...	10.02
...	...	...	...	fr. Malmö 17.30	...	...	12.03

Brintbodarne-Limesforsen-Brintbodarne.

Zontaxa A, tab. 338.

B 602 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	B 601 II, III
...	...	...	...
...	3.25	fr. Brintbodarne 0	2.08
...	...	fr. Loderås 4.18	1.21
...	...	fr. Öje 5.16	...
...	...	fr. Tyngne 5.32	12.48
...	...	fr. Malung 5.45	12.05
...	...	fr. Vallerås 5.45	11.51
...	...	fr. Malungsfors 6.18	...
...	...	fr. Megrin 6.30	11.16
...	...	fr. Tandö 6.30	11.00
...	...	fr. Limesforsen 6.30	...

Nyhyttan-Finnshyttan-Nyhyttan.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristinehamn-Finnshyttan 2211, 2212.

P 2232 II, III	P 2240 II, III	P 2236 II, III	P 2212 II, III	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 2211 II, III	P 2233 II, III	P 2235 II, III
...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.47	11.10	6.41	fr. Nyhyttan 0	6.29	10.48	6.28
...	7.01	11.18	6.55	fr. Mora 6.01	6.17	10.34	6.18
...	7.21	11.33	7.10	fr. Filipstad östra 7.01	6.12	10.20	6.01
...	7.26	11.38	7.15	fr. Finnshyttan 7.26	6.07	10.15	5.56

60

Torsby-Kil-Torsby

60

59

59

59

59

59

59

58

58

58

58

58

58

58

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Kil-Frykstens järnväg, Göteborg, spv. 1.435
...	...	...	...
...	...	...	fr. Torsby 3.00
...	...	...	fr. Öleby 3.20
...	...	...	fr. Badavik 3.47
...	...	...	fr. Lysvik 4.08
...	...	...	fr. Varberg 4.26
...	...	...	fr. Edsbyn 4.44
...	...	...	fr. Sunne 4.59
...	...	...	fr. Rottneros 5.12
...	...	...	fr. Örebro 5.44
...	...	...	fr. Västra Amtviken 6.03
...	...	...	fr. Bäckeborn 6.31
...	...	...	fr. Fryksten 6.57
...	...	...	fr. Tolita 7.10
...	...	...	fr. Grindstugan 7.24
...	...	...	fr. Kil 7.45
...	...	...	fr. Filipstad Va 51, 52
...	...	...	fr. Falun 51
...	...	...	fr. Arvika 130
...	...	...	fr. Karlstad 130
...	...	...	fr. Kristinehamn 130
...	...	...	fr. Åmål 53
...	...	...	fr. Göteborg B: 53
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Kil-Frykstens järnväg, Göteborg, spv. 1.435
...	...	...	...
...	...	...	fr. Torsby 3.00
...	...	...	fr. Öleby 3.20
...	...	...	fr. Badavik 3.47
...	...	...	fr. Lysvik 4.08
...	...	...	fr. Varberg 4.26
...	...	...	fr. Edsbyn 4.44
...	...	...	fr. Sunne 4.59
...	...	...	fr. Rottneros 5.12
...	...	...	fr. Örebro 5.44
...	...	...	fr. Västra Amtviken 6.03
...	...	...	fr. Bäckeborn 6.31
...	...	...	fr. Fryksten 6.57
...	...	...	fr. Tolita 7.10
...	...	...	fr. Grindstugan 7.24
...	...	...	fr. Kil 7.45
...	...	...	fr. Filipstad Va 51, 52
...	...	...	fr. Falun 51
...	...	...	fr. Arvika 130
...	...	...	fr. Karlstad 130
...	...	...	fr. Kristinehamn 130
...	...	...	fr. Åmål 53
...	...	...	fr. Göteborg B: 53
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Kil-Frykstens järnväg, Göteborg, spv. 1.435
...	...	...	...
...	...	...	fr. Torsby 3.00
...	...	...	fr. Öleby 3.20
...	...	...	fr. Badavik 3.47
...	...	...	fr. Lysvik 4.08
...	...	...	fr. Varberg 4.26
...	...	...	fr. Edsbyn 4.44
...	...	...	fr. Sunne 4.59
...	...	...	fr. Rottneros 5.12
...	...	...	fr. Örebro 5.44
...	...	...	fr. Västra Amtviken 6.03
...	...	...	fr. Bäckeborn 6.31
...	...	...	fr. Fryksten 6.57
...	...	...	fr. Tolita 7.10
...	...	...	fr. Grindstugan 7.24
...	...	...	fr. Kil 7.45
...	...	...	fr. Filipstad Va 51, 52
...	...	...	fr. Falun 51
...	...	...	fr. Arvika 130
...	...	...	fr. Karlstad 130
...	...	...	fr. Kristinehamn 130
...	...	...	fr. Åmål 53
...	...	...	fr. Göteborg B: 53
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124

B 141 II, III	B 145 II, III	B 143 II, III	Kil-Frykstens järnväg, Göteborg, spv. 1.435
...	...	...	...
...	...	...	fr. Torsby 3.00
...	...	...	fr. Öleby 3.20
...	...	...	fr. Badavik 3.47
...	...	...	fr. Lysvik 4.08
...	...	...	fr. Varberg 4.26
...	...	...	fr. Edsbyn 4.44
...	...	...	fr. Sunne 4.59
...	...	...	fr. Rottneros 5.12
...	...	...	fr. Örebro 5.44
...	...	...	fr. Västra Amtviken 6.03
...	...	...	fr. Bäckeborn 6.31
...	...	...	fr. Fryksten 6.57
...	...	...	fr. Tolita 7.10
...	...	...	fr. Grindstugan 7.24
...	...	...	fr. Kil 7.45
...	...	...	fr. Filipstad Va 51, 52
...	...	...	fr. Falun 51
...	...	...	fr. Arvika 130
...	...	...	fr. Karlstad 130
...	...	...	fr. Kristinehamn 130
...	...	...	fr. Åmål 53
...	...	...	fr. Göteborg B: 53
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124
...	...	...	fr. Stockholm C: 130, 124

Torsby-Kil-Torsby

60

59

59

59

59

59

59

58

58

58

58

58

58

58

Torsby-Kil-Torsby

60

59

59

59

59

59

59

58

58

58

58

58

58

58

Torsby-Kil-Torsby

60

59

59

59

59

59

59

58

58

58

58

58

58

58

Torsby-Kil-Torsby

60

59

59

59

59

59

59

58

58

58

58

58

58

I och = vardagar; S oca = sönd- och helgdagar; = annan inbörtning i årens gång; * = dag passera.

61 Filipstad (Edeback)—Karlstad 0.—Skoghall o. År. 61

Biljettprijs: I egen trafik och i samutrik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarävens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skoghall järnvägar Zontaxa O, tab. 338. I övrig samutrik, Zontaxa B, tab. 338.

8.30	7.23	10.15	p 11	6 13	5 00	4.00	4.07	9.23	9.13	4.08	6.00	6.25	6.50	7.01	7.20	8.02	8.25	9.00	9.35	9.50	8.3	11, III	10.35	10.48	10.53	10.58	11.05	8.35	8.50	5.55	6.10	11.00	11.11	11.19	11.35	11.50	7.50	7.51	11.53	7.35																																																																																																																																																																																																																																																												
tr. Göteborg Bg 53, 52, t.	tr. Stockholm C 70, 68, 51, t.	tr. Fatum 51, 52, t.	Km.	tr. Filipstads N. Bergslagens j.	0 tr. Filipstad Van. t.	2 t. Finshytan tr.	tr. Stockholm C 124, 57, t.	tr. Kristinehamn 57 t.	tr. Mora 57 t.	2 tr. Flshytan t.	4 negruvorna t.	10 Fogdhyttan t.	13 Finnmosen tr.	17 Nordmark tr.	17 tr. Nordmark t.	29 Mojarshytan t.	34 Sundbo t.	44 Duglandsboiken t.	52 Gellersboiken tr.	57 t. Hagfors tr.	p 1	57 tr. Hagfors tr.	62 Stjärnsfors t.	64 Uddeholm t.	67 t. Sjögränd tr.	67 t. Sjögränd tr.	72 t. Edeback tr.	72 t. Edeback tr.	8.35	8.50	5.55	6.10	11.00	11.11	11.19	11.35	11.50	7.50	7.51	11.53	7.35																																																																																																																																																																																																																																																											
9.24	7.45	p 12	6 14	5 10	4.00	4.07	9.23	9.13	4.08	6.00	6.25	6.50	7.01	7.20	8.02	8.25	9.00	9.35	9.50	8.3	11, III	10.35	10.48	10.53	10.58	11.05	8.35	8.50	5.55	6.10	11.00	11.11	11.19	11.35	11.50	7.50	7.51	11.53	7.35																																																																																																																																																																																																																																																													
tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv. 0.891.	tr. Hagfors, agdrv

69

Örebro-Finspång-Norrköping och Åter.

Zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: a) Lokaltäg se under huvudtab.

b) 11.00

c) 11.00

d) 8.58

e) 8.58

f) 8.58

g) 8.58

h) 8.58

i) 8.58

j) 8.58

k) 8.58

l) 8.58

m) 8.58

n) 8.58

69

68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga.

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående stiftsvagnar. II, III: Stockholm O-Ludvika-Årstad 1, 2; Stockholm O-Ludvika-Årstad 3, 4; Stockholm O-Ludvika-Falun-Årstad 1, 2; Stockholm O-Ludvika-Falun-Mora 3, 4.

Restaurantvagn: Stockholm O-Tillberga-Ludvika-Årstad 1, 2.

Anmärkningar: a) Lörd., dag före helgd. S. o. H. 4.00.

b) Stockentag.

c) Stockentag.

d) Stockentag.

e) Stockentag.

f) Stockentag.

g) Stockentag.

h) Stockentag.

i) Stockentag.

j) Stockentag.

k) Stockentag.

l) Stockentag.

m) Stockentag.

n) Stockentag.

o) Stockentag.

p) Stockentag.

q) Stockentag.

r) Stockentag.

s) Stockentag.

t) Stockentag.

u) Stockentag.

v) Stockentag.

w) Stockentag.

x) Stockentag.

y) Stockentag.

z) Stockentag.

aa) Stockentag.

ab) Stockentag.

ac) Stockentag.

ad) Stockentag.

ae) Stockentag.

af) Stockentag.

ag) Stockentag.

ah) Stockentag.

ai) Stockentag.

aj) Stockentag.

ak) Stockentag.

al) Stockentag.

am) Stockentag.

an) Stockentag.

ao) Stockentag.

ap) Stockentag.

aq) Stockentag.

ar) Stockentag.

as) Stockentag.

at) Stockentag.

au) Stockentag.

av) Stockentag.

aw) Stockentag.

ax) Stockentag.

ay) Stockentag.

az) Stockentag.

ba) Stockentag.

bb) Stockentag.

bc) Stockentag.

bd) Stockentag.

be) Stockentag.

bf) Stockentag.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
bro—Köpings järnväg: Zontaxa A, tab. 338. (a-zon i II-klass dock
re billigare än zontabellen angiver.)

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
3, 13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2;
Köping—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
Årstadalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Fahon—Mora 3, 4; Stockholm C—
Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15,

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2.

Anmärkningar: b) Surahammar.

c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5
och 6 å sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen
11, 12, 13, 14, 15 och 16 å sträckan Tillberga—Västerås,
innehava biljett för minst 8½ zoner (49—52 km.) eller
också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och
kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej
för månads- eller samtrafikbiljett.

e) § 5.40

f) Lörd., dag före helgd., S. o. H.

		P 31	St 1d	P 33	St 3d	P 35	St 5d	P 37	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 38	P 36	St 6d	P 34	St 4d	P 32	St 2d			
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
...	...	6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.15	0	fr. Stockholm C	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.15	10.02	...	...	
...	...	p6.20	p11.46	p11.46	p11.46	p5.04	p8.28	p8.28	6	fr. Sundbyberg	a8.20	a12.26	a12.26	a5.46	a4.37	a11.02	a10.02	...	...	
...	...	p6.29	p11.55	p11.55	p11.55	p5.13	p8.27	p8.27	11	fr. Spånga	a8.02	a12.17	a12.17	a5.37	a4.28	a10.53	a9.53	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	fr. Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	6.40	7.56	12.06	13.20	5.24	6.43	8.48	17	fr. Jakobsberg	7.52	12.07	11.07	5.27	4.17	10.43	9.43	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	fr. Källhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	6.53	8.09	12.18	13.32	5.36	6.55	9.00	24	fr. Ståket	7.35	11.51	10.51	5.11	4.01	10.31	9.31	...	...	
...	...	7.00	8.16	12.25	13.39	5.43	7.02	9.07	28	fr. Kungsängen	7.28	11.44	10.44	5.04	3.94	10.24	9.24	...	...	
...	...	7.14	8.30	12.38	13.52	5.56	7.15	9.20	36	fr. Bro	7.15	11.31	10.31	4.51	3.41	10.11	9.11	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	fr. Torsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.31	8.47	12.55	14.09	6.14	7.33	9.38	47	fr. Bålsta	6.54	11.14	10.14	4.34	3.24	9.54	8.54	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	fr. Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.42	8.58	1.06	2.20	6.26	7.45	9.50	53	fr. Krägga	6.42	11.03	10.03	4.23	3.13	9.43	8.43	...	...	
...	...	7.48	9.04	1.12	2.26	6.32	7.51	9.56	56	fr. Ekolsund	6.36	10.57	9.57	4.17	3.07	9.37	8.37	...	...	
...	...	8.01	9.17	1.25	2.39	6.45	8.04	10.09	64	fr. Grillby	6.23	10.44	9.44	4.04	2.94	9.24	8.24	...	...	
...	...	8.15	9.31	1.39	2.53	6.59	8.18	10.23	74	fr. Enköping	6.08	10.29	9.29	3.49	2.39	9.09	8.09	...	...	
...	...	12.49	1.49	...	...	9.02	9.22	...	...	fr. t. Heby 79	...	6.34	6.34	...	...	3.55	3.55	...	...	
...	...	1.40	1.40	...	...	9.02	9.22	...	...	fr. t. Rindhallen 79	...	6.00	6.00	...	...	3.00	3.00	...	...	
...	...	11.20	11.20	4.45	4.45	...	...	...	...	fr. t. Uppsala 78	...	7.00	7.00	12.40	12.40	5.53	5.53	...	...	
...	...	7.00	7.00	...	12.40	12.40	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	4.45	11.20	...	...	4.45	4.45	...	...	
...	...	6.00	6.00	...	3.00	3.00	...	...	...	fr. Rindhallen 79	...	1.40	1.40	9.22	9.22	...	...	...	...	
...	...	6.34	6.34	...	3.55	3.55	...	...	...	fr. Heby 79	...	12.49	12.49	9.22	9.22	...	...	...	...	
...	...	8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40	...	74	fr. Enköping	10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41	...	...	...	
...	...	8.34	9.09	1.58	2.29	7.18	7.54	...	82	fr. Lundby	10.11	9.31	3.31	3.08	8.51	8.28	...	...	...	
...	...	8.44	9.19	2.09	2.40	7.28	8.04	...	88	fr. Orresta	10.01	9.21	3.21	2.98	8.41	8.18	...	...	...	
...	...	8.55	9.30	2.20	2.51	7.39	8.15	...	95	fr. Tortuna	9.50	9.10	3.10	2.87	8.30	8.07	...	...	...	
...	...	9.04	9.29	2.29	2.60	7.48	8.24	...	101	fr. Tillberga	9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12	...	...	...	
...	...	10.41	10.41	3.59	3.59	9.22	9.22	...	...	fr. t. Sala 76	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22	...	...	
...	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.32	9.32	...	...	fr. t. Angelsberg 68	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.22	6.22	...	...	
...	...	12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01	...	...	fr. t. Ludvika 68	...	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36	...	...	
...	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22	...	...	fr. t. Kärngruvan 68, 81	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	...	...	
...	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	...	...	fr. Kärngruvan 68, 81	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22	...	...	
...	...	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36	...	...	fr. Ludvika 68	...	12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01	...	...	
...	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.22	6.22	...	...	fr. Angelsberg 68	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.22	9.22	...	...	
...	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.22	6.22	...	...	fr. Sala 76	...	10.41	10.41	3.59	3.59	9.22	9.22	...	...	
...	...	9.22	9.39	2.42	3.04	8.02	8.22	...	101	fr. Tillberga	8.57	9.12	2.15	2.32	7.43	7.57	...	...	...	
...	...	9.37	9.52	2.57	3.17	8.22	8.22	...	111	fr. Västerås	8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.44	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	9.44	8.53	...	2.13	7.22	7.38	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långgaskrogen	...	9.23	8.42	...	2.02	7.02	7.22	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	8.50	8.29	...	1.49	6.54	7.14	...	...	
...	...	11.39	5.14	5.14	...	6.22	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	7.20	7.20	...	12.27	5.33	5.33	...	...	
...	...	11.34	4.38	4.38	...	6.22	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	7.12	7.12	...	1.00	4.00	6.20	...	...	
...	...	4.20	7.52	7.52	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	5.52	5.52	...	10.25	...	4.40	...	...	
...	...	5.52	10.25	10.25	...	4.40	...	...	...	fr. Flen 106	...	9.35	4.20	...	7.32	...	...	...	...	
...	...	7.12	1.00	1.00	...	6.22	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	8.30	11.34	...	4.38	10.22	10.22	...	...	
...	...	7.20	12.27	12.27	...	5.33	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	11.39	...	5.14	9.25	9.25	...	...	
...	...	10.27	3.37	3.52	5.25	9.14	...	...	130	fr. Kolbäck	...	7.20	8.23	...	1.43	6.48	7.05	...	...	
...	...	10.36	3.47	4.01	5.50	9.23	...	...	136	fr. Munktorp	...	7.06	8.15	...	1.35	6.39	6.57	...	...	
...	...	10.47	4.00	4.12	6.11	9.24	...	...	146	fr. Köping	...	6.30	8.03	...	1.23	6.25	6.45	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Uttersberg 64	...	...	6.00	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings järnv., Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	7.45	...	11.26	1.18	4.47	6.21	9.59	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	7.33	...	11.15	1.07	4.30	6.02	9.42	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	4.20	...	9.32	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	2.10	...	7.32	...		
...	...	8.22	11.06	...	4.30	7.25	...	...	9	fr. Valskog	...	7.31	...	...	...	...	6.05	9.22	...	
...	...	8.39	11.16	...	4.40	7.35	...	...	17	fr. Arboga	...	7.21	...	...	12.54	...	5.55	9.06	...	
...	...	8.43	11.19	...	4.42	7.38	...	...	17	fr. Arboga	...	7.19	...	...	12.51	...	5.52	9.03	...	
...	...	8.55	11.26	...	4.48	7.45	...	...	21	fr. Jädersbruk	...	7.13	...	...	12.45	...	5.46	8.57	...	
...	...	9.07	11.33	...	4.54	7.52	...	...	25	fr. Ålsång	...	7.07	...	...	12.39	...	5.40	8.48	...	
...	...	9.26	11.44	...	5.04	8.03	...	...	32	fr. Fellingsbro	...	6.57	...	...	12.30	...	5.30	8.39	...	
...	...	9.45	11.55	...	5.15	8.15	...	...	41	fr. Ullersåker	...	6.44	...	...	12.18	...	5.16	8.16	...	
...	...	9.53	12.00	...	5.20	8.20	...	...	44	fr. Vanneboda	...	6.39	...	...	12.13	...	5.10	8.05	...	
...	...	12.26	1.30	...	7.22	...	...	...	...	fr. t. Kopparberg 62	...	...	...	...	10.25	...	3.30	5.30	...	
...	...	6.30	...	...	3.30	5.30	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	1.50	...	7.02	...	...	
...	...	8.46	10.15	...	5.24	8.30	...	...	44	fr. Vanneboda	...	6.29	9.14	...	12.09	...	5.00	7.40	...	
...	...	8.50	10.20	...	5.28	8.35	...	...	46	fr. Frövi	...	6.25	9.10	...	12.05	...	4.56	7.35	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Nora 107, 66	...	...	6.10	...	9.55	...	3.30	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Örebro 107	...	...	8.08	...	11.12	...	4.00	6.38	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Gädd. S J 107, 124	...	...	10.02	...	...	...	7.44	12.03	...	

70 a Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Km	Sthm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 453 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III
1	fr. Stockholm C.....	...	6.07	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...
2	Sthm, lokalstat.....	V 5.45	...	V 6.37	6.50	V 7.28	7.50	V 8.26	8.38	9.38	10.57	...	12.23	1.43	2.30	d) 3.15
3	Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå.....	x5 52	x	x6 44	x6 57	x7 35	x7 57	x8 33	x8 45	x9 45	x11.04	x	x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
5	Huvudsta.....	x5 56	x	x6 48	x7.01	x7.39	x8.01	x8.37	x8.49	x9.49	x11.08	x	x12.34	x1.54	x2.41	x3.26
6	Huvudsta C.....	P 551 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	fr. Sundbyberg.....	V 6.01	...	V 6.53	7.06	V 7.44	8.06	V 8.42	8.54	9.54	11.13	...	12.39	1.59	2.46	d) 3.31
8	fr. Sundbyberg N.....	V 6.02	p6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	p11.46	...	...	...	...
9	Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.....	5 50	6.16	...	7.21	...	8.21	...	...	10.09	11.28	...	12.54	2.14	3.01	...
12	fr. Spånga.....	P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...
13	t. Riddersvik.....	6.10	...	...	7.24	...	...	...	...	...	11.32	...	...	2.18	...	...
14	fr. Spånga.....	6.22	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	2.30	...	...
15	fr. Spånga.....	5 53	p6.29	...	...	...	...	...	...	...	p11.55	...	...	...	...	...
16	Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg.....	6.04	6.40	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...
18	Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Ståket.....	6.16	6.53	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...
20	t. Kungsängen.....	6.22	6.59	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

e) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstignande.

d) Lörd. och dag före helgdag.

Km	Sthm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 401 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
1	fr. Stockholm C.....	V 3.30	...	...	...	4.51	...	...	...	...	...	...	8.15	...	...	...	...
2	Sthm, lokalstat.....	3.37	V 4.10	4.32	...	V 5.10	5.32	V 6.15	6.30	V 7.12	7.32	...	8.30	9.25	10.47	11.38	...
3	Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå.....	x3 44	x4.17	x4.39	...	x5 17	x5.39	x6 22	x6 32	x7 24	x7 32	...	x8 32	x9 32	x10 54	x11 45	...
5	Huvudsta.....	x3 48	x4.21	x4.43	...	x5 21	x5.43	x6 26	x6 41	x7 28	x7 43	...	x8 41	x9 46	x10 58	x11 49	...
6	Huvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	fr. Sundbyberg.....	p3.43	V 4.26	4.48	...	V 5.26	5.48	V 6.21	6.46	V 7.23	7.48	...	8.46	9.41	11.02	11.54	...
8	fr. Sundbyberg N.....	3.54	4.49	p5.04	...	5.49	...	6.42	...	7.42	8.42	p8.28	9.42	11.04	11.56	...	...
9	Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.....	4.08	5.03	...	...	6.02	...	7.01	...	8.03	9.01	9.56	11.18	12.02	...	...	...
12	fr. Spånga.....	P 511 III	4.12	...	...	6.02	...	7.06	...	8.07	9.05	11.19	...	...	...	...	...
13	t. Riddersvik.....	4.24	...	...	...	6.12	...	7.18	...	8.19	9.17	11.21	...	...	...	...	...
14	fr. Spånga.....	p3.52	...	...	p5.13	...	...	...	...	...	p8.22	...	...	...	...	...	...
15	Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	Jakobsberg.....	4.03	...	...	5.24	...	...	...	...	...	8.48	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	Ståket.....	4.20	...	...	5.36	...	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	...	...
19	t. Kungsängen.....	4.26	...	...	5.42	...	...	...	...	...	9.06	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km	Sthm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 38 II, III	P 36 II, III
1	fr. Kungsängen.....	...	7.28	11.44
2	Ståket.....	6.52	7.35	11.51
3	Kallhall.....	...	x	x
4	Jakobsberg.....	7.05	7.52	12.07
5	Barkarby.....	P 502 III	P 506 III	P 510 III
6	t. Spånga.....	...	a7.15	a8.02
7	fr. Riddersvik.....	5 53	6.44	7.41
8	t. Spånga.....	6.05	6.56	7.53
9	fr. Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III
10	Bromsten.....	4 52	6.09	7.01
11	Sundbyberg N.....	x	x	x
12	fr. Sundbyberg.....	P 402 III	P 404 III	P 406 III
13	Huvudsta C.....	5 13	a6.23	a7.15
14	Huvudsta.....	5 14	V 7.02	a7.24
15	Tomtebodå.....	x5 19	x6.09	x7.07
16	Karlberg.....	x5 23	x6.13	x7.11
17	Sthm, lokalstat.....	V 5 30	V 6.20	6.40
18	t. Stockholm C.....	...	...	...
19	fr. Kungsängen.....	P 34 II, III	G 554 III	P 32 II, III
20	Ståket.....	5.04	5.44	10.24
21	Kallhall.....	5.11	6.05	10.21
22	Jakobsberg.....	5.27	6.25	10.43
23	Barkarby.....	...	P 516 III	P 520 III
24	t. Spånga.....	a5.37	V 6.45	P 522 III
25	fr. Riddersvik.....	...	6.32	7.27
26	t. Spånga.....	6.49	7.39	8.35
27	fr. Spånga.....	...	P 478 III	P 480 III
28	Bromsten.....	5.49	6.53	7.43
29	Sundbyberg N.....	x	x	x
30	fr. Sundbyberg.....	P 414 III	P 416 III	P 418 III
31	Huvudsta C.....	5.36	6.03	7.07
32	Huvudsta.....	5.41	x6 02	x7 13
33	Tomtebodå.....	x5 45	x6 13	x7 00
34	Karlberg.....	x	x	x
35	Sthm, lokalstat.....	V 5.52	6.20	7.02
36	t. Stockholm C.....	5.59	...	...

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B. tab. 338

Genomgående sittvagnar II, III: *Stockholm C—Gävle 1. 2. 3. 4. 7*

och 8; Stockholm C-Gävle-Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: *Uppsala—Gävle* 1. 2. 3. 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

j) Onsd. och dag före sön- och helgdag.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

och = värddar; § och = äm- och hederar; = annan inbrottskriminalitet; = flytt

76

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle.

...	...	...	b) 4 52	...	...	fr. Bolnäs 35, 75..... t.	4.35	10 28	b) 12 22	...	...
...	...	...	b) 8 12	...	...	fr. Söderhamn 27, 35.75 t.	5.20	...	b) 7.47	...	...
...	...	...	b) 6.01	9.16	...	fr. Ockelbo 75	2.52	7 23	b) 11 12	...	...
...	...	...	6.55	...	...	fr. Falun 50	4.27	8 22	...	...	...
...	...	...	8.30	...	3.10	fr. Storvik 50	1.50	6 23	10 02	...	...
						Km.	Sala-Gälsinge-Gäule järnv. Sala, spv. 1.435				
							G 12	B 4	P 6		
							II, III	II, III	II, III		
...	...	...	9.55	1.20	...	5.45	0 fr. Gäule C 50 ... t.	9.00	3.55	7 23	...
...	...	...	10.05	1.39	...	5.55	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	3.45	7 15	...
...	...	...	10.09	1.40	...	6 05	6 fr. Hagastrom ... t.	8.43	3.37	7 11	...
...	...	...	10.16	1.57	...	6 12	10 Sveden	8.37	3.30	7 05	...
...	...	...	10.22	2.08	...	6 22	12 Mackmyra	8.26	3.23	6 52	...
...	...	...	x	x	...	x	15 Overhärde	x	x	x	...
...	...	...	10.32	2.24	...	6 28	18 Rörberg	8.10	3.10	6 42	...
...	...	...	10.47	2.48	...	7 15	27 Främlingshem	7.49	2.52	6 32	...
...	...	...	x	x	...	x	Asberg	x	x	x	...
...	...	...	11.06	3.12	...	8 00	40 Hedesunda	7.15	2.27	6 14	...
...	...	...	x	x	...	x	47 Smedsäng	x	x	x	...
...	...	...	11.27	3.34	...	8 20	52 t. Gyslinge	6.30	2.00	5.53	...
...	...	...	5 45	11.32	3.44	...	52 fr. Gyslinge	5 44	1.50	5.48	6 20
...	...	...	5 22	6.05	11.50	4.04	60 Kerstinbo	5 28	1.32	5.31	II, III
...	...	...	6.07	6.55	12.07	4.30	70 Tärnsjö	5 00	1.12	5.15	10 00
...	...	...	6.30	7.18	12.24	4.55	80 Räsbo	...	12.46	4.58	9 40
...	...	...	x	x	...	x	Kroksbo	...	x	x	...
...	...	...	6.50	7.40	12.33	5.06	86 t. Runhällen ... fr.	...	12.33	4.46	9 15
...	...	...	...	6 14	...	...	t. Enköping 79 ... fr.	...	...	10.30	...
...	...	...	7.16	8.08	12.34	5.10	86 fr. Runhällen ... t.	...	12.24	4.45	8 55
...	...	...	7.33	8.25	12.47	5.23	93 Jugansbo	...	12.11	4.33	8 41
...	...	...	7.41	8.33	12.54	5.31	98 Svaldamm	...	12.03	4.26	8 28
...	...	...	7.53	8.45	1.05	5.42	105 t. Sala x	fr.	11.50	4.15	8 10
...	...	...	11.25	11.25	4.39	9 04	t. Stockholm C. 35 fr.	...	8.33	12.54	5.42
...	...	...	10.08	10.08	2.55	7 28	t. Uppsala 35 ... fr.	...	10.09	2.45	6 28
...	...	...	12.14	12.14	5.01	8 23	t. Krybo 35 ... fr.	...	8.28	12.22	5.05
...	...	...	...	10.09	2.45	...	fr. Uppsala 35 ... t.	...	2.55	7 28	...

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik kontaxa B, tab. 338.
Anmärkningar: b) \$ 11.45. c) \$ 5.33.

...	8.33	6 24	...	fr. Stockholm C 35 A, 75.....	t.	10.33	9 24	...
...	10.10	7 44	...	fr. Uppsala 75	t.	8.56	7 18	...
...	10.10	c) 3.40	...	fr. Gävle 75	t.	d) 1.55	10 32	...
...	6 1	6 3	...	Dannemora—Härgs järnv.,			6 2	6 4
...	II, III	II, III	...	Dannemora, spv. 0.89!			II, III	II, III
...	12.00	9 15	0	fr. Dannemora.....	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9 25	3	Österby	▲	7.03	5.06	...
...	12.29	9 44	9	Knaby	▲	6.49	4.47	...
...	1.08	10 23	22	fr. Gimo.....	fr.	6.19	4.07	...
...	1.18	10 39	22	fr. Gimo.....	t.	6.09	3.57	...
...	1.48	11 09	34	fr. Härg.....	fr.	5 42	3.28	...
...	2.00	11 12	39	fr. Hargshamn.....	fr.	5 40	3.15	...

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. 78

Zontaxa I tab. 338.

Anmärkningar: b) § 7 12;
c) § 10.20

...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 22	...	...	...	...
...	...	...	7.15	fr. Kil 51	4.24	10 23	...	...	...
...	6.40	12.06	...	fr. Ludvika 68, 70	12.05	5.30	...	...	...
...	...	11.12	...	fr. Örebro 107, 70	1.01	6.23	...	...	...
...	7.12	1.00	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	11.34	4.38	...	...	...
...	8.39	2.19	...	fr. Västerås 70	9.37	3.47	...	...	...
...	7.23	12.47	...	fr. Stockholm C 70	11.30	4.49	11 16	...	...
B 1	P 5	P 3		Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	P 2	B 4		
II, III	II, III	II, III	Km.	Uppsala, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III		
...	5 20	10.10	3.30	0 fr. Enköping X..... t.	8.12	1.55	8 50	...	...
...	5 50	10.20	3.40	8 Härkeberga.....	8.03	1.45	8 32	...	...
...	6.12	10.27	3.48	13 Biskopsskulla.....	7.56	1.37	8 17	...	...
...	6.46	10.33	3.58	17 Ornsundsbro.....	7.47	1.27	7 55	...	...
...	x	x	x	21 Lillsjön.....	x	x	x	...	...
...	7.16	10.49	4.13	24 Balingsta.....	7.32	1.12	7 20	...	...
...	7.41	10.55	4.19	28 Navestabro.....	7.26	1.06	7 00	...	...
...	x	x	x	32 Skarvelten.....	x	x	x	...	...
...	x	x	x	37 Labyvad.....	x	x	x	...	...
...	8.32	11.10	4.34	39 Ekebybruk.....	7.11	12.51	6 20	...	...
...	8.45	11.16	4.40	42 Uppsala norra ...	7.05	12.45	6 03	...	...
...	8.50	11.20	4.45	44 t. Uppsala X..... fr.	7.00	12.40	5.53	...	...
10.33	2.41	b) 9.24	...	t. Stockholm C 35 a ... fr.	...	8.33	3.50	...	...
...	...	8 56	...	t. Norrtälje 92	...	8.10	...	...	...
1.55	5.36	10 23	...	t. Gäddede 75	...	6.10	11.45	...	...
11.29	4.08	8 05	...	t. Sala 35	...	9.06	1.15	...	...

76

Zontaxa I, tab. 338 för bandelen Hagaström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle—Hagaström och Sala—Tillberga.
Anmärkning: b) via Storvik.

Anmärkning: b) via Storsvik.

d) § 10 32.

e) Lörd., dag före helgd., sön- o. helgd. 4.00

g) Dagligen utom onsdagar och lördagar.

i) Onsdagar och lördagar.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Zontaxa B. tab. 338.

...	...	9.55	fr. Gävle C 76..... t.	7 25	...	...
G 261 II, III	G 265 II, III	K.m.	Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435	G 266 II, III	G 262 II, III	
6.00	3.00	0	fr. Bunhällen ... t.	1.40	9 20	..
x	x	3	Overavägne..... ↑	x	x	..
x	x	7	Arnebo	x	x	..
6.24	3.28	10	t. Heby fr.	1.12	9 06	..
5 21	1.75	...	fr. Sata 35 t.	4.08	9 22	..
...	2.45	...	fr. Uppsata 35 ... t.	2.55	...	..
6.34	3.55	10	fr. Heby t.	12.49	9 00	..
x	x	15	Hallstigen..... ↑	x	x	..
6.50	4.17	18	Härsbäck	12.32	8 45	..
7.01	4.42	22	Altuna	12.17	8 24	..
x	x	25	Revelsta	x	x	..
7.26	5.14	29	Fjärdhundra.....	11.45	8 18	..
7.33	5.30	33	Frösthult	11.24	8 02	..
x	x	35	Ekensås	x	x	..
7.47	5.55	39	Sparrsätra ...	10.59	7 55	..
x	x	42	Värfru	x	x	..
8.04	6 14	47	t. Enköpings... fr.	10.30	7 32	..
11.30	10 22	...	t. Stockholm C 70 fr.	7.23	6 42	..
9.37	8 22	...	t. Västerås 70 ... fr.	8.59	2 19	..

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B. tab. 338

Anmärkingar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7½
d) via Snyten.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—**8**
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 3
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.
Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00.

...	...	...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.57	...
...	...	8.33	...	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.39	9 24
G 362	G 364					Km. Krylbo—Norbergs järnv.,		G 361	G 363
II, III	II, III					Uppsala, avn. 1, 435		II, III	II, III
5 20	...	1.25	...	0	fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...
X	...	X	...	6	Bjurfors.....	↑	X	X	...
X	...	X	...	10	Andersbenning.....	↑	X	X	...
X	...	X	...	12	Stripsåsen.....	↑	X	X	...
X	...	X	...	15	Kallmora.....	↓	X	X	...
6.40	...	2.30	...	19	t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...
G 346	G 344	G 350	G 342			Stockh.-Västerås-Bergsl. j.,		G 341	G 349
II, III	II, III	II, III	II, III			Stockholm, 1.435.		II, III	II, III
6.45	12.22	2.50	5.45	0	fr. Kärrgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57
7.05	12.40	3.02	5.59	4	↓ Norberg.....	↑	11.49	3.10	4.45
7.23	12.55	ank.	6 12	10	Högfors.....	↑	11.34	avg.	4.31
7.33	1.04	...	6 20	14	t. Snyten.....	fr.	11.24	...	4.22
1.01	...	...	9 24	...	t. Örebro 107.....	fr.	8.08	...	...
V 4 22	6.55	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10 14
V 5 32	9.15	...	3.50	...	fr. Krylbo 107.....	t.	11.56	...	8 22
7.38	1.06	...	6 20	14	fr. Snyten.....	t.	11.14	...	4.21
7.48	1.15	...	6 28	18	t. Ängelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13
10.49	b) 4.12	...	9 32	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	8.03	...	1.23
9.37	2.57	...	8 22	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	8.59	...	2.19
11.34	4.38	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	7.12	...	...	1.00
11.30	4.49	...	10 08	...	t. Stockholm C 68, 70.....	fr.	7.23	...	12.47

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre.

	P 62 II, III	P 65 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Roslagens j. Stockholm, spv. 0.891.	P 61 II, III	P 65 II, III	
0 fr. Stockholm ö 91 t.	7.20	6.20	0	fr. Stockholm ö 91 t.	10.48	9.48	
56 fr. Uppsala ö 92 ... t.	6.55	5.45	...	fr. Uppsala ö 92 ... t.	11.77	10.47	
...	8.10	7.10	...	fr. Norrtälje 91 ... t.	9.56	8.56	
56 fr. Rimbo ... t.	9.15	8.15	56	fr. Rimbo ... t.	8.48	7.48	
59 fr. Ekebyholm ... t.	x9.27	x8.27	63	Nydal ... t.	x8.36	x7.36	
64 Rånäs ... t.	9.38	8.38	68	Sättraby ... t.	8.26	7.26	
70 Råda ... t.	9.47	8.47	72	Erken ... t.	8.17	7.17	
75 t. Knutby ... t.	9.56	8.56	77	Edsbro ... t.	8.08	7.08	
78 t. Knutby ... t.	10.10	9.10	83	Ununge ... t.	7.54	6.54	
83 t. Faringe ... t.	10.18	9.18	88	Skebobruk ... t.	7.46	6.46	
83 fr. Faringe ... t.	10.26	9.26	92	Edebo ... t.	7.38	6.38	
90 fr. Almunge ... t.	10.32	9.32	95	Häverörsund ... t.	7.32	6.32	
95 t. Länna ... t.	10.37	9.37	98	t. Hallstavik ... t.	7.26	6.26	

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

	P 72 II, III	P 76 II, III	Stockholm-Roslagens jv., Stlm., spv. 0.891.	P 72 II, III	P 76 II, III	
0 fr. Stockholm ö. 91	7.20	6.20	0 fr. Stockholm ö. 91	7.20	6.20	
56 t. Rimbo 91	9.00	8.00	56 t. Rimbo 91	9.00	8.00	
...	...	...	...	...	...	
56 fr. Hallstavik 90	7.25	6.25	56 fr. Hallstavik 90	7.25	6.25	
59 fr. Norrtälje 91	8.10	7.10	59 fr. Norrtälje 91	8.10	7.10	
...	...	...	...	...	...	
56 fr. Rimbo	9.12	8.12	56 fr. Rimbo	9.12	8.12	
59 Ekebyholm	x	x	59 Ekebyholm	x	x	
64 Rånäs	9.25	x8.25	64 Rånäs	9.25	x8.25	
70 Råda	x	x	70 Råda	x	x	
75 t. Knutby	9.45	x8.45	75 t. Knutby	9.45	x8.45	
78 fr. Knutby	9.46	x8.46	78 fr. Knutby	9.46	x8.46	
83 t. Faringe	9.58	x8.58	83 t. Faringe	9.58	x8.58	
83 fr. Faringe	9.59	x8.59	83 fr. Faringe	9.59	x8.59	
90 fr. Almunge	10.12	x9.12	90 fr. Almunge	10.12	x9.12	
95 t. Länna	10.21	x9.21	95 t. Länna	10.21	x9.21	
95 fr. Länna	10.26	x9.26	95 fr. Länna	10.26	x9.26	
...	...	...	...	...	...	
101 t. Gävle 75	5.36	4.36	101 t. Gävle 75	5.36	4.36	
104 t. Sala 35	4.08	3.08	104 t. Sala 35	4.08	3.08	
105 t. Stockholm C. 35 a.	2.41	1.41	105 t. Stockholm C. 35 a.	2.41	1.41	
110 t. Enköping 78	1.55	0.55	110 t. Enköping 78	1.55	0.55	

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

	P 79 II, III	P 83 II, III	P 75 II, III	Stockholm-Roslagens jv., Stlm., spv. 0.891.	P 79 II, III	P 83 II, III	P 75 II, III
0 fr. Uppsala östra	6.55	5.55	12.10	0 fr. Uppsala östra	6.55	5.55	12.10
3 Årsta	x	x	x	3 Årsta	x	x	x
6 Skolsta	x	x	x	6 Skolsta	x	x	x
11 Bärby	x7.19	x12.34	6.10	11 Bärby	x7.19	x12.34	6.10
12 Gunsta	x	x	x	12 Gunsta	x	x	x
17 Marielund	x7.29	x12.44	6.21	17 Marielund	x7.29	x12.44	6.21
17 Löfstabagen	x	x	x	17 Löfstabagen	x	x	x
21 t. Länna	7.43	12.58	6.32	21 t. Länna	7.43	12.58	6.32
21 fr. Länna	7.47	1.02	6.42	21 fr. Länna	7.47	1.02	6.42
26 fr. Almunge	x7.56	x11.11	6.52	26 fr. Almunge	x7.56	x11.11	6.52
33 t. Faringe	x8.08	1.23	7.04	33 t. Faringe	x8.08	1.23	7.04
33 fr. Faringe	x8.08	7.06	...	33 fr. Faringe	x8.08	7.06	...
38 Karven	x	x	x	38 Karven	x	x	x
41 t. Knutby	x8.20	7.18	...	41 t. Knutby	x8.20	7.18	...
41 fr. Knutby	x8.20	7.12	...	41 fr. Knutby	x8.20	7.12	...
46 Råda	x	x	x	46 Råda	x	x	x
52 Rånäs	x8.40	7.40	...	52 Rånäs	x8.40	7.40	...
57 Ekebyholm	x	x	x	57 Ekebyholm	x	x	x
60 t. Rimbo	8.52	7.52	...	60 t. Rimbo	8.52	7.52	...
...	...	...	...	...	...	...	...
60 fr. Rimbo 91	9.08	8.08	...	60 fr. Rimbo 91	9.08	8.08	...
116 t. Stockholm ö. 91	10.48	9.48	...	116 t. Stockholm ö. 91	10.48	9.48	...

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkningar:
a) Resande till Täby.
b) Näsby, Djurskär.
c) Danderyd o. Stockholm.
d) Tag 11 söndag o. helgd. omförläggas i Vallentuna till tag 35. Förstnämnda tag stannar dessa dagar i Vallentuna endast för resandes och passagerares väntan.
e) Lokaltåg till och från Stockholm o. Djurskär-Danderyd se tab. 94.
f) Viggbyholm.
g) Gar Sön- o. helgdagar samt dag före sönd- och helgdag.

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkningar:
a) Resande till Täby.
b) Näsby, Djurskär.
c) Danderyd o. Stockholm.
d) Tag 11 söndag o. helgd. omförläggas i Vallentuna till tag 35. Förstnämnda tag stannar dessa dagar i Vallentuna endast för resandes och passagerares väntan.
e) Lokaltåg till och från Stockholm o. Djurskär-Danderyd se tab. 94.
f) Viggbyholm.
g) Gar Sön- o. helgdagar samt dag före sönd- och helgdag.

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkningar:
a) Resande till Täby.
b) Näsby, Djurskär.
c) Danderyd o. Stockholm.
d) Tag 11 söndag o. helgd. omförläggas i Vallentuna till tag 35. Förstnämnda tag stannar dessa dagar i Vallentuna endast för resandes och passagerares väntan.
e) Lokaltåg till och från Stockholm o. Djurskär-Danderyd se tab. 94.
f) Viggbyholm.
g) Gar Sön- o. helgdagar samt dag före sönd- och helgdag.

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Anmärkningar:
a) Resande till Täby.
b) Näsby, Djurskär.
c) Danderyd o. Stockholm.
d) Tag 11 söndag o. helgd. omförläggas i Vallentuna till tag 35. Förstnämnda tag stannar dessa dagar i Vallentuna endast för resandes och passagerares väntan.
e) Lokaltåg till och från Stockholm o. Djurskär-Danderyd se tab. 94.
f) Viggbyholm.
g) Gar Sön- o. helgdagar samt dag före sönd- och helgdag.

93

Österskär—Stockholm.

	p. 41 III	p. 43 III	p. 45 III	p. 47 III	G. 49 III
<i>Stockholm—Kostagens fvs., Skålm, spn. 0.897.</i>					
0 tr. Österskär	..	7.24	\$ 10.20	4.54	6.50
1 Tunsgård	..	x	x	x	x ⁵⁶
2 Åkersberga	..	7.31	10.30	5.01	7.02
3 Rånö	..	7.37	10.35	5.06	7.12
4 Rydbo	..	7.51	10.48	5.19	7.21
9 Viggbyholm	V 7.07	8.04	11.01	5.31	x
15 Åkerby	x	x	x	x	x
16 Tibble	x	x	x	x	x
17 Nääby	V 7.13	8.14	11.11	5.41	7.51
t. Vallentuna 91.....	8.11	S 11/13	1.11	6.13	V 10.13
t. Norrildö 91	9.56	2.32	...	8.34	10.21
t. Uppsala 91	11.17	...	...	10.11	...
t. Hallstauck 90.....	10.37	...	...	9.32	...
P. 23 P. 73	P. 73	P. 73	...	P. 31	B. 33
18 tr. Nääby	7.14	8.18	V 11.12	1.52	7.49
19 Enesberg	7.18	8.22	11.16	1.56	7.52
20 Djursk. Danderöd c) ..	w. 22	a8.26	a11.20	a2.00	a6.00
21 Stocksund c)	w. 32	a8.35	a11.30	a2.10	a6.10
24 t. Stocksund b.....	7.42	8.45	V 11.40	2.20	8.12

93

Stockholm—Österskär.

Km.	P 24 III	P 44 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III
Stockholm—Borkstens jv., stlhm. <i>gpn. 0.89 f.</i>					
0 fr. Stockholm ö.....	V 6.33	V 8.20	S 9.15	7.20	...
5 fr. Stockholm o.....	p 6.41	p 8.30	p 9.25	p 5.30	...
9 fr. Djursås. Danderyd c).....	p 6.47	p 8.40	p 9.35	p 5.40	...
10 fr. Sjöbjörns.....	x 6.51	x 8.43	x 9.40	x 5.45	...
11 fr. Näsky.....	V 6.53	V 8.46	S 9.43	5.48	7.48
fr. Hallstavik 90.....	...	...	7.26	...	...
fr. Uppsala ö. 92.....	...	...	6.53	...	...
fr. Norrbygge 91.....	V 6.02	v 8.02	1.10	...	...
fr. Vallentuna 91.....	V 5.42	6.46	2.59	5.10	7.43
11 fr. Näsky.....	P 42 III	6.44	P 46 III	P 48 III	P 50 III
12 fr. Tibbis.....	V 6.54	V 8.59	S 9.48	5.51	7.51
13 fr. Åkerby.....	x	x	x	x	x
14 fr. Vaggrytölm.....	x	9.06	4.02	6.02	8.02
20 Rydbo.....	V 7.00	9.24	4.16	6.16	8.16
21 Runo.....	ank.	10.13	4.29	6.29	8.29
25 Runo.....	...	9.50	4.35	6.35	8.35
27 Åkersberg*.....	...	9.51	4.35	6.35	8.35
28 Fougård.....	...	10.32	x	x	x
29 Fougård.....	...	10.37	x	x	x

46

deryd, Altorp och Djursholm.

s i alla tåg.		c) Vagnombyte i Stocksund.																												d) Stocksund—Långangstorp / 435.																											
Danderyd,		A. G. A. H.																																																							
140	142	344	144	345	146	148	348	150	350	152	154	155	156	164	168	170	172	174	175	176																																					
345	345	345	345	345	415	425	455	500	525	530	550	620	650	850	950	1030	1100	1150	1200	1250																																					
350	355	325	350	400	420	430	500	505	530	535	535	625	625	855	955	1035	1105	1135	1205	1255																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
339	339	340	340	340	433	433	519	519	549	605	625	702	802	902	1025	1082	1120	1182	1215	1252																																					
341	341	341	341	341	441	441	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346	346	346	446	446	527	527	557	612	642	742	842	942	1042	1082	1142	1182	1222	1282																																					
346	346	346																																																							

Threshold

Stockholm—1

		Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen												Endast en Endast en 350 till 350 till			
		V												A B D			
		102	104	105	108	110	112	114	115	118	120	122	124	128	132	135	138
Anmärkningar:																	
	Stilm.-Rost. järn- stilm., <i>epn. 0.89 (d)</i>	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.50	12.50	1.50	2.70
	R. N. Engelbrektsg.	...	...	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.55	12.55	1.55	2.75
	Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Experimentalfabrik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Frenkelt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Årstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksund	...	...	6.36	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	12.09	1.09	2.09	2.39
	Långsund c)	...	...	...	7.22	7.32	8.22	8.47	9.17	9.32	10.22	10.52	11.22	12.22	1.17	2.17	2.47
	R. Morby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Djursholms ösby	...	...	6.41	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	12.16	1.16	2.16	2.46
	T. Djursd. Dander. b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	T. Atorp b	...	...	6.32	7.22	...	8.22	...	...	...	9.32	10.32	10.52	11.22	12.22	1.22	2.22
	T. Djursd. Dander. c)	...	...	6.31	7.24	...	8.24	...	...	...	9.34	10.34	10.54	11.24	12.24	1.24	2.24
	T. Atorp b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	T. Djursd. Dander. d)	...	...	6.35	7.04	...	...	...	...	...	9.35	10.35	10.55	11.05	12.05	1.05	2.05
	T. Atorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	T. Djursd. Dander. e)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	T. Atorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Djursholms ösby	5.46	6.16	6.43	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	12.16	1.16	2.16	2.46
	Djursholms ösby	5.51	6.21	6.48	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	12.21	1.21	2.21	2.51
	Djursd. Framm-v.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Svelins	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.36	1.36	2.36	3.06

04 Dessutom avgå foljande tåg
Djursholms Osby kl. 1.11.
Osby kl. 6.29, ank. Djursholms
Djursholms Osby kl. 6.38,
ank. Djursholms

SÖN- och HELG DAGAR.

<i>Stamm - Best. jähre.</i>	102	108	114	118	122	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	155	158	160	162	164	165	168	170	172	174	176	178
Stamm - Best. jähre.	102	108	114	118	122	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	155	158	160	162	164	165	168	170	172	174	176	178

[illegible]

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

Stocksund	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																								
...	7.06	8.39	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39	3.09	3.47	4.09	4.39	5.09	5.47	6.09	6.39	7.09	7.47	8.09	8.47	9.09	9.47	10.09

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																									
...	7.11	8.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	1

[illegible]

Species	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357</
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

Anmärkingar: b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr 309, 311, 313, 345 och 345 från Djursholms Danderyd.

c) Vagnombyte i Stockholm.

d) Stocksund—Långgångstorp 1.435.

Endast en klass i alla tåg.

V A R D A G A R.

Sölm.—Rosl. järnv.	101	103	105	107	309	109	311	111	313	113	115	117	119	121	125	129	133	135	137	139	141	343	143	345	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	175	177
Sölm., sp. 0.891 (d)	5.52	6.23	6.53	7.23	...	7.53	...	8.23	...	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	12.53	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	...	4.23	...	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53
fr. Svalöv	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Djursh. Framn.-v.	6.08	6.38	7.08	7.38	...	8.08	...	8.38	...	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	12.08	1.08	2.08	2.38	3.08	3.38	4.08	...	4.38	...	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	8.08	9.08	10.08	10.38	11.18	12.17	12.47	13.27	
Djursholms Svart.	6.13	6.43	7.13	7.43	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	8.13	9.13	10.13	10.43	11.23	12.21	12.51	13.51	
t. Djursholms Ösby	...	6.52	7.22	...	...	8.22	...	8.52	...	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	12.22	1.22	2.22	2.52	3.22	3.52	...	...	...	...	6.02	6.22	6.52	7.22	8.22	9.22	10.22	11.02	11.32	12.02	12.32	12.62	13.02	
fr. Djursh. Dander. b)	...	6.57	7.27	...	...	8.27	...	8.57	...	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	12.27	1.27	2.27	2.57	3.27	3.57	...	...	...	...	6.07	6.27	6.57	7.27	8.27	9.27	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	12.67	13.07	
t. Altorp b)	...	6.55	7.05	...	7.44	...	8.30	...	8.34	...	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	12.04	1.04	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	...	...	...	6.04	6.34	7.04	8.04	9.04	10.04	10.34	11.14	11.44	12.14	12.44	
fr. Djursh. Dander. b)	...	6.35	7.05	...	7.44	...	8.30	...	8.34	...	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	12.04	1.04	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	...	...	...	6.04	6.34	7.04	8.04	9.04	10.04	10.34	11.14	11.44	12.14	12.44	
fr. Altorp b)	...	6.35	7.05	...	7.44	...	8.30	...	8.34	...	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	12.04	1.04	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	...	...	...	6.04	6.34	7.04	8.04	9.04	10.04	10.34	11.14	11.44	12.14	12.44	
Djursholms Ösby	6.14	6.43	7.13	7.43	...	8.13	...	8.35	8.43	9.03	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	8.13	9.13	10.13	10.43	11.23	11.53	12.51	13.51
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Långgångstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Stocksund	6.20	6.50	7.20	7.50	8.00	8.20	8.39	...	9.09	...	9.42	10.12	10.42	11.12	12.12	1.07	2.07	2.37	3.07	3.37	4.07	...	4.42	...	5.12	5.42	6.02	6.32	7.02	8.02	9.02	10.02	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	
fr. Alstaden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Ekskatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Experimentalfärd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
fr. N. Engelbrektsgr.	6.40	7.10	7.40	8.10	8.20	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.40	1.40	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

— Dessutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.29, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.22, ank. Djursholms Ösby kl. 1.27; från Altorp kl. 1.24, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

S Ö N- o c k H E L G D A G A R.

Sölm.—Boel. järnv.	101	107	111	113	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
Sölm., spv. 0.891 (d)	6.03	7.33	...	8.53	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	1.23	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	4.23	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23	13.53
fr. Svalöv	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Djursk. Framn.-v.	6.15	7.45	...	9.05	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	
Djursk. Svalöv	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	
Djursk. Svalöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursk. Dunder. b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursk. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursk. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursk. Svalöv	6.19	7.49	8.49	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	
Djursk. Svalöv	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Djursk. Mörb.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursk. Långängstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursk. Stocksund	6.24	7.54	8.54	9.20	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	
Djursk. Alstaden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursk. Ekskatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursk. Experimentalfärd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursk. Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursk. N. Engelbrektsg.	6.40	8.10	9.10	9.40	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.40		

— Dessutom avgå följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.30, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Danderyd kl. 1.22, ank. Djursholms Ösby kl. 1.27; från Altorp kl. 1.24, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & Co.

Rikstel. 803 50

STOCKHOLM

Vallgatan 28.

LINBANOR. Kabelkranar. Rälshanor med lindrift. Elevatorer och Transportörer. Sorteringsverk för kol och koks.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inaktivering i tågens gång; * = tåg passerar.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockh-Saltsjöns jvg. Stockh., spårv. 1.435	P 2 III	P 60 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46
1	fr. Stadsgården	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järna	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	till	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12
7	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	...	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26
11	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Solsidan	...	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31
13	fr. Neglinge	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III				
0	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46
1	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12
7	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26
11	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31
13	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockh-Saltsjöns jvg. Stockh., spårv. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III
0	fr. Saltsjöbaden.....	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.00
1	Ringvägen.....	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
3	Igelboda.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11 till	11 till
4	Solsidan.....	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
5	Tatiby.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Igelboda.....	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
7	fr. Fisksätra.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Östervik.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Saltsjö-Duvnäs.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
10	Storängen.....	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järna.....	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
14	Henriksdal.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Stadsgården.....	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
16	Carl XII:s torg.....	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.15	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III			
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...		
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.35	1.11	...		
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	till	till	...		
4	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...		
5	Tatby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
6	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...		
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
10	Storängen	7.57	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...		
11	Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...		
16	fr. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...		

**Person- och gods-
amtrafik** mellan
astlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
er över Nynäs-
AMM.

Direkta biljetter, genomgående polettering
v resgods och fri om-
kastning i Nynäshamn
v samtrafiksgods.

bs! Bolaget ansvarar endast för sadant resgodts för vilket resgodssedel blivt löst.



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omkr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnvägl kr.

I pl. à àngbát } 28.05

III kl. å järnväg) kr.

III pl. å ångbåt / 12.30
Brickhillmedaljet, till

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om

bord å fartyget

för rätt till plats i 1 kl

hytt med..... kr.11.9

för rätt till plats i
aktorslag med kr. 7 1

aktersalong med kr. 7.1
 för rätt till plats!

för ratt till plats i
försalong med kr. 6 10

5

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
kontaxa B. tab. 338.

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg *Stockholm C-Nynäshamn* och omvänt. Tåg i förbindelse med *Gottlandsbåtarna* framgå till och utgå från båtarnas tillläggsplats.

pris belm	Sthlm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1.435.																			
kl.	P 83 III	P 89 II, III	...	P 153 II, III	...	P 155 III	P 159 II, III	...	...	...	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	...	P 159 II, III	P 157 II, III	...	...	...	...
	Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
fr. Stockholm C....	6.05	9.22	...	4.25	...	6.42	8.59	...	...	...	9.22	4.25	6.42	...	8.59	11.15	...	...	...	...
fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	...	4.23	...	6.32	8.45	...	...	...	9.20	4.23	6.32	...	8.45	...	...	...	...	...
fr. Saltskog	...	8.48	...	...	...	5.32	7.25	...	...	...	8.48	...	5.32	...	7.25	...	...	...	...	...
fr. Älvsjö	6.32	9.50	...	4.42	...	7.04	9.20	...	...	...	9.50	4.42	7.04	...	9.20	11.32	...	...	...	...
Fagersjö	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...
Södert. villast.	6.46	10.04	...	4.56	...	7.12	9.24	...	...	...	10.04	4.56	7.12	...	9.24	11.48	...	...	...	...
Trångsund	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	P 155a II, III	x	x	...	...	...	...
Dreviken	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	II, III	x	x	...	...	...	...
Handen	7.06	10.26	...	5.18	...	7.22	9.58	...	...	...	10.26	5.18	7.22	7.50	9.58	12.08	...	...	...	...
Jordbro	ank.	x	...	...	...	ank.	x	...	...	...	x	...	ank.	x	...	ank.	...	...	...	...
Västerhaninge	...	10.37	...	5.27	...	10.02	...	...	...	...	10.37	5.27	...	8.02	10.02	...	...	...	...	...
Tungelsta	...	10.44	...	5.34	...	10.16	...	...	...	...	10.44	5.34	...	8.10	10.16	...	...	...	...	...
Hemfosa	...	10.52	...	x5.41	...	a10.24	...	...	...	...	10.52	x5.41	...	ank.	a10.24	...	...	...	...	...
Segersång	...	11.00	...	x5.48	...	10.32	...	...	...	...	11.00	x5.48	...	...	10.32	...	...	...	...	...
Osmo	...	11.08	...	5.56	...	10.40	...	...	...	...	11.08	5.56	...	...	10.40	...	...	...	...	...
Älgviken	...	11.17	...	x6.04	...	a10.47	...	...	...	...	11.17	x6.04	...	...	a10.47	...	...	...	...	...
Nynäsgrd.	...	11.24	...	6.11	...	10.54	...	...	...	...	11.24	6.11	...	...	10.54	...	...	...	...	...
Nynäs havsbad	...	a	...	a	...	a	...	...	...	...	a	a	...	a	...	a	...	...	...	...
t. Nynäshamn	...	11.32	...	6.19	...	11.02	...	...	...	...	11.32	6.19	...	...	11.02	...	...	...	...	...
1. Sthlm—Nynäs ju., Nynäs. spv. 1.435.				P 152 II, III		P 154 II, III	P 58 II, III				P 152a II, III	P 154 II, III		P 156 II, III						
	Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
fr. Nynäshamn	...	...	...	7.45	...	3.25	7.25	...	...	...	7.30	3.25	...	9.15	...	...	...	...	...	...
Nynäs havsbad	...	...	...	p	...	p	p	...	...	...	p	p	...	9.25	...	...	...	...	...	...
Nynäsgrd.	...	...	...	7.55	...	3.35	7.35	...	...	...	7.40	3.35	...	9.25	...	...	...	...	...	...
Älgviken	...	...	...	8.02	...	3.42	7.42	...	...	...	7.47	3.42	...	9.32	...	...	...	...	...	...
Osmo	...	...	...	8.10	...	3.51	7.51	...	...	...	7.59	3.51	...	9.41	...	...	...	...	...	...
Segersång	...	...	...	8.18	...	3.59	7.59	...	...	...	8.11	3.59	P 158a II, III	9.49	...	...	...	...	...	...
Hemfosa	...	...	...	8.26	...	4.07	8.07	...	...	...	8.21	4.07	II, III	9.57	...	...	...	...	...	...
Tungelsta	...	...	...	8.34	...	4.16	8.16	...	...	...	8.31	4.16	8.16	...	...	...	...	...	...	...
Västerhaninge	P 82 III	P 86 III	...	8.41	...	4.23	8.23	...	...	...	8.39	4.23	8.23	...	...	...	...	...	...	...
Jordbro	...	...	...	x	...	x	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
Handen	5.25	7.30	...	8.56	...	4.36	8.28	...	...	...	7.30	8.56	4.36	8.28	10.20	...	...	...	...	...
Dreviken	5.29	P 84 III	...	x	...	x	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
Trångsund	x	III	...	x	...	x	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
Södert. villast.	5.32	6.56	...	7.51	...	4.57	8.58	...	...	...	7.51	...	4.57	8.58	...	...	...	...	...	...
Fagersjö	x	x	...	x	...	x	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
Älvsjö	6.06	7.10	...	8.05	9.16	...	5.10	9.11	...	...	8.05	9.16	5.10	9.11	x10.28	...	...	...	...	...
t. Saltskog	...	7.32	...	10.09	...	6.42	10.24	...	...	...	10.09	6.42	10.24	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm Södra	...	6.27	7.40	8.42	...	5.36	9.42	...	...	...	8.42	...	9.42	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C....	...	6.36	7.30	8.35	9.30	...	5.29	9.38	...	...	8.35	9.30	5.29	9.38	10.25	...	...	...	...	...



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under vintern

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
IKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Uträttlig rekreationsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

**Björpvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
beståder.**

RIKS. [Stockholm 6741.
W. B. Schenck 12 2 18.

ALLM. WynAshawm 12 22 1

100 (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm). **100**

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre II, 4 öre III, jämte prov. tilläggsavgift, som i II klass är 150 och i III klass 100 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **Sontax B.** tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III:
 Stockholm central—Eskilstuna 61, 145, 71, 68,
 78, 74 bel från Stockholm central till

8.21 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt-
skog av tåg nr 61.
Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje—Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) § 4.43.
g) § 5.43.

Norra Södermanlands järnn., Eskilstuna, spår. 1.435										P 68 (le) III	S 78 (le), III	P 74 (le) III	G 18 III	V 4.37 V 4.20	V ut lörd.
P 51 (le) III		S 145 (le) III	P 111 (le) III	G 17 (le) III	III										
7.40	...	...	...	V 5.20	0	fr. Södertälje uthamn.....	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
8.00	...	...	...	V 5.40	4	t. Södertälje (X).....	fr	...	...	1.10	7.32	...	...	...	...
8.25	2 10	7.22	...	...	4	fr. Södertälje (X).....	t.	10.31	...	...	...	...	...	...	...
8.30	2.15	7.22	...	...	5	t. Saltskog.....	fr	10.26	1.05	7.22	...	...	...	...	...
e) 8.21/2	6.25	1.20	6.42	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.26	2.04	8.32	...	...	...	...	...	...
9.42	...	7.30	...	...	...	fr. Malmö 121, 120	9.22	...	7.50	...	...	...	...	...	...
10.22	...	7.44	...	...	...	fr. Göteborg 124.....	t.	...	9.20	7.34	...	...	...	...	...
7.11	10.14	4.58	...	...	...	fr. Nyköping 120	11.57	4.15	9.22	...	...	...	...	...	...
9.12	2.30	7.46	...	...	0	fr. Saltskog.....	t.	10.15	12.55	7.16	...	...	...	...	...
9.22	2.30	7.56	...	...	5	fr. Tyteberg.....	A	10.07	x12.48	7.22	...	...	...	...	...
9.33	2.59	8.21	...	...	11	Almnäs.....	9.55	12.38	6.22	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal.....	9.44	12.30	6.46	...	...	...	...	...	...
9.48	3.04	8.21	...	...	17	Nykvarn.....	x20	6.22	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	...	...	...	Bysjö bruk.....	x20	x12.10	6.22	...	...	...	...	...	...
10.07	x3.17	8.40	...	...	28	Taxinge-Näsby.....	x20	x12.10	6.22	...	...	...	...	...	...
x	x	x	...	...	...	Hedlandet.....	x	x	x	...	...	...	...	...	...
10.21	3.30	8.52	...	...	35	t. Läggesta.....	fr	9.06	11.57	6.10	...	...	...	...	...
6.53 III	...	...	...	...	...	t. Mariefr.(Gripsh.)102(X) fr	8.45	11.45	5.54	...	...	...	...	...	...
10.33	3.40	9.23	...	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.)102(X) t.	9.6	12.07	6.22	x10.22	...	...	...	...	...
10.05	3.15	8.25	...	...	35	fr. Läggesta.....	t.	9.01	11.56	6.22	9.50	...	...	...	...
3.44	10.25	3.32	8.52	...	40	t. Åkers styckebruk	fr	8.53	11.46	5.59	9.40	...	...	...	...
3.44	10.33	3.40	9.04	...	...	t. Strängnäs 101	fr	7.50	11.13	5.00	8.42	...	...	...	...
11.05	4.5	9.52	...	...	...	fr. Strängnäs 101	t.	9.28	x12.45	6.22	9.52	...	...	...	...
9.45	3.00	7.43	...	...	40	fr. Åkers styckebruk	t.	8.43	11.44	5.49	9.10	...	...	...	...
5.15	10.45	3.43	9.14	...	49	t. Byrlinge.....	8.23	x11.31	5.33	8.53	...	...	...	...	...
5.52	11.01	3.58	9.31	...	57	t. Stålboga.....	fr	8.15	11.21	5.21	8.20	...	...	...	...
6.10	11.11	4.09	9.41	...	...	t. Malmköping 104	fr	7.37	10.49	x3.20	...	...	...	...	...
8.46	11.55	4.52	...	...	...	fr. Malmköping 104	t.	8.46	11.55	4.52	...	...	...	...	...
10.49	4.30	...	...	...	57	fr. Stålboga.....	t.	8.10	11.17	5.16	7.55	...	...	...	...
6.46	11.18	4.10	9.42	...	61	t. Eskilängen	A	8.01	x11.08	5.08	7.41	...	...	...	...
7.35	11.26	x4.18	9.51	...	67	t. Eriks.....	7.51	10.59	4.58	7.23	...	...	...	...	...
9.10	11.37	4.32	10.03	...	74	t. Hållberga.....	7.37	x10.48	4.45	6.48	...	...	...	...	...
9.35	11.45	4.44	10.16	...	81	t. Eskilstuna södra.....	fr	7.23	10.36	4.31	5.60	...	...	...	...
9.57	11.58	4.54	10.26	...	83	t. Eskilstuna norra.....	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	82	t. Eskilstuna central.....	fr	7.15	10.30	4.24	...	...	...	...	...
6.22	10.22	...	...	...	...	t. Nyköping 106	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
4.10	9.22	...	...	...	...	t. Valskog 106	fr.	...	8.23	1.20	...	...	...	...	...
1.40	7.22	...	...	...	...	t. Kolbäck 106	fr.	...	7.35	10.33	...	...	...	...	...
12.25	...	10.15	...	...	0	fr. Eskilstuna central.....	t.	7.06	...	4.19	...	...	...	...	...
12.34	...	10.42	...	...	4	fr. Hallbybrunn.....	A	6.58	...	4.11	...	...	...	...	...
12.41	...	10.10	...	...	8	t. Nybybruk (Torsb.).....	b)	6.50	...	4.03	...	...	...	...	...
S 2.55	...	...	...	...	1	t. Mälarbaden.....	fr	...	...	3.48	...	...	...	...	...
S 1.00	...	...	...	...	2	t. Mä arbadenshamnen.....	fr	...	...	3.40	...	...	...	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs Åkers styckebruk. 101

7 68 c	7 61 c	7 78 c	7 78 c	7 145 c	7 74 c	7 71 c	Norra Södermanlands J.		68 b	6 61 b	7 78 b	7 145 b	7 74 b	7 71 b	7 71 b
[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	Eskilstuna, <i>gvp. 1435.</i>		[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]	[I, II]
3.55	10 37 v	12 20 s	12 10 s	3.45	6.10	9.2	fr. Åkers steyckbruk		8.25	10 15	11.41	5.30	5.35	7 8 s	7 8 s
9.07	10 42 z	12 35 s	12 18 s	3.51	6.12	9.23	Valserga.....		8.19	10 12	11.36	3.24	5.29	8 28 s	8 28 s
x	x	x	x	x	x	x	Grund bro		x	x	x	x	x	x	x
9.18	10 56 s	1.15	12 35 s	4.05	6.33	9.40	Malmö.....		8.02	9.56	11 22 10	5.12	8.02	8 s	8 s
9.12	11 05 v	1.25	12 45 s	4.15	6.33	9.40	Strängnäs.....		7.50	9.4	11 23 30	5.00	7.45	8 s	8 s

104 Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 338. **Genomgående vagnar II, III:** Malmköping—Flen 2055, 5057, 2059.
 Anmärkningar: a) Gar endast sön- o. helgd. maj-sept. c) Via Flen (via Skebovarn 7 32.)
 e) fr. Eskilstuna S.a. f) Sön- och helgdagar 2.45. g) Via Flen 8.21. h) Via Flen.

...	...	8.21	...	...	1.20	6 2½	...	fr. Stockholm C 120, 100...
...	...	9.12	...	...	2.30	7 2½	...	fr. Saltskog 100...
...	...	3 2½	10.05	...	3.15	8 2½	...	fr. Mariefred 100...
...	...	...	9.45	...	3.00	8 1½	...	fr. Strängnäs 100...
...	...	7.15	0.30	...	4.24	6 16 2½	...	fr. Eskilstuna C 100...
	P I	P 3			5.57 b	P 57 a	P I	Mell. Södermanlands ju
	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	Malmköping, sv. 1.435
	8.18	11.30	...	...	5.18	5.18 b	9 2½	0 fr. Stålboga
...	x	x	...	...	x	x	x	4 Högsten
...	8.35	x 11.44	...	...	5.45	x 5.32	x 10 1½	8 Dunker
...	x	x	...	...	x	x	x	11 Röl-Smedsta
...	8.46	11.55	...	...	5.60	5.43	10 12	14 t. Malmköping (x).....
...	2 2055		P 3 a	2 2055	P 5 a	P 2057		
...	II, III	II, III	I, II	II, III	I, II	II, III		
...	5.625	9.10	5.12.35	5.12.45	5.3.25	5.3.48	7 3½	...
...	x 6.30	x 9.15	x 12.40	x 12.50	x 3.30	x 5.53	x 7 1½	fr. Malmköping (x).....
...	5.64	9.26	5.12.53	5.1.01	5.3.34	5.4.4	7 2½	18 Eneborg
...	...	...	...	...	...	...	...	23 t. Skeboavarn
...	...	12.36	4.26	6 5.7	7 3½	...	...	t. Stockholm C 124
...	6.53	9.47	1.39	3.53	4.26	8 2½	...	t. Flen 124
...	...	11.50	6 6½	6 6½	6 6½	10 2½	...	t. Nyköping 124, 106
...	...	11.30	5.42	5.42	5.42	10 1½	...	t. Eskilstuna C 124, 106
...	...	10.22	2.20	6 6½	6 6½	9 1½	...	t. Katrineholm 124
...	...	11.33	4.33	8 8½	8 8½	10 2½	...	t. Norrköping 124
...	...	9 2½	...	...	...	7.50	...	t. Malmö 124
...	...	1.02	4.55	...	...	11 22	...	t. Örebro 124
...	...	7 2½	9 2½	...	...	7.34	...	t. Göteborg 124

102

Läggesta—Mariefred—Läggesta.

P 68 (P 61)	P 78 (P 145)	P 74 (P 71)	814
II, III, III	II, III, III	II, III, III, III, III	III
K.m.			
Norra Södermanlands lään.,			
P 68 (P 61) P 78 (P 145) P 74 (P 71) 814			
II, III, III, III, III, III, III	II, III, III, III, III, III, III	II, III, III, III, III, III, III	III
Eskilstuna, <i>spv.</i> 1.435			

103

Eskilstuna — Mälarbadens hamn — Eskilstuna.

[illegible]

2011 II R. 35 öre billigare än zon Tabellen angiver.										2011 II R. 35 öre billigare än zon Tabellen angiver.										2011 II R. 35 öre billigare än zon Tabellen angiver.									
Genoms. Varianter II, III: Eskilstuna-Kolbäck-Söderholm C 20, 2, 4; Söderholm C-Kolbäck- Eskilstuna 23, 9, 5.										Genoms. Varianter II, III: Eskilstuna-Kolbäck-Söderholm C 20, 2, 4; Söderholm C-Kolbäck- Eskilstuna 23, 9, 5.										Genoms. Varianter II, III: Eskilstuna-Kolbäck-Söderholm C 20, 2, 4; Söderholm C-Kolbäck- Eskilstuna 23, 9, 5.									
Anmärkningar:										Anmärkningar:										Anmärkningar:									
a) Jord-, helgedags- afnär, son- och helgedagar.										a) Jord-, helgedags- afnär, son- och helgedagar.										a) Jord-, helgedags- afnär, son- och helgedagar.									
d) Nr 60 och 61 ga helgerna lördagar och 24/12.										d) Nr 60 och 61 ga helgerna lördagar och 24/12.										d) Nr 60 och 61 ga helgerna lördagar och 24/12.									
e) Nr 83 och 84 ga linjen Eskilstuna - Skogstorp dagt. - Skogstorp dagt. - Balg-riken helg- - fria lördagar och 24/12.										e) Nr 83 och 84 ga linjen Eskilstuna - Skogstorp dagt. - Skogstorp dagt. - Balg-riken helg- - fria lördagar och 24/12.										e) Nr 83 och 84 ga linjen Eskilstuna - Skogstorp dagt. - Skogstorp dagt. - Balg-riken helg- - fria lördagar och 24/12.									
f) S och dag före S 4.00.										f) S och dag före S 4.00.										f) S och dag före S 4.00.									
g) S och dag före S 10.03.										g) S och dag före S 10.03.										g) S och dag före S 10.03.									
h) S och dag före S 12.45.										h) S och dag före S 12.45.										h) S och dag före S 12.45.									
i) S och dag före S 12.45.										i) S och dag före S 12.45.										i) S och dag före S 12.45.									
j) S och dag före S 12.45.										j) S och dag före S 12.45.										j) S och dag före S 12.45.									
k) S och dag före S 12.45.										k) S och dag före S 12.45.										k) S och dag före S 12.45.									
l) S och dag före S 12.45.										l) S och dag före S 12.45.										l) S och dag före S 12.45.									
m) S och dag före S 12.45.										m) S och dag före S 12.45.										m) S och dag före S 12.45.									
n) S och dag före S 12.45.										n) S och dag före S 12.45.										n) S och dag före S 12.45.									
o) S och dag före S 12.45.										o) S och dag före S 12.45.										o) S och dag före S 12.45.									
p) S och dag före S 12.45.										p) S och dag före S 12.45.										p) S och dag före S 12.45.									
q) S och dag före S 12.45.										q) S och dag före S 12.45.										q) S och dag före S 12.45.									
r) S och dag före S 12.45.										r) S och dag före S 12.45.										r) S och dag före S 12.45.									
s) S och dag före S 12.45.										s) S och dag före S 12.45.										s) S och dag före S 12.45.									
t) S och dag före S 12.45.										t) S och dag före S 12.45.										t) S och dag före S 12.45.									
u) S och dag före S 12.45.										u) S och dag före S 12.45.										u) S och dag före S 12.45.									
v) S och dag före S 12.45.										v) S och dag före S 12.45.										v) S och dag före S 12.45.									
w) S och dag före S 12.45.										w) S och dag före S 12.45.										w) S och dag före S 12.45.									
x) S och dag före S 12.45.										x) S och dag före S 12.45.										x) S och dag före S 12.45.									
y) S och dag före S 12.45.										y) S och dag före S 12.45.										y) S och dag före S 12.45.									
z) S och dag före S 12.45.										z) S och dag före S 12.45.										z) S och dag före S 12.45.									
aa) S och dag före S 12.45.										aa) S och dag före S 12.45.										aa) S och dag före S 12.45.									
ab) S och dag före S 12.45.										ab) S och dag före S 12.45.										ab) S och dag före S 12.45.									
ac) S och dag före S 12.45.										ac) S och dag före S 12.45.										ac) S och dag före S 12.45.									
ad) S och dag före S 12.45.										ad) S och dag före S 12.45.										ad) S och dag före S 12.45.									
ae) S och dag före S 12.45.										ae) S och dag före S 12.45.										ae) S och dag före S 12.45.									
af) S och dag före S 12.45.										af) S och dag före S 12.45.										af) S och dag före S 12.45.									
ag) S och dag före S 12.45.										ag) S och dag före S 12.45.										ag) S och dag före S 12.45.									
ah) S och dag före S 12.45.										ah) S och dag före S 12.45.										ah) S och dag före S 12.45.									
ai) S och dag före S 12.45.										ai) S och dag före S 12.45.										ai) S och dag före S 12.45.									
aj) S och dag före S 12.45.										aj) S och dag före S 12.45.										aj) S och dag före S 12.45.									
ak) S och dag före S 12.45.										ak) S och dag före S 12.45.										ak) S och dag före S 12.45.									
al) S och dag före S 12.45.										al) S och dag före S 12.45.										al) S och dag före S 12.45.									
am) S och dag före S 12.45.										am) S och dag före S 12.45.										am) S och dag före S 12.45.									
an) S och dag före S 12.45.										an) S och dag före S 12.45.										an) S och dag före S 12.45.									
ao) S och dag före S 12.45.										ao) S och dag före S 12.45.										ao) S och dag före S 12.45.									
ap) S och dag före S 12.45.										ap) S och dag före S 12.45.										ap) S och dag före S 12.45.									
aq) S och dag före S 12.45.										aq) S och dag före S 12.45.										aq) S och dag före S 12.45.									
ar) S och dag före S 12.45.										ar) S och dag före S 12.45.										ar) S och dag före S 12.45.									
as) S och dag före S 12.45.										as) S och dag före S 12.45.										as) S och dag före S 12.45.									
at) S och dag före S 12.45.										at) S och dag före S 12.45.										at) S och dag före S 12.45.									
au) S och dag före S 12.45.										au) S och dag före S 12.45.										au) S och dag före S 12.45.									
av) S och dag före S 12.45.										av) S och dag före S 12.45.										av) S och dag före S 12.45.									
aw) S och dag före S 12.45.										aw) S och dag före S 12.45.										aw) S och dag före S 12.45.									
ax) S och dag före S 12.45.										ax) S och dag före S 12.45.										ax) S och dag före S 12.45.									
ay) S och dag före S 12.45.										ay) S och dag före S 12.45.										ay) S och dag före S 12.45.									
az) S och dag före S 12.45.										az) S och dag före S 12.45.										az) S och dag före S 12.45.									
ba) S och dag före S 12.45.										ba) S och dag före S 12.45.										ba) S och dag före S 12.45.									
bb) S och dag före S 12.45.										bb) S och dag före S 12.45.										bb) S och dag före S 12.45.									
bc) S och dag före S 12.45.										bc) S och dag före S 12.45.										bc) S och dag före S 12.45.									
bd) S och dag före S 12.45.										bd) S och dag före S 12.45.										bd) S och dag före S 12.45.									
be) S och dag före S 12.45.										be) S och dag före S 12.45.										be) S och dag före S 12.45.									
bf) S och dag före S 12.45.										bf) S och dag före S 12.45.										bf) S och dag före S 12.45.									
bg) S och dag före S 12.45.										bg) S och dag före S 12.45.										bg) S och dag före S 12.45.									
bh) S och dag före S 12.45.										bh) S och dag före S 12.45.										bh) S och dag före S 12.45.									
bi) S och dag före S 12.45.										bi) S och dag före S 12.45.										bi) S och dag före S 12.45.									
bj) S och dag före S 12.45.										bj) S och dag före S 12.45.										bj) S och dag före S 12.45.									
bk) S och dag före S 12.45.										bk) S och dag före S 12.45.										bk) S och dag före S 12.45.									
bl) S och dag före S 12.45.										bl) S och dag före S 12.45.										bl) S och dag före S 12.45.									
bm) S och dag före S 12.45.										bm) S och dag före S 12.45.										bm) S och dag före S 12.45.									
bn) S och dag före S 12.45.										bn) S och dag före S 12.45.										bn) S och dag före S 12.45.									
bo) S och dag före S 12.45.										bo) S och dag före S 12.45.										bo) S och dag före S 12.45.									
bp) S och dag före S 12.45.										bp) S och dag före S 12.45.										bp) S och dag före S 12.45.									
bq) S och dag före S 12.45.										bq) S och dag före S 12.45.										bq) S och dag före S 12.45.									
br) S och dag före S 12.45.										br) S och dag före S 12.45.										br) S och dag före S 12.45.									
bs) S och dag före S 12.45.										bs) S och dag före S 12.45.										bs) S och dag före S 12.45.									
bt) S och dag före S 12.45.										bt) S och dag före S 12.45.										bt) S och dag före S 12.45.									
bu) S och dag före S 12.45.										bu) S och dag före S 12.45.										bu) S och dag före S 12.45.									
bv) S och dag före S 12.45.										bv) S och dag före S 12.45.										bv) S och dag före S 12.45.									
bw) S och dag före S 12.45.										bw) S och dag före S 12.45.										bw) S och dag före S 12.45.									
bx) S och dag före S 12.45.										bx) S och dag före S 12.45.										bx) S och dag före S 12.45.									
by) S och dag före S 12.45.										by) S och dag före S 12.45.										by) S och dag före S 12.45.									
bz) S och dag före S 12.45.										bz) S och dag före S 12.45.										bz) S och dag före S 12.45.									
ca) S och dag före S 12.45.										ca) S och dag före S 12.45.										ca) S och dag före S 12.45.									
cb) S och dag före S 12.45.										cb) S och dag före S 12.45.										cb) S och dag före S 12.45.									
cc) S och dag före S 12.45.										cc) S och dag före S 12.45.										cc) S och dag före S 12.45.									
cd) S och dag före S 12.45.										cd) S och dag före S 12.45.										cd) S och dag före S 12.45.									
ce) S och dag före S 12.45.										ce) S och dag före S 12.45.										ce) S och dag före S 12.45.									
cf) S och dag före S 12.45.										cf) S och dag före S 12.45.										cf) S och dag före S 12.45.									
cg) S och dag före S 12.45.										cg) S och dag före S 12.45.										cg) S och dag före S 12.45.									
ch) S och dag före S 12.45.										ch) S och dag före S 12.45.										ch) S och dag före S 12.45.									
ci) S och dag före S 12.45.										ci) S och dag före S 12.45.										ci) S och dag före S 12.45.									
cj) S och dag före S 12.45.										cj) S och dag före S 12.45.										cj) S och dag före S 12.45.									
ck) S och dag före S 12.45.										ck) S och dag före S 12.45.										ck) S och dag före S 12.45.									
cl) S och dag före S 12.45.										cl) S och dag före S 12.45.										cl) S och dag före S 12.45.									
cm) S och dag före S 12.45.										cm) S och dag före S 12.45.										cm) S och dag före S 12.45.									
cn) S och dag före S 12.45.										cn) S och dag före S 12.45.										cn) S och dag före S 12.45.									
co) S och dag före S 12.45.										co) S och dag före S 12.45.										co) S och dag före S 12.45.									
cp) S och dag före S 12.45.										cp) S och dag före S 12.45.										cp) S och dag före S 12.45.									
cq) S och dag före S 12.45.										cq) S och dag före S 12.45.										cq) S och dag före S 12.45.									
cr) S och dag före S 12.45.										cr) S och dag före S 12.45.										cr) S och dag före S 12.45.									
cs) S och dag före S 12.45.										cs) S och dag före S 12.45.										cs) S och dag före S 12.45.									
ct) S och dag före S 12.45.										ct) S och dag före S 12.45.										ct) S och dag före S 12.45.									
cu) S och dag före S 12.45.										cu) S och dag före S 12.45.										cu) S och dag före S 12.45.									
cv) S och dag före S 12.45.										cv) S och dag före S 12.45.										cv) S och dag före S 12.45.									
cw) S och dag före S 12.45.										cw) S och dag före S 12.45.										cw) S och dag före S 12.45.									
cx) S och dag före S 12.45.										cx) S och dag före S 12.45.										cx) S och dag före S 12.45.									
cy) S och dag före S 12.45.										cy) S och dag före S 12.45.										cy) S och dag före S 12.45.									
cz) S och dag före S 12.45.										cz) S och dag före S 12.45.										cz) S och dag före S 12.45.									
da) S och dag före S 12.45.										da) S och dag före S 12.45.										da) S och dag före S 12.45.									
db) S och dag före S 12.45.										db) S och dag före S 12.45.										db) S och dag före S 12.45.									
dc) S och dag före S 12.45.										dc) S och dag före S 12.45.										dc) S och dag före S 12.45.									
dd) S och dag före S 12.45.										dd) S och dag före S 12.45.										dd) S och dag före S 12.45.									
de) S och dag före S 12.45.										de) S och dag före S 12.45.										de) S och dag före S 12.45.									
df) S och dag före S 12.45.										df) S och dag före S 12.45.										df) S och dag före S 12.45.									
dg) S och dag före S 12.45.										dg) S och dag före S 12.45.										dg) S och dag före S 12.45.									
dh) S och dag före S 12.45.										dh) S och dag före S 12.45.										dh) S och dag före S 12.45.									
di) S och dag före S 12.45.										di) S och dag före S 12.45.										di) S och dag före S 12.45.									
dj) S och dag före S 12.45.										dj) S och dag före S 12.45.										dj) S och dag före S 12.45.									
dk) S och dag före S 12.45.										dk) S och dag före S 12.45.										dk) S och dag före S 12.45.									
dl) S och dag före S 12.45.										dl) S och dag före S 12.45.										dl) S och dag före S 12.45.									
dm) S och dag före S 12.45.										dm) S och dag före S 12.45.										dm) S och dag före S 12.45.									
dn) S och dag före S 12.45.										dn) S och dag före S 12.45.										dn) S och dag före S 12.45.									
do) S och dag före S 12.45.										do) S och dag före S 12.45.										do) S och dag före S 12.45.									
dp) S och dag före S 12.45.										dp) S och dag före S 12.45.										dp) S och dag före S 12.45.									
dq) S och dag före S 12.45.										dq) S och dag före S 12.45.										dq) S och dag före S 12.45.									
dr) S och dag före S 12.45.										dr) S och dag före S 12.45.										dr) S och dag före S 12.45.									
ds) S och dag före S 12.45.										ds) S och dag före S 12.45.										ds) S och dag före S 12.45.									
dt) S och dag före S 12.45.										dt) S och dag före S 12.45.										dt) S och dag före S 12.45.									
du) S och dag före S 12.45.										du) S och dag före S 12.45.										du) S och dag före S 12.45.									
dv) S och dag före S 12.45.										dv) S och dag före S 12.45.										dv) S och dag före S 12.45.									
dw) S och dag före S 12.45.										dw) S och dag före S 12.45.										dw) S och dag före S 12.45.									
dx) S och dag före S 12.45.										dx) S och dag före S 12.45.										dx) S och dag före S 12.45.									
dy) S och dag före S 12.45.										dy) S och dag före S 12.45.										dy) S och dag före S 12.45.									
dz) S och dag före S 12.45.										dz) S och dag före S 12.45.										dz) S och dag före S 12.45.									
ea) S och dag före S 12.45.										ea) S och dag före S 12.45.										ea) S och dag före S 12.45.									
eb) S och dag före S 12.45.										eb) S och dag före S 12.45.										eb) S och dag före S 12.45.									
ec) S och dag före S 12.45.										ec) S och dag före S 12.45.										ec) S och dag före S 12.45.									
ed) S och dag före S 12.45.										ed) S och dag före S 12.45.										ed) S och dag före S 12.45.									
ee) S och dag före S 12.45.										ee) S och dag före S 12.45.										ee) S och dag före S 12.45.									
ef) S och dag före S 12.45.										ef) S och dag före S 12.45.										ef) S och dag före S 12.45.									
eg) S och dag före S 12.45.										eg) S och dag före S 12.45.										eg) S och dag före S 12.45.									
eh) S och dag före S 12.45.										eh) S och dag före S 12.45.										eh) S och dag före S 12.45.									
ei) S och dag före S 12.45.										ei) S och dag före S 12.45.										ei) S och dag före S 12.45.									
ej) S och dag före S 12.45.										ej) S och dag före S 12.45.										ej) S och dag före S 12.45.									
ek) S och dag före S 12.45.										ek) S och dag före S 12.45.										ek) S och dag före S 12.45.									
el) S och dag före S 12.45.										el) S och dag före S 12.45.										el) S och dag före S 12.45.									
em) S och dag före S 12.45.										em) S och dag före S 12.45.										em) S och dag före S 12.45.									
en) S och dag före S 12.45.										en) S och dag före S 12.45.										en) S och dag före S 12.45.									
eo) S och dag före S 12.45.										eo) S och dag före S 12.45.										eo) S och dag före S 12.45.									
ep) S och dag före S 12.45.										ep) S och dag före S 12.45.										ep) S och dag före S 12.45.									
eq) S och dag före S 12.45.										eq) S och dag före S 12.45.										eq) S och dag före S 12.45.									
er) S och dag före S 12.45.										er) S och dag före S 12.45.										er) S och dag före S 12.45.									
es) S och dag före S 12.45.										es) S och dag före S 12.45.										es) S och dag före S 12.45.									
et) S och dag före S 12.45.										et) S och dag före S 12.45.										et) S och dag före S 12.45.									
eu) S och dag före S 12.45.										eu) S och dag före S 12.45.										eu) S och dag före S 12.45.									
ev) S och dag före S 12.45.										ev) S och dag före S 12.45.										ev) S och dag före S 12.45.									
ew) S och dag före S 12.45.										ew) S och dag före S 12.45.										ew) S och dag före S 12.45.									
ex) S och dag före S 12.45.										ex) S och dag före S 12.45.										ex) S och dag före S 12.45.									
ey) S och dag före S 12.45.										ey) S och dag före S 12.45.										ey) S och dag före S 12.45.									
ez) S och dag före S 12.45.										ez) S och dag före S 12.45.										ez) S och dag före S 12.45.									
fa) S och dag före S 12.45.										fa) S och dag före S 12.45.										fa) S och dag före S 12.45.									
fb) S och dag före S 12.45.										fb) S och dag före S 12.45.										fb) S och dag före S 12.45.									
fc) S och dag före S 12.45.										fc) S och dag före S 12.45.										fc) S och dag före S 12.45.									
fd) S och dag före S 12.45.										fd) S och dag före S 12.45.										fd) S och dag före S 12.45.									
fe) S och dag före S 12.45.										fe) S och dag före S 12.45.										fe) S och dag före S 12.45.									
ff) S och dag före S 12.45.										ff) S och dag före S 12.45.										ff) S och dag före S 12.45.									
fg) S och dag före S 12.45.										fg) S och dag före S 12.45.										fg) S och dag före S 12.45.									
fh) S och dag före S 12.45.										fh) S och dag före S 12.45.										fh) S och dag									

V och = vardagar: S och

Krylbo—Mjölby Krylbo.

[illegible]

[illegible]

108

Örebro—Svarta—Örebro.

108

Zontana A. tab. 338.

d) Tåg 1195 går vardagar utom den 17¹⁰, 14¹¹, 12¹² 1919, 16¹¹, 13¹², 15³, 16⁴, 14⁵, 11⁶, 18⁷, 13⁸, 17⁹ 1920.
e) Tåg 1196 går vardagar utom den 16¹⁰, 13¹¹, 11¹² 1919, 15¹, 12², 11³, 15⁴, 13⁵, 10⁶, 15⁷, 12⁸, 16⁹ 1920.

177
Lerbäck—Askersund—Lerbäck.

Zontaxa J, tab. 338.

[illegible]

411

Katrineholm—Norrköping:

vid behov.

Ö Tåg 1 anordnas vid behov.
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
i) Medtor i klass endast för resande, som lost sovplatsbiljett.

2.) Medfor i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

...köning.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

z) Medfor i klassa endast för resande, som lost sovplats-

[illegible]

ELEKTRISKA SVETSNINGSS AKTIEBOLAGET
GÖTEBORG 6.

Se sista textidan.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; } och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar

120

Malmö—Nyköping—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siffror. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni—aug.); Stockholm C—Säters—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

120

120 a

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siffror. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni—aug.); Stockholm C—Säters—Eskilstuna 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

F	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 81 II, III	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 79 II, III	P 163 II, III	P 55 II, III	P 2 95 II, III	P 87 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 95 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 II, III	P 77 II, III
1	tr. Stockholm C	4 52	6.25	7.17	8.21	9.04	10.14	10.46	11.00	1.10	1.20	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.45
2	tr. Stockholm S	6.23	7.13	8.21	9.02	10.14	10.21	10.21	1.08	1.08	1.08	3.10	3.10	4.23	5.21	6.21	7.12	9.22	10.12	11.45
3	tr. Liljeholmen	5 03	6.34	7.26	8.21	9.13	10.35	10.55	1.20	1.31	1.31	3.26	3.32	4.48	5.44	6.44	7.24	9.39	10.12	11.54
4	Älvsjö 96	5 20	6.43	7.35	8.21	9.13	10.46	11.03	1.27	1.37	1.37	3.42	3.48	4.64	5.60	6.60	7.40	9.55	10.12	11.54
5	Stuvsta	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
6	Huddinge	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
7	Tullinge	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
8	Pamba	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
9	Östra	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
10	Bönninge	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
11	Iselsta	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
12	Säters	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
13	Strömsund 100, 101	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
14	Strömsund 100, 101	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
15	Strömsund 100, 101	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54
16	Södertälje	5 29	6.53	7.45	8.31	9.23	10.58	11.12	1.35	1.45	1.45	3.40	3.46	4.62	5.58	6.58	7.38	9.53	10.12	11.54

Stockholm—Södertälje.

120

Anmärkningar:

- b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119.
 h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
 z) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inräkning i tågens gång; = tag påsegar.
 V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inräkning i tågens gång; = tag påsegar.

121

Stockholm—Malmö.

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Malmö 1, 2, 7, 8, 11, 12, 301, 302, 421; Malmö—Karlskrona 414.
 II: Stockholm C—Trälberg F 11—1, 2—12 (framföras i tagen 1 och 2; då dessa anordnas, Stockholm C—Hälsingborg C 11, 12 (tillom tiden maj—sept.).
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 1, 2, 11, 12.
 I: Stockholm C—Trälberg F 11—1, 2—12 (framföras maj—sept. i tagen 1 och 2); Stockholm C—Hälsingborg C 11, 12 (framföras maj—sept. i tagen 1 och 2); Stockholm C—Alvesta 301, 302.
Restaurantvagnar i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
 a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbillett.
 b) Tag 1 anordnas vid behov.
 c) Önsq-lör-sön- och helgd.
 d) Tagbyte i Norrköping.
 e) Torsdagar, sönd- och helgdagar.
 f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
 g) Värnamo.
 h) Markaryd.
 i) S 6 42.
 j) Helgfria månd., tisd., torsd. o. fred.
 k) Natl efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
 l) Natl endast för resande, som löst sovplatsbillett.

121

(Delsträcka Näsjö—Malmö.)

Fr. Stockholm C	7 44	...	...	10 12	...	...	...	12 11	10 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----------------	------	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Eslöv									
P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323
3.15	4.15	5.15	6.00	7.10	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
3.23	4.23	5.23	6.08	7.18	8.08	9.08	10.08	11.08	12.08
3.29	4.29	5.29	6.14	7.24	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14
3.34	4.34	5.34	6.19	7.29	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19
3.43	4.43	5.43	6.28	7.38	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28
1.15	2.15	3.15	4.00	5.10	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
3.46	4.46	5.46	6.31	7.41	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31
3.55	4.55	5.55	6.40	7.50	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40
4.01	5.01	6.01	6.46	7.56	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46
11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
3.12	4.12	5.12	6.07	7.17	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07
4.02	5.02	6.02	6.47	7.57	8.47	9.47	10.47	11.47	12.47
4.14	5.14	6.14	6.49	7.59	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49
5.09	6.09	7.09	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54
6.22	7.22	8.22	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07
7.22	8.22	9.22	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07
8.22	9.22	10.22	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07
10.22	11.22	12.22	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07
11.22	12.22	13.22	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07

Eslöv 121 b
1 310, 314, 342. Restaurantvagn: Malmö—Eslöv—Kristianstad.

Eslöv									
P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323
3.15	4.15	5.15	6.00	7.10	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
3.23	4.23	5.23	6.08	7.18	8.08	9.08	10.08	11.08	12.08
3.29	4.29	5.29	6.14	7.24	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14
3.34	4.34	5.34	6.19	7.29	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19
3.43	4.43	5.43	6.28	7.38	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28
1.15	2.15	3.15	4.00	5.10	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
3.46	4.46	5.46	6.31	7.41	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31
3.55	4.55	5.55	6.40	7.50	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40
4.01	5.01	6.01	6.46	7.56	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46
11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
3.12	4.12	5.12	6.07	7.17	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07
4.02	5.02	6.02	6.47	7.57	8.47	9.47	10.47	11.47	12.47
4.14	5.14	6.14	6.49	7.59	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49
5.09	6.09	7.09	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54
6.22	7.22	8.22	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07
7.22	8.22	9.22	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07
8.22	9.22	10.22	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07
10.22	11.22	12.22	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07
11.22	12.22	13.22	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07



Schwedisches Reisebureau
Unter den Linden 22—23, Berlin
Sovplatsförsäljning : : : : :
Biljettförsäljning : : : : :
Panningsäck : : : : :
Brevadress för svenska resande
Svenska Tidningar : : : : :

121 a

121 b

121 c

121 d

121 e

121 f

121 g

121 h

121 i

121 j

121 k

121 l

121 m

121 n

121 o

121 p

121 q

121 r

121 s

121 t

121 u

121 v

121 w

121 x

121 y

121 z

121 aa

121 ab

121 ac

121 ad

121 ae

121 af

121 ag

121 ah

121 ai

121 aj

121 ak

121 al

121 am

121 an

121 ao

121 ap

121 aq

121 ar

121 as

121 at

121 au

121 av

121 aw

121 ax

121 ay

121 az

121 ba

121 bb

121 bc

121 bd

121 be

121 bf

121 bg

121 bh

121 bi

121 bj

121 bk

121 bl

121 bm

121 bn

121 bo

121 bp

121 bq

121 br

121 bs

121 bt

121 bu

121 bv

121 bw

121 bx

121 by

121 bz

121 ca

121 cb

121 cc

121 cd

121 ce

121 cf

121 cg

121 ch

121 ci

121 cj

121 ck

121 cl

121 cm

121 cn

121 co

121 cp

121 cq

121 cr

121 cs

121 ct

121 cu

121 cv

121 cw

121 cx

121 cy

121 cz

121 da

121 db

121 dc

121 dd

121 de

121 df

121 dg

121 dh

121 di

121 dj

121 dk

121 dl

121 dm

121 dn

121 do

121 dp

121 dq

121 dr

121 ds

121 dt

121 du

121 dv

121 dw

121 dx

121 dy

121 dz

121 ea

121 eb

121 ec

121 ed

121 ee

121 ef

121 eg

121 eh

121 ei

121 ej

121 ek

121 el

121 em

121 en

121 eo

121 ep

121 eq

121 er

121 es

121 et

121 eu

121 ev

121 ew

121 ex

121 ey

121 ez

121 fa

121 fb

121 fc

121 fd

121 fe

121 ff

121 fg

121 fh

121 fi

121 fj

121 fk

121 fl

121 fm

121 fn

121 fo

121 fp

121 fq

121 fr

121 fs

121 ft

121 fu

121 fv

121 fw

121 fx

121 fy

121 fz

121 ga

121 gb

121 gc

121 gd

121 ge

121 gf

121 gg

121 gh

121 gi

121 gj

121 gk

121 gl

121 gm

121 gn

121 go

121 gp

121 gq

121 gr

121 gs

121 gt

121 gu

121 gv

121 gw

121 gx

121 gy

121 gz

121 ha

121 hb

121 hc

121 hd

121 he

121 hf

121 Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Malmö—Nässjö.)

121

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.

Anmärkingar: b) Tag 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbillett.

c) Samtliga tag Malmö—Eslöv äro upptagna a tab. 121 b.

d) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

m) Värnamo.

n) Tag 2 anordnas vid behov.

o) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

p) Helgfria tisdagar och fredagar.

q) Nordlangården.

122

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trälleborg F. 1, 2.

II: Stockholm C.—Trälleborg F. 1, 2.

Sovvagnar: I, II: Stockholm C.—Trälleborg F och Kristiania Ö.—Trälleborg F. 1, 2.

Malmö—Trälleborg—Malmö.

Anmärkingar: c) Helgf. mänd., tisd., torsd. o. fred.
d) Fr. Malmö onsd., lörd., sön- o. helgd.
h) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar.
a) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

...	...	7 44	...	10 12	...	9.50	9.50	...	fr. Stockholm C 120, 121	t.	7 22	...	6.51	...	9.20	9.20	...	...		
...	...	5.00	...	11 25	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö 126	t.	...	...	6.25	...	1.10	1.10	...	...		
...	...	1 48	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	...	7 44	9 13	...	4 22	4 22	...	...		
...	...	5 24	...	10.30	...	7 12	7 12	...	fr. Köpenh., Frihamnen X	t.	10.05	2.25	...	...	11 42	11 42	...	...		
...	...	...	...	8.00	11.45	...	6 42	6 42	fr. Köpenh. hamn	t.	10.05	1.15	6 45	...	...	...	...	...		
										Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435				P 360 IIIh)	P 362 III	P 584 IIIh)	P 366 IIIh)	P 586 IIIh)	St 2 II, III
...	...	8.05	9.09	11.50	3.15	6 42	c) 10 10	d) 11 32	0 fr. Malmö S. J. X	t.	7.25	10.27	2.17	5.35	8 42	9 29	...	...		
...	...	p	p	p	p	p	p	p	2 Lundavägen	p	a	a	a	a	a	a	...	...		
...	...	9.21	12.02	3.30	6 44	x1022	x1144	7	7 Fosieby	t.	7.14	10.14	2.04	5.22	8 24	9 11	...	...		
...	...	9.27	12.08	3.37	6 50	x1028	x1150	10	10 Lockarp	p	7.08	10.07	1.58	5.17	8 28	9 15	...	...		
...	...	9.33	12.14	3.44	6 56	x1034	x1156	13	13 Arrie	p	7.01	9.59	1.51	5.11	8 21	9 08	...	...		
...	...	9.39	12.20	3.51	7 02	x1040	x1202	16	16 Jordholmen	p	6.55	9.52	1.44	5.03	8 14	9 01	...	...		
...	...	9.45	12.26	3.58	7 08	x1046	x1208	19	19 Östra Grevie	p	6.49	9.45	1.38	4.55	8 08	8 55	...	...		
...	...	9.51	12.31	4.04	7 14	x1052	x1214	22	22 Slägarp	p	6.43	9.37	1.32	4.49	8 02	8 49	...	...		
...	...	9.56	12.36	4.10	7 19	x1056	x1218	26	26 Skytts Vemmerlöv	p	6.36	9.30	1.24	4.43	7 54	8 41	...	...		
...	...	10.04	12.45	4.18	7 25	c) 11 05	d) 12 27	31	t. Trälleborg N. X	fr.	6.25	9.16	1.10	4.33	7 40	8 27	...	...		
...	...	8.40	...	...	...	...	...	...	31 t. Trälleborg F.	fr.	...	...	...	...	...	8 53	...	...		
...	...	8.56	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleb. Färje (X) 122 a]	t.	...	...	...	...	...	8 25	...	...		
...	...	1.16	...	...	...	...	...	...	t. Sassnits Hafen 122 a	fr.	...	...	...	...	...	4.10	...	...		
...	...	9 48	...	...	...	...	...	...	t. Berlin Stett.	fr.	...	...	...	...	...	8.42	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	fr.	...	...	...	...	...	7.45	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...		

[illegible]

122 a Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 22.30 i I och 10.80 II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

...	...	...	7 1/2	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.20	...	...	...	...
...	...	...	5.00	fr. Kristiania	t.	1.10	...	...	...	...
...	...	...	1 1/2	fr. Göteborg B:s 126	t.	4 20	...	...	...	...
...	...	...	5 2 1/2	fr. Köpenhamn, Frih. 123	t.	11 1/2	...	...	...	...
...	...	...		fr. Köpenhamn, hamnen	t.		...	...	...	...
			Litt. B	Ängfärja			Litt. C			
...	...	...	8.56	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	8 2 1/2	...	...	...	...
...	...	...	1.16	t. Sassnitz Hafen	fr.	4.10	...	...	...	...
...	...	...	2.41	fr. Sassnitz	t.	3.10	...	...	...	...
...	...	...	9 1/2	t. Berlin Stett.	fr.	8.42	...	...	...	...
...	...	...		t. Rostock	fr.	7.45	...	...	...	...
...	...	...		t. Lübeck	fr.		...	...	...	...

123 Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123

Biljettpris: Enkel biljett 1 Kr. 3.75, 111 Kr. 2.25. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade

...	7 44	...	9 50	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	7 20	6 51	9 20	...
	Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ångfärja	Litt. N	Litt. P	Litt. S	
...	8 20 10 05	12 40 2 75	9 55 11 40	fr. Malmö F..... t. t. Köpenhamn Frih..... fr.	7 10 5 25	12 15 10 30	8 55 7 10	...
...	10 20	2 35	12 40	t. Köpenhamn Österbro fr.	5 20	10 25	6 25	...

Ångbåtsurer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5 00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6 30.

Alingsås—Göteborg.

Anmärkingar: h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
 x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

tab. 124. (Se nästa sida.)

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sitty

Km.	Stations järnvägar, Spårn. 1-435	p 203 III	p 203 S, 3 I, II, III	p 207 IIIb	p 209 II, IIIb	p 201 II, IIIb	p 295 IIIb	p 213 II, III	p 51 II, IIIb	S' 9 I, III	p 205 IIIb		
0	fr. Allingsås (X)	6.04	6.40	7.28	8.29	12.09	1.32	3.40	6.04	8.26	9.00		
3	Lovekulle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Bryngeås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Vattna, Bodabo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Norsesund	6.23	...	7.47	8.48	12.29	1.51	...	...	...	...	...	...
19	Floda	6.34	...	7.58	8.59	12.41	2.02	...	...	...	...	...	...
22	Stenkullen	...	...	8.04	9.05	12.47	2.08	...	...	...	...	...	...
26	Lerum	6.46	...	8.10	9.11	10.00	2.14	...	...	...	...	...	...
28	Arpen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Jonsered	6.12	...	7.19	8.21	9.22	2.25	...	...	...	...	...	...
34	kbg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Partille	6.23	...	8.15	9.33	10.22	2.03	...	...	...	...	...	...
39	Svedalen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Svenns	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Ölskroken	6.35	...	8.27	9.45	10.34	2.45	...	...	...	...	...	...
...	L. Trollhättan 53	9.08	...	...	1.22	1.22	4.22	7.23	...	...	...	...	...
123	L. Varberg 126	7.25	7.34	8.32	9.50	1.23	2.20	4.33	7.08	8.52	9.52	10.21	...
197	L. Halmstad 196	10.47	10.47	...	5.02	5.02	10.42	10.42	...	...	...	...	...
290	L. Hålsjöborg F 126, 128	1.05	...	...	8.42	8.42	10.42	10.42	...	...	...	...	...
346	L. Malmö 126	2.01	2.01	...	10.42	10.42	10.42	10.42	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 1 och 301; Örebro—Göteborg 201.

Restaurantvagn: Stockholm—Göteborg 9, 10; Stockholm—Katrineholm—Hälsingborg 51, 52.

Km.	Stations förändringar sid. 1, 435.	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III II, III, II, III	P 145 II, III	P 581 II, III	P 53 II, III	St 13 (12), II, III k)	St 3 (12), II, III	P 301 (12), II, III	Supple- ments- tåg
0	fr. Stockholm C 1) *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	St 1 (12), II, III b)
...	fr. Södertälje 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Märsta 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskog 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna 1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	fr. Mölndal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	fr. Gnesta (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Stjärnhov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	t. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	t. Flen X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Eski stuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ekselstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119	fr. Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
124	Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	t. Katrineholm X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
182	t. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Linköping 114, 120, 111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618	fr. Linköping 120, 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Baggstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
155	Vingsker (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	Höglöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
174	Kileno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
186	t. Palsboda (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Fingåp 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Öra 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Fingåp 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Palsboda (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199	t. Palsboda (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 1035, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kyrbo 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hälsingborg X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Västorp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Laxå X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
349	t. Käl 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
432	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Anmärkingar:
b) Tåg 1 anordnas vid behov. Kaffe, smörgåsar m. m. ser-
veras i kuperna å sträckan Stockholm—Katrineholm.
c) Helgfria lörd.
e) § 1238.
f) Samtliga tåg Stockholm C—Järna se tab. 120, samtliga tåg
Stockholm C—Salskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm
C—Älvsjö se tab. 119.
g) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
h) Smörgåsar m. m. serveras i kuperna å sträckan Stockholm
C—Gnesta.
i) Natt efter Sönd- och helgdag.
n) Sönd- och helgd. 11.00 fr. Stockholm C.
o) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbil.
p) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stock-
holm, se tab. 335.



A. KARLSON
Metall- o. Maskin A.-B.
STOCKHOLM.

VI LEVERERA:

CENTRIFUGAL-
o. KOLVPUMPAR

BRANDSPRUTOR

LUFTKOMPRESSORER

VAKUUMPUMPAR

IS- OCH KYLMASKINER



Anmärkningar:

b) Tag 2 anordnas vid behov.

c) Går helgfria lördagar.

d) Helgfria ons- och lördagar.

e) S 12.40.

f) Samtliga tag Järna-Stockholm se tab. 120 c och

laga tag Saltö-Stockholm se tab. 119, samt-

liga tag Saltö-Stockholm se tab. 119.

g) Går helgfria lördagar.

h) Särskild III kl. avd. finnes för res. med hundar.

i) Går helgfria onsdagar.

j) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. åger rum

i a sträckan Järna-Stockholm.

k) I kl. end. för resande, som lost sovpl.-bilj.

l) Helgfria tors- och lördagar.

I och = vardagar; J och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tag passerat.

Göteborg—Karinholm—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Malmö—Karinholm

—Svenen c 2 och 302; Göteborg—Örebro 202.

Sovvagnar och restaurantvagnar se

tabellen Stockholm—Karinholm—Göteborg.

fr. Malmö 126 10 12

fr. Hälsofva F. 128, 126 11 12

fr. Halmstad 126 1 12

fr. Varberg 126 3 02

fr. Sörmdalen 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

fr. Uddevalla S. J. 175 3 02

Genomgående stiftvagnar.

II, III: Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

Stockholm C—Lund—Kristiania 0 10, 13, 14, 51;

[illegible]

(Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

124 五

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar se tab. 124.

6.28	...	...	10.30	3.05	3.05	...	...	...	...	fr. Malmö 126	...
7.35	...	...	1.05	4.02	4.02	...	...	...	...	fr. Hålsingh, F. 128, 126	...
11.32	...	...	4.07	6.31	6.31	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...
2.15	...	...	6.10	7.58	7.58	8.12	8 juni aug.	...	...	fr. Varberg 126	...
P 204 IIIa)	P 556 III	P 206 IIIa)	P 216 IIIa)	S14 (x), II, III	P 210 III	P 296 III				Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 296
5.30	7.15	7.30	8.15	10.00	10.10 25	11.30				fr. Göteborg 8. J. A	P 296
...	4.59	4.59	...	...	8.32	8.32				fr. Trollhättan 53	P 296
p5.35	p7.20	p7.35	p8.20		p10.10	p11.15				fr. Olskroken	2
x	x	x	x		x	x				Savens	4
x	x	x	x		x	x				Savedalen	7
x	x	x	x		x	x				Partille	9
x	x	x	x		x	x				Kåhög	12
x	x	x	x		x	x				Jonsered	15
x	x	x	x		x	x				Aspen	18
x	x	x	x		x	x				Lerum	20
x	x	x	x		x	x				Stenkullen	24
x	x	x	x		x	x				Floda	27
x	x	x	x		x	x				Norsesund	35
x	x	x	x		x	x				Västra Bodarne	39
x	x	x	x		x	x				Bryngens	43
x	x	x	x		x	x				Löveklås	43
x	x	x	x		x	x				Allingsås	46

卷之四

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBÄTAR, flakfartyg,
LIVBÄTAR, motorbåtar, alla typer;
VERKSTÄLLER
FARTYGSREPARATIONER,
Tillhandtar och försäljer:
FARTYGSMA TERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och ädla
träslag.

Rikstel. Stockholm 116 41 & 116 48.
Telegramadress: Norrbjörnsvarv, Stockholm.
Postadr.: Örnagatan 40, STOCKHOLM.

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338. Å Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. III: Höganäs—Strandbaden 0.30; Höganäs—Nyhamnsläge 0.50; Höganäs—Krapperup 0.60; Höganäs—Mölle 0.80.

Genomgående sittvagnar. III: Helsingborg F—Mölle 357, 358, 389, 390, 393, 396 juni-aug., 397, 402.

Mölle—Åstorp—Mölle.

b) Höganäs—Mölle järnväg t. o. m. den 31 dec. 1919. Trafiken ombesörjs av Sveriges Statsbanor.

				P 399 III	P 397 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 358 III				
...	...	...	...	6.46	10.58	...	6 32	0 fr. Mölle	10.20	5.20	9 54	...	...	...	...
...	...	...	...	6.54	11.06	...	6 45	3 Krapperup	10 12	P 396	5.12	9 46	...	...	...
...	...	...	...	7.01	11.14	P 395	6 50	5 Nyhamnsläge	10.07	III	5.07	9 41	...	...	...
...	...	...	...	7.07	11.20	III	6 56	7 Strandbaden	10.01	till	4.58	9 35	...	...	...
...	...	...	...	7.26	11.38	2.15	7 09	10 Höganäs	9.53	2.00	4.50	9 27	...	...	...
...	...	...	...	7.34	11.46	2.21	7 17	17 Ingelstråde	9.37	1.52	4.34	9 15	...	...	...
...	...	...	...	7.43	11.55	2.28	7 26	20 Mjölby	9.29	1.44	4.26	9 07	...	...	...
...	...	...	...	7.49	12.01	2.33	7 32	23 Stureholm	9.24	1.39	4.21	9 02	...	...	...
...	...	...	...	7.53	12.05	2.37	7 36	25 Västraby	9.20	1.35	4.17	8 58	...	...	...
...	...	...	...	7.57	12.09	2.41	7 40	27 t. Kattarp	9.16	1.31	4.13	8 54	...	...	...
...	...	...	...	8.33	1.05	3.17	8 02	41 t. Hålsingb. F 128	8.53	1.05	3.48	8 12	...	...	...
...	...	...	...	4.36	7 44	9 15	4 20	237 t. Göteborg, B:s 128, 126	1 42	8.02	8.31	11.55	...	...	...
...	...	...	...	7.35	...	1.05	7 22	...	10.45	3.17	4.30	...	...	...	...
...	...	...	...	8.00	12.12	2.43	7 43	27 fr. Kattarp	9 11	1.25	4.07	8 50	...	...	...
...	...	...	...	8.04	12.16	2.47	7 42	29 Hasslarp	9 06	1.20	4.02	8 45	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	33 Ormatorp	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	8.15	12.27	2.57	7 58	38 Nyvång	8.56	1.10	3.52	8 35	...	...	...
...	...	...	...	8.22	12.35	3.02	8 05	38 t. Åstorp	8.46	1.00	3.42	8 25	...	...	...
...	...	...	...	12.06	4.20	4.20	11 22	...	6.30	11.20	...	5.05	...	...	...
...	...	...	...	9.57	1.50	5.28	...	...	7.38	11.37	...	6 22	...	...	...
...	...	...	...	11.33	2.01	5.37	10 44	...	6 28	10.30	...	6 12	...	...	...

126

**SOVRENDER. I. H. Göteborg B-8—Helsingborg F och
Göteborg B-8—Malmö 37** (de resande i samtliga sine sov-
plåsar kl. 950—1100 eller till lägst 500 vägar i Göteborg B-8).
38 de resande i Kravsallstugan intill kl. 8.30).
39 de resande i Östra H. H. 37, 38, 43, 44 (sövsaguen i 43
och 44 såsom sällsamt i H. H. 37, 38).
40 de resande i sträckan till sträckan Göteborg—Köpenhamn;
41 i Gästgästgården F 37, 38.
42 i Trällydaren F 37, 38.
43 i Restaurangen i Göteborg B-8—Malmö 43, 44.

Göteborg—Malmö.

[illegible]

128

(Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383;
Hälsingborg—Göteborg F 391; Varberg—Hälsingborg F 353.Genomgående sittvagnar. II, III: Kristian-
ia Ö—Hälsingborg F 409; Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F 537. III: Kristiania Ö—Hälsingborg F 537;
Mölle—Hälsingborg F 391. 393 (juni—aug.), 521, 537.Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F
409 (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser
9.00—11.00 eller vid tågets avg. därifrån); Kristiania Ö—Köpenhamn H 409, 537 (i sistnämnda tåget som sitt-
vagn Göteborg B:s—Köpenhamn H).

Anmärkningar:

d) Köpenh. Nordb) 11.38.

e) Köpenh. Nordb.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett
å föregående anslutande nattsträcka.

h) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 409 (2), II, III	P 391 II, III	P 353 II, III	P 537 I, II, III	P 383 II, III	P 527 II, III
0	fr. Ängelholm	6.04	7.32	10.02	12.23	2.33	7.48
5	fr. Vegeholm	7.42	10.10	12.31	2.41	7.59	...
8	fr. Rögle	7.49	10.16	12.36	2.46	8.07	...
13	fr. Kattarp (X)	6.19	7.58	10.24	12.43	2.54	8.16
28	fr. Högunäs 127	...	9.45	...	2.00	4.42	9.24
...	fr. Mölle 249, 127	...	6.46	...	10.58	...	6.32
...	fr. Högunäs 127	...	7.26	...	11.38	...	7.02
13	fr. Kattarp (X)	6.21	8.06	10.24	12.46	2.57	8.22
18	fr. Odakra (X)	6.30	8.18	10.32	12.54	3.06	8.32
21	fr. Gylt	...	...	...	...	...	...
27	fr. Hälsingborg F X	6.42	8.33	10.45	1.05	3.17	8.46
...	fr. Hälsingborg	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	9.32
...	fr. Köpenh. Österbro	9.02	11.45	...	3.45	6.12	11.48
...	fr. Köpenh. Bovedang	9.14	11.57	3.19	3.57	6.25	11.58

128 a Hälsingborg—Helsingör (ångfärjeturer). 128 a

Färja	P 432	P 426	P 422	P 416	P 412	P 418
Hälsingborg F	7.07	9.20	10.58	1.40	3.57	7.20
Helsingör F	7.29	9.45	11.23	2.05	4.22	7.43
Helsingör F	...	...	...	...	...	...
Helsingör F	8.03	10.13	11.50	3.02	6.32	8.12
Helsingör F	...	...	...	...	...	...

Nordisk Resebureau

Stockholm, Göteborg, Helsingör
levererar alla slags biljetter till tåg och båt. Sövvagnsbiljetter, Flyttplatser, Myntväxling.
Se annons å sid. 114

126

Malmö—Göteborg.

b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande nattsträcka.
 d) Vagnar som persontåg. Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 e) Ängelholm—Göteborg B:s.
 f) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 g) Tågen 408 och 510 gå vardagar Lyngnäs—Kungälv med avg. från Lyngnäs (natt- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) 7.16 resp. 5.40.

Biljettpolis: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tåg och stiftvagnar, Sovvagnar, Reserestaurangvagnar, se föregående uppslag.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.
 c) Går ons., lör., sön- och helgd. oktober-maj samt sept.

126

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

128

Biljettpolis: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384; Hälsingborg F—Halmstad 392; Hälsingborg F—Varberg 354.
Genomgående stiftvagnar II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö 410; Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm C354; III: Hälsingborg F—Mölle 384 juni—

ang. 392, 394, 516; Hälsingborg F—Kristiania Ö 354.

Sovvagnar I, II: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410 (de resande få i Göteborg B:s kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); **Köpenhamn H—Kristiania Ö 410, 354** (i sistnämnda tåget som stiftvagn Köpenhamn H—Göteborg B:s).

Anmärkingar: a) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande nattsträcka.
 b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

m.	fr. Köpenh. Nordby	fr. Köpenh. Hovedb.	fr. Köpenh. Österbro	fr. Helsingör	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 528 II, III	P 516 III	P 384 II, III	P 394 III	P 354 Ia, II, III	P 520 III	P 392 II, III	P 410 Ia, II, III
0	fr. Hälsingborg F	7.35	8.53	1.05	3.48	4.02	7.20	8.15	11.10	...	...	...	...
6	fr. Köpenh. Hovedb.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Odåkra	7.51	9.05	1.18	3.59	4.18	7.32	8.15	11.24	...	...	...	...
14	fr. Kattarp	7.59	9.10	1.24	4.04	4.25	7.39	8.15	11.31	...	...	...	...
...	fr. Höganäs 127	...	9.45	2.00	4.42	...	9.23	...	...	...	...	...	...
...	fr. Höganäs 127, 249	...	10.20	...	5.20	...	9.23	...	...	...	...	...	...
...	fr. Höganäs 127	7.26	...	1.38	...	2.15	7.02	...	...	...	...	...	...
14	fr. Kattarp	8.05	9.17	1.27	...	4.27	...	8.51	11.32	...	...	...	...
19	fr. Röggle	8.14	9.24	1.33	...	4.34	...	8.58	...	...	...	...	...
22	fr. Vegeholm	8.21	9.29	1.38	...	4.39	...	9.04	...	...	...	...	...
27	fr. Ängelholm	8.30	9.37	1.46	...	4.47	...	9.12	11.46	...	...	...	...
...	fr. Halmstad 126	11.2	...	3.42	...	6.22	...	11.25	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 126	2.01	...	6.02	...	7.22	...	2.54	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg B:s 126	4.36	...	7.41	...	9.15	...	4.20	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	6.25	...	1.10	...	...	...	...	...

[illegible]

29 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.
 Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

[illegible]

GÖTEBORGS-TIDNINGEN
enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.
håller morgonens senaste nyheter.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

13

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania Ö 31, 32, 283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284; Laxå—Kil 300—734; Kristinehamn—Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenberg 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
d) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Via Göteborg 10 12.
g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
k) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4/14/5, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
l) II endast å sträckan Kil—Kristinehamn.
m) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.
n) Å sträckan Kristiania—Bergen framföras endast sovvagnar.
o) I kl. endast för resande, som löst sovpilatsbiljett.

										06 22																				fr. Bergen..... t.																				011.55																																																																																																			
										7.20																				fr. Kristiania Ö.... t.										11.10																				10 42																																																																																									
										11.15																				fr. Charlottenberg fr.										7.41																				6 52																																																																																									
										P 281										P 283										G 1321										S1 31										Km.										Stations järnu.										S1 32										G 1334										P 284										P 282																																																	
										II, III										II, III										III h										Iz, II, III																				Iz, II, III										III h										II, III										II, III										II, III																																																	
										6.36										11.25										4.22										10 03										0										fr. Charlottenb. x										7.21										2.13										6.40										10 43																																																	
										7.04										11.43										4.53										x10 20										14										t. Amotfors x										7.03										1.24										6.22										10 25																																																	
										7.20										11.57										5.20										x10 34										25										t. Ottebol x										6.49										B 132										6.08										10 04																																																	
										7.33										12.08										5.38										x10 45										34										t. Arvika x										6.37										III										5.55										9 51																																																	
										7.38										12.11										5.54										x10 42										34										t. Arvika x										6.34										V 7.00										5.52										9 47																																																	
										x										x										x										x										42										t. Myrom x										x										x										x										x																																																	
										8.03										12.30										6.25										x										49										t. Edane x										x										x										5.32										9 26																																																	
										8.15										12.41										6.22										x										56										t. Brunsberg x										x										x										5.21										9 15																																																	
										8.30										12.54										7.14										x										66										t. Högboda x										x										x										5.08										9 02																																																	
										x										x										x										x										70										t. Lene x										x										x										x										x																																																	
										8.48										1.10										7.41										x										77										t. Ragerås x										x										x										4.51										8 45																																																	
										x 9.03										x 1.22										8.03										II, II										83										t. Kil x										5.25										9.30										4.37										8 31																																																	
										1.00										9.42										1.00																																																																																																																							
										10.56										5.39										10 16										10.56																																																																																																													
										3.19										9.24										1.28										3.19																																																																																																													
																				3.20										10 20										9.20																																																																																																													
																				4.38										B 135										11 02										3.30																																																																																																			
										7.15										II m) III h)										2.06																																																																																																																							
																				10.15										P 289										3.30																																																																																																													
										7.25										8.30										2.20										II, III h										8.12																																																																																																			
										4.40										7.47										11.55										2.30										2.30																																																																																																			
										7.47										11.55										6.55										6.53																																																																																																													
										5.22										Sanna										1.40										3.00																																																																																																													
										V 6.57										9.40										1.38										4.40										8.33										II 52										83										t. Fryksta 139..... t.										5.27										x 8.55										1.12										x 4.12										8 11																			
										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																																																	
										7.29										9.57										1.52										5.09										8.56										x										95										t. Hyndholm x										x										x										x										x																													
										V 7.48										10.07										2.00										5.28										9.09										102										t. Skäre x										8.26										12.32										3.59										7.50																																							
										G 1301										II, III										G 1303										II, III										12 19										102										t. Karlstad x..... t.										5.02										8.10										12.15										3.50										7.40																													
										V 4 04										10.14										2.07										3.00										6.33										102										t. Hagfors 61..... t.										8.50																																																																					
																				6.00										10.35																																																																																																																							
																				10.19										2.12										3.10										6.42																																																																																																			
										4.42										10.28										2.21										3.30										6.52																																																																																																			
										5.22										10.35										2.28										3.41										7.16																																																																																																			
										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																																							
										6.32										10.54										2.45										4.14										7.42																																																																																																			
										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																																							
										7.12										11.09										2.59										4.40										8.12																																																																																																			
										7.32										11.19										3.09										4.58										8.30																																																																																																			
																				11.18																				5.25										9.02																																																																																																			
										4.23																																																																																																																																											
										P 287										II, III										6.77										10.34										1.00										1.00																																																																																									
																				6.00										11.24										3.15										5.33										8.51																																																																																									
										x 6.15										11.41										3.32										6.15										9.29																																																																																																			
										6.27										11.55										3.45										6.43										9.55																																																																																																			
																				9.24										3.13										8.05																																																																																																													
																				4.25										10.20										6.45																																																																																																													
										6.28										11.57										3.47										6.52										9.56																																																																																																			
										6.33										12.03										3.53										7.08										10.05																																																																																																			
										6.47										12.18										4.07										7.36										10.32																																																																																																			
																				9.46										(\$ 5.05) g										8.22																																																																																																													
										6.48										12.20										4.09										7.45										10.26																																																																																																			
										x 7.00										12.33										4.22										8.12										11.00																																																																																																			
										x 7.09										12.43										4.31										8.34										11.16																																																																																																			
										7.16										12.50										4.37										8.45										11.28																																																																																																			
																				12.36										5.57										9.15																																																																																																													
										1.23																				7.28										9.22																																																																																																													
										9.22																				b) 7.50																																																																																																																							
																																																		</																																																																																																			

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15

142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142
Zontaxa I. tab. 338.

...	7.00	5.28	...	fr. Västervik 143	.....	t.	12.00	10 28	...
8 21	8 25			Vimmerby - Spångensås j.,			8 22	8 26	
II, III	II, III			Västervik, <i>spv. 0.89!</i>			II, III	II, III	
...	8.17	6 39	0	fr. Spångensås	.....	t.	10.35	8 33	...
	8.30	6 53	5	Hällorum	.....	↑	10.23	8 42	...
	x	x		Vasemåla	.....		x	x	...
8.43	7 02		10	Slättfall	.....		10.07	8 27	...
	x	x		Vinketomta	.....		x	x	...
8.57	7 22		18	t. Vimmerby	.....	fr.	9.45	8 05	...
	1.35	10 22		t. Linköping 146	.....	fr.	5.30	3 20	...

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 338.

9	6 13	5 31	5 11		Km.	Norsholm—Västervik—Hults-	6 14	5 10	5 12
II	III	II	II	II		freds sv., Västervik, sv. 0.89/	II	III	II
7.00	7.40	7.00	5.28	0	fr.	Västervik	10.09	12.00	10.05
x	7.50	7.10	5.34	4	t.	Jenny	9.57	11.52	x
...	...	5.42	2.30	...	fr.	Norsholm 144	1.50	8.42	...
x	8.10	7.25	5.36	4	fr.	Jenny	9.41	11.51	x
7.18	9.50	5.52	5.47	11	✓	Verkebeck	9.24	11.39	9.45
x	x	x	x	13	✓	Västad	x	x	x
7.30	10.18	3.09	5.56	17	✓	Färhult	8.55	11.28	9.25
7.42	11.14	7.30	6.02	25	✓	Ankarsrum	8.30	11.15	9.28
7.55	11.44	ank.	6.12	33	✓	Hjorted	8.02	11.02	9.16
8.04	12.05	...	x	38	✓	Totebo	6.37	10.52	9.02
8.11	12.26	...	x	42	✓	Blågå	6.21	x	9.00
8.15	12.31	...	6.22	44	t.	Spångens	6.06	10.43	8.56
8.57	...	...	7.22	...	t.	Vimmerby 142	...	9.45	8.05
8.17	12.46	...	6.18	44	fr.	Spångens	5.36	10.42	8.24
8.23	12.59	...	6.44	47	✓	Tuna	5.22	10.37	8.42
8.31	1.16	...	x	52	✓	Väderum	5.08	x	8.29
8.42	1.47	...	7.02	60	✓	Vena	4.45	10.17	8.26
8.57	2.15	...	7.15	70	t.	Hultsfred (24)	4.10	10.00	8.19
0.34	...	...	8.02	...	t.	Vimmerby 146	...	8.29	6.20
1.08	7.32	...	9.23	...	t.	Öskarshamn 202	...	7.52	5.10
2.12	...	...	9.40	...	t.	Näsåjo 202	...	6.51	5.10
1.00	...	...	11.02	...	t.	Kalmar 202, 206	...	6.10	2.45
4.33	...	...	7.54	...	t.	Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr.	...	...	12.03
9.28	...	...	7.50	...	t.	Malmö 202, 121	...	9.42	8.40

Augenäm och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Störkande skogs- och sjöluft. Värma och kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bäddar.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

2

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zootaxa 1, tab. 338.

Anmärkning: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

...	10 L2	...	9.50	1.20	...	fr. Stockholm C 120	...	t.	7.50	...	7 22	6.51	...
...	2 L1	6.35	1.28	6 22	...	fr. Norrköping 120	...	t.	7.50	7 12	3.22	10 12	...
...	4 2	6.30	1.20	5.55	...	fr. Linköping 120	...	t.	7.58	7 22	3.32	9 42	...
...	9 23	...	...	7.30	...	fr. Malmö 120	...	t.	...	...	9 22	7.50	...
Norsholm - Västervik - Hultsfred													
	SI 17	6 7	SI 1	4 3	km.	Järnv., Västervik, spv. 0.891.			6 8	SI 2	SI 16		
	II, III	III, III	III, III	II, II					III	III	II, III	II, III	
...	5 48	8.30	2.30	7 20	0	fr. Norsholm (K)	...	t.	7.00	5.52	1.50	8 56	...
...	5 56	8.54	2.38	7 42	5	Skärkind	...	t.	6.48	5.37	1.43	8 42	...
...	6.04	9.11	2.45	8 27	10	Halleby	...	t.	6.25	4.50	1.35	8 41	...
...	6.10	9.21	2.51	8 12	13	t. Bingsborg	...	fr	6.15	4.35	1.28	8 25	...
...	5 20	...	9.45	7 22	...	fr. Linköping 148	...	t	9.17	...	...	9 20	...
...	6.11	9.31	2.52	8 44	13	fr. Högstorp	...	t.	5 54	4.19	1.27	8 34	...
...	6.19	9.51	2.59	8 48	17	fr. Högstorp	...	t.	5 46	4.09	1.20	8 28	...
...	6.29	10.18	3.09	9 11	23	Björnsäter	...	t.	5 30	3.37	1.10	8 19	...
...	6.36	11.02	3.16	9 22	27	Lakvik	...	t.	5 19	3.15	1.02	8 12	...
...	6.46	11.22	3.26	9 51	33	Bersbo	...	t.	5 05	2.39	12.53	8 03	...
...	6.59	11.44	3.40	10 12	42	t. Atvidaberg	...	fr	4 45	2.10	12.40	7 50	...
...	...	...	7.30	...	...	fr. Malmö 120 146, 147	...	t.	...	...	9 22	...	...
...	...	...	7.44	...	...	fr. Göteborg 24, 52, 120, 145, 147	...	t.	...	...	9 22	...	...
...	...	9.45	2.38	...	...	fr. Linköping 141 146	...	t.	...	...	2.02	9 19 12	...
...	7.01	12.35	3.44	...	42	fr. Atvidaberg	...	t.	...	1.28	12.35	7 48	...
...	7.16	1.05	3.57	...	51	Forsaström	...	t.	...	1.00	12.22	7 35	...
...	7.29	1.50	4.09	...	58	Falerum	...	t.	...	12.21	12.10	7 23	...
...	x	x	x	...	...	Kålsjö	...	t.	...	x	x	x	...
...	7.43	2.14	4.23	...	67	Nelhammar	...	t.	...	10.55	11.56	7 02	...
...	7.51	2.33	4.30	...	71	Storajö	...	t.	...	10.29	11.49	7 02	...
...	x	x	x	...	...	Bildstens	...	t.	...	x	x	x	...
...	8.11	3.53	4.48	...	82	Överum	...	t.	...	9.40	11.30	6 43	...
...	x	x	x	...	...	Fästad	...	t.	...	x	x	x	...
...	8.30	5.20	5.07	...	94	Gamleby	...	t.	...	8.30	11.11	6 23	...
...	8.44	6.02	5.20	...	102	Almvik	...	t.	...	7.08	10.56	6 02	...
...	x	x	x	...	...	Hjortekrog	...	t.	...	x	x	x	...
...	9.01	6 44	5.35	...	114	Jenny	...	fr	...	6.26	10.37	x	...
...	...	7 12	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	fr.	...	...	4 12	10.00	...
...	9.02	7 42	5.37	...	114	fr. Jenny	...	t.	...	6.11	10.36	x	...
...	9.10	7 01	5.45	...	118	fr. Västervik	...	t.	...	6.00	10.30	5.46	...

144

145 Jönköping Ö—Vireds—Jönköping Ö. 145

Biljettpris: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.

d) 3 3 4/10. 10/10. 1/11. 6/12 1919 3 3/1. 7/8. 6/3 ocl 3/4 1920.

p 1	p 3	p 35	p 36	p 4
I, II	I, II	I, II	I, II, III, IV, V	I, II, III
...	9,15	4,15 (p 9,15)	0	7,25
...	...	...	Fr. Jönköping 0	...
...	...	...	Ostersagen 3	...
...	...	...	Vätterns 3	...
...	...	...	Sanna 3	...
...	9,29	4,29	Fr. Rosendala 1	7,21
...	9,43	4,37	Fr. Rosendala 1	7,15
...	10,04	4,56	Gisebo 1	6,59
...	10,12	5,03	Vistakulle 1	6,42
...	...	...	Karbolmen 1	...
...	...	...	Drattings 1	8,57
...	10,32	5,22	Lyckasg 1	6,31
...	10,46	5,36	Srings 1	6,20
...	11,00	5,50	Brötmärk 1	5,55
...	11,19	6,02	Brötmärk 1	5,41
...	11,39	6,22	Bruan 1	5,40
...	...	...	...	0,09

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Anmärkingar:

d) Går tis-, tors-, lör-
och söndagar.

P 47	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 23	P 45		Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping, sv. 0.600.	P 48	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III				I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
d 11 15	6.35	8.30	12.00	3.10	5.50	7.45	9.55		0 t.	Jönköping.....	t.	d 12 20	7.30	9.45	2.10	5.00	6 25	8 25
x	x	x	x	x	x	x	x		0	Osterängen.....	↑	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x		0	Vättersås.....	↑	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x		0	Sanna.....	↑	x	x	x	x	x	x	
11 29	6.49	8.44	12.16	3.24	6 04	7.59	10 09		5 t.	Rosendala.....	fr	11 45	7.14	9.31	1.56	4.46	6 21	8 21
d 11 35	6.54	8.50	12.25	3.30	6 19	8.05	10 15		7 t.	Huskvarna.....	fr	d 11 40	7.04	9.25	1.50	4.40	6 15	8 15

146 Linköping—Hultsfred—Linköping

Zonitaxa H. tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: *Linköping—Åtvidaberg* 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

Anmärkningar: b) Under seglationstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggorna vid Åsunden och Åmmern genom ångf. »Kind».

Anm. (forts.): c) Onsd., lörd., sön- o. helgd

10 12	...	...	9.50	9.50	...	3.17	...	fr. Stockholm C120... t.	...	7.42	7.42	...	...	6.51
2 11	6.35	6.35	1.38	1.38	2.08	2.15	...	fr. Norrköping 120... t.	...	10.58	3.22	3.22	10 12	2.50
4 15	6.29	8.45	1.58	1.58	3.01	8 22	...	fr. Mjölby 120... t.	...	9.51	3.10	3.10	8 40	1 12
5 3	6.31	8 25	1 11	1 11	5 15	8 21	8 27	Osira Centralbanan, Linköping ssp. 1.435	8 22	8 25	5 12	5 15	6 32	5 28
5 30	8.02	9.45	10.15	2.38	3 20	5.30	c) 9 42	0 fr. Linköping (X) t.	...	8.26	1.35	2.02	7 33	9 10
x5 35	8.35	9.51	x10.21	2.44	3 25	5.41	x9 42	2 Tannefors.....	...	8.21	x1.30	1.57	7 28	7 35
x5 44	9.03	10.02	x10.32	x2.52	3 34	5.53	x9 56	8 Hjulso.....	...	8.10	x1.22	1.48	7 16	6 43
x5 52	9.30	10.15	x10.43	x3.00	3 45	6 08	x10 02	16 Blåfors.....	...	x	x	x	x	x
6 04	x	x	x	p	x	x	x	13 Sturefors.....	...	7.57	x1.13	1.37	7 01	6 15
...	11.50	...	10.56	3.11	3.57	6 25	c) 10 19	17 Hovetorp.....	...	x	x	x	x	x
...	...	...	...	3.39	...	...	10 58	10 t. Bjärka-Säby (X) fr.	...	7.42	1.02	1.24	6 46	5.40
...	6.25	...	6.25	...	12.50	...	...	t. Åtvädaberg 147... fr.	...	6.25	...	12.50	...	7 14
6 05	10.35	...	10.58	3 59	6 45	...	...	fr. Åtvädaberg 147... t.	11.50	...	3.39	...	...	c) 10 21
x6 13	11.03	...	11.08	4 08	6 52	...	...	10 fr. Bjärka-Säby (X) t.	7.32	...	1.00	...	6 42	5.03
x6 22	11.22	...	11.19	4 20	7 12	...	...	75 Bestorp.....	7.20	...	12.51	...	6 32	4.50
6 37	2.02	...	11.34	4 36	7 40	...	...	77 Garvrik.....	...	...	...	...	...	...
6 44	2.30	...	11.43	4 44	8 00	...	...	79 Brokind.....	7.07	...	12.42	...	6 22	4.22
x7 01	1.05	...	12.02	5 00	8 22	...	...	34 Gårdala.....	x	...	x	...	x	x
7 7	1.35	...	\$ 12 18	5.14	8 41	...	...	38 Opphem d).....	6.42	...	12.26	...	6 03	3.43
7 19	3.00	...	...	5 16	...	...	...	41 Rimfors (X)...	6.24	...	12.18	...	5.54	3.18
x7 39	3.45	...	...	5 35	...	...	...	50 Slatmon.....	5.54	...	12.01	...	5.35	2.41
8 00	4.35	...	...	5.53	...	...	...	55 Kålefors.....	x	...	x	...	x	x
8 14	5.15	...	...	6 06	...	...	...	60 t. Kåsa (X)..... fr.	5.32	...	11.45	...	\$ 5.17	2.10
8 27	5.40	...	...	6 20	...	...	...	60 fr. Kåsa (X)..... t.	...	...	11.43	...	...	1.10
8 29	7 00	...	...	6 24	...	...	...	66 Korpelä.....	...	...	x	...	...	x
8 45	7 20	...	...	6 40	...	...	...	71 Verveln.....	...	...	11.26	...	...	12.40
9 00	8 15	...	...	6 55	...	...	...	77 Björkult.....	...	...	x	...	...	x
11.08	...	...	...	9 22	...	...	...	83 Gullringen.....	...	...	11.07	...	...	11.55
1 00	...	...	...	10 02	...	...	...	88 Siltshult.....	...	...	x	...	...	x
12.00	...	...	...	10 28	...	...	...	9 Södra Vi (X)...	...	...	10.53	...	...	11.10
...	...	...	...	...	...	...	...	94 Fågelhem.....	...	...	x	...	...	x
...	...	...	...	...	...	...	...	101 t. Vimmerby (X) 142	...	...	10.37	...	...	10.10
...	...	...	...	...	...	...	...	101 fr. Vimmerby (X) 142	...	...	10.34	...	...	9.11
...	...	...	...	...	...	...	...	111 Storebro.....	...	...	10.20	...	...	8.46
...	...	...	...	...	...	...	...	120 Hultsfredslätt.....	...	...	x	...	...	x
...	...	...	...	...	...	...	...	122 t. Hultsfred (X) fr.	...	...	10.05	...	7 8.00	7 12
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	...	7.52	...	...	5.10
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kolmar 202, 206 fr.	...	...	6.10	...	...	2.40
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västervik 143 fr.	...	...	7.00	...	...	5.20

146

147 Bjärka-Säby — Atvidaberg — Bjärka-Säby. 147

Zont. I, tab. 338.

Genomgende sittavær II, III: Attdærg - Lmroping 3, 6, 23, 26, 27 Oct 28.	0 26	0 26	0 26
--	------	------	------

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningsar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby. d) § 10 23. g) Ons- och lördagar

och i Värmland.

150 Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Direkta vagnar till och från Linköping i tågen 54 och 53 samt 52 och 61 ons- och lördagar.

Biljettpris: Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad. c) Ons- och lördag.
d) Lördagar.

Sjögårdstr.: Zontaxa A														Sjögårdstr.: Zontaxa B														Sjögårdstr.: Zontaxa C														Sjögårdstr.: Zontaxa D														Sjögårdstr.: Zontaxa E														Sjögårdstr.: Zontaxa F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		B 52 III		d 56 III		g 54 III		f 58 III		e 64 III		B 58 III		fr. Göteborg S. J. 124, 155..... t.		9 20		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...			

151 Kolmården—Virå—Kolmården.

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

				B 11 I, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600.	B 2 I, III
✓	2.10	0 fr.	Kolmården.. t.	✓	8.17		
✕	4	✓	Långanen	✕			
2.35	7	t.	Stavsjö	7.52			
5.55		t.	Norrköp. 120 t.	8.31			
3.42		t.	Nyköping 120.	10.00			
2.55	7	fr.	Stavsjö	7.23			
3.08	10	✓	Stavsjö br.	7.15			
✕	13		Stavsjö ålg	✕			
✕	16	✓	Virtingshult...	✕			
3.33	18	t.	Virå	6.45			

151 | 156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D, tab. 338. *Anmärkning*ar: b) Onsd. o. L. 2.30.

...	6.50	6.50	3.45	fr. Lidköping 160, 161..... t.	12.50	7 28	7 28
...	8.05	8.05	3.15	fr. Skara 161..... t.	1.05	7 22	7 22
...	7.00	7 00	3.30	fr. V:a Göteborg 161..... t.	12.40	9 25	9 25
Västergötland—Göteborgs							
ju, Göteborgs spv. 0.891.							
B 65	P 67	8 61	B 63	8 62	8 64	P 68	
I, II	I, II	I, II	I, II	I, II	I, II	I, II	
äg och	5 48	10.50	5 48	0 fr. Nössebro	9.35	5.45	5.45
resontåg	11	x	x	3 Råreberg	9.27	5.36	x5.38
ligt an-	5 48	11.06	11.12	6 Främmostad	9.17	5.25	5.31
tabell.	5 45	11.17	11.28	6 32 Frambo	9.05	5.03	5.20
	6.10	11.32	11.50	7 12 17 Norra Björke	8.45	4.38	5.05
	6.40	11.46	12.20	7 25 23 Åsaka	8.25	4.12	4.51
	6.57	x11.54	12.33	x7 27 27 Gardhem	x	3.48	x4.41
	7.10	12.05	12.45	7 45 32 t. Trollhättan	8.00	V 3.30	4.30
	1.28	3.19	3.19	9 24 t. Göteborg B:s 53..... fr.	4 40	11.30	2.30
:	9 44	1.49	1.49	10 24 t. Vänersborg 53, 180..... fr.	5 22	12.50	12.50
:	10.20	5.35	5.35	fr. Uddevalla 53, 180..... fr.	5 20	11.45	11.45

155
—Stens-
tab. 338.
—Häst-
—klass.

Jo-
S. ta
William
o. III

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter.
Biljettpris: Mjölby—Hästholsmens järnväg: Zontaxa X tab. 338. H-
torps järnväg: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 i samtrafik: Zontaxa E
Genomsnittliga vagnar: II, Hjo—Stenstorp alla tåg: A Ångaren me-
holms barn och Hjo säljas biljetter till ett pris av s: 20 och i: 70 li vespr.
Anmärkingar: c) s 10 äd. d) s 42 b. e) Tlad., torsd., lörd-, sönd.- o. helgd.

1,28	3,19	3,19	9 24...	t. Götterb.
9 44	1 49	1 49	10 24...	t. Vänerb.
10,20	5,35	b) 5,35	...	t. Uddeve

[illegible]

9.50	9.50	6.35	...	fr.	Stockholm C 120	t.	5.37	5.57	10.22
2.08	2.08	6.25	...	fr.	Norrköping 120	t.	10.58	10.58	5.08
12.50	12.50	6.25	...	fr.	Åvådaberg 147, 146, 120 t.	...	1.50	1.50	1.50
4.00	4.00	9.00	...	fr.	Zimböping 120	t.	9.34	9.34	3.46
7.40	7.30	8.37	...	fr.	Malmö 121, 120	t.	9.26	9.26	9.26
2.01	2.01	9.37	...	fr.	Malen 107	t.	10.31	10.31	3.53
p 5a I, II, III	p 5b I, II, III	p 1 I, II, III	...	B	Målby - Hästholms ju. Målby, spn I 435.	...	8.62	8.6b p 1 II, III	11.2
I 5.00	10.50	10.50	...	0 fr.	Målby	t.	V 8.30	8.30	2.50
5.25	5.16	11.05	...	7	Rogstad	t.	8.14	8.15	2.58
5.55	5.38	11.27	...	14	Västerås	...	7.43	7.58	2.25
6.16	5.43	11.52	...	19	Sydvälis	...	7.16	7.45	2.14
6.39	5.51	11.52	...	22	RÖR	...	6.58	7.35	2.07
6.59	6.01	11.52	...	27	Freda slätt	...	6.36	7.22	1.57
7.02	6.15	12.00	...	31	Hästholm	fr.	V 6.20	7.10	1.48
7.42	7.42	12.19	...	32 t.	Häst. namn	fr.	...	...	1.43
...	...	...	...	t.	Oteshöj 148	fr.	...	12-10	...
...	3.15	4.30	...	0 fr.	Häst. hamn	...	...	...	1.40
...	4.30	...	...	20 t.	Hjo	fr.	...	12.25	...
p 1 I, II, III	p 3 I, II, III	p 3 I, II, III	...	Hjo - Stenstorps järnv. Hjo spn. 0.89f.	...	...	p 2 II, III	12.15	...
7.45	11.30	12.40	5.00	0 fr.	Hjo	t.	...	x	...
x	x	x	...	8	Hjortorp	A	...	x	12.00
8.03	12.01	12.58	...	8	Mofalla	...	...	x	11.46
x	x	x	...	13	Syrskult	...	...	x	11.34
8.18	12.24	1.13	...	13	Korsberga	...	...	x	11.21
x	x	x	...	13	Blitarp	...	...	x	11.15
8.31	12.56	1.26	5.46	20	Fridene	...	...	x	7.40
8.46	1.17	1.41	6.01	26	Vreten	fr.	...	x	...
8.52	1.27	1.47	6.01	29 t.	Svensbro	fr.	...	x	...
9.43	9.43	9.43	...	t.	Tidahlom 156	fr.	...	...	...
p 5 I, II, III	p 1 I, II, III	p 1 I, II, III	...	fr.	Tidahlom 156	t.	...	p 6 II, III	12.18
7.40	7.40	7.40	...	fr.	Tidahlom 156	t.	...	...	11.10
8.59	1.52	1.57	6.14	29	Svensbro	...	...	...	11.00
9.13	2.17	2.17	6.25	34	Dala	A	...	...	10.51
9.23	2.30	2.30	6.35	39 t.	Stenstorp	...	...	...	...
12.00	5.24	5.22	9.00	t.	Sterro 157	fr.	...	...	7.56
12.00	6.51	6.51	9.00	t.	Lidsjöping 157	fr.	...	...	6.55
10.00	3.10	3.10	8.01	t.	Skeide 124	fr.	...	...	9.17
10.00	4.07	4.07	7.43	t.	Palsjöping B 124	fr.	...	...	10.17
1.23	7.08	7.08	9.40	t.	Gårdebo 124	fr.	...	...	7.44
5.57	9.43	9.43	7.49	t.	Stockholm C 124	fr.	...	...	9.30
5.56	9.43	9.43	...	Tidahlom - Stenstorp	Tidahlom	...	...	...	1.56

57 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
samt trafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

- b) \$ 12.40.
c) \$ 12.05.
d) \$ 6.00.
e) Ons., S. o. H.
f) \$ 12 38.
g) Fredagar.

Överliggningsvagn. Resande från och till Statens järnvägars nattåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i klass överliggningsvagn, gående i nr 41 och 46, avgift 1 kr.

9 20	...	8.21	12.35	fr. Stockholm C. 124	 t.	5.57	9 13	...	7.4
1 18	9.17	3.21	6.32	fr. Skövde 124	 t.	10.57	3.10	8 21	1 18
7 00	7.44	12.03	3.55	fr. Göteborg S. J. 124	 t.	1.23	7 02	9 20	7.0
1 00	7.57	1.18	5.55	fr. Falköping 162, 124	 t.	11.23	8 28	8 28	7.3
8 22	10.17	2.53	7 20	fr. Falköping-Ranten 124	 t.	10.00	4.07	7 13	10 03
	7.45 b	11.30	5.00	fr. Hjo 155	 t.	12.15	9 13		

41	P 43	B 45	P 47	Sk	Lidköping—Skara—Stenstorps järnv., Skara, spårv. 0.891	P 46	P 42	G 48	B 44	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	
5.50	10.45	3.55	7 35	0	fr. Stenstorp	t.	9.20	2.35	6 20	9 35
x	x	x	x	4	Sogerstad	↑	x	x	x	x
x	x	x	x	7	Åsipa	↑	x	x	x	x
5.30	11.10	4.27	8 10	10	Broddetorp	8.52	2.08	5.50	9 05	9 05
x	x	x	x	14	Bjällum	x	x	x	x	x
7.00	11.32	4.53	8 32	20	↓ Harlingstorp	fr.	x	x	x	x
5.20	10.45	L.4.00	7 45	20	t. Axvall	fr.	8.26	1.43	5.00	8 35
7.17	11.42	5.03	8 20	20	fr. Skövde 164.....	t.	9.25	2.30	L 6 45	9 20
x	x	x	x	23	fr. Axvall	t.	8.16	1.33	4.35	8 20
x	x	x	x	26	↓ Tubbetorp	↑	x	x	x	x
7.42	12.00	5.22	9 00	28	↓ Brunsbo	↑	x	x	x	x
7.03	5.10	9 22	...	...	t. Skara	fr.	7.56	1.15	4.10	8 00
7.12	4.50	V 8 32	...	...	t. Mariestad 161	fr.	6.00	...	10.50	3.25
12.45	5.45	...	...	...	t. Vara 161	fr.	d) V 4.00	11.38	...	6 15
2.40	9 45	...	...	...	t. Trollhättan 161, 156a	fr.	...	8.00	...	3.30
...	2.40	7 42	...	...	t. Göteborg Västg. 161	fr.	...	7.00	...	3.30
...	...	...	...	...	t. Timmersdala 158	fr.	6.00	...	...	3.30
8.08	12.05	5.30	9 10	28	fr. Skara.....	t.	7.45	1.02	3.45	7 45
x	x	x	x	31	Handene	↑	x	x	x	x
x	x	x	x	35	Skuggatorp	x	x	x	x	x
1.52	12.34	5.57	9 40	41	Vinninga.....	7.16	12.35	3.10	7 12	7 12
x	x	x	x	46	↓ Aleback	fr.	x	x	x	x
1.15	12.53	6 15	10 00	50	t. Lidköping	fr.	6.55	12.15	2.30	6 55
...	2.40	...	...	...	t. Håkanstorp 160	fr.	...	8.08	11.43	...
...	3.50	9 19 24	...	...	t. Forshem 160.....	fr.	L 5 32	9.05	...	4.30
7.10	3.00	...	...	...	t. Tun 159	fr.	...	7.00	...	...

60 (Gårdsjö-)Forshem-Kinnekulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. **160**

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Häkanortys järnväg:
egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik **zontaxa B,**
b. 338. **Västergötlands—Göteborgs järnväg: zontaxa D,**
b. 338.

Anmärkningar: c) Lördagar.

- d) Fredagar.
e) Ons-, lördagar, S. o. H.
h) § 6 22.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid fram-
msten, men avlämnas på resandes egen risk.

[illegible]

158 Timmersdala-Skara-Timmersdala. 158

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) § 10 30.

B 51 II, III	B 53 II, III	Km.	Skara—Timmersdala järnv., Skara, spår. 0.891	B 52 II, III	B 54 II, III
...	6.00	3.30	fr. Timmersdala	t. 2.40	7.40
...	6.25	4.00	3 Melldala	x	x
...	6.55	4.30	1 Lerdala	2.25	7.15
...	x	x	11 Remningstorp	x	x
...	x	x	16 Istrum	1.55	6.45
...	x	x	16 Olanda	x	x
...	x	x	19 Bräneboke	x	x
...	7.35	5.10	22 Brunsboäng	x	x
...	7.35	5.10	26 t. Skara	fr. 1.20	6.00
...	9.20	9.15	1 t. Stenstorp 157	fr. 10.45	3.55
...	9.25	9.20	1 t. Skövde 164, 157	fr. 10.45	3.00
...	12.40	...	1 t. Göteborg Västg. 161	fr. 7.00	...
...	9.12	8.10	2 t. Vara 161	fr. 11.38	...
...	10.05	9.50	2 t. Mariestad 161	fr. 6.00	3.25
...	9.15	6.15	2 t. Lidköping 157	fr. 12.15	2.30

159 Lidköping—Tun—Lidköping. **159**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I sam trafik zontaxa J, tab. 338.

- Anmärkningar: b) Onsdagar, sön- och helgdagar.
e) Ej marknadsdagar i Lidköping.
f) Alla marknadsdagar i Lidköping.

...	6.00	6.00	...	fr. Mariestad 160, 161..... t.	5.10	...	...
...	12.05	8.08	...	fr. Skara 157..... t.	1.02	7 ½	...
...	B 2	B 4	...	Lidköping—Källands järnv.	H 1 E	H 3	H 1 F
...	II, III	II, III	...	Lidköping, spår. 0.89!	II, III	II, III	II, III
...	2.00	b) 10.45	...	fr. Lidköping t.	8.30	b) 6 50	7.30
...	x	x	3	Jakobstorp	x	x	x
...	x	x	6	Björnegården	x	x	x
...	2.35	11.15	10	Örslösa	8.00	6 20	7.00
...	x	x	14	Kjällshed	x	x	x
...	x	x	17	Nä Kedum	x	x	x
...	5.10	11.40	20	Tädene	7.30	5.55	6.30
...	x	x	25	Friel	x	x	x
...	3.30	b) 12.10	28	T. Tun	7.00	b) 5.30	6.00

160

Gullspång—Torved—Gullspång.

B 73	B 75	B 71		Km	Vasiergötlund - Gilleborgs järnv., Gilleborg, spårn. 0.89	B 76			B 72		
		I, II	III			I, II	III	I, II	III	I, II	III
7.20	1.25	4.55	0	0	Gullspång	12.25	4.33	8.50			
7.40	1.40	5.06	3	3	Stenarsvik	12.15	4.25	8.53			
8.15	2.10	5.35	12	12	Stenbrotry		x	x			
x	x	x	17	17	Midsjö	11.45	3.55	8.05			
x	x	x			Siggard		x	x			
8.40	2.30	5.55	0	0	Torvå	11.20	3.35	7.25			

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

16

Zontaxa D, tab. 338

Anmärkningar: b) Helgf. lördagar.

c) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Fredagar.

g) Lörd., sön- och helgdaga

				9 30	9 30	8 21	12 35	fr. Stockholm 124 ... t.				5 37	9 15	7 49					
				12 35	5 30	11 18	3 08	fr. Örebro 107, 124 ... t.				2 53	6 30	11 20					
				6 19	8 3	P 5	P 21	Km. Västerg.—Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.891.				P 6	P 22	G 20	B 2				
				II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	II, III				
...	...	...	...	5 00	8.05	2.00	5.30	0	fr. Gårdsjö.....	t.	...	12.00	4.10	7 19	8 40	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	...	9	Nöckerud.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	5 40	8.25	2.15	5.46	9	Hova.....	↑	...	11.36	3.50	6 30	8 05	...	...	...	...
...	...	...	...	6.00	8.42	2.22	5.55	12	Fagerlid.....	↑	...	11.26	3.41	6 00	7 53	...	...	...	...
...	...	...	...	6.15	8.52	2.30	6 04	17	t. Torved.....	fr.	...	11.10	3.27	5.25	7 30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12.25	b) 4.33	8 30	...	t. Gullspång 160 b... fr.	...	...	7.20	1.25	...	b) 4.55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.20	1.25	b) 4.55	...	fr. Gullspång 160 b... t.	...	...	12.25	b) 4.33	...	8 30	...	...	...	...
...	...	...	...	6.35	9.02	2.34	6 07	17	fr. Torved.....	t.	...	11.06	3.25	5.05	7 15	...	...	...	...
...	...	...	...	6.55	9.13	2.42	6 15	21	Lyrestad.....	↑	...	10.56	3.16	4.50	7 00	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	28	Tjos.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	7.28	9.38	3.00	6 34	30	Hasslerör.....	↑	...	10.38	2.59	4.10	6 35	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	P 15	Hassle-Saby.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	7.55	10.00	3.15	6 50	II, III	39 t. Mariestad.....	fr.	...	10.20	2.40	3.32	6 10	...	...	...	...
...	...	...	...	P 1	b) 9 30	9 30	8 21	...	fr. Stockh. 124, 165 t.	(P 24	...	10.05	1.20	2.30	5.10	...	...	...	...
...	...	...	...	II, III	b) 6 10	8 40	3.43	...	fr. Moholm 165.....	(II, III	...	11.30	2.30	...	8 15	...	...	...	...
...	...	...	...	6.00	8.45	10.50	3.25	...	39 fr. Mariestad.....	t.	...	10.05	1.20	2.30	5.10	...	...	...	...
...	...	...	...	x	9.05	x	x	...	42 Leksberg.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	...	Prästvara.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	6.19	9.43	11.20	3.46	7 15	50 Lagnäs.....	↑	...	7.40	9.42	1.00	1.50	4.45	...	...	...
...	...	...	...	x	9.55	11.26	x	...	52 Svaneberg.....	↑	...	x	x	x	1.27	4.35	...	...	...
...	...	...	...	x6.30	10.20	11.40	4.00	...	56 Åskekarr.....	↑	...	x	x	x	1.10	4.22	...	...	...
...	...	...	...	6.37	10.36	11.50	4.07	7 35	59 Österäng.....	↑	...	7.20	9.21	12.38	12.50	4.10	...	...	...
...	...	...	...	6.45	10.50	12.00	4.15	7 42	64 t. Forshem.....	fr.	...	7.12	9.12	12.30	12.30	3.55	...	...	...
...	...	...	...	9.26	...	6 19	4.57	...	t. Råback 160.....	fr.	...	8.10	...	...	3.23	...	...	...	...
...	...	...	...	10.33	...	III	6 22	...	t. Lidköping 160.....	fr.	...	7.10	...	...	2.05	...	...	...	...
...	...	...	...	6.48	11.05	12.10	4.18	7 43	64 fr. Forshem.....	t.	...	9.02	12.27	12.02	3.45	...	...	...	...
...	...	...	...	6.54	11.10	12.30	4.24	7 49	66 Gossäter.....	↑	...	8.57	12.22	11.55	3.40	...	...	...	...
...	...	...	...	x	ank.	x	x	...	Karrgården.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	12.53	1.45	...	70 Kinnemalm.....	↑	...	x	x	x	10.40	3.10	...	...	...
...	...	...	...	7.14	...	1.10	2.46	4.44	76 Götene.....	↑	...	8.33	12.03	10.10	2.50	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	x	...	Vattlösa.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	7.30	...	1.32	3.30	5.00	83 Lundsbrunn.....	↑	...	8.17	11.49	9.20	2.30	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	x	...	Myråsen.....	↑	...	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	7.50	...	1.55	4.05	5.20	84 t. Skara.....	fr.	...	7.55	11.30	8.30	2.05	...	...	...	...
...	...	...	...	9.20	...	6 30	6 30	9 38	t. Stenstorp 157.....	fr.	...	5 30	...	...	10.45	...	...	...	...
...	...	...	...	9.15	...	...	...	6 45	t. Lidköping 157.....	fr.	...	6.55	...	...	12.15	...	...	...	...
...	...	...	...	6.55	...	12.15	2.30	6 53	fr. Lidköping 157.....	t.	...	9.15	9.15	...	6 45	...	...	...	...
...	...	...	...	5 50	...	10.45	3.55	7 43	fr. Stenstorp 157.....	t.	...	9.20	9.20	...	2.35	...	...	...	...
...	...	...	...	8.05	...	3.15	5.30	9 25	93 fr. Skara.....	t.	...	7.40	7.40	...	1.05	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	5.43	...	96 Simnabo.....	↑	...	7.30	x	...	x	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	6 00	...	99 Ardala.....	↑	...	7.14	x	...	x	...	...	...	...
...	...	...	...	8.23	...	3.37	6 20	9 28	102 Källtorp.....	↑	...	6.50	7.13	...	12.41	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	x	...	Badatorp.....	↑	...	x	x	...	x	...	...	...	...
...	...	...	...	8.33	...	3.52	6 40	9 41	107 Ottum.....	↑	...	6.15	6.54	...	12.27	...	...	...	...
...	...	...	...	8.40	...	4.01	7 30	9 50	110 Kvånum.....	↑	...	6.00	6.45	...	12.20	...	...	...	...
...	...	...	...	8.52	...	4.17	7 55	10 04	116 Stora Hov.....	↑	...	5 15	6.28	...	12.06	...	...	...	...
...	...	...	...	8.59	...	4.25	8 20	10 10	119 Trävad.....	↑	...	4 55	6.22	...	12.00	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	x	x	...	124 Emtunga.....	↑	...	x	x	...	x	...	...	...	...
...	...	...	...	9.12	...	4.50	8 30	10 30	127 t. Vara.....	fr.	...	4 10	6.00	...	11.38	...	...	...	...
...	...	...	...	c) 12.45	...	17 7 20	...	11 15	t. Vänersborg 180.....	fr.	...	...	...	...	c) 10.00	6.10	P 18	1.55	...
...	...	...	...	4.30	...	II, III	11 15	11 15	t. Herrljunga 180.....	fr.	...	...	...	...	6.11	III	III, III	5.20	...
...	...	...	...	6.11	...	1.40	1.40	5.20	fr. Herrljunga 180.....	t.	...	...	...	...	4.30	11 15	4.30	11 15	...
...	...	...	...	9.15	...	2.50	5.00	9 40	127 fr. Vara.....	t.	...	...	...	...	11.28	8 00	2.35	6 38	...
...	...	...	...	9 30	...	x	x	...	Kedum.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	x	...
...	...	...	...	9 30	...	3.07	5.17	10 00	136 t. Tumleberg.....	fr.	...	...	...	...	11.11	7 40	2.18	6 23	...
...	...	...	...	6.50	...	3.43	...	...	fr. Lidköping 160.....	t.	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...
...	...	...	...	9.36	8 00	3.15	5.35	...	136 fr. Tumleberg.....	t.	...	...	...	...	11.04	7 10	2.02	6 17	...
...	...	...	...	x9.43	8 20	x3.22	x5.44	...	140 Essunga.....	↑	...	...	...	...	x10.55	6 58	x1.54	x6 11	...
...	...	...	...	9.50	8 30	3.30	5.52	...	144 t. Nossebro.....	↑	...	...	...	...	10.46	6 40	1.46	6 25	...
...	...	...	...	d) 2.45	...	...	...	...	t. Trollhättan 156 a... fr.	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	...
...	...	...	...	8.00	...	e) 3.30	...	...	fr. Trollhättan 156 a... t.	...	...	...	...	...	d) 2.45	...	...	...	...
...	...	...	...	9.55	9 30	3.32	6 10	...	144 fr. Nossebro.....	t.	...	...	...	...	10.36	5.35	1.43	5.58	...
...	...	...	...	10.04	10.26	3.43	6 22	...	149 Gendalen.....	↑	...	...	...	...	10.25	5.20	1.33	5.50	...
...	...	...	...	10.16	11.00	3.53	6 33	...	154 St. Melby.....	↑	...	...	...	...	10.14	4.55	1.23	5.42	...
...	...	...	...	10.27	11.30	4.02	6 43	...	157 Sollebrunn.....	↑	...	...	...	...	10.05	4.25	1.14	5.35	...
...	...	...	...	10.33	11.40	4.10	6 51	...	162 t. Grävsnäs.....	fr.	...	...	...	...	9.55	3.53	1.05	5.28	...
...	...	...	...	10.48	11.55	4.20	7 00	...	162 fr. Grävsnäs.....	x	...	...	...	...	9.40	3.40	12.56	5.20	...
...	...	...	...	x	12.25	x	x	...	165 Kvarnabo.....	↑	...	...	...	...	x	3.28	x	x	...
...	...	...	...	P 11	11.10	1.00	4.43	7 31	173 Anten.....	↑	...	...	...	...	9.11	2.45	12.34	5.00	...
...	...	...	...	II, III	11.17	1.25	4.52	7 39	177 Mjörnsjö.....	↑	...	...	...	...	9.03	2.20	12.26	4.53	...
...	...	...	...	III	7.10	11.30	2.15	5.05	184 Sjövik.....	↑	...	...	...	...	8.50	1.52	12.13	4.41	...
...	...	...	...	7.23	11.41	2.40	5.16	8 14	189 Björboholm.....	↑	...	...	...	...	8.30	1.15	12.01	4.30	...
...	...	...	...	7.36	11.51	3.10	5.28	8 20	195 Gråbo.....	↑	...	...	...	...	8.19	12.55	11.50	4.20	...
...	...	...	...	x	x	3.28	x	...	198 Stannum.....	↑	...	...	...	...	x	12.28	x	x	...
...	...	...	...	6.33	7.57	12.06	4.06	5.45	203 Olovstorp.....	↑	...	...	...	...	7.56	12.07	11.31	4.05	...
...	...	...	...	x	x	4.13	x	...	205 Björnsred.....	↑	...	...	...	...	x	11.40	x	x	...
...	...	...	...	6.50	8.10	12.17	4.30	6 00	209 Gunnilse.....	↑	...	...	...	...	7.41				

165

Biljettpris: 1 samtrafik zontax V 1 tab. 338

Ánnúðrúkníngar: b) Helgtría lördagar.

och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar:

Montana **Z**, tab. 338.
Anmärkingar: b) Helgria onsdagar och lördagar.

Zontaxa 7: tab. 138.

P 10		P 30		P 37 a		Km.	Lyskista fjärrvåg.		Lyskista, spårv. 1435		P 11		P 31 a	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	9 52	...	4 27	...	4 27	...	Fr. Stockholm O. 124, 175 t.	9 13	...	7 49	7 49	...	7 49	
...	8 00	10 54	7 02	7 02	7 02	...	Fr. Göteborg S. J. 175 ... t.	11 19	5 39	9 28	9 28	...	9 28	
...	6 00	8 00	7 02	7 02	7 02	...	Fr. Udvalda S. J. 175 ... t.	8 35	2 49	6 53	6 53	...	6 53	
...	5 52	5 52	3 46	3 46	3 46	...	Fr. Strömgata 175 ... t.	1 52	1 52	9 52	9 52	...	9 52	
P 10		P 30		P 37 a		Km.	Lyskista fjärrvåg.		Lyskista, spårv. 1435		P 11		P 31 a	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8 00	11 48	7 27	5 72	8 06	8 06	0	Fr. Munkedal	7 43	10 56	5 48	5 48	...	5 48	
8 12	12 03	8 16	8 09	8 16	8 09	4	Fr. Smedberg	8 35	10 48	5 40	5 40	...	5 40	
x 8	12 10	8 28	8 28	x 8	8 28	6	Fr. Håbygård	x 7 30	x 10 42	5 31	x 5 34	...	x 5 34	
x 8	12 10	8 28	8 28	x 8	8 28	10	Fr. Glärs	x 7 30	x 10 42	5 14	x 5 14	...	x 5 14	
x 8	12 10	8 28	8 28	x 8	8 28	15	Fr. Hallandin	7 14	x 10 26	4 59	5 17	...	4 59	
8 36	12 31	9 10	8 36	8 36	8 36	20	Fr. Brodalen	7 10	x 10 14	4 40	5 05	...	4 40	
8 45	12 39	9 22	8 45	8 45	8 45	24	Fr. Löfbacken	6 55	x 10 06	4 24	4 57	...	4 24	
8 53	12 47	9 40	8 52	8 52	8 52	27	Fr. Gåsebacken	x 6 48	x 10 00	4 09	x 4 50	...	4 09	
x 9	12 51	9 51	9 51	x 9	9 51	31	Fr. Huggvål	x 6 39	x 9 49	3 56	x 4 40	...	3 56	
x 9	12 56	10 01	9 01	x 9	9 01	32	Fr. Lyse	x 6 39	x 9 49	3 48	4 40	...	3 48	
x 9	12 56	10 01	9 01	x 9	9 01	35	Fr. Båstad	x 6 39	x 9 49	3 48	4 40	...	3 48	
9 15	13 10	10 20	9 15	9 15	9 15	39	Fr. Lysvick	6 25	9 35	4 25	4 25	...	4 25	

[illegible]

12

Zontaxa F. tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II, III:
Kristiania—Hälsingborg F o. Kristiania—Trälle-
borg 37, 38, 43, 44. Genomgående sov-
vagnar I, II: Kristiania—Köpenhamn, Kristi-
ania—Trälleborg 37, 38. Kristiania—Göteborg 43,
44 (en vagn fortsätter till resp. framgår från
Köpenhamn som sittvagn).

Tullvisitation: för Sverige i Mon, för Norge i Kornsjö eller Fredrikshald. För tågen 43, 44 äger tullvisitationen rum i tågen av medföljande tulltjänstemän.

För att sovvnagsresande i dessa tåg ej må
 behöva störas för tullbehandlingen av deras
 inskrivna resgods, böla dessa till sovvnags-
 konduktören avlämna nycklarne och resgods-
 motnumren till sitt bagage, vilka nycklar och
 motnumren återbekommas, då sovupeerna 1/2
 timme före ankomsten till Göteborg resp. strax

före ankomsten till Kristiania skall undergå tullundersökning, eller då sovvagnsresan vid mellanstation skall lämna tåget.

Måltider under resan:
I tågen 37 och 44 serveras smörgåsar s
kaffe och öl.

Vid tagen 2 och 1 serveras middag i F
Turisthotellet, samt kaffe och smörgåsa
järnvägshotellet.

Anmärkingar:
b) Ångmotorvagn.
c) Sidospår med tågförb. till Le, varifrån Å

d) Onsdagar o. lördagar 2.30.
e) Onsdagar o. lördagar 3.35.

g) Över Kil Laxå 53, 130, 124.
h) Över Öxnered—Herrijunga 53, 180, 124.

a	t.	6.25	1.10	...	9 13	...
	t.	4 44	11.35	...	7 05	...

5 43	...	6 5	P 1	5 37	Dalslands järnväg, Rd, spårv. 1.435	5 44	5 38	6 6	P 2
I, II, III	...	III	II, III	I, II, III	Km.	I, II, III	I, II, III	II, III	II, III
3 49	...	1.45	3.00	9 29	0 fr. Kärnå	1 55	8.41	12.48	2.30
...	...	...	...	...	↓ Högen	...	...	...	...
4 01	...	2.02	3.12	9 42	9 t. Mon.	1 45	8.31	12.30	2.18
4 13	...	4.10	3.36	10 06	9 fr. Mon.	1 19	8.13	11.48	2.00
P 7 b)	4.32	3.50	P 3 b)	17	↑ Hökedalen	...	...	11.30	1.47
4 29	III	4.40	3.57	III	21 t. Ed	1 01	7.55	11.15	1.40
4 31	9.20	5.05	5.26	4 02	21 fr. Ed	12 59	7.53	10.55	12.23
...	X	X	X	X	↑ Högshusbrön	...	...	X	X
...	X	X	X	X	↑ Anim	...	...	X	X
...	X 5.23	X	X	X	30 Tingvalla	...	...	X	X
...	9.50	5.40	5.55	4.32	39 t. Bäckefors	...	7.31	10.20	11.57
...	11.30	7 42	7 42	...	t. Bengtsfors 172	...	5 12	8.05	8.05
...	1.35	9 20	9 42	6 28	t. Uddevalla 172	...	6 28	6.00	6.00
...	6.00	2 31	2 37	10 40	fr. Uddevalla 172	...	1.35	1.35	6 28
...	8.05	4.20	4.20	3.15	fr. Bengtsfors 172	...	11.30	11.30	2.13
...	9.55	7 00	5.58	4.38	39 fr. Bäckefors	...	7.30	9.43	11.55
...	X	X	X	X	↑ Arket	...	...	X	X
...	X	X	X	X	Regineberg	...	...	X	X
...	X	X	X	X	Tecker	...	...	X	X
...	X	X	X	X	Halangen	...	...	X	X
...	10.14	7 38	6 16	4.58	49 Dalskog	...	9.23	11.38	12.42
...	X	X	X	X	Ölebacken	...	...	X	X
...	X	X	X	X	Dansbo	...	...	X	X
...	10.32	8 13	6 28	5.17	56 Dals Rostock	...	8.57	...	12.24
...	X	X	X	X	Backebol Södra	...	...	X	X
...	X	X	X	X	Ostevatan	...	...	X	X
...	X	X	X	X	Gerdsrud	...	...	X	X
5 24	10.50	8 29	6 40	5.35	65 t. Mellerud	12 01	6.54	8.20	11 08
7.43	11.51	9 12	9 12	6 22	t. Ämål 53	10 21	...	7.19	10.39
7.30	0 55.35	...	8 25	8 25	t. Uddevalla 53, 180	6 42	5 20	...	8.30
6.25	1.24	...	8 12	8 24	t. Vänersborg 53, 180	9 23	5 53	...	9.50
6.08	12.55	...	7 15	7 12	t. Öxnared 53	11 15	6.10	...	10.08
6.28	1.23	...	8 03	8 03	t. Trollhättan 53	10 52	5 22	...	9.50
7.40	3.19	...	9 24	9 21	t. Götteborg 53	9 40	4 40	...	8.30
2.01	...	...	...	7.46	t. Malmö 53, 126	3.05	10 12	...	...
3.57	...	...	...	9.14	t. Köpenhamn 128	12.50	8 13	...	...
...	10 22	...	...	...	t. Stockholm C f)	...	...	...	...
5.57	9 13	...	...	...	t. Stockholm C g)	12.35	...	...	9 23
5.57	...	...	7.49	...	t. Stockholm C h)	12.35	...	...	9 20
5.57	...	...	7.49	...	t. Stockholm C i)	12.35	...	...	9 40

17

Zontaxa B. tab. 338

b) § 9.57

	P 1 II, III	B 3 III	P 5 II, III	B 7 III	Km.	Uddevalå—Lätångens J., Uddevalå, spår. 0.891	B 2 III	P 4 II, III	B 6 III	P 8 II, III		
...	5 10	8.05	3.15	4 20	0	fr. Bengtsfors	t.	11.30	2.13	7 40	10 10	...
...	5 24	8.25	3.28	4 38	6	fr. Billingsfors	t.	11.17	2.00	7 27	9 52	...
...	x	8.47	x	5 00	12	fr. Dingelvik	t.	10.59	1.46	7 09	x	...
...	x	9.13	x	5 25	20	fr. Ödsöld	t.	10.37	x	6 47	x	...
...	x	x	x	x	27	fr. Alltorp	t.	x	x	x	x	...
...	6.17	9.40	4.30	5.50	29	fr. Bäckefors	fr.	10.13	1.10	6 23	9 08	...
...	...	3.19	...	9 24	...	fr. Göteborg B.J. 171,53	fr.	4 42	8.30	...	2.30	...
...	9.35	4.00	...	...	...	fr. Fredrikshald	fr.	...	...	1.00	...	...
...	1.10	9 12	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	fr.	...	...	8.20	...	...
...	...	...	8.20	8.20	...	fr. Kristiania Ö.	t.	9 12	...	...	...	...
...	...	...	1.00	1.00	...	fr. Fredrikshald	t.	4.00	...	...	...	...
...	...	8.20	12.05	...	...	fr. Mellervid 171	t.	10.50	5.35	6 42	11 12	...
...	6.20	10.15	4.35	6 20	29	fr. Bäckefors	t.	9.38	12.58	5.53	9 05	...
...	x	x	x	x	31	fr. St. Bon.	t.	x	x	x	x	...
...	x	10.38	x	6 42	38	fr. Skällsäter	t.	9.18	x12.40	5.35	x8 42	...
...	x	11.00	x	7 04	46	fr. Tangelanda	t.	8.56	x	x5.16	x	...
...	7.00	11.20	5.13	7 22	48	fr. Högsäter	t.	8.50	12.20	5.11	8 30	...
...	x	11.36	x	7 36	54	fr. Hjertsäter	t.	8.25	x	4.47	x	...
...	7.23	11.54	5.35	8 02	58	fr. Färgelanda	t.	8.12	11.54	4.34	8 02	...
...	7.31	12.22	5.43	8 30	61	fr. Ödeborg	t.	7.57	11.45	4.19	7 24	...
...	x	12.32	x	8 40	65	fr. Ellenö	t.	7.14	11.33	3.51	7 48	...
...	x	12.50	x	x	71	fr. Nättelebacka	t.	6.57	x	3.34	x	...
...	x	1.05	x	x	78	fr. Lane	t.	6.41	x	3.18	x	...
...	x	x	x	x	80	fr. Högslon	t.	x	x	x	x	...
...	x8.21	x1.31	x6 31	x	89	fr. Uddevalla S. J.	t.	x	x10.44	x.41	x6 52	...
...	8.25	1.35	6 35	9 40	89	fr. Uddevalla U. V.	fr.	6.00	10.40	2.37	6 55	...
...	11.19	5.39	9 42	6.38	...	fr. Göteborg S. J. 175 ..	fr.	7 24	8.00	6.11	5.57	4.27
...	1.52	...	9 52	...	...	fr. Strömstad 175	fr.	...	5 42	...	...	3.46
...	4.30	...	11.15	9 00	...	fr. Hemm	fr.	...	...	...	...	...

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar: II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230, 231; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (1/2 a—1/2 b) 230, 231.

Anmärkningar: a) Går helgfria ons- och lördagar.

b) Går helgfria ons- och lördagar 9.15.

c) Går helgfria ons- och lördagar 9.35.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bändelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spår, 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5.40 11.53	3.46	3.46	0	Strömstad (X)	8.57	1.52	9.37
5.53 12.05	3.59	3.59	8	Skee	8.43	1.37	9.36
6.10 12.22	4.16	4.16	18	Överby	8.25	1.20	9.22
6.20 12.32	4.26	4.26	23	Kragenas	8.16	1.10	9.19
6.39 12.52	4.45	4.45	33	Tanum	7.58	1.25	9.01
6.47 1.00	4.53	4.53	37	Örrekläpp	7.50	1.24	8.53
7.12 1.25	5.18	5.18	50	Rabälshede (X)	7.30	1.26	8.35
7.21 1.35	5.27	5.27	55	Hallewadsholm	7.21	1.26	8.25
7.35 1.50	5.41	5.41	62	Dingle	7.02	1.18	8.07
7.44 1.59	5.50	5.50	62	Smedberg	6.52	1.17	8.06
7.53 2.08	5.59	5.59	71	Munkedal	6.42	1.17	7.56
8.10 2.22	6.13	6.13	71	Lysekil 170	6.32	1.10	7.46
8.25 2.37	6.28	6.28	71	Lysekil 170	6.23	1.10	7.38
8.40 2.52	6.43	6.43	80	Hogstorp	6.13	1.18	7.24
8.55 3.07	6.58	6.58	92	Tonsberg	6.00	1.04	7.00
9.10 3.22	7.13	7.13	92	Uddevalle S J	5.50	1.04	6.50
9.25 3.37	7.28	7.28	92	Uddevalle S J	5.40	1.04	6.40
9.40 3.52	7.43	7.43	92	Uddevalle S J	5.30	1.04	6.30
9.55 4.07	7.58	7.58	92	Uddevalle S J	5.20	1.04	6.20
10.10 4.22	8.13	8.13	92	Uddevalle S J	5.10	1.04	6.10
10.25 4.37	8.28	8.28	92	Uddevalle S J	5.00	1.04	6.00
10.40 4.52	8.43	8.43	92	Uddevalle S J	4.50	1.04	5.50
10.55 5.07	8.58	8.58	92	Uddevalle S J	4.40	1.04	5.40
11.10 5.22	9.13	9.13	92	Uddevalle S J	4.30	1.04	5.30
11.25 5.37	9.28	9.28	92	Uddevalle S J	4.20	1.04	5.20
11.40 5.52	9.43	9.43	92	Uddevalle S J	4.10	1.04	5.10
11.55 6.07	9.58	9.58	92	Uddevalle S J	4.00	1.04	5.00
12.10 6.22	10.13	10.13	92	Uddevalle S J	3.50	1.04	4.50
12.25 6.37	10.28	10.28	92	Uddevalle S J	3.40	1.04	4.40
12.40 6.52	10.43	10.43	92	Uddevalle S J	3.30	1.04	4.30
12.55 7.07	10.58	10.58	92	Uddevalle S J	3.20	1.04	4.20
13.10 7.22	11.13	11.13	92	Uddevalle S J	3.10	1.04	4.10
13.25 7.37	11.28	11.28	92	Uddevalle S J	3.00	1.04	4.00
13.40 7.52	11.43	11.43	92	Uddevalle S J	2.50	1.04	3.50
13.55 8.07	11.58	11.58	92	Uddevalle S J	2.40	1.04	3.40
14.10 8.22	12.13	12.13	92	Uddevalle S J	2.30	1.04	3.30
14.25 8.37	12.28	12.28	92	Uddevalle S J	2.20	1.04	3.20
14.40 8.52	12.43	12.43	92	Uddevalle S J	2.10	1.04	3.10
14.55 9.07	12.58	12.58	92	Uddevalle S J	2.00	1.04	3.00
15.10 9.22	13.13	13.13	92	Uddevalle S J	1.50	1.04	2.50
15.25 9.37	13.28	13.28	92	Uddevalle S J	1.40	1.04	2.40
15.40 9.52	13.43	13.43	92	Uddevalle S J	1.30	1.04	2.30
15.55 10.07	13.58	13.58	92	Uddevalle S J	1.20	1.04	2.20
16.10 10.22	14.13	14.13	92	Uddevalle S J	1.10	1.04	2.10
16.25 10.37	14.28	14.28	92	Uddevalle S J	1.00	1.04	2.00
16.40 10.52	14.43	14.43	92	Uddevalle S J	0.50	1.04	1.50
16.55 11.07	14.58	14.58	92	Uddevalle S J	0.40	1.04	1.40
17.10 11.22	15.13	15.13	92	Uddevalle S J	0.30	1.04	1.30
17.25 11.37	15.28	15.28	92	Uddevalle S J	0.20	1.04	1.20
17.40 11.52	15.43	15.43	92	Uddevalle S J	0.10	1.04	1.10
17.55 12.07	15.58	15.58	92	Uddevalle S J	0.00	1.04	1.00

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkningar: a) Går helgfria lörd. Vallent-Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.

b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

180

Uddevalla—Vänersborg—Herrevalla och åter.

Zontaxa AB, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsd. och lörd. c) Sönd. o. helgd. d) Onsd., lörd., sönd. o. helgd.

P 2 II, III				P 8 II, III				P 4 II, III				P 18 II, III				P 6 II, III				K 6				Uddevalå—Vänersborg— Herrljunga j. Vänersborg, spärv. 1.435.				P 7 II, III				P 1 II, III				P 9 II, III				P 3 II, III				P 5 II, III			
5 20	8.30	...	...	11.45	...	...	...	3.35	...	...	...	6 45	...	...	...	0	fr. Uddevalla U. V....	7.30	10.20	...	2.30	...	...	5.35	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
8.35	...	...	...	11.50	...	...	...	3.39	...	...	...	6 50	...	...	...	1	t. Uddevalla S. J....	7.25	10.15	...	2.25	...	...	5.31	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
...	5 40	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	3.46	...	...	...	...	fr. Strömstad 175....	...	...	1.52	...	...	...	9 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	4.27	...	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 175 t.	11 19	5.39	...	5.39	...	...	9 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
...	8.37	...	...	11.55	...	...	...	3.40	...	...	...	6 55	...	...	...	2	fr. Uddevalla S. J....	7.23	10.12	...	2.24	...	...	5.30	8 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
x5 36	x8.52	...	...	12.15	...	...	...	x3.55	...	...	...	x7 02	...	...	...	4	↑ Angebacken	7.08	x10.00	...	x2.11	...	...	x5.10	x8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
x5 47	x9.04	...	...	12.35	...	...	...	x4.10	...	...	...	x7 18	...	...	...	18	↑ Ryr	6.52	x9.48	...	x1.57	...	...	x5.00	x8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
x5 56	x9.14	...	...	P 12 12.50	...	P 16 12.50	...	x4.20	...	...	...	x7 22	...	...	...	19	↑ Grunnebo	6.41	x9.39	P 11	x1.49	P 9	P 15	x4.50	x8 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
6.05	9.24	...	...	1.00	...	...	...	4.30	...	...	...	7 35	...	...	...	23	↑ Öxnered	6.30	9.30	II, III	1.40	II, III	II, III	4.40	7 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
7.40	11.28	...	...	3.19	...	...	...	6 42	...	...	...	9.24	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 53....	fr.	4 40	7.10	...	11.30	...	2.30	5.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
4 42	7.10	7.10	8.30	...	11.30	2.30	2.30	3.25	8 20	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53....	t.	7.40	11.28	...	3.19	3.19	3.19	6 52	9 24	1 42	...	...	...	...	...	...	...	...												
6.15	9.35	...	...	P 8 10.10	1.15	1.40	4.45	7 55	10 15	...	...	23	fr. Öxnered	t.	6.04	9.14	9.59	12.59	12.59	12.59	4.29	7 32	10 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
6.25	9.44	...	...	II, III 10.19	1.24	1.49	4.55	8 04	10 24	...	...	27	t. Vänersborg	fr.	5 55	9.05	9.50	12.50	12.50	12.50	4.20	7 30	9 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
6.40	...	...	...	d)10.00	1.55	...	...	8 30	...	...	...	27	fr. Vänersborg	t.	...	8.45	...	12.45	12.45	...	4.10	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
6.50	...	...	...	10 10	2.07	...	...	8 41	...	...	...	32	↑ Vargön	...	...	8.35	...	12.37	12.37	...	4.00	7 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
7.00	...	...	...	10.20	2.18	...	...	8 52	...	...	...	37	↑ Lilleskog	...	...	8.20	...	12.27	12.27	...	3.49	7 01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
7.18	...	...	...	10.35	2.35	...	...	9 02	...	...	...	46	↑ Salsta	...	...	8.00	...	12.13	12.13	...	3.34	6 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
7.35	...	...	...	10.45	2.50	...	...	9 24	...	...	...	51	↑ Gråstorp	...	...	7.45	...	12.04	12.04	...	3.24	6 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Flakeberg	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
7.50	...	...	...	11.00	3.10	...	...	9 44	...	...	...	59	↑ Ulfstorp	...	...	7.20	...	11.51	11.51	...	3.06	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
8.01	...	...	...	11.09	3.20	...	...	9 55	...	...	...	64	t. Håkantorp	fr.	...	7.08	...	11.42	11.42	...	2.50	6 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
9.40	...	...	...	12.50	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lidköping 160....	fr.	...	...	6.50	6.50	...	1.00	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
6.50	...	...	...	...	1.00	...	...	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lidköping 160....	t.	...	9.40	...	12.50	12.50	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
8.06	...	...	...	11.10	3.25	...	...	10 05	...	...	...	64	fr. Håkantorp	t.	...	7.05	...	11.41	11.41	...	2.45	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
8.16	...	...	...	d)11.20	3.35	...	...	10 17	...	...	...	70	t. Vara	fr.	...	6.55	...	b)11.32	c)11.32	...	2.35	6 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
1.05	...	...	...	1.05	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Skara 161....	fr.	...	...	8.05	8.05	...	8.05	3.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skara 161....	t.	...	1.05	...	...	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
8.20	...	...	...	3.40	...	...	...	10 22	...	...	...	70	fr. Vara	t.	...	6.50	...	...	...	...	2.25	5.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Rangelorp	↑	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
8.40	...	...	...	4.10	...	...	...	10 55	...	...	...	81	↑ Vedum	...	...	6.31	...	...	...	...	2.05	5.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
9.00	...	...	...	4.30	...	...	...	11 15	...	...	...	92	t. Herrljunga	fr.	...	6.11	...	...	...	...	1.40	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
1.23	...	...	...	7 22	...	...	...	7.34	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 124	fr.	10 02	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
9.56	...	...	...	6 22	...	...	...	12 28	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Falköping R. 124	fr.	5 32	...	...	...	10.20	4.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													
5.57	...	...	...	...	...	...	...	7.49	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C. 124....	fr.	9 52	...	...	...	...	8.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
1.26	...	...	...	7 28	...	...	...	7.30	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Borås Ö. 181	fr.	9 42	...	...	...	12.00	3.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...													

187

Herriunga--Borås--Varberg--Borås--Herriunga.

Biljettpris: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxn AS, tab. 338. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, i samtrafik Zontaxn B, tab. 338 med provisoriska tillägg.

Anmärkningar: a) Onsd., lörd., sönd. och helgd. b) Onsd., lörd. o. sönd. c) Helgd. ons- o. lörd.

d) Helgr. ons- o. lörd.

[illegible]

p. 1		p. 2		p. 3		p. 4		p. 5		p. 6		p. 7		p. 8		p. 9		p. 10		p. 11		p. 12		p. 13		p. 14		p. 15		p. 16		p. 17		p. 18		p. 19		p. 20		p. 21		p. 22		p. 23		p. 24		p. 25		p. 26		p. 27		p. 28		p. 29		p. 30		p. 31		p. 32		p. 33		p. 34		p. 35		p. 36		p. 37		p. 38		p. 39		p. 40		p. 41		p. 42		p. 43		p. 44		p. 45		p. 46		p. 47		p. 48		p. 49		p. 50		p. 51		p. 52		p. 53		p. 54		p. 55		p. 56		p. 57		p. 58		p. 59		p. 60		p. 61		p. 62		p. 63		p. 64		p. 65		p. 66		p. 67		p. 68		p. 69		p. 70		p. 71		p. 72		p. 73		p. 74		p. 75		p. 76		p. 77		p. 78		p. 79		p. 80		p. 81		p. 82		p. 83		p. 84		p. 85		p. 86		p. 87		p. 88		p. 89		p. 90		p. 91		p. 92		p. 93		p. 94		p. 95		p. 96		p. 97		p. 98		p. 99		p. 100		p. 101		p. 102		p. 103		p. 104		p. 105		p. 106		p. 107		p. 108		p. 109		p. 110		p. 111		p. 112		p. 113		p. 114		p. 115		p. 116		p. 117		p. 118		p. 119		p. 120		p. 121		p. 122		p. 123		p. 124		p. 125		p. 126		p. 127		p. 128		p. 129		p. 130		p. 131		p. 132		p. 133		p. 134		p. 135		p. 136		p. 137		p. 138		p. 139		p. 140		p. 141		p. 142		p. 143		p. 144		p. 145		p. 146		p. 147		p. 148		p. 149		p. 150		p. 151		p. 152		p. 153		p. 154		p. 155		p. 156		p. 157		p. 158		p. 159		p. 160		p. 161		p. 162		p. 163		p. 164		p. 165		p. 166		p. 167		p. 168		p. 169		p. 170		p. 171		p. 172		p. 173		p. 174		p. 175		p. 176		p. 177		p. 178		p. 179		p. 180		p. 181		p. 182		p. 183		p. 184		p. 185		p. 186		p. 187		p. 188		p. 189		p. 190		p. 191		p. 192		p. 193		p. 194		p. 195		p. 196		p. 197		p. 198		p. 199		p. 200		p. 201		p. 202		p. 203		p. 204		p. 205		p. 206		p. 207		p. 208		p. 209		p. 210		p. 211		p. 212		p. 213		p. 214		p. 215		p. 216		p. 217		p. 218		p. 219		p. 220		p. 221		p. 222		p. 223		p. 224		p. 225		p. 226		p. 227		p. 228		p. 229		p. 230		p. 231		p. 232		p. 233		p. 234		p. 235		p. 236		p. 237		p. 238		p. 239		p. 240		p. 241		p. 242		p. 243		p. 244		p. 245		p. 246		p. 247		p. 248		p. 249		p. 250		p. 251		p. 252		p. 253		p. 254		p. 255		p. 256		p. 257		p. 258		p. 259		p. 260		p. 261		p. 262		p. 263		p. 264		p. 265		p. 266		p. 267		p. 268		p. 269		p. 270		p. 271		p. 272		p. 273		p. 274		p. 275		p. 276		p. 277		p. 278		p. 279		p. 280		p. 281		p. 282		p. 283		p. 284		p. 285		p. 286		p. 287		p. 288		p. 289		p. 290		p. 291		p. 292		p. 293		p. 294		p. 295		p. 296		p. 297		p. 298		p. 299		p. 300		p. 301		p. 302		p. 303		p. 304		p. 305		p. 306		p. 307		p. 308		p. 309		p. 310		p. 311		p. 312		p. 313		p. 314		p. 315		p. 316		p. 317		p. 318		p. 319		p. 320		p. 321		p. 322		p. 323		p. 324		p. 325		p. 326		p. 327		p. 328		p. 329		p. 330		p. 331		p. 332		p. 333		p. 334		p. 335		p. 336		p. 337		p. 338		p. 339		p. 340		p. 341		p. 342		p. 343		p. 344		p. 345		p. 346		p. 347		p. 348		p. 349		p. 350		p. 351		p. 352		p. 353		p. 354		p. 355		p. 356		p. 357		p. 358		p. 359		p. 360		p. 361		p. 362		p. 363		p. 364		p. 365		p. 366		p. 367		p. 368		p. 369		p. 370		p. 371		p. 372		p. 373		p. 374		p. 375		p. 376		p. 377		p. 378		p. 379		p. 380		p. 381		p. 382		p. 383		p. 384		p. 385		p. 386		p. 387		p. 388		p. 389		p. 390		p. 391		p. 392		p. 393		p. 394		p. 395		p. 396		p. 397		p. 398		p. 399		p. 400		p. 401		p. 402		p. 403		p. 404		p. 405		p. 406		p. 407		p. 408		p. 409		p. 410		p. 411		p. 412		p. 413		p. 414		p. 415		p. 416		p. 417		p. 418		p. 419		p. 420		p. 421		p. 422		p. 423		p. 424		p. 425		p. 426		p. 427		p. 428		p. 429		p. 430		p. 431		p. 432		p. 433		p. 434		p. 435		p. 436		p. 437		p. 438		p. 439		p. 440		p. 441		p. 442		p. 443		p. 444		p. 445		p. 446		p. 447		p. 448		p. 449		p. 450		p. 451		p. 452		p. 453		p. 454		p. 455		p. 456		p. 457		p. 458		p. 459		p. 460		p. 461		p. 462		p. 463		p. 464		p. 465		p. 466		p. 467		p. 468		p. 469		p. 470		p. 471		p. 472		p. 473		p. 474		p. 475		p. 476		p. 477		p. 478		p. 479		p. 480		p. 481		p. 482		p. 483		p. 484		p. 485		p. 486		p. 487		p. 488		p. 489		p. 490		p. 491		p. 492		p. 493		p. 494		p. 495		p. 496		p. 497		p. 498		p. 499		p. 500		p. 501		p. 502		p. 503		p. 504		p. 505		p. 506		p. 507		p. 508		p. 509		p. 510		p. 511		p. 512		p. 513		p. 514		p. 515		p. 516		p. 517		p. 518		p. 519		p. 520		p. 521		p. 522		p. 523		p. 524		p. 525		p. 526		p. 527		p. 528		p. 529		p. 530		p. 531		p. 532		p. 533		p. 534		p. 535		p. 536		p. 537		p. 538		p. 539		p. 540		p. 541		p. 542		p. 543		p. 544		p. 545		p. 546		p. 547		p. 548		p. 549		p. 550		p. 551		p. 552		p. 553		p. 554		p. 555		p. 556		p. 557		p. 558		p. 559		p. 560		p. 561		p. 562		p. 563		p. 564		p. 565		p. 566		p. 567		p. 568		p. 569		p. 570		p. 571		p. 572		p. 573		p. 574		p. 575		p. 576		p. 577		p. 578		p. 579		p. 580		p. 581		p. 582		p. 583		p. 584		p. 585		p. 586		p. 587		p. 588		p. 589		p. 590		p. 591		p. 592		p. 593		p. 594		p. 595		p. 596		p. 597		p. 598		p. 599		p. 600		p. 601		p. 602		p. 603		p. 604		p. 605		p. 606		p. 607		p. 608		p. 609		p. 610		p. 611		p. 612		p. 613		p. 614		p. 615		p. 616		p. 617		p. 618		p. 619		p. 620		p. 621		p. 622		p. 623		p. 624		p. 625		p. 626		p. 627		p. 628		p. 629		p. 630		p. 631		p. 632		p. 633		p. 634		p. 635		p. 636		p. 637		p. 638		p. 639		p. 640		p. 641		p. 642		p. 643		p. 644		p. 645		p. 646		p. 647		p. 648		p. 649		p. 650		p. 651		p. 652		p. 653		p. 654		p. 655		p. 656		p. 657		p. 658		p. 659		p. 660		p. 661		p. 662		p. 663		p. 664		p. 665		p. 666		p. 667		p. 668		p. 669		p. 670		p. 671		p. 672		p. 673		p. 674		p. 675		p. 676		p. 677		p. 678		p. 679		p. 680		p. 681		p. 682		p. 683		p. 684		p. 685		p. 686		p. 687		p. 688		p. 689		p. 690		p. 691		p. 692		p. 693		p. 694		p. 695		p. 696		p. 697		p. 698		p. 699		p. 700		p. 701		p. 702		p. 703		p. 704		p. 705		p. 706		p. 707		p. 708		p. 709		p. 710		p. 711		p. 712		p. 713		p. 714		p. 715		p. 716		p. 717		p. 718		p. 719		p. 720		p. 721		p. 722		p. 723		p. 724		p. 725		p. 726		p. 727		p. 728		p. 729		p. 730		p. 731		p. 732		p. 733		p. 734		p. 735		p. 736		p. 737		p. 738		p. 739		p. 740		p. 741		p. 742		p. 743		p. 744		p. 745		p. 746		p. 747		p. 748		p. 749		p. 750		p. 751		p. 752		p. 753		p. 754		p. 755		p. 756		p. 757		p. 758		p. 759		p. 760		p. 761		p. 762		p. 763		p. 764		p. 765		p. 766		p. 767		p. 768		p. 769		p. 770		p. 771		p. 772		p. 773		p. 774		p. 775		p. 776		p. 777		p. 778		p. 779		p. 780		p. 781		p. 782		p. 783		p. 784		p. 785		p. 786		p. 787		p. 788		p. 789		p. 790		p. 791		p. 792		p. 793		p. 794		p. 795		p. 796		p. 797		p. 798		p. 799		p. 800		p. 801		p. 802		p. 803		p. 804		p. 805		p. 806		p. 807		p. 808		p. 809		p. 810		p. 811		p. 812		p. 813		p. 814		p. 815		p. 816		p. 817		p. 818		p. 819		p. 820		p. 821		p. 822		p. 823		p. 824		p. 825		p. 826		p. 827		p. 828		p. 829		p. 830		p. 831		p. 832		p. 833		p. 834		p. 835		p. 836		p. 837		p. 838		p. 839		p. 840		p. 841		p. 842		p. 843		p. 844		p. 845		p. 846		p. 847		p. 848		p. 849		p. 850		p. 851		p. 852		p. 853		p. 854		p. 855		p. 856		p. 857		p. 858		p. 859		p. 860		p. 861		p. 862		p. 863		p. 864		p. 865		p. 866		p. 867		p. 868		p. 869		p. 870		p. 871		p. 872		p. 873		p. 874		p. 875		p. 876		p. 877		p. 878		p. 879		p. 880		p. 881		p. 882		p. 883		p. 884		p. 885		p. 886		p. 887		p. 888		p. 889		p. 890	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--

Göteborg—Säro—Göteborg.

fr. o. m. 15/10 1910.

Anmärkingar: b) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
c) Går endast Nov.—Mars.
d) Går endast tisd. förord. o. lördagar.
e) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
f) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
g) Går endast onsdagar o. lördagar.

184
Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 338.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för ströken Göteborg—Frelundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20— (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Åkum kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnkullen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Åmunden kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Mölevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Säro kr. 40 (årsbiljett kr. 275); Göteborg—Parbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Säro) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

V E R D E R

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

191

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettpris: Zontaxa B. tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnväg vid persontrafik med andra järnvägar.

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkningar: b) Motorvagn. Resgods medtages i mån av utrymme. Ömballerade hundar medtagas icke.

c) Sön- och helgd. 9.58.

d) Tisd., torsd., lördagar 12.09.

e) Tisd., torsd., lördagar.

10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00	57 00	58 00	59 00	60 00	61 00	62 00	63 00	64 00	65 00	66 00	67 00	68 00	69 00	70 00	71 00	72 00	73 00	74 00	75 00	76 00	77 00	78 00	79 00	80 00	81 00	82 00	83 00	84 00	85 00	86 00	87 00	88 00	89 00	90 00	91 00	92 00	93 00	94 00	95 00	96 00	97 00	98 00	99 00	100 00
10 12	2 11	3 10	4 09	5 08	6 07	7 06	8 05	9 04	10 03	11 02	12 01	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00	24 00	25 00	26 00	27 00	28 00	29 00	30 00	31 00	32 00	33 00	34 00	35 00	36 00	37 00	38 00	39 00	40 00	41 00	42 00	43 00	44 00	45 00	46 00	47 00	48 00	49 00	50 00	51 00	52 00	53 00	54 00	55 00	56 00																																												

461

Uköping-R.

Biljettprejs: Zentaur 191.
Nüssli järnvägar, tab. 191.
Direkta vagnar II, III: *Halmstad-Falköping* B. 4. 3.
Smörgåspåsar erhallas i Limmared, om konduktören därom underrättas i femma
 fem diktionsböcker.
 Med motorvagnstågen befordras resgods, paket och ligods så långt utrymmet det tillåter.
 Omballerade hundar medtagas dock icke.
Anmärkingar: a) Lördagar. d) § 9.58. e) Ons-, lör-, sön- och helg-
 dagar 3.35 f) Ons-, lör-, sön- och helgd. 2.45. g) Dagligen utom lörd.

...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

2001

d och åter

8 1	8 3	8 5							
III	III	III							
K.m.									
Anneberg—Ornaryds järnväg, Södlands									
Anneberg, spv. 0 600.									
8 2	8 4	8 6							
III	III	III							

195

Biljettprejs: Zontax B, tab. 338. Se i öfrigt bestämmelserna i Halmstad-
Nässjö järnvägar, tab. 191.
Direkta vagnar II, III: Halmstad-Falköping B. 4. 3.
Sinirgäspåsar erhållas i Limmared, om kontoklåren därom underrättas i denna
före ditkonton.

Med motorvagnstågen befordras resgodis, paket och liggsås så långt utrymmet det tillåter.
Omballerade hundar medtagas dock icke.

Anmärkingar: a) Lördagar. d) Vagnombytte. e) Öns-, löv-, sön- och helg-
dagar 3.35 f) Öns-, löv-, sön- och helgd. 2.45. g) Dagligen utan fördr.

[illegible]

1000

11.14	..	..
11.02	..	..

[illegible]

561

Limmared—Falkenberg—Limmared.

[illegible][illegible]

199

Eksiö—Österbymo—Eksiö.

ttpris: Zontaxa AB tab. 338.
nningar: b) Helgria tisd., onsd., torsd. och lörd.
c) Månd och fred samt sön- och helgd.

...	5.22	3.55	...	Fr. Jonköping 162, 202.....	t.	11.24	1.14	5.50
...	6.51	5.10	...	Fr. Näsjö 202.....	t.	9.25	12.12	4.37
...	14.22	10.01	...	Fr. Hultsfred 202.....	t.	8.58	...	7.12
...	5.10	7.32	...	Fr. Öskarshamn 202.....	t.	11.09	...	9.23
...	8.2	8.4	...	Esjö-Österbymo älmv., Esjöb., spb. 0.891	...	8.13	8.15	8.3
...	Fr.	Fr.	...	Km.	...	Fr.	Fr.	...
...	10.40	6.50	...	0 Fr. Eksjö.....	t.	7.20	9.10	3.55
...	...	...	...	3 Kvansås.....	x	...	x	x
...	11.00	6.20	...	8 Högastog.....	t.	7.01	8.51	3.36
...	11.09	6.29	...	11 Kålabog.....	t.	6.52	8.42	3.27
...	11.37	6.17	...	14 Skarvst.....	t.	6.44	8.34	3.19
...	11.35	6.21	...	21 Skarvst.....	t.	6.26	8.16	3.01
...	11.52	7.12	...	26 Dägn.....	t.	6.13	8.03	2.48
...	12.07	7.27	...	30 Rydnas.....	t.	5.58	7.48	2.53
...	12.07	7.27	...	30 Forsnas.....	t.	5.58	7.48	2.53
...	12.07	7.27	...	35 Österbymo.....	t.	5.58	7.30	2.15

200

1

Biljet	
--------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. **201**

Biljettpreis: 1 egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre; i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 338.

Km.	B ³	B ²	B ¹	b ³	b ²	B ³
Ruda Oskarshamna j., Oskarshamn, spn. 0.89 t.	8.50	7.50	3.20	3.45	1.11	1.11
Sörbo	x	x	x	4.02	1.11	1.11
Skretory	x	x	x	4.02	1.11	1.11
Grunskog	9.34	6.07	9.34	4.03	4.18	6.42
Pilseryd	9.54	6.18	9.54	4.23	4.32	6.23
Kylligårde	3	3	3	3	3	6.08
Finsjö	6.24	10.05	4.37	4.40	2.3	5.58
Ekhult	6.32	10.19	4.50	4.50	7.11	5.46
Ruda	6.40	10.30	5.00	5.00	10.07	5.35
t. Monsterås 206, 210 tr.	7.25	10.25	10.22	10.22	6.43	3.43
t. Edmar 206	9.40	1.00	11.02	11.02	6.10	2.43
t. Berga 206	10.35	1.10	5.45	5.45	6.00	2.40

202 Næssjö—Oskarshamn—Næssjö. **202**

Zontaxa R. tab. 338.
Anmärkningar: b) Helgfria Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd.

[illegible]

10.34	...	5.10	12.43	...	10.34	...	7.51
10.28	...	4.44	12.10	...	10.28	...	7.51
65	...	4.52	...	...	65	...	7.51
5.32	...	...	...	...	5.32	...	7.51
6.50	...	...	...	...	6.50	...	7.51
12.37	...	...	...	...	12.37	...	7.51
1.00	...	...	...	...	1.00	...	7.51
8.33	...	...	...	...	8.33	...	7.51
4.44	...	...	...	...	4.44	...	7.51

	8.9%	1.03	1.97	3.20	12	Lönneberga	x4 26	10.17	7.2
...	...	y	y	.	y		...	...	...
...	...	y	y	.	y		...	...	...

[illegible][illegible][illegible]

Zontaxa tab. M, 338.			Kalmars—Nässjö—Kalmars.			203		
b) Helgr. onsd. o. lörd. 7.32.			g) Under okt.—dec.			h) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
c) Helgr. onsd. o. lörd. 7.33.			d) Tisd.			204		
f) Från Kvillefors 6.25.			e) Tisd. 7.10.			Zontaxa M, tab. 338.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			Kalmars—Ennaboda—Kalmars.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			b) För resandes på- resp. avstigande från resp. till linjen Brånahult—Nässjö.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1, 435.			c) Värnamo.		
Km.			Kalmars järnv., Kalmars, spv.					

205 Sävsjö—Hvetlanda—Målilla och åter. 205

Biljettpris: a) Hvetlanda—Sävsjö järnv. i egen trafik öre, III 4 öre pr km., i samtrafik **zontaxa A D**, tab. 338; b) Hvetlanda—Målilla järnv. i egen trafik II 6,75 öre, 4,5 öre pr km., i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar.
c) Okt.—dec. 7.32

...	10 12	...	7.17	...	7.22	...	6.51	...
...	5.22	7.33	3.55	...	11.24	1.14	10.32	...
...	2.25	7.30	8.40	...	1.10	7.32	9.26	...

...	8 1	6 3	8 5	Km.	Hvetlanda—Sävsjö järnv.	...	8 2	6 4	8 6
...	II, III	II, III	II, III		Hvetlanda, spår. 0.891	...	II, III	II, III	II, III
...	...	...	...	0	fr. Sävsjö	...	...	...	...
...	...	...	...	5	Gävar	...	...	...	...
...	...	...	...	9	Hultagård	...	...	...	...
...	...	...	...	13	Lannaskedebunn	...	...	...	...
...	...	...	...	16	Landsbro	...	...	...	...
...	...	...	...	20	Myresjö	...	...	...	...
...	...	...	...	24	Smål. Hällinge	...	...	...	...
...	...	...	...	26	Hultaby	...	...	...	...
...	...	...	...	30	t. Hvetlanda	...	...	...	...

...	12.05	c) 7.22	9.45	...	7.00	...	12.35	...
...	...	...	...	...	...	...	8.00	...
...	7.00	...	12.35	...	...	...	9.45	...
...	...	...	8.00	...	...	...	8.52	...

...	P 21	...	G 23	...	B 22	...	G 24	...	B 26
...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III
...	7.50	...	3.35	...	...	7.40	...	1.20	...
...	7.57	...	3.46	...	...	7.31	...	1.09	...
...	8.05	...	4.02	...	...	7.20	...	12.55	...
...	8.14	...	4.16	...	...	7.06	...	12.36	...
...	8.17	...	4.22	...	...	6.58	...	12.23	...
...	8.21	...	4.32	...	...	6.54	...	12.17	...
...	8.33	...	4.52	...	...	6.38	...	11.55	...
...	8.46	...	5.17	...	...	6.25	...	11.39	...
...	9.01	...	5.46	...	...	...	...	11.08	...
...	9.09	...	5.58	...	...	...	...	10.48	...
...	9.18	...	6.10	...	...	...	...	10.39	...
...	9.21	...	6.15	...	...	...	...	10.30	...
...	9.25	...	6.22	...	...	...	...	10.25	...

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpris: i egen trafik **zontaxa A O**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338.
§ 7.22. c) § 3.45. d) Helgfria lördagar

...	9.25	...	7.40	...	7.40	...	7.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	S 32	G 38	P 34	8 35	Km.	Kalmar—Berga järnväg	...	8 31	P 33	G 37	S 35
...	I, III	I, III	I, III	I, III		Kalmar, spår. 0.991	...	I, III	I, III	I, III	I, III
...	6.10	...	7.25	2.45	0	fr. Kalmar	...	9.40	1.00	8.00	11.00
...	6.13	...	7.30	2.49	4	fr. Kalmar västra	...	9.38	12.58	7.32	10.58
...	...	...	...	...	...	Bergaby	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Kläckeberga	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Förösa	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Läckeby	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Rockneby	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Käremo	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Haraldsmåla	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ålen	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Blomstermåla	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Sandbäckshult	...	...	...	...	...

...	8.25	12.05	5.30	10.02	...	8.25	12.05	5.30	10.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	7.32	11.05	4.30	6.44	...	7.15	11.22	4.40	9.38	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

207 Ljungbyholm—Päryd 207

Biljettpris: i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5; ar och retur I 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

...	6.15	3.00	...	9.10	1.25	...	9.10	1.25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	6 2	4 4	...	8 1	6 3	...	8 1	6 3	...
...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	...
...	8.37	3.50	...	8.00	12.41	...	...	...	...
...	8.48	4.02	...	7.50	12.31	...	...	...	...
...	9.03	4.19	...	7.32	12.15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

208 Mälarås södra— 208

Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.00	...	8.52	...	8.52	...	8.52	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	B 1	B 3	...	B 2	B 4	...	B 2	B 4	...
...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	...
...	6.30	2.10	...	11.13	8.28	...	...	...	...
...	6.52	2.32	...	10.52	8.07	...	...	...	...
...	7.13	2.53	...	10.30	7.45	...	...	...	...
...	7.40	3.15	...	10.14	7.29	...	...	...	...
...	8.08	3.43	...	9.42	6.57	...	...	...	...
...	8.29	4.04	...	9.15	6.30	...	...	...	...

211 a Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a

kvare och åter.

Biljettpris: i egen trafik enligt uppgift i stationerna. i sam- trafik **zontaxa A V**, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar.

c) Okt.—dec. 7.32

d) Helgfria lördagar

e) § 3.45

f) § 3.45

g) § 3.45

h) § 3.45

i) § 3.45

j) § 3.45

k) § 3.45

l) § 3.45

m) § 3.45

n) § 3.45

o) § 3.45

p) § 3.45

q) § 3.45

r) § 3.45

s) § 3.45

t) § 3.45

u) § 3.45

v) § 3.45

w) § 3.45

x) § 3.45

y) § 3.45

z) § 3.45

aa) § 3.45

ab) § 3.45

ac) § 3.45

ad) § 3.45

ae) § 3.45

af) § 3.45

ag) § 3.45

ah) § 3.45

ai) § 3.45

aj) § 3.45

ak) § 3.45

al) § 3.45

am) § 3.45

an) § 3.45

ao) § 3.45

ap) § 3.45

aq) § 3.45

ar) § 3.45

as) § 3.45

at) § 3.45

au) § 3.45

av) § 3.45

aw) § 3.45

ax) § 3.45

ay) § 3.45

az) § 3.45

ba) § 3.45

bb) § 3.45

bc) § 3.45

bd) § 3.45

be) § 3.45

bf) § 3.45

bg) § 3.45

bh) § 3.45

bi) § 3.45

bj) § 3.45

bk) § 3.45

bl) § 3.45

bm) § 3.45

bn) § 3.45

bo) § 3.45

bp) § 3.45

bq) § 3.45

br) § 3.45

bs) § 3.45

bt) § 3.45

bu) § 3.45

bv) § 3.45

bw) § 3.45

bx) § 3.45

by) § 3.45

bz) § 3.45

ca) § 3.45

cb) § 3.45

cc) § 3.45

cd) § 3.45

ce) § 3.45

cf) § 3.45

cg) § 3.45

ch) § 3.45

ci) § 3.45

cj) § 3.45

ck) § 3.45

cl) § 3.45

cm) § 3.45

cn) § 3.45

co) § 3.45

cp) § 3.45

cq) § 3.45

cr) § 3.45

cs) § 3.45

ct) § 3.45

cu) § 3.45

cv) § 3.45

cw) § 3.45

cx) § 3.45

cy) § 3.45

cz) § 3.45

ca) § 3.45

cb) § 3.45

cc) § 3.45

cd) § 3.45

ce) § 3.45

cf) § 3.45

cg) § 3.45

ch) § 3.45

ci) § 3.45

cj) § 3.45

ck) § 3.45

cl) § 3.45

cm) § 3.45

cn) § 3.45

co) § 3.45

cp) § 3.45

cq) § 3.45

cr) § 3.45

cs) § 3.45

ct) § 3.45

cu) § 3.45

cv) § 3.45

cw) § 3.45

cx) § 3.45

cy) § 3.45

cz) § 3.45

ca) § 3.45

cb) § 3.45

cc) § 3.45

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter. 211

Biljettpreis: Å Kalmar—Torsås järnväg: kontanta AP tab. 338 i egen trafik
kontanta I, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik en-
ligt uppgift å stationerna; i samtrafik kontanta A.V., tab. 338

fr. Stockholm C 120, 203...	fr. Stockholm C 121, 204	fr. Göteborg 124, 162, 203	fr. Näsby 123	fr. Västerås 143, 202, 206	fr. Östershamn 202, 206	fr. Östershamn 201, 206...	fr. Växjö 229, 204	fr. Kalmar — Torsås järnväg, Kalmar, spv. 0 891	fr. Kalmar Västra	fr. Rönneholm	fr. Hösomo	fr. Kolby	fr. Ljungholm	fr. Pärup 207	fr. Ljungholm	fr. Norgrå	fr. Vasmolösa	fr. Kvarnbyekan	fr. Gräsgråde	fr. Trotorp	fr. Halltorp	fr. Södersåkra	fr. Ekebygd	fr. Torsås (S)	fr. Bergskara 211 a	fr. Gullabörs 211 a	fr. Bergskara 211 a	fr. Gullabörs 211 a	fr. Gullabörs 211 a	fr. Torsås (S)	fr. Dynekar	fr. Norra Tang	fr. Brömsebo	fr. Fagelmara	fr. Tornåkra	fr. Jämsjölätt	fr. Råmdala	fr. Lösen	fr. Lyckeby	fr. Gullbörna	fr. Ånests 220b	fr. Rönneby 225	fr. Karlshamn 225	fr. Kristianstad 225	fr. Malmö 225, 240, 121 a, b	fr. Hållstingh, C 225, 240, 256	fr. Blekinge kusthavns, Rönneby, spv. 1 067	fr. Gullbörna	fr. Sanna	fr. Karlavästra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9 50	10 14	9 50	7 44	3 35	5 17	7 00	7 00	7 52	8 50	8 08	6 15	1 36	P 52	8 54	8 56	6 58	6 15	10 50	3 00	5 50	6 17	10 55	3 05	5 55	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6 31	11 37	3 26	6 12	6

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Jettpris: Karlskrona—Värjö järnväg: **Zontaxa M.** tab. 338.
 Ö—Älvesta järnväg: **Zontaxa S.** tab. 338.

Anmärkningar: f) Åseda.
g) Värnamo.
h) Tingsryd.
i) Helgfria onsdagar och lördagar.
j) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.

0 23	6.15	9.50	2.25	5.10	fr Ronneby 225..... t.	10.54	4.58	7.25
1 4	6 8	6 6	6 10	5 12	Km. Karliskrona Växjö järnv.	6 9	5 1	7 3
1 11	11	11	10	11, 11	Växjö, spår. 1,435.	11	11, 11	11, 11
6.20	10.15	1.45	4.45	7 40	fr. Karliskrona 211..... t.	7.50	9.50	3.00
x	x	x	4.56	x	Sunna 211..... t.	7.42	x	x
...	...	...	...	...	Gullberna 211..... t.	...	a	a
6.33	10.34	2.00	5.14	x 7 53	Torsfors..... t.	7.35	9.36	2.46
6.44	10.51	2.11	5.41	8 04	Rödeby..... t.	7.19	9.24	2.34
6.56	11.08	2.23	6.08	x 8 15	Spjutsbygd..... t.	7.04	9.12	2.22
7.08	11.25	2.35	6.23	x 8 27	Närvalö..... t.	6.34	9.00	2.09
7.20	11.45	2.47	7.02	x 8 39	Holmsjö..... t.	6.19	8.48	1.57
...	...	...	...	...	Fur..... t.	...	a	a
7.32	12.04	2.59	7.34	x 8 51	Saleboda..... t.	5 28	8.36	1.44
7.44	12.27	3.11	8.08	x 9 02	Vissefjärda..... t.	5 22	8.25	1.33
x	x	x	x	x	Linnfors..... t.	x	x	x
8.05	12.55	3.30	8.33	9 23	t. Emmaboda x..... fr.	5 15	8.06	1.14
9.30	2.40	...	10 25	...	t. Kalmar 204..... fr.	...	6.05	8.00
6.05	8.00	1.55	6 40	...	fr. Kalmar 204..... t.	...	9.30	2.40
8.15	2.22	3.40	9 33	57	fr. Emmaboda x..... t.	7.51	...	1.08
8.26	2.40	3.52	x 9 43	64	Moshult..... t.	7.40	...	12.57
8.36	3.10	4.02	x 9 51	69	Skrv..... t.	7.31	...	12.48
x	x	x	...	...	Tjugoö..... t.	...	x	x
8.52	3.36	4.21	10 07	80	t. Lessebo..... fr.	7.12	...	12.28
0.14	...	7 22	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...	7.40
7.40	...	3.15	...	...	fr. Kosta 208..... t.	10.14	...	7 22
8.54	4.40	4.23	10 07	80	fr. Lessebo..... t.	7.10	...	12.27
9.07	5.39	4.39	10 19	89	Hovmantorp..... t.	6.57	...	12.14
9.24	6.24	5.01	x 10 26	101	Äryd..... t.	6.37	...	11.56
p	p	p	...	...	Billia..... t.	...	a	a
9.42	6.54	5.23	10 34	114	t. Växjö x..... fr.	6.15	...	11.36
6 12	6 16	...	...	...	Växjö—Älvsta järnväg,	6 13	6 7	...
5 20	...	1.50	...	...	Växjö, spår. 1,435.	11, 11	11, 11	...
5 15	19.30	1.00	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	9.12	3.05	9 02
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222 t.	12.18	3.46	9 03
...	...	...	...	...	fr. Virserum 223..... t.	10.20	5.28	9 14
9.50	11.30	3.18	5.33	11 00	fr. Växjö x..... t.	5 30	7.17	10.12
9.59	11.57	3.40	5.42	x 11 08	Räppe..... t.	5 22	7.05	10.00
0.08	12.13	4.04	5.51	x 11 16	Gemla..... t.	5 13	6.50	9.46
0.20	12.33	4.24	6.03	11 28	t. Älvsta x..... fr.	5 09	6.20	9.25
7 22	7 42	9 22	7.50	...	t. Malmö 121..... fr.	9 12	...	7.30
5.31	...	9 42	9.00	...	t. Göteborg B:s 182..... fr.	...	9) 6.52	12.01
7 02	...	6.51	9.20	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	7 44	10 12	9.50

Ronneby—Växjö—Ronneby.

inge kustbanor: Zontaxa AN, 8. Bredåkra—Tingaryds järnväg; I, tab. 338. Växjö—Tings-
nåll; Zontaxa S, tab. 338.
omgående vagnar: II, III:

Anmärkningar: f) Värnamo.
i) Under juni-aug.

Växjö.				Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067				P 36 8 40 8 38 II, III II, III II, II			
8 37	7 35	5 41	...	km.							
5 00	1.50	5.40	...	0	fr. Ronneby Hålsöbr.	t.	...	9.12	3.05	9 00	...
5 11	2 01	5.57	...	1	Ronneby	t.	...	9.02	2.54	8 48	...
5 16	2 05	6 02	...	4	Dröpadal	t.	...	8.56	2.46	8 40	...
...	...	...	...	6	Bredåkra	t.	...	...	...	...	...
9 02	1.05	7.40	...	...	fr. Karlshamn 225.	t.	12.15	3.46	9 28	...	...
7 20	10.00	3.25	...	...	fr. Karlskrona 225.	t.	10.55	7 6 22	11 02	...	...
...	...	...	...	...	Bredåkra - Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1.067						
5 21	2.07	6 18	...	...	fr. Bredåkra	t.	8.54	2.40	8 33	...	...
5 36	2 21	6 32	...	12	Ettebro	t.	8.40	2.26	8 19	...	...
5 52	2 16	7 11	...	19	Backaryd	t.	8.25	2.07	8 01	...	...
6 14	2.56	7 34	...	25	Hallabro	t.	8.08	1.44	7 32	...	...
x	x	x	...	28	Vernarsåult	t.	x	x	x	...	...
6 54	3.17	8 21	...	31	Tattamåla	t.	7.45	1.14	7 08	...	...
7 05	3.29	8 28	...	36	Konga	t.	7.33	12.52	6 41	...	...
7 20	3.40	8 39	...	41	Hensmåla	t.	7.21	12.35	6 22	...	...
...	...	...	...	47	Tingsryd	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Växjö - Tingsryds järnv., Växjö, spår. 1.067						
7 30	3.45	...	...	0	fr. Tingsryd	t.	7 08	12.25	6 15	...	...
7 49	4.04	...	...	8	t. Kvarnamåla	t.	6.54	12.07	5.57	...	...
11.01	8 02	...	...	...	t. Ryd 222, 230	t.	...	...	3.18	...	...
12.18	9 02	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230	t.	...	...	1.00	...	...
...	1.00	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222	t.	12.18	...	9 02	...	...
...	3.18	...	...	...	fr. Ryd 230, 222	t.	11.01	...	8 02	...	...
7 56	4.09	...	...	8	fr. Kvarnamåla	t.	6.52	12.01	5.47	...	...
8 12	4.21	...	...	14	Wäckelsång	t.	6.41	11.49	5.34	...	...
8 22	4.29	...	...	18	Snappanem	t.	6.32	11.34	5.18	...	...
8 35	4.34	...	...	20	Uråsa	t.	6.27	11.26	5.09	...	...
9 00	4.49	...	...	28	Ingelstad	t.	6.13	11.06	4.48	...	...
x	x	...	...	...	Krokvi	t.	x	x	x	...	...
9.18	5.03	...	...	36	Tegnaby	t.	5 32	10.44	4.15	...	...
x	x	...	...	...	Brantorp	t.	x	x	x	...	...
9 40	5.20	...	...	45	fr. Växjö	t.	5 40	10.25	3.45	...	...
7 32	9 28	...	...	...	t. Malmö 220, 121	t.	9 28	...	8.40	...	...
5.37	11.43	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182	t.	12.03	7 52	...	...	...
7 20	6.51	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121	t.	7 44	10.12	...	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö.

Biljettpris: Zontaxa
S. tab. 338.

Anmärkingar:

- b) Dagl. utom helgfria
onsd., lörd.
- d) Helgfria ons- o. lörd.
- g) Värnamo.
- h) Emmaboda.

7 44	10 12	...	...	fr. Stockholm C 121, 220	t.	7 02	7 02	...	6 51
12 03	9 16, 52	...	...	fr. Göteborg B:3 182, 220	t.	5 31	5 31	...	9 18, 23
9 48	7 30	8 40	...	fr. Kalmö 121, 220	t.	1 10	7 42	...	9 43
7 42	6 20	...	...	fr. Kalmkrona 220	t.	3 00	3 00	h) 752	11 00
6 42	6 05	...	...	fr. Kalmar 204, 220	t.	2 40	2 40	...	10 55
8 45	6 49	8 27	...	Km. Växjö - Virserums järnv.					
II, III	II, III	II, III	...	Växjö, spår. 0.891					
5 20	11.35	3 27	...	0 fr. Växjö	t.	7 13	9 35	1 45	5 22
x 6.07	x 11.53	x 3.45	...	Legnet	x	x	x	x	x
6 31	12 25	4 12	...	6 Evedal	x	7 18	9 17	1 26	5 04
x	x	x	...	Sandebro	x	x	x	x	x
6 45	12 50	4 32	...	16 Norrgårda	x	6 58	8 53	12 59	4 41
7 01	1 10	4 48	...	Rotnekyrn	x	x	x	x	x
7 24	1 56	5 18	...	21 Rotne	x	6 44	8 39	12 40	4 27
7 41	2 13	5 37	...	25 Brittatorp	x	6 34	8 29	12 19	4 17
7 58	2 41	5 57	...	33 Braås	x	6 09	8 02	11 48	3 52
8 06	3 05	6 10	...	40 Sandreda	x	5 52	7 42	11 03	3 29
8 23	3 23	6 28	...	44 Klavreström	x	5 45	7 32	10 47	3 19
8 37	3 40	6 44	...	53 Norrhult	x	5 31	7 18	10 24	3 04
0 45	...	8 25	...	60 Flybo	x	5 18	7 03	9 53	2 50
2 05	...	9 45	...	fr. Åseda (x)	fr.	5 02	6 45	9 30	2 32
7 00	...	5 17	...	t. Kalmar 203	fr.	...	...	...	8 00
...	8 00	5 30	...	t. Näsjö 203	fr.	...	...	7 00	...
8 31	...	...	...	fr. Näsjö 203	fr.	12 05	12 05	9 45	...
II, III	...	...	...	fr. Kalmar 203	t.	10 45	10 45	8 45	...
9 00	4 10	8 00	...	fr. Åseda (x)	t.	4 57	6 35	6 55	2 20
x	x	x	...	Sissehult	x	x	x	x	x
9 27	4 36	8 24	...	69 Hultanas	x	4 29	6 14	6 37	1 59
9 49	4 58	8 43	...	75 Triabo	x	4 24	5 54	6 22	1 37
10 07	5 15	9 00	...	82 Mosstorp	x	4 04	5 31	6 08	1 16
x	x	x	...	Hjorteström	x	x	x	x	x
10 20	5 28	9 13	...	87 Virserum	x	3 50	5 15	5 54	1 00

225

Zontaxa AN. tab. 338. i lokal- och samtrafik.

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomsnittliga vagnar. II III: Karlskrona—Torsås 102, 103.

104. 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

Restaurantvagn i tåg 3 och 4.

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

g) Över Halmstad.

Anmärkningar: b) Jämsjöslätt.

d) Över Borås.

e) Över Nässjö.

Ö Över Hälsingborg.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

...	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn.....	t.	8.03	5.34
...	12.02	3.53	...	fr. Sölvesborg.....	t.	8.30	4.58
...	8.22	8.24	...	Blekinge kusthamor,		8.21	8.23
...	II, II, III, II		...	Ronneby, spv. 1.067.		II, II, II, II	
...	1.00	5.00	0	fr. Sandbäck.....	t.	7.20	4.20
...	<1.10	>5.10	3	fr. Kyllinge.....	t.	>7.12	>4.12
...	1.22	5.22	6	fr. Gränum.....	t.	7.04	4.04
...	1.36	5.36	10	fr. Jämshög.....	t.	6.54	3.50
...	<1.45	>5.45	13	fr. Rönneby.....	t.	>6.47	>3.38
...	1.55	5.55	15	fr. Holje.....	t.	6.40	3.30
...	2.00	6.00	17	fr. Olovström 237 fr.	t.	6.35	3.20

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg

...	10.00	1.30	fr. Karlskrona .. t.	2.40	3.20	...
5 12	11.10	2.30	fr. Ronneby	12.24	2.26	8
7.30	12.24	3.56	fr. Karlshamn ..	9.42	12.58	5
6.00	11.10	2.30	fr. Kristianstad ..	9.40	1.00	6
B 32	B 34	B 36	Blekinge kusth.	B 31	B 33	B 35
III	III	III	Ronneby, spv. I.067	III	III	III
0	8.35	1.30	0 fr. Sölvesborg .. t.	7.45	10.20	3
0	8.44	1.37	6 Solve	7.39	10.13	3
3	8.52	1.43	5 Norrmärk	7.33	10.06	3
8	9.02	1.48	6 Mjällbyby	7.28	10.00	3
2	9.11	1.52	6 Listerhuvud	7.24	9.50	3
0	9.20	2.00	11 t. Hällevik	7.15	9.35	3

Bonneby—Ronneby
brunn—Ronnebyred
sta sida efter tab.

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

230

...	...	...	6,00	11,00	11,00	...	fr. Kristianstad 225...	...	2,23	...	...	...	...
...	...	...	5 40	10,00	1,30	...	fr. Karlskrona 225...	V2,40	3,20	10 20	11 20	...	...
...	...	...	5 40	11,00	2,30	...	fr. Ronneby 225...	12,24	2,20	10 20	10 22	...	...
P 3	G 5	G 7	P 1	Karlsk. - Visl. - Bolmens				8 4	P 6	G 8	P 2		
II, III	II, III	II, III	II, III	jug, Karlshamn, spv. 1,067				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
6.15	8.05	1.00	4.00	0	fr. Karlshamn (K)	t.	9.20	12.18	7.10	9.05	...	...	...
6.24	8.24	1.17	4.09	4	Asarum	↑	9.12	12.11	7.00	x8 58	...	...	...
x6.30	8.37	1.27	x4.15	7	Gungvala	...	9.02	12.05	6.46	x8 53	...	...	...
6.39	9.06	1.46	4.24	11	Svängsta...	...	8.50	11.57	6.32	x8 46	...	...	...
x6.47	9.23	2.00	x4.32	15	Akeholm	...	8.35	11.48	6.12	x8 39	...	...	...
6.58	9.46	2.18	4.42	20	Hemsjö	...	8.21	11.38	5.55	x8 30	...	...	...
7.11	10.13	2.37	4.55	25	Hovmansbygd	...	8.06	11.28	5.30	x8 21	...	...	...
7.21	10.33	2.54	5.05	30	Fridafor	...	7.51	11.18	5.10	x8 12	...	...	...
x7.25	10.44	3.01	...	32	Statensmäla	...	x7.42	11.13	4.55	x	...	...	...
7.32	10.54	3.11	5.15	36	t. Byd (K)	fr.	7.33	11.05	4.40	8.02	...	...	...
7.34	11.05	3.18	5.16	36	fr. Ryd	t.	7.27	11.01	4.28	8.01	...	...	...
7.38	11.10	3.23	x5.20	38	t. Norraryd	fr.	7.22	10.57	4.23	x7 52	...	...	...
...	...	...	5.20	...	t. Vånjö 222, 221	fr.	...	5.42	...	3.45	...	...	...
7.42	11.19	3.38	x5.20	38	fr. Norraryd	t.	7.12	10.52	4.13	x7 52	...	...	...
7.53	11.40	4.02	x5.30	44	Alshult	↑	7.00	10.42	3.59	x7 47	...	...	...
8.13	12.07	4.28	x5.46	52	Ulöv	...	6.40	10.26	3.31	x7 34	...	...	...
x8.21	12.22	4.41	x5.53	56	Hulvik	...	6.28	x10.18	3.14	x	...	...	...
8.38	12.48	5.05	x6.02	64	Torne	...	6.11	10.03	2.51	x7 13	...	...	...
8.49	1.11	5.25	x6.12	70	Grimslov	...	5 55	9.51	2.29	x7 02	...	...	...
9.05	1.30	5.45	6 30	78	t. Vislanda (K)	fr.	5 25	9.35	2.00	6 40	...	...	...
1.10	7 42	...	9 26	...	t. Malmö 121	fr.	9 28	...	8.40	2.25	...	...	...
7 00	...	...	6 51	...	t. Stockholm C 121...	fr.	7 44	10 12	...	9.50	...	...	...
4.33	9 20	...	7.34	...	t. Göteborg 121, 162, 124fr.	fr.	3.55	3.53	10 00	12.03	...	...	...
5.31	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 182	fr.	...	...	...	12.03	...	...	...
9 48	8.40	...	2.25	...	fr. Malmö 121	t.	...	1.10	7 22	9 22	...	...	...
7.50	11.30	...	5.33	...	fr. Vånjö 220, 121	t.	...	11.28	3.17	8 02	...	...	...
10 48	...	...	9.50	...	fr. Stockholm C 121...	t.	...	7 02	...	6.51	...	...	...
9.28	2.10	...	6 50	78	fr. Vislanda (K)	t.	...	8.58	1.20	6 20	...	...	...
x9.40	2.28	...	x7 05	85	Morbult	↑	...	x8.46	x1.02	x6 05	...	...	...
x9.45	x2.38	...	x7 12	85	Ång	...	...	x8.41	x12.55	x6 00	...	...	...
9.55	2.57	...	7 22	93	Målasög	...	...	8.31	12.40	5.50	...	...	...
10.07	3.21	...	7 45	99	Ryssby	...	...	8.20	12.20	5.35	...	...	...
10.22	3.50	...	8 05	107	Tutaryd	...	...	8.04	11.46	5.14	...	...	...
10.34	4.10	...	8 20	114	t. Ljunghy	fr.	...	7.51	11.20	4.58	...	...	...
12.15	6 52	...	...	...	t. Markaryd V 245...	fr.	...	5 42	...	12.30	...	...	...
...	7 40	...	...	...	t. Vårnamo 245	fr.	...	5 13	9.24	3.20	...	...	...
9.24	3 20	...	...	...	fr. Vårnamo 245	t.	...	12.24	12.15	6 32	...	...	...
5 40	12.30	...	4.09	...	fr. Markaryd V 245...	t.	...	...	...	...	...	...	...
10.39	5.05	...	8 22	114	fr. Ljunghy	t.	...	7.47	10.21	4.52	...	...	...
x10.54	x5.27	...	x8 46	123	Stavsjö	↑	...	x7.32	x9.59	x4.34	...	...	...
10.59	5.36	...	8 52	125	Angelstad	...	...	7.28	9.54	4.30	...	...	...
11.06	5.46	...	9 00	129	t. Bolmen	fr.	...	7.20	9.40	4.20	...	...	...
B 9	P 3	G 11	P 1	Halmstad - Bolmens jug.				P 6	G 12	P 2	B 10		
II, III	II, III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1,067				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
6.05	11.11	...	V2.10	9 05	0	fr. Bolmen	t.	7.15	V 1.08	4.14	8 55	...	...
6.19	x11.21	...	2.28	x9.15	5	Piksborg	↑	x7.06	12.55	x4.05	8 42	...	...
6.33	11.32	...	2.46	9 25	10	Byholma	...	6.56	12.37	3.55	8 26	...	...
6.49	11.43	...	3.06	x9.34	14	Åsen	...	6.48	12.20	3.47	8 14	...	...
7.14	11.58	...	3.57	9 45	20	Lidhult	...	6.36	11.14	3.34	7 42	...	...
7.28	x12.09	...	x4.13	x9 55	24	Bökö	...	x6.28	10.52	x3.25	7 34	...	...
x	x	...	x	x	28	Ålmas	...	x	x	x	x	...	...
7.49	12.22	...	x4.38	10 08	31	Byget	...	6.14	10.28	3.09	7 12	...	...
8.06	x12.34	...	x4.59	10 20	37	Ryaberg	...	x5 59	9.58	x2.53	6 50	...	...
x8.17	x12.41	...	x5.12	10 27	41	Mahult	...	x5 51	x9.42	x2.45	x6 37	...	...
x8.34	x12.52	...	x5.32	10 39	46	Stimångsdalen	...	x5 39	x9.20	x2.33	x6 19	...	...
8.54	x1.05	...	x5.56	x10 51	53	Maråbäck	...	x5 27	8.57	x2.19	5.59	...	...
9.05	x1.13	...	6 10	10 59	57	Skedala	...	x5 12	8.35	x2.11	5.44	...	...
x	x	...	x	x	59	Skedalalahed	...	x	x	x	x	...	...
9.25	1.26	...	V6 30	11 11	64	t. Halmstad HB.	fr.	5 05	V 8.05	1.55	5.20	...	...
2.01	6 02	...	9 45	2 24	...	t. Varberg 126	fr.	3 06	5 12	10.27	2.41	...	...
4.36	7 11	...	...	4 20	...	t. Göteborg B: 126	fr.	1 48	...	8.31	11.55	...	...
11.23	V4.37	...	...	4 42	...	t. Laholm 126	fr.	12 22	6.43	10.28	3.02	...	...
1.05	8 44	...	...	6.42	...	t. Hålsingborg F 126	fr.	11 42	...	7.35	1.03	...	...
2.01	10 44	...	...	7.46	...	t. Malmö 126	fr.	10 12	...	6.28	10.30	...	...

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

ettpris: Zontaxa F, tab. 338.

231

B 25 : B 27		P 27 a : P 29		Km.		Kristianst.-Hässelh.	B 26 : B 28		P 28 a		P 30 a : B 30						
I, III :	I, III	I, III :	I, III	I, III :	I, III	Kristianst., spv. 1,435	I, III :	I, III	I, III :	I, III	I, III :	I, III					
...	5.00	10.10	\$	10.10	3.05	0	fr. Kristianst. t.	8.50	V	2.55	\$	6.40	V	8.30			
...	5.13	10.23	\$	10.17	x3.11	3	↳ Rödaleid	x8.43	V	2.44	x12.23	x6.32	V	8.23			
...	5.25	10.34	\$	10.23	x3.16	6	↳ Balseby	x8.37	V	2.32	x1.18	x6.26	V	8.12			
...	5.28	10.54	\$	10.30	3.23	10	↳ Österslöv ...	x8.30	V	2.15	x1.12	x6.20	V	7.53			
...	5.52	11.08	\$	10.38	x3.30	14	↳ Eksestad	x8.23	V	1.55	x1.05	x6.12	V	7.35			
...	6.03	11.21	\$	10.43	x3.34	16	↳ Garrå	x8.19	V	1.42	x1.01	x6.08	V	7.21			
...	6.25	11.40	\$	10.50	3.40	19	↳ Arkelstorp ...	8.13	V	1.27	12.55	6.01	V	7.06			
...	6.37	11.51	\$	10.55	x3.45	21	↳ Kallfatorp ...	x8.07	V	1.07	x12.49	x5.55	V	6.50			
...	6.50	12.04	\$	11.05	3.52	24	↳ t. Immeln	fr. 7.59	V	12.52	12.42	5.47	V	6.37			
...	7.03	12.28	\$	11.13	3.57	...	fr. Immeln	t. 7.53	V	12.27	12.40	5.40	V	6.22			
...	7.12	12.40	\$	11.19	x4.02	27	↳ Tubbarp	x7.46	V	12.18	x12.33	x5.33	V	6.12			
...	7.19	12.48	\$	11.25	x4.07	30	↳ Hytta	x7.39	V	12.10	x12.27	x5.26	V	6.02			
...	7.38	1.05	\$	11.35	4.16	34	↳ Sibbhult	7.31	V	11.59	12.19	5.17	V	5.50			
...	x7.49	x1.16	\$	11.44	x4.23	38	↳ Böena	x7.22	V	x11.42	x12.11	x5.09	x5.29	V	Blekinge Ronneby		
...	8.07	1.33	\$	12.05	4.32	40	↳ Glimåkra	7.16	V	11.35	12.05	5.03	5.22	V	fr. Ronneby		
...	8.23	1.45	\$	x12.15	x4.41	45	↳ Östaröd	x7.06	V	11.14	x11.54	x4.54	5.00	V	fr. Ronneby		
...	8.46	2.03	\$	12.27	4.54	49	↳ Boalt	7.00	V	11.06	11.48	4.48	4.49	V	fr. Ronneby		
...	8.59	2.15	\$	12.36	x5.03	53	↳ Kråbbløboda ...	x6.46	V	10.40	x11.36	x4.32	x4.28	V	t. Ronneby		
...	9.12	2.27	\$	x12.46	x5.13	60	↳ Hultaberg ...	x6.36	V	10.36	x11.27	x4.22	4.13	V			
...	9.20	2.35	\$	12.53	x5.20	63	↳ Loshult	x6.29	V	10.28	x11.20	x4.25	4.05	V			
...	9.30	V	2.45	\$	1.03	5.30	67	↳ t. Ålmhult	fr. 6.20	V	10.10	\$	11.10	\$	4.05	V	3.45
...	11.28	...	...	8.02	...	...	t. Våxjö 121,220 fr.	...	7.50	...	7.50	11.30	11.30	...	fr. Ronneby		
...	7.22	...	...	6.51	...	...	t. Stockholm 0 121 fr.	7.24	10.12	10.12	...	...	...	t. Ronneby			

Genomgående vagnar: *Karlshamn—Halmstad*
i tågen n:r 1 och 3; *Halmstad—Karlshamn* i tågen n:r
2 och 6

Biljettpreis: Karlshamn—Vislanda—Bolmen:
Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: Zon-
taxa B, tab. 338.

232

[illegible]

Forts. från föreg. sida.

225

Ronneby—

225

Ronnebyredd—Ronneby.

	B 45	B 47	B 49	B 53	B 47	B 51	B 53
	III	III	III	III	III	III	III
fr. Ronneby.....	6.15	8.45	12.00	5.00	8.45	1.00	5.00
Ronneby hällsbr.							
t. Ronnebyredd.....	6.25	8.55	12.10	5.10	8.55	1.10	5.10
	8.46	8.48	8.50	8.54	8.48	8.50	8.52
	III	III	III	III	III	III	III
fr. Ronnebyredd.....	7.25	9.35	1.30	6.10	9.35	1.30	5.20
Ronneby hällsbr.							
t. Ronneby.....	7.35	9.45	1.40	6.20	9.45	1.40	5.30

235

Hästveda—Kristianstad—Brösarp
—Ystad och åter.

235

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 338. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 238.

Genomgående sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Kristianstad—Ystad 33/41, 35/43/3, 2/42/34, 44/36.

Anmärkingar: c) Juni—aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Ons- o. lörd. 5.08 e) Onsd. o. lörd. 11.19. f) Onsd o. lörd. g) Onsd. o. lörd. 5.08.

7.44	10.12	...	fr. Sthlm C 120, 121 t.	6.51	9.20	...
5.22	10.02	2.48	fr. Älmhult 121 t.	12.33	5.44	12.12
P 59	P 61	B 19	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	P 20	P 60	P 62
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
6.04	10.50	5.20	fr. Hästveda	10.02	4.50	11.20
6.17	11.05	5.40	fr. Gläminge	9.43	4.37	11.12
6.26	11.16	5.55	fr. Broby	9.28	4.27	11.03
6.41	11.31	6.15	fr. Vanås	9.04	4.13	10.54
6.54	11.46	6.34	fr. Hanaskog	8.48	4.03	10.44
7.06	12.00	6.52	fr. Bjärlöv	8.26	3.46	10.28
7.17	12.08	7.03	fr. Färlöv	8.14	3.38	10.21
7.23	12.14	7.10	fr. Vinnö	8.05	3.32	10.15
7.28	12.20	7.25	fr. Karpalund	7.58	3.26	10.11
7.35	12.27	7.32	fr. Kristianstad	7.43	3.18	10.03
10.09	4.50	...	fr. Eslöv 240	8.43	7.42	...
11.06	6.02	...	fr. Malmö 240, 121 t.	7.39	6.42	...
11.53	6.42	...	fr. Hälsingb. 240, 256 fr.	6.10	4.25	...
11.59	6.49	...	fr. Sölvesborg 225 t.	7.25	5.02	...
12.58	5.34	...	fr. Karlshamn 225 t.	12.24	3.56	...
2.20	8.23	...	fr. Ronneby 225 t.	11.00	2.30	...
3.20	...	...	fr. Karlskrona 225 t.	10.00	1.30	...
7.42	...	...	fr. Kalmar 225, 211 fr.	6.15	...	...
...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	7.40	...	...
...	10.00	1.30	fr. Karlskrona 225 t.	3.20	...	11.20
...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225 t.	2.20	...	10.22
...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225 t.	12.58	...	8.51
...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225 t.	11.59	...	7.42

P 33	G 37	P 35	B 31	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	B 32	P 34	G 38	P 36
I, III	III	I, III	I, III		I, III	I, III	III	I, III
7.45	...	3.20	8.15	fr. Kristianstad	7.23	10.45	...	6.24
7.51	7.14	3.25	8.23	fr. Långebro	7.18	10.41	8.02	6.20
8.06	8.15	3.33	8.31	fr. Åsumtorp	7.05	10.34	7.56	6.12
8.12	8.28	3.42	8.40	fr. Gårds Köpings	6.53	10.25	7.01	6.03
8.21	8.42	3.48	8.48	fr. Gringelstad	6.45	10.19	7.05	5.57
9.45	9.45	3.56	9.03	fr. Everöd	6.34	10.10	6.20	5.48
6.45	...	7.32	...	fr. Åhus 241	6.45	5.30	1.29	...
8.26	10.06	4.01	9.11	fr. Åhus 241	9.45	12.06	...	7.51
8.35	10.28	4.10	9.23	fr. Malmö 121 a, 240 t.	11.06	6.22	...	...
8.40	10.55	4.16	9.32	fr. Everöd	6.26	10.05	5.22	5.43
8.53	11.25	4.30	9.49	fr. Viltkövle	6.15	9.56	5.08	5.35
9.08	11.42	4.37	9.58	fr. Degeberga	6.08	9.51	4.45	5.29
9.08	11.55	4.44	10.08	fr. Olseröd	5.50	9.37	3.43	5.15
...	...	...	...	fr. Maglehem	5.41	9.30	3.23	5.08
...	...	...	...	fr. Brösarp	5.30	9.22	3.00	5.00

P 41	G 45	G 47	P 43	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.	P 42	G 48	P 44	G 46
I, III	III	III	I, III		I, III	III	I, III	III
9.15	5.45	...	4.52	fr. Brösarp	9.04	...	4.42	8.42
9.23	6.05	...	5.00	fr. Ravlundabro	8.55	till	4.34	8.35
9.35	6.35	1.40	5.12	fr. Vitaby	8.47	1.35	4.27	8.15
9.49	6.58	1.54	5.26	fr. St Olof	8.34	1.23	4.16	7.55
10.52	10.51	...	...	fr. Simrish	...	e/105	e/105	5.50
9.52	...	2.10	5.29	fr. St Olof	8.30	1.18	4.13	...
10.08	...	2.36	5.45	fr. Onslunda	8.14	1.00	3.59	...
10.14	...	2.50	5.52	fr. Spjutstorp	8.06	12.42	3.53	...
10.25	...	3.02	6.03	fr. Tomelilla	7.54	12.22	3.43	...
10.30	...	9.32	...	fr. Malmö 266	...	7.15	7.15	...
10.45	...	10.22	...	fr. Simrishamn 266	8.43	e/7.03	e/7.00	...

10.28	...	6.11	...	fr. Tomelilla	7.43	...	3.38	...
10.40	...	6.24	...	fr. Syenstorp	7.30	...	3.20	...
10.45	...	6.29	...	fr. Köpingsbro	7.24	...	3.12	...
11.49	...	8.42	...	fr. Gårds 260	6.17	...	8.35	...
10.46	...	6.21	...	fr. Köpingsbro	7.22	...	3.10	...
10.59	...	6.44	...	fr. Ystad	7.10	...	2.55	...
2.33	...	9.12	...	fr. Malmö V 268	...	...	3.15	...

236 Hörby—Höör—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 338.

...	8.00	fr. Kristianstad 240...	10.50	...
...	12.30	fr. Eslöv 240	10.09	...
8.1	8.3	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	8.2	8.4
I, III	I, III		I, III	I, III
6.25	2.45	fr. Hörby	8.57	8.22
6.37	2.57	fr. Fulltofta	8.46	8.16
6.52	3.12	fr. Ludvigsborg	8.32	8.02
7.12	3.32	fr. Höör	8.10	7.40
8.50	7.42	fr. Malmö 121	6.15	6.22
7.22	6.51	fr. Sthlm C 121, 120 fr.	...	...

237 Älmhult—Sölvesborg och åter.

Biljettpris: I egen trafik Zontaxa AU, i samtrafik taxa V, tab. 338.

Anmärkingar: b) Går helgfria mån-, tis-, tors- och i d) Via Nässjö 121, 162, 124. f) Går ons-, lörd-, sön- och he

7.44	10.12	...	9.50	fr. Sthlm C 120, 121 t.	7.22	6.51
10.35	...	...	12.03	fr. Göteborg 182, 121 t.	5.31	7.34
11.22	7.50	11.30	5.33	fr. Växjö 220, 121 t.	11.28	8.22
7.30	2.25	...	2.25	fr. Malmö 121 t.	1.10	9.22

B 3	B 5	B 1	P 7	Östsv. Olovstr.-Älmhult, Sölvesborg, spv. 1,435.	B 4	B 6
I, III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III
5.30	10.30	6.55	7.16	fr. Älmhult	9.28	4.50
5.32	10.42	6.04	7.24	fr. Fåhult	9.20	4.42
6.02	11.12	6.22	7.32	fr. Hoken	9.04	4.20
6.11	11.25	6.42	7.42	fr. Kärnaboda	8.53	3.57
6.23	11.38	7.00	7.52	fr. Duvshult	8.41	3.41
6.33	12.00	7.12	8.02	fr. Lönsboda	8.35	3.32
6.44	12.20	7.24	8.12	fr. Gylsboda	8.21	3.07
6.49	12.25	7.40	8.15	fr. Ekeboda	8.13	2.52
7.09	12.50	8.06	8.21	fr. Vilshult	7.56	2.30
7.24	1.03	8.21	8.42	fr. Olovström	7.34	2.02
...	...	...	...	fr. Karlshamn 225 t.	...	12.24
7.30	1.20	8.36	8.51	fr. Olovström	7.20	1.38
7.39	1.32	8.42	8.59	fr. Jämskogsbj	7.11	1.29
7.48	1.43	8.54	9.07	fr. Östafors	7.02	1.15
7.58	1.57	9.19	9.15	fr. Näsum	6.53	1.01
8.06	2.10	9.21	9.23	fr. Axelstorp	6.42	12.45
8.11	...	9.26	9.28	fr. Barnakälla	6.35	12.31
8.20	2.25	9.32	9.36	fr. Håkanryd	6.26	12.22
8.35	2.40	9.39	9.50	fr. Sölvesborg	6.10	12.04
...	...	...	...	fr. Malmö 225, 234, 121 fr.	...	7.30
1.10	9.26	...	...	fr. Kristianstad 225 fr.	...	11.00
9.40	6.22	...	...	fr. Karlshamn 225 t.	...	8.20
12.58	5.34	8.03	...	fr. Ronneby 225 t.	...	5.10
2.20	8.42	9.39	9.49	fr. Karlskrona 225 fr.	...	...
3.20	11.20	10.55	10.55	...	...	...

P 33	G 37	P 35	B 31	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	B 32	P 34	G 38	P 36
I, III	III	I, III	I, III		I, III	I, III	III	I, III
7.45	...	3.20	8.15	fr. Kristianstad	7.23	10.45	...	6.24
7.51	7.14	3.25	8.23	fr. Långebro	7.18	10.41	8.02	6.20
8.06	8.15	3.33	8.31	fr. Åsumtorp	7.05	10.34	7.56	6.12
8.12	8.28	3.42	8.40	fr. Gårds Köpings	6.53	10.25	7.01	6.03
8.21	8.42	3.48	8.48	fr. Gringelstad	6.45	10.19	7.05	5.57
9.45	9.45	3.56	9.03	fr. Everöd	6.34	10.10	6.20	5.48
6.45	...	7.32	...	fr. Åhus 241	6.45	5.30	1.29	...
8.26	10.06	4.01	9.11	fr. Åhus 241	9.45	12.06	...	7.51
8.35	10.28	4.10	9.23	fr. Malmö 121 a, 240 t.	11.06	6.22	...	...
8.40	10.55	4.16	9.32	fr. Everöd	6.26	10.05	5.22	5.43
8.53	11.25	4.30	9.49	fr. Viltkövle	6.15	9.56	5.08	5.35
9.08	11.42	4.37	9.58	fr. Degeberga	6.08	9.51	4.45	5.29
9.08	11.55	4.44	10.08	fr. Olseröd	5.50	9.37	3.43	5.15
...	...	...	...	fr. Maglehem	5.41	9.30	3.23	5.08
...	...	...	...	fr. Brösarp	5.30	9.22	3.00	5.00

P 41	G 45	G 47	P 43	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.	P 42	G 48	P 44	G 46
I, III	III	III	I, III		I, III	III	I, III	III
9.15	5.45	...	4.52	fr. Brösarp	9.04	...	4.42	8.42
9.23	6.05	...	5.00	fr. Ravlundabro	8.55	till	4.34	8.35
9.35	6.35	1.40	5.12	fr. Vitaby	8.47	1.35	4.27	8.15
9.49	6.58	1.54	5.26	fr. St Olof	8.34	1.23	4.16	7.55
10.52	10.51	...	...	fr. Simrish	...	e/105	e/105	5.50
9.52	...	2.10	5.29	fr. St Olof	8.30	1.18	4.13	...
10.08	...	2.36	5.45	fr. Onslunda	8.14	1.00	3.59	...
10.14	...	2.50	5.52	fr. Spjutstorp	8.06	12.42	3.53	...
10.25	...	3.02	6.03	fr. Tomelilla	7.54	12.22	3.43	...
10.30	...	9.32	...	fr. Malmö 266	...	7.15	7.15	...
10.45	...	10.22	...	fr. Simrishamn 266	8.43	e/7.03	e/7.00	...

10.28	...	6.11	...	fr. Tomelilla	7.43	...	3.38	...
10.40	...	6.24	...	fr. Syenstorp	7.30	...	3.20	...
10.45	...	6.29	...	fr. Köpingsbro	7.24	...	3.12	...
11.49	...	8.42	...	fr. Gårds 260	6.17	...	8.35	...
10.46	...	6.21	...	fr. Köpingsbro	7.22	...	3.10	...
10.59	...	6.44	...	fr. Ystad	7.10	...	2.55	...
2.33	...	9.12	...	fr. Malmö V 268	...	...	3.15	...

...	8.00	fr. Kristianstad 240...	10.50	...
...	12.30	fr. Eslöv 240	10.09	...
8.1	8.3	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	8.2	8.4
I, III	I, III		I, III	I, III
6.25	2.45	fr. Hörby	8.57	8.22
6.37	2.57	fr. Fulltofta	8.46	8.16
6.52	3.12	fr. Ludvigsborg	8.32	8.02
7.12	3.32	fr. Höör	8.10	7.40
8.50	7.42	fr. Malmö 121	6.15	6.22
7.22	6.51	fr. Sthlm C 121, 120 fr.	...	...

238

Zontaxa F, tab. 338.

Kristianstad—Hälsjö

Zontaxa B, tab. 338.

enomgående slittvagnar. I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56.

Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53.

Anmärkningar: b) Första torsdagen i månaden.

c) Med angbat.

d) Med angfärja.

6.04	...	10.50	...	fr. Håstveda 235	...	4.50	...	...	11.20	...
...	...	6.15	...	fr. Kalmar 211, 225	...	7.22	...	...	...	...
...	...	10.00	1.30	fr. Karlshamn 225	...	3.20	...	...	...	...
...	...	11.00	2.30	fr. Ronneby 225	...	2.20	...	...	...	...
...	...	12.24	3.56	fr. Karlshamn 225	...	12.58	...	...	...	...
...	...	1.25	5.02	fr. Sölvesborg 225	...	11.59	...	...	...	...
6.10	...	...	...	Östra Skånes järnv., Kristianstad, spv. 1.435	...	5.52	...	...	...	...
5.51	6.25	5.53	5.55	fr. Kristianstad (X)	...	10.50	...	...	...	...
1. III	III	1. III	1. III	Långebro	...	10.46	...	...	...	...
...	...	...	...	Skepparslöv n:o...	...	10.38	...	...	...	...
...	...	...	...	Skepparslöv	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ovesholm	...	10.27	...	...	...	...
...	...	...	...	Nöbbelöv	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Tollarp (X)	...	10.15	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Brösarp 235, 241	...	4.44	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Åhus 241	...	12.06	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Everöd 241	...	11.01	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Tollarp (X)	...	10.10	...	...	...	...
...	...	...	...	Skattlångå	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Sätaröd	...	10.00	...	...	...	...
...	...	...	...	Lärum	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Linderöd	...	9.47	...	...	...	...
...	...	...	...	Sätersrup	...	9.38	...	...	...	...
...	...	...	...	Åspinge	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Hörby (X)	...	9.25	...	...	...	...
...	...	...	...	Osbyholm	...	9.17	...	...	...	...
...	...	...	...	Fogdarp	...	9.10	...	...	...	...
...	...	...	...	Snogeröd	...	9.04	...	...	...	...
...	...	...	...	Munkarp	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Kungshult	...	8.56	...	...	...	...
...	...	...	...	Kastberga	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Eslöv (X)	...	8.43	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 121 a, 121 b	...	7.39	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Köpenhamn	...	7.22	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Landskrona 256	...	6.33	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Hålsingborg 256	...	6.10	...	...	...	...

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 338. b) Långebro.

...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 121 b	...	11.06	6.02	...	...	...
...	...	...	...	fr. Eslöv 240	...	10.09	4.50	...	...	...
...	...	...	...	Östra Skånes järnvägar, Kristianstad, spv. 1.435	...	8.38	8.22	6.70	...	...
...	...	...	...	fr. Kristianstad (X)	...	8.30	3.05	7.36	...	...
...	...	...	...	Åhus	...	8.19	2.54	7.45	...	...
...	...	...	...	Lyngby	...	8.06	2.41	7.28	...	...
...	...	...	...	Malteholm	...	7.49	2.24	7.00	...	...
...	...	...	...	Everöd	...	5.32	9.22	5.00	...	...
...	...	...	...	fr. Brösarp 235	...	10.59	6.44	10.08	...	...
...	...	...	...	fr. Ystad 235	...	9.08	6.44	8.22	...	...
...	...	...	...	fr. Brösarp 235	...	10.45	6.44	10.08	...	...
...	...	...	...	fr. Kristianstad 235	...	7.41	2.16	6.30	...	...
...	...	...	...	fr. Åhus	...	7.36	2.11	6.25	...	...
...	...	...	...	fr. Långby	...	7.19	1.54	6.07	...	...
...	...	...	...	fr. Hålsingborg	...	7.02	1.37	5.49	...	...
...	...	...	...	fr. Åhus	...	6.45	1.20	5.30	...	...

Zontaxa I, tab. 338.

Direkta vagnar II, III: Värnamo—Hålsingborg C. 81, 82; Strömsnäsbruk—Hålsingborg C. 83, 84.

Matkogar erhållas i Ljungby, om konduktören därom underrättats före avg. från Hornsborg resp. Hanger.

Anmärkningar:

b) Tågombryta i Kärreberga.

c) 10.00.

d) 9.58.

e) De direkta vagnarna ank. Hålsingborg C. 11.30.

f) Med tågen 89 och 90, som framföres av motortvagn, transporteras endast mindre kollen ilgods

samt resgods i den mån utrymmet medgiver.

g) 7.42.

h) 3.20.

...	...	10.12	...	9.30	...	t.	fr. Stöckholm C 120, 191	...	...	6.51	...
...	...	6.55	...	9.30	...	t.	fr. Näsby 191	...	4.40	9.30	...
...	...	6.42	...	8.50	...	t.	fr. Jönköpings hamn 190, 191	...	4.43	9.45	...
...	...	...	...	...	...	t.	fr. Göteborg 182	...	5.31	...	...
...	...	...	...	...	...	t.	fr. Alvesta 182	...	3.50	...	...
...	...	...	...	...	...	Km.	Skåne—Smålands järnv., Hälsingborg, spn. 1.435.	...	fr. 90 fr. 11	fr. 66 fr. 111	fr. 3182 fr. 111
...	...	...	...	...	...	0	fr. Värnamo (X)	...	8.53	8.02	7.10
...	...	...	...	...	...	4	Belmshus	...	X	...	...
...	...	...	...	...	...	7	Aminne	...	x8.39	7.47	6.57
...	...	...	...	...	...	13	Hanger	...	x8.26	7.28	6.57
...	...	...	...	...	...	21	Vidöstern	...	x8.10	7.02	6.51
...	...	...	...	...	...	26	Vittaryd	...	x8.00	6.45	6.22
...	...	...	...	...	...	32	Lagan	...	x7.46	6.23	6.22
...	...	...	...	...	...	42	fr. Ljungby (X)	...	7.23	5.25	5.50
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Halmstad 230	...	...	1.55	1.55
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Vistanda 230	...	...	2.10	2.10
...	...	...	...	...	...	42	fr. Ljungby (X)	...	8.58	6.22	...
...	...	...	...	...	...	54	Kanna	...	7.24	4.20	5.48
...	...	...	...	...	...	59	Bäck	...	x7.11	4.05	5.36
...	...	...	...	...	...	66	Hanneda	...	x6.50	3.50	5.27
...	...	...	...	...	...	74	Hornborg	...	x6.35	3.30	5.17
...	...	...	...	...	...	78	Traryd	...	x6.19	2.58	5.04
...	...	...	...	...	...	84	fr. Strömsnäsbruk (X)	...	6.11	2.35	4.50
...	...	...	...	...	...	88	fr. Strömsnäsbruk (X)	...	6.10	1.12	4.42
...	...	...	...	...	...	89	fr. Axhult	...	x5.57	12.57	4.39
...	...	...	...	...	...	92	fr. Torsås	...	x5.17	12.43	4.26
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Märkaryd V (X)	...	5.40	12.30	4.16
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 246	...	...	11.30	4.09
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 246	...	...	8.25	1.08
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Vettega 246	...	...	8.02	6.02
...	...	...	...	...	...	92	fr. Märkaryd V (X)	...	...	2.43	10.22
...	...	...	...	...	...	100	fr. Vettult	...	11.13	4.07	10.25
...	...	...	...	...	...	105	fr. Åsbo-Fagerhult	...	11.15	3.47	x10.10
...	...	...	...	...	...	110	Versjö	...	10.48	3.37	x10.01
...	...	...	...	...	...	112	Vandsås	...	10.23	3.28	x9.53
...	...	...	...	...	...	115	Åslinga	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	122	Örkellunga	...	10.00	3.16	x9.43
...	...	...	...	...	...	129	Eket	...	9.35	3.03	9.31
...	...	...	...	...	...	135	fr. Skidsvåg	...	8.55	2.48	x9.12
...	...	...	...	...	...	140	fr. Östra Ljungby	...	8.37	2.36	x9.02
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Ängelholm 247	...	8.15	2.25	8.52
...	...	...	...	...	...	140	fr. Östra Ljungby	...	6.30	x1.30	8.22
...	...	...	...	...	...	148	fr. Kärreberga 250	...	7.50	12.25	6.22
...	...	...	...	...	...	148	fr. Kärreberga 250	...	7.58	2.24	8.47
...	...	...	...	...	...	150	fr. Åtorp 250	...	7.40	2.08	8.33
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	7.11	2.05	8.27
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	x7.05	2.00	8.22
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr.	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...						

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Veinge—Hässleholm 5, 6, 7, 9, 10.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246

...	...	...	1 42	8.31	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	4.36	...	7.44	...	4.22	...
...	...	...	7.50	12.33	5.26	...	fr. Halmstad 126	t.	11.12	...	3.42	...	11.22	...
...	...	...	...	7.35	4.02	...	fr. Hälsingborg F. 128, 126	t.	10.45	...	8.46	...	...	...
...	...	...	16.43	10.28	5.54	...	fr. Laholm 126	t.	8.33	...	4.37	...	...	...
Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.														
P 5	8 7	P 9	Km.											
II, III	II, III	II, III												
...	...	...	8.25	1.09	6.02	0	fr. Veinge	t.	8.10	...	2.43	...	10.45	...
...	...	...	8.39	1.28	x6 18	7	Skogaby	t.	7.53	...	2.26	...	x10 33	...
...	...	...	8.58	1.55	x6 22	15	Knäred	t.	7.28	...	2.05	...	10.17	...
...	...	...	x	x	x	...	Patersed	t.	x	...	x	...	x	...
...	...	...	9.19	2.22	x6 42	25	Majenfors	t.	6.54	...	1.26	...	x10 00	...
...	...	...	9.29	2.36	x6 54	30	Råstorp	t.	6.38	...	1.14	...	x9 52	...
...	...	...	9.39	2.49	7 02	35	t. Markaryd	fr.	6.20	...	1.00	...	9.43	...
...	...	...	3.10	...	...	...	t. Hälsingborg C. 245	fr.	...	...	6.30	...	12.55	...
...	...	...	7 10	7 10	...	...	t. Värnamo 245	fr.	...	...	9.24	...	3.20	...
...	...	...	...	9.24	3.20	...	fr. Värnamo 245	t.	...	7 10	7 10	...	...	...
...	...	...	...	6.30	12.55	...	fr. Hälsingborg C. 245	t.	...	3.10	7 05	...	...	...
Hässleholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.														
...	...	...	6.00	9.42	2.55	7 03	0	fr. Markaryd	t.	...	11.50	12.54	7 50	9 41
...	...	...	6.33	9.59	3.13	x7 16	8	Emmalunga	t.	...	11.31	12.39	7 31	x9 28
...	...	...	7.07	10.15	3.33	x7 28	14	Vittsjö	t.	...	11.07	12.25	6 54	9 16
...	...	...	7.41	10.29	3.52	x7 39	21	Bjarnum	t.	...	10.37	12.10	6 24	9 03
...	...	...	8.07	10.42	4.05	x7 42	27	Mala	t.	...	10.07	11.54	5.55	x8 50
...	...	...	8.30	10.54	4.19	x7 58	32	Vankiva	t.	...	9.48	11.42	5.37	x8 40
...	...	...	8.42	11.03	4.30	8 07	37	t. Hässleholm	fr.	...	9.30	11.30	5.20	8 30
...	...	...	9.57	12.06	5.45	9 02	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	8.05	10.05	3.30	7 10
...	...	...	12.58	5.34	8 51	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	7.30	12.24	3.56	...
...	...	...	1.30	1.30	7 03	10 06	...	t. Hälsingborg C. 250	fr.	...	6.30	6.30	2.15	5.15
...	...	...	11.06	1.10	7 22	11 22	...	t. Malmö 121	fr.	...	7.30	8.40	2.25	6 02
...	...	...	9.56	12.33	5.44	9 53	...	t. Älmhult 121	fr.	...	7.30	10.02	2.48	7 12
...	...	...	7 02	...	6.51	9.20	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	7 44	10 12	...	9.50

247

Zontaxa C, tab. 338.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

...	...	...	7 44	10 12	...	9.50	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	t.	7 02	...	6.51	6.51	9.20	...
...	...	...	10.05	...	3.30	7 10	fr. Kristianstad 238, 250	t.	9.57	...	5.45	5.45	...	...
...	...	...	6.30	11.20	1.30	5.05	8 10	fr. Hässleholm 250	t.	8.40	...	4.20	4.20	11 22
...	...	...	...	...	12.55	...	fr. Ystad 259, 248	t.	6 44	10 43	10 43	10 43	...	...
...	...	...	9.05	...	3.21	7 33	fr. Eslöv 248	t.	8.55	6 12	6 12	6 12	...	...
...	...	...	6.30	8.45	12.55	5.15	fr. Hälsingborg C. 250	t.	8 35	1.30	4.37	4.37	10 02	...
...	...	...	5 32	9.31	...	4.25	8 24	fr. Billinge 248	t.	8 29	5.12	5.12	10 02	...
Ängelholm—Klippan järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.														
P 1	P 3	P 5	P 7	Km.										
II, III	II, III	II, III	II, III											
...	...	...	7.50	12.25	3.50	6 20	9 10	0	fr. Klippan	t.	7.30	10.57	2.58	3.20
...	...	...	x7.55	x12.29	3.56	x6 24	x9 14	3	Gramanstorp	t.	x7.26	x10.52	2.52	x8 56
...	...	...	8.05	12.38	4.08	6 34	9 23	8	Östra Ljungby	fr.	7.18	10.42	2.40	3.05
...	...	...	...	10.38	10.38	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	4.20	5.48	5.48	...
...	...	...	3 02	...	11.48	11.48	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	1.12	4.39	4.39	10 33
...	...	...	3 22	...	12.17	1.25	...	...	fr. Markaryd 245	t.	11.35	4.07	4.07	10 23
...	...	...	6.30	...	12.55	12.55	7 20	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	8.35	3.10	...	...
...	...	...	8.10	12.39	4.30	6 35	9 24	8	fr. Östra Ljungby	t.	7.13	10.40	2.00	3 04
...	...	...	x8.16	x12.44	4.42	x6 41	x9 22	11	Källna	t.	x7.07	x10.34	1.53	x2.58
...	...	...	x8.20	x12.48	5.00	x6 45	x9 33	13	Åsbo-Össjö	t.	7.03	x10.30	1.40	x2.54
...	...	...	x8.26	x12.53	5.20	x6 51	x9 38	16	Skälderhus	t.	6.56	x10.24	1.20	x2.48
...	...	...	8.32	12.58	6.00	6 52	x9 42	18	Munkaljungby	t.	6.50	10.19	1.00	2.43
...	...	...	x8.37	x1.02	6.05	x7 02	x9 46	21	Munkaålgård	t.	x6.43	x10.13	12.11	x8 17
...	...	...	8.44	1.07	6.14	7 09	x9 51	25	t. Ängelholm Värn	fr.	6.36	10.06	12.00	2.30
...	...	...	8.50	1.12	6.45	7 15	9 55	27	t. Ängelholm S. J.	fr.	6.30	10.00	11.30	2.25
...	...	...	10.45	3.17	...	8 42	...	...	t. Hälsingborg F 128	fr.	8 53	...	1.05	4.02
...	...	...	...	6 23	...	11 32	...	...	t. Köpenhamn (Hovedbgd.) 128	fr.	...	6.02	9.31	12.50
...	...	...	2.01	5.27	...	10 44	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	6.28	...	10.30
...	...	...	9.17	1.59	...	9 22	...	...	t. Skälderhusen 126	fr.	...	9.50	...	2.16
...	...	...	9.56	2.37	...	10 13	...	...	t. Båstad 126	fr.	...	9 08	...	1.39
...	...	...	11.12	3.42	...	11 45	1 22	...	t. Halmstad 126	fr.	4 22	7.50	...	12.33
...	...	...	4.36	7 44	...	4 22	...	...	t. Göteborg 126	fr.	1 42	...	...	8.31

248

Zontaxa F, tab. 338.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

...	...	...	6.30	2.15	5.15	9 25	fr. Hälsingborg C 250	t.	8.35	11.30	7 03	10 06	...	...
...	...	...	6.30	1.30	5.05	8 10	fr. Hässleholm 250	t.	8.40	12.06	7 23	11 08	...	...
...	...	...	6.30	2.25	...	8 03	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	8.50	1.12	7 15	9 53	...	...
...	...	...	7.18	3.05	...	8 48	fr. Östra Ljungby 247	t.	8.05	12.38	6 24	9 27	...	...
Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.														
P 13	P 25	G 31	P 33	8 21	Km.									
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III										
...	...	...	7.50	3.30	6 22	10 12	0	fr. Klippan	t.	7.20	10.10	5.45	8 45	...
...	...	...	8.04	3.50	6 22	x10 27	10	t. Ljungbyhed	fr.	6.58	9.56	5.27	8 30	...
...	...	...	8.05	4.15	6 28	x10 27	...	fr. Ljungbyhed	t.	6.46	9.55	5.15	8 28	...
...	...	...	x8.13	4.35	x6 46	x10 35	14	Skaralid	t.	6.35	x9.41	5.05	x8 20	...
...	...	...	8.21	5.00	6 54	x10 42	19	Röstanga (K)	t.	6.10	9.40	5.00	8 13	...
...	...	...	x8.29	5.12	x7 01	10 50	24	t. Billinge (K)	fr.	5 50	x9.31	4.25	8 03	...
...	...	...	6.40	x8.29	5.29	x7 01	...	fr. Billinge (K)	t.	...	x9.31	4.10	8 03	9 27
...	...	...	7.01	x8.40	5.53	x7 12	...	fr. Trolleholm	fr.	...	x9.20	3.54	x7 52	x9 14
...	...	...	7.18	x8.50	6.11	x7 21	...	Stabbarps gr.	fr.	...	x9.10	3.33	x7 40	x9 01
...	...	...	7.25	8.55	6 12	7 20	40	t. Eslöv	fr.	...	9.05	3.21	7 35	8 55
...	...	...	11.30	...	10 02	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	6.35	2.00	5.10	...
...	...	...	10.50	6 22	9 23	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	8.00	2.40	6 35
...	...	...	8.50	9.54	7 42	9 26	...	t. Malmö 121	fr.	...	7.39	2.25	6 02	7 10
...	...	...	10.28	6 44	...	10 32	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	12 55	...	6 13

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

...	...	...	5.00	11 22	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	6.25	...	...	...	1.10
...	...	...	1 42	8.02	8.31	...	...	fr. Göteborg B: 126	...	...	7 42	...	...	...	4 20
...	...	...	7.32	12.22	2.33	...	...	fr. Ängelholm 126	...	...	1.46	...	9 12	9 12	11 12
...	...	...	6.46	10.58	...	...	6 32	fr. Mölle 249, 128	...	10 20	...	...	9 24	9 24	...
...	...	...	7.26	11.38	2.15	...	7 22	fr. Höganäs 127, 128	...	9.45	...	2.00	...	9 24	9 24
...	...	...	8.03	11.50	3.02	...	6 32	fr. Helsingör	...	9.45	11.23	2.05	...	7 12	11 20
P 1 a	6 15	5 17	7 17	8 9 a	5 19	6 13	...	Landskrona & Hålsingb. J.	P 14	5 18	P 2	6 16	P 8	5 20	P 10
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III
...	6.10	d) 6.10	8.55	1.30	4.25	6 20	8 43	0 fr. Hålsingborg C	...	8.45	10.35	11.55	d) 7 55	6 20	7 55
...	6.15	6.31	×9.00	1.36	4.35	6 25	8 50	3 Ramlösa	...	8.39	...	11.49	7 45	6 25	...
...	6.20	6.48	×9.04	1.41	4.42	...	8 55	6 Raus	...	8.34	...	11.45	7 23	6 20	a 7 45
...	6.26	7.08	×9.10	1.48	4.52	...	9 01	10 Gantotta	...	8.27	...	11.39	7 03	6 14	...
...	6.34	7.45	×9.17	1.56	5.06	6 40	9 09	5 Vallakra	...	8.19	a 10.14	11.31	6 42	6 02	a 7 35
...	6.45	8.30	×9.27	2.07	5.22	P 6 42	9 20	22 Tagarp	...	8.08	a 10.06	11.20	5.40	5.56	a 7 27
...	6.55	8.45	9.35	2.17	5.33	6 56	9 28	28 t. Billeberga	fr	7.58	9.59	11.10	5.00	5.45	a 7 20
P 1 t	...	...	G 26	P 6	G 9 t	...	P 12	...	P 23	G 25	P 5	...	G 9 b	...	P 11
II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III
...	7.00	...	9.40	2.27	5.50	...	9 28	28 fr. Billeberga	...	7.47	9.25	11.05	...	5.30	...
...	×7.05	...	9.58	2.33	6 10	...	9 48	31 fr. Åsmundtorp	fr	7.42	9.18	10.59	...	5.24	...
...	7.15	...	10.15	2.45	6 20	...	10 09	39 t. Landskrona	fr	7.30	8.50	10.45	...	5.10	...
P 1 b	G 25	G 25	G 25	B 9 b	...	P 11	...	...	P 24	...	P 3	...	G 9 c	...	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	fr. Köpenhamn	...	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III
...	6.35	8.50	8.50	2.00	5.10	...	9 10	0 fr. Landskrona	...	8.20	...	11.30	...	6 20	...
...	6.47	9.18	9.18	2.12	5.24	...	9 28	8 fr. Åsmundtorp	fr	8.08	...	11.19	...	6 10	...
...	6.52	9.25	9.25	2.18	5.30	...	9 48	11 t. Billeberga	fr	8.02	...	11.13	...	5.50	...
P 1 a	G 15	5 17	P 7	B 9 a	5 19	P 13	...	...	P 14	5 18	P 2	G 16	P 8	5 20	P 10
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	fr. Billeberga	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.58	10.00	9.38	2.25	5.45	6 52	9 32	11 fr. Tekomatorp	...	7.55	9.59	11.06	4.30	5.40	a 7 20
...	7.08	10.15	9.45	2.35	5.56	7 05	9 42	17 t. Beckmatorp	fr	7.45	9.52	10.57	4.15	5.30	7 13
...	7 46	...	10.43	3.50	7 12	7 12	...	t. Malmö 126	fr.	6 28	9.00	9.00	3.05	4.00	6 12
...	9 18	...	...	...	...	...	...	t. Berlin	fr.	8.42	...	...	...	...	8 22
...	8.00	...	10.58	5.16	7 12	7 12	...	t. Lund 126, 257	fr.	6.50	...	...	3.00	3.00	6 20
1 42	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg 126	...	4.36	...	7 42	9 12	...	4.20
6.05	...	...	12.24	2.32	...	7 12	...	fr. Ängelholm 126	...	9.04	...	1.23	4.46	8 20	11 12
...	7.17	10.52	...	2.39	6 05	...	9 47	17 fr. Tekomatorp	...	7.41	...	10.51	3.42	5.20	...
...	7.32	11.30	...	2.47	6 20	...	9 57	22 Marieholm	...	7.33	...	10.42	3.30	5.11	...
...	7.41	12.00	...	2.56	6 35	...	10 06	27 Trolleås	...	7.23	...	10.33	2.57	5.03	...
...	7.50	12.15	...	3.05	6 45	...	10 15	32 t. Eslöv	fr	7.15	...	10.25	2.20	4.55	...
...	10 28	...	...	6 12	10 12	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	7.10	...	12.53	...
...	10.50	...	...	6 12	9 22	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	8.00	...	2.40	...
...	9.57	...	...	5.45	9 22	...	...	t. Kristianst. 121, 238	fr.	...	...	8.05	...	...	...
...	3.20	...	11 22	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	fr.	...	...	...	...	10.00	...
...	7 22	...	6.51	...	...	9.20	...	t. Stockholm C 121	fr.	7 44	...	10.12	10.12	...	9.50

257

Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—
Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: Landskrona—Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.
Lund—Trälleborgs järnt. I samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl.
avgifter för resa i I kl.

Genomgående vagnar. II, III: *Landskrona—Kävlinge—Malmö* 3, 8.

Anmärkningar: b) G 20 går under tiden 1-8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919-30 april 1920.
c) G 20A går under tiden 9 okt. 1919-30 dec. 1919.

c) G 20 Å går under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.
d) Vardagar.

d) Vardagar.

U) Vardagar.												
P I	G 23	P 3	P 21	P 5	P 15							
I, III	III	I, III	III	I, II	I, III							
...	6.50	8.30	...	2.10	4.00	...	9 05	...	...	...	...	...
...	6.59	8.50	9.29	2.19	4.09	...	9 14	...	...	...	...	...
...	7.07	9.14	9.37	2.27	4.17	...	9 22	...	...	...	...	...
...	7.11	9.30	9.41	2.32	4.21	...	9 29	...	...	...	...	...
...	7.18	10 10	9.48	2.39	4.28	...	9 36	...	...	...	...	...
...	7.22	10.28	9.52	2.43	4.32	...	9 40	...	...	...	...	...
...	7.30	10.38	10.00	2.51	4.40	...	9 48	...	...	...	...	...
...	8.33	...	10.43	3.50	5.37	...	10 44	...	...	...	...	...
...	...	...	P 17 I, III	P 11 I, III	P 19 I, III	...	...	...	...	...	...	...
...	1 48	...	8.02	8.31	...	11.55	...	...	...	...	...	...
...	4 28	...	5.20	0.53	12.33	...	5 21	...	...	...	...	...
...	6.05	...	7.54	12.24	2.32	...	7 52	...	...	...	...	...
...	6.10	...	8.55	...	1.30	6.22	...	...	...	...	...	...
...	7.39	11.10	10.35	1.47	4.55	35	9 52	1055	...	...	...	...
...	7.45	11.32	10.41	1.3	5.01	1 41	10 03	<1191	...	...	...	...
p 9	7.51	12.00	10.49	1.59	5.07	7 42	<1099	<1197	...	...	...	...
i, iii	8.00	12.13	10.58	2.08	5.16	56	10 18	1116	...	...	...	...
7 44	7 44	10 12	...	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...
7.35	8 10	1.08	...	4.12	8 26	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...
7.47	8.23	1.26	...	4.25	8 32	...	...	...	...	...	...	...
(051)	d7 43	5.080	o.L.	10 22	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.2	2.21	...	4.25	8 31	...	...	...	...	...	...	...
...	8.32	3.15	...	4.34	8 35	...	...	...	...	...	...	...
...	8.42	3.50	...	4.44	9 01	...	...	...	...	...	...	...
...	8.53	4.06	...	4.54	9 11	...	...	...	...	...	...	...
...	10.16	...	...	6 02	10 26	...	...	...	...	...	...	...
...	8.15	...	...	4.15	8 30	...	...	...	...	...	...	...
...	9.16	5.05	...	4.57	9 16	...	...	...	...	...	...	...
...	9.14	5.40	...	5.05	9 24	...	...	...	...	...	...	...
...	9.1	6.23	...	5.10	9 29	...	...	...	...	...	...	...
...	9.27	7 00	...	5.18	9 37	...	...	...	...	...	...	...
...	9.37	7 15	...	5.28	9 47	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona—Kävlinge j. Trälleborg, spv. i. 435												
P 2	G 22	P 4	G 20 A	P 6	P 14							
I, III	III	I, II	III	I, III	I, III							
0 fr. Landskrona..... t.	8.15	7 01	12.00	1.05	3.10	7 40	9 51	...	...	...	...	...
5 Håljarp..... ↑	8.06	6 50	11.51	12.55	3.01	7 31	9 42	...	...	...	...	...
10 Saxtorp..... t.	7.58	6 28	11.43	12.42	2.50	7 23	9 34	...	...	...	...	...
12 Annelöv..... t.	7.54	6 10	11.39	12.36	2.40	7 19	9 30	...	...	...	...	...
15 Dösjöbro..... t.	7.47	5.45	11.32	12.12	2.23	7 12	9 21	...	...	...	...	...
17 Dagstorp..... t.	7.43	5.24	11.28	12.01	2.15	7 08	9 12	...	...	...	...	...
21 t. Kävlinge..... fr.	7.35	5.00	11.20	11.05	2.05	7 00	9 09	...	...	...	...	...
t. Malmö 126..... fr.	6.28	4.00	10.30	...	12.43	6 12	8 20	...	...	...	...	...
Lund—Trälleböras j. Trälleböras, spv. i. 435.												
...	...	...	P 6 I, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg B 126..... t.	4.36	...	7 44	...	9 43	...	...	...	...	...	...
...	fr. Halmstad 126..... t.	11.12	...	3.42	...	6 28	11 25	...	...	...	...	...
...	fr. Ängelholm 126..... t.	9.04	...	1.23	...	6 16	4.46	8 52	...	...	...	...
...	fr. Helsingb. C 256, 126 t.	8.45	6 30	...	...	11 16	6 20	7 52	10 30	...	...	...
0 fr. Kävlinge..... t.	7.09	4.20	11.01	1.25	3.19	6 39	8 54	10 38	...	...	...	...
3 Läckalånga..... ↑	7.04	4.12	10.56	1.20	3.14	6 34	8 49	10 33	...	...	...	...
6 Vallkärra..... t.	6.58	3.50	10.50	1.14	3.08	6 28	8 43	10 27	...	...	...	...
11 t. Lund..... fr.	6.51	3.20	10.41	1.06	3.00	6 20	8 35	10 19	...	...	...	...
...	fr. Stockholm C 121..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 fr. Lund..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Hospitalen..... t.	2.00	9.50	10.23	2.33	...	...	...	...	...	...	...	...
17 t. Staffanstorp..... ↑	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19 t. Staffanstorp..... fr.	1.40	9.36	10.10	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Simrishamn 266..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 fr. Staffanstorp..... t.	12.52	9.35	...	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...
24 Klägerup 265..... ↑	12.40	9.26	...	2 11	...	...	...	...	...	...	...	...
29 Holmeja..... t.	11.50	9.17	...	2 02	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Bökebergslätt..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36 t. Svedala..... fr.	11.15	9.07	...	1.52	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Ystad 268..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö V 268..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Svedala..... t.	10.21	8.58	...	1.47	...	...	...	...	...	...	...
36 fr. Marieberg..... t.	10.10	8.50	...	1.40	...	...	...	...	...	...	...	...
41 Alstad..... ↑	9.40	8.45	...	1.35	...	...	...	...	...	...	...	...
43 Fjärdingslöv..... t.	8.50	8.36	...	1.26	...	...	...	...	...	...	...	...
47 Trälleböras N..... fr.	8.00	8.25	...	1.15	...	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lund—Högeval—Härlösa.												
...	...	...	P 6 I, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 272..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Björnsblågård 266 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Björred—Lund—Härlösa länsv., Lund, spv. i. 445.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zontaxa U, tab. 338.												
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...											

258

258 Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

Biljettpr
Zontaxa B, tab 33
Partibiljetter ti
från Eslöf, Land
och Hålsingborg
häften om 30 b
till III klass med
nedsättning. 1½
gäller till II kl.
Genomg. sl
nar: II, III
-Teckomatorp - Ma
18, 19, 20. Eslöf-
krona 14/24, 4/7
13/11.

Anmärkningar:
d) Godsbangår

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa A1 tab. 338.

c) Onsd. och lördagar.

d) Onsd. och lörd. 5.08.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	8.15	...	4.15	...	fr. Malmö V. 268	...	2.33	2.33	...	9.10	...	...
St 2	u 8	St 4	P 44	St 6	...	Ystad—Eslövs järnv.	...	St 1	P 41	...	St 3	St 5	...
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	Ystad. Spv. 1,435.	...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	...
7.10	8.00	12.55	2.55	6.15	0	fr. Ystad (X)..... t.	...	10.28	10.59	8.43	6.44	10.35	...
7.22	8.20	1.07	3.10	6.28	8	Ystads Saltjöbad..... t.	...	10.15	10.46	8.23	6.31	10.22	...
6.17	...	...	...	...	...	t. Köpingsbro..... fr.	...	...	...	...	...	...	...
7.24	8.45	1.08	3.12	6.30	8	fr. Gärsnäs 260..... t.	...	11.49	11.49	...	8.42	...	...
7.30	9.10	1.14	3.20	6.36	11	fr. Köpingsbro..... t.	...	10.14	10.45	8.05	6.29	10.21	...
7.43	9.35	1.26	3.38	6.48	19	fr. Svenstorp..... t.	...	10.09	10.40	7.56	6.24	10.16	...
10.51	10.51	...	...	...	10	t. Tomelilla (X)..... fr.	...	9.56	10.28	7.20	6.11	10.03	...
10.45	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	7.00	...	5.50	...	5.50	...
...	7.15	7.15	...	...	...	t. Malmö 266..... fr.	...	7.15	...	...	c) 1.23	6.20	...
6.43	7.00	c) 11.19	...	5.50	...	fr. Malmö 266..... t.	...	c) 3.00	...	...	9.23	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.	...	10.51	...	...	10.02	...	...
7.50	11.05	1.28	...	6.56	19	fr. Tomelilla (X)..... t.	...	9.53	...	5.30	6.06	10.01	...
8.01	11.42	1.39	...	7.02	27	fr. Åsperöd (X)..... t.	...	9.43	...	5.14	5.56	9.50	...
8.11	12.20	1.48	...	7.19	32	fr. Lövestad (X)..... t.	...	9.34	...	4.41	5.46	9.40	...
8.19	12.40	1.56	...	7.24	37	fr. Klasaröd (X)..... t.	...	9.25	...	4.07	5.37	9.31	...
8.26	1.17	2.03	...	7.31	41	fr. Vollsjo (X)..... t.	...	9.19	...	3.45	5.31	9.25	...
8.38	1.35	2.15	...	7.43	47	fr. Bjärsjölagård..... fr.	...	9.06	...	3.00	5.18	9.12	...
9.41	...	...	...	8.32	...	t. Dalby 266..... fr.	...	8.12	...	...	...	7.20	...
...	...	...	...	...	...	fr. Dalby 266..... t.	...	...	...	...	...	...	...
8.41	2.40	2.16	...	7.46	47	fr. Bjärsjölagård..... t.	...	9.05	...	2.07	5.17	9.11	...
8.56	3.15	2.27	...	7.57	54	fr. Åsperöd (X)..... t.	...	8.55	...	1.50	5.06	9.01	...
9.07	3.50	2.38	...	8.08	60	fr. Löberöd (X)..... t.	...	8.44	...	1.14	4.55	8.50	...
9.17	4.46	2.47	...	8.18	65	fr. Harva (X)..... t.	...	8.34	...	12.37	4.45	8.40	...
9.27	5.10	2.57	...	8.30	71	fr. Skarhult (X)..... t.	...	8.24	...	11.57	4.33	8.29	...
9.35	5.70	3.05	...	8.38	76	fr. Eslöv (X)..... fr.	...	8.17	...	11.35	4.25	8.18	...
11.55	...	6.20	...	10.42	...	t. Hålsingh. C. 256 fr.	...	6.10	...	...	1.30	4.25	...
11.30	...	6.20	...	10.22	...	t. Landskr. 256..... fr.	...	6.35	...	...	2.00	5.10	...
...	...	6.51	...	9.20	...	t. Stockh. C. 121,120 fr.	...	7.44	...	...	10.14	...	...
11.06	7.32	4.42	...	9.28	...	t. Malmö 121a 121b fr.	...	7.30	...	10.35	3.15	7.10	...

259 a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259 a

Tomelilla	P 21	St 1	P 41	G 25	P 23	St 3	G 7	St 5	
...	...	9.56	10.28	...	...	6.11	7.20	10.03	...
Svenstorp	...	10.09	10.40	...	...	6.24	7.56	10.16	...
Köpingsbro	7.23	10.15	10.46	11.40	5.35	6.11	8.23	10.22	...
Ystad	7.36	10.28	10.59	12.00	5.48	6.44	8.43	10.24	...

259 a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259 a

Ystad	St 2	G 8	P 22	St 4	G 26	P 44	St 6	B 24	
...	7.10	8.00	10.30	12.55	2.35	2.55	6.15	7.25	...
Köpingsbro	7.24	8.45	10.43	1.08	2.52	3.12	6.20	7.32	...
Svenstorp	7.30	9.10	ank.	1.14	ank.	3.20	6.26	ank.	...
Tomelilla	7.43	9.35	...	1.26	...	3.38	6.48	...	...

260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof och åter. 260

Zontaxa A1 tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

...	...	8.15	...	4.15	...	fr. Malmö V. 268	...	9.48	2.33	9.10	...	...
...	...	P 22	G 26	B 24	...	Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnv.	...	P 21	G 25	P 23	...	...
...	...	I, III	I, III	I, III	...	Ystad. Spv. 1,435.	...	I, III	I, III	I, III	...	...
...	10.30	2.35	7.25	...	0	fr. Ystad (X)..... t.	...	7.36	12.00	5.48	...	...
...	10.43	2.52	7.32	...	8	Ystads Saltjöbad..... t.	...	7.23	11.40	5.35	...	...
...	8.17	...	4.25	...	...	t. Köpingsbro..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	10.28	...	6.11	...	...	fr. Eslöv 259..... t.	...	9.35	3.05	8.22	...	...
...	10.48	3.21	7.42	8	fr. Tomelilla 259..... t.	...	7.43	1.26	6.42	...	...	...
...	11.02	3.50	7.56	14	fr. Köpingsbro..... t.	...	7.18	11.19	5.34	...	...	...
...	11.09	4.10	8.03	17	fr. Glemmingebro..... t.	...	7.08	11.05	5.24	...	...	...
...	11.16	4.38	8.13	20	fr. Hedvigsdal..... t.	...	6.59	10.28	5.17	...	...	...
...	11.29	5.10	8.22	25	fr. Löderup (X)..... t.	...	6.52	10.07	5.10	...	...	...
...	11.40	5.42	8.40	31	fr. Borby (X)..... t.	...	6.39	9.37	4.59	...	...	...
...	11.49	5.54	8.49	36	fr. Hammenhög (X)..... t.	...	6.27	9.05	4.48	...	...	...
...	12.16	7.43	10.02	...	...	t. Gärsnäs (X)..... fr.	...	6.17	8.35	4.38	...	...
...	11.05	5.50	5.50	...	...	t. Simrishamn 266..... fr.	...	...	7.00	4.10	...	...
...	11.52	6.25	8.50	36	fr. Simrishamn 266..... t.	...	10.51	10.51	5.24	...	...	...
...	12.01	6.52	9.00	41	fr. Gärsnäs..... t.	...	6.14	8.12	4.37	...	...	...
...	12.16	7.12	9.19	50	fr. Gyllebo..... t.	...	6.05	8.00	4.28	...	...	...
...	6.24	...	...	...	...	t. S:t Olof (X)..... fr.	...	5.50	7.30	4.15	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 235..... fr.	...	...	7.45	...	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 95 93 STOCKHOLM. 245 55

Malmö—Genarp—Malmö.

Anmärkningar: d) Helgfria onsdagar och lördagar.

Biljettpris; Zontaxa A.E. tab. 338.

265

...	...	8.15	...	4.15	...	fr. Malmö V. 268	...	9.48	2.33	9.10	...	...
...	...	P 22	G 26	B 24	...	Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnv.	...	P 21	G 25	P 23	...	...
...	...	I, III	I, III	I, III	...	Ystad. Spv. 1,435.	...	I, III	I, III	I, III	...	...
...	10.30	2.35	7.25	...	0	fr. Ystad (X)..... t.	...	7.36	12.00	5.48	...	...
...	10.43	2.52	7.32	...	8	Ystads Saltjöbad..... t.	...	7.23	11.40	5.35	...	...
...	8.17	...	4.25	...	...	t. Köpingsbro..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	10.28	...	6.11	...	...	fr. Eslöv 259..... t.	...	9.35	3.05	8.22	...	...
...	10.48	3.21	7.42	8	fr. Tomelilla 259..... t.	...	7.43	1.26	6.42	...	...	...
...	11.02	3.50	7.56	14	fr. Köpingsbro..... t.	...	7.18	11.19	5.34	...	...	...
...	11.09	4.10	8.03	17	fr. Glemmingebro..... t.	...	7.08	11.05	5.24	...	...	...
...	11.16	4.38	8.13	20	fr. Hedvigsdal..... t.	...	6.59	10.28	5.17	...	...	...
...	11.29	5.10	8.22	25	fr. Löderup (X)..... t.	...	6.52	10.07	5.10	...	...	...
...	11.40	5.42	8.40	31	fr. Borby (X)..... t.	...	6.39	9.37	4.59	...	...	...
...	11.49	5.54	8.49	36	fr. Hammenhög (X)..... t.	...	6.27	9.05	4.48	...	...	...
...	12.16	7.43	10.02	...	...	t. Gärsnäs (X)..... fr.	...	6.17	8.35	4.38	...	...
...	11.05	5.50	5.50	...	...	t. Simrishamn 266..... fr.	...	...	7.00	4.10	...	...
...	11.52	6.25	8.50	36	fr. Simrishamn 266..... t.	...	10.51	10.51	5.24	...	...	...
...	12.01	6.52	9.00	41	fr. Gärsnäs..... t.	...	6.14	8.12	4.37	...	...	...
...	12.16	7.12	9.19	50	fr. Gyllebo..... t.	...	6.05	8.00	4.28	...	...	...
...	6.24	...	...	...	...	t. S:t Olof (X)..... fr.	...	5.50	7.30	4.15	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 235..... fr.	...	...	7.45	...	...	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

255

266

Malmö--Simrishamn--Malmö

och

Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Anmärkningar; b) Ons- och lördagar.
c) Vardagar.
d) 9 okt.—20 dec. 3/10

Biljettpris: Zontaxa A E, tab. 338.

[illegible]

68

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
ntaxa AI, tab. 338.

Malmö—Ystad—Malmö.

268

Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.
d) Natt efter sön- o. helgd.

[illegible]

== annan inkränkning i tagens gång: » = tåg passerar.

70

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338.

Östratorp—Börringe—Östratorp.

270

Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfr. månd. 4.45

		P 80 : G 86		P 82 : P 84		Kil	Böringe—Östratorps J., Ystad, spv. 1,435.	P 81		P 83 : G 87		P 85	
		I, III, I, III		I, III, I, III				I, III		I, III, I, III, I, III		I, III	
...	...	7.35	10.50	12.25	6.55	0	fr. Östratorp	t.	10.29	6.19	7.45	10.29	...
...	...	7.44	11.05	12.34	7.04	3	↓ Aspö	↑	10.20	6.10	7.35	10.20	...
...	...	7.53	11.15	12.43	7.13	6	t. Klagstorp (X)	fr.	10.11	6.01	7.20	10.21	...
...	...	b)10.30	b)3.18	b)3.18	9.22	...	t. Trälleborg N 275...	fr.	b)7.13	b)10.52	5.22	8.24	...
...	...	...	b)7.13	b)10.52	5.22	...	fr. Trälleborg N 275...	t.	b)3.18	...	9.22	...	...
...	...	7.54	11.35	12.44	7.14	6	fr. Klagstorp	t.	10.10	6.09	6.59	10.20	...
...	...	8.01	12.00	12.51	7.21	8	↓ Jordberga	↑	10.04	5.54	6.52	10.14	...
...	...	8.07	12.12	12.57	7.27	11	Hönsinge	...	9.57	5.47	6.25	10.07	...
...	...	8.19	12.45	1.09	7.39	14	Anderslöv (X)	...	9.48	5.38	6.10	9.58	...
...	...	8.25	12.57	1.15	7.45	16	Ståvejö	...	9.39	5.29	5.41	9.49	...
...	...	...	...	...	...	...	Gronlund	...	...	...	...	...	...
...	...	8.36	1.14	1.26	7.56	19	↓ Havgård	↑	9.30	5.20	5.27	9.40	...
...	...	8.45	1.24	1.35	8.05	22	t. Börlinge	fr.	9.20	5.10	5.10	9.30	...
...	...	10.16	c)6.02	6.22	10.26	...	t. Ystad 268	fr.	7.80	12.40	12.40	7.10	...
...	...	9.48	2.33	2.33	9.10	...	t. Malsö V. 268	fr.	8.15	4.15	4.15	8.20	...

72

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge.

272

Biljettpris: i samtrafik Zontax AL, tab. 338.														
				1.12	8.02			fr. Göteborg B:s 126...	7.44	9.45				
				4.22	10.53			fr. Halmstad 126	3.42	6.22				
				6.05	12.24			fr. Ängelholm 126	1.23	4.46				
				6.10	1.30			fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	10.35	6.10				
				6.50	2.10			fr. Landskrona 257...	12.00	3.10	⁽¹⁰⁻³⁰⁾ ₍₁₉₎			
			P I		B 3			Landskrona-Kävl.-Sjöbo	B 2	P 4				
			III		III			Trälleborg, spv. 1.435	III	III				
				7.41	3.12			0 fr. Kävlinge	9.00	1.52				
				7.47	3.19			2 fr. Rinneback	8.50	1.46				
				7.53	3.26			4 Krutmöllan	8.48	1.34				
				8.00	3.36			6 Lilla Harrie	8.39	1.22				
				8.06	3.42			9 t. Örtofta	8.31	1.05				
				6.40	11.13			fr. Hålsingholm 121	11.05	2.35				
				7.59	3.35			fr. Esöv 121a, 121b	8.32	1.16				
				7.39	3.15			fr. Malmö 121 a, 121 b	8.50	1.10				
				8.04	3.46			fr. Lund 121 a, 121 b t.	8.29	12.48				
				8.25	4.15			9 fr. Örtofta	7.51	12.25				
				8.31	4.24			12 fr. Viderup	7.44	12.19				
				8.34	4.39			15 Gardstanga	7.34	12.12				
				8.44	4.54			18 Flyinge	7.20	12.05				
				8.50	5.04			21 Holmby	7.07	11.58				
				8.55	5.12			23 Frosta-Hammarla	6.57	11.51				
				9.02	5.23			26 Hunneberga	6.47	11.44				
				9.10	5.31			30 t. Harlösa	6.35	11.34				
					4.25			fr. Lund södra 258	7.40	3.50				
				9.18	5.41			30 fr. Harlösa	6.30	11.32				
				9.28	5.52			31 fr. Tapperöd	6.21	11.24				
				9.40	6.12			38 fr. Öved	6.08	11.14				
				9.54	6.45			S t. Sjöbo	5.50	11.00				
					10.12			t. Ystad 266, 259	fr.	7.10				
					10.02			t. Simrishamn 266	fr.	6.43				

[illegible]

Biljettprijs: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkingar: b) Resande till Väst kustbanan medfölja tåg 18,

b) Resande till Väst kustbandet
resp. 20 Lärakra-Flädla

c) Under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

Oktober—maj										
p 17	p 19	p 23	p 31	p 37	p 41	p 45	p 46			
Bjærrød-Lund-Horløbe jærn-, Lund.	fr. Matmø 121 b.....	6,15	7,39	12,15	3,15	5,15	7,40	8,52		
0	fr. Esboe 121 a.....	6,46	7,59	10,21	7,26	5,00	6,82	9,02		
3	fr. Lunds Via	6,15	7,25	9,05	12,50	4,10	6,20	8,30	9,35	
3	Sybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Fjælde	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Leråkra	b>	9,20	1,08	4,25	6,34	8,44	9,55		
9	Flåde	7,25	8,33	9,35	1,30	4,45	6,52	9,04		
t.	Matmø 126	7,16	...	12,00	c3,10	7,42	7,42	9,51		
t.	Kvælinge 126	8,15	...	10,35	...	6,30	10,32	10,32		
t.	Landskrona 257	9,04	...	1,23	4,46	8,32	11,42	9,55		
t.	Ångelholm 126	8,45	...	3,42	6,26	11,53	7,22	...		
t.	Halmsåstad 126	11,12	...	7,44	9,13	...	4,42	...		
t.	Göteborg B:s 126	4,36	...	...	...	...	...	...		
fr.	Ångelborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...		
fr.	Halmsåstad 126	...	...	...	...	...	...	...		
fr.	Ångelholm 126	...	...	...	...	...	...	...		
fr.	Helsing. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...		
fr.	Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...		
fr.	Kvælinge 126	...	...	9,00	12,43	4,00	6,12	8,22		
fr.	Matmø 126	3	9,25	1,11	4,30	6,21	8,31	9,41		
9	Leråkra	6,35	7,45	9,55	1,20	4,40	6,45	8,55	9,55	
9	Kauk	...	...	...	...	...	...	...		
11	Bjærrød	...	...	...	...	...	...	...		
Oktober—maj										
p 18	p 20	p 26	p 36	p 38	p 42	p 46	p 48			
Bjærrød-Lund-Horløbe jærn-, Lund.	fr. Bjærrød	6,45	7,50	10,45	3,10	4,55	7,25	9,00	10,00	
2	Kauk	6,55	8,00	10,55	3,19	5,05	7,31	9,00	10,00	
3	Leråkra	6,55	8,00	10,55	3,19	5,05	7,31	9,00	10,00	
4	Flåde	7,25	8,33	11,14	3,50	5,37	7,32	9,04	10,10	
t.	Matmø 126	7,16	...	12,00	...	7,42	7,42	9,51	10,10	
t.	Kvælinge 126	8,15	...	10,35	...	6,30	10,32	10,32	10,10	
t.	Landskrona 257	9,04	...	1,23	4,46	8,32	11,42	9,55	10,10	
t.	Hälsing. C 256, 126	8,45	...	3,42	6,26	11,53	7,22	...	10,10	
t.	Ångelholm 126	11,12	...	7,44	9,13	...	4,42	...	10,10	
t.	Halmsåstad 126	4,36	...	...	...	...	...	...	10,10	
t.	Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Ångelborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Halmsåstad 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Ångelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Helsing. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Kvælinge 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Matmø 126	...	...	...	...	...	...	...	10,10	
fr.	Flåde	6,59	8,04	10,59	3,23	5,09	7,40	9,10	10,10	
5	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Fjælde	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Lunds Via	7,15	8,20	11,15	3,38	5,25	7,55	9,20	10,30	
t.	Matmø 121 a.....	8,43	8,50	1,10	4,42	6,00	9,48	9,48	10,30	
t.	Esboe 121 b.....	8,32	9,46	1,16	4,14	6,90	9,48	9,48	10,30	

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

alsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

L. Q. E. H. n. s. Gendomsaffar

Etabl. 1905.

Tel.-adr. Skogehn.

STOCKHOLM

Drottninggatan 48

Rikstel.: 2 46, 57 87, 230 33.

Allm. Tel. 2 46, 2 75, Linjev.

C. O. Ehns bostad: Drottninggatan 108

Rikstel. 230 33. Allm. 275.

GÖTEBORG JÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35

Tel. 188 62, 188 63. Tel.: 3 06, 13 77.

Köp och försäljning av stads- och lant-
egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

- Sovvagnsbiljetter, hyttiplatser, myntväxling, -

Se annons á síðan 98

Munkbebergs Transatlantiska Marasim

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM ≡

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa A.K., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

G 7 II, III	B 1 I, II, III	P 9 II, III	B 5 II, III	B 3 II, III	B 11 II, III	B 12 II, III	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.	B 2 II, III	B 6 II, III	P 4 II, III	G 8 II, III
...	...	7.15	7.45	7.25	4.00	0	fr. Tingstade..... t.	12.45	6.15	9.00	...
...	...	7.30	8.03	2.35	4.20	7	↳ Martebo..... ↑	12.27	5.57	8.46	...
...	...	7.45	8.23	2.55	4.40	13	↳ Västkinde..... ↑	12.10	5.40	8.30	...
...	...	x	x	x	x	x	↳ Håstnas..... ↑	x	x	x	...
...	...	x	x	x	x	x	↳ Osterport..... ↑	x	x	x	...
...	...	8.10	9.00	3.30	5.15	24	↳ fr. Visby..... fr.	11.30	5.00	8.00	...
...	...	8.15	...	...	...	...	↳ fr. Visby hamn..... t.	...	...	7.20	...
b) 6.00	8.25	8.30	12.00	5.30	5.30	...	↳ Spora Vede..... ↑	10.20	4.15	7.25	b) 10.00
x	x	x	x	x	x	x	↳ Sylfaste..... ↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ Barlingbo..... ↑	9.52	3.39	7.05	9.25
6.32	8.56	8.56	12.38	6.06	6.06	13	↳ Karby..... ↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ Roma..... fr.	9.30	3.14	6.40	9.00
6.50	9.15	9.11	12.57	6.24	6.24	21	↳ t. Klintehamn 291.. fr.	7.30	...	4.35	...
...	10.50	10.50	...	8.22	8.22	...	↳ t. Slite 292..... fr.	7.00	...	4.00	...
...	11.25	11.00	...	8.45	8.45	...	↳ fr. Slite 292..... t.	11.25	...	8.45	...
...	7.00	7.30	...	4.00	4.35	...	↳ fr. Klintehamn 291.. t.	10.50	...	8.24	...
...	7.30	7.30	...	4.35	4.35	...	↳ fr. Roma..... t.	9.05	2.59	6.28	8.33
7.10	9.25	9.19	1.10	6.40	6.40	...	↳ Viklau..... ↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ Bjärge..... ↑	8.52	2.45	6.14	8.13
7.31	9.41	9.33	1.29	7.00	7.00	27	↳ Buttle..... ↑	8.39	2.28	5.58	7.57
7.47	9.54	9.45	1.44	7.16	7.16	32	↳ Etelhem..... ↑	8.20	2.05	5.37	7.35
8.18	10.13	10.03	2.08	7.32	7.32	40	↳ Stånga..... ↑	8.02	1.39	5.16	7.02
8.44	10.34	10.23	2.30	8.06	8.06	47	↳ Tjängdarve..... fr.	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ t. Hemse..... t.	7.35	1.05	4.51	6.40
9.04	10.51	10.40	2.48	8.25	8.25	55	↳ fr. Hemse..... t.	7.30	12.50	4.50	6.30
9.10	10.56	10.41	2.52	8.30	8.30	...	↳ Alva..... ↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ Havdhem..... ↑	7.10	12.30	4.30	6.10
b) 9.30	11.20	11.00	3.14	8.55	8.55	64	↳ Gröttingbo..... ↑	x	x	x	x
Ank.	x	x	x	x	x	x	↳ Fidenäs..... ↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ Västergårda..... ↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	↳ Burgsvik..... fr.	6.30	b)	4.00	b) 5.30
...	11.55	11.30	b) 3.45	9.30	9.30	79					

291

Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: c) § 8.30.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	K Klinteh.-Roma jvg. Klinteh., spv. 0.891
7.30	4.35	0	fr. Klintehamn t.
x	x	x	↳ Verboia..... t.
7.44	4.48	5	↳ Sanda..... t.
7.54	4.56	8	↳ Tjals..... t.
8.05	5.10	10	↳ Skogs..... t.
8.16	5.20	13	↳ Bander..... t.
8.24	5.30	15	↳ Högån..... t.
8.32	5.40	17	↳ Isums..... t.

292

Slite—Roma—Slite.

292

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 5 II, III	B 11 II, III	B 12 II, III	Slite—Roma järnv., Slite spv. 0.891	B 2 II, III	B 6 II, III	B 4 I, III	B 4 II, III
...	7.00	7.30	4.00	4.30	0	fr. Slite..... t.	11.25	11.00	8.15	8.00
...	x	x	x	x	x	↳ Boge..... ↑	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	↳ Gane..... ↑	x	x	x	x
...	7.39	8.00	4.39	5.00	13	↳ Bål..... ↑	10.50	10.30	7.42	7.30
...	7.51	8.07	4.51	5.07	15	↳ Larsarve..... ↑	10.40	10.23	7.32	7.23
...	7.59	8.12	4.59	5.12	17	↳ Källunge..... ↑	10.32	10.17	7.24	7.17
...	8.09	8.20	5.09	5.20	20	↳ Simunde..... ↑	10.21	10.10	7.14	7.10
...	8.23	8.30	5.23	5.30	24	↳ Dune..... (Dal- hem) ↑	10.09	10.00	7.04	7.00
...	8.35	8.39	5.35	5.39	26	↳ Gotl. Hässelby..... ↑	9.59	9.51	6.55	6.51
...	8.45	8.46	5.45	5.46	29	↳ Tule..... ↑	9.47	9.44	6.45	6.44
...	8.55	8.55	5.55	5.55	33	↳ t. Roma..... fr.	9.35	9.35	6.35	6.35
...	10.2	10.20	7.35	7.45	...	↳ t. Visby 290..... fr.	8.25	8.30	5.37	5.30

293 Hemse—Ronehamn—
Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö, tab. 338.

...	...	...	fr. Visby 290..... t.	...
...	...	...	↳ Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.891	...
...	...	...	0 fr. Hemse..... t.	...
...	...	...	5 ↳ Autsarve..... ↑	...
...	...	...	8 ↳ Mattsarve..... ↑	...
...	...	...	10 t. Ronehamn..... fr.	...

300

TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Alla dagar fr. o. m. 27/5 1919 intill dess att tågtiderna ändras.

fr. Kalix.....	...	11.00	9.00
↳ Vitvattnet.....	5.00	2.50	...

Persontaxa kr. 9:—.

Kalix—Luleå—Kalix.

Alla söckendagar fr. o. m. 2/6 1919.

Söderut	Norrut
fr. Kalix..... t.	8.45
↳ Tore..... ↑	7.45
↳ Raneå..... ↑	6.45
↳ Persön..... ↑	6.00
↳ Gammelstad..... ↑	5.15
↳ t. Luleå..... fr.	5.00

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr. mil.

HÄGGSTRÖMS BILBO
Kalix. R. T. 133.

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar		
3. m	Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm		Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	Res-väg			
42	9.28	40	K	Abisko	8.29	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	7.56	10	N	Hässelholm	9.09	7.00	10	N	K = Katrineholm.
21	11.55	28	L	Bergen	8.15	9.15	37	L	L = Laxå-Kristiania.	7.44	6.15	11	N		4.38	6.51	14	K	N = Nyköping.
21	9.15	37	L	*) Å sträckan Kristiania-Bergen framföres endast sovvnagar.															
44	9.15	26	I	Berlin	8.42	9.20	25	T	I = Tralleborg	9.50	5.50	8	N	Jönköping	7.57	5.57	10	F	F = Falköping R
50	11.00	25	N, B el. A	Borgholm	1.05	6.51	18	N	N = Nässjö-Sävsjöström-Kalmar.	12.35	8.56	8	F		11.28	7.00	8	N	K = Nässjö-Katrineholm.
44	6.52	23	A		1.20	6.51	18	N		9.50	7.07	9	F		1.18	9.15	8	F	N = Nyköping
44	6.52	22	A		1.05	9.20	20	N	B = Nässjö-Berga-Kalmar.	10.12	7.47	10	K		9.03	6.51	10	K	N = Nässjö.
12	6.52	21	N, B el. A		1.20	9.20	20	A	A = Alvesta-Kalmar.	9.50	8.55	11	N	Kalmar	6.05	7.00	13	A	A = Alvesta-Växjö.
12	6.52	20	A							9.50	10.55	13	A		6.0	7.00	13	B	B = Nässjö-Berga.
12	6.52	20	A							9.50	11.00	13	B		8.00	7.00	11	N	N = Nässjö-Sävsjöström.
12	6.52	20	A							7.44	9.30	14	A		2.45	6.51	16	B	L = Link-Berga el. Nässjö-Berga
12	6.52	20	A							10.12	10.45	13	N		5.30	6.51	13	N	
12	6.52	20	A							10.12	1.00	15	B		6.40	9.20	15	A	
21	7.28	11	H	Borås Ö.	7.30	5.57	10	H	H = Herrljunga	9.50	11.00	13	A	Karlshamn	6.20	7.00	13	A	A = Alvesta-Växjö.
35	9.15	9	H		12.00	9.15	9	H		9.50	11.20	14	V		1.45	6.51	17	A	V = Vislanda-Karlshamn.
39	7.30	10	H		9.45	7.49	10	H		10.12	3.20	17	V		7.40	9.20	14	A	
44	9.56	14	H	Båstad	1.39	6.51	17	H	G = Göteborg	8.21	3.43	7	L	Karlstad	10.14	5.57	8	L	L = Laxå.
50	11.41	14	G		2.37	6.51	16	N	H = Hässelholm-Åstorp.	12.35	7.34	7	L		2.07	9.15	7	L	
12	1.39	15	N		5.35	7.49	14	G	N = Nässjö-Halmstad.	9.25	4.52	8	L		12.24	7.56	8	L	
12	2.37	16	H		6.47	9.20	15	H		5.42	7.12	38	K	Kiruna	11.21	11.25	36	K	K = Krylbo.
21	6.40	10	L	Charlottenberg	6.36	5.57	11	L	L = Laxå.	9.25	11.10	14	C	Kristiania	7.20	9.15	14	C	C = Charlottenb.
35	10.43	10	L		11.25	9.15	10	L		8.21	10.10	14	C		6.00	7.56	14	C	
23	8.35	13	L	Ed	4.31	5.57	12	H	H = Herrljunga	9.50	9.00	11	H	Kristianstad	5.00	7.00	14	A	H = Hässelholm.
21	8.35	12	K		9.20	9.15	12	K	Oxnerud-Mellerud.	7.44	7.35	12	Hv		8.05	7.00	11	H	Hv = Hästveda.
35	12.52	12	G		9.20	10.09	13	L	K = Laxå-Kil	7.44	8.50	13	A		3.05	6.51	16	A	A = Älmhult.
50	12.23	15	H		4.02	7.56	16	K	L = Ludvika-Mellerud.	7.44	9.57	14	H		3.18	6.51	16	Hv	
					5.26	7.49	14	G	G = Göteborg.	10.12	12.06	14	H		3.30	6.51	15	H	
										10.12	12.27	14	Hv		7.10	9.20	14	H	
										10.12	13.30	15	A		10.03	9.20	11	Hv	
										10.12	12.55	17	A						
23	11.34	4	K	Eskilstuna	7.12	11.30	4	K	F = Flen.	8.21	2.42	6	L	Kristinehamn	6.00	12.36	7	L	L = Laxå.
21	11.30	3	F		7.15	11.26	4	S	K = Tillberga	12.35	6.22	6	L		11.24	5.57	7	L	
21	12.04	4	S		8.35	12.36	4	F	K = Kolbäck.	9.25	4.08	7	L		3.15	9.15	6	L	
35	5.42	5	F		10.30	2.04	4	S	S = Saltskog.						1.14	7.56	7	L	
47	4.38	4	K		1.00	4.49	4	K		9.50	12.00	14	F	Köpenhamn	5.20	7.00	14	F	B = ÖverMalmö med angbåt.
20	5.00	4	S		3.22	7.32	4	F		7.44	10.05	14	B		9.31	6.51	21	H	F = ÖverMalmö med angfärja.
10	10.00	4	K		4.24	8.30	4	S		7.44	11.57	16	H		11.45	6.51	19	B	H = Hässelholm-Helsingör.
15	10.10	4	F		6.20	10.02	4	K		7.44	10.20	15	F		6.30	9.20	15	B	
25	10.31	4	S							10.12	3.57	18	H		6.55	9.20	14	F	
44	10.13	15	M	Falsterbo	05.45	9.20	16	M	M = Malmö.	7.23	4.20	9	L	Leksand	7.26	4.39	9	K	K = Krylbo.
12	10.58	20	M		06.41	9.20	15	M	b) Ej onsd.	8.33	4.20	8	K		7.26	4.49	9	K	L = Ludvika.
12	10.58	20	M		09.24	6.51	21	M		12.47	9.54	9	L		12.49	9.02	8	K	
12	10.58	20	M		09.24	6.51	21	M		12.54	9.54	9	K	Linköping	1.53	6.51	5	K	K = Katrineholm.
23	2.06	7	L	Falun	6.35	4.39	10	G	G = Uppsala-Gävle-Storvik el. Krylbo	7.17	1.03	6	N		4.42	9.20	5	N	N = Nyköping.
33	3.57	7	K		7.30	4.39	9	K		9.50	2.32	5	N		6.30	12.50	6	N	b) § 10 23.
33	4.27	8	G		10.15	4.49	7	L		1.20	7.27	6	N		12.20	5.57	5	K	
47	7.15	6	L		12.43	9.04	8	G	K = Krylbo-Borlänge.	3.17	9.30	6	K		2.33	7.00	4	N	
54	8.22	7	G		1.35	9.04	7	K	L = Ludvika.	6.24	12.00	6	N		3.52	9.15	5	K	
54	8.53	8	K		3.30	10.02	7	L		7.44	12.32	5	N		3.52	10.21	6	N	
										10.12	3.04	5	K						
33	1.55	5	U	Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	5.42	11.15	30	K	Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
54	5.36	5	U		11.45	4.39	5	U		7.17	11.00	16	N	Lund	7.55	7.00	11	N	K = Katrineholm.
05	10.32	5	U		3.40	9.04	5	U		9.50	9.08	11	N		2.52	6.51	16	K	N = Nyköping.
54	4.24	35	K	Gällivare	2.24	11.25	33	K	K = Krylbo.	7.44	7.29	12	N		10.11	9.20	11	N	
23	9.24	14	L	Göteborg	7.44	5.57	10	H	H = Hallsberg.	10.12	12.48	15	K						
31	7.08	11	H		8.30	10.02	14	L	L = Ludvika.	9.50	1.10	15	G	Lysekil	13.25	7.49	18	G	G = Göteborg.
35	9.20	9	H		12.03	9.15	9	H		7.17	11.22	16	N	Malmö	7.30	7.00	12	N	K = Katrineholm.
39	7.34	10	H		10.00	7.49	10	H		9.50	9.26	12	N		2.25	6.51	17	K	N = Nyköping.
31	9.45	14	F	Halmstad	5.05	7.00	14	V	F = Falköping	7.41	7.50	12	N		9.48	9.20	12	N	
50	1.23	16	A		5.50	9.15	15	G	R-Landeryd	10.12	1.10	15	K	Mölle	6.32	9.20	15	H	H = Hässelholm-Åstorp.
35	4.23	16	A		9.00	9.15	12	F	G = Göteborg.	7.44	10.20	15	H						
74	11.12	15	A		3.55	6.51	15	N	N = Nässjö-Vaggeryd.	7.55	11.19	15	K	Mörå	5.47	8.56	15	K	K = Krylbo.
50	10.47	13	G		5.26	9.20	16	A	V = Vislanda.	5.42	12.11	41	K	Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.
12	12.25	14	N		6.24	7.49	13	G	Å = Åstorp-Hässelholm.	7.17	11.44	4	N	Norrköping	2.56	6.51	4	K	K = Katrineholm.
54	6.28	37	K	Haparanda	8.13	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	1.33	4	N		5.40	9.20	4	N	N = Nyköping.
50	10.06	12	H	Hälsingborg C.	6.10	7.00	13	E	E = Eslöv.	12.35	4.33	4	K		8.20	12.36	4	K	b) § 10 23.
50	10.30	13	E		6.30	7.00	13	H	H = Hässelholm	1.20	5.45	4	N		8.30	12.50	4	N	
235	6.42	18	G		1.30	6.51	17	E	G = Göteborg m. ank. till och avg. från Hälsingborg F.	3.17	8.06	5	K		1.48	5.57	4	K	
74	8.35	13	E		4.02	7.49	16	G		6.24	10.43	4	N		3.27	7.00	4	N	
74	8.45	13	E		2.15	6.51	17	H		7.44	11.30	4	N		5.13	9.15	4	K	
50	1.05	15	G		8.45	9.20	13	E		10.12	2.01	4	K		5.33	10.21	5	N	
12	1.30	15	H		9.05	9.20	12	H		5.42	10.22	41	K	Riksrånsen	7.34	11.25	40	K	K = Krylbo.
12	1.30	15	H		11.10	5.57	18	G											

V = vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklarings	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklarings
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	
9.50 7.44 10.12 10.12	10.22 9.12 2.20 3.05	13 13 16 17	V A V A	Ronneby	5.00 1.50 2.30 5.10	7.00 6.51 6.51 9.20	14 17 16 16	A A V K	K = Karlskrona A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlskrona.	8.21 9.52	5.37 7.25	9 10	F F	Ulricehamn	5.20 1.06 8.28	5.57 9.15 7.49	13 8 11	F F F	F = Falkö		
7.23 8.33 12.47 12.54	4.12 5.02 8.12 10.21	9 9 8 10	F K P K	Rättvik	6.45 8.40 12.08 1.43	4.39 4.49 9.04 10.02	10 8 9 8	K F K F	F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön.	8.21 12.35 9.52 9.52	11.00 3.00 9.18 10.06	15 14 11 12	H G G H	Varberg	3.00 8.42 8.55 6.40 7.58	5.57 9.15 9.15 7.49 7.49	15 13 12 13 12	G G H H G	G = Göteborg H = Herrljunga- Borås.		
7.44 7.55	1.16 2.06	17 18	N K	Assnitz Hafen	4.25 3.04	9.20 8.56	17 18	N K	N = Nyköping K = Krylbo	6.07 7.23 11.33 12.47 4.51 6.12	9.37 9.52 2.57 3.17 8.22 8.22	3 2 4 3 4 2	T T T T T T	Västerås	8.59 2.19 7.44	11.30 4.49 10.22	3 3 2	T T T	T = Tillberg		
9.52	1.54	16	G	Strömstad	3.46 5.40	7.49 9.15	16 16	G G	G = Göteborg.	9.50 7.44 10.12	8.00 5.20 10.12	10 10 12	A A A	Växjö	9.50 5.33 11.00	7.00 6.51 9.20	9 13 10	A A A	A = Alvesta		
8.33 7.55	11.52 9.10	15 13	K K	Sundsvall	5.10 7.32	9.04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo.	7.55	12.28	17	K	Åre	4.36	8.56	16	K	K = Krylbo		
7.23 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.03 8.03 8.03 10.53 12.17 9.47 9.48	13 12 12 10 12 12 12	L K H G K H G	Trollhättan	5.54 5.54 9.50 9.50 9.50 7.25 8.05	5.57 5.57 9.15 9.15 10.02 7.49 7.49	12 12 11 11 12 12 12	H H K K L H G	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxa. L = Ludvika.	8.33 12.54 6.05	1.02 4.48 9.52	4 4 4	U U U	Älvkarleö	6.48 12.35 4.26	10.33 4.39 9.24	4 4 5	U U U	U = Uppsala		
7.55	6.50	23	S	Trondhjem	9.30	8.56	23	S	S = Storlien.	9.50 7.23 8.21 12.35 12.47 6.12 9.22	11.05 1.01 1.02 4.55 6.21 11.20 2.13	13 6 5 5 5 5 5	M T H H H H H	Ängelholm	12.01 6.05 6.30 1.54 2.25 2.32 4.57 7.23 8.25	5.57 7.00 7.00 6.51 6.51 6.51 7.49 9.20 9.20	18 13 13 17 16 16 15 13 13	G H H H H H G G H	G = Göteborg H = Hässel- Klippan N = Nässjö Värnamo Halmsta Å = Hässel- Åstorp		
9.50 9.50 7.44 10.14	11.05 12.27 8.40 4.16	13 15 13 16	M M M M	Trälleborg	6.25 1.10 8.53	7.00 6.51 9.20	13 17 12	M M M	M = Malmö. b) Mån- tisd- tors- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	7.23 8.21 12.35 12.47 6.12 9.22	1.01 1.02 4.55 6.21 11.20 2.13	6 5 5 5 5 5	T H H H H H	Örebro	12.35 7.43 11.12 1.10 4.00 4.50	7.49 12.30 4.49 5.57 10.02 9.15	7 5 6 5 6 4	H H T H T H	H = Halla T = Tillberg -Frövi.		
8.21 8.21 9.52 9.52	8.45 10.01 10.20 10.34	12 14 13 13	H G H G	Uddevalla	5.20 8.45 6.45 7.49	5.57 9.15 7.49 13	12 13 13 13	H G H G	G = Göteborg. H = Herrljunga.												

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar			
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg				
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko	8.22 8.22	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun— Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.56 7.07	4 4 5 9	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falko	
1.48 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A		Berlin	8.42	4.20	20	T	T = Trälleborg	12.03 12.03	8.55 10.55	9 11	N A	Kalmar	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	A = Alvesta Borås. N = Nässjö Falköping
					Borgholm	b)1.05 b)1.05 b)1.05	5.31 4.33 7.34	28 27 18	A N N	A = Borås—Al- vesta—Kal- mar. N = Falköping— Nässjö—Kalmar b) § 1.20.										
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.35 12.59	3 4 6 3	M M M M	Ed	4.31 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.28	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	12.03 7.44 8.30 9.40 10.00	11.00 1.10 7.12 6.25 11.10	9 15 13 9 13	K K K K K	Kristiania	7.20 8.20 5.00 6.00 11.25	9.20 9.24 1.28 7.34 7.40	14 13 8 14 8	C K K K K	C = Laxå— lottenber- K = Kornas	
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F Ö L H F		Ekilstuna C	8.35 8.59 10.05 8.45	7.08 9.24 9.20 7.34	11 12 11 11	F L L F	F = Flen. Ö = Örebro— Välskog. L = Ludvika.	1.48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 b)1.58	7 8 10 12	H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20	10 8 8	H H H	H = Halmst b) 11.28 No- bangårde
1.48 1.48 8.02 8.31	10.13 10.58 6.08 8.33	8 9 10 12	V V V V		Falsterbo	c)7.17 b)9.24 d)5.45 §6.41	7.44 9.15 4.20 4.20	12 12 11 10	V V V V	V = Malmö— Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och S. d) Onsd.	7.44 12.03 12.03 3.55 10.00	2.29 9.30 9.06 1.48 7.58	7 9 9 10 10	N K N N K	Linköping	3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34	10 8 9 7 10	N N K N K	K = Katrin- holm. N = Falkö- —Nässjö.
8.30 7.44 10.00	9.40 10.25 1.55	13 15 16	F S S	Gävle C.	7.25 6.10 3.40	9.21 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika— Falun. S = Stockholm.	1.48 1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 11.55 11.55	8.00 9.10 2.08 2.40 5.16 5.25 6.28 10.18 10.30 11.58	6 7 6 7 9 9 10 10 11 12	K M K M K F M K M	Lund	6.15 6.50 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 10.12	4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.20 4.20	10 10 10 9 8 6 7 6	F K M M K K M K	K = Kävlin M = Malmö F = Flädie	
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F		Haparanda	8.13 8.13	9.20 9.24	49 49	S F	F = Falun— Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.										

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	
Ank. best.-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.		Res-väg	Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.		Ank. Göteborg	Res-tid tim.	Res-väg
1 19 9 15 10 22	5 5 6	M M M	Lyssekil	6.2 9.35 9.25 9.25	11.19 5.39 9.46 9.26	3 8 6 5	M M M M	M = Munkedal. b) Helgf. ons- och lördagar.	8.02 1 48	4.18 8 40	8 7	M M	Trälleborg	9 16 1.10 8 23	7 44 9 15 4 20	10 8 7	M M M	M = Malmö
7.46 2.01 5.37 10 44	6 6 9 11	H H H H	Malmö	6.28 10.30 3.05 10 17	4.36 7 44 9 15 4 20	10 9 6 6	H H H H	H = Halmstad.	7 59 12.03 12.03 5.32	11 44 5.00 5.37 9 18	4 5 6 4	B B F B	Ulricehamn	6 25 1.06 1.15 5.50	10 24 4.33 5.31 10 17	4 3 4 4	B F B B	R = Borås F = Falköping R. b) Ons-, lörd-, sönd- o. helgd.
1 16 5.57 10 09 9 15 7.49	11 10 14 9 10	T H L H H	Sassnitz Hafen	4.25 7.23 8.21 12.35 9 50	4 20 9 24 7 08 9 20 7.34	12 14 11 9 10	T H H H H	T = Trälleborg. H = Hallsberg -Laxå. L = Ludvika.	7.44 12.03 10 00	7 34 11 17 10 00	12 11 12	S S S	Uppsala	7 36 7 00 10.15	7 34 9 24 9 20	12 4 11	S S S	S = Stockholm. E = Enköping Ludvika.
9.10 9.10 11 47	25 25 26	H H H	Sundavall	5 10 7 33 7 33	7.34 9 24 9 20	26 26 26	H S H	H = Hallsberg -Krylbo eller Stockholm. S = Falun--Storvik.	12.03 12.03	8 00 8 00	8 8	B N	Växjö	9.50 9.50	4.33 5.31	7 8	N B	B = Borås--Alvesta N = Nässjö--Falköping R.
6 51 7.10 6 50 11 58 7.10	35 27 34 26 33	K N S N O	Tromsø	7.10 9.30 9.30 7 45 7 45	7.40 9 24 9 20 7.34 1 28	25 36 36 36 30	N S S K N	C=Laxå--Charlottenberg--Lilleström. H = Hallsberg--Örebro. K = Stockholm eller Krylbo--Örebro. N = Kornsjö--Kristiania. S = Falun--Storvik.	7.44 8 30	12 25 12 25	29 28	K S	Äre	4.36 4.36	9 24 9 20	19 24	S K	K = Stockholm eller Krylbo--Hallsberg. S = Falun--Storvik.
									7.44 12.03 3.55 10 00	2.53 6 30 11 20 7.03	7 6 7 9	H H H H	Örebro	5 50 11 8 3.08 12 35	1.23 7 08 9 20 7.34	8 8 6 7	H H H H	H = Hallsberg.
									7.44 8.30 10 00	9.02 9.02 11 42	25 25 26	K S H	Östersund	5 45 8 13 8 13	7.34 9 24 9 20	26 25 25	H H H	H = Hallsberg Krylbo. K = Krylbo--Örebro eller Stockholm. S = Falun--Storvik.

C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar			
Ank. best.- orten	Res- tid tim.	Res- väg	till	från	Avg.	Ank. Mal- mö	Res- tid tim.		Res- väg	Avg. Mal- mö	Ank. best.- orten	Res- tid tim.	Res- väg	till	från	Avg.		Ank. Mal- mö	Res- tid tim.	Res- väg
9 28	60	S	Abisko	8 20	7.50	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7 30	3 00	8	A	Karlskrona	6.20	7 22	13	A	A = Alvesta.		
9 16	13	T		Berlin	8.42	9 22	13	T	T = Trällebörg.	7.30	3.20	8	H		10.00	6 00	8	E	E = Eslöv.	
11.00	21	A			Borgholm	9 26	9 26	17	A	A = Alvesta— Kalmar.	7.39	3.20	8	E		10.00	7 32	10	H	H = Hässleholm
9 12	20	A					2.25	11 20	9	H		2.25	11 00	9	A		1.30	9 48	8	E
9 22	21	A				3.15	11 20	8	E		3.15	11 20	8	E		1.30	9 26	8	H	
				1.05		7.50	19	A		9 48	9.50	12	A		1.45	9 26	8	A		
				1.20	7.50	19	A		9 48	7.12	57	S	Kiruna	11 01	7.50	57	S	S = Stockholm eller Örebro.		
									3.05	6.25	15	G	Kristiania	5.00	7 46	15	G	G = Göteborg— Kornsjö.		
									10 12	1.10	15	G		11 25	2.01	15	G			
									7 30	9.57	2	H	Kristianstad	8.00	11.06	3	E	E = Eslöv.		
									7.39	10 50	3	E		8.05	11.06	3	H	H = Hässleholm		
									8.40	12.06	3	H		10 05	1.10	3	H			
									2.25	5.45	3	H		2.40	6 00	3	E			
									3 15	6 32	3	E		3.30	7 32	4	H			
									6 00	9 00	3	H		6 35	9 48	3	E			
									6 00	9 23	3	E		7 10	9 26	2	H			
									8.20	10.05	2	B	Köpenhamn	5 25	7.10	2	F	B = med ång- båt.		
									8.20	10.05	2	F		8.00	9.45	2	B	F = med ång- färja.		
									11.30	1.15	2	B		10.30	12 05	2	F			
									12.40	2 25	2	F		11.45	1 30	2	B			
									5.00	6 45	2	B		7 10	8 55	2	F			
									9 55	11 40	2	F		6 30	8 15	2	B			
									7 30	2 29	7	M	Länköping	12 35	7.50	7	M	M = Mjölby.		
									8.40	9 06	12	M		3 10	1.10	10	M			
									2.25	1 48	11	M		1.10	11 27	10	M			
									9 48	4 42	7	M		2.36	9 26	7	M			
									10 17	.10	15	G	Lysekil	6 25	10 44	17	G	G = Göteborg— Munkedal.		
									8 05	1.16	5	T	Sassnitz Hafen	4.25	9 22	5	T	T = Trällebörg.		
									7 30	7 00	12	N	Stockholm C	7.17	11 27	16	N	K = Katrine- holm.		
									2.25	6.51	16	K		9.50	9 25	12	N	N = Nyköping.		
									9 48	9.20	12	N		7 44	7.50	12	N			
									10 12	1.52	16	G	Strömstad	10 12	1.10	15	K			
									5 40	10 44	17	G		3.46	7 46	16	G	G = Göteborg.		
									9 48	11 52	16	G	Sundevall	5 10	7 50	27	G	G = Örebro		

Vardagar; S = Sön- och helgdagar

Från Malmö					Till Malmö					Förklar	Från Malmö					Till Malmö					Förklar	
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö	Res-tid im.	väg		Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö	Res-tid im.	väg		
6.28	7 23	13	G	Trollhättan		6.29	2.01	8	G	G = Göteborg	2.25	9.52	19	S	Västerås		2.19	7.50	18	S	F = Mj Frövå K = Kol -Kat N = Nyk -Kö S = Sto	
10.30	9 55	11	G			9.49	10 44	13	G		2.25	8.53	18	K			3.23	7.50	16	F		
3.05	10 53	8	G			12 17	7.46	7	G		9 48	2.13	16	K			3.23	7.50	16	K		
10 17	5 53	8	G								9 48	2.13	16	F								
7.30	6 50	35	S	Trondhjem		9.30	9 26	36	S	S = Stockholm.	9 48	2.13	16	N								
											9 48	2.57	17	S								
7.30	7 00	12	L	Ulricchamn		7.52	5.37	10	H	H = Halmstad. L = Limmared -Alvesta.	7.30	11.28	4	A	Växjö		7.50	1.10	5	A	A = Al b) Perso	
10.30	8 18	10	H			9.20	9 26	12	L		8.40	3.17	7	A			11.30	7 32	8	A		
											2.25	8 00	6	A			5.33	9 26	4	A		
											9 48	5 30	8	A			5.33	b) 11 27	6	A		
				Uppsala		7.53	9 26	14	S	S = Stockholm.	7.30	12.28	29	S	Åre		11 00	7.50	9	A	S = Sto	
7.30	9 04	14	S			3.08	7.50	17	S		7.30	6 30	11	M		Örebro		11.18	9 26	10		M
2.25	10.00	20	S			7 36	1.10	18	S		8.40	11 20	15	M				9 40	7.50	10		M
9 48	2.26	17	S								9 48	7.52	10	M								
											7.30	9.02	26	S	Östersund		5 45	7.50	26	Ö	Ö = Ö S = Sto	
											9 48	11 42	26	Ö			5 45	1.10	31	S		
																	8 13	9 26	25	S		

327

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dt ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Taxans särsk. best. A 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. Trafikstadgan § 31.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visat fall annerlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är klädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresatsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nädig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sejour för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör.

Vid fullgörande av ifrågakvarande ållgande å järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitle strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilners iskalladricka eller sådan maldryck, som enligt gällande skrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke resta vagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade ningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke la föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i ten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gossar, som icke fyllt må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv o resällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej t belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att få densamma, dock endast under förutsättning, att han i vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmär platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfog det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och vet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till såda sande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som e hava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vi med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trällebo nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande även om denna plats är av annan resande redan upi. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyl i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såv resans början som ock sedermera, därest anledning till av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke- om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöd uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågl len anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett i är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plat i biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sist vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framk till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljet fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 22.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete börlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyl erlagga dubbel avgift för den av honom utan sådan bil farna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt i mas, från utgångsstationen till den station, där tåget eft hållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes gande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse pas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall sk resande vid närmaste lämpliga uppehållstation dels lösa i biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som de stående delen av färden, dels ock erlagga en tilläggsva femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må

da tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillägs icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt från befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av tag, liksom icke heller i fråga om resande, som förenat med biljetten tåget i sin bestämmelsestation. I sådana fall skall resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträcka. (Trafikstadgan § 23.)

För resande tagit plats i högre vagnklass än den, var till biljett berättigad honom, skall han, med undantag för det att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga la pristillnad mellan den klass, vari han färdats, och klass, var till hans biljett berättigad honom, för hela den resa, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, i riktheten av hans uppgift härutinnan ej kan utlösas, för den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör förseald snälltågstilläggsbiljetten får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

I länga tåg är i rörelse, är det resande förbudet att avstiga, det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer, tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom kan skada ästadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsdelning medtagas, s. för såvitt medresande därigenom besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över huvudet under resandes egen plats, å de i vagnens korridor agta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera, som eljest kunna försaka skada eller obehag, såsom eld, gas, olja, krut, ammunition, frätande syror, lalluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösta. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflytit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa
 i I kl. vagn..... 1 krona 40 öre
 i II » » 70 »
 i III » » 40 » per zon.

Zonerna omfattas enligt nedan angivna uppställning följande antal kilometer:

20 zoner å 5 kilometer,
 6 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre
 inom närmast föregående grupp,
 20 zoner å 11 kilometer,
 2 grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper 2 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometererna av zonerna 2-20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor an två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor 80 öre och 1 krona och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter effektivt 10,5 och 6 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock st respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanläggning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift

resa
 i I kl. vagn av..... 7 kronor 50 öre
 i II » » 3 » 75 »
 i III » » 2 » 50 »

beroende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoners (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av..... 6 kronor
 i II » » 3 »
 i III » » 1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näm. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polletteringsbiljett å 50 öre.

3. För velocipeder eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velocipeder utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan med 15 "

för sparkstötting med 1 krona 50 öre.

4. För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till 1 kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra 1 kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärdas i 1 kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till 1 kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka 1 kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför 1 kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla 1 kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begära II kl. vagn å de sträckor, där 1 kl. vagnar loka framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större resobekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avstånden över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen uppgift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanestationer framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste. Även som i vad mån biljetter med nyseberörda alternativa giltighet tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågasvarande längre väg. Även om denna loka är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 30 soners längd. Resande äger loka fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., avstämplingdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med lakttagande av biljetts giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 30 soners längd å biljett, gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 30 soners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriiser, åtecknas därför: »Uppehåll under resan ej med-givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet loka är en såvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom föreses med påstämpling eller anteckning om uppehåll i angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 30 soners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller loka.

Dylik påstämpling och eventuellt lösende av uppehållsbiljett erfordras däremot loka, därest avbrottet allenaast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tåg varå den resande befinner sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämda station.

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativering två eller flera vägar — ånnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämda station utan att stanna.

d) eller upphämmas och passerar av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får loka sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att den som företages med tåg, vilket från resans utgångstation tuffit från station, där den resande måste ombyta tåg, i tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — sig direkt eller efter omtegn — snabbare än det förstått tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid tåg tjänsteman ej är tillstades, eller som loka är försedd uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för färdaren för den närmast framför hållplatsen belägna station tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra förhållande därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstigandet, varefter uppehållsbiljett vid r fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild pengaträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutet uppehåll må äga rum utan några formallheter.

Med lakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltågs genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. I biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljett blivt köpt för att berättiga innehavaren att färdas med tåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett loka begäras för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna loka förorsakade uppehåll, som den resande efter inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enah påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mon säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss sträck, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å v sammant påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt i andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande har månad- eller partibiljett för resans fortsättande, behåller snälltågstilläggsbiljetten loka ånyo lösas, såvida konduktören konstaterar, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den i och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljetten skall åtryckt eller åtecknad »Prisskillnad». Den berättigar loka försvikt för resande.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig peng och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa.

Sovvagnsbiljetten, gällande till huvudlinje, berättigar till plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn å d reserverata eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom å av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i d avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga mensant begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan skild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad i knäp medtagna resande, försedd med första eller andra klass personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett) för sådan medresande tillhandahållas sovvagns jämte bäddrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett åger även under dagen rätt till en plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet i sovplatsbiljetten eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats i biljettsviteringen efter tågets avgång från den station, där man skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, åger sovrvagnskontör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar pågå vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande. Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon. I sistnämnda fall dock endast under löpet av dagen omedelbart före natten, sovplatsen skall begäras.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg,
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begäras.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — åga om 2:a klass — herre och dam i samma halvknäp,
g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under- vagn är ett villkor för beställningens effektivitet.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som ställes i vederbörande lifsförande station, d. v. s. station, som undhar fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, i lifsförande station senast kl. 8 e. m. och i annan station senast kl. 2 e. m. Om ej åker, skall fördras som om avbeställning skett.

Göres beställning anordnades än vid vederbörande lifsförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskontör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgift (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker egrarvårdningen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke utgöras.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning ett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till lifsförande station (event. till vederbörande sovrvagnskontör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sitta reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett lopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II resp. I klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock går avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, t. d. den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan får den ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av förutvarande avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande åger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där det icke beställningsavgiften) antingen i beställningsstationen eller lämplig station i sovrvagnsträcken i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock till handhållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett i lifsförande station senast kl. 2 e. m. eller i annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före natten, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och närmast gjort beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid dock att iakttagas, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget erbetning får ske, endast såvida det för tilläggande av dylika förstärkningsvagnar antalet sovplatser ändå blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnskada eller liknande orsaker måst lämna sovplatsen tidigare än i timme före tid tillämplig framkommet till avtigningsstation event. nattsträckastation,
- e) om sovplats, som beställdes för färd såväl i sidolinje, då lokalsovvagn framföres, som i huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, rest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovagn, som framföres i sidolinje (t. v. asdal—Buddikvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs—), tillhandahållas sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplats-

* Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorps, Fågelsta—Istena—Ödeslöfs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Väst—Särsjö och Väst—Gärnäs—S: Olofs järnvägar i Stockholm—Roslags järnvägar mottages beställning endast i stationerna Bärby—Rtälje och Sättraby—Hallstävik.

biljett, gällande till första eller andra klass i huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som i denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass*. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avtigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl i fråga om sovplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer i andra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för vissa personer för ett obegränsat antal resor under angiven tid i den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetten bakslida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa i månadsbiljett får åga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgoda.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 6 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid åger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatt erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ågt giltighet.

Begagna månadsbiljetter av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frätages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, åger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ågde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett i vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, frätages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgarna § 23 mom. 2, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gilla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass i alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer i den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres i mellanstation, makuleras således en ruta i vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en enda makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd i vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i A. mom. 2, sista stycket, åger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till kontortören eller vederbörande spårvak.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt i resgoda.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklipta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan åga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition i vederbörande avgångstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — i avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsingar angående avgiften lämnas i stationerna.

** I sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålls t. v. endast andra klass sovplats.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvireras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;
avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.
Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekquirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekquirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.
Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordra om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Näså, Ockelbo, Skövde och Storvik. Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329**II. Enskilda järnvägnas egen trafik.**

Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal,

genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan gående befördringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset skedd med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed stås, att avgiften för den vägsträcka, där dylikt beräkning får användas beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda vägslängd.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Stat Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kilsnäs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa öfver Uppsala—Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkets Bälgräns å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan, resa öfver Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg Bs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, där giften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Atvidaberg öfver Bjärka-Säby samt tran nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred öfver Ö Centralbanan;

4) mellan Vanebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Kopparb å andra sidan, i trafik med Stockholm O;

5) transito Ängelholm—Klippan;

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande gränser av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors**, Kilsnäs—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens, Filipstads, Norra Bergslags**, Stockholm—Västerås—Bergslagens Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar
Göteborg—Boras och Borås—Älvsta järnvägar;
Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;
Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi—Ludvika, Oxelösund—Flen—Västmanland och Örebro—Köpings järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettprisen. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med resp. 150 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	I kl.	II kl.	III kl.	Res
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200
Boras	—	40	30	50
Boras—Ulricehamn	—	120	120	150
Dalsland	200	150	100	250
Filipstads Norra Bergslags	150	100	100	200
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög	110	100	100	150
Göteborg	150	100	100	170
Göteborg—Säro	170	120	120	200
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	130	120	120	150
Hälsingborg—Hälsingholm	150	100	100	150
Härnösand—Sollefteå	150	100	100	150
Höganäs—Mölle	120	120	120	150
Karlstad—Munkfors	150	100	100	200
Kil—Fryksdalen	170	120	120	200
Kosta	130	130	130	150
Krylbo—Norberg	150	100	100	150
Lödöse—Lilla Edet	170	120	120	200
per biljett				
Matfors	10 öre	5 öre	5	
Mellersta Södermanland	110 %	100 %	100 %	15
Mjölby—Hästholmen	110	100	100	15
Norra Södermanland	150	100	100	25
Nordmark—Klarälven	150	100	100	20
Ruda—Oskarshamn	40	30	30	5
Skövde—Axvall	150	100	100	25
Slite—Roma	150	100	100	15
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170	120	120	25
Svartålv	40	30	30	5
Södra Dalarnes	150	100	100	20
Uddevalla—Lelängen	150	100	100	15
Varberg—Ätran	150	100	100	15
Vetlanda—Mälilla	150	100	100	15
Vetlanda—Sävsjö	150	100	100	15
Västerstad—Skänninge—Bränninge	110	100	100	15

** Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Älvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Häl-sborg C, Hassleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings föresatser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditioner, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får ägas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten utställs, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren utställs å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över en vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vägen och till vilken bangård resgodset skall befordras samt perigen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utställs en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktläenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm till någon samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibül hållas öppna för ovannämnda tid å dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning teckna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

U. kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med dagsnålltågen 7 och 24, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsålltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 29. Platsbiljetterna betinga ett lösen av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riksbankens telegrafbyrå, Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riksbankens telegrafbyrå, Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Svenska
Kurortsföreningen.

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

YSEKIL Havsbud, klimatisk kur- och rekreationsort, fullst. brunnshälskur, sjukgymnastik och massage. Mod. lägg. och goda bostäder. Nya bergs-prom. Läkare: Hjalmar Fries, Sthlm.**YBRO** 29 km. från Kalmar. Prätig barrskog. Alla moderna badf. Starka elektr. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord. Läkare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.**YD** Badanst. med radioakt. järnk. Elektr. ljusb. Massagebeh. Kneippbad. Skogs-sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda gyttebad. Säsang 10 juni 31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.**SÖDERKÖPING** Brunn och bad. Nytt 1 klass. badhus. Nauheimerbad. Elektr. ljusbud. Sjukgymnastik, massage och helhetsbehandling. Utm. skogs-prom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Almberg, Sthlm.**TYRINGE** Bad & Sanatorium. Fysikal.-diätetisk kurort. Elektr. glöd-o.-bägljusbud. Högsolsbad. Teslastr., syrgasbad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr O. Reimers, Tyringe.**VARBERG** Havsbud och Gyttebadanstalt. Bästa havsbud, spec. gyttebad. Elektr. ljusbud. Moderata avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birgerjarlgatan 19.**VISBY** m. Strandbadet Kneippbyn. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nerv- och reumatism.

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris			Zontal	Kilo- meter	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-5	1.50	0.80	0.40	20	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40	134	1485-1502	187.60	93.80	
2	6-8	2.80	1.40	0.60	21	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80	135	1503-1520	189.00	94.50	
3	9-10	2.80	1.40	0.80	22	107-112	30.80	15.40	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20	136	1521-1538	190.40	95.20	
3	11-13	4.20	2.10	1.00	23	113-118	32.20	16.10	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60	137	1539-1556	191.80	95.90	
3	14-15	4.20	2.10	1.20	24	119-124	33.60	16.80	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00	138	1557-1574	193.20	96.60	
4	16-18	5.60	2.80	1.40	25	125-130	35.00	17.50	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40	139	1575-1592	194.60	97.30	
4	19-20	5.60	2.80	1.60	26	131-136	36.40	18.20	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80	140	1593-1610	196.00	98.00	
5	21-23	7.00	3.50	1.80	27	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20	141	1611-1629	197.40	98.70	
5	24-25	7.00	3.50	2.00	28	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60	142	1630-1648	198.80	99.40	
6	26-28	8.40	4.20	2.20	29	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00	143	1649-1667	200.20	100.10	
6	29-30	8.40	4.20	2.40	30	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.80	144	1668-1686	201.60	100.80	
7	31-33	9.80	4.90	2.60	31	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80	145	1687-1705	203.00	101.50	
7	34-35	9.80	4.90	2.80	32	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20	146	1706-1724	204.40	102.20	
8	36-38	11.20	5.60	3.00	33	179-186	46.20	23.10	13.20	71	561-572	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60	147	1725-1743	205.80	102.90	
8	39-40	11.20	5.60	3.20	34	187-194	47.60	23.80	13.60	72	573-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00	148	1744-1762	207.20	103.60	
9	41-43	12.60	6.30	3.40	35	195-202	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1116	155.40	77.70	44.40	149	1763-1781	208.60	104.30	
9	44-45	12.60	6.30	3.60	36	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80	150	1782-1800	210.00	105.00	
10	46-48	14.00	7.00	3.80	37	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20	151	1801-1820	211.40	105.70	
10	49-50	14.00	7.00	4.00	38	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60	152	1821-1840	212.80	106.40	
11	51-53	15.40	7.70	4.20	39	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00	153	1841-1860	214.20	107.10	
11	54-55	15.40	7.70	4.40	40	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40	154	1861-1880	215.60	107.80	
12	56-58	16.80	8.40	4.60	41	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80	155	1881-1900	217.00	108.50	
12	59-60	16.80	8.40	4.80	42	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20	156	1901-1920	218.40	109.20	
13	61-63	18.20	9.10	5.00	43	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-693	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60	157	1921-1940	219.80	109.90	
13	64-65	18.20	9.10	5.20	44	272-280	61.60	30.80	17.60	82	694-706	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00	158	1941-1960	221.20	110.60	
14	66-68	19.60	9.80	5.40	45	281-290	63.00	31.50	18.00	83	707-719	116.20	58.10	33.20	121	1261-1277	169.40	84.70	48.40	159	1961-1980	222.60	111.30	
14	69-70	19.60	9.80	5.60	46	291-300	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1278-1294	170.80	85.40	48.80	160	1981-2000	224.00	112.00	
15	71-73	21.00	10.50	5.80	47	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1295-1311	172.20	86.10	49.20	161	2001-2020	225.40	112.70	
15	74-75	21.00	10.50	6.00	48	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60	162	2021-2040	226.80	113.40	
16	76-78	22.40	11.20	6.20	49	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00	163	2041-2060	228.20	114.10	
16	79-80	22.40	11.20	6.40	50	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40	164	2061-2080	229.60	114.80	
17	81-83	23.80	11.90	6.60	51	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80	165	2081-2100	231.00	115.50	
17	84-85	23.80	11.90	6.80	52	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20	166	2101-2120	232.40	116.20	
18	86-88	25.20	12.60	7.00	53	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60	167	2121-2140	233.80	116.90	
18	89-90	25.20	12.60	7.20	54	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00	168	2141-2160	235.20	117.60	
19	91-93	26.60	13.30	7.40	55	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40	169	2161-2180	236.60	118.30	
19	94-95	26.60	13.30	7.60	56	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80	170	2181-2200	238.00	119.00	
20	96-98	28.00	14.00	7.80	57	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxorna AB, AC, AD etc. åro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enk	
		II	III			II	III			II	III			II	III				II
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60	Zontaxa D:				Zontaxa E:			
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80								
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00								
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20								
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40	Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enk	
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60								
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80	1-18 lika med zontaxa B				1	1-5	0.30	
16	105-112	4.80	3.20													1 1/2	6-7	0.45	

Zontaxa I:

lometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Data-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avkr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Östra Centralbanan och Årvidaberg-Björka-Söby järnväg är minsta av-såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

lometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-17	1.05	0.70
4	18-19	1.20	0.80
4 1/2	20-21	1.35	0.90
5	22-24	1.50	1.00
5 1/2	25-26	1.65	1.10
6 1/2	27-34	1.95	1.30
7 1/2	35-42	2.25	1.50
8 1/2	43-47	2.55	1.70

Zontaxa O:

lometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

i 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

lometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90
10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10
16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	37-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I*)	II	III
1	1-6	0.50	0.70	0.40
1 1/2	7-9	0.75	0.95	0.60
2	10-12	1.00	1.30	0.70
2 1/2	13-15	1.25	1.65	0.90
3	16-18	1.50	1.90	1.10
3 1/2	19-20	1.75	2.25	1.20
4	21-23	2.00	2.60	1.40
4 1/2	24-25	2.25	2.85	1.60
5	26-28	2.50	3.20	1.70
5 1/2	29-30	2.75	3.55	1.90
6	31-33	3.00	3.80	2.10
6 1/2	34-36	3.25	4.15	2.30
7	37-39	3.50	4.50	2.40
7 1/2	40-42	3.75	4.75	2.60
8	43-45	4.00	5.10	2.80
8 1/2	46-48	4.25	5.45	2.90
9	49-51	4.50	5.70	3.10
9 1/2	52-54	4.75	6.05	3.30
10	55-57	5.00	6.30	3.40
10 1/2	58-60	5.25	6.65	3.60
11	61-63	5.50	7.00	3.80
11 1/2	64-66	5.75	7.25	4.00
12	67-70	6.00	7.60	4.10
13	71-77	6.50	8.20	4.50
14	78-84	7.00	8.90	4.80
15	85-91	7.50	9.50	5.10
16	92-98	8.00	10.10	5.50
17	99-105	8.50	10.80	5.80
18	106-112	9.00	11.40	6.20
19	113-120	9.50	12.00	6.50
20	121-128	—	12.60	6.80
21	129-137	—	13.30	7.20
22	138-146	—	13.90	7.50
23	147-156	—	14.50	7.90
24	157-167	—	15.20	8.20

*Tillämpas endast för sovvnagsresande i klass 4 Karlakrona-Växjö järnväg.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa J		
6	29-30	1.80	1.20
6 1/2	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 1/2	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 1/2	46-48	2.85	1.90
10	49-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-55	3.30	2.20
11 1/2	56-58	3.45	2.30
12	59-60	3.60	2.40
12 1/2	61-63	3.75	2.50
13	64-65	3.90	2.60
13 1/2	66-68	4.05	2.70
14	69-70	4.20	2.80
14 1/2	71-73	4.35	2.90
15	74-75	4.50	3.00
15 1/2	76-78	4.65	3.10

Zontaxa R:

Stockholm-Nynäs järnväg	Zon	Från Älvsjö	
		Enkel bilj.	
		II	III
till			
Fagersjö	1	0.70	0.40
Södertörns villastad	1 1/2	0.95	0.60
Trångsund	2	1.30	0.70
Drevviken	2 1/2	1.65	0.90
Handen	3 1/2	2.25	1.20
Jordbro	4	2.60	1.40
Västerhaninge	4 1/2	2.85	1.60
Tungelsta	5 1/2	3.55	1.90
Hemfosa	6 1/2	4.15	2.30
Segersåsa	7 1/2	4.75	2.60
Osma	8 1/2	5.45	2.90
Älgviken	9 1/2	6.05	3.30
Nynäsgränd-Nynäshamn	10 1/2	6.65	3.60

* Tillämpas endast för sovvnagsresande i I klass å Växjö-Alvesta järnväg.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		I*)	II	III			II	III
1	1—6	0.50	0.30	0.20	7	40—42	2.10	1.40
1 1/2	7—9	0.75	0.45	0.30	7 1/2	43—45	2.25	1.50
2	10—12	1.00	0.60	0.40	8	46—48	2.40	1.60
2 1/2	13—15	1.25	0.75	0.50	8 1/2	49—51	2.55	1.70
3	16—18	1.50	0.90	0.60	9	52—54	2.70	1.80
3 1/2	19—21	—	1.05	0.70	9 1/2	55—57	2.85	1.90
4	22—24	—	1.20	0.80	10	58—60	3.00	2.00
4 1/2	25—27	—	1.35	0.90	11	61—66	3.30	2.20
5	28—30	—	1.50	1.00	12	67—72	3.60	2.40
5 1/2	31—33	—	1.65	1.10	13	73—78	3.90	2.60
6	34—36	—	1.80	1.20	14	79—84	4.20	2.80
6 1/2	37—39	—	1.95	1.30	15	85—90	4.50	3.00

[illegible]

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)
A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					
			I*			II						I*			II		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholm	Abisko		—	—	94	50	54	—	Stockholm	Motala	3Mjölby	—	—	30	1	—	—
	Allingsås		79	80	39	90	22	80		Mölle	Hässelholm—Åstorp	—	—	58	4	—	—
	Arboga	Tillberga	—	—	18	65	10	15		Mörå		—	—	54	6	—	—
	Arvika		78	40	39	20	22	40		Nora	1) Strömtorp	66	85	36	7	—	—
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	53	70	27	80	15	90			2) Tillberga—Ervalla	42	—	21	—	—	—
	Borås Ö	Herrljunga	79	—	41	20	23	70		Norrköping		—	—	7	—	—	—
	Bästad	1) Göteborg	109	20	54	60	31	20		Norrålsjö		—	—	14	7	—	—
		2) Hässelh. — Åstorp	116	30	58	20	33	10		Nyköping		—	—	70	—	—	—
		3) Nässjö—Halmstad	97	—	56	40	31	70		Nässjö		—	—	68	30	42	4
	Charlottenberg	Laxå	82	60	41	30	23	60		Oskarshamn	1) Linköp.—Hultsfred	82	60	47	6	—	—
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	123	85	62	95	3	40			2) Nässjö	—	—	79	8	—	—
		2) Herrljunga—Öxner	103	85	56	75	11	80		Piteå		—	—	95	—	—	—
		3) Laxå—Kil—Mellerud	95	65	54	35	30	50		Riksgården		—	—	93	65	53	0
		4) Ludvika—Mellerud	—	—	43	75	23	70		Ronneby	1) Alvesta—Tingsryd	95	55	54	2	—	—
	Eksjö	Nässjö	72	25	37	25	21	20			2) Vislanda—Karlsh.	—	—	34	0	—	—
	Enköping		—	—	9	80	5	30		Rättvik	1) Krylbo—Insjön	—	—	29	—	—	—
	Eskilstuna	1) Flen	—	—	21	35	12	15			2) Ludvika—Falun	—	—	38	—	—	—
		2) Saltskog	—	—	15	40	8	20			3) Storvik	—	—	35	—	—	—
		3) Tillberga—Kolbäck	—	—	14	90	8	20		Sala	1) Tillberga	—	—	14	—	—	—
	Eslov		99	40	49	70	28	40			2) Uppsala	—	—	17	—	—	—
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49	70	28	40		Simrishamn	1) Eslov—Tomelilla	110	20	60	—	—	—
	Falköping		71	40	35	70	20	40			2) Malmö	115	60	63	—	—	—
	Falsterbo	Malmö	106	20	54	40	32	20		Skara	1) Skövde	71	—	37	—	—	—
	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	—	30	80	17	30			2) Stenstorp	71	80	37	—	—	—
		2) Ludvika	—	—	26	00	14	10		Skellefteå		—	—	31	—	—	—
		3) Storvik	—	—	33	90	19	20		Skänninge	1) Hallsberg	—	—	28	—	—	—
		4) Uppsala—Gävle	—	—	30	60	16	70		Skövde	2) Mjölby	67	20	33	—	—	—
	Fällstad	1) Kristinehamn	—	—	35	70	20	40		Sollefteå		—	—	55	—	—	—
		2) Laxå—Kil	—	—	44	70	25	30		Storlien		—	—	60	—	—	—
		3) Ludvika	—	—	29	20	15	90		Strängnäs	Saltskog	—	—	12	—	—	—
	Gävle	Uppsala	—	—	20	60	11	20		Strömstad	Göteborg	—	—	53	—	—	—
	Gällivare		—	—	86	80	49	60		Sundsvall		—	—	50	—	—	—
	Göteborg	1) Falköping—Lander	85	40	42	70	24	40		Säter	Krylbo	—	—	25	—	—	—
	Halmstad	2) Göteborg	105	20	52	50	30	—		Söderhamn		—	—	35	—	—	—
		3) Nässjö—Vaggeryd	85	80	50	80	28	50		Söderköping		—	—	23	—	—	—
		4) Vislanda	94	60	53	30	30	10		Södertälje		—	—	5	—	—	—
	Haparanda		—	—	86	10	49	20		Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsh.	94	60	53	—	—	—
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	63	35	35	35	20	30			2) Älmhult	95	70	52	—	—	—
		2) Stenstorp	72	75	38	45	21	90		Tidaholm	1) Falköping	—	—	38	—	—	—
	Hudiksvall		—	—	42	—	24	—			2) Nässjö	—	—	43	—	—	—
	Hedemora	Krylbo	—	—	23	85	13	55			3) Stenstorp	71	45	37	—	—	—
	Hälsingborg	1) Eslov	104	85	55	15	31	30		Torsåkra (Nyby bruk)	Saltskog	—	—	16	—	—	—
		2) Hässelholm	110	10	55	10	31	30		Trollhättan	1) Göteborg	103	40	51	—	—	—
	Härnösand		93	80	46	90	26	80			2) Herrljunga—Öxner	84	90	47	—	—	—
	Hässelholm	1) Falköping	—	—	39	90	22	80			3) Laxå—Kil	88	50	52	—	—	—
	Jönköping	2) Nässjö	—	—	37	80	21	60			4) Ludvika	—	—	40	—	—	—
		1) Alvesta—Vaxjö	103	80	55	10	31	10		Trälberg	Malmö	106	40	53	—	—	—
	Kalmar	2) Nässjö—Hvetlanda	85	20	50	20	28	20		Uddevalle	1) Göteborg	—	—	48	—	—	—
	Karlshamn	Vislanda	90	80	49	50	28	10			2) Herrljunga	85	10	47	—	—	—
	Karlshamn	Alvesta—Vaxjö	108	80	54	50	30	80		Ulricehamn	Falköping	76	50	40	—	—	—
	Karlstad		68	60	34	30	19	60		Umeå		—	67	—	—	—	
	Katrineholm		36	40	18	20	10	40		Uppsala		—	9	—	—	—	
	Kiruna		—	—	90	30	51	60		Vadstena	1) Hallsb.—Fågelsta	—	—	30	—	—	—
	Kristianstad	1) Hässelholm	97	—	50	10	28	50			2) Linköp.—Fågelsta	56	90	31	—	—	—
		2) Hästveda	95	50	50	—	28	40			3) Mjölby—Fågelsta	—	—	30	—	—	—
		3) Älmhult	94	05	50	65	28	80		Varberg	1) Göteborg	95	20	47	—	—	—
	Kristinehamn		63	—	31	50	18	—			2) Herrljunga—Borås	87	20	49	—	—	—
	Kungsbacka	Tillberga	89	60	44	80	25	60		Vimmerby	Linköping	62	60	36	—	—	—
	Köping	1) Göteborg	107	80	53	90	30	80		Visby	Nynäshamn	—	—	28	—	—	—
	Laholm	2) Hässelholm—Åstorp	—	—	60	30	34	30		Vänersborg	Herrljunga	83	20	45	—	—	—
	Landskrona	Eslov	102	95	53	25	30	30		Västervik	Norsholm	59	60	35	—	—	—
	Leksand	1) Krylbo	—	—	32	40	18	20		Västernorrland		—	—	13	7	—	—
		2) Ludvika	—	—	27	60	15	00		Växjö	Alvesta	85	—	42	—	—	—
	Lidköping	1) Gårdsjö—Forshem	67	50	38	80	21	90		Ystad	1) Eslov	109	25	59	—	—	—
		2) Moholm	72	85	41	35	23	40			2) Malmö	111	55	59	—	—	—
		3) Skövde	73	25	39	65	22	50		Ämål	1) Laxå—Kil	80	40	41	—	—	—
		4) Stenstorp	74	05	39	75	22	50			2) Ludvika	—	—	35	—	—	—
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	—	31	50	18	00		Äre		—	—	56	22	—	—
		2) Tillberga—Vanneb.	—	—	25	30	14	00		Älvkarleö	Uppsala	—	—	18	—	—	—
	Linköping		51	80	25	90	14	80		Angelholm	1) Göteborg	112	—	56	—	—	—
	Luleå		—	—	80	50	46	—			2) Hässelh.—Klippan	105	20	54	—	—	—
	Lund		100	80	50	40	28	80			3) Hässelh.—Åstorp	107	20	54	—	—	—
	Lysekil	Göteborg	—	—	54	80	31	20			4) Nässjö—Halmstad	95	60	60	—	—	—
	Malmköping	1) Saltskog—Stålboga	—	—	15	00	8	20		Örebro	1) Hallsberg	—	—	26	—	—	—
		2) Skebokvarn	—	—	16	35	9	40			2) Tillberga—Frövi	—	—	60	—	—	—
	Malmö		103	60	51	80	29	60		Örnasköldsvik		—	—	51	—	—	—
	Mariefred	Saltskog	—	—	10	55	5	60		Östersund		—	—	—	—	—	—
	Marlestad	1) Gårdsjö	61	55	32	85	18	70									
		2) Moholm	66	20	34	70	19	70									
	Motala	1) Hallsberg	—	—	30	10	17	20									
		2) Linköp.—Fornåsa	56	55	30	65	17	40									

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträckor. Berör färden i dylikt fall så är biljettpriset inräknat avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	—	125 10	70 40
	"	2) Stockholm	—	111 30	63 60
	"	3) Örebro	—	103 60	59 20
	"	"	—	7 —	3 80
Allingsås	Arboga	Frövi	—	37 10	21 20
	Arvika	Kil	—	29 70	16 40
	Askersund	Hallsberg	—	32 70	18 70
	Borås	"	—	7 —	3 80
Bästad	Charlottenberg	Kil	47 60	23 80	13 60
	Ed	Mellerud	—	20 25	11 00
	Ekstuna	Flen	77 35	41 65	23 75
	Eksjö	Falköping—Nässjö	—	28 85	16 40
Enköping	1) Frövi	"	—	48 55	27 45
	2) Stockholm	"	95 20	52 50	29 70
	3) Örebro	Teckomatorp	61 85	31 75	18 10
	4) Borås	"	30 80	15 40	8 80
Falsterbo	Falkenberg	"	32 20	16 10	9 20
	Falun	Malmö	67 —	34 80	21 —
	Fällsta	"	—	36 50	19 80
	Gävle	1) Falun	—	26 80	14 60
Gällivare	2) Stockholm	"	—	41 40	22 50
	3) Örebro	"	—	57 70	32 60
	4) Falun—Storvik	"	—	116 70	65 60
	5) Stockholm	"	—	104 30	59 60
Halmstad	1) Falun—Storvik	"	—	96 60	55 20
	2) Stockholm	"	40 60	20 30	11 60
	3) Örebro	"	—	116 70	65 60
	4) Borås	"	—	104 30	59 60
Härnösand	1) Falun—Storvik	"	—	96 60	55 20
	2) Stockholm	"	—	37 30	20 30
	3) Örebro	"	—	55 35	31 55
	4) Borås	"	—	42 75	24 35
Hjelmstad	1) Falun—Storvik	"	—	21 65	12 30
	2) Stockholm	"	—	66 30	36 80
	3) Örebro	"	—	67 90	38 80
	4) Borås	"	—	57 40	32 80
Hälsingborg	1) Falun—Storvik	"	56 —	28 —	16 —
	2) Stockholm	"	—	94 50	52 40
	3) Örebro	"	—	91 20	51 60
	4) Borås	"	—	81 40	46 00
Hälsjö	1) Veinge	"	52 65	30 95	17 40
	2) Åstorp	"	63 90	33 —	18 70
	3) Falköping	"	—	23 10	13 20
	4) Borås—Alvesta	"	—	31 60	17 10
Jönköping	1) Falköping—Nässjö	"	—	41 80	23 40
	2) Borås—Alvesta—Vislanda	"	—	27 40	14 90
	3) Borås—Alvesta	"	—	31 —	16 80
	4) Kil	"	—	25 50	14 00
Karlskrona	1) Laxå	"	68 60	34 30	19 60
	2) Falun—Storvik	"	68 60	34 30	19 60
	3) Stockholm	"	—	120 90	68 00
	4) Örebro	"	—	107 80	61 60
Karlstad	1) Veinge—Hälsjö	"	55 85	34 15	19 10
	2) Åstorp—Hälsjö	"	62 10	36 20	20 40
	3) Kil	"	—	31 10	17 20
	4) Laxå	"	63 —	31 50	18 —
Karlshamn	1) Falun—Storvik	"	—	4 20	2 20
	2) Stockholm	"	—	39 55	22 55
	3) Örebro	"	—	22 40	12 80
	4) Borås	"	—	30 10	17 20
Kavlinge	1) Kävlinge	"	64 20	33 40	19 —
	2) Teckomatorp	"	62 10	32 —	18 30
	3) Borlänge	"	—	38 10	20 70
	4) Skara	"	—	14 —	7 60
Kil	1) Skara	"	—	13 30	7 20
	2) Tumlareberg	"	—	35 70	20 40
	3) Hallsberg—Frövi	"	—	35 70	20 40
	4) Falköping—Nässjö	"	81 20	40 60	23 20
Kil	1) Katrineholm	"	—	110 40	62 —
	2) Falun—Storvik	"	—	99 40	56 80
	3) Stockholm	"	—	91 70	52 40
	4) Örebro	"	—	32 10	18 60
Luleå	1) Flädie	"	63 60	32 10	18 60
	2) Kävlinge	"	63 25	32 45	18 50
	3) Malmö	"	—	32 90	18 80
	4) Lysekil	"	—	20 50	11 60
Lund	1) Skebokvarn	"	74 45	38 05	21 80
	2) Malmö	"	64 40	32 20	18 40
	3) Saltskog	"	86 15	45 55	25 80
	4) Moholm	"	46 60	24 90	14 10
Malmö	1) Skara	"	—	13 30	7 20
	2) Hallsberg	"	—	34 30	19 60
	3) Måle	"	—	30 35	17 50
	4) Mörsil	"	—	81 00	45 20
Mörsil	1) Falun—Storvik	"	—	77 70	44 40
	2) Stockholm	"	—	68 60	39 20
	3) Örebro	"	—	34 80	19 80
	4) Ervalla	"	—	34 80	19 80

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg	Nora	2) Laxå—Strömtorp	66 85	36 75	20 80
	Norrköping	Katrineholm eller	—	37 10	21 20
	"	Falköping—Nässjö	—	57 —	32 30
	"	Stockholm—Uppsala	78 40	42 70	24 40
Norrköping	1) Flen	"	79 80	39 90	22 80
	2) Katrineholm	"	—	42 70	24 40
	3) Nässjö	"	—	26 60	15 20
	4) Falköping	"	—	39 20	22 —
Nässjö	1) Falun—Storvik	"	—	109 00	61 20
	2) Stockholm	"	—	98 —	56 —
	3) Örebro	"	—	90 30	51 60
	4) Falun—Storvik	"	—	126 50	71 20
Örebro	1) Falun—Storvik	"	—	112 —	64 —
	2) Stockholm	"	—	105 —	60 —
	3) Örebro	"	—	29 55	16 10
	4) Borås—Växjö	"	—	38 90	21 20
Ronneby	Borlänge eller Falun	"	—	49 35	27 85
	1) Frövi—Tillberga	"	—	42 —	24 —
	2) Hallsberg—Krylbo	"	—	51 10	29 20
	3) Stockholm	"	76 40	44 20	24 90
Skara	1) Malmö	"	72 65	42 55	24 —
	2) Teckomatorp—Eslöv	"	—	20 70	11 70
	3) Stenstorp	"	—	11 40	6 20
	4) Vara	"	—	102 —	57 20
Skellefteå	1) Falun—Storvik	"	—	93 10	53 20
	2) Stockholm	"	—	84 70	48 40
	3) Örebro	"	—	34 30	19 60
	4) Hallsberg eller Nässjö	"	39 20	19 60	11 20
Skövde	1) Falun—Storvik	"	—	81 70	45 60
	2) Stockholm	"	—	78 40	44 80
	3) Örebro	"	—	68 60	39 20
	4) Stockholm	"	85 40	42 70	24 40
Sollefteå	1) Falun—Storvik	"	—	87 30	48 80
	2) Stockholm	"	—	81 90	46 80
	3) Örebro	"	—	72 80	41 60
	4) Saltkog	"	88 00	47 40	26 80
Strängnäs	1) Falun—Storvik	"	—	23 10	13 20
	2) Stockholm	"	112 50	76 10	42 40
	3) Örebro	"	148 40	74 20	42 40
	4) Borås	"	—	64 40	36 80
Sundsvall	1) Borlänge	"	—	36 50	19 80
	2) Stockholm—Krylbo	"	—	57 05	32 45
	3) Örebro—Krylbo	"	—	44 45	25 25
	4) Falun—Storvik	"	—	53 80	30 80
Säter	1) Falun—Storvik	"	—	62 30	35 60
	2) Stockholm	"	—	51 10	29 20
	3) Örebro	"	—	39 35	22 40
	4) Katrineholm—Norrköping	"	—	40 60	23 20
Söderköping	1) Veinge—Hälsjö	"	59 64	37 95	21 20
	2) Borås—Alvesta—Älmhult	"	—	33 —	17 80
	3) Falun—Storvik	"	37 25	19 75	11 20
	4) Stenstorp	"	36 90	19 40	11 10
Söderåsen	1) Falun—Storvik	"	—	91 70	51 10
	2) Stockholm	"	—	9 —	4 90
	3) Örebro	"	—	35 —	20 —
	4) Malmö	"	—	12 60	7 20
Tidholm	1) Borås	"	—	12 80	7 —
	2) Falköping	"	37 30	21 20	12 —
	3) Falun—Storvik	"	—	95 70	53 60
	4) Stockholm	"	—	88 20	50 40
Torshälla (Nyby bruk)	1) Örebro	"	—	79 10	45 20
	2) Falun—Storvik	"	—	45 15	24 50
	3) Stockholm	"	—	46 90	26 80
	4) Hallsberg—Fågelsta	"	—	36 30	20 80
Trälångby	1) Katrineholm—Linköping	"	22 40	11 20	6 20
	2) Nässjö—Hultsfred	"	92 —	51 40	29 —
	3) Nässjö—Linköping	"	—	37 65	21 30
	4) Alvsjö	"	110 65	68 65	35 70
Uddevalla	1) Öxnered	"	—	11 30	6 20
	2) Nässjö—Hultsfred	"	—	43 —	24 20
	3) Frövi	"	—	44 45	25 20
	4) Ludvika	"	—	39 70	21 60
Vadstena	1) Falun—Storvik	"	98 40	55 70	31 50
	2) Stockholm	"	—	19 —	10 30
	3) Borås—Alvesta	"	72 35	40 15	22 70
	4) Malmö	"	71 70	41 60	23 40
Varberg	1) Falun—Storvik	"	—	17 90	9 70
	2) Stockholm	"	—	83 80	46 80
	3) Örebro	"	—	79 80	45 60
	4) Stockholm—Uppsala	"	—	70 —	40 —
Vimmerby	1) Falun—Storvik	"	—	55 10	31 30
	2) Stockholm	"	51 80	25 90	14 80
	3) Örebro	"	—	31 50	18 —
	4) Falun—Storvik	"	—	31 50	18 —

Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår i hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild vagn, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass angivet endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår i hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

* Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Tab. 339.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (& ensk. järnv. även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och (& ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.				Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88 00	49 20	Malmö	Lund	—	—	2 80	—
		2) Stockholm	—	82 60	47 20		Lysekil	Göteborg	—	45 —	—
		3) Örebro	—	73 50	42 —		Malmököpang	Skebokvarn	94 05	47 85	—
	Östersund	1) Falun—Storvik	—	76 80	42 80		Mariefred	Saltskog	104 35	54 65	—
		2) Stockholm	—	74 90	42 80		Markestad	Nässjö—Moholm	—	44 50	—
		3) Örebro	—	65 10	37 20		Motala	—	—	37 80	—
Malmö	Abisko	1) Örebro	—	110 60	63 20		Mölle	Åstorp	—	14 95	—
		2) Stockholm	—	116 20	66 40		Mörsil	1) Örebro	—	77 70	—
	Alingsås	Göteborg	—	35 70	20 40		Nora	2) Stockholm	—	84 —	—
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	49 70	28 40		Norrköping	—	82 60	41 30	—
	Arvika	Göteborg—Kil	—	61 90	34 80		Norrköping	Stockholm—Uppsala	—	65 40	—
	Askersund	Lerbäck	—	43 20	24 70		Nyköping	—	91 —	45 50	—
	Borås	1) Alvesta	58 80	35 70	20 —		Nässjö	—	62 20	30 10	—
		2) Göteborg	71 40	39 20	22 20		Oskarshamn	Nässjö	72 80	42 70	—
		3) Varberg	61 40	34 80	19 70		Piteå	1) Örebro	—	98 —	—
	Båstad	—	—	15 40	8 80		Blksgränsen	2) Stockholm	—	103 60	—
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	66 80	37 40		Bonneby	1) Örebro	—	112 —	—
	Ed	Göteborg—Mellerud	104 85	52 45	29 40		2) Stockholm	—	—	116 90	—
	Eskilstuna	Flen	98 35	52 15	29 75		1) Eslov	—	—	22 70	—
	Eksjö	Nässjö	62 45	32 35	18 40		2) Hälsleholm	—	—	25 90	—
	Enköping	1) Frövi	—	61 15	34 65		Bättvik	1) Göteborg—Borlänge	—	71 10	—
		2) Stockholm	113 40	61 60	34 90		2) Mjölby—Krylbo	—	—	65 50	—
	Eslov	—	—	4 90	2 80		3) Stockholm—Krylbo	—	—	73 90	—
	Falkenberg	Nässjö	47 60	23 80	13 60		1) Mjölby—Krylbo	—	—	53 90	—
	Falköping	—	75 60	37 80	21 60		2) Mjölby—Frövi	—	—	61 95	—
	Falsterbo	—	—	—	2 60		Tillberga	—	—	58 80	—
	Falun	1) Göteborg	100 90	68 70	38 20		3) Stockholm	—	118 20	66 40	—
		2) Mjölby—Storvik	—	62 60	35 60		4) Stockh.—Tillberga	—	—	12 —	—
		3) Stockholm—Ludvika	129 60	77 80	43 70		Skärshamn	1) Göteborg	75 80	43 60	—
	Flipstad	Göteborg	—	59 —	33 —		Skara	2) Nässjö—Stenstorp	—	41 90	—
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	—	60 65	34 50		Skellefteå	1) Örebro	—	92 40	—
		2) Stockh.—Uppsala	—	66 10	37 40		2) Stockholm	—	—	98 70	—
		Gävle	—	69 05	39 30		Skänninge	—	—	37 10	—
		3) Stockholm—Storvik	—	103 60	59 20		Skövde	1) Göteborg	—	42 —	—
	Gällivare	1) Örebro	—	109 20	62 40		2) Nässjö—Falköping	—	—	39 90	—
		2) Stockholm	64 40	32 20	18 40		Sollefteå	1) Örebro	—	77 70	—
	Göteborg	—	39 20	19 60	11 20		2) Stockholm	—	—	84 —	—
	Halmstad	—	—	103 60	59 20		Stockholm	—	103 60	51 80	—
	Haparanda	1) Örebro	—	109 20	62 40		Storlien	1) Örebro	—	81 90	—
		2) Stockholm	—	63 75	36 35		2) Stockholm	—	—	88 20	—
	Hedemora	1) Stockholm—Krylbo	—	55 35	31 55		Strängnäs	Saltskog	106 20	56 50	—
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	42 65	24 30		Strömstad	Göteborg	—	44 10	—
	Hudiksvall	1) Örebro	—	67 20	38 40		Sundsvall	1) Örebro	—	74 20	—
		2) Stockholm	—	74 90	42 80		2) Stockholm	—	—	80 50	—
	Hälsingborg	1) Teckomatorp	—	8 70	4 90		Säter	1) Stockholm—Krylbo	—	65 45	—
		2) Åstorp	24 60	12 40	7 —		2) Örebro	—	—	57 05	—
	Härnösand	1) Örebro	—	90 50	51 20		Söderhamm	1) Örebro	—	61 60	—
		2) Stockholm	—	96 80	54 80		2) Stockholm	—	—	69 30	—
	Hälsleholm	—	—	11 90	6 60		Söderköping	Norrköping	84 85	43 55	—
	Jönköping	Nässjö	69 20	33 60	19 20		Södertälje	—	—	49 70	—
	Kalmar	1) Alvesta	—	37 60	21 10		Sölvesborg	1) Eslov	—	15 70	—
		2) Eslov—Kristianst.	—	—	—		2) Hälsleholm	—	—	18 90	—
		—Karlsk.—Torsås.	—	36 50	20 —		Tidaholm	Nässjö—Vartofta	—	39 35	—
		3) Hälsleholm d.o	—	39 70	21 70		Torsåalla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	99 50	53 30	—
	Karlshamn	1) Eslov	—	18 90	10 40		Göteborg	—	82 40	41 20	—
		2) Hälsleholm	—	22 10	12 10		Trollhättan	—	—	4 90	—
	Karlskrona	1) Alvesta	—	37 —	20 80		Trälleborg	Göteborg	—	38 50	—
		2) Eslov	—	24 50	13 40		Uddevalle	Halmstad	51 80	32 20	—
		3) Hälsleholm	—	27 70	15 10		Ulricehamn	1) Örebro	—	87 50	—
	Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	57 70	32 40		Umeå	2) Stockholm	—	93 80	—
		2) Nässjö—Falköping	—	50 40	28 80		Uppsala	Stockholm	—	55 30	—
	Katrineholm	—	89 60	44 80	25 60		Vadstena	Fågelsta	—	38 40	—
	Kiruna	1) Örebro	—	107 80	61 60		Varberg	Nässjö—Hultsfred	53 20	26 60	—
		2) Stockholm	—	112 70	64 40		Vimmerby	Göteborg—Örnered	—	41 15	—
	Kristianstad	1) Eslov	—	15 10	8 30		Göteborg	Nässjö—Hultsfred	86 30	43 50	—
		2) Hälsleholm	—	63 30	35 60		Västervik	1) Mjölby—Frövi	—	46 50	—
	Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	48 30	27 60		Västerås	2) Flen—Kolbäck	105 05	58 85	—
		2) Nässjö—Falköping	—	61 60	30 80	—	3) Stockholm	—	116 60	64 80	—
	Kungälv	Frövi	—	52 15	29 75		Växjö	Alvesta	—	25 —	—
	Köping	—	—	16 80	9 60		Ystad	—	—	7 95	—
	Laholm	—	—	6 10	3 40		Ämål	Göteborg	82 30	50 10	—
	Landskrona	1) Kävlinge	—	6 80	3 90		Äre	1) Örebro	—	79 10	—
		2) Teckomatorp	—	63 90	36 20		Älvkarleö	2) Stockholm	—	85 40	—
	Leksand	1) Göteborg—Borlänge	102 50	70 30	39 10		Ängelholm	Stockholm—Uppsala	—	63 50	—
		2) Mjölby—Krylbo	—	72 30	41 00		Örebro	Mjölby	—	44 10	—
		3) Stockholm—Krylbo	—	45 50	25 60		Örnsköldsvik	1) Stockholm	—	88 90	—
	Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	77 70	43 95	24 90		2) Örebro	—	82 60	42 40	—
		2) Nässjö—Stenstorp	—	48 30	27 60		Östersund	1) Örebro	—	74 20	—
	Lindesberg	Mjölby—Frövi	77 —	38 50	22 —		2) Stockholm	—	—	81 20	—
	Lindköping	—	—	98 70	56 40						
	Luleå	1) Örebro	—	104 30	59 60						
		2) Stockholm	—	—	—						

* Biljettpriiset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall e järnväg, är i biljettpriiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för I klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III

Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. 3) gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Narvik	16	93 10	46 95	27	—	43 20	24 50	—
Köpenh. B.	6	—	—	—	—	12 30	6 50	—
Bergen	—	107 80	60 60	31 40	—	158 30	130 25	—
Kristiania Ö.	—	33 40	18 20	9 70	—	14 70	7 65	—
Bergen	11	—	85 60	45 30	—	—	—	—
Kristiania Ö.	11	85 30	44 40	24 10	—	38 50	20 50	—
Köpenh. B.	6	370 40	36 35	20 80	—	32 60	18 30	—
Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 65	—
Narvik	20	—	112 75	64 60	—	109 00	62 10	—
Trondhjem	17, 12	238 70	114 75	68 60	—	116 00	66 10	—
Kristiania Ö.	17, 12	—	86 35	49 40	—	82 60	46 90	—
Köpenh. B.	11	133 40	68 45	38 20	—	58 80	32 10	—
Bergen	6	41 00	21 65	12 20	—	17 90	9 70	—
Kristiania Ö.	11	—	117 35	63 80	—	—	—	—
Köpenh. B.	11	148 80	76 15	42 60	—	66 50	36 50	—
Ö. o. H.	6	—	—	—	6 90	4 60	2 30	—
Kristiania Ö.	4	—	—	—	—	42 25	24 05	—
Bergen	3	68 90	35 95	20 40	—	29 75	16 65	—
Kristiania Ö.	—	—	61 20	31 90	—	28 70	15 85	—
Köpenh. Ö. o. H.	3	36 60	20 00	10 70	—	15 60	8 10	—
Bergen	3	77 30	40 15	22 80	—	32 90	18 25	—
Kristiania Ö.	11	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25	—
Köpenh. Ö. o. H.	11	157 20	80 35	45 00	—	70 70	38 90	—
Narvik	20, 16	5 00	5 00	3 00	—	—	—	—
Trondhjem	12, 16	—	119 75	68 60	—	116 00	66 10	—
Köpenhamn B.	9, 17	248 50	124 65	71 40	—	120 90	68 90	—
Kristiania Ö.	12, 16	—	95 45	54 60	—	91 70	52 10	—
Köpenh. Ö. o. H.	9, 17	—	101 75	58 20	—	98 00	55 70	—
Kristiania Ö.	12, 16	6	—	—	—	—	5 80	—
Köpenh. Ö. o. H.	3	110 90	56 95	32 40	—	49 70	27 85	—
Narvik	6	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85	—
Köpenh. Ö. o. H.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—	—
Bergen	6	7 20	4 00	2 10	—	4 00	2 10	—
Kristiania Ö.	4	—	—	—	—	27 95	15 65	—
Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	8 80	4 70	—
Bergen	13, 3	195 10	104 25	56 90	—	198 20	153 25	—
Kristiania Ö.	13, 3	120 70	61 85	35 20	—	54 60	30 65	—
Köpenh. Ö. o. H.	14, 3	—	65 55	36 40	—	58 30	31 85	—
Kristiania Ö.	13, 10	—	82 25	46 10	—	72 60	40 00	—
Köpenh. Ö. o. H.	7	—	84 65	47 40	—	75 00	41 30	—
Kristiania Ö.	5	178 20	90 85	51 00	—	81 20	44 90	—
Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	35 35	—	57 05	32 85	—
Narvik	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—	—
Trondhjem	16	206 50	103 65	59 40	—	99 90	56 90	—
Kristiania Ö.	18	—	73 75	42 20	—	70 00	39 70	—
Köpenh. Ö. o. H.	—	—	10 60	5 70	—	10 60	5 70	—

Däckplats å ångbåt.
3) betyder Köpenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpen-
Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köpenhavns hamn,
Österbro.
4) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.
5) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.
6) Undantagandes Dalslands järnväg.

Postunderrättelser.

Postförsändelse skall vara fullständig och tydlig.
Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör så-
des även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om
försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas
den gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m.
Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltens
tillgänglig uppgift, föreses med anteckning om det post-
delningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke
bör, såvälva den plats, där adresspostanstalten är be-
gen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom,
eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas
det »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens num-
mer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adress-
postanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Posta-
stante»).

Å försändelse till utlandet skall under adreseorten teck-
as adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast
år sådant år oundgängligen nödvändigt, får användas
freeslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.
Adressatens namn skall ovillkorligen antecknas å paket,
postförsändelse, adresskort, inkasseringebrev och telegram-

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. 3) gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall	Kristiania Ö.	12, 17 el. 20	185 10	94 05	53 60	—	86 80	49 05
Trollhättan	»	21, 3	—	96 35	54 20	—	89 10	49 65
Trälleb. F.	Köpenh. B.	11	70 00	36 75	19 90	—	30 85	16 30
Trälleb. F.	Kristiania Ö.	6	388 40	245 35	125 70	—	41 60	23 20
Trälleb. F.	Köpenh. Ö. o. H.	11	—	124 35	67 80	—	—	—
N	»	11	162 80	83 15	46 60	—	73 50	40 50
Ö	»	19	—	—	—	—	10 15	5 85
Ö	»	19	—	—	—	—	—	—

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.
2. » Arrie—Malmö.
3. » Charlottenberg.
4. » Eslöv—Malmö.
5. » Göteborg—Mellerud.
6. » Helsingör.
7. » Herrljunga—Öxnered—
Mellerud.
8. » Helsingborg m. båt.
9. » Katrineholm.
10. Över Kil—Mellerud.
11. » Kornsjö.
12. » Krylbo.
13. » Laxå.
14. » Ludvika—Kil.
15. » Malmö—ångfärja eller båt.
16. » Riksgården.
17. » Stockholm.
18. » Storlien.
19. » Vellinge—Malmö.
20. » Örebro.
21. » Storvik—Falun—Kil.

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från
Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre
Norrländ till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om
biljettpreis samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik
lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleb. F.	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C	»	Teckomatorp	—	38 95	20 60
Malmö C	»	Trälleb. F.	—	27 20	13 40
Norrköping	»	D:o	116 60	69 45	38 10
Stockholm C	»	D:o	136 20	79 75	43 70
Trälleb. F.	»	D:o	22 30	22 30	10 80
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn— Gjedser	106 10	62 55	34 15
Hälsingborg F.	»	D:o	39 10	28 30	14 15
Malmö F. o. Hamn	»	D:o	35 95	27 45	14 10
Norrköping	»	D:o	126 30	72 75	40 45
Stockholm C	»	D:o	147 30	83 25	46 45

postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag
år det önskvärt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelsens frimärkning skall verkställas av avsändaren,
när fråga år om vanliga brev och brevkort, samt om kora-
band av högst 100 grams vikt. Även i andra fall år det önskv-
värt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev och korebandsblad bör å största möjliga
utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas ned-
läggande å dylik låda år medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning
eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I van-
liga brev bör penningar aldrig sändas, huru ringa belöp-
pet än må vara.

Det år förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva
ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än
bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller för-
störa andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen.

att göra skriftligt meddelande i koreband,
att å brevkort eller i allmänhet å försändelsens yttre
anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan
anses vara för adressaten förnärmande, samt
att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhållande & varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad* försändelse, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad* försändelse, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assureerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsöksförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsöksbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsöksförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev försändelse, & vilken begärts postförsökskott;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada & rekommenderat brev, till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift			Avgift
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	10	15	enkla	10
över 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

Korsband.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift.	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

Korsband. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats. (Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Avgift.		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 350 gram)	Avgift	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
	öre	öre	gram	öre	
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200	6	
			över 200—300...	9	
			» 300—350...	12	

I fråga om avgifter för inkassering meddelas uppgifterna på postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsökskott	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	
ej över 5	15	ej över 5	
över 5—50	25	över 5—50	
» 50—100	35	» 50—100	
» 100—250	45	» 100—250	
» 250—500	55	» 250—500	
» 500—750	65	» 500—750	
» 750—1000	75	» 750—1000	

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	
ej över 1	60	ej över 500	
över 1—3	90	över 500—1,000	
» 3—5	120	» 1,000—1,500	
» 5—6	160	» 1,500—2,000	
» 6—7	200	o. s. v. pr ytterl. 500	
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *übefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre
Expressutdelning: 20 öre
Mottagningsbevis: 15 öre

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 5 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelser till utlandet erhållas på postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

S. I På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** ens nyaste express-jätteångare. — Längre ångare följa den vanliga ruten norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och välm resor.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla plats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:
Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarna
"Bergensfjora"
Stavangerfjord"

avgå alternierande

8 nov. 29 nov. 20 dec.

CHRISTIANIA direkt NEW-YORK

3. Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic
GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖRRNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRRNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,
GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

502.



**SVENSKA
AMERIKA LINIEN**

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Fredagen d. 14 nov.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å Amerikanskt konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.
Telefon 1533, 9962.

Fraktafd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522

Skandinavien—Kontinenten
Öresundsbatarna.

Tilläggsplats, i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.20.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

Forts

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

Forts.

529.

Förnyade
Ångfartygs-Aktiebolaget
GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.
Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O:o,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORMAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 504.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck
Via Kalmar.

Ångt. **ODIN**, kapt. E. A. Öberg, avgår avgår Lördagen den 1 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Lübeck—Stockholm

Ångt. **GAUTHIOD**, kapt. Rud. Carlson, Fredagen den 31 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright.

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.

560.

Östersjöprovinserna.

Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.

Stockholm—Danzig—Libau

via Kalmar,

avgå alternerande ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman samt ångf. CARL von LINNÉ, kapt. K. Sköldebrand, varje Lördag kl. 3.00. medtagande såväl passagerare som gods.

OBS! CARL von LINNÉ Lörd, den 25 Okt. 3.00.

OBS! Lämpliga lägenheter för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Spedition- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,

Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—, III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rottterdam—Antwerpen

via Bergen.

Post- och Passagerareroute.

Ång. ZETA från Bergen varannan Fredag 9/5, 23/5 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:— och III klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580.

Stockholm—Marlehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm.

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors,

Ångfartygsaktiebolaget BOBE, Åbo,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 7.00

AEOLUS, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. F. Förbom

Från Åbo:

Tisdagar	} kl. 11.45.	{ OIHONNA NORDSTJERNAN AEOLUS .
Torsdagar		
Lördagar		

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurltåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

För AEOLUS och OIHONNA

Akt.-Bol. Förenade Spedition- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

för NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Efr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

581.

Stockholm—Hangö—Helsingfors.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm,

och

Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors,

uppehålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga passagerareångare:

BIRGER JÄRL, kapt. Arnold Friberg,

från Stockholm Sönd. kl. 3.00.

» Helsingfors Onsd. kl. 8.30.

von DÖBELN, kapt. G. Apelgren,

från Stockholm Onsd. kl. 3.00.

» Helsingfors Sönd. kl. 8.30.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

OBS! Hangö anlöpes icke af BIRGER JÄRL. Om tillräckligt antal passagerare och tillräcklig last anmälas, anlöpes Hangö av von DÖBELN.

Konossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Forts.

581.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta för Onsdagsbåten senast kl. 4 avgångsdagen samt för Söndagsbåten Lörd senast kl. 4 em. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Spedition- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 1

För Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 2

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 6 35, Allm.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm.

582.

Stockholm—Reva (direkt)

avg. ångf. **HALEWIPOEG**, kapt. R. T. Torsdagen den 30 Okt. kl. 10.00 medtagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Spedition- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm.

Inrikes.

Stockholm—Göteborg

Sveabolagets ångbåtslinje

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget SÖDERLÄNSKA kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångare SÖDERLÄNSKA SVERIGE den 25 Okt.

OBS! Exportinlagor i 2 exemplar till medfölja godset.

Stockholm—Göteborg

anlöpnade Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus,

DROTTNING SOPHIA

kapt. Tage H. Wiberg,

Från Stockholm

Ank. Kalmar

Från

» Karlskrona

» Ronneby redd

Ank. Malmö

Från

» Helsingborg

Ank. Göteborg

Från Göteborg

» Helsingborg

» Landskrona

» Malmö

» Ronneby redd

» Karlskrona

» Kalmar

Ank. Stockholm

SÖDRA SVERIGE avgår den 25 Okt.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamn.

1. Stockholm—Göteborg.

Forts.

avgå alternerande ångfartygen
HYPERION, kapt. H. A. Söderberg,
RHEA, kapten B. A. Morin,

Från Stockholm	Onsd. 4.00
Från Västervik	Torsd. 7.00
Från Kalmar	10.00
Från Karlshamn	5.00
Från Ystad	8.22
Från Malmö	Fred. 8.00
Från Landskrona	11.52
Från Helsingborg	Lörd. 7.00
Från Göteborg	2.00
Från Göteborg	5.00
Från Helsingborg	8.22
Från Landskrona	Sönd. morg.
Från Göteborg	Onsd. 6.22
Från Helsingborg	Torsd. 8.00
Från Landskrona	1.00
Från Malmö	6.22
Från Karlshamn	Fred. 12.00
Från Kalmar	Lörd. 9.15
Från Oskarshamn	1.45
Från Stockholm	4.00
Från Stockholm	Sönd. 10.00

RHEA avgår den 29 Oktober.

Stockholm—Landskrona.

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**
 kapten G. A. Svanström.

Från Stockholm	Tisd. kl. 4.00
Från Oskarshamn	Onsd. 9.00
Från Borgholm	9.30
Från Kalmar	12.00
Från Malmö	1.00
Från Landskrona	2.30
Från Stockholm	3.30
Från Oskarshamn	Torsd. 8.00
Från Borgholm	4.00
Från Kalmar	6.22
Från Landskrona	Fred. 6.00
Från Stockholm	4.00
Från Oskarshamn	Lörd. midd.
Från Borgholm	kl. 3.00
Från Kalmar	5.30
Från Landskrona	7.22
Från Stockholm	Sönd. 1.30

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

Akt.-bol. **Förenade Speditions- & Rederiagenturen**
 (Sveabolagets Huvudagentur).

Från södra kustlinjerna:

Ångfartygsdepoterna N:o Blasieholmsh. 5 A.
 avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60
 ankommande gods: 29 14. 52 26

Obs.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Obs.! Rattvikten torde utsättas å konnossementen.
 För dessa ånter skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommittéer & Kr. 2.50 pr 100 stycken.

Stockholm Norrut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

2. Till Öregrund och GävleÅngf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström.

Från Stockholm	Lörd. 7.22
Från Öregrund	Sönd. 3.22
Från Gävle	Sönd. 9.00
Från Öregrund	Onsd. 6.22
Från Stockholm	11.22
Från Stockholm	Torsd. 8.00

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Forts.

650.

Forts.

Till Öregrund, Söderhamn och HudiksvallÅngf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz.

Från Stockholm	Tisdag 7.22
Från Öregrund	Onsdag 2.22
Från Söderhamn	Eventuellt.
Från Hudiksvall	Onsdag 4.00
Från Hudiksvall	afton
Från Hudiksvall	Fredag 7.00
Från Söderhamn	2.00
Från Söderhamn	Eventuellt.
Från Öregrund	Fred. 10.22
Från Stockholm	Lörd. morg.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall—Härnösand—Örnsköldsvik—Umeå.

Ångf. **VESTERNORRLAND**,
 Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm	Lördag 6.22
Från Sundsvall	Söndag 6.22
Från Härnösand	Månd. 1.22
Från Örnsköldsvik	4.22
Från Umeå	9.00
Från Örnsköldsvik	4.00
Från Umeå	11.22
Från Umeå	Tisdag 2.22
Från Holmsund	5.00
Från Härnösand	Onsdag 9.00
Från Sundsvall	12.30
Från Stockholm	10.22
Från Stockholm	Torsd. midd.

Till Sundsvall. Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ångf. **NJORD**, kapt. H. J. Ardell
 eller

KONUNG OSCAR, kapt. Th. Lengqvist.

Från Stockholm	Fredag 11.00
Från Sundsvall	Lördag 9.00
Från Härnösand	1.00
Från Örnsköldsvik	4.30
Från Holmsund	8.22
Från Skelleftehamn	Söndag 7.00
Från Kåge	3.00
Från Byske	11.22
Från Brännfors	Måndag 8.00
Från Piteå	11.00
Från Luleå	2.00
Från Luleå	5.00
Från Piteå	12.22
Från Brännfors	Tisdag 5.22
Från Byske	Torsdag 10.00
Från Skelleftehamn	4.00
Från Holmsund	event.
Från Örnsköldsvik	8.22
Från Sundsvall	event.
Från Härnösand	Fredag 9.00
Från Örnsköldsvik	6.22
Från Sundsvall	Lördag morg.
Från Härnösand	6.00
Från Örnsköldsvik	11.00
Från Sundsvall	12.30
Från Stockholm	4.00
Från Stockholm	6.22
Från Stockholm	Söndag e. m.

* anlöpes endast om tillräckligt med fraktkods erhålles.

KONUNG OSCAR avgår den 31 Okt.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. Aron Söderström,
 eller

HÄRNÖSAND II, kapt. O. W. Jacobsson,

Från Stockholm	Onsdag 11.00
Från Sundsvall	Torsdag 9.00
Från Härnösand	1.00
Från Örnsköldsvik	4.30
Från Husum	8.22
Från Nordmaling	Fredag 7.00
Från Norrbyskär	10.00
Från Hörnefors	4.00
Från Holmsund	7.22
Från Ratan	9.22
Från Sikeå	Lördag 9.30
Från Gumboda	Event.
Från Kallviken	4.30
Från Skelleftehamn	7.22
Från Skelleftehamn	11.22
Från Kallviken	Söndag 3.22
Från Gumboda	Tisdag 6.00
Från Sikeå	10.00
Från Holmsund	1.00
Från Norrbyskär	3.00
Från Nordmaling	Onsdag 12.15
Från Örnsköldsvik	3.22
Från Sundsvall	10.00
Från Härnösand	3.00
Från Sundsvall	5.00
Från Härnösand	10.22
Från Sundsvall	Torsdag 7.00
Från Härnösand	10.30
Från Sundsvall	3.00
Från Stockholm	Fredag middag

HÄRNÖSAND II avgår den 29 Oktober.

* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktkods erhålles.

Obs.! Ratan anlöpes eventuellt, endast av ång. HERNÖSAND II.

OBSERVERA!

Beställningar av biljetter torde i god tid ske hos undertecknade, Skeppsbron 30, n. b. Rikstel. 239 94, Allm. 147 80.

Gods bör avlämnas senast två timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.
 Reservation för eventuella förändringar.
 Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddela och fraktsatser notera:

Akt.-Bol. **Förenade Speditions- & Rederiagenturen**
 Kiosken vid Skeppsbron.

För avgående gods: Riks 27 85. Allm. 24 12.
 För ankomm. gods: Riks 62 55. Allm. 24 12.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg event. och ÅhusÅngf. **RONNEBY** avgår måndagar kl. 8.22.Ångf. **SÖDERN** avgår fredagar kl. 8.22.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 78 15.

A.-B. **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 7 B.
 Riks 6 34 & 206 33. Allm. 69 68 & 29 50.

Forts.

675.

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ängf. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.22.
Ängf. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.22.
Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.
Tilläggspl.: Klara strand.
Riks till båda fartygen 36 10.
Allm. Tel. till Gamleby 4509.
A.-B. Hedborg & Strindberg.
Riddarholmshamnen 7 B.
Allm. 29 50 & 69 68. Rikstel. 634, 20638.

682. Till Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Nävevarn och Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND** avgår från Stockholm Söndagar kl. 6.00.
från Norrköping Onsdagar 5 f. m.
från Nyköping till Stockholm torsdagar på förmiddagen.
OBS.: Däckspassagerare medtagas.
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.
A.-B. Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B.
Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 20638.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:
Ängf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.22.
Ängf. **GÖTA** Lördagar kl. 8.22.
Från Norrköping:
Ängf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.22.
Ängf. **GÖTA** Onsdagar kl. 8.22.
OBS.: Endast **DAGMAR** medtagas passagerare.
Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 2736.
A.-B. Hedborg & Strindberg.
Riddarholmshamnen 7 B.
Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 20638.

700.

Turlista

för

Ängfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

25-31 Okt. 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-					
dagar	da-	Ångare	Med båt	Från	Från
	tum		från	Sthlm	Nynäs-
			Sthlm	Central	hamns
				station	
Lörd.	25	GOTLAND	—	8.50	11.30
Sönd.	26	KLINTEH.	12.00	8.50	11.30
Månd.	27	GOTLAND	—	8.50	11.30
Tisd.	28	HANSA	3.00	8.50	11.30
Onsd.	29	POLHEM	—	8.50	11.30
Torsd.	30	GOTLAND	3.00	8.50	11.30
Fred.	31	HANSA	3.00	8.50	11.30

Ängf. Hansa lägger till vid Blåsholmen, samt ängf. Polhem, Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

Forts.

700.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-					
dagar	da-	Ångare	Från	Från	Från
	tum		Sthlm	Visby	Nynäs-
				Sthlm	hamns
Lörd.	25	HANSA	9.00	9.00	7.20
Sönd.	26	GOTLAND	—	9.00	7.35
Månd.	27	POLHEM	9.00	9.00	7.35
Tisd.	28	GOTLAND	9.00	9.00	7.35
Onsd.	29	HANSA	9.00	9.00	7.35
Torsd.	30	POLHEM	9.00	9.00	7.35
Fred.	31	GOTLAND	9.00	9.00	7.35

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35.

Från Visby till Kalmar avgår Ängf. THJELVAR Fredagen den 31 Okt. kl. 8.22 och från Kalmar till Visby Lördagen den 1 Nov. kl. 9.22.

Från Visby till Lanthamnarna 5n runt avgår Ängf. KLINTEHAMN Måndagen den 27 Okt. tidigast kl. 12.00.

OBS.: I Visby emottages fraktgods endast till kl. 5 em. och il- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5-8 em. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitto därå samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1½ timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgodset, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats Kr. 28.05
II kl. » och aktersal-plats... » 19.40
Försalongsplats » 18.40
Däcksplats » 12.30

Visby-Kalmar.

I klass hyttplats Kr. 25.30
II » och aktersalong..... » 18.—
Försalongsplats » 17.—
Däcksplats » 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av Ängfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för Ängf. Hansa och Thjelvar; **A.-B. Hedborg & Strindberg**, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets Ångbåtskontor.

Visby: Ängfartygs-A.-B. Gotlands exp., som hålles öppen vardagar kl. 8 fm.-7 em., sönd- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

Forts.

714.

Stockholm-Södertälje-Söd köping-Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), i holm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping
VISINGSÖ Onsd. 6.22 LINKÖPING Onsd.
LINKÖPING Lörd. 6.22 VISINGSÖ Lörd.

Bruttovikten torde utsättas å konnossement Rikstel till fart. 82 02.

Biljetter sälja och vidare meddela
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarhol
Allm. 28 78. Riks 17 36.

Mälaren och Hjälmaren

725.

Stockholm-Skokloster-Uppsala.

Ängf. FYRIS I och FYRIS II avgå alternen

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

Från Uppsala:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

Gods till mellanliggande stationer be vid avlämnandet ombord.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG
Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. tel. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 20638.

731.

Till Örebro.

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen
Björksundet.

avgå Ängf. ÖREBRO II, ÖREBRO
alternande

från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o.
kl. 8.22.

från Örebro Tisdag, Torsd., Fred. och
kl. 6.00.

OBS.: Låppe anlöp. endast av Ängf. Lagerbjelke.

Fartygen lasta alla vardagar.
Riks tel. till fartygen 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm-Låppe-Oden backen-Örebro.

Ängf. **GUST. LAGERBJELKE** från Stockholm Tisdagar kl. 6.22.

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar
Tilläggsplats: Klara strand.
Rikstel. till fartyget 77 65.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm
Rikstel. 17 36. Allm. tel. 28 78.

ristleden över Mälaren.**Stockholm—Köping—Kungsör—
Arboga.**

Ångf. **FENIX** och **PRINS CARL**
avgå alternerande

Stockholm Söndag, Onsdag och Fred.
kl. 3.22.

Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 6.30.

**Stockholm—Strömsholm—
Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar,
Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Stockholm Fr. Smedjebacken

d. efter lastning. Fred. efter lastning.

Ångf. Tomte-Matts. Månd. efter lastning

Ångf. efter lastning Mot.-fart.

Strömsholms Kanal.

OBS.! Passagerare medtagas endast av

Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen, Rikst. 11.25.

Vidare meddela:

Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.

Transportbolaget. St. tel. 38 43 o. 38 44.

**Stockholm—Mälarbaden—
Torshälla—Eskilstuna.**

OBS.! Fr. o. m. den 15 Sept. avgå

Ångf. **ESKILSTUNA I**

Stockholm Tisdag och Fredag kl. 1.30.

Eskilstuna C. (med tåg via Mälarbaden)

onsd. kl. 10.25 och Söndag kl. 7.20.

Ångf. **ESKILSTUNA II**

Stockholm Onsdag kl. 11.22 och Söndag

kl. 8.00.

Eskilstuna (hamn) Tisd. o. Fred. kl. 7.00.

Riddarholmen, Strängnäs, Hässelbyholm o.

Hässelbyholm angöras alla dagturer. Nattu-

ren endast för utrodd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter.

Priserna och frakttaxa äro lika för

helt fartygen till destinationsorterna.

Hjettar sälja och vidare meddela

B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Söndagar och Torsdagar kl. 9.00.

Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10.21.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.

Riks 634. 20638. Allm. 29 50. 69 68.

Stockholm—Strängnäs—Västerås,

anlöp. Stallarholmen.

Ångfartyget **AROS** avgår

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9.00.

Västerås Onsd. och Lörd. kl. 9.15.

Tel. ombord.: Allm. 10 15, 124 73.

Tilläggspl.: Riddarholmen.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

Stockholm—Västerås,

anlöp. Strängnäs, Frösåker och Engsönsund,

avgår Ångf. **ENGSO**, kapt. G. Thorslund,

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.00.

Engsönsund Söndagar och Onsdagar kl.

10.00.

Laster i Stockholm måndagar och torsdagar

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

750.

**Stockholm (Munkbroh).—Marie-
fred (Gripsholms slott)—Sunds-
viks Kvarn.**

Ångf. **MARIEFRED** avgår

från Stockholm vard. kl. 2.00.

från Mariefred vard. kl. 6.00.

Tisdag, Torsdag och Lördag utsträcker resan

till Lövsta och Sundsvik.

fr. Sundsvik Månd., onsd. o. fred. kl. 4.22.

Rävshäls anl. Onsd., Ramsö Fred.

I Mariefred: Axel Berglund. Allm. tel. 130.

Allm. Telefon till fartygen 149 60.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.

Riks 17 36. Allm. 28 78.

SALTSJÖN

760.

**Stockholm—Eknäs—Södra
Stäket—Gustavsberg.**

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30,

5.15; dessutom Lördagar kl. 8.00.

Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.30.

Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00

och 6.00; dessutom Lördagar kl. 10.15.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.30.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande
bryggor: Drottninghamm, Klinten, Skuru,
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godssets
avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—

Ramsösund—Oscar Fredriksborg—

Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg
och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm:		Från Vaxholm:	
Alternerande.		Alternerande.	
Vaxholm II	10.00	Vaxholm II	7.30
Östanå I ell. Skär- gården (dir.)	12.00	Ljusterö (dir.)...	8.30
Prins Gustaf eller Vaxholm I (dir.)		Östanå I eller Skärgården (dir.)	
ej Månd. o. Lörd.	1.00	ej före	10.00
Vaxholm	3.10	Vaxholm II	3.00
Ljusterö (dir.)	3.30	Vaxholm	6.45
Vaxholm II	5.15	Vaxholm II	8.45
Vaxholm	* 8.22		

Forts.

761.

Forts.

Söndagen den 26 oktober:

Samtliga ångare från Södra Blasieholms-
hamnen och Karl XII:s torg.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm I (dir.)... 8.25	Vaxholm..... 8.00
Östana I (dir.)..... 9.00	Vaxholm..... 11.25
Vaxholm 10.00	Vaxholm..... 2.30
Vaxholm II (dir.)... 11.00	Vaxholm II 4.30
Vaxholm 1.00	Prins Gustaf (dir.) 5.00
Vaxholm 4.30	Ljusterö (dir.) ... 5.30
Vaxholm II 9.30	Vaxholm 8.20
Vaxholm (dir.) ... 11.25	Vaxholm II (dir.) 11.45

Till Furusund—Norrteljeanlöpande Yxlö—Lilla Furusund—Köpmanholm
—Kapellskär—Gräddö—Håknäs—Lägarö
vilo hem—Lunda

avgår ångf. REX från Strandvägen.

Vardagar:Till Norrtelje: Tisd., Torsd. o. Lörd. 10.00.
Från Norrtelje: Onsd. och Fred. 6.00.OBS.! Lördagar på utgående från Stockholm
angöres Linanäs.**Söndagar:**

Från Norrtelje kl. 1.00.

**Stockholm—Grisslehamn—
Öregrund,**anlöpande Furusunds slup (dir.), Furusund,
Östernäs, Tjockö, Råfsnäs, Marum, Backa,
Flottskär, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredriks-
lund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa,
Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fogdö,
Slingö.avgår ångf. ÖSTANA II
från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45, Torsd. 8.00.

Fr. Öregrund: Tisd. och Fred. 6.00.

Laster i Stockholm Onsdag och Lördag.

Rikstel. ombord 8702.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.**Göteborg—Kristiania**

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå tillsvidare:**Ångf. GÖTEBORG,**

kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	Söndag > 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag kl. 6.00
Strömstad	Onsdag > 1.00
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	> 11.00
Ank. Göteborg	> på e. m.

Ångf. OSCAR DICKSON,

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 7.00
Lysekil	> 11.30
Ank. Strömstad	Onsdag kväll.
Från Strömstad	Torsdag morgon.
Ank. Kristiania	Torsdag midd.
Från Kristiania	Lördag kl. 6.00
Strömstad	> 1.00
Från Fjällbacka	Söndag kl. 6.00
Lysekil	> 11.00
Ank. Göteborg	> på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Forts.

807.

Fo

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd.
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 1.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsat-
tes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas
5.20 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, F.
bäckskil, m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 1
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl.
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. 1
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån
och Lörd. kl. 5.20 till Lysekil.Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd.
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl.
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma,
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. R
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar
sträcker till Smögen, anlöp. Malmö och
varne m. fl. mellanstat.Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
sträcker till Hjälmödal anl. Lahälla, Ing
och Sandvik m. fl. mellanstat.**Göteborg—Strömstad,**anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
vallstrand, Fjällbacka och GrebbestadFrån Göteborg Sönd. och Onsd. kl.
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillings-
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt C
annonseras i tidningarna Bohuslänningen
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. Zell, Göteborg,
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Ku
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
sekil, Tel. 9.**NORDISK RESEBUREAU**STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 20
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och i
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Skillekapsresor anordnas.
Resbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA

fr. o. m. den 1 oktober 1919

**Ång. BOHUSLÅN, LYSEKIL,
MARSTRAND, S:t ERIK och
TJÖRN.****Göteborg—Marstrand.**

Ån Göteborg:	Från Marstrand:
dag kl. 9.00 ... B.	Söndag kl. 11.00 ... T.
dag > 8.00 ... L.	> 4.00 ... B.
dag > 10.00 ... SE	Måndag > 2.00 ... M.
dag > 7.00 ... T.	Tisdag > 12.00 ... SE
> 8.00 ... B.	> 2.00 ... L.
dag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
dag > 8.00 ... L.	> 2.00 ... B.
dag > 10.00 ... SE	Torsdag > 2.00 ... M.
dag > 7.00 ... T.	Fredag > 12.00 ... SE
> 8.00 ... B.	> 2.00 ... L.
dag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... B.

Göteborg—Lysekil.

Ån Göteborg:	Från Lysekil:
dag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
dag > 8.00 ... B.	Tisdag > 10.00 ... L.
dag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... B.
dag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
dag > 8.00 ... B.	Fredag > 10.00 ... B.
dag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... M.

pande Marstrand, Möllösund och Gullhol-
alla resor.HUSLÅN anlöper dessutom Kyrkesund
resor. Ellös och Grundsund fredagar och
gar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiske-
skil tisdagar och onsdagar.MARSTRAND anlöper dessutom Fiskebäck-
ska resor, Rönning, Klädesholmen, Stocke-
och Hellevikstrand lördagar och måndagar,
Rönning och Grundsund onsdagar och tors-
r samt dessutom Grundsund a måndagar.LYSEKIL anlöper dessutom Fiskebäckskil
resor, Kyrkesund måndagar och tisdagar
Skärhamn torsdagar och fredagar.
Fiskebäckskil anlöpes före Lysekil av syd-
de båten måndag onsdag och lördag.S:t Ång. TJÖRN anlöper Åstol Rönning,
Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrke-
skil, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Rå-
vik och Ellös.

särskild turlista för ång. TJÖRN.

Göteborg—Smögen.

Ån Göteborg:	Från Smögen
dag kl. 8.00 ... B.	Måndag kl. 7.00 ... M.
dag > 8.00 ... B.	Onsdag > 7.00 ... B.
dag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... B.

pande Malmö och Gravarne alla resor,
fredag och onsdag, Niset lördagar från
Göteborg.**Göteborg—Brofjorden.**in Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MAR-
STRAND till Hjalmedal, anlöp. Sjöbol. La-
ne, Rixö, Ingeröd, Sandvik och tillbaka från
Hjalmedal torsdagar kl. 8.00.**Göteborg—Stenungsund—
Nösund.**

Ån Göteborg:	Från Nösund:
dag kl. 10.00 SE.	Tisdag kl. 6.30 SE.
Tisdag > 10.00 SE.	Fredag > 6.30 SE.

pande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
und, Skopesund och Rossön alla resor. Askerön
måndag och fredag, Hästudden tisdag och
torsdag.gångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 6.00.

810.

Forts.

Reservation för naturhinder och andra or-
saker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22.
samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 7315.MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

846.

1919 års Turlista**Ströms vattudal**

Ång. VIRGO.

— Komfortabel Turistbåt. —

Strömsund—Bågede.

Från seglationens början till den 15 sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar kl. 2.15

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Från den 15 sept till den 1 nov.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred., kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd. kl. 8.00

Från den 1 nov. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred. kl. 8.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd., kl. 8.00

Ångaren står i direkt förbindelse med avg.
och ank. tåg.**Ång. STRÖMS VATTUDAL.**

Från den 10 juli till den 1 okt.

Strömsund—Bågede:

Tisd., torsd. lörd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Tisd. torsd., lörd. kl. 2.00

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Tisd. torsd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Onsd., fred. kl. 12.00

Obs.! Mellanliggande stationer anlöpas en-
dast vid signalering.Genomgående turer mellan Strömsund—
Gäddede och vice versa under hela seglationen.**Ång. TURISTEN.****Bågede—Gäddede.**

Från den 10 juli till den 1 okt.

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 2.00

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Gäddede—Bågede:

Månd., tid enl. befälhavarens bestämmelser,
onsd. och fred. kl. 7.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. kl. 2.00

Lördagar kl. 9.00

Obs.! Hällingsåfallet och Munstället kan beses
på färden Gäddede. Om Munstället Hällings-
åfallet samtidigt skola besökas, företages fär-
den lämpligast från Bågede.För att enbart bese Hällingsåfallet göres
avbrott i resan vid Hakafot, varifrån färden
lämpligast fortsattes.**Ång. GÄDDEDE.****Gäddede—Riksgränsen.**

Fr. o. m. den 1 sept. tills vidare.

Gäddede—Riksgränsen:

Månd kl. 10.00, Torsd. kl. 9.00, Lörd. kl. 8.00.

Riksgränsen—Gäddede:

Månd. kl. 1.00, Torsd. kl. 2.00, Lörd. kl. 12.00.

Forts

Hösten 1919.**860. Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Från och med den 12 Oktober 1919 gälla tills vidare följande turlistor för

Post- och Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.45
9.30	↓ Gustavsfors	↑	4.40
9.45	↓ Torrskog	↑	4.05
10.20	↓ Gammerud	↑	3.30
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 8.00	Fr. Ed (Le) 9.00
↓ Risviken 8.30	↓ Strand 11.30
↓ Lennartsfors 9.35	↓ Lennartsfors 3.00
↓ Strand 1.00	↓ Risviken 4.00
Till Ed (Le) 3.30	Till Töcksfors ... 4.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag

Från Lennartsfors.....	6.30
↓ Gustafsfors	8.30
↓ Torrskog.....	8.45
Till Bengtsfors.....	10.00
Från Bengtsfors.....	11.50
↓ Torrskog.....	1.05
↓ Gustafsfors	1.20
↓ Lennartsfors.....	3.30
Till Fölsbyn	6.25
OBS.: Kölen, Sundsbyn, Bästelunda och Bomma anlöpas ej på uppgång.	

Tisdag och Fredag

Från Fölsbyn	6.15
↓ Lennartsfors.....	9.00
↓ Gustafsfors	11.00
↓ Torrskog.....	11.20
Till Bengtsfors.....	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
↓ Torrskog.....	3.45
↓ Gustafsfors	4.00
↓ Kroksfors	5.30
Till Sillerud	7.15

Onsdag och Lördag

Från Sillerud	6.30
↓ Sil.....	8.15
↓ Rök	8.40
↓ Kroksfors.....	9.40
↓ Gustafsfors	11.00
↓ Torrskog.....	11.20
Till Bengtsfors.....	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
↓ Torrskog.....	3.45
↓ Gustafsfors	4.00
Till Lennartsfors.....	7.25

OBS.: Harnäs anlöpas ej på resan fr. Sillerud.

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,

Lennartsfors.

880. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.Ångaren **TRAFIK** avgår från och med 1 okt. tills vidare.

Från Hjo 12.25

ank. Hästholmen 1.40.

Från Hästholmen 3.15

ank. Hjo 4.30.

890. Kinda Kanal.

Turlista för

Ång. **KIND**

fr. o. m. 1 juni 1919.

Från Opphem till Horn tisd. 7.00, torsd. 11.45, lörd. 5.00.

Från Horn till Opphem tisd. 1.30, fred. och sönd. 7.45.

Från Opphem till Söderö tisd. 9.00, onsd. och fred. 5.00.

Från Söderö till Opphem onsd. 5.45 och 8.45, lörd. 5.45.

Mellanliggande bryggor anlöpas liksom föregående år.

Restauration ombord.

Närmare meddelas å

Östra Centralbanans Järnvägsbyrå,
Linköping.**891. Kinda kanal.**Ångf. **"KINDA"**, Kapten K. Löfgren.

Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår

från Linköping	från Horn
Söndagar 8.15	Tisdagar..... 6.00
Torsdagar..... 6.00	Fredagar..... 6.00

Anm. Sonebo brygga anlöpas endast söndagar och tisdagar.

Stjärneviks brygga anl. endast söndagar.

Närmare meddelas:

A.-B. G. Gustafsson, Tel. 18 46.

W. Ljungstedt, Tel. 56.

895. Sjön Sommen.Ång. **CARL JOHAN**

avgår från 1 September 1919.

OBS.: Turändring.

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 7.00, från Tranås 8.30, till Bålnäs (Malexander), Sanna och ank. Norra Vi omkr. 12.30.

Avgår från Norra Vi 1.00, från Sanna 1 Bålnäs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00.

Onsdagar.

Från Sommen 6.00, från Tranås 7.30, ank. Asbysand 9.30. Avgår från Asbysand 10.30, från Torpa 1.00, direkt Sommen omkr. 3.00.

Tåg till Stockholm och Malmö 3.20.

Fredagar.

Från Tranås 1.00 till Norra Vi.

Mellanliggande bryggor angöras vanlig ordning.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, bålhojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & CoA. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.
STOCKHOLM.**900. Norrköping—Kalmar och vice versa.**

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarsh och Borgholm

avgår Ångaren **ÖSTERN** från Norrkö Tisdagar 8.22, och återvänder från Kal anlöpande samma stationer fredagar 10.30

Närmare meddelas:

Aktiebolaget P. Janson & Co.

NORRKÖPING.



Gustav Adolfs Torg.

VÄGVISARE

över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

KOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Skandens Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Fiktion. Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Oppl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Meditation. Varutransport. Omlastning.
Maskineri och Flyttningar.

LAHLAFORS BOMULLSTYGER

Garanteras sol- och tvättäkta.

M. FRÆNKEL & HEDENBERG

Ärn- & Redskapsaffär
Specialaffär
Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Äckebäcksbageri

Hamngatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och huldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfiliakontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbärr: Rådhuset, Köpmangatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar
Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinaviska förnämsta annonsorgan.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -	} Rikstel. 4861
Blomsterlökar	
Växter - - - - -	
Blommor - - - - -	11 20

— Begär Katalog. —

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67
(bakom Grand Hôtel Haglund)
Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:	FILIAL:
KUNGSGAT. 44	2:dra Långg. 8
Telefon 29 17.	Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikalier, Färger, Färgsör,
Oljor, Penslar, Målarematerial, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Färgsör.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Centralhotellet.

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21.

GÄVLE

LABOR och PAX FÖRST KLASSIGA RADSÅRE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND

GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Splskakel, Beklädnadsplattor och Kakelugnsmlide från landets förnämsta - fabriker ständigt på lager. -

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala—Sala—Gysinge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sönd- och helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.00—3.00 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr., öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset & Stora holmen, öppen från seglationens början —1 nov. kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl. 10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, öppen kl. 10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar —fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11—12.

Värdheter: Stadsträdgården. Frimurareordens hus. Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlev

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Ma förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPAN

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på pl

12 N. KOPPARSLAGAREGATA

RIKS TELEFON 28 37

Maskiner o. Verkt

för bearbetning av järn och Maskinförnödenheter m

Fridolf Zeffer, Maskinät

Kontor o. utställning N. Rådmans

Riks Tel. 4 74, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAG KONSTRUKTÖ

(Civillingenlör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade Oarmerade Betongarbeten s Fabrikbyggnader

1090. GEFLE. 10

F. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR: ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porstinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116. Chefen 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

NORRLANDS FASTIGHETSE

NYGATAN 47 — GÄ

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendö Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15 G

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks 1—1 8

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Rik

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillv

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefo



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolssål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDELI**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innbev. (2/1 1918).



Hamnen

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).
Östra stationen (Jönköping—Gripensbergs järnväg).
Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg).
Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.
Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.
Telefonstationen: öppen dygnet om.
Livsmedelsnämnden } Öppna alla
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2
Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)
Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Fornminnesför. Museum.

Rak- & Frisørsalongen
GUST. LORENTZ TEL. 1177
SPARBANKSHUSET
Rekommenderas.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA 1:a klass
(Carl Anderson)
Stadshuset (om hörnet.)
Rekommenderas! 1:a klass

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad
Lösnummer 5 öre.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

Obs.! Muslk.

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga länsstidning
ning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.
— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad
utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningen

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet Huskvarna-Posten, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÁN)
Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filialkontor:
HVETLANDA

Rikstelefon 72

LUNDBERG & C

"Elektriska"

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖP

Utför alla slags
Elektriska anläggningar för kraftbelysning

samt Telefoner, Riksgledningar & Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

C. M. Holmberg & C

Östra Storgatan 60

Etablerad 1862. Telefon 80

Välsorterad affär i vackra och solida spegelglas, fönsterglas och förgyllda al

Omförgyllningar utföras.

Bevär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg &

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp

Partiaffär i in- & utlän

Järn- & Metallvar

AUG. JOHANSSON

Möbela

Smedjegatan 12, Jönköping.
REKOMMENDERAR sitt välsorterade lag alla slags möbler m. m., till billigaste

NYA LINNEMAGASIN JÖNKÖPING

Specialaffär

LINNE- & BOMULLSVAR
MATTOR & GARDINER

S. TH. BIÖRC

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset.

Skandinaviska Kompaniet

8010

1. 8011 Söderg. 3.

Tel.-adr.

8012

Skandiasomp.

Varumagasiner & Belåning

Speditionsaffärer

Rebourser & Telegrafremissor

3. Bolaget önskar förbindelse med

Varufirmor & Fabriker

in- och utlandet söka avsättning för sina alster.

Farkettgolv

vereras bäst och billigast av

MNNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.

LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.

— 30-årig erfarenhet. —

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-

kustbanan, kontinentalbanan, Malmö

Simrishamn, Malmö—Genarp.

Västra stationen: Malmö—Ystad, Malmö

—Trälleborg och Malmö—Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö—Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan

alla vid sjö belägna svenska städer samt

daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 13.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnvägsstationen.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkontor i Kalendegatan 9 : 12.



Praktfulla säsongsnyheter I

Gloria-Skodon

billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö, Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Helsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg.

Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



VÄGVISARE



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gro

Telefon 302, 312 & 314.

Hotell Continental

(vid stora galleriet.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Väktmästare möter vid alla tåg.
Gästernas språk förstås. Fullständiga
rättigheter.

Härskant
GAB. & JONSSON

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: **Vävnader,
Triåvaror,
Gardiner m. m.**

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Över
Örebro

34,667 innev. (1/1, 1918).

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Flin-spånga järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sönd- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriks-gatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolai-kyrkan, Olaus Petri-kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,

Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



Standsnautiska Kreditaktiebolaget

varl år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A.-L. Skofabriken

ÖREBRO.



R.E.X.
SKODON

MODERNA.

ELEGA

A KTIE BOLAG

JOHANSSON & BJÖRLI

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.
BJÖRLI

SKODO
LÄDER & SKINNVAR

JÄRNVÄGSHOTEL

(1/2 minut från stationen)

GODA RUM. GOTT B
Moderata priser.

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ÅNDE

STORA HOTELLET med Sommarrestaur
ÖREBRO **STRÖMPARTERR**

Advokat- och Juridiska Byråer

Rättsgångar, Inkasseringar

Arvsmörbrändringar, skilsmässa- och
arnupplöstringsmål, Adoptioner,
estamenten, Bouppteckningar,
ådrågnings. - Brev besv. omg.
S. Alltid lägsta arvoden. O B S.!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

n. Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättsgångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Soutredningar. Rättsgångar.

Kommissionsuppdrag.



Expressbyråer

Freys Express

K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes.
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.

Öteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

ef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
saskåp, samt verkställer flyttningar med
utan emballering såväl inom som utom
den. Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.

et arbete är för stort eller för litet för att
na utföras av platsens största och moder-
it inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
tioner, Magasineringar, Godstransporter,
ttningar, Distribueringar, samt alla slags
drag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

telefon-
anrop **EXPRESS.**

LUND Expressbyrå LUND

Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.

Svenska Turistföreningens ombud.

Flyttningar, Godstransporter, Budsänd-
ningar, Affischeringar, Inkasseringar,
m. m.

Billig taxa. Snabbt utförande.

Obs.! Uppdrag från andra orter
utföras korrekt och omsorgs-
fullt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

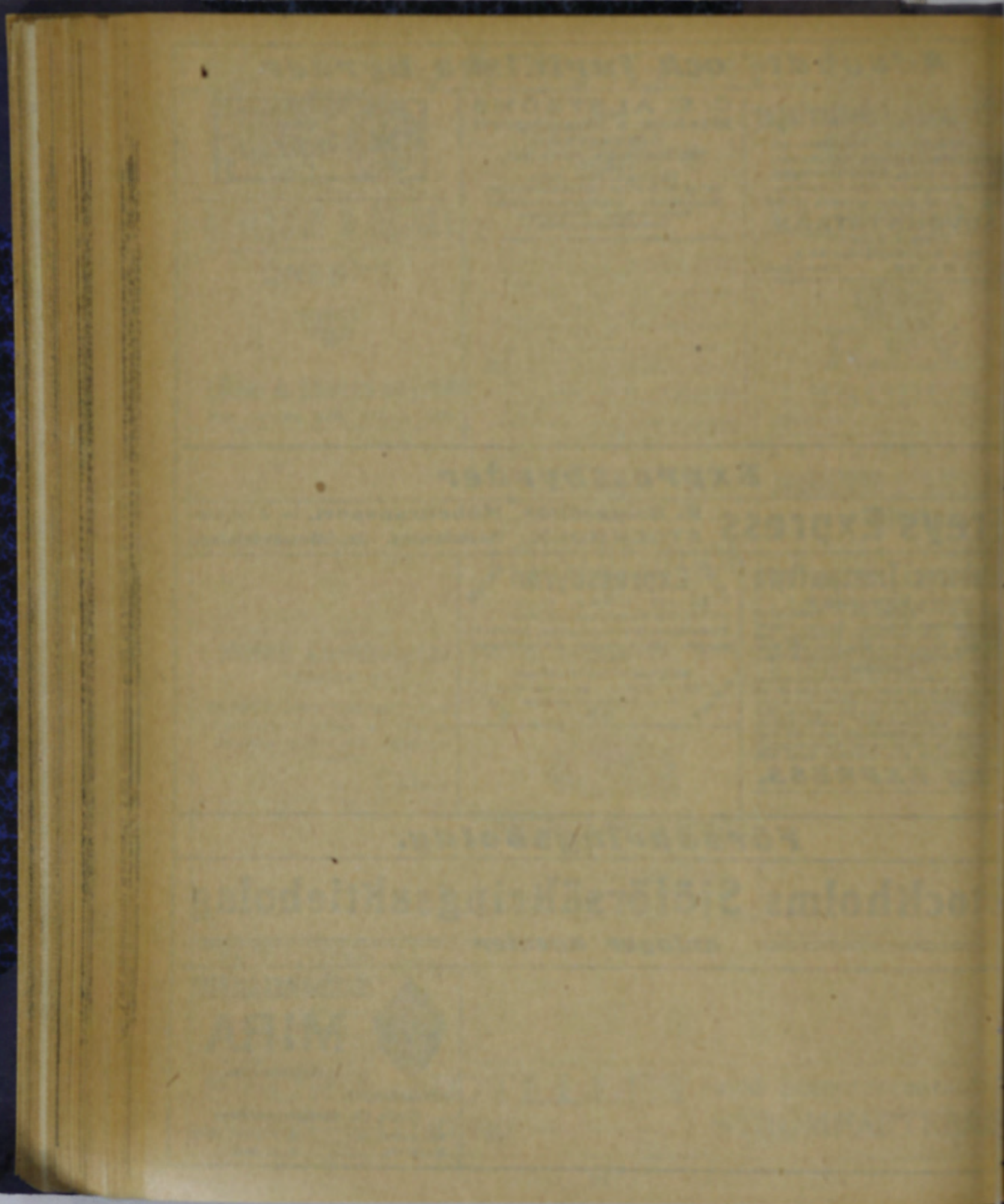
Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.



Hotell, Pensionat och Restauranter.

Edanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurat.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Rike 17 58, -i Allm. 53 34.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Behavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmedas att i såväl eget som i den allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: H.-B. Turistreklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre.
Uppackningssalar. Elektriskt.
Vakilmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.

Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2.—. Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM

Största övårdhet.

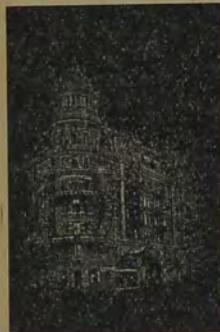
Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.

Stockholm

Stockholm.
Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådhuset)
Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 2550.

Hotell Excelsior
Birger Jarls gatan 35, Stockholm.
(vid K. F. U. Mis hus)



69 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matall.

Gott svenskt
kök.
Niss,
Bilskall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricka-
pängar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon 93 27.
Tvätt- och strykarkämbing.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnin.

RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.
ALLM. TEL. 239 32.

Stockholm.

Cosmopolite

Hötel & Pensionat
Skjpparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. : On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

8 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 1412

35 Gamla Kungsholmsbrogatan 35
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).
Propria och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.
Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Vårrenoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 37.

Stockholm.

Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss
(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kort-
tare tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.

HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 918 04.
AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

HOTELL BRUNKEBERG

Norra Smedjegatan 20.

Rekommenderar trevliga rum för resande,
med Elektriskt ljus och värmeledning. till
moderata priser.

Allm. Tel. 189 33. Rikstel. Norr 10 13.

Högakttningsfullt Wählerder.

Stockholm.



HOTEL
ERMINU

-- STOCKHOLM

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIG

- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.

Hotell HOSPIT

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2
2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Resande

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 : OBS! 2 trapp
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51
H. Hellström.

Stockholm.

Klara Hushållsskola
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
förr H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-1

HOTELL ADLO

3 HERKULESGATAN

Telegr.-adr.: ADLONHOTEL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina prop-
rum fr. 4: 50.

Vaktmästare möter vid tåg oc
båtar.

Stockholm.

ru Clara Johansson

ingsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
m. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

restklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderar sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

f. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emilie Pettersson,

Riks Telefon 287.

Ånge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppackningsallar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÅHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-,
Speditönsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssakfr

Telefon: 7 00, 4 08, 6 10, 6 35, 28 50, 28 57, 28 59
104 08, 101 07, 101 08, 100 67, 100 98.

thimtel.: 11 55, 20 07, 27 27, 00 00

Telegramadress: "NYMANS."

Adress: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 86. Stthimtel. 28 76.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 78. Stthimtel. 24 06.

samt i Luleå och Haparanda.

**AKTIEBOLAGET
W. LARKA
STOCKHOLM**

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
Härnäs och Södra Sverige, ångare till Visby
och alla reguliera ång. till Norrlandshamn.
Förfrågningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbetald.

**Aktiebolaget Förenade
Speditöns- & Rederiagenturen**

Stockholm Skeppsbron 30

Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssakfr

Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: »KUSTKANAL»

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnarne Stockholm—Göteborg samt
Stockholm—Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovanstående linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
jas och förfrågningar besvaras & Riks 239 94
samt godsfrågningar & Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

**A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM**

Agents Lloyd's London

Reguliära Ångbåtsförbindelser:

Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Opor-
to, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Phila-
delphia, Baltimore, Newport News, New Orle-
ans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Au-
stralien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AUG. LINDHOLM Effr.

Speditöns :: Förtullning :: Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1315.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 112 79.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionssaffär, Assurans- &
Haverlagenturer

Riks 21 55, 21 15

Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Transportkompaniet

Göteborg - Stockholm - Malmö

Telegramadr.: Transportkomp.

Riks: Namnupprop.



NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72. Slussplan 63 a

Allm. Tel.

153 20

204 75.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
Göteborg - Herzia

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare, Befraktning
& Speditionssaffär.

Edp och Hattfjning av allt slags
tunnaga.

Rikstel. 22 02, 22 03, 22 04.

Allm. Tel. 22 02. Telegrafadr.: MÖLLER & PERSSON.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning,
Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,

Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.

Tel.-adr.: "Negah".

A.-B. Lindgren & Rön

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsrederi
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 32.

2 Bredgränd

STOCKHOLM

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.
GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning
agenter & Speditörer.

Omlastningar, Förtullningar och magar
ring av gods utföres snabbt och bl

Rikstel.: importgods 48 09.

exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg

Helsingborg

Kristinehamn

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lager
av allt slags gods ombesörjes
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarera
Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: J. Falkenström

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare. **NORDSTRÖM & THULIN** Speditörer
Ångbåtsagenter. 34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel.-adr.:
"Nordström"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

B. C. FORSGREN & Co

33dra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Varusuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Specialit: Trävarer, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Förskaffning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C. W. Flodman

GÖTEBORG.

17890, 17891, 6918 & 14901. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzla.

Varuagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telegr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Sells Förtullnings-Byrå

1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Resells.

OLSSON, Göteborg.

1a Badhusgatan 2. (Skeppsbron.)

Skeppsklarerare.

Befraktnings-, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 861.

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 57

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 574, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

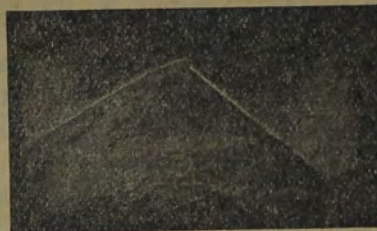
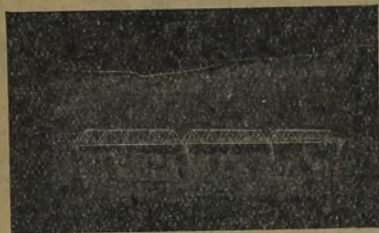
ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716 & 95 74** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet mittemot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka alla tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högar.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

DRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

thyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Idnings-, Pappers- & Cigarraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134.

Riks Tel. 2629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna häghömet.

Vy-, Artist- o. Fantastiskt

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Idensstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372.

Riks Tel. 8629.

KOSTYMER

ATTAS/ KEMI/KT AF

GRGRYTE

KEMISKA

GÖTEBORG

REGANT UTFORANDE



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Idens yppersta Skobesparingsmedel.

B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Övaregatan 9-11 i STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



A.-B. Svenska Spiralfabriken

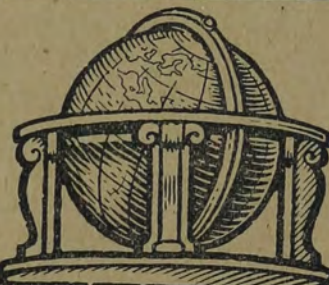
17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 5151. Allm. tel. 5555.

Värkvar

SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
Ekonomiska kartor
Järnvägs- och postkartor
Väggkartor över Stockholm
Saltsjön, Mälaren och Göteborgs
skärgård med ångbåtslin. o. bryggar
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dir. från

GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM 3

Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

PATENT

uttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1965.
MODERATA ARVODEN.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938. Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 67.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokar
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar,
propellrar, Fartygstävar, brustna eller förelitna maskindelar, alla
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för os.

Väl inarbetade **AGENTER**
Förstorings-
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.

Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIKS TEL. 15118. Thulegatan 35, Stockholm. ALLM. TEL. 158

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadsfastigheter.

INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON
FALUN.

**Luftbanor.
Omlastare.
Transport-
anläggningar.**



Moderata priser.

Snabb expedition.



**VERKTYGSMASKINER,
VERKTYG, alla slag,
JÄRN- & STÅLVAROR.**

Telefoner i
AMNANROP

Telegramadr. i
JERNWALL

**VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET**

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

Rikstelefon
125 89

KNUT ANDERSSON
Bolagets verkst. Direktör
Hälsingetorget 1



**PORTPÄLSAR
es- & Vargpälsar
automobilkläder**

m. m.

i parti och minut.

Olsson, Hallsjö & Co.

MALUNG.

STOCKHOLM, Drottninggat. 37 I

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

Däremellan
finner Du just det om-
råde Du söker för Din
planerade verkstads-
rörelse eller fabriks-
industri!

Elektrisk kraft
från Älfkarleö!

Säfle

Älfkarleö

Uppsala

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, ad.
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar

Almänna LIF
Försäkringsbolaget

Strandvägen 5 A, Stockholm.

Till de försäkrade utbetald vinst
över 2,500,000 Kr.

Försäkringsbestånd:

109,000,000:—

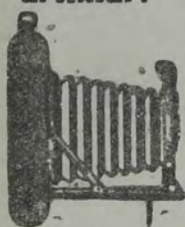
Fonder:

26,700,000:—

NERLIENS

L. M. Regeringsgatan 51 56 69
Stockholm A. t. 95 62
FILIAL I LUND. 47 95

De bästa inköpskällan för
alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tanborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

MUSIK- INSTRUMENT,

erhållas bäst och billigast från
A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettmotor, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant mot 30 öre i porto.

Svea Slip Skiv

är den bästa skiva för
gott ljud och
all slags skrotning.

Skivverk och Skivverk
SVENSKA SLIPSKIV 44 GTEA

STOCKHOLM
Företag: Kåre och Skrivare
Svea Tel. 4241. 9894. Allm. Tel.

Vid köp

Thermoflask

se alltid till att
"COMET"

finnes å glaset til
flaska.
Detta märke gar
Eder alltid en
som håller dryck
mest längsta

