

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 2385, Allm. 15021.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas af
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).
Rikstel. 1924 . Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Filling i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 117.

Svenska Turistföreningen

Biljetter. Turer sammanställas och upplys-
ningar givas kostnadsfritt.

NORRLANDSGATAN 16. STOCKHOLM.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Svenska Statsbanornas Sovplats- central i Köpenhamn

adress: HUVUDBANGÅRDEN

Tel. 5989 Telegramadress: Sovecent.

mottager sovplatsbeställningar för samtliga
svenska sovvagnssträckor.

47. Biljetter, sovplatser, se sid. 47. Se annons på sidan 117.

D. HALD & CO. A.-B.
Vasagatan 4. STOCKHOLM.

Stort
lager

Durk- &
Slätplåt.

Alla slags
Façonjärn.



CEMENT

prima
svensk.

Riks 3 05

" 67 67

Allm. 267

Telegr.-adr.:
"HALD".

UNDERSÖK NOGA varje sko-
krämsort, jämför med "Viking", välj
därefter den bästa. Jämför Viking-
krämens djupa, smettfria glans med
andra sorters matta, klubbiga; iakt-
tag uppmärksam de olika sorternas
inflytande på lädret, hela skalan ned-
från den naturliga smidighet och
elasticitet, som Vikingkrämen för-
länar lädret, till den hårda, spröda,
hartsbelagda, sönderspruckna ruin
av läder, som de sämre skokrämerna
lämna. Välj därefter.

100,000-stals

kokillhårdado hjul

av högsta kvalitet

Rullager

billiga och hållbara

Kompletta hjulsatser

80% uppvägnar o. 4
effverkas speciellt an

A.-B. Abjörn Anderson
SVEDALA

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12. 2. 18.

Har Ni läst

**Folkets Dagblad
Politiken
i dag?**

**ÖREBRO EXPRESSBYRÅ
& H. A.-B.**

Telegramadress: Expressbyrån.

Trävaruexportörer

*Uppköpa sågade
trävaror.*

Försälja från väl sorterade lager

Trävaror och Byggnadsmateriel.

Stenkol och Koks.

*Speditioner, Förtullningar,
Magasineringar.*

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Patent

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

**PIANOTRÅD
STÅLLINOR
STÅLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

Årgången 1918,

bestående av 24 häften av vårt tidskrift,
säljes ännu en kort tid för det billiga
priset av 9 kr. 60 öre. Upplagan är emel-
lertid snarst slut, vadan det är skäl att passa
på. Innehåller fullt färdiga kurser i dub-
bel bokföring med bokslut samt dessutom
160 lektioner, fördelade på andra ämnen,
däribland svenska, tyska, engelska och
ryska språken, algebra, aritmetik, snabb-
räkning, stenografi, välskrivning, geome-
trisk ritning, maskinritning m. m. Kun-
skaperna inhämtas på egen hand medelst
självstudium.

Adress: Tidskrift för självstudium,
Valhallavägen 97, Stockholm.

Annonssöper.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEMTEKNISKA FABRIK

Jäst  **Jäst**

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK**, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4 21.

Nr 34.



Lörd. den 18 Okt. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkänns av Vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rike 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28,

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Infordra benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETT GOLV**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET

MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET



**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.



Elegant

hemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kajpa eller överrock, om den
samma insändes till

Färgte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

Innehåll:

ledning.....	sid. 3
teckning över järnvägslinjerna.....	3-4
stater å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	5-10
idelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	11
tabeller för järnvägar.....	tab. 1-299
lista för automobilrouter.....	300-324
abbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	325
fordringsbestämmelser.....	327
bestämmelser:	
I. Statens järnvägars egen trafik.....	328
II. Enskilda järnvägars egen trafik.....	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	330
IV. Kupongbiljetter.....	331
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.....	332
VI. „ „ „ Finland.....	333
VII. „ „ „ Tyskland.....	334
stämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....	335
trafiken å Statens järnvägar.....	336
taxor.....	338
Jettpriiser mellan viktigare orter.....	339
stunderrättelser.....	340
rlista för ångbåtar.....	501-950
gvisare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna åro namnen å utgångs- och slut-stationer åvenom förenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar åvensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer åro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilruter. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilruters tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpriisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. åro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	= tåg passerar.	(X) vid stationsnamn = restaurant finnes.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	= tåg stannar, endast för resandes av- eller påstigande.	utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = son- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast för resandes avstigande.	X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
..... till vänster om tågtid = son- och helgdagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstigande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.	X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å dessa samma.	fr. = avgår från.
st = snälltåg.		t. = ankommer till.
p = persontåg.		Rv. = restaurantvagn.
B = blandat tåg.		Sv. = sovrvagn.
G = godståg.		
L = lokaltåg.		

Bokstaverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg. Halmstad-Kävlinge..... tab. 126 Ängelholm-Hålsingborg..... 128 Åstorp-Mölle..... 127 Billesholms gr.-Landskrona..... 129
Stockholmssektionen, adr. Stockholm. Stockholm C-Liljeholmen-(Nyboda)..... tab. 119, 124 Stockholm S-Liljeholmen tab. 119 Stockh. C-Hagalund..... 35	9 trafiksektionen, adr. Näsby. Mjölby-Hässleholm tab. 120, 121
trafiksektionen, adr. Stockholm. (Nyboda)-Älvsjö-Hallsberg..... tab. 119, 124 Saltskog-Södertälje... tab. 120 a	IV distriktet, adr. Östersund. 10 trafiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien..... tab. 18 Vilhelmina-Östersund... 15 Hammerdal-Jämtl. Sikås... 17 Strömsund-Ölrikfors..... 16 Brunflo-Åsarna..... 36
trafiksektionen, adr. Stockholm. Hagalund-Krylbo..... tab. 35	11 trafiksektionen, adr. Änge. Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35 Långsele-Sollefteå..... tab. 13 Ljusdal-Hudiksvall..... 26 Änge-Sundsvall..... 25
trafiksektionen, adr. Örebro. Krylbo-Mjölby..... tab. 107 Örebro-Svarta..... 108	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo..... tab. 35 Kilafors-Stugsund..... 27
6 trafiksektionen, adr. Norrköping. Katrineholm-Norrköping tab. 114 Järna-Nyköping-Mjölby 120	19 trafiksektionen, adr. Orsa. Sveg-Mora-Noret..... tab. 38 D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs Orsa-Bollnäs..... tab. 37
II distriktet, adr. Göteborg. 1 trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-Falköping R. tab. 124	V distriktet, adr. Luleå. 13 trafiksektionen, adr. Boden. Boden-Jörn..... tab. 10 Boden-Torneå..... 2 Övertorneå-Karungi..... 6 Älvsjö-Piteå..... 7
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R. Falköping-R.-Hallsberg tab. 124 Falköping-R.-Nässjö..... 162 Skövde-Karlsborg..... 116	14 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele..... tab. 10 Bastuträsk-Källholmen... 8 Vännäs-Umeå..... 11 Mellansel-Örnsköldsvik... 12
3 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Laxa-Charlottenberg... tab. 130 Kil-Fryksta..... 139 Kortfors-Grythyttedahl... 59	15 trafiksektionen, adr. Kiruna. Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9 Gällivare-Malmberget... 3 Gällivare-Koskullskulle... 4
17 trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg B:s-Halmstad tab. 126 Göteborg-Strömstad..... 175	
18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Kristinehamn-Mora, Nyhyttan-Finnshyttan, Brintbodarne-Limesforsen... tab. 57	
III distriktet, adr. Malmö. 7 trafiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Hässleholm..... tab. 121 Malmö-Kävlinge..... 126 Malmö-Trällesborg-Sassnitz..... tab. 122, 122a Malmö-Köpenhamn..... tab. 123	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.891	111
Bergslagerna (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....			52
Bjurred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	258
(Högevall-Harlösa).....			280
(Lund-Bjurred).....			
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad,Sölvesborg-Hällevik, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....		182
(Hillared-Axelfors).....			181a
Borås-Ulricehamn(Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....		185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Banghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....		270
Dala-Hålsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66a
Dalsland (Kornsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg(Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymö.....	Eksjö.....		199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....		195
Filipstad-Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark).....	Hagfors.....		61
Frövå-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Gottland(Tingstäde-Visby-Burgsvik).....	Visby.....		290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala(Gävle-Falun-Älvdalen).....	Gävle.....		50
(Falun-Björbo).....			58
Gävle-Ockelbo.....			75
Göteborg-Borås (Göteb. B:s-Borås N.).....	Göteborg.....		182
Göteborg-Sarö.....			184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hytlebruk) (Åtran-Kinnared) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad.....	1.435	191	Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummelby-Årskönd).....	Norrköping.....	0.891	140
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	144	
Hvetlanda-Mälilla.....	Hvetlanda.....	205	156	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	42	
Hvetlanda-Sävsjö.....	Hvetlanda.....	205	156	Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	202
Hälsingborg-Hälsleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hälsle).....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.800	212
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	Hälsingborg.....	250a	251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	1.435	106
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	14	246	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	0.891	293
Hälsleholm-Markaryd.....	Markaryd.....	246	127	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	201	
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919.....	Hälsingborg.....	127	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom-Gävle).....	Sala.....	1.435	76
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrard-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	28	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	158
Johannishberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	1.435	145	Skåne-Småland (Åstorp-Kärreberga-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda, Rosendala-Huskvarna).....	Jönköping.....	0.800	203	Skövde-Axvall.....	Skövde.....	0.891	164
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	204	Slite-Roma.....	Slite.....	292	
Kalmar-Berga.....	Kalmar.....	0.891	206	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.800	151
Kalmar-Torsås.....	Kalmar.....	211	230	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Karlskrona-Vislanda-Bolmen.....	Karlskrona.....	1.067	230	Stockholm-Roslagen (Stockholm östra-Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891	91
Karlskrona-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala östra).....	.....	92	
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö.-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär).....	.....	93	
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall).....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo-Hallstavi).....	.....	90	
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Lidköping.....	160	291	(Sthlm Engelbrekts gat.-Djursholm, Djursås Ösby-Djursås Danderyd, Djursås Ösby-Altorp).....	.....	94	
Kinnekulle-Lidköping-Hälsingborg (Forsberg-Hälsingborg).....	Kinnekulle.....	291	248	(Stocksund-Långängstorp).....	.....	1.435	95
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....	1.435	248	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....	.....	95	
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	208	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomtebodan-Köping och Spånga-Riddersvik).....	.....	70, 70a	
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.800	231	(Tillberga-Sala).....	.....	76	
Kristianstad-Hälsleholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	.....	68	
..... (Kristianstad-Almhult).....	.....	231	232	(Ramnäs-Kolbäck).....	.....	80	
..... (Kristianstad-Ahushamn).....	.....	232	81	(Ängelsberg-Kärrgruvan).....	.....	81	
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan).....	Uppsala.....	81	255	(Enköping-Runhällen).....	.....	79	
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....	255	64	Svartälv (Kortfors-Grythytted).....	Kristinehamn.....	59	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	256	Sävsnäs (Annelors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802	54
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	257	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	65
Landskrona-Kävlinge.....	Trälleborg.....	257	272	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	Lidköping.....	0.891	159	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	237
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun).....	Lidköping.....	0.891	157	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta).....	Tidaholm.....	163	
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	157	207	Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	275	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....	207	1.435	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	172
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....	1.435	170	Uddevalle-Vänersborg-Herljunga.....	Vänersborg.....	1.435	180
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil).....	Lysekil.....	170	55	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping).....	Uppsala.....	78	
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem).....	Göteborg.....	55	265	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Örrskog, Tierp-Strömsberg, Öryhus-Dannemora).....	Gävle.....	75	
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.).....	Malmö.....	265	266	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre).....	Varberg.....	181	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Björslöjagård).....	.....	266	275	Varberg-Åtran.....	.....	186	
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.).....	.....	275	268	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	276	
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad).....	Ystad.....	268	0.891	Vimmerby-Spångenas.....	Västervik.....	0.891	142
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	35 b
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Vadstena.....	0.891	150
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö).....	Göteborg.....	161	
Mellersta Södermanland (Stålboaga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	104	(Hälsingborg-Tumleberg).....	.....	160	
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lin-köping-Fägelsta-Vadstena-Ödes-hög, Klockrike-Borensberg samt Fornäs-Motala).....	Linköping.....	0.891	148	(Torved-Gullspång).....	.....	160b	
Mjölby-Hälsingborg (Mjölby-Hälsingborg).....	Mjölby.....	1.435	210	(Nossebro-Trollhättan).....	Halmstad.....	1.435	194
Monterås (Monterås-Fagerhult).....	Kalmar.....	0.891	66	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd).....	Malmö.....	277	
Nora Bergslags (Ervalva-Ötterbäcken).....	Nora.....	1.435	67	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Växjö.....	220	
..... (Nora-Bredsjö).....	.....	67	66a	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	0.891	223
..... (Bofors-Valåsen).....	.....	66a	0.891	Växjö-Virserum.....	.....	1.067	221
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögränd-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Växjö-Tingsryd.....	Ystad.....	1.435	235
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....	30	1.435	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	.....	239	
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Södertälje-Mälarbåden).....	.....	1.435	100	Ystad-Eslöv.....	.....	260	
..... (Mälarbåden-Eskilstuna n.a.).....	.....	103	147	Ystad-Gärnsås-St Olov (Ystad-Kö-pingebo-St Olov).....	Linköping.....	147	
..... (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	.....	161	247	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	70	
..... (Läggsta-Mariefred).....	.....	102	211	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	211	
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-K mstad-Norrköping, Kinstad-Norsholm).....	Finspång.....	0.891	69	Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås).....	Karlskrona.....	1.067	211
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	141	235	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	146
			235	Östra Skåne (Hälsvede-Längebro).....	Kristianstad.....	235	
			241	 (Tollarp-Åhus).....	.....	241	
			240	 (Kristianstad-Eslöv).....	.....	240	
			235	 (Längebro [Kristianstad]-Brösarp).....	.....	235	
			236	 (Höör-Hörby).....	.....	236	

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Upprättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till Järnvägsstidtabellerna. Högerlutanade siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturererna.
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Botorp 210 sko 1 skojo 1 linga 156 lvsberg 107 esberg 53 y 35 öke 209 bäck 157 tem -Göteborg 53 -Kil 53 -Lilla Edet 55 ta 37 ö 748 ngsås 124, 124a, 24b torp 172 edal -Alvesta 182 -Boris 182 -Göteborg 126, 182 -Malmö 126 ullen 6 nnäs 100 nunge 92 nvik 144 aryd 212 bäck 807 heda 205 stad 257 ster 130 terbro 210 rup 94 tuna 79 va 290 vastra 148 resta -Boris 182 -Göteborg 121, 182 -Karlskrona 220 -Malmö 121 -Näså 121 -Näså 220 vidsjöbodad 9/0 nbjörnarp 194 asterdam 529, 552 nundön 184 dersbenning 81 derslöv 270 derstorp 191 a by 120 gelstad 230 ikarsrum 143 neberg 126 nefors 54 nelöv 257 sta 68 ten 161 twerpen 529, 552 nundsjö 10 plared 182 ppuna 150 rboga 70, 732 rbä 35 rdala 161 rendala 258 rentorp 160 rkelstorp 231 rket 171 rkö 7/4 rkösund 141 rlöv -Eslöv 121a, 121b -Göteborg 126, 126a -Malmö 121a, 121b, 126 rubjörby 852 neberga 148 nebo 79	Arnemark 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 7/2, 875 Askeröd 259 Askerön 8/0 skim 184 asmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspön 748 Attarp 238 Autarve 293 Avalors 2 Avdala 107 Avesta 65 Äxelfors -Falkenberg 195 -Hillared 181a -Limmared 195 Axeltorp 237 Axelvold 126 Axhult 245 Axvall -Lidköpung 157 -Skövde 164 -Stenstorp 157 Backa 126 Backagård 164 Backaryd 221 Bada bruk 60 Baggensstaket 760 Baggetorp 124 Bagghus 651, 654 Bagga 35 Balingsta 78 Ballingslöv 121 Balsby 231 Baltak 163 Bander 291 Bankeberg 120 Bankeryd 162, 162a Banketorp 147 Bara 265 Barkaby 70, 70a Barkåkra 126 Barlingbo 290 Barnakälla 237 Barnviksnäs 761 Barsebäckaby 255 Barsebäcksh 255 Baskarp 881 Bastedalen 7/2, 875 Bastuträsk -Boden 10 -Bräcke 10 -Kallholmen 8 Bedinge 275 Bengtstors 172, 860 Bengtstorp 66 Berg 212 Berga -Kalmar 206 -Näså 202 -Oskarshamn 202 Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby 654 Bergby 502, 531, 564 Bergfors 1 Berghem 181	Bergianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 7/2 Bergvik 27 Berlin öv. Trälleb. -Sassnitz 122a Berlin öv. Gjedser 521 Bernshammar 64 Bersbo 144 Bestorp 146 Bettina 106 Biby 733 Bidalite 211a Billa 220 Billdal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a Billesholms Gr. -Göteborg 126 -Landskrona 129 -Malmö 126 Billinge(Skane) 248 Billinge(Värmland) 66 Billingsfors 172, 860 Binnarebo 212 Birkelkärr 140 Biskopskulla 78 Bispberg 65 Bispgården 10, 837 Bjurfors 81 Bjurhem 53 Bjurå 2 Bjäv -Billesholm 250a -Hälsingborg 250 -Hälsingborg 250 Bjälbo 150 Bjällum 157 Bjälverud 853 Bjärehö 265 Björge 290 Björkä-Säby -Hultsfred 146 -Linköping 146 -Årvidaberg 147 Björlov 235 Björnum 246 Björred 280 Björslölagård -Dalby 266 -Eslöv 259 -Ystad 259 Björbo -Falun 58 -Tillberga 68 -Vansbro 68 Björboholm 161 Björka 107 Björkeberg 150 Björkeryd 212 Björkestorp 155 Björketorp 181 Björkfors 890 Björkhult 146 Björkliden 1 Björkshult 210 Björksjön 51 Björksund 731, 733 Björksvik 761 Björköby 203 Björna 10	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnunda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnänge 18 Björnsared 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 9/0 Blidingsholm 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Bliksorp 155 Bliksäterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blädinge 121 Blågå 143 Blötterget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 761 Bodaberg 191 Bodarne 75 Bodarsjön 38 Boden -Bräcke 10 -Haparanda 2 -Luleå 9 -Riksgränsen 1 Bodträsk 2 Bofors -Ervalla 66 -Ötterbäcken 66 -Välåsen 66a Boge 292 Bogla 162 Bohut 202 Bohus 53, 885 Bokdungen 200 Bokskogen n: 265 Bokskogen ö: 265 Bollebygd 182 Bollnäs -Bräcke 35 -Krylbo 35 -Orsa 37 Bollstabruck 14 Bolmen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux 527, 552 Bornsberg 148, 7/2 Borggård 69 Borghamn 148, 883 Borgholm 555, 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910, 915 -Böda 209 -Öttenby 213 Borgsjöede 25 Borgstena 181 Borlänge -Falun 51 -Kil 51 -Krylbo 65 -Rättvik 65 Born 50 Bornholm 930 Borby 260 Borås -Alvesta 182 -Göteborg 182	(Borås) -Herrljunga 181 -Varberg 181 -Ulrichhamn 185 Boråsgården 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahestad 585, 590 Brämstorp 221 Brandmo 182 Brandnäs 893 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbäcka 10 Bräs 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42 Bredsjö -Falun 51 -Kil 51 -Nora 67 Bredåkra -Karlskrona 225 -Kristianstad 225 -Växjö 221 Bremen 528 Brevik 202 Brevik (Lidingö) 765 Bring 213 Brintbodarne 57 Brittatorp 223 Bro 70 Broaryd 194 Brobacken 181 Broby 235 Brodalen 170 Broddbo 35 Broddetorp 157 Brofjorden 807, 810 Brokind 146 Bromsten 70a Bromölla 225 Brovallen 35 Bruksgården 205 Brunarp 195 Brunnflo -Storlien 18 -Åsarna 36 -Bräcke 18 Brunna 35 Brunkärr 148 Brunsborg 130 Brunsho 157 Brunshoäng 158 Bruzaholm 202 Bryne 160 Bryngenas 124 Brålanda 53 Brånahult 203 Brånan 36 Brånecke 158 Brånnestad 140, 141 Bråstorp 212 Bråtskärr 184 Bräcke -Boden 10 -Krylbo 35 -Storlien 18 Bräcke-Hoby 225 Brännarp 126 Brännberg 10 Brännfors 620 Bränninge -Linköping 148 -Ringsborg 148	(Bränninge) -Västerstad 150 -Ödeshög 148 Brännland 11 Brännåsen 75 Brännö 191 Brömsebo 211 Brösarp 235 Brötjärn 145 Brötjärn 58 Bua 170 Bua 161 Bua 161 Bullandö 761 Bunn 145 Bureå 614 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 845 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 838 Byvalla -Bräcke 35 -Krylbo 35 -Långshyttan 41 Byvattnet 10 Byxelkrok 671, 910 Byälven 856 Bågede 846 Bålnäs 895 Båsta 70 Bångbro 62 Bånghammar -Frövå 62 -Kloten 63 -Ludvika 62 -Vanneboda 62 Båstad 126 Båtskärsnäs 620, 830 Bäck (Gästl.) 50 Bäck (Smäl.) 245 Bäckaskog 225 Bäckebro 60 Bäckebol 71 Bäckefors -Bengtstors 172 -Kornsjö 171 -Mellerud 171 -Uddevalle 172 Bäckesta 6 Bäckeseda 203 Bäl 292 Bälgviken 106 Bärby 92 Bäreberg 156a Bäsna 58 Bäverbäck 2 Böda 209 Bökebergsslätt 257 Böketofte 126 Bökö 230 Böleby 7 Börje 35 Böringe -Malmö 268 -Ystad 268 -Östratorp 270 Börseryd 204 Cederslund 807 Charlottenberg 130 Charlottenlund 268 Christiansand 531	(Daglösen) -Filipstad 52 -Kil 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 858 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 698 Dals Rostock 171 Dalum 194 Dannemora -Hargshamn 77 -Ockelbo 75 -Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 235 Degerbäcken 10 Degerfors 130 Degerhamm 671, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61 Deje -Falun 51 -Karlstad 61 -Kil 51 -Munkfors 61 -Nordmark 61 Dejeforsbruk 61 Delsbo 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dingtuna 70 Diö 121 Djupadal 221, 225 Djuphällen 65 Djupvik 810 Djurkälla 148 Djurno 65 Djursholm 94 Djursholms Dande- ryd 91, 93, 94 Djursholms Fram- näs vilken 94 Djursholms Svea- vägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djursås 65 Djurö 761 Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dormen 108 Doretö 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drötningsholm 751 Drättinge 145 Duisburg 552 Dune 292 Dunker 104 Dunkerge 527 Duvud 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Düsseldorff 552 Dvårsätt 18 Dyltabruk 107 Dynekärr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Dösjöbro 257	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edeback 61, 858 Edestad 225 Edeskvarna 883 Edinburg 560 Edsbyörke 60 Edsbro 90 Edsbyn 37 Edslebo 833 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 748 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenäs 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklingen 100 Ekolsund 70 Eksjö -Näså 202 -Oskarshamn 202 -Österby 199 Ekskogen 91 Eksund 120 Eksträsk 10 Eldris 50 Eldsberga 126 Ellisberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 651, 654 Elvsnäs 631 Emarp 202 Emden 527 Emmaboda -Alvesta 220 -Kalmar 204 -Karlskrona 220 Emmalunga 246 Ertunga 161 Emåden 38 Enafors 18 Enbärsäng 66 Enboga 104 Enebyberg 91, 93 Enebyda 121 Engelbrektsgratan (Stockholm) 94 Engsönd 743 Enköpung 729 -Frövå 70 -Rundhällen 79 -Stockholm C 70 -Uppsala 78 Ensta 91 Enstaberga 120 Eriksdal 266 Erikslund 25 Erikstad 53 Eriksöre 213 Eringsboda 212 Erken 90 Ervalla -Krylbo 107 -Mjölby 107 -Ötterbäcken 66
--	--	---	---	---	--	---	---

Böckelkärr 870 Bakilaryd 204 Bakilstuna 733, 740	Fisksätra 95 Fittja 751 Fugesta 108 Kjälle 280 Fälkinge 225 Fällbacka 803, 807 Fjällåsen 1 Fjärdhundra 79 Fjärdingslöv 257 Fjärås 126, 870 Flakeberg 180 Flakehult 110	Fröv — Krylbo 107 — Ludvika 62 — Mjöby 107 — Stockholm C 70	Gransjö 1 Granstada 50 Grantön 560 Gravarne 803, 807, 810 Gravendal 54 Graverstors 114 Gravudden 731, 733 Greby 148 Grevie 126 Grillby 70 Grimeton 186 Grimnäs 18 Grimsvik 540 Grimsfält 230 Grinstorp 121 Grimås 182 Grindstuga 60 Gringelstad 235 Gripensberg 120 Gripsholm 102, 750 Grisslehamn 651, 654 Groed 175 Gropen 108 Gruus 53 Grundbro 101 Grundund 810 Grunneho 180 Gravgård 43 Grycksbo 50 Grycksmyra 35 b. Gryt 675	Gyttorp 66, 67 Gånghester 182, 185 Gårdby 213 Gårdnäs 14 Gårdsjö — Göteborg S.J. 124 — Göteborg V:a 161 — Katrineholm 124 — Mariestad 161 Gårdstånga 272 Gårdveda 205 Gärro 231 Gåseberg 170 Gästvarv 50 Gåso 810 Gåvan 205 Gävatorp 121 Gäddede 846 Gällared 186 Gällivare — Boden 1 — Koskullskulle 4 — Malmborget 3 — Porjus 5 — Riksgränsen 1 Gällö 18 Gårdala 146 Härdeberga 258 Harg 77 Hargshamn 77, 651, 654 Häröska 213 Gärslösa 213 Gärslösa — Björnsjölagård 266 — Dalby 266 — Kävlinge 272 — Lund 258 — Sjöbo 272	(Halmstad) — Vislanda 230 Halmstad h:a 126 Halängen 171 Hamburg över Träl- borg — Sassnitz 122a Hamburg öv. Gjed- ser eller Kiel 32/ Hamburg 526, 527 Hamburgs d 803, 807 Hammar 232 Hammar (Vättern) 712, 875 Hamnen 260 Hammerdal 17 Hammeda 245 Hamptorp 733 Harnaskog 235 Handen 96 Hangö 581 Hansjö 38 Haparanda 2, 620, 830 Haraldsmåla 206 Härdeberga 258 Harg 77 Hargshamn 77, 651, 654 Häröska 213 — Björnsjölagård 266 — Dalby 266 — Kävlinge 272 — Lund 258 — Sjöbo 272 Harmanger 30 Harnäs 75 Harpinge 126 Hartstråk 1 Hara 50 Harsjön 106 Härwich 560 Hasselbacken 148 Hasselfors 130 Hasseludden 76/ Hasslar 127 Hassleröd 161 Hassel-Säby 161 Haugesund 53/ Havgar 270 Havdhorn 290 Havre 329, 552 Heagard 126 Heberg 126	(Nerllunga) — Göteborg 124 — Katrineholm 124 — Uddevalla 180 — Varberg 181 Herrstaber 114 Herräng 651, 654 Hesselbyholm 745 Bestra 182 Hidingebro 108 Hidingsta 69 Hillared — Alvesta 182 — Äzefors 181a — Göteborg 182 Hillerstorp 182 Hinle 126 Hindby 268 Hindås 182 Hinsnoret 51 Hintezeg 881 Hjo 155, 712, 880, 881, 883 Hjorted 143 Hjortekrog 144 Hjortkvam 69 Hjortnäs 850 Hjortsberga 182 Hjortsörms 223 Hjulbro 146 Hjulsjö 67 Hjulså 748 Hjälmarhamnar 733 Hjälmedal 807, 810 Hjälmsäter 160 Hjälta 13 Hjältevad 272 Hjartsäter 101 Hofors 50 Hogårn 291 Hogsjön 172 Hogstad 155 Hopstorp 175 Hök 265 Hok 191 Holbonäs 124 Holen 38 Holje 225 Holma 807 Holmby 272 Holmeja 257 Holmfors 1 Holmsbruk 148 Holmsjö 220 Holmsund 614, 620, 832 Holmsveden 35 Holsby 61 Holsbybrunn 205 Holsjunga 195 Homna 37 Horda 182 Horn 750, 890, 891/ Horna 232 Hornadal 35 Hornsbruk 245 Hornsås 206 Horred 181 Horsrön 50 Horsarvd 225 Horsjö 50 Hospitalet 257 Hosmo 211 Hoting 15 Hova 161 Hovby 890 Hovetorp 146 Hovmansbygd 230 Hovmantorp 220 Hovslätt 190 Hovsta 107 Hovstav 890 Hovås 184 Huddinge 120a, 120c	(Hultsfred) — Västerby 143 Hultsfredsallé 143 Hulvik 230 Hulan 68 Hundsjö 2 Hunested 186 Hunneberga 272 Hunnebostrand 807 Hurva 259 Huskvarna 145a Hustegaholm 76 Husum 614 Huvudsta 70a Huvudsta C. 70
---	--	--	---	---	--	---	---

Långsele — Boden 10 — Brücke 10 — Sollefteå 13 Långshyttan 41 Långsunda 763 Långstråk 10 Långvik 761 Långviksmon 10 Långås 126 Långängen (Mörk- hult) 151 Långängskrogen 70 Långängstorp 94 Läbyvad 78 Läckeby 206 Lägern 199	(Marlestad) — Göteborg 161 — Moholm 165 Mark 69 Markaryd — Hälslingsborg 245 — Hälsjöholm 246 — Veinge 246 — Värnamo 245 — Åstorp 245 Markustorp 147 Marna 75 Marstrand 803, 807, 810 Marsvinsholm 268 Marthebo 290 Marum 654 Maspelösa 148 Matfors 29 Mattila 2 Mattmar 18 Mattsarve 293 Medevi 712, 873 Medle 8 Medskogsheden 35 Mehedeby 75 Mellansel — Boden 10 — Brücke 10 — Örnsköldsvik 12 Mellansjö 35 Mellåla 158 Mellerud — Göteborg 53 — Kils 53 — Lessebo 171 Mellösa 106 Mem 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160b Millettorp 203 Mjällbyby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127 Mjölby — Håstholmen 155 — Krylbo 107 — Nässjö 120 — Stenstorp 107, 120, 155 — Stockholm C 120 Mjölkeröd 175 Mjörnsjö 161 Mjörnarne 27 Möckfjärd 58 Mofalla 155 Moheda 121 Moholm — Göteborg 124 — Katrineholm 124 — Marlestad 165 Molkom 51 Mollaryd 181 Mollösund 810 Molnby 91 Mon 171 Mora 850 — Gävle 50 — Kristinehamn 57 — Älvdalen 50 Mora-Noret — Falun 50 — Mora-Älvdalen 50 — Bollnäs 37 — Sveg 38 Morgongåva 35 Morgårdshammar 68 Morjärv 2 Morkarby 50 Moriand 807 Moriand (Skåne) 257 Moriand (Närke) 107 Moriand 107 Moriand 102, 750 Moriand 58/ Moriand 256 Moriand 92	(Motala) — Linköping över Fornäs 148 — Linköping över Mjölby 107 — Ringstorp 148 Motala verkst. 107 Motjärnshyttan 61 Moälven 12 Mullhyttmon 108 Mullsjö 162 Multrä 14 Munkalungby 247 Munkarp 240 Munkaågård 247 Munkekullen 184 Munkflohögen 15 Munkedal — Göteborg 175 — Lysekil 170 — Strömstad 175 Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kär 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 10 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Mysse 27 Målaskog 230 Mälarså — Kalmar 203 — Nässjö 203 Mälilla — Nässjö 202 — Oskarshamn 202 — Slätt 205 Mälilla by 205 Mälsryd 182 Mänsarp 190 Mänstadså 194 Mästad 212 Mälarså 103 Mälarså ham- nen 103 Mälsåker 748 Märsarum 225 Märså 35a Märsbacken 37 Möckeln 121 Möckhult 202 Mölle 127, 522 Mölltorp 116 Mölnbacka 51 Mölnbo 124 Mölnå 182 Mölnlycke 182 Mönsterås 210, 671, 910, 915 Mörarp 250 Mörby 94 Mörbylånga 213, 671, 920 Mörbylångadalen 213 Mörhult 230 Mörhulta 202 Mörum 225 Mörsil 18 Nacka 95 Naglarby 65 Narvik 1 Nattavara 1 Navestabo 78 Nedansjö 25 Nedansjöby 25 Neder Kalix 830 Neder Engelbrekts- gatan (Stockh.) 94 Neglinge 95 Nelhammar 144 Nennesmo 191a Neva 57 Newcastle 564, 565, New York 501, 502, 503, 504 Niemi 2 Nissafors 182 Nitta 185 Nittkvärn 54 Njupa 35 b Nockerud 161 Nol 53	Nora — Bredåß 67 — Bräva 66 — Otterbäck 66 Norberg 81 Nordana 266 Norderåsen 15 Nordmark 61 Nordmaling 614, 832 Norrborg 35 Norrvå 761 Norehoff 148 Norslösa 150 Nä Grundund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213 Norrård — Halmstad 230 — Karlshamn 230 — Kvarnåla 222 Norra Björke 156a Norra Tång 211 Norra Vi 895 Norra Vram 126 Norrbyskär 614, 832 Norrmärk 225 Norrfors 10 Norrgård 211 Norrgårda 223 Norrhult 223 — Norrköping 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902 — Årskö 141 — Katrineholm 114 — Nässjö 120 — Stockholm C 120 — Valdemarsvik 140 — Örebro 69, 114 Norrundet 39 Norråle 91, 652 Norrdinge 126 Norrviken 35a Norrvå 120 Norsbo 68 Norsund 124a, 124b Norsholm 712, 714 — Nässjö 120 — Stockholm C 120 — Västervik 144 Nossby 225 Nossebro — Trollhättan 156a — Gårdsjö 161 — Göteborg 161 Notholmen 731, 733 Notviken 9 Nuortikon 1 Nybble 280 Nybo 35 Nybro — Emmaboda 204 — Kalmar 204 — Nässjö 203 Nybybruk (Tors- hälla) 103 Nybyholm 748 Nyckelby 70 Nydal 90 Nygård 53 Nyhammar 68 Nyhamsläge 127 Nyhem 10 Nyhyttan 57 Nykrappa 57 Nykvärn 100 Nyköping 680, 681 — Kolbäck 106 — Malmö 61 — Ozelönd 106 — Stockholm C 120 — Valskog 106 Nyköping östra 120 Nyland 14, 613 Nynäsård 61 Nynäsård 96, 631, 700 Nynäs Havsbad 96 Nystad 58 Nyvång 127 Nyvång 10 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18	Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman) 14 Näsberg 1 Näsby — Häverö 90 — Norrtälje 91 — Stockholm Ö 91, 93 — Österskär 93 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733 Näsjö — Falköping 162 — Halmstad 191 — Kalmar 203 — Malmö 121 — Oskarshamn 202 — Stockholm C 120 Nässundet 57 Näsum 237 Näsviken 26 Nättjebäck 173 Nättraby — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Almeda 212 Nättrabyham 212 Nävevarn 680, 681 Näverkärr 107 Nävrågl 220 Nävraverke 207 Nöbbelev 240 Nödinge 53 Nösund 810 Öbbhult 186 Ocke 18 Ockelbo — Brücke 35 — Krylbo 35 — Linghed 39 — Norraund 39 — Stockholm C över Krylbo 35 — Stockholm C över Gäyle 75 — Uppsala 75 Odensåla 35a Odensbacken 733 Odensberg 124 Odens 57 Okna 120 Oknön 748 Olberga 80 Oleby 60 Olinge 235 Olovstorp 161 Olovström — Sandbäck 225 — Sölvesborg 237 — Åmshult 237 Olshäls 58 Olseröd 235 Olsholmen 53, 124a, 124b, 175 Olshäls 61 Olshäls 107 Olshäls 148 Olshäls 235 Olshäls 146, 890 Olshäls 14 Ormaröd — Nässjö 202 — Oskarshamn 202 — Småland 200 Ormarstorp 127 Ornäs 51 Orrelfors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orreå 75 Orsa 850 — Bollnäs 37 — Mora-Noret 38 — Sveg 38 — Rättvik 65 Ortalund 654 Osby 121 Osbyholm 240 Osdal 181 OskarFredriksborg 761 Oskarshamn 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	(Oskarshamn) — Nässjö 202 — Ruda 201 Oskarsström 191 Oslättfors 75 Osängsholm 58 Ottarp 129 Ottebol 130 Ottenby 213 Otterbäck 66 Ovanåker 37 Ovesholm 240 Oxberg 50 Oxelönd 106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714 Oxie 268 Parteboda 25 Partille 124a, 124b Pataholm 910 Persberg 57 Persbergs gr. 57 Persberg 50, 850 Persnäs 209 Perstorp 250 Persön (300) Petrograd 580, 581, 582 Piksborg 230 Pilgrimstad 18 Piteå 7, 620, 832 Pixbo 182 Polcirkeln 1 Porjus 5, 931 Porla 130 Porsgata 120 Prinsdaga 164 Präsebo 53 Prästköp 69 Prästvarn 161 Prästmon 14 Putserd 246 Påarp 250 Pålberget 7 Pålsudden 761 Pålsboda — Göteborg 124 — Katrineholm 124 — Norrköping 69, 124 — Örebro 69, 124 Pård 207 Påskallavik 631, 671, 910 Pålsboda 175 Pålsboda 15 Pålsboda 10 Pålsboda 211 Pålsboda 250, 251, 256 Pålsboda 250 Ramnäs — Kolbäck 80 — Tullberg 68 — Vansbro 68 Ramnäs Kyrkby 80 Ramsele 835 Ramsele 35 Ramsönd 761 Ramvik 14 Rangelstorp 180 Ransta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 583 Raus 256 Rautas 1 Ravlundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reftele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1 Bepbäcken — Björbo 58 — Falun 58 — Krylbo 65 — Rättvik 65 Resmo 213 Resteröd 175 Reval 582 Revelsta 79 Revingeby 258 Revingebod 258 Revsund 18 Riddarhyttan 64 Riddersvik 70a Riga 603	Blksgränsen 1 Blmbo — Häverö 90 — Norrtälje 91 — Stockholm Ö 91 — Uppsala 92 Rimfors 146 Ringarum 140 Ringstena 181a Ringstorp — Norsholm 144 — Västervik 144 — Östergöt 148 Ringvägen 95 Ringås 148 Rinkaby 232 Rinkabyholm 211 Rinnebäck 272 Ripa 241 Ripats 1 Risa 160 Risbäck 1 Risudden 6 Rixö 807, 810 Rockesholm 59 Rockneby 206 Roglösa 143 Rogsta 30 Rolvstorp 186 Boma — Burgsvik 290 — Klintehamn 291 — Slätt 292 — Visby 290 Ronehamn 293, 700 Ronneby 631 — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Ronnebyredd 225 — Växjö 221 Ronneby hälso- brunn 221, 225 Ronnebyredd 225, 631 Rosendal — Huskvarna 145a — Jönköping 145, 145a — Vireda 145 Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosenberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Roten 35a Rotterdam 529, 552 Rottne 223 Rottneros 60, 853 Rottneby 223 Rouen 529 Ruda — Berga 206 — Kalmar 206 — Oskarshamn 201 Rudsberg 130 Runemo 37 Runnhällen — Enköpings 79 — Gävle 76 — Tullberg 76 Runnsågen 50 Runsten 213 Runstorp 207 Runö 93 Ryaberg 230 Ryd 230 Rydbo 93 Rydboholm 181 Rydsgård — Malmö 268, 275 — Trälberg 275 — Ystad 268 Rydnsås 199 Rydbobruk 1910 Ryedal 225 Ryggen 50 Ryng 268 Ryngsås 202 Ryr 180 Rysjön 39 Ryssby 230 Ryssjö brink 100 Rystad 120 Rå 251 Råberg 148	Råbäck (Kinn- kulle) 160 Råda (Uppland) Råda (Värml.) Rågåker 65 Råhällan 75 Råneå (300), 610, Rångedala 185 Rånäs 92 Råsa 202 Råso 76 Råstorp 246 Råå (Vättern) 873 Råttjärn 2 Rålls 62 Råmmen 57 Råmmen 124 Råmsbyttan 51 Råppe 220 Råppinge 213 Rättvik 850 — Gävle 50 — Krylbo 65 — Orsa 50 Rävemåla 212 Rävlanda 182 Rävsnäs (Mäl- aren) 750 Rävsnäs (Salta) 652 Rö 91 Röda 231 Rödeby 220 Rödjensås 203 Röena 231 Rögla 128 Röinge 238 Röjnor 8 Rö 155 Röl-Smedsta 10 Rönnesbyttan 10 Rönninge 120a, 120b Rönäng 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 15 Rörvik 121 Rörö 36 Rörö 225 Rösmåla 222 Röstbo 35 Röst 35 Röstänga 248 Röttle 883 Saglid 761 Sala — Gävle 76 — Krylbo 35 — Stockholm C — Tullberg 76 Saladamm 76 Saleboda 220 Salmis (Hapar- and) 610, 620 Salsta 180 Saltbacken 807 Saltkällan 175 Saltluokta 93/ Saltlöbåden 95, Saltjö-Duvnäs Saltjö-Järla 95 Saltskog — Eskilstuna 1 — Nässjö 120 — Stockholm C 124 — Stockholm C kalltåg 120a, — Östergöt 120a 120a Salån 68 Sanda 291 Sandared 182 Sandarne 61/ Sandbyhov 908 Sandbäck 225 Sandbäckshult — Berga 206 — Grönskär 1 — Kalmar 206 — Mönsterås 2 Sandhamn 761 Sandhem 162 Sandlyckan 184 Sandreda 223 Sandsjö 223 Sandsjö 121 Sandslåt 210
--	--	---	---	---	---	--	--

dträsk 1 dudden 26 dyvik 8/0 dviken (Gästl.) dviken (Mälän) dviken (Smäl.) dviken (Öster- göl.) 68/1 dviken 124 dviken 145 dviken 151 dviken 162 dviken 107	(Skara) — Timmersdala 158 Skarhult 259 Skarpöborg 76/1 Skartofta 266 Skasås 856 Skatteberga 258 Skattkärr 130 Skattungen 37 Skattungen 37 Skattviken 51 Skebobruk 90	Skebobkvarn — Kärneholm 124 — Stockholm C 124 — Ståboga 104 Skedala 230 Skedalaberg 230 Skedevi 890 Skeas 175 Skegrä 275 Skellefteå 8 Skelleftehamn 8 614, 620, 832 Skene 181 Skensta 79 Skepparslöf 240 Do ne 240 Skeppshult 191 Skillingaryd 191 Skinnarhyngen 186 Skinnskatteberg 107 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghall 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgården 191b Skogskärr 6 Skogstryd 181 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 8/0 Skorpel 10 Skorpelorp 201 Skortorp 126 Skrea 126 Skruv 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurgata 199 Skurup 268 Skurusund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskär 75, 651 Skylbergsbruk 111 Skyttorp 75 Skytts Tomarp 275 Skytts Vemmerlov 122	Slattsmåla 230 Slemma 733 Slite 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 807 Slutarp 194 Slagarp 122 Släp 184 Slätmon 146 Slättberg 50 Slätte 124 Slättfall 142 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsäng 76 Smedtolla 160 Smäl. Anneberg 200 Smäl. Burseryd 204 Smäl. Hallinge 195 Smäl. Rydholm 182 Smäländstenar 191 Smäl. Taberg 190 Smögen 807, 8/0 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240	Snyten — Krylbo 107 — Kyrörövan 81 — Mjöby 107 — Ångelsberg 81 Snäkered 182 Snärle 203 Solberga 120 Sollebrunn 161 Sollefteå 833 — Härnösand 14 — Långsele 13 Sollerön 850 Solsidan 95 Solstadström 9/0 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Sparreholm 124 Sparren 91 Sparsåtra 79 Sparsör 181 Sperlingsholm 191 Spetsbo 186 Spjutsbygd 220 Spjutstorp 235 Sprängsviken 14 Spånga 70, 70a	Spångenäs — Hultsfred 143 — Vimmerby 142 — Västerby 143 Spärringe 150 Spöland 11 Spärringsgruva 248 Stacketorp 209 Stackmora 37 Stadsgården 95	Staffanatorp — Kävlinge 257 — Malmö 266 — Simrishamn 266 — Trälberg 257 Stagelstorp 150 Stallarholmen 73/1 743, 745 Stallmästargården 770 Stannum 161 Stavanger 53/1 Stavnäs 130 Stavre 18 Stavsjö (Smäl.) 230	Stavsjo — Norrköping 120 — Stockholm C 120 — Virå 151 Stavsjo sag 151 Stavsnäs 76/1 Steg 30 Stegberg 7/4 Stegesund 76/1 Stehag 121	Stenbacken 1 Stenbrotorp 160b Stenkullen (Väster- göl.) 124a, 124b Stensjö 68 Stensjö 203 Stenslätten 76/1 Stenstorp — Göteborg 124 — Hjo 155 — Kärneholm 124 — Lidköping 157 — Mjöby 124, 155 — Tidholm 156 Stenstorp 291 Stenungsund 175, 807, 8/0 Stenungsön 8/0 Stettin 525, 531, 550, 551 Stidsvig 245 Stigtomta 106 Stillingen 807 Stjärneberg 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärnhov 124 Stjärnsfors 61 Stjärnsund 41 Stjärnså 650 Stokaryd 121 Stokevik 8/0	Stockholm — Bräcke 35 — Djursjö 94 — Frövö 70 — Göteborg 124 — Hallstavik 90 — Kärneholm 124 — Krylbo 35 — Kungälv 70, 70a — Malmö 120 — Norrtälje 91 — Nymäshamn 96 — Näsby 120 — Saltsjöbaden 95 — Sundbyberg 70a — Södertälje 120a, 120c — Uppsala 35a — Västerås 70 — Ålsvik lokalt. 119 — Örebro över Hallsberg 124 — Örebro över Frövö 70 — Österskär 93 Stockholm C lokal- stn 35a, 70a Stockholm s.a. 119, 120a, 120c Stocksund 91, 93, 94 Stolpen 191 Stora Björnsmossen 39 Stora Bön 172 Stora Hov 161 Stora Levene 160 Stora Lulevatten 93/1 Stora Mellby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 9/5 Stora Sjöfallet 93/1 Stora Sundby 733 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storebo 146 Storfor Värml. 57 Storfor Norrb. 620	Storlän 18 Stornäset 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storsund 10 Storstorp 69 Storstorsk 10 Storvik — Bräcke 35 — Falun 50 — Gävle 50 — Krylbo 35 — Orsa 50 Storvreta 75 Storå 62	Ströngens 95 Strandbaden 127 Striberg 67 Stripasen 81 Strömlängan 140 Strålsnäs 120 Strängsjö 114 Strängnäs 101, 731, 740, 743, 745 Strömsnäs 14 Strömsberg 75 Strömsbo 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245 Strömstad 175, 631, 803, 807 Strömsund 16, 835, 846 Strömtorp — Charlottenberg 130 — Ervalla 66 — Laxå 130 — Otterbäck 66 Stubbenåla 210 Stugsund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stuvsta 120a, 120b Styrshult 155	Stålboga — Ekstistuna 100 — Skebobkvarn 104 — Södertälje 100 Stånga 290 Stångby 121a, 121b Ståket (Almare-) 70, 70a Stållberg 62 Stållålen — Falun 51 — Frövö 62 — Käl 51 — Ludvika 51, 62 — Vaneboja 62 Stävsjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stöllet 852 Stömme 856 Stöpafor 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyberg N. 70a Sundbyholm 73/1 Sunderby 9 Sunderby S.a. 9 Sundholmen 181 Sundsandvik 807 Sundsön 61 Sundsvall 25, 380, 390, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 650, 832, 837, 838 Sundsvall V.a. 25 Sundsviks kvarn 750 Sunna 211, 220, 225 Sunnansjö 847 Sunnne 60, 853 Sunnnerstaholm 37 Suntak 163 Surahammar 80, 732 Svalne 53 Svalnäs 94 Svalöv 126 Svanberg 161 Svanesund 807 Svanhals 155 Svanrödjan 165 Svanå 68 Svarthöden 39 Svarthöden 212 Svartråhed 195	Svärta — Charlottenberg 130 — Laxå 130 — Örebro 108	Svedala — Kävlinge 257 — Malmö 266 — Trälberg 257 — Ystad 268	Sveden 76 Svedudden 88/1 Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69 Svensbro — Hjo 155 — Mjöby 155 — Stenstorp 155, 156 — Tidholm 156 Svenshögen 175 Svenstavik 36 Svenstorp. 235, 259 259a Svängsta 230 Svartagård 120 Sya 120 Sylfaste 290 Synninge 91 Sågen 57 Sågmyra 50 Sanna 895 Säby 129 Säbydal 120 Säbylund 107 Säckekestad 165 Säffle 53, 856 Sällinge 107 Säm 18 Sämstad 807 Särö 184 Sätaröd 240 Säter 65 Sätilla 870 Sättraby 90 Sävast 9 Säve 175 Sävedalen 124a, 124b Sävenäs. 124a, 124b	Sävsjö — Malmö 121 — Måilla 205 — Näsby 121 Sävsjöström 203 Sävsund 7/4 Söderala 27 Söderbärke 68 Söderfjäll 654 Söderfors 75 Söderhamn 27, 611, 650 Söderhamn v.a. 27 Söderköping 140, 712, 714 Södertälje 670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714 — Ekstistuna 100 — Näsby 120 — Stockholm C 120a, 120c Södertälje uth. 100 Södertörns villa- stad 96 Södervidinge 126 Södervärn 268, 275 Söderåkra 211 Söderö 90 Söderå Hyttan 67 Södra Sandby 258 Södra Vi 146 Södra Åby 275 Sölve 225 Sölvesborg 631, 670 — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Listerhuvud 225 — Älmhult 237 Sörbo 201 Sörby 68 Sörhåll (Häls.) 37 Sörhåll (Smäl.) 191 Sörsåla 121 Sövdeberg 266	Tallhed 38 Tallås 39 Tallåsen 35 Tandsby 36 Tandsjö 38 Tandö 57 Tannefors 146 Tanum 175 Tarsta 69 Tattamåla 221 Tattby 95 Taxinge-Näsby 100	Teckomatorp — Esbo 256 — Göteborg 126 — Hälsingborg 256 — Landskrona 256 — Malmö 126 Tegafors 18 Tegelön 763 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teaker 171 Tibble 93 Tibro 116 Tidaholm — Stenstorp 156 — Vartofta 163 — Åarp 163 Tidan 124 Tiern 75 Tiern 148 Tillberga — Frövö 70 — Gävle 76 — Stockholm C 70 — Vansbo 68 Tillingenabben 9/0 Timansberg 67 Timmerle 194 Timmersdala 158 Timsfors 245 Tinaby 65 Tingsdal 209 Tingsryd 221 Tingstad 140 Tingstade 290 Tingvalla, 171 Tjockö 652 Tjos 161 Tjugo 220 Tjuls 291 Tjunnaryd 203 Tjängdarve 290 Tjörnarp 121 Tjörnsdal 185 Tobo 75 Tofta 181 Toftö 275 Tolftabo 75 Tolita 60 Tollare 760 Tollarp — Esbo 240 — Kristianstad 240 — Åhus 241 Tomellila — Esbo 259 — Hälsingborg 235 — Malmö 266 — Simrishamn 266 — Ystad 259, 259a Tommarp 266 Tomnäs 51 Tomta 654 Tomteboda 35a, 70a Toppeldugard 265 Torbjörntorp 124 Torresta 70 Tormestorp 121 Torna Hällestad 266 Torne 230 Torneråsk 1 Tornerå 69 Tornegård 213 Torp 124 Torpa (Närke) 66 Torpa (Sommen) 895 Torpassitt 106 Torpshammar 25 Torpkåra 181 Torsberg 175 Torsby 60, 853 Torshälla 740 Torshälla stad (Ny- bybruk) 100, 103 Torsors 220 Torsåker 35 Torsås 211, 211a Tortuna 70 Torup 191, 1910 Torvalla 18 Torved 160b, 161 Totebo 143 Tossa 2 Totra 39 Tranemo 195 Trankvill 211a Tranvik 76/1 Tranås 120, 895 Traryd 245	Trehörningsjö 10 Trekanten 203, 204 Trensum 225 Tretjärn 57 Triabo 223 Trolleflod 69 Trolleholm 248 Trollenäs 256 Trollhättan 7/2, 8/2 — Falun 53 — Göteborg B:s 53 — Näsby 156a Trolmen 160 Trondhem 18 Trosa 685, 686 Trottorp 211 Truve 160 Trångfors 10 Trånghallar 162, 162a Trångsund 96 Trångsviken 18 Tråvad 161 Trädet 194 Trälberg 63/1 — Kävlinge 257 — Malmö 122, 275 — Rydsgård 275 — Sannits-Hafen 155, 122a Trästa 651, 654 Traskholm 10 Traskö 186 Trättelanda 175 Trönninge 126 Tubbar 231 Tubbetorp 157 Tule 292 Tullinge 120a, 120c Tumba 120a, 120c Tumleberg — Forsham 160 — Gärdal 161 — Göteborg 161 — Lidköping 160 Tun 159 Tuna 143 Tunagård 93 Tungan 255 Tungelsta 96 Tunge-Torp 55 Tungen 37 Tureberg 35a Tutaryd 230 Tuve 175 Tvetaberg 100 Tving 212 Tvååker 126 Tvärskog 207 Tväråback 10 Tvärålund 10 Tvärån 7 Tygelsjö — Klagshamm 277 — Malmö 275 — Trälberg 275 Tyngen 57 Tynnelö 743 Tynningö 765 Tynginge 250 Tystberg 120 Tadens 159 Tägar 256 Tälebo 210 Tänebo 275 Tängaberg 126 Tängelanda 172 Tängen 803, 807 Täby 91 Tällberg 65 Tälläng 205 Täng 18 Tänviken 15 Täpperöd 272 Tärna 76 Tärnsjö 76 Tävelstad 890 Töckfors 860 Töre [300], 620 Töreboda 124, 7/8 Törnåkra 211 Tösse 53 Töva 25 Uddebo 195 Uddeholm 61 Uddevalle 807 — Bengtsfors 172 — Göteborg 175
---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	--	---	--	---	---	--	---	--	---	--

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och
Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.
Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.
Värderar egendom och skog m. m.
Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".
Telegramadress: "Landtfastighet."

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell, och äro de nya tiderna intagna i detta nummer. Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. Tiderna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↘	från Stockholm C	till	↗	7.00
9.26	↘	till Malmö	från	↗	7.30
12.00	↘	till Köpenhamn	från	↗	5.20

Tågen, som framgå över Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: avg. Stockholm 7.17, ank. 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snälltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast persontågsförbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt nattsnälltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 äro förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Följande snabba och bekväma förbindelser med direkta vagnar finnas sålunda.

Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 3		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	↘ från Stockholm C ...till	7.49	5.57	9.15
7.08	9.20	7.34	↗ till Göteborg	10.00	7.44	12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13		St 14	P 52	St 10
8.21	12.35	9.25	↘ från Stockholm C ...till	7.56	5.57	9.15
6.40	10.43	7.21	↗ till Charlottenberg...från	10.03	6.36	11.25
10.40	...	11.10	↗ till Kristiania	6.00	...	7.20

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10
8.21	12.35	6.15	9.25	↘ från Stockholm C ...till	7.49	12.36	5.57	9.15
1.02	4.55	11.20	2.15	↗ till Örebro	12.25	7.43	1.10	4.50

x) Tågbyte i Hallsberg.

xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.

Å **Väst kustbanan** hava inlagts **dagssnälltågen 43 och 44**. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg Kristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava i Kristiania anslutning till dagsnälltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed under natten.

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sovvagnar.

I de nya dagsnälltågen kommer även att framföras direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Hälsingborg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsnälltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen som före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hälsingborg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101		St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	↘ från Kristiania	1.10	...	...	6.25
1.28	7.40	...	...	↗ till Göteborg B:s ...från	4.40	...	...	9.40
12.35	9.50	...	...	↘ från Stockholm C	5.57	...	...	7.49
1.48	8.02	8.31	11.55	↘ från Göteborg B:s ...till	4.20	4.36	7.44	9.15
6.42	1.05	3.17	8.46	till Hälsingborg F från	11.10	7.35	1.05	4.02
9.14	3.57	6.25	11.58	till Köpenhamn	8.15	...	9.31	12.50
7.46	2.01	5.37	10.44	↗ till Malmö	10.17	6.28	10.30	3.05

Dagpersontågen 107 och 108 Stockholm—Krylbo hava inlagts. De hava direkt förbindelse i Uppsala till och från Gävle och i Krylbo till och från och via Södra Dalarnas järnväg. Tiderna framgå av nedanstående tabell:

12.54	↘	från Stockholm C	till	↗	4.39
2.26	↘	till Uppsala	från	↗	3.08
5.36	↘	till Gävle	från	↗	11.45
2.45	↘	från Uppsala	till	↗	2.55
5.01	↘	till Krylbo	från	↗	12.22
6.10	↘	till Hedemora	från	↗	11.06
8.00	↘	till Borlänge	från	↗	9.20
8.53	↘	till Falun	från	↗	7.30
9.31	↘	till Insjön	från	↗	7.51
9.56	↘	till Leksand	från	↗	7.26
10.34	↘	till Rättvik	från	↗	6.45

Stockholm i september 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

2	9.07	1.00	3.09	3.09	7.22	...	...	8.50	222	t	Luled 2, 9...	fr.	9.42	8.1
5	57	2.40	3.00	3.00	7.24	...	...	11.25	330	t	Stockh 2.0	fr.	5.42	

25

3

Liungaverk—Johannisberg—Liungaverk.

26

27

3

3

192	P
III	II

3

30

30

✓ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i samma gång; * = till påskvar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomsluttningsstiftningar. II: Stockholm C-Narvik 501-21, 22-502; II, II: Stockholm C-Bayrarna 501-21, 22-502; Stockholm C-Stockholm w_{10}^{B} 453-23, 24-454; Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Östersund 881-497, 498-882; Östersund-Sundavall 483, 484, III: Stockholm C-Grondahl 453-23, 24 454.

Sövsavagnar: I, II, III; *Stockholm C-Narvik* (som sittvagn & sträckorna Stockholm-Krylbo, Långsele-Alvsby och Riksgränsen-Narvik) 501-21, 22-502; *Stockholm O-Rättersund* (som sövsavn förastätter till resp. utgar från Stortulen som II och II sittsvagn samt framförares $\frac{1}{6}$ - $\frac{7}{8}$ s åven & sträckan Stortulen frondlyem som II klass sittsvagn) 453-23, 24-454; I, II; *Stockholm C-Hogervanda* (som sittvagn & sträckorna Stockholm-Krylbo och Långsele-Alvsby) 501-21, 22-502; *Stockholm C-Standevik* 23, 24; III; *Stockholm C-Långsele* (som sittvagn & sträckan Stockholm-Krylbo) 501-21, 22-502.

Anmärkingar: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. plac.
c) Från Uppsala till Stockholm tag 143.

f) Tärnsjö.
a) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.

i) Går dagligen t. o. m. 29 febr. 1920.

k) Gar vardagar t. o. m. 29 febr. 1920.

1) Maj-sept. även 7.15.

m) Tärnsjö; ons- och lör

x) I kl. (även å dagsträcken) end. f. res., som

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

Levererar alla slags biljetter till tåg
och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hytt-
platser, Myntväxling.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörtnäring i årens gång; * = till passera.

35 a **Uppsala—Stockholm.** **35 a**

Kontors A, tab. 338.
 Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm O—Gävle 107, 108, 110, 113; Stockholm O—Gävle
 —Fälun 101 t. o. m. 29 febr. 1920. 107, 103 tr. o. m. 1 mars 1920.

Kl.	Stations järnvägar, spv. 1.435	St 23 I, II, III	St 24 I, II, III	St 25 I, II, III	St 26 I, II, III	St 27 I, II, III	St 28 I, II, III	St 29 I, II, III	St 30 I, II, III	St 31 I, II, III	St 32 I, II, III	St 33 I, II, III	St 34 I, II, III	St 35 I, II, III	St 36 I, II, III	St 37 I, II, III	St 38 I, II, III	St 39 I, II, III	St 40 I, II, III	St 41 I, II, III	St 42 I, II, III	St 43 I, II, III	St 44 I, II, III	St 45 I, II, III	St 46 I, II, III	St 47 I, II, III	St 48 I, II, III	St 49 I, II, III	St 50 I, II, III	St 51 I, II, III	St 52 I, II, III	St 53 I, II, III	St 54 I, II, III	St 55 I, II, III	St 56 I, II, III	St 57 I, II, III	St 58 I, II, III	St 59 I, II, III	St 60 I, II, III	St 61 I, II, III	St 62 I, II, III	St 63 I, II, III	St 64 I, II, III	St 65 I, II, III	St 66 I, II, III	St 67 I, II, III	St 68 I, II, III	St 69 I, II, III	St 70 I, II, III	St 71 I, II, III	St 72 I, II, III	St 73 I, II, III	St 74 I, II, III	St 75 I, II, III	St 76 I, II, III	St 77 I, II, III	St 78 I, II, III	St 79 I, II, III	St 80 I, II, III	St 81 I, II, III	St 82 I, II, III	St 83 I, II, III	St 84 I, II, III	St 85 I, II, III	St 86 I, II, III	St 87 I, II, III	St 88 I, II, III	St 89 I, II, III	St 90 I, II, III	St 91 I, II, III	St 92 I, II, III	St 93 I, II, III	St 94 I, II, III	St 95 I, II, III	St 96 I, II, III	St 97 I, II, III	St 98 I, II, III	St 99 I, II, III	St 100 I, II, III	St 101 I, II, III	St 102 I, II, III	St 103 I, II, III	St 104 I, II, III	St 105 I, II, III	St 106 I, II, III	St 107 I, II, III	St 108 I, II, III	St 109 I, II, III	St 110 I, II, III	St 111 I, II, III	St 112 I, II, III	St 113 I, II, III	St 114 I, II, III	St 115 I, II, III	St 116 I, II, III	St 117 I, II, III	St 118 I, II, III	St 119 I, II, III	St 120 I, II, III	St 121 I, II, III	St 122 I, II, III	St 123 I, II, III	St 124 I, II, III	St 125 I, II, III	St 126 I, II, III	St 127 I, II, III	St 128 I, II, III	St 129 I, II, III	St 130 I, II, III	St 131 I, II, III	St 132 I, II, III	St 133 I, II, III	St 134 I, II, III	St 135 I, II, III	St 136 I, II, III	St 137 I, II, III	St 138 I, II, III	St 139 I, II, III	St 140 I, II, III	St 141 I, II, III	St 142 I, II, III	St 143 I, II, III	St 144 I, II, III	St 145 I, II, III	St 146 I, II, III	St 147 I, II, III	St 148 I, II, III	St 149 I, II, III	St 150 I, II, III	St 151 I, II, III	St 152 I, II, III	St 153 I, II, III	St 154 I, II, III	St 155 I, II, III	St 156 I, II, III	St 157 I, II, III	St 158 I, II, III	St 159 I, II, III	St 160 I, II, III	St 161 I, II, III	St 162 I, II, III	St 163 I, II, III	St 164 I, II, III	St 165 I, II, III	St 166 I, II, III	St 167 I, II, III	St 168 I, II, III	St 169 I, II, III	St 170 I, II, III	St 171 I, II, III	St 172 I, II, III	St 173 I, II, III	St 174 I, II, III	St 175 I, II, III	St 176 I, II, III	St 177 I, II, III	St 178 I, II, III	St 179 I, II, III	St 180 I, II, III	St 181 I, II, III	St 182 I, II, III	St 183 I, II, III	St 184 I, II, III	St 185 I, II, III	St 186 I, II, III	St 187 I, II, III	St 188 I, II, III	St 189 I, II, III	St 190 I, II, III	St 191 I, II, III	St 192 I, II, III	St 193 I, II, III	St 194 I, II, III	St 195 I, II, III	St 196 I, II, III	St 197 I, II, III	St 198 I, II, III	St 199 I, II, III	St 200 I, II, III	St 201 I, II, III	St 202 I, II, III	St 203 I, II, III	St 204 I, II, III	St 205 I, II, III	St 206 I, II, III	St 207 I, II, III	St 208 I, II, III	St 209 I, II, III	St 210 I, II, III	St 211 I, II, III	St 212 I, II, III	St 213 I, II, III	St 214 I, II, III	St 215 I, II, III	St 216 I, II, III	St 217 I, II, III	St 218 I, II, III	St 219 I, II, III	St 220 I, II, III	St 221 I, II, III	St 222 I, II, III	St 223 I, II, III	St 224 I, II, III	St 225 I, II, III	St 226 I, II, III	St 227 I, II, III	St 228 I, II, III	St 229 I, II, III	St 230 I, II, III	St 231 I, II, III	St 232 I, II, III	St 233 I, II, III	St 234 I, II, III	St 235 I, II, III	St 236 I, II, III	St 237 I, II, III	St 238 I, II, III	St 239 I, II, III	St 240 I, II, III	St 241 I, II, III	St 242 I, II, III	St 243 I, II, III	St 244 I, II, III	St 245 I, II, III	St 246 I, II, III	St 247 I, II, III	St 248 I, II, III	St 249 I, II, III	St 250 I, II, III	St 251 I, II, III	St 252 I, II, III	St 253 I, II, III	St 254 I, II, III	St 255 I, II, III	St 256 I, II, III	St 257 I, II, III	St 258 I, II, III	St 259 I, II, III	St 260 I, II, III	St 261 I, II, III	St 262 I, II, III	St 263 I, II, III	St 264 I, II, III	St 265 I, II, III	St 266 I, II, III	St 267 I, II, III	St 268 I, II, III	St 269 I, II, III	St 270 I, II, III	St 271 I, II, III	St 272 I, II, III	St 273 I, II, III	St 274 I, II, III	St 275 I, II, III	St 276 I, II, III	St 277 I, II, III	St 278 I, II, III	St 279 I, II, III	St 280 I, II, III	St 281 I, II, III	St 282 I, II, III	St 283 I, II, III	St 284 I, II, III	St 285 I, II, III	St 286 I, II, III	St 287 I, II, III	St 288 I, II, III	St 289 I, II, III	St 290 I, II, III	St 291 I, II, III	St 292 I, II, III	St 293 I, II, III	St 294 I, II, III	St 295 I, II, III	St 296 I, II, III	St 297 I, II, III	St 298 I, II, III	St 299 I, II, III	St 300 I, II, III	St 301 I, II, III	St 302 I, II, III	St 303 I, II, III	St 304 I, II, III	St 305 I, II, III	St 306 I, II, III	St 307 I, II, III	St 308 I, II, III	St 309 I, II, III	St 310 I, II, III	St 311 I, II, III	St 312 I, II, III	St 313 I, II, III	St 314 I, II, III	St 315 I, II, III	St 316 I, II, III	St 317 I, II, III	St 318 I, II, III	St 319 I, II, III	St 320 I, II, III	St 321 I, II, III	St 322 I, II, III	St 323 I, II, III	St 324 I, II, III	St 325 I, II, III	St 326 I, II, III	St 327 I, II, III	St 328 I, II, III	St 329 I, II, III	St 330 I, II, III	St 331 I, II, III	St 332 I, II, III	St 333 I, II, III	St 334 I, II, III	St 335 I, II, III	St 336 I, II, III	St 337 I, II, III	St 338 I, II, III	St 339 I, II, III	St 340 I, II, III	St 341 I, II, III	St 342 I, II, III	St 343 I, II, III	St 344 I, II, III	St 345 I, II, III	St 346 I, II, III	St 347 I, II, III	St 348 I, II, III	St 349 I, II, III	St 350 I, II, III	St 351 I, II, III	St 352 I, II, III	St 353 I, II, III	St 354 I, II, III	St 355 I, II, III	St 356 I, II, III	St 357 I, II, III	St 358 I, II, III	St 359 I, II, III	St 360 I, II, III	St 361 I, II, III	St 362 I, II, III	St 363 I, II, III	St 364 I, II, III	St 365 I, II, III	St 366 I, II, III	St 367 I, II, III	St 368 I, II, III	St 369 I, II, III	St 370 I, II, III	St 371 I, II, III	St 372 I, II, III	St 373 I, II, III	St 374 I, II, III	St 375 I, II, III	St 376 I, II, III	St 377 I, II, III	St 378 I, II, III	St 379 I, II, III	St 380 I, II, III	St 381 I, II, III	St 382 I, II, III	St 383 I, II, III	St 384 I, II, III	St 385 I, II, III	St 386 I, II, III	St 387 I, II, III	St 388 I, II, III	St 389 I, II, III	St 390 I, II, III	St 391 I, II, III	St 392 I, II, III	St 393 I, II, III	St 394 I, II, III	St 395 I, II, III	St 396 I, II, III	St 397 I, II, III	St 398 I, II, III	St 399 I, II, III	St 400 I, II, III	St 401 I, II, III	St 402 I, II, III	St 403 I, II, III	St 404 I, II, III	St 405 I, II, III	St 406 I, II, III	St 407 I, II, III	St 408 I, II, III	St 409 I, II, III	St 410 I, II, III	St 411 I, II, III	St 412 I, II, III	St 413 I, II, III	St 414 I, II, III	St 415 I, II, III	St 416 I, II, III	St 417 I, II, III	St 418 I, II, III	St 419 I, II, III	St 420 I, II, III	St 421 I, II, III	St 422 I, II, III	St 423 I, II, III	St 424 I, II, III	St 425 I, II, III	St 426 I, II, III	St 427 I, II, III	St 428 I, II, III	St 429 I, II, III	St 430 I, II, III	St 431 I, II, III	St 432 I, II, III	St 433 I, II, III	St 434 I, II, III	St 435 I, II, III	St 436 I, II, III	St 437 I, II, III	St 438 I, II, III	St 439 I, II, III	St 440 I, II, III	St 441 I, II, III	St 442 I, II, III	St 443 I, II, III	St 444 I, II, III	St 445 I, II, III	St 446 I, II, III	St 447 I, II, III	St 448 I, II, III	St 449 I, II, III	St 450 I, II, III	St 451 I, II, III	St 452 I, II, III	St 453 I, II, III	St 454 I, II, III	St 455 I, II, III	St 456 I, II, III	St 457 I, II, III	St 458 I, II, III	St 459 I, II, III	St 460 I, II, III	St 461 I, II, III	St 462 I, II, III	St 463 I, II, III	St 464 I, II, III	St 465 I, II, III	St 466 I, II, III	St 467 I, II, III	St 468 I, II, III	St 469 I, II, III	St 470 I, II, III	St 471 I, II, III	St 472 I, II, III	St 473 I, II, III	St 474 I, II, III	St 475 I, II, III	St 476 I, II, III	St 477 I, II, III	St 478 I, II, III	St 479 I, II, III	St 480 I, II, III	St 481 I, II, III	St 482 I, II, III	St 483 I, II, III	St 484 I, II, III	St 485 I, II, III	St 486 I, II, III	St 487 I, II, III	St 488 I, II, III	St 489 I, II, III	St 490 I, II, III	St 491 I, II, III	St 492 I, II, III	St 493 I, II, III	St 494 I, II, III	St 495 I, II, III	St 496 I, II, III	St 497 I, II, III	St 498 I, II, III	St 499 I, II, III	St 500 I, II, III	St 501 I, II, III	St 502 I, II, III	St 503 I, II, III	St 504 I, II, III	St 505 I, II, III	St 506 I, II, III	St 507 I, II, III	St 508 I, II, III	St 509 I, II, III	St 510 I, II, III	St 511 I, II, III	St 512 I, II, III	St 513 I, II, III	St 514 I, II, III	St 515 I, II, III	St 516 I, II, III	St 517 I, II, III	St 518 I, II, III	St 519 I, II, III	St 520 I, II, III	St 521 I, II, III	St 522 I, II, III	St 523 I, II, III	St 524 I, II, III	St 525 I, II, III	St 526 I, II, III	St 527 I, II, III	St 528 I, II, III	St 529 I, II, III	St 530 I, II, III	St 531 I, II, III	St 532 I, II, III	St 533 I, II, III	St 534 I, II, III	St 535 I, II, III	St 536 I, II, III	St 537 I, II, III	St 538 I, II, III	St 539 I, II, III	St 540 I, II, III	St 541 I, II, III	St 542 I, II, III	St 543 I, II, III	St 544 I, II, III	St 545 I, II, III	St 546 I, II, III	St 547 I, II, III	St 548 I, II, III	St 549 I, II, III	St 550 I, II, III	St 551 I, II, III	St 552 I, II, III	St 553 I, II, III	St 554 I, II, III	St 555 I, II, III	St 556 I, II, III	St 557 I, II, III	St 558 I, II, III	St 559 I, II, III	St 560 I, II, III	St 561 I, II, III	St 562 I, II, III	St 563 I, II, III	St 564 I, II, III	St 565 I, II, III	St 566 I, II, III	St 567 I, II, III	St 568 I, II, III	St 569 I, II, III	St 570 I, II, III	St 571 I, II, III	St 572 I, II, III	St 573 I, II, III	St 574 I, II, III	St 575 I, II, III	St 576 I, II, III	St 577 I, II, III	St 578 I, II, III	St 579 I, II, III	St 580 I, II, III	St 581 I, II, III	St 582 I, II, III	St 583 I, II, III	St 584 I, II, III	St 585 I, II, III	St 586 I, II, III	St 587 I, II, III	St 588 I, II, III	St 589 I, II, III	St 590 I, II, III	St 591 I, II, III	St 592 I, II, III	St 593 I, II, III	St 594 I, II, III	St 595 I, II, III	St 596 I, II, III	St 597 I, II, III	St 598 I, II, III	St 599 I, II, III	St 600 I, II, III	St 601 I, II, III	St 602 I, II, III	St 603 I, II, III	St 604 I, II, III	St 605 I, II, III	St 606 I, II, III	St 607 I, II, III	St 608 I, II, III	St 609 I, II, III	St 610 I, II, III	St 611 I, II, III	St 612 I, II, III	St 613 I, II, III	St 614 I, II, III	St 615 I, II, III	St 616 I, II, III	St 617 I, II, III	St 618 I, II, III	St 619 I, II, III	St 620 I, II, III	St 621 I, II, III	St 622 I, II, III	St 623 I, II, III	St 624 I, II, III	St 625 I, II, III	St 626 I, II, III	St 627 I, II, III	St 628 I, II, III	St 629 I, II, III	St 630 I, II, III	St 631 I, II, III	St 632 I, II, III	St 633 I, II, III	St 634 I, II, III	St 635 I, II, III	St 636 I, II, III	St 637 I, II, III	St 638 I, II, III	St 639 I, II, III	St 640 I, II, III	St 641 I, II, III	St 642 I, II, III	St 643 I, II, III	St 644 I, II, III	St 645 I, II, III	St 646 I, II, III	St 647 I, II, III	St 648 I, II, III	St 649 I, II, III	St 650 I, II, III	St 651 I, II, III	St 652 I, II, III	St 653 I, II, III	St 654 I, II, III	St 655 I, II, III	St 656 I, II, III	St 657 I, II, III	St 658 I, II, III	St 659 I, II, III	St 660 I, II, III	St 661 I, II, III	St 662 I, II, III	St 663 I, II, III	St 664 I, II, III	St 665 I, II, III	St 666 I, II, III	St 667 I, II, III	St 668 I, II, III	St 669 I, II, III	St 670 I, II, III	St 671 I, II, III	St 672 I, II, III	St 673 I, II, III	St 674 I, II, III	St 675 I, II, III	St 676 I, II, III	St 677 I, II, III	St 678 I, II, III	St 679 I, II, III	St 680 I, II, III	St 681 I, II, III	St 682 I, II, III	St 683 I, II, III	St 684 I, II, III	St 685 I, II, III	St 686 I, II, III	St 687 I, II, III	St 688 I, II, III	St 689 I, II, III	St 690 I, II, III	St 691 I, II, III	St 692 I, II, III	St 693 I, II, III	St 694 I, II, III	St 695 I, II, III	St 696 I, II, III	St 697 I, II, III	St 698 I, II, III	St 699 I, II, III	St 700 I, II, III	St 701 I, II, III	St 702 I, II, III	St 703 I, II, III	St 704 I, II, III	St 705 I, II, III	St 706 I, II, III	St 707 I, II, III	St 708 I, II, III	St 709 I, II, III	St 710 I, II, III	St 711 I, II, III	St 712 I, II, III	St 713 I, II, III	St 714 I, II, III	St 715 I, II, III	St 716 I, II, III	St 717 I, II, III	St 718 I, II, III	St 719 I, II, III	St 720 I, II, III	St 721 I, II, III	St 722 I, II, III	St 723 I, II, III	St 724 I, II, III	St 725 I, II, III	St 726 I, II, III	St 727 I, II, III	St 728 I, II, III	St 729 I, II, III	St 730 I, II, III	St 731 I, II, III	St 732 I, II, III	St 733 I, II, III	St 734 I, II, III	St 735 I, II, III	St 736 I, II, III	St 737 I, II, III	St 738 I, II, III	St 739 I, II, III	St 740 I, II, III	St 741 I, II, III	St 742 I, II, III	St 743 I, II, III	St 744 I, II, III	St 745 I, II, III	St 746 I, II, III	St 747 I, II, III	St 748 I, II, III	St 749 I, II, III	St 750 I, II, III	St 751 I, II, III	St 752 I, II, III	St 753 I, II, III
-----	-----------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Zontaxa H. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt bekräftande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- o h retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88. Anm.: b) Fr. o. m. 1 mars 8.55. c) Fr. o. m. 1 mars 8.42. d) Fr. o. m. 1 mars 5.42.

5.30	9.16			2.11	5.30	fr. Ockelbo 75	11.52	2.52	7.23	11.52	8.45			
6.23				12.34		fr. Stockholm C 35a, 75 t.		4.39	9.04	10.33				
7.44				2.40		fr. Uppsala 75		2.57	4.17	8.56				
P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 7	G 9	P 10	G 212	P 8	P 6	P 214	G 22	P 206	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	5.45	7.45	0	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40	
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
	1.05						t. Sala 76				11.50		4.15	
	4.39						t. Stockholm C 76, 35 fr.				b) 9.33		12.54	
							fr. Sala 76							
							fr. Hagström							
7.33		12.15		2.19	5.55	7.54	6	9.20	2.48		4.46		9.12	
7.38		12.24		2.25	6.01	8.02	9	9.15	2.44		4.38		9.22	
							Back							
							11							
7.48		12.46		2.35	6.14	8.25	16	7.01	9.04	2.36	4.20		9.18	
7.58		1.12		2.44	6.23	9.20	23	6.37	8.55	2.27	3.58		9.09	
8.10		1.35		2.56	6.32	9.4	32	6.05	8.40	2.15	3.26		8.57	
8.18		1.50		3.04	6.45	10.04	38	5.42	8.30	2.08	3.10		8.48	
				4.42	8.26	5.42	t. Krylbo 35	11.22	6.22	12.29				
				c) 9.24		8.56	t. Stockholm C 35	7.32		b) 9.33				
10.45		4.35				12.22	t. Bollnäs 35	2.22	4.42		12.43		3.30	
11.29		5.20				7.47	t. Söderhamn 35, 27 fr.	8.12			11.51		2.51	
		9.24				4.04	t. Ånge 35	10.18	1.42		8.27			
1.42				8.27			fr. Ånge 35			9.02			4.04	
8.42				11.51	2.51		fr. Söderhamn 27, 35 t.	11.29	5.20				7.47	
4.42				12.43	3.30		fr. Bollnäs 35	10.45	4.35				12.47	
7.42				b) 8.33			fr. Stockholm C 35		c) 9.24				8.56	
6.22				12.29			fr. Krylbo 35		4.42				5.42	
8.28				3.11	6.55		38	8.15	1.59				8.42	
				x	x		40	x	x				x	
				x	x		48	x	x				x	
8.52				3.35	7.21		55	7.51	1.39				8.22	
8.58				3.41	7.28		59	7.44	1.32				8.15	
x				x	x		63	x	x				x	
x				x	x		74	x	x				x	
9.35				4.17	8.12		85	x	x				x	
x				x	x		87	7.04	12.54				7.36	
9.45				4.27	8.22		88	x	x				x	
							92	6.55	12.43				7.25	
				7.12	9.40		t. Björbo 58		4.20				4.10	
10.47				7.42	9.10		t. Borlänge 51	8.02	9.03				6.44	
11.51					10.25		t. Ludvika 51		6.36				5.42	
4.49					11.30		t. Stockholm C 51, 68, 70 fr.		6.40				12.47	
9.24							t. B:s Göteborg 51, 53 fr.						8.30	
P 51		B 61		P 57			fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	P 58					P 62	P 52
II, III		II, III		II, III			fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	II, III					II, III	II, III
6.12		7.23					fr. Ludvika 51		3.19				3.19	
6.36		12.22					fr. Borlänge 51		10.22				11.30	
9.03		1.30					fr. Björbo 58		5.20				10.25	
4.20									11.51				9.10	
									10.47				7.12	9.40
9.55		2.15					92	9.51					3.15	7.15
10.01		2.21					93	9.46					3.10	7.10
10.12		2.39					101	9.32					2.56	6.52
10.20		2.49					105	9.25					2.48	6.50
x		x					109	x					x	x
10.40		3.17					118	9.05					2.28	6.20
10.56		3.36					126	8.51					2.14	6.13
11.11		3.57					135	8.35					1.58	5.57
							139	x					x	x
11.22		4.12					142	8.20					1.43	5.42
12.47		6.22					t. Leksand 65	9.12					10.31	4.22
10.31							fr. Leksand 65	12.47					6.22	
11.28		4.34					142	8.05					1.38	5.37
x		x					144	x					x	x
11.41		4.52					149	x					1.27	5.26
11.53		5.13					156	7.41					1.14	5.14
12.07		5.33					164	7.28					1.01	5.01
12.21		5.54					172	7.15					12.47	4.49
x		x					178	x					x	x
12.33		6.14					180	7.02					12.34	4.36
1.02		7.22					t. Orsa 38	6.00					12.00	3.37
B 87	G 61						fr. Orsa 38							
II, III	II, III													
12.00	3.37							7.40					1.02	7.22
12.45	4.40	6.25					180	6.56					12.10	4.31
12.50	4.45	6.30					182	6.50					12.05	4.26
8.42							t. Kristinehamn 57						9.13	
		9.13					fr. Kristinehamn 57							
12.55		6.40					182						8.42	
1.01		6.50					184						11.55	4.15
1.15		7.02					191						11.48	4.10
1.34		7.42					204						11.26	3.57
1.48		8.02					209						10.51	3.38
1.58		8.23					213						10.35	3.24
2.06		8.38					218						10.15	3.15
2.15		8.50					223						9.59	3.07
							t. Älvdalen						9.45	2.55

1

53

(*Faun*—) **Kil** Göteborg — **Kil**(—*Faun*)

53

[illegible]

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstämplingsdagen samt resa lördag och återresa följ. mandag.

Sävenäs järnv. i Fredriksberg, spv. 0.802			
km.			
7.3	0 fr	Annexors	t.
7.4	2	Fredriksberg	4.2
8.2	16	Gravendal	3.1
8.3	16	Gravendal	3.2
8.5	25	Strömsdal	2.3
9.15	25	Strömsdal	2.5
9.4	33	Nittkvarn	1.5
10.3	47	Härken	1.5

55

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet

Anmärkning: b) Med tagbyte i Öxnered.

c) Lörd., son- och helgd

	8 121 I, II, I	8 123 II, II, I	125 II, II, I	8 2 II, II, I		Lödöse—Lilla Edets j. Göteborg, spv. 1.435.	8 122 I, II, I	8 124 I, II, I	8 126 II, II, I	8 12 II, II, I		
...	6.50	12.55	5 10	8 20	0	fr. Lilla Edet.....	8.55	4.3	7 15	10 15	...	...
...	7.00	1.17	5.21	8 21	3	✶ Göta	8.48	4.28	7 08	10 08	...	...
...	...	...	...	...	5	Tunga-Torp	...	...	...	...	...	...
...	7.10	1.35	5.31	8 41	8	Gårn	8.32	4.00	6 12	9 42	...	...
...	...	...	...	...	10	Bekerna	...	...	...	...	...	...
...	7.19	1.53	5.39	8 49	12	✶ Löfösa	8.22	3.47	6 12	9 32	...	...
...	7 25	2.00	5 45	8 53	15	t. Alfhem	8.5	3 2	6 12	9 30	...	...
...	3.59	3.39	6 10	10 10	...	t. B. Göteborg 53 ..	1.10	2.0	3.20	8 00	...	...
...	9.0	4.22	7 42	9 58	...	t. Trollhättan 53 ..	6.44	.25	4.59	8 32	...	...
...	7 15	2.06	...	...	...	t. Falun 53, 51 ..	...	3.	...	11.0 15	...	...

Mora—Kristinehamn—Mora.

57

57

Zontana A. tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III:
Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

Anmärkningar:

c) över Laxå—Göteborg (130, 124, 126.)

c) över Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller

Falköp. — Nässjö (130, 24, 162, 121); maj—sept. även 7.15. över Laxa-Göteborg (130, 124, 126,) 7.46. d) över Repbacken (68, 58). e) över Nässjö-Falköping (130, 124, 162, 121) f) över Ludvika (68, 51). g) över Nässjö Falköp. (130, 124, 162, 121) (maj-sept. 10 08); över Göteborg-Laxa (126, 124, 130) 1012.

...	...	7.35	...	...	...	fr. Bolås 37,38,50 t.	4.45	4.55	...	...	...	...	...
...	...	7.15	...	...	...	fr. Sveg 38, 50..... t.	6.02	6.02	...	...	...	...	...
...	...	12.00	3.37	3.37	...	fr. Orsa 38, 50..... t.	1.02	1.02	7.22	...	...	...	...
...	...	9.45	2.55	2.55	...	fr. Åludalen 50..... t.	2.15	2.15	8.22	...	...	...	...
...	...	9.55	...	...	...	fr. Falun 50..... t.	3.15	3.15	7.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stum C50,51,68,70 t.	10.22	10.22	...	...	...	...	...
P 2203 II, III						1495 III	5.148 II	5.148 II	Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435	16.148 III	6.144 III	P 2202 II, III
...	...	1.00	4.50	4.50	0	fr. Mora	11.40	\$11.40	4.23	...	...	...	...
...	...	1.20	5.31	5.45	10	Vika	11.10	11.10	4.06	...	...	...	...
...	...	1.53	6.15	7.29	27	Vimo	10.06	10.2	3.41	...	...	...	...
...	...	x	x	x	30	Kutbo	x	x	x	...	...	...	...
...	...	2.14	7.26	8.21	39	Gävunda	8.57	9.42	3.19	...	...	...	...
...	...	2.28	7.50	8.45	48	Brintbodarne... fr.	8.19	9.15	3.04	...	...	...	...
...	...	6.22	...	...	...	t. Limeforsen ... fr.	...	...	11.00	...	...	...	...
...	...	11.00	...	...	...	fr. Limeforsen ... t.	...	...	6.32	...	...	...	...
...	...	2.31	8.00	9.12	48	fr. Brintbodarne... t.	7.45	8.55	3.01	...	...	...	...
...	...	2.48	8.29	9.52	57	fr. Van	7.17	8.27	2.46	...	...	...	...
...	...	x 3.09	9.06	10.21	71	t. Vansbro x... fr.	6.30	\$ 7.49	2.25	...	...	...	...
...	...	d6 12	...	...	...	t. Falun 68, 58..... f.	...	...	110.15	...	...	...	...
...	...	10.22	...	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.	...	...	7.22	...	...	...	...
...	G 1485 II, III	G 1483 III	110.15	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68 t.	G 1484 III	...	10.22	G 1486 II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Falun 58, 68..... t.	...	...	d6 42	...	...	...	...
...	5.22	9.30	3.24	71	fr. Vansbro x... t.	↑	5.07	...	x 2.07	11.38	...	...	...
...	x 5.49	10.08	3.40	79	Tretjärn	↑	4.42	...	1.53	x 11.18	...	...	...
...	x 6.29	11.04	4.00	90	Vakern	↑	4.04	...	1.35	x 10.53	...	...	...
...	7.07	12.07	4.23	102	Sågen	↑	2.36	...	1.10	10.21	...	...	...
...	x 7.35	1.28	4.42	113	Neva	↑	1.40	...	12.52	x 9.54	...	...	...
...	x 7.57	2.10	4.59	121	Oforsen	↑	12.52	...	12.35	x 9.27	...	...	...
...	8.43	3.50	5.13	128	Rämmen	↑	11.44	...	12.22	x 9.07	...	...	...
...	x 8.43	3.50	5.27	135	Lesjöfors	↑	10.53	...	12.09	8.49	...	...	...
...	x 9.09	4.25	5.47	146	Långbansande	↑	9.48	...	11.50	x 8.16	...	...	...
...	x 9.24	5.07	5.57	151	Långbanshyttan	↑	9.26	...	11.40	x 8.01	...	...	...
2231	x	x	x	157	Horsjön	x	x	x	x	P 2230	...	...	...
I, III	10.00	5.52	6.22	163	t. Persberg x... fr.	↑	8.05	...	11.14	7.22	II, III	...	...
6.16	10.45	...	6.26	163	fr. Persberg x... fr.	...	...	...	11.09	6.22	8.5	...	...
6.26	10.8	...	6.36	168	t. Nyhyttan	f.	...	...	10.59	6.32	8.4	...	...
1.0	11.18	...	6.52	...	t. Filipstad Ö..... fr.	...	...	...	10.34	6.42	8.2	...	...
7.26	11.38	...	7.12	...	t. Finnshyttan	fr.	...	...	10.15	5.56	8.1	...	...
6.07	10.15	...	5.56	...	fr. Finnshyttan	t.	...	...	11.39	7.12	9.2	...	...
6.17	10.34	...	6.14	...	fr. Filipstad Ö..... t.	...	...	...	11.18	6.32	9.1	...	...
6.35	11.09	...	6.39	...	168	t. Nyhyttan	t.	...	10.56	6.22	8.1	...	...
6.47	11.26	...	6.53	...	174	fr. Gammalkroppa fr.	...	...	10.45	6.05	8.2	...	...
6.54	11.39	...	7.02	...	178	t. Herrhult	...	...	10.36	5.51	8.2	...	...
4.49	10.02	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.	...	...	...	...	7.23	12.4	...	...
2.06	7.13	...	...	...	t. Falun 51..... fr.	...	...	...	10.15	10.15	13.3	...	...
...	9.24	...	...	...	t. Götteborg B:51,53 fr.	...	...	...	...	8.30	...	...	...
...	...	8.30	...	...	fr. Götteborg B:53,51 t.	...	...	...	9.24	...	...	...	...
...	...	10.15	...	...	fr. Falun 51..... t.	...	...	...	7.12	...	...	...	...
...	...	7.23	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51 t.	...	...	...	10.22	...	...	...	...
6.55	11.48	...	7.08	...	178	fr. Herrhult	↑	...	10.33	5.58	8.1	...	...
7.03	12.10	...	7.18	...	181	Nykroppa	↑	...	10.25	5.21	8.0	...	...
7.23	12.38	...	7.45	...	193	Storlors	...	...	10.03	4.39	7.4	...	...
7.42	1.05	...	8.06	...	205	Nässundet	...	...	9.43	4.11	7.2	...	...
x 7.53	x 1.22	...	x 8.19	...	211	Sjåband	...	...	9.31	x 3.51	7.1	...	...
8.10	1.45	...	8.12	...	221	Kristinehamn (x) fr.	...	...	9.13	3.15	6.5	...	...
10.47	3.41	...	4.22	...	t. Karlstad 130..... fr.	...	...	...	x 4.02	2.01	3.0	...	...
5.57	9.15	...	7.56	...	t. Stum C. 130, 124 fr.	...	...	...	9.22	8.21	12.3	...	...
7.02	9.20	...	7.34	...	t. Götteb. S.J. 130,124 fr.	...	...	...	10.02	7.44	12.7	...	...
...	7.50	...	x 2.01	...	t. Malmö	fr.	...	...	...	9.42	e 7.1	...	...
Över Hallsberg 942 g													

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zonitaxa A.
tab. 338.

				7.23	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	10.02				
				1.00	fr. Mora	t.	4.23				
				2.25	fr. Vansbro	t.	3.09				
				9 3	fr. Kristinehamn	t.	8.32				
				8 602	Statens järnvägar,	8 601					
				II, III	spv. 1.435	II, III					
				3.25	0 fr. Bräntbodarne	t	2.08				
				x	Löderås		x				
				4.18	17 Oje		1.21				
				x	21 Tyngn.		x				
				5.16	28 Malung		12.48				
				5.32	34 Vallerås		12.05				
				5.45	38 Malungsfors		11.51				
				x	Megriås		x				
				6.18	53 Tandö		11.16				
				6 30	59 Limesforsen		11.00				

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A,
tab. 338.

Genomgående slttvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnsbyttan 2211, 2212.

[illegible]

Torsby—Kil—Torsby

Tors

[illegible]

10

1

—

[illegible]

58 Falun — Björbo — Falun. 58

58

10

67 Filipstad — (Edeback) — Karlstad 0. — Skoghall 0. ater. 67

Biljettpris: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skoghalls järnvägar **Zontaxa O**, tab. 338. I övrig samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 338.

[illegible]

52

62 Indvita—Vennoboda—Indvita

Zontars A., tab. 398
Amurkening; b) Mal—sept. Ryan 7 15

[illegible]

13

Er	6	64	Biddonhutton, Kéioia	Piddockhutton
----	---	----	----------------------	---------------

Biljettpris: i samfundet **Zontaxa K.**, tab. 338. I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 45 öre å K. U. J. och 3.5 öre å U. R. J.
Anm.

[illegible][illegible]

6

En
U

3
Anm
nkel bilj

Banghammar—Kloten o. åter. 63			
Irking: h) helgria lördagar.			
B 401 II, II	Ku.	Bangh. — Klotens ju Kopparberg, spv. J. 435	B 402 II, II
II 12.3	0 Ir.	Banghammar	13.1

70

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
1/11, 3/13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2;
Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
Falun—Älvadalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—
Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 5/15,
16/6.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Gästberg 1, 2.

Anmärkningsar: b) Surahammar.

c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3, 4, 5
och 6 a sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen
11, 12, 13, 14, 15 och 16 a sträckan Tillberga—Västerås,
innehava biljett för minst 8½ zoner (49—52 km.) eller
också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och
kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej
för månads- eller samtrafikbiljett.

e) § 5.40

f) Lörd., dag före helgd., S. o. H.

										Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435																																
P 31 II, III			St 1 d, II, III			P 33 II, III			St 3 d, II, III			P 35 II, III			St 5 d, II, III			P 37 II, III			Km.	P 38 II, III			P 36 II, III			St 6 d, II, III			P 34 II, III			St 4 d, II, III			P 32 II, III			St 2 d, II, III		
...	...	6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.15	0	fr. Stockholm C	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.15	10.02	...	...	...	...	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.15	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	p6.20	...	p11.46	...	p5.04	...	p8.28	6	fr. Sundbyberg	a8.20	a12.26	...	a5.46	...	a11.02	...	...	...	...	...	a8.20	a12.26	...	a5.46	...	a11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	p6.29	...	p11.55	...	p5.13	...	p8.37	11	fr. Spånga	a8.02	a12.17	...	a5.37	...	a10.53	...	...	...	...	...	a8.02	a12.17	...	a5.37	...	a10.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	x	x	x	x	x	x	x	14	fr. Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
...	...	6.40	...	12.06	...	5.24	...	8.48	17	fr. Jakobsberg	7.52	12.07	...	5.27	...	10.43	...	...	...	...	...	7.52	12.07	...	5.27	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	x	x	x	x	x	x	x	21	fr. Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
...	...	6.53	...	12.18	...	5.36	...	9.00	24	fr. Ståket	7.35	11.51	...	5.11	...	10.31	...	...	...	...	...	7.35	11.51	...	5.11	...	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.00	...	12.25	...	5.43	...	9.07	28	fr. Kungsängen	7.28	11.44	...	5.04	...	10.24	...	...	...	...	...	7.28	11.44	...	5.04	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.14	...	12.38	...	5.56	...	9.25	36	fr. Bro	7.15	11.31	...	4.51	...	10.11	...	...	...	...	...	7.15	11.31	...	4.51	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	fr. Torsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.31	...	12.55	...	6.14	...	9.55	47	fr. Bålsta	6.54	11.14	...	4.34	...	9.54	...	...	...	...	...	6.54	11.14	...	4.34	...	9.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	fr. Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.42	...	1.06	...	6.26	...	10.06	53	fr. Krägga	6.42	11.03	...	4.23	...	9.43	...	...	...	...	...	6.42	11.03	...	4.23	...	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	7.48	...	1.12	...	6.32	...	10.12	56	fr. Ekolsund	6.36	10.57	...	4.17	...	9.37	...	...	...	...	...	6.36	10.57	...	4.17	...	9.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.01	...	1.25	...	6.45	...	10.25	64	fr. Grillby	6.23	10.44	...	4.04	...	9.24	...	...	...	...	...	6.23	10.44	...	4.04	...	9.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.39	74	fr. t. Enköping	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.09	8.46	...	...	...	...	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.09	8.46	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	12.49	12.49	...	...	9.02	9.02	...	...	fr. t. Heby 79	...	6.34	6.34	...	...	3.55	3.55	...	...	...	...	...	6.34	6.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	...	1.40	1.40	...	...	9.02	9.02	...	...	fr. t. Runhällen 79	...	6.00	6.00	...	...	3.00	3.00	...	...	...	...	...	6.00	6.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	...	11.20	11.20	4.45	4.45	...	...	...	...	fr. t. Uppsala 78	...	7.00	7.00	12.40	12.40	5.53	...	...	...	...	...	...	7.00	7.00	12.40	12.40	5.53	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	...	7.00	7.00	...	12.40	12.40	...	...	...	fr. t. Uppsala 78	...	4.45	11.20	...	4.45	...	...	...	...	...	...	...	4.45	11.20	...	4.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.00	6.00	...	...	3.00	3.00	...	...	fr. t. Runhällen 79	...	7.40	1.40	9.40	9.40	...	...	...	...	...	...	...	7.40	1.40	9.40	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.34	6.34	...	...	3.55	3.55	...	...	fr. t. Heby 79	...	12.49	12.49	9.02	9.02	...	...	...	...	...	...	...	12.49	12.49	9.02	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40	...	74	fr. t. Enköping	...	10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41	...	...	...	...	...	10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.34	...	1.58	...	7.18	...	...	82	fr. t. Lundby	...	10.11	...	3.31	...	8.51	...	...	...	...	...	...	10.11	...	3.31	...	8.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.44	...	2.09	...	7.28	...	...	88	fr. t. Orresta	...	10.01	...	3.21	...	8.41	...	...	...	...	...	...	10.01	...	3.21	...	8.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.55	...	2.20	...	7.39	...	...	95	fr. t. Tortuna	...	9.50	...	3.10	...	8.30	...	...	...	...	...	...	9.50	...	3.10	...	8.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.04	9.24	2.29	2.44	7.48	8.09	...	101	fr. t. Tillberga	...	9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12	...	...	...	...	...	9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	10.41	10.41	3.59	4.06	9.28	9.28	...	...	fr. t. Sala 76	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.53	6.53	...	...	...	...	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.53	6.53	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.28	9.28	...	...	fr. t. Angelsberg 68	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.52	6.52	...	...	...	...	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.52	6.52	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01	...	...	fr. t. Ludvika 68	...	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36	...	...	...	...	...	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22	...	...	fr. t. Kärrgruvan 68, 81	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	...	...	...	...	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	...	...	fr. t. Kärrgruvan 68, 81	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22	...	...	...	...	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36	...	...	fr. t. Ludvika 68	...	12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01	...	...	...	...	...	12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	8.09	8.09	1.30	1.30	6.28	6.28	...	...	fr. t. Angelsberg 68	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.28	9.28	...	...	...	...	...	10.41	10.41	4.06	4.06	9.28	9.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	7.58	7.58	1.26	1.26	6.23	6.23	...	...	fr. t. Sala 76	...	10.41	10.41	3.59	3.59	9.28	9.28	...	...	...	...	...	10.41	10.41	3.59	3.59	9.28	9.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	9.22	9.39	2.42	3.04	8.07	8.26	...	101	fr. t. Tillberga	...	8.47	9.12	2.15	2.32	7.43	7.52	...	...	...	...	...	8.47	9.12	2.15	2.32	7.43	7.52	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.37	9.52	2.57	3.17	8.22	8.39	...	111	fr. t. Västerås	...	8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.41	...	...	...	...	...	8.42	8.59	2.00	2.19	7.28	7.41	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	9.58	3.03	3.23	3.36	8.45	...	...	111	fr. t. Västerås	...	9.44	8.53	...	2.13	7.22	7.28	...	...	...	...	...	9.44	8.53	...	2.13	7.22	7.28	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	10.10	3.17	3.35	4.20	8.52	...	...	118	fr. t. Långängskrogen	...	9.23	8.42	...	2.02	7.09	7.22	...	...	...	...	...	9.23	8.42	...	2.02	7.09	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	10.22	3.31	3.47	4.43	9.09	...	...	126	fr. t. Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	11.39	5.14	5.14	...	...	...	...	130	fr. t. Kolbäck	...	8.50	8.29	...	1.49	6.54	7.14	...	...	...	...	...	8.50	8.29	...	1.49	6.54	7.14	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	11.34	4.38	4.38	...	...	...	...	...	fr. t. Ramnäs 80	...	7.20	7.20	...	12.27	5.33	5.33	...	...	...	...	...	7.20	7.20	...	12.27	5.33	5.33	...	...	...	...	...	...	...							
...	...	4.20	7.52	7.52	...	...	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	7.12	7.12	...	1.00	4.00	6.20	...	...	...	...	...	7.12	7.12	...</																	

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70 a

Stölm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	Zontaxa B, tab. 338.		Anmärkningar:				
1	fr. Stockholm C	...	6.07	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...	e) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helg- dagar vid Tomtebodan och Karlberg för så- väl på- som avsti- gande.					
2	Stölm, lokalstat.	V 5.45	...	V 6.37	6.50	V 7.28	7.50	V 8.26	8.38	9.38	10.57	...	12.23	1.43	2.30							
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
4	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
5	Huvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
6	Huvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
7	fr. Sundbyberg	P 551 III	V 6.01	...	V 6.53	7.06	V 7.44	8.06	V 8.42	8.54	9.54	11.13	...	12.39	1.59	2.46						
8	fr. Sundbyberg	V 5.40	6.02	p6.20	...	7.07	...	8.07	...	...	...	p11.46	...	12.40	2.00	2.47						
9	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
10	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
11	t. Spånga	V 5.50	6.16	...	...	7.21	...	8.21	...	10.09	11.28	...	12.54	2.14	3.01	...						
12	fr. Spånga	P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...						
13	t. Riddersvik	6.10	...	...	7.24	...	...	...	...	...	11.32	...	...	2.18	...	...						
14	fr. Spånga	6.22	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	2.30	...	...						
15	fr. Spånga	5.53	p6.29	...	...	...	...	...	...	...	...	p11.55	...	...	...	...						
16	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
17	Jakobsberg	6.04	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...						
18	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
19	Ståket	6.16	6.59	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...						
20	t. Kungsängen	V 6.22	6.59	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...						
21	Stölm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III					
22	fr. Stockholm C	V 3.30	...	...	...	4.51	...	...	...	...	...	8.15	...	...	...	...	...					
23	Stölm, lokalstat.	...	3.37	V 4.10	4.32	...	V 5.10	5.32	V 6.15	6.20	V 7.12	7.22	...	8.20	9.25	10.42	11.38					
24	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
25	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
26	Huvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
27	Huvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
28	fr. Sundbyberg	...	3.53	V 4.26	4.48	...	V 5.26	5.48	V 6.21	6.46	V 7.33	7.48	...	8.46	9.41	11.02	11.54					
29	fr. Sundbyberg	p3.43	3.54	...	4.49	p5.04	...	5.49	...	6.42	...	7.42	p8.28	8.47	9.42	11.04	11.56					
30	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
31	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
32	t. Spånga	...	4.08	...	5.03	...	...	6.03	...	7.01	...	8.03	...	9.01	9.56	11.18	12.02					
33	fr. Spånga	P 511 III	...	...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	P 517 III	...	P 519 III	...	P 521 III	...	...					
34	t. Riddersvik	...	4.12	...	...	...	6.02	...	7.06	...	8.02	...	9.05	...	11.12	...	...					
35	fr. Spånga	...	4.24	...	...	...	6.12	...	7.18	...	8.12	...	9.12	...	11.21	...	...					
36	fr. Spånga	p3.52	...	...	...	p5.13	...	...	...	...	...	p8.32	...	...	...	...	...					
37	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
38	Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
39	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
40	Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
41	t. Kungsängen	V 4.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																						
42	Stölm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435	...	...	...	...	...	P 552 III	...	P 38 II, III	...	...	...	P 36 II, III	...	...	...	...					
43	fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
44	Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
45	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
46	Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
47	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
48	t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
49	fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
50	t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
51	fr. Spånga	P 452 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
52	Bromsten	V 4.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
53	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
54	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
55	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
56	Huvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
57	Huvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
58	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
59	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
60	Stölm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
61	t. Stockholm C	V 5.20	V 6.20	6.40	V 7.18	7.31	...	V 8.19	8.28	...	9.27	10.47	12.13	...	1.35	2.20	3.24	V 4.00	4.19	V 4.59	5.17	V 5.52
62	Stölm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435	P 34 II, III	...	...	...	...	G 554 III	...	P 32 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
63	fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
64	Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
65	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
66	Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
67	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
68	t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
69	fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
70	t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
71	fr. Spånga	P 478 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
72	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
73	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
74	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
75	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
76	Huvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
77	Huvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
78	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
79	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
80	Stölm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
81	t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

75

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B. tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: *Stockholm C—Gävle* 1, 2, 3, 4, 7

och 8; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: *Uppsala—Gävle* 1, 2, 3, 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

Anmärkningar: o) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala

d) Sön- och helgd., samt dag före dessa dagar.

e) Fr. o. m. 1 mars 944.

Fr. 0. m. 1 mars 7.34.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

i) Fr. o. m. 1 mars 10 34

j) Onsd. och dag före sön- och helgdag.

k) Fr. o. m. 1 mars 8.55.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

[illegible]

76

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle.

76

...	...	b) 4 42	...	...	fr. Bollnäs 35, 75.....	4.35/10 38	h) 7.22	...	...
...	...	h) 8 18	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.20/h) 1032	h) 7.47	...	...
...	...	b) 6.01	9.16	...	fr. Öckelbo 75	5.22/7 42	b) 11 12	...	...
...	...	6.55	...	...	fr. Falun 50	4.27 8 22	...	...	...
...	...	8.30	...	3.10	fr. Storvik 50	1.30 6 43	10 20	...	...
		P 1	B 3	6 19	Km.	Sala-Gysinge-Gävle järnv., Sala, spv. 1.435	G 12	B 4	P 6
		II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
...	...	9.55	1.20	5.45	0	fr. Gävle C 50 ... t.	9.00	3.55	7.25
...	...	10.05	1.30	5.55	6	t. Hagström 50 fr.	8.50	3.45	7.15
...	...	10.09	1.40	6 05	6	fr. Hagström ... t.	8.43	3.37	7.11
...	...	10.16	1.57	6 12	10	fr. Sveden	8.37	3.30	7 05
...	...	10.22	2.08	6 22	12	Mackmyra	8.26	3.23	6 52
...	...	x	x	x	15	Överhärde	x	x	x
...	...	10.32	2.24	6 48	18	Rörberg	8.10	3.10	6 42
...	...	10.47	2.48	7 15	27	Främlingshem	7.49	2.52	6 23
...	...	x	x	x		Åsberg	x	x	x
...	...	11.06	3.12	8 00	40	Hedesunda	7.15	2.27	6 14
...	...	x	x	x	47	Smedsang	x	x	x
G 11 a	G 11	11.27	3.34	8 20	52	t. Gysinge	6.30	2.00	5.53
II, III	II, III	11.32	3.44		52	fr. Gysinge	5 44	1.50	5.48
4 55	5 45	11.50	4.04		60	Kerstinbo	5 28	1.32	5.31
5 22	6.05	12.07	4.30		70	Tärnsjö (x)	5 00	1.12	5.15
6.07	6.55	12.07	4.30		70	Tärnsjö (x)	5 00	1.12	5.15
6.30	7.18	12.24	4.55		80	Räbbo	12.46	4.58	9 42
x	x	x	x			Kräkbo	x	x	x
6.50	7.40	12.33	5.06		86	t. Bunhällen ... fr.	12.33	4.46	9 15
...	...	6 14	...	...		t. Knöping 79 ... fr.	...	10.30	...
7.16	8.08	12.34	5.10		86	fr. Bunhällen ... t.	12.24	4.45	8 55
7.33	8.25	12.47	5.23		93	Jugansbo	12.11	4.33	8 41
7.41	8.33	12.54	5.31		98	Saladamm	12.03	4.26	8 28
7.53	8.45	1.05	5.42		105	t. Sala x	11.50	4.15	8 10
11.25	11.25	4.39	9 04			t. Stockholm C. 35 fr.	k) 8.33	12.54	5.42
10.08	10.08	2.57	7 28			t. Uppsala 35 ... t.	10.09	2.45	6 28
12.14	12.14	5.01	8 43			t. Krylbo 35 ... fr.	8 28	12.22	5.05
...	...	10.09	2.45			fr. Uppsala 35 ... t.	2.55	7 22	...
56.28	12.22	5.05	...	...		fr. Krylbo 35	12.14	5.01	a) 1032
P 271	P 273	P 275			Km.	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	P 278	P 274	P 272
II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III
7.58	1.26	6 55	...	...	0	fr. Sala x	10.41	3.59	9 39
8.18	1.42	7 11	...	...	9	Tärnsjö	10.26	3.44	9 20
8.28	1.50	7 19	...	...	13	Ransta	10.18	3.36	9 10
x	x	x	...	...	17	Labacken	x	x	x
8.55	2.08	7 32	...	...	23	Hedensberg ... fr.	10.00	3.18	8 46
x 9 02	x 217	x 745	...	...	28	t. Tillberga x	9 50	3.08	8 35
9.37	2.57	8 22	...	...		t. Västerås 70 ... fr.	8.59	2.19	7 44
11.34	4.38	10 00	...	...		t. Eskilstuna 70, 106 fr.	7.12	1.00	6 20
10.47	0 4.12	9 24	...	...		t. Köping 70 ... fr.	8.03	1.23	6 45
1.01	6 23	...	...	...		t. Örebro 70, 107 fr.	...	11.12	4.00
11.30	4.49	10 02	...	...		t. Stockholm 70 ... fr.	7.23	12.47	6 00

Zontaxa I. tab. 338 för bandelen Hagaström—Sala
Zontaxa R. tab. 338, för bandelarna Gävle—Hagaström och Sala—Tillberga
 Anmärkning: b) via Storvik.
 c) § 10 42.
 d) Lörd., dag före helgd., sön.-o. helgd. 4.00.
 f) Fr. o. m. 1 mars 9 12.
 g) Dagligen utom onsdagar och lördagar.
 h) Fr. o. m. 1 mars.
 i) Onsdagar och lördagar.
 j) Fr. o. m. 1 mars 8 12.
 k) Fr. o. m. 1 mars 8 55.

79 Runhällen—Enköping— 79

Rundhällen.

Zontana B. tab. 338

...	...	9.55	fr. Gävle C 76..... t.	7 42	...	...
G 261 II, III	G 265 II, III	21	Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435	G 266 II, III	G 262 II, III	
6.00	3.00	0	fr. Runnhällen ... t.	1.40	9 30	...
x	x	3	Översåyno ... t.	x	x	...
x	x	7	Arnebo ... t.	x	x	...
6.24	3.28	10	t. Heby fr.	1.12	9 06	...
5 22	1.15	...	fr. Sala 35 t.	4.08	9 23	...
2.45	...	...	fr. Uppsala 35 t.	2.55	...	...
6.34	3.55	10	fr. Heby t.	12.49	9 00	...
x	x	15	Hållstigen..... t.	x	x	...
6.50	4.17	18	Härsbäck t.	12.32	8 45	...
7.01	4.42	22	Altuna t.	12.17	8 14	...
x	x	25	Revelsta t.	x	x	...
7.26	5.14	29	Fjärdhundra... t.	11.45	8 13	...
7.33	5.30	33	Frösthult t.	11.24	8 02	...
x	x	35	Skensta t.	x	x	...
7.47	5.55	39	Sparsåtra t.	10.59	7 55	...
x	x	42	Värsta t.	x	x	...
8.04	6 14	47	t. Enköpings X fr.	10.30	7 22	...
11.30	10 02	...	t. Stockholm C 70 fr.	7.23	6 40	...
9.37	8 22	...	t. Västerås C 70 fr.	8.59	2 19	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B. tab. 338.

Anmärkningar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7/22.
d) via Snyten.

...	d) 552	d) 9, 13	...	...	fr. Krylbo 107, 81, 68	...	t. d) 156	d) 822	...	...	
...	6.40	12.06	...	...	fr. Ludvika 68	...	t. 12.05	5.30	11 21	...	
...	8.09	1.30	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	t. 10.41	4.06	9 32	...	
6 316	6 314	6 312	6 310	Km.	Stockh. — Väst. — Bergsl. J., Stockh., <i>äp. 1, 435</i>			6 309	6 311	6 313	6 315
II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	II, III
7.20	12.27	5.33	...	0	fr. Ramnäs	...	t. 6.58	11.39	5.14	...	...
x	x	x	...	3	Ramnäs Kyrkby	...	↑	x	x	x	...
7.42	1.03	5.55	10 00	10	Surahammar	...	6.37	11.18	4.53	9 55	...
x	x	x	...	14	Olberga	...	x	x	x	x	...
8 06	1.27	6 38	10 24	21	Hallstahammar	...	6.13	10.45	4.29	9 32	...
8 18	1.39	6 50	10 36	27	t. Kolbäck	...	fr. 6.00	10.32	3.57	9 12	...
8.53	2.13	d) 7 22	...	...	t. Västerås 70	...	fr. ...	9.38	3.23	8 23	...
1.34	4.38	10 22	...	...	t. Eskilstuna 106	...	fr. ...	7.12	1.00	6 43	...
1.01	6 23	...	...	...	t. Örebro 70, 107	...	fr. ...	...	11.12	4.00	...
11.30	4.49	10 22	...	...	t. Stockholm C 70	...	fr. ...	7.23	12.47	6 23	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.
Anmärkningar: b) \$ 11.45. c) \$ 5.33. d) Fr. o. m. 1 mars 8.55

...	d) 8.33	6 62	...	fr. Stockholm C 35 a, 75....	t.	10.33	9 02	...
...	10.10	7 44	...	fr. Uppsala 75	t.	8.56	7 18	...
...	6.10	c) 3.40	...	fr. Gävle 75	t.	9.15	7 25	...
	6 1	6 3		Dannemora - Hargs järnv.		6 2	6 4	
	II, III	II, III	Km.	Dannemora, spv. 0.891		II, III	II, III	
...	12.00	9 15	0	fr. Dannemora.....	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9 25	3	fr. Österby	↑	7.03	5.06	...
...	12.29	9 44	9	fr. Knaby	↑	6.49	4.47	...
...	1.06	10 23	22	fr. Gimo.....	fr.	6.19	4.07	...
...	1.18	10 30	22	fr. Gimo.....	t.	6.09	3.57	...
...	1.48	11 00	34	fr. Harg	fr.	5 42	3.28	...
...	2.00	11 12	39	fr. Hargshamn.....	fr.	5 20	3.15	...

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. 78

Zontaxa I tab. 338.

Anmärkningar: b) § 7 12; fr. o. m. 1 mars 1920 dagligen 7 12.
c) § 10 22. Fr. o. m. 1 mars 1920 8 55. § 10 20

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 22	...	...	...
...	...	7.15	...	...	fr. KH 51	...	4.24	10 22	...
...	6.40	7.06	...	...	fr. Ludvika 68, 70	...	12.03	5.30	...
...	...	11.16	...	...	fr. Örebro 107, 70	...	1.01	6 22	...
...	...	7.12	1.06	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	...	11.34	4.38	...
...	...	8.59	2.19	...	fr. Västerås 70	...	9.37	3.17	...
...	...	7.23	12.47	...	fr. Stockholm C 70	...	11.30	4.49	11 26
B 1	P 5	P 3	Ktn.		Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	P 2	B 4	
II, III	II, III	II, III			Uppsala, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	
...	5 29	10.10	3.30	0	fr. Enköping x	8.12	1.55	8 50	...
...	5 50	10.20	3.40	8	Härnösands x	8.03	1.45	8 37	...
...	6.12	10.27	3.48	13	Biskopskulla	7.56	1.37	8 17	...
...	6.46	10.33	3.58	17	Örnsundbro	7.47	1.27	7 55	...
...	x	x	x	21	Lillaåsa	x	x	x	...
...	7.16	10.49	4.13	24	Balingsta	7.32	1.12	7 20	...
...	7.41	10.55	4.19	28	Navestabro	7.26	1.06	7 09	...
...	x	x	x	32	Skarfvelten	x	x	x	...
...	x	x	x	37	Långvad	x	x	x	...
...	8.32	11.10	4.34	39	Ekebybruk	7.11	12.51	6 20	...
...	8.45	11.16	4.40	42	Uppsala norra	7.05	12.45	6 03	...
...	8.50	11.20	4.45	44	t. Stockholm x	fr.	7.00	12.40	5.53
...	10.33	2.41	6 922	...	t. Stockholm C 35 a	fr.	c 8.33	3.50	...
...	...	...	8 22	...	t. Norrtälje 92	fr.	8.10	...	...
...	1.55	5.56	10 23	...	t. Gävle 75	fr.	6.10	11.45	...
...	1.29	4.08	8 23	...	t. Sala 35	fr.	9.06	1.15	...

81 Krylbo—Kärngruvan—Ängelsberg— 81

Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 338.
bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.
Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00.
c) Fr. o. m. 1 mars. d) Fr. o. m. 1 mars 8.55. e) Fr. o. m. 1 mars 8.42.

...	...	c)7.23	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.57	c)9.42	...	...
...	...	d)8.33	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.39	7)9.02	...	...
G 362	G 364				Krulbo—Norbergs järnv.,			G 361	G 363	
II, III	II, III			Km.	Uppsala, spv. 1,435			II, III	II, III	
5.20	1.25	...	...	0	fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...	...
X	X	...	...	6	✚ Bjurås.....	↑	X	X	...	...
X	X	...	...	10	Andersbönning.....	↑	X	X	...	...
X	X	...	...	12	Strilåsen.....	↑	X	X	...	...
X	X	...	...	15	Kallmora.....	↑	X	X	...	...
6.40	2.30	...	...	19	t. Kärgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...	...
G 346	G 344	G 350	G 342		Stockh.—Västerås—Bergsl. J.,		G 341	G 349	G 343	G 345
I, III	II, III	II, III	II, III		Stockholm, 1.435.		II, III	II, III	II, III	II, III
6.45	12.22	2.50	5.45	0	fr. Kärgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57	10.29
7.05	12.40	3.02	5.59	4	✚ Norberg.....	↑	11.49	3.10	4.45	10.12
7.23	12.55	ank.	6.12	10	✚ Högfors.....	↑	11.34	avg.	4.31	9.57
7.33	1.04	...	6.20	14	t. Snyten.....	fr.	11.24	...	4.22	9.46
1.01	...	...	9.28	...	t. Örebro 107.....	fr.	8.08	...	...	5.05
4.42	6.55	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10.16	...
5.22	9.15	...	5.50	...	fr. Krylbo 107.....	t.	11.56	...	8.22	...
7.38	1.06	...	6.30	14	fr. Snyten.....	t.	11.14	...	4.21	9.45
7.48	1.15	...	6.38	18	t. Angelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13	9.35
10.47	14.12	...	9.22	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	8.03	...	1.23	6.25
9.37	2.57	...	8.22	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	8.59	...	2.19	7.44
11.34	4.38	...	10.02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106	fr.	7.12	...	1.00	6.46
11.30	4.49	...	10.02	...						

93 Stockholm—Österskär.

Budgetpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.
Anmärkningar: b) Tslv. c) Lokaltåg till och från Stocksund o. Djursh. Danderöd se tab. 94.

Km.	Stockholm—Esktagens tp., Szhm. app. 0.891.	P 24 III	P 44 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III
0	fr. Stockholm 6.	V 6.33	V 8.20	9.15	7.20	...
5	Stocksund c).	P 5.41	P 8.30	P 9.25	P 5.50	P 7.20
9	Djursb. Danderyd c)	P 5.47	P 8.40	P 9.35	P 5.40	P 7.40
10	Ensbjerg.	P 5.51	8.45	9.40	7.45	...
11	l. Näsby	V 6.53	V 8.48	9.43	5.48	7.45
...	fr. Hallsavik 90	...	...	7.26	...	...
...	fr. Uppsala ö 92	...	...	6.55	...	...
...	fr. Norrtälje 91	...	...	1.10	...	...
...	fr. Vallentuna 91	V 5.32	8.02	8.02	5.10	7.45
...	...	...	6.46	6.46	2.59	7.45
11	fr. Näsby	P 4.2	6.44	P 4.6	P 4.0	P 5.0
12	Tibble	III	III	III	III	III
13	Värby	V 6.54	V 8.52	9.48	5.51	7.51
14	Vidbyholm.	...	...	...	...	...
20	Rydbo	...	...	...	...	...
25	Runo	V 7.00	9.06	9.59	4.02	6.02
26	...	ank.	9.24	10.13	4.16	8.02
27	Kersberga	...	9.41	10.26	4.29	8.29
28	...	...	9.50	10.32	4.35	8.35
29	Österskr	...	V 9.56	10.37	4.40	8.40

Österskär—Stockholm.

[illegible]

Stockholm—Långgötorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

Endast en klass i alla åg.
348 och 350 till Djarsholms Dag dervd.

c) Vagnombvte i Stocksund.

d) Stocksund—Fänöängstorn / 475

[illegible]

1

Ö N- och H E L G D A G A R.

[illegible]

Diursholm. Altorn. Diursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

- b) Vagnombyta i Djurholms Ösby utom med tågen nr 909, 911, 913, 943 och 945 från Djurholms Danderyd.
c) Vagnombyta i Stocksund.
d) Stocksund - Långängstorp / 435.

W A R D A G A R.

[illegible]

Desautom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Danderyd kl. 6.34, ank. Djursholms Ösby kl. 6.29, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.07; från Altorp kl. 1.29, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

С О Н - о с н о в н ы е л о з а г а т ы .

<i>Status.</i> — <i>Rosl. järnru.</i> <i>Såltm., spö. 0,89/ d)</i>	101	107	111	113	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
fr. Svalbas	6,03	7,33	...	8,53	9,53	10,23	10,53	11,23	11,53	12,23	12,53	1,23	1,53	2,23	2,53	3,23	3,53	4,23	4,53	5,23	5,53	6,23	6,53	7,23	7,53	8,23	8,53	9,23	9,53	10,23	11,02	11,32	12,02	12,32	1,18
fr. Bjursk-Framm- <i>a</i> .	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Skog...	6,15	7,45	...	9,08	10,08	10,38	11,08	11,38	12,08	12,38	1,08	1,38	2,08	2,38	3,08	3,38	4,08	4,38	5,08	5,38	6,08	6,38	7,08	7,38	8,08	8,38	9,08	9,58	10,08	10,38	11,08	11,38	12,08	12,47	1,32
c. Djursholms Öaby	6,19	7,49	...	9,13	10,13	10,43	11,13	11,43	12,13	12,43	1,13	1,43	2,13	2,43	3,13	3,43	4,13	4,43	5,13	5,43	6,13	6,43	7,13	7,43	8,13	8,43	9,13	9,43	10,13	10,43	11,13	11,43	12,13	12,51	1,26
t. Djursk. Dander <i>b)</i>	...	...	...	10,22	10,52	11,22	11,52	12,22	12,52	1,22	1,52	2,22	2,52	3,22	3,52	4,22	4,52	5,22	5,52	6,22	6,52	7,22	7,52	8,22	8,52	9,22	9,52	10,22	11,02	11,32	12,02	12,32	1,02	...	
e. Ålörp <i>b)</i>	...	...	...	10,25	10,55	11,25	11,55	12,25	12,55	1,25	1,55	2,25	2,55	3,25	3,55	4,25	4,55	5,25	5,55	6,25	6,55	7,25	7,55	8,25	8,55	9,25	9,55	10,25	11,05	11,35	12,05	12,35	1,05	...	
fr. Djursk. Dander <i>b)</i>	7,41	8,38	9,05	10,05	10,35	11,05	11,35	12,05	12,35	1,05	1,35	2,05	2,35	3,05	3,35	4,05	4,35	5,05	5,35	6,05	6,35	7,05	7,35	8,05	8,35	9,05	9,35	10,05	10,35	11,05	11,35	12,05	12,43	...	
fr. Ålörp <i>b)</i>	7,40	8,37	9,04	10,04	10,34	11,04	11,34	12,04	12,34	1,04	1,34	2,04	2,34	3,04	3,34	4,04	4,34	5,04	5,34	6,04	6,34	7,04	7,34	8,04	8,34	9,04	9,34	10,04	10,34	11,04	11,34	12,04	12,51	...	
fr. Djursholms Öaby	6,19	7,49	8,49	9,13	10,13	10,43	11,13	11,43	12,13	12,43	1,13	1,43	2,13	2,43	3,13	3,43	4,13	4,43	5,13	5,43	6,13	6,43	7,13	7,43	8,13	8,43	9,13	9,43	10,13	10,43	11,13	11,43	12,13	12,51	...
fr. Morby	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
fr. Långingstorp <i>c)</i> ...	...	7,46	...	9,12	10,12	10,42	11,12	11,42	12,12	12,42	1,02	1,32	2,02	2,32	3,02	3,32	4,02	4,32	5,02	5,32	6,02	6,32	7,02	7,32	8,02	8,32	9,02	9,32	10,02	10,32	11,02	11,32	12,02	12,48	...
fr. Stocksund	6,24	7,54	8,54	9,20	10,20	10,50	11,20	11,50	12,20	12,50	1,20	1,50	2,20	2,50	3,20	3,50	4,20	4,50	5,20	5,50	6,20	6,50	7,20	7,50	8,20	8,50	9,20	9,50	10,20	10,50	11,20	12,00	12,52	...	
fr. Ålrikstun	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Freskat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Experimentalafstet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
fr. N. Engelbrekts	6,40	8,10	9,10	9,40	10,40	11,10	11,40	12,10	12,40	1,10	1,40	2,10	2,40	3,10	3,40	4,10	4,40	5,10	5,40	6,10	6,40	7,10	7,40	8,10	8,40	9,10	9,40	10,10	10,40	11,10	11,40	12,10	12,20	...	

Dessutom avgå följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.30, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Danderyd kl. 8.32, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.37; från Djursholms Ösby kl. 8.37, ank. Altorp kl. 8.30, ank. Djursholms Ösby kl. 8.32.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & C:o.

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

STOCKHOLM

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatorer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

... = *studsom*: 8 och *—* = *stöt* och *halvdecar*: *—* = *annan inbeträknings* i *tagens gång*: *—* = *lag* *passerar*.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Fr	Stockh.-Saltjöbns jv., Stockh., spår. 1.433	P.2 III	P.60 III	P.6 III	P.8 III	P.10 III	P.12 III	P.14 III	P.16 III	P.18 III	P.20 III	P.22 III	P.24 III	P.26 III	P.28 III	P.30 III	P.32 III	P.34 III	P.36 III	P.38 III	P.40 III	P.42 III	P.44 III	P.46 III	P.48 III		
0	fr. Carl XII:s storg ...	...	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
0	† Stadsgränd ...	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25	...	...
2	Henriksdal ...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Sickla ...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
4	Nacka ...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Saltsjö-Järla ...	6.40	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Storängen ...	till	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...	...
10	Saltsjö-Duvnäs ...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11	Östervik ...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Fisksätra ...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Igelboda ...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Igelboda ...	...	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01	...	...
1	† Tattby ...	P.4 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	† Solsidan ...	III	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.05	...	...
14	fr. Nejlänge ...	6.50	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	† Ringvägen ...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	† Saltsjöbaden ...	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...

S Ö N- och H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jug, Stockholm, spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III				
...	fr. Carl XII:s torg 	...	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...	...
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
4	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
5	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...	...	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
0	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01	...	...	...	...
1	Tatby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
3	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.06	...	...	...	...
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Stockh.-Saltsjöbnsjuv.		P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49			
Stockh., spårnr. 1, 435		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III		
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.30	1.08	...	...	
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
2	Neglinge	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...	...	
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...	
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...	
4	fr. Fisksåtra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
5	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...	
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
15	T. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...	
15	L. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...	

S Ö N- och H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm - Saltsjöbns fvg. Stockholm, svdr. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III		
0	r. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.08	...	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.08	...	...
1	Tatby	...	x	x	x	x	x	x	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.08	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	12.32	1.08	...	...
4	r. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Ostervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11	Saltsjö-Järila	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	12.32	1.08	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	12.32	1.08	...	...
	Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	12.35	1.08	...	...

Obs! Bolaget ansvarar endast för sådant resgodis för vilket resgodssedel blivit löst.

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 7.10
för rätt till plats i
försalong med kr. 6.10

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg *Stockholm C-Nynäshamn* och omvänt. Tag i förbindelse med *Gottlandsbåtarna* framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplats.

Biljettpris i Stockholm		Stlm—Nynda ju., Nyndsh. spv. 1.435.										P 83 III										P 89 II, III										P 153 II, III										P 155 III										P 159 II, III										P 89 II, III										P 153 II, III										P 155 II, III										P 159 II, III										P 157 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		Vardagar.										Sön- och helgdagar.												Vardagar.										Sön- och helgdagar.												Vardagar.										Sön- och helgdagar.												Vardagar.										Sön- och helgdagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
II kl.	III kl.	fr.	Stockholm C.....	6.05	9.22	...	4.25	...	6.42	8.50	...	...	...	...	9.22	1.25	6.42	...	8.50	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Storslagen strandpromenad



9182 [Stockholm 6741.

ALLM **Wunderbar**

100 (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som i II klass är 150 och i III klass 100 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, kontaxa B, tab. 338.

Genomgående sttvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 78, 74 i från Stockholm central kl.

8.21 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.

c) Endast III Södertälje-Saltskog.

d) Genomgående vagn.

e) Vagnombyte i Saltskog.

f) maj-sept. även 10.08. g) \$ 4.45.

h) maj-sept. även 7.15.

= annan trafikering i lagena gång; a = tåg passera.

	P 61 (II, III)	St 145 (II, III)	P 71 (II, III)	G 57 (II, III)	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	St 78 (II, III)	P 74 (II, III)	G 18 (II, III)
0 fr. Södertälje uthamn..... t.	7.40	...	...	V 5.29	0 fr. Södertälje uthamn..... t.	...	...	...	V 4.37
4 t. Södertälje (X)..... t.	8.00	...	...	V 5.49	4 t. Södertälje (X)..... t.	...	...	...	V 4.57
4 fr. Södertälje (X)..... t.	8.25	2.10	7.22	...	4 fr. Södertälje (X)..... t.	10.31	1.10	7.32	...
5 t. Saltskog..... t.	8.30	2.15	7.22	...	5 t. Saltskog..... t.	10.26	1.05	7.32	...
0 fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	e) 9.21	d) 6.25	1.20	6.35	0 fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.26	2.04	8.20	...
0 fr. Malmö 121, 120..... t.	f) 9.48	...	...	7.30	0 fr. Malmö 121, 120..... t.	9.22	...	8.20	...
0 fr. Göteborg 124..... t.	10.22	...	...	7.44	0 fr. Göteborg 124..... t.	9.22	...	7.34	...
0 fr. Nyköping 120..... t.	11.11	10.14	4.58	...	0 fr. Nyköping 120..... t.	11.57	4.15	9.22	...
0 fr. Saltskog..... t.	9.12	2.30	7.45	...	0 fr. Saltskog..... t.	11.57	12.55	7.16	...
5 Tvetaberg..... t.	9.22	2.39	7.56	...	5 Tvetaberg..... t.	10.07	x12.48	7.08	...
11 Almnäs..... t.	9.33	2.50	8.02	...	11 Almnäs..... t.	9.55	x12.38	6.56	...
17 Johannesdal..... t.	9.48	3.04	8.21	...	17 Johannesdal..... t.	9.44	12.30	6.46	...
28 Ryssjö bruk..... t.	x	x	x	...	28 Ryssjö bruk..... t.	x	x	x	...
35 Taxinge-Näsby..... t.	10.07	x3.17	8.40	...	35 Taxinge-Näsby..... t.	9.20	x12.10	6.24	...
35 Hedlandet..... t.	x	x	x	...	35 Hedlandet..... t.	x	x	x	...
35 Läggesta..... t.	10.21	3.30	8.52	...	35 Läggesta..... t.	9.06	11.57	6.10	...
0 fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	10.33	3.40	9.05	...	0 fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	8.45	11.45	5.54	...
0 fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	10.05	3.15	8.45	...	0 fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	9.16	12.07	6.20	...
35 fr. Läggesta..... t.	10.25	3.32	8.58	...	35 fr. Läggesta..... t.	9.01	11.56	6.02	...
40 t. Åkers styckebruk..... t.	10.33	3.40	9.04	...	40 t. Åkers styckebruk..... t.	8.53	11.46	5.59	...
0 fr. Strängnäs 101..... t.	11.05	4.5	9.50	...	0 fr. Strängnäs 101..... t.	7.50	11.13	5.00	...
0 fr. Strängnäs 101..... t.	9.45	3.00	8.42	...	0 fr. Strängnäs 101..... t.	9.28	12.45	6.43	...
40 fr. Åkers styckebruk..... t.	5.15	10.45	3.43	9.14	40 fr. Åkers styckebruk..... t.	8.43	11.44	5.49	...
49 Byringså..... t.	5.52	11.01	x3.58	9.21	49 Byringså..... t.	8.28	x11.31	5.33	...
57 t. Stålboga..... t.	6.10	11.11	4.09	9.41	57 t. Stålboga..... t.	8.15	11.21	5.21	...
0 fr. Malmköping 104..... t.	8.46	11.55	9.06	10.20	0 fr. Malmköping 104..... t.	7.37	10.49	5.20	...
0 fr. Malmköping 104..... t.	10.49	13.20	...	...	0 fr. Malmköping 104..... t.	8.46	11.53	6.02	...
57 fr. Stålboga..... t.	6.46	11.18	4.10	9.42	57 fr. Stålboga..... t.	8.10	11.17	5.16	...
61 Eklängen..... t.	7.35	11.26	x4.18	9.51	61 Eklängen..... t.	8.01	x11.08	5.08	...
67 Årila..... t.	9.10	11.37	4.32	10.05	67 Årila..... t.	7.51	10.59	4.58	...
74 Hällberga..... t.	9.35	11.48	4.44	10.16	74 Hällberga..... t.	7.37	x10.48	4.45	...
81 t. Eskilstuna södra..... t.	9.57	11.58	4.54	10.26	81 t. Eskilstuna södra..... t.	7.23	10.36	4.31	...
83 t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...
82 t. Eskilstuna central..... t.	12.04	5.00	10.31	...	82 t. Eskilstuna central..... t.	7.15	10.30	4.24	...
0 fr. Nyköping 106..... t.	6.02	10.33	...	...	0 fr. Nyköping 106..... t.	...	...	...	...
0 fr. Valöskog 106..... t.	4.10	9.22	...	...	0 fr. Valöskog 106..... t.	...	8.23	1.20	...
0 fr. Kolbäck 106..... t.	1.40	7.02	...	...	0 fr. Kolbäck 106..... t.	...	7.35	10.33	...
0 fr. Eskilstuna central..... t.	12.25	...	10.35	...	0 fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	...	4.19	...
4 Hällbybrunn..... t.	12.34	...	10.42	...	4 Hällbybrunn..... t.	6.58	...	4.11	...
8 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.	12.41	...	10.49	...	8 t. Nybybruk (Torsh.)..... t.	6.50	...	4.03	...
11 t. Mälardalens hamn..... t.	\$ 1.00	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn..... t.	...	...	3.48	...
12 t. Mälardalens hamn..... t.	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn..... t.	...	...	3.40	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk.

	P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	St 78 (II, III)	St 145 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	St 78 (II, III)	St 145 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)
0 fr. Åkers styckebruk t.	8.55	10.37	12.20	12.10	3.45	6.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.18	11.41	3.30	5.35
3 Valsberga..... t.	9.02	10.42	12.35	12.18	3.51	6.12	3 Valsberga..... t.	8.19	10.12	11.36	3.24	5.29
10 Grundby..... t.	x	x	x	x	x	x	10 Grundby..... t.	x	x	x	x	x
10 Malmby..... t.	9.18	10.56	1.15	12.35	4.05	6.33	10 Malmby..... t.	8.02	9.56	11.22	3.10	5.12
15 t. Strängnäs..... t.	9.28	11.05	1.25	12.45	4.15	6.43	15 t. Strängnäs..... t.	7.50	9.45	11.13	3.00	5.00

104 Stålboga-Skebokvarn-Stålboga.

Zontaxa AH, tab. 338.

Anmärkingar: b) Gar endast sön- o. helgd. maj-sept. c) Via Flen (via Skebokvarn 7.22).

e) fr. Eskilstuna S.a. f) Sön- och helgdagar 12.45. g) Via Flen 8.21. h) Via Flen. j) maj-sept. även 7.15. k) maj-sept. även 10.08.

	P 1 (II, III)	P 3 (II, III)	G 57 (II, III)	P 57 (II, III)	P 9 (II, III)	Km.	Mell. Södermanlands järnv., Malmköping, spår. 1.435	P 56 (II, III)	P 2 (II, III)	G 4 (II, III)	P 10 (II, III)
0 fr. Stålboga..... t.	8.18	11.30	...	V 5.18	\$ 5.18	0 fr. Stålboga..... t.	...	8.01	11.14	4.00	...
4 Högstén..... t.	x	x	...	x	x	4 Högstén..... t.	...	x	x	x	...
4 Dunker..... t.	8.35	x11.44	...	5.45	x5.32	4 Dunker..... t.	...	7.48	x11.01	3.45	...
11 Röl-Smedsta..... t.	8.46	11.55	...	x	x	11 Röl-Smedsta..... t.	...	x	x	x	...
14 t. Malmköping (X)..... t.	...	...	...	V 6.00	\$ 5.43	14 t. Malmköping (X)..... t.	...	7.31	10.49	3.20	...
0 fr. Malmköping (X)..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Malmköping (X)..... t.	...	7.26	10.45	1.58	...
18 t. Eneboga..... t.	...	...	...	...	...	18 t. Eneboga..... t.	...	x7.19	x10.38	x1.49	...
23 t. Skebokvarn..... t.	...	...	...	...	...	23 t. Skebokvarn..... t.	...	7.10	10.29	1.40	...
0 fr. Stockholm C 124..... t.	12.36	4.26	...	...	...	0 fr. Stockholm C 124..... t.	...	...	10.17	10.46	...
0 fr. Flen 124..... t.	6.53	9.47	1.39	3.53	4.26	0 fr. Flen 124..... t.	...	6.58	10.18	12.53	...
0 fr. Nyköping 124, 106..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Nyköping 124, 106..... t.	...	...	...	...	...
0 fr. Eskilstuna C 124, 106..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna C 124, 106..... t.	...	...	...	...	...
0 fr. Katrineholm 124..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Katrineholm 124..... t.	...	5.43	9.33	12.10	...
0 fr. Norrköping 124..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Norrköping 124..... t.	...	2.42	8.20	...	...
0 fr. Malmö 124..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Malmö 124..... t.	...	2.25	8.20	...	...
0 fr. Örebro 124..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Örebro 124..... t.	...	12.25	7.43	...	...
0 fr. Göteborg 124..... t.	...	...	...	...	...	0 fr. Göteborg 124..... t.	...	10.02	10.43	...	...

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102

102

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

103

103

och = vardagar: 3 och

[illegible]

a	b	u	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jh	ji	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	vx	vy	vz	wa	wb	wc	wd	we	wf	wg	wh	wi	wj	wk	wl	wm	wn	wo	wp	wq	wr	ws	wt	wu	wv	ww	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	xg	xh	xi	xj	xk	xl	xm	xn	xo	xp	xq	xr	xs	xt	xu	xv	xw	xx	xy	xz	ya	yb	yc	yd	ye	yf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yy	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz
10 22	9 22	...	...	...	6 30	...	...	...	12 03	...	...	...	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																													

108

Örebro—Svartå—Örebro.

Zontaxa A. tab. 338.

d) Tåg 1195 går vardagar utom den ^{17/10}, ^{13/2}, ^{12/12} 1919, ^{16/1}, ^{13/2}, ^{12/2}, ^{16/4}, ^{14/5}, ^{11/6}, ^{16/7}, ^{13/8}, ^{17/9} 1920.

c) Tåg 1196 går vardagar utom den 18/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 10/4, 13/5, 11/6, 10/7, 12/8, 16/9 1920.

108

111
Lerbäck—Askersund—Lerbäck.

Zontaxa J, tab. 398.

[illegible]

har under ålsta året förlärl
öfver 50 egendomar.

Bostad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.

Allm. 11 39.
Rikst. 227 18.

STOCKHOLM.
Drottninggatan 87,

Egendoms-
affär.

Nilséns

116

Zontaxa A, tab. 338.

Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116

Statens järnvägar, spärr. I. 435	Km.	8 621			8 623			8 625			8 627			8 629			8 631		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Karlsborg	0 fr. Karlsborg	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21
0 fr. Mölltorp	0 fr. Mölltorp	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48
0 fr. Rågsåarna	0 fr. Rågsåarna	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20
0 fr. Tibro	0 fr. Tibro	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15
0 fr. Kungälv	0 fr. Kungälv	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57
0 fr. Igelstorp	0 fr. Igelstorp	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20
0 fr. Skövde	0 fr. Skövde	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...
0 fr. Göteborg	0 fr. Göteborg	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

Statens järnvägar, spärr. I. 435	Km.	8 621			8 623			8 625			8 627			8 629			8 631		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48
0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20
0 fr. Saltkrog	0 fr. Saltkrog	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57
0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20
0 fr. Saltkrog	0 fr. Saltkrog	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...

Södertälje—Saltkrog—Södertälje.

Anmärkingar: h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Statens järnvägar, spärr. I. 435	Km.	8 621			8 623			8 625			8 627			8 629			8 631		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48
0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20
0 fr. Saltkrog	0 fr. Saltkrog	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57
0 fr. Södertälje	0 fr. Södertälje	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20
0 fr. Saltkrog	0 fr. Saltkrog	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...

119

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Nynäshamn 89, 153, 159.

Statens järnvägar, spärr. I. 435	Km.	8 621			8 623			8 625			8 627			8 629			8 631		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48
0 fr. Ålvsjö	0 fr. Ålvsjö	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...

119

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Nynäshamn—Stockholm C 152, 154 samt V 58 och S 156.

Statens järnvägar, spärr. I. 435	Km.	8 621			8 623			8 625			8 627			8 629			8 631		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0 fr. Stockholm S.	0 fr. Stockholm S.	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21	1 48	5 00	7 49	10 21
0 fr. Ålvsjö	0 fr. Ålvsjö	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48	2 00	5 13	8 01	10 48
0 fr. Liljeholmen	0 fr. Liljeholmen	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20	2 12	5 26	8 13	11 20
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15	2 29	5 43	8 29	12 15
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57	2 49	6 03	8 50	12 57
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20	3 01	6 21	9 05	1 20
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...	...	...	1 23	...
0 fr. Nynäshamn	0 fr. Nynäshamn	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...	...	...	5 57	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; S och = annan inkränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 116. 119.

200	Linghem.....	7.45	a.	b.	o.	d.	e.	f.	g.	h.	i.	j.	k.	l.	m.	n.	o.	p.	q.	r.	s.	t.	u.	v.	w.	x.	y.	z.	aa.	ab.	ac.	ad.	ae.	af.	ag.	ah.	ai.	aj.	ak.	al.	am.	an.	ao.	ap.	aq.	ar.	as.	at.	au.	av.	aw.	ax.	ay.	az.	ba.	bb.	bc.	bd.	be.	bf.	bg.	bh.	bi.	bj.	bk.	bl.	bm.	bn.	bo.	bp.	bq.	br.	bs.	bt.	bu.	bv.	bw.	bx.	by.	bz.	ca.	cb.	cc.	cd.	ce.	cf.	cg.	ch.	ci.	cj.	ck.	cl.	cm.	cn.	co.	cp.	cq.	cr.	cs.	ct.	cu.	cv.	cw.	cx.	cy.	cz.	da.	db.	dc.	dd.	de.	df.	dg.	dh.	di.	dj.	dk.	dl.	dm.	dn.	do.	dp.	dq.	dr.	ds.	dt.	du.	dv.	dw.	dx.	dy.	dz.	ea.	eb.	ec.	ed.	ee.	ef.	eg.	eh.	ei.	ej.	ek.	el.	em.	en.	eo.	ep.	eq.	er.	es.	et.	eu.	ev.	ew.	ex.	ey.	ez.	fa.	fb.	fc.	fd.	fe.	ff.	fg.	fh.	fi.	fj.	fk.	fl.	fm.	fn.	fo.	fp.	fq.	fr.	fs.	ft.	fu.	fv.	fw.	fx.	fy.	fz.	ga.	gb.	gc.	gd.	ge.	gf.	gg.	gh.	gi.	gj.	gk.	gl.	gm.	gn.	go.	gp.	gq.	gr.	gs.	gt.	gu.	gv.	gw.	gx.	gy.	gz.	ha.	hb.	hc.	hd.	he.	hf.	hg.	hh.	hi.	hj.	hk.	hl.	hm.	hn.	ho.	hp.	hq.	hr.	hs.	ht.	hu.	hv.	hw.	hx.	hy.	hz.	ia.	ib.	ic.	id.	ie.	if.	ig.	ih.	ii.	ij.	ik.	il.	im.	in.	io.	ip.	iq.	ir.	is.	it.	iu.	iv.	iw.	ix.	iy.	iz.	ja.	jb.	jc.	jd.	je.	jf.	jj.	jk.	jl.	jm.	jn.	jo.	jp.	jq.	jr.	js.	jt.	ju.	jv.	jw.	jx.	ky.	kz.	la.	lb.	lc.	ld.	le.	lf.	lg.	lh.	li.	lj.	lk.	ll.	lm.	ln.	lo.	lp.	lq.	lr.	ls.	lt.	lu.	lv.	lw.	lx.	ly.	lz.	ma.	mb.	mc.	md.	me.	mf.	mg.	mh.	mi.	mj.	mk.	ml.	mn.	mo.	mp.	mq.	mr.	ms.	mt.	mu.	mv.	mw.	mx.	my.	mz.	na.	nb.	nc.	nd.	ne.	nf.	ng.	nh.	ni.	nj.	nk.	nl.	nm.	nn.	no.	np.	nq.	nr.	ns.	nt.	nu.	nv.	nw.	nx.	ny.	nz.	oa.	ob.	oc.	od.	oe.	of.	og.	oh.	oi.	oj.	ok.	ol.	om.	on.	oo.	op.	oq.	or.	os.	ot.	ou.	ov.	ow.	ox.	oy.	oz.	pa.	pb.	pc.	pd.	pe.	pf.	pg.	ph.	pi.	pj.	pk.	pl.	pm.	pn.	po.	pp.	pq.	pr.	ps.	pt.	pu.	pv.	pw.	px.	py.	pz.	qa.	qb.	qc.	qd.	qe.	qf.	qg.	qh.	qi.	qj.	qk.	ql.	qm.	qn.	qo.	qp.	qq.	qr.	qs.	qt.	qu.	qv.	qw.	qx.	qy.	qz.	ra.	rb.	rc.	rd.	re.	rf.	rg.	rh.	ri.	rj.	rk.	rl.	rm.	rn.	ro.	rp.	rq.	rr.	rs.	rt.	ru.	rv.	rw.	rx.	ry.	rz.	sa.	sb.	sc.	sd.	se.	sf.	sg.	sh.	si.	sj.	sk.	sl.	sm.	sn.	so.	sp.	sq.	sr.	ss.	st.	su.	sv.	sw.	sx.	sy.	sz.	ta.	tb.	tc.	td.	te.	tf.	tg.	th.	ti.	tj.	tk.	tl.	tm.	tn.	to.	tp.	tq.	tr.	ts.	tt.	tu.	tv.	tw.	tx.	ty.	tz.	ua.	ub.	uc.	ud.	ue.	uf.	ug.	uh.	ui.	uj.	uk.	ul.	um.	un.	uo.	up.	uq.	ur.	us.	ut.	uu.	uv.	uw.	ux.	uy.	uz.	va.	vb.	vc.	vd.	ve.	vf.	vg.	vh.	vi.	vj.	vk.	vl.	vm.	vn.	vo.	vp.	vq.	vr.	vs.	vt.	vu.	vv.	vw.	vx.	vy.	vz.	wa.	wb.	wc.	wd.	we.	wf.	wg.	wh.	wi.	wj.	wk.	wl.	wm.	wn.	wo.	wp.	wq.	wr.	ws.	wt.	wu.	wv.	ww.	wx.	wy.	wz.	xa.	xb.	xc.	xd.	xe.	xf.	yg.	yh.	yi.	yj.	yk.	yl.	ym.	yn.	yo.	yp.	yq.	yr.	ys.	yt.	yu.	yv.	yw.	yx.	yy.	yz.	za.	zb.	zc.	zd.	ze.	zf.	zg.	zh.	zi.	zj.	zk.	zl.	zm.	zn.	zo.	zp.	zq.	zr.	zs.	zt.	zu.	zv.	zw.	zx.	zy.	zz.	aa.	ab.	ac.	ad.	ae.	af.	ag.	ah.	ai.	aj.	ak.	al.	am.	an.	ao.	ap.	aq.	ar.	as.	at.	au.	av.	aw.	ax.	ay.	az.	ba.	bb.	bc.	bd.	be.	bf.	bg.	bh.	bi.	bj.	bk.	bl.	bm.	bn.	bo.	bp.	bq.	br.	bs.	bt.	bu.	bv.	bw.	bx.	by.	bz.	ca.	cb.	cc.	cd.	ce.	cf.	cg.	ch.	ci.	cj.	ck.	cl.	cm.	cn.	co.	cp.	cq.	cr.	cs.	ct.	cu.	cv.	cw.	cx.	cy.	cz.	da.	db.	dc.	dd.	de.	df.	dg.	dh.	di.	dj.	dk.	dl.	dm.	dn.	do.	dp.	dq.	dr.	ds.	dt.	du.	dv.	dw.	dx.	dy.	dz.	ea.	eb.	ec.	ed.	ee.	ef.	eg.	eh.	ei.	ej.	ek.	el.	em.	en.	eo.	ep.	eq.	er.	es.	et.	eu.	ev.	ew.	ex.	ey.	ez.	fa.	fb.	fc.	fd.	fe.	ff.	fg.	fh.	fi.	fj.	fk.	fl.	fm.	fn.	fo.	fp.	fq.	fr.	fs.	ft.	fu.	fv.	fw.	fx.	fy.	fz.	ga.	gb.	gc.	gd.	ge.	gf.	gg.	gh.	gi.	gj.	gk.	gl.	gm.	gn.	go.	gp.	gq.	gr.	gs.	gt.	gu.	gv.	gw.	gx.	gy.	gz.	ha.	hb.	hc.	hd.	he.	hf.	hg.	hh.	hi.	hj.	hk.	hl.	hm.	hn.	ho.	hp.	hq.	hr.	hs.	ht.	hu.	hv.	hw.	hx.	hy.	hz.	ia.	ib.	ic.	id.	ie.	if.	ig.	ih.	ii.	ij.	ik.	il.	im.	in.	io.	ip.	iq.	ir.	is.	it.	iu.	iv.	iw.	ix.	iy.	iz.	ja.	jb.	jc.	jd.	je.	jf.	jj.	jk.	jl.	jm.	jn.	jo.	jp.	jq.	jr.	js.	jt.	ju.	jv.	jw.	jx.	ky.	kz.	la.	lb.	lc.	ld.	le.	lf.	lg.	lh.	li.	lj.	lk.	ll.	lm.	ln.	lo.	lp.	lq.	lr.	ls.	lt.	lu.	lv.	lw.	lx.	ly.	lz.	ma.	mb.	mc.	md.	me.	mf.	mg.	mh.	mi.	mj.	mk.	ml.	mn.	mo.	mp.	mq.	mr.	ms.	mt.	mu.	mv.	mw.	mx.	my.	mz.	na.	nb.	nc.	nd.	ne.	nf.	ng.	nh.	ni.	nj.	nk.	nl.	nm.	nn.	no.	np.	nq.	nr.	ns.	nt.	nu.	nv.	nw.	nx.	ny.	nz.	oa.	ob.	oc.	od.	oe.	of.	og.	oh.	oi.	oj.	ok.	ol.	om.	on.	oo.	op.	oq.	or.	os.	ot.	ou.	ov.	ow.	ox.	oy.	oz.	pa.	pb.	pc.	pd.	pe.	pf.	pg.	ph.	pi.	pj.	pk.	pl.	pm.	pn.	po.	pp.	pq.	pr.	ps.	pt.	pu.	pv.	pw.	px.	py.	pz.	qa.	qb.	qc.	qd.	qe.	qf.	qg.	qh.	qi.	qj.	qk.	ql.	qm.	qn.	qo.	qp.	qq.	qr.	qs.	qt.	qu.	qv.	qw.	qx.	qy.	qz.	ra.	rb.	rc.	rd.	re.	rf.	rg.	rh.	ri.	rj.	rk.	rl.	rm.	rn.	ro.	rp.	rq.	rr.	rs.	rt.	ru.	rv.	rw.	rx.	ry.	rz.	sa.	sb.	sc.	sd.	se.	sf.	sg.	sh.	si.	sj.	sk.	sl.	sm.	sn.	so.	sp.	sq.	sr.	ss.	st.	su.	sv.	sw.	sx.	sy.	sz.	ta.	tb.	tc.	td.	te.	tf.	tg.	th.	ti.	tj.	tk.	tl.	tm.	tn.	to.	tp.	tq.	tr.	ts.	tt.	tu.	tv.	tw.	tx.	ty.	tz.	ua.	ub.	uc.	ud.	ue.	uf.	ug.	uh.	ui.	uj.	uk.	ul.	um.	un.	uo.	up.	uq.	ur.	us.	ut.	uu.	uv.	uw.	ux.	uy.	uz.	va.	vb.	vc.	vd.	ve.	vf.	vg.	vh.	vi.	vj.	vk.	vl.	vm.	vn.	vo.	vp.	vq.	vr.	vs.	vt.	vu.	vv.	vw.	vx.	vy.	vz.	wa.	wb.	wc.	wd.	we.	wf.	wg.	wh.	wi.	wj.	wk.	wl.	wm.	wn.	wo.	wp.	wq.	wr.	ws.	wt.	wu.	wv.	ww.	wx.	wy.	wz.	xa.	xb.	xc.	xd.	xe.	xf.	yg.	yh.	yi.	yj.	yk.	yl.	ym.	yn.	yo.	yp.	yq.	yr.	ys.	yt.	yu.	yv.	yw.	yx.	yy.	yz.	za.	zb.	zc.	zd.	ze.	zf.	zg.	zh.	zi.	zj.	zk.	zl.	zm.	zn.	zo.	zp.	zq.	zr.	zs.	zt.	zu.	zv.	zw.	zx.	zy.	zz.	aa.	ab.	ac.	ad.	ae.	af.	ag.	ah.	ai.	aj.	ak.	al.	am.	an.	ao.	ap.	aq.	ar.	as.	at.	au.	av.	aw.	ax.	ay.	az.	ba.	bb.	bc.	bd.	be.	bf.	bg.	bh.	bi.	bj.	bk.	bl.	bm.	bn.	bo.	bp.	bq.	br.	bs.	bt.	bu.	bv.	bw.	bx.	by.	bz.	ca.	cb.	cc.	cd.	ce.	cf.	cg.	ch.	ci.	cj.	ck.	cl.	cm.	cn.	co.	cp.	cq.	cr.	cs.	ct.	cu.	cv.	cw.	cx.	cy.	cz.	da.	db.	dc.	dd.	de.	df.	dg.	dh.	di.	dj.	dk.	dl.	dm.	dn.	do.	dp.	dq.	dr.	ds.	dt.	du.	dv.	dw.	dx.	dy.	dz.	ea.	eb.	ec.	ed.	ee.	ef.	eg.	eh.	ei.	ej.	ek.	el.	em.	en.	eo.	ep.	eq.	er.	es.	et.	eu.	ev.	ew.	ex.	ey.	ez.	fa.	fb.	fc.	fd.	fe.	ff.	fg.	fh.	fi.	fj.	fk.	fl.	fm.	fn.	fo.	fp.	fq.	fr.	fs.	ft.	fu.	fv.	fw.	fx.	fy.	fz.	ga.	gb.	gc.	gd.	ge.	gf.	gg.	gh.	gi.	gj.	gk.	gl.	gm.	gn.	go.	gp.	gq.	gr.	gs.	gt.	gu.	gv.	gw.	gx.	gy.	gz.	ha.	hb.	hc.	hd.	he.	hf.	hg.	hh.	hi.	hj.	hk.	hl.	hm.	hn.	ho.	hp.	hq.	hr.	hs.	ht.	hu.	hv.	hw.	hx.	hy.	hz.	ia.	ib.	ic.	id.	ie.	if.	ig.	ih.	ii.	ij.	ik.	il.	im.	in.	io.	ip.	iq.	ir.	is.	it.	iu.	iv.	iw.	ix.	iy.	iz.	ja.	jb.	jc.	jd.	je.	jf.	jj.	jk.	jl.	jm.	jn.	jo.	jp.	jq.	jr.	js.	jt.	ju.	jv.	jw.	jx.	ky.	kz.	la.	lb.	lc.	ld.	le.	lf.	lg.	lh.	li.	lj.	lk.	ll.	lm.	ln.	lo.	lp.	lq.	lr.	ls.	lt.	lu.	lv.	lw.	lx.	ly.	lz.	ma.	mb.	mc.	md.	me.	mf.	mg.	mh.	mi.	mj.	mk.	ml.	mn.	mo.	mp.	mq.	mr.	ms.	mt.	mu.	mv.	mw.	mx.	my.	mz.	na.	nb.	nc.	nd.	ne.	nf.	ng.	nh.	ni.	nj.	nk.	nl.	nm.	nn.	no.	np.	nq.	nr.	ns.	nt.	nu.	nv.	nw.	nx.	ny.	nz.	oa.	ob.	oc.	od.	oe.	of.	og.	oh.	oi.	oj.	ok.	ol.	om.	on.	oo.	op.	oq.	or.	os.	ot.	ou.	ov.	ow.	ox.	oy.	oz.	pa.	pb.	pc.	pd.	pe.	pf.	pg.	ph.	pi.	pj.	pk.	pl.	pm.	pn.	po.	pp.	pq.	pr.	ps.	pt.	pu.	pv.	pw.	px.	py.	pz.	qa.	qb.	qc.	qd.	qe.	qf.	qg.	qh.	qi.	qj.	qk.	ql.	qm.	qn.	qo.	qp.	qq.	qr.	qs.	qt.	qu.	qv.	qw.	qx.	qy.	qz.	ra.	rb.	rc.	rd.	re.	rf.	rg.	rh.	ri.	rj.	rk.	rl.	rm.	rn.	ro.	rp.	rq.	rr.	rs.	rt.	ru.	rv.	rw.	rx.	ry.	rz.	sa.	sb.	sc.	sd.	se.	sf.	sg.	sh.	si.	sj.	sk.	sl.	sm.	sn.	so.	sp.	sq.	sr.	ss.	st.	su.	sv.	sw.	sx.	sy.	sz.	ta.	tb.	tc.	td.	te.	tf.	tg.	th.	ti.	tj.	tk.	tl.	tm.	tn.	to.	tp.	tq.	tr.	ts.	tt.	tu.	tv.	tw.	tx.	ty.	tz.	ua.	ub.	uc.	ud.	ue.	uf.	ug.	uh.	ui.	uj.	uk.	ul.	um.	un.	uo.	up.	uq.	ur.	us.	ut.	uu.	uv.	uw.	ux.	uy.	uz.	va.	vb.	vc.	vd.	ve.	vf.	vg.	vh.	vi.	vj.	vk.	vl.	vm.	vn.	vo.	vp.	vq.	vr.	vs.	vt.	vu.	vv.	vw.	vx.	vy.	vz.	wa.	wb.	wc.	wd.	we.	wf.	wg.	wh.	wi.	wj.	wk.	wl.	wm.	wn.	wo.	wp.	wq.	wr.	ws.	wt.	wu.	wv.	ww.	wx.	wy.	wz.	xa.	xb.	xc.	xd.	xe.	xf.	yg.	yh.	yi.	yj.	yk.	yl.	ym.	yn.	yo.	yp.	yq.	yr.	ys.	yt.	yu.	yv.	yw.	yx.	yy.	yz.	za.	zb.	zc.	zd.	ze.	zf.	zg.	zh.	zi.	zj.	zk.	zl.	zm.	zn.	zo.	zp.	zq.	zr.	zs.	zt.	zu.	zv.	zw.	zx.	zy.	zz.	aa.	ab.	ac.	ad.	ae.	af.	ag.	ah.	ai.	aj.	ak.	al.	am.	an.	ao.	ap.	aq.	ar.	as.	at.	au.	av.	aw.	ax.	ay.	az.	ba.	bb.	bc.	bd.	be.	bf.	bg.	bh.	bi.	bj.	bk.	bl.	bm.	bn.	bo.	bp.	bq.	br.	bs.	bt.	bu.	bv.	bw.	bx.	by.	bz.	ca.	cb.	cc.	cd.	ce.	cf.	cg.	ch.	ci.	cj.	ck.	cl.	cm.	cn.	co.	cp.	cq.	cr.	cs.	ct.	cu.	cv.	cw.	cx.	cy.	cz.	da.	db.	dc.	dd.	de.	df.	dg.	dh.	di.	dj.	dk.	dl.	dm.	dn.	do.	dp.	dq.	dr.	ds.	dt.	du.	dv.	dw.	dx.	dy.	dz.	ea.	eb.	ec.	ed.	ee.	ef.	eg.	eh.	ei.	ej.	ek.	el.	em.	en.	eo.	ep.	eq.	er.	es.	et.	eu.	ev.	ew.	ex.	ey.	ez.	fa.	fb.	fc.	fd.	fe.	ff.	fg.	fh.	fi.	fj.	fk.	fl.	fm.	fn.	fo.	fp.	fq.	fr.	fs.	ft.	fu.	fv.	fw.	fx.	fy.	fz.	ga.	gb.	gc.	gd.	ge.	gf.	gg.	gh.	gi.	gj.	gk.	gl.	gm
-----	--------------	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET
GÖTEBORG 6.

Se sista textidan.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

— sön. och helader. — annan inskränking i tågens gång: > = tåg passerar.

120

(Delsuracka Nassjo—Duckholtn.)

Панно—Nyköping—Stockholm.

120

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar, sov- och restaurangvagnar se tab. 120 *Stockholm-Nyköping-Malmö (delsträcka Stockholm-Näsab).*

20 a

Zontana A, tab. 338.

Genomgående slttvagnar. II, III kl.: *Stockholm C-Södertälje* 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 163, 591 (juni-aug.); *Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna* 71, 145. III: *Stockholm C-Södertälje* 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Anmärkningar:

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119.
 h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
 x) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

Statens Järnvägar, spårnr. 1 435		P 81 II, h	P 61 II, III, h	P 42 I, III, h	P 51 II, III, h	P 79 II, III, h	P 163 II, III	P 55 II, III, h	P 295 II, III, h	P 87 II, h	P 145 II, III	P 591 II, III	P 95 III, h	P 67 II, III	P 69 II, III	P 11 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 301 (a), II, III	P 77 II, III	
h	Stockholm C	4 53	6.25	7.17	8.21	9.04	10.74	10.46	11.00	1.10	1.20	...	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.45
i	Stockholm S	...	6.23	7.15	...	9.02	10.21	10.21	...	1.08	1.08	...	3.10	3.10	4.23	5.21	6.33	7.23	9.23	...	...
h	Alfsholmen	5 03	p6.34	p7.26	...	p9.13	10.35	p10.55	...	1.20	p1.31	...	p3.26	3.32	p4.48	5.44	p6.44	p7.24	p9.39	...	11.54
h	Älvjö 96	5 20	p6.43	...	...	p9.21	p10.46	p11.03	...	1.27	...	...	p3.26	3.42	p4.56	p5.52	p6.51	p7.31	p9.42	...	12.02
h	Stavsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
h	Huddinge	5 22	6.53	...	...	9.30	10.58	11.12	...	1.35	p1.47	...	p3.40	3.55	5.08	6.01	7.02	7.49	9.56	...	12.10
h	Tullinge	till	7.03	...	...	9.40	11.12	11.22	...	till	1.56	...	3.49	till	5.17	6.11	7.11	7.49	10.06	...	12.14
h	Tumba	...	7.08	...	...	9.45	11.19	11.27	...	...	2.01	...	3.54	...	5.22	6.16	7.16	7.54	10.11	...	12.15
h	Öttrön	...	x	...	...	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...
h	Rönninge	...	7.19	...	...	9.56	11.30	11.37	...	...	2.11	...	4.04	...	5.32	6.27	7.26	8.04	10.22	...	12.14
h	Igelsta	...	x	...	...	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...
h	Nacka	...	7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	...	...	2.22	...	4.15	...	5.47	6.40	7.37	8.15	10.34	10.55	12.15
h	Marieforsgräpsh. 100, 102	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	3.40	...	...	...	...	...	9.25	...	...	...	...
h	Strömgårds 100, 101	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	4.13	...	...	...	...	...	9.32	...	...	...	...
h	Enkeltuna C 100	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	5.00	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	...
h	Nedertälje	...	7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	12.02	2.35	...	4.25	...	5.50	6.47	7.47	8.23	9.40	...	...	...

[illegible]

L.O. Öns Självskaffnings
GÖTEBORG. STOCKHOLM. JÖNKÖPING.
 Etabl. 1905. Tel.-adr.: SKOGEHN.
 Östra Hamngatan 45. Drottninggatan 49. Östra Storgatan 35.

120 c

1160

[illegible]

121

[illegible]

121

Stockholm—Malmö. (Desträcka Näsjö—Malmö.)

Zontaxa A. tab. 338.	
Genomgående stuvagnar.	
1. Malmö 1, 2, 7, 8, 11, 12, 301, 302, 421; Malmö—Karlsholm C 414.	II. Stockholm C Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tagen 1 och 2, då dessa anordnas). Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöborg C 11, 12 (utom tiden maj—sept.).
2. Stockholm C—Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tagen 1 och 2); Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöborg C 11, 12 (framföras i tagen 1 och 2); Stockholm C—Alvsta 301, 302.	III. Stockholm C—Alvsta 301, 302.
Restaurangvagnar: Stockholm C—Malmö 7, 8.	
Anmärkningar:	
a) I kl. endast Stockholm C—Alvsta och endast för resande, som föst svovlslutjett.	
b) Tag 1 anordnas vid behov.	
c) Onsd. för- sönd. o. helgd.	
d) Tag 1 för- sönd. o. helgd.	
e) Tor-lagar, sönd. och helgdagar.	
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.	
g) Vagnarna.	
h) Markar.	
i) S. 6 42.	
j) Belgiska mänd., tisd., torsd. o. fred.	
k) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.	
l) Kl endast för resande, som föst svovlslutjett.	

Zontaxa A. tab. 338.	
Genomgående stuvagnar.	
1. Malmö 1, 2, 7, 8, 11, 12, 301, 302, 421; Malmö—Karlsholm C 414.	II. Stockholm C Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tagen 1 och 2, då dessa anordnas). Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöborg C 11, 12 (utom tiden maj—sept.).
2. Stockholm C—Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tagen 1 och 2); Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöborg C 11, 12 (framföras i tagen 1 och 2); Stockholm C—Alvsta 301, 302.	III. Stockholm C—Alvsta 301, 302.
Restaurangvagnar: Stockholm C—Malmö 7, 8.	
Anmärkningar:	
a) I kl. endast Stockholm C—Alvsta och endast för resande, som föst svovlslutjett.	
b) Tag 1 anordnas vid behov.	
c) Onsd. för- sönd. o. helgd.	
d) Tag 1 för- sönd. o. helgd.	
e) Tor-lagar, sönd. och helgdagar.	
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.	
g) Vagnarna.	
h) Markar.	
i) S. 6 42.	
j) Belgiska mänd., tisd., torsd. o. fred.	
k) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.	
l) Kl endast för resande, som föst svovlslutjett.	

Zontaxa A. tab. 338.	
Genomgående stuvagnar.	
1. Malmö 1, 2, 7, 8, 11, 12, 301, 302, 421; Malmö—Karlsholm C 414.	II. Stockholm C Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tagen 1 och 2, då dessa anordnas). Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöborg C 11, 12 (utom tiden maj—sept.).
2. Stockholm C—Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tagen 1 och 2); Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöborg C 11, 12 (framföras i tagen 1 och 2); Stockholm C—Alvsta 301, 302.	III. Stockholm C—Alvsta 301, 302.
Restaurangvagnar: Stockholm C—Malmö 7, 8.	
Anmärkningar:	
a) I kl. endast Stockholm C—Alvsta och endast för resande, som föst svovlslutjett.	
b) Tag 1 anordnas vid behov.	
c) Onsd. för- sönd. o. helgd.	
d) Tag 1 för- sönd. o. helgd.	
e) Tor-lagar, sönd. och helgdagar.	
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.	
g) Vagnarna.	
h) Markar.	
i) S. 6 42.	
j) Belgiska mänd., tisd., torsd. o. fred.	
k) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.	
l) Kl endast för resande, som föst svovlslutjett.	

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

122 a Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a

Biljettpris: 1^a biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 22.30 i I och 10.80 i II plats. Provisoriska dilläggsavgifter inräknade. Anm.: b) Maj—sept. 8 22

...	...	...	b) 7 1/2	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.20	...	...	...	...
...	...	...	5.00	fr. Kristiania	t.	1.10	...	...	...	...
...	...	...	1 1/2	fr. Göteborg B: 126	t.	4.20	...	...	...	...
...	...	...	5 2 1/2	fr. Köpenhamn, Frih. 123	t.	11 1/2	...	...	...	...
...	...	...		fr. Köpenhamn, hamnen	t.		...	...	...	...
			Litt. B	Ångfärja			Litt. C			
...	...	...	8.56	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	8 2 1/2	...	...	...	...
...	...	...	1.16	t. Sassnitz Hafen	fr.	4.10	...	...	...	...
...	...	...	2.41	fr. Sassnitz	t.	3.10	...	...	...	...
...	...	...	9 1/2	t. Berlin Stett.	fr.	8.42	...	...	...	...
...	...	...		t. Rostock	fr.	7.45	...	...	...	...
...	...	...		t. Lübeck	fr.		...	...	...	...

123 Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123**

Biljettpris: Enkel biljett 1 Kr. 3.75, III Kr. 2.25. Provisoriska tilläggsavgifter inräknad.
Anmärkning: b) Maj—sept. 8 22.

...	b) 744	9,50	fr. Stockholm C 120, 121	...	t.	7 00	6,5	9,20	...
	Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ängfärja		Litt. N	Litt. P	Litt. S	
...	8,20 10,05	12,40 2,5	9 25 11 49	fr. Malmö F.	...	7 10 5 25	12,15 10,30	8 55 7 10	...
	10,20	2,35	12 00	t. Köpenhamn Frh.	...	5 20	10,20	6 55	...
				t. Köpenhamn Österlv.	...				

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5 00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6 30.

124 a

Alingsås—Göteborg.

Anmärkingar: *h)* Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

(Se nästa sida.)

Zontaxa A. tab. 938.

Ge...

K.m.	Statens järnvägar, spår. 1. 435	P 203 III	Sl. 3 I, II, III	P 207 II, III	P 209 II, III	P 201 II, III	P 295 III	P 213 II, III	P 51 II, III	P 295 III	Sl. 9 II, III	P 205 III
0	fr. Allingsås (X)	6.04	6.40	7.28	8.5	12.09	1.32	3.40	6.04	...	8.26	9.00
3	Lorekulle	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...
7	Bryngås	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...
11	Västtra Bodarås	6.23	6.59	7.47	8.48	12.29	1.51	3.40	P 223 III	...	x	9.12
19	Norsensund	6.34	7.00	7.58	8.59	P 217 III	2.02	3.40	6.24 III	...	x	9.20
22	Stenkullen	x	x	8.04	x 05	III	x 08	3.40	6.24 III	...	x	x 36
26	Lerum	6.46	7.12	8.10	9.11	10.00	2.14	3.40	6.54 III	...	x	9.42
28	Aspen	x	x	x	x	x	x	x	6.54 III	...	x	...
31	Jonsered	6.57	7.23	8.21	9.22	10.11	2.25	3.40	7.05 III	...	x	9.52
34	käges	x	x	III	x	x	2.36	3.40	7.16 III	...	x	10.04
37	Parille	6.23	7.08	8.15	9.33	10.22	2.03	3.40	7.16 III	...	x	...
39	Svedalen	x	x	x	x	x	x	x	7.28 III	...	x	...
42	Svenns	x	x	x	x	x	x	x	7.28 III	...	x	...
44	Olavströmen	x 6.35	x 7.20	x 8.27	x 9.45	x 10.34	a 2.15	a 4.29	a 7.28 III	...	x	a 10.16
	U. Trollhättan 53	9.09	...	...	1.22	1.22	4.22	7.23	7.23	9.52	...	...
46	L. 6.5teberg S. J. A	6.40	7.25	8.32	9.50	10.39	2.20	4.33	7.08	9.52	9.20	10.21
123	T. Varberg 126	9.18	10.47	...	2.12	3.02	7.49	7.49	...	...	...	3.02
197	T. Halmstad 126	10.47	10.47	...	3.02	3.02	10.12	10.12	...	...	...	4.24
290	T. Hålsjöborg 126	1.05	1.05	...	8.42	8.42	...	...	...	...	...	6.42
346	T. Malm 126	2.01	2.01	...	0.44	0.44	...	...	...	...	...	7.46

Zontaxa A, tab. 338.

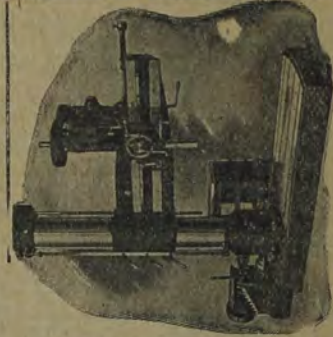
Zontaxa A., tab. 338.
Sovnagarna, II. I. Stockholm C-Lind-Göteborg S J 3, 4; Stockholm C-K 1, 2; Göteborg Helsingborg 2; II. Stockholm C-Åkersberg 1; III. Stockholm C-Hälsingborg F; Stockholm C-kf. sittvagn Göteborg-Srinastad 3, 4; under tiden 15 juni—31 augusti Stockholm-Göteborg-Lysekil som II kf. sittvagn Göteborg-Lysekil 3, 4; Stockholm C-Alvesta 301, 302; Stockholm C-Trälbygd 9 och Stockholm C-Hässelholm-Hälsingborg C 1, 2.

Anmärkingar:

- b) Tåg 1 anordnas vid behov. Kaffé, smörgåsar m. m. serveras i kupéerna & sträckan Stockholm-Katrineholm.
 c) Helgfria lörd.
 d) 5238.
 e) Samtliga tåg Stockholm C-Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm C-Saltskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm C-Ålvéby se tab. 119.
 f) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
 g) Tågombyte i Ulmströken.
 h) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna & sträckan Stockholm C-Gnesta.
 i) Natte efter Sön- och helgdag.
 j) Sön- och helgd. 11.00 fr. Stockholm C.
 k) 7 juni-aug. 5 27.
 l) Maj-september även 7.15.
 m) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.
 n) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

Cal Mexicana

STOCKHOLM - FALUN



**HANDELS-
GJUTGODS
HISSMASKINE-
RIER OCH SPEL
VATTENTURBINER
RADIALBORRMASKIN
TYP RB.**

VATTENTURBINER

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Genomgående stiftvagnar se tabellon Göteborg — Karlsholm — Stockholm.
Genomgående tåg: Stockholm — Karlsholm — Malmö 1 och 301; Örebro — Göteborg 201.
Restaurantsvagn; Stockholm — Göteborg 9, 10; Stockholm — Hallsterna 51, 52.

Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg—Kattineholm—Stockholm.									
Genomgående tåg: Stockholm—Kattineholm—Malmö 1 och 301; Örebro—Göteborg 201.									
Restaurangtagn: Stockholm—Göteborg 9, 10; Stockholm C—Hallsberg 51, 52.									
Km.	Stations järnvägar spår. 1.435.	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 53 II, III	S1 13 I, II, III k)	P 301 I, II, III
0	fr. Stockholm C	...	27.19	28.21	10.46	12.35	1.20	...	10.12
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	7.50	11.13	11.13	...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	...	8.45	11.45	11.45	...	...	...
...	fr. Södertälje 100	...	7.50	8.53	11.42	11.42	2.16	...	...
37	fr. Salskär 10	...	8.05	9.03	11.54	p 1.19	2.25	...	...
...	fr. Näsby 120	...	7.11	...	10.14	...	...	...	...
48	fr. Järna 10	...	8.26	...	12.10	...	2.40	...	...
59	fr. Mölbo 10	...	8.39	...	12.23	...	2.54	...	...
66	fr. Gnesta (X)	...	8.52	...	12.39	...	3.03	...	...
75	fr. Björnå 10	...	9.03	...	12.51	...	3.17	...	...
84	fr. Skarholmen	...	9.14	...	1.03	...	3.30	...	...
93	fr. Sparreholm	...	9.27	...	1.18	...	3.43	...	...
106	fr. Skokholm	...	9.36	...	1.27	...	3.56	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	9.10	...	12.45	2.35	...	...	...
103	fr. Skokholm	...	9.38	...	1.30	...	3.49	...	...
111	fr. Flön	...	9.47	...	10.11	1.39	3.53	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	...	11.30	...	11.30	5.42	5.4	...	...
...	fr. Näsby 106	...	8.10	...	1.10	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	...	8.35	...	1.35	...	...	...	...
111	fr. Flön	...	9.51	...	10.13	1.46	...	...	...
119	fr. Holsjö	...	10.02	...	2.01	...	...	...	...
124	fr. Valla	...	10.10	...	2.08	...	...	...	...
134	fr. Kattineholm	...	10.22	...	2.20	2.56	...	...	...
182	fr. Näsby 114	...	11.33	...	4.33	4.33	...	...	...
229	fr. Länby 114, 120, 121	...	1.03	...	7.22	7.22	...	...	...
618	fr. Länby 120, 114	...	6.30	...	12.20	...	...	...	...
...	fr. Kattineholm	...	10.47	...	2.30	3.04	...	...	...
134	fr. Baggetorp	...	10.59	...	2.39	...	...	...	...
155	fr. Vingaker (X)	...	11.23	...	2.54	...	...	...	...
164	fr. Högbo	...	11.27	...	3.03	...	...	...	...
174	fr. Kilsbo	...	11.41	...	3.15	...	...	...	...
186	fr. Palsboda (X)	...	11.53	...	3.26	...	...	...	...
...	fr. Flön 69	...	4.49	...	6.33	...	...	...	...
...	fr. Näsby 69	...	6.00	...	10.03	...	...	...	...
186	fr. Palsboda (X)	...	11.54	...	3.27	...	...	...	...
199	fr. Hallsberg	...	12.10	...	3.40	4.01	...	...	...
224	fr. Örebro 107	...	1.02	...	4.55	4.55	...	...	...
...	fr. Högbo 2, 10, 35, 107	...	...	...	8.44	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	8.44	...	...	...	...
...	fr. Österund 18, 35, 107	...	...	...	9.15	...	...	...	...
...	fr. Kripbo 107	...	...	...	3.08	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	4.11	...	...	...	...
199	fr. Hallsberg	...	...	...	4.11	...	...	...	...
214	fr. Vretstorp (X)	...	...	...	4.42	...	...	...	...
229	fr. Lekså	...	...	...	4.42	...	...	...	...
349	fr. Kils 130	...	...	...	8.11	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	8.44	...	...	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130.	...	...	...	7.20	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130.	...	...	...	11.23	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	2.07	...	...	...	...

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
399	Fr. Laxå	7.25	11.48	1.25	0.1251	4.52	...	...	6.52	V 7.22	...	...	2.42	...
400	Fr. Finnepå	7.41	12.43	1.42	1.54	5.20	...	...	8.40	8.02	...	...	3.19	...
401	t. Gärdå (X)	7.52	V 1.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.19	...
402	t. Mariestad 161	...	0.00	3.15	...	6.42	...	...	...	...	...	...	1.55	...
403	t. Lidköping 161, 160	...	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	3.21	...
404	t. Skara 161	...	1.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.47	...
405	Fr. Gärdå (X)	6.1243	7.54	1.56	V 2.06	5.22	...	...	8.16	9.24	...	...	4.00	...
406	Fr. Algrås	III	8.04	2.06	2.34	...	...	...	8.40	9.51	...	...	9.25	...
407	Fr. Skövde	5.35	8.22	2.25	4.40	5.46	...	...	...	...	...	...	6.55	...
408	Fr. Torsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.42	...
409	Fr. Skövde (X)	5.59	8.37	2.38	V 5.11	5.58	...	...	...	...	...	...	9.15	...
410	Fr. Mariestad 165	6.6.55	9.25	4.28	9.42	9.42	...	...	...	...	...	...	10.34	...
411	t. Lidköping 165, 160	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
412	Fr. Mariestad 165	0.8.10	7.55	1.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
413	Fr. Moholm	6.14	8.38	2.40	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
414	Fr. Tidå	6.30	8.45	2.47	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
415	Fr. Värmdö	6.51	8.54	2.56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
416	Fr. Skövde (X)	7.29	9.13	3.15	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
417	Fr. Skövde	7.44	9.17	3.21	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
418	Fr. Skövde (X)	8.08	9.26	3.33	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
419	Fr. Skuttorp	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
420	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
421	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
422	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
423	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
424	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
425	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
426	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
427	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
428	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
429	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
430	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
431	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
432	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
433	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
434	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
435	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
436	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
437	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
438	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
439	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
440	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
441	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
442	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
443	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
444	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
445	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
446	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
447	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
448	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
449	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
450	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
451	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
452	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
453	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
454	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
455	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
456	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
457	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
458	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
459	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
460	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
461	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
462	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
463	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
464	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
465	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
466	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
467	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
468	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
469	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
470	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
471	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
472	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
473	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
474	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
475	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
476	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
477	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
478	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
479	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
480	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
481	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
482	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
483	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
484	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
485	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
486	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
487	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
488	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
489	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
490	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
491	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
492	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
493	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
494	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
495	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
496	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
497	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
498	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
499	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
500	Fr. Skövde (X)	8.29	9.37	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...

Tab. 124 a. Alingsås—Göteborg. Se sid. 49.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö,

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 114.

124

Göteborg—Karinholm—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Malmö—Karinholm

—Stockholm: Göteborg—Örebro 202.

Sovvagnar och restaurangvagnar se

tabellen Stockholm—Karinholm—Västerg.

- Ammärkningsar:
 b) Tåg 2 anordnas vid behov.
 c) Går helgfria lördagar.
 d) Helgfria ons- och lördagar.
 e) Maj-sept. även 10 24.
 f) S (2 40).
 g) Samtliga tåg järna—Stockholm se tab. 120 o och samtliga tåg Älvsjö—Stockholm se tab. 120, samtliga tåg Sallég. Stockholm se tab. 119.
 h) Särskild III kl. avd. finnes för res. med hundar.
 i) Går helgfria onsdagar.
 j) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum på sträckan järna—Stockholm.
 k) 8 juni—aug. 10 22.
 l) I kl. end. för resande, som löst sovpl.-bilj.
 m) Helgfria tors- och lördagar.

Statens järnvägar, spv. 1.435.

Km.

0 fr. Göteborg S. J. J.

46 fr. Allingsås (X)

52 fr. Torp

60 fr. Lagningsholm

67 fr. Värmdö (X)

80 fr. Herrljunga X

87 fr. Varberg 181

90 fr. Borås 181

92 fr. Uddevalla 180

101 fr. Vänersborg 180

107 fr. Herrljunga X

114 fr. Falköping R. X

183 fr. Jönköping 162

184 fr. Ulricehamn 194

185 fr. Kalam 162, 203

186 fr. Östskärhamn 162, 202

187 fr. Västern 162, 202, 143

188 fr. Halmstad 191, 194

189 fr. Ulricehamn 194

190 fr. Malmö 121, 162

191 fr. Jönköping 162

192 fr. Falköping R. X

193 fr. Torbjörnsborg

194 fr. Valtorp

195 fr. Stenstorp X

196 fr. Hjo 155

197 fr. Tidaholm 156

198 fr. Skara 157

199 fr. Lidköping 157

200 fr. Lidköping 157

201 fr. Skara 157

202 fr. Hjo 155

203 fr. Tidaholm 156

204 fr. Skara 157

205 fr. Lidköping 157

206 fr. Lidköping 157

207 fr. Skara 157

208 fr. Hjo 155

209 fr. Tidaholm 156

210 fr. Skara 157

211 fr. Lidköping 157

212 fr. Lidköping 157

213 fr. Skara 157

214 fr. Hjo 155

215 fr. Tidaholm 156

216 fr. Skara 157

217 fr. Lidköping 157

218 fr. Lidköping 157

219 fr. Skara 157

220 fr. Hjo 155

221 fr. Tidaholm 156

222 fr. Skara 157

223 fr. Lidköping 157

124

124 b

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

124

171	184	198	206	208	215	229	230	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

128

—*Köpenhamn H* 409, 537 (i sistnämnda tåget som sitt-
vagn Göteborg B:s—Köpenhamn H).

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383;
Halmstad—Hälsingborg F 391; Varberg—Hälsingborg F 353.

Genomgående slttvagnar. II, III: Kristiania Ö-Hälsinghor F 409; Stockholm C-Göteborg-Hälsingborg F 537. III: Kristiania Ö-Hälsingborg F 537; Mölle-Hälsingborg F 391. 393 (juni-aug.), 521, 537.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få i Göteborg B:s intaga sina sovplatser 9.00—11.00 eller vid tagets avg. därifrån); Kristiania Ö

Anmärkningar:

b) Oktober—maj samt sept.

c) Juni—augusti.

d) Köpenh. Nordb) 11.38

e) Köpenh. Nordb.

g) I kl. endast för
å färdande

2) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

[illegible][illegible]

128 a Hälsingborg—Helsingör(ångfärjeturer). **128 a**

[illegible]

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sövvagnsbiljetter, flyttplatser, flyttvåningar. Se annons & sid. 108.

Myntvärlden.
Se annons & sid. 108.

126

Malmö—Göteborg.

- b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande nattsträcka.
 d) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 e) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 f) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 g) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 h) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 i) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 j) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 k) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 l) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 m) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 n) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 o) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 p) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 q) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 r) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 s) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 t) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 u) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 v) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 w) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 x) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 y) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.
 z) Färdavgift för resande till Malmö—Ängelholm, som snälltåg.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
 Genomgående tåg och siffror, Sovvagnar.
 Restaurangvagnar, se föregående uppslag.
 Anmärkningar: b) Se även tab. 182.
 c) Juni—augusti.
 d) Juni—aug. samt sönd. och helgd. i sept. 7 22.
 e) Går ons-, lör-, sönd. och helgd. oktober—maj
 samt sept.

126

128

Hälsingborg—Ängelholm (—Göteborg).

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

128

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384; Hälsingborg F—Hälsingborg 392; Hälsingborg F—Varberg 354.

Genomgående siffror: Hälsingborg F—Kristiania 410; Hälsingborg F—Göteborg—Stockholm 354; III: Hälsingborg F—Möte 384 juni—

aug., 392, 394, 516; Hälsingborg F—Kristiania 354.

Sovvagnar I, II: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410 (de resande få i Göteborg B:s kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); Köpenhamn H—Kristiania 410, 354 (i sistnämnda tåget som siffror Köpenhamn H—Göteborg B:s).

Anmärkningar: b) Juni—augusti.

c) Oktober—maj samt sept.

d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett till anslutande nattsträcka.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 528 II, III	P 516 III	P 384 II, III	P 394 III	P 354 Ia, II, III	P 520 III	P 392 II, III	P 410 (x), II, III
0	fr. Hälsingborg F X	7.35	8.53	1.05	3.48	4.02	7.20	8.15	11.19
6	Örby	7.51	9.05	1.18	3.59	4.18	7.32	8.35	11.24
9	Ödåkra X	7.59	9.10	1.24	4.04	4.25	7.39	8.45	11.31
14	fr. Höganäs 127	9.45	2.00	4.42	...	...	9.23	...	...
19	t. Mölle 127, 249	10.20	2.37	5.20	...	...	9.54	...	...
22	fr. Höganäs 127	7.26	1.38	...	c) 2.15b) 3.32	7.02	...	...	...
14	fr. Kattarp X	8.05	9.17	1.27	...	4.27	8.51	11.32	...
19	Rögle	8.14	9.24	1.33	...	4.34	8.58	...	...
22	Vegeholm	8.21	9.29	1.38	...	4.39	9.04	...	...
27	Ängelholm	8.31	9.37	1.46	...	4.47	9.12	11.46	...
...	t. Halmstad 126	11.2	3.42	...	6.28	...	11.25	1.42	...
...	t. Varberg 126	2.01	6.02	...	7.22	...	2.54	...	...
...	t. Göteborg B:s 126	4.36	7.11	...	9.13	...	4.20	...	...
...	t. Kristiania	...	...	...	6.25	...	1.10	...	...

Första. fr. föreg. sida.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jh	ji	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mm	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	vx	vy	vz	wa	wb	wc	wd	we	wf	wg	wh	wi	wj	wk	wl	wm	wn	wo	wp	wq	wr	ws	wt	wu	wv	ww	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	xg	xh	xi	xj	xk	xl	xm	xn	xo	xp	xq	xr	xs	xt	xu	xv	xw	xx	xy	xz	ya	yb	yc	yd	ye	yf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yy	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz
83	fr. Angelholm	...	...	...	9 11	...	p 384 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																						

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

...	...	...	...	1.12	...	8.02	8.31	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	4.36	7.11	9.23	4.20	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.05	7.54	12.24	2.32	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	9.04	1.23	4.46	8.12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		6.28	10.30	3.05	...	fr. Malmö 126.....	t.	11.33	2.01		10.11	...	...	...	...	...	...
				P 405	P 401	P 543	P 403	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.			B 400	P 404	P 542	P 544					
				III	III	III	III					III	III	III	III					
...	...	...	...	6.38	9.05	1.03	4.36	0	fr. Billsholms gruva (X)...	t.	8.18	12.26	4.10	7.44	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.47	9.17	1.14	4.48	5	Ekeby	↑	8.11	12.19	4.04	7.36	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	6.55	9.27	1.23	4.58	10	Kingelstad		8.04	12.10	3.56	7.26	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	13	Ottar		x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7.07	9.41	1.36	5.10	17	Vadensjö		7.53	11.55	3.41	7.10	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7.15	9.50	1.44	5.21	22	Säby	↑	7.44	11.44	3.30	6.58	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7.22	9.57	1.50	5.28	26	t. Landskrona (X).....	fr	7.38	11.37	3.23	6.50	...	...	...	...	...	...

GÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonens senaste nyheter.

126 h

124.....	...	9 12.....
----------	-----	-----------

Malmö — Lomma — Malmö.

h) Särskild III kl. avdeln. in-

[illegible]

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

130

Zontaxa A., tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania Ö 31, 32, 283, 284; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284; Laxå—Kil 300—734; Kristinehamn—Hallsberg 287, 1328.

III: Charlottenberg—Karlstad 1321—289; Kristinehamn—Charlottenburg 738—1334.

Sovvagnar. I, II, III: *Stockholm C—Lazǎ—Kristiania* 31, 32.

Anmärkningar:

b) Maj—sept. 7.15; över Göteborg 7.46

c) Via Göteborg 3.05.

a) Via Hallsberg

e) Via Göteborg.

f) Maj—sept. 10 08; via Göteborg 10 17.

g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9 1920.

n) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.

i) Hallsberg.

j) Lördagar.

i) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4/ 14/5, 11/6,
16/7, 12/8, 17/9 1920

m) H endast å sträckan Kil—Kristinehamn.

n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

		7.20		6.02		fr. Kristiania 8... t.		11.10		10.22			
		P 281 II, III	P 283 II, III	G 1321 II, III	S 31 I, II, III	Km.	Stans järnv. Spv. 1.435	S 32 II, III	G 1334 II, III	P 284 II, III	P 282 II, III		
...	...	6.36	11.25	4.22	10.03	0	fr. Charlottenb. t.	7.21	2.13	6.40	10.43	...	...
...	...	7.04	11.43	4.53	10.20	14	Åmotfors t.	7.03	1.24	6.22	10.25	...	...
...	...	7.20	11.57	5.20	10.34	25	Ottebol t.	6.49	12.50	6.08	10.04	...	...
...	...	7.33	12.08	5.38	10.45	34	fr. Arvika t.	6.37	12.22	5.55	9.51	...	...
...	...	7.38	12.11	5.54	10.47	34	fr. Arvika t.	6.34	12.04	5.52	9.47	...	...
...	...	x	x	x	x	42	Myrom t.	x	x	x	x	...	...
...	...	8.03	12.30	6.25	10.51	42	Edane t.	6.35	11.21	5.32	9.26	...	...
...	...	8.15	12.41	6.52	10.56	56	Brunsborg t.	x	10.56	5.21	9.15	...	...
...	...	8.30	12.54	7.14	10.56	66	Högboda t.	x	10.30	5.08	9.02	...	...
...	...	x	x	x	x	70	Lene t.	x	x	x	x	...	...
...	...	8.48	1.10	7.41	11.02	77	Fagerås t.	x	9.53	4.51	8.45	...	...
...	...	9.03	1.22	8.03	11.02	83	t. Kil t.	5.35	9.30	4.37	8.31	...	...
...	...	1.00	9.42	10.15	10.56	1.00	t. Fryksta 139 t.	3.00	5.22	Summa 1.40	3.00	...	...
...	...	10.56	5.59	10.28	10.56	10.56	t. Torshy 60 t.	7.47	4.42	11.55	6.32	...	...
...	...	3.19	9.24	1.22	3.19	2.30	t. Åmål 53 t.	6.25	4.42	8.30	2.30	...	...
...	...	3.20	9.24	10.22	9.20	8.12	t. Göteborg B: 53 t.	7.25	6.00	2.20	...	...	...
...	...	4.38	9.24	10.22	3.30	6.25	t. Filipst. V: 52, 51 t.	6.00	10.35	10.35	...	...	...
...	...	7.43	9.24	2.06	2.06	3.30	t. Hagfors 51, 61 t.	3.30	10.15	10.15	...	...	...
...	...	7.25	9.24	2.20	8.12	8.12	t. Falun 51 t.	3.20	7.43	...	...	...	...
...	...	4.42	8.30	2.30	2.30	3.19	fr. Filipst. V: 51, 52 t.	3.19	3.20	10.22	...	...	...
...	...	7.47	11.55	6.53	6.53	10.56	fr. Göteborgs B: 53 t.	10.56	5.59	9.24	1.22	...	...
...	...	5.22	...	3.00	3.00	1.00	fr. Åmål 53 t.	1.00	9.42	5.59	10.12	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torshy 60 t.	...	...	9.42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Fryksta 139 t.	...	...	...	...	...	...
...	...	9.40	1.38	4.40	8.23	83	fr. Kil t.	5.21	8.55	1.12	4.12	8.11	...
...	...	x	x	x	x	95	Hynboholm t.	x	8.26	12.32	3.59	7.50	...
...	...	9.57	1.52	5.09	8.26	102	Skäre t.	8.10	12.15	3.50	7.40	...	...
...	...	10.07	2.00	5.28	9.22	12.12	t. Karlstad t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61 t.	8.50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad t.	4.52	7.51	10.47	3.43	7.34	...
...	...	10.14	2.07	6.33	...	102	fr. Hagfors 61 t.	...	...	4.38	11.02	...	...
...	...	6.00	10.35	...	...	...	t. Karlstad 8... t.	...	7.43	10.39	3.37	7.29	...
...	...	10.19	2.12	3.10	6.42	103	Alster t.	7.27	7.27	10.27	3.30	7.22	...
...	...	4.49	10.28	2.21	3.30	109	Skattkärr t.	7.12	10.18	3.23	7.15	...	...
...	...	5.22	10.35	2.28	3.41	113	Stavns t.	x	x	x	x	...	...
...	...	x	x	x	x	125	Väse t.	6.34	9.54	3.09	6.58	...	...
...	...	6.32	10.54	2.45	4.14	125	Rudberg t.	x	x	a j)	x	...	...
...	...	x	x	x	x	134	Ölme t.	6.05	9.31	2.58	6.44	...	...
...	...	7.12	11.09	2.59	4.40	142	t. Kristineh. t.	5.43	9.15	2.47	6.32	...	...
...	...	7.32	11.19	3.09	4.58	142	t. Filipstad 57 t.	6.14	...	6.77	10.34	...	...
...	...	11.18	...	5.52	9.02	11.18	t. Mora 57 t.	1.00	...	...	...	...	...
...	...	4.23	...	6.14	...	4.23	fr. Mora 57 t.	4.23	...	4.23	...	...	...
...	...	6.17	10.34	...	6.14	6.14	t. Filipstad 57 t.	11.18	...	11.18	...	...	...
...	...	6.00	11.24	3.15	5.33	142	fr. Kristineh. t.	4.08	...	7.49	9.03	2.42	6.27
...	...	6.15	11.41	3.32	6.16	154	fr. Björneborg t.	7.27	8.51	2.29	6.14	10.42	...
...	...	6.27	11.55	3.45	6.41	165	t. Strömtorp t.	6.55	8.38	2.15	5.57	10.03	...
...	...	9.24	3.13	8.23	...	9.24	t. Nora 66 t.	6.43	...	4.22	10.20	6.43	...
...	...	4.23	10.20	...	6.43	6.43	fr. Nora 66 t.	9.24	...	3.13	8.23	...	...
...	...	6.28	11.57	3.47	6.52	165	fr. Strömtorp t.	6.45	8.35	2.13	5.55	9.53	...
...	...	6.33	12.03	3.53	7.08	168	Degerfors t.	6.33	8.30	2.08	5.49	9.38	...
...	...	6.47	12.18	4.07	7.36	180	t. Svarta t.	5.53	8.16	1.54	5.32	8.57	...
...	...	9.46	5.03	9.46	...	230	fr. Örebro 108 t.	...	...	5.03	9.46	1.50	6.42
...	...	6.48	12.20	4.09	7.49	180	fr. Svarta t.	...	...	5.41	8.14	1.52	5.31
...	...	7.00	12.33	4.22	8.12	191	Hasselfors t.	...	...	5.14	8.02	1.40	5.16
...	...	7.09	12.43	4.31	8.34	198	Porla t.	...	...	7.53	1.31	5.07	7.50
...	...	7.16	12.50	4.37	8.45	203	t. Laxå t.	3.02	4.50	7.46	1.24	5.00	7.32
...	...	12.36	5.57	9.45	...	432	t. Stokholm 124 t.	9.45	...	9.32	...	8.21	12.35
...	...	1.23	7.28	...	7.34	432	t. Göteborg 124 t.	10.02	...	10.02	...	7.44	12.03
...	...	9.28	...	...	2.01	...	t. Malmö 124, 162, 121 t.	10.25	...	10.25	...	7.44	12.03

Tab. 138 är ändrad till tab. 104: Se sid. 36.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med drocksa eller spår-
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping
besörjes av ett expressbolag.

*Anmärkingar: a) S. o. H. fr. Arkösund 4.30; fr. Ö. Husby 5.32.
b) Juni-augusti 3.12.*

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping
S. J. kräver med drocks eller spårvagn en tid av 15

Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressebolag.

141

142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs. 142
Zontaxa I, tab. 338.

...	7 00	5 28	...	fr. Västervik 143	...	t.	12 00	10 08	...
8 21	8 25		Km.	Vimmerby—Spångens J.,	8 22	8 26			
II, II,	II, II,			Västervik, spv. 0.891	II, II,	II, III			
8 17	6 19		0	fr Spångens		t	10 35	8 53	...
8 30	6 52		5	Hällerman		↑	10 23	8 42	...
x	x			Vassemåra			x	x	...
8 43	7 22		10	Slättfall			10 07	8 27	...
x	x			Vinketorta		↓	x	x	...
8 57	7 22		18	t. Vimmerby		fr	9 45	8 05	...
7 35	10 32			t. Linköping 146		fr	5 20	3 20	...

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I. tab. 338.

Sr	9	6 13	56 31	Sl 11	Km.	Norsholm—Västervik—Hultafreds ju., Västervik, svp. 0.89/	6 14	Sl 10	Sl 11
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
7.00	x	7.10	7.20	5.28	0	t. Västervik	fr	10.09	12.00
x	x	7.50	7.10	5.34	4	t. Jenny	fr	9.57	11.52
...	...	5.48	2.30	...	fr.	Norsholm 144	t.	1.50	8.28
x	x	8.10	7.25	5.36	4	fr. Jenny	t.	9.41	11.51
7.18	9.50	7.25	5.47	11	x	Verkeböck	↑	9.24	11.39
x	x	x	x	13	x	Valstad	x	x	x
7.30	10.18	x	5.56	17	x	Färhult	8.55	11.28	9
7.42	11.14	7.30	6.02	25	x	Ankarsrum	8.30	11.15	9
7.55	11.44	ank	6.12	33	x	Hjorted	7.02	11.02	9
8.04	12.05	...	x	38	x	Totebo	6.37	10.52	9
8.11	12.26	...	x	42	x	Blågå	6.21	x	9
8.15	12.31	...	6.32	44	t	Spångnäs	fr	6.06	10.43
8.57	...	...	7.22	...	fr.	Vimmerby 142	fr	...	9.45
8.17	12.46	...	6.8	44	fr.	Spångnäs	t	5.36	10.42
8.23	12.59	...	6.44	47	x	Tuna	5.22	10.37	8
8.31	1.16	...	x	52	x	Väderum	5.08	x	8
8.42	1.47	...	7.02	60	x	Vena	4.45	10.17	8
8.57	2.15	...	7.13	70	t.	Hultafred (S)	fr	4.10	10.00
10.34	...	...	8.23	...	t.	Vimmerby 146	fr.	...	8.29
11.08	7.22	...	9.23	...	t.	Oskarshamn 202	fr.	...	7.52
12.12	...	...	9.22	...	t.	Nilsjö 202	fr.	...	6.51
1.09	...	...	11.02	...	t.	Kalmar 202, 206	fr.	...	6.10
4.33	...	...	7.34	...	t.	Göteborg 8 J. 202, 162, 124	fr.	...	...
9.28	...	...	7.50	...	t.	Malmö 202, 121	fr.	...	9.48

angenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- och sjöluft. Värma och kalla bad. Tillfälle till sevärdheter. Hotell C. restaurang med god mat o. prima bäddar.

ARKÖSUND

... = vanligare. 8 och = sön- och helvedsar; = annan inskränkning i tågens gång; = tar vararar.

148 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. **148**

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkningar: b) via Hallsberg.

[illegible]

157 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

Överligningsvagn. Resande från och till Statens järnvägars natt-tåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i II klass överligningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr.

- b) § 12.40.
c) § 12.05.
d) § 6.00.
e) Ons., S. o. H.
f) § 12.28.
g) Fredagar.

9 22	...	8.21	12.35	...	fr. Stockholm C 124.....	t.	5.57	9 13	...	7.45
4 22	9.17	3.21	6 22	...	fr. Skövde 124.....	t.	10.57	3.10	8 21	1 15
10 22	7.44	12.03	3.55	...	fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.23	7 22	9 22	7.34
11 22	7.57	1.18	5.55	...	fr. Jönköping 162, 124.....	t.	11.23	8 22	8 22	7.07
12 22	10.17	2.53	7 22	...	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.00	4.07	7 22	10 22
...	7.45	11.30	5.00	...	fr. Hjo 155.....	t.	12.15	...	9 22	...
G 41	P 43	B 45	P 47	K 49	Lidköping-Skara-Stenstorps järnv., Skara, spårv. 0.891		P 45	P 42	G 48	B 44
I, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III
5 22	10.45	3.55	7 22	0 1	fr. Stenstorps.....	t.	9.20	2.35	6 22	9 22
x	x	x	x	4	fr. Segerstad.....	x	x	x	x	x
x	x	x	x	7	fr. Äspås.....	x	x	x	x	x
6.30	11.10	4.27	8 10	10	fr. Broddetorp.....	x	8.52	2.08	5.50	9 22
x	x	x	x	14	fr. Bjallum.....	x	x	x	x	x
7.00	11.32	4.53	8 22	18	fr. Harlingstorp.....	x	x	x	x	x
6.20	10.45	4.00	7 22	20	fr. Axvall.....	fr.	8.26	1.43	5.00	8 22
7.17	11.42	5.03	8 22	20	fr. Skövde 164.....	t.	9.25	2.30	6 22	9 22
x	x	x	x	23	fr. Axvall.....	t.	8.16	1.33	4.35	8 22
x	x	x	x	26	fr. Tabbetorp.....	x	x	x	x	x
7.42	12.00	5.22	9 00	28	fr. Brunsbo.....	x	x	x	x	x
10.05	5.10	9 22	...	...	fr. Skara.....	fr.	7.56	1.15	4.10	8 22
9.12	4.50	V 8 22	...	...	fr. Mariestad 161.....	fr.	6.00	...	10.50	3.22
V 12.45	7 22	...	...	...	fr. T. Vara 161.....	fr.	V 4 22	11.38	...	6 22
12.40	9 22	...	...	...	fr. T. Trollhättan 161, 156a.....	fr.	...	8.00	...	3.30
...	2.40	7 22	...	...	fr. Göteborg Västg. 161.....	fr.	...	7.00	...	3.30
8.08	12.05	5.30	9 10	28	fr. Timmersdala 158.....	fr.	6.00	...	...	3.30
x	x	x	x	31	fr. Skara.....	t.	7.45	1.02	3.45	7 22
x	x	x	x	35	fr. Händene.....	x	x	x	x	x
8.52	12.34	5.57	9 22	41	fr. Skaggatorp.....	x	x	x	x	x
x	x	x	x	46	fr. Vinninga.....	7.16	12.35	3.10	7 22	...
9.15	12.53	6 15	10 00	50	fr. Aleback.....	x	x	x	x	x
...	2.40	...	...	...	fr. Lidköping.....	fr.	6.55	12.15	2.30	6 22
...	3.50	9 22	...	...	fr. Håkantorps 160.....	fr.	...	8.08	11.43	...
e/12.10	3.00	...	...	...	fr. Forshem 160.....	fr.	L 5 22	9.05	...	4.30
...	...	...	...	...	fr. Tun 159.....	fr.	...	7.00	...	...

167

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

167

Zontaxa D. tab. 338

Anmärkningar: b) Helgf. lördagar.

c) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Fredagar.

g) Lörd., sön- och helgdagar.

				9 22 12 22	9 22 5 22	8 21 11 18	12 35 3 08	fr. Stockholm C 124 ... t	5.57 2.53	9 28 6 22	7.49 11 22					
				G 19 III	8 3 II, III	P 5 II, III	P 21 II, III	fr. Örebro 107, 124 ... t	5.57 2.53	9 28 6 22	7.49 11 22					
								Västerg.—Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.891.								
								Km.								
				5 00	8.05	2.00	5.30	0 fr. Gårdsjö ... t	12.00	4.10	7 10	8 20				
				x	x	x	x	1 Nockerud ... t	x	x	x	x				
				5 40	8.25	2.15	5.46	9 Hova ... t	11.36	3.50	6 30	8 05				
				6.00	8.42	2.22	5.55	12 Fagerlid ... t	11.26	3.41	6 00	7 53				
				6.15	8.52	2.30	6 24	17 Torved ... t	11.10	3.27	5.25	7 30				
					12.25	b) 4.33	8 20	t. Gullspång 160 b ... fr	7.20	1.25	b) 4.55					
					7.20	1.25	b) 4.55	fr. Gullspång 160 b ... t	12.25	b) 4.33	8 20					
				6.35	9.02	2.34	6 07	17 Torved ... t	11.06	3.25	5.05	7 15				
				6.55	9.13	2.42	6 15	21 Lyrestad ... t	10.56	3.16	4.50	7 00				
				x	x	x	x	28 Tjos ... t	x	x	x	x				
				7.28	9.38	3.00	6 24	30 Hasslerör ... t	10.38	2.59	4.10	6 25				
				x	x	x	x	33 Hassle-Saby ... t	x	x	x	x				
				7.55	10.00	3.15	6 30	39 t. Mariestad ... fr	10.20	2.40	3.32	6 10				
				P 1 II, III	b) 9 22 b) 6 10	9 22 8 40	11.45	8.21 3.43	fr. Stockh. C 124, 165 t	5.57 11.30	9 28 2.30	7.49 8 25	P 4 II, III			
				6.00	8.45	10.50	3.25	39 t. Mariestad ... t	8.00	10.05	1.20	2.30	5.10			
				x	9.05	x	x	42 Leksberg ... t	x	x	x	2.20	x			
				x	x	x	x	44 Prästvarn ... t	x	x	x	x	x			
				6.19	9.43	11.20	3.46	50 Lughnas ... t	7.40	9.42	1.00	1.50	4.45			
				x	9.55	11.26	x	52 Svaneberg ... t	x	x	x	1.27	4.35			
				x6.30	10.20	11.40	4.00	56 Askeharr ... t	9.28	x	x	1.10	4.22			
				6.37	10.36	11.50	4.07	59 Österäng ... t	9.21	12.38	12.50	4.10				
				6.45	10.50	12.00	4.15	64 t. Forshem ... fr	7.12	9.12	12.30	3.55				
				9.26		6 19	4.51	t. Råddik 160 ... fr	8.10			3.23				
				10.33		III	6 22	t. Lidköping 160 ... fr	7.10			2.05				
				6.48	11.05	12.10	4.18	7 23 64 fr. Forshem ... t	7.08	9.02	12.27	12.02	3.45			
				6.54	11.10	12.30	4.24	7 42 66 Gössäter ... t	7.03	8.57	12.22	11.55	3.40			
				x	ank.	x	x	70 Kargården ... t	x	x	x	x	x			
				x		12.53	1.45	76 Kinnemalm ... t	x	x	x	10.40	3.10			
				7.14		1.10	2.46	83 Götene ... t	8.33	12.03	10.10	2.50				
				x		1.32	3.30	83 Götene ... t	8.17	11.49	9.20	2.30				
				7.30		1.32	3.30	83 Götene ... t	7.55	11.30	8.30	2.05				
				x		1.55	4.05	93 Lundsbrunn ... t	7.55	11.30	8.30	2.05				
				7.50		1.55	4.05	93 Lundsbrunn ... t	7.55	11.30	8.30	2.05				
				9.20		6 22	9 22	t. Stenstorp 157 ... fr	5 22			10.45				
				9.15			6 22	t. Lidköping 157 ... fr	6.55			12.15				
				6.55		12.15	2.30	fr. Lidköping 157 ... t	9.15	9.15	6 22					
				5 22		10.45	3.55	fr. Stenstorp 157 ... t	9.20	9.20	2.35					
				8.05		3.15	5.30	93 t. Skara ... t	7.40	7.40	1.05					
				x		x	5.43	96 Simnabo ... t	7.30	x	x	x				
				x		x	6 00	99 Ardala ... t	7.14	x	x	x				
				8.23		3.37	6 20	102 Kalltorp ... t	6.50	7.13	12.41					
				x		x	x	105 Budatorp ... t	x	x	x	x				
				8.33		3.52	6 40	94 t. Öttum ... t	6.15	6.54	12.27					
				8.40		4.01	7 30	110 Kvännum ... t	6.00	6.45	12.20					
				8.52		4.17	7 55	104 Stora Hov ... t	5.15	6.28	12.06					
				8.59		4.25	8 20	1010 Trävd ... t	4.25	6.22	12.00					
				x		x	x	124 Kmtunga ... t	x	x	x	x				
				9.12		4.50	8 20	127 t. Vara ... fr	4 10	6.00		11.38				
				c) 12.45		P 17	7 22	t. Vänersborg 180 ... fr			c) 10.30	6 10	P 18			
				4.30		II, III	11 15	t. Herrljunga 180 ... fr			6.11	III	II, III	5.20		
				6.11		1.40	5.20	fr. Herrljunga 180 ... t			4.30	11 15	4.30	11 15		
				9.15		2.50	5.00	127 fr. Vara ... t	11.28	8 00	2.35	6 28				
				x		x	x	136 t. Tumleberg ... t	11.11	7 40	2.18	6 23				
				9.30		3.07	5.17	136 t. Tumleberg ... t	12.50			7 22				
				6.50		3.45		fr. Lidköping 160 ... t	11.04	7 10	2.02	6 17				
				9.36		8.00	3.15	136 fr. Tumleberg ... t	x10.55	6 38	x1.54	x6 11				
				x9.43		8.20	x3.22	140 Essunga ... t	10.46	6 40	1.46	6 23				
				9.50		8.30	3.52	144 t. Nossebro ... fr								
				d) 12.45			7 42	t. Trollhättan 156 a ... fr			8.00					
				8.00			6 30	fr. Trollhättan 156 a ... t			d) 12.45					
				9.55		9.30	3.32	144 fr. Nossebro ... t	10.36	5.35	1.43	5.58				
				10.04		10.26	3.43	149 Gendalen ... t	10.25	5.20	1.33	5.50				
				10.16		11.00	3.53	154 St. Melby ... t	10.14	4.55	1.23	5.42				
				10.27		11.30	4.02	157 Sollebrunn ... t	10.05	4.25	1.14	5.35				
				10.33		11.40	4.10	162 t. Grävsnäs ... fr	9.55	3.53	1.05	5.28				
				10.48		11.55	4.20	162 t. Grävsnäs ... t	9.40	3.40	12.56	5.20				
				x		12.25	x	165 Kvarnabo ... t	x	x	3.28	x				
				P 11		1.00	4.43	173 Anten ... t	9.11	2.45	12.34	5.00	P 12			
				II, III		1.25	4.52	177 Mjörnsjö ... t	9.03	2.20	12.26	4.53	II, III			
				8 13		11.30	2.15	184 Sjövik ... t	8.50	1.52	12.13	4.41	6 25			
				III		11.41	2.40	189 Björnsjö ... t	8.30	1.15	12.01	4.30	6 43			
				66.10		11.51	3.10	195 Gräbo ... t	8.19	12.55	11.50	4.20	6 30			
				x		3.28	x	198 Stannum ... t	x	12.28	x	x	x			
				6.33		7.57	12.06	203 Olovstorp ... t	7.56	12.07	11.31	4.05	6 11			
				x		x	4.13	205 Björnsred ... t	x	11.40	x	x	x			
				6.50		8.10	12.17	209 Gunnilse ... t	7.41	11.25	11.18	3.54	5.58			
				7.16		x	4.57	218 Lärje ... t	7.15	x	x	x	x			
				67.30		8.40	12.40	222 t. Göteborg Västg. ... fr	7.00	10.15	10.50	3.30	5.30			
				1.05		8 20		t. Hällesjöb. F. 128 ... fr			11 12					
				2.01		10 22		t. Malmö 126 ... fr			10 12					

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siffrvagnar: II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230, 231; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (15/6—15/6) 230, 231.

Anmärkningar: a) Går helgfria ons- och lördagar.
b) Helgfria ons- och lördagar 9.15.
c) Helgfria ons- och lördagar 9.35.
d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 278 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5.40	11.53	3.46	0	fr. Strömstad (X)	8.57	1.52	9.37
5.43	12.05	3.59	8	Skede	8.43	1.37	9.46
5.47	12.10	4.02	10	Överby	8.25	1.20	9.29
6.10	12.22	4.16	18	Kragensås	8.16	1.10	9.19
6.20	12.32	4.26	23	Spökeröd	7.58	1.04	9.01
6.39	12.52	4.45	33	Tanum	7.50	12.52	8.51
6.47	1.00	4.53	37	Örreklapp	7.30	12.44	8.35
7.12	1.25	5.18	50	Rattelsåda	7.21	12.26	8.25
7.21	1.35	5.27	55	Rabalsbude (X)	7.02	12.16	8.07
7.35	1.50	5.41	62	Hällevadsholm	6.52	11.58	7.95
7.44	1.59	5.50	62	Dingle	6.42	11.47	7.85
7.53	2.08	5.59	71	Smedberg	6.32	11.37	7.75
8.10	2.22	6.08	71	Munkedal	6.25	11.30	7.65
8.25	2.37	6.23	71	Lysekil 170	6.18	11.22	7.55
8.40	2.52	6.38	71	fr. Lysekil 170	6.10	11.14	7.45
8.55	3.07	6.53	71	fr. Munkedal	6.02	11.06	7.35
9.10	3.22	7.08	71	Sattalund	5.54	10.58	7.25
9.25	3.37	7.23	80	Hogstorp	5.46	10.50	7.15
9.40	3.52	7.38	92	Torsberg	5.38	10.42	7.05
9.55	4.07	7.53	92	fr. Uddevalla S J	5.30	10.34	6.95
10.10	4.22	8.08	92	fr. Uddevalla S J	5.22	10.26	6.85
10.25	4.37	8.23	92	fr. Uddevalla S J	5.14	10.18	6.75
10.40	4.52	8.38	92	fr. Bengtsfors 172	5.06	10.10	6.65
10.55	5.07	8.53	92	fr. Bengtsfors 172	4.98	10.02	6.55
11.10	5.22	9.08	92	fr. Uddevalla S J	4.90	9.54	6.45
11.25	5.37	9.23	102	Högnert (öppn 1/6-15/6)	4.82	9.46	6.35
11.40	5.52	9.38	102	Grohed	4.74	9.38	6.25
11.55	6.07	9.53	112	Restad	4.66	9.30	6.15
12.10	6.22	10.08	112	Ljungholm (X)	4.58	9.22	6.05
12.25	6.37	10.23	121	Skarsteden	4.50	9.14	5.95
12.40	6.52	10.38	121	Svenshögen	4.42	9.06	5.85
12.55	7.07	10.53	133	Osmåll	4.34	8.98	5.75
13.10	7.22	11.08	144	Stenungsund (X)	4.26	8.90	5.65
13.25	7.37	11.23	144	Valten	4.18	8.82	5.55
13.40	7.52	11.38	159	Jorlanda	4.10	8.74	5.45
13.55	8.07	11.53	159	Kode	4.02	8.66	5.35
14.10	8.22	12.08	166	Skarby	3.94	8.58	5.25
14.25	8.37	12.23	177	Ytterby	3.86	8.50	5.15
14.40	8.52	12.38	177	Säve	3.78	8.42	5.05
14.55	9.07	12.53	177	Lilbagen	3.70	8.34	4.95
15.10	9.22	13.08	177	Göteborg-Ringstad	3.62	8.26	4.85
15.25	9.37	13.23	177	Olskroken	3.54	8.18	4.75
15.40	9.52	13.38	181	fr. Göteborg S J	3.46	8.10	4.65
15.55	10.07	13.53	639	fr. Stockholm C 124	3.38	8.02	4.55
16.10	10.22	14.08	481	fr. Malmö 126	3.30	7.94	4.45

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkningar: a) Helgfria lörd. Valten—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg.
b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 247 II, III, IIIb	P 233 II, III	P 231 II, IIIb
5.40	11.53	3.46	0	fr. Uddevalla S J	6.00	8.45	7.02
5.43	12.05	3.59	10	Högnert (öppn 1/6-15/6)	6.15	9.03	7.22
5.47	12.10	4.02	10	Grohed	6.32	9.19	7.38
6.10	12.22	4.16	20	Restad	6.39	9.26	7.45
6.20	12.32	4.26	29	Ljungholm (X)	6.53	9.42	7.52
6.39	12.52	4.45	29	Skarsteden	6.59	9.48	7.58
6.47	1.00	4.53	41	Svenshögen	7.11	9.59	8.16
7.12	1.25	5.18	41	Osmåll	7.27	10.16	8.32
7.21	1.35	5.27	52	Stenungsund (X)	7.30	10.19	8.35
7.35	1.50	5.41	52	Valten	7.33	10.22	8.38
7.44	1.59	5.50	52	Jorlanda	7.36	10.25	8.41
7.53	2.08	5.59	52	Kode	7.39	10.28	8.44
8.10	2.22	6.08	67	Skarby	7.42	10.31	8.47
8.25	2.37	6.23	67	Ytterby	7.45	10.34	8.50
8.40	2.52	6.38	74	Säve	7.48	10.37	8.53
8.55	3.07	6.53	85	Lilbagen	7.51	10.40	8.56
9.10	3.22	7.08	85	Göteborg-Ringstad	7.54	10.43	8.59
9.25	3.37	7.23	87	Olskroken	7.57	10.46	8.62
9.40	3.52	7.38	87	fr. Olskroken	8.00	10.49	8.65
9.55	4.07	7.53	89	fr. Göteborg S J	8.03	10.52	8.68
10.10	4.22	8.08	546	fr. Stockholm C 124	8.06	10.55	8.71
10.25	4.37	8.23	889	fr. Malmö 126	8.09	10.58	8.74

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkningar: a) Går helgfria lördagar.
b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Malmstr 126	10 12	10 12	10 12	...	...	...	6.28	8.21	...		
fr. Stockholm C 124	...	...	...	...	...	...	6.28	8.21	...		
Statens järnvägar, spår. 1.435	P 240 II, III	P 558 III	P 230 II, III, IIIb	P 2140 II, III	P 976 II, III	P 560 III	P 552 III	P 232 II, III	P 572 III	P 231 III	P 568 III
fr. Göteborg S J	0.41 p42	0.53 p52	8.00 p8.06	9.57 p10.03	V11.57 p12.03	2.52 p2.58	0.30 p3.36	4.27 p4.33	5.36 p5.41	7.24 p7.30	7.40 p7.45
Olskroken	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Göteborg-Ringstad	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lilbagen	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tave	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Säve	a	x	8.31	10.29	12.28	3.26	3.53	4.50	6.02	7.48	8.12
Ytterby	a	x	8.41	10.41	12.38	till	4.06	5.00	till	x	till
Skarby	a	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kode	a	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jorlanda	a	5.55	9.06	11.08	1.04	4.32	5.25	8.21	8.21	x	x
Valten	a	6.08	9.22	11.25	1.20	7.47	5.41	8.48	8.48	x	x
Stenungsund (X)	till	till	x	x	x	till	x	x	x	x	x
Osmåll	...	...	9.41	11.44	1.39	x	6.00	9.02	9.02	x	x
Svenshögen	...	...	10.01	12.05	1.59	x	6.20	9.27	9.27	x	x
Skarsteden	...	...	10.18	12.22	2.16	x	6.32	9.43	9.43	x	x
Ljungholm (X)	...	...	10.34	12.38	2.32	x	6.50	10.01	10.01	x	x
Restad	...	...	4.30	7.42	...	...	1.13	10.10	10.10	...	...
Grohed	...	...	2.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Högnert (öppn 1/6-15/6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J	...	...	...	...	...	...	...	...</			

180

Zontaxa AR, tab. 938

Anmärkningsar: b) Onsd. och lörd.

c) Sönd. o. helgd.

d) Onsd., lörd., sönd. o. helgd.

n § juni—aug. 9 12.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

180

5 12			8.05			3.15			fr. Bengtsfors 172..... t.			2.13			7 12			10 12		
P 2 II, III	P 6 II, III		P 4 II, III	P 18 II, III		P 6 II, III		Km.	Uddevalle—Vänersborg— Herrljunga f. Vänersborg, spår. 1.435.	P 7 II, III	P 1 II, III		P 9 II, III		P 3 II, III	P 5 II, III				
5 20	8.30	...	11.45	b)3.35	...	6 45	...	0	fr. Uddevalle U. V.... t.	7.30	10.20	...	b) 2.30	...	5.35	8 45				
	8.30	...	11.50	c) 3.39	...	6 50	...	1	t. Uddevalle S. J.... fr.	7.25	10.15	...	c) 2.25	...	5.31	8 40				
...	5 12	...	...	11.53	...	3.46	...	...	fr. Stromstad 175..... t.	...	1 52	...	...	...	9 32	...				
...	...	...	8.00	11.57	...	4.27	...	...	fr. Göteborg S. J. 175 t.	11 19	5.39	...	5.39	...	f)9 28	...				
...	8.37	...	11.55	3.40	...	6 55	...	2	fr. Uddevalle S. J.... t.	7.23	10.12	...	2.24	...	5.30	8 39				
x5 36	x8.52	...	12.15	x3.55	...	x7 92	...	8	Ångebacken ↑	7.08	x10.00	...	x2.11	...	x5.15	x8 27				
x5 42	x9.04	...	12.35	x4.10	...	x7 18	...	14	↓ Ryr t.	6.52	x9.48	...	x1.57	...	x5.00	x8 15				
x5 36	x9.14	P 12	12.50	P 16	P 20	x7 22	P 22	19	↓ Grunnebo t.	6.41	x9.39	P 11	x1.49	P 9	x4.50	x8 05				
6.05	9.24	II, III	1.00	II, III	II, III	7 35	II, III	23	↓ Öxnered fr.	6.30	9.30	II, III	1.40	II, III	4.40	7 55				
7.40	11.28	...	3.19	6 52	...	9 24	...	...	t. Göteborg Bis 53... fr.	4 42	7.10	...	11.30	...	2.30	5.25				
4 12	7.10	7.10	8.30	11.30	2.30	5.25	8 02	...	fr. Göteborg Bis 53... t.	7.40	11.28	...	3.19	3.19	6 32	9 24				
6.15	9.35	P 8	10.10	1.15	1.40	4.45	7 25	23	fr. Öxnered t.	6.04	9.14	9.59	12.59	12.59	4.29	7 39				
6.25	9.44	II, III	10.19	1.24	1.49	4.55	8 24	27	t. Vänersborg fr.	5 22	9.05	9.50	12.50	12.50	4.20	7 39				
6.40	10.00	...	1.55	...	...	8 30	...	27	fr. Vänersborg t.	...	8.45	...	12.45	12.45	4.10	7 28				
6.50	10.10	...	2.07	...	...	8 41	...	32	↓ Vargön t.	...	8.35	...	12.37	12.37	4.00	7 11				
7.00	10.20	...	2.18	...	...	8 52	...	37	↓ Lilleskog t.	...	8.20	...	12.27	12.27	3.49	7 01				
7.18	10.35	...	2.35	...	...	9 02	...	46	↓ Salsta t.	...	8.00	...	12.13	12.13	3.34	6 45				
7.35	10.45	...	2.50	...	...	9 24	...	51	↓ Grästorps t.	...	7.45	...	12.04	12.04	3.24	6 35				
x	...	...	x	...	...	x	...	...	Flukeberg t.	...	x	...	x	...	x	x				
7.50	11.00	...	3.10	...	...	9 44	...	59	↓ Ulfsatorp t.	...	7.20	...	11.51	11.51	3.05	6 22				
8.01	11.09	...	3.20	...	...	9 55	...	64	t. Håkastorp fr.	...	7.08	...	11.42	11.42	2.50	6 11				
9.40	12.50	...	7 28	...	...	...	...	...	t. Lidköping 160... fr.	...	...	...	6.50	6.50	1.00	3.45				
6.50	...	...	1.00	...	...	3.45	...	...	fr. Lidköping 160... t.	...	9.40	...	12.50	12.50	...	7 28				
8.06	11.10	...	3.25	...	...	10 05	...	64	fr. Håkastorp t.	...	7.05	...	11.41	11.41	2.45	6 10				
8.16	11.20	...	3.35	...	...	10 12	...	70	t. Vara fr.	...	6.55	...	b)11.32	11.32	2.35	6 00				
1.05	1.05	...	7 52	...	...	7.40	...	...	t. Skara 161..... fr.	...	...	...	8.05	8.05	8.05	3.15				
...	...	...	8.05	...	...	(S 9 25) 5.30	...	...	fr. Skara 161..... t.	...	1.05	...	...	...	...	7 52				
8.20	...	...	3.40	...	...	10 22	...	70	fr. Vara t.	...	6.50	...	...	...	2.25	5.59				
x	...	...	x	...	...	x	...	...	Ranzeltorp t.	...	x	...	...	...	x	x				
8.40	...	...	4.10	...	...	10 55	...	81	↓ Vedun t.	...	6.31	...	...	...	2.05	5.40				
9.00	...	...	4.30	...	...	11 15	...	92	t. Herrljunga fr.	...	6.11	...	...	...	1.40	5.20				
1 23	...	...	7 28	...	...	7.34	...	...	t. Göteborg S. J. 124 fr.	...	10 22	...	...	...	12.03	...				
9.56	...	...	6 52	...	...	12 22	...	...	t. Falköping R. 124 fr.	...	5 22	...	...	...	10.20	4.22				
5.57	...	...	...	...	...	7.49	...	...	t. Stockholm C. 124... fr.	...	9 22	...	...	...	...	8.21				
1.26	...	...	7 22	...	...	7.30	...	...	t. Bords Ö. 181 fr.	...	9 43	...	...	...	12.00	8.30				

83

AS

LÖY

164

10

[illegible]

184

Göteborg—Särö—Göteborg.

fr. o. m. 15/9 1919.

Anmärkning: a) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
 b) Går endast Nov.—Mars.
 c) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
 d) Går endast månd. onsd. o. fredagar.
 e) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
 f) Går endast onsdagar o. lördagar.

Biljettpreis: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik kontaxa G, tab. 338.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg): Avgiften utgör i III klass för ströket Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbillett kr. 195); Göteborg—Varberg utgör kr. 20; (årsbillett kr. 140); Göteborg—Askim kr. 24 (årsbillett kr. 155); Göteborg—Heden utgör kr. 25 (årsbillett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbillett kr. 190); Göteborg—Särö utgör kr. 32 (årsbillett kr. 220); Göteborg—Mallevik kr. 35 (årsbillett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbillett kr. 275).
Partibiljetter (end. till och från Göteborg—Särö): Göteborg—Särö kr. 40 (årsbillett kr. 275).
 Biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Vardagar.

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	6,28	8,11	12,15	12,15	3,30	5,40	7,40	10,20	11,45	0	11,88	10,49	12,31	2,48	3,13
1	6,38	8,22	12,23	12,30	3,40	5,49	7,50	10,30	11,55	1	11,98	10,59	12,41	2,58	3,23
2	6,48	8,32	12,33	12,40	3,50	5,59	8,00	10,40	12,05	2	12,08	11,09	12,51	2,68	3,33
3	6,58	8,42	12,43	12,50	4,00	5,69	8,10	10,50	12,15	3	12,18	11,19	13,01	2,78	3,43
4	6,68	8,52	12,53	13,00	4,10	5,79	8,20	11,00	12,25	4	12,28	11,29	13,11	2,88	3,53
5	6,78	8,62	13,03	13,10	4,20	5,89	8,30	11,10	12,35	5	12,38	11,39	13,21	2,98	3,63
6	6,88	8,72	13,13	13,20	4,30	5,99	8,40	11,20	12,45	6	12,48	11,49	13,31	3,08	3,73
7	6,98	8,82	13,23	13,30	4,40	6,09	8,50	11,30	12,55	7	12,58	11,59	13,41	3,18	3,83
8	7,08	8,92	13,33	13,40	4,50	6,19	8,60	11,40	13,05	8	13,08	12,09	13,51	3,28	3,93
9	7,18	9,02	13,43	13,50	4,60	6,29	8,70	11,50	13,15	9	13,18	12,19	14,01	3,38	4,03
10	7,28	9,12	13,53	14,00	4,70	6,39	8,80	12,00	13,25	10	13,28	12,29	14,11	3,48	4,13
11	7,38	9,22	14,03	14,10	4,80	6,49	8,90	12,10	13,35	11	13,38	12,39	14,21	3,58	4,23
12	7,48	9,32	14,13	14,20	4,90	6,59	9,00	12,20	13,45	12	13,48	12,49	14,31	3,68	4,33
13	7,58	9,42	14,23	14,30	5,00	6,69	9,10	12,30	13,55	13	13,58	12,59	14,41	3,78	4,43
14	7,68	9,52	14,33	14,40	5,10	6,79	9,20	12,40	14,05	14	14,08	13,09	14,51	3,88	4,53
15	7,78	9,62	14,43	14,50	5,20	6,89	9,30	12,50	14,15	15	14,18	13,19	15,01	3,98	4,63
16	7,88	9,72	14,53	15,00	5,30	6,99	9,40	13,00	14,25	16	14,28	13,29	15,11	4,08	4,73
17	7,98	9,82	15,03	15,10	5,40	7,09	9,50	13,10	14,35	17	14,38	13,39	15,21	4,18	4,83
18	8,08	9,92	15,13	15,20	5,50	7,19	9,60	13,20	14,45	18	14,48	13,49	15,31	4,28	4,93
19	8,18	10,02	15,23	15,30	5,60	7,29	9,70	13,30	14,55	19	14,58	13,59	15,41	4,38	5,03
20	8,28	10,12	15,33	15,40	5,70	7,39	9,80	13,40	15,05	20	15,08	14,09	15,51	4,48	5,13
21	8,38	10,22	15,43	15,50	5,80	7,49	9,90	13,50	15,15	21	15,18	14,19	16,01	4,58	5,23
22	8,48	10,32	15,53	16,00	5,90	7,59	10,00	14,00	15,25	22	15,28	14,29	16,11	4,68	5,33
23	8,58	10,42	16,03	16,10	6,00	7,69	10,10	14,10	15,35	23	15,38	14,39	16,21	4,78	5,43
24	8,68	10,52	16,13	16,20	6,10	7,79	10,20	14,20	15,45	24	15,48	14,49	16,31	4,88	5,53
25	8,78	10,62	16,23	16,30	6,20	7,89	10,30	14,30	15,55	25	15,58	14,59	16,41	4,98	5,63
26	8,88	10,72	16,33	16,40	6,30	7,99	10,40	14,40	16,05	26	16,08	15,09	16,51	5,08	5,73
27	8,98	10,82	16,43	16,50	6,40	8,09	10,50	14,50	16,15	27	16,18	15,19	17,01	5,18	5,83
28	9,08	10,92	16,53	17,00	6,50	8,19	10,60	15,00	16,25	28	16,28	15,29	17,11	5,28	5,93
29	9,18	11,02	16,63	17,10	6,60	8,29	10,70	15,10	16,35	29	16,38	15,39	17,21	5,38	6,03
30	9,28	11,12	16,73	17,20	6,70	8,39	10,80	15,20	16,45	30	16,48	15,49	17,31	5,48	6,13
31	9,38	11,22	16,83	17,30	6,80	8,49	10,90	15,30	16,55	31	16,58	15,59	17,41	5,58	6,23
32	9,48	11,32	16,93	17,40	6,90	8,59	11,00	15,40	17,05	32	17,08	16,09	17,51	5,68	6,33
33	9,58	11,42	17,03	17,50	7,00	8,69	11,10	15,50	17,15	33	17,18	16,19	18,01	5,78	6,43
34	9,68	11,52	17,13	18,00	7,10	8,79	11,20	16,00	17,25	34	17,28	16,29	18,11	5,88	6,53
35	9,78	11,62	17,23	18,10	7,20	8,89	11,30	16,10	17,35	35	17,38	16,39	18,21	5,98	6,63
36	9,88	11,72	17,33	18,20	7,30	8,99	11,40	16,20	17,45	36	17,48	16,49	18,31	6,08	6,73
37	9,98	11,82	17,43	18,30	7,40	9,09	11,50	16,30	17,55	37	17,58	16,59	18,41	6,18	6,83
38	10,08	11,92	17,53	18,40	7,50	9,19	12,00	16,40	18,05	38	18,08	17,09	18,51	6,28	6,93
39	10,18	12,02	17,63	18,50	7,60	9,29	12,10	16,50	18,15	39	18,18	17,19	19,01	6,38	7,03
40	10,28	12,12	17,73	19,00	7,70	9,39	12,20	17,00	18,25	40	18,28	17,29	19,11	6,48	7,13
41	10,38	12,22	17,83	19,10	7,80	9,49	12,30	17,10	18,35	41	18,38	17,39	19,21	6,58	7,23
42	10,48	12,32	17,93	19,20	7,90	9,59	12,40	17,20	18,45	42	18,48	17,49	19,31	6,68	7,33
43	10,58	12,42	18,03	19,30	8,00	9,69	12,50	17,30	18,55	43	18,58	17,59	19,41	6,78	7,43
44	10,68	12,52	18,13	19,40	8,10	9,79	13,00	17,40	19,05	44	19,08	18,09	19,51	6,88	7,53
45	10,78	13,02	18,23	19,50	8,20	9,89	13,10	17,50	19,15	45	19,18	18,19	20,01	6,98	7,63

Söndagar.

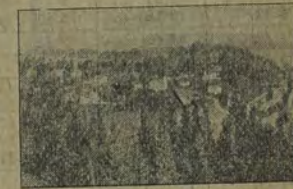
Göteborg—Sund Järnålg Göteborg, sp. 1745															
	P 51	U 53	P 55	P 57	P 59	P 61	Km.	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77
...	9.30	10.00	11.30	1.30	4.15	7.40	0	10.45	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	1	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	2	x	...	...	...	...	...	...	...
...	9.41	11.40	1.41	1.41	4.24	7.42	3	10.55	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	4	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	5	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	6	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	7	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	8	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	9	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	10	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	11	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	12	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	13	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	14	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	15	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	16	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	17	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	18	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	19	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	20	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	21	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	22	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	23	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	24	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	25	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	26	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	27	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	28	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	29	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	30	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	31	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	32	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	33	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	34	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	35	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	36	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	37	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	38	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	39	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	40	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	41	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	42	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	43	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	44	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	45	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	46	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	47	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	48	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	49	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	50	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	51	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	52	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	53	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	54	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	55	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	56	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	57	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	58	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	59	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	60	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	61	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	62	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	63	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	64	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	65	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	66	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	67	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	68	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	69	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	70	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	71	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	72	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	73	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	74	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	75	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	76	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	77	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	78	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	79	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	80	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	81	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	82	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	83	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	84	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	85	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	86	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	87	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	88	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	89	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	90	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	91	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	92	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	93	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	94	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	95	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	96	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	97	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	98	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	99	x	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	x	x	100	x	...	...	...	...	...	...	...

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186**Biljettpris: zontaxa B. tab. 338 med förhöjning.**Anmärkningar: d) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålfsered dagl. 6.18.
e) ons-, lör- och söndagar.
d) lörd. 4.43.

P 21 I, III	P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	P 22 II, III	P 26 II, III
7.12	1.32	6.95	0	fr. Varberg t.	8.17	5.15	8.40
7.28	1.43	6.13	5	Traslöv t.	8.07	5.05	8.31
7.38	1.49	6.20	7	Härestad t.	8.01	4.55	8.26
8.06	1.59	6.27	10	Grimeton t.	7.54	4.41	8.19
8.34	2.05	6.35	14	Rolistorp t.	7.45	4.22	8.11
8.50	2.18	6.44	17	Obbult t.	7.36	4.00	8.01
9.05	2.28	6.52	21	Akulla t.	7.29	3.46	7.52
9.28	2.43	7.01	26	Skinnarhyngen t.	7.14	3.22	7.39
9.40	2.50	7.12	31	t. Ullared fr.	7.05	3.06	7.30
11.44	4.21	9.22	...	t. Holsjunga 195 fr.	12.57	5.28	...
1.45	5.57	10.43	...	t. Limnared 195 fr.	11.12	3.40	...
...	5.00	8.22	...	t. Falkenberg 195 fr.	...	1.15	5.25
7.30	1.15	...	...	fr. Falkenberg 195 t.	9.05	5.00	...
...	11.12	...	...	fr. Limnared 195 t.	1.45	5.57	...
11.52	12.57	...	...	fr. Holsjunga 195 t.	11.44	4.21	...
10.05	9.05	...	31	fr. Ullared t.	6.48	2.33	...
x	x	...	38	Spetsbo t.	x	x	...
10.40	3.30	...	41	Gällared t.	6.25	2.09	...
x	x	...	45	Silversgärde t.	x	x	...
11.00	3.50	...	49	t. Ätran (x) fr.	6.00	1.40	...
...	10.00	...	...	t. Kinnared 191 b fr.	5.20	1.15	...
...	17.22	...	...	t. Värnamo 191 fr.	...	19.23	...

K. F. U. M.**Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-
gatan 2.B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-
gatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådstugatan 30.B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarls gatan 35.
L. Stockholms K. F. U. M., Filial,
Söder, Hornsgatan 50.B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.**190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190****Biljettpris: zontaxa B. tab. 338.**

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar. c) II klass endast sön- och helgdagar.

12.35	9.22	9.22	...	...	12.35	...	fr. Stockholm C 124 (120), 162 t.	5.57	9.23	...	...	1.49	...	...
3.55	10.22	10.22	7.44	12.03	3.55	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.23	4.33	9.22	...	7.34	...	...
P 7 II, III	G 77 III	G 75 II, III	G 79 III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spår. 1.435	B 44 II, III	P 10 II, III	G 78 II, III	G 80 III	P 11 III	P 14 III
6.42	8.50	9.58	3.06	5.00	6.45	9.50	0	fr. Jönköpings Hamn (x) t.	7.35	11.10	4.48	6.32	9.22	11.12
x	x	x	x	x	x	x	5	Långsrum t.	x	x	x	x	x	x
6.57	9.17	10.21	3.25	5.17	7.02	10.22	6	Hovslätt t.	7.19	10.54	4.32	6.16	9.31	10.50
7.07	10.00	10.45	3.45	5.28	7.13	10.18	9	Norra hammar t.	7.09	10.46	4.20	5.55	9.23	10.42
7.18	10.20	11.05	4.05	5.40	7.24	10.23	13	t. Smål. Taberg fr.	6.54	10.36	4.06	5.11	9.13	10.34
7.19	10.36	11.09	4.08	5.41	7.25	...	13	fr. Smål. Taberg t.	6.53	10.35	3.54	4.54	9.14	...
7.26	10.58	11.25	4.20	5.54	7.33	...	16	Mänsarp t.	6.45	10.28	3.45	4.45	9.08	...
x7.37	11.18	11.43	Ank.	6.11	x7.44	...	22	Ekeryd t.	x6.32	10.17	3.17	...	8.58	...
x7.44	11.36	11.55	...	6.20	x7.51	...	26	Bratteborg t.	x6.22	10.09	3.01	...	8.51	...
x7.52	11.52	12.09	...	6.32	x8.00	...	31	Byarum t.	x6.10	9.59	2.38	...	8.42	...
7.59	12.02	12.19	...	6.42	8.08	...	35	t. Vaggeryd (x) fr.	6.00	9.50	2.20	...	8.34	...
...	4.40	4.40	...	...	9.22	...	...	t. Nässjö 191 fr.	...	6.55	9.30	...	3.15	...
7.20	...	...	...	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 191, 120 fr.	...	10.12	...	...	9.50	...
9.20	3.04	3.04	...	8.32	...	...	...	t. Värnamo 191 fr.	...	7.58	11.30	...	7.23	...
10.35	4.48	4.48	...	7.23	...	...	...	t. Ljungby 191, 245 fr.	...	...	7.25	...	5.50	...
3.11	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250 fr.	...	...	...	...	12.55	...
12.25	9.45	9.45	...	8.47	...	...	...	t. Halmstad 191 fr.	...	6.32	...	...	3.55	...

Svenska Tryckeri A·B

KLARBERGSGATAN 54 :: STOCKHOLM

Utför allt slags

**BOK-, Tidnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck****Kontorsbokfabriken
BOKBAND**

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

**Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fäktvapenbrev,
Själshöjningsböcker**

Rikstef. 2123, Allm. 93 - 993.

Själshöjningsböcker

191

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har rätt lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prist-lista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: b) Motorvagnståg. Resgods medtages i mån av utrymme. Omballerade hundar medtagas icke.

c) Sön- och helgd. 9.58
d) Tisd., torsd., lördagar 12.09.
e) Tisd., torsd., lördagar.

10 12	2 11	3 12	5 23	8 23	5 3	9 50	1 38	2 36	4 02	11 15	8 00	fr. Stockholm C 120	t.	7 22	3 22	10 12	9 26	1 22	10 21	11 22	10 45	6 51	2 50	1 22	10 21	11 22	10 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Norrköping 120	t.	2 29	...	9 26	...	1 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 120	t.	1 22	...	5 39	...	10 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eksjö 202	t.	2 25	...	6 02	...	11 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hvetlanda 203	t.	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P 1	G 61	B 41	K 41	K 41	K 41	K 41	K 41	K 41	K 41	K 41	K 41	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	...	B 42	G 62	P 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	9.30	5.15	0	fr. Nässjö	t.	12.11	4.40	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.10	10.00	5.34	5	fr. Bodaberg	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9	fr. Fredriksdal	t.	11.50	4.16	9.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	13	fr. Stolpen	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.31	11.06	5.58	19	fr. Malmback	t.	11.15	3.40	9.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	25	fr. Västana	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	27	fr. Sorang	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.58	11.57	6.32	35	fr. Hök	t.	10.25	2.40	8.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.12	12.16	6.48	44	fr. Vaggeryd	t.	10.05	2.10	8.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 10	4.48	9.42	...	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	6.42	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.42	c)8.50	5.00	...	fr. Jönköp. Hamn 190	t.	11.10	4.48	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.17	1.00	7.15	44	fr. Vaggeryd	t.	9.38	1.42	8.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.33	1.45	7.31	53	fr. Skillingaryd	t.	9.20	1.21	8.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.47	2.13	7.56	62	fr. Klevshult	t.	8.48	12.35	7.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.06	2.47	8.19	73	fr. Hörle	t.	8.17	12.00	7.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.20	3.04	8.35	81	fr. Värnamo	t.	7.58	11.30	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 13	...	...	...	fr. Borås N. 182	t.	...	...	2.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.31	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182	t.	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.50	6.02	8.40	...	fr. Alvesta 182	t.	7.25	5.30	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.35	b) P 5	10 12	...	fr. Växjö 182, 220	t.	5.33	11 22	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.10	II, III	7.23	...	fr. Ljunghy 245	t.	...	7.25	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Hällesingborg C 245	t.	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.25	...	...	...	fr. Hällesingborg C 245	t.	3.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 20	9.50	5.33	...	fr. Ljunghy 245	t.	10.35	4.48	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.30	11.19	7.22	...	fr. Växjö 220, 182	t.	...	8.20	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	12.03	...	fr. Alvesta 182	t.	...	3.50	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2.21	...	fr. Göteborg B:s 182	t.	...	5.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.23	3.07	8.55	81	fr. Värnamo	t.	7.19	10.48	7.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.38	3.24	9.12	91	fr. Kärda	t.	6.59	10.26	7.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.54	3.32	9.37	97	fr. Forsheda	t.	6.44	9.58	7.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.02	3.41	9.45	103	fr. Bredaryd	t.	6.25	8.57	6.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.15	3.55	10.05	112	fr. Reftele	t.	6.04	8.15	6.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Gislaved 191a	t.	...	...	4.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Gislaved 191a	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.17	3.56	10.1	112	fr. Reftele	t.	6.01	7.50	6.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.33	4.11	10.32	123	fr. Smalandsstenar	t.	5.22	7.24	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.40	4.21	10.42	129	fr. Skeppshult	t.	5.25	7.11	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.52	4.34	11.05	137	fr. Landeryd	t.	5.25	6.43	5.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.58	8.12	...	...	fr. Ulricehamn 194	t.	5.47	6.10	5.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.17	9.52	...	...	fr. Ulricehamn 194	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.49	...	...	fr. Falköping R. 194	t.	4.25	...	9.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.13	P 3	...	...	fr. Stockholm C 194, 124	t.	8.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.31	II, III	...	...	fr. Borås N. 194, 182	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.03	...	...	fr. Göteborg B:s 194, 182	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.21	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.50	3.2	...	...	fr. Borås N. 182, 194	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3.2	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3.23	...	...	fr. Falköping R. 194	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.52	5.47	...	...	fr. Ulricehamn 194	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.25	10.55	8.20	8.55	fr. Landeryd	t.	10.44	4.18	9.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.55	11.09	8.35	9.21	fr. Kinnared	t.	10.18	3.43	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
d)6.28	...	...	...	fr. Åtran 191b	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
e)3.11	...	...	...	fr. Varberg 191b, 186	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	e)1.32	...	...	fr. Varberg 186, 191b	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	e)3.55	...	...	fr. Åtran 191b	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.15	11.10	9.26	9.22	fr. Kinnared	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	...	fr. Brännö	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.41	11.24	8.42	9.44	fr. Torup	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.35	...	...	fr. Hyltebruk 191c	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.35	3.44	...	fr. Hyltebruk 191c	t																						

205 Sävsjö—Hvetlanda—Målilla och åter.

Biljettpris: å Hvetlanda—Sävsjö järnv. i egen trafik I 7 öre, III 4 öre pr km., i samtrafik **zontaxa AD**, tab. 338; å Hvetlanda—Målilla järnv. i egen trafik II 6,75 öre, III 4,5 öre pr km., i samtrafik **zontaxa V**, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar.
c) Okt.—dec. 7.22

		10 12	7.17	fr. Stockholm C 121 ... t.		7 22	6.51		
...	...	5 22	7.53	...	...	11.24	1.14	...	10 32
...	...	2.25	7.30	...	...	1.10	7 22	...	9 28
		11, III	12, III	13, III	Km.	Hvetlanda—Sävsjö järnv., Hvetlanda, spår. 0.891	B 2 II, III	G 4 II, III	B 6 II, III
...	...	b) 8.10	11.55	6 12	0	fr. Sävsjö ... t.	b) 7.10	10.40	4.50
...	...	8.21	12.06	6 12	5	Gåvan ... t.	6.59	10.28	4.38
...	...	8.32	12.17	6 23	9	Hultagård ... t.	6.50	10.17	4.28
...	...	8.45	12.30	6 33	13	Lannaskedebrunn ... t.	6.39	10.05	4.16
...	...	8.59	12.43	6 42	16	Landsbro ... t.	6.28	9.52	4.03
...	...	9.12	12.56	7 01	20	Myresjö ... t.	6.13	9.35	3.48
...	...	9.23	1.09	7 11	24	Smål. Hällinge... t.	6.00	9.21	3.35
...	...	9.29	1.14	7 19	26	Hultaby ... t.	5.42	9.09	3.25
...	...	b) 9.40	1.25	7 20	30	t. Hvetlanda ... fr.	b) 5.40	9.00	3.15
...	...	12.05	7 40	9 42	...	t. Näsby 203 ... fr.	...	7.00	12.35
...	...	8 52	...	...	...	t. Kalmar 203 ... fr.	...	...	8 00
...	...	7.00	12.35	...	...	fr. Näsby 203 ... t.	...	10.02	c) 9 45
...	...	8.00	...	...	...	fr. Kalmar 203 ... t.	...	10.45	8 22
		11, III	12, III	13, III	Km.	Hvetlanda—Målilla järnv., Hvetlanda, spår. 0.891	B 22 II, III	G 24 II, III	B 26 II, III
...	...	7.50	...	3.35	0	fr. Hvetlanda ... t.	...	7.40	1.20
...	...	7.57	...	3.46	4	Flugeby ... t.	...	7.31	1.08
...	...	8.05	...	4.02	9	Holsbybrunn ... t.	...	7.20	12.55
...	...	8.14	...	4.16	13	Ålsheja ... t.	...	7.06	12.36
...	...	8.21	...	4.22	15	Brusgården ... t.	...	6.58	12.23
...	...	8.21	...	4.32	17	Ådelfors ... t.	...	6.54	12.17
...	...	8.33	...	4.52	23	Tällång ... t.	...	6.38	11.55
...	...	8.46	...	5.17	29	Kvillsfors ... t.	...	6.25	11.38
...	...	9.01	...	5.46	37	Järnforsen ... t.	...	...	11.08
...	...	9.09	...	5.58	42	Ärena ... t.	...	...	10.48
...	...	9.18	...	6 10	46	Gårdveda ... t.	...	...	10.39
...	...	9.21	...	6 12	49	Målilla by ... t.	...	...	10.30
...	...	9.25	...	6 20	51	t. Målilla ... fr.	...	...	10.25
...	...	11.08	...	9 23	...	t. Oskarshamn 202 ... fr.	...	...	7.52

206 Kalmar—Berga—Kalmar.

Biljettpris: I egen trafik **zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338.
b) § 7 22. c) § 3.45. d) Helgfria lördagar

		9.25	...	fr. Karlskrona 211..... t.	...	7 42	...	...		
S 32	G 38	P 34	B 36	Km.	Kalmar—Berga järnväg, Kalmar, spår. 0.991	B 31	P 33	G 37	S 35	
I, III	I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, III	I, III	
6.10	7.25	2.45	4.00	0	fr. Kalmar	9.40	1.00	7 80	11 00	
p6.13	7.30	2.49	4.05	1	fr. Kalmar västra..... ↑	9.38	a12.58	7 52	a10 58	
					Bergaby	p				
×6.23	7.47	3.02	4.21	7	Kläckeberga	9.21	12.48	7 42	×10 48	
×6.29	8.00	3.09	4.32	10	Förlosa	9.14	12.42	7 32	×10 43	
×6.38	8.22	3.21	4.52	15	Läckeby	8.58	12.31	7 11	×10 33	
×6.46	8.43	3.31	5.09	19	Rockneby	8.43	12.22	6 50	×10 23	
×6.55	9.01	3.42	5.25	25	Käremo	8.27	12.12	6 29	×10 16	
×7.04	9.18	3.53	5.39	30	Haraldsmåla	8.14	12.02	6 13	×10 07	
×7.14	9.44	4.06	6.00	36	Ålem	8.00	11.51	5.55	×9 56	
×7.23	10.27	4.17	6 20	41	↓ Blomstermåla..... ↓	7.45	11.41	5.34	×9 47	
7.29	10.39	4.24	6 30	44	t. Sandbäckshult (X)..... fr.	7.34	11.34	5.09	9 41	
8.25	12 05	5.30	10 22	...	fr. Mönsterås 210	fr.	6.45	10 30	3.45	9 22
6.45	10.30	3.45	...	...	fr. Mönsterås 210	fr.	8.25	12 05	5.30	10 22
7.32	11.05	4.30	6 44	44	fr. Sandbäckshult	t.	7.24	11.29	4.49	9 38
×7.39	11.22	4.39	6 52	48	fr. Hornsby	t.	7.15	11.22	4.40	×9 31
×7.48	11.37	×4.49	7 11	53	Verlebo	↑	7.03	11.12	4.22	×9 22
×7.55	11.51	4.58	7 23	57	↓ Långemåla	6.54	11.04	4.07	×9 15	
8 04	12.04	5.08	7 35	61	t. Ruda	fr.	6.42	10.55	3.48	9 07
12.35	...	b) 7 25	...	...	t. Oskarshamn 201	fr.	d) 542	8.50	...	c) 3.20
8.05	12.14	5.11	7 41	61	fr. Ruda	t.	6.37	10.52	3.36	9 06
×	×	×	×	...	fr. Bergagård	↑	×	×	×	×
8.22	12.49	5.31	8 11	70	fr. Högsby	↑	6 18	10.37	3.11	×8 51
8 35	1.10	5.45	8 30	77	t. Berga (X)..... fr.	fr.	6 00	10.25	2.40	8 40
11.08	...	7 22	9 22	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	7.52	...	5.10
12.00	...	10 28	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7.00	...	5.28
12.12	...	9 42	...	...	t. Näsby 202	fr.	...	6.51	...	5.10
1.35	...	10 32	...	...	t. Linköping 202, 146	fr.	...	5 32	...	3.20
7 20	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	10 12	...	9.50
4.33	...	7.34	...	...	t. Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr.	fr.	...	3.55	...	12.03

207 Ljungbyholm—Pärd 207—Ljungbyholm.

Biljettpris: i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur och retur I 10, III 7. Prov. tillägg 70 %.

...	6.15	3.00	...	fr. Kalmar 211 ... t.	9.10	1.25	...
...	...	9.25	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	7 40	...
...	7.30	1.50	...	fr. Torsås 211 ... t.	12.40	5.00	...
	6 2	6 4	Km.	Ljungbyh. — Karlst.	8 1	6 3	
	I, III	I, III		J., Kalmar, sp. 0.891	I, III	I, III	
...	8.37	3.50	0	fr. Ljungbyholm t.	8.00	12.41	...
...	8.48	4.02	4	Ölvingstorp ... t.	7.50	12.31	...
...	9.03	4.19	9	Tvåskog ... t.	7.32	12.15	...
...	x	x	x	Närværke ... t.	x	x	...
...	9.17	4.33	14	Runtorp ... t.	7.15	11.59	...
...	9.29	4.45	19	Pärdd ... t.	7.00	11.45	...

208 Mälarås södra—208 Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.00	...	fr. Kalmar 203
...	7.00	...	fr. Näsby 203
8 I 83		Km.	Kosta järnväg, Kosta spår. 0.600
II, III			
6.30	2.10	0	fr. Mälarås södra
6.52	2.32	7	Ideholm
7.13	2.53	14	t. Kosta
7.40	3.14	14	fr. Kosta
8.08	3.43	23	Ekeberga
8.29	4.04	30	t. Lessebo
9.42	5.23	...	t. Växjö 220
10 20	6 23	...	t. Alvesta 220
3.00	11 02	...	t. Karlskrona 220
2.40	10 32	...	t. Kalmar 220, 204

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km: I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik **zontaxa I**, tab. 338. Amärkningar: b) Ångmotortvagn. c) § 7 22. d) § 3.45.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

117

2.17 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter.

Biljettpris: Å Kaimar—Torsås järnväg: Zontaxa A P tab. 338 i egen trafik.
Zontaxa I, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik en-
skilt resande. Å stationerna: i samtrafik zontaxa A V, tab. 338.

[illegible]

212

Älmehoda—Nättrabyhamn—Älmehoda.

Biljettpriis i egen tra- fik pr km., II 7 öre, III 4,5, i samtrafik kontaxa V, tab. 338.	§ 1		§ 7		Nättrång—Älmhög—Älmhög järnv., Nättrånghamn, sgv 0.600	§ 2		§ 8	
	I, III	II, III	I, III	II, III		I, III	II, III	I, III	II, III
Amärkingar:									
h) 8.20	4.12	12.00	...	...	0 fr. Älmhög	11.06	7.15	...	...
i) 8.05	4.22	12.14	...	...	4 fr. Älmhög	10.55	7.04	...	...
	4.16	12.35	...	...	8 fr. Älmhög	10.34	6.43	...	...
	5.12	1.01	...	...	18 fr. Älmhög	10.10	6.19	...	...
	5.22	1.16	...	...	23 fr. Älmhög	9.52	6.01	...	...
	5.22	1.28	...	...	26 fr. Älmhög	9.39	5.49	...	...
	6.01	1.50	...	...	32 fr. Älmhög	9.20	5.30	...	...
	6.10	x	...	...	34 fr. Älmhög	x	x	...	...
	6.19	2.05	...	...	35 fr. Älmhög	9.02	5.10	...	...
	6.28	x	...	...	37 fr. Älmhög	x	x	...	...
	6.35	x	...	...	39 fr. Älmhög	8.35	4.39	...	...
	6.51	2.32	...	...	42 fr. Älmhög	x	x	...	...
	x	x	...	...	44 fr. Älmhög	x	x	...	...
	7.12	2.53	...	...	48 fr. Älmhög	8.12	4.12	...	...
	8.20	3.20	...	...	fr. Karlshamn 225	6.15	3.25	...	...
	5.23	10.22	...	...	fr. Karlshamn 225, 220	6.15	6.15	...	...
	6.31	9.20	...	...	fr. Karlshamn 225, 220, 221	7.44	7.44	...	...
	10.34	4.58	...	...	fr. Karlshamn 225	6.00	2.25	...	...
	2.23	...	...	...	fr. Karlshamn 225, 238, 250	1.00	1.00	...	...
	6.42	...	...	...	fr. Karlshamn 225, 240, 121 a, b	...	6.10	...	...
	6.42	...	...	...	fr. Karlshamn 225	...	7.42	...	...
	6.00	...	...	...	fr. Karlshamn 225	10.54	4.58	...	...
	6.15	...	...	...	fr. Karlshamn 225	10.55	6.55	...	...
	7.19	3.02	...	...	fr. Karlshamn 225	8.07	4.02	...	...
	7.26	3.09	...	...	fr. Karlshamn 225	8.00	3.55	...	...
ii) 7.50	3.40	...	...	...	fr. Karlshamn 225	7.40	3.35	...	...
8.25	3.45	...	...	...	fr. Karlshamn 225	7.40	3.35	...	...

213

Borgholm—Färiestaden—Öttenby och åter.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden
3 gånger om dagen.

[illegible]

211 a. Å föregående sida.

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.
Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkingar: c) Maj—sept. även 7.15.
d) Maj—sept. även 10 08.
e) Åseda.
f) Värnamo.
g) Tingsryd.
h) Helgria onsdagar och lördagar.
i) Dagl. utom helgria onsdagar och lördagar.

	10 25	6.15	9.50	2.25	5.10	Km.	fr. Ronneby 225..... t.	10.54	4.58	7.25				
	SI 4 II, III	6 8 III	9 6 II, III	10 10 III	SI 2 II, III		Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spår. 1,435.	6 9 III	SI 1 II, III	SI 3 I, II	4 7 III	SI 3 II, III		
...	6.20	10.15	1.45	4.45	7.40	0	fr. Karlskrona 211..... t.	7.50	9.50	...	3.00	8.45	11.00	
...	x	x	x	4.56	x	4	Sunna 211..... t.	7.42	x	...	x	x	x	
...	x	x	x	x	x	7	Gullberna 211..... t.	x	a	...	a	a	x	
...	6.33	10.34	2.00	5.14	x 7 53	7	Torsfors..... t.	7.35	9.36	...	2.46	8.28	x 10 14	
...	6.44	10.51	2.11	5.41	8 04	13	Rödeby..... t.	7.19	9.24	...	2.34	8.05	x 10 40	
...	6.56	11.08	2.23	6.08	x 8 15	19	Spjutsbygd..... t.	7.02	9.12	...	2.22	7.40	x 10 30	
...	7.08	11.25	2.35	6.33	x 8 27	26	Nävrågl..... t.	6.34	9.00	...	2.09	7.13	x 10 18	
...	7.20	11.45	2.47	7.02	x 8 39	32	Holmsjö..... t.	6.19	8.48	...	1.57	6.50	x 10 09	
...	x	x	x	x	x	36	For..... t.	x	x	...	x	x	x	
...	7.32	12.04	2.59	7.34	x 8 51	39	Saleboda..... t.	5.58	8.36	...	1.44	6.13	x 9 59	
...	7.44	12.27	3.11	8.08	x 9 02	46	Vissefjärda..... t.	5.42	8.25	...	1.33	5.48	x 9 49	
6 12 II, III	x	x	x	x	x	49	Linnfors..... t.	x	x	...	x	x	6 11	
8.05	12.55	3.30	8.35	9.23	57	t. Emmaboda..... fr.	5.15	8.06	...	1.14	5.00	1. 11	9.34	
...	9.30	2.40	...	10 55	...	t. Kalmar 204..... fr.	6.05	...	...	8.00	1.55	...	6.40	
...	6.05	8.00	1.55	6.40	...	fr. Kalmar 204..... t.	9.30	...	...	2.40	...	...	10 55	
5 45	8.15	2.22	3.40	9.33	57	fr. Emmaboda..... t.	7.51	...	...	1.08	3.23	7.52	9.29	
6.10	8.26	2.40	3.52	x 9 43	64	Moshult..... t.	7.40	...	...	12.57	3.06	7.33	x 9 19	
6.37	8.36	3.10	4.02	x 9 51	69	Skruv..... t.	7.31	...	...	12.48	2.53	7.11	9.12	
x	x	x	x	x	80	Tjugoö..... t.	x	...	...	x	x	x	x	
7.07	8.52	3.36	4.21	10 02	80	t. Lessebo..... fr.	7.12	...	...	12.28	2.15	6.33	8.54	
...	10.14	...	7.22	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...	...	7.40	...	3.15	3.15	
...	7.40	...	3.15	...	...	fr. Kosta 208..... t.	10.14	...	...	...	7.22	...	...	
7.25	8.54	4.40	4.23	10 02	80	fr. Lessebo..... t.	7.10	...	...	12.27	1.55	6.14	8.54	
8.02	9.07	5.39	4.39	10 12	89	Hovmantorp..... t.	6.57	...	...	12.14	1.33	5.52	8.40	
8.45	9.24	6.24	5.01	x 10 35	101	Äryd..... t.	6.37	...	...	11.56	12.50	5.10	8.24	
...	p	p	p	...	...	Bulla..... t.	x	...	...	a	a	a	a	
9.15	9.42	6.54	5.23	10 54	114	t. Växjö..... fr.	6.15	...	...	11.36	12.10	4.23	8.06	
6 14 II, III	6 12 II, III	6 16 II, III	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1,435.	...	6 13 II, III	6 7 II, III	...	...	...	...	
h 5 13	5 20	...	1.50	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	9.12	...	3.03	...	...	9.02	...	
...	...	...	1.00	...	...	fr. Karlshamn 230, 222 t.	12.18	...	3.46	...	...	9.23	...	
h 3 52	h 5 13	h 9.30	1.00	...	...	fr. Virserum 223..... t.	10.20	...	5.28	...	...	9.43	...	
7.50	9.50	11.30	3.18	5.33	11 00	0	fr. Växjö..... t.	5.20	7.17	10.12	11.28	...	3.17	8.00
8.03	9.59	11.57	3.40	5.42	x 11 08	5	Räppe..... t.	5.22	7.05	10.00	11.21	...	3.05	7.22
8.17	10.08	12.13	4.04	5.51	x 11 16	10	Gemla..... t.	5.13	6.50	9.46	11.12	...	2.41	7.43
8.37	10.20	12.33	4.24	6.03	11 28	18	t. Alvesta..... fr.	5.00	6.20	9.25	11.00	...	2.20	7.20
1.10	7.12	7.42	...	9.28	o 7.50	t. Malmö 121..... fr.	d 9 42	...	7.30	...	8.43	2.25	...	
...	5.31	...	...	9.00	h 8 42	t. Göteborg B:s 182..... fr.	...	...	9.65	...	12.0.	...	...	
...	7.00	...	...	9.20	9.20	t. Stockholm C 121..... fr.	7.44	...	10.12	...	9.50	...	...	

222 Norraby—Kvarnamåla—Norraby. 222

...	...	1.00	fr. Karlskrona 230 t.	12.18	9.03
...	...	3.18	fr. Ryd 230	11.01	8.24
...	...	9.33	fr. Västana 230 ... t.	1.30	9.05
...	...	Km.	Hönsh.-Kvarnam., spår. 1.067.	6.10	6.12
...	II, III	II, III	Växjö, 3. 1. 067.	II, III	II, III
...	6.20	3.27	0 fr. Norrbyrd..... t.	9.22	7.23
...	x	x	2 Bladingsholm	x	x
...	6.32	3.36	5 Spjutsbygd	9.10	7.06
...	7.04	3.45	Ursult	9.00	6.56
...	7.25	3.56	15 Roshult	8.30	6.21
...	7.40	4.07	21 t. Kvarnamåla	8.10	6.59
...	9.40	5.20	t. Växjö 221..... fr.	5.42	3.43
...	12.25	6.43	t. Tingstad 221 ... fr.	7.30	3.45

221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN,
tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg:
Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tings-
ryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338.
Genomgående vagnar: II, III:
Ronneby—Växjö.

Anmärkingar: b) Maj—sept. även 10 08.
f) Värnamo.
d) Under juni—aug.

10 25	6.15	9.50	2.25	5.10	Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1,067	P 36	B 40	8 38
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		fr. Ronneby Hålsöbr. i) t.	II, III	II, III	II, III
5.00	1.50	5.40	...	...	0	fr. Ronneby..... t.	9.12	3.05	9.00
5.11	2.01	5.57	...	...	4	Djupadal..... t.	9.02	2.54	8.48
5.16	2.05	6.03	...	...	6	t. Bredåkra..... fr.	8.56	2.46	8.40
9.08	1.05	1.40	...	...	fr. Karlshamn 225..... t.	12.15	3.46	9.28	...
7.22	10.00	3.25	...	...	fr. Karlskrona 225..... t.	10.55	6.52	11.20	...
5.21	2.07	6.18	...	...	Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1,067	8.54	2.40	8.33	...
5.36	2.21	6.32	...	...	fr. Bredåkra..... t.	8.40	2.26	8.19	...
5.52	2.46	7.11	...	...	Ettebro..... t.	8.25	2.07	8.01	...
6.14	2.56	7.33	...	...	Backeryd..... t.	8.08	1.44	7.32	...
x	x	x	...	...	Hallabro..... t.	x	x	x	...
x	x	x	...	...	Värnamohult..... t.	x	x	x	...
x	x	x	...	...	Tattamåla..... t.	x	x	x	...
6.54	3.17	8.21	...	...	Konga..... t.	7.45	1.14	7.08	...
7.03	3.29	8.38	...	...	Hensmåla..... t.	7.33	12.52	6.41	...
7.20	3.40	8.50	...	...	t. Tingsryd..... fr.	7.21	12.35	6.23	...
8.39	7.30	3.45	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spår. 1,067	7.08	12.25	6.15	...
5.24	7.49	4.04	...	...	fr. Tingsryd..... t.	6.54	12.07	5.57	...
...	...	...	...	...	t. Kvarnamåla..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ryd 222, 230..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222..... t.	12.18	...	9.02	...
...	...	...	...	...	fr. Ryd 230, 222..... t.	11.01	...	8.02	...
5.41	7.56	4.09	...	...	fr. Kvarnamåla..... t.	6.52	12.01	5.47	...
6.07	8.12	4.21	...	...	Väckelsång..... t.	6.41	11.49	5.34	...
6.19	8.22	4.29	...	...	Snappahem..... t.	6.32	11.34	5.18	...
6.29	8.35	4.34	...	...	Uråsa..... t.	6.27	11.26	5.09	...
6.56	9.00	4.49	...	...	Ingelstad..... t.	6.13	11.06	4.48	...
x	x	x	...	...	Krokvik..... t.	x	x	x	...
7.16	9.18	5.03	...	...	Tegnaby..... t.	5.52	10.44	4.15	...
7.25	x	x	...	...	Bramstorp..... t.	x	x	x	...
7.43	9.40	5.20	...	...	t. Växjö..... fr.	5.40	10.25	3.45	...
1.10	7.22	9.28	...	...	t. Malmö 220, 121..... fr.	9.42	...	8.40	...
5.31	7.42	9.48	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182..... fr.	12.03	...	6.52	...
7.02	...	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121..... fr.	7.44	...	10.12	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa
S, tab. 338.

Anmärkingar: b) Dagl. utom helgria
onsd., lörd.
c) Maj—sept. även 10 08.
d) Helgria ons- o. lörd.
e) Värnamo.
h) Emmaboda.

7 44	10 12	...	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	7 02	7 02	...	6.51
2.03	9.52	...	...	fr. Göteborg B:s 152, 220 t.	5.31	5.31	...	9.43
9.42	7.30	8.40	...	fr. Malmö 121, 220 t.	1.10	7.12	...	9.26
7 42	6.20	...	...	fr. Karlskrona 220 t.	3.00	3.00	h 7.22	11.02
6 42	6.05	...	...	fr. Kalmar 240, 220 t.	2.40	2.40	...	10.33
8 25	6 29	8 27	...	Km. Växjö—Virserums järnv., Växjö, spår. 0.891	8 26a	8 26b	6 30	8 25
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
5 42	11.35	3.27	...	0 h. Växjö t.	4.73	9.35	1.45	5.22
x	x	x	...	Lugnet t.	x	x	x	x
x 6.07	11.53	x 3.45	...	6 Evedal t.	x 7.18	x 9.17	x 1.26	x 5.04
x	x	x	...	Sandbro t.	x	x	x	x
6.31	12.25	4.12	...	16 Norrgårda t.	6.58	8.53	12.59	4.41
x	x	x	...	Rottnesvarn t.	x	x	x	x
6.45	12.50	4.32	21	Rottne t.	6.44	8.39	12.40	4.27
7.01	1.10	4.48	25	Brittatorp t.	6.34	8.29	12.19	4.17
7.24	1.50	5.16	33	Braås t.	6.09	8.02	11.48	3.52
7.41	2.15	5.37	40	Sandreda t.	5 44	7.42	11.03	3.39
7.58	2.41	5.57	44	Klavrestrom t.	5 45	7.32	10.47	3.29
8.06	3.05	6 10	47	Norrhult t.	5 41	7.18	10.24	3.04
8.23	3.23	6 28	53	Flybo t.	5 18	7.03	9.53	2.50
8.37	3.40	6 4	60	t. Åseda (x) fr.	5 02	6.45	9.30	2.32
0.45	...	8 55	...	t. Kalmar 203 fr.	...	...	...	8.00
2.05	...	9 45	...	t. Näsåjö 203 fr.	...	...	7.00	...
7.00	...	5.17	...	fr. Näsåjö 203 t.	12.05	12.05	9 45	...
...	8.00	5.30	...	fr. Kalmar 203 t.	10.45	10.45	8 55	...
8 31	...	...	...				8 32	...
II, III	...	...	...				II, III	...
9.00	4.10	8 20	60	fr. Åseda (x) t.	4 52	6.35	6 55	2.20
x	x	x	69	Sleseshult t.	x	x	x	x
9.27	4.36	8 24	69	Hultanas t.	4 42	6 14	6 37	1.59
9.49	4.58	8 43	75	Triabo t.	4 24	5 54	6 22	1.37
10.07	5.15	9 00	82	Mosstorp t.	4 04	5 31	6 08	1.16
x	x	x	87	Hjortstom fr.	x	x	x	x
10 20	5.78	9 13	87	Virserum fr.	4 30	5 15	5.54	1.00

Zontaxa A.N. tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar, II III: *Karlskrona—Torsås* 102, 103, 104, 105; *Ronneby—Växjö* 135, 136, 137, 138, 140.
Restaurantvagnar i tag 3 och 4.

Anmärkningar: b) Jämsjöslätt.
d) Över Borås.
e) Över Nässjö.
f) Över Hälsingborg.

g) Över Halmstad.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

...	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn.....	t.	8.03	5.34	...
...	12.02	3.53	...	fr. Sölvesborg.....	t.	8.30	4.58	...
B 22	B 24	...	...	Blekings kustambor,	B 21	B 23	...	...
II, III	II, III	...	...	Ronneby, spv. 1.067.	II, III	II, III	...	...
...	1.00	5.00	0	fr. Sandbäck.....	t.	7.20	4.20	...
x1.10	x5.10	3	...	Kyllinge.....	x7.12	x4.12	...	...
1.22	5.22	6	...	Grännum.....	7.04	4.04	...	...
1.56	5.36	10	...	Jämsbög.....	6.54	3.50	...	...
x1.45	x5.45	13	...	Rosjö.....	x6.47	x3.38	...	...
1.55	5.55	15	...	Holje.....	6.40	3.30	...	...
2.00	6.00	17	...	t. Ölovström 237 fr.	6.35	3.20	...	...

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg

...	...	10.00	1.30	...	fr. Karlskrona...	t.	2.40	3.20	...	11.20
...	5.12	11.00	2.30	...	fr. Ronneby	...	12.24	12.50	8.43	10.22
...	7.30	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn...	t.	9.42	12.28	5.34	8.12
...	6.00	11.00	2.30	...	fr. Kristianstad	t.	9.40	1.00	6.02	
8.30	8.32	8.34	8.35	8.36	Blekinge kustb.		8.30	8.33	8.35	8.37
III	III	III	III	III	Ronneby, spv. 1.067		III	III	III	III
6.30	8.35	1.30	6.10	0	fr. Sölvesborg...	t.	7.45	10.20	3.40	7.20
6.37	8.44	1.37	6.17	3	↳ Solve		7.39	10.13	3.33	7.23
6.43	8.52	1.43	6.23	5	↳ Norrmark		7.33	10.06	3.26	7.18
6.48	9.02	1.48	6.28	7	↳ Mjällby		7.28	10.00	3.20	7.13
6.52	9.11	1.52	6.32	8	↳ Listerhuvud		7.24	9.50	3.13	7.09
7.00	9.20	2.00	6.40	13	↳ Båstad					

Ronneby—Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nä-
sta sida efter tab. 233

Karlskhamn—Vislanda—Halmstad—Karlskhamn.

230

...	...	...	6.00	11.00	11.00	...	fr. Kristianstad 225...	t.	...	2.23	...	...	...	...	...
...	...	...	5.10	10.00	1.30	...	fr. Karlskrona 225...	t.	...	3.20	...	11.20	11.20	...	...
...	...	...	...	11.00	1.30	...	fr. Ronneby 225...	t.	...	12.24	2.20	10.22	10.22	...	...
P 3	G 5	G 7	P 1	...	...	Km.	Karlsk.—Visl.—Bolmens	B 4	P 6	G 8	P 2	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	jvg. Karlskhamn, spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...
...	6.15	8.05	1.00	4.00	0	fr. Karlskhamn (X)...	t.	9.20	12.18	7.10	9.05	...	...	...	...
...	6.24	8.24	1.17	4.09	4	Asarum	↑	9.12	12.11	7.00	x8.58	...	...	...	...
...	x6.30	8.37	1.27	x4.15	7	Gungvala	↑	9.02	12.05	6.45	x8.52	...	...	...	...
...	6.39	9.06	1.46	4.24	11	Svängsta	↑	8.50	11.57	6.22	x8.46	...	...	...	...
...	x6.47	9.23	2.00	x4.32	15	Åkeholm	↑	8.35	11.48	6.12	x8.39	...	...	...	...
...	6.58	9.46	2.18	4.42	20	Hemajö	↑	8.21	11.38	5.55	x8.30	...	...	...	...
...	7.11	10.13	2.37	4.55	25	Hovmansbygd	↑	8.06	11.28	5.30	x8.21	...	...	...	...
...	7.21	10.33	2.54	5.05	30	Fridaforss	↑	7.51	11.18	5.10	x8.12	...	...	...	...
...	x7.25	10.44	3.01	...	32	Stattensmål	↑	x7.42	x11.13	4.55	x	...	...	...	...
...	7.32	10.54	3.11	5.15	36	Ryd (X)	fr.	7.33	11.05	4.40	8.02	...	...	...	...
...	7.34	11.05	3.18	5.16	36	Ryd	fr.	7.27	11.01	4.28	8.01	...	...	...	...
...	7.38	11.10	3.23	x5.20	38	Norrård	fr.	7.22	10.57	4.23	x7.52	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Värjö 222, 221 ..	fr.	...	5.42	...	3.45	...	...	...	...
...	7.42	11.19	3.38	x5.20	38	Norrård	t.	7.12	10.52	4.13	x7.52	...	...	...	...
...	7.53	11.40	4.02	x5.30	44	Ålshult	↑	7.00	10.42	3.59	x7.47	...	...	...	...
...	8.13	12.07	4.28	x5.46	52	Ulvö	↑	6.40	10.26	3.31	x7.31	...	...	...	...
...	x8.21	12.22	4.41	x5.53	56	Halvik	↑	6.28	x10.18	3.14	x	...	...	...	...
...	8.38	12.48	5.05	x6.02	64	Torne	↑	6.11	10.03	2.51	x7.13	...	...	...	...
...	8.49	1.11	5.25	x6.12	70	Grimslov	↑	5.55	9.51	2.29	x7.03	...	...	...	...
...	9.05	1.30	5.45	6.20	78	Vislanda (X)	fr.	5.22	9.35	2.00	6.50	...	...	...	...
...	1.10	7.42	...	6.26	...	t. Malmö 121	fr.	9.42	...	8.40	2.25	...	...	...	...
...	7.00	...	...	6.51	...	t. Stockholm C 121 ..	fr.	7.44	10.12	...	9.30	...	...	...	...
...	4.33	9.22	...	7.34	...	t. Göteborg 121, 162, 124 fr.	...	3.55	10.02	...	12.03	...	...	...	...
...	5.31	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 182 fr.	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...
...	9.42	8.40	...	2.25	...	fr. Malmö 121	t.	1.10	7.22	9.22	...	...	...	...	...
...	7.50	11.30	...	5.33	...	fr. Värjö 220, 121 ..	t.	11.28	3.17	8.02	...	...	...	...	...
...	10.14	...	...	9.50	...	fr. Stockholm C 121 ..	t.	7.02	...	6.51	...	...	...	...	...
...	9.28	2.10	...	6.50	78	Vislanda (X)	t.	8.58	1.20	6.20	...	...	...	...	...
...	x9.40	2.28	...	x7.05	85	Mörhult	↑	x8.46	x1.02	x6.06	...	...	...	...	...
...	x9.45	x2.38	...	x7.12	88	Åsång	↑	x8.41	x12.55	x6.00	...	...	...	...	...
...	9.55	2.57	...	7.21	93	Målskog	↑	8.31	12.40	5.50	...	...	...	...	...
...	10.07	3.21	...	7.23	99	Ryssby	↑	8.20	12.20	5.35	...	...	...	...	...
...	10.22	3.50	...	8.02	107	Tutaryd	↑	8.04	11.46	5.14	...	...	...	...	...
...	10.34	4.10	...	8.20	114	Ljungby	fr.	7.51	11.20	4.58	...	...	...	...	...
...	12.15	6.42	...	...	...	t. Markaryd V 245 ..	fr.	5.42	...	12.30	...	...	...	...	...
...	...	7.12	...	...	...	t. Värnamo 245	fr.	5.13	9.24	3.20	...	...	...	...	...
...	9.24	3.20	...	...	...	fr. Värnamo 245	t.	...	12.24	12.15	6.42	...	...	...	...
...	5.42	12.30	...	4.09	...	fr. Markaryd V 245 ..	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.39	5.05	...	8.22	114	Ljungby	↑	7.47	10.21	4.52	...	...	...	...	...
...	x10.54	x5.27	...	x8.46	123	Stavsjö	↑	x7.32	x9.59	x4.34	...	...	...	...	...
...	10.59	5.36	...	8.52	125	Angelstad	↑	7.28	9.54	4.30	...	...	...	...	...
...	11.06	5.46	...	9.00	129	Bolmen	fr.	7.20	9.40	4.20	...	...	...	...	...
B 9	P 3	G 11	P 1	...	...	Km.	Halmstad—Bolmens jvg.	P 6	G 12	P 2	B 10	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	Halmstad, spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...
...	6.05	11.11	...	2.10	0	fr. Bolmen	t.	7.15	1.08	4.14	8.55	...	...	...	...
...	6.19	x11.21	...	2.28	5	Piksborg	↑	x7.06	12.55	x4.05	8.42	...	...	...	...
...	6.33	11.32	...	2.46	10	Byholma	↑	6.56	12.37	3.55	8.26	...	...	...	...
...	6.49	11.43	...	3.06	14	Åsen	↑	6.48	12.20	x3.47	8.14	...	...	...	...
...	7.14	11.58	...	3.57	20	Lidhult	↑	6.36	11.14	3.34	7.42	...	...	...	...
...	7.28	x12.09	...	4.13	24	Bökö	↑	x6.28	10.52	x3.25	7.24	...	...	...	...
...	x	x	...	x	28	Ålmås	↑	x	x	x	x	...	...	...	...
...	7.49	12.22	...	4.38	31	Bygget	↑	6.14	10.28	3.09	7.12	...	...	...	...
...	8.06	x12.34	...	4.59	37	Ryaberg	↑	x5.59	9.58	x2.53	6.50	...	...	...	...
...	x8.17	x12.41	...	x5.12	41	Mahult	↑	x5.51	x9.42	x2.45	x6.32	...	...	...	...
...	x8.34	x12.52	...	x5.32	46	Simlångsdalen	↑	x5.39	x9.20	x2.33	x6.19	...	...	...	...
...	8.54	x1.05	...	5.56	53	Marbäck	↑	x5.27	8.57	x2.19	5.59	...	...	...	...
...	9.05	x1.13	...	6.10	57	Skedala	↑	x5.13	8.35	x2.11	5.44	...	...	...	...
...	x	x	...	x	59	Skedalshed	↑	x	x	x	x	...	...	...	...
...	9.25	1.26	...	6.30	64	Halmstad HB	fr.	5.05	8.05	1.55	5.20	...	...	...	...
...	2.01	6.02	...	9.43	...	t. Varberg 126	fr.	3.02	5.12	10.21	2.41	...	...	...	...
...	4.36	7.44	...	4.22	...	t. Göteborg B:s 126 fr.	...	1.42	...	8.31	11.55	...	...	...	...
...	11.23	4.37	...	4.49	...	t. Laholm 126	fr.	12.22	6.43	10.29	3.02	...	...	...	...
...	1.05	8.46	...	6.42	...	t. Hålsingborg F 126 fr.	...	11.12	...	7.35	1.05	...	...	...	...
...	2.01	10.44	...	7.46	...	t. Malmö 126	fr.	10.12	...	6.28	10.30	...	...	...	...

Genomgående vagnar: Karlskhamn—Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad—Karlskhamn i tågen nr 2 och 6

Biljettpris: Karlskhamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: Zontaxa B, tab. 338.

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 338.

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby—225 Ronnebyredd—Ronneby.

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

231

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 338.

B 25	B 27	P 27 a	P 29	...	...	Km.	Kristianst.—Hålsingb. jvg.	B 26	B 28	P 28 a	P 30 a	B 30	...	...	...
I, III	I, III	I, III	I, III	...	...	...	Kristianst., spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	...	...
...	5.00	10.10	3.05	0	fr. Kristianstad ..	t.	8.50	2.55	1.30	6.40	8.30	...	...	...	...
...	5.13	10.23	x10.17	x3.11	3	Rödale	↑	x8.43	2.44	x1.23	x6.32	8.22	...	...	...
...	5.25	10.34	x10.23	x3.16	6	Balsby	↑	x8.37	2.32	x1.18	x6.26	8.12	...	...	...
...	5.38	10.54	x10.30	3.23	10	Österslöv	↑	x8.30	2.15	x1.12	x6.20	7.53	...	...	...
...	5.52	11.08	x10.38	3.30	14	Ekestad	↑	x8.23	1.55	x1.05	x6.12	7.25	...	...	...
...	6.05	11.21	x10.43	3.34	16	Gärro	↑	x8.19	1.42	x1.01	x6.08	7.21	...	...	...
...	6.25	11.40	x10.50	3.40	19	Arkelstorp	↑	8.13	1.27	12.55	6.01	7.05	...	...	...
...	6.37	11.51	x10.55	3.45	21	Kärlatorp	↑	x8.07	1.07	x12.49	x5.55	6.50	...	...	...
...	6.50	12.04	11.05	3.52	24	Immeln	fr.	7.59	12.52	12.42	5.47	6.32	...	...	...
...	7.03	12.28	11.13	3.57	...	fr. Immeln	↑	7.53	12.27	12.40	5.40	6.22	...	...	...
...	7.12	12.40	x11.19	4.02	27	Tubbarp	↑	x7.46	12.18	x12.33	x5.33	6.12	...	...	...
...	7.19	12.48	x11.25	4.07	30	Hylta	↑	x7.39	12.10	x12.27	x5.26	6.02	...	...	...
...	7.38	1.05	11.35	4.16	34	Sibbhult	↑	7.31	11.59	12.19	5.17	5.50	...	...	...
...	x7.49	x1.16	x11.44	4.23	38	Röena	↑	x7.22	x11.42	x12.11	x5.09	x5.29	...	...	...
...	8.07	1.33	12.05	4.32	40	Glimåkra	↑	7.16	11.35	12.05	5.03	5.22	...	...	...
...	8.23	1.45	x12.15	4.41	45	Östaröd	↑	x7.06	11.14	x11.54	x4.54	5.00	...	...	...
...	8.46	2.03	12.27	4.54	49	Boalt	↑	7.00	11.06	11.48	4.48	4.49	...	...	...
...	8.59	2.15	x12.36	x5.03	53	Kräbbleboda	↑	x6.46	10.40	x11.36	x4.32	4.28	...	...	...
...	9.12	2.27	x12.46	x5.13	60	Hultaberg	↑	x6.36	10.36	x11.27	x4.22	4.13	...	...	...
...	9.20	2.35	x12.53	x5.20	63	Loshult	↑	x6.29	10.28	x11.20	x4.15	4.05	...	...	...
...	9.30	2.45	1.03	5.30	67	Älmhult	fr.	6.20	10.10	11.10	4.05	3.45	...	...	...
...	11.28	...	...	8.02	...	t. Värjö 121, 220 fr.	...	7.50	7.50	11.30	11.30	...	...	...	...
...	7.02	...	...	6.51	...	t. Stockholm C 121 fr.	...	7.44	10.12	10.12	...	...	...	...	...

Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.

235 Hästveda—Kristianstad—Brösarp **235**
—Vstad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 338. Ystad—
Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa AI, tab. 338.

Genomgående sittvagnar I. III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 43/36/62.
Kristianstad—Ystad 33/41, 35/43/3, 2/42/34, 44/36.

Anmärkingar: c) Juni-aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad. d) Ons- o. lörd. 5.08 e) Onsd. o. lörd. 11.19. f) Onsd. o. lörd. g) Onsd. o. lörd. 5.09.

7 44	...	...	10 12	...	fr. Sölvm C 120, 121 t.	...	6.51	9.20
5 23	...	...	10 02	2.48	fr. Älmhult 121	...	12.33	5.44 12 18
P 59 I, III	...	P 61 I, III	B 19 I, III	...	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	P 20 I, III	P 60 I, III	P 62 I, III
6.04	...	10.50	5.20	0	fr. Håstveda	10.02	4.50	11 20
6.17	...	11.05	5.40	7	fr. Glimminge	9.43	4.37	11 12
6.28	...	11.16	5.55	12	fr. Broby	9.28	4.27	11 08
6.41	...	11.31	6 15	19	fr. Ölinge	8.91	4.13	10 54
6.54	...	11.46	6 24	23	fr. Vanås	8.48	4.03	10 43
7.06	...	12.00	6 32	29	fr. Hanaskog	8.26	3.46	10 28
7.17	...	12.08	7 03	32	fr. Bjärlöv	8.14	3.38	10 21
7.23	...	12.14	7 10	35	fr. Färlöv	8.05	3.32	10 15
7.28	...	12.20	7 25	37	fr. Vinnö	7.58	3.26	10 11
7.35	...	12.27	7 34	41	fr. Karpalund	7.43	3.18	10 03
10.09	...	4.50	...	...	fr. Kristianstad	...	8.43	7 14
11.06	...	6 02	...	...	fr. Estöv 240	...	7.39	6 02
11.55	...	6 32	...	...	fr. Malmö 240, 121.	...	6.10	4.25
11.59	...	3.43	...	...	fr. Hålsingb. 240, 256	...	1.25	5.02
12.58	...	5.34	...	...	fr. Sölvesborg 225	...	12.24	3.56
2.20	...	8 45	...	...	fr. Karlshamn 225	...	11.00	2.30
3.20	...	...	...	...	fr. Ronneby 225	...	10.00	1.30
7 42	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	6.15	...
...	...	6.15	...	...	fr. Kalmar 225, 211	...	7 42	...
...	...	10.00	1.30	...	fr. Karlshamn 225	...	3.20	11 20
...	...	11.00	2.30	...	fr. Ronneby 225	...	2.20	10 22
...	...	12.24	3.56	...	fr. Karlshamn 225	...	12.58	8 45
...	...	1.25	5.02	...	fr. Sölvesborg 225	...	11.59	7 42
P 33 I, III	G 37 III	P 35 I, III	B 31 I, III	...	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	B 32 I, III	P 34 I, III	G 38 III
7.45	...	3.20	8 15	41	fr. Kristianstad	7.23	10.45	6 24
7.51	7.14	3.25	8 25	42	fr. Långebro	7.18	10.41	6 20
x7.57	7.35	3.33	8 34	46	fr. Åsumtorp	7.05	10.34	6 12
8.06	8.15	3.42	8 46	51	fr. Gårds Köpinge	6.53	10.25	6 03
x8.12	8.28	3.48	8 53	53	fr. Gringelstad	6.45	10.19	5.57
8.21	8.42	3.56	9 03	58	fr. Everöd	6.34	10.10	5.48
9.45	9.45	7 51	...	...	fr. Åhus 241	...	6.45	5.30
6.45	...	1.20	5.30	...	fr. Åhus 241	9.45	12.06	7 51
8.26	10.06	7 39	3.15	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	11.06	6 02	...
x8.35	10.28	4.01	9 11	58	fr. Everöd	6.26	10.05	5.22
x8.40	10.55	4.10	9 23	63	fr. Vittskövle	6.15	9.56	5.08
x8.53	11.25	4.16	9 32	65	fr. Degeberga	6.08	9.51	4.45
x9.00	11.42	4.30	9 42	67	fr. Olseröd	5.50	9.37	3.43
9.08	11.55	4.37	9 52	66	fr. Maglehem	5.41	9.30	3.23
...	...	4.44	10 02	68	fr. Brösärp	5.30	9.22	3.00
P 41 I, III	G 45 III	P 43 I, III	...	...	Ystad - Brösärps järnv., Ystad, spv. 1,435.	P 42 I, III	G 48 III	P 44 I, III
9.15	5 45	...	4.52	0	fr. Brösärp	9.04	...	4.42
9.23	6.05	...	5.00	4	fr. Ravlundabro	8.55	till	4.34
9.35	6.35	1.40	5.12	8	fr. Vitaby	8.47	1.35	4.27
9.49	6.58	1.54	5.26	14	fr. St Olof	8.34	1.23	4.16
d) 524	10.51	d) 524	...	...	fr. Simrish. 260, 266	...	e) 11.05	e) 11.05
9.52	...	2.10	5.29	14	fr. St Olof	...	8.30	1.18
10.08	...	2.36	5.45	41	fr. Önslanda	...	8.14	1.00
10.14	...	2.50	5.52	24	fr. Spjutstorp	...	8.06	12.42
10.25	...	3.02	6.03	30	fr. Tomellilla	...	7.45	12.22
13.00	...	9 45	...	...	fr. Malmö 266	...	7 15	7.15
d) 745	...	d) 745	10 02	...	fr. Simrishamn 266	...	6.43	e) 7.07
...	...	51 3	...	...	Ystad - Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.	...	...	7.00
10.28	...	6 11	...	30	fr. Tomellilla	7.43	...	5.38
10.40	...	6 24	...	38	fr. Svenstorp	7.30	...	3.20
10.45	...	6 22	...	41	fr. Köpingsbro	7 24	...	3.12
11.49	...	8 42	...	...	fr. Gårdsnäs 260	6.17	...	8.35
10.46	...	6 21	...	41	fr. Köpingsbro	7.22	...	3.10
...	...	...	...	...	fr. Ystads Saltjöbad	...	...	...
10.59	...	6 44	...	49	fr. Ystad	7 10	...	2.55
2.33	...	9 10	...	...	fr. Malmö V 268	...	...	3 15
...	...	...	...	...	Samt. dag & linj. Ystad - Tomellilla se tab. 259a	...	...	...

236 Hörby-Höör-Hörby. 236
Zontaxa B. tab. 338.

...	8 00	II. Kristianstad 240.	10 30	...
...	12 30	fr. Eslöv 240.	10 09	...
II	8 11	† Natra Skånes Jv., Kristi	8 2	8 4
I, III	1, III	anstad. spv. 1,435.	I, III	I, III
6 25	2 45	0 fr. Hörby (S)	8 57	8 21
6 37	2 57	3 Fulltofta	8 46	8 10
6 52	3 12	7 ♀ Lydvingsborg	8 32	8 02
7 12	3 32	13 t. Höör (S)	8 10	7 40
8 50	7 22	I. Malmö 121.	6 15	6 02
7 02	6 54	I. Sthlm C 121, 120 fr.		

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. **237**

Biljettpris: I egen trafikk **Zontaxa AU**, i samtrafikk **Zon**
taxa Y, tab. 338.

Anmärkingar: b) Går helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar
d) Via Nässjö 121, 162, 124. f) Går ons-, lör-, sön- och helgdagar

7 1/2	10 1/2	...	9 50	fr. Ståhm C 120, 121 t.	7 22	6 51	9 00	9
10 35	...	...	12 03	fr. Göteborg 182, 121 t.	5 37	4 734	d/123	d/1
11 22	7 50	11 30	5 33	fr. Växjö 220, 121...	11 28	8 22	5 32	5
...	7 30	2 25	2 25	fr. Malmö 121..... t.	1 10	9 22	7 51	7
8 3	8 5	8 1	8 1	Sölvesb.-Ölovstr.-Älmhult, Sölvesborg. spv. 1, 435	8 4	8 6	8 2	8
11, 111	10, 111	11, 111	11, 111	0 fr. Älmhult t.	9 28	4 50	9 22	8 11
5 30	10 30	10 55	10 16	4 Fåhult ↑	9 20	4 42	8 22	10
5 39	10 42	6 04	6 24	4 Hökon	9 04	4 20	8 11	10
6 04	11 1	6 35	7 32	10 Kärnaboda 8.53	3 57	8 12	8 12	9
6 11	11 25	6 46	7 45	19 Duvhult 8.41	3 41	8 05	8 05	9
6 23	11 38	7 00	8 03	21 Lönsboda 8.35	3 32	7 51	7 51	9
6 33	12 00	7 19	8 21	25 Gylsboda 8.21	3 07	7 40	7 40	9
6 44	12 20	7 34	8 11	27 Eneboda 8.13	2 52	7 29	7 29	9
6 49	12 25	7 40	8 25	4 Vilshult 7.56	2 30	7 12	7 12	9
7 09	12 50	8 06	8 11	42 t. Ölovström fr.	7 34	2 02	6 42	8
7 24	1 0	8 21	8 4	4 t. Karlshamn 225..... fr.	...	12 24	3 56	...
...	5 34	...	...	4 t. Ölovström t.	7 20	1 38	6 22	8
7 30	1 30	8 36	8 51	47 Jämshögsby ↑	7 11	1 29	6 13	8
7 39	1 32	8 47	8 52	47 Östafors 7.02	1 15	6 00	6 00	8
7 48	1 43	8 56	9 07	50 Näsum 6.53	1 04	5 50	5 50	8
7 58	1 57	9 10	9 15	54 Axeltorp 6.42	12 45	5 36	5 36	8
8 06	2 10	9 21	9 23	58 Barnakalla 6.35	12 31	5 28	5 28	8
8 11	...	9 26	9 28	60 Håkaryd 6.26	12 22	5 19	5 19	8
8 20	2 25	9 35	9 36	64 t. Sölvesborg fr.	6 10	12 01	5 02	8
8 35	2 40	9 50	9 50	72 t. Matmö 225, 234, 121 fr.	...	7 30	8 40	...
1 10	9 28	...	...	...	...	11 00	2 30	...
9 40	6 22	...	...	t. Kristianstad 225 fr.	...	8 20	3 56	...
12 58	3 34	8 03	8 03	t. Karlshamn 225..... fr.	...	5 12	2 30	...
2 21	3 42	9 39	9 39	t. Ronneby 225..... fr.	...	1 30	...	...
3 30	11 22	10 55	10 55	t. Karlskrona 225 fr.	...	...	...	...

238

Anmärkningar: c) Söndagar 5.30 d) över Eslöv. e) St. Persöntag ank. 11.27. f) med ångfärja g) med bat.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

[illegible]

240

c) Med ångbåt.
d) Med ångfärja.

2A1

Zonitæa B. tab. 338. b) Långebro.

[illegible]

borg

story

A

1

...	1	...	21835	7.25	3.10	...	1/4	1. HAINBROOK C.	...	...	0.30	12.5	...	...
-----	---	-----	-------	------	------	-----	-----	-----------------	-----	-----	------	------	-----	-----

246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246

Zontaxa Y. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: *Veinge—Hässleholm* 5, 6, 7, 9, 10.

...	...	...	...	...	1 48	8.31	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	4.36	...	7 44	...	4 20	...	...
...	...	...	...	...	7.50	12.33	5.26	...	fr. Halmstad 126	...	t.	11.12	...	3.42	...	11 25	...	...
...	...	...	...	...	...	7.35	4.02	...	fr. Hålsingborg F. 128, 126	...	t.	10.45	...	8 48	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	V 6.4	10.28	5.54	fr. Laholm 126	...	t.	8.33	...	V 4.37	...	...	...	...
									Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.		B 2		6 4	P 6	8 8	P 10		
											II, III		III	II, III	II, III	II, III		
...	...	...	...	...	8.25	1.08	6 02	0	fr. Veinge	...	t.	8.10	...	2.43	...	10 45	...	...
...	...	...	...	...	8.39	1.28	x 5 18	7	Skogaby	...	t.	7.53	...	2.26	...	x 10 33	...	...
...	...	...	...	...	8.58	1.55	x 5 24	15	Knäred	...	t.	7.28	...	2.05	...	10 17	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x		Putsered	...	t.	x	...	x	...	x	...	...
...	...	...	...	...	9.19	2.22	x 6 12	25	Majenfors	...	t.	6.54	...	1.26	...	x 10 00	...	...
...	...	...	...	...	9.29	2.36	x 6 54	30	Råstorp	...	t.	6.33	...	1.14	...	x 9 52	...	...
...	...	...	...	...	9.39	2.49	7 02	35	Markaryd	...	fr.	6.20	...	1.00	...	9 43	...	...
...	...	...	...	...	3.10	...	...	...	t. Hålsingborg C. 245	...	fr.	...	...	6.30	...	12.55	...	...
...	...	...	...	...	7 12	...	...	...	t. Värnamo 245	...	fr.	...	...	9.24	...	3.20	...	...
...	...	...	...	...	...	9.24	3.20	...	fr. Värnamo 245	...	t.	...	7 12	7 12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6.30	12.55	...	fr. Hålsingborg C. 245	...	t.	...	3.10	7 22	...	...	...	...
									Hälsingholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	G 1	...	...	0	fr. Markaryd	...	t.	...	11.50	12.54	7 50	9 41	...	...
...	...	...	...	...	III	...	...	8	Emmalunga	...	t.	...	11.31	12.39	7 31	x 9 28	...	...
...	...	...	...	...	...	6.00	9.42	14	Vittsjö	...	t.	...	11.07	12.25	6 54	9 16	...	...
...	...	...	...	...	...	6.33	9.59	21	Bjärnum	...	t.	...	10.37	12.10	6 24	9 03	...	...
...	...	...	...	...	...	7.07	10 15	27	Mala	...	t.	...	10.07	11.54	5 55	x 8 50	...	...
...	...	...	...	...	...	7.41	10.29	32	Vankiva	...	t.	...	9.48	11.42	5 37	x 8 40	...	...
...	...	...	...	...	...	8.07	10.42	37	Hälsingholm	...	fr.	...	9.30	11.30	5 20	8 30	...	...
...	...	...	...	...	...	8.30	10 54	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	8.05	10.05	3.30	7 12	...	...
...	...	...	...	...	...	8.42	11 03	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.24	3.56	...	...
...	...	...	...	...	...	9.57	12.06	...	t. Hålsingborg C. 250	...	fr.	...	6.30	6.30	2.15	5.15	...	...
...	...	...	...	...	...	12.58	5.34	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	7.30	8.40	2.65	6 02	...	...
...	...	...	...	...	...	1.30	1.30	...	t. Älmhult 121	...	fr.	...	7.30	10.02	2.48	7 12	...	...
...	...	...	...	...	...	11.06	1.10	...	t. Stockholm C 121, 120	...	fr.	...	7 44	10 12	...	9.50	...	...
...	...	...	...	...	...	9.56	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

Zontaxa C, tab. 338.

Anmärkningar: b) endast juni—augusti.

...	...	...	7 44	10 12	...	9 50	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250....	t.	7 22	...	6.51	6.51	9.20	...	...	...
...	...	...	...	10.05	...	3.30	7 12	fr. Kristianstad 238, 250.....	t.	9.57	...	5.45	5.45	...	...	...	...
...	...	...	6.30	11.20	1.30	5.03	8 12	fr. Hässelholm 250	t.	8.40	...	4.20	4.20	11 22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12.55	...	fr. Ystad 259, 248.....	t.	6 44	10 32	10 32	10 32	...	...	...	...
...	...	...	...	9.05	...	3.21	7 35	fr. Eslov 248	t.	8 55	6 12	6 12	6 12	...	...	...	...
...	...	...	6.30	8.45	12.55	5.15	5.15	fr. Hålsingborg C. 250.....	t.	8 35	1.30	4.37	4 37	10 22	...	...	...
...	...	...	5 52	9 31	...	4.25	8 24	fr. Billinge 248	t.	8 29	5.12	5.12	5 12	10 32	...	...	...
Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.																	
...	P 1 II, III	...	P 3 II, II	G 19 III	...	P 5 III	P 7 III	Km.	...	P 2 II, III	...	P 4 II, II	G 20 III	...	P 6 II, III	P 8 III	...
...	7.50	...	12.25	V 3 50	...	6 20	9 0	0	fr. Klippan	t.	7 30	10.57	V 2 58	...	3.20	9 00	...
...	x7.55	x12.29	: 3.56	x6 24	x9 14	...	...	3	Grämanstorp	↑	x7 26	x10.52	: 2.52	...	x8 56	...	...
...	8.05	12.38	: 4.08	6 34	9 23	...	...	8	Östra Ljungby	fr.	7 18	10.42	: 2.40	...	3.05	8 48	...
...	...	...	10.38	10.38	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	4.20	5.48	5.48	...	...	...	...
...	5 20	11.48	11.48	...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbruk. 245.....	t.	1.12	4.39	4.39	...	10 32	...	...
...	5 28	12.17	1.25	...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	t.	11.35	4.07	4.07	...	10 22	...	...
...	6.30	12.55	12.55	7 22	...	...	...	...	fr. Hålsingborg C 245	t.	8.35	3.10	...	...	...	...	...
...	8.10	12.39	: 4.30	6 35	9 24	...	...	8	Östra Ljungby	t.	7.13	10.40	: 2.00	...	3 04	8 44	...
...	x8.16	x12.44	: 4.42	x6 41	x9 29	...	...	11	Källna	↑	x7.07	x10.34	: 1.53	...	x2.58	x8 38	...
...	x9.20	x12.48	: 5.00	x6 45	x9 33	...	...	13	Åsbo-Össjö	t.	7.03	x10.30	: 1.40	...	x2.54	x8 34	...
...	x8.26	x12.53	: 5.20	x6 51	x9 38	...	...	16	Skälderhus	t.	6.56	x10.24	: 1.20	...	x2.48	x8 28	...
...	8 32	12.58	6 09	6 57	x9 42	...	...	18	Munkalungby	t.	6.50	10.19	: 1.00	...	2.43	8 23	...
...	x8 37	x 1.02	: 6 05	x7 02	x9 46	...	...	21	Munkaaagard	↑	x6 43	x10.13	: 12.11	...	x8 17	...	...
...	8 44	1.07	6 14	7 09	x9 51	...	...	25	Ängelholm Värn	fr.	6.36	10.06	: 12.00	...	2.30	8 10	...
...	8 50	1 19	V 6 45	7 15	9 55	...	...	27	Ängelholm S. J.	fr.	6.30	10.00	: 11.30	...	2.25	8 05	...
...	10.45	3.17	...	8 46	...	...	...	...	fr. Hålsingborg F 128	fr.	...	8 53	...	1.05	4.02	...	...
...	...	6 25	...	11 32	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Hovedbgd.) 128 fr.	...	...	6.02	...	9 31	12.50	...	...
...	2.01	5.27	...	10 44	...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	6.28	...	10.30	3.05	...	...
...	9.17	1.59	...	9 22	...	...	...	...	t. Skålderviken 126	fr.	b) 5 42	9 50	...	2.16	7 22	...	...
...	9.56	2.37	...	10 12	b) 2 42	...	...	...	t. Båstad 126	fr.	b) 5 12	9 05	...	1.39	6 42	...	...
...	11.12	3.42	...	11 22	1 22	...	...	...	t. Halmstad 126	fr.	4 22	7.50	...	12.33	5.26	...	...
...	4.36	7 45	...	4 42	...	...	...	...	t. Göteborg 126	fr.	1 42	...	...	8.31	11.55	...	...

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

Zontaxa F, tab. 338.

[illegible]

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

...	...	...	5.00	11 23	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	6.25	...	...	1.10	...
...	...	...	1 28	8.02	8.31	...	...	fr. Göteborg B: 126	...	...	7 42	...	...	4 20	...
...	...	...	7.32	12.23	2.33	...	...	fr. Angelholm 126	...	9.37	1.46	...	9 12	9 12	11.18
...	...	...	6.46	10.58	...	...	6 22	fr. Mölle 249, 128	...	10 20	...	...	9 32	9 32	...
...	...	...	7.26	11.39	02.15	...	7 02	fr. Högås 127, 128 t.	...	9.45	2.00	...	9 23	9 23	...
...	...	...	8.03	11.30	3.02	...	6 43	fr. Helsingör	...	9.45	11.23	2.05	...	7 12	11 20
P 1 a	u 15	St 17	P 7	b 9 a	St 19	P 13	7	Landskrona & Helsingör J.	P 14	St 18	P 2	G 16	P 8	St 20	P 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Landskrona, spv. 1, 435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.10	d 6.10	8.55	1.30	4.25	6 20	8 32	fr. Helsingborg C	8.45	10.35	11.55	d 7 55	6 20	7 55	10 20
...	6.15	6.31	x 9.00	1.36	4.33	6 25	8 30	3 Ramlösa	8.39	...	11.49	7 12	6 23	...	10 24
...	6.20	6.48	x 9.04	1.41	4.42	...	8 52	Raus	8.34	...	11.45	7 22	6 20	a 7 16	10 12
...	6.26	7.08	x 9.10	1.48	4.52	...	9 10	Gantofia	8.27	...	11.39	7 02	6 11	...	10 12
...	6.34	7.45	x 9.17	1.56	5.06	6 40	9 02	Vallakra	8.19	a 10.14	11.31	6 42	6 02	a 7 35	10 04
...	6.45	8.30	x 9.27	2.07	5.22	P 6 49	9 20	Tagarp	8.08	a 10.06	11.20	5.40	5.56	a 7 27	9 52
...	6.55	8.45	9.35	2.17	5.33	6 56	9 29	8 Billeberga	7.58	9.59	11.10	5.00	5.45	a 7 20	9 43
P 1 c	G 26	P 6	G 9 c	...	P 12	...	...	8 fr. Billeberga	P 23	G 25	P 5	...	B 9 b	...	P 11
II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	...	fr. Asmundtorp	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III
...	7.00	...	9.40	2.27	5.50	...	9 4	t. Landskrona	7.47	9.25	11.05	...	5.30	...	9 28
...	x 7.05	...	9.58	2.33	6 19	...	9 48	t. Asmundtorp	7.42	9.18	10.59	...	5.24	...	9 22
...	7.15	...	10.15	2.45	6 24	...	10 11	t. Landskrona	7.30	8.50	10.45	...	5.10	...	9 10
P 1 b	G 25	G 25	P 4	B 9 b	...	P 11	...	fr. Köpenhamn	P 24	...	P 3	...	G 9 c	...	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	fr. Landskrona	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III
...	6.35	8.50	8.50	2.00	5.10	...	9 11	fr. Asmundtorp	8.20	...	11.30	...	6 10	...	10 09
...	6.47	9.18	9.18	2.12	5.24	...	9 22	t. Billeberga	8.08	...	11.19	...	6 10	...	9 48
...	6.52	9.25	9.25	2.18	5.30	...	9 28	...	8.02	...	11.13	...	5.50	...	9 12
P 1 a	G 15	St 17	P 7	B 9 a	St 19	P 13	9 32	fr. Billeberga	P 14	St 18	P 2	G 16	P 8	St 20	P 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	9 42	t. Teckomatorp	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.58	10.00	9.38	2.25	5.45	6 59	9 42	t. Malmö 126	7.55	9.59	11.06	4.30	5.40	a 7 20	9 36
...	7.08	10.15	9.45	2.35	5.56	7 09	9 42	t. Berlin	7.45	9.52	10.57	4.15	5.30	7 12	9 22
...	7.46	...	10.43	3.50	7 22	7 22	...	t. Lund 126, 257	6.28	9.00	9.00	3.05	4.00	6 12	8 22
...	7.18	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 126	8.42	...	...	...	...	...	...
...	8.00	...	10.58	5.16	7 28	7 28	...	fr. Angelholm 126	6.50	...	...	3.00	3.00	6 20	8 32
1 28	...	...	8.02	8.31	...	11.55	7 53	t. Göteborg 126	4.36	...	7 42	9 12	...	...	4.20
6.05	7.54	...	12.24	2.32	...	7 53	...	fr. Angelholm 126	9.04	...	1.23	4.46	8 20	...	11 22
...	7.17	10.52	...	2.39	6 05	...	9 44	fr. Teckomatorp	7.41	...	10.51	3.42	5.20	...	9 25
...	7.31	11.30	...	2.47	6 20	...	9 52	♥ Marieholm	7.33	...	10.42	3.30	5.11	...	9 16
...	7.41	12.00	...	2.56	6 35	...	10 06	♥ Tröllenäs	7.23	...	10.33	2.57	5.03	...	9 08
...	7.5	12 15	...	3.04	6 43	...	10 16	t. Eslöv	7.15	...	10.25	2 20	4 55	...	9 00
10 20	...	...	6 22	10 25	...	...	...	t. Ystad 259	...	...	7 17	...	12.5	...	6 12
10.51	...	...	6 42	9 23	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	8.00	...	2.40	...	6 23
9.57	...	...	5.43	9 20	...	...	...	t. Kristianst. 121, 238	...	...	8.05	...	...	...	7 10
3.20	...	...	11 22	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	10.00	...	1.30
7 02	...	...	6.51	...	...	9 20	...	t. Stockholm C 121	7 44	...	...	10 12	10 12	...	9.50

Biljettpris:

Zontaxa B, tab. 338
Partibiljetter till och
från Eslöf, Landskrona
och Hålsingborg O
häften om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning. 1½ biljet
gäller till II kl.

Genomg. sittv

nar: II, III Hälsingborg
-Tecknatorp—Malmö 17
18, 19, 20. Eslov—Lands
krona 14/24, 4/7, 8/90
13/11.

Anmärkningar:

b) En ast okt.—ma.
d) Godsbangården.

257 Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—**257**
Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: Landskrona—Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.
Lund—Trälleborgs järnv. I samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl.
avgifter för resa i I kl.

Genomgående vagnar. II, III: *Landskrona—Kävlinge—Malmö* 3, 8.

Anmärkningar: b) G 20 går under tiden 1—8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919—30 april 1920.

c) G 20 Å går under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

P 1	G 23	P 3	P 21	P 5	P 15		Landskrona—Kävlinge J.	P 2	G 22	P 4	G 20	G 20 A	P 8	P 14
I, III	III	III	III	I, II	I, III		Trälleborg, spv. 1.435	I, III	III	I, III	III	I, III	I, III	I, III
...	6.50	8.30	2.10	4.00	9.05	...	0 fr Landskrona.....	L	8.15	7.12	12.00	1.05	3.10	7.40
...	6.59	8.50	9.29	2.19	4.09	9.14	1 Häljarp.....	L	8.06	6.50	11.51	12.55	3.01	7.31
...	7.07	9.14	9.37	2.27	4.17	9.22	10 Saxtorp.....	L	7.58	6.29	11.43	12.51	2.50	7.13
...	7.11	9.30	9.41	2.32	4.21	9.29	10 Dönelöv.....	L	7.54	6.10	11.39	12.34	2.40	7.12
...	7.18	10 10	9.48	2.33	4.28	9.36	15 Ansjöbro.....	L	7.47	5.43	11.32	12.11	2.23	7.12
...	7.22	10.18	9.52	2.43	4.32	9.40	17 Dagstorp.....	L	7.43	5.24	11.28	12.01	2.15	7.08
...	7.34	10.38	10.00	2.51	4.40	9.44	17 Kävlinge.....	fr.	7.35	5.00	11.20	11.50	2.05	7.00
...	9.33	...	10.43	3.50	5.37	...	1 Malmö 126.....	fr.	6.28	4.00	10.30	...	2.43	6.12
...	...	...	...	...	...	...	1 Lund—Trälleborg J.,	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Trälleborg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
...	4.42	...	5.22	0.53	2.33	5.2	fr. Göteborg B:s 126...	L	4.36	...	7.44	...	9.13	...
...	6.05	...	7.54	12.24	2.32	7.24	fr. Halmstad 126.....	L	11.12	...	3.42	...	6.22	11.23
...	6.10	8.55	...	1.30	6.20	...	fr. Angelholm 126.....	L	9.04	...	1.23	P 16	4.46	8.30
...	7.39	1.10	10.35	1.47	4.55	35	fr. Hålsingh. O.256. 126 t.	L	8.45	6.32	...	1.1	6.30	7.55
...	7.45	11.32	10.41	3.1	5.01	31	0 fr. Kävlinge.....	L	7.09	4.20	11.01	1.25	3.19	6.39
...	7.51	11.02	10.49	1.59	5.07	12	3 Läckålanga.....	L	7.04	4.12	10.56	1.20	3.14	6.34
...	8.00	12.13	10.58	2.08	5.16	56	6 Vallkärra.....	L	6.58	3.50	10.50	1.14	3.08	6.28
...	7.44	7.14	10.12	...	10.12	...	11 t. Lund.....	fr.	6.51	3.20	10.41	1.06	3.00	6.20
...	7.35	...	1.08	...	4.12	8.26	...	fr. Stockholm O 121 ...	L	...	...	...	6.51	...
...	7.47	...	1.26	...	4.25	8.39	...	fr. Stock.....	L	...	2.00	9.50	...	6.37
...	1051	47.45	5.98	0. L.	...	0.22	...	13 Hospitalet.....	L	...	...	...	10.23	...
...	8.2	2.21	...	4.25	8.21	...	...	19 t. Staffanstorp.....	L	...	1.40	9.36	10.10	...
...	8.32	3.15	...	4.34	8.31	...	...	t. Simrishamn 266 ...	fr.	...	...	...	...	...
...	8.42	3.50	...	4.44	9.01	...	...	19 t. Staffanstorp.....	L	...	12.52	9.35	...	2.10
...	8.59	4.06	...	4.54	9.1	...	...	24 Klägrup 265.....	L	...	12.40	9.26	...	2.11
...	0.16	...	...	6.02	0.26	...	...	29 Holmeja.....	L	...	11.50	9.17	...	2.02
...	9.15	...	...	4.15	8.32	...	...	Bokabergslätt.....	L	...	...	...	...	...
...	9.16	5.05	...	4.57	9.16	...	...	t. Svedala.....	fr.	...	11.15	9.07	...	1.52
...	9.14	5.40	...	5.03	9.24	...	...	t. Ystad 268.....	fr.	...	...	1.30	...	12.47
...	9.1	6.25	...	5.10	9.29	...	...	fr. Malmö V 268.....	L	...	...	9.48	...	2.33
...	9.27	7.00	...	5.18	9.3	...	...	36 fr. Svedala.....	L	...	10.21	8.58	...	1.47
...	9.27	7.15	...	5.28	9.4	...	...	41 Marieberg.....	L	...	10.10	8.50	...	1.40
...	...	...	...	...	...	...	...	43 Alstad.....	L	...	9.40	8.45	...	1.35
...	...	...	...	...	...	...	...	47 Fjärdingslöv.....	L	...	8.50	8.36	...	1.26
...	...	...	...	...	...	...	...	54 Trälleborg N.....	fr.	...	8.00	8.25	...	1.15

258

258 Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

258

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa A1 tab. 338.

c) Onsd. och lördagar.

d) Onsd. och lörd. 5.08.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

		8 15	4 15	fr. Malmö V. 268 ... t.	2 33	2 33	9 10	...	...
St 2	u b	St 4	P 44	St 6	St 1	P 41	G 7	St 3	St 5
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.10	8.00	12.55	2.55	6 15	0	fr. Ystad (A)..... t.	10.28	10.59	8 43
7.22	8.20	1.07	3.10	6 28	8	Ystads Saltjöbad ... t.	10.15	10.46	8 23
6.17	...	8.35	...	4.38	...	fr. Köpingsbro..... fr.	...	...	8 42
7.24	8.45	1.08	3.12	6 30	8	fr. Gärnsås 260..... t.	11.49	11.49	...
7.30	9.10	1.14	3.20	6 38	11	fr. Köpingsbro..... t.	10.14	10.45	8 05
7.43	9.35	1.26	3.38	6 48	19	Svenstorp..... t.	10.09	10.40	7 56
10.51	0 51	...	...	10 02	...	fr. Tomelilla (X).... fr.	9 56	10.28	7 29
10.45	c) 3.00	...	...	9 33	...	t. Simrishamn 266 fr.	7.00	...	5.50
...	7.15	7.15	...	el. 23	...	t. Malmö 266 fr.	7.15	...	c) 23
6.43	7.00	c) 1.19	...	5.50	...	fr. Malmö 266 t.	10.51	...	10 02
...	...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.	...	...	...
7.50	11.05	1 28	...	6 36	19	fr. Tomelilla (X) ... t.	9 53	...	5.30
8.01	11.42	1 39	...	7 07	27	fr. Åsperöd (X) ... t.	9 43	...	5.14
8.11	12.20	1 48	...	7 16	32	Lövestad (X) ... t.	9 34	...	4.41
8.19	12.40	1 56	...	7 24	37	Klasaröd t.	9 25	...	4.07
8.26	1.17	2 03	...	7 31	41	Vollsjö (X) ... t.	9 19	...	3.45
8.38	1.35	2 15	...	7 41	47	Bjarsjölagård..... fr.	9 06	...	3 00
9.41	...	...	...	8 42	...	t. Dalby 266 fr.	8.12	...	...
...	8.12	...	...	9 05	...	fr. Dalby 266 t.	7.49	...	...
8.41	2.40	2 16	...	7 48	47	fr. Bjarsjölagård ... t.	9 05	...	2 07
8.56	3.15	2 27	...	7 52	54	Åsperöd t.	8 55	...	1.50
9.07	3.50	2 38	...	8 08	50	Löheröd (X)..... t.	8 44	...	1.14
9.17	4.46	2 47	...	8 18	65	Hurva (X)..... t.	8 34	...	12.37
9.27	5 10	2 57	...	8 30	71	Skarhult t.	8 24	...	11 57
9.35	5 10	3 05	...	8 38	76	t. Eslöv (X)..... fr.	8 17	...	11 35
1.35	...	6 40	...	10 42	...	t. Hålsingh. C 256 fr.	6.10	...	1.30
1.33	...	6 40	...	10 02	...	t. Landskr. 256 fr.	6.35	...	2.00
...	...	6.51	...	9 20	...	t. Stockh. C. 121.120 fr.	7 44	...	10 14
11.06	7 32	4 42	...	9 26	...	t. Malmö 121a 121b fr.	7 30	...	10.35

259 a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

		P 21	St 1	P 41	G 25	P 23	St 3	G 7	St 5
fr. Tomelilla	...	...	9 56	10.28	...	...	6 11	7 20	10 03
Svenstorp	...	...	10 09	10.40	...	...	6 24	7 56	10 16
Köpingsbro	...	7 23	10 15	10 46	11.40	5.35	6 31	8 23	10 22
Ystad	...	7.36	10 18	10.59	12.00	5.48	6 44	8 43	10 28

259 a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259 a

		St 2	G 8	P 22	St 4	G 26	4 44	St 6	B 24
fr. Ystad	...	7 10	8.00	10 30	12 55	2 35	2.55	6 15	7 25
Köpingsbro	...	7 24	8.45	10 43	1 08	2.52	3 12	6 30	7 32
Svenstorp	...	7.30	9 10	ank	1.14	ank	3 20	6 36	ank
Tomelilla	...	7 43	9 35	...	1 26	...	3 38	6 48	...

260

Ystad—Gärnsås—St Olof och åter.

260

Zontaxa A1 tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

		9 15	4 15	fr. Malmö V. 268.....	9 48	2 33	9 10	...	...
P 22	G 26	8 24	...	Ystad—Gärnsås—St Olofs järnv.	P 21	G 25	P 23	...	...
I, III	I, III	I, III	...	Ystad Spv. 1.435.	I, III	I, III	I, III	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 30	2 35	7 25	0	fr. Ystad (A)..... t.	7.36	12.00	5.48	...	...
10 43	2 52	7 32	8	Ystads Saltjöbad t.	7.23	11.40	5 35	...	...
8.17	...	7 42	8	fr. Köpingsbro..... fr.	...	...	...	...	...
10.28	...	6 14	...	fr. Eslöv 259 t.	9.35	3 05	8 32	...	...
...	...	...	...	fr. Tomelilla 259 t.	7.43	1.26	6 22	...	...
10 48	3 21	7 42	8	fr. Köpingsbro..... t.	7 18	11.19	5.34	...	...
11 02	3 50	7 56	14	Glemmingebro t.	7 08	11.05	5.24	...	...
11 09	4 10	8 03	17	Hedvigsdal t.	6.59	10.28	5.17	...	...
11 16	4 38	8 13	20	Löderup (X)..... t.	6.52	10.07	5.10	...	...
11 29	5 10	8 29	25	Borby (X)..... t.	6.39	9.37	4.59	...	...
11 40	5 47	8 49	31	Hammenhög (X)..... t.	6.27	9.05	4.48	...	...
11 49	5 54	8 58	36	t. Gärnsås (X)..... fr.	6 17	8.35	4.38	...	...
12 16	7 45	10 22	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	7.00	4.10	...	...
11 05	5 50	5.50	...	fr. Simrishamn 266 t.	10.51	10.51	5.24	...	...
11 52	6 25	8 30	36	fr. Gärnsås..... t.	6 14	8.12	4.37	...	...
12 01	6 52	9 00	41	Gyllebo t.	6 05	8.00	4.28	...	...
12 16	7 12	9 16	50	t. St Olof (X)..... fr.	5 50	7.30	4.15	...	...
6 24	...	...	...	t. Kristianstad 235 fr.	...	...	7.45	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar
och kontrolleringar samt upprättar förslag
till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel.
95 93 STOCKHOLM. 245 55

265

Malmö—Genarp—Malmö.

Biljettpriis Zontaxa A1, tab. 338.

		8 15	4 15	fr. Malmö V. 268.....	9 48	2 33	9 10	...	...
P 22	G 26	8 24	...	Ystad—Gärnsås—St Olofs järnv.	P 21	G 25	P 23	...	...
I, III	I, III	I, III	...	Ystad Spv. 1.435.	I, III	I, III	I, III	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 30	2 35	7 25	0	fr. Ystad (A)..... t.	7.36	12.00	5.48	...	...
10 43	2 52	7 32	8	Ystads Saltjöbad t.	7.23	11.40	5 35	...	...
8.17	...	7 42	8	fr. Köpingsbro..... fr.	...	...	...	...	...
10.28	...	6 14	...	fr. Eslöv 259 t.	9.35	3 05	8 32	...	...
...	...	...	...	fr. Tomelilla 259 t.	7.43	1.26	6 22	...	...
10 48	3 21	7 42	8	fr. Köpingsbro..... t.	7 18	11.19	5.34	...	...
11 02	3 50	7 56	14	Glemmingebro t.	7 08	11.05	5.24	...	...
11 09	4 10	8 03	17	Hedvigsdal t.	6.59	10.28	5.17	...	...
11 16	4 38	8 13	20	Löderup (X)..... t.	6.52	10.07	5.10	...	...
11 29	5 10	8 29	25	Borby (X)..... t.	6.39	9.37	4.59	...	...
11 40	5 47	8 49	31	Hammenhög (X)..... t.	6.27	9.05	4.48	...	...
11 49	5 54	8 58	36	t. Gärnsås (X)..... fr.	6 17	8.35	4.38	...	...
12 16	7 45	10 22	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	7.00	4.10	...	...
11 05	5 50	5.50	...	fr. Simrishamn 266 t.	10.51	10.51	5.24	...	...
11 52	6 25	8 30	36	fr. Gärnsås..... t.	6 14	8.12	4.37	...	...
12 01	6 52	9 00	41	Gyllebo t.	6 05	8.00	4.28	...	...
12 16	7 12	9 16	50	t. St Olof (X)..... fr.	5 50	7.30	4.15	...	...
6 24	...	...	...	t. Kristianstad 235 fr.	...	...	7.45	...	...

Malmö—Simrishamn—Malmö

och

Dalby—Björslölagård—Dalby.

Guillettrix: Zontaxa AE, tab. 338.

Anmärkningsar: b) Onsdags- och lördagsar.

c) Vardagar.

d) 9 okt. — 20 dec. 3.10

[illegible]

268

Malmö—Ystad—Malmö.

268

Biljettpris: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.
Zontaxa AI, tab. 338. d) Natt efter sön- o. helgd.

...	7 11	...	...	10 12	10 12	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	6.51	6.51	...	...	...	9.20	...	...
...	1 11	...	...	8.02	8.02	...	...	...	...	fr. Göteborg 126 ... t.	...	7 11	...	...	9 11	...	12 20	...	...
...	5 20	...	...	10.25	10.25	...	...	...	...	fr. Köpenh. Österbro (nar) t.	...	2.35	2.35	...	6 11	...	...	...	...
...	8.00	...	...	8.00	11.45	6 20	...	...	...	fr. Köpenh. hamn (båt) ... t.	...	1.15	...	...	6 11	...	...	...	...
SI 61 : G 67 I, III, III										Kilometer Malmö—Ystads J., Ystad, spv. 1.435.									
...	8.15	11.00	...	1.25	4.15	8 20	...	...	...	0 fr. Malmö V (X) ... t.	...	9.48	11.32	5.50	2.33	...	9 10	...	...
...	8.23	11.10	...	1.35	4.21	8 20	...	...	...	3 t. Södervärn (X) ... fr.	...	9.42	11.22	5.40	2.27	...	9 04	...	...
...	...	10.33	...	...	10.33	6 11	...	...	...	fr. Trälleborg Ö 275 ... t.	...	(2.52) 2.11	...	8 12	5.09	...	d) 12 11	...	...
...	8.25	11.48	...	1.38	4.23	8 20	...	...	...	3 fr. Södervärn ... t.	...	9.40	11.20	5.10	2.25	...	9 02	...	...
...	8.31	12.06	...	1.47	4.28	8 20	...	...	...	6 Hindby ... t.	...	9.35	11.14	5.02	2.20	...	8 57	...	...
...	8.40	12.40	...	2.13	4.37	8 21	...	...	...	10 Oxie ... t.	...	9.28	11.05	4.38	2.12	...	8 50	...	...
...	8.49	1.08	...	2.24	4.45	9 01	...	...	...	16 Skabersjö ... t.	...	9.19	10.50	3.30	2.03	...	8 38	...	...
...	8.57	1.20	...	2.35	4.52	9 02	...	...	...	21 t. Svedala (X) ... fr.	...	9.10	10.37	3.00	1.54	...	8 29	...	...
...	9.37	...	...	3.28	9 42	...	...	...	...	t. Trälleborg N 257 ... fr.	...	8.25	...	...	1.15	...	7 40	...	...
...	9.50	2.33	...	9 42	...	...	...	...	...	t. Lund 257 ... t.	...	8.10	...	...	...	...	4 12	...	...
...	8.25	1.15	...	1.15	7 50	...	...	...	...	fr. Trälleborg N 257 ... t.	...	9.37	...	5.28	5.28	...	9 42	...	...
...	8.10	...	...	4.12	8 20	...	...	...	...	fr. Lund 257 ... t.	...	9.50	2.00	...	2.33	...	9 13	...	...
...	9.05	2.30	...	2.48	4.56	9 13	...	...	...	21 fr. Svedala ... t.	...	9.04	10.27	2.19	1.50	...	8 23	...	...
...	9.15	2.46	...	3.01	5.06	9 15	...	...	...	28 t. Böringe ... t.	...	8.54	10.15	2.05	1.41	...	8 13	...	...
...	10.29	...	...	(6 12) 7 11	10 20	...	...	...	...	t. Östratorp 270 ... fr.	...	7.35	...	(2.25) 0.50	...	6 11	...	...	...
...	7.35	10.50	...	(2.25) 0.50	6 11	...	...	...	...	fr. Östratorp 270 ... t.	...	10.29	...	(6 12) 7 11	...	10 20	...	...	...
...	9.17	3.20	...	3.02	5.08	9 22	...	...	...	28 fr. Böringe ... t.	...	8.51	10.07	12.56	1 39	...	8 11	...	...
...	9.25	3.50	...	3.15	5.17	9 24	...	...	...	34 Näsbyholm ... t.	...	8.42	9.55	12.40	1 30	...	8 02	...	...
...	9.34	4.45	...	3.40	5.25	9 26	...	...	...	39 Skurup (X) ... t.	...	8.33	9.40	12.10	1 21	...	7 52	...	...
...	9.42	5.00	...	3.51	5.33	9 28	...	...	...	44 t. Rydgård (X) ... fr.	...	8.23	9.13	11.10	1.12	...	7 43	...	...
...	3.18	9 23	...	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg 275 ... fr.	...	...	...	7.13 (2.52)	...	10 20	...	...	...
...	7.13	11 52	...	11 52	11 52	11 52	...	...	...	fr. Trälleborg 275 ... t.	...	10.30	...	...	3.18	...	7 42	...	...
...	9.43	5.45	...	4.00	5.34	9 23	...	...	...	44 fr. Rydgård ... t.	...	8.22	9.06	10.42	1 11	...	7 35	...	...
...	9.51	6.10	...	4.13	5.42	10 01	...	...	...	49 Rynge ... t.	...	8.15	8.54	10.30	1 04	...	7 31	...	...
...	9.56	6.40	...	4.20	5.47	10 03	...	...	...	51 Marsvinsholm ... t.	...	8.11	8.44	10.10	1 00	...	7 24	...	...
...	10.03	7 30	...	4.29	5.54	10 05	...	...	...	55 Charlottenlund ... t.	...	8.04	8.30	9.20	12.54	...	7 10	...	...
...	10.16	7 50	...	4.45	6 02	10 06	...	...	...	63 t. Ystad (X) ... fr.	...	7.50	8.10	8.40	12.40	...	6 11	...	...
...	1.26	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tomelilla 259 ... fr.	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm) ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

270

Östratorp—Böringe—Östratorp.

270

Biljettpris: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zont. I, tab. 338.

Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfria mänd. 4.45

...	P 80 : G 86 I, III, I, III	...	...	P 82 : P 84 I, III, I, III	...	...	...	...	...	fr. Böringe—Östratorps J., Ystad, spv. 1.435.	...	P 81 : P 83 : G 87 : P 85 I, III, I, III	...	...	...	...	...	...	...
...	7.35	10.50	...	12.25	6.51	...	...	...	...	0 fr. Östratorp ... t.	...	10.29	6.19	7.45	10 39	...	...	...	...
...	7.44	11.05	...	12.34	7 04	...	...	...	...	3 Aspö ... t.	...	10.20	6.10	7.35	10 20	...	...	...	...
...	7.53	11.15	...	12.43	7 13	...	...	...	...	6 t. Klagstorp (X) ... t.	...	10.11	6.01	7.20	10 21	...	...	...	...
...	b) 10.30	b) 3.18	...	b) 3.18	9 22	...	...	...	...	t. Trälleborg N 275 ... fr.	...	b) 7.13	b) 0.52	5.22	6 11	...	...	...	...
...	...	...	...	b) 7.13	b) 10.52	5.22	...	...	...	fr. Trälleborg N 275 ... t.	...	b) 3.18	...	9 22	...	...	...	...	...
...	7.54	11.35	...	12.44	7 14	...	...	...	...	6 fr. Klagstorp ... t.	...	10.10	6.00	7.25	10 20	...	...	...	...
...	8.01	12.00	...	12.51	7 21	...	...	...	...	8 Jordberga ... t.	...	10.04	5.54	7.20	10 14	...	...	...	...
...	8.07	12.12	...	12.57	7 21	...	...	...	...	11 Höningsjö ... t.	...	9.57	5.47	7.25	10 07	...	...	...	...
...	8.19	12.45	...	1.09	7 29	...	...	...	...	14 Anderslöv (X) ... t.	...	9.48	5.38	7.10	9 58	...	...	...	...
...	8.25	12.57	...	1.15	7 42	...	...	...	...	16 Ståvesjö ... t.	...	9.39	5.29	7.01	9 42	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Grönsund ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.36	1.14	...	1.26	7 56	...	...	...	...	19 Havgård ... t.	...	9.30	5.20	7.27	9 40	...	...	...	...
...	8.45	1.24	...	1.35	8 05	...	...	...	...	22 t. Böringe ... fr.	...	9.20	5.10	7.10	9 30	...	...	...	...
...	10.16	c) 6 02	...	6 02	10 26	...	...	...	...	t. Ystad 268 ... fr.	...	7.50	12.40	12.40	7 10	...	...	...	...
...	9.48	2.33	...	2.33	9 10	...	...	...	...	t. Malmö V. 268 ... fr.	...	8.15	4.15	4.15	8 10	...	...	...	...

272

Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge.

272

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AI, tab. 338.

Biljettpris: i samtrafik										Zotaxa AL, tab. 338.									
...	...	...	...	...	1 12	...	...	8.02	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126 ... t.	7 11	9 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4 22	...	...	10.53	...	...	...	fr. Halmstad 126 ... t.	3.42	6 22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.05	...	...	12.24	...	...	...	fr. Ängelholm 126 ... t.	1.23	4.46	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.10	...	...	1.30	...	...	...	fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	10.35	6 22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.50	...	...	2.10	...	...	...	fr. Landskrona 257 ... t.	12.00	3.10	(2.10—20.10)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	P 1	...	...	B 3	...	...	...	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo J., Trälleborg, spv. 1.435.	B 2	P 4	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	III	...	...	III	...	...	...	0 fr. Kävlinge ... t.	III	III	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.41	...	...	3.12	...	...	...	2 Rinneback ... t.	9.00	1.52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.47	...	...	3.19	...	...	...	4 Krutmöllan ... t.	8.5	1.46	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.53	...	...	3.26	...	...	...	6 Lilla Harrie ... t.	8.48	1.34	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.00	...	...	3.36	...	...	...	9 t. Örtöfta ... fr.	8.39	1.22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.06	...	...	3.42	...	...	...	fr. Hålsingholm 121 ... t.	8.31	1.05	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6.40	...	...	11.13	...	...	...	fr. Esbo 121a, 121b ... t.	11.05	2.35	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.39	...	...	3.35	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	8.32	1.16	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7.39	...	...	3.15	...	...	...	fr. Lund 121 a, 121 b t.	8.50	1.10	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.04	...	...	3.46	...	...	...	9 fr. Örtöfta ... t.	8.29	12.48	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.25	...	...	4.15	...	...	...	12 Viderup ... t.	7.51	12.25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.31	...	...	4.24	...	...	...	15 Gårdstunga ... t.	7.44	12.19	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.34	...	...	4.39	...	...	...	18 Flyinge ... t.	7.34	12.12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.44	...	...	4.54	...	...	...	21 Holmby ... t.	7.20	12.05	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.50	...	...	5.04	...	...	...	3 Frosta-Hammarla ... t.	7.07	11.58	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8.55	...	...	5.12	...	...	...	6 Hunneberga ... t.	6.57	11.51	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9.02	...	...	5.23	...	...	...	30 t. Harlösa ... fr.	6.47	11.44	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9.10	...	...	5.31	...	...	...	fr. Lund södra 258 ... t.	6.35	11.34	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	V 4.25	...	...	...	...	...	...	10 fr. Harlösa ... t.	7.40	13.50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9.18	...	...	5.41	...	...	...	14 Tapperöd ... t.	6.30	11.32	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9.28	...	...	5.52	...	...	...	18 Öved ... t.	6.21	11.24	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9.40	...	...	6.2	...	...	...	5 t. Sjöbo ... fr.	6.08	11.14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9.54	...	...	6.45	...	...	...	fr. Ystad 266, 259 ... fr.	5.50	11.00	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	...	...	t. Smirishamn 266 ... fr.	7.10	6.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	...	...				...	...	...	...	...

275

Rydsgård
Assme

[illegible]

三

Biljettpris: I egen trafik pr km.: 4.5 öre + provisoriska tilläggsavgifter. I sam- trafik zontaxa AB. tab. 338.

2	2 45	6 45	12 30
---	------	------	-------

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

277

Biljettpris: I egen trafik: I 85 öre, III

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkingar: b) Resande till Västkustbanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra—Fjälde
c) Under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

Oktober—maj														
P 11	P 19	P 23	P 31	P 37	P 41	P 45	P 48							
Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.														
fr. Malmö 121 b	6.15	7.39	2.15	3.15	5.15	7.10	8.50							
fr. Esbo 121 a		7.59	10.21	12.26	5.00	6.21	9.40							
0 fr. Lunds Via	6.15	7.25	9.05	12.50	4.10	6.20	8.30							
1 Nybble	x	x	x	x	x	x	x							
2 Gagnefmark	x	x	x	x	x	x	x							
3 Fjälde	x	x	x	x	x	x	x							
4 Leråkra	x	x	x	x	x	x	x							
5 Fjälde	b)		9.20	1.08	4.25	6.34	8.44							
6 Malmö 126	7.25	8.33			5.37									
7 Kävlinge 126	7.16	9.35	1.30		4.43	6.52	9.02							
8 Landskrona 257	8.15	10.00	3.10		7.42	9.42	11.52							
9 Helsingb. C 256, 126	8.45	10.35			7.42	9.42	11.52							
10 Helsingb. C 256, 126	9.04	1.23	4.46		7.42	9.42	11.52							
11 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
12 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
13 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
14 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
15 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
16 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
17 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
18 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
19 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
20 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
21 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
22 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
23 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
24 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
25 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
26 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
27 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
28 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
29 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
30 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
31 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
32 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
33 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
34 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
35 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
36 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
37 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
38 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
39 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
40 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
41 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
42 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
43 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
44 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
45 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
46 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
47 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
48 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
49 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
50 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
51 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
52 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
53 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
54 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
55 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
56 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
57 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
58 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
59 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
60 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
61 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
62 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
63 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
64 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
65 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
66 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
67 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
68 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
69 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
70 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
71 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
72 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
73 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
74 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
75 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
76 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
77 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
78 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
79 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
80 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
81 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
82 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
83 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
84 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
85 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
86 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
87 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
88 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
89 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
90 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
91 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
92 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
93 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
94 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
95 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
96 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
97 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
98 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
99 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							
100 Helsingb. C 256, 126	9.12	3.42	6.24		7.42	9.42	11.52							

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:
Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

O. O. Ehns Egendomsaffär

Etabl. 1905. Tel.-adr. Skogehn.

STOCKHOLM
Drottninggatan 48
Rikstel.: 246, 57 87, 230 33.
Allm. Tel. 246, 275, Linjev.

C. O.

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa A.K., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

Anmärkning: b) Enligt valdaga II. 6. II. 10. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.													
G 7 II, III	P 9 I, II	85 I, III	83 II, III	31 II, III	21 I, II	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.				82 II, III	86 I, III	P 4 I, III	G 8 II, III
...	...	7.15	7.45	2.15	\$ 4.00	0	fr. Tingstäde	...	t.	12.45	V 6.57	\$ 9.00	...
...	...	7.30	8.03	2.35	4.20	7	Martebo	...	↑	12.27	5.15	8.45	...
...	...	7.45	8.23	2.55	4.40	13	Västkinde	...	↑	12.10	5.40	8.32	...
...	...	x	x	x	x	x	Hatnas	...	↑	x	x	x	...
...	...	x	x	x	x	x	Österport	...	↑	x	x	x	...
...	...	8.10	V 9.00	3.30	5.15	24	t. Visby	...	fr. ↑	11.30	V 5.00	\$ 8.00	...
...	V 8.10	8.15	x	x	x	x	fr. Visby hamn	...	t. ↑	x	x	7.50	...
b) 6.00	8.25	8.30	b) 12.00	5.30	5.30	x	fr. Visby	...	t. ↑	10.20	b) 4.15	7.25	b) 10.00
x	x	x	x	x	x	x	Stora Vede	...	↑	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	Sylfaste	...	↑	x	x	x	x
6.32	8.56	8.56	12.38	6.06	6.06	13	Barlingbo	...	↑	9.52	3.39	7.05	9.25
x	x	x	x	x	x	x	Karby	...	↑	x	x	x	x
6.50	9.15	9.11	12.57	6.24	6.24	21	t. Roma	...	fr. ↑	9.30	3.14	6.42	9.00
...	10.50	10.50	...	8.02	8.02	x	L. Klintehamn 291.	...	fr. ↑	7.30	...	4.35	...
...	11.25	11.00	...	8.13	8.02	x	t. Slite 292	...	fr. ↑	7.00	...	4.00	...
...	7.00	7.30	...	4.00	4.30	x	fr. Slite 292	...	t. ↑	11.25	...	8.43	...
...	7.30	7.30	...	4.35	4.35	x	fr. Klintehamn 291.	...	t. ↑	10.30	...	8.24	...
7.10	9.25	9.19	1.10	6.40	6.40	x	fr. Roma	...	t. ↑	9.05	2.59	6.28	8.33
x	x	x	x	x	x	x	Viklau	...	↑	x	x	x	x
7.31	9.41	9.33	1.29	7.00	7.00	27	Bjarges	...	↑	8.52	2.45	6.14	8.13
7.47	9.54	9.45	1.44	7.16	7.16	32	Buttle	...	↑	8.39	2.28	5.58	7.57
8.18	10.13	10.03	2.08	7.32	7.32	40	Etelhem	...	↑	8.20	2.05	5.37	7.35
8.44	10.34	10.23	2.30	8.06	8.06	47	Stånga	...	↑	8.02	1.39	5.16	7.02
...	...	...	...	...	...	...	Tjängdarve	...	↑	x	x	x	x
9.04	10.51	10.40	2.48	8.25	8.25	55	t. Hemse	...	fr. ↑	7.35	1.05	4.51	6.40
9.10	10.56	10.41	2.52	8.30	8.30	x	fr. Hemse	...	t. ↑	7.30	12.50	4.50	6.30
...	...	...	...	...	...	...	Alva	...	↑	x	x	x	x
b) 9.30	(11.20)	11.00	3.14	8.55	8.55	64	Havdhem	...	↑	7.10	12.30	4.30	6.10
Ank.	x	x	x	x	x	x	Gröttingbo	...	↑	x	...	x	x
...	x	x	x	x	x	x	Fidenäs	...	↑	x	...	x	x
...	x	x	x	x	x	x	Västergårda	...	↑	x	...	x	x
...	V11 5	\$11.30	b) 3.45	V 9.30	\$ 9.30	79	Burgsvik	...	fr. ↑	6.30	b) ...	4.00	b) 5.30

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar
Av- g. tim	Ank. best- orten	Res- tid tim	väg	till	från	Av- g. Sthlm	Ank. Sthlm	
5.42	9.28	40	K	Abisko	8.20	11.25	39	K = Krylbo.
7.44	9.16	26	T	Berlin	8.42	9.20	25	T = Trälleborg
9.50	11.00	25	N, B el. A	Borgholm	V1.05 \$1.20	6.51 6.51	18 18	N = Nässjö- Sävsjöström- Kalmar. B = Nässjö- Berga- Kalmar. A = Alvesta- Kalmar.
7.44	V6 52	23	A		V1.05 \$1.20	9.20 9.20	20 20	H = Herrljunga.
7.44	S6 12	22	A					
10.12	V6 52	21	N, B el. A					
10.12	S6 12	20	A					
8.21	7.28	11	H	Borås Ö.	7.30	5.57	10	H = Herrljunga.
12.35	9.15	9	H		12.00	9.15	9	
9.50	7.30	10	H		9.42	7.49	10	
9.50	b)12.40	15	H	Båstad	b)5.12	7.00	14	H = Göteborg
12.35	b)5.12	17	G		1.30	6.51	17	H = Hässleholm
7.44	9.56	14	H		2.37	6.51	16	- Åstorp.
9.50	11.41	14	G		5.35	7.49	14	N = Nässjö- Halmstad.
10.12	1.39	15	N		6.42	9.20	15	b) Juni-aug.
10.12	2.37	16	H		b)12.40	5.57	17	G
8.21	6.40	10	L	Charlottenberg	6.36	5.57	11	L = Laxå.
12.35	10.43	10	L		11.25	9.15	10	
9.25	7.21	10	L		10.02	7.56	10	
7.23	8.35	13	L	Ed	4.31	5.57	12	H = Herrljunga
8.21	8.25	12	K		9.20	9.15	12	Oxnerud-Mel-
12.35	12.52	12	K		9.20	10.02	13	lerud.
9.50	12.23	15	K		4.02	7.56	16	L = Laxå-Kil-
			G		5.26	7.49	14	Mellerud.
			G					L = Ludvika- Mellerud.
			G					G = Göteborg.
7.23	11.34	4	K	Eskilstuna	7.12	11.30	4	F = Flen.
8.21	11.30	3	F		7.15	11.26	4	F = Tillberga
8.21	12.04	4	F		8.35	12.36	4	- Kolbäck.
12.35	5.42	5	F		10.30	2.04	4	F = Saltehog.
12.47	4.38	4	K		1.00	4.49	4	
1.20	5.00	4	S		3.22	7.22	4	
6.10	10.02	4	K		4.24	8.30	4	
6.15	10.10	4	F		6.20	10.02	4	
6.25	10.31	4	S					
7.44	\$10.13	15	M	Falsterbo	05.45	9.70	16	M = Malmö.
10.12	\$10.58	20	M		\$6.41	9.20	15	b) Ej onsd.
	b)10.28	20	M		b)9.24	6.51	21	M
7.23	2.06	7	L	Falun	6.35	4.39	10	G = Uppsala-
8.33	3.57	7	K		7.30	4.39	9	Gävle-Stor-
8.33	4.27	8	G		10.15	4.49	7	vik el. Krylbo
12.47	7.15	6	F		12.43	9.04	8	- Storvik.
12.54	8.22	7	G		1.35	9.04	7	K = Krylbo-
12.54	8.52	8	K		3.30	10.02	7	Borlänge.
								L = Ludvika.
8.33	1.55	5	U	Gävle C.	6.10	10.33	4	U = Uppsala
12.54	5.36	5	U		11.45	4.39	5	
6.05	10.25	5	U		3.40	9.04	5	
5.42	4.24	35	K	Gällivare	2.04	11.25	33	K = Krylbo.
7.23	9.24	14	L	Göteborg	7.44	5.57	10	H = Hallsberg.
8.21	7.08	11	H		8.30	10.02	14	L = Ludvika.
12.35	9.20	9	H		12.03	9.15	9	
9.50	7.34	10	H		10.02	7.49	10	
8.21	9.45	14	F	Halmstad	5.05	7.00	14	F = Falköping
9.50	1.22	16	A		5.50	9.15	15	R-Landeryd
12.35	4.22	16	G		9.00	9.15	12	G = Göteborg.
7.44	11.12	15	A		3.55	6.51	15	N = Nässjö-
9.50	10.47	13	G		5.26	9.20	16	Vaggeryd.
10.12	12.25	14	N		6.24	7.49	13	V = Vislanda.
								A = Åstorp- Hässleholm.
5.42	6.28	37	K	Haparanda	8.13	11.25	39	K = Krylbo.
9.50	10.06	12	H	Hälsingborg C.	6.10	7.00	13	E = Eslöv.
9.50	10.30	13	E		6.30	7.00	13	H = Hässleholm
12.35	6.42	18	G		1.30	6.51	17	G = Göteborg m.
7.44	8.35	13	G		4.02	7.49	16	ank. till och
7.44	8.45	13	E		2.15	6.51	17	avg. från Häl-
9.50	1.05	15	E		8.42	9.20	13	singborg F.
10.12	1.30	15	H		9.05	9.20	12	
					11.10	5.57	18	G
9.50	11.00	10	N	Hässleholm	9.50	5.50	8	N
12.35	8.56	8	F		9.50	11.00	13	A
9.50	7.07	9	F		7.44	9.30	14	A
10.12	7.47	10	K		10.12	10.45	13	N
					10.12	1.00	15	B
9.50	11.00	13	A	Karlskrona	9.50	11.20	14	V
9.50	11.20	14	V		7.44	9.50	14	A
10.12	3.20	17	V		10.12	3.20	17	V
8.21	3.43	7	L	Karlstad	12.35	7.34	7	L
12.35	7.34	7	L		9.25	4.52	8	L
9.25	4.52	8	L		5.42	7.12	38	K
5.42	7.12	38	K	Kiruna	9.25	11.10	14	C
9.25	11.10	14	C	Kristianstad	8.21	10.10	14	C
8.21	10.10	14	C		9.50	9.00	11	H
9.50	9.00	11	H		7.44	7.35	12	Hv
7.44	7.35	12	Hv		7.44	8.50	13	A
7.44	8.50	13	A		7.44	9.57	14	H
10.12	12.06	14	H		10.12	12.06	14	H
10.12	12.27	14	Fv		10.12	12.27	14	Fv
10.12	12.55	17	A		10.12	12.55	17	A
8.21	2.42	6	L	Kristinehamn	12.35	6.22	6	L
12.35	6.22	6	L		9.25	4.08	7	L
9.25	4.08	7	L		9.50	12.00	14	F
9.50	12.00	14	F	Köpenhamn	7.44	10.05	14	B
7.44	10.05	14	B		7.44	11.57	16	H
7.44	11.57	16	H		7.44	10.20	15	F
10.12	3.57	18	H		10.12	3.57	18	H
7.23	4.20	9	L	Leksand	8.33	4.20	8	K
8.33	4.20	8	K		12.47	9.54	9	L
12.47	9.54	9	L		12.54	9.54	9	K
7.17	1.03	6	N	Lidköping	9.50	2.32	5	N
9.50	2.32	5	N		1.20	7.22	6	N
1.20	7.22	6	N		03.17	9.30	6	K
03.17	9.30	6	K		6.24	12.00	6	N
6.24	12.00	6	N		7.44	12.32	5	N
7.44	12.32	5	N		10.12	3.04	5	K
10.12	3.04	5	K	Luleå	5.42	11.42	30	K
5.42	11.42	30	K		7.17	11.00	16	N
7.17	11.00	16	N	Lund	9.50	9.08	11	N
9.50	9.08	11	N		7.44	7.29	12	N
7.44	7.29	12	N		10.14	12.48	15	K
10.14	12.48	15	K	Lysekil	9.50	1.10	15	G
9.50	1.10	15	G		7.17	11.22	16	N
7.17	11.22	16	N	Malmö	9.50	9.25	12	N
9.50	9.25	12	N		7.44	7.50	12	N
7.44	7.50	12	N		10.12	1.10	15	K
10.12	1.10	15	K	Mölle	7.44	10.20	15	H
7.44	10.20	15	H	Mörsil	7.55	11.19	15	K
7.55	11.19	15	K	Narvik	5.42	12.11	41	K
5.42	12.11	41	K	Norrköping	7.17	11.44	4	N
7.17	11.44	4	N		9.50	1.33	4	N
9.50	1.33	4	N		12.35	4.33	4	K
12.35	4.33	4	K		1.20	5.45	4	N
1.20	5.45	4	N		03.17	8.06	5	K
03.17	8.06	5	K		6.24	10.42	4	N
6.24	10.42	4	N		7.44	11.30	4	N
7.44	11.30	4	N		10.12	2.01	4	K
10.12	2.01	4	K	Riksrånen	5.42	10.22	41	K
5.42	10.22	41	K		7.44	11.25	40	K
7.44	11.25	40	K					

V = Vardagar; \$ = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	
9.50 7.44 10.12 10.12	10.22 9.12 2.20 3.05	13 13 16 17	V A V A	Bonneby		5.00 1.50 2.30 5.10	7.00 6.51 6.51 9.20	14 17 16 16	A V V K	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.21 9.50 8.21 12.35 9.50 9.50	5.37 7.25 11.00 3.00 9.18 10.06	9 10 15 14 11 12	F F H G H H	Ulricehamn		5.20 1.06 8.28	5.57 9.15 7.49	13 8 11	F F F	G = Göteborg. H = Herrljunga-Borås.
7.23 8.33 12.47 12.54	4.12 5.02 8.12 10.31	9 9 8 10	F K P K	Rättvik		6.45 8.20 12.08 1.43	4.39 4.49 9.04 10.02	10 8 9 8	K F K F		6.07 7.23 11.33 12.47 4.51 6.10	9.37 9.52 2.57 3.17 8.22 8.22	3 2 4 3 4 2	T T T T T T	Västerås		8.59 2.19 7.41	11.30 4.49 10.02	3 3 2	T T T	
7.44 7.55 9.50	1.16 2.06 1.54	17 18 16	N K G	Assens Havn		4.25 3.04 3.46 5.40	9.20 8.56 7.49 9.15	17 18 16 16	N K G G	N = Nyköping K = Krylbo. G = Göteborg.	9.50 7.44 10.12	8.00 5.30 10.12	10 10 12	A A A	Växjö		9.50 5.33 11.02	7.00 6.51 9.20	9 13 10	A A A	A = Alvesta.
7.55 8.33 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	9.10 11.27 8.03 8.03 10.53 12.17 9.47 9.48	13 15 12 12 10 12 12 12	K K K K G K H G	Sundsvall		5.10 7.23 5.54 5.54 9.50 9.50 7.25 8.05	9.04 8.56 5.57 5.57 9.15 9.15 7.49 7.49	16 13 12 12 11 11 12 12	K K H H G G H G		7.55 8.33 12.54 6.05 9.50 9.50 7.44 9.50 10.12 10.12	12.28 1.02 4.48 9.53 9.53 12.14 1.12 1.23 2.22	17 4 4 4 4 14 15 15 16	K U U U U H H N	Äre		4.36 6.48 12.35 4.26	8.56 10.33 4.39 9.24	16 4 4 5	K U U U	
7.23 8.21 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.03 8.03 8.03 8.03 10.53 12.17 9.47 9.48	13 12 12 12 10 12 12 12	L K K K G K H G	Trollhättan		5.54 5.54 9.50 9.50 7.25 8.05	5.57 5.57 9.15 9.15 7.49 7.49	12 12 11 11 12 12	H H G G L L	H = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxå. L = Ludvika.	7.55 8.33 12.54 6.05 9.50 9.50 7.44 9.50 10.12 10.12	12.28 1.02 4.48 9.53 9.53 12.14 1.12 1.23 2.22	17 4 4 4 4 14 15 15 16	K U U U U H H N	Älvkarleö		4.36 6.48 12.35 4.26	8.56 10.33 4.39 9.24	16 4 4 5	K U U U	
7.55 8.33 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	6.50 11.05 8.03 8.03 10.53 12.17 9.47 9.48	23 13 15 15 10 12 12 12	S M M M G K H G	Trondhjem		9.30 6.25 1.10 8.52	8.56 7.00 6.51 9.20	23 13 17 12	S M M M	S = Storlien. M = Malmö. b) Mån- tisdags- o. fred. c) Natt efter O., L. o. S.	7.55 8.33 12.54 6.05 9.50 9.50 7.44 9.50 10.12 10.12	12.28 1.02 4.48 9.53 9.53 12.14 1.12 1.23 2.22	17 4 4 4 4 14 15 15 16	K U U U U H H N	Trälleborg		4.36 6.48 12.35 4.26	8.56 10.33 4.39 9.24	16 4 4 5	K U U U	
8.21 8.21 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.45 10.21 10.21 10.21 10.21 10.21 10.21 10.21	12 14 14 14 13 13 13 13	H H H H G K H G	Uddevalle		5.20 8.45 6.45 7.04	5.57 9.15 7.49 7.49	12 13 13 13	H H H G	H = Göteborg. H = Herrljunga.	7.55 8.33 12.54 6.05 9.50 9.50 7.44 9.50 10.12 10.12	12.28 1.02 4.48 9.53 9.53 12.14 1.12 1.23 2.22	17 4 4 4 4 14 15 15 16	K U U U U H H N	Örebro		4.36 6.48 12.35 4.26	8.56 10.33 4.39 9.24	16 4 4 5	K U U U	
8.21 8.21 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.45 10.21 10.21 10.21 10.21 10.21 10.21 10.21	12 14 14 14 13 13 13 13	H H H H G K H G	Trälleborg		5.20 8.45 6.45 7.04	5.57 9.15 7.49 7.49	12 13 13 13	H H H G		7.55 8.33 12.54 6.05 9.50 9.50 7.44 9.50 10.12 10.12	12.28 1.02 4.48 9.53 9.53 12.14 1.12 1.23 2.22	17 4 4 4 4 14 15 15 16	K U U U U H H N	Östersund		4.36 6.48 12.35 4.26	8.56 10.33 4.39 9.24	16 4 4 5	K U U U	

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko		8.30 8.30	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00 12.03 12.03	11.23 3.50 8.56 7.07 10.55 10.55	4 4 5 9 11 11	F F F F A A	Jönköping		7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falköping
1.42 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A	Berlin		8.42 b) 1.05 b) 1.05 b) 1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18	T N N N		12.03 1.42 7.44 8.30 9.40 10.00	11.00 3.20 7.12 7.12 6.25 11.10	11 14 47 46 9 13	A H Ö S K C	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	
1.42 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A	Borgholm		8.42 b) 1.05 b) 1.05 b) 1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18	T N N N	T = Trälleborg A = Borås-Alvesta-Karlshamn. N = Falköping-Nässjö-Karlshamn. b) § 1.20.	12.03 1.42 7.44 8.30 9.40 10.00	11.00 3.20 7.12 7.12 6.25 11.10	11 14 47 46 9 13	A H Ö S K C	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.35 12.52	3 4 6 3	M M M M	Ed		4.31 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.28	3 6 4 3	M M M M	M = Mollerud.	7.44 12.03 3.55 10.00 12.03 12.03	11.23 3.50 8.56 7.07 10.55 10.55	4 4 5 9 11 11	F F F F A A	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F F L H F	Eskilstuna C		8.35 8.59 10.05 8.45	7.03 9.24 9.20 7.34	11 12 11 11	F L F L		7.44 12.03 3.55 10.00 12.03 12.03	11.23 3.50 8.56 7.07 10.55 10.55	4 4 5 9 11 11	F F F F A A	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	
1.42 12.03 12.03	9.16 11.00 11.00	19 23 23	T N A	Falsterbo		8.42 b) 1.05 b) 1.05 b) 1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18	T N N N	T = Trälleborg A = Borås-Alvesta-Karlshamn. N = Falköping-Nässjö-Karlshamn. b) § 1.20.	12.03 1.42 7.44 8.30 9.40 10.00	11.00 3.20 7.12 7.12 6.25 11.10	11 14 47 46 9 13	A H Ö S K C	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	
8.30 7.44 10.00	6.28 10.35 1.55	47 15 16	Ö S S	Gävle C.		8.13 6.10 3.40	9.20 9.20 7.34	49 15 16	S S S	S = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00 12.03 12.03	11.23 3.50 8.56 7.07 10.55 10.55	4 4 5 9 11 11	F F F F A A	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F	Haparanda		8.13 8.13	9.20 9.24	49 49	S F		7.44 12.03 3.55 10.00 12.03 12.03	11.23 3.50 8.56 7.07 10.55 10.55	4 4 5 9 11 11	F F F F A A	Karlshamn		6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
g.	Ank.	Res-	till	från	Avg.	Ank.	Res-		Avg.	Ank.	Res-	till	från	Avg.	Ank.	Res-			
g.	best.	tid	väg			Göte-	tid		Göte-	best.	tid	väg			Göte-	tid	väg		
orten	orten					borg			borg	orten					borg				
00	1 1	5	M	Lysekil	6.2	11.19	8	M	M = Munkedal.	8.02	4.18	8	M	Trälleborg	9.16	7.44	10	M	M = Malmö
27	9 15	5	M		b) 9.35	b) 5.39	8	M	b) Helgf. ons- och lördagar.	1 48	8 40	7	M		1.10	9 15	8	M	
27	10 21	6	M		3 25	9 46	6	M							8 33	4 20	7	M	
					\$4.25	9 25	5	M											
48	7.46	6	H	Malmö	6.28	4.36	10	H	H = Halmstad.	7.53	11.44	4	B	Ulricehamn	6.25	10.24	4	B	R = Borås
02	2.01	6	H		12.03	5.00	5	B		b) 12.03	5.00	5	B		1.06	4.33	3	F	F = Falköping R.
31	5.37	9	H		10.30	7.44	9	H		12.03	5.37	6	F		b) 1.15	5.31	4	B	b) Ons-, lörd., sönd. o. helgd.
55	10.44	11	H		3.05	9.15	6	H		5.32	9 48	4	B		5.50	10.17	4	B	
48	1.16	11	T	Sassnitz Hafen	10.17	4.20	6	H		7.44	7 34	12	S	Uppsala	7 36	7 44	12	S	S = Stockholm
44	5.57	10	H	Stockholm C	4.25	4.20	12	T	T = Trälleborg.	12.03	11 17	11	S		7 00	9 24	4	F	E = Enköping
30	10.09	14	L		7.23	9.24	14	L	H = Hallsberg	10 00	10.00	12	S		10.15	9 20	11	S	L = Ludvika
03	9.15	9	H		8.21	7.08	11	H	L = Laxå.	7.44	7 38	12	H	Västerås	8.59	9 24	12	L	H = Hallsberg
02	7.49	10	H		12.35	9 20	9	H	L = Ludvika.	8.30	8 22	12	L		9.58	9 20	11	H	L = Ludvika
44	9.10	25	H	Sundsvall	9 50	7.34	10	H	H = Hallsberg	12.03	8 00	8	B	Växjö	9.50	4.33	7	N	B = Borås - Alvesta
30	9.10	25	H		7 33	9 24	26	S	- Krylbo eller Stockholm.	12.03	8 00	8	N		9.50	5.31	8	B	N = Nässjö - Falköping R.
02	11 27	26	H		7 33	9 20	26	H	S = Falun - Storvik.										
44	6 51	35	K	Traneberg	7.10	7.40	25	N	C = Laxå - Charlottenberg	7.44	12 25	29	K	Äro	4.36	9 24	19	S	K = Stockholm
44	7.10	27	N		9.30	4 21	36	S	Lilleström.	8 30	12 25	28	S		4.56	9 20	24	K	eller Krylbo
30	6 50	34	N		9.30	9 20	36	K	H = Hallsberg										- Hallsberg.
40	11 58	26	N		7 45	7.34	36	C	H = Hallsberg	7.44	2.53	7	H	Örebro	5 50	1.23	8	H	S = Falun -
02	7.10	33	C		7 45	1 28	30	N	- Örebro.	12.03	6 30	6	H		11 8	7 08	8	H	Storvik.
									K = Stockholm	3.55	11 20	7	H		3.08	9 20	6	H	H = Hallsberg.
									eller Krylbo	10 00	7.03	9	H		12 35	7.34	7	H	
									- Örebro.	7.44	9.02	25	K	Östersund	5 45	7.34	26	H	H = Hallsberg
									N = Kornsjö -	8.30	9.02	25	S		8 13	9 24	25	H	Krylbo.
									Kristiania.	10 00	11 42	26	H		8 13	9 20	25	H	K = Krylbo -
									S = Falun -										Örebro eller
									Storvik.										Stockholm.
																			S = Falun -
																			Storvik

C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar		
g.	Ank.	Res-	till	från	Avg.	Ank.	Res-		Avg.	Ank.	Res-	till	från	Avg.	Ank.	Res-			
ö	best- orten	tid- tim.	väg			Malmö	tid- tim.	väg	Malmö	best- orten	tid- tim.	väg		Malmö	best- orten	tid- tim.	väg		
48	9 28	60	S	Abisko	8 20	7 10	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7 30	3 00	8	A	Karlskrona	6 20	7 22	13	A	A = Alvesta.
05	9 16	13	T	Berlin	8 42	9 22	13	T	T = Trällebörg.	7 30	3 20	8	H		10 00	6 00	8	E	E = Eslöv.
25	11 00	21	A	Borgholm	V 4 45	9 26	17	A	A = Alvesta- Kalmar.	7 39	3 20	8	E		10 00	7 37	10	H	H = Hässleholm.
48	9 12	20	A		\$ 6 05	9 26	15	A		2 25	11 20	9	H		1 30	9 48	8	E	
48	V 6 22	21	A		V 1 05	7 50	19	A		2 25	11 00	9	A		1 30	9 26	8	H	
					\$ 1 20	7 50	19	A		3 15	11 20	8	E		1 45	9 26	8	A	
										9 48	9 50	12	A		7 40	7 50	12	A	
										9 48	7 12	57	S	Kiruna	11 21	7 50	57	S	S = Stockholm eller Örebro.
										3 05	6 25	15	G	Kristiania	5 00	7 46	15	G	G = Göteborg- Kornsjö.
										10 12	1 10	15	G		11 25	2 01	15	G	
										7 30	9 57	2	H	Kristianstad	8 00	11 06	3	E	E = Eslöv.
										7 39	10 50	3	E		8 05	11 06	3	H	H = Hässleholm.
										8 40	12 06	3	H		10 05	1 10	3	H	
										2 25	5 45	3	H		2 40	6 00	3	E	
										3 15	6 32	3	E		3 30	7 37	4	H	
										6 00	9 00	3	H		6 35	9 48	3	E	
										6 00	9 23	3	E		7 10	9 26	2	H	
										8 20	10 05	2	B	Köpenhamn	5 25	7 10	2	F	B = med ång- båt.
										8 20	10 05	2	F		8 00	9 45	2	B	F = med ång- färja.
										11 30	1 15	2	B		10 30	12 05	2	F	
										12 40	2 25	2	F		11 45	1 30	2	B	
										5 00	6 45	2	F		7 10	8 55	2	F	
										9 55	11 40	2	F		6 30	8 15	2	B	
										7 30	2 29	7	M	Linköping	12 36	7 50	7	M	M = Mjölby.
										8 40	9 06	12	M		3 10	1 10	10	M	
										2 25	1 48	11	M		1 10	11 27	10	M	
										9 48	4 43	7	M		2 36	9 26	7	M	
										10 12	.10	15	G	Lysekil	6 25	10 44	17	G	G = Göteborg- Munkedal.
															V 3 25	7 46	16	G	
															\$ 4 25	7 46	15	G	
										8 05	1 16	5	T	Sassnitz Hafen	4 25	9 22	5	T	T = Trällebörg.
										7 30	7 00	12	N	Stockholm C	7 17	11 27	16	N	K = Katrine- holm.
										2 25	6 51	16	K		9 50	9 26	12	N	N = Nyköping.
										9 48	9 40	12	N		7 44	7 50	12	N	
															10 12	1 10	15	K	
										10 12	1 52	16	G	Strömstad	5 40	10 44	17	G	G = Göteborg.
															3 46	7 46	16	G	
										9 48	11 57	26	Ö	Sundsvall	5 10	7 50	27	Ö	Ö = Örebro.

V = vardagar. \$ = Sönd. och helgdagar

Från Malmö				Till Malmö				Förklarings	Från Malmö				Till Malmö				Förklarings			
Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid im. väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res-tid in. väg		Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid im. väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res-tid im. väg				
6.28	7 23	13	G	Trollhättan	6.29	2.01	8	G	G = Göteborg	2.25	9.52	19	S	Västerås	2.19	7.50	18	S	F = Mjölby-Frövi. K = Kolb.-Fl.-Katriueh. N = Nyköp.-Fl.-Ko'back. S = Stockholm	
10.30	9 55	11	G		9.49	10 44	13	G		2.25	8.53	19	K		3.23	7.50	16	F		
3.05	10 53	8	G		12 17	7.46	7	G		9 48	2.13	16	K		3.23	7.50	16	K		
10 17	5 53	8	G							9 48	2.13	16	F							
7.30	6 50	35	S	Trondhjem	9.30	9 25	36	S	S = Stockholm.	9 48	2.57	17	S							
7.30	7 00	12	L	Ulrichehamn	7.52	5.37	10	H	H = Halmstad. L = Limmared-Alvesta.	7.30	11.28	4	A	Värje	7.50	1.10	5	A	A = Alvesta b) Persontåg.	
10.30	8 18	10	H		9.20	9 25	12	L		8.40	3 17	7	A		11.30	7 32	8	A		
										2.25	8 00	6	A		5.33	9 25	4	A		
										9 48	5 30	8	A		5.33	b) 11 27	6	A		
														11 00	7.50	9	A			
				Uppsala	7.53	9 25	14	S	S = Stockholm	7.30	12.28	29	S	Åre	4.36	9 25	29	S	S = Stockholm	
2.25	10.00	20	S		3.08	7.50	17	S		7.30	6 30	11	M		11.18	9 25	10	M		M = Mjölby.
9 45	2.26	17	S		7 35	1.10	18	S		8.40	11 20	15	M		9 40	7.50	10	M		
										9 48	7.52	10	M							
										7.30	9.02	26	S	Östersund	5 45	7.50	26	S	Ö = Örebro S = Stockholm	
										9 48	11 49	26	O		5 45	1.10	31	S		
															8 13	9 25	25	S		

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17).

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbillett, därest ett dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägs-

ställes inrättad, enär och genom förordning af kungen, tillstå-
station, måste, för att biljetternas expidiering från vederbörande
utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen
då ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 tim-
mar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller
om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidstrafik här är endast
4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framtällas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgoda emottogs från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågen samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgoda vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. Trafikstadgan § 31.

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det ligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse le-
 det beståndsdelar i järnvägstrafstaden eller genom anslut-
 stationerna eller i andra anordningar för trafikstationer
 även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall
 kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom
 övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som
 vidtagas av järnvägsstyrelsen, vilken antingen är klädd med
 form eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg eller banpersonals förorsä avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Straffstadgan § 9.)

2. Anm. Enligt nämnd kungörelse den 28 mars 1914
Alliger det den vid statens och enskilda för allmän
trafik upplåtta järnvägar anställda personal att söka
för upprätthållande av ordning och säkerhet inom ve
derbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger
järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsnas
den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller
genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järn
vägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan
person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen
bör underrättas, kommer tillställes eller behövt av
den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör

Vid fullgörande av ifrågavarande Allgärande Åtnjute
järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet i
strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att i tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vi och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnedrick, lakärrdricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller löse restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vare alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadg. § 15.)

Synbarligen onykta personer ävensom de, som icke iakttagit föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett allständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga sig heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sin resällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. De

verlagga en ledig plats för varje med biljetten förordad person, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att äta på densamma, dock endast under förutsättning, att han innehåller vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga öfver det mot denna plats svarande utrymmet å hylla öfver och å golvvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej ännu hava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd

med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. I
nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plat
även om denna plats är av annan resande redan upptage

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl v

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden lösligt uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågperson
len anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar
är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i de

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras.

av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomst till bestämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på a fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadg

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig

erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett be-
farna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestä-
mas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter färd-
en återvänder till utgångsstationen.

hållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes av-
gande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillä-
pas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpe-

sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den åter

stående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget må likv

ända tilläggsavgift icke utkrävas. Nämda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av resdag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat i avstiga tåget i sin bestämmelsestation. I sådana fall skall en resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, var till hans biljett berättigad honom, skall han, med undantag för det II, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga obbliga prisskillnaden mellan den klass, var han färdats, och den klass, var till hans biljett berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljetten får icke insamlas av järnvägsföreståndaren, utan bör den resande efter resans ut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avlägsna det och att öppna vagnarnas siddörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom sädade kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavgdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor inbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas ordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eld arliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, luktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka i resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avgdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avgdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avgdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avgdelning. (Trafikstadgan § 36.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avgdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avgdelning för icke-rökare ävensom i damavgdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridorer. Dörr till sovvagnskupé, varl rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, varl restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Malt drycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn.....	1 krona 40 öre	
i II " " ".....	70 "	per zon,
i III " " ".....	40 "	

Zonerna omfattas enligt nedan angivna uppställning följande antal kilometer:

20 zoner å 5 kilometer,
5 grupper om 6 zoner, av vilka varje zon i första gruppen har en längd av 6 kilometer och inom varje följande grupp är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp,

20 zoner å 11 kilometer,
grupper om 10 zoner med en zonlängd i den första av dessa grupper av 12 kilometer och med en successiv ökning av zonlängden i de efterföljande grupperna med 1 kilometer för varje grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de tre första kilometer-talen av zonerna 2—20 med 20 öre.

Minsta avgift för biljett till plats i I klassens vagn är 1 krona 50 öre och i II klassens vagn 80 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 2 kronor och 80 öre och 1 krona och 60 öre per kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris, beräknat efter respektive 10,5 och 6 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 10 kronor 50 öre och 6 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanfattning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av.....	7 kronor 50 öre
i II " " ".....	3 " 75 "
i III " " ".....	2 " 50 "

oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild plats.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med 30 kronor i I, 15 kr. i II och 6 kr. 50 öre i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 30 zoner (164 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	6 kronor
i II " " ".....	3 " "
i III " " ".....	1 krona 50 öre.

Avbrott i resa av högst 30 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att i partibiljett avbrott i resa icke får ske.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 51 dec. 1912, 9 juli 1915 samt den 6 september 1918 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt näm. brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillse vidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon.

B. Avgifter för resgods m. m.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 30 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

Dessutom skall för varje personbiljett, å vilken inskrivning av annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar äger rum, lösas en s. k. polleteringsbiljett å 50 öre.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,	
annan med	3 kronor,
velociped med motor:	
ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor	
annan med	15 »

för sparkstötting med 1 krona 50 öre.

4. För hundar och andra smådjur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbindet dem. Resande, som önskar utfärdas i I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande öbetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar loka framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatts anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbindet avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större resebekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avståndet över tväns vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Än å varje station anslagen uppgift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanestationer framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehålls rätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även om i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågasvarande längre väg, även om denna loka är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 30 zoners längd. Resande äger loka fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträddas den å biljetten angivna dagen, men får även anträddas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträddas när som helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetts giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett, gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för såvitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriiser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej med-givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet loka är å nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att å honom förres med påstämpling eller anteckning om uppehåll å den angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller loka.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehållsbiljett erfordras däremot loka, därest avbrottet allena åt ex följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tåg, på det den resande befinnar sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation.

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — lämna begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna.

d) eller upphämmas och passerar av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får loka anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma försetas med tåg, vilket från resans utgångstation even tuelit från station, där den resande måste ombyta tåg, avgränsat tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid viss tåg tjänsteman ej är tillstades, eller som loka är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstigandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formalityter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll sig på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlagges genom lösning av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatörande av att dylik tilläggsbiljett loka begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna loka förorsakade uppehåll, som den resande efter det inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för snahande påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. 7 säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller på stämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöves snälltågstilläggsbiljett loka ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 8 men ej 12 år, samt för barn under 8 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar loka till frivilt för resgoda.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösas, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sovvagn under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sovvagnsfärden börjat, som och å anslutande nattsträcka (inkl. sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn å denna reserterats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösning av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under sträcket i denna avdelning).

två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall sovvagnsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erfordriga biljetter, äger rätt att i å honom disponerad halv kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålles sovvagns jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbyljettt äger även under dagen rätt till en plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbyljettt eller sovplatsbylletto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplatsbyljettt, vid biljettsviferingen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmälda, att den resande önskar på ånga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplatsbyljettt mottages vid vilken station som helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sist nämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före en natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplatsbyljettt skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg,
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
- f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — å ånga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
- g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovplats är ett villkor för beställningens effektivitet.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsbyljettt enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplatsbyljettt, som ställas å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som andrahandsföreläggningen av sovplatserna i sovrvagnen i å ånga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post eller telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 8 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om å ånger sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplatsbyljettt i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplatsen kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg å ånga resande själv bestämma avfattningen av beställningstexten. Frammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker elagramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplatsbyljettt kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras å förekommande all till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplatsbyljettt eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplatsbyljettt, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplatsbyljettt i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förutvarande sovplatsbyljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljettt eller nytt kvitto mot erläggande av före skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsbyljettt eller del därav (därmed icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnsträcka i följande fall:

- a) om sovplatsbyljettt icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits å lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas å sovplatsbyljetten eller sovplatsbyljetten berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 8 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och å ånger förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsittande av dylika vagn förskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnskada eller liknande misförlust måst lämna sovplatsen tidigare än i timme före tid tabellens framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplatsbyljettt, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsbyljetttavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungliga erlagda sovplatsbyljetttavgiften och avgiften för sovplatsbyljettt i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovrvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Nässjö), tillhandahållas sovplats icke blott å resande, som innehar sovplatsbyljettt,

* Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorps, Fågelsta—Zadstena—Ödeslövs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Brösarps och Ystad—Gärnäs—Sj. Olovs järnvägar å Stockholm—Roslagens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby—Norrälje och Sättraby—Hallstavik.

biljettt, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl å annan resande, försedd med genomgående personbiljettt, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplatsbyljettt i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges å förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla å tillämpliga delar jämväl å ånga om sovplatsbyljettt i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljettt. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga sampteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljettt är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljettt till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljettt får å ånga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljettt berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljettt utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 8 men ej 12 år.

Biljettt för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Här månadsbiljettt förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylikt biljettt. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljettt av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljettt genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylikt biljettt för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljettt för samma sträcka.

Biljettt å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utloppit, framtages den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljettt, erlägga å trafikstadgans § 33 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närliggande stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljettt.

Innehavare av III klassens partibiljettt är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljettt till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljettt löses. Ruta i partibiljettt får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljettt.

Den hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljettt skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spärrvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljettt, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutor, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan å ånga rum:

- a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inredd sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,
- b) i reserverad kupé i personvagn,
- c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas å särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenkap att vara smittande, eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålls t. v. endast andra klass sovplatsbyljettt.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition i tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begäras från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme & banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods*.

Ang. vilka föremål, som må befordra om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsalar.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Klafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Klafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Näsby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg - ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chessexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

III. Samtrafik inom Sverige.**A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägars stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal,

genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid resa öfver Uppsala-Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkets-Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa öfver Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å linjen Bohus-Göteborg Bs. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, där avgiften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Åtvidaberg öfver Bjärka-Säby samt transit nämnda sträckor ävensom transit Linköping-Hultsfred öfver Östr. Centralbanan;

4) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

5) transit Ångelholm-Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle-Dala (inkl. Mora-Älvdalen), Karlstad-Munkfors*, Kil-Fryksdalen, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens** Filipstads Norra Bergslags**, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg-Hässelholms och Klippan-Eslövs järnvägar Göteborg-Borås och Borås-Älvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövi-Ludvika, Oxelösund-Flen-Västmanland och Örebro-Köpingens järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettprisen. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med resp. 150, 1 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % i den ordinarie fraktsavgift för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgo.
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Borås	—	40	30	50
Borås-Ulrichhamn	—	120	120	150
Dalsland	200	150	100	250
Filipstads Norra Bergslags	—	150	100	200
Fägelsta-Vadstena-Ödeshög	—	110	100	150
Götaland	—	150	100	170
Gävle-Dala (inkl. Mora-Älvdalen)	—	170	120	200
Göteborg-Säro	—	130	120	150
Hälsingborg-Hässelholm	—	150	100	200
Härnösand-Sollefteå	—	150	100	150
Höganäs-Mölle	—	120	120	150
Karlstad-Munkfors	—	150	100	200
Kil-Fryksdalen	—	170	120	200
Kosta	—	130	130	150
Krylbo-Norberg	—	150	100	150
Lödöse-Lilla Edet	—	170	120	200
per biljett				
Mattfors	—	10 öre	5 öre	50
Mellersta Södermanland	—	110 %	100 %	150
Mjölby-Hästholmen	—	110	100	150
Norra Södermanland	—	150	100	250
Nordmark-Klarälven	—	150	100	200
Ruda-Oskarshamn	—	40	30	50
Skövde-Axvall	—	150	100	250
Slite-Roma	—	150	100	150
Stockholm-Västerås-Bergslagen	—	170	120	250
Svartålv	—	40	30	50
Södra Dalarnes	—	150	100	200
Uddevalla-Lelången	—	150	100	150
Varberg-Åtran	—	150	100	150
Vetlanda-Målilla	—	150	100	150
Vetlanda-Sävsjö	—	150	100	150
Väderstad-Skänninge-Bränninge	—	110	100	150

** Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid tra mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark Klarälvens järnvägar inbördes.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsoberg C, Hassleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg södra, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332

V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avställningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren fört på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över flera vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underättelser angående ifrågavarande trafik lämnas av stationerna.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midn.—4 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibül hållas öppna under ovannämnda tid å dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

H. kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med dagsnalltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsalltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreationsort, fullst. brunn- och badkur, sjukgymnastik och massage. Mod. anlägg. och goda bostäder. Nya bergsrom. Läkare: Hjalmar Fries, Sthlm.

NYBRO 29 km. från Kalmar. Praktisk barrskog. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord. Läkare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.

RYD Badanst. med radioakt. järnk. Elektr. ljusb. Massagebeh. Kneippbad. Skog och sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda gyttjebad. Säsöng 10 juni 31 Aug. Läkare: A Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och bad. Nytt 1 klass. badhus. Nauheimerbad. Elektr. ljusb. Sjukgymnastik, massage och hetluftsbehandl. Utm. skogsrom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Almqvist, Sthlm.

TYRINGE Bad & Sanatorium. Fysikal.-dietisk kurort. Elektr. glöd- o. bålglusb. Högsolsbad. Teslastr., syrgasbad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr O. Reimers, Tyringe.

VARBERG Havsbad och Gyttebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttjebad. Elektr. ljusb. Moderata avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birgerjarlagatan 19.

VISBY m. Strandbadet Kneippbyn. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervs- och reumatism.

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zonal	Kilo-meter	Biljettpris			Zonal	Kilo-meter	Biljettpris			Zonal	Kilo-meter	Biljettpris			Zonal	Kilo-meter	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-5	1.50	0.80	0.40	21	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40
2	6-8	2.80	1.40	0.60	21	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80
2	9-10	2.80	1.40	0.80	22	07-112	30.80	15.40	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20
3	11-13	4.20	2.10	1.00	23	113-118	32.20	16.10	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60
3	14-15	4.20	2.10	1.20	24	119-124	33.60	16.80	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00
4	16-18	5.60	2.80	1.40	25	125-130	35.00	17.50	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40
4	19-20	5.60	2.80	1.60	26	131-136	36.40	18.20	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80
5	21-23	7.00	3.50	1.80	27	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20
5	24-25	7.00	3.50	2.00	28	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60
6	26-28	8.40	4.20	2.20	29	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00
6	29-30	8.40	4.20	2.40	30	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.40
7	31-33	9.80	4.90	2.60	31	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80
7	34-35	9.80	4.90	2.80	32	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20
8	36-38	11.20	5.60	3.00	33	179-186	46.20	23.10	13.20	71	561-572	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60
8	39-40	11.20	5.60	3.20	34	187-194	47.60	23.80	13.60	72	573-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00
9	41-43	12.60	6.30	3.40	35	195-202	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1116	155.40	77.70	44.40
9	44-45	12.60	6.30	3.6	36	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80
10	46-48	14.00	7.00	3.80	37	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20
10	49-50	14.00	7.00	4.00	38	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60
11	51-53	15.40	7.70	4.20	39	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00
11	54-55	15.40	7.70	4.40	40	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40
12	56-58	16.80	8.40	4.60	41	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80
12	59-60	16.80	8.40	4.80	42	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20
13	61-63	18.20	9.10	5.00	43	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-693	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60
13	64-65	18.20	9.10	5.20	44	272-280	61.60	30.80	17.60	82	694-706	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00
14	66-68	19.60	9.80	5.40	45	281-290	63.00	31.50	18.00	83	707-719	116.20	58.10	33.20	121	1261-1277	169.40	84.70	48.40
14	69-70	19.60	9.80	5.60	46	291-300	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1278-1294	170.80	85.40	48.80
15	71-73	21.00	10.50	5.80	47	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1295-1311	172.20	86.10	49.20
15	74-75	21.00	10.50	6.00	48	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60
16	76-78	22.40	11.20	6.20	49	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00
16	79-80	22.40	11.20	6.40	50	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40
17	81-83	23.80	11.90	6.60	51	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80
17	84-85	23.80	11.90	6.80	52	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20
18	86-88	25.20	12.60	7.00	53	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60
18	89-90	25.20	12.60	7.20	54	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00
19	91-93	26.60	13.30	7.40	55	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40
19	94-95	26.60	13.30	7.60	56	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80
20	96-98	28.00	14.00	7.80	57	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa $\bar{O}$.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20	17	113—122	5.10	3.40	41	401—416	12.30	8.20
1 ^{1/2}	7—9	0.45	0.30	18	123—132	5.40	3.60	42	417—432	12.60	8.40
2	10—12	0.60	0.40	19	133—142	5.70	3.80	43	433—448	12.90	8.60
2 ^{1/2}	13—15	0.75	0.50	20	143—152	6.00	4.00	44	449—464	13.20	8.80
3	16—18	0.90	0.60	21	153—162	6.30	4.20	45	465—480	13.50	9.00
3 ^{1/2}	19—21	1.05	0.70	22	163—172	6.60	4.40	46	481—496	13.80	9.20
4	22—24	1.20	0.80	23	173—182	6.90	4.60	47	497—512	14.10	9.40
4 ^{1/2}	25—27	1.35	0.90	24	183—192	7.20	4.80	48	513—528	14.40	9.60
5	28—30	1.50	1.00	25	193—204	7.50	5.00	49	529—546	14.70	9.80
5 ^{1/2}	31—33	1.65	1.10	26	205—216	7.80	5.20	50	547—564	15.00	10.00
6	34—36	1.80	1.20	27	217—228	8.10	5.40	51	565—582	15.30	10.20
6 ^{1/2}	37—39	1.95	1.30	28	229—240	8.40	5.60	52	583—600	15.60	10.40
7	40—42	2.10	1.40	29	241—252	8.70	5.80	53	601—618	15.90	10.60
7 ^{1/2}	43—45	2.25	1.50	30	253—264	9.00	6.00	54	619—636	16.20	10.80
8	46—48	2.40	1.60	31	265—276	9.30	6.20	55	637—654	16.50	11.00
8 ^{1/2}	49—52	2.55	1.70	32	277—288	9.60	6.40	56	655—672	16.80	11.20
9	53—56	2.70	1.80	33	289—302	9.90	6.60	57	673—692	17.10	11.40
9 ^{1/2}	57—60	2.85	1.90	34	303—316	10.20	6.80	58	693—712	17.40	11.60
10	61—64	3.00	2.00	35	317—330	10.50	7.00	59	713—732	17.70	11.80
11	65—72	3.30	2.20	36	331—344	10.80	7.20	60	733—752	18.00	12.00
12	73—80	3.60	2.40	37	345—358	11.10	7.40	61	753—772	18.30	12.20
13	81—88	3.90	2.60	38	359—372	11.40	7.60	62	773—792	18.60	12.40
14	89—96	4.20	2.80	39	373—386	11.70	7.80	63	793—812	18.90	12.60
15	97—104	4.50	3.00	40	387—400	12.00	8.00	64	813—832	19.20	12.80
16	105—112	4.80	3.20								

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel t
		II	III			
1	1—4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71—74	2.85
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30	10	75—79	3.00
2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30
2 ^{1/2}	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60
3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90
3 ^{1/2}	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20
4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80
5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10
5 ^{1/2}	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40
6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70
6 ^{1/2}	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00
7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30
7 ^{1/2}	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60
8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90
8 ^{1/2}	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20
9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel	
		II	
1	1—5	0.30	
1 ^{1/2}	6—7	0.45	
2	8—10	0.60	
2 ^{1/2}	11—12	0.75	
3	13—15	0.90	
3 ^{1/2}	16—17	1.05	
4	18—20	1.20	
4 ^{1/2}	21—22	1.35	
5	23—25	1.50	
5 ^{1/2}	26—27	1.65	
6	28—30	1.80	
6 ^{1/2}	31—32	1.95	
7	33—35	2.10	
7 ^{1/2}	36—37	2.25	
8	38—40	2.40	
8 ^{1/2}	41—42	2.55	
9	43—45	2.70	
9 ^{1/2}	46—47	2.85	
10	48—50	3.00	
10 ^{1/2}	51—52	3.15	
11	53—55	3.30	

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å *Halmstad—Bolmens järnväg* och i samtrafik mellan denna järnväg och *Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg*.

ZONTAXA F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
8½/9	49-51	4.25	2.55	1.70
9	52-54	4.50	2.70	1.80
9½/10	55-57	4.75	2.85	1.90
10	58-60	5.00	3.00	2.00
10½/11	61-63	5.25	3.15	2.10
11	64-66	5.50	3.30	2.20
11½/12	67-69	5.75	3.45	2.30
12	70-72	6.00	3.60	2.40
13	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
1½	7—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2½	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3½	17—19	1.05	0.70
4	20—22	1.20	0.80
4½	23—24	1.35	0.90

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
$1/2$	1—4	0.15	0.10
1	5—7	0.30	0.20
$1\frac{1}{2}$	8—10	0.45	0.30
2	11—13	0.60	0.40
$2\frac{1}{2}$	14—16	0.75	0.50
3	17—19	0.90	0.60
$3\frac{1}{2}$	20—22	1.05	0.70

Zontaxa I:

n	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1/2	1—5	0.30	0.20	7 1/2	38—40	2.25	1.50	16	91—98	4.80	3.20
1/2	6—7	0.45	0.30	8	41—43	2.40	1.60	17	99—106	5.10	3.40
1/2	8—10	0.60	0.40	8 1/2	44—46	2.55	1.70	18	107—114	5.40	3.60
1/2	11—12	0.75	0.50	9	47—49	2.70	1.80	19	115—122	5.70	3.80
1/2	13—15	0.90	0.60	9 1/2	50—52	2.85	1.90	20	123—130	6.00	4.00
1/2	16—17	1.05	0.70	10	53—55	3.00	2.00	21	131—139	6.30	4.20
1/2	18—20	1.20	0.80	10 1/2	56—58	3.15	2.10	22	140—148	6.60	4.40
1/2	21—22	1.35	0.90	11	59—62	3.30	2.20	23	149—157	6.90	4.60
1/2	23—25	1.50	1.00	11 1/2	63—65	3.45	2.30	24	158—166	7.20	4.80
1/2	26—28	1.65	1.10	12	66—69	3.60	2.40	25	167—175	7.50	5.00
1/2	29—31	1.80	1.20	13	70—76	3.90	2.60	26	176—185	7.80	5.20
1/2	32—34	1.95	1.30	14	77—83	4.20	2.80				
1/2	35—37	2.10	1.40	15	84—90	4.50	3.00				

Å Dala—Hälsinglands och Nora—Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avfitten kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg—Björka—Säby järnväg är minsta avfitten såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

on	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1/2	1—4	0.30	0.20	9	51—54	2.70	1.80
1/2	5—7	0.45	0.30	9 1/2	55—58	2.85	1.90
1/2	8—10	0.60	0.40	10	59—62	3.00	2.00
1/2	11—13	0.75	0.50	11	63—70	3.30	2.20
1/2	14—16	0.90	0.60	12	71—78	3.60	2.40
1/2	17—19	1.05	0.70	13	79—86	3.90	2.60
1/2	20—22	1.20	0.80	14	87—94	4.20	2.80
1/2	23—25	1.35	0.90	15	95—102	4.50	3.00
1/2	26—28	1.50	1.00	16	103—110	4.80	3.20
1/2	29—31	1.65	1.10	17	111—120	5.10	3.40
1/2	32—34	1.80	1.20	18	121—130	5.40	3.60
1/2	35—37	1.95	1.30	19	131—140	5.70	3.80
1/2	38—40	2.10	1.40	20	141—150	6.00	4.00
1/2	41—43	2.25	1.50	21	151—160	6.30	4.20
1/2	44—46	2.40	1.60	22	161—170	6.60	4.40
1/2	47—50	2.55	1.70	23	171—180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 1/2	6—8	0.45	0.30
2	9—12	0.60	0.40
3	13—14	0.90	0.60
3 1/2	15—17	1.05	0.70
4	18—19	1.20	0.80
4 1/2	20—21	1.35	0.90
5	22—24	1.50	1.00
5 1/2	25—26	1.65	1.10
6	27—34	1.95	1.30
7 1/2	35—42	2.25	1.50
8 1/2	43—47	2.55	1.70

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20	9 1/2	54—56	2.85	1.90
1 1/2	7—8	0.45	0.30	10	57—59	3.00	2.00
2	9—11	0.60	0.40	10 1/2	60—62	3.15	2.10
2 1/2	12—14	0.75	0.50	11	63—65	3.30	2.20
3	15—17	0.90	0.60	11 1/2	66—68	3.45	2.30
3 1/2	18—20	1.05	0.70	12	69—71	3.60	2.40
4	21—23	1.20	0.80	12 1/2	72—74	3.75	2.50
4 1/2	24—26	1.35	0.90	13	75—82	3.90	2.60
5	27—29	1.50	1.00	14	83—90	4.20	2.80
5 1/2	30—32	1.65	1.10	15	91—98	4.50	3.00
6	33—35	1.80	1.20	16	99—106	4.80	3.20
6 1/2	36—38	1.95	1.30	17	107—114	5.10	3.40
7	39—41	2.10	1.40	18	115—122	5.40	3.60
7 1/2	42—44	2.25	1.50	19	123—130	5.70	3.80
8	45—47	2.40	1.60	20	131—138	6.00	4.00
8 1/2	48—50	2.55	1.70	21	139—146	6.30	4.20
9	51—53	2.70	1.80	22	147—154	6.60	4.40

* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20	4	22—24	1.20	0.80
2a	7—9	0.60	0.30	5a	25—27	1.50	0.90
2	10—12	0.60	0.40	5	28—30	1.50	1.00
3a	13—15	0.90	0.50	6a	31—33	1.80	1.10
3	16—18	0.90	0.60	6	34—36	1.80	1.20
4a	19—21	1.20	0.70	7	37—43	2.10	1.40

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00	2.00
1 1/2	8—10	0.45	0.30	5 1/2	37—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30	2.20
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60	2.40
2 1/2	15—17	0.75	0.50	6 1/2	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90	2.60
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20	2.80
3 1/2	22—24	1.05	0.70	7 1/2	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50	3.00
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80	3.20
4 1/2	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10	3.40

Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I*)	II	III
1	1—6	0.50	0.70	0.40
1 1/2	7—9	0.75	0.95	0.60
2	10—12	1.00	1.30	0.70
2 1/2	13—15	1.25	1.65	0.90
3	16—18	1.50	1.90	1.10
3 1/2	19—20	1.75	2.25	1.20
4	21—23	2.00	2.60	1.40
4 1/2	24—25	2.25	2.85	1.60
5	26—28	2.50	3.20	1.70
5 1/2	29—30	2.75	3.55	1.90
6	31—33	3.00	3.80	2.10
6 1/2	34—36	3.25	4.15	2.30
7	37—39	3.50	4.50	2.40
7 1/2	40—42	3.75	4.75	2.60
8	43—45	4.00	5.10	2.80
8 1/2	46—48	4.25	5.45	2.90
9	49—51	4.50	5.70	3.10
9 1/2	52—54	4.75	6.05	3.30
10	55—57	5.00	6.30	3.40
10 1/2	58—60	5.25	6.65	3.60
11	61—63	5.50	7.00	3.80
11 1/2	64—66	6.00	7.25	4.00
12	67—70	6.00	7.60	4.10
13	71—77	6.50	8.20	4.50
14	78—84	7.00	8.90	4.80
15	85—91	7.50	9.50	5.10
16	92—98	8.00	10.10	5.50
17	99—105	8.50	10.80	5.80
18	106—112	9.00	11.40	6.20
19	113—120	9.50	12.00	6.50
20	121—128	—	12.60	6.80
21	129—137	—	13.30	7.20
22	138—146	—	13.90	7.50
23	147—156	—	14.50	7.90
24	157—167	—	15.20	8.20

*) Tillämpas endast för sovvagnsresande i I klass å Karlskrona—Växjö järnväg.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	5 1/2	lika med zontaxa J	
6	29—30	1.80	1.20
6 1/2	31—33	1.95	1.30
7	34—35	2.10	1.40
7 1/2	36—38	2.25	1.50
8	39—40	2.40	1.60
8 1/2	41—43	2.55	1.70
9	44—45	2.70	1.80
9 1/2	46—48	2.85	1.90
10	49—50	3.00	2.00
10 1/2	51—53	3.15	2.10
11	54—55	3.30	2.20
11 1/2	56—58	3.45	2.30
12	59—60	3.60	2.40
12 1/2	61—63	3.75	2.50
13	64—65	3.90	2.60
13 1/2	66—68	4.05	2.70
14	69—70	4.20	2.80
14 1/2	71—73	4.35	2.90
15	74—75	4.50	3.00
15 1/2	76—78	4.65	3.10

Zontaxa R:

Stockholm—Nynäs järnväg	Zon	Från Älvsjö	
		Enkel bilj.	
		II	III
till	1	0.70	0.40
Fagersjö.....	1 1/2	0.95	0.60
Södertörns villastad.....	2	1.30	0.70
Trängsund.....	2 1/2	1.65	0.90
Drevviken.....	3 1/2	2.25	1.20
Handen.....	4	2.60	1.40
Jordbro.....	4 1/2	2.85	1.60
Västerhaninge.....	5 1/2	3.55	1.90
Tungelsta.....	6 1/2	4.15	2.30
Hemfosa.....	7 1/2	4.75	2.60
Segersång.....	8 1/2	5.45	2.90
Osma.....	9 1/2	6.05	3.30
Älgviken.....	10 1/2	6.65	3.60
Nynäsgränd—Nynäshamn.....			

Zontaxa S:

*) Tillämpas endast för sovvagnsresande i I klass å Växjö—Alvesta järnväg.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		I*)	II	III			II	III	
1	1—6	0.50	0.30	0.20	7	40—42	2.10	1.40	
1 1/2	7—9	0.75	0.45	0.30	7 1/2	43—45	2.25	1.50	
2	10—12	1.00	0.60	0.40	8	46—48	2.40	1.60	
2 1/2	13—15	1.25	0.75	0.50	8 1/2	49—51	2.55	1.70	
3	16—18	1.50	0.90	0.60	9	52—54	2.70	1.80	
3 1/2	19—21	—	1.05	0.70	9 1/2	55—57	2.85	1.90	
4	22—24	—	1.20	0.80	10	58—60	3.00	2.00	
4 1/2	25—27	—	1.35	0.90	11	61—66	3.30	2.20	
5	28—30	—	1.50	1.00	12	67—72	3.60	2.40	
5 1/2	31—33	—	1.65	1.10	13	73—78	3.90	2.60	
6	34—36	—	1.80	1.20	14	79—84	4.20	2.80	
6 1/2	37—39	—	1.95	1.30	15	85—90	4.50	3.00	

Zontaxa U:				Zontaxa X:				Zontaxa Å:				Zontaxa AB:				Zontaxa AE:			
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			I	III
1	1-4	—	0.30	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.70	0.50	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.2
1 1/2	5-6	—	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.95	0.70	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.3
2	7-8	—	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	1.30	0.80	2	8-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.4
2 1/2	9-10	—	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50	2 1/2	11-12	1.65	1.00	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	12-11	0.75	0.5
3	11-12	—	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	2.00	1.20	3	13-14	0.90	0.60	3	14-16	0.90	0.6
3 1/2	13-14	—	0.70	3 1/2	18-20	1.05	0.70	3 1/2	15-16	2.35	1.30	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	17-18	1.05	0.7
4	15-16	—	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	2.70	1.50	4	17-18	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.8
4 1/2	17-18	—	0.90	4 1/2	24-26	1.35	0.90	4 1/2	19-20	3.00	1.80	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.9
5	19-20	—	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	3.30	1.80	5	21-22	1.50	1.00	5	24-26	1.50	1.0
5 1/2	21-22	—	1.10	5 1/2	30-32	1.65	1.10	5 1/2	23-24	3.65	2.00	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	27-28	1.65	1.1
6	23-24	—	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	3.90	2.20	6	25-26	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.2
7	25-28	—	1.40	6 1/2	36-38	1.95	1.30	6 1/2	27-28	4.25	2.40	7	27-30	2.10	1.40	6 1/2	32-33	1.95	1.3
8	29-32	—	1.60	7	39-41	2.10	1.40	7	29-30	4.50	2.50					7	34-36	2.10	1.4
9	33-36	—	1.80	7 1/2	42-44	2.25	1.50	7 1/2	31-32	4.85	2.70	Zontaxa AC:				7 1/2	37-38	2.25	1.5
Zontaxa V:				8	45-47	2.40	1.60	8	33-35	5.15	3.00	Zon	Kilometer	Enkel biljett		8	39-41	2.40	1.6
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		8 1/2	48-50	2.55	1.70	8 1/2	35-37	5.45	3.20			II	III	8 1/2	42-43	2.55	1.7
		II	III	9	51-53	2.70	1.80	9	37-39	5.75	3.30	1—5 1/2	lika med zontaxa V			9	44-46	2.70	1.8
1	1-5	0.30	0.20	9 1/2	54-57	2.85	1.90	9 1/2	39-40	6.05	3.40	6	29-30	1.80	1.20	9 1/2	47-48	2.85	1.9
1 1/2	6-8	0.45	0.30	10	58-61	3.00	2.00	10	41-43	6.35	3.50	6 1/2	31-33	1.95	1.30	10	49-51	3.00	2.1
2	9-10	0.60	0.40	11	62-69	3.30	2.20	10 1/2	44-45	6.65	3.60	7	34-35	2.10	1.40	10 1/2	52-53	3.15	2.2
2 1/2	11-13	0.75	0.50	12	70-77	3.60	2.40	11	46-48	6.95	3.70	7 1/2	36-38	2.25	1.50	11	54-56	3.30	2.3
3	14-15	0.90	0.60	13	78-85	3.90	2.60	11 1/2	49-51	7.25	3.80	8	39-40	2.40	1.60	11 1/2	57-58	3.45	2.4
3 1/2	16-18	1.05	0.70	14	86-93	4.20	2.80	12	52-54	7.55	4.00	8 1/2	41-43	2.55	1.70	12	59-61	3.60	2.5
4	19-20	1.20	0.80	15	94-101	4.50	3.00	12 1/2	55-57	7.85	4.10	9	44-45	2.70	1.80	12 1/2	62-63	3.75	2.6
4 1/2	21-23	1.35	0.90	16	102-109	4.80	3.20	13	58-60	8.15	4.20	9 1/2	46-48	2.85	1.90	13	64-66	3.90	2.7
5	24-25	1.50	1.00	17	110-117	5.10	3.40	13 1/2	61-63	8.45	4.30	10	49-51	3.00	2.00	13 1/2	67-68	4.05	2.8
5 1/2	26-28	1.65	1.10	18	118-125	5.40	3.60	14	64-66	8.75	4.40	10 1/2	52-54	3.15	2.10	14	69-71	4.20	2.9
6	29-31	1.80	1.20	19	126-135	5.70	3.80	14 1/2	67-69	9.05	4.50	11	55-57	3.30	2.20	14 1/2	72-73	4.35	2.9
6 1/2	32-34	1.95	1.30	20	136-145	6.00	4.00	15	70-72	9.35	4.60	11 1/2	58-60	3.45	2.30	15	74-76	4.50	3.0
7	35-37	2.10	1.40	21	146-155	6.30	4.20	15 1/2	73-75	9.65	4.70	12	61-63	3.60	2.40	15 1/2	77-78	4.65	3.1
7 1/2	38-40	2.25	1.50	Minsta avgift i lokaltrafik				16	75-77	9.95	4.80	12 1/2	64-66	3.75	2.50	16	79-81	4.80	3.2
8	41-43	2.40	1.60	kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.				16 1/2	77-79	10.25	4.90	13	67-69	3.90	2.60	16 1/2	82-83	4.95	3.3
8 1/2	44-46	2.55	1.70	Zontaxa Y:				17	79-81	10.55	5.00	13 1/2	70-72	4.05	2.70	17	84-86	5.10	3.4
9	47-49	2.70	1.80	Zon	Kilometer	Enkel bilj.		17 1/2	81-83	10.85	5.10	14	73-75	4.20	2.80	17 1/2	87-88	5.25	3.5
9 1/2	50-52	2.85	1.90			II	III	18	83-85	11.15	5.20	14 1/2	76-78	4.35	2.90	18	89-91	5.40	3.6
10	53-55	3.00	2.00	1—5	lika med zontaxa I	1.65	1.10	18 1/2	85-87	11.45	5.30	15	79-81	4.50	3.00	18 1/2	92-93	5.55	3.7
10 1/2	56-59	3.15	2.10	6	26-27	1.80	1.20	19	88-90	11.75	5.40	15 1/2	82-84	4.65	3.10	19	94-96	5.70	3.8
11	60-62	3.30	2.20	6 1/2	28-30	1.95	1.30	19 1/2	91-93	12.05	5.50	16	85-87	4.80	3.20	19 1/2	97-98	5.85	3.9
11 1/2	63-66	3.45	2.30	7	31-32	2.10	1.40	20	93-95	12.35	5.60	16 1/2	88-90	4.95	3.30	Zontaxa AH:			
12	67-69	3.60	2.40	7 1/2	33-35	2.25	1.50	20 1/2	95-97	12.65	5.70	17	91-93	5.10	3.40	Zon	Kilometer	Enkel biljett	
13	70-76	3.90	2.60	8	36-37	2.40	1.60	21	97-99	12.95	5.80	17 1/2	94-96	5.25	3.50			II	III
Zontaxa V 1:				8	38-40	2.55	1.70	21 1/2	101-103	13.25	5.90	18	97-99	5.40	3.60	1	1-4	0.45	0.3
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		8 1/2	41-42	2.70	1.80	22	103-105	13.55	6.00	18 1/2	100-102	5.55	3.70	1 1/2	5-6	0.45	0.3
		II	III	9	43-45	2.85	1.90	22 1/2	107-109	13.85	6.10	19	103-105	5.70	3.80	2	7-8	0.60	0.4
2 1/2	1-8	0.75	0.50	9 1/2	46-47	3.00	2.00	23	109-111	14.15	6.20	19 1/2	106-108	5.85	3.90	2 1/2	9-10	0.75	0.5
3	9-10	0.90	0.60	10	48-50	3.15	2.10	23 1/2	112-114	14.45	6.30	20	109-111	6.00	4.00	3	11-12	0.90	0.6
5	11-18	1.50	1.00	10 1/2	51-53	3.15	2.10	24	114-116	14.75	6.40	20 1/2	112-114	6.15	4.10	3 1/2	13-14	1.05	0.7
Taxa AF:				11	54-56	3.30	2.20	24 1/2	116-118	15.05	6.50	21	115-117	6.30	4.20	4	15-16	1.20	0.8
Kilometer		Enkel biljett		11 1/2	57-59	3.45	2.30	25	118-120	15.35	6.60	21 1/2	118-120	6.45	4.30	4 1/2	17-18	1.35	0.9
		II	III	12	60-62	3.60	2.40	25 1/2	121-123	15.65	6.70	22	121-123	6.60	4.40	5	19-20	1.50	1.0
1-6	0.50	0.30		12 1/2	63-65	3.75	2.50	Taxa Ö:				Zon	Kilometer	Enkel biljett		5 1/2	21-22	1.65	1.1
7-9	0.60	0.40		13	66-68	3.90	2.60							I	III	6	23-24	1.80	1.2
10-12	0.75	0.50		14	69-72	4.20	2.80												
13-15	0.90	0.60		Zontaxa Z:															
16-18	1.05	0.70		Zon	Kilometer	Enkel biljett													
19-21	1.20	0.80				II	III												
22-24	1.35	0.90		1—5	lika med zontaxa I	1.65	1.10												
25-27	1.50	1.00		5 1/2	26-27	1.80	1.20												
28-30	1.65	1.10		6	28-30	1.95	1.30												
31-33	1.80	1.20		6 1/2	31-32	2.10	1.40												
34-36	1.95	1.30		7	33-35	2.25	1.50												
37-39	2.10	1.40		7 1/2	36-37	2.40	1.60												
40-42	2.25	1.50		8	38-40	2.55	1.70												
43-45	2.40	1.60		8 1/2	41-43	2.70	1.80												

Zontaxa AM:

n	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-4	0.30	0.20	
5-6	0.45	0.30	
7-8	0.60	0.40	
9-10	0.75	0.50	
11-12	0.90	0.60	
13-14	1.05	0.70	
15-16	1.20	0.80	
17-18	1.35	0.90	
19-20	1.50	1.00	
21-22	1.65	1.10	
23-24	1.80	1.20	
25-26	1.95	1.30	
27-28	2.10	1.40	
29-30	2.25	1.50	
31-32	2.40	1.60	
33-34	2.55	1.70	
35-36	2.70	1.80	
37-38	2.85	1.90	
39-40	3.00	2.00	
41-42	3.15	2.10	
43-44	3.30	2.20	
45-46	3.45	2.30	
47-48	3.60	2.40	
49-50	3.75	2.50	
51-52	3.90	2.60	
53-54	4.05	2.70	
55-56	4.20	2.80	
57-58	4.35	2.90	
59-60	4.50	3.00	
61-62	4.65	3.10	
63-64	4.80	3.20	
65-66	4.95	3.30	
67-68	5.10	3.40	
69-70	5.25	3.50	
71-72	5.40	3.60	
73-74	5.55	3.70	
75-76	5.70	3.80	
77-78	5.85	3.90	
79-80	6.00	4.00	
81-82	6.15	4.10	
83-84	6.30	4.20	
85-86	6.45	4.30	
87-88	6.60	4.40	
89-90	6.75	4.50	
91-92	6.90	4.60	
93-94	7.05	4.70	
95-96	7.20	4.80	
97-98	7.35	4.90	
99-100	7.50	5.00	
101-102	7.65	5.10	
103-104	7.80	5.20	
105-106	7.95	5.30	
107-108	8.10	5.40	
109-110	8.25	5.50	
111-112	8.40	5.60	
113-114	8.55	5.70	
115-116	8.70	5.80	
117-118	8.85	5.90	

Zontaxa AL:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-7	0.45	0.30	
8-10	0.60	0.40	
11-12	0.75	0.50	
13-15	0.90	0.60	
16-18	1.05	0.70	
19-21	1.20	0.80	
22-23	1.35	0.90	
24-25	1.50	1.00	
26-28	1.65	1.10	
29-31	1.80	1.20	
32-33	1.95	1.30	
34-36	2.10	1.40	
37-40	2.25	1.50	
41-42	2.40	1.60	
43-44	2.55	1.70	
45-46	2.70	1.80	

Zontaxa AK:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40
1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50
2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60
2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70
3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80
3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90
4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20
5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40
5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60
6	40-43	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80
6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00

Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	1.10	0.70	8 1/2	48-50	5.45	3.40
1 1/2	5-6	1.10	0.70	9	51-54	5.70	3.60
2	7-9	1.15	0.75	9 1/2	55-57	6.05	3.80
2 1/2	10-12	1.65	1.00	10	58-61	6.30	4.00
3	13-15	1.90	1.20	10 1/2	62-64	6.65	4.20
3 1/2	16-18	2.25	1.40	11	65-68	7.00	4.40
4	19-21	2.60	1.60	11 1/2	69-72	7.25	4.60
4 1/2	22-24	2.85	1.80	12	73-76	7.60	4.80
5	25-27	3.20	2.00	12 1/2	77-80	7.95	5.00
5 1/2	28-30	3.55	2.20	13	81-84	8.20	5.20
6	31-33	3.80	2.40	13 1/2	85-88	8.55	5.40
6 1/2	34-36	4.15	2.60	14	89-93	8.90	5.60
7	37-40	4.50	2.80	14 1/2	94-97	9.15	5.80
7 1/2	41-43	4.75	3.00	15	98-102	9.50	6.00
8	44-47	5.10	3.20				

Zontaxa AN:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-4	0.25	0.15
1	5-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-57	3.00	2.00
11	58-64	3.30	2.20
12	65-71	3.60	2.40
13	72-78	3.90	2.60
14	79-85	4.20	2.80
15	86-92	4.50	3.00
16	93-100	4.80	3.20
17	101-108	5.10	3.40
18	109-116	5.40	3.60
19	117-124	5.70	3.80
20	125-132	6.00	4.00

Taxa AO:

Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur	
		I	III
6	0.50	0.30	0.85
7	0.50	0.35	0.90
8	0.60	0.40	0.90
9	0.65	0.45	1.00
10	0.70	0.45	1.05
11	0.80	0.50	1.15
12	0.85	0.55	1.25
13	0.95	0.60	1.35
14	1.00	0.65	1.45
15	1.05	0.70	1.55
16	1.15	0.75	1.65
17	1.20	0.80	1.75
18	1.30	0.85	1.85
19	1.35	0.90	1.95
20	1.45	0.90	2.05
21	1.45	0.95	2.15
22	1.50	1.00	2.25
23	1.55	1.00	2.35
24	1.65	1.05	2.50
25	1.70	1.10	2.55
26	1.80	1.15	2.65
27	1.85	1.20	2.75
28	1.90	1.25	2.85
29	2.00	1.30	2.95
30	2.05	1.35	3.05
31	2.05	1.35	3.15
32	2.10	1.40	3.25
33	2.20	1.40	3.35
34	2.25	1.45	3.45
35	2.30	1.50	3.55
36	2.40	1.55	3.65
37	2.45	1.60	3.75
38	2.50	1.65	3.85
39	2.55	1.70	3.95
40	2.65	1.70	4.05
41	2.65	1.70	4.15

Taxa AP:

Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur	
		I	III
42	2.70	1.75	4.25
43	2.75	1.80	4.35
44	2.80	1.85	4.45
45	2.90	1.90	4.55
46	2.95	1.95	4.65
47	3.00	1.95	4.75
48	3.05	2.00	4.85
49	3.15	2.05	4.95
50	3.15	2.10	5.00
51	3.15	2.10	5.10
52	3.20	2.10	5.25
53	3.25	2.15	5.35
54	3.30	2.20	5.45
55	3.40	2.20	5.50
56	3.45	2.25	5.60
57	3.50	2.30	5.70
58	3.55	2.35	5.85
59	3.60	2.40	5.95
60	3.65	2.40	6.00
61	3.65	2.40	6.10
62	3.65	2.40	6.20
63	3.70	2.45	6.35
64	3.75	2.50	6.45
65	3.80	2.50	6.50
66	3.90	2.55	6.60
67	3.95	2.60	6.70
68	4.00	2.65	6.80
69	4.05	2.70	6.90
70	4.10	2.70	6.95
71	4.10	2.70	7.05
72	4.10	2.70	7.15
73	4.15	2.75	7.25
74	4.20	2.80	7.35
75	4.25	2.85	7.40
76	4.30	2.85	7.50
77	4.35	2.90	7.60

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:

Zon	Kilo- meter	Enkel biljett		Zon	Kilo- meter	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	5	25-27	1.50	1.00
1 1/2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10
2	9-11	0.60	0.40	6	31-33	1.80	1.20
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36	1.95	1.30
3	14-16	0.90	0.60	7	37-39	2.10	1.40
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	40-42	2.25	1.50
4	19-21	1.20	0.80	8	43-45	2.40	1.60
4 1/2	22-24	1.35	0.90	8 1/2	46-48	2.55	1.70

Zontaxa AS:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	5	24-26	1.50	1.00
1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	27-28	1.65	1.10
2	9-11	0.60	0.40	6	29-31	1.80	1.20
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	32-33	1.95	1.30
3	14-16	0.90	0.60	7	34-36	2.10	1.40
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	37-39	2.25	1.50
4	19-21	1.20	0.80	8	40-42	2.40	1.60
4 1/2	22-23	1.35	0.90				

Zontaxa AU:

Zon	Km.
-----	-----

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och St (& ensk. järnv även till St)**			Från	Till	Över	Till Pt och St (& ensk. järnv även till St)**		
			I*	II	III				I*	II	III
Stockholm ..	Abisko		—	94	50 54 —	Stockholm ...	Motala	3)Mjölby	—	30	10 17 20
	Alingsås		79	80	39 90 22 80		Mölle	Hässelholm—Åstorp..	—	58	45 33 20
	Arboga	Tillberga	78	40	39 20 22 40		Mörsil		—	54	60 31 20
	Arvika		53	70	27 80 15 90		Nora	1)Strömtorp	66	85	36 75 20 80
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck ..	53	70	27 80 15 90			2)Tillberga—Ervalla ..	—	26	85 14 70
	Borås Ö	Herrljunga	79		41 20 23 70		Norrköping		42	21	— 12 —
	Båstad	1)Göteborg	109	20	54 60 31 20		Norrålle		—	7	95 5 30
		2)Hässelh.—Åstorp ..	116	30	58 20 33 10		Nyköping		70	35	20 80
		3)Nässjö—Halmstad ..	97		56 40 31 70		Nässjö		68	30	42 40 23 70
	Charlottenberg ..	Laxå	82	60	41 30 23 60		Oskarshamn	1)Linköp.—Hultsfred ..	82	60	47 60 26 80
	Ed	1)Göteborg—Mellerud ..	125	85	62 95 3 40			2)Nässjö	—	95	90 54 60
		2)Herrljunga—Öxner ..	10	85	56 75 31 40		Piteå		—	79	80 45 80
		3)Laxå—Kil—Mellerud ..	95	65	54 35 30 50		Riksgården		93	65	53 05 30 70
		4)Ludvika—Mellerud ..	43	75	23 70		Ronneby	1)Alvesta—Tingsryd ..	95	55	54 25 30 70
	Eksjö	Nässjö	72	25	37 25 21 20				—	34	00 19 10
	Enköping		—	9	80 5 30		Rättvik	1)Krylbo—Insjön	—	29	20 15 90
	Eskilstuna	1)Flen	—	21	35 12 15			2)Ludvika—Falun	—	38	80 21 80
		2)Saltskog	—	15	40 8 20			3)Storvik	—	35	30 19 20
		3)Tillberga—Kolbäck ..	—	14	0 8 20		Sala	4)Uppsala—Gävle	—	14	60 8 00
	Eslov		99	40	49 70 28 40			1)Tillberga	—	17	50 10 —
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49 70 28 40		Simrishamn	2)Uppsala	—	17	50 10 —
	Falköping		71	40	35 70 20 40			1)Eslov—Tomeilla ..	110	20	60 50 34 30
	Falsterbo	Malmö	106	20	54 40 32 20			2)Malmö	115	60	63 80 36 10
	Falun	1)Krylbo—Borlänge ..	—	30	80 17 30		Skara	1)Skövde	71	80	37 50 21 30
		2)Ludvika	—	26	00 14 10			2)Stenstorp	—	73	50 42 —
		3)Storvik	—	33	30 19 20		Skellefteå	1)Hallsberg	—	31	50 18 —
		4)Uppsala—Gävle	—	30	60 16 70		Skänninge	2)Mjölby	—	28	70 16 40
	Filipstad	1)Kristinehamn	—	35	70 20 40		Skövde		67	20	33 60 19 20
		2)Laxå—Kil	—	44	70 25 30		Sollefteå		—	55	30 31 60
		3)Ludvika	—	29	20 15 90		Storlien		—	60	20 34 40
	Gävle	Uppsala	—	20	60 11 20		Strängnäs	Saltskog	—	12	40 6 60
	Gällivare		—	86	80 49 60		Strömsund	Göteborg	—	53	90 30 80
	Göteborg	1)Falköping—Lander ..	85	40	42 70 24 40		Sundsvall		—	50	40 28 80
	Halmstad	2)Göteborg	105	20	52 30 30 —		Säter	Krylbo	—	25	55 14 10
		3)Nässjö—Vaggeryd ..	85	80	50 80 28 50		Söderhamn		—	35	— 20 —
		4)Vislanda	94	60	53 30 30 10		Söderköping		—	23	25 13 20
	Haparanda		—	86	10 49 20		Södertälje		—	5	60 3 —
	Hjo	1)Mjölby—Hästhalm ..	63	35	35 20 30		Sölvesborg	1)Vislanda—Karlsh ..	94	60	53 30 30 20
		2)Stenstorp	72	75	38 45 21 90			2)Älmhult	95	70	52 30 29 40
	Hudiksvall		—	42	— 24 —		Tidaholm	1)Falköping	—	38	65 22 —
	Hedemora	Krylbo	—	23	85 13 55			2)Nässjö	—	43	55 24 10
	Hälsingborg	1)Eslov	104	85	55 15 31 30			3)Stenstorp	71	45	37 15 21 20
		2)Hässelholm	110	10	55 10 31 30		Torshälla (Nyby		—	16	10 8 00
			—	68	10 38 40		bruk)	Saltskog	—	51	70 29 20
	Härnösand		93	80	46 90 26 80		Trollhättan	1)Göteborg	103	40	51 70 29 20
	Hässelholm	1)Falköping	—	39	90 22 80			2)Herrljunga—Öxner ..	84	90	47 10 26 40
	Jönköping	2)Nässjö	—	37	80 21 60			3)Laxå—Kil	88	50	52 80 29 20
	Kalmar	1)Alvesta—Vaxjö	103	80	55 10 31 10			4)Ludvika	—	40	50 22 —
		2)Nässjö—Hvetlanda ..	85	20	50 20 28 20		Trälberg	Malmö	106	40	53 20 30 80
	Karlshamn	Vislanda	90	80	49 50 28 10		Uddevalla	1)Göteborg	—	48	30 27 10
	Karlskrona	Alvesta—Vaxjö	108	80	54 50 30 80			2)Herrljunga	85	10	47 30 26 80
	Karlstad		68	60	34 30 19 60		Ulricehamn	Falköping	76	50	40 80 23 80
	Katrineholm		36	40	18 20 10 40		Umeå		—	67	20 38 —
	Kiruna		—	90	30 51 60		Uppsala		—	9	80 5 —
	Kristianstad	1)Hässelholm	97	50	10 28 50		Vadstena	1)Hallsb.—Fågelsta ..	—	30	70 17 —
		2)Hästveda	95	50	50 — 24 40			2)Linköp.—Fågelsta ..	56	90	31 — 17 —
		3)Älmhult	94	05	50 65 28 80			3)Mjölby—Fågelsta ..	—	30	70 17 —
	Kristinehamn		63	31	50 18 —		Varberg	1)Göteborg	95	20	47 60 27 20
	Kungsbacka	Tillberga	89	60	44 80 25 60			2)Herrljunga—Borås ..	87	20	49 40 28 80
	Köping	1)Göteborg	107	80	53 90 30 80		Vimmerby	Linköping	62	60	36 70 20 80
	Laholm	2)Hässelholm—Åstorp ..	—	60	30 34 30		Visby	Nynäshamn	—	28	05 1 —
		Eslov	102	95	53 25 30 30		Vänersborg	Herrljunga	83	20	45 40 25 80
	Landskrona	1)Krylbo	—	32	40 18 20		Västervik	Norsholm	59	60	35 80 20 80
	Leksand	2)Ludvika	—	27	60 15 00		Västernäs		—	13	— 7 —
	Lidköping	1)Gårdsjö—Forshem ..	67	50	38 80 21 90		Vaxjö	Alvesta	85	—	42 50 24 80
		2)Moholm	72	85	41 35 23 40		Ystad	1)Eslov	109	25	59 55 33 80
		3)Skövde	73	25	39 65 22 50			2)Malmö	111	55	59 75 33 80
		4)Stenstorp	74	05	39 75 22 50		Ämål	1)Laxå—Kil	80	40	44 70 25 80
	Lindesberg	1)Hallsberg—Vanneb ..	—	31	50 18 00			2)Ludvika	—	35	70 19 —
		2)Tillberga—Vanneb ..	—	25	30 14 00		Äre		—	56	70 32 —
	Linköping		51	80	25 90 14 80		Älvkarleö	Uppsala	—	18	— 9 —
	Luleå		—	80	50 46 —		Angelholm	1)Göteborg	112	—	56 — 32 —
	Lund	Göteborg	100	80	50 40 28 80			2)Hässelh.—Klippan ..	105	20	54 — 30 —
	Lysekil	1)Saltskog—Stålboga ..	—	15	00 8 20			3)Hässelh.—Åstorp ..	107	20	54 70 31 80
	Malmö	2)Skebokvarn	—	16	35 9 40		Örebro	4)Nässjö—Halmstad ..	95	60	60 60 33 80
	Mariefred	Saltskog	103	60	51 80 29 60			1)Hallsberg	—	26	60 15 —
	Mariestad	1)Gårdsjö	61	55	32 85 18 70		Örnsköldsvik	2)Tillberga—Frövi ..	—	26	35 14 —
		2)Moholm	66	20	34 70 19 70		Östersund		—	60	90 34 —
	Motala	1)Hallsberg	—	30	10 17 20				—	51	10 29 —
		2)Linköp.—Fornåsa ..	56	55	30 65 17 40						

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande s. J. sträcka. Barer färdan i delvis fall ansk. järnvägs är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages i. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III kl.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	125 10	70 40
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	111 30	63 60
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	103 60	59 20
Årstad	Årstad	Frövi	—	7 —	3 80
Årstad	Årstad	Kil	—	37 10	21 20
Årstad	Årstad	Hallsberg	—	29 70	16 40
Årstad	Årstad	Borås	—	32 70	18 70
Årstad	Årstad	Borås	—	7 —	3 80
Årstad	Årstad	Borås	47 60	23 80	13 60
Årstad	Årstad	Charlottenberg	—	34 60	19 00
Årstad	Årstad	Ed	—	20 25	11 00
Årstad	Årstad	Eskilstuna	77 35	41 65	23 75
Årstad	Årstad	Falköping—Nässjö	—	28 85	16 40
Årstad	Årstad	1) Frövi	—	48 55	27 45
Årstad	Årstad	2) Stockholm	95 20	52 50	29 70
Årstad	Årstad	Teckomatorp	61 80	31 75	18 10
Årstad	Årstad	Falkenberg	30 80	15 40	8 80
Årstad	Årstad	Falköping	32 20	16 10	9 20
Årstad	Årstad	Falsterbo	67 —	34 80	11 —
Årstad	Årstad	Falun	—	36 50	19 80
Årstad	Årstad	Filipstad	—	26 80	14 60
Årstad	Årstad	Gävle	—	41 40	22 30
Årstad	Årstad	1) Falun	—	57 70	32 60
Årstad	Årstad	2) Stockh.—Uppsala	—	116 70	65 60
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	104 30	59 60
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	96 60	55 20
Årstad	Årstad	3) Örebro	40 60	20 30	11 60
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	116 70	65 60
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	104 30	59 60
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	96 60	55 20
Årstad	Årstad	1) Borlänge	—	37 30	20 30
Årstad	Årstad	2) Stockholm—Krylbo.	—	55 35	31 55
Årstad	Årstad	3) Örebro—Krylbo	—	42 75	24 35
Årstad	Årstad	Stenstorp	—	21 65	12 30
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	66 30	36 80
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	67 90	38 80
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	57 40	32 80
Årstad	Årstad	Ångelholm	56 —	28 —	16 —
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	94 50	52 40
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	91 20	51 60
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	81 40	46 00
Årstad	Årstad	1) Veinge	52 65	30 95	17 40
Årstad	Årstad	2) Åstorp	61 90	33 —	18 70
Årstad	Årstad	Falköping	—	23 10	13 20
Årstad	Årstad	1) Borås—Älvesta	—	31 60	17 10
Årstad	Årstad	2) Falköping—Nässjö	—	41 80	23 40
Årstad	Årstad	Borås—Älvesta—Vis-	—	27 40	14 90
Årstad	Årstad	landa	—	31 —	16 80
Årstad	Årstad	Borås—Älvesta	—	25 50	14 00
Årstad	Årstad	1) Kil	68 60	34 30	19 60
Årstad	Årstad	2) Laxå	68 60	34 30	19 60
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	120 90	68 00
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	107 80	61 60
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	100 80	57 60
Årstad	Årstad	1) Veinge—Hässleholm	55 85	34 15	19 10
Årstad	Årstad	2) Åstorp—Hässleholm	69 10	36 20	20 40
Årstad	Årstad	1) Kil	—	31 10	17 20
Årstad	Årstad	2) Laxå	63 —	31 50	18 —
Årstad	Årstad	—	—	4 20	2 20
Årstad	Årstad	Frövi	—	39 55	22 55
Årstad	Årstad	—	44 80	22 40	12 80
Årstad	Årstad	1) Billsholms gruva	—	30 10	17 20
Årstad	Årstad	2) Kävlinge	64 20	33 40	19 —
Årstad	Årstad	3) Teckomatorp	62 10	32 —	18 30
Årstad	Årstad	Borlänge	—	38 10	20 70
Årstad	Årstad	1) Skara	—	14 —	7 60
Årstad	Årstad	2) Tumlberg	—	13 30	7 20
Årstad	Årstad	Hallsberg—Frövi	—	35 70	20 40
Årstad	Årstad	1) Falköping—Nässjö	81 20	40 60	23 20
Årstad	Årstad	2) Katrineholm	—	110 40	62 —
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	99 40	6 80
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	91 70	52 40
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	32 10	18 60
Årstad	Årstad	1) Flädie	63 60	32 45	18 50
Årstad	Årstad	2) Kävlinge	63 25	32 90	18 80
Årstad	Årstad	3) Malmö	—	20 50	11 60
Årstad	Årstad	Skebokvarn	74 45	38 05	21 80
Årstad	Årstad	Malmö	64 40	32 20	18 40
Årstad	Årstad	Saltskog	86 15	45 55	25 80
Årstad	Årstad	1) Moholm	46 60	24 90	14 10
Årstad	Årstad	2) Skara	—	13 30	7 20
Årstad	Årstad	Hallsberg	—	34 30	9 60
Årstad	Årstad	—	—	30 35	17 40
Årstad	Årstad	1) Falun—Storvik	—	81 00	45 00
Årstad	Årstad	2) Stockholm	—	77 70	44 40
Årstad	Årstad	3) Örebro	—	64 60	39 20
Årstad	Årstad	1) Ervalla	—	34 80	19 80

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Nora	2) Laxå—Strömtorp	66 80	36 75	20 80
Göteborg	Norrköping	Katrineholm eller	—	37 10	21 20
Göteborg	Norrköping	Falköping—Nässjö	—	57 —	32 30
Göteborg	Norrköping	Stockholm—Uppsala	78 40	42 70	24 40
Göteborg	Norrköping	1) Flen	79 80	39 90	22 80
Göteborg	Norrköping	2) Katrineholm	—	42 70	24 40
Göteborg	Norrköping	3) Nässjö	—	26 60	15 20
Göteborg	Norrköping	Falköping	—	39 20	22 —
Göteborg	Norrköping	Falköping—Nässjö	—	109 00	61 20
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	98 —	56 —
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	90 30	51 60
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	126 50	71 20
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	112 —	64 —
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	105 —	60 —
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	29 55	16 10
Göteborg	Norrköping	Borås—Växjö	—	38 90	21 20
Göteborg	Norrköping	Borlänge eller Falun	—	49 35	27 85
Göteborg	Norrköping	1) Frövi—Tillberga	—	42 —	24 —
Göteborg	Norrköping	2) Hallsberg—Krylbo	—	51 10	29 20
Göteborg	Norrköping	3) Stockholm	76 40	44 20	24 90
Göteborg	Norrköping	1) Malmö	72 65	42 55	24 —
Göteborg	Norrköping	2) Teckomatorp—Eslöv	—	20 70	11 70
Göteborg	Norrköping	1) Stenstorp	—	11 40	6 20
Göteborg	Norrköping	2) Vara	—	102 —	57 20
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	93 10	53 20
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	84 70	48 40
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	34 30	19 60
Göteborg	Norrköping	Hallsberg eller Nässjö	39 20	19 60	11 20
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	81 70	45 60
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	78 40	44 80
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	68 60	39 20
Göteborg	Norrköping	Stockholm	85 40	42 70	24 40
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	87 30	48 80
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	81 90	46 80
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	72 80	41 60
Göteborg	Norrköping	Saltskog	88 00	47 40	26 80
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	112 50	76 10	42 40
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	148 40	74 20	42 40
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	64 40	36 80
Göteborg	Norrköping	1) Borlänge	—	36 50	19 80
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm—Krylbo	—	57 05	32 45
Göteborg	Norrköping	3) Örebro—Krylbo	—	44 45	25 25
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	55 80	30 80
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	62 30	35 60
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	51 10	29 20
Göteborg	Norrköping	Katrineholm—Norrk.	—	39 35	22 40
Göteborg	Norrköping	eller Nässjö	—	40 60	23 20
Göteborg	Norrköping	1) Veinge—Hässleholm	59 60	37 95	21 20
Göteborg	Norrköping	2) Borås—Älvesta—	—	33 —	17 80
Göteborg	Norrköping	Almhult	—	37 25	19 75
Göteborg	Norrköping	1) Falköping—Vartofta	36 90	19 40	11 10
Göteborg	Norrköping	2) Stenstorp	—	91 70	51 10
Göteborg	Norrköping	Flen—Eskilstuna	—	9 —	4 90
Göteborg	Norrköping	Trollhättan	—	35 —	20 —
Göteborg	Norrköping	Malmö	70 —	12 60	7 20
Göteborg	Norrköping	Uddevalla	—	12 80	7 —
Göteborg	Norrköping	Ulricehamn	37 30	21 20	12 —
Göteborg	Norrköping	1) Borås	—	95 70	3 60
Göteborg	Norrköping	2) Falköping	—	88 20	50 40
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	79 10	45 20
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	45 15	24 50
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	46 90	26 80
Göteborg	Norrköping	Hallsberg—Fågelsta	—	36 30	20 80
Göteborg	Norrköping	el. Nässjö	22 40	11 20	6 20
Göteborg	Norrköping	1) Katrineholm—Linköping	92 —	51 40	29 —
Göteborg	Norrköping	2) Nässjö—Hultsfred	—	37 65	21 30
Göteborg	Norrköping	3) Nässjö—Linköping	—	46 50	26 20
Göteborg	Norrköping	Älvsjö	110 65	68 65	35 70
Göteborg	Norrköping	Oxnered	—	11 30	6 20
Göteborg	Norrköping	Nässjö—Hultsfred	—	43 —	24 20
Göteborg	Norrköping	1) Frövi	—	44 45	25 20
Göteborg	Norrköping	2) Ludvika	—	39 70	21 60
Göteborg	Norrköping	3) Stockholm	98 40	55 70	31 50
Göteborg	Norrköping	Borås—Älvesta	—	19 —	10 30
Göteborg	Norrköping	1) Malmö	72 35	40 15	22 70
Göteborg	Norrköping	2) Teckomatorp—Eslöv	71 70	41 60	23 40
Göteborg	Norrköping	—	—	17 90	9 70
Göteborg	Norrköping	1) Falun—Storvik	—	83 80	46 80
Göteborg	Norrköping	2) Stockholm	—	79 80	45 60
Göteborg	Norrköping	3) Örebro	—	70 —	40 —
Göteborg	Norrköping	Stockholm—Uppsala	—	55 10	31 30
Göteborg	Norrköping	Ångelholm	51 80	25 90	14 80
Göteborg	Norrköping	Örebro	—	31 50	18 —

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass inräknad endast i de fall, då direkt I klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I II och III klass.

Tab. 339.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**		
			I*	II	III
			Kr. f.	Kr. f.	Kr. f.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88 00	49 20
		2) Stockholm	—	82 60	47 20
		3) Örebro	—	73 50	42 —
	Östersund	1) Falun—Storvik	—	76 80	42 80
		2) Stockholm	—	74 90	42 80
		3) Örebro	—	65 10	37 20
Malmö	Abisko	1) Örebro	—	110 60	63 20
		2) Stockholm	—	116 20	66 40
	Älvsjö	Göteborg	—	35 70	20 40
	Arboga	Mjölby—Frövå	—	49 70	28 40
	Arvika	Göteborg—Kil	—	61 90	34 80
	Åkersund	Lerback	—	43 20	24 70
	Borås	1) Alvesta	58 80	35 70	20 —
		2) Göteborg	71 40	39 20	22 20
		3) Varberg	61 40	34 80	19 70
	Båstad	—	—	15 40	8 80
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	66 80	37 40
	Ed	Göteborg—Mellerud	104 85	52 45	29 40
	Eskilstuna	Flen	98 35	52 15	29 75
	Eksjö	Nässjö	62 45	32 35	18 40
	Enköping	1) Frövå	—	61 15	34 65
		2) Stockholm	113 40	61 60	34 90
	Eslöv	—	—	4 90	2 80
	Falkenberg	—	47 60	23 80	13 60
	Falköping	Nässjö	75 60	37 80	21 60
	Falsterbo	—	—	—	2 60
	Falun	1) Göteborg	100 90	68 70	38 20
		2) Mjölby—Storvik	—	62 60	35 60
		3) Stockholm—Ludvika	129 60	77 80	43 70
	Filipstad	Göteborg	—	59 —	33 —
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	—	60 65	34 50
		2) Stockh.—Uppsala	—	—	—
		Gävle	—	66 10	37 40
		3) Stockholm—Storvik	—	69 05	39 30
	Gällivare	1) Örebro	—	103 60	59 20
		2) Stockholm	—	109 20	62 40
	Göteborg	—	64 40	32 20	18 40
	Halmstad	—	39 20	19 60	11 20
	Haparanda	1) Örebro	—	103 60	59 20
		2) Stockholm	—	109 20	62 40
	Hedemora	1) Stockholm—Krylbo	—	63 75	36 35
		2) Örebro—Krylbo	—	55 35	31 55
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	42 65	24 30
	Hudiksvall	1) Örebro	—	67 20	38 40
		2) Stockholm	—	74 90	42 80
	Hälsingborg	1) Teckomatorp	—	8 70	4 90
		2) Åstorp	24 60	12 40	7 —
	Härnösand	1) Örebro	—	90 50	51 20
		2) Stockholm	—	96 80	54 80
	Hässelholm	—	—	11 90	6 60
	Jönköping	Nässjö	69 20	33 60	19 20
	Kalmar	1) Alvesta	—	37 60	21 10
		2) Eslöv—Kristianst.	—	—	—
		—Karlskr.—Torsås	—	36 50	20 —
		3) Hässelholm d:o	—	39 70	21 70
	Karlshamn	1) Eslöv	—	18 90	10 40
		2) Hässelholm	—	22 10	12 10
	Karlskrona	1) Alvesta	—	37 —	20 80
		2) Eslöv	—	24 50	13 40
		3) Hässelholm	—	27 70	15 10
	Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	57 70	32 40
		2) Nässjö—Falköping	—	50 40	28 80
	Katrineholm	—	89 60	44 80	25 60
	Kiruna	1) Örebro	—	107 80	61 60
		2) Stockholm	—	112 70	64 40
	Kristianstad	1) Eslöv	—	11 90	6 60
		2) Hässelholm	—	15 10	8 30
	Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	63 30	35 60
		2) Nässjö—Falköping	—	48 30	27 60
	Kungsbacka	—	61 60	30 80	17 60
	Köping	Frövå	—	52 15	29 75
	Laholm	—	—	16 80	9 60
	Landskrona	1) Kävlinge	—	6 10	3 40
		2) Teckomatorp	—	6 80	3 90
	Leksand	1) Göteborg—Borlänge	102 50	70 30	39 10
		2) Mjölby—Krylbo	—	63 90	36 20
		3) Stockholm—Krylbo	—	72 30	41 00
	Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	77 70	45 50	25 60
		2) Nässjö—Stenstorp	—	43 95	24 90
	Lindesberg	—	—	48 30	27 60
	Lindköping	Mjölby—Frövå	77	38 50	22 —
	Luleå	1) Örebro	—	98 70	56 40
		2) Stockholm	—	104 30	59 60
Malmö	Lund	Göteborg	—	2 80	1 4
	Lysekil	Skebofvarn	—	45 —	25 6
	Malmököp	Saltskog	94 05	47 85	27 4
	Mariefred	Nässjö—Moholm	104 35	54 65	31 —
	Marlestad	—	—	44 50	25 3
	Motala	—	—	37 80	21 6
	Mölle	Åstorp	—	14 95	8 7
	Mörsil	1) Örebro	—	77 70	44 4
		2) Stockholm	—	84 —	48 —
	Nora	Ervalla	—	47 40	27 —
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	82 60	41 30	23 6
	Norrköping	—	—	65 40	37 1
	Nyköping	—	91	45 50	26 —
	Nässjö	—	60 20	30 10	17 2
	Oskarshamn	Nässjö	72 80	42 70	24 —
	Piteå	1) Örebro	—	98 —	56 —
		2) Stockholm	—	103 60	59 2
	Riksgården	1) Örebro	—	112 —	64 —
		2) Stockholm	—	116 90	66 8
	Ronneby	1) Eslöv	—	22 70	12 4
		2) Hässelholm	—	25 90	14 —
	Rättvik	1) Göteborg—Borlänge	—	71 10	39 6
		2) Mjölby—Krylbo	—	65 50	37 —
		3) Stockholm—Krylbo	—	73 90	41 —
	Sala	1) Mjölby—Krylbo	—	53 90	30 —
		2) Mjölby—Frövå	—	—	—
		Tillberga	—	61 95	35 —
		3) Stockholm	—	58 80	33 —
		4) Stockh.—Tillberga	118 20	66 40	37 —
	Sturshamn	—	—	12 —	6 —
	Skara	1) Göteborg	75 80	43 60	24 —
		2) Nässjö—Stenstorp	—	41 90	23 —
	Skellefteå	1) Örebro	—	92 40	52 —
		2) Stockholm	—	98 70	56 —
	Skänninge	—	—	37 10	21 —
	Skövde	1) Göteborg	—	42 —	24 —
		2) Nässjö—Falköping	—	39 90	22 —
	Sollefteå	1) Örebro	—	77 70	44 —
		2) Stockholm	—	84 —	48 —
	Stockholm	—	103 60	51 80	29 —
	Storlien	1) Örebro	—	81 90	46 —
		2) Stockholm	—	88 20	50 —
	Strängnäs	Saltskog	106 20	56 50	32 —
	Strömstad	Göteborg	—	44 10	25 —
	Sundsvall	1) Örebro	—	74 20	42 —
		2) Stockholm	—	80 50	46 —
	Säter	1) Stockholm—Krylbo	—	65 45	37 —
		2) Örebro	—	57 05	32 —
	Söderhamn	1) Örebro	—	61 60	35 —
		2) Stockholm	—	69 30	39 —
	Söderköping	Norrköping	84 85	43 55	24 —
	Södertälje	—	—	49 70	28 —
	Sölvesborg	1) Eslöv	—	15 70	8 —
		2) Hässelholm	—	18 90	10 —
	Tidaholm	Nässjö—Vartofta	—	39 35	22 —
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	99 50	53 30	30 —
	Trollhättan	Göteborg	82 40	41 20	23 —
	Trälleborg	—	—	4 90	2 —
	Uddevalla	Göteborg	—	38 50	22 —
	Ulricehamn	Halmstad	51 80	32 20	18 —
	Umeå	1) Örebro	—	87 50	50 —
		2) Stockholm	—	93 80	53 —
	Uppsala	Stockholm	—	55 30	31 —
	Vadstena	Fågelsta	—	38 40	22 —
	Varberg	—	53 20	26 60	15 —
	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	—	41 15	23 —
	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	86 30	43 50	24 —
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	46 50	26 —
	Västerås	1) Mjölby—Frövå	—	57 05	32 —
		2) Flen—Kolbäck	105 05	58 85	33 —
		3) Stockholm	116 60	64 80	36 —
	Växjö	Alvesta	—	25 —	14 —
	Ystad	—	—	7 95	4 —
	Ämål	Göteborg	82 30	50 10	28 —
	Äre	1) Örebro	—	79 10	43 —
		2) Stockholm	—	85 40	48 —
	Älvsjö	Stockholm—Uppsala	—	63 50	36 —
	Ängelholm	—	—	11 90	6 —
	Örebro	Mjölby	—	44 10	25 —
	Örnsköldsvik	1) Stockholm	—	88 90	50 —
		2) Örebro	—	82 60	47 —
	Östersund	1) Örebro	—	74 20	42 —
		2) Stockholm	—	81 20	46 —

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall ens i järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i I klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).

** Å Dalslands järnväg uttages fr. o. m. den 1 nov. 1919 för färd med snälltåg en särskild tilläggsavgift av 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III kl.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
stad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	12 30	6 50
arlottenburg	Bergen	—	—	60 60	31 40	—	15 30	130 25
teborg	Kristiania Ö.	—	33 40	18 20	9 70	—	14 70	7 65
	Bergen	11	—	80 90	42 50	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	75 60	39 70	21 30	—	35 30	18 70
	Köpenh. B.	6	70 40	36 35	20 80	—	32 60	18 30
	Ö. o. H.	15	75 90	39 95	23 40	—	36 20	20 90
almstad	Köpenh. B.	6	41 00	21 65	12 20	—	17 90	9 70
älsingborg	Bergen	11	—	112 65	61 00	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	139 10	71 45	39 80	—	63 30	34 70
	Köpenh. B.	6	9 90	6 60	3 30	6 90	4 60	2 30
arliskrona	Ö. o. H.	4	—	—	—	—	28 50	15 90
arlstad	Kristiania Ö.	3	68 90	35 95	20 40	—	28 70	15 85
orsjö	Bergen	—	—	61 20	31 90	—	—	—
	Kristiania Ö.	—	—	20 00	10 70	—	15 60	8 10
ristinehamn	Köpenh. B.	3	77 30	40 15	22 80	—	32 90	18 25
nköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	88 50	46 25	27 —	—	42 50	24 50
almö	Bergen	11	—	116 85	63 40	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	147 50	75 65	42 20	—	67 50	37 10
	Köpenh. Ö. o. H. ångf.	3	75 30	37 50	22 25	—	—	—
örnköping	Kristiania Ö.	3	110 90	56 95	32 40	—	49 70	27 85
	Köpenh. Ö. o. H.	15	94 10	49 05	28 60	—	45 30	26 10
	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
ksgränsen	Narvik	—	—	4 00	2 10	—	4 00	2 10
ockholm C.	Bergen	13, 3	195 10	104 25	56 90	198 20	153 25	—
	Kristiania Ö.	13, 3	120 70	61 85	35 20	—	54 60	30 65
	Ö. o. H.	5	168 50	86 15	48 20	—	78 00	43 0
	Köpenh. Ö. o. H.	15	115 10	59 55	34 60	—	53 80	32 10
	B.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
	Narvik	16	—	103 65	59 40	—	99 90	56 90
	Trondhjem	18	—	73 75	42 20	—	70 00	39 70
torlien	Ö. o. H.	—	—	10 60	5 70	—	10 60	5 70
rälleborg	Bergen	11	—	119 5	65 00	—	—	—
	Kristiania Ö.	11	153 10	78 45	43 80	—	70 30	38 70
rälleb. Fel.N	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	8 90	5 10

* Däcksplats å ångbåt.

B betyder Kjöbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Kjöbenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Kjöbenhavns hamn, Ö Österbro.

1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.

2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Korsnäs.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnared—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B.s.	Sassnitz.	Trälleborg	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C.	Teckomatorp	—	—	38 95	20 60
Malmö C.	Trälleborg	—	—	27 20	13 40
Norrköping.	D:o	116 60	69 45	38 10	—
Stockholm C.	D:o	136 20	79 5	43 70	—
Trälleborg F.	—	22 30	22 30	10 80	—
Göteborg B.s.	Warnemünde	Köpenhamn—Gjedsen	106 10	62 55	34 15
Hälsingborg F.	—	D:o	39 10	28 30	14 15
Malmö F. o. Hamn	—	D:o	35 95	27 45	14 10
Norrköping.	—	D:o	146 30	72 75	40 45
Stockholm C.	—	D:o	147 30	83 25	46 45

340 Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig.

Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltens tillgänglig uppgift, föreses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med enöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförskott, adresskort, inkasseringsbrev och telegram-postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärdt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelsens frimärkning skall verkställas av avsändaren, när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korsband av högst 100 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärdt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylik låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller förstöra andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelsens yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålls å varje postanstalt.

Tab. 340.

Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes *assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes *rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit föresglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes *vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsäktad försändelse*, som till äventyrs utlämnas till adressaten utan postförsäktabeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsäktad försändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev*försändelse*, å vilken begärts postförsäkt;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan stätt under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller församlinghet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande *försändelser till utlandet* är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör från oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
(Högsta medgivna vikt 50 gram.)	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	10	15	enkla	10
över 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

K o r s b a n d.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats	Avgift		Viktsats.	Avgift.	
(Högsta medgivna vikt 500 gram.)	Lokal-förs:r	Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 500 gram.)	Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

K o r s b a n d. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats.	Avgift.		Viktsats.	Avgift.	
(Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Lokal-förs:r	Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 350 gram)	Lokal-förs:r	Andra förs:r
	öre	öre	gram	öre	öre
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200	6	10
			över 200—300...	9	15
			» 300—350...	12	20

I fråga om avgifter för *inkassering* meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförsäkt	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1	60	ej över 500	30
över 1—3	90	över 500—1,000....	50
» 3—5	120	» 1,000—1,500....	60
» 5—6	160	» 1,500—2,000 ..	70
» 6—7	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *übefordran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

över 100,000 kr. 20 kr. 30 öre för 100,000 med tillägg av 10 öre pr ytterligare 1,000 kr.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 2 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 2 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 1 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ANGBÅTAR

35.1 På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

11.

Skandinavien—Amerika Linien



Direkt linie från Skandinavien. Modernt rättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** liens nyaste express-jätteångare. — Ljens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och ekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla ytiplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

102.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

Norska Amerikalinjen

Nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjora"

"Stavangerfjord"

avgå alternerande

18 okt. 8 nov. 29 nov.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503

SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Tel. 50 58; 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON

565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Fredagen d. 14 nov.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å Amerikanskt konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.

Telefon 1533, 9962.

Fraktavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.29.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

Forts

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

529.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORMAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 504.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck Via Kalmar.

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud Carlsson, Fredagen den 24 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Lübeck—Stockholm

Ångf. ODIN, kapt. E. A. Öberg, avgår avgår Fredagen den 24 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright.

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.

560.

Östersjöprovinserna.**Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.****Stockholm—Danzig—Libau**

via Kalmar,

avgå alternerande ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman samt ångf. CARL von LINNÉ, kapt. K. Sködebrand, varje Lördag kl. 6.00. medtagande såväl passagerare som gods.

OBS! CARL von LINNÉ Lörd. den 18 Okt. 6.00.

OBS! Lämpliga lägenheter för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.Passagerartrafik: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,**
Trondhjem.**Stockholm—London**

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.**Stockholm—Rotterdam—Antwerpen**
via Bergen.**Post- och Passageraroute.**

Ång. ZETA från Bergen varannan Fredag 9/5, 23/5 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580.

Stockholm—Marlehamn—ÅboStockholms Rederiaktiebolag SYEA,
Stockholm.Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors,Ångfartygsaktiebolaget BORE,
Åbo,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 7.00

AEOLUS, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. F. Förbom

Från Åbo:

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

kl. 11.45.

{ **OIHONNA**{ **NORDSTJERNAN**{ **AEOLUS**.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurirtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Besögs emottages till avvisering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

För AEOLUS och OIHONNA

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken: Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, A. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

för **NORDSTJERNAN****Ang. Lindholm Estr.**

Skeppsbron 20

Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

581.

Stockholm—Hangö—Helsingfors.Stockholms Rederiaktiebolag SYEA,
Stockholm,

och

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors,

uppehålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga passagerarengare:

BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg,

från Stockholm Sönd. kl. 7.00.

Helsingfors Onsd. kl. 9.00.

von **DÖBELN**, kapt. G. Apelgren,

från Stockholm Onsd. kl. 7.00.

Helsingfors Sönd. kl. 9.00.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

OBS! Hangö anlöpes icke af **BIRGER JARL**. Om tillräckligt antal passagerare och tillräcklig last anmälas, anlöpes Hangö av von **DÖBELN**.

Konossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Forts.

581.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola vara utlösta för Onsdagsbåten senast kl. 4 em. avgångsdagen samt för Söndagsbåten Lördagsbåten senast kl. 4 em. Pass skola samtidigt upprisa.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94. Allm. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95. Allm. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635. Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

582.

Stockholm—Reval
(direkt)avgår ångf. **NORRLAND**, kapt. J. G. Westman, Torsdagen den 23 Okt. kl. 10.00 med tagande såväl passagerare som gods.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94. Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95. Allm. 224 41.

Inrikes.**Stockholm Söderut**
Sveabolagets ångbåtslinjer.

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfartyget **DROTTNING SOFIA** den 18 Okt.

OBS! Exportinlagor i 2 exemplar tor medfölja godset.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby red Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapten M. Eurenus,

DROTTNING SOPHIA,

kapten Tage H. Wiberg,

Från Stockholm Lörd. 4.

Ank. Kalmar Sönd. 1.

Från 8.

Karlskrona Månd. 11.

Ronneby redd 6.

Ank. Malmö Tisd. 7.

Från 2.

Helsingborg 8.

Ank. Göteborg Onsd. mor.

Från Göteborg Lörd. 2.

Helsingborg Sönd. 6.

Landskrona 11.

Ronneby redd Månd. 11.

Karlskrona 8.

Ank. Kalmar Tisd. 9.

Ank. Stockholm Onsd. mor.

DROTTNING SOFIA avgår den 18 Okt.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

Forts.

1. Stockholm—Göteborg.

Forts.

avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderberg,**RHEA**, kapt. B. A. Morin,

Från Stockholm	Onsd.	4.00
k. Västervik	Torsd.	7.00
an		10.00
k. Kalmar		5.00
an		8.00
Karlshamn	Fred.	8.00
Ystad		11.22
k. Malmö	Lörd.	7.00
an		2.00
Landskrona		5.00
Hälsingborg		8.22
k. Göteborg	Sönd. morg.	
an Göteborg	Onsd.	6.22
Hälsingborg	Torsd.	8.00
Landskrona		1.00
Malmö		6.22
Karlshamn	Fred.	12.00
Kalmar	Lörd.	9.15
an Oskarshamn		1.45
an		4.00
Stockholm	Sönd.	10.00

HYPERION avgår den 22 Oktober.

Stockholm—Landskrona.

Ångf. **NYA WESTERNBOTTEN**

kapt. G. A. Svanström.

Från Stockholm	Tisd. kl.	4.00
an Oskarshamn	Onsd.	9.00
an		9.30
an Borgholm		12.00
an		1.00
an Kalmar		2.30
an		3.30
an Malmö	Torsd.	8.00
an		4.00
an Landskrona		6.22
an Landskrona	Fred.	6.00
an		4.00
an Kalmar	Lörd. midd	
an		kl. 3.00
an Borgholm		5.30
an		7.00
an Stockholm	Sönd.	1.30

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

Akt.-bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
(Sveabolagets Huvudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60
För ankommande gods: 29 14. 52 26

Obs.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar
före fartygets avgång.
Bruttovikten torde utsättas i konnossementen.

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp kommisstjänare & Kr. 2.50 pr 100 stycken.

Stockholm Norrut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

650.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström.

Från Stockholm	Lörd.	7.22
an Öregrund	Sönd.	3.00
Ank. Gävle	Sönd.	9.00
Från	Onsd.	6.22
an Öregrund		11.22
Ank. Stockholm	Torsd.	8.00

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Forts.

650.

Forts.

Till Öregrund, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,

Från Stockholm	Tisdag	7.22
an Öregrund	Onsdag	2.22
an Sandarne	Eventuellt.	
an Söderhamn	Onsdag	4.00
Ank. Hudiksvall	afton	
Från Hudiksvall	Fredag	7.00
an Södersamn		2.00
an Sandarne	Eventuellt.	
an Öregrund	Fred.	10.22
Ank. Stockholm	Lörd. morg.	

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall—Härnösand—Örnsköldsvik—Umeå.

Ångf. **WESTERNORRLAND**,

Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm	Lördag	6.22
Ank. Sundsvall	Söndag	6.22
Från	Mand.	1.22
Ank. Härnösand		4.30
Från		9.00
an Örnsköldsvik		4.00
Ank. Umeå		11.22
Från Umeå	Tisdag	2.22
an Holmsund		5.00
an Härnösand	Onsdag	9.00
Ank. Sundsvall		12.30
Från		10.22
Ank. Stockholm	Torsd. midd.	

Till Sundsvall. Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ångf. **NJORD**, kapt. Hj. Ardell eller**KONUNG OSCAR**, kapt. Th. Lengqvist.

Från Stockholm	Fredag	11.00
Ank. Sundsvall	Lördag	9.00
Från		1.00
Ank. Härnösand		4.30
Från		8.22
an Örnsköldsvik	Söndag	7.00
an Holmsund		3.00
Ank. Skelleftehamn		11.22
Från	Måndag	8.00
an Kåge		11.00
an Byske		2.00
an Brännfors		5.00
an Piteå		12.22
Ank. Luleå	Tisdag	5.22
Från Luleå	Torsdag	10.00
Från Piteå		4.00
an Brännfors	event.	
an Byske		8.22
an Kåge	event.	
an Skelleftehamn	Fredag	9.00
an Holmsund		6.22
Ank. Örnsköldsvik	Lördag morg.	
Från Örnsköldsvik		6.00
Ank. Härnösand		11.00
Från		12.30
Ank. Sundsvall		4.00
Från		6.22
Ank. Stockholm	Söndag e. m.	

* anlöpes endast om tillräckligt med frakt-gods erhålles.

NJORD avgår den 24 Okt.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. Aron Söderström, eller**HÄRNÖSAND II**, kapt. O. W. Jacobsson,

Från Stockholm	Onsdag	11.00
Ank. Sundsvall	Torsdag	9.00
Från		1.00
Ank. Härnösand		4.30
Från		8.22
an Örnsköldsvik	Fredag	7.00
an Husum		10.00
an Nordmaling		4.00
an Norrbyskär		7.22
an Hörnefors		9.22
an Holmsund	Lördag	9.30
an Ratan	Event.	
an Sikeå		4.30
an Gumboda		7.22
an Kallviken		11.22
Ank. Skelleftehamn	Söndag	3.22
Från Skelleftehamn	Tisdag	6.00
an Kallviken		10.00
an Gumboda		1.00
an Sikeå		3.00
an Holmsund	Onsdag	12.12
an Norrbyskär		3.22
an Nordmaling		10.00
Ank. Örnsköldsvik		3.00
Från		5.00
Ank. Härnösand		10.22
Från	Torsdag	7.00
Ank. Sundsvall		10.30
Från		3.00
Ank. Stockholm	Fredag middag	

THULE avgår den 22 Oktober.

* Anlöpes endast om tillräckligt med frakt-gods erhålles.

Obs.! Ratan anlöpes event., endast av ång. HERNÖSAND II.

OBSERVERA!

Beställningar av biljetter torde i god tid ske hos undertecknade, Skeppsbron 30, n. b. Rikstel. 239 94, Allm. 147 80.

Gods bör avlämnas senast två timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas i konnossementen. Reservation för eventuella förändringar. Halva lastningskostnaden betalas av avsändaren.

Närmare meddela och fraktsatser notera:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen

Kiosken vid Skeppsbron.

För avgående gods: Riks 27 85. Allm. 24 12.
För ankomm. gods: Riks 62 55. Allm. 24 12.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg event. och Åhus

Ångf. **RONNEBY** avgår måndagar kl. 8.22.Ångf. **SÖDERN** avgår fredagar kl. 8.22.

För passagerare att besakta, det fartyget går inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klarastrand. R. 116 20. A. 78 15.

A.-B. **HEDBOG & STRINDBERG**, Riddarh. 7 B.
Rik 6 34 & 206 38 Allm 69 68 & 29 50

Forts.

675

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelsvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ängl. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.22.

Ängl. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.22.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggs-pl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10.

Allm. Tel. till Gamleby 4509.

A.-B. Hedberg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

682. Till Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn och Norrköping.

Ängl. **SÖDERMANLAND** avgår

från Stockholm Söndagar kl. 6.00.

från Norrköping Onsdagar 5 f. m.

från Nyköping till Stockholm torsdagar på förmiddag-n.

OBS.: Däckspassagerare medtagas.

Tilläggs-pl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

A.-B. Hedberg & Strindberg. Riddarh. 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ängl. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.22.

Ängl. **GÖTA** Lördagar kl. 8.22.

Från Norrköping:

Ängl. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.22.

Ängl. **GÖTA** Onsdagar kl. 8.22.

OBS.: Endast **DAGMAR** medtagar passagerare.

Tilläggs-pl.: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

A.-B. Hedberg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

700.

Turlista

för

Ängfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

18-24 Okt. 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-					
lagar	da-	Ångare	led på	från	från
	tar		från	Stolms	Nynäs
			(thlm)	(thlm)	(thlm)
Lörd.	18	GOTLAND	—	8 50	11 30
Sönd.	19	KLINTEH	12.00	8 50	11 30
Månd.	20	GOTLAND	—	8 50	11 30
Tisd.	21	HANSA	3 00	8 50	11 30
Onsd.	22	POLHEM	—	8 50	11 30
Torsd.	23	GOTLAND	3 00	8 50	11 30
Fred.	24	HANSA	3.00	8 50	11 30

Ängl. **HANSA** lägger till vid Blåsteholmen, samt ängl. **POLHEM**, Gotland och **KLINTEHAMN** vid Riddarholmen.

Forts.

700.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-					
lagar	da-	Ångare	led på	från	från
	tar		från	Stolms	Nynäs
			(thlm)	(thlm)	(thlm)
Lörd.	18	HANSA	9.00	9.00	7.20
Sönd.	19	GOTLAND	—	9.00	7.35
Månd.	20	POLHEM	9.00	9.00	7.35
Tisd.	21	GOTLAND	9.00	9.00	7.35
Onsd.	22	HANSA	9.00	9.00	7.35
Torsd.	23	—	—	—	—
Fred.	24	GOTLAND	—	9.00	7.35

De ångare, som uppgår till Stockholm via Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35.

Från **Kalmar** till **Visby** avgår ängl. **THJELVAR** Lördagen den 18 Okt. kl. 9.00.

Från **Norrköping** till **Visby** avgår ängl. **POLHEM** Lördagen den 18 Okt. kl. 8.22.

Från **Visby** till **Lanthamnarna 5n runt** avgår ängl. **KLINTEHAMN** Måndagen den 20 Okt. tidigast kl. 12.00.

OBS.: I **Visby** emottages fraktgods endast till kl. 5 em. och till- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i **Visby** i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5-8 em. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företes, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift eräggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmannen, vilka utfärda kvitt, där samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1½ timma före avgången. B laget ansvarar endast för sådant resgodset, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats	Kr. 28.05
II kl. " och aktersal-plats...	19.40
Försalogsplats	18.40
Däcksplats	12.30

Visby-Kalmar.

I klass hyttpla s.	Kr. 25.30
II " och aktersalong	18.—
Försalogsplats	17.—
Däcksplats	10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter a Centralsationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ängfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka.** Skeppsbron 10. Riks 1095, Allm. 22 50 för ängl. **HANSA** och **Thjelvar**. **A.-B. Hedberg & Strindberg.** Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare.

Norrköping: **Aktiebol. P. Jansson & Co.**

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ängfartygs-A.-B. Gotlands exp., som hålles öppen vardagar kl. 8 fm.-7 em., sönd- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

Forts.

714.

Stockholm-Södertälje-Söderköping-Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kårholm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från **Stockholm:** Från **Linköping:**

VISINGSÖ Onsd. 6.22 **LINKÖPING** Onsd. 12.

LINKÖPING Lörd. 6.22 **VISINGSÖ** Lörd. 12.

Bruttovikten torde utsättas å konnossemente

Rikstel till fart. 82 02.

Biljetter sälja och vidare meddela

A.-B. Nyman & Schultz. Riddarholme

Allm. 28 78. Riks 17 36.

Mälaren och Hjälmaren.

725.

Stockholm-Skokloster-Uppsala.

Ängl. **FYRIS I** och **FYRIS II** avgå alternen

Från **Stockholm:**

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från **Uppsala:**

Sönd. 8.00.

Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.00.

Gods till mellanliggande stationer betal vid avlämnandet ombord.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1165

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. tel. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38

731.

Till Örebro.

anlop. **Kungsör**, **Gravudden**, **Notholmen** och **Björksundet.**

avgå ängl:n **ÖREBRO II**, **ÖREBRO II** alternenande

från **Stockholm** Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.22.

från **Örebro** Tisdag, Torsd., Fred. och Sön. kl. 6.00.

OBS.: Låppe anlop. endast av ängl. **Gust Lagerbjelke.**

Fartygen lasta alla vardagar.

Riks tel. till fartygen 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz. Riddarh. 7 B.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm-Låppe-Odensbacken-Örebro.

Ängl. **GUST. LAGERBJELKE** från **Stockholm** Tisdagar kl. 6.22.

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz. Riddarholmen

Rikstel. 1736. Allm. tel. 28 78.

Turistleden över Mälaren. 32.

Stockholm—Köping—Kungsör— Arboga.

Ängf. **FENIX** och **PRINS CARL**
avgå alternerande
från Stockholm Söndag, Onsdag och Fred.
kl. 3.00.
från Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 6.30.

Stockholm—Strömsholm— Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar,
Virso och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm Tisd. efter lastning. Ängf. Tomte Watt. Fredagar efter lastning Mot-fart. Strömsholms Kanal.	Fr. Smedjebacken Fred. efter lastning. Månd. efter lastning
--	--

OBS.! Passagerare medtagas endast av
Stockholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen, Rikst. 11.25.
Vidare meddela:
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.
Transportbolaget. St. tel. 38 43 o. 38 44.

740.

Stockholm—Mälarbaden— Torshälla—Eskilstuna.

OBS.! Fr. o. m. den 15 Sept. avgå
Ängf. **ESKILSTUNA I**

från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 1.30.
från Eskilstuna C. (med tåg via Mälarbaden)
Onsd. kl. 10.35 och Söndag kl. 7.20.

Ängf. **ESKILSTUNA II**
från Stockholm Onsdag kl. 11.00 och Söndag
kl. 8.00.

från Eskilstuna (hamn) Tisd. o. Fred. kl. 7.00.
Stallarholmen, Strängnäs, Håsselbyholm o.
Sundbyholm angöras alla dagturer. Nattur-
erna endast för utrodd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter.
Biljettpreiser och frakttaxa äro lika för
båda fartygen till destinationsorterna.
Biljetter sälja och vidare meddela
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ängf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. Söderström.
Från Stockholm: Söndagar och Torsdagar kl.
9.00.
Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10.21.
A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.
Riks 634. 206 38. Allm. 29 50. 69 68.

Stockholm—Strängnäs—Västerås, anlöp. Stallarholmen.

Ängfartyget **AROS** avgår
Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9.00.
Västerås Onsd. och Lörd. kl. 9.15.
Tel. ombord: Allm 10 15, 124 73.
Tilläggspl.: Riddarholmen.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.
Allm. 28 78. Riks 17 36.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Strängnäs, Frösåker och Engsö, sund,
avgår Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund,
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.00.
Engsö, sund Söndagar och Onsdagar kl.
10.00.
Lastar i Stockholm måndagar och torsdagar.
Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145 46.
A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

750.

Stockholm (Munkbroh).—Marie- fred (Gripsholms slott)—Sunds- viks Kvarn.

Ängf. **MARIEFRED** avgår
från Stockholm vard. kl. 2.00.
från Mariefred vard. kl. 6.00.
Tisdag, Torsdag och Lördag utsträcker resan
till Lövsta och Sundsvik.
fr. Sundsvik Månd., onsd. o. fred. kl. 4.20.
Rävnäs anl. Onsd., Ramsö Fred.
I Mariefred: Axel Berglund. Allm. tel. 130.
Allm. Telefon till fartygen 149 60.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.
Riks 17 36. Allm. 28 78.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg.

Ängf:n **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30,
5.15; dessutom Lördagar kl. 8.00.
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.20.

Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00
och 6.22; dessutom Lördagar kl. 10.15.
Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.20.

OBS.! Tills vidare anlöpas endast följande
bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skuru,
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets
avlämnande ombord.

761.

Daxholms Nya Ängf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.
Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. Tel. 4635

OBS.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—
Ramsö, sund—Oscar Fredriksborg—
Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg
och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagart

Till Vaxholm: Alternerande.	Från Vaxholm: Alternerande.
Express II..... 10.00	Express II..... 7.30
Östana I ell. Skär- gården (dir.)..... 12.00	Ljusterö (dir.)... 8.30
Prins Gustaf eller Vaxholm I (dir.) ej Månd. o. Lörd. 1.00	Östana I eller Skärgården (dir.) ej före..... 10.00
Vaxholm..... 3.10	Express II..... 3.00
Ljusterö (dir.)..... 3.30	Vaxholm..... 6.15
Express II..... 5.15	Express..... 8.15
Vaxholm..... * 8.25	

Forts.

761.

Forts.

Söndagen den 19 oktober:

Samtliga ångare från Södra Blasieholms-
hamnen och Karl Xl:s torg.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm I (dir.)... 8.25	Vaxholm II 8.00
Östana I (dir.)..... 9.00	Vaxholm II 11.25
Vaxholm 10.00	Vaxholm II 2.30
Express II (dir.)... 11.00	Express II 4.30
Vaxholm II 1.00	Pr ns Gustaf (dir.) 5.00
Vaxholm II 4.30	Ljusterö (ir.) ... 5.30
Express II 9.30	Vaxholm II 8.00
Vaxholm II (dir.) 11.30	Express II (dir.).. 11.45

Till Furusund—Norrtelje

anlöpande Yxlö—Lilla Furusund Köpmanholm
—Kapellskär—Gräddö—Håknäs—Lågarö
vilo hem—Lunda

avgår ångf. REX från Strandvägen.

Vardagar:

Till Norrtelje: Tisd., Torsd. o. Lörd. 10.00.

Från Norrtelje: Onsd. och Fred. 6.00.

OBS.: Lördagar på utgående från Stockholm
angöres Linanäs.

Söndagar:

Från Norrtelje kl. 1.00.

Stockholm—Grisslehamn— Öregrund,

anlöpande Furusunds slup (dir.), Furusund,
Östernäs, Tjockö, Båtsnäs, Marum, Backa,
Flottskär, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredriks-
lund, Örtalalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa,
Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fogdö,
Slingö.

avgår ångf. ÖSTANA II
från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45, Torsd. 8.00.

Fr. Öregrund: Tisd. och Fred. 6.00.

Lastar i Stockholm Onsdag och Lördag.
Rikstel. ombord 8702.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå till vidare:

Ångf. GÖTEBORG.

kapt. A. G. Olsson.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	Söndag » 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania ...	Måndag middag.
Från Kristiania ...	Onsdag kl. 6.00
Strömstad	» » 1.00
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	» » 11.00
Ank. Göteborg	» på e. m.

Ångf. OSCAR DICKSON.

Kapt. A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Onsdag kl. 7.00
Lysekil	» » 11.30
Ank. Strömstad	Onsdag kväll.
Från Strömstad	Torsdag morgon.
Ank. Kristiania ...	Torsdag midd.
Från Kristiania ...	Lördag kl. 6.00
Strömstad	» » 1.00
Från Fjällbacka	Söndag kl. 6.00
Lysekil	» » 11.00
Ank. Göteborg	» på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiansson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

anlöp. Håviksnäs, Stenungsund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Forts.

807.

Forts.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Håviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. k.
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.3

OBS.: Resan från Göteborg Söndag utsträ-
kes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas k.
5.30 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.
och Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. k.
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säms-
stad och Cederlund m. fl. mellanstat. Resa
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-
sträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gr-
varne m. fl. mellanstat.

Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-
sträcker till Hjalmedal anl. Lahälla, Ingeri
och Sandvik m. fl. mellanstat.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, B-
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.0

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Oru
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, B-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Te-
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kuste-
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, L-
sekil, Tel. 9.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

810.

TURLISTA

Fr. o. m. den 1 oktober 1919

ör ång. **BOHUSLÄN, LYSEKIL, MARSTRAND, St ERIK och TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... B.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 8.00 ... L.	> 4.00 ... B.
> 10.00 ... SE	Måndag > 2.00 ... M.
Tisdag > 7.00 ... T.	Tisdag > 12.00 ... SE
> 8.00 ... B.	> 2.00 ... L.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... L.	> 2.00 ... B.
> 10.00 ... SE	Torsdag > 2.00 ... M.
Fredag > 7.00 ... T.	Fredag > 12.00 ... SE
> 8.00 ... B.	> 2.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... B.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Tisdag > 8.00 ... B.	Tisdag > 10.00 ... L.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... B.
Torsdag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... B.	Fredag > 10.00 ... B.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... M.

anlöpande Marstrand, Möllesund och Gullholmen alla resor.

BOHUSLÄN anlöper dessutom Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn, Hellevikstrand och Flskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Flskebäckskil alla resor, Rönneå, Klädesholmen, Stockevik och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Kärningön och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund a måndagar.

LYSEKIL anlöper dessutom Flskebäckskil alla resor, Kyrkesund måndagar och tisdagar samt Skärhamn torsdagar och fredagar.

Flskebäckskil anlöper före Lysekil av sydgående båten måndag onsdag och lördag.

OBS! Ång. TJÖRN anlöper Åstol, Rönneå, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Möllesund, Edshultshall, Stocken, Rågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för Ång. TJÖRN.

[Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen
Tisdag kl. 8.00 ... B.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... B.	Onsdag > 7.00 ... B.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... B.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Näset lördagar från Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjalmedal, anlop. Sjöbol. Lahälla, Rixö, Ingeröd, Sandvik och tillbaka från Hjalmedal torsdagar kl. 8.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 10.00 SE.	Tisdag kl. 6.30 SE.
Torsdag > 10.00 SE.	Fredag > 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön alla resor. Askerön måndag och fredag, Håstudden tisdag och torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Forts

810.

Forts.

Reservation för naturhinder och andra orsaker utom bolagets kontroll.
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg:

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22.
samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 7815.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.,
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

**1919 års Turlista
Ströms vattudal**

Ång. VIRGO.

— Komfortabel Turistbåt. —

Strömsund—Bågede.

Från seglationens början till den 15 sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar kl. 2.15

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Från den 15 sept. till den 1 nov.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred., kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd. kl. 8.00

Från den 1 nov. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred. kl. 8.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd., kl. 8.00

Ångaren står i direkt förbindelse med avg. och ank. tåg.

Ång. STRÖMS VATTUDAL.

Från den 10 juli till den 1 okt.

Strömsund—Bågede:

Tisd., torsd. lörd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Tisd. torsd., lörd. kl. 2.00

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Tisd. torsd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Onsd., fred. kl. 12.00

OBS! Mellanliggande stationer anlöpas endast vid signalering.

Genomgående turer mellan Strömsund—Gäddede och vice versa under hela seglationen.

Ång. TURISTEN.**Bågede—Gäddede.**

Från den 10 juli till den 1 okt.

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 2.00

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Gäddede—Bågede.

Månd., tid enl. befälhavarens bestämmelser, onsd. och fred. kl. 7.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. kl. 2.00

Lördagar > 9.00

OBS! Hållingsåfallet och Munstfallet kan beses på färden Gäddede. Om Munstfallet Hållingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan vid Håkafor, varifrån färden lämpligast fortsattes.

Ång. GÄDDEDE.**Gäddede—Riksgränsen.**

Fr. o. m. den 1 sept. tills vidare.

Gäddede—Riksgränsen:

Månd kl. 10.00, Torsd. kl. 9.00, Lörd. kl. 8.00.

Riksgränsen—Gäddede:

Månd. kl. 1.00, Torsd. kl. 2.00, Lörd. kl. 12.00.

Hösten 1919.

860. Dalslands Kanal
(Norra delen)

Från och med den 12 Oktober 1919 gälla tills vidare följande turlistor för

Post- och Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.			
7.00	Fr. Arjäng	Till	7.45
9.30	» Gustavsfors	↑	4.40
9.45	» Torrskog	↑	4.05
10.20	» Gammerud	↑	3.30
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 8.00	Fr. Ed (Le) 9.00
» Risviken 8.30	» Strand 11.30
» Lennartsfors 9.35	» Lennartsfors 3.00
» Strand 1.00	» Risviken 4.00
Till Ed (Le) 3.30	Till Töcksfors ... 4.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag	
Från Lennartsfors.....	6.30
» Gustavsfors	8.30
» Torrskog	8.45
Till Bengtsfors	10.00
Från Bengtsfors	11.50
» Torrskog	1.05
» Gustavsfors	1.20
» Lennartsfors	3.30
Till Fölsbyn	6.22
OBS.: Kölen, Sundsbyn, Båstelunda och Bomma anlöpas ej på uppgång.	
Tisdag och Fredag	
Från Fölsbyn	6.15
» Lennartsfors	9.00
» Gustavsfors	11.00
» Torrskog	11.20
Till Bengtsfors	12.40
Från Bengtsfors	2.30
» Torrskog	3.45
» Gustavsfors	4.00
» Kroksfors	5.30
Till Sillerud	7.15

Onsdag och Lördag	
Från Sillerud	6.30
» Sil	8.15
» Rök	8.40
» Kroksfors	9.40
» Gustavsfors	11.00
» Torrskog	11.20
Till Bengtsfors	12.40
Från Bengtsfors	2.30
» Torrskog	3.45
» Gustavsfors	4.00
Till Lennartsfors	7.22
OBS.: Harnäs anlöpes ej på resan fr. Sillerud.	

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

880. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.

Ångaren **TRAFIK** avgår från och med 1 okt. tills vidare.

Från Hjo 12.25

ank. Hästholmen 1.40.

Från Hästholmen 3.15

ank. Hjo 4.30.

890. Kinda Kanal.

Turlista för

Ång. **KIND**

fr. o. m. 1 juni 1919.

Från Opphem till Horn tisd. 7.00, torsd. 11.45, lörd. 5.00.

Från Horn till Opphem tisd. 1.30, fred. och sönd. 7.45.

Från Opphem till Söderö tisd. 9.00, onsd. och fred. 5.00.

Från Söderö till Opphem onsd. 5.45 och 8.45, lörd. 5.45.

Mellanliggande bryggor anlöpas liksom föregående år.

Restauration ombord.

Närmare meddelas å

Östra Centralbanans Järnvägsbyrå.

Linköping.

891. Kinda kanal.

Ångf. **"KINDA"**, Kapten K. Löfgren.

Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår	
från Linköping	från Horn
Söndagar 8.15	Tisdagar 6.00
Torsdagar 6.00	Fredagar 6.00
Anm. Sonebo brygga anlöpes endast söndagar och tisdagar.	
Stjärneviks brygga anl. endast söndagar.	
Närmare meddelas:	
A.-B. G. Gustafsson, Tel. 18 46.	
W. Ljungstedt, Tel. 56.	

895. Sjön Sommen.

Ång. **CARL JOHAN**

avgår från 1 September 1919.

OBS.: Turändring.

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 7.00, från Tranås 8.30, till Bålnäs (Malexander), Sanna och ank. Norra Vi omkr. 12.30.

Avgår från Norra Vi 1.00, från Sanna 1 Bålnäs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00.

Onsdagar.

Från Sommen 6.00, från Tranås 7.30, ank. Asbysand 9.30. Avgår från Asbysand 10.30, från Torpa 1.00, direkt Sommen omkr. 3.00.

Tåg till Stockholm och Malmö 3.20.

Fredagar.

Från Tranås 1.00 till Norra Vi.

Mellanliggande bryggor angöras vanlig ordning.

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.
STOCKHOLM.

900. Norrköping—Kalmar och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddelas:

Aktiebolaget P. Janson & Co.
NORRKÖPING.



Gustav Adolfs Torg.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLAFORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÄNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär
Specialaffär
Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

VÄGVISARE

över

Göteborg

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärgslagsbanan Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen,
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



Parti av hamnen.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -
Blomsterlökar } Rikstel. 48 61
Växter - - - - -
Blommor - - - - - " 11 20

— Begär Katalog. —

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67
(bakom Grand Hôtel Haglund)
Rum från 3 kr., telefon namnanrop.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar
Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinavien's förmästa annonsorgan.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN
HUVUDAFFÄR: KUNGSGAT. 44
FILIAL: 2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17. Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar
Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.
LAGER av Kemikaller, Färger, Färbesor,
Oljor, Penslar, Målaremateriel, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Färbesor.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Centralhotellet.

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.
Dagligen konsert av utvald orkester
Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA och PAX RADSÅARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 1989.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÄGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÄGERSTRAND
GÄVLE.

Uppsala Kakelfabriks Depôt

8:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmedel från landets förfärdigaste
fabriker ständigt på lager. - -

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-
tinge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söndagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2,30—3,30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbäran: N. Rådmanngatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murenska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—3 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:
52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelänsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: { Expeditionen 116.
 { Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-I.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linlevällan

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maski-
n-förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på plats.

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä

Maskinförnödenheter m.

Fridolf Zeffer, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmanngatan

Riks Tel. 474, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och

Oarmerade Betongarbeten samt

Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090

NORRLANDS FASTIGHETSBYGGNAD

NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendomar

Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon. 17 15 GÄVLE

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 807

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telefon 1500

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 13



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förlitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (2/1 1918).



Hamnen.

Järnvägsstationer:Statens station (Statens järnvägar).¹

Östra stationen (Jönköping-Gräpenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad-Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.-

7 em. söndagar kl. 9-10 fm., 1-2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.-9 em.**Telefonstationen:** öppen dygnet om.**Livsmedelsnämnden** } Öppna alla**Brödkortsexpeditionen** } dagar kl. 10-2**Bröd- och Sockerbyrån** } (lokal Rådhuset)**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)**Sevärdheter:** Stadsparken, Smålands Forn-

minnesför. Museum.

Rak & Frisørsalongen

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET

Rekommenderas.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

Rekommenderas!

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

— Obs.! Musik. —

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga
läns-
tidning

ning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckouplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad

utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningen

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÁN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filiäkontor:

H VETLANDA

Rikstelefon 72

LUNDBERG & Co

"Elektriska"

18 Barnarpsgratan 18, JÖNKÖPING

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft o

belysning

samt Telefoner, Riksgedningar och

Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

C. M. Holmberg & Co

Östra Storgatan 60

Etablerad 1882.

Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möb-
spiegelglas, fönsterglas och förgyllda arbet-
Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & Co

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländsk

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSON

Möbelaaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager

alla slags möbler m. m., till billigaste pris

NYA LINNEMAGASINET

JÖNKÖPING

Specialaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR

MATTOR & GARDINER

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635, JÖNKÖPING. Riks 16



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).



Rådhuset.

Skandinaviska Kompaniet

8010
8011 Söderg. 3. Tel.-adr.
8012 Skandiasomp.

Varemagasiner & Belåning Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

ES.1 Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

levereras bäst och billigast av
MAMMUS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.
LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.
30-årig erfarenhet.

Kravägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjeförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnväggsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganiseringskommissionens huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 & 12.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

De billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Helsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg.

Skomagasinet Gloria, Ejälinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



VÄGVISARE

Örebro

34,667 innev. (1/1, 1918).



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon på gross

Såla Telefon 302, 312 & 314.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).
Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,
Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



Hotell Continental

(vid gamla stationen.)

BEKVÄMLIGA RUM. GOTT BORD

Restaurang med alla tillägg.

Skötsel och gästförfärd. Förmåder

och tillägg.

Restaurang

W. A. JONSSON.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner: 10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adrs. BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

Moderala priser.

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ANDERSON

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vars år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Redovisningskontor i Örebro
med fullständig bankförvaltning.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader,

Trikåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurang
ÖREBRO STRÖMPARTERREN

Advokat- och Juridiska Byråer

Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmäso- och
Barnuppföstringsmål, Adoptioner,
Testamenten, Bouppteckningar,
Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
OBS! Alltid lägsta arvoden. OBS!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Allm. Tel. 27 23, 27 33. Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.



Expressbyråer

Freys Express

K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes.
STOCKHOLM. Magasineri. Speditionsavdelning.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 20
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasineri. Budsändningar
Speditioner.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och moder-
nast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasineri, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

LUND Expressbyrå LUND

Tel. 13 32. LUND. Tel. 13 32.

Svenska Turistföreningens ombud.

Flyttningar, Godstransporter, Budsänd-
ningar, Affischeringar, Inkasseringar,
m. m.

Billig taxa. Snabbt utförande.

Obs! Uppdrag i än andra orter
utföras korrekt och omsorgs-
fullt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

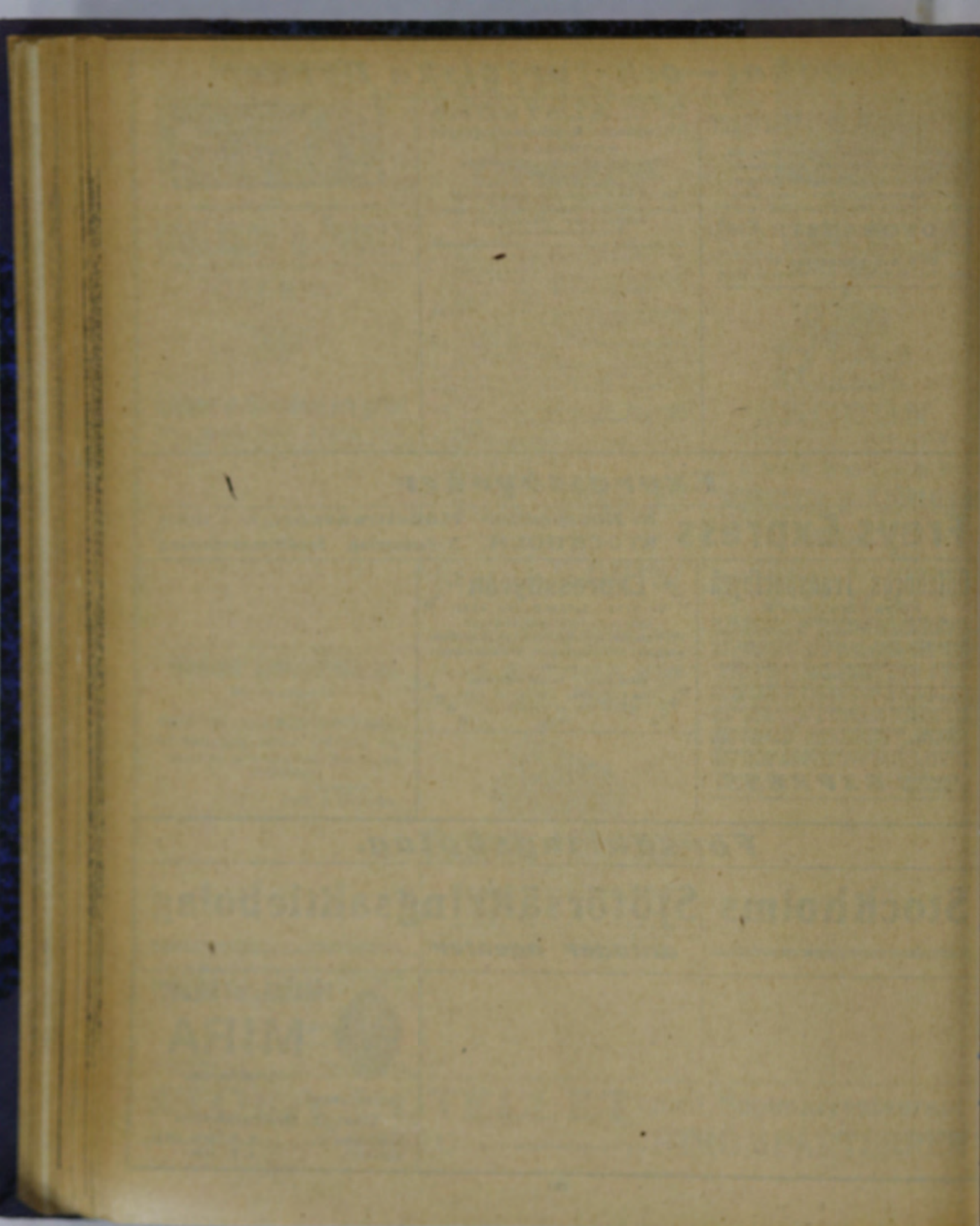
Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

B. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.



Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

*Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.*

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, -i Allm. 53 34.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

STOCKHOLM

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON
95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

*Man spricht Deutsch. :: On parle francals. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Qrecque.*

Vördsamt **HELGA RAMSTEN** i. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala

**Hotell Uppsala Gille
Uppsala Stadshotell**

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras emgående.
Adress: **H.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 7.**

Älvesta.

Järnvägshotellet, Älvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klara
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2.—. Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

CEST. 1112222

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sovrådhot.

Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.

Stockholm.
Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödberget)
Rekommenderar åt Erade rosanda
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båt.
Rikst. 4273. Allm. 2550.

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.
(oti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och brevlig
matanl.

Gott svenskt
kök.
Wiss,
Hörsaal,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

inga dricks-
pängar.

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Allm. Telefon
93 27

Fvätt- och strykklädning

Stockholm.
Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Dotninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnad.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.
Gosmopolite

Hötel & Pensionat
Skepparegatan 33

(nära Strandvägen) STOCKH. LM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 3.
Hjelpension fr. kr. 4.25. : Om parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 59.

Stockholm.
Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11.
Rikst. 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter
Mattis Johansson.

Stockholm.
Hotel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

36 Gamla Kungsholmsbrogatan 36

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.
Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Värnoverat.

Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 37.

Stockholm.
Pensionat Grönberg

Norrlandsatan 15 A, 3 tr., hiss

(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.
HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 64. Allm. Telef. 218 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.
HOTELL BRUNKEBERG

Norra Smedjegatan 20.

Rekommenderar trevliga rum för resande,
med Elektriskt ljus och värmeledning. till
moderata priser.

Allm. Tel. 189 33.

Rikstel. Norr 10 13.

Högaktningsfullt Wåhlander.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

- - STOCKHOLM -

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT

- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.
Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.
Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 : OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.
Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
Eer H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frakost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN 3

Telegr.-adr.: ADLONHOTELL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 35

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propra
rum fr. 4: 50.

Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.
STOCKHOLM
Spärrv. till porten.
Obs! Ej att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

Fru Clara Johansson

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderas sina förstklassiga Resanderum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.
Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

t. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelie Pettersson,

Riks Telefon 2 87.

Ånge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppackningsalar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattågens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÅHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Telefon: 109, 498, 618, 635, 28 50, 28 57, 28 58,
104 68, 101 97, 101 98, 103 97, 103 98.

Stämte: 11 65, 20 67, 27 27, 30 68

Telegramadress: "NYMAN-S."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Stämte: 28 76.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 12. Stämte: 241 66.

samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 B

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbryd.

Aktiebolaget Förenade

Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: "KUSTKANAL"

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkusthamnar,
kanalhamnarne Stockholm—Göteborg samt
Stockholm—Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovanstående linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säljas
och förfrågningar besvaras å Riks 239 94
samt godsförfrågningar å Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av omlastningar,
förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ost: verige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto,
Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia,
Baltimore, Newport News, New Orleans,
Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien,
Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmep 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition : Förtullning : Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20" Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 112 79.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haverlagenturer

Riks 21 55, 21 15

Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Transportkompaniet

Göteborg - Stockholm - Malmö

Telegramadr.: Transportkomp.

Riks: Namnupprop.

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Borsarings A.-B.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72.

204 73.

Allm. Tel.

152 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
Göteborg - Herzia

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare, Befraktning-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av alla slags
sannaga.

Rikstel. 22 52, 22 53, 22 54.

Allm. Tel. 22 52. Telegramadr.: Möller & Persson.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning,
Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,

Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.

Tel.-adr.: "Negah".

A.-B. Lindgren & Rne

Speditioner, Förtullningar, ångbåts Expedition
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 39.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasin-
ring av gods utföres snabbt och billigt

Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENU"

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

== Telegr.-adr. "BORLINDS" ==

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: "Falkenström".

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

Speditörer.

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Tel.-adr.:

"Nordströms"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM. -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

33dra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Spedition-, Befraktning- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Specialit: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

Ingust Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

GÖTEBORG.

Tel. 17890, 17891, 6918 & 14901. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna prämar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Herizla.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telegr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppshorn.

Skeppsklarerare.

**Befraktningar, Agentur- och Speditioner-
affär. Fartygsförsäljning.**

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg Billigast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 861.

Moritz Gerson, Malmö

Speditioner- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 574, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

**Speditioner. Varubelåning
och magasinering.**

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiskomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

**Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.**

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

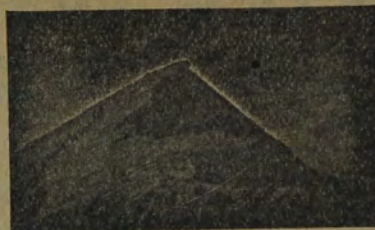
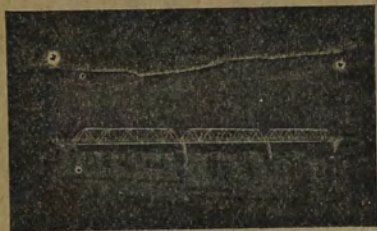
ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av **Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.**



Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: Kr. 67,500,000

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaféet mittemot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäl.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

uthyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Laddnings-, Pappers- & Gigaraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Medienstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372.

Riks Tel. 8629.

Vi inmontera i villor,

åningar och båtar, elektrisk
vågströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 70539.

Allm. tel. 3876



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Sarlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgratan 17

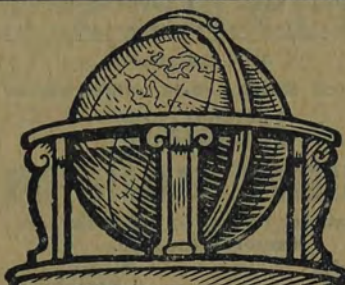
STOCKHOLM.

Rikstel. 2191. Allm. tel. 5565.

Villverkar

SPIRALFJÄDRAR och

HÄSTEKVADAR



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
Ekonomiska kartor
Järnvägs- och postkartor
Väggkartor över Stockholm
Saltjön, Mälaren och Göteborgs
skärgård med ångbåtslin. o bryggor
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dir. från

GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM 3

Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

PATENT

uttagas och varn-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III, STOCKHOLM.
St. Tel. 25398. Rikst. Tel. Vasa 1955.
M O D E R A T A A R V O D E N.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dir Johan O. A. Bergqvist.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

verkstäder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68.

Telegramadr.:
Bleckkärl.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt- o. andra Kokare
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stå
propellrar, Fartygsstävvar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för oss

Väl inarbetade **AGENTER**
Förstorings-
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.

HALMSTADS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigsvavade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIKS TEL. 15118. Thulegatan 35, Stockholm. ALLM. TEL. 1533.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadsfastigheter.

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader,

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Moderata priser.

Snabb expedition.

Aktiebolaget Wilh. Harmsen

STOCKHOLM

REG. 1405

ALLM. 504



Leverera och tillverka

alla slags

Kvarnmaskiner och

Kvarnstenar.



SPORT PÄLSAR
Res- & Vargpälsar
Automobildräkter

m. m.

I parti och minut.

Onsson, Hallsjö & Co.

MALUNG.

STOCKHOLM, Drottninggat. 37

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

Order { Allm. 231 50	Kontoret { Allm. 40 37	Expedition { Allm. 40 37	Järnbalksupplaget { Allm. 40 37
{ Bils 60 30	{ Bils 231 50	{ Bils 13 93	{ Bils 13 93

Resande å tåg och ångbåtar böra försäkra sig själva och sitt resgods

hos

Försäkrings-A.-B. **FYLGIA**

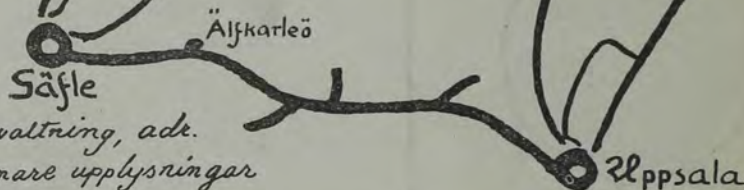
STOCKHOLM.

Agenturer å alla större platser i riket.

Däremellan
finner Du just det om-
råde Du söker för Din
planerade verkstads-
rörelse eller fabriks-
industri!

Elektrisk kraft
från Älfkarleö!

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, ad.
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar



BARNÄNGENS
BLÄCK
STÅR SIG I ALLA TIDER

A.-B. Fr. V. Tanberg & C:o

Modemagasln

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

Bröderna Edstrand, MALMÖ.

PARTIFÖRSÄLJNING från lager (i Malmö och Stockholm) samt direkt från järnverken och fabrikena av Stångjärn, Plåt, Balkar, Armeringsjärn, Byggnadsjärn, Kompr. Axlar, Bandjärn, Råls, Ångpannemateriel, Blank, glödgad och galvaniserad Järntråd, Kraftledningslinor, Telegraf- o. Telefonlinjemateriel, Ketting, Trådspik, Spångsholms Ståltrådsstängsel o. fyrkantiga Stängselväv, Chamottevaror samt Takpapp m. m.

Agenter och återförsäljare för Strömsnäs Jernverk, Degerfors, Bultfabriken, Hallstahammar, Åsbrohammar-Spångsholms Bruk, Sya och Lagamills Aktiebolag, Thimsfors.

STARKA
FONDER

HÖG
VINST



LIVFÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

ÖMSESIDIGT

LÅGA PREMIER

STUREGATAN 8

STOCKHOLM

MUSIK- INSTRUMENT,
erhållas bäst och billigast från
A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messinginstrument,
Italienska dragspel, sextettinoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant mot 30 öre i porto.

Allmänna Sparbanken

Vid köp a

Thermo- flaskor

se alltid till att m

"COMET"

finnes å glaset till
flaska.

Detta märke garan-
Eder alltid en
som håller drycken
mest längsta ti

