



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

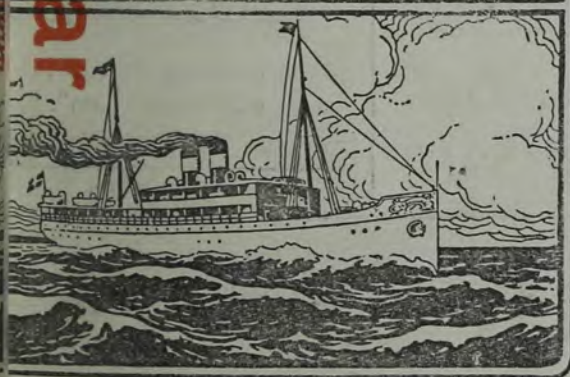
Turlista

FÖR

ANGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



LM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 „ Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 111.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 5722. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 4920.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos) Örebro.

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

Elektrisk materiel



alla slag,
för omgående leve-
rans från
lager.

Infordra pris.

Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45, 74 50. Telegr.-adr.: Bolle.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
AV: AGG & CH. RUH.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och regis-
tering af varumärken i alla länder. Utöf-
tar öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 352. Allm. 7809.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraller

rekommenderas.

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Götteri.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12, 2, 18.

Har Ni läst

**Folkets Dagblad
Politiken**
i dag?

Landtmännens Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

55 Drottninggatan 65

Rikstelefon 16044, 16048.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Karl Östlunds

Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär
Stortorget 9. Rikstel. 341.

ÖREBRO.

Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRÅD
STÄLLINOR
STÄLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

Annonsöre

En annons i

Social-Demokrat

ger bästa valuta

Stor spridning över hela



"Henrikssons Embrocion,

Bästa massagemedel för gikt
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks

Örebro.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 21.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.— (fr. o. m. 1 juli 1919)

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rik 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industriegatan 6

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOVL**

A.-B. Atvidabergs Förenade Industrier

Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET

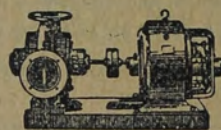
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Elegant

koniskt tvättad
blir Eder kostym
kappa eller överrock
samma insändes till

Örgryte Koniska
Pågat-A.
GÖTEBOR

ÖVERALL

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Järnbrik

känd och erkänd som
träffad i jäskraft o. hål

Innehåll:

Inng.	sid.	3
Erklaringar		3
Översikt över järnvägslinjerna		3-4
Å järnvägs- och ångbåtsstationer		5-10
Anden från Kungl. Järnvägsstyrelsen		11
Leier för järnvägarna	tab.	1-299
för automobilruter		300-324
Reiseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och		
almö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och		325
landet å andra sidan		327
Reisbestämmelser		
Täckelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik		328
I. Enskilda järnvägars egen trafik		329
I. Samtrafik inom Sverige		330
V. Kuponbiljetter		331
V. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland		333
I. Tyskland		334
Reiser och anordningar för resande från Stockholm		335
Täcken å Statens järnvägar		336
Reiser mellan viktigare orter		339
Reiserättelser		340
Reiser för ångbåtar		501-950
Reiser och annonser för vissa städer	i slutet av	häftet.

Vägledning.

Om att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen på den, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägar.

Tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer även utgångsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m. anges genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	= tåg passerar.	(X) vid stationsnamn
..... till vänster om	x = tåg stannar,	= restaurant finnes,
tågtid = vardagar.	endast för resandes	utom stationsområ-
S = sön- o. helgdagar.	av- eller påstigande.	det på ett avstånd
..... till vänster om	a = tåg stannar endast	från stationshusets
tågtid = sön- och	för resandes avsti-	mitt.
helgdagar.	gande.	X framför en tågtid =
..... till vänster om	p = tåg stannar endast	måltidsuppehåll.
tågtid = annan in-	för resandes påsti-	Å = ångbåtsförbindelse,
skränkning beträff-	gande.	fr. = avgår från.
ande tågens gång.	X vid stationsnamn =	t. = ankommer till.
st = snälltåg.	restaurant finnes in-	Rv. = restaurangvagn.
p = persontåg.	om stationsområdet	Sv. = sovvagn.
b = blandat tåg.	samt beträffande fär-	
g = godståg.	jorna ombord å de-	
l = lokaltåg.	samma.	

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Öfver järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hälslingsborg.
Olmssektionen,	Halmstad-Kävlinge tab. 126
adr. Stockholm.	Ängelholm-Hälslingsborg > 128
Olms C-Liljeholmen-	Åstorp-Höganäs > 127
la) tab. 119, 124	Billeholms gr.-Lands-
Olms S-Liljeholmen tab. 119	krona > 129
C-Hagalund > 35	Höganäs-Mölle > 249
Olmssektionen, adr. Stockholm.	9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
a)-Älvsjö-Hallsberg	Mjölby-Hässelholm tab. 120, 121
tab. 119, 124	
Olms Södertälje ... tab. 120 a	IV distriktet,
Olmssektionen, adr. Stockholm.	adr. Östersund.
Olms Krynbo tab. 35	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Olmssektionen, adr. Örebro.	Bräcke-Storlien tab. 18
Mjölby tab. 107	Vilhelmina-Östersund ... > 15
Svarta > 108	Hammerdal-Jämtl. Sikås > 17
Olmssektionen, adr. Norrköping.	Strömsund-Ulriksfors > 16
Olmssektionen, adr. Norrköping tab. 114	Brunflo-Åsarna > 36
Olmssektionen, adr. Norrköping > 120	11 trafiksektionen, adr. Änge.
	Långsele-Ljusdal tab. 10, 35
	Långsele-Sollefteå tab. 13
	Ljusdal-Hudiksvall > 26
	Änge-Sundsvall > 25
	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
	Ljusdal-Krynbo tab. 35
	Kilafors-Stugsund > 27
	19 trafiksektionen, adr. Orsa.
	Sveg-Mora-Noret tab. 38
	D. H. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs
	Orsa-Bollnäs tab. 37
	V distriktet,
	adr. Luleå.
	13 trafiksektionen, adr. Boden.
	Boden-Jörn tab. 10
	Boden-Haparanda > 2
	Övertorneå-Karungi > 6
	Älvsby-Piteå > 7
	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
	Jörn-Långsele tab. 10
	Basutträsk-Kallholmen ... > 8
	Vännäs-Umeå > 11
	Mellansel-Örnsköldsvik ... > 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå-Riksgränsen tab. 1, 9
	Gällivare-Malmberget ... > 3
	Gällivare-Koskullskulle > 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skyllbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....			52
Björred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	258
(Högevall-Harlösa).....			280
(Lund-Björred).....			280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad-Sölvesborg-Hällevik-Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....		182
(Hillared-Axelfors).....			181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....		185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Ostratorp.....	Ystad.....		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....		199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....		195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-västra-Nordmark).....	Hagfors.....		61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Fågelsta-Vadstena-Odesög.....	Vadstena.....	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgsvik).....	Visby.....		290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala-Gävle-Falun-Ivdalen).....	Gävle.....		50
(Falun-Björbo).....			58
Gävle-Ockelbo.....			75
Göteborg-Borås (Göteborg B:s-Borås N.).....	Göteborg.....		182
Göteborg-Säro.....			184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230

Forts. fr. föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Räftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Ätran-Kinnared) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	191	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik) (Jenny-Hultsfred)	Västervik	0.89
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	1.43
Hälsingborg-Hässleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässleholm) (Billesholm-Bjuv)	Hälsingborg	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.43
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg	1.435	251	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.60
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	1.435	14	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	1.43
Hässleholm-Markaryd	Markaryd	1.435	246	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.89
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	1.435	249	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	1.43
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom-Gävle)	Sala	1.43
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	28	Skara-Timmersdala (Skara-Småland-Åstorp-Kärreberga-Värnamo)	Skara	0.89
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping	0.600	145	Skövde-Axvall	Hälsingborg	1.43
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	204	Slite-Roma	Slite	0.89
Kalmar-Berga	Kalmar	0.891	206	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.60
Kalmar-Torsås	Kalmar	0.891	211	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.43
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.89
Karlskrona-Växjö	Karlskrona	1.435	220	(Stockholm östra-Norrälje)	Stockholm	0.89
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Uppsala östra)	Stockholm	0.89
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)	Göteborg	1.435	60	(Näsby-Österskar)	Stockholm	0.89
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Lidköping	1.435	160	(Rimbo-Hallstadvik)	Stockholm	0.89
Kinneulle-Lidköping-Häkanthorp (Forshem-Häkanthorp)	Klinthehamn	1.435	248	(Sthlm Engelbrektsgat.-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp, Stocksund-Långängstorp)	Stockholm	0.89
Klinterhamn-Roma	Klinterhamn	1.435	248	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	Stockholm	0.89
Klippan-Eslöv	Klippan	1.435	208	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomtebodavägen-Köping och Spånga-Riddersvik)	Stockholm	0.89
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	238	(Tillberga-Sala)	Stockholm	0.89
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	231	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	Stockholm	0.89
(Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	232	(Ramnäs-Kolbäck)	Stockholm	0.89
(Kristianstad-Ahushamn)	Kristianstad	1.435	232	(Angelsberg-Kärngruvan)	Stockholm	0.89
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärngruvan)	Uppsala	1.435	81	(Enköping-Runhällen)	Stockholm	0.89
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	1.435	255	Svaltälv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	0.89
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.89
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Bättvik)	Hedemora	1.43
Landskrona-Kävlinge	Landskrona	1.435	257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.89
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Landskrona	1.435	257	Sölvesborg-Olovsström-Almhult	Sölvesborg	1.43
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	159	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm	1.43
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	0.891	157	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	1.43
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar	1.435	207	Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.89
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg)	Trälleborg	1.435	272	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.43
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil)	Lysekil	1.435	170	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping)	Uppsala	1.43
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg	1.435	55	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Orrskog, Tierp-Strömsberg, Örbys-Hälsingborg)	Gävle	1.43
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö	1.435	265	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre)	Varberg	1.43
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö	1.435	266	Varberg-Atran	Malmö	1.43
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.)	Malmö	1.435	275	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	1.43
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad	1.435	268	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.89
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Vetlanda-Sävsjö	Vetlanda	0.89
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Vimmerby-Spångnäs	Västervik	1.43
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.89
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Vadstena	0.89
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lidköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping	0.891	148	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	1.43
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	(Häkanthorp-Tumleberg)	Göteborg	1.43
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	(Torved-Gullspång)	Göteborg	1.43
Nora Bergslags (Ervalla-Otterbäcken)	Nora	1.435	66	(Nossebro-Trollhättan)	Halmstad	1.43
(Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	67	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd)	Halmstad	1.43
(Bofors-Valåsen)	Nora	1.435	66a	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	1.43
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Växjö-Alvesta	Växjö	0.89
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	1.435	30	Växjö-Virserum	Växjö	1.43
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100	Växjö-Tingsryd	Ystad	1.43
(Mälardalen-Eskilstuna)	Eskilstuna	1.435	103	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.43
(Åkers styckebruk-Strängnäs)	Eskilstuna	1.435	101	Ystad-Eslöv	Ystad	1.43
(Läggesta-Mariefred)	Eskilstuna	1.435	102	Ystad-Gärnäs-S:t Olov (Ystad-Köpingebro-S:t Olov)	Ystad	1.43
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-K mstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm)	Finspång	0.891	69	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping	1.43
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	1.435	141	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	1.43
(Kummelby-Arkösund)	Norrköping	1.435	140	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	1.43
				Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)	Karlskrona	1.43
				(Gullaboby-Bergkvara)	Karlskrona	1.43
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.43
				Östra Skåne (Hästveda-Långebro)	Kristianstad	1.43
				(Tollarp-Åhus)	Kristianstad	1.43
				(Kristianstad-Eslöv)	Kristianstad	1.43
				(Långebro [Kristianstad]-Brösarp)	Kristianstad	1.43
				(Höör-Hörby)	Kristianstad	1.43

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Ättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Högerlutande siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturerna.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Arne mark 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 7/2, 875 Askeröd 259 Askerön 8/0 Askim 184 Asmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspön 748 Attarp 238 Autsarve 293 Avafors 2 Avalda 107 Avesta 65	Arne mark 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 7/2, 875 Askeröd 259 Askerön 8/0 Askim 184 Asmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspön 748 Attarp 238 Autsarve 293 Avafors 2 Avalda 107 Avesta 65	Bergianska Trädg. 770 Bergkvara 211, 67/1, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 7/2 Bergvik 27 Berlin öv. Trälleb. — Sassiniz 122a Berlin öv. Gjedser 52/1 Bernshammar 64 Bersbo 144 Bestorp 146 Bettna 106 Bibby 733 Bidalite 211a Billa 220 Billdal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnslåda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnsånge 18 Björnsåred 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 9/0 Blidingsholm 222 Blidberg 194 Blidstena 144 Blikstorp 155 Blixterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blädninge 121 Blågåda 143 Blötberget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 76/1 Bodaberg 191 Bodarne 75 Bodarsjön 38	Borås — Herrljunga 181 — Varberg 181 — Ödesjö 148 — Ulricehamn 185 Boråsgråden 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahmstad 585, 590 Brastorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbacka 10 Bråås 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42 Bredsjö — Falun 51 — Käl 51 — Nora 67 Bredåkra — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Växjö 221	Brännången — Väderstad 150 — Ödesjö 148 Brännland 11 Brännången 75 Brännö 191 Brönsebro 211 Brösarp 235 Brötjemark 145 Brötjärna 58 Buahöjd 170 Budatorp 161 Budsåkr 184 Bullandö 76/1 Bunn 145 Bureå 614 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 845 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 832 Byvalla — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Långshyttan 41 Byvattnet 10 Byxelkrok 67/1, 9/0 Byälven 856 Bågeda 846 Bålnäs 895 Bålsta 70 Bångbro 62 Bånghammar — Krövi 62 — Klotten 63 — Ludvika 62 — Vannebo 62 Båstad 126 Båtskärsnäs 620, 830 Bäck (Gästrol.) 50 Bäck (Smål.) 245 Bäckaskog 225 Bäckebon 60 Bäckebol s.a. 71 Bäckefors — Bengtsfors 172 — Korsnäs 171 — Mellerud 171 — Uddevalla 172 Bäckesta 6 Bäckeda 203 Bäl 292 Bälgyviken 106 Bärby 92 Bäreberg 156a Bäsna 58 Båveråsk 22 Böda 209 Bökebergslätt 272 Böketofsa 126 Bökö 230 Bölebyn 7 Börje 35 Böringe — Malmö 268 — Ystad 268 — Östratorp 270 Börseryd 204 Cederslund 807 Charlottenberg 130 Charlottenlund 268 Christiansand 53/1 Dagarn 107 Daglösen — Falun 51	(Daglösen) — Filipstad 52 — Käl 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkaflsberg 66b Dalsjöförs 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 698 Dals Rostock 171 Dalum 194 Dannemora — Hargshamn 77 — Ockelbo 75 — Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 235 Degerbacken 10 Degerfors 130 Degerhamn 67/1, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61 Deje — Falun 51 — Karlstad 61 — Käl 51 — Munkfors 61 — Nordmark 61 Dejeforsbruk 61 Delso 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dinguna 70 Diö 121 Djupadal 221, 225 Djuphallen 65 Djupvik 8/0 Djurkålla 148 Djurmo 65 Djursholm 94 Djursholms Dande-ryrd 91, 93, 94 Djursholms Framnäsiken 94 Djursholms Svalnäs 94 Djursholms Sveavägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djursås 65 Djuro 76/1 Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dormen 108 Dorotea 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drottningholm 75/1 Drättinge 145 Duissburg 552 Dune 292 Dunker 138 Dunkerge 327 Duved 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Dusseldorf 552 Dvårsätt 18 Dyltabruk 107 Dyneåkr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Dösjöbro 257	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 852 Edestad 225 Edeskvärna 883 Edinburg 560 Edsbyörke 60 Edsbo 90 Edsbyn 37 Edslebo 835 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edånge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 748 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenäsön 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Ekerhamn 67/1, 920 Ekstorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklängen 100 Ekslund 70 Eksjö — Nässjö 202 — Öskarshamn 202 — Österbyön 199 Ekskogen 91 Eksund 120 Ekstråk 10 Eldris 50 Eldsberga 126 Elsberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 651, 654 Elvsnäs 63 Emarp 202 Emden 527 Emmaboda — Alvesta 204 — Kalmar 220 — Karlskrona 220 Emmalunga 246 Entunga 161 Enådaalen 38 Enafors 18 Enbärsäng 66 Enebo 138 Enebyberg 91, 93 Enerda 121 Engelbrektsatan (Stockholm) 74 Engesund 94 Enköpning 729 — Fröv 70 — Rottningholm 79 — Stockholm C 70 — Uppsala 78 Ensta 91 Enstaberga 120 Eriksdal 266 Erikslund 25 Erikstad 53 Eriksö 213 Eriksboda 212 Erken 90 Ervalla — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Otterbäcken 66
---	---	--	---	--	---	---	---

Eskekärr 870
Eskilsryd 204
Eskilstuna 733, 740

Eskilstuna c:l
—Kolbäck 106
—Mälörbaden 103
—Oxelösund 106
—Söderfjärde 100
—Valskog 106

Eskilstuna n:a 100,
103
Eskilstuna s:a 100,
103

Eslov
—Hälsingborg 256
—Klippan 248
—Kristianstad 240
—Landskrona 256
—Malmö 121
—Malmö lokaltåg 121a, 121b
—Näsåjö 121
—Ystad 259

Esseboda 237
Essundet 733
Essunga 161
Esson 73/
Etelhem 290
Ettebro 221
Evedal 223

Everöd
—Hästveda 235
—Långebro 235
—Tollarp 241
—Ystad 235
—Åhus 241

Experimental-fältet 94

Fagereke 211a
Fagerhult 210
Fagerlid 161
Fagersanna 116
Fagersjö 96
Fagersta 68, 732
Fagerås 130
Falerum 144

Falkenberg
—Göteborg 126
—Limnared 195
—Malmö 126

Falköping-Ranten
—Göteborg 124
—Karinholm 124
—Lunderyd 194
—Näsåjö 162
—Falköping stad 162, 194

Falköping stad 162,
194
Fälsterbo 276

Falun
—Björbo 58
—Gävle 50
—Kil 51
—Kors 50
Falun norra 50
Fanom 14
Farlinge 92
Fegen 191b
Feilingsbro 70
Fidenäs 290
Fideholm 91
Filadelfia 504

Filipstad
—Daglösen 52
—Kristinehamn 57
—Mora 57
—Munkfors 61

Filsbäck 160
Fingal 883
Pinja 250
Finnerdöja 124
Finnmossen 61
Finnforsfallet 8

Finnshyttan
—Kristinehamn 57
—Mora 57
—Munkfors 61

Finsjö 201
Finspång 69
Finsta 91
Fiskeboda 733
Fiskeby 120

Fiskebäckskil 803,
807, 810
Fisksätra 95
Pittja 75/
Pungesta 108
Fjälle 280
Fjällinge 225
Fjällbacka 803, 807
Fjällasen 1
Fjårdhundra 79
Fjårdingslöv 272
Fjärås 126, 870
Flakeberg 180
Flatehult 210

Flen
—Karinholm 124
—Kolbäck 106
—Oxelösund 106
—Stockholm C 124
—Valskog 106

Flisby 120
Fliseryd 201
Flivik 910
Flöby 124
Floda 124a, 124b
Flösjöhyttan 59
Flugeby 205
Flybo 223
Flyinge 257
Flasjön 15

Flädie
—Göteborg 126
—Malmö 126
—Lund 80

Fogdarp 240
Fogdhyttan 61
Fogdö 651, 654
Folkabo 163
Folkesta 106
Fornåsa 148

Fors
—Brücke 35
—Gravgräven 43
—Krylbo 35

Forsa 26
Forsaström 144
Forsånsågg 26
Forsbacka 50
Forsby 75
Forserum 162
Forsnaga 61
Forshammar 64
Forsheida 191

Forshem
—Gårdsjö 161
—Göteborg 161
—Lidköping 160
—Skara 161
—Tumleberg 160, 161

Forslutt 202
Forsmo 10
Forsna 875
Forsnäs 199
Fosieby 122
Fotevik 276
Frambo 156a
Fredriksberg 54
Fredrikstad 191
Fredriksfors 26
Fredrikshamn 52
Fredrikslund 63,
64

Freluga 37
Frescati 94
Fridafor 230
Friden 155
Fridhem 238
Fridhemsberg 195
Friel 159
Frillesås 126
Frinnaryd 120
Fristad 181
Fritsla 181
Frosta-Hammarlund 257
Frykensjö 853
Fryksta 139, 853
Frykäsen 60
Frånö 14
Främlingshem 76
Främnestad 156a
Frändefors 53
Fränsta 25
Frölundaöberg 184
Fröskelås 190
Frösilda 210
Frösult 79
Frösunda 91

Frösåker 743

Frövi
—Krylbo 107
—Ludvika 62
—Mjöby 107
—Stockholm C 70

Fu 50
Fulltofta 236
Fur 220
Furingstad 141
Furudal 37
Furulund 126
Fursjö 162
Furusund 652
Furuvik 75
Fagelhem 146
Fagelmara 211
Fågelsjö 38

Fågelså
—Krylbo 107
—Lidköping, 107, 148
—Mjöby 107
—Ringstorp 148
—Vadstena 148
—Ödeshög 148

Fågelsång 258
Fagelvik (Bohusl.) 810
Fagelvik (Österg.) 675
Faglavik 124
Fäker 36
Fängsjobacken 10
Färhult 143
Färösund 700
Fägre 124
Färlhult 237
Färgelanda 172
Färjestaden 213, 915
Färlov 235
Färnäs 50
Fässberg 126
Fästad 44
Föra 209
Föråsa 206
Föråsa 145
Föråslöv 126

Gagnef 65
Gamla Karleby 585,
590
Gamla Uppsala 75
Gamlby 144, 675
Gammalkroppa 57
Gammalstorp 225
Gammelmärk 280
Gammelsund 9, (030)
Gane 292
Gantofta 256
Garn 55
Garpenberg 43
Garsås 50
Gastsjön 10
Gatan 76/
Geijersdal 51
Geijersholm 61
Gemla 220
Genarp 265
Gendalen 161
Genevad 126
Gerdserud 171
Getinge 126
Getteran 25
Geta 120
Gevsjön 18
Gimo 77
Gisebo 145
Gislaved 191a
Gislöv 275
Gisbäck 203
Gisselås 15
Gisslarbo 64
Gistad 120
Gjeder 52/
Glemmingeborg 260
Glimminge 235
Glimåkra 231
Glottra 69
Glåborg 170
Gnesta 124
Gnosjö 182
Godegård 107
Gonäs 62
Gopshus 50
Gottip. Hasselby (Dalhem) 292
Gottne 10
Granberget 15
Granbergsdal 66

Granbo 35
Grangårde 68
Granginge 10
Gransjö 1
Granstanda 50
Granton 560
Gravarne 803, 807,
810
Gravendal 54
Gravensfors 114
Gravvuden 731, 733
Greby 148
Grevie 126
Grillby 70
Grimeton 186
Grimnäs 18
Grimsvik 540
Grimslöv 230
Grimstorp 121
Grimås 182
Grindstugan 60
Gringelstad 235
Gripensberg 120
Gripsholm 102, 750
Grisslehamn 651,
654
Grohed 175
Gropen 108
Gruus 53
Grundbro 101
Grundund 810
Grunnebo 180
Gruvgården 43
Grycksbo 50
Grycksmyra 37
Gryt 675

Grythytted
—Falun 51
—Kil 51
—Kortfors 59

Gryttjöm 14
Gråbo 161
Gråmanstorp 247
Gråbäck 38
Gråbbestad 803, 807
Gråddö 652
Grängen 67
Grängesberg 62
Grängesb. B:s 51
Gränna 712, 883
Grännafora 121
Gransen 66
Gränun 225
Gränsberg 51
Gräsgräde 211
Gråstorp 170
Gräveby 108
Grävsnäs 161
Grönalund 270
Grönskog 201
Grönåkra 210
Grönängan 25
Gröttingen 10
Grötlingbo 290
Gulöv 225
Gullaboby 211a
Gullaboås 211a
Gullaskröv 203
Gullberg 148

Gullberna
—Alvesta 220
—Kalmars 211
—Karlshamn 211,
220, 225
—Kristianstad 225
Gullbranstad 126
Gullholmen 810
Gullmarsfjorden 810
Gullringen 146
Gullspång 66, 160b
Gullsta 25
Gullstråk 1
Gullstjärn 15
Gumboda 614, 832
Gunhem 890
Gungvala 230
Gunnarslund 209
Gunnarstorp 250
Gunnbo 675
Gunneryd 883
Gunnilse 161
Gunnita 60
Gunsta 92
Gusselby 62
Gustavs 65
Gustavsfors 760
Gustavsfors 860
Gustavstorp 225
Gustavsvik 760
Gusum 140
Guthult 128

Gyllebo 260
Gylsboda 237
Gysinge 10
Gyttorp 66, 67
Gånghester 182, 185
Gårdby 213
Gårdnäs 14

Gårdsjö
—Göteborg S.J. 124
—Göteborg V:a 161
—Karinholm 124
—Mariestad 161

Gårdstunga 257
Gärdevda 205
Gärö 231
Gaseberg 170
Gäsvär 50
Gäso 810
Gävan 205
Gävetorp 121
Gäddede 846
Gällared 186

Gällivare
—Boden 1
—Malmberget 3
—Porjus 5
—Riksgränsen 1

Gällö 18
Gårdala 146
Gårdhem 156a
Gårds Köpinge 235
Gårds Lyngby 241
Gårdslösa 213

Gärnsås
—Malmö 266
—St Oluf 260

Jakobberg 70, 70a
 Jakobstad 585, 590
 Jakobstorp 159
 Jaurekaska 93/
 Jenny 143, 144
 Johannesdal 100
 Johannesudd 76/
 Johannisberg
 —Ljungaværk 28
 —Sundsvall 25
 —Ånge 25
 Johannishus 225
 Johansfors 191
 Jonsberg 141
 Jonsäter 124a, 124b
 Jonsjö 181
 Jordberga 270
 Jordbro 96
 Jordholmen 122
 Jugsabo 76
 Julia 165
 Julabo 35
 Juan 35
 Jutsajaure 5
 Jädersbruk 70
 Jädraås 39
 Jämjöslätt 211
 Jämshög 225
 Jämshögsby 237
 Jämtl. Sikås
 —Hammerdal 17
 —Höting 15
 —Östersund 15
 Järbo 35
 Järholmens 184
 Järle 66
 Järlåsa 35
 Järna
 —Katrineholm 124
 —Nyköping 120
 —Stockholm C 120,
 124
 Järnboås 67
 Järnbrott 184
 Järnforsen 205
 Järpen 18
 Järpås 160
 Järrestad 266
 Järva 35a
 Järvså 75
 Järvsjö 35
 Jönköping 712, 881,
 883
 —Bankeryd lokal-
 tät 162a
 —Falköping 162
 —Buckvarna 145a
 —Nässjö 162
 —Vaggeryd 190
 —Vireda 145
 Jönåker 120
 Jörlanda 175
 Jörn 10
 Kaffatorp 231
 Kaisepakte 1
 Kalix [300], 620
 Kalix Kyrkostad
 620
 Kalixfors 1
 Kalixfors turist-
 hydda 1
 Kallerö 65/
 Kalleguta 209
 Kallholn 37
 Kallholmen 8, 620
 Kallhäll 70, 70a
 Kallinge 225
 Kallmora 81
 Kallviken 614, 832
 Kalmar 552, 555,
 610, 630, 631, 670,
 671, 673, 700, 900,
 910, 915, 920
 —Berga 206
 —Emmaboda 204
 —Karlshamn 211
 —Nässjö 203
 —Torsås 211
 Kalmar v.a. 206, 211
 Kanik 280
 Kantorp 124
 Kappelskärr 652
 Kappelshamn 700
 Kaptenso 162, 162a
 Karbenning 107
 Karby 290
 Karkashult 195
 Karlberg 35a, 70a
 Karlsborg 116, 877,
 881
 Karlsborg (Kalix)
 610, 620, 830
 Karisby 107
 Karlsdalsbruk 59
 Karlshamn 631, 670
 —Karlakrona 225
 —Kristianstad 225
 —Vislanda 230
 Karlskoga 66
 Karlskrona 631, 670
 —Ålvesta 220
 —Kalmar 211
 —Kristianstad 225
 Karlslund 108
 Karlslro 114
 Karlstad
 —Charlottenberg
 130
 —Laxå 130
 —Munkfors 61
 —Nordmark 61
 —Skoghall 61
 Karlstad Östra
 —Charlottenberg
 130
 —Laxå 130
 —Munkfors 61
 —Nordmark 61
 —Skoghall 61
 Karmansbo 64
 Karpalund 235, 238,
 240
 Karsjö 35
 Karungi
 —Haparanda 2
 —Boden 2
 —Övertorneå 6
 Kaskö 592, 601
 Kastberga 240
 Kastlösa 213
 Katrineholm
 —Göteborg 124
 —Norrköping 114
 —Stockholm C 124
 Kattarp
 —Hälsingborg 128
 —Höganäs 127
 —Åstorp 127
 —Angelholm 128
 Katthammarsvik
 700
 Kaviås 156
 Kaxholmen 145
 Kedum 161
 Kemi 585, 590
 Kerstinbo 76
 Kianäs 210
 Kiel 527, 528
 Kil
 —Charlottenberg
 130
 —Falun 51
 —Fryksta 139
 —Göteborg 53
 —Laxå 130
 —Torsby 60
 Kilafors
 —Bräcke 35
 —Krylbo 35
 —Stugsund 27
 Kilen 37
 Killeberg 121
 Kilsmo 124
 Kilsvikens 761
 Kiludden 761
 Kilvo 1
 Kimstad
 —Norrköping 69,
 120
 —Nässjö 120
 —Stockholm C 120
 —Örebro södra 69,
 120
 Kingelstad 129
 Kinna 181
 Kinnahult 181
 Kinnared 191, 191b
 Kinnarp 194
 Kinnekulle 160
 Kinnemalm 161
 Kinstaby 27
 Kiruna 1
 Kisa 146
 Kjällshed 159
 Klacka-Lerberg 67
 Klagshamn 277
 Klagstorp
 —Böringe 270
 —Rydsgård 275
 —Trälteberg 275
 —Östratorp 270
 Klasaröd 259
 Klavrestrom 223
 Klenshyttan 51
 Klevshult 191
 Klinga 69
 Klintehamn 291, 700
 Klintfors 8
 Klippan
 —Estö 248
 —Hälsingborg 250
 —Hälsingholm 250
 —Angelholm 247
 Klippuddens bryg-
 ga 765
 Klockrike
 —Borensberg 148
 —Linköping 148
 —Ringstorp 148
 —Ödesjö 148
 Klostergården 266
 Kloten 63
 Klutmark 8
 Klågerup
 —Genarp 265
 —Eskövall 272
 —Malmö 265
 —Trälteberg 272
 Kläckeberga 206
 Klädesholmen 810
 Klösta 15
 Knaby 77
 Knaperäsen 75
 Kneippbadan 69
 Knivgärd 210
 Knivsta 35a
 Kuntby 92
 Knyppan 75
 Knäred 246
 Kode 175
 Kolbäck
 —Frövö 70
 —Oxelösund 106
 —Ramnäs 80
 —Stockholm C 70,
 106
 Koler 10
 Kolforsen 75
 Koltmärdan 151, 681
 Kolsebo 144
 Kolstad 213
 Kolsva 64
 Konga 221
 Kongsmarken 265
 Kongälv 865
 Konsterud 66
 Koppaberger 62
 Kopparäsen 1
 Korsnäs 171
 Korpklev 146
 Korsberga 155
 Korsbrinken 140
 Korsnäs 50
 Korstråsk 10
 Korsån 50
 Korsör 52/
 Kortebo 162, 162a
 Kortfors
 —Ervalla 66
 —Gruthyttehed 59
 —Österbäckens 66
 Koskivara 1
 Kosta 208
 Kovik 763
 Koviksudda 763
 Kragenäs 175
 Kramfors 14
 Krampen
 —Krylbo 107
 —Köping 64
 —Mjölby 107
 —Riddarhyttan 64
 Krapparp 249
 Kristiania 130, 502,
 563, 631, 803, 807
 Kristianstad
 —Esköv 240
 —Hälsingholm 238
 —Hälsingda 235
 —Karlakrona 225
 —Åstorp 235
 —Åshamn 232
 —Ålmhult 231
 Kristineberg 890
 Kristinehamn
 —Charlottenberg
 130
 —Laxå 130
 —Mora 57
 Kristinelund 75
 Kristinestad 585, 590
 Krogstorp 881
 Krokak 120
 Krokhagen 69
 Krokmo 18
 Kroksbo 76
 Kroksstrand 807
 Krokvik (Lappl.) 1
 Krokvik (Smål.) 221
 Kropptjärn 38
 Krutmöllan 257
 Krylbo
 —Bräcke 35
 —Kärgruvan 81
 —Mjölby 107
 —Rättvik 65
 —Stockholm C 35
 Kråksmåla 210
 Krångfors 8
 Kråbleboda 231
 Kråga 70
 Kudby 141
 Kulladal 275
 Kullavik 184
 Kullsveden 65
 Kullåkra 225
 Kumlå 107
 Kumlehällar 212
 Kummelby
 —Årösund 141
 —Norrköping 140,
 141
 —Valdemarsvik 140
 Kummelnäs 763
 Kungsbacka 126
 Kungsberg 745
 Kungsgården 50
 Kungshatt 73/
 Kungshult 240
 Kungstorp 116
 Kungstorp 276
 Kungstungen 70, 70a
 761
 Kungsör 106, 73/
 732, 733
 Kuosakåbå 5
 Kurön 748
 Kusfors 10
 Kvarnabo 161
 Kvarnamåla
 —Norrård 222
 —Ronneby 221
 —Vaxjö 221
 Kvarnby 265
 Kvarnlyckan 211
 Kvarnsveden 58
 Kvarntorp 61
 Kvarnsen 7
 Kvarsebo 680, 681

Långsele —Boden 10 —Brücke 10 —Sollefå 13 Långshyttan 41 Långsunda 763 Långstråk 10 Långvik 761 Långviksmön 10 Långås 126 Långäng (Mörk- hult) 151 Långängskrogen 70 Långängstorp 94 Läbyvad 78 Läckeby 206 Lägern 199	(Mariestad) —Göteborg 161 —Molm 165 Mark 69 Markaryd —Hälsingborg 245 —Hälsingholm 246 —Veinge 246 —Värnamo 245 —Åstorp 245 Markustorp 147 Marna 75 Marstrand 803, 807, 810 Marvinsholm 268 Marthebo 290 Marum 654 Maspelösa 148 Matfors 29 Mattila 2 Mattmar 18 Mattarsare 293 Medevi 712, 875 Medle 8 Medskogsheden 35 Mehedeby 75 Mellansel —Boden 10 —Brücke 10 —Örnäsövdik 12 Mellansjö 35 Melldala 158 Mellerud —Göteborg 53 —Kil 53 —Korsjö 171 Mellösa 106 Mem 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160b Milletorp 203 Mjällbyby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhlult 127 Mjölby —Hälsingholm 155 —Krybo 107 —Näsby 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120 Mjölkeberg 175 Mjörnsjö 161 Mjörnarne 27 Mockfjärd 58 Mofalla 155 Moheda 121 Mohlholm —Göteborg 124 —Kärneholm 124 —Mariestad 165 Molm 51 Mollard 181 Mollösund 810 Molnby 91 Mon 171 Mora 850 —Gävle 50 —Kristinehamn 57 —Ävdalen 50 Mora—Noret —Fälun 50 —Mora-Ävdalen 50 —Bollnäs 37 —Sveg 38 Morgongåva 35 Morgårdshammar 68 Morjärv 2 Morkarby 50 Morlanda 807 Mormorsgruvan 147 Morshyttan —Bräcke 35 —Krybo 35 —Näs 42 Moshult 220 Mosås 107 Mosstorp 223 Motala 712, 875, 877, 883 —Krybo 107	(Motala) —Linköping över Fornåsa 148 —Linköping över Mjöby 107 —Kingsborg 148 Motala verkst. 107 Mötnarshyttan 61 Möslven 12 Möllerhyttan 108 Mullsjö 162 Mälträ 14 Munkaljungby 247 Munkarp 240 Munkaågård 247 Munkkullen 184 Munkflohögen 15 Munkedal —Göteborg 175 —Lysekil 170 —Strömstad 175 Munkfors 61 Muntorp 70 Muntarp-Kär 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 10 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Myssjö 27 Mälaskog 230 Mäläräs —Kalmar 203 —Lessebo 208 —Näsby 203 Mälilla —Näsby 202 —Oskarshamn 202 —Sjösjö 205 Mälilla by 205 Mälarsjö 182 Mänsarp 190 Mänsarstaden 194 Mästad 212 Mälärbåden 103 Mälärbåden ham- nen 103 Mälarsäker 748 Märsarum 225 Märsta 35a Mässhäcken 37 Möckeln 121 Möckhult 202 Mölle 249, 522 Möltorp 116 Mölnbacka 51 Mölnbo 124 Mölnådal 182 Mölnlycke 182 Mönsterås 210, 671, 910, 915 Mörarp 250 Mörby 94 Mörbylång 213, 671, 920 Mörbylångadalen 213 Mörhult 230 Mörlanda 200 Mörmn 225 Mörsil 18 Nacka 95 Naglarby 65 Narvik 1 Nattavara 1 Navestabo 78 Nedansjö 25 Nedansjöby 25 Neder Kalix 830 Nedre Engelbrekts- gatan (Stockh.) 94 Neglinge 95 Nelhammar 144 Nennesmo 191a Neuva 57 Newcastle 564, 565, New York 501, 502, 503, 504 Niemi 2 Nissafors 182 Nitta 185 Nittkvärn 54 Njupa 37 Nockerud 161 Nol 53	Nora —Bredå 67 —Ervalla 66 —Österbäck 66 Norberg 81 Nordana 266 Norderasen 15 Nordmark 61 Nordmaling 614, 832 Norberg 35 Norhova 761 Norhög 148 Norlösa 150 Nä Grundund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213 Norraryd —Hälsingstad 230 —Karlshamn 230 —Kvarnåla 222 Norra Björke 156a Norra Tång 211 Norra Vi 895 Norra Vram 126 Norrbyskä 614, 832 Norrmek 225 Norrrors 10 Norrgård 211 Norrgårda 223 Norrlult 223 Norrböpling 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902 —Arkösund 141 —Kärneholm 114 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Vademsarvik 140 —Örebro 69, 114 Norrsundet 39 Norrtälje 91, 652 Norrvideinge 126 Norrviken 35a Norrvra 120 Norsbro 63 Norsund 124a, 124b Norsholm 712, 714 —Näsby 120 —Stockholm C 120 —Västervik 140 Nosaby 225 Nossebro —Tröllhättan 156a —Gårdsjö 161 —Göteborg 161 Nottholmen 731, 733 Notviken 9 Nuortikon 1 Nybble 280 Nybo 35 Nybro —Emmaboda 204 —Kalmar 204 —Näsby 203 Nybybruk (Tors- hälla) 103 Nybyholm 748 Nykelby 107 Nydal 90 Nygård 53 Nyhammar 68 Nyhamnsläge 249 Nyhem 10 Nyhyttan 57 Nykyppa 57 Nykvärn 100 Nyköp 680, 681 —Köbäck 106 —Malmö 120 —Oxelösund 106 —Stockholm C 120 —Välskog 106 Nyköpingsöstra 120 Nyland 14, 613 Nynäsgränd 96 Nynashamn 96, 631, 700 Nynäs Havsbad 58 Nystad 585 Nyvang 127 Nyvåker 10 Näs 68 Näcken 36 Näkna 114 Näliden 18	Näs (Dalarne) 42 Näs (Angern.) 14 Näsberg 1 Näsby —Hälsingholm 90 —Norrtälje 91 —Stockholm Ö 91, 93 —Österskär 93 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733 Nässjö —Falköping 162 —Hälsingstad 191 —Kalmar 203 —Malmö 121 —Oskarshamn 202 —Stockholm C 120 Nässundet 57 Näsum 237 Näsviken 26 Nättjebacka 172 Nättraby —Karlshamn 225 —Kristianstad 225 —Älmeholm 212 Nättrabyhamm 212 Nävekvärn 680, 681 Näverkäret 107 Näverglö 220 Näverkerke 207 Nöbblöv 240 Nöding 53 Nösund 810 Nöbblöv 186 Ocke 18 Ockelbo —Bräcke 35 —Krybo 35 —Lingshed 39 —Norrsundet 39 —Stockholm Ö 91 Krybo 35 —Stockholm Ö 91 Gävle 75 —Uppsala 75 Odensala 35a Odensbacken 733 Odensberg 124 Oforsen 57 Okna 120 Oknön 748 Olberga 80 Oleby 60 Oltinge 235 Olövstorp 161 Olövström —Sandbäck 225 —Sölvesborg 237 —Älmhult 237 Olsebacka 58 Olseröd 235 Olseröken 53, 124a, 124b, 175 Olseröd 61 Olseröd 107 Omberg 148 Onslunda 235 Opphem 146, 890 Oringen 14 Ormaryd —Nässjö 202 —Oskarshamn 202 —Små. Anneb. 200 Ormarstorp 127 Ornäs 51 Orrefors 203 Orrekläpp 175 Orresta 70 Orsskog 75 Orsa 850 —Bollnäs 37 —Fälun 58 —Krybo 65 —Sveg 38 Ortala 651, 654 Ortallund 654 Osby 121 Osbyholm 240 Osdal 181 Oskar Fredriksborg 761 Oskarshamn 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	(Oskarshamn) —Nässjö 202 —Ruda 201 Oskarstörmen 191 Oslättfors 75 Osängsholm 58 Ottarp 129 Ottebo 130 Ottenby 213 Öttenbacken 66 Ovanaker 37 Ovesholm 240 Oxberg 50 Oxelösund 106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714 Oxie 268 Parteboda 25 Partille 124a, 124b Pataholm 910 Persberg 57 Persbergs gr. 57 Persborg 50, 850 Persnäs 205 Persstorp 250 Persön [300] Petrograd 590, 581, 582 Piksborg 2
--	--	--	---	--	---

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

10

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med BERLIN

öfver

TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

7 10	avg.	↓	Stockholm C.....	↑	ank.	9.23
1.15	↓		Kristiania		↓	4.25
11 15	↓		Göteborg		↓	6.27
8.10	↓		Malmö		↓	8 54
9.20	↓		Trälleborg		↓	7 30
2.00	ank.		Sassnitz		avg.	2.55
3.30	avg.		Sassnitz		ank.	1.20
10 02	ank.	↓	Berlin	↑	avg.	7.05

Pingst- och midsommartrafiken å Statens järnvägar.

För pingst- och midsommartrafikens besörjande komma en del **supplementståg** att anordnas. Tiderna för av Styrelsen bestämda tågen återfinnas å vederbörliga ställen i tabellerna. Den av Styrelsen fastställda **resandedelningen** mellan de olika tågen och övriga särskilda anordningar återfinnas i tabell 336 sid. 98.

De dagar extra dagpersontågen 7, 8, 9 och 10 gå Stockholm—Malmö, Malmö—Stockholm, Stockholm—Göteborg och Laxå—Stockholm överflyttas **restaurantvagnarna** till dessa tåg.

II och III klass **platsbiljetter** inrättas till de viktigare snäll- och persontågen vid Stockholm C den 6—8 och 22 juni. Vid Stockholm C börjar förköpet av biljetter till dessa tåg redan den 2 resp. 17 juni och äger försäljningen rum under tiden 2—7 vid de ordinarie biljetluckorna i Centralstationens vestibul samt under den 17—21 i särskilda lokaler, nämligen i Vasagatan nr 1 för biljetter söderut och i Vasagatan nr 3 för biljetter norrut och till Västeråsbanan. Förköpet äger rum mellan kl. 12 och 7 e. m. II klass platsbiljetter utlämnas i mån behov till fyra platser å varje soffa. Den fjärde platsen som är mellanplats, har å platsbiljetten samma nummer som mellanplatsen samt dessutom bokstaven A.

Under tiden 5—7 och 19—21 juni anordnas förköp av biljetter dels vid Stockholm C till sådana tåg, till vilka platsbiljetter icke inrättats, dels vid S. J. övriga stationer, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning stationsföreståndaren till avresa, vilken som helst av dagarna 6—8 resp. 20—22 juni.

I och för bedömande av tågens lämpligaste sammansättning uppmanas allmänheten att i god tid förse sig med platsbiljetter.

Snabbare tåg för Kristianiatrafiken.

Fr. o. m. natten före den 1 juni anordnas tågen 31 och 32 å sträckan Kristiania—Laxå enligt ny tidtabell. Tågen framföras direkta sov- och sittvagnar Stockholm C—Kristiania. Fr. o. m. samma dag framföres även **rekt III klass sovvagn Stockholm C—Kristiania.**

Tiderna vid Stockholm, Laxå, Charlottenberg och Kristiania äro följande:

8 50	fr.	↓	Stockholm C.....	↑	till	7.57
2 45	till		Laxå		fr.	2 05
3 10	fr.		Charlottenberg.....		till	1 48
7 21	till		Charlottenberg.....		fr.	9 27
7.41	fr.		Kristiania		till	8 57
11.10	till	↓	Kristiania	↑	fr.	5.15

Tågen äro intagna i tabellerna 124 resp. 130.

III klass sovvagn Stockholm—Göteborg.

Fr. o. m. den 1 maj framföres **III klass sovvagn** i nattågen 3 och 4 å sträckan Stockholm—Göteborg.

Restaurantvagnarna i Malmöstågen framföras endast å sträckan Stockholm—Hässleholm.

Fr. o. m. den 1 instundande maj kommer **restaurantvagnarna** i dagpersontågen 421 och 422 att framföras endast å sträckan Stockholm—Hässleholm.

Stockholm i april 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and various stations like Kiruna, Luleå, and Boden.

7 Älvsby—Piteå—Älvsby.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and stations like Älvsby, Piteå, and Boden.

8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and stations like Bastuträsk, Skellefteå, and Kallholmen.

2 Haparanda—Boden—Haparanda.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and stations like Haparanda, Boden, and Karungi.

3 Gällivare—Malmberget.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and stations like Gällivare and Malmberget.

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and stations like Gällivare and Porjus.

6 Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Table with 4 columns: Station, Time, Distance, and Notes. Includes routes like Zontaxa A, tab. 338, and stations like Övertorneå and Karungi.

och = vardagar: \$ och = sönd- och helgdagar: ~ = annan inskränkning i tågens gång: * = tåg passerar.

V och = varningar; V och = söndags- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A. tab. 338.

Zontaxa A, tab. 338.
Genom. sittvagnar. II: Stockholm C-Norrk 21, 22; III: Stockholm C-Haparanda 21, 22; Stockholm C-Sorten 23, 24; Stockholm C-Singsvält 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Ostersund 101, 102; Bollnäs-Sugsund 885, 892, 2005, 2008; Ånge-Sugsund 881-497, 498-882; Östersund-Sundsvall 483, 484. III: Stockholm C-Trondhjem 23, 24.

Sovagnar. I, II, III; *Stockholm C-Nark* (som I och II sittvagn & sträckan Stockholm-Krybo samt som I och II sittvagn & sträckorna Långsele-Ålvshög, Riksgården-Närvik) 21, 22; *Stockholm C-Ostersund* (en sovagn för förfärd till resp. ugar från Storlien som II sittvagn & sträckan Ålvshög-Långsele samt en sovagn för förfärd till resp. ugar från Storlien som I sittvagn & sträckan Långsele-Ålvshög) 23, 24; I, II; *Stockholm C-Haparanda* (som I och II sittvagn & sträckan Stockholm-Krybo samt som I sittvagn & sträckan Långsele-Ålvshög) 21, 22; *Stockholm C-Sundsvall* 23, 24; III; *Stockholm C-Långsele* (som sittvagn & sträckan Stockholm-Krybo) 21, 22.

Anmärkning: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

c) Från Uppsala till Stockholm tåg 143.
d) Från Stockholm till Uppsala tåg 104.
e) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.
f) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbytt.

Alfred Johanson
Fastighetsaffär, Västerås
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

CIVILINGENIÖR GUNNAR LAUR
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 560
Konsultationer ang. **VATTENKR**

[illegible]

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingenjöröfirma Magni Tengvall
Regeringösgatan 22, Stockholm.

Rikstet. 179 22. (330)

Allm. tel. 152 12.

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

Lordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons à sidan 108.

Brunflo—Åsarne—Brunflo.

36

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, II, III: Östersund—Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

P 2153 II, III	P 2153 II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	P 2154 II, III	P 2154 II, III
7.53	...	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.	...	8.56
7.53	5.10	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18..... t.	11.32	9.10
7.40	4.10	...	fr. Östersund 18..... t.	10.35	8.10
8.50	4.45	0	fr. Brunflo..... t.	9.57	7.03
x	x	6	Angsta..... t.	x	x
9.41	5.10	12	Tandabyrn..... t.	9.35	x
x	x	...	Skute..... t.	x	x
10.24	5.32	23	Fåker..... t.	9.13	5.46
x	x	26	Nackten..... t.	x	x
11.11	6.01	31	Hackås..... t.	8.45	5.01
x	x	36	Vikbacken..... t.	x	x
12.02	6.30	49	Skanderåsen..... t.	8.13	4.02
12.24	6.38	52	Svenstavik..... t.	8.10	3.43
x	x	...	Roröjken..... t.	x	x
x	x	...	Brånan..... t.	x	x
1.16	7.15	68	t. Åsarne..... t.	7.34	2.40

Orsa—Bollnäs—Orsa
o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

37

Biljettpris: Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5
III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik
na AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III
med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

Anmärkningar: b) § 7.32.

P 2182 II, III	P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs spv. 1.435.	P 2181 II, III	P 2181 II, III
7.15	...	...	fr. Sveg 38..... t.	6.22	...
9.55	...	...	fr. Falun 50, 38..... t.	3.15	...
12.40	...	...	fr. Mora-Noret 38..... t.	12.22	...
1.07	...	0	fr. Orsa..... t.	11.41	...
x	x	4	Stackmora..... t.	x	...
x	x	7	Kallholn..... t.	x	...
1.27	10	10	Mässbacken..... t.	11.26	...
1.37	17	17	Skattungbyn..... t.	11.15	...
x	25	25	Skattungbyn..... t.	x	...
2.03	32	32	Furudal..... t.	10.51	...
x	38	38	Ostankv..... t.	x	...
2.31	49	49	t. Göringen..... t.	10.21	...
...	52	52	Dalfors (vid bilbaua)..... t.	...	...
2.32	...	...	fr. Göringen..... t.	10.17	...
x	55	55	Åsajöbo..... t.	x	...
x	59	59	Tungsten..... t.	x	...
3.02	67	67	t. Voxna (x)..... t.	9.32	...
8.3	...	...	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802.	8.2	...
1.13	...	0	fr. Lobonäs (x)..... t.	11.18	...
1.31	6	6	Grycksmyra..... t.	11.01	...
1.40	8	8	Lövrisset..... t.	10.53	...
2.07	17	17	Njupa..... t.	10.25	...
2.17	20	20	Kilen..... t.	10.15	...
7.00	23	23	Voxnabruk..... t.	10.06	...
7.18	29	29	t. Voxna (x)..... t.	9.45	...

P 2182 II, III	P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435.	P 2181 II, III	P 2181 II, III
7.30	...	...	fr. Voxna (x)..... t.	9.30	9.02
x	x	72	Homena..... t.	x	x
x	x	75	Älmeskullen..... t.	x	x
8.32	3.34	82	Edsbyn (x)..... t.	9.01	8.22
8.51	3.42	86	Ovanåker..... t.	8.50	8.00
9.11	3.50	90	Viksjöfors..... t.	8.42	7.40
9.40	4.04	97	Alfta (x)..... t.	8.24	7.02
10.00	4.11	101	Runemo..... t.	8.13	6.35
10.25	4.20	106	Sörång..... t.	8.03	6.12
10.39	4.29	110	Freitag..... t.	7.53	5.50
x	x	114	Sunnerstaholm..... t.	x	x
11.02	4.45	118	t. Bollnäs (x)..... t.	7.35	5.20
...	6.26	...	t. Ljusdal 35..... t.	3.21	11.09
...	8.30	...	t. Hudiksvall 35, 26..... t.	7.32	8.20
11.32	...	...	t. Sundsvall 35, 25..... t.	7.32	5.10
2.26	10.34	...	t. Söderhamn 35, 27..... t.	5.44	2.51
3.35	10.40	...	t. Gävle 35, 75..... t.	6.23	1.21
9.04	8.56	...	t. Stockholm C 35..... t.	7.32	8.33

Sveg—Mora-Noret—Sveg.

38

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

P 2173 II, III	P 2173 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 2180 II, III	P 2180 II, III
7.15	...	0	fr. Sveg..... t.	6.00	...
x7.37	...	13	Bodarsjön..... t.	x5.38	...
x7.56	...	22	Kroppfjärn..... t.	x5.20	...
8.19	...	34	Fågelsjö..... t.	5.00	...
x8.33	...	42	Söderjärn..... t.	x4.44	...
8.51	...	47	Tandsjö..... t.	4.28	...
9.14	...	54	Lillhamra..... t.	4.15	...
x9.30	...	63	Vassjön..... t.	x3.48	...
9.53	...	71	Älvho..... t.	3.51	...
x10.16	...	84	Gråbäck..... t.	x3.08	...
10.37	...	95	Emådalen..... t.	2.46	...
x10.56	...	106	Storstapet..... t.	x2.16	...
11.08	...	112	Tallhed..... t.	2.04	...
G 1715	x 6 1713	G 1717	Hansjö..... t.	G 1715	x G 1714
II, III	x11.30	II, III	t. Orsa..... t.	II, III	II, III
...	4.45	...	t. Bollnäs 37..... t.	...	7.35
...	10.12	...	t. Söderhamn 37, 35, 27..... t.	...	5.44
...	8.56	...	t. Stockholm C 37, 35..... t.	...	7.32
...	5.44	...	fr. Söderhamn 27, 35, 37..... t.	...	10.44
...	7.35	...	t. Bollnäs 37..... t.	...	4.45
6.00	12.00	3.37	8.52	123	fr. Orsa..... t.
x	x	x	x	126	Holen..... t.
x	x	x	x	131	Västnäs..... t.
6.40	12.22	4.17	9.37	137	t. Mora-Noret..... t.
...	12.50	4.45	10.02	...	t. Mora 50..... t.
...	2.15	8.32	...	...	t. Älvdalen 50..... t.
...	8.32	...	...	...	t. Kristinehamn 50, 57..... t.
9.51	3.15	7.14	...	...	t. Falun 50..... t.
4.40	10.14	...	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70..... t.

Linghed—Norrundet—Linghed.

39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

Anmärkningar: b) alla dagar utom söndagar.

B1 II, III	B3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg, Jädrads, spv. 0.891.	B2 II, III	B4 II, III
5.29	3.10	0	fr. Linghed..... t.	1.34	7.19
5.45	3.55	11	Vintjärn..... t.	1.05	6.50
6.08	4.18	18	Rysjön..... t.	12.19	6.29
6.26	4.38	22	Lia Björnmossen..... t.	11.59	6.09
6.43	4.55	28	Sjora Björnmossen..... t.	11.38	5.50
6.55	5.08	31	Svarbäcken..... t.	11.29	5.41
7.11	5.23	37	Tallås..... t.	11.09	5.23
7.53	6.13	41	Jädrads..... t.	10.58	5.05
8.28	7.00	53	Brattfors..... t.	9.51	3.48
8.46	7.18	58	Vij Bruk..... t.	9.34	3.29
8.50	7.22	59	t. Ockelbo..... t.	9.20	3.20
10.40	10.40	...	t. Gävle 75..... t.	6.23	1.21
9.24	8.56	...	t. Stockholm C 35..... t.	7.22	8.33
7.25	8.33	...	fr. Stockholm C 35..... t.	9.22	9.22
6.25	6.25	...	fr. Gävle 75..... t.	10.40	3.37
9.20	8.05	59	fr. Ockelbo..... t.	8.42	1.48
9.26	8.11	61	Gäveringe..... t.	8.37	1.43
9.33	8.18	64	Östby..... t.	8.30	1.36
9.51	8.36	70	Vittersjö..... t.	8.10	1.18
10.20	9.05	80	Äbydal..... t.	7.40	1.50
10.27	9.12	83	Totra..... t.	7.19	1.34
10.35	9.20	86	t. Norrlandet..... t.	7.10	1.25

Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

41

Zontaxa H, tab. 338.

B1 II, III	B3 II, III	B5 II, III	B7 II, III	Byvalla—Långshyttan, jvg, Långshyttan, spv. 0.891.	B2 II, III	B4 II, III	B6A II, III	B6B II, III
5.30	11.15	12.00	2.35	4.45	0	fr. Långshyttan..... t.	9.00	2.35
x	x	x	x	x	6	Västerby..... t.	x	x
x	x	x	x	x	8	Rörshyttan..... t.	x	x
5.55	11.45	12.25	3.05	5.15	11	t. Stjärnsund..... t.	8.35	2.05
6.00	11.50	12.27	3.06	...	11	fr. Stjärnsund..... t.	8.30	2.03
x	x	x	x	x	15	Villingen..... t.	x	x
x	x	x	x	x	18	Asbo..... t.	x	x
x	x	x	x	x	20	Lerhyttan..... t.	x	x
x	x	x	x	x	25	Valla..... t.	x	x
6.45	12.35	1.10	3.46	...	27	t. Byvalla..... t.	7.45	1.25
11.25	...	...	9.24	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	7.22	8.33
2.57	2.57	...	...	...	...	t. Gävle 35, 50..... t.	2.10	2.10

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

P 1	P 3	Km	Näs-Morshyttans ju. Näs, spv. 0.891.	P 2	P A
II, III	II, III			II, III	II, III
0.20	3.15	0	fr. Näs t.	1.50	5.40
0.35	3.30	2	▼ Bredgrind	1.45	5.35
0.50	3.45	8	▼ Vestanhede	1.27	5.15
1.00	3.55	12	t. Morshyttanfr.	1.15	5.00
...	9.24	...	t. Stockh. C 35 fr.	8.33	...
2.57	...	...	t. Gävle 35, 50 fr.	2.10	...

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

B1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors jvg, Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	B2 II, III
2.58	0	fr. Gruvgården..... t.	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan..... t.	2.09
x	4	Herrgård..... t.	x
3.40	7	Garpenberg..... t.	1.42
3.55	11	Åsgarn..... t.	1.22
4.10	17	t. Fors..... t.	1.05

Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel
Ernst Hj. Rydahl
Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
B. 620. KARLSTAD. Tel. 620.

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 338, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt be-
träffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sist-
nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur
II 9.75 öre, III 6.75 öre.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg
holm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvik
Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.
Anmärkningar: b) över Sala, Uppsala tab. 76, 35.

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbegräddning i dagens gång; * = dag passera.

	5.30		9.16		2.11		§ 5.30		fr. Ockelbo 75	t.	11.52		2.52		7.22		11.52		
	6.21				8.33	11.54			fr. Stockholm C 35 a, 75 t.				5.24	9.24			10.33		
	7.44				10.10	1.39			fr. Uppsala 75	t.			3.27	7.12			8.56		
	P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 205	P 7	P 219	G 9	Km.	Gävle—Sala järnvägar, Gävle, spårn. 1, 435.	G 10	G 212	P 8	P 6	P 214	G 22	P 206	P 2
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
	7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	3.30	5.45	6.55	7.40	0	fr. Gävle central	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40
	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	3.40	5.54	7.05	7.50	6	t. Hagastrom	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
		1.05		5.42							t. Sala 76						11.50	4.13	
		4.40		b) 9.24							t. Stockholm C 76, 70 fr.					b) 8.33		12.47	
							8.33		12.47		fr. Stockholm C 70, 76 t.			4.40					
							11.50		4.15		fr. Sala 76			1.05					
	7.33		12.15		2.19		5.55		7.54	6	fr. Hagastrom	7.27		9.20	2.48		4.46		9.32
	7.38		12.24		2.25		6.01		8.03	9	Valbo	7.19		9.15	2.44		4.38		9.27
							x			11	Back			x					
	7.48		12.46		2.35		6.14		8.25	16	Forsbacka	7.01		9.04	2.36		4.20		9.18
	7.58		1.12		2.44		6.25		9.20	23	Sandviken	6.37		8.55	2.27		3.58		9.02
	8.10		1.35		2.56		6.37		9.45	32	Kungsgården	6.05		8.40	2.15		3.26		8.57
	8.18		1.50		3.04		6.45		10.00	38	t. Storvik	5.45		8.30	2.08		3.10		8.48
					4.42		8.28		5.42		t. Krylbo 35	11.22		6.22	12.29				
					9.24				8.56		t. Stockholm C 35	7.32		8.33					
	10.45		4.35						12.22		t. Bollnäs 35	2.02		4.42			12.43		3.30
	11.29		5.20						7.47		t. Söderhamn 35, 27 fr.	8.18					11.51		2.51
			9.22						4.24		t. Ånge 35	10.42		1.12			8.27		
	1.12				8.27						fr. Ånge 35				9.22				4.24
	8.18				11.51		2.51				fr. Söderhamn 27, 35			11.29	5.20				7.47
	4.42				12.43		3.30				fr. Bollnäs 35			10.45	4.35				12.22
	7.22				8.33						fr. Stockholm C 35			9.24					8.56
	6.22				12.29						fr. Krylbo 35			4.42					3.42
	8.28				3.11		6.55		38	fr. Storvik				8.15	1.59				8.42
					x		x		40	Övre Storvik				x					
					x		x		48	Granstada				x					
	8.52				3.35		7.21		55	Hofors				7.51	1.39				8.22
	8.58				3.41		7.28		59	Korsnäs				7.44	1.32				8.15
	x				x		x		63	Borå				x	x				x
	x				x		x		74	Ryggen				x	x				x
	x				x		x		85	Hosjö				x	x				x
	9.35				4.17		8.12		87	Korsnäs				7.04	12.54				7.25
	x				x		x		88	Runnåsen				x					x
	9.45				4.27		8.22		92	t. Falun				6.55	12.43				7.25
					7.12		9.40				t. Björbo 58				4.40				4.10
	10.42				8.13		8.08				t. Borlänge 51			8.22	9.08				6.42
	11.49				10.42						t. Ludvika 51				5.10				5.39
	4.40				12.06						t. Stockholm C 51, 68, 70 fr.				5.27				12.47
	9.25										t. B:s Göteborg 51, 53 fr.								8.25
	P 51		B 61			P 57					fr. B:s Göteborg 53, 51 t.		9.22				3.13		
	II, III		II, III			II, III					fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.		4.40				10.12		12.06
		2.10									fr. Ludvika 51		11.49				5.20		10.40
	5.27	7.20									fr. Borlänge 51						4.07		8.13
	5.10	12.18									fr. Björbo 58		10.42				7.12		9.40
	8.08	1.29																	
	4.22																		
	9.55	2.15					7.24		92	fr. Falun				9.51			3.15		7.15
	10.01	2.21					7.30		93	Falun norra				9.46			3.10		7.10
	10.12	2.39					x7.41		101	Bergsgården				x9.32			2.56		6.52
	10.20	2.49					7.42		105	Grycksbo				9.25			2.48		6.50
	x	a					a		109	Lustebo				x			x		x
	10.40	3.17					8.09		118	Sågmyra				9.05			2.28		6.30
	10.56	3.36					x8.21		126	Slättberg				8.51			2.14		6.13
	11.11	3.57					8.36		135	Västgärde				8.35			1.58		5.57
	x	x					x		139	Uthv.				x			x		x
	11.22	x4.12					8.47		142	t. Rättvik				8.20			1.43		5.42
	12.34	6.22					7.24			t. Leksand 65				9.22			10.30		3.33
	10.30						7.22			fr. Leksand 65				9.36					6.22
	11.28	4.34					8.51		142	fr. Rättvik				x8.05			1.38		5.37
	x	x					x		144	Persborg				x			x		x
	11.41	4.52					9.03		149	Vikarbyn				7.54			1.27		5.26
	11.53	5.13					x9.14		156	Stumsnäs				x7.41			1.14		5.14
	12.07	5.33					x9.26		164	Garsås				x7.28			1.01		5.01
	12.21	5.54					x9.32		172	Fu				7.15			12.47		4.49
	x	x					x		178	Farnäs				x			x		x
	12.33	6.14					9.51		180	t. Mora-Noret				7.02			12.34		4.36
	1.02	7.22					10.42			t. Orsa 38				6.00			12.00		3.37
											fr. Orsa 38								
							8.22				fr. Mora-Noret			10.30			1.02		
	12.45	4.40					9.54		180	fr. Mora-Noret				6.56			12.10		4.31
	12.50	4.45					10.00		182	t. Mora				6.50			12.05		4.26
	8.22										t. Kristinehamn 57								8.40
											fr. Kristinehamn 57								
	12.55										fr. Mora						8.22		
	1.01								182	fr. Mora							11.55		4.15
	1.15								184	Morkarby							11.48		4.10
	1.34								191	Eldris							11.26		3.57
	1.48								204	Gopshus							10.51		3.38
	1.58								209	Oxberg							10.35		3.24
	2.06								213	Blyberg							10.15		3.15
	2.15								218	Gåsarv							9.59		3.07
									223	t. Älvdalen							9.45		2.55

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotografskilt magasin
Telef. 12 27

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

53

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sitt-
vagnar, restauran-
vagnar samt sov-
vagnar
se tab. 51 föregående sida.Anmärkningar:
c) I kl. endast i sov-
vagn.
d) Helgfria ons- o. lördagar.
e) Torsd., sön- o. helgd. 1253.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; S och = annan inbörskning i tågans gång; * = till passager.

54 Annefors—Hörken 54
—Annefors.Biljettpri: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr
km., tur o. retur 50% mera, gällande för åter-
resan dagen efter avstampningsdagen samt resa
lördag och återresa följ. måndag.

B I	B II	B III	Km.	Svenska järnv., spv. 0.802.	B 2	B 3
7.10	0	fr. Annefors	.....	t.	4.20	.....
7.20	2	fr. Fredriksberg	.....	↑	4.13	.....
8.00	16	Gravendal	.....	↑	3.25	.....
8.10	16	Gravendal	.....	↑	3.15	.....
8.35	25	Strömsdal	.....	↑	2.50	.....
9.05	25	Strömsdal	.....	↑	2.20	.....
9.35	33	Nittkvärn	.....	↑	1.40	.....
10.25	47	Hörken	.....	fr.	1.00	.....

55

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) Med tagbytte i Öxnered.

B 121	B 122	B 123	B 124	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., Göteborg, spv. 1.435.	B 122	B 125	B 128
II, III	II, III	II, III	II, III	.....	.....	II, III	II, III	II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet	.....	9.20	4.15	7.10
7.00	1.17	5.21	3	Göta	.....	9.13	4.08	7.03
7.10	1.35	5.31	5	Tunge-Torp	.....	x	x	x
7.20	1.53	5.41	8	Garn	.....	8.57	3.40	6.47
7.30	1.71	5.51	10	Eckerna	.....	x	x	x
7.40	1.89	6.01	12	Lödöse	.....	8.47	3.27	6.37
7.50	2.07	6.11	15	Alfhem	.....	8.40	3.15	6.30
8.00	2.25	6.21	.....	t. B's Göteborg 53	fr.	7.35	2.10	5.25
8.10	2.43	6.31	.....	t. Trollhättan 53	fr.	6.43	1.20	4.39
8.20	2.61	6.41	.....	t. Falun 53, 51	fr.	b) 10.10	3.30	.....

Mora—Kristinehamn—Mora.

57

мѣсяцъ А. таб. 338.

nomgående sittvagnar. II, III:
 Nehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

Anmärkingar:

b) över Laxå-Göteborg 130, 124, 126.
c) över Hallsberg 130, 124, 107, 121.
d) över Repbäcken 68, 58.
e) över Nässjö-Falköping 130, 124, 162, 121.
f) över Ludvika 68, 51.

[illegible]

tbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A,
tab. 338.

		1867. 338.	
...	7.20	fr. Stockholm C. 70, 68	t. 10 14
...	1.00	fr. Mora	t. 4.23
...	2.25	fr. Vansbro	t. 3.09
...	8.40	fr. Kristinehamn	t. 8 53
B 602 II, III	K	Statens järnvägar, spu. 1.435	B 601 II, III
3.25	0	fr. Brintbodarne	2.08
x	x	Löderås	x
4.44	17	Öje	1.03
x	21	Tyngan	x
5.51	28	Malung	12.11
6 10	34	Vallerås	11.25
6 27	38	Malungfors	11.07
x	x	Megrin	x
7 14	53	Tandö	10.20
7 30	59	Limesforsen	10.00

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Enomgående sittvagnar. II, III: *Kristinehamn—Finnshyttan* 2211, 2212.

[illegible]

1

Torsby—Kil—Torsby

Tors

ZONTRON B. 143. 338.			Kil = Fjeldstafens jævngh, Gøteborg, spr. 1-435		
I, II, III	8 145 I, II, III	8 143 I, II, III	I, II, III	8 142 I, II, III	8 146 I, II, III
5 20	...	2 50 0	fr. Torsby	1 00	9 27
5 23	...	3 10 5	Oleby	12 47	9 07
5 24	...	3 37 14	Badsbruk	12 31	8 42
6 04	...	3 58 20	Lysvik	12 17	8 21
6 31	...	4 16 26	Tranabjörke	12 04	8 01
6 37	...	4 34 33	Edsbjörke	11 50	7 41
6 40	...	4 49 36	Ingarr	11 42	7 20
6 50	...	5 02 41	Sunne	11 30	7 12
7 10	1 40	5 22 41	fr. Sunne	11 18	6 52
7 24	1 54	5 31 46	fr. Rothetos	11 07	6 38
7 45	2 15	5 48	Olerik	x	x
8 04	2 34	6 22 54	Västra Amtvirk	10 50	6 16
8 16	2 46	6 38 62	Bäckström	10 34	5 51
8 31	3 01	6 51 66	Frykholm	10 24	5 37
x	x	7 11 72	Tollita	10 10	5 15
x	x	7 75	Grindstugan	x	x
8 47	3 17	7 28 77	Gunnula	9 56	4 54
9 00	3 30	7 46 82	fr. Kil	9 45	4 40
...	...	10 02	fr. Fjeldstaf	7 25	2 15
...	...	2 06	fr. Fåhån 51	3 30	10 10
...	...	6 34	fr. Arvika 130	7 38	11 58
...	...	8 48	fr. Karlstad 130	8 10	10 02
...	...	12 30	fr. Kristinehamn 130	5 27	2 58
...	...	4 43	fr. Åmål 53	7 20	11 53
...	...	7 57	fr. Gøteborg B:8 53	5 25	8 25
...	...	7 57	fr. Skockholm C, via Lund 130, 124	8 52	8 10
...	...	4 40	fr. Skockholm C, via Ludvika 51, 68, 70	7 27	7 20

9

Quartr attached to West

3

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre;

Anmärkning: b) § 8.36.

[illegible]

58

3, tab. 338.

3, tab. 338

...	5.45	2.10	...	Fr. Gäble G 50	...	t.	2.57	9.40
...	4.36	12.34	...	Fr. Morn-Norrt 50	...	t.	12.33	9.41
...	G 71	B 73	...	Gäble - Dala jörvudgar,	...	G 74	B 72	...
...	II, III	III, III	...	Gäble, spv. I, 435.	...	II, III	III, III	...
...	5.15	4.43	0	Fr. Falun	...	t.	9.05	6.40
...	x	x	5	Källexen	...	↑	8.39	6.17
...	5.48	5.05	12	Olsbacken	...	↑	8.39	6.17
...	6.01	5.12	15	Aspeboda	...	↑	8.26	6.02
...	6.28	5.25	21	Bonsarveln	...	↑	8.08	5.55
...	7.01	5.42	26	Kvarnsveden	...	↑	7.41	5.45
...	7.10	5.51	29	Röpkacken	...	fr.	7.20	5.27
...	10.28	9.81	...	Leksand 65	...	fr.	10.29	...
...	11.10	10.31	...	Rättvik 65	...	fr.	8.10	...
...	8.55	8.02	...	Bortlänge 65	...	fr.	2.40	...
...	...	2.40	...	Fr. Bortlänge 65	...	t.	8.53	8.02
...	...	8.10	...	Fr. Rättvik 65	...	t.	11.10	9.41
...	...	10.29	...	Fr. Leksand 65	...	t.	10.28	9.41
...	7.30	5.54	29	Fr. Röpkacken	...	t.	6.56	5.24
...	8.04	6.15	41	Bass...	...	↑	x	x
...	x	x	49	Arvsblndan	...	↑	6.30	5.05
...	8.40	6.29	53	Bojarsjöna	...	↑	5.50	4.43
...	x	x	57	Mackfjärd	...	↑	x	x
...	x	x	61	Lillaåpet	...	↑	x	x
...	x	x	67	Oauqshöda	...	↑	x	x
...	9.25	6.59	64	Dala Flota	...	↑	5.10	4.22
...	9.40	7.10	70	Björbo	...	fr.	4.50	4.10
...	11.18	8.52	...	Lindelösa 68	...	fr.	6.48	12.18
...	11.38	8.52	...	Vångbro 68	...	fr.	3.14	...

61 Filipstad—(*Edeback*)—Karlstad Ö.—Skoghall o. åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skoghalls järnvägar **Zontaxa Ö**, tab. 338. I övrig samtrafik **Zontaxa B**, tab. 338.

[illegible]

62

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Zontaxa B, tab. 338.

[illegible]

64

Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.

3.5 öre å U. R. J.
samtrafik Zontaxa K, tab. 338. I egen trafik pr km

[illegible]

64

6.

3

Amid	b) Över	c) Över	d) 2 K till	..	..	..	..
Bånghammar—Kloten o.							
märkning: b) helgfria lördagar.							
Uj.	{ B 13 II, III }	Km.	Bångh.—Klotens ju Kopparberg, spv. /s				
III	b) 12.35	0	fr. Bånghammar				
1.00	c) 1.10	11	↓ Kölsjön.....				
0.55	d) 1.40	23	↓ Kloten.....				

70

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan instruktning i ägens gång; * = de mest

Restaurantvagn: Stockholm C-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2.
Anmärkningar: b) Surahammar.
c) Lördagar.
d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3 o.
4 å sträckan Stockholm-Tillberga samt snälltågen 11, 12, 13 o.
14 å sträckan Tillberga-Västerås, inneha biljett för mat-
zoner (49-52 km.) eller också löst tilläggsbiljett med kr. 0,7.
2:a klass och kr. 0,50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller do-
ej för månds- eller samtrafikbiljett.
f) 15/5-15/9.

		P 31 II, III	St 1d) II, III	P 33 II, III	St 3d) II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 34 II, III	St 4d) II, III	P 32 II, III	St 2d) II, III	
...	...	6.20	7.20	11.20	12.47	5.27	8.15	0	fr. Stockholm C	8.39	...	12.06	5.52	4.40	11.22	10.14
...	...	p6.32		p1135		p5.40	p8.28	6	Sundbyberg	a8.26	...	a11.52	a5.39		a11.02	
...	...	p6.40		p1146		p5.48	p8.38	11	Spånga	a8.16	...	a11.44	a5.30		a11.00	
...	...	x		x		x	x	14	Baraby	x	...	x	x		x	
...	...	6.50		11.57		5.58	8.50	17	Jakobsberg	8.05	...	11.35	5.20		10.50	
...	...	6.57		x		x	x	21	Kallhäll	x	...	x	x		x	
...	...	7.02		12.12		6.08	9.05	24	Stäket	7.51	...	11.23	5.05		10.35	
...	...	7.09		12.19		6.15	9.13	28	Kungsängen	7.41	...	11.16	4.58		10.28	
...	...	7.21		12.32		6.28	9.30	36	Bro	7.25	...	11.04	4.45		10.16	
...	...							41	Toresta	x	...					
...	...	7.36		12.50		6.45	10.01	47	Bålsta	7.02	...	10.49	4.27		10.00	
...	...							51	Nyckelby	x	...					
...	...	7.46		1.00		6.58	10.14	53	Kræga	6.50	...	10.39	4.17		9.49	
...	...	7.52		1.06		7.04	10.20	56	Ekolsund	6.44	...	10.33	4.11		9.43	
...	...	8.04		1.19		7.17	10.32	64	Grillby	6.31	...	10.21	3.58		9.30	
...	...	8.17	8.43	1.34	2.10	7.31	10.45	74	t. Enköping	6.16	...	10.07	3.42	3.17	9.16	8.51
...	...	12.49	12.49	...	...	9.02	...	...	t. Heby 79	fr.	...	6.34	...	...	3.31	3.31
...	...	1.40	1.40	...	...	9.22	...	...	t. Runhällen 79	fr.	...	6.00	...	...	2.40	2.40
...	...	11.20	11.20	4.50	4.50	...	...	...	t. Uppsala 78	fr.	...	7.00	12.00	12.00	6.00	...
...	...	7.00	7.00	...	12.00	12.00	...	...	fr. Uppsala 78	t.	...	11.20	...	4.50	...	...
...	...	6.00	6.00	...	2.40	...	...	...	fr. Runhällen 79	t.	...	1.40	9.20	9.20	...	...
...	...	6.34	6.34	...	3.31	...	...	...	fr. Heby 79	t.	...	12.49	9.20	9.20	...	...
...	...	8.20	8.46	1.37	2.13	7.34	...	74	fr. Enköping	t.	...	10.04	3.39	3.14	9.13	8.48
...	...	8.32		1.50		7.48	...	82	Lundby	...	...	9.53	3.27		9.00	
...	...	8.41		2.00		7.58	...	88	Örresta	...	...	9.44	3.17		8.50	
...	...	8.51		2.12		8.02	...	95	Tortuna	...	...	9.34	3.05		8.29	
...	...	x8.59	9.13	x2.21	x2.40	x8.18	...	101	t. Tillberga	fr.	...	9.25	2.55	2.47	8.29	8.21
...	...	10.45	10.45	4.00	4.00	9.29	...	...	t. Sala 76	fr.	...	8.12	1.25	1.25	6.51	6.51
...	...	10.33	10.33	4.03	4.03	9.28	...	...	t. Ångelsberg 68	fr.	...	7.57	1.23	1.23	7.02	7.02
...	...	12.00	12.00	5.29	5.29	11.02	...	...	t. Ludvika 68	fr.	...	6.22	12.01	12.01	5.36	5.36
...	...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.28	...	...	t. Kärrgruvan 68, 81 fr.	fr.	...	6.45	12.22	12.22	5.15	5.15
...	...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.15	...	...	fr. Kärrgruvan 68, 81 t.	...	...	12.01	4.57	4.57	10.25	10.25
...	...	6.22	6.22	12.01	12.01	5.36	...	...	fr. Ludvika 68	t.	...	12.00	5.29	5.29	11.02	11.02
...	...	7.57	7.57	1.23	1.23	7.03	...	...	fr. Ångelsberg 68	t.	...	10.33	4.03	4.03	9.28	9.28
...	...	8.12	8.12	1.25	1.25	6.51	...	...	fr. Sala 76	t.	...	10.45	4.00	4.00	9.28	9.28
...	...	9.10	9.30	2.35	3.00	8.34	...	101	fr. Tillberga	x	...	x9.08	x2.17	x2.32	x7.45	x8.06
...	...	9.25	9.43	2.50	3.13	8.47	...	111	t. Västerås	fr.	...	8.55	2.00	2.19	7.20	7.53
...	...			G 205 III			...	...			...	G 206 III				
...	...		9.48	2.50	3.18	8.52	...	111	fr. Västerås	t.	...	9.36	8.50		2.14	7.43
...	...		c) 10.00	3.43	3.30	9.04	...	118	Långängskrogen	...	...	c) 9.15	8.39		2.03	7.32
...	...			x			...	121	Dingtuna	...	...		x			
...	...		10.12	4.06	3.42	9.16	...	126	Åskebo	x	...					
...	...						...	130	t. Kolbäck	fr.	...	8.42	8.26		1.51	7.12
...	...		11.39		5.09	b) 10.02	...	...	t. Ramnäs 80	fr.	...	7.17	7.17		12.23	5.38
...	...		12.06		5.05	10.02	...	...	t. Eskilstuna C 106	fr.	...	6.25	6.25		12.35	6.20
...	...		4.35		7.23		...	...	t. Flen 106	fr.	...				10.25	5.00
...	...				10.25	5.00	...	...	fr. Flen 106	t.	...	f) 9.31	4.35		7.23	
...	...		6.25	f) 3.45	12.35	6.20	...	...	fr. Eskilstuna C 106	t.	...	f) 8.30	12.06		5.05	10.02
...	...		7.17		12.23	5.38	...	...	fr. Ramnäs 80	t.	...	11.39		5.09	b) 10.22	
...	...		10.17	4.55	3.47	9.21	...	130	fr. Kolbäck	t.	...	7.20	8.20		1.45	7.10
...	...		10.26	5.20	3.56	9.30	...	136	Munktorp	...	...	7.06	8.12		1.37	7.02
...	...		10.37	5.41	4.07	9.41	...	146	t. Köping	x	...	6.30	8.00		1.26	6.50
...	...		(S12.44)	1.30	(S5.40)	6.28	...	...	t. Östersberg 64	fr.	...		6.00		(S5.00)	3.15
...	...	G 241 III	St 201 II, III	St 203 II, III			...	...	Örebro—Köpingens järnv., Kopparberg, spv. 1.435	St 202 III		St 204 III		St 206 II, III	G 244 III	
...	...	6.00					...	...	fr. Östersberg 64	t.	...	(S12.44)	1.30		6.28	(S5.40)
...	...	8.00		10.47		4.12	...	0	fr. Köping	x	...	7.46			1.21	6.21
...	...	8.18		10.59		4.23	...	9	t. Valskog	x	fr.	7.35			1.10	6.19
...	...			6.08		10.25	...	...	fr. Flen 106	t.	...				4.35	10.02
...	...			9.25		1.48	...	...	fr. Eskilstuna C 106	t.	...	10.30			2.51	8.00
...	...	8.27		11.03		4.24	...	9	fr. Valskog	t.	...	7.34			1.08	6.14
...	...	8.45		11.13		4.34	...	17	t. Arboga	fr.	...	7.25			12.58	6.04
...	...	8.47		11.17		4.36	...	17	fr. Arboga	t.	...				12.56	5.59
...	...	x8.57	x11.24	x4.42			...	21	Jädersbruk	...	...				x12.50	x5.53
...	...	x9.06	x11.31	x4.47			...	25	Ålsång	...	...				x12.44	x5.47
...	...	9.25		11.42		4.56	...	32	Fellingsbro	...	...				12.35	5.37
...	...	9.44	x11.53	x	05	05	...	41	Ullersäter	...	...				x12.23	x5.23
...	...	9.52	x11.58	5	10		...	44	t. Vanneböda	x	fr.				12.18	5.18
...	...		1.54		G 243 III		...	...	t. Kopparberg 62	fr.	...				10.25	3.30
...	...		10.25		3.30	5.30	...	...	fr. Kopparberg 62	t.	...				1.54	7.02
...	...	10.15		12.03		5.12	7.45	...	44	fr. Vanneböda	x	fr.			12.16	5.11
...	...	10.20		12.07		5.16	7.50	...	46	t. Frövi	x	fr.			12.12	5.07
...	...						...	...	t. Nora 107, 66	fr.	...				9.55	3.40
...	...	11.08		2.00		6.12	9.24	...	t. Örebro 107	fr.	...				11.13	4.08
...	...	7.22		1.07		6.12	7.34	...	t. Gädd. S.J. 107, 124 fr.	fr.	...				9.02	6.53

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Km	Stlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III
1	fr. Stockholm C	6.20										11.20			
2	Stlm, lokalstat	V 5.45													
3	Karlberg	x													
4	Tomtebodan	x5.52													
5	Huvudsta	x5.56													
6	Huvudsta C	P 551 III													
7	Sundbyberg	V 6.01													
8	Sundbyberg N	x													
9	Bromsten	x													
10	Spånga	6.00													
11	fr. Spånga	P 501 III													
12	Riddersvik	V 6.06													
13	fr. Spånga	V 6.18													
14	Barkarby	6.03													
15	Jakobsberg	x													
16	Kallhall	6.14													
17	Ståket	x													
18	Kungsängen	6.26													
19	fr. Spånga	V 6.32													
20	fr. Spånga	P 503 III													
21	Riddersvik	V 7.24													
22	fr. Spånga	V 7.36													
23	Barkarby	6.03													
24	Jakobsberg	x													
25	Kallhall	6.14													
26	Ståket	x													
27	Kungsängen	6.26													
28	fr. Spånga	V 6.32													

Zontaxa
338.

Anmärkning

c) Tågen 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km	Stlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
1	fr. Kungsängen			
2	Ståket	V 6.43		
3	Kallhall	x		
4	Jakobsberg	x		
5	fr. Spånga	P 502 III		
6	Riddersvik	V 5.49		
7	fr. Spånga	V 6.01		
8	Barkarby	x		
9	Jakobsberg	x		
10	Kallhall	x		
11	Ståket	x		
12	Kungsängen	x		
13	fr. Spånga	P 452 III		
14	Bromsten	x		
15	Sundbyberg N	x		
16	fr. Sundbyberg	P 402 III		
17	Huvudsta C	x		
18	Huvudsta	x5.12		
19	Tomtebodan	x5.23		
20	Karlberg	x		
21	Stlm, lokalstat	V 5.30		
22	fr. Stockholm C			
23	fr. Kungsängen	V 5.35		
24	Ståket	x		
25	Kallhall	x		
26	Jakobsberg	x		
27	Barkarby	x		
28	fr. Spånga	P 514 III		
29	Riddersvik	V 5.29		
30	fr. Spånga	V 5.41		
31	Barkarby	x		
32	Jakobsberg	x		
33	Kallhall	x		
34	Ståket	x		
35	Kungsängen	x		
36	fr. Spånga	P 478 III		
37	Bromsten	x		
38	Sundbyberg N	x		
39	fr. Sundbyberg	P 414 III		
40	Huvudsta C	x		
41	Huvudsta	x5.48		
42	Tomtebodan	x5.52		
43	Karlberg	x		
44	Stlm, lokalstat	V 5.59		
45	fr. Stockholm C			

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

ontaxa B. tab. 338.

enomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7
Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.

restaurantvagn för I och II kl. resande: *Uppsala—Gävle* 1, 2, 3, 4.

erveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

Anmärkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L 73	L 63	L 65	L 75	L 79	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.		L 64	L 66	L 76	L 80				
				III	III	III	III	III			III	III	III	III				
...	...	...	...	\$11.50	V 12.40	V 3.15	\$ 3.15	\$ 8 90	fr. Gävle S	t.	2.30	V 5.10	\$ 7 00	\$ 9 32	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	x	Järva	x	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	x	Knapersén	x	x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	12.17	1.03	3.41	3.41	8 25	Furuviik	2.05	4.46	6 35	9 07	...	...	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	x	x	Ytterharna	x	x	x	x	...	...	...	...	...
...	...	...	...	12.30	1.15	3.53	3.53	8 37	Harnäs	1.53	4.35	6 20	8 52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	\$12.35	V 1.20	V 3.58	4.32	\$ 8 42	Skutskär	1.45	V 4.25	6 10	\$ 8 50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	till	till	till	x	till	Boarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...				\$ 4.53		t. Älvkarleö	fr.	...	...	\$ 5.45	...	...	...	...	...

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instyrkning i lagens gång; = till nästkommande

76

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle.

...	...	b) 4 12	...	...	...	12.43	fr. Bolås 35, 75	...	t.	4.35	...	10 28	b) 2 22	...
...	...	b) 8 18	...	...	...	11.51	fr. Söderhamn 27, 35, 75	t.	5.20	...	...	...	b) 7.47	...
...	...	9.16	...	...	...	2.11	fr. Ockelbo 75	...	2.32	...	7 35	...	...	...
...	...	6.55	...	12.43	...	12.43	fr. Falun 50	...	1.27	...	8 22	...	...	...
...	...	8.30	...	2.08	...	3.10	fr. Storvik 50	...	4.50	...	6 42	10 20	...	...
		P 1	P 3	P 5	P 6	P 19	P 19a	Km.	Sala-Gysinge-Gävle järnv, Sala, spv. 1.435	P 12		P 4	P 6	
		II, III	II, III	III		II, III	II, III			II, III		II, III	II, III	
...	...	9.55	1.20	03.30	15.45	6 25	6 25	0	fr. Gävle C 50	...	9.00	3.55	7 25	...
...	...	10.05	1.30	3.40	15.55	7 05	7 05	6	t. Hagaström 50	fr.	8.50	3.45	7 15	...
...	...	10.09	1.40	3.46	6 05	7 15	7 15	6	fr. Hagaström	...	8.43	3.37	7 11	...
...	...	10.16	1.57	3.57	6 17	7 27	7 27	10	fr. Sweden	...	8.37	3.30	7 05	...
...	...	10.22	2.08	4.04	6 27	7 37	7 37	12	Mackmyra	...	8.26	3.23	6 52	...
...	...	x	x	x	x	x	x	15	Overbarde	...	x	x	x	...
...	...	10.32	2.24	4.18	6 48	7 58	7 58	18	Rörberg	...	8.10	3.10	6 42	...
...	...	10.47	2.48	till	7 15	8 25	8 25	27	Främlingshem	...	7.49	2.52	6 33	...
...	...	...	...	x	x	x	x	...	Åsberg	...	x	x	x	...
...	...	11.06	3.12	...	8 00	9 10	9 10	40	Hedesunda	...	7.15	2.27	6 14	...
...	...	x	x	x	x	x	x	47	Smedsång	...	x	x	x	...
...	...	11.27	3.34	...	8 20	9 30	9 30	52	fr. Gysinge	fr.	6.30	2.00	5.53	...
...	...	5.45	5.45	11.32	3.44	...	...	52	fr. Gysinge	...	5.44	1.50	5.48	6 20
...	...	5.22	6.05	11.50	4.04	...	...	60	Kerstino	...	5.28	1.32	5.31	II, III
...	...	6.07	6.55	12.07	4.30	...	...	70	Tärnsjö	...	5.00	1.12	5.15	10 00
...	...	6.30	7.18	12.24	4.55	...	...	80	Räso	...	...	12.46	4.58	9 40
...	...	x	x	x	x	x	x	...	Kroksbo	...	x	x	x	x
...	...	6.50	7.40	12.33	5.06	...	...	86	t. Runhällen	fr.	...	12.33	4.46	9 15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Entöping 79	fr.	...	...	10.30	...
...	...	7.16	8.03	12.34	5.10	...	...	86	fr. Runhällen	t.	...	12.24	4.45	8 55
...	...	7.33	8.25	12.47	5.23	...	...	93	fr. Jugansbo	...	...	12.11	4.33	8 41
...	...	7.41	8.33	12.54	5.31	...	...	98	fr. Saladamm	...	...	12.03	4.26	8 28
...	...	7.53	8.45	1.05	5.42	...	...	105	t. Sala	fr.	...	11.50	4.15	8 10
...	...	11.25	11.25	...	9.04	...	...	...	t. Stockholm C. 35	fr.	...	8.33	...	5.42
...	...	10.08	10.08	...	7.26	...	...	...	t. Uppåkra 35	fr.	...	10.09	...	6.26
...	...	12.14	12.14	...	8.42	10 28	...	...	t. Krulbo 35	fr.	...	8.28	7.46	5.05
...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	fr. Uppåkra 35	...	...	5.15	7.26	...
...	...	6.15	6.46	5.05	...	...	...	...	fr. Krulbo 35	t.	...	12.14	8.42	10 26
P 271	...	P 273	P 277					Km.	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	P 278	P 274	P 272	P 271	
II, III	...	II, III	II, III							II, III	II, III	II, III	II, III	
8.12	...	1.25	6.51	...	...	...	...	0	fr. Sala	...	...	10.45	4.00	9.39
8.27	...	1.41	7.07	...	...	...	...	9	fr. Tärna	...	...	10.30	3.45	9.20
8.35	...	1.49	7.15	...	...	...	...	13	fr. Ransta	...	...	10.22	3.37	9.10
x	...	x	x	...	...	...	...	17	Labacken	...	...	x	x	x
8.53	...	2.08	7.32	...	...	...	...	23	fr. Hedensberg	...	...	10.00	3.18	8.46
9.02	...	2.17	7.42	...	...	...	...	28	t. Tillberga	fr.	...	9.50	3.08	8.35
9.45	...	2.50	8.42	...	...	...	...	...	t. Vasterås 70	...	...	8.55	2.19	7.32
12.06	...	5.05	10.02	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna 70, 106	fr.	...	6.25	12.35	6.20
10.37	...	4.07	9.41	...	...	...	...	...	t. Köping 70	fr.	...	8.00	1.26	6.50
1.07	...	6.18	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 70, 107	fr.	...	...	11.13	4.08
12.05	...	4.40	10.18	...	...	...	...	...	t. Stockholm 70	fr.	...	7.20	12.47	5.05

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar: b) § 11.45. c) § 5.15.

...	8.33	6 22	...	fr. Stockholm C 35 A, 75	...	t.	10.33	9 24	...
...	10.10	7 44	...	fr. Uppsala 75	...	t.	8.56	7 18	...
...	6.10	6 40	...	fr. Gävle 75	...	t.	8.55	10 33	...
...	G 1	G 3	...	Dannemora—Härgs järnv.	...	G 2	G 4	...	
...	II, III	II, III	Km.	Dannemora, spv. C. 891	...	II, III	II, III	...	
...	12.00	9 15	0	fr. Dannemora	...	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9 25	3	Østerby	...	↑	7.03	5.06	...
...	12.29	9 44	9	Knaby	...	↑	6.49	4.47	...
...	1.08	10 23	22	fr. Gimo	...	fr.	6.19	4.07	...
...	1.18	10 33	22	fr. Gimo	...	t.	6.09	3.57	...
...	1.48	11 00	34	fr. Härg	...	fr.	5 42	3 28	...
...	2.00	11 12	39	fr. Hargshamn	...	fr.	5 30	3 15	...

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. 78

Zontaxa I tab. 338.

...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 28	...	...	...	...
...	...	7.15	...	fr. Kl. 51.....	4.37	10 02	...	...	...
...	6.22	12.01	...	fr. Ludwika 68, 70.....	12.00	5.29	...	...	...
...	...	11.13	...	fr. Örebro 107, 70.....	1.07	6.12	...	...	...
...	6.25	12.35	...	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	12.06	5.05	...	...	...
...	8.55	2.19	...	fr. Västerås 70.....	9.25	3.13	...	...	...
...	7.20	12.47	...	fr. Stockholm O 70.....	12.06	4.40	11 22	...	...
B I	P 5	B 3	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	B 2	B 4		
II, III	II, III	II, III		Uppsala, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III		
...	5 20	10.10	3.21	fr. Enköping.....	8.15	1.50	9 00	...	...
...	5 30	10.20	3.30	8 Härkeberga.....	8.05	1.38	8 47	...	...
...	6.12	10.27	3.37	13 Biskopskulla.....	7.57	1.27	8 27	...	...
...	6.46	10.33	3.44	17 Örsundsbro.....	7.47	1.15	8 05	...	...
...	x	x	x	21 Liljeön.....	x	x	x	...	...
...	7.16	10.49	4.06	24 Balingsta.....	7.32	12.53	7 30	...	...
...	7.41	10.55	4.21	28 Navestabo.....	7.26	12.41	7 10	...	...
...	x	x	x	32 Skarfelten.....	x	x	x	...	...
...	x	x	x	37 Labryad.....	x	x	x	...	...
...	8.32	11.10	4.39	42 Ekebybruk.....	7.11	12.18	6 30	...	...
...	8.45	11.16	4.45	47 Uppsala norra.....	7.05	12.10	6 13	...	...
...	8.50	11.20	4.50	44 Uppsala x.....	7.00	12.00	6 00	...	...
...	10.30	2.41	9 02	t. Stockholm C 35 a...	fr.	8.33	3.50	...	...
...	...	8 56	...	t. Norrtälje 92.....	fr.	8.10	...	...	...
...	1.53	4.37	10 13	t. Gälle 75.....	fr.	6.10	12.15	...	...
...	11.29	7 52	8 02	t. Sala 35.....	fr.	9.06	11.50	...	...

Zontaxa I, tab. 338 för bandelen Hagastrom och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Hagastrom och Sala-Tillberga.

Anmärkning: b) via Storvik.
c) § 228.
d) § 10 12.
f) Går september-maj.
g) Dagligen utom onsdagar och -dag.
h) Onsdagar och lördagar.
k) Går juni-augusti.
l) Går söckendagar juni-augu

79 Runhällen—Enköping— 79

Runhällen.

Zontaxa B. tab. 338

...	...	9.35	fr. Gävle C 76..... t.	7 23
G 261 II, III	G 267 II, III	Km.	Stockh. Vät.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435	G 268 II, III
...	6.00	2.40	0 fr. Runnhällen ... t.	1.40
...	x	x	3 ↘ Översåvne..... ↑	x
...	x	x	7 ↘ Arnebo..... ↗	x
...	6.24	3.08	10 t. Heby..... fr.	1.12
...	5 24	V 1.50	fr. Sala 35..... t.	V 7 23
...	10.09	...	fr. Uppsala 35..... t.	5.15
...	6.34	3.31	10 fr. Heby..... t.	12.49
...	x	x	15 ↗ Hallstegen..... ↑	x
...	6.50	3.53	18 Harsbäck.....	12.32
...	7.01	4.18	22 Altuna.....	12.17
...	x	x	25 Revelsta.....	x
...	7.26	4.50	29 Fjärdhundra.....	11.45
...	7.33	5.06	33 Frösthult.....	11.24
...	x	x	35 Skensta.....	x
...	7.47	5.31	39 Sparsåtra.....	10.59
...	x	x	42 Vårre..... ↗	x
...	8.04	5.50	47 t. Enköpning... fr.	10.30
...	12.06	10 12	... t. Stockholm C 70 fr.	7.20
...	9.25	8 42	... t. Västerås 70 ... fr.	8.55

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnä 80

Zontaxa B. tab. 338.

Anmärkning: b) via Snyten.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 81

Kärrgruvan--Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C** tab. 338;
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.

fr.	50	35	2	87
-----	----	----	---	----

...	...	8.33	...	...	Fr. Gästg. 30, 35.....	t.	2.37	...	9.4
G 362 II, III	G 364 II, III	Km.	Krylbo-Norbergs järnv., Uppsala, spv. 1,435	G 361 II, III	G 363 II, III				
5.30	...	1.25	...	0	r. Krylbo	↑	11.15	4.30	
x	x	x	...	6	Bjurfors	↑	x	x	...
x	x	x	...	10	Andersbenning.....	↑	x	x	...
x	x	x	...	12	Stripsåsen	↑	x	x	...
x	x	x	...	15	Kallmora	↑	x	x	...
6.40	...	2.30	...	19	t. Kärrgruvan	fr.	10.15	3.30	...
G 348 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	Stock.-Västerås-Bergsl. Stockholm, 1,435.	j.	G 341 II, III	G 349 II, III	G 347 II, III	...
6.45	12.22	2.50	5.15	0	r. Kärrgruvan	t.	12.01	3.22	10.15
7.05	12.40	3.02	5.29	4	Norberg	↑	11.49	3.10	10.12
7.23	12.55	ank.	5.42	10	Högfors.....	↑	11.34	avg.	10.12
7.33	1.04	...	5.50	14	t. Snyten	fr.	11.24	...	9.32
1.07	...	...	9.24	...	t. Örebro 107	fr.	8.11	...	4.00
V 4.22	6.55	...	3.10	...	r. Strörvik 35, 107.....	t.	2.03	...	...
V 5.52	9.15	...	5.15	...	r. Krylbo 107.....	t.	12.04	...	...
7.38	1.06	...	6.00	14	r. Snyten	fr.	11.14	...	9.32
7.48	1.15	...	6.08	18	t. Ängelsberg	fr.	11.05	...	9.4
10.37	4.07	...	9.41	...	t. Köping 68, 70	fr.	8.00	...	7.25
9.25	2.50	...	8.42	...	t. Västerås 68, 70	fr.	8.55	...	6.40
12.06	5.05	...	10.02	...	t. Eskilstuna C 68,80,106 fr.	fr.	6.25	...	6.40
12.06	4.40	...	10.13	...	t. Stockholm C 68, 70	fr.	7.20	...	...

10

91

33	P 110	P 35
I	II, III	III
17	9 48	10 12

1

Endast en klass i alla tåg.

Desutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Ösby kl. 6.29, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Danderyd kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.07; från Altorp kl. 1.25, ank. Djursholms Ösby kl. 1.11.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågerna; * = tåg passerar.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockh.—Saltsjöns jvg. Stockh., spårv. 1.435	P 2 III	P 60 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 26a III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III
0	fr. Carl XII:s torg	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	...	6.54	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
11	Tattby	P 4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Solsidan	III	6.59	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31
13	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
0	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46
1	fr. Stadsgården	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12
7	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26
12	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Solsidan	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockh.—Saltsjöns jvg. Stockh., spårv. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 23a III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00
1	Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00
5	Tattby	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05
6	Igelboda	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17
11	Saltsjö-Järta	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32
16	t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spårv. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.30
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.35
4	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...
5	Tattby	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...
6	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	x
11	Saltsjö-Jarla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Stadsgråden	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	x
...	L. Carl XII:s torg	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan
ästlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsående polettering
av resgods och fri om-
kastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt / 25.30
III kl. å järnväg kr.
II pl. å ångbåt / 10.90

Pris skillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 11.90

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 7.10

för rätt till plats i
försalong med kr. 6.10

6 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst
kr. 4.35 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 338.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96 Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggsplats.

Tid Stockholm	Stolm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1.435.	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III	
		Vardagar.						Sön- och helgdagar.					
III kl.	fr. Stockholm C.....	6.03	9.22	12.14	4.13	6.12	8.52	9.22	4.13	6.12	8.52	11.14	
	fr. Stockholm Södra	6.01	9.20	12.12	4.11	6.10	8.51	9.20	4.11	6.10	8.51	11.13	
	fr. Saltöskog	8.58	12.17	5.09	3.19	5.25	7.40	8.58	3.19	5.25	7.40	11.12	
0.80	fr. Älvsjö	6.32	9.54	12.40	4.33	6.31	9.25	9.54	4.33	6.31	9.25	11.23	
1.00	Fagerjö	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x	
1.10	Södert. villast.	6.46	10.08	1.10	4.47	6.45	9.29	10.08	4.47	6.45	9.29	11.48	
1.30	Trängsund	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x	
1.60	Drevviken	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x	
1.80	Handen	7.06	10.30	2.35	5.09	7.06	10.03	10.30	5.09	7.06	10.03	12.08	
2.00	Jordbro	ank.	x	a	ank.	x	ank.	x	ank.	x	ank.	ank.	
2.20	Västerhaninge	10.41	3.10	5.18	10.14	10.14	10.14	10.41	5.18	10.14	10.14	10.14	
2.30	Tungelsta	10.48	4.10	5.25	10.21	10.21	10.21	10.48	5.25	10.21	10.21	10.21	
2.70	Hemfosa	10.56	4.35	5.32	10.29	10.29	10.29	10.56	5.32	10.29	10.29	10.29	
2.80	Segersång	11.04	5.02	5.39	10.37	10.37	10.37	11.04	5.39	10.37	10.37	10.37	
2.80	Osma	11.12	5.14	5.47	10.45	10.45	10.45	11.12	5.47	10.45	10.45	10.45	
2.80	Älgviken	11.21	ank.	5.55	10.52	10.52	10.52	11.21	5.55	10.52	10.52	10.52	
2.80	Nynäsgränd	11.28	6.02	6.32	10.59	10.59	10.59	11.28	6.02	10.59	10.59	10.59	
2.80	Nynäs havsbad	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
2.80	t. Nynäshamn	11.36	6.10	6.45	11.07	11.07	11.07	11.36	6.10	11.07	11.07	11.07	
a.	Stolm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1.435.			G 1010 II, III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III		P 152a II, III	P 154 II, III	P 156 II, III		
		Vardagar.						Sön- och helgdagar.					
III kl.	fr. Nynäshamn	5.15	7.45	3.17	7.30	7.30	7.30	7.30	3.17	7.30	7.30	9.00	
	Nynäs havsbad	5.40	7.55	3.27	7.49	7.49	7.49	7.40	3.27	7.49	7.49	9.10	
	Nynäsgränd	5.55	8.02	3.34	7.47	7.47	7.47	7.47	3.34	7.47	7.47	9.17	
	Älgviken	6.38	8.10	3.43	7.56	7.56	7.56	7.59	3.43	7.56	7.56	9.26	
	Osma	7.10	8.18	3.51	8.04	8.04	8.04	8.11	3.51	8.04	8.04	9.34	
	Segersång	7.37	8.26	3.59	8.12	8.12	8.12	8.21	3.59	8.12	8.12	9.42	
	Hemfosa	7.51	8.34	4.08	8.21	8.21	8.21	8.31	4.08	8.21	8.21	9.50	
	Tungelsta	8.41	9.20	4.15	8.28	8.28	8.28	8.39	4.15	8.28	8.28	9.59	
	Västerhaninge	8.56	10.50	4.28	8.42	8.42	8.42	8.56	4.28	8.42	8.42	10.04	
	Jordbro	9.29	11.07	4.48	9.03	9.03	9.03	9.37	4.48	9.03	9.03	10.14	
	Handen	9.52	11.35	4.58	9.16	9.16	9.16	9.52	4.58	9.16	9.16	10.24	
	Drevviken	10.06	11.49	5.08	9.29	9.29	9.29	10.06	5.08	9.29	9.29	10.34	
	Trängsund	10.20	12.03	5.22	9.42	9.42	9.42	10.20	5.22	9.42	9.42	10.44	
	Södert. villast.	10.34	12.17	5.36	9.56	9.56	9.56	10.34	5.36	9.56	9.56	10.54	
	Fagerjö	10.48	12.31	5.50	10.10	10.10	10.10	10.48	5.50	10.10	10.10	11.04	
	t. Älvsjö	6.06	7.04	8.05	9.16	11.51	5.00	8.05	9.16	5.00	9.16	10.25	
	t. Saltöskog	7.28	8.26	9.27	10.38	10.38	10.38	7.28	8.26	9.27	10.38	10.48	
	t. Stockholm Södra	6.28	7.39	8.50	12.23	5.28	9.44	6.28	7.39	8.50	12.23	10.58	
	t. Stockholm C	6.39	7.29	8.38	9.30	12.23	5.20	8.38	9.30	5.20	9.45	10.43	



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under sommaren

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Strållig rekreatiönsplats.

Storlagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 67 41.

Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100 (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm). 100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som i II klass är 110 och i III klass 70 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

Ann.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) Fredagar, sönd- och helgdagar.
g) 8.37.
h) 7.30.
i) 4.45.
k) S juni-aug. 6 24.

Heltåg P 591	P 61 (II, III)	P 71 (II, III)	G 17 (II, III)	G 5 (II, III)	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	P 74 (II, III)	G 6 (II, III)	G 18 (II, III)	Heltåg P 70
II, III	7.45	...	...	V 5 23	...	0 II. Södertälje uthamn..... t.	...	...	...	V 4.37	II, III
4.30	8.05	...	...	V 5 45	...	4 t. Södertälje (X)..... fr.	...	...	...	V 4.40	II, III
4.35	8.37	7 30	...	V 12.30	...	4 fr. Södertälje (X)..... t.	10.47	7 45	...	...	3.17
Gär den 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 23, 24 o. 25 juni med. dir. persony. Stockholm-Eskilstuna.	8.42	7 35	...	V 12.35	...	5 t. Saltskog..... fr.	10.42	7 40	4.40	...	3.12
3.32	8.06, 18	6 40	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.50	8 44	...	...	4.44
...	9 12	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120..... t.	...	7.55	...	...	...
...	9 42	6.53	...	...	...	fr. Göteborg 124..... t.	...	7.34	...	...	...
...	7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120..... t.	...	9 42	...	...	...
4.52	9.07	7 52	...	1.25	0	fr. Saltskog..... t.	10.30	7 21	4.07	...	3.00
5.01	9.18	8 01	...	1.45	1	Tvetaberg..... t.	10.21	7 13	3.57	...	2.51
5.12	9.31	8 12	...	2.10	15	Almnäs..... t.	10.08	7 01	3.30	...	2.40
...	...	...	...	...	...	Johannesdal..... t.	...	...	...	...	...
5.26	9.49	8 25	...	4.40	17	Nykvarn..... t.	9.57	6 51	3.00	...	2.31
5.43	...	...	...	...	...	Rysjö bruk..... t.	...	...	...	...	...
5.54	10.08	8 43	...	5.20	28	Taxinge-Näsby..... t.	9.29	6 29	12.36	...	2.10
...	...	...	...	...	...	Hedlandet..... t.	...	...	...	...	...
...	10.22	8 55	...	V 5.40	35	t. Läggesta..... fr.	9.15	6 15	12.05	...	1.57
...	10.32	8 59	6 5 a	...	...	fr. Läggesta 102..... t.	9.06	6 06	11.36	...	1.40
6 28	10.38	9 03	III	6 02	...	t. Mariefr.(Gripsh.) 102(X)..... t.	9.00	6 00	11.30	...	2.06
...	10.10	8 45	3 23	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X)..... t.	9.26	6 26	12.16	...	...
...	10.16	8 41	3 23	...	...	t. Läggesta 102..... fr.	9.20	6 20	12.10	...	...
6.55	10.25	8 58	3 34	...	...	fr. Läggesta..... t.	9.10	6 12	11.45	...	1.56
6.03	10.33	9 06	3 44	...	...	t. Åkers styckebruk..... fr.	9.02	6 02	11.35	...	1.45
7 01	S 11.25	10 03	...	...	...	t. Strängnäs 101..... fr.	7.50	5 10	9.45	8 10	1.00
5 10	V 12.05	9 43	...	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	9.37	7 12	12.05	10 03	2.27
6 10	10.43	9 16	5 15	...	...	fr. Åkers styckebruk..... t.	8.47	5.54	9.35	9 15	1.43
6 25	11.00	9 31	5 13	...	...	Byringe..... t.	8.31	5.38	9.12	8 58	1.28
6 36	11.11	9 42	6 10	...	...	Stålboga..... fr.	8.17	5.26	8.40	8 40	1.17
...	11.25	...	...	...	...	t. Malmköping 138..... fr.	8.00	5.13	7.35	8 05	1.16
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138..... t.	8.09	5.21	7.35	7 51	1.04
6 37	11.13	9 44	7.06	...	...	fr. Stålboga..... t.	8.00	5.13	7.20	7 51	1.04
6 45	11.22	9 52	8.00	...	...	Eklängen..... t.	7.50	5.03	6.30	7 33	12.55
6 59	11.36	10 05	9.05	...	...	Ärla..... t.	7.33	4.50	5 10	6 58	12.44
7 10	11.47	10 16	9.30	...	...	Hällberga..... fr.	7.19	4.36	4 29	6 40	12.31
7 22	12.02	10 29	9.52	...	...	t. Eskilstuna södra..... t.	...	...	V 4 20	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...	...
7 28	12.05	10 32	...	...	...	t. Eskilstuna central..... fr.	7.10	4.31	...	...	12.25
...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106..... fr.	...	8.05	...	...	8.05
...	...	...	...	...	...	t. Valskog 106..... fr.	...	1.20	...	...	8.20
...	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106..... fr.	...	10.25	...	...	10.25
...	12.25	10 35	...	...	...	fr. Eskilstuna central..... t.	7.01	4.24	...	...	...
...	12.34	10 43	...	...	...	Hällbybrunn..... t.	...	6.53	4.16	...	...
...	12.41	10 50	...	...	...	t. Nybybruk (Torsh.)..... b)	...	6.45	4.08	...	...
...	12.55	11 03	...	...	...	t. Mälardalens hamn..... fr.	6.29	3.48	...	...	...
...	1.00	11 07	...	...	...	t. Mälardalens hamn..... t.	6.21	3.40	...	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101

Annmärkning: b) Gär den 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 23, 24, 25 juni.

Heltåg P 591	P 61 (II, III)	P 61 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)	Km.	Norra Södermanlands J. Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)	P 71 (II, III)	Heltåg P 70
b) 1.55	9.04	10.50	V 11.00	6 20	9 25	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	V 8.42	8.41	b) 1.33
2.07	9.11	10.58	11.15	6 31	9 33	3 Valsberga..... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.41	1.26
...	x	x	x	x	x	Grundtro..... t.	x	x	x	x	x	1.2
2.17	9.27	11.15	11.55	6 51	9 53	10 Malmby..... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	8.23	1.10
b) 2.27	9.37	11.25	V 12.05	7 01	10 03	15 t. Strängnäs..... fr.	7.50	9.45	5.10	V 7.45	8.20	b) 1.00

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikatel. 111 63. Filtal: Lövholmen och Jungfrusund.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON
KARLSTAD
Trävaru- & Byggnadsaffär
Telef. 51 o. 858.
Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar.

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvär
första klass.

102

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Annmärkning: b) Gär den 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 23, 24, 25 juni.

Heltåg P 70, II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

103

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

Annmärkning: b) 15/6-15/9.

L o k a l t ä g										L o k a l t ä g									
p 68d II, III	p 1 II, III	p 3 II, III	p 61 II, III	p 74d II, III	p 7 II, III	b 9 II, III, III	p 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	p 12 II, III, III	p 68 II, III, III	p 2 II, III	p 4 II, III	p 61a II, III, III	p 74 II, III	b 8 II, III	p 10 II, III	p 71a II, III	
...	...	...	...	2.50	5.00	...	...	0 fr.	Eskilstuna norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	4.53	...	...	3.00	5.30	...	...	2 V	Eskilstuna södra	...	...	...	...	2.12	...	...	11.22	11.52	
...	5.15	...	...	3.03	5.35	...	...	3 t.	Eskilstuna central	...	6.20	...	...	2.05	...	...	11.45	12.15	
...	5.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.16	...	...	2.00	...	...	10.50	11.40	
...	...	2.20	...	9.12	...	...	...	fr. Malmö	121, 120, 114, 106 ... t.	...	1.12	...	...	...	7.55	1.10	...	...	
...	...	9.22	...	...	6.53	...	...	fr. Göteborg	124, 106	...	7.22	...	...	...	7.38	...	...	...	
...	...	...	...	...	3.16	...	...	fr. Nyköping	106	...	1.50	...	...	...	10.25	...	...	...	
...	...	...	...	...	1.20	6.42	...	fr. Västbo	106	...	...	10.48	4.10	4.60	6.31	7.62	...	...	
...	...	...	...	...	3.56	9.22	...	fr. Kothäls	106	...	8.06	...	...	...	...	...	...	...	
...	5.21	7.30	10.15	12.25	3.10	6.15	8.50	3 fr.	Eskilstuna central	...	6.14	7.01	9.00	12.22	1.57	4.24	8.20	10.35	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	5.23	8.10	10.50	12.55	3.22	6.11	8.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.00	8.10	11.02	1.00	3.26	6.11	8.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Geograf. vagnar II, III:									
Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm C									
50, 22, 4: Stockholm C-Kolbäck									
Eskilstuna 51, 27, 5.									
Anmärkningar:									
b) Upphöll vid stuteriet helgr.									
c) Helgr. lördagar och helg.									
d) Nr 81 och 82 gå helgr. lörd.									
e) Nr 83 och 84 gå a linjen									
f) Nr 85 och 86 gå a linjen									
g) Nr 87 och 88 gå a linjen									
h) Nr 89 och 90 gå a linjen									
i) Nr 91 och 92 gå a linjen									
j) Nr 93 och 94 gå a linjen									
k) Nr 95 och 96 gå a linjen									
l) Nr 97 och 98 gå a linjen									
m) Nr 99 och 100 gå a linjen									
n) Nr 101 och 102 gå a linjen									
o) Nr 103 och 104 gå a linjen									
p) Nr 105 och 106 gå a linjen									
q) Nr 107 och 108 gå a linjen									
r) Nr 109 och 110 gå a linjen									
s) Nr 111 och 112 gå a linjen									
t) Nr 113 och 114 gå a linjen									
u) Nr 115 och 116 gå a linjen									
v) Nr 117 och 118 gå a linjen									
w) Nr 119 och 120 gå a linjen									
x) Nr 121 och 122 gå a linjen									
y) Nr 123 och 124 gå a linjen									
z) Nr 125 och 126 gå a linjen									
aa) Nr 127 och 128 gå a linjen									
ab) Nr 129 och 130 gå a linjen									
ac) Nr 131 och 132 gå a linjen									
ad) Nr 133 och 134 gå a linjen									
ae) Nr 135 och 136 gå a linjen									
af) Nr 137 och 138 gå a linjen									
ag) Nr 139 och 140 gå a linjen									
ah) Nr 141 och 142 gå a linjen									
ai) Nr 143 och 144 gå a linjen									
aj) Nr 145 och 146 gå a linjen									
ak) Nr 147 och 148 gå a linjen									
al) Nr 149 och 150 gå a linjen									
am) Nr 151 och 152 gå a linjen									
an) Nr 153 och 154 gå a linjen									
ao) Nr 155 och 156 gå a linjen									
ap) Nr 157 och 158 gå a linjen									
aq) Nr 159 och 160 gå a linjen									
ar) Nr 161 och 162 gå a linjen									
as) Nr 163 och 164 gå a linjen									
at) Nr 165 och 166 gå a linjen									
au) Nr 167 och 168 gå a linjen									
av) Nr 169 och 170 gå a linjen									
aw) Nr 171 och 172 gå a linjen									
ax) Nr 173 och 174 gå a linjen									
ay) Nr 175 och 176 gå a linjen									
az) Nr 177 och 178 gå a linjen									
ba) Nr 179 och 180 gå a linjen									
bb) Nr 181 och 182 gå a linjen									
bc) Nr 183 och 184 gå a linjen									
bd) Nr 185 och 186 gå a linjen									
be) Nr 187 och 188 gå a linjen									
bf) Nr 189 och 190 gå a linjen									
bg) Nr 191 och 192 gå a linjen									
bh) Nr 193 och 194 gå a linjen									
bi) Nr 195 och 196 gå a linjen									
bj) Nr 197 och 198 gå a linjen									
bk) Nr 199 och 200 gå a linjen									
bl) Nr 201 och 202 gå a linjen									
bm) Nr 203 och 204 gå a linjen									
bn) Nr 205 och 206 gå a linjen									
bo) Nr 207 och 208 gå a linjen									
bp) Nr 209 och 210 gå a linjen									
bq) Nr 211 och 212 gå a linjen									
br) Nr 213 och 214 gå a linjen									
bs) Nr 215 och 216 gå a linjen									
bt) Nr 217 och 218 gå a linjen									
bu) Nr 219 och 220 gå a linjen									
bv) Nr 221 och 222 gå a linjen									
bw) Nr 223 och 224 gå a linjen									
bx) Nr 225 och 226 gå a linjen									
by) Nr 227 och 228 gå a linjen									
bz) Nr 229 och 230 gå a linjen									
ca) Nr 231 och 232 gå a linjen									
cb) Nr 233 och 234 gå a linjen									
cc) Nr 235 och 236 gå a linjen									
cd) Nr 237 och 238 gå a linjen									
ce) Nr 239 och 240 gå a linjen									
cf) Nr 241 och 242 gå a linjen									
cg) Nr 243 och 244 gå a linjen									
ch) Nr 245 och 246 gå a linjen									
ci) Nr 247 och 248 gå a linjen									
cj) Nr 249 och 250 gå a linjen									
ck) Nr 251 och 252 gå a linjen									
cl) Nr 253 och 254 gå a linjen									
cm) Nr 255 och 256 gå a linjen									
cn) Nr 257 och 258 gå a linjen									
co) Nr 259 och 260 gå a linjen									
cp) Nr 261 och 262 gå a linjen									
cq) Nr 263 och 264 gå a linjen									
cr) Nr 265 och 266 gå a linjen									
cs) Nr 267 och 268 gå a linjen									
ct) Nr 269 och 270 gå a linjen									
cu) Nr 271 och 272 gå a linjen									
cv) Nr 273 och 274 gå a linjen									
cw) Nr 275 och 276 gå a linjen									
cx) Nr 277 och 278 gå a linjen									
cy) Nr 279 och 280 gå a linjen									
cz) Nr 281 och 282 gå a linjen									
ca) Nr 283 och 284 gå a linjen									
cb) Nr 285 och 286 gå a linjen									
cc) Nr 287 och 288 gå a linjen									
cd) Nr 289 och 290 gå a linjen									
ce) Nr 291 och 292 gå a linjen									

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inaktning i några dagar; * = till påskens.

Krylbo—Mjölby—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 338.
Direkta stiftsvagnar.
II, III. Stockholm C-Hals-
berg-Örebro 193, 198; Stock-
holm C-Fröv-Örebro 183,
184, 194, 195; III: Örebro-
Göteborg S. J. 198, 671.
Anmärkningar:
b) Juni-augusti.
c) Under tiden juni-aug.
endast sön- och helgdagar.
d) Tåg 1963 medför teke
personvagn 9/6, 10/11,
8/9, 13/10, 10/11, 8/12,
togsdagarna den 19/5/1919,
12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10,
13/11, 11/12 1919.
e) Öns- o. lördagar juni-
augusti.
f) Vardegar juni-aug.
g) Särskild III klass av-
delning finnes för resande
med hundar.
h) Utom togsdagarna den
15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9,
16/10, 13/11, 11/12 1919.
j) Under tiden juni-aug.

[illegible]

108

Örebro—Svartå—Örebro.

Zontax A. tab. 338.

Anmärkning: b)

c) Tåg 1196 går vardagar utom den 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

[illegible]

108

111 **Lerbäck—Askersund—Lerbäck.**

Zontaxa J. tab. 338.

Ansökan om förordning: b) Onsdag och torsdag.
c) Onsdag; torsdag 7.45

...	8 30	8.10	...	Fr. Stockholm C. 124,	107 t.	12.59	7 40	8.49
...	9 30	...	...	Göteborg öv. Hallab.	124, 107 t.	1.47	...	7.34
...	5 43	11.16	...	d:o öv. Naa(o)	...	...	...	...
...	7 12	12.19	...	Fr. Örebro 107	...	7.51	3.24	11.14
...	7 12	12.19	...	Fr. Hallsberg 107	...	6.48	1.53	9.32
...	3 43	9.36	...	Fr. Långklopp Sd.	120, 107 t.	12.40	3.60	1.12
...	5 52	12.07	...	Fr. Motala 107	...	9.40	1.59	12.03
...	...	...	...	...	...	...	...	...
B I	8 3	...	...	Akersund—Skjellberg—	...	8 5	8 2	8 4
I, III	I, III	I, III	...	Leråscke Järnv., Skjellberg—	...	I, III	I, III	I, III
...	...	...	...	Brnk, spör. 0.69)	...	...	...	...
...	7.50	1.34	5.05	0 Fr. Lerback	...	6.19	12.29	4.50
...	8.10	1.56	5.17	4 Skjellbergs Bruk	...	6.05	12.15	4.35
...	8.25	2.12	Ank.	7 Ingelsby	...	...	11.55	4.17
...	x	x	...	Sjatorp	...	...	x	x
...	8.50	2.37	...	14 T. Åkersund	...	...	11.25	3.50
...	...	...	...	T. Medevi	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan iakttagning i denna riktning; = till närmare.

Riksteleton 80.

Nyköping.

Telegramadress: "Svallins".

Tilloerka pumpar för elektrisk drift, köroandrin . maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

Boats tested

och = vardagar: S och

= lön- och helgdagar;

 $\tau = \text{tag passage}$

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

[illegible]

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; = annan inställning i tågens gång; * = tåg passerar.

120 a

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Saltsgö—Eskilstuna 71; Stockholm C—Saltsgö—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 55, 61, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. (§ även II.)

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 81 III h)	P 61 II, III h)	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 163 III	P 55 II, III	P 55 II, III	P 67 III h)	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 III h)	P 69 II, III	P 71 III	P 73 III	P 159 II, III	P 301 II, III	P 77 III	P 161 II, III	P 9 II, III
0	fr. Stockholm C	4.23	6.18	7.25	8.10	10.24	10.46	10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6.30	7.24	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
4	fr. Lilljeholmen	5.06	6.01	7.10	8.08	10.21	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
8	fr. Älvsjö 96	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
14	Stavsta	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
21	Huddinge	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Tullinge	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Tumba	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Uttara	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Rönninge	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Igelsta	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Saltsgö	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Mariefors	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Strängnäs	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Eskilstuna C 100	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Södertälje	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50

Stockholm—Södertälje.

Anmärkingar:
b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119.
c) Till Älvsjö även II klass.
d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
e) Särsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Sthlm se tab. 335.
f) § 11.25.
g) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 81 III h)	P 61 II, III h)	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 163 III	P 55 II, III	P 55 II, III	P 67 III h)	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 III h)	P 69 II, III	P 71 III	P 73 III	P 159 II, III	P 301 II, III	P 77 III	P 161 II, III	P 9 II, III
0	fr. Stockholm C	4.23	6.18	7.25	8.10	10.24	10.46	10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6.30	7.24	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
4	fr. Lilljeholmen	5.06	6.01	7.10	8.08	10.21	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
8	fr. Älvsjö 96	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
14	Stavsta	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
21	Huddinge	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Tullinge	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Tumba	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Uttara	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Rönninge	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Igelsta	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
23	Saltsgö	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Mariefors	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Strängnäs	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Eskilstuna C 100	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50
37	Södertälje	5.30	6.27	7.37	8.22	10.36	10.46	10.46	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.22	9.21	11.45	8.00	8.50

[illegible]

Etabl. 1905. Tel.-adr.: SKOGEHN.

GÖTEBORG. STOCKHOLM.

Ösra Hamngatan 45.

ing i tågens gång: » = tåg passerar.

1849

2 och = son- och helöddaggar:

120 c

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Mälarbaden—Saltskog—Stockholm C 74; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 72, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68. I övrigt se tab. 120.

Anmärkingar: b) Samtliga tåg Älvsjö-Stockholm äro upptagna i tab. 119.

Södertälje—Stockholm.

e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tag 82 Sst (ankomst 6.28). d) S även II klass från Älvsjö.

f) Sön- och helgdag även p.

g) = Gripsholm.

h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

i) Öns- och lördagar.

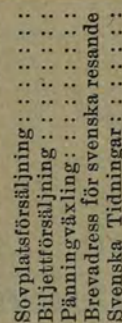
j) Sön- och helgdagar juni—augusti.

æ) I kl. end. för res., som löst sovplatsbilj.

12.30		12.55		13.20		13.45		14.10		14.35		15.00		15.25		15.50		16.15		16.40		17.05		17.30		17.55		18.20		18.45		19.10		19.35		20.00		20.25		20.50		21.15		21.40		22.05		22.30		22.55		23.20		23.45		24.10		24.35		25.00		25.25		25.50		26.15		26.40		27.05		27.30		27.55		28.20		28.45		29.10		29.35		30.00		30.25		30.50		31.15		31.40		32.05		32.30		32.55		33.20		33.45		34.10		34.35		35.00		35.25		35.50		36.15		36.40		37.05		37.30		37.55		38.20		38.45		39.10		39.35		40.00		40.25		40.50		41.15		41.40		42.05		42.30		42.55		43.20		43.45		44.10		44.35		45.00		45.25		45.50		46.15		46.40		47.05		47.30		47.55		48.20		48.45		49.10		49.35		50.00		50.25		50.50		51.15		51.40		52.05		52.30		52.55		53.20		53.45		54.10		54.35		55.00		55.25		55.50		56.15		56.40		57.05		57.30		57.55		58.20		58.45		59.10		59.35		60.00		60.25		60.50		61.15		61.40		62.05		62.30		62.55		63.20		63.45		64.10		64.35		65.00		65.25		65.50		66.15		66.40		67.05		67.30		67.55		68.20		68.45		69.10		69.35		70.00		70.25		70.50		71.15		71.40		72.05		72.30		72.55		73.20		73.45		74.10		74.35		75.00		75.25		75.50		76.15		76.40		77.05		77.30		77.55		78.20		78.45		79.10		79.35		80.00		80.25		80.50		81.15		81.40		82.05		82.30		82.55		83.20		83.45		84.10		84.35		85.00		85.25		85.50		86.15		86.40		87.05		87.30		87.55		88.20		88.45		89.10		89.35		90.00		90.25		90.50		91.15		91.40		92.05		92.30		92.55		93.20		93.45		94.10		94.35		95.00		95.25		95.50		96.15		96.40		97.05		97.30		97.55		98.20		98.45		99.10		99.35		100.00		100.25		100.50		101.15		101.40		102.05		102.30		102.55		103.20		103.45		104.10		104.35		105.00		105.25		105.50		106.15		106.40		107.05		107.30		107.55		108.20		108.45		109.10		109.35		110.00		110.25		110.50		111.15		111.40		112.05		112.30		112.55		113.20		113.45		114.10		114.35		115.00		115.25		115.50		116.15		116.40		117.05		117.30		117.55		118.20		118.45		119.10		119.35		120.00		120.25		120.50		121.15		121.40		122.05		122.30		122.55		123.20		123.45		124.10		124.35		125.00		125.25		125.50		126.15		126.40		127.05		127.30		127.55		128.20		128.45		129.10		129.35		130.00		130.25		130.50		131.15		131.40		132.05		132.30		132.55		133.20		133.45		134.10		134.35		135.00		135.25	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--

tab. 119.															tab. 120.														
Statenes järnvägar, spår. 1.435	P 302 I, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	St. 4 II, III	St. 12 I, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III h)	P 72 II, III	P 52 II, III II h)	P 74 II, III h)	P 76 II, III III	2090 III	P 422 II, III h)	P 450 I, II, III	P 412 II, III	P 10 II, III	P 8 II, III										
fr. Södertälje	...	5.54	6.12	7.15	...	8.29	8.47	10.31	...	12.04	...	3.06	5.16	6.32	7.19	8.32	9.14	...	9.55	6.12	11.40	5.16	7.19						
fr. Eskilstuna C 100....	...	...	...	...	...	...	7.10	...	...	...	...	4.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.50	...	...	...	...	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	6.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
fr. Saltskog	...	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	...	12.13	...	3.19	5.25	6.50	7.30	8.42	9.22	...	10.06	6.32	12.04	5.58	8.37						
Igelsta	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...						
Rönninge	x6.20	6.38	7.44	x	x	9.14	10.56	P 2086	...	...	3.37	5.42	7.16	8.58	x9.37	...	...	...	...	6.49	...	...	...						
Uttran	...	x	x	x	x	x	x	III	i) p	P 88	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...						
Tumba	P 82	x6.28	6.50	7.55	x	9.25	11.07	\$12.00	...	III a)	3.49	5.53	7.52	9.09	x9.48	...	...	...	...	...	...	...	...						
Tullinge	III b)	...	6.56	8.01	x	9.32	11.14	12.07	...	2.00	3.58	6.00	8.04	9.15	x9.14	III d)	...	...	...	...	...	...	...						
Huddinge	V 6.04	...	7.09	8.13	x	9.45	11.27	12.21	...	x	4.13	6.13	8.17	9.29	x10.05	9.52	...	...	...	...	...	...	...						
Stuvsta	...	x	x	x	x	x	x	x	...	2.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Älvsjö 96	V 6.19	a7.20	8.24	x	a9.53	11.34	12.32	...	2.24	4.23	a6.22	...	a8.26	a9.38	a10.15	10.26	...	...	...	...	...	...	...						
Liljeholmen	V 6.28	6.53	7.29	8.33	x	10.02	11.41	12.41	...	...	4.34	6.31	8.37	9.42	10.23	a10.33	...	...	...	...	...	...	...						
St. Stockholm S	b) c)7.05	7.05	7.39	8.50	...	10.18	11.59	12.50	...	2.34	4.44	6.41	...	8.42	9.52	10.53	...	...	...	...	...	...	...						
St. Stockholm C	V 6.39	7.02	7.38	8.43	8.49	9.23	10.12	11.50	\$12.52	12.59	2.35	4.44	6.40	7.40	8.46	9.56	10.32	10.43	10.56	7.49	12.50	6.50	9.23						

6.54	7.01	8.00	11.00	10.55	9.16	...	...	2.30	2.30	6.20	12.03	2.30	7.11	7.18	7.27	...	...	4.00	1.55	7.30	7.42	7.51	7.57	8.05	8.10	7.24	...	8.13	8.24	8.38	8.50	...	8.51	9.02	9.12	10.13	...	...	...
------	------	------	-------	-------	------	-----	-----	------	------	------	-------	------	------	------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	------	------	------	-------	-----	-----	-----



Sovplatsförsäljning : : : : :
 Biljettförsäljning : : : : :
 Panningsväxling : : : : :
 Brevadress för svenska resande
 Svenska Tidningar : : : : :

*Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetskälla.
Fördelaktigt annonsorgan.*

och = vardagar; 3 och = söp- och helgdagar; = annan instränkning i tagens gång; » = tag passerar.

[illegible]

Zontaxa A, tab. 338. **Genomgående sitrvagnar**. II, III: Kristianstad—Malmö 303, 341. Se i öfrigt i tab. 121.

[illegible]

och = vardagar; 3 och = söp. och helgdagar; = annan instränkning i tagens gång; » = tag passerar.

1.34	1.56	2.10	2.34	2.58	2.82	3.06	3.30	3.54	3.78	4.02	4.26	4.50	4.74	4.98	5.22	5.46	5.70	5.94	6.18	6.42	6.66	6.90	7.14	7.38	7.62	7.86	8.10	8.34	8.58	8.82	9.06	9.30	9.54	9.78	10.02	10.26	10.50	10.74	10.98	11.22	11.46	11.70	11.94	12.18	12.42	12.66	12.90	13.14	13.38	13.62	13.86	14.10	14.34	14.58	14.82	15.06	15.30	15.54	15.78	16.02	16.26	16.50	16.74	16.98	17.22	17.46	17.70	17.94	18.18	18.42	18.66	18.90	19.14	19.38	19.62	19.86	20.10	20.34	20.58	20.82	21.06	21.30	21.54	21.78	22.02	22.26	22.50	22.74	22.98	23.22	23.46	23.70	23.94	24.18	24.42	24.66	24.90	25.14	25.38	25.62	25.86	26.10	26.34	26.58	26.82	27.06	27.30	27.54	27.78	28.02	28.26	28.50	28.74	28.98	29.22	29.46	29.70	29.94	30.18	30.42	30.66	30.90	31.14	31.38	31.62	31.86	32.10	32.34	32.58	32.82	33.06	33.30	33.54	33.78	34.02	34.26	34.50	34.74	34.98	35.22	35.46	35.70	35.94	36.18	36.42	36.66	36.90	37.14	37.38	37.62	37.86	38.10	38.34	38.58	38.82	39.06	39.30	39.54	39.78	40.02	40.26	40.50	40.74	40.98	41.22	41.46	41.70	41.94	42.18	42.42	42.66	42.90	43.14	43.38	43.62	43.86	44.10	44.34	44.58	44.82	45.06	45.30	45.54	45.78	46.02	46.26	46.50	46.74	46.98	47.22	47.46	47.70	47.94	48.18	48.42	48.66	48.90	49.14	49.38	49.62	49.86	50.10	50.34	50.58	50.82	51.06	51.30	51.54	51.78	52.02	52.26	52.50	52.74	52.98	53.22	53.46	53.70	53.94	54.18	54.42	54.66	54.90	55.14	55.38	55.62	55.86	56.10	56.34	56.58	56.82	57.06	57.30	57.54	57.78	58.02	58.26	58.50	58.74	58.98	59.22	59.46	59.70	59.94	60.18	60.42	60.66	60.90	61.14	61.38	61.62	61.86	62.10	62.34	62.58	62.82	63.06	63.30	63.54	63.78	64.02	64.26	64.50	64.74	64.98	65.22	65.46	65.70	65.94	66.18	66.42	66.66	66.90	67.14	67.38	67.62	67.86	68.10	68.34	68.58	68.82	69.06	69.30	69.54	69.78	70.02	70.26	70.50	70.74	70.98	71.22	71.46	71.70	71.94	72.18	72.42	72.66	72.90	73.14	73.38	73.62	73.86	74.10	74.34	74.58	74.82	75.06	75.30	75.54	75.78	76.02	76.26	76.50	76.74	76.98	77.22	77.46	77.70	77.94	78.18	78.42	78.66	78.90	79.14	79.38	79.62	79.86	80.10	80.34	80.58	80.82	81.06	81.30	81.54	81.78	82.02	82.26	82.50	82.74	82.98	83.22	83.46	83.70	83.94	84.18	84.42	84.66	84.90	85.14	85.38	85.62	85.86	86.10	86.34	86.58	86.82	87.06	87.30	87.54	87.78	88.02	88.26	88.50	88.74	88.98	89.22	89.46	89.70	89.94	90.18	90.42	90.66	90.90	91.14	91.38	91.62	91.86	92.10	92.34	92.58	92.82	93.06	93.30	93.54	93.78	94.02	94.26	94.50	94.74	94.98	95.22	95.46	95.70	95.94	96.18	96.42	96.66	96.90	97.14	97.38	97.62	97.86	98.10	98.34	98.58	98.82	99.06	99.30	99.54	99.78	100.02	100.26	100.50	100.74	100.98	101.22	101.46	101.70	101.94	102.18	102.42	102.66	102.90	103.14	103.38	103.62	103.86	104.10	104.34	104.58	104.82	105.06	105.30	105.54	105.78	106.02	106.26	106.50	106.74	106.98	107.22	107.46	107.70	107.94	108.18	108.42	108.66	108.90	109.14	109.38	109.62	109.86	110.10	110.34	110.58	110.82	111.06	111.30	111.54	111.78	112.02	112.26	112.50	112.74	112.98	113.22	113.46	113.70	113.94	114.18	114.42	114.66	114.90	115.14	115.38	115.62	115.86	116.10	116.34	116.58	116.82	117.06	117.30	117.54	117.78	118.02	118.26	118.50	118.74	118.98	119.22	119.46	119.70	119.94	120.18	120.42	120.66	120.90	121.14	121.38	121.62	121.86	122.10	122.34	122.58	122.82	123.06	123.30	123.54	123.78	124.02	124.26	124.50	124.74	124.98	125.22	125.46	125.70	125.94	126.18	126.42	126.66	126.90	127.14	127.38	127.62	127.86	128.10	128.34	128.58	128.82	129.06	129.30	129.54	129.78	130.02	130.26	130.50	130.74	130.98	131.22	131.46	131.70	131.94	132.18	132.42	132.66	132.90	133.14	133.38	133.62	133.86	134.10	134.34	134.58	134.82	135.06	135.30	135.54	135.78	136.02	136.26	136.50	136.74	136.98	137.22	137.46	137.70	137.94	138.18	138.42	138.66	138.90	139.14	139.38	139.62	139.86	140.10	140.34	140.58	140.82	141.06	141.30	141.54	141.78	142.02	142.26	142.50	142.74	142.98	143.22	143.46	143.70	143.94	144.18	144.42	144.66	144.90	145.14	145.38	145.62	145.86	146.10	146.34	146.58	146.82	147.06	147.30	147.54	147.78	148.02	148.26	148.50	148.74	148.98	149.22	149.46	149.70	149.94	150.18	150.42	150.66	150.90	151.14	151.38	151.62	151.86	152.10	152.34	152.58	152.82	153.06	153.30	153.54	153.78	154.02	154.26	154.50	154.74	154.98	155.22	155.46	155.70	155.94	156.18	156.42	156.66	156.90	157.14	157.38	157.62	157.86	158.10	158.34	158.58	158.82	159.06	159.30	159.54	159.78	160.02	160.26	160.50	160.74	160.98	161.22	161.46	161.70	161.94	162.18	162.42	162.66	162.90	163.14	163.38	163.62	163.86	164.10	164.34	164.58	164.82	165.06	165.30	165.54	165.78	166.02	166.26	166.50	166.74	166.98	167.22	167.46	167.70	167.94	168.18	168.42	168.66	168.90	169.14	169.38	169.62	169.86	170.10	170.34	170.58	170.82	171.06	171.30	171.54	171.78	172.02	172.26	172.50	172.74	172.98	173.22	173.46	173.70	173.94	174.18	174.42	174.66	174.90	175.14	175.38	175.62	175.86	176.10	176.34	176.58	176.82	177.06	177.30	177.54	177.78	178.02	178.26	178.50	178.74	178.98	179.22	179.46	179.70	179.94	180.18	180.42	180.66	180.90	181.14	181.38	181.62	181.86	182.10	182.34	182.58	182.82	183.06	183.30	183.54	183.78	184.02	184.26	184.50	184.74	184.98	185.22	185.46	185.70	185.94	186.18	186.42	186.66	186.90	187.14	187.38	187.62	187.86	188.10	188.34	188.58	188.82	189.06	189.30	189.54	189.78	190.02	190.26	190.50	190.74	190.98	191.22	191.46	191.70	191.94	192.18	192.42	192.66	192.90	193.14	193.38	193.62	193.86	194.10	194.34	194.58	194.82	195.06	195.30	195.54	195.78	196.02	196.26	196.50	196.74	196.98	197.22	197.46	197.70	197.94	198.18	198.42	198.66	198.90	199.14	199.38	199.62	199.86	200.10	200.34	200.58	200.82	201.06	201.30	201.54	201.78	202.02	202.26	202.50	202.74	202.98	203.22	203.46	203.70	203.94	204.18	204.42	204.66	204.90	205.14	205.38	205.62	205.86	206.10	206.34	206.58	206.82	207.06	207.30	207.54	207.78	208.02	208.26	208.50	208.74	208.98	209.22	209.46	209.70	209.94	210.18	210.42	210.66	210.90	211.14	211.38	211.62	211.86	212.10	212.34	212.58	212.82	213.06	213.30	213.54	213.78	214.02	214.26	214.50	214.74	214.98	215.22	215.46	215.70	215.94	216.18	216.42	216.66	216.90	217.14	217.38	217.62	217.86	218.10	218.34	218.58	218.82	219.06	219.30	219.54	219.78	220.02	220.26	220.50	220.74	220.98	221.22	221.46	221.70	221.94	222.18	222.42	222.66	222.90	223.14	223.38	223.62	223.86	224.10	224.34	224.58	224.82	225.06	225.30	225.54	225.78	226.02	226.26	226.50	226.74	226.98	227.22	227.46	227.70	227.94	228.18	228.42	228.66	228.90	229.14	229.38	229.62	229.86	230.10	230.34	230.58	230.82	231.06	231.30	231.54	231.78	232.02	232.26	232.50	232.74	232.98	233.22	233.46	233.70	233.94	234.18	234.42	234.66	234.90	235.14	235.38	235.62	235.86	236.10	236.34	236.58	236.82	237.06	237.30	237.54	237.78	238.02	238.26	238.50	238.74	238.98	239.22	239.46	239.70	239.94	240.18	240.42	240.66	240.90	241.14	241.38	241.62	241.86	242.10	242.34	242.58	242.82	243.06	243.30	243.54	243.78	244.02	244.26	244.50	244.74	244.98	245.22	245.46	245.70	245.94	246.18	246.42	246.66	246.90	247.14	247.38	247.62	247.86	248.10	248.34	248.58	248.82	249.06	249.30	249.54	249.78	250.02	250.26	250.50	250.74	250.98	251.22	251.46	251.70	251.94	252.18	252.42	252.66	252.90	253.14	253.38	253.62	253.86	254.10	254.34	254.58	254.82	255.06	255.30	255.54	255.78	256.02	256.26	256.50	256.74	256.98	257.22	257.46	257.70	257.94	258.18	258.42	258.66	258.90	259.14	259.38	259.62	259.86	260.10	260.34	260.58	260.82	261.06	261.30	261.54	261.78	262.02	262.26	262.50	262.74	262.98	263.22	263.46	263.70	263.94	264.18	264.42	264.66	264.90	265.14	265.38	265.62	265.86	266.10	266.34	266.58	266.82	267.06	267.30	267.54	267.78	268.02	268.26	268.50	268.74	268.98	269.22	269.46	269.70	269.94	270.18	270.42	270.66	270.90	271.14	271.38	271.62	271.86	272.10	272.34	272.58	272.82	273.06	273.30	273.54	273.78	274.02	274.26	274.50	274.74	274.98	275.22	275.46	275.70	275.94	276.18	276.42	276.66	276.90	277.14	277.38	277.62	277.86	278.10	278.34	278.58	278.82	279.06	279.30	279.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------

Fr. Mölholm 2									
171	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
184	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
198	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
206	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
215	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
229	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
330	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
432	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
206	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
229	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
244	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
259	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
416	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
417	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
418	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
419	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
420	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
421	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
422	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
423	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
424	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
425	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
426	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
427	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
428	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
429	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
430	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
431	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
432	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
433	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
434	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
435	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
436	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
437	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
438	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
439	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
440	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
441	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
442	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
443	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
444	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
445	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
446	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
447	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
448	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
449	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
450	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
451	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
452	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
453	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
454	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
455	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
456	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
457	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
458	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
459	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
460	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
461	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
462	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...
463	Fr. Mölholm 2	...	...	...	...	...	...	...	...

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

Zontaxa A., tab. 338.

Genomgående sittvagnar se tab. 124.

10.10	10.10	...	...	...	...
12.50	12.50	...	...	...	...
4.05	4.05	...	...	...	...
6.21	6.21	...	...	...	...
P 216	St 4	P 210	P 298		
III	(20), II, III	III(h)	III(h)		
8.22	9.50	1) 10.35	d) 11.30	...	...
...	8.13	8.20	8.20	...	...
p8.27	p9.56	p10.40	p11.35	...	...
x	a	a	a	...	...
x	a	a	a	...	...
8.52	p10.06	a10.54	a11.42	...	...
x	a	a	a	...	...
9.03	p10.16	a11.05	a12.00	...	...
x	a	a	a	...	...
9.13	p10.25	a11.16	a12.11	...	...
x	a	a	a	...	...
till	p10.38	a11.22	a12.24	...	...
...	x	a11.32	a12.34	...	...
...	a	a	a	...	...
...	a	a	a	...	...
...	a	a	a	...	...
...	III 01	d) 11.58	d) 12.53	...	...

Helgtåg.

Se tab. 336

10.10	10.12	fr. Malmö 126	...	...
12.50	12.25	fr. Hålsingb. F. 128.126	...	...
4.05	3.12	fr. Hålsingb. F. 128.126	...	...
6.21	4.33	fr. Varberg 126	...	...
St 30	P 514	Statenis järnvägar,	...	...
I, II, III	II, III	spv. 1.435.	...	...
9.35	7.03	fr. Göteborgs S. J. 5	...	...
...	...	fr. Trollhättan 53	...	...
...	p.7.10	fr. Olskroken	...	...
...	...	Sävens	...	...
...	...	Sävedalen	...	...
...	a.7.21	Partille	...	...
...	a	Kåbog	...	...
...	a.7.33	Jonsered	...	...
...	a	Aspen	...	...
...	a.7.48	Lerum	...	...
...	a	Stenkullen	...	...
...	a.8.06	Floda	...	...
...	a.8.18	Norsesund	...	...
...	a	Vastra Bodarne	...	...
...	a	Brynghaga	...	...
...	a	Lövskulle	...	...
...	8.38	A. Allingsås	...	...

124 Б

Norropings Warts & Warts Nipples

bygger:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskelartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer

verkställer

FARTYGSREPARATIONER,

Utlverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL

MEKANISKA ARBETEN, alla bla

TRAVAROR, timmer och ädla
träslag.

Wang.
Mittel. Stockholm 316 41 & 316 43.

Telegramsadress: Norrköpingvarv, Stockholm
Postadr.: Odengatan 66. STOCKHOLM.

Journal of American Studies, 41 (2007), 1. doi:10.1017/S0021871807004000

Y och

10

10

28 (Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

128

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383, 791: Halmstad—Hälsingborg F 383, 791:

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Göteborg B:s—Hälsingborg 409; Mölle—Hälsingborg F 383. 391.

Sovvagnar. I; II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Mellerud—Hälsingborg F 409. (som sittvagn Kristiania—Mellerud.)

Anmärkningar : c) Juni—augusti.

d) Båstad.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

x) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

	P 418	P 412	Färja	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7 00	9 20	10 58	12 49	3 57	7 20	9 23
Hälsingör F.....	7 25	9 45	11 23	1 14	4 22	7 45	9 48
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Hälsingör F.....	8 03	10 13	11 50	3 02	6 35	8 23	11 15
Hälsingborg F.....	8 28	10 38	12 15	3 27	7 00	8 47	11 44

[illegible]

Nordisk Reesebureau

Göteborg Göteborgs Malmö
Stockholm Stockholm Biljetter till Åg och båt
Svevagnsbiljetter, Mytalsaker, Mytalsaker.
Svevagnsbiljetter, Mytalsaker, Mytalsaker.
Svevagnsbiljetter, Mytalsaker, Mytalsaker.

och vardagar: 8 och annan inbudsning i någon gång: 1 = låg besöksfrekvens.

Malmö—Göteborg.

milicovius: Zontaya A. tab. 338.

Biljettpris: 20000 A. NO. 330.
Genomgående siltvagnar, Søvagnar, Restan-

tvagnar, se föregående sida.

drömmar: b) Se även tab. 182.

c) Juni—augusti.

1) Framgår såsom persontag å sträckan Malmö—

illesholms gruva, som snalltag från Billesholms gruva till

Öteborg B:s.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg)

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hålsingborg F—Göteborg B:s 384, 792; Hålsingborg F—Halmstad 392.

Genomgående sittvagnar II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö.
410: III: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410; Hälsingborg F—Mölle 518, 1402.

...	fr. Köpenh. Nordbg.....	...	...	...	4.43	...	...
...	fr. Köpenh. Hovedb.....	...	6.02	9.32	12.38	...	9.24
...	fr. Köpenh. Österbro	...	6.13	9.44	12.50	...	9.16
...	fr. Helsingör.....	...	8.03	11.50	3.02	6.35	11.13
Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	B 792 II, III	G 1402 III	P 384 h II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 1x, II, III
0	fr. Helsingborg F X	6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.55
6	↓ Gyltsh	...	...	...	...	...	...
9	↓ Ödåkra (X)	7.16	x9.28	1.06	4.18	x8.23	x12.45
14	↓ Kattarp (X)	7.25	x9.39	1.14	4.26	8.32	x12.53
...	t. Höganäs 127	...	10.19	...	4.59	9.53	...
...	t. Mölle 127, 249	...	10.54	...	5.44	10.26	...
...	fr. Höganäs 127	...	7.23	...	1.45	7.12	...
14	fr. Kattarp (X)	7.27	9.58	1.15	4.37	8.35	x12.53
19	↓ Rögö	7.37	x10.09	1.22	4.47	x8.42	...
22	↓ Vegeholm	7.45	x10.17	1.28	4.53	x8.48	...
27	t. Ängelholm	7.55	10.32	1.37	5.03	8.56	1.12
...	t. Halmstad 126.....	10.31	...	3.43	...	11.02	3.28
...	t. Varberg 126	1.28	...	6.14	...	...	4.26
...	t. Göteborg B:s 126	x10	...	8.24	...	...	6.27
...	t. Kristiania	...	...	...	...	...	4.25

Sovvagnar I, II: *Hälsingborg F—Göteborg B:s och Hälsingborg*

Mellerud (som sittvagn Mellerud—Kristiania) 410. Resande från Hålsborg r i vagnen till Göteborg få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e

Anmärkningar: h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hund.
x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible]

9	Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.	Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.	129
83 fr. Angelholm	8.12	8.12	8.12
86 Staderviken	8.25	8.25	8.25
92 Barköva	8.35	8.35	8.35
96 Forslöf	8.51	8.51	8.51
101 Gästve	9.02	9.02	9.02
109 Bästad	9.13	9.13	9.13
115 Skottorp	9.22	9.22	9.22
119 Vallberga	9.39	9.39	9.39
124 Laholm	9.51	9.51	9.51
130 t. Vellinge	9.51	9.51	9.51
t. Markarp 246	2.32	2.32	2.32
t. Håsteholm 246	4.22	4.22	4.22
t. Håsteholm 246	6.25	6.25	6.25
t. Markarp 246	11.15	11.15	11.15
t. Vellinge	3.12	3.12	3.12
t. Genevad	3.19	3.19	3.19
t. Eldsberga	3.26	3.26	3.26
t. Trönninge	3.32	3.32	3.32
t. Halmstad	3.43	3.43	3.43
t. Vistanda 230	6.22	6.22	6.22
t. Jönköp. Hamn 191, 190	9.43	9.43	9.43
t. Näsgård 191	9.45	9.45	9.45
t. Vistanda 230	9.28	9.28	9.28
t. Halmstad	4.05	4.05	4.05
t. Halmstad	4.11	4.11	4.11
t. Gullbrandsorp	4.25	4.25	4.25
t. Harplinge	4.34	4.34	4.34
t. Brännarp	4.41	4.41	4.41
t. Gellinge	4.49	4.49	4.49
t. Stöinge	4.58	4.58	4.58
t. Heberg	5.05	5.05	5.05
t. Skrea	5.14	5.14	5.14
t. Falkenberg	5.24	5.24	5.24
t. Limnared 195	11.02	11.02	11.02
t. Limnared 195	10.50	10.50	10.50
t. Falkenberg	8.27	8.27	8.27
t. Lis	8.34	8.34	8.34
t. Långas	8.53	8.53	8.53
t. Tväråker	9.08	9.08	9.08
t. Hmla	9.17	9.17	9.17
t. Varberg	9.24	9.24	9.24
t. Borås, nedre 181	11.32	11.32	11.32
t. Åran 186	5.53	5.53	5.53
t. Varberg	8.93	8.93	8.93
t. Ångberg	8.49	8.49	8.49
t. Asköster	8.59	8.59	8.59
t. Backa	9.18	9.18	9.18
t. Krillesås	9.29	9.29	9.29
t. Åsa	9.47	9.47	9.47
t. Fjäs	9.74	9.74	9.74
t. Kungälv	10.07	10.07	10.07
t. Årstad	8.01	8.01	8.01
t. Årstad	8.11	8.11	8.11
t. Årstad	8.25	8.25	8.25
t. Årstad	8.35	8.35	8.35
t. Årstad	8.41	8.41	8.41
t. Årstad	8.49	8.49	8.49
t. Årstad	8.56	8.56	8.56
t. Årstad	9.06	9.06	9.06
t. Årstad	9.16	9.16	9.16
t. Årstad	9.27	9.27	9.27
t. Årstad	9.35	9.35	9.35
t. Årstad	9.45	9.45	9.45
t. Årstad	9.54	9.54	9.54
t. Årstad	10.04	10.04	10.04
t. Årstad	10.15	10.15	10.15
t. Årstad	10.26	10.26	10.26
t. Årstad	10.37	10.37	10.37
t. Årstad	10.48	10.48	10.48
t. Årstad	10.59	10.59	10.59
t. Årstad	11.10	11.10	11.10
t. Årstad	11.21	11.21	11.21
t. Årstad	11.32	11.32	11.32
t. Årstad	11.43	11.43	11.43
t. Årstad	11.54	11.54	11.54
t. Årstad	12.05	12.05	12.05
t. Årstad	12.16	12.16	12.16
t. Årstad	12.27	12.27	12.27
t. Årstad	12.38	12.38	12.38
t. Årstad	12.49	12.49	12.49
t. Årstad	12.60	12.60	12.60
t. Årstad	12.71	12.71	12.71
t. Årstad	12.82	12.82	12.82
t. Årstad	12.93	12.93	12.93
t. Årstad	13.04	13.04	13.04
t. Årstad	13.15	13.15	13.15
t. Årstad	13.26	13.26	13.26
t. Årstad	13.37	13.37	13.37
t. Årstad	13.48	13.48	13.48
t. Årstad	13.59	13.59	13.59
t. Årstad	14.10	14.10	14.10
t. Årstad	14.21	14.21	14.21
t. Årstad	14.32	14.32	14.32
t. Årstad	14.43	14.43	14.43
t. Årstad	14.54	14.54	14.54
t. Årstad	15.05	15.05	15.05
t. Årstad	15.16	15.16	15.16
t. Årstad	15.27	15.27	15.27
t. Årstad	15.38	15.38	15.38
t. Årstad	15.49	15.49	15.49
t. Årstad	15.60	15.60	15.60
t. Årstad	15.71	15.71	15.71
t. Årstad	15.82	15.82	15.82
t. Årstad	15.93	15.93	15.93
t. Årstad	16.04	16.04	16.04
t. Årstad	16.15	16.15	16.15
t. Årstad	16.26	16.26	16.26
t. Årstad	16.37	16.37	16.37
t. Årstad	16.48	16.48	16.48
t. Årstad	16.59	16.59	16.59
t. Årstad	17.10	17.10	17.10
t. Årstad	17.21	17.21	17.21
t. Årstad	17.32	17.32	17.32
t. Årstad	17.43	17.43	17.43
t. Årstad	17.54	17.54	17.54
t. Årstad	18.05	18.05	18.05
t. Årstad	18.16	18.16	18.16
t. Årstad	18.27	18.27	18.27
t. Årstad	18.38	18.38	18.38
t. Årstad	18.49	18.49	18.49
t. Årstad	18.60	18.60	18.60
t. Årstad	18.71	18.71	18.71
t. Årstad	18.82	18.82	18.82
t. Årstad	18.93	18.93	18.93
t. Årstad	19.04	19.04	19.04
t. Årstad	19.15	19.15	19.15
t. Årstad	19.26	19.26	19.26
t. Årstad	19.37	19.37	19.37
t. Årstad	19.48	19.48	19.48
t. Årstad	19.59	19.59	19.59
t. Årstad	20.10	20.10	20.10
t. Årstad	20.21	20.21	20.21
t. Årstad	20.32	20.32	20.32
t. Årstad	20.43	20.43	20.43
t. Årstad	20.54	20.54	20.54
t. Årstad	21.05	21.05	21.05
t. Årstad	21.16	21.16	21.16
t. Årstad	21.27	21.27	21.27
t. Årstad	21.38	21.38	21.38
t. Årstad	21.49	21.49	21.49
t. Årstad	21.60	21.60	21.60
t. Årstad	21.71	21.71	21.71
t. Årstad	21.82	21.82	21.82
t. Årstad	21.93	21.93	21.93
t. Årstad	22.04	22.04	22.04
t. Årstad	22.15	22.15	22.15
t. Årstad	22.26	22.26	22.26
t. Årstad	22.37	22.37	22.37
t. Årstad	22.48	22.48	22.48
t. Årstad	22.59	22.59	22.59
t. Årstad	23.10	23.10	23.10
t. Årstad	23.21	23.21	23.21
t. Årstad	23.32	23.32	23.32
t. Årstad	23.43	23.43	23.43
t. Årstad	23.54	23.54	23.54
t. Årstad	24.05	24.05	24.05
t. Årstad	24.16	24.16	24.16
t. Årstad	24.27	24.27	24.27
t. Årstad	24.38	24.38	24.38
t. Årstad	24.49	24.49	24.49
t. Årstad	24.60	24.60	24.60
t. Årstad	24.71	24.71	24.71
t. Årstad	24.82	24.82	24.82
t. Årstad	24.93	24.93	24.93
t. Årstad	25.04	25.04	25.04
t. Årstad	25.15	25.15	25.15
t. Årstad	25.26	25.26	25.26
t. Årstad	25.37	25.37	25.37
t. Årstad	25.48	25.48	25.48
t. Årstad	25.59	25.59	25.59
t. Årstad	26.10	26.10	26.10
t. Årstad	26.21	26.21	26.21
t. Årstad	26.32	26.32	26.32
t. Årstad	26.43	26.43	26.43
t. Årstad	26.54	26.54	26.54
t. Årstad	27.05	27.05	27.05
t. Årstad	27.16	27.16	27.16
t. Årstad	27.27	27.27	27.27
t. Årstad	27.38	27.38	27.38
t. Årstad	27.49	27.49	27.49
t. Årstad	27.60	27.60	27.60
t. Årstad	27.71	27.71	27.71
t. Årstad	27.82	27.82	27.82
t. Årstad	27.93	27.93	27.93
t. Årstad	28.04	28.04	28.04
t. Årstad	28.15	28.15	28.15
t. Årstad	28.26	28.26	28.26
t. Årstad	28.37	28.37	28.37
t. Årstad	28.48	28.48	28.48
t. Årstad	28.59	28.59	28.59
t. Årstad	29.10	29.10	29.10
t. Årstad	29.21	29.21	29.21
t. Årstad	29.32	29.32	29.32
t. Årstad	29.43	29.43	29.43
t. Årstad	29.54	29.54	29.54
t. Årstad	30.05	30.05	30.05
t. Årstad	30.16	30.16	30.16
t. Årstad	30.27	30.27	30.27
t. Årstad	30.38	30.38	30.38
t. Årstad	30.49	30.49	30.49
t. Årstad	30.60	30.60	30.60
t. Årstad	30.71	30.71	30.71
t. Årstad	30.82	30.82	30.82
t. Årstad	30.93	30.93	30.93
t. Årstad	31.04	31.04	31.04
t. Årstad	31.15	31.15	31.15
t. Årstad	31.26	31.26	31.26
t. Årstad	31.37	31.37	31.37
t. Årstad	31.48	31.48	31.48
t. Årstad	31.59	31.59	31.59
t. Årstad	32.10	32.10	32.10
t. Årstad	32.21	32.21	32.21
t. Årstad	32.32	32.32	32.32
t. Årstad	32.43	32.43	32.43
t. Årstad	32.54	32.54	32.54
t. Årstad	33.05	33.05	33.05
t. Årstad	33.16	33.16	33.16
t. Årstad	33.27	33.27	33.27
t. Årstad	33.38	33.38	33.38
t. Årstad	33.49	33.49	33.49
t. Årstad	33.60	33.60	33.60
t. Årstad	33.71	33.71	33.71
t. Årstad	33.82	33.82	33.82
t. Årstad	33.93	33.93	33.93
t. Årstad	34.04	34.04	34.04
t. Årstad	34.15	34.15	34.15
t. Årstad	34.26	34.26	34.26
t. Årstad	34.37	34.37	34.37
t. Årstad	34.48	34.48	34.48
t. Årstad	34.59	34.59	34.59
t. Årstad	35.10	35.10	35.10
t. Årstad	35.21	35.21	35.21
t. Årstad	35.32	35.32	35.32
t. Årstad	35.43	35.43	35.43
t. Årstad	35.54	35.54	35.54
t. Årstad	36.05	36.05	36.05
t. Årstad	36.16	36.16	36.16
t. Årstad	36.27	36.27	36.27
t. Årstad	36.38	36.38	36.38
t. Årstad	36.49	36.49	36.49
t. Årstad	36.60	36.60	36.60
t. Årstad	36.71	36.71	36.71
t. Årstad	36.82	36.82	36.82
t. Årstad	36.93	36.93	36.93
t. Årstad	37.04	37.04	37.04
t. Årstad	37.15	37.15	37.15
t. Årstad	37.26	37.26	37.26
t. Årstad	37.37	37.37	37.37
t. Årstad	37.48	37.48	37.48
t. Årstad	37.59	37.59	37.59
t. Årstad	38.10	38.10	38.10
t. Årstad	38.21	38.21	38.21
t. Årstad	38.32	38.32	38.32
t. Årstad	38.43	38.43	38.43
t. Årstad	38.54	38.54	38.54
t. Årstad	39.05	39.05	39.05
t. Årstad	39.16	39.16	39.16
t. Årstad	39.27	39.27	39.27
t. Årstad	39.38	39.38	39.38
t. Årstad	39.49	39.49	39.49
t. Årstad	39.60	39.60	39.60
t. Årstad	39.71	39.71	39.71
t. Årstad	39.82	39.82	39.82
t. Årstad	39.93	39.93	39.93
t. Årstad	40.04	40.04	40.04
t. Årstad	40.15	40.15	40.15
t. Årstad	40.26	40.26	40.26
t. Årstad	40.37	40.37	40.37
t. Årstad	40.48	40.48	40.48
t. Årstad	40.59	40.59	40.59
t. Årstad	41.10	41.10	41.10
t. Årstad	41.21	41.21	41.21
t. Årstad	41.32	41.32	41.32
t. År			

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkning: b) § 9 LZ.

c) Tisd., torsd., lörd. samt sön- o. helgd.

d) § 7 22.

...	...	9 21	7.25	...	...	fr. Stockholm 120	t.	12.59	7 12	7.02	...	...
...	...	...	8.23	3.45	...	fr. Norrköping 69	t.	12.37	6 13	...	...	...
...	...	1 11	12.00	6 02	...	fr. Norrköping 120	t.	7.50	2 16	9 41	...	...
...	...	4 11	12.30	5.09	...	fr. Linköping 120	t.	9.27	1 25	11 11	...	...
...	...	9 12	...	7.00	...	fr. Malmö 120	t.	...	11 30	7.55	...	...
B 17 P 1 R 3						Norsholm - Västervik - Hultsfred						
...	...	II, III	II, III	II, III	Km.	järns-, Västervik, spv. 0.891.	II, III	P 2	8 16	II, III	...	...
...	...	5 40	1.50	7 05	0	fr. Norsholm	t.	7.00	12.30	8 28	...	...
...	...	5 51	1.58	7 25	5	Skärkind	↑	6.48	12.23	8 19	...	...
...	...	6.02	2.06	7 45	10	Halleby	↑	6.25	12.14	8 02	...	...
...	...	6.09	2.11	7 53	13	t. Ringstorp	fr.	6.15	12.07	8 01	...	...
...	...	5 02	9.40	4 16.13	...	fr. Linköping 148	t.	8.17	1 23	9 45	...	...
...	...	6.11	2.12	8 10	13	fr. Ringstorp	t.	6.11	12.06	7 59	...	...
...	...	6.20	2.19	8 24	17	Höversby	↑	6.01	11.59	7 51	...	...
...	...	6.32	2.29	8 47	23	Björnsäter	↑	5.40	11.50	7 39	...	...
...	...	6.41	2.36	9 07	27	Lakvik	↑	5.25	11.42	7 31	...	...
...	...	6.54	2.46	9 28	33	Bersbo	↑	5.02	11.32	7 19	...	...
...	...	7.11	3.00	9 48	42	t. Ätvidaberg	fr.	4 45	11.17	7 02	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	11 40	7.55	...	...	...
...	...	...	9 32	...	...	fr. Göteborg 124, 152, 120, 145, 147	t.	...	7 34	1.47	...	...
...	...	...	1 44	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	12.33	9 15	...	...
...	...	7.16	3.04	...	42	fr. Ätvidaberg	t.	...	11.13	6 58	...	...
...	...	7.32	3.19	...	51	Forssaström	↑	...	10.58	6 40	...	...
...	...	7.45	3.31	...	58	Falern	...	...	10.46	6 22	...	...
...	...	x	x	...	...	Kålsbro	...	...	x	x	...	...
...	...	8.03	3.47	...	67	Nelhammar	...	...	10.30	6 02	...	...
...	...	8.13	3.56	...	71	Storsjö	...	...	10.21	6 00	...	...
...	...	x	x	...	...	Blidstena	...	...	x	x	...	...
...	...	8.38	4.19	...	82	Överum	...	...	10.01	5.38	...	...
...	...	x	x	...	...	Fästad	...	...	x	x	...	...
...	...	9.05	4.42	...	94	Gamleby	...	...	9.40	5.14	...	...
...	...	9.25	4.59	...	102	Almvik	...	...	9.26	4.58	...	...
...	...	x	x	...	...	Hjortekrog	...	...	x	x	...	...
...	...	9.45	5.20	...	114	t. Jenny	fr.	...	9.08	4 38	...	...
...	...	...	7 13	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	4 12	10.33	...	...
...	...	9.46	5.22	...	114	fr. Jenny	t.	...	9.06	4.37	...	...
...	...	9.54	5.30	...	118	t. Västervik	fr.	...	9.00	4.30	...	...

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

Biljettpris: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.

Anmärkingar: c) Går den 2/6, 22/5, 6/6, 4/7, 1/8 och 5/8 1919.
d) » » 3/5, 23/5, 7/6, 5/7, 2/8 och 8/8 1919.

f) Sön- och helgdagar under tiden 22 juni—24 aug. 1919.

P 1	P 31	P 3	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P 2435	P 2437	P 2439	P 2441	P 2443	P 2445	P 2447	P 2449	P 2451	P 2453	P 2455	P 2457	P 2459	P 2461	P 2463	P 2465	P 2467	P 2469	P 2471	P 2473	P 2475	P 2477	P 2479	P 2481	P 2483	P 2485	P 2487	P 2489	P 2491	P 2493	P 2495	P 2497	P 2499	P 2501	P 2503	P 2505	P 2507	P 2509	P 2511	P 2513	P 2515	P 2517	P 2519	P 2521	P 2523	P 2525	P 2527	P 2529	P 2531	P 2533	P 2535	P 2537	P 2539	P 2541	P 2543	P 2545	P 2547	P 2549	P 2551	P 2553	P 2555	P 2557	P 2559	P 2561	P 2563	P 2565	P 2567	P 2569	P 2571	P 2573	P 2575	P 2577	P 2579	P 2581	P 2583	P 2585	P 2587	P 2589	P 2591	P 2593	P 2595	P 2597	P 2599	P 2601	P 2603	P 2605	P 260
-----	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Anmärkingar:

d) Går lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgd.

P 11 A	P 11 I	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping, svt. 0,600.	P 12 A	P 12 I	P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 28
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
\$ 6.15	6.35	8.15	12.00	3.10	5.50	9.20	10 15	0	Jönköping.....	t.	\$ 7.05	7.30	9.35	2.10	5.00	6.35	10 12
x	x	x	x	x	x	x	x	...	Östergarn.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	...	Vätternäs.....	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	...	Sanna.....	x	x	x	x	x	x	x	x
6.29	6.49	8.29	12.16	3.24	6.04	9.36	10 23	5	Rosendala.....	t.	6.51	7.14	9.21	1.56	4.46	6.21	9 55
6.35	6.55	8.35	12.23	3.30	6.10	9.42	10 25	7	Husksärna.....	fr.	6.45	7.05	9.15	1.50	4.40	6.15	9 50

146

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146

Zontaxa I, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: *Linköping—Åtvidaberg* 5, och 6.

Anmärkningar: b) Under seglationstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggorna vid Åsunden och Ämmern genom ångf. »Kind».

Ann. (forts.)

c) Öppen för trafik 1 juni—15 september.

d) Tisd., torsd., lörd. samt sön- o. helgdag.

e) Andra fred. i varje månad.

...	...	...	9 42	...	7.25	7.25	...	...	fr. Stockholm C120... t.	7 12	7 12	10 22	...	...	7.02	...
...	...	...	1 38	7.51	12.00	12.00	2.10	...	fr. Norrköping 120... t.	2.16	2.16	6 22	9 41	...	2 48	...
...	...	...	4 42	6.29	11.45	11.45	4.09	...	fr. Mjölby 120... t.	10.36	2.31	5 00	8 32	...	12 28	...
...	...	...	6 31	St 3	P 15	St 3	St 1	8 21	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1, 435.		P 16	St 6	St 2	6 32	8 22	St 4
...	...	...	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III	II, III		II, III	II, III
...	...	...	5 04	5 30	d) 9 50	1.44	3.20	6 32	0 fr. Linköping (X) t.	8.50	12.33	2.12	5 21	d) 9 13	10 55	...
...	...	...	5 52	5 36		1.50	3.25	6 43	2 Tannefors.....	8.44	12.28	2.07	5.15	9 10	10 31	...
...	...	...	6.25	5 44	10.06	1.59	3.34	6 55	8 Hjulbro.....	8.32	12.19	1.58	4.25	8 48	10 43	...
...	...	...			x				10 Slättefors.....	x	x	a				
...	...	...	6.48	5 32	x	2.08	3.45	7 19	13 Sturefors.....	8.17	12.08	1.48	3 55	8 30	10 34	...
...	...	...			x				17 Hovetorp.....	x	x	a	x			
...	...	...	7 08	6 04	10.35	2.20	3.57	7 28	20 t. Bjärke-Säby (X) fr.	8.00	11.55	1.36	3 20	8 10	10 22	...
...	...	...		V 9.15		2.55		d) 9 42	t. Ätvidaberg 147... fr.	V 6.30	11.20				7 02	...
...	...	...	6 30					d) 7 04	fr. Ätvidaberg 147... t.	V 9.15			2.55		9 42	...
...	...	...	7.57	6 05	10.38		3.58	7 48	20 fr. Bjärke-Säby (X) t.	7.55		1.35	2.38	7 42	10 21	...
...	...	...	8.25	6 13	10.49		4 07	8 00	25 Bestorp.....	7.45		1.26	2 25	7 10	10 12	...
...	...	...		x					27 Garvick c).....	x		x				
...	...	...	8.45	6 22	11.03		4.20	8 15	29 Brokind.....	7.31		1.17	2 00	7 15	10 02	...
...	...	...		x	x				34 Gardala.....	x		x				
...	...	...	9.35	6 38	11.21		4.35	8 43	38 Opphem b).....	7.03		1.01	1 25	6 50	9 46	...
...	...	...	10.05	6 45	11.31		4.44	9 29	41 Rimforsa (X)...	6.47		12.53	12.40	6 28	9 39	...
...	...	...	10.40	7 01	11.52		5.00	9 50	50 Slätmon.....	6.21		12.37	11.55	5.58	9 24	...
...	...	...				8 35			55 Kolesfors.....		8 36	x	x		x	
...	...	...	11.10	7 17	d) 12.12	II, III	5.14	9 44	60 t. Kisa (X) fr.	6.00	II, III	12.22	11.15	d) 5.35	9 03	...
...	...	...	12.30	7.19	e) 4 25		5.16		60 fr. Kisa (X) t.		e) 5 40	12.20	10.15		9 02	...
...	...	...		x					66 Korplev.....			x	x			
...	...	...	1.20	7 39			5.35		71 Verveln.....		5 22	12.03	9 45		x 8 51	...
...	...	...		x					77 Björkåult.....			x	x			
...	...	...	2.10	8 00	e) 4 45	5.53			83 Gullringen.....		e) 5 00	11.44	8 55		8 32	...
...	...	...		x	ank.		a	88	88 Sittshult.....			x	x			
...	...	...	2.50	8.14			6 46		92 Södra Vi (X)...			11.30	8.15		8 20	...
...	...	...		x					94 Fägelhem.....			x	x			
...	...	...	3.15	8.27			6 29		101 t. Vimmerby (X) 142fr.			11.14	7.25		8 05	...
...	...	...	4.10	8.29			6 24		101 fr. Vimmerby (X) 142 t.			11.11	6.35		8 03	...
...	...	...	4.50	8.45			6 40		111 Storebro.....			10.57	6.15		7 48	...
...	...	...		a			a		120 Hultsfredslätt.....			a			x	...
...	...	...	V 5.15	9.00			6 55		122 t. Hultsfred (X) fr.			10.42	V 5 35		7 32	...
...	...	...	11.16				9 23		t. Oskarshamn 202 fr.			8.30			5.15	...
...	...	...	1.10				11 02		t. Kalmar 202, 206 fr.			6.25			2 47	...
...	...	...	12.35				10 05		t. Västervik 143 fr.			7.00			5 15	...

147 Bjärka-Säby — Åtvidaberg — Bjärka-Säby.

ont. I, tab. 338.
enomgående siltvagnar II, III: Åtvidaberg—Linköping 5, och 6.

Anmärkning:
b) Tisd.,
torsd., lörd.
samt
sön- och

[illegible]

Anmärkingar:

Ons- och lördagar.
S. o. H. samt Fre-
dagar.

Ons- och lörd. 4.00.

Ons- och lörd. 3.00.

Zontaxa AT tab. 338.										Motala och ater.										148									
5 22	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	fr. Norsholm 144	...	7.00	12.30	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 45	...	...	...	...	...	11.07	4.30	7 82	...	fr. Västervik 144	...	9.54	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B I a	P I b	...	...	...	...	8 3	P 13 b	8 13 a	...	fr. Årstadaberg 144	...	7.11	3.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	II, III	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	...	Meisterla Östergötlands j.	...	3 2	8 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V 6.50	S 7.25	...	...	...	...	12.15	S 8.25	V 8.30	...	Linköping, spv. 0.891.	...	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.01	7.33	...	...	...	...	12.28	8 23	8 45	...	0 fr. Ringstorp	...	6.03	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.27	x	...	...	...	...	x	x	x	...	1 Rangas	...	5 55	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.39	7.46	...	...	...	...	12.49	8 46	9 9	...	Greby	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.50	7.54	...	...	...	...	12.58	8 54	9 11	...	Askeby	...	5 36	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.00	8.02	...	...	...	...	1.06	9 00	9 28	...	Hasselbacken	...	5 25	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	...	...	...	...	x	x	x	...	Värdsberg	...	5 18	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V 8.17	S 8.17	...	...	...	...	1.23	S 9 12	V 9 45	...	Båberga	...	5 00	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 42	...	...	...	...	...	10 56	7 02	...	...	Linköping S. J.	...	...	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 16	...	...	...	...	...	6 26	2 46	...	...	t. Stockholm C 120	...	...	9.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 36	...	...	...	...	...	2 31	12 26	...	...	t. Norrköping 120	...	...	1 58	7.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11 20	7 55	...	...	t. Mjölby 120	...	...	4 41	6.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 21	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	t. Malmö 120, 121	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 51	...	...	...	...	...	2 10	...	...	...	fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 29	...	...	...	...	...	11 48	...	...	...	fr. Norrköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mjölby 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B 1 a	P 1 b	...	...	...	...	B 51	B 51	B 51	...	0 fr. Linköping S. J.	...	...	II, III	B 52	P 4	B 62	B 6 a	P 6 b	P 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V 9.30	S 10.14	...	...	...	...	S 9.30	B 2.30	4.04	...	6 Titt	...	...	8 56	11.35	1.15	4.58	4.36	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.47	10.30	...	...	...	...	S 9.58	B 2.58	4.20	...	7 Bränninge	...	...	x	x	x	x	x	7 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.59	...	...	...	...	...	10.59	4.00	V 6 23 d	...	fr. Skänninge 150	...	...	8 39	8.28	11.19	12.47	4.40	4.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.23	7.25	...	...	...	...	V 6 23 d	...	S 6 40	...	fr. Skänninge 150	...	...	7.25	7.25	...	11.43	2.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.50	10.33	...	...	...	...	4.21	...	8 28	...	7 Bränninge	...	...	8.35	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	x	...	x	...	8 Valby	...	...	x	...	...	4.35	4.13	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.02	10.42	...	...	...	...	4.28	...	8 40	...	Vretakloster	...	...	8.27	...	...	11.11	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.15	10.50	...	...	...	...	4.35	...	8 52	...	Gullberg	...	...	8.15	...	...	11.04	4.27	4.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.26	10.57	...	...	...	...	4.41	...	9 02	...	Maspelösa	...	...	8.00	...	...	10.58	4.10	3.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.38	11.07	...	...	...	...	4.50	...	9 12	...	21 Klockrike	...	...	7.43	...	...	10.48	3.58	3.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
B 23 a	B 23 b	...	...	...	...	B 25	...	B 29	...	fr. Klockrike	...	...	8 34	...	...	10.30	3.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.55	11.10	...	...	...	...	4.55	...	9 25	...	Loparehem	...	...	7.30	...	...	10.30	3.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	x	...	x	...	Brunnarr	...	...	x	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	x	...	x	...	fr. Borensberg	...	...	x	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
V 11.15	S 11.30	...	...	...	...	5.15	...	9 45	...	29 Borensberg	...	...	7.10	...	...	10.10	3.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
B 24	...	...	...	...	...	B 25	B 35	B 30	...	0 fr. Borensberg	...	...	8 33	...	...	11.15	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.10	...	...	...	...	...	3.05	4.05	8 45	...	Brunnarr	...	...	8.10	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	x	x	x	...	Loparehem	...	...	x	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.30	...	...	...	...	...	3.25	4.25	9 05	...	8 Klockrike	...	...	7.50	...	...	10.55	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.46	11.09	...	...	...	...	4.52	...	9 18	...	21 fr. Klockrike	...	...	7.34	...	...	10.46	3.26	3.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.59	11.16	...	...	...	...	4.59	...	9 28	...	27 Alvan	...	...	7.25	...	...	10.39	3.17	3.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.06	11.22	...	...	...	...	5.05	...	9 38	...	27 Fornåsa	...	...	7.15	...	...	10.32	3.05	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
B 15	...	...	...	...	...	5.17	...	9 45	...	27 fr. Fornåsa	...	...	7.22	...	...	10.25	3.26	3.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.24	...	...	...	...	...	5.22	...	9 52	...	35 Österstad	...	...	6.40	...	...	10.14	2.45	3.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.37	...	...	...	...	...	5.27	...	10 05	...	35 Ulvåsa	...	...	6.30	...	...	10.08	2.35	2.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.46	...	...	...	...	...	x	...	10 11	...	37 Ask	...	...	x	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	x	...	10 13	...	37 Vedemö	...	...	x	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.52	...	...	...	...	...	5.39	...	10 20	...	42 Holmsbruk	...	...	6.20	...	...	x	2.26	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.00	...	...	...	...	...	5.43	...	10 24	...	42 Motala	...	...	6.12	...	...	9.55	2.19	2.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.04	...	...	...	...	...	...	...	10 32	...	42 Motala	...	...	6.05	...	...	9.50	2.10	2.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3.24	...	...	...	...	...	11 12	...	10 37	...	fr. Örebro 107	...	...	9.17	...	...	5 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7 52	...	...	...	...	...	...	...	12 04	...	fr. Krynbo 107	...	...	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 38	...	...	...	...	...	...	...	12 45	...	fr. Mjölby 107	...	...	4 18	...	...	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11 22	...	...	...	...	...	7.55	...	7 55	...	fr. Malmö 107, 120	...	...	9 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.15	11.25	...	...	...	...	5.10	...	9 38	...	27 fr. Fornåsa	...	...	...	...	...	10.29	2.56	3.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.35	11.38	...	...	...	...	5.21	...	9 52	...	33 Varv	...	...	...	...	...	10.17	2.40	3.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
V 11.48	S 11.48	...	...	...	...	5.31	...	10 03	...	39 Fågelsta	...	...	...	...	...	10.05	2.25	2.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.05	...	...	...	...	...	6 22	...	10 52	...	fr. Motala 107	...	...	...	...	...	9.43	...	2.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3.24	...	...	...	...	...	11 12	...	12 45	...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 38	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	fr. Mjölby 107	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11 22	...	...	...	...	...	...	...	10 46	...	fr. Malmö 107, 120	...	...	...	...	...	...	...	7.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.30	8.10	...	...	...	...	7.25	...	10 46	...	fr. Stockholm C 124, 120	...	...	7 40	...	...	7 40	7.40	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.43	2.02	...	...	...	...	V 3.44	...	9 23	...	fr. Motala 107	...	...	8.40	...	...	12.05	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.26	...	...	...	...	...	5.18	...	9 23	...	fr. Mjölby 107	...	...	7.35	...	...	10.38	2.38	...	...	...	...	...	...	...	...				

57 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
 enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
 samtrafik **zontaxa B**, tab. 338.

Överliggningsvagn. Resande in och till Statens järnvägars nattg-kunna i Stenstorp erhålla sovplats II klass överliggningsvagn, gående i g nr 41 och 46, åvgift 1 kr.

Anmärkningar:

b) Mångdagarne den $\frac{12}{5}$, $\frac{9}{6}$, $\frac{7}{7}$, $\frac{11}{8}$,
 $\frac{8}{9}$, $\frac{13}{10}$, $\frac{10}{11}$, $\frac{8}{12}$ 1919 7 ZŁ.
c) Lörd. t. o. m. aug.
d) Onsd., sön- och helgdagar.
f) Fredagar.
i) Endast lörd. juni—aug.
j) § $\frac{8}{6}$ — $\frac{15}{8}$.
k) § 6 25.

22	9.37	8.10	...	...	fr. Stockholm O. 124.....	t.	7 42	...	8.49	...
24	9.37	3.25	...	...	fr. Skövde 124.....	t.	11.12	10.50	1 23	...
28	6.53	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.47	7 32	7.34	...
32	7.30	...	...	...	fr. Jönköping 162, 124.....	t.	12.19	8 33	6.40	...
44	10.28	1.50	...	...	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.25	4.17	12 23	\$ 4 22
	8.10	V 11.25	...	...	fr. Hjo 155.....	t.	12.15	8 45	...	...
41	P 47	8.43	...	...	Lidköping—Skara—Stenstorps					
III	II, III	II, III	...	...	järnv., Skara, spårv. 0.89/		G 45	P 42	G 44	
							II, III	II, III	II, III	
29	10.58	4.05	...	0	fr. Stenstorp.....	t.	9.40	3.25	11 00	...
x	x	x	...	4	Segerstad.....	x	x	x	x	...
x	x	x	...	7	Aspa.....	x	x	x	x	...
1.10	11.24	4.32	...	10	Broddetorp.....	9.00	2.45	10 34	...	
x	x	x	...	14	Bjallum.....	x	x	x	x	...
x	x	x	...	18	Härlingstorp.....	x	x	x	x	...
1.45	11.48	4.55	...	20	t. Axvall.....	fr.	8.15	2.00	10 08	...
7.00	5 11.00	3.45	...	...	fr. Skövde 164.....	t.	9.15	12.45	10 45	...
1.10	11.58	5.05	...	20	fr. Axvall.....	t.	8.03	1.45	10 00	...
x	x	x	...	23	Tubbetorp.....	x	x	x	x	...
x	x	x	...	26	Brunabo.....	x	x	x	x	...
7.25	12.16	5.23	...	28	t. Skara.....	fr.	7.43	1.20	9 40	...
3.57	1.15	6 22	...	...	t. Forshem 161.....	fr.	6 07	9.15	6 42	...
7.00	2.08	8 12	...	...	t. Mariestad 161.....	fr.	5 22	7.45	5.15	...
9.52	2.15	6 23	...	...	t. Vara 161.....	fr.	5 22	10.55	8 23	...
7.30	...	\$ 9 02	...	...	t. Trollhättan 161, 156a.....	fr.	...	7.50	5.05	...
8.45	9 22	10 02	...	...	t. Göteborg Västg. 161.....	fr.	...	7.30	5.15	...
...	...	7 22	(\$ 0.45)	...	t. Timmersdala 158.....	fr.	6.00	...	3.45	\$ 7 32
7.53	12.50	5.40	...	28	fr. Skara.....	t.	7.20	12.48	9 25	...
x	x	x	...	31	Handene.....	x	x	x	x	...
x	x	x	...	35	Skagatorp.....	x	x	x	x	...
9.38	1.20	6 13	...	41	Vinninga.....	6.45	12.10	8 52	...	
x	x	x	...	46	Aleback.....	x	x	x	x	...
9.00	1.40	6 35	...	50	t. Lidköping.....	fr.	6.10	11.35	11 09	...
7.55	6 22	...	...	...	t. Häkatortorp 160.....	fr.	...	8.08	11 20	...
1.00	3.58	7 11 22	...	...	t. Forshem 160.....	fr.	...	9.02	4.30	...
2.10	3.30	...	...	...	t. Tun 159.....	fr.	...	7.00	10 07	...

158 Skara—Timmersdala—Skara. **158**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

Ann.: b) Endast lörd. juni—aug.; eljest 6.10.

10.58	4.05	4.05	...	fr. Stenstorp 157	...	t.	9.40	11.62	11.62
b) 11.00	3.45	3.45	...	fr. Skövde 164, 157	...	t.	9.19	10.23	10.23
7.30		5.15	...	fr. Göteborg Väsg. 161	...	t.	8.45	10.29	
10.55	12.00	8.25	...	fr. Vara 161	...	t.	8.52	6.42	10.23
7.45	10.45	5.15	...	fr. Mariestad 161	...	t.	10.00	8.12	11.41
11.35		8.30	...	fr. Lidköping 157	...	t.	9.00	6.23	
6 52	6 58	P 54		Skara - Timmersdala järnv.			6 51	6 53	P 53
II, III	II, III	II, III	km	Skara, spår. 0.891			II, III	II, III	P, III
1.10	5.50	\$ 9.40	0	fr. Skara	...	t.	7.28	5.10	\$ 8.23
x	x	x	4	Brusaborg	...	↑	x	x	x
x	x	x	7	Brakeke	...		x	x	x
x	x	x	10	Ölanda	...		x	x	x
1.45	6.30	10.02	12	Istrum	...		6.55	4.40	8.02
x	x	x	15	Remmingsstorp	...		x	x	x
2.15	7.00	10.30	20	Lerdala	...		6.25	4.10	7.42
x	x	x	23	Mellida	...		x	x	x
2.30	7.20	\$ 10.45	26	t. Timmersdala	...	fr.	6.00	3.45	7.23

159 Lidköping—Tun—Lidköping. **159**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I sam-
trafik zontaxa J. tab. 338.

Anmärkning: b) Onsdagar, sön- och helgdagar.
c) Lörd. t. o. m. aug. via 157, 161
d) via 157, 161.

...	7.45	c) 5	...	fr. Mariestad 160, 161....	t.	...	d) \$1 48	...
...	7.50	7.53	...	fr. Skara 151....	t.	...	12.48	9 23
	B 2	B 4		Lidköping - Källunda järnv.		B 1	B 3	
II, II,	II, II,	II, II,		Lidköping, spår. 0.891		II, II,	II, II,	
...	2.00	10.45	0	fr. Lidköping	t.	8.30	8 29	...
...	x	x	3	Jakobstorp	t.	x	x	...
...	x	x	6	Björnegården	t.	x	x	...
...	2.35	11.15	10	Örslösa	t.	8.00	7 59	...
...	x	x	14	Kjällhed	t.	x	x	...
...	x	x	17	N:o Kedum	t.	x	x	...
...	3.10	11.40	20	Tädene	t.	7.30	7 25	...
...	x	x	25	Friel	t.	x	x	...
...	3.30	12.10	28	Tun	t.	7.00	7 00	...

160. (Gårdsjö-)Forshem-Kinnekulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. **160**

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Håkantorps järnväg: egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik **zontaxa B**.
 ab. 338. Västergötlands—Göteborgs järnväg: **zontaxa D**,
 ab. 338.

Anmärkingar: b) Sön- och hälgdagar $\frac{8}{6}-\frac{15}{18}$.
c) Lördagar.
d) Fredagar.
g) Ons- och lördagar.
h) § 6 95.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid fram-
omsten, men avlämnas på resandes egen risk.

[illegible]

160 b

160 b Gullspång—Torved—Gullspång.

ZONITAE D., tab. 38.									
	I, II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
♀	5.92	7.20	1.25	0	fr. Galspang	t.			
♂	5.12	7.40	1.40	3	Sjögårsvik	10.1			
♀	5.42	8.15	2.10	2	Mulltorp	7.35	10.03		
♂	5.42	8.15	2.10	2	Sjögårsvik	11.45	10.03	x	
♀	6.05	8.40	2.30	20	Torred	11.20	7.05	9.40	
♂	6.05	8.40	2.30	20	Torred	11.20	7.05	9.40	

— *sonsdagar*: ————— = söndagar;
 — *och*: ————— = sönd- och helgdagar;
 — *passerat*: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passerat.

[illegible]

zontaxa G. tab. 338.

Biljettpris: I egen tränk 4 ore pr km. I sammanlignade zonerna 6, 8 och 10 öre pr km. I III klass, i sammanlignade zonerna 12, 14 och 16 öre pr km. Avgiften utgör i III klass för sträckan mellan biljetterna (end. till och från Göteborg).

borg — Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg — Järnbrott kr. 20. — (årsbiljett kr. 140);

Anmärkingar:

Vardagar.

[illegible]

Sönn- och helgdagar.

[illegible]

Borås—Ulricehamn—Borås.

[illegible]

36 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338. Sön- och helgd.
 1/2 sön- och helgd. biljetter för återresa samma dag till pris 1/2 enkel biljett.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- och lördagar.

B 21 II, III	P 23 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III
7.12	2.40	0	fr. Varberg t.	8.17	5.37
x	x	5	Traslov x	x	x
x	x	7	Hunestad x	x	x
8.06	3.07	10	Grimeton 7.54	5.03	...
8.34	3.16	14	Rolfstorp 7.45	4.44	...
x	x	17	Obbhult x	x	...
x	x	21	Åkulla x	x	...
9.28	3.51	26	Skinnarhyngen 7.14	3.50	...
9.40	4.00	31	t. Ullared fr. 7.05	3.30	...
12.18	9.22	...	t. Holsljunga 195 fr. 10.50	12.47	...
2.30	11.22	...	t. Limmared 195 fr. 10.30	11.22	...
5.00	8.12	...	t. Falkenberg 195 fr. 1.15	...	...
7.45	1.15	...	fr. Falkenberg 195 t. 9.05	5.00	...
...	10.50	...	fr. Limmared 195 t. 2.30	11.22	...
10.55	12.47	...	fr. Holsljunga 195 t. 12.18	9.22	...
10.05	4.15	31	fr. Ullared t. 6.43	2.58	...
x	x	38	Spetsabo x	x	...
10.40	4.45	41	Gällared 6.20	2.34	...
x	x	45	Silvergarde x	x	...
11.00	5.05	49	t. Ätran (X) fr. 5.55	2.05	...
...	10.40	...	t. Kinnared 191 b fr. 5.20	...	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)
 erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
 stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
 nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
 M. matservering, R. rum för unge män

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
 L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-
 gatan 2.
 B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storg-
 gatan 38.
 L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
 get 11.
 L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
 gatan 4.
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
 L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
 Rådsgatan 30.
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
 ger Jarlsgratan 35.
 L. Stockholms K. F. U. M., Filial,
 Söder, Hornsgatan 50.
 B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
 gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
 L. M. Hamburg, Esplanade 12.
 L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
 och bese denna vackra och
 för sin storslagna natur be-
 römnda turistort.

90 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338.

...	8.22	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124 (120), 162 t.	7.42	...	...	...	8.49	...	...
...	9.22	...	...	6.53	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.47	7.32	...	...	7.34	...	...
P 7 II, III	G 77 III	G 79 III	B 43 II, III	P 9 II, III	Km.	Halmstad—Näsåb järnväg, Halmstad, spår. 1.435	P 10 II, III	B 44 II, III	G 78 III	G 80 III	P 8 II, III		
...	6.50	8.50	9.45	3.10	5.35	0 fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.16	11.40	5.25	4.25	9.22	...	...
...	x	x	x	x	5	Ljungarum x	x	x	x	x	9.23	...	...
...	7.03	9.17	10.08	3.29	5.49	6 Hovslätt 7.02	11.24	5.09	4.09	9.23	...	...	...
...	7.14	10.00	10.28	3.49	6.20	9 Norrahammar 6.53	11.14	4.48	3.55	9.16	...	...	...
...	7.25	10.20	10.48	4.09	6.11	13 t. Smål. Taberg fr. 6.46	11.00	4.10	3.39	9.09	...	...	...
...	7.26	10.32	11.01	4.20	6.12	13 fr. Smål. Taberg t. 6.45	10.59	3.54	3.33	9.08	...	...	...
...	7.33	10.58	11.18	4.40	6.20	16 Mänsarp 6.39	10.50	3.45	3.23	9.02	...	...	...
...	x7.45	11.18	11.36	4.57	x6.32	22 Ekeryd x6.28	10.36	3.17	3.04	8.51	...	...	...
...	x7.52	11.36	11.49	5.09	x6.39	26 Bratteborg x6.21	10.25	3.01	2.51	8.44	...	...	...
...	x8.00	11.52	12.03	5.22	x6.42	31 Byarum x6.13	10.12	2.38	2.34	8.36	...	...	...
...	8.07	12.02	12.13	5.32	6.54	35 t. Vaggeryd (X) fr. 6.06	10.00	2.20	2.20	8.22	...	...	...
...	1.25	4.35	4.55	...	9.42	...	6.47	9.35	9.35	5.15	...	...	...
...	10.28	...	...	...	7.02	t. Näsåb 191 fr. 9.21	...	...	...	7.25	...	...	...
...	9.15	3.04	3.04	...	8.22	t. Stockholm C 191, 120 ... fr. 7.53	11.30	11.30	7.12	...	...	...	...
...	10.33	...	...	...	...	t. Värnamo 191 fr. 7.07	...	...	...	12.55	...	...	...
...	3.10	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245 fr. 6.22	5.16	5.16	3.50	...	...	...	...
...	12.15	9.42	9.42	...	9.00	t. Hålsingborg C 250 fr. 6.22	5.16	5.16	3.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Halmstad 191 fr. 6.22	5.16	5.16	3.50	...	...	...	...

Svenska Tryckeri A·B

ILNARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Tidsnings-,
 Illustrations-
 o. Accidenstryck**

- Snabb leverans -

Rikstele. 21 23 Rikstele. 93 - 933 Rikstele. 60 61

Kontorsboksfabriken BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckerifaktbolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopie-
 böcker, Fakturapärmar
 Självkopieringsböcker

Rikstele. 89 19

Biljettpris: Zontaxa B. tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsvärket utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljet Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljet, när vederbörlig personbiljet gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prist-lista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkningar: b) Motorvagnat. Resgods medtages i mån av utrymme. Öemballerade hundar medtages icke. c) Sön- och helgd. 4.25. d) Sön- och helgd. 9.45.

...	9.21	...	...	7.25	...	fr. Stockholm C 120	...	t.	10.28	...	...	7.02	...
...	1.28	...	...	12.00	...	fr. Norrköping 120	...	t.	6.22	...	...	2.45	...
...	3.25	...	...	1.35	...	fr. Linköping 120	...	t.	5.00	...	...	1.22	...
...	5.25	...	8.10	4.07	...	fr. Eksjö 202	...	t.	2.42	...	5.39	10.22	...
...	8.25	...	...	12.29	...	fr. Vellinga 203	...	t.	3.40	...	6.12	7.38	...
...	5.00	...	...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	t.	...	9.22	...	11.00	...

P 1 II, III	G 61 II, III	B 41 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42 II, III	G 62 II, III	P 2 II, III
6.47	9.35	5.15	0	fr. Nässjö	1.25	4.55	9.45
7.03	10.05	5.34	9	Fredriksdal	12.59	4.30	9.31
7.24	10.47	5.58	19	Malmback	12.23	3.52	9.10
7.51	11.45	6.32	35	Hok	11.32	2.48	8.40
8.05	12.05	6.48	44	t. Vaggeryd	10.20	2.15	8.26
11.40	c) 5.25	9.25	...	t. Jönköp. Hamn 190	6.50	d) 8.50	5.35
6.50	d) 8.50	5.35	...	fr. Jönköp. Hamn 190	11.40	c) 5.25	9.25
8.13	1.00	7.05	44	fr. Vaggeryd	9.45	1.45	8.20
8.29	1.45	7.22	53	Skillingaryd	9.24	1.24	8.05
8.43	2.13	7.52	62	Klevshult	8.47	12.35	7.51
9.02	2.47	8.16	73	Hörle	8.14	12.00	7.32
9.15	3.04	8.33	81	t. Värnamo	7.55	11.30	7.12
3.47	...	...	...	t. Borås N. 182	...	...	2.30
6.22	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	12.03
4.25	6.12	...	...	t. Alvesta 182	...	5.20	12.00
4.15	...	10.12	...	t. Växjö 182, 220	6.22	6.20	10.45
10.33	b) P 5	...	...	t. Ljungby 245	...	7.07	b) P 6
3.10	II, III	...	...	t. Hälslingsborg C 245	...	...	II, III
7.07	7.07	12.55	...	fr. Hälslingsborg C 245	3.10	...	...
6.22	10.45	5.50	...	fr. Ljungby 245	10.33	4.48	4.48
5.22	12.00	...	...	fr. Växjö 220, 182	...	4.15	4.15
...	...	12.03	...	fr. Alvesta 182	...	4.25	4.25
...	...	2.30	...	fr. Göteborg B:s 182	...	6.22	6.22
...	...	...	...	fr. Borås N 182	...	3.47	3.47
9.19	3.14	8.50	81	fr. Värnamo	7.25	10.46	12.14
9.34	x3.32	x9.12	91	Kärda	x7.06	10.24	x11.59
9.41	x3.42	9.27	97	Forsheida	6.46	9.56	x11.48
9.49	x3.52	9.40	103	Bredaryd	6.30	9.10	x11.38
10.02	4.06	10.00	112	t. Reftele	6.09	8.35	11.23
11.10	...	7.32	...	t. Gislaved 191a	...	7.10	...
7.10	...	4.40	...	fr. Gislaved 191a	...	11.10	...
10.04	4.07	10.05	112	fr. Reftele	6.04	8.15	11.22
10.20	x4.35	10.32	123	Smålandsstenar	x5.32	7.49	x11.04
10.27	x4.55	x10.42	129	Skeppshult	x5.23	7.18	x10.56
10.39	4.48	11.00	137	t. Landeryd	5.00	6.47	10.39
7.12	8.23	8.49	...	t. Ulricehamn 194	5.58	...	7.35
10.12	...	10.05	...	t. Falköping R. 194	4.35	...	5.23
...	8.49	7.40	...	t. Stockholm C 194, 124	8.10	...	8.20
7.24	P 3	11.40	...	t. Borås N 194, 182	...	P 4	...
10.12	II, III	2.09	...	t. Göteborg B:s 194, 182	...	II, III	...
...	12.03	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	2.09	...
...	2.30	...	...	fr. Borås N. 182, 194	...	11.40	...
8.20	8.10	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	7.42	...
5.23	4.35	...	...	fr. Falköping R. 194	...	10.05	...
7.35	5.58	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	8.49	...
4.40	10.43	8.20	137	fr. Landeryd	6.43	...	4.23
5.10	10.58	9.01	149	t. Kinnared	6.27	...	3.48
6.22	...	...	...	t. Åtran 191b	...	...	9.35
8.17	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	2.40
2.40	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	...
9.35	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	8.17
5.28	10.59	8.35	149	fr. Kinnared	6.27	...	3.28
...	x	...	151	fr. Brännö	...	...	...
5.45	11.13	8.48	157	t. Torup	6.14	...	3.03
...	1.10	...	...	t. Hyltebruk 191c	...	...	9.15
...	9.15	3.00	...	fr. Hyltebruk 191c	...	1.10	...
6.15	11.14	8.49	157	fr. Torup	6.13	...	2.43
6.47	11.28	x9.02	166	Frösilda	x6.00	...	2.20
7.10	11.39	x9.11	173	Johansfors	x5.50	...	1.51
7.50	11.47	9.18	177	Oskarström	5.42	...	1.32
8.07	11.53	x9.24	181	Sennan	x5.32	...	12.20
8.27	12.00	x9.30	185	Åled	x5.31	...	12.01
8.48	12.08	x9.38	191	Sperlingsholm	x5.22	...	11.27
9.00	12.15	9.45	196	t. Halmstad	5.15	...	11.05
1.28	6.12	4.46	...	t. Varberg 126	...	1.12	5.12
4.10	8.21	6.27	...	t. Göteborg B:s 126	...	1.12	...
...	3.23	6.35	...	t. Hälslingsborg F 126, 128	...	1.23	6.57
...	6.13	9.00	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	9.16	...
...	5.28	7.36	...	t. Malmö 126	...	10.12	...

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

191 b Åtran—Kinnared—Åtran. 191 b

191 a Gislaved—Reftele—Gislaved. 191 a

Anmärkningar: b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 9.45.

Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	G 82 II, III	G 84 II, III	G 86 II, III	G 88 II, III	G 90 II, III	G 92 II, III	G 94 II, III	G 96 II, III	G 98 II, III	G 100 II, III	G 102 II, III	G 104 II, III	G 106 II, III	G 108 II, III	G 110 II, III	G 112 II, III	G 114 II, III	G 116 II, III	G 118 II, III	G 120 II, III	G 122 II, III	G 124 II, III	G 126 II, III	G 128 II, III	G 130 II, III	G 132 II, III	G 134 II, III	G 136 II, III	G 138 II, III	G 140 II, III	G 142 II, III	G 144 II, III	G 146 II, III	G 148 II, III	G 150 II, III	G 152 II, III	G 154 II, III	G 156 II, III	G 158 II, III	G 160 II, III	G 162 II, III	G 164 II, III	G 166 II, III	G 168 II, III	G 170 II, III	G 172 II, III	G 174 II, III	G 176 II, III	G 178 II, III	G 180 II, III	G 182 II, III	G 184 II, III	G 186 II, III	G 188 II, III	G 190 II, III	G 192 II, III	G 194 II, III	G 196 II, III	G 198 II, III	G 200 II, III	G 202 II, III	G 204 II, III	G 206 II, III	G 208 II, III	G 210 II, III	G 212 II, III	G 214 II, III	G 216 II, III	G 218 II, III	G 220 II, III	G 222 II, III	G 224 II, III	G 226 II, III	G 228 II, III	G 230 II, III	G 232 II, III	G 234 II, III	G 236 II, III	G 238 II, III	G 240 II, III	G 242 II, III	G 244 II, III	G 246 II, III	G 248 II, III	G 250 II, III	G 252 II, III	G 254 II, III	G 256 II, III	G 258 II, III	G 260 II, III	G 262 II, III	G 264 II, III	G 266 II, III	G 268 II, III	G 270 II, III	G 272 II, III	G 274 II, III	G 276 II, III	G 278 II, III	G 280 II, III	G 282 II, III	G 284 II, III	G 286 II, III	G 288 II, III	G 290 II, III	G 292 II, III	G 294 II, III	G 296 II, III	G 298 II, III	G 300 II, III	G 302 II, III	G 304 II, III	G 306 II, III	G 308 II, III	G 310 II, III	G 312 II, III	G 314 II, III	G 316 II, III	G 318 II, III	G 320 II, III	G 322 II, III	G 324 II, III	G 326 II, III	G 328 II, III	G 330 II, III	G 332 II, III	G 334 II, III	G 336 II, III	G 338 II, III	G 340 II, III	G 342 II, III	G 344 II, III	G 346 II, III	G 348 II, III	G 350 II, III	G 352 II, III	G 354 II, III	G 356 II, III	G 358 II, III	G 360 II, III	G 362 II, III	G 364 II, III	G 366 II, III	G 368 II, III	G 370 II, III	G 372 II, III	G 374 II, III	G 376 II, III	G 378 II, III	G 380 II, III	G 382 II, III	G 384 II, III	G 386 II, III	G 388 II, III	G 390 II, III	G 392 II, III	G 394 II, III	G 396 II, III	G 398 II, III	G 400 II, III	G 402 II, III	G 404 II, III	G 406 II, III	G 408 II, III	G 410 II, III	G 412 II, III	G 414 II, III	G 416 II, III	G 418 II, III	G 420 II, III	G 422 II, III	G 424 II, III	G 426 II, III	G 428 II, III	G 430 II, III	G 432 II, III	G 434 II, III	G 436 II, III	G 438 II, III	G 440 II, III	G 442 II, III	G 444 II, III	G 446 II, III	G 448 II, III	G 450 II, III	G 452 II, III	G 454 II, III	G 456 II, III	G 458 II, III	G 460 II, III	G 462 II, III	G 464 II, III	G 466 II, III	G 468 II, III	G 470 II, III	G 472 II, III	G 474 II, III	G 476 II, III	G 478 II, III	G 480 II, III	G 482 II, III	G 484 II, III	G 486 II, III	G 488 II, III	G 490 II, III	G 492 II, III	G 494 II, III	G 496 II, III	G 498 II, III	G 500 II, III	G 502 II, III	G 504 II, III	G 506 II, III	G 508 II, III	G 510 II, III	G 512 II, III	G 514 II, III	G 516 II, III	G 518 II, III	G 520 II, III	G 522 II, III	G 524 II, III	G 526 II, III	G 528 II, III	G
--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---

05 Sävjsjö-Vetlanda-Målilla och åter. 205

Biljettpris: Å Vetlanda-Sävjsjö järnv. Amärkningar: b) Tisdagar, torsd. och lörd. taxa AD, tab. 338, & Vetlanda-Målilla järnv. c) Dagligen utom tisd., torsd. o. lörd. zontaxa V, tab. 338. d) Dagligen under juni, juli och aug.

...	9 21	...	7 25	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	7 42	10 26	...	7 02	...
...	...	...	7 53	3 15	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	7 39	2 48	...	10 26
...	...	...	7 00	...	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	...	...	11 34
B 1	B 3	B 5	Km.	Vetlanda-Sävjsjö järnv.	6 2	B 4	B 6			
II, III	II, III	II, III		Vetlanda, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III			
...	...	...	...	fr. Sävjsjö ... t.	7 00	12 00	...	5 20	...	...
...	...	...	...	Gåvan ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Hultagård ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Lannaskedebrunn ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Landsbro ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Myresjö ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Smål. Hallinge ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Hultaby ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Vetlanda ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsby 203 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Näsby 203 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Kalmar 203 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kalmar 203 ... t.	...	...	...	...	...	...
P 21	B 27	G 23	B 25	Vetlanda-Målilla järnv.	B 28	B 22	B 24	B 26		
II, III	II, III	II, III	II, III	Vetlanda, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III		
...	...	...	...	fr. Vetlanda ... t.	7 00	9 15	12 15	1 30	10 45	...
...	...	...	...	Flugby ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Holsbybrunn ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ålsheida ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Brågård ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ådelfors ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Tällång ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Kvillsfors ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Järnforsen ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Ärena ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Gårdveda ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Målilla by ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Målilla ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Oskarshamn 202 ... t.	...	...	...	...	...	...

211 a Gullaboby-Torsås-Berg-kvara och åter.

Biljettpris: I egen trafik enligt uppgitt & stationerna; i sam- trafik zontaxa AV, tab. 338.

B 107	B 108	Km.	Östra Blekinge järnväg, Karlskrona, epitr., 1.067	B 110	B 112	B 114	B 116	B 118	B 120
B 107 III	B 108 III			B 108 III	B 110 III	B 112 III	B 114 III	B 116 III	B 118 III
6.30	4.15	0 fr.	Gullabohr	12.45	6.50	...	...	...	...
86.36	14.21	2	Perskebo	12.41	86.35	...	...	...	...
86.44	14.27	5	Gullabohr	12.52	80.77	...	...	...	...
86.52	14.34	7	Bjälboås	12.56	6.12	...	...	...	...
6.54	4.58	8	Bjälboås	12.56	6.12	...	...	...	...
7.03	4.59	8	Trångvill.	12.18	6.12	...	...	...	...
87.14	B 102	13	Trångvill.	12.05	6.12	...	...	...	...
7.20	B 103	15	Torsås X	12.00	6.19	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.32	6.82	...	t. Karlskrona 211	B 103	9.20	6.05	...	...	...
...	B 104	...	t. Kalmar 211	...	...	...	...	...	...
...	B 105	...	...	B 105	...	...	...	...	...
...	B 106	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 107	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 108	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 109	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 110	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 111	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 112	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 113	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 114	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 115	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 116	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 117	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 118	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 119	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 120	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 121	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 122	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 123	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 125	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 128	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 129	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 130	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 131	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 132	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 133	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 134	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 135	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 136	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 137	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 138	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 139	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 140	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 141	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 142	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 143	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 144	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 145	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 146	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 147	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 148	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 149	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 150	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 151	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 152	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 153	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 154	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 155	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 156	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 157	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 158	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 159	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 160	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 161	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 162	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 163	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 164	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 165	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 166	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 167	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 168	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 169	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 170	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 171	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 172	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 173	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 174	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 175	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 176	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 177	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 178	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 179	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 180	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 181	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 182	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 183	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 184	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 185	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 186	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 187	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 188	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 189	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 190	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 191	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 192	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 193	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 194	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 195	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 196	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 197	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 198	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 199	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 200	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 201	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 202	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 203	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 204	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 205	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 206	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 207	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 208	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 209	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 210	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 211	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 212	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 213	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 214	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 215	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 216	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 217	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 218	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 219	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 220	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 221	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 222	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 223	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 224	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 225	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 226	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 227	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 228	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 229	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 230	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 231	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 232	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 233	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 234	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 235	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 236	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 237	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 238	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 239	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 240	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 241	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 242	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 243	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 244	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 245	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 246	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 247	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 248	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 249	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 250	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 251	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 252	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 253	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 254	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 255	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 256	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 257	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 258	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 259	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 260	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 261	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 262	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 263	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 264	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 265	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 266	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 267	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 268	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 269	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 270	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 271	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 272	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 273	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 274	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 275	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 276	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 277	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 278	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 279	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 280	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 281	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 282	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 283	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 284	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 285	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 286	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 287	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 288	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 289	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 290	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 291	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 292	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 293	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 294	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 295	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 296	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 297	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 298	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 299	...	...	...	...	...	...	...	...
...	B 300	...	...						

Älmeboda—Nättrabyhamn—Älmeboda.

Biljettpris: i egen trafik pr km., II 7 öre, III 4, 5; i samtrafik **zontaxa** X, tab. 338.

Anmärknings:

- b) Går Älmeboda—Eringsboda, endast helgfridag.
- c) Går Älmeboda—Eringsboda, dagligt, utom helgfridag.
- d) Går dagligt, utom lördag, söndag och helgfridag.
- e) Går lördag, söndag, helgfridag och dag före helgfridag.
- f) Går dagligt, utom lördag, söndag och helgfridag.
- g) Går lördag, söndag, helgfridag och dag före helgfridag.
- h) Sön- och helgfridagar av- och ankomsten fr. Karlskrona 7.30.
- i) Fr. Nättrabyhamn 8.10.
- j) Via Eslov.

Älmeboda			Nättraby—Älmeboda			Älmeboda		
8.1			8.3			8.5		
II, III			II, III			II, III		
4.10	7.12	1.20	4.10	7.12	1.20	4.10	7.12	1.20
4.23	7.25	1.33	4.23	7.25	1.33	4.23	7.25	1.33
4.44	7.46	1.54	4.44	7.46	1.54	4.44	7.46	1.54
5.10	8.13	2.19	5.10	8.13	2.19	5.10	8.13	2.19
5.25	8.27	2.33	5.25	8.27	2.33	5.25	8.27	2.33
5.37	8.39	2.45	5.37	8.39	2.45	5.37	8.39	2.45
5.59	9.02	3.07	5.59	9.02	3.07	5.59	9.02	3.07
6.08	9.16	3.21	6.08	9.16	3.21	6.08	9.16	3.21
6.27	9.34	3.49	6.27	9.34	3.49	6.27	9.34	3.49
6.51	9.44	4.10	6.51	9.44	4.10	6.51	9.44	4.10
7.12	10.05	4.30	7.12	10.05	4.30	7.12	10.05	4.30
8.20	10.55	5.38	8.20	10.55	5.38	8.20	10.55	5.38
8.42	11.17	5.60	8.42	11.17	5.60	8.42	11.17	5.60
9.04	11.39	5.82	9.04	11.39	5.82	9.04	11.39	5.82
9.26	11.61	6.04	9.26	11.61	6.04	9.26	11.61	6.04
9.48	11.83	6.26	9.48	11.83	6.26	9.48	11.83	6.26
10.10	12.05	6.48	10.10	12.05	6.48	10.10	12.05	6.48
10.32	12.27	6.70	10.32	12.27	6.70	10.32	12.27	6.70
10.54	12.49	6.92	10.54	12.49	6.92	10.54	12.49	6.92
11.16	12.71	7.14	11.16	12.71	7.14	11.16	12.71	7.14
11.38	12.93	7.36	11.38	12.93	7.36	11.38	12.93	7.36
11.60	13.15	7.58	11.60	13.15	7.58	11.60	13.15	7.58
11.82	13.37	7.80	11.82	13.37	7.80	11.82	13.37	7.80
12.04	13.59	8.02	12.04	13.59	8.02	12.04	13.59	8.02
12.26	14.21	8.24	12.26	14.21	8.24	12.26	14.21	8.24
12.48	14.43	8.46	12.48	14.43	8.46	12.48	14.43	8.46
12.70	14.65	8.68	12.70	14.65	8.68	12.70	14.65	8.68
12.92	14.87	8.90	12.92	14.87	8.90	12.92	14.87	8.90
13.14	15.09	9.12	13.14	15.09	9.12	13.14	15.09	9.12
13.36	15.31	9.34	13.36	15.31	9.34	13.36	15.31	9.34
13.58	15.53	9.56	13.58	15.53	9.56	13.58	15.53	9.56
14.20	16.15	9.78	14.20	16.15	9.78	14.20	16.15	9.78
14.42	16.37	10.00	14.42	16.37	10.00	14.42	16.37	10.00
14.64	16.59	10.22	14.64	16.59	10.22	14.64	16.59	10.22
14.86	17.21	10.44	14.86	17.21	10.44	14.86	17.21	10.44
15.08	17.43	10.66	15.08	17.43	10.66	15.08	17.43	10.66
15.30	17.65	10.88	15.30	17.65	10.88	15.30	17.65	10.88
15.52	17.87	11.10	15.52	17.87	11.10	15.52	17.87	11.10
15.74	18.09	11.32	15.74	18.09	11.32	15.74	18.09	11.32
15.96	18.31	11.54	15.96	18.31	11.54	15.96	18.31	11.54
16.18	18.53	11.76	16.18	18.53	11.76	16.18	18.53	11.76
16.40	18.75	11.98	16.40	18.75	11.98	16.40	18.75	11.98
16.62	18.97	12.20	16.62	18.97	12.20	16.62	18.97	12.20
16.84	19.19	12.42	16.84	19.19	12.42	16.84	19.19	12.42
17.06	19.41	12.64	17.06	19.41	12.64	17.06	19.41	12.64
17.28	19.63	12.86	17.28	19.63	12.86	17.28	19.63	12.86
17.50	19.85	13.08	17.50	19.85	13.08	17.50	19.85	13.08
17.72	20.07	13.30	17.72	20.07	13.30	17.72	20.07	13.30
17.94	20.29	13.52	17.94	20.29	13.52	17.94	20.29	13.52
18.16	20.51	13.74	18.16	20.51	13.74	18.16	20.51	13.74
18.38	20.73	13.96	18.38	20.73	13.96	18.38	20.73	13.96
18.60	20.95	14.18	18.60	20.95	14.18	18.60	20.95	14.18
18.82	21.17	14.40	18.82	21.17	14.40	18.82	21.17	14.40
19.04	21.39	14.62	19.04	21.39	14.62	19.04	21.39	14.62
19.26	21.61	14.84	19.26	21.61	14.84	19.26	21.61	14.84
19.48	21.83	15.06	19.48	21.83	15.06	19.48	21.83	15.06
19.70	22.05	15.28	19.70	22.05	15.28	19.70	22.05	15.28
19.92	22.27	15.50	19.92	22.27	15.50	19.92	22.27	15.50
20.14	22.49	15.72	20.14	22.49	15.72	20.14	22.49	15.72
20.36	22.71	15.94	20.36	22.71	15.94	20.36	22.71	15.94
20.58	22.93	16.16	20.58	22.93	16.16	20.58	22.93	16.16
20.80	23.15	16.38	20.80	23.15	16.38	20.80	23.15	16.38
21.02	23.37	16.60	21.02	23.37	16.60	21.02	23.37	16.60
21.24	23.59	16.82	21.24	23.59	16.82	21.24	23.59	16.82
21.46	24.21	17.04	21.46	24.21	17.04	21.46	24.21	17.04
21.68	24.43	17.26	21.68	24.43	17.26	21.68	24.43	17.26
21.90	24.65	17.48	21.90	24.65	17.48	21.90	24.65	17.48
22.12	24.87	17.70	22.12	24.87	17.70	22.12	24.87	17.70
22.34	25.09	17.92	22.34	25.09	17.92	22.34	25.09	17.92
22.56	25.31	18.14	22.56	25.31	18.14	22.56	25.31	18.14
22.78	25.53	18.36	22.78	25.53	18.36	22.78	25.53	18.36
23.00	25.75	18.58	23.00	25.75	18.58	23.00	25.75	18.58
23.22	25.97	18.80	23.22	25.97	18.80	23.22	25.97	18.80
23.44	26.19	19.02	23.44	26.19	19.02	23.44	26.19	19.02
23.66	26.41	19.24	23.66	26.41	19.24	23.66	26.41	19.24
23.88	26.63	19.46	23.88	26.63	19.46	23.88	26.63	19.46
24.10	26.85	19.68	24.10	26.85	19.68	24.10	26.85	19.68
24.32	27.07	19.90	24.32	27.07	19.90	24.32	27.07	19.90
24.54	27.29	20.12	24.54	27.29	20.12	24.54	27.29	20.12
24.76	27.51	20.34	24.76	27.51	20.34	24.76	27.51	20.34
24.98	27.73	20.56	24.98	27.73	20.56	24.98	27.73	20.56
25.20	27.95	20.78	25.20	27.95	20.78	25.20	27.95	20.78
25.42	28.17	21.00	25.42	28.17	21.00	25.42	28.17	21.00
25.64	28.39	21.22	25.64	28.39	21.22	25.64	28.39	21.22
25.86	28.61	21.44	25.86	28.61	21.44	25.86	28.61	21.44
26.08	28.83	21.66	26.08	28.83	21.66	26.08	28.83	21.66
26.30	29.05	21.88	26.30	29.05	21.88	26.30	29.05	21.88
26.52	29.27	22.10	26.52	29.27	22.10	26.52	29.27	22.10
26.74	29.49	22.32	26.74	29.49	22.32	26.74	29.49	22.32
26.96	29.71	22.54	26.96	29.71	22.54	26.96	29.71	22.54
27.18	29.93	22.76	27.18	29.93	22.76	27.18	29.93	22.76
27.40	30.15	22.98	27.40	30.15	22.98	27.40	30.15	22.98
27.62	30.37	23.20	27.62	30.37	23.20	27.62	30.37	23.20
27.84	30.59	23.42	27.84	30.59	23.42	27.84	30.59	23.42
28.06	30.81	23.64	28.06	30.81	23.64	28.06	30.81	23.64
28.28	31.03	23.86	28.28	31.03	23.86	28.28	31.03	23.86
28.50	31.25	24.08	28.50	31.25	24.08	28.50	31.25	24.08
28.72	31.47	24.30	28.72	31.47	24.30	28.72	31.47	24.30
28.94	31.69	24.52	28.94	31.69	24.52	28.94	31.69	24.52
29.16	31.91	24.74	29.16	31.91	24.74	29.16	31.91	24.74
29.38	32.13	24.96	29.38	32.13	24.96	29.38	32.13	24.96
29.60	32.35	25.18	29.60	32.35	25.18	29.60	32.35	25.18
29.82	32.57	25.40	29.82	32.57	25.40	29.82	32.57	25.40
30.04	32.79	25.62	30.04	32.79	25.62	30.04	32.79	25.62
30.26	33.01	25.84	30.26	33.01	25.84	30.26	33.01	25.84
30.48	33.23	26.06	30.48	33.23	26.06	30.48	33.23	26.06
30.70	33.45	26.28	30.70	33.45	26.28	30.70	33.45	26.28
30.92	33.67	26.50	30.92	33.67	26.50	30.92	33.67	26.50
31.14	33.89	26.72	31.14	33.89	26.72	31.14	33.89	26.72
31.36	34.11	26.94	31.36	34.11	26.94	31.36	34.11	26.94
31.58	34.33	27.16	31.58	34.33	27.16	31.58	34.33	27.16
31.80	34.55	27.38	31.80	34.55	27.38	31.80	34.55	27.38
32.02	34.77	27.60	32.02	34.77	27.60	32.02	34.77	27.60
32.24	34.99	27.82	32.24	34.99	27.82	32.24	34.99	27.82
32.46	35.21	28.04	32.46	35.21	28.04	32.46	35.21	28.04
32.68	35.43	28.26	32.68	35.43	28.26	32.68	35.43	28.26
32.90	35.65	28.48	32.90	35.65	28.48	32.90	35.65	28.48
33.12	35.87	28.70	33.12	35.87	28.70	33.12	35.87	28.70
33.34	36.09	28.92	33.34	36.09	28.92	33.34	36.09	28.92
33.56	36.31	29.14	33.56	36.31	29.14	33.56	36.31	29.14
33.78	36.53	29.36	33.78	36.53	29.36	33.78	36.53	29.36
34.00	36.75	29.58	34.00	36.75	29.58	34.00	36.75	29.58
34.22	36.97	29.80	34.22	36.97	29.80	34.22	36.97	29.80
34.44	37.19	30.02	34.44	37.19	30.02	34.44	37.19	30.02
34.66	37.41	30.24	34.66	37.41	30.24	34.66	37.41	30.24
34.88	37.63	30.46	34.88	37.63	30.46	34.88	37.63	30.46
35.10	37.85	30.68	35.10	37.85	30.68	35.10	37.85	30.68
35.32	38.07	30.90	35.32	38.07	30.90	35.32	38.07	30.90
35.54	38.29	31.12	35.54	38.29	31.12	35.54	38.29	31.12
35.76	38.51	31.34	35.76	38.51	31.34	35.76	38.51	31.34
35.98	38.73	31.56	35.98	38.73	31.56	35.98	38.73	31.56
36.20	38.95	31.78	36.20	38.95	31.78	36.20	38.95	31.78
36.42	39.17	32						

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Vaxjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 338.
Vaxjö—Alvesta järnväg: **Zontaxa S**, tab. 338.

Anmärkingar: c) öfver Gullberns

n Aseda.

g) Vārnamo

A) Tingsryd

c) Helgfria onsdagar och lördagar

Þ Dagl. atom helgria onað.

dagat o

D) § 10.10.

m) över Bredåkra 1.16.

n) över Bredåkra 12.15
o) över Bredåkra 9.55

		10 15	6 15	c 12.35	2.30		fr. Ronneby 225..... t.		10.54			7.25
		SI 4 I, III	G 8 III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	Karlakrona Värjö järnv., Värjö, spårn. 1,435.	G 9 III	SI 1 I, III	G 7 III	SI 3 I, III	
...	...	6.50	10.30	...	2.30	4.45	0 fr. Karlakrona 211... t.	7.50	9.42	8 45	...	
...	...	x	x	...	x	4.56	4 Sunna 211... t.	7.42	x	x	...	11 00
...	...	...	...	...	p	x	Gallhera 211... t.	...	...	...	...	x
...	...	7.04	10.49	...	2.45	5.14	7 Torskörs	7.35	9.29	8 28	...	x
...	...	7.15	11.06	...	2.56	5.41	13 Rödeby	7.20	9.19	8 05	...	x10 42
...	...	7.27	11.23	...	3.07	6.08	19 Spjutbygd	6.51	9.08	7 40	...	x10 40
...	...	7.41	11.40	...	3.19	6.33	26 Nävragöl	6.34	8.56	7 13	...	x10 38
...	...	7.53	12.00	...	3.30	7.02	32 Holmsjö	6.19	8.46	6 50	...	x10 18
...	...	...	...	...	...	36	Fur	...	...	...	...	x10 02
...	...	8.07	12.19	...	3.43	7.34	39 Saleboda	5 58	8.33	6 13	...	x
...	...	8.22	12.42	...	3.56	8.08	46 Vissefjärda	5 42	8.21	5 48	...	x9 59
...	...	G 12 II, III	x	x	x	x	49 Linnefors	...	x	x	...	x9 42
...	...	8.41	1.10	...	4.15	8.35	57 t. Emmaboda x fr.	5 15	8.00	5.00	G 11 II, III	x 9 34
...	...	h) 11.00	...	...	...	10 25	t. Kalmar 204	...	6.15	2.30	...	(5.30) 5.00
...	...	6.15	...	...	2.30	...	fr. Kalmar 204	...	h) 11.00	...	...	10 55
...	...	5 30	8.50	3.22	4.25	...	57 fr. Emmaboda x	7.42	3.20	...	7 32	9 29
...	...	5 55	9.02	3.44	4.37	...	64 Moshult	7.28	3.03	...	7 15	x9 15
...	...	6.22	9.12	4.11	4.47	...	69 Skrv	7.17	2.50	...	6 26	9 12
...	...	x	x	...	x	...	79 Värjö	...	x	...	x	x
...	...	6.52	9.31	4.37	5.06	...	80 t. Lessebo	6.54	2.12	...	6 15	8 55
...	...	10.39	...	...	6 52	...	t. Kosta 208	...	8.00	...	4.00	4.00
...	...	8.00	4.00	...	4.00	...	fr. Kosta 208	...	10.39	...	6 52	...
...	...	7.15	9.34	5.49	5.09	...	80 fr. Lessebo	6.51	1.32	...	5.48	8 55
...	...	8.00	9.51	6 26	5.25	...	89 Hövmantorp	6.33	1.10	...	5.26	8 40
...	...	8.45	10.13	7 08	5.47	...	101 Ård	6.07	12.35	...	4.30	8 24
...	...	p	...	...	p	...	t. Billå	...	a	...	a	x
...	...	9.15	10.35	7 38	6 29	...	114 t. Värjö x	5 40	12.00	...	3.45	8 05
G 14 II, III	...	...	G 12 II, III	G 8 II, III	...	...	Värjö-Alvesta järnväg, Värjö, spv. 1,435.	...	G 7 II, III	G 5 II, III	...	...
...	...	5 22	...	2.05	...	...	fr. Ronneby 221	9.28	3.05	...	9 02	...
...	...	6.15	...	m) 8.05	...	...	fr. Karlshamn 230, 222 t.	m) 12.18	...	...	9 52	...
...	...	...	...	...	1.20	...	fr. Visserum 223	10.20	5.18	9 10	9 10	...
7.50	...	10.45	11.40	3.00	6 20	...	0 fr. Värjö x	5 30	10.12	12.57	2.57	8 00
8.03	...	10.54	12.07	3.22	6 23	...	5 Råppe	5 22	10.00	12.45	2.45	7 52
8.17	...	11.03	12.22	3.46	6 38	...	10 Gemla	5 13	9.46	12.30	2.21	7 43
8.37	...	11.15	12.42	4.06	6 50	...	18 t. Alvesta x	5 00	9.25	12.00	2.00	7 30
1.10	...	7 22	7 22	...	11 30	...	t. Malmö 121	9 12	...	7.00	...	2.20
...	...	6 26	...	...	8 45	...	t. Göteborg B: 182	...	9) 6.52	...	...	12.03
...	...	10 36	...	...	7.02	...	t. Stockholm C: 121	7 10	9 21	...	...	7.25

220

222 Norraryd-Kvarnamåla-Norraryd. 222

2222 Norrabyd-Kvarnamål

6	7.9	8.03	fr. Korzhakan	230 t.	12.18	9.52
7	7.34	7.63	fr. Ryp	230 t.	1.30	8.42
8	5.23	5.35	fr. Vidyotna	230 t.	1.01	9.03
9	6	6.11	Hönsch-Kourum, Jy. Vuzhe, spv. 1.067.	Km.	G 10 I, II, III	.....
10	7.43	3.05	0 fr. Norrayard	 t.	10.27	7.05
11	7.55	3.19	x Hludogoblen	 t.	x	A
12	8.13	3.49	5 gherd	 t.	10.15	6.21
13	8.29	4.10	9 Dreshut	 t.	10.05	6.31
14	8.44	4.25	21 Kromalla	 t.	9.35	6.22
15	10.33	6.42	fr. Kvanamala	 t.	9.15	5.42
16	7.23	3.53	... t. Värdg 221	 t.	8.43	3.13
17	7.23	3.53	... t. Tugnera 221	 t.	8.20	4.24

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: **Zontaxa A N**, tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg; **Zontaxa I**, tab. 338. Värjö—Tingsryds järnväg; **Zontaxa S**, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: Ronneby—Värjö.

Anmärkingar: f) Värnamo.
i) Under juni-aug.

	B 37 II, III	P 35 II, III	G 41 II, III	km.	Blektåge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067	P 36 II, III	B 40 II, III	B 38 II, III	
	5 09	1.42	...		fr. Ronneby Hålsobr.(f)	t. 9.43	3.13	...	...
...	5 25	2.05	5.22	0	fr. Ronneby.....	9.28	3.05	9 00	...
...	5 38	2.17	5.39	4	↓ Djupadal	9.19	2.55	8 48	...
...	5 42	2.22	5.45	4	t. Bredåkra	fr. 9.14	2.48	8 27	...
...	8 28	1 10	2 20	...	fr. Karlshamn 225.....	t. 12.15	3.46	9 28	...
...	7 42	1 30	3.25	...	fr. Karlskrona 225.....	t. 10.55	7 12	11 12	...
					Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1.067				
...	5 51	2.46	6 05	...	fr. Bredåkra	t. 9.12	2.40	8 26	...
...	6.07	3.00	6 25	12	↑ Ettebro	8.59	2.26	8 11	...
...	6.33	3.18	6 56	19	Backaryd	8.45	2.10	7 52	...
...	6.54	3.32	7 24	25	Hallabro	8.27	1.51	7 28	...
...	x	x	x	28	Vernanshult	x	x	x	...
...	x	x	x	32	Tattamåla	x	x	x	...
...	7.36	3.55	8 14	36	Konga	8.04	1.30	6 52	...
...	7.52	4.07	8 31	41	↓ Hensmåla	7.53	1.16	6 25	...
...	8.04	4.18	8 43	47	t. Tingsryd	fr. 7.40	1.05	6 10	...
	B 39 II, III				Väckjö—Tingsryds järnv., Väckjö, spår. 1.067				
...	5 00	8.20	4.24	0	fr. Tingsryd	t. 7.30	12.55	5.55	...
...	5 12	8.39	4.42	8	t. Kvarnamåla	fr. 7.15	12.37	5.35	...
...	11.01	8 42	...	...	t. Ryd 222, 230.....	fr. ...	7.34	11.05	...
...	12.18	9 22	...	...	t. Karlshamn 222, 230	fr. ...	6.15	8.05	...
...	6.15	8.05	...	...	fr. Karlshamn 230, 222	t. 12.18	...	9 22	...
...	7.34	11.05	...	...	fr. Ryd 230, 222.....	t. 11.01	...	8 42	...
...	5 24	8.49	4.47	...	8 fr. Kvarnamåla	t. 7.10	12.32	5.25	...
...	5 42	9.05	4.59	...	14 Väckelsång	6.59	12.20	5.10	...
...	5 54	9.15	5.07	...	18 Snappahem	6.47	12.06	4.49	...
...	6.04	9.28	5.14	...	20 Uriså	6.40	11.58	4.40	...
...	6.35	9.53	5.34	...	28 Ingelstad	6.24	11.41	4.15	...
...	x	x	x	...	Krokvik	x	x	x	...
...	6.57	10.11	5.50	...	36 Tegnaby	6.04	11.19	3.42	...
...	7.07	x	x	...	↓ Bramstorp	fr. x	x	x	...
...	7.25	10.35	6 10	...	45 t. Väckjö x.....	fr. 5 45	11.00	3.15	...
...	1.10	7 42	11 42	...	t. Malmö 220, 121	fr. 9 42	...	7.00	...
...	6 02	7 45	...	...	t. Göteborg B: 220, 182.....	fr. ...	7 6.52	...	...
...	10 56	7 02	...	...	t. Stockholm C 220, 121	fr. 7 12	9 42	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa
S. tab. 338.

Anmärkningar:
b) Dagl. utom helgfria
onsd., lörd.
d) Helgfria ons- o. lörd
g) Värnamo.

7 10	9 21	...	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	10 38	10 48	7 02	...
12 03	6 52	...	...	fr. Göteborg B 183, 220 t.	6 02	6 22	9 52	...
9 12	...	7 00	...	fr. Malmö 121, 220 t.	1 10	7 42	11 42	...
2 30	6 50	...	...	fr. Karlskrona 220 t.	8 43	8 52	11 52	...
2 30	6 15	...	...	fr. Kalmar 204, 220 t.	8 42	8 52	10 52	...
8 15	6 29	8 27	...	Växjö—Vänerums järnv.	8 28	8 15	8 18	6
11, II, III	11, II, III	11, II, III	Km.	Värjö, spår. 0.891	11, II, III	11, II, III	11, II, III	11, II, III
5 59	11 15	3 50	0	fr. Växjö	t.	7 33	10 18	5 45
x	x	x	1	Lugnet	x	x	x	x
6 07	x 11.33	x 0.08	6	Edval	x 7.18	x 10.00	x 5.27	x 1.26
x	x	x	...	Sandbro	x	x	x	x
6 31	12 05	4 35	16	Norrgråda	6 58	9 36	5 04	12 59
x	x	x	...	Rottnevaru	x	x	x	x
6 45	12 30	4 55	21	Rottne	6 44	9 22	4 50	12 40
7 01	12 50	5 11	25	Brittatorp	6 34	9 12	4 40	12 19
7 24	1 35	5 41	33	Braås	6 09	8 45	4 15	11 49
7 41	2 00	6 00	40	Sandreda	5 54	8 18	3 52	11 39
8 01	2 26	6 20	44	Klavrestrom	5 42	8 08	3 42	10 47
8 09	2 49	6 33	47	Norrhult	5 31	7 53	3 37	10 34
8 26	3 12	6 51	53	Flybo	5 18	7 38	3 13	9 53
8 40	3 30	7 08	60	t. Åseda	fr	5 02	7 20	2 55
1 00	...	9 22	...	t. Kalmar 203	fr.	...	8 45	8 45
1 30	...	9 42	...	t. Näsåjö 203	fr.	...	9 42	9 42
6 45	...	5 13	...	fr. Näsåjö 203	t.	1 30	1 30	9 42
...	8 45	5 00	...	fr. Kalmar 203	t.	11 00	11 00	9 42
8 31	...	...	...	fr. Åseda	t.	4 57	7 10	2 40
11, II, III	...	...	...	Siseshult	x	x	x	x
9 00	4 00	7 50	60	Hultånäs	4 21	6 49	2 19	6 42
x	x	x	69	Mjöbo	4 24	6 29	1 57	6 32
9 27	4 48	8 32	75	Mosstorp	4 24	6 06	1 36	6 14
9 49	5 05	8 55	82	Hjortström	x	x	x	x
x	x	x	87	Vänerum	fr	3 50	5 18	1 40
0 20	5 18	9 10	...	...	...	...	...	...

225 Zontaxa A.N. tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar. II, III: Karlskrona—Torsås 102, 103,
 104, 105; Ronneby—Västja 135, 136, 137, 138, 140, 141.
Restaurantvagn i tag 3 och 4.

Karlskrona—Ronneby—Hälsingborg.
 Annmärkingar: a) Jämsjölätt. b) Över Borås.
 c) Över Näsby. d) Över Helsingborg.
 e) Jämsjölätt. f) Hälgräns till och lörd.
 g) Hälgräns till och lörd.
 h) Hälgräns till och lörd.
 i) Dagl. utom hälsingborg. j) Lörd. sönd. o. helgdagar.

5 24		9 25		8,00						fr. Emmaboda 220 t.		1,10		1,10		4,15		8 22		8,41		8,41		P 4																			
B 102		G 9		P 1		B 104		P 3		B 5		G 15		G 106		P 11		P 12		Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067.		G 101		B 16		P 6		G 12		B 103		P 2		G 10		B 105		P 4					
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III					
9,20		5 30		...		10,00		3,05		1,30		3,25		5,30		8 30		7 40		0 fr. Karlskrona		7,50		8,20		10,55		2,40		9,50		3,25		7 10		...		8 00		11 10			
x		x		...		x		x		x		x		x		x		x		Sunda		x		x		x		x		x		x		x		x		x					
9,30		5 42		...		10,09		3,15		1,39		3,37		5,42		8 40		7 42		4 t. Gullberna		7,40		8,08		10,45		2,30		9,40		3,17		6 58		...		7 50		x 11 02			
11,45		...		...		6 22		...		...		...		b) 9 23		...		...		t. Torsås 211		fr. b) 6,30		...		...		...		7,40		...		...		...		5,15		...			
1,25		...		...		8 10		...		...		...		...		...		...		t. Kalmar 211		fr. b) 6,30		...		...		...		6,10		...		...		...		3,00		...			
...		...		...		6,10		...		...		...		...		3,00		...		fr. Kalmar 211		t.		...		1,25		...		...		8 10		...		...		...					
...		...		...		7,40		...		...		...		...		5,15		...		fr. Torsås 211		t.		...		11,45		...		...		6 20		9 45		...		...					
...		5 52		...		10,09		...		1,39		3,40		6 00		...		7 49		4 fr. Gullberna		t.		...		7,59		10,43		2,24		...		3,17		6 54		...		x 11 02			
x 6,01		x 10,14		...		x 1,44		x 3,49		x 6 09		...		x 7 54		...		x 7 54		7 Rosenholm		t.		...		x 7,51		x 10,38		x 2,16		...		x 3,12		x 6 45		...		x 10 22			
x 6,09		x 10,18		...		x 1,48		x 3,55		x 6 17		...		x 7 58		...		x 7 58		9 Skärva		t.		...		x 7,44		x 10,33		x 2,09		...		x 3,08		x 6 32		...		x 10 53			
6,17		10,24		...		1,54		4,03		6 25		...		8 04		...		8 04		12 t. Nätraby		fr.		...		7,35		10,27		2,00		...		3,02		6 30		...		10			
...		...		...		6 22		...		...		...		...		...		...		t. Ålméboda 212		fr.		...		x 7,42		10,12		...		...		...		...		...					
...		h) 4 10		...		10,12		...		...		...		...		...		...		fr. Ålméboda 212		t.		...		11,16		...		...		6 22		...		...		...					
...		6,34		10,24		...		1,54		4,10		6 58		...		8 04		12 fr. Nätraby		t.		...		...		7,13		10,23		1,28		...		3,02		6 18		...		10 42			
...		6,59		10,38		...		2,08		4,33		7 23		x 8 18		20		Johannishus		t.		...		...		6,55		10,10		1,10		...		2,43		6 00		...		x 10 34			
...		7,09		x 10,44		...		x 2,14		4,43		x 7 34		x 8 24		24		Edestad		t.		...		...		6,37		10,03		12,55		...		x 2,42		5,45		...		x 10 27			
B 137		67		x 7,15		...		P 135		x 2,18		4,48		x 7 40		6 141		Levalunda		t.		P 135		x 6,28		x 9,59		x 12,48		8 140		...		x 5,38		6 6		8 130		x 10 22			
II, III		II, III		7,25		...		10,54		II, III		2,24		4,58		7 50		II, III		8 34		30		t. Ronneby		fr.		II, III		6,15		9,50		12,35		II, III		2,30		5,25		II, III	
...		...		9,03		...		11,05		2,34		5,03		...		...		...		t. Ronneby hbr		fr.		...		g) 5 02		9,32		...		...		1,42		...		...		...			
g) 5 02		...		V 7,12		...		10,45		1,42		1,42		...		...		...		fr. Ronneby hbr		fr.		...		9,43		...		...		3,13		2,34		...		9 02		...			
5 25		5 00		7,40		11,00		2,05		2,30		5,10		5,22		8 38		30		fr. Ronneby		t.		...		9,28		...		9,39		12,24		3,05		2,25		5,09		8 30			
5 28		5 20		8,00		11,10		2,17		2,40		5,26		5,39		x 8 42		34		Djupadal		t.		...		9,19		...		9,30		12,12		2,55		2,16		4,57		8 18			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Kallunge		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
5 43		5 25		8,06		11,15		2,22		2,45		5,32		5,45		x 8 53		36		Bredåkra		t.		...		9,14		...		9,25		12,04		2,48		2,11		4,45		8 04			
10,35		...		6 10		6 10		...		...		...		8 44		...		...		t. Våxjö 221		fr.		...		5 43		...		...		11,00		...		...		...		3,15			
10 42		...		7,02		7,02		...		...		...		...		...		...		t. Storkh. C. 221,121		fr.		...		7 40		...		...		9 21		...		...		...		...			
e) 7 42		...		e) 7,34		e) 7,34		...		...		...		...		...		...		t. Göteborg 221,121		fr.		e) 3,32		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		e) 3,32		...		...		...		...		...		...		...		fr. Göteborg 121,221		t.		...		...		...		...		...		e) 7,34		...		...		...			
...		...		7 10		9 21		...		...		...		...		...		...		fr. Storkh. C. 121,221		t.		...		...		...		...		...		7,02		...		...		...			
...		...		5 43		11,00		...		...		...		...		3,15		...		fr. Våxjö 221		t.		...		...		...		...		...		6 10		8 44		...		...			
...		5 35		8,20		11,15		2,45		5,38		...		x 8 53		35		fr. Bredåkra		t.		...		...		9,23		12,02		...		2,11		4,30		7 50		...		...			
...		5 42		8,32		x 11,22		x 2,52		5,50		...		x 9 00		40		Härsjö		t.		...		...		x 9,16		11,52		...		x 2,04		4,20		7 40		...		...			
...		6,15		9,35		11,33		3,03		6 24		...		9 11		47		Bräcke-Hoby		t.		...		...		9,05		11,32		...		1,54		4,00		7 20		...		...			
...		6,26		9,45		x 11,39		x 3,09		6 34		...		x 9 17		50		Kullåkra		t.		...		...		x 8,56		11,03		...		x 1,47		3,30		6 56		...		...			
...		6,41		10,03		11,46		3,16		6 50		...		9 25		54		Märsrum		t.		...		...		8,48		10,50		...		1,40		3,17		6 44		...		...			
P 13		x 6,55		10,18		12,00		x 3,27		x 7 04		...		x 9 36		60		Ellsberg		t.		...		...		x 8,37		x 10,33		...		2,58		x 6 28		...		...					
II, III		7,05		10,30		12,00		3,31		7 15		...		9 40		63		Trensrum		t.		...		...		8,31		10,25		...		1,26		2,50		6 21		...		...			
...		7,25		10,50		12,15		3,46		7 35		...		9 53		70		t. Karlshamn		fr.		...		...		8,15		10,00		...		1,10		2,20		6 00		...		...			
...		1,30		...		5,43		6 30		...		...		...		...		...		t. Vislanda 230		fr.		...		...		5 23		...		9,35		...		...		...		...			
...		...		...		7,02		...		...		...		...		...		...		t. Storkh. C. 230,121		fr.		...		...		...		...		9 21		...		...		...		...			
...		...		e) 7,34		...		...		...		...		...		...		...		t. Göteborg 230,121		fr.		...		...		...		...		e) 3,32		...		...		...		...			
...		e) 3,32		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Göteborg 121,230		t.		...		...		...		...		6 10		7,02		...		...		...			
...		9 21		G 9		...		...		...		...		...		...		...		fr. Storkh. C. 121,230		t.		...		...		...		...		1,30		...		...		...		...			
...		9,35		II, III		2,00		...		...		...		...		...		...		fr. Vislanda 230		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
7,30		8,20		12,25		2,00		3,58		7 55		...		...		...		...		70 fr. Karlshamn		t.		...		8,03		9,42		11,49		12,59		...		5,34		...		...			
x 7,37		...		x 2,09		x 4,05		x 8 02		...		...		...		...		...		73 Borsärd		t.		...		x 7,58		x 9,34		...		...		x 5,26		...		...		...			
x 7,43		...		x 12,36		2,22		x 4,11		8 10		...		...		...		...		75 Vekerum		t.		...		x 7,53		9,25		...		x 12,50		...		...		...		...			
7,49		9,10		12,43		3,00		4,17		8 28		...		...		...		...		78 Mörrum		t.		...		7,48		9,15		11,30		12,44		...		5,15		...		...			
x 7,57		9,24		x 12,51		3,15		x 4,25		8 39		...		...		...		...		82 Gustavstorp		t.		...		x 7,39		8,57		10,58		x 12,36		...		4,51		...		...			
8,04		9,34		12,59		3,25		4,33		8 42		...		...		...		...		86 t. Sandbäck		fr.		...		7,30		8,45		10,45		12,27		...		4,40		...		...			
...		...		2,00		6 00		...		...		...		...		...		...		t. Olovström		fr.		...		...		6,35		...		...		...		3,20		...		...			
6,35		...		...		3,20		...		...		...		...		...		...		fr. Olovström		t.		...		...		...		...		2,00		...		6 00		...		...			
8,05		9,50		12,59		3,45		4,33		8 55		...		...		...		...		86 fr. Sandbäck		t.		...		7,28		8,39		10,33		12,27		...		4,27		...		...			
x 8,10		...		x 3,54		x 4,39		x 9 02																																			

Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn

[illegible]

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

liettpris: Zontaxa F. tab. 338.

Fr. o. m. den 1 juni 1919.

B 25	P 27	P 27 a	P 29	Km.	Kristianst.-Hæsteh.J.	B 26	B 28	P 28 a	P 30a	B 30
I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5 00	V 10.20	S 10.20	3.05	0	f. Kristiansstad . t.	8.58	V 2.55	1.30	S 6.40	V 8.30
5 13	10.33	S 10.27	x 3.11	3	Rødaled	8.48	2.45	x 1.23	x 6.32	8.23
5 25	10.45	x 10.33	3.16	6	Balsby	8.42	2.36	x 1.18	x 6.25	8.12
5 28	11.08	x 10.46	3.23	10	Österslöv	8.35	2.19	x 1.12	x 6.28	7.53
5 52	11.22	x 10.48	3.30	14	Ekestad	8.28	2.01	x 1.05	x 6.12	7.35
6 03	11.37	x 10.53	3.34	16	Garrö	8.24	1.48	x 1.01	x 6.08	7.21
6 25	11.57	x 11.00	3.40	19	Arkelstorp	8.18	1.35	12.55	6.01	7.06
6 37	12.09	x 11.05	3.45	21	Kafiatorp	8.12	1.17	x 12.49	x 5.55	6.50
6 50	12.22	11.15	3.52	24	f. Immeln	fr. 8.04	1.05	12.42	5.47	6.37
7 03	12.48	11.23	3.57	fr.	Immeln	t. 7.56	12.47	12.40	5.40	6.22
7 12	1.00	x 11.29	x 4.02	27	Tubbarp	x 7.49	12.37	x 12.33	x 5.33	6.12
7 19	1.09	x 11.35	x 4.07	30	Hylta	x 7.42	12.29	x 12.27	x 5.26	6.02
7 38	1.26	11.45	4.16	34	Sibbhult	7.34	12.18	12.19	5.17	5.50
x 7.49	x 1.37	x 11.54	x 4.23	38	Boena	x 7.24	x 12.01	x 12.11	x 5.09	x 5.29
8 07	1.54	12.15	4.32	40	Glimåkra	7.18	11.54	12.05	5.03	5.22
8 23	2.07	x 12.25	x 4.41	45	Östaröd	x 7.08	11.33	x 11.54	x 4.54	5.00
8 46	2.27	12.37	4.54	49	Boat	7.02	11.13	11.48	4.48	4.49
8 59	2.39	x 12.46	x 5.03	53	Kräbbleboda	x 6.47	11.05	x 11.36	x 4.32	4.28
9 12	2.52	x 12.56	x 5.13	60	Hultaberg	x 6.37	10.52	x 11.27	x 4.22	4.13
9 20	3.00	x 1.03	5.20	63	Lushult	x 6.30	10.44	x 11.20	x 4.15	4.05
9 30	V 3.10	S 1.13	5.30	67	f. Almhult	fr. 6.20	V 10.26	S 11.10	S 4.05	V 3.45
12.57	8 82	8 20	8 02	...	t. Västgöl 121, 220 fr.	...	7.50	7.50	10.45	10.45
10.58	7 82	7 02	7 02	...	t. Stoeholm C 121 fr.	7 10	9 21	9 21	...	...

232

-Åhushamn.

Fr. o. m. den 1 juni 1919.

232 Abushamm — Kristianstad —

232

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Bl.	Bl.
Ro.	Ro.
fr.	fr.
t.	t.
fr.	fr.
t.	t.

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad
ågen nr 3 och 5; Halmstad—Karlshamn i ågen nr
och 6.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen
Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: **Zou**
taxa B, tab. 338.

Anmärkningar: b) Sön- och helgdagar juni-augusti.
c) Lörd., sön- och helgdagar.

Karl Lindbloms Egendomsfär

Thulegatan 35, Stockholm
ALLM. TEL. 183 18.
FÖRmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadslastbilar.

235 Håstveda—Långebro—Kristianstad.— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B. tab. 338. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 338.
Genomgående sittvagnar I, III: Håstveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.
Anmärkingar: d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedest i denna tabell.
f) Ombyte i Karpalund.
c) juni—aug. uppehåll vid Ystads saltsjöbad.

7 10	9 21	...	10 42	7 02	9 23	...
5 23	...	10 02	...	2 47	...	fr. Sthlm C 120, 121 t.
P 59	P 61	G 39	B 19	...	...	fr. Ålmhult 121 t.
I, III	I, III	I, III	I, III	...	...	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.
6.04	10.50	2.25	5.15	0	fr. Håstveda	11.35
6.17	11.05	3.05	5.29	7	fr. Glimminge	11.12
6.28	11.16	3.44	5.41	12	fr. Broby	10.38
...	...	...	...	...	fr. Olunge	9.59
6.41	11.31	4.26	5.56	19	fr. Vanås	9.51
6.54	11.46	4.59	6.02	23	fr. Hanaskog	9.17
7.06	12.00	5.45	6.23	29	fr. Bjärlöv	8.22
7.17	12.08	6.38	6.31	32	fr. Färlöv	7.56
7.23	12.14	6.57	6.37	35	fr. Vinnö	6.58
7.32	12.24	7.00	6.42	37	fr. Karpalund	6.38
...	...	...	...	...	fr. Olund	5.41
7.39	12.32	7.40	6.59	40	fr. Skepparslöv	5.35
7.46	12.40	7.50	7.03	44	fr. Långebro (Kristianstad)	5.00
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 240	...
7.49	12.45	7.55	7.08	47	fr. Malmö 240, 121	...
7.56	12.52	8.02	7.15	50	fr. Håstingb. 240, 256	...
...	...	...	...	...	fr. Sölvesborg 225	...
8.03	12.59	8.09	7.22	53	fr. Karlshamn 225	...
8.10	13.06	8.18	7.29	56	fr. Ronneby 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
8.17	13.13	8.25	7.36	59	fr. Kalmar 225, 211	...
8.24	13.20	8.32	7.43	62	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
8.31	13.27	8.39	7.50	65	fr. Ronneby 225	...
8.38	13.34	8.46	7.57	68	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
8.45	13.41	8.53	8.04	71	fr. Sölvesborg 225	...
8.52	13.48	9.00	8.11	74	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
8.59	13.55	9.07	8.18	77	fr. Ronneby 225	...
9.06	14.02	9.14	8.25	80	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
9.13	14.09	9.21	8.32	83	fr. Sölvesborg 225	...
9.20	14.16	9.28	8.39	86	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
9.27	14.23	9.35	8.46	89	fr. Ronneby 225	...
9.34	14.30	9.42	8.53	92	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
9.41	14.37	9.49	9.00	95	fr. Sölvesborg 225	...
9.48	14.44	9.56	9.07	98	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
9.55	14.51	10.03	9.14	101	fr. Ronneby 225	...
10.02	14.58	10.10	9.21	104	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
10.09	15.05	10.17	9.28	107	fr. Sölvesborg 225	...
10.16	15.12	10.24	9.35	110	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
10.23	15.19	10.31	9.42	113	fr. Ronneby 225	...
10.30	15.26	10.38	9.49	116	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
10.37	15.33	10.45	9.56	119	fr. Sölvesborg 225	...
10.44	15.40	10.52	10.03	122	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
10.51	15.47	10.59	10.10	125	fr. Ronneby 225	...
10.58	15.54	11.06	10.17	128	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
11.05	16.01	11.13	10.24	131	fr. Sölvesborg 225	...
11.12	16.08	11.20	10.31	134	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
11.19	16.15	11.27	10.38	137	fr. Ronneby 225	...
11.26	16.22	11.34	10.45	140	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
11.33	16.29	11.41	10.52	143	fr. Sölvesborg 225	...
11.40	16.36	11.48	10.59	146	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
11.47	16.43	11.55	11.06	149	fr. Ronneby 225	...
11.54	16.50	12.02	11.13	152	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
12.01	16.57	12.09	11.20	155	fr. Sölvesborg 225	...
12.08	17.04	12.16	11.27	158	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
12.15	17.11	12.23	11.34	161	fr. Ronneby 225	...
12.22	17.18	12.30	11.41	164	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
12.29	17.25	12.37	11.48	167	fr. Sölvesborg 225	...
12.36	17.32	12.44	11.55	170	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
12.43	17.39	12.51	12.02	173	fr. Ronneby 225	...
12.50	17.46	13.03	12.09	176	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
12.57	17.53	13.10	12.16	179	fr. Sölvesborg 225	...
13.04	18.00	13.18	12.23	182	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
13.11	18.07	13.25	12.30	185	fr. Ronneby 225	...
13.18	18.14	13.32	12.37	188	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
13.25	18.21	13.39	12.44	191	fr. Sölvesborg 225	...
13.32	18.28	13.46	12.51	194	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
13.39	18.35	13.53	12.58	197	fr. Ronneby 225	...
13.46	18.42	14.00	13.05	200	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
13.53	18.49	14.07	13.12	203	fr. Sölvesborg 225	...
14.00	18.56	14.14	13.19	206	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
14.07	19.03	14.21	13.26	209	fr. Ronneby 225	...
14.14	19.10	14.28	13.33	212	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
14.21	19.17	14.35	13.40	215	fr. Sölvesborg 225	...
14.28	19.24	14.42	13.47	218	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
14.35	19.31	14.49	13.54	221	fr. Ronneby 225	...
14.42	19.38	14.56	14.01	224	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
14.49	19.45	15.03	14.08	227	fr. Sölvesborg 225	...
14.56	19.52	15.10	14.15	230	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
15.03	19.59	15.17	14.22	233	fr. Ronneby 225	...
15.10	20.06	15.24	14.29	236	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
15.17	20.13	15.31	14.36	239	fr. Sölvesborg 225	...
15.24	20.20	15.38	14.43	242	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
15.31	20.27	15.45	14.50	245	fr. Ronneby 225	...
15.38	20.34	15.52	14.57	248	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
15.45	20.41	16.00	15.04	251	fr. Sölvesborg 225	...
15.52	20.48	16.07	15.11	254	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
15.59	20.55	16.14	15.18	257	fr. Ronneby 225	...
16.06	21.02	16.21	15.25	260	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
16.13	21.09	16.28	15.32	263	fr. Sölvesborg 225	...
16.20	21.16	16.35	15.39	266	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
16.27	21.23	16.42	15.46	269	fr. Ronneby 225	...
16.34	21.30	16.49	15.53	272	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
16.41	21.37	16.56	16.00	275	fr. Sölvesborg 225	...
16.48	21.44	17.03	16.07	278	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
16.55	21.51	17.10	16.14	281	fr. Ronneby 225	...
17.02	21.58	17.17	16.21	284	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
17.09	22.05	17.24	16.28	287	fr. Sölvesborg 225	...
17.16	22.12	17.31	16.35	290	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
17.23	22.19	17.38	16.42	293	fr. Ronneby 225	...
17.30	22.26	17.45	16.49	296	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
17.37	22.33	17.52	16.56	299	fr. Sölvesborg 225	...
17.44	22.40	18.00	17.03	302	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
17.51	22.47	18.06	17.10	305	fr. Ronneby 225	...
17.58	22.54	18.13	17.17	308	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
18.05	23.01	18.20	17.24	311	fr. Sölvesborg 225	...
18.12	23.08	18.27	17.31	314	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
18.19	23.15	18.34	17.38	317	fr. Ronneby 225	...
18.26	23.22	18.41	17.45	320	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
18.33	23.29	18.48	17.52	323	fr. Sölvesborg 225	...
18.40	23.36	18.55	17.59	326	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
18.47	23.43	19.02	18.06	329	fr. Ronneby 225	...
18.54	23.50	19.09	18.13	332	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
19.01	23.57	19.16	18.20	335	fr. Sölvesborg 225	...
19.08	24.04	19.23	18.27	338	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
19.15	24.11	19.30	18.34	341	fr. Ronneby 225	...
19.22	24.18	19.37	18.41	344	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
19.29	24.25	19.44	18.48	347	fr. Sölvesborg 225	...
19.36	24.32	19.51	18.55	350	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
19.43	24.39	20.08	19.02	353	fr. Ronneby 225	...
19.50	24.46	20.15	19.09	356	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
19.57	24.53	20.22	19.16	359	fr. Sölvesborg 225	...
20.04	25.00	20.29	19.23	362	fr. Kalmar 211, 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
20.11	25.07	20.36	19.30	365	fr. Ronneby 225	...
20.18	25.14	20.43	19.37	368	fr. Karlshamn 225	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...
20.25	25.21	20.50	19.44	371	fr. Sölvesborg 225	...
20.32	25.28	20.57	19.51	374	fr. Kalmar 211, 225	...

Zontaxa I, tab. 338.

Direkta vagnar II, III: Värnamo—Hälsingborg C. 81, 82; Strömsnäsbruk—Hälsingborg C. 83, 84. Matkogar erhållas i Ljungby, om konduktören därom underrättas före avg. från Hornsberg resp. Håger.

Anmärkningar

a) Tågomblyte i Kärreberga.

c) \$ 10.00.

d) \$ 4.25.

e) De direkta vagnarna ank. Hälsingborg C 11.22.

f) Med tågen 89 och 90, som framföres av motorvagn, transporteras endast mindre kolbin ilfog, samt resgods i den mån utrymmet medgiver.

...	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

256

[illegible]

Biljettpreis:
Zontaxa B, tab. 338.
Partibiljetter till och
från Eslöf, Landskrona
och Hälsingborg C i
häften om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning. 1½ biljett
gäller till II kl.

Genomg. sittvag
nar: II, III Hälsingborg t
—Teckomatorp—Malmö 2
13, 17, 20. Eslöv—Lands
krona 14/24, 4/7, 8/9c
13/11.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

Biliettnoris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

Genomgående vagnar. II, III: *Landskrona—Kävlinge—Malmö* 3, 8.

[illegible]

258

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

Zontaxa AI tab. 338.

c) Tågen 1, 2, 4, 6, 43 och 44 göra under juni—augusti uppehåll i Ystad—Saltsjöbad. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	8.40	8.40	...	fr. Malmö V 268	...	2.27	...	8.42	...	...
St 2	6.8	St 4	P 44	St 6	Ystad—Eslövs järnv.	St 1	G 7	P 43	St 5	...	...
I, III	III	I, III	I, III	I, III	Ystad, Spv. 1,435.	I, III	III	I, III	I, III	...	...
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25	0 fr. Ystad (X)	...	11.36	8.22	6.35	10.38	...
c)	c)	c)	c)	c)	Ystad Saltsjöbad	...	c)	c)	c)	c)	...
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	8 t. Köpingsbro	...	11.23	8.07	6.23	10.25	...
6.17	...	...	...	4.40	fr. Gärsnäs 260	...	12.30	...	8.24	...	...
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	8 fr. Köpingsbro	...	11.21	7.42	6.22	10.24	...
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	11 fr. Svenstorp	...	11.16	7.40	6.17	10.19	...
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	19 t. Tomelilla (X)	...	11.04	7.05	6.05	10.07	...
11.53	11.53	...	7.23	10.02	t. Simrishamn 266	fr.	7.30	...	4.55	...	...
10.45	...	...	...	8.42	t. Malmö 266	fr.	8.11	...	6.20	...	...
...	8.11	8.11	...	...	fr. Malmö 266	t.	...	8.42	8.42	...	...
6.43	7.30	7.30	...	4.55	fr. Simrishamn 266	t.	11.53	10.02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.50	11.03	1.21	...	6.06	19 fr. Tomelilla (X)	...	10.58	5.18	6.00	10.05	...
8.01	11.38	1.32	...	6.17	27 fr. Åsperöd (X)	...	10.48	5.02	5.50	9.54	...
8.10	12.13	1.42	...	6.26	32 fr. Lövestad (X)	...	10.39	4.28	5.41	9.44	...
8.18	12.33	1.50	...	6.34	37 fr. Klasaröd	...	10.30	3.53	5.32	9.34	...
8.25	1.10	1.57	...	6.41	41 fr. Vollsjö (X)	...	10.24	3.31	5.26	9.27	...
8.37	1.28	2.10	...	6.53	47 t. Bjärsjölagård	fr.	10.11	2.45	5.13	9.13	...
9.34	...	...	...	7.48	t. Dalby 266	fr.	9.18	...	7.42	...	...
...	...	9.18	...	13.10	fr. Dalby 266	t.	7.04	...	7.42	...	...
8.42	2.24	2.11	...	6.56	47 fr. Bjärsjölagård	...	10.09	1.57	5.12	9.11	...
8.54	2.55	2.23	...	7.08	54 fr. Åsperöd	...	9.58	1.40	5.01	9.00	...
9.05	3.30	2.34	...	7.19	60 fr. Löberöd (X)	...	9.48	1.00	4.52	8.49	...
9.15	3.55	2.43	...	7.29	65 fr. Hnrva (X)	...	9.38	12.23	4.42	8.39	...
9.27	4.30	2.53	...	7.37	71 fr. Skarhult	...	9.27	11.42	4.30	8.27	...
9.34	4.40	3.01	...	7.42	76 t. Eslöv (X)	fr.	9.18	11.20	4.22	8.18	...
12.30	6.43	6.43	...	9.43	t. Hålsingb. C. 256	fr.	6.10	...	1.30	4.25	...
12.05	6.42	6.42	...	9.43	t. Landskr. 256	fr.	6.35	...	2.00	5.10	...
...	...	7.02	...	9.43	t. Stockh. C. 121, 120	fr.	7.12	...	9.21	...	...
11.05	6.02	4.42	...	10.23	t. Malmö 121a 121b	fr.	7.00	8.40	3.10	6.45	...

259 a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

...	P 21	St 1	P 23	P 43	G 7	G 25	St 5	...	...
Tomelilla	...	11.04	...	6.05	7.05	...	10.07	...	...
venstorp	...	11.16	...	6.12	7.40	...	10.19	...	...
öpingebro	7.24	11.23	5.40	6.23	8.07	9.27	10.25	...	...
stad	7.37	11.36	5.55	6.36	8.27	9.45	10.38	...	...

259 a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259 a

...	G 26	St 2	G 8	P 22	St 4	P 44	St 6	B 24	...	...
stad	6.35	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55	5.25	7.05	...	...
öpingebro	6.55	7.23	9.05	11.18	12.59	3.12	5.39	7.20	...	...
venstorp	ank.	7.29	9.30	ank.	1.05	3.20	5.45	ank.	...	...
Tomelilla	7.42	7.55	...	1.18	3.38	5.58	...	...	...	...

260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter.

260

Zontaxa AI tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

c) Tågen 21, 22, 23 och 24 göra under juni—augusti uppehåll vid Ystad Saltsjöbad.

...	...	8.40	3.55	...	fr. Malmö V 268	...	9.54	8.42	...	...
...	G 26	P 22	8.24	...	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.	P 21	P 23	G 25	...	...
...	III	I, III	I, III	...	Ystad, Spv. 1,435.	I, III	I, III	III	...	...
...	V 6.35	11.05	7.05	0	fr. Ystad (X)	...	7.37	5.55	9.45	...
...	c)	c)	c)	c)	Ystad Saltsjöbad	...	c)	c)	c)	...
...	6.55	11.18	7.20	8	t. Köpingsbro	fr.	7.24	5.40	9.27	...
...	...	9.18	4.22	...	fr. Eslöv 259	...	9.34	7.42	...	...
...	...	11.04	6.02	...	fr. Tomelilla 259	t.	7.42	5.58	...	...
...	7.30	11.25	7.23	8	fr. Köpingsbro	...	7.19	5.35	9.09	...
...	8.03	11.39	7.32	14	fr. Glemmingebro	...	7.09	5.25	8.55	...
...	8.26	11.46	7.45	17	fr. Hedvigsdal	...	6.59	5.18	8.30	...
...	8.55	11.54	8.00	20	fr. Löderup (X)	...	6.52	5.12	8.02	...
...	9.27	12.08	8.18	25	fr. Borby (X)	...	6.39	5.01	7.38	...
...	10.00	12.20	8.29	31	fr. Hammenhög (X)	...	6.27	4.50	7.08	...
...	10.12	12.30	8.38	36	t. Gärsnäs (X)	fr.	6.17	4.40	6.40	...
...	11.53	1.10	10.02	...	t. Simrishamn 266	fr.	...	3.25	4.55	...
...	7.30	12.01	4.55	...	fr. Simrishamn 266	t.	11.53	...	7.25	...
...	10.40	12.35	8.40	36	fr. Gärsnäs	...	6.14	4.39	6.17	...
...	11.10	12.44	8.50	41	fr. Gyllebo	...	6.05	4.30	6.05	...
...	11.30	1.00	9.05	50	t. St Olov (X)	fr.	5.50	4.15	5.35	...
...	...	6.10	...	...	t. Långebro (Krist.) 235	fr.	...	8.00	3.40	...

onsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 245 55 STOCKHOLM.

Anmärkning: d) Onsdagar och lördagar.

Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 338.

...	...	8.40	3.55	...	fr. Malmö V 268	...	9.54	8.42	...	...
...	G 26	P 22	8.24	...	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.	P 21	P 23	G 25	...	...
...	III	I, III	I, III	...	Ystad, Spv. 1,435.	I, III	I, III	III	...	...
...	V 6.35	11.05	7.05	0	fr. Ystad (X)	...	7.37	5.55	9.45	...
...	c)	c)	c)	c)	Ystad Saltsjöbad	...	c)	c)	c)	...
...	6.55	11.18	7.20	8	t. Köpingsbro	fr.	7.24	5.40	9.27	...
...	...	9.18	4.22	...	fr. Eslöv 259	...	9.34	7.42	...	...
...	...	11.04	6.02	...	fr. Tomelilla 259	t.	7.42	5.58	...	...
...	7.30	11.25	7.23	8	fr. Köpingsbro	...	7.19	5.35	9.09	...
...	8.03	11.39	7.32	14	fr. Glemmingebro	...	7.09	5.25	8.55	...
...	8.26	11.46	7.45	17	fr. Hedvigsdal	...	6.59	5.18	8.30	...
...	8.55	11.54	8.00	20	fr. Löderup (X)	...	6.52	5.12	8.02	...
...	9.27	12.08	8.18	25	fr. Borby (X)	...	6.39	5.01	7.38	...
...	10.00	12.20	8.29	31	fr. Hammenhög (X)	...	6.27	4.50	7.08	...
...	10.12	12.30	8.38	36	t. Gärsnäs (X)	fr.	6.17	4.40	6.40	...
...	11.53	1.10	10.02	...	t. Simrishamn 266	fr.	...	3.25	4.55	...
...	7.30	12.01	4.55	...	fr. Simrishamn 266	t.	11.53	...	7.25	...
...	10.40	12.35	8.40	36	fr. Gärsnäs	...	6.14	4.39	6.17	...
...	11.10	12.44	8.50	41	fr. Gyllebo	...	6.05	4.30	6.05	...
...	11.30	1.00	9.05	50	t. St Olov (X)	fr.	5.50	4.15	5.35	...
...	...	6.10	...	...	t. Långebro (Krist.) 235	fr.	...	8.00	3.40	...

Malmö—Simrishamn—Malmö

och

Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

Rillettois: Zontaxa AE, tab. 338.

[illegible]

Malmö—Ystad—Malmö.

258

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
Taxa AI, tab. 338.

Anmärkingar: c) Tågen 71 och 72 gå endast under juni-augusti och medföra direkta vagnar Malmö V.—Bökebergsslätt, Bökebergsslätt—Malmö V. d) Tågen 70 och 69 gå endast helgria måndagar.

268

Malmö V.										d) Tågen 70 och 69 ga endast helgria måndagar.									
...	7 12	...	...	9 21	9 21	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	t.	...	7.02	7.02	...	...	...	9.23	...
...	11 13	...	...	...	...	8.02	...	...	fr. Göteborg 126	...	t.	...	8 24	...	...	...	...	6.27	...
...	...	...	...	11.10	11.10	6 20	...	...	fr. Köpenhamn	...	Angbåt t.	...	3.45	3.45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	11.45	11.45	...	...	...	fr. Köpenhamn	...	Angbåt t.	...	1.15	...	...	6 23	...	...	...
...	SI 61 I, III	G 67 III	P 71 III	G 69 III	SI 63 I, III	SI 65 I, III	...	Km.	Malmö—Ystads J, Ystad, spv. 1.435.	...	...	SI 62 I, III	G 70 III	G 68 III	SI 64 I, III	...	SI 66 I, III	P	...
...	8.40	V 10.30	12.50	d) 2.37	3.55	8 30	...	...	0 fr. Malmö V (X)	...	t.	...	9.54	d) 12.12	V 6.12	2.27	...	8 25	10
...	8.46	10.42	12.57	(2.47	4.01	8 35	...	...	3 t. Södervärn (X)	...	fr.	...	9.48	(12.02	6.28	2.21	...	8 25	10
...	7.27	...	10.36	10.36	...	6 22	...	...	fr. Trälleborg Ö 275...	...	t.	...	(§ 11.59) 2.11	4.36	8 12	V 4.36	...	7 25	10
...	8.48	11.10	1.00	(2.50	4.03	8 38	...	...	3 fr. Södervärn...	...	t.	...	9.46	(12.00	5.55	2.19	...	8 23	9
...	8.53	11.29	1.07	(2.57	4.08	8 43	...	...	6 Hindby	...	↑	...	9.41	(11.54	5.47	2.14	...	8 25	9
...	9.01	11.59	1.18	(3.12	4.16	8 52	...	...	10 Oxie	...	↑	...	9.34	(11.45	5.22	2.07	...	8 21	9
...	9.09	12.25	1.28	(3.23	4.24	9 01	...	...	16 Skabersjö	...	↑	...	9.26	(11.30	4.40	1.58	...	8 11	9
...	9.17	12.37	c) 1.37	(3.33	4.32	9 02	...	...	21 t. Svedala (X)	...	fr.	...	9.17	(11.20	3.55	1.49	...	8 22	c) 9
...	9.52	...	...	...	5.12	9 23	...	...	t. Trälleborg N 272	...	fr.	...	8.30	...	...	1.10	...	7 23	...
...	10.17	2.32	2.32	...	5.00	8 23	...	...	t. Lund 272	...	fr.	...	8.33	...	...	10.43	...	7 28	...
...	8.30	1.10	...	...	3.30	7 25	...	...	fr. Trälleborg N 272	...	t.	...	9.32	...	5.12	5.12	...	8 23	...
...	8.33	10.43	...	...	3.48	8 16	...	...	fr. Lund 272	...	t.	...	10.17	...	...	2.22	...	8 21	...
...	9.25	1.46	...	(3.53	4.37	9 15	...	...	21 fr. Svedala	...	t.	...	9.08	(11.12	3.04	1.45	...	8 22	...
...	9.35	2.01	...	(4.04	4.47	9 25	...	...	28 t. Börringe	...	fr.	...	8.58	(11.00	2.50	1.35	...	7 22	...
0.50) V 12.09	...	...	...	...	6 12	10 22	...	...	t. Östratorp 270	...	fr.	...	7.40	...	...	12.20	...	(§ 6 25) 4.53	...
...	7.40	12.20	...	...	12.20	V 4.55 (§ 6 23)	...	...	fr. Östratorp 270	...	t.	...	(§ 10.50) V 12.09	...	...	6 12	...	10 21	...
...	9.37	2.35	...	(4.20	4.49	9 27	...	...	28 fr. Börringe	...	t.	...	8.55	(10.52	2.16	1.33	...	7 29	...
...	9.46	3.05	...	(4.33	4.59	9 36	...	...	34 Nasbyholm	...	↑	...	8.45	(10.40	2.00	1.23	...	7 28	...
...	9.55	4.00	...	(4.55	5.08	9 45	...	...	39 Skurup (X)	...	↑	...	8.36	(10.25	1.30	1.14	...	7 28	...
...	10.04	4.15	...	(5.06	5.17	9 54	...	...	44 t. Rydsgård (X)	...	fr.	...	8.25	(10.05	12.10	1.04	...	7 28	...
...	7.12	6 21	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg 275...	...	fr.	...	...	7.48	7.48	V 7.48 (§ 3.57)	...	V 4.49	...
...	7.48	11.37	...	11.37	V 11.37	V 4.49	...	...	fr. Trälleborg 275...	...	t.	...	V 3.12	3.12	6 21	6 21	...	...	...
...	10.06	4.45	...	(5.30	5.18	9 55	...	...	44 fr. Rydsgård	...	t.	...	8.24	(9.57	11.44	1.03	...	7 11	...
...	10.14	5.12	...	(5.44	5.26	10 03	...	...	49 Ryne	...	↑	...	8.16	(9.45	11.32	12.55	...	7 11	...
...	10.20	5.40	...	(5.51	5.30	10 08	...	...	51 Marsvinsholm	...	↑	...	8.12	(9.34	11.13	12.51	...	7 02	...
...	10.27	7 05	...	(6 00	5.37	10 15	...	...	55 Charlottenlund	...	↑	...	8.04	(9.20	10.40	12.40	...	6 21	...
...	10.40	V 7 25	...	d) 6.15	5.50	10 18	...	...	63 t. Ystad (X)	...	fr.	...	7.50	d) 9.00	9.40	12.34	...	6 22	...
...	1.18	...	...	...	...	...	...	...	t. Tomelilla 259	...	fr.	...	...	...	...	11.04	...	6 23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm)	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

Östratorp—Börringe—Östratorp.

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338

Anmärkningar: b) $\frac{8}{6} - \frac{31}{8}$. c) Trälleb. Ö

270

[illegible]

Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtr. enligt
 ant. F tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

272

Lund-Trälleborgs j., Trälleborg, sv. 1, 435.															P 2 I, III	P 6 I, III	P 10 I, III	P 14 I, III	P 18 I, III	P 22 I, III	P 26 I, III	P 30 I, III	P 34 I, III	P 38 I, III	P 42 I, III	P 46 I, III	P 50 I, III	P 54 I, III	P 58 I, III	P 62 I, III	P 66 I, III	P 70 I, III	P 74 I, III	P 78 I, III	P 82 I, III	P 86 I, III	P 90 I, III	P 94 I, III	P 98 I, III	P 102 I, III	P 106 I, III	P 110 I, III	P 114 I, III	P 118 I, III	P 122 I, III	P 126 I, III	P 130 I, III	P 134 I, III	P 138 I, III	P 142 I, III	P 146 I, III	P 150 I, III	P 154 I, III	P 158 I, III	P 162 I, III	P 166 I, III	P 170 I, III	P 174 I, III	P 178 I, III	P 182 I, III	P 186 I, III	P 190 I, III	P 194 I, III	P 198 I, III	P 202 I, III	P 206 I, III	P 210 I, III	P 214 I, III	P 218 I, III	P 222 I, III	P 226 I, III	P 230 I, III	P 234 I, III	P 238 I, III	P 242 I, III	P 246 I, III	P 250 I, III	P 254 I, III	P 258 I, III	P 262 I, III	P 266 I, III	P 270 I, III	P 274 I, III	P 278 I, III	P 282 I, III	P 286 I, III	P 290 I, III	P 294 I, III	P 298 I, III	P 302 I, III	P 306 I, III	P 310 I, III	P 314 I, III	P 318 I, III	P 322 I, III	P 326 I, III	P 330 I, III	P 334 I, III	P 338 I, III	P 342 I, III	P 346 I, III	P 350 I, III	P 354 I, III	P 358 I, III	P 362 I, III	P 366 I, III	P 370 I, III	P 374 I, III	P 378 I, III	P 382 I, III	P 386 I, III	P 390 I, III	P 394 I, III	P 398 I, III	P 402 I, III	P 406 I, III	P 410 I, III	P 414 I, III	P 418 I, III	P 422 I, III	P 426 I, III	P 430 I, III	P 434 I, III	P 438 I, III	P 442 I, III	P 446 I, III	P 450 I, III	P 454 I, III	P 458 I, III	P 462 I, III	P 466 I, III	P 470 I, III	P 474 I, III	P 478 I, III	P 482 I, III	P 486 I, III	P 490 I, III	P 494 I, III	P 498 I, III	P 502 I, III	P 506 I, III	P 510 I, III	P 514 I, III	P 518 I, III	P 522 I, III	P 526 I, III	P 530 I, III	P 534 I, III	P 538 I, III	P 542 I, III	P 546 I, III	P 550 I, III	P 554 I, III	P 558 I, III	P 562 I, III	P 566 I, III	P 570 I, III	P 574 I, III	P 578 I, III	P 582 I, III	P 586 I, III	P 590 I, III	P 594 I, III	P 598 I, III	P 602 I, III	P 606 I, III	P 610 I, III	P 614 I, III	P 618 I, III	P 622 I, III	P 626 I, III	P 630 I, III	P 634 I, III	P 638 I, III	P 642 I, III	P 646 I, III	P 650 I, III	P 654 I, III	P 658 I, III	P 662 I, III	P 666 I, III	P 670 I, III	P 674 I, III	P 678 I, III	P 682 I, III	P 686 I, III	P 690 I, III	P 694 I, III	P 698 I, III	P 702 I, III	P 706 I, III	P 710 I, III	P 714 I, III	P 718 I, III	P 722 I, III	P 726 I, III	P 730 I, III	P 734 I, III	P 738 I, III	P 742 I, III	P 746 I, III	P 750 I, III	P 754 I, III	P 758 I, III	P 762 I, III	P 766 I, III	P 770 I, III	P 774 I, III	P 778 I, III	P 782 I, III	P 786 I, III	P 790 I, III	P 794 I, III	P 798 I, III	P 802 I, III	P 806 I, III	P 810 I, III	P 814 I, III	P 818 I, III	P 822 I, III	P 826 I, III	P 830 I, III	P 834 I, III	P 838 I, III	P 842 I, III	P 846 I, III	P 850 I, III	P 854 I, III	P 858 I, III	P 862 I, III	P 866 I, III	P 870 I, III	P 874 I, III	P 878 I, III	P 882 I, III	P 886 I, III	P 890 I, III	P 894 I, III	P 898 I, III	P 902 I, III	P 906 I, III	P 910 I, III	P 914 I, III	P 918 I, III	P 922 I, III	P 926 I, III	P 930 I, III	P 934 I, III	P 938 I, III	P 942 I, III	P 946 I, III	P 950 I, III	P 954 I, III	P 958 I, III	P 962 I, III	P 966 I, III	P 970 I, III	P 974 I, III	P 978 I, III	P 982 I, III	P 986 I, III	P 990 I, III	P 994 I, III	P 998 I, III	P 1002 I, III	P 1006 I, III	P 1010 I, III	P 1014 I, III	P 1018 I, III	P 1022 I, III	P 1026 I, III	P 1030 I, III	P 1034 I, III	P 1038 I, III	P 1042 I, III	P 1046 I, III	P 1050 I, III	P 1054 I, III	P 1058 I, III	P 1062 I, III	P 1066 I, III	P 1070 I, III	P 1074 I, III	P 1078 I, III	P 1082 I, III	P 1086 I, III	P 1090 I, III	P 1094 I, III	P 1098 I, III	P 1102 I, III	P 1106 I, III	P 1110 I, III	P 1114 I, III	P 1118 I, III	P 1122 I, III	P 1126 I, III	P 1130 I, III	P 1134 I, III	P 1138 I, III	P 1142 I, III	P 1146 I, III	P 1150 I, III	P 1154 I, III	P 1158 I, III	P 1162 I, III	P 1166 I, III	P 1170 I, III	P 1174 I, III	P 1178 I, III	P 1182 I, III	P 1186 I, III	P 1190 I, III	P 1194 I, III	P 1198 I, III	P 1202 I, III	P 1206 I, III	P 1210 I, III	P 1214 I, III	P 1218 I, III	P 1222 I, III	P 1226 I, III	P 1230 I, III	P 1234 I, III	P 1238 I, III	P 1242 I, III	P 1246 I, III	P 1250 I, III	P 1254 I, III	P 1258 I, III	P 1262 I, III	P 1266 I, III	P 1270 I, III	P 1274 I, III	P 1278 I, III	P 1282 I, III	P 1286 I, III	P 1290 I, III	P 1294 I, III	P 1298 I, III	P 1302 I, III	P 1306 I, III	P 1310 I, III	P 1314 I, III	P 1318 I, III	P 1322 I, III	P 1326 I, III	P 1330 I, III	P 1334 I, III	P 1338 I, III	P 1342 I, III	P 1346 I, III	P 1350 I, III	P 1354 I, III	P 1358 I, III	P 1362 I, III	P 1366 I, III	P 1370 I, III	P 1374 I, III	P 1378 I, III	P 1382 I, III	P 1386 I, III	P 1390 I, III	P 1394 I, III	P 1398 I, III	P 1402 I, III	P 1406 I, III	P 1410 I, III	P 1414 I, III	P 1418 I, III	P 1422 I, III	P 1426 I, III	P 1430 I, III	P 1434 I, III	P 1438 I, III	P 1442 I, III	P 1446 I, III	P 1450 I, III	P 1454 I, III	P 1458 I, III	P 1462 I, III	P 1466 I, III	P 1470 I, III	P 1474 I, III	P 1478 I, III	P 1482 I, III	P 1486 I, III	P 1490 I, III	P 1494 I, III	P 1498 I, III	P 1502 I, III	P 1506 I, III	P 1510 I, III	P 1514 I, III	P 1518 I, III	P 1522 I, III	P 1526 I, III	P 1530 I, III	P 1534 I, III	P 1538 I, III	P 1542 I, III	P 1546 I, III	P 1550 I, III	P 1554 I, III	P 1558 I, III	P 1562 I, III	P 1566 I, III	P 1570 I, III	P 1574 I, III	P 1578 I, III	P 1582 I, III	P 1586 I, III	P 1590 I, III	P 1594 I, III	P 1598 I, III	P 1602 I, III	P 1606 I, III	P 1610 I, III	P 1614 I, III	P 1618 I, III	P 1622 I, III	P 1626 I, III	P 1630 I, III	P 1634 I, III	P 1638 I, III	P 1642 I, III	P 1646 I, III	P 1650 I, III	P 1654 I, III	P 1658 I, III	P 1662 I, III	P 1666 I, III	P 1670 I, III	P 1674 I, III	P 1678 I, III	P 1682 I, III	P 1686 I, III	P 1690 I, III	P 1694 I, III	P 1698 I, III	P 1702 I, III	P 1706 I, III	P 1710 I, III	P 1714 I, III	P 1718 I, III	P 1722 I, III	P 1726 I, III	P 1730 I, III	P 1734 I, III	P 1738 I, III	P 1742 I, III	P 1746 I, III	P 1750 I, III	P 1754 I, III	P 1758 I, III	P 1762 I, III	P 1766 I, III	P 1770 I, III	P 1774 I, III	P 1778 I, III	P 1782 I, III	P 1786 I, III	P 1790 I, III	P 1794 I, III	P 1798 I, III	P 1802 I, III	P 1806 I, III	P 1810 I, III	P 1814 I, III	P 1818 I, III	P 1822 I, III	P 1826 I, III	P 1830 I, III	P 1834 I, III	P 1838 I, III	P 1842 I, III	P 1846 I, III	P 1850 I, III	P 1854 I, III	P 1858 I, III	P 1862 I, III	P 1866 I, III	P 1870 I, III	P 1874 I, III	P 1878 I, III	P 1882 I, III	P 1886 I, III	P 1890 I, III	P 1894 I, III	P 1898 I, III	P 1902 I, III	P 1906 I, III	P 1910 I, III	P 1914 I, III	P 1918 I, III	P 1922 I, III	P 1926 I, III	P 1930 I, III	P 1934 I, III	P 1938 I, III	P 1942 I, III	P 1946 I, III	P 1950 I, III	P 1954 I, III	P 1958 I, III	P 1962 I, III	P 1966 I, III	P 1970 I, III	P 1974 I, III	P 1978 I, III	P 1982 I, III	P 1986 I, III	P 1990 I, III	P 1994 I, III	P 1998 I, III	P 2002 I, III	P 2006 I, III	P 2010 I, III	P 2014 I, III	P 2018 I, III	P 2022 I, III	P 2026 I, III	P 2030 I, III	P 2034 I, III	P 2038 I, III	P 2042 I, III	P 2046 I, III	P 2050 I, III	P 2054 I, III	P 2058 I, III	P 2062 I, III	P 2066 I, III	P 2070 I, III	P 2074 I, III	P 2078 I, III	P 2082 I, III	P 2086 I, III	P 2090 I, III	P 2094 I, III	P 2098 I, III	P 2102 I, III	P 2106 I, III	P 2110 I, III	P 2114 I, III	P 2118 I, III	P 2122 I, III	P 2126 I, III	P 2130 I, III	P 2134 I, III	P 2138 I, III	P 2142 I, III	P 2146 I, III	P 2150 I, III	P 2154 I, III	P 2158 I, III	P 2162 I, III	P 2166 I, III	P 2170 I, III	P 2174 I, III	P 2178 I, III	P 2182 I, III	P 2186 I, III	P 2190 I, III	P 2194 I, III	P 2198 I, III	P 2202 I, III	P 2206 I, III	P 2210 I, III	P 2214 I, III	P 2218 I, III	P 2222 I, III	P 2226 I, III	P 2230 I, III	P 2234 I, III	P 2238 I, III	P 2242 I, III	P 2246 I, III	P 2250 I, III	P 2254 I, III	P 2258 I, III	P 2262 I, III	P 2266 I, III	P 2270 I, III	P 2274 I, III	P 2278 I, III	P 2282 I, III	P 2286 I, III	P 2290 I, III	P 2294 I, III	P 2298 I, III	P 2302 I, III	P 2306 I, III	P 2310 I, III	P 2314 I, III	P 2318 I, III	P 2322 I, III	P 2326 I, III	P 2330 I, III	P 2334 I, III	P 2338 I, III	P 2342 I, III	P 2346 I, III	P 2350 I, III	P 2354 I, III	P 2358 I, III	P 2362 I, III	P 2366 I, III	P 2370 I, III	P 2374 I, III	P 2378 I, III	P 2382 I, III	P 2386 I, III	P 2390 I, III	P 2394 I, III	P 2398 I, III	P 2402 I, III	P 2406 I, III	P 2410 I, III	P 2414 I, III	P 2418 I, III	P 2422 I, III	P 2426 I, III	P 2430 I, III	P 2434 I, III	P 2438 I, III	P 2442 I, III	P 2446 I, III	P 2450 I, III	P 2454 I, III	P 2458 I, III	P 2462 I, III	P 2466 I, III	P 2470 I, III	P 2474 I, III	P 2478 I, III	P 2482 I, III	P 2486 I, III	P 2490 I, III	P 2494 I, III	P 2498 I, III	P 2502 I, III	P 2506 I, III	P 2510 I, III	P 2514 I, III	P 2518 I, III	P 2522 I, III	P 2526 I, III	P 2530 I, III	P 2534 I, III	P 2538 I, III	P 2542 I, III	P 2546 I, III	P 2550 I, III	P 2554 I, III	P 2558 I, III	P 2562 I, III	P 2566 I, III	P 2570 I, III	P 2574 I, III	P 2578 I, III	P 2582 I, III	P 2586 I, III	P 2590 I, III	P 2594 I, III	P 2598 I, III	P 2602 I, III	P 2606 I, III	P 2610 I, III	P 2614 I, III	P 2618 I, III	P 2622 I, III	P 2626 I, III	P 2630 I, III	P 2634 I, III	P 2638 I, III	P 2642 I, III	P 2646 I, III	P 2650 I, III	P 2654 I, III	P 2658 I, III	P 2662 I, III	P 2666 I, III	P 2670 I, III	P 2674 I, III	P 2678 I, III	P 2682 I, III	P 2686 I, III	P 2690 I, III	P 2694 I, III	P 2698 I, III	P 2702 I, III	P 2706 I, III	P 2710 I, III	P 2714 I, III	P 2718 I, III	P 2722 I, III	P 2726 I, III	P 2730 I, III	P 2734 I, III	P 2738 I, III	P 2742 I, III	P 2746 I, III	P 2750 I, III	P 2754 I, III	P 2758 I, III	P 2762 I, III	P 2766 I, III	P 2770 I, III	P 2774 I, III	P 2778 I, III	P 2782 I, III	P 2786 I, III	P 2790 I, III	P 2794 I, III	P 2798 I, III	P 2802 I, III	P 2806 I, III	P 2810 I, III	P 2814 I, III	P 2818 I, III	P 2822 I, III	P 2826 I, III	P 2830 I, III	P 2834 I, III	P 2838 I, III	P 2842 I, III	P 2846 I, III	P 2850 I, III	P 2854 I, III	P 2858 I, III	P 2862 I, III	P 2866 I, III	P 2870 I, III	P 2874 I, III	P 2878 I, III	P 2882 I, III	P 2886 I, III	P 2890 I, III	P 2894 I, III	P 2898 I, III	P 2902 I, III	P 2906 I, III	P 2910 I, III	P 2914 I, III	P 2918 I, III	P 2922 I, III	P 2926 I, III	P 2930 I, III	P 2934 I, III	P 2938 I, III	P 2942 I, III	P 2946 I, III	P 2950 I, III	P 2954 I, III	P 2958 I, III	P 2962 I, III	P 2966 I, III	P 2970 I, III	P 2974 I, III	P 2978 I, III	P 2982 I, III	P 2986 I, III	P 2990 I, III	P 2994 I, III	P 2998 I, III	P 3002 I, III	P 3006 I, III	P 3010 I, III	P 3014 I, III	P 3018 I, III	P 3022 I, III	P 3026 I, III	P 3030 I, III	P 3034 I, III	P 3038 I, III	P 3042 I, III	P 3046 I, III	P 3050 I, III	P 3054 I, III	P 3058 I, III	P 3062 I, III	P 3066 I, III	P 3070 I, III	P 3074 I, III	P 3078 I, III	P 3082 I, III	P 3086 I, III	P 3090 I, III	P 3094 I, III	P 3098 I, III	P 3102 I, III	P 3106 I, III	P 3110 I, III	P 3114 I, III	P 3118 I, III	P 3122 I, III	P 3126 I, III	P 3130 I, III	P 3134 I, III	P 3138 I, III	P 3142 I, III	P 3146 I, III	P 3150 I, III	P 3154 I, III	P 3158 I, III	P 3162 I, III	P 3166 I, III	P 3170 I, III	P 3174 I, III	P 3178 I, III	P 3182 I, III	P 3186 I, III	P 3190 I, III	P 3194 I, III	P 3198 I, III	P 3202 I, III	P 3206 I, III	P 3210 I, III	P 3214 I, III	P 3218 I, III	P 3222 I, III	P 3226 I, III	P 3230 I, III	P 3234 I, III	P 3238 I, III	P 3242 I, III	P 3246 I, III	P 3250 I, III	P 3254 I, III	P 3258 I, III	P 3262 I, III	P 3266 I, III	P 3270 I, III	P 3274 I, III	P 3278 I, III	P 3282 I, III	P 3286 I, III	P 3290 I, III	P 3294 I, III	P 3298 I, III	P 3302 I, III	P 3306 I, III	P 3310 I, III	P 3314 I, III	P 3318 I, III	P 3322 I, III	P 3326 I, III	P 3330 I, III	P 3334 I, III	P 3338 I, III	P 3342 I, III	P 3346 I, III	P 3350 I, III	P 3354 I, III	P 3358 I, III	P 3362 I, III	P 3366 I
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------

Bilj
Rydsgård

Anno

— 335 —

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Järnväg 3,5 öre pr km., Trällebör-
tab. 338.

	b) Sön- och helgd.	86
--	--------------------	----

921	...	...	...	fr. Stockholm C. 121... t.	...	7.02
1145	11.45	6.30	...	(angbat. +	1.15	6.42

[illegible]

275

—

• •

• •

• •

275

Bilj
Rydsgård

Anno

— 335 —

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Järnväg 3,5 öre pr km., Trällebör-
tab. 338.

	b) Sön- och helgd.
--	--------------------

921	...	...	...	fr. Stockholm C. 121... t.	...	7.02
1145	11.45	6.30	...	(angbat. +	1.15	6.42

...	...	6 20	...	Ir. Kopenhagen	lang(ar)ja t,	...	...	3,33
...	...	11.25	...	...	...	...	...	...

275

—

• •

• •

• •

275

Bilj
Rydsgård

Anno

— 335 —

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Järnväg 3,5 öre pr km., Trällebör-
tab. 338.

	b) Sön- och helgd. 86
--	-----------------------

9 21	...	...	...	fr. Stockholm C. 121... t.	...	7.02
11 45	11.45	6.30	...	(angbät. +	1.15	6.42

[illegible]

275

—

• •

• •

• •

e) § 22 juni–31 aug.

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; * = tillf. passera.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg pauserar.

Zontaxa AK, tab. 338.

Anmärkingar: b) Onsdagar och lördagar.

	P 7 II, III	B 5 II, III	B 3 II, III	B 9 II, III	P 1 II, III	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 2 II, III	B 4 II, III	P 6 II, III
...	7.15	7.45	2.15	4.00	0	fr. Tingsstade..... t.	12.45	6.15	9.00
...	7.30	8.03	2.35	4.20	7	Martebo..... t.	12.27	5.57	8.40
...	7.45	8.23	2.55	4.40	13	Västkinde..... t.	12.10	5.40	8.25
...	x	x	x	x	x	Hastnas..... t.	x	x	x
...	x	x	x	x	x	Osterport..... t.	x	x	x
...	8.10	9.00	3.30	5.15	24	fr. Visby..... fr.	11.30	5.00	8.00
...	7.45	8.15	...	5.30	...	fr. Visby hamn..... t.	...	5.15	7.45
...	8.00	8.30	...	5.30	...	fr. Visby..... t.	10.30	4.50	7.30
...	x	x	x	x	x	Stora Vede..... t.	x	x	x
...	x	x	x	x	x	Sylfaste..... t.	x	x	x
...	8.40	8.56	6.06	6.06	13	Barlingbo..... t.	9.52	4.20	7.03
...	x	x	x	x	x	Karby..... t.	x	x	x
...	9.00	9.11	6.24	6.24	21	t. Roma..... fr.	9.30	3.55	6.45
b) 10.40	...	...	7.40	7.40	...	t. Klintehamn 291.. fr.	7.30	b) 2.20	...
11.15	11.15	...	8.15	8.15	...	t. Slite 292..... fr.	7.00	2.00	4.30
7.00	7.20	...	2.00	4.30	...	fr. Slite 292..... t.	11.15	8.15	8.15
7.30	7.30	b) 2.20	...	...	...	fr. Klintehamn 291.. t.	b) 10.40	7.40	7.40
9.10	9.19	...	6.40	6.40	...	fr. Roma..... t.	9.05	3.43	6.35
x	x	x	x	x	x	Viklau..... t.	x	x	x
9.26	9.33	...	7.00	7.00	27	Björge..... t.	8.52	3.29	6.23
9.40	9.45	...	7.16	7.16	32	Buttle..... t.	8.39	3.13	6.11
10.00	10.03	...	7.39	7.39	40	Etelhem..... t.	8.20	2.52	5.53
10.22	10.23	...	8.06	8.06	47	Stånga..... t.	8.02	2.31	5.37
x	x	x	x	x	x	Tjängdarve..... t.	x	x	x
10.40	10.40	...	8.25	8.25	55	t. Hemse..... fr.	7.35	2.05	5.15
10.45	10.41	...	8.30	8.30	...	fr. Hemse..... t.	7.30	2.00	5.14
x	x	x	x	x	x	Alva..... t.	x	x	x
11.10	11.00	...	8.55	8.55	64	Havdhem..... t.	7.10	1.40	4.56
x	x	x	x	x	x	Gröttingbo..... t.	x	x	x
x	x	x	x	x	x	Pidenäs..... t.	x	x	x
x	x	x	x	x	x	Västergårda..... t.	x	x	x
11.45	11.30	...	9.30	9.30	79	t. Burgsvik..... fr.	6.30	1.00	4.25

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkingar: b) Onsdagar och lördagar.

c) § 8.30.

	B 1 II, III	B 3 II, III	Klinterh.-Roma jvg. Klinterh., spv. 0.89/	B 2 II, III	B 4 II, III
...	7.30	b) 2.20	0 fr. Klintehamn t.	b) 10.40	7.50
...	x	x	Varbo..... t.	x	x
...	7.44	2.33	5 Sanda..... t.	10.30	7.40
...	7.54	2.42	8 Tjuls..... t.	10.20	7.32
...	8.02	2.50	10 Skogs..... t.	10.12	7.26
...	8.13	3.00	13 Bander..... t.	10.02	7.18
...	8.21	3.09	15 Hogrän..... t.	9.54	7.10
...	8.30	3.17	17 Isums..... t.	9.47	7.04
...	x	x	Stensta..... t.	x	x
...	8.45	b) 3.30	23 t. Roma..... fr.	b) 9.30	6.50
...	10.30	4.50	t. Visby 290..... fr.	c) 8.00	5.30

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkingar: c) § 8.30.

	B 1 II, III	B 1 II, III	B 3 II, III	B 3 II, III	Slite—Roma järnv., Slite spv. 0.89/	B 2 II, III	B 4 II, III
...	7.00	7.20	2.00	4.30	0 fr. Slite..... t.	11.15	8.15
...	x	x	x	x	Boge..... t.	x	x
...	x	x	x	x	Gane..... t.	x	x
...	7.38	7.51	2.32	5.01	13 Bäl..... t.	10.45	7.45
...	7.48	7.58	2.38	5.08	15 Larsarve..... t.	10.37	7.37
...	7.58	8.04	2.44	5.14	17 Källunge..... t.	10.27	7.27
...	8.08	8.12	2.52	5.22	20 Simunde..... t.	10.17	7.17
...	8.20	8.23	3.03	5.33	24 Dune..... t.	10.06	7.06
...	8.32	8.32	3.12	5.42	26 Gotl. Hasselby (Dal- hem)..... t.	9.56	6.56
...	8.40	8.40	3.20	5.50	29 Tule..... t.	9.45	6.45
...	8.50	8.50	3.30	6.00	33 t. Roma..... fr.	9.35	6.35
...	10.30	10.30	4.50	7.20	t. Visby 290..... fr.	c) 8.00	5.30

293 Hemse—Ronehamn—Hemse. 293

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö, tab. 338.

...	...	...	fr. Visby 290..... t.	...
...	...	...	Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.89/	...
...	...	...	0 fr. Hemse..... t.	...
...	...	...	5 Autsarve..... t.	...
...	...	...	8 Matsarve..... t.	...
...	...	...	10 t. Ronehamn..... fr.	...

300 TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Alla dagar fr. o. m. 27/5 1919 intill dess att tågtiderna ändras.

fr. Kalix.....	...	11.00	9.00
Vitvattnet.....	5.00	2.50	...

Persontaxa kr. 9:—.

Kalix—Luleå—Kalix.

Alla söckendagar fr. o. m. 2/6 1919.

Söderut		Norrut
7.00	fr. KÄLIX..... t.	8.45
8.00	Töre..... t.	7.45
9.00	Ranea..... t.	6.45
9.40	Persön..... t.	6.00
10.15	Gammelstad..... t.	5.15
10.45	t. Luleå..... fr.	5.00

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr mil.

HÄGGSTRÖMS BIBLOLAG
Kalix. R. T. 133.

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	
Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Stölm	Res- tid tim.		Avg Stölm	Ank. best- orten	Res- tid tim.	Res- våg	till	från	Avg.	Ank. Stölm		
5	9.59	40	K	Abisko	8 20	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25 7 10 9 21	9 12 6 16 11.03	14 N K	Hässelholm	9.23 4.38 10 52	10 56 7.02 9.23	14 N N	K = Katrine- holm. N = Nyköping.	
7	10 00	27	T	Berlin	7.05	9.23	26	T	T = Trälleborg	7.25 8.10 8 30 9 21	6 11 8 35 6.40 7.18	11 N F K	Jönköping	7.30 7.53 12.27 8 42 10 52	7 40 7 40 10 56 7.02 8.49	12 F 10 N F	F = Falköping R. K = Nässjö- Katrineholm. N = Nyköping — Nässjö.	
7 7 9 9	b) 10.10 c) 10.58 d) 6 30 e) 8 10	27 28 21 23	K K N N	Borgholm	f) 1.30 d) 5 05 e) 5 20	7.02 7.02 7.02	18 26 25	N K K	K = Nässjö- Kalmar eller Alvesta-Kal- mar. N = Nässjö- Kalmar. b) Ons-, sönd- och helgdagar. c) Helgfria tis- tors- och lörd. d) Helgfria mån- ons-, fre- o. lörd. e) Helgfria tis- ons-, tors- o. lörd.	7.25 7.25 7.25 7 10 7 10 9 21	9 30 10 55 11 00 10.10 11.00 1.10	14 N L A A B	Kalmar	6.15 6.25 8.45 2.30 2.40 5.00	10 56 10 56 10 56 7.02 7.02 7.02	17 A 14 N 16 14	A = Alvesta- Växjö. B = Nässjö- Berga. N = Nässjö- Sävsjöström. L = Linköping- Berga el. Nä- ssjö-Berga.	
10 12	7 15 7.10	11 11	H H	Borås Ö.	7.40 9 45	7 40 8.49	12 11	H H	H = Herrljunga	7.25 7 10 9 21	11 00 9.42 3.33	16 A V	Karlskrona	6.50 2.30	10 56 7.02	16 A 17	A = Alvesta- Växjö. V = Vislanda- Karlshamn.	
1 2 4 1	b) 4 16 1.33 1.33 2.38	20 17 16 17	G G N H	Båstad	1.33 2.38 2.38 7 00 b) 2 11 b) 2 11	7.02 7.02 8.49 9.23 7 40 10 55	17 N N H G N	G = Göteborg H = Hässelholm — Åstorp. N = Nässjö- Halmstad. b) juni-aug.	8.10 8 50 5.42	3.56 5 03 7.12	8 L 8 L	Karlstad	10.02 11 42	7 40 7.57	10 L 8 L	L = Laxå.		
0 0	7 12 7.57	11 11	L L	Charlottenberg	6.43 9 15	7 40 7.57	13 11	L L	L = Laxå.	7.25 7 10 7 10 7 10 9 21 9 21 9 21 8.10 8.50	10 15 7.46 10.03 8.55 12.06 1.13 3.10	15 H Hv H H A A	Kristianstad	5.00 7.00 8.03 3.05 3.20 3.20 8 05 9 25	10 56 10 56 10 55 7.02 7.02 7.02 9.23	15 C 16 Hv 15 H 16 Hv	C = Charlottenb. H = Hässelholm. Hv = Håstveda. Ä = Älmhult.	
0 0 0 2	9 15 9 15 11.19	14 13 15	L K H	Ed	8.25 6 35	10 14 8.49	14 H	H = Herrljunga Öxnerud-Mel- lerud. K = Laxå-Kil- Mellerud. L = Ludvika- Mellerud.	7.10 7 10 9 21 9 21 9 21 8.10 8.50	10.15 7.46 10.03 8.55 12.06 1.13 3.10	15 H H H H A A	Kristianstad	5.00 7.00 8.03 3.05 3.20 3.20 8 05 9 25	10 56 10 56 10 55 7.02 7.02 7.02 9.23	15 C 16 Hv 15 H 16 Hv	C = Charlottenb. H = Hässelholm. Hv = Håstveda. Ä = Älmhult.		
0 0 0 7 10 10	12.06 11.30 12.05 5.05 10 02 9.44 10 32	5 3 4 5 5 4 4	K F S K K F S	Eskilstuna	6.25 7.10 8.35 12.35 3.35 4.31 6 20	12.06 11.50 12.59 4.40 7 40 8.45 10 14	6 5 4 4 4 4 4	K S F K F S K	F = Flen. K = Tillberga — Kolbäck. S = Saltskog.	7.10 7 10 7 10 9 21 9 21 8.10 8.50	10.20 11.47 10.15 12.06 1.13 2.53 4.15	15 B 17 F 15 F 18 F 21 B	Köpenhamn	9.32 11.10 11.45 6 00 6 30	7.02 7.02 7.02 9.23 9.23	22 H 20 F 19 B 15 F	B = ÖverMalmö med ångbåt. F = ÖverMalmö med ång- färja. H = Hässelholm — Helsingör.	
25 25 21 21	9.05 10.13 3.09 10 32	26 27 18 23	M M M M	Falsterbo	9.05 10.13 3.09 10 32	9.23 9.25	15 16	M M	M = Malmö. b) Helgfria onsd. och lörd. 4.50.	7.20 8.33 12.47	6 18 6 18 9 52	11 L 10 K 9 L	Leksand	7.26 10.29 10.29	4.40 9.04 10.14	9 L 11 K 12 L	K = Krylbo. L = Ludvika.	
20 33 33 47	2.06 3.57 4.27 7 14	7 7 8 6	L K G L	Falun	10.10 12.43 1.35 3.30	4.40 9 04 9 04 10 14	7 8 7 7	L G K L	G = Uppsala- Gävle-Stor- vik eller Stor- vik. K = Krylbo- Borlänge. L = Ludvika.	7.25 10.46 5.30 7 10 9 21	1.25 7 22 11.41 12.08 2 52	6 N 9 K 6 N 5 N 6 K	Linköping	1.44 4 45 6.30 12.50 5.09	7.02 9.23 12.59 7.40 10 56	5 K 5 N 6 N 7 K 6 N	K = Katrine- holm. N = Nyköping.	
33 54 01	1.55 4.37 10 35	5 5 5	U U U	Gävle C.	6.10 12.15 3.40	10.33 5.24 9 04	4 5 5	U U U	U = Uppsala	7.25 7 10 9 21	11 03 7.34 12.48	16 N 15 N	Luleå	7.32 2.47 9 41	10 56 7.02 9.23	15 N 16 N 12 N	K = Katrine- holm. N = Nyköping.	
42	4 24	35	K	Gällivare	2 04	11.25	33	K	K = Krylbo.	8 30	1.00	17	O	Lysekil	7.30 4.10	8.49 8.49	18 G 17 G	G = Göteborg. O = Olskrokan.
20 33 32	9 35 7 22 7.34	14 11 11	L H H	Göteborg	6.53 8.25 9 50	7 40 10 14 8.49	13 14 11	H L H	H = Hallsberg. L = Ludvika.	7.25 7 10 9 21	11 30 7.55 1.10	16 N 13 N 16 K	Malmö	7.00 2.20 9 12	10 56 7.02 9.23	16 N 17 K 12 N	K = Katrine- holm. N = Nyköping.	
10 20 21 21	9 45 12.05 12.15 1.26	14 16 15 16	F N N V	Halmstad	5 05 5 15 3.50 4.05 5.36	10 56 7 40 7.02 8.49 9.23	18 14 15 17 16	V F N G Ä	F = Falköping R-Landeryd. G = Göteborg. N = Nässjö- Vaggeryd. V = Vislanda. Ä = Åstorp- Hässelholm.	7 10 8 30 9 21	10.54 5.44 5.44	16 H 21 G 20 H	Mölle	1.01 6 48	7.02 9.23	18 H 15 H	G = Göteborg- Kattarp. H = Hässelholm — Åstorp.	
42	7.02	37	K	Haparanda	8 00	11.25	39	K	K = Krylbo.	7 55 5.42 7.25 10.46 5.30 7 10 9 21	11.17 12.41 11.49 5.28 9 54 11 00 1 50	15 K 43 K 4 N 7 K 4 N 4 K	Mörsil Narvik Norrköping	5.43 5.42 2 52 5 44 8.10 8.17 2.29 6 24	8.56 11.25 7.02 9.23 12.59 12.59 7 40 10 56	15 K 42 K 4 K 5 K 5 K 4 N	K = Krylbo. K = Krylbo. K = Katrine- holm. N = Nyköping.	
10 10 21	8.30 8.50 1.30	13 14 16	H E H	Hälsingborg C.	6.10 6.50 2.15 8 05 8 30	10 56 10 56 7.02 9.23 9.23	17 H 16 H 13 E 13 H	E = Eslov. H = Hässelholm	7.25 7 10 9 21	11 30 7.55 1.10	16 N 15 N 4 K	Riksgränsen	7 41	11.25	40	K	K = Krylbo.	

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklarings	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklarings		
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg			
7 10 9 21	9.57 2.25	15 17	A V	Bonneby	5 25 1.40 2.30	10 56 7.02 7.02	18 17 V	A A V	A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.10 8 30 8.10 8 30 8 30	5.53 7.25 11 15 1 10 9.47	10 11 17 13 13	F F H G H	Ulricehamn	8.54 8 35 4 53 6 21 6 40	7 40 8.49 7 40 8.49 8.49	11 12 15 14 14	F F G G G	F = Falköping G = Göteborg H = Herrljunga — Borås.
7.20 8.33 8.33 12.47	4.12 8 30 8 42 8 42	9 12 12 8	F K S F	Bättvik	8.10 8.20 8.20 1.43	9 04 4.40 9 04 10 14	13 8 13 9	K F S F	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön. S = Storvik-Falun eller Gävle-Falun	6.20 7.20 11.20 12.47 5.27	9.25 9.43 2.50 3.13 8 42	3 2 4 2 3	T T T T T	Västerås	8.55 2.19 7 53	12.06 4.40 10 14	3 2 2	T T T	T = Tillberg
7 10	2.00	19	N	Sassnitz Hafen	2.55	9.23	18	N	N = Nyköping	7.25 7 10 9 21	8 00 5 30 10.12	13 10 13	A A A	Växjö	10.45 6 20	10 56 7.02	12 13	A A	A = Alvesta
7 55	2.06	18	K	Storlien	3.04	8.56	18	K	K = Krylbo	7 55	12.28	17	K	Åre	4.34	8.56	16	K	K = Krylbo
8 30	1.40	17	O	Strömstad	3.31	8.49	17	G	G = Göteborg. O = Olskroken.	8.33 11.54 6 01	1.02 3.45 9 53	4 4 4	U U U	Älvkarleö	6.47 1.07 4.31	10.33 5.24 9 04	4 4 5	U U U	U = Uppsala
8.33 7 55	11 52 9.10	15 13	K K	Sundsvall	5 10 7 33	9 04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo.	8.10 7 10 7 10 8 30 9 21 9 21	4 55 9.20 9.33 2.19 1.23 2.19 1.12	1 14 14 18 16 16	G H A G N H	Ängelholm	1 27 6.20 10.00 11.00 1.51 1.51 2.32 5.40 8 20	7 40 10 56 7.02 7.02 8.49 7.02 9.23 9.23	18 17 21 20 17 19 17 13	G H H H N N A H A	G = Göteborg H = Hässelh. Klippan. N = Nässjö Värnamo Halmstad. Ä = Hässelh. — Åstorp.
7 55	6 20	22	S	Trondhjem	8.32	8 56	24	S	S = Storlien.	7.20 8.10 12.47	1.07 1.22 6 12	6 5 5	T H T	Örebro	12 00 7.10 11.13	7.57 12.59 4.40	8 6 5	H H T	H = Hallst. T = Tillber. — Frövi.
8.10 8.10 8 30 8 30	9 35 10 42 10.26 10.39	13 15 14 14	H G O H	Uddevalla	5 40 6 42 7 10	7 40 8.49 8.49	14 14 14	H G H	G = Göteborg. H = Herrljunga. O = Olskroken.	5.30 8 30 8.33 7 55	11 14 1 45 11 42 9.01	6 5 15 13	H H K K	Östersund	4.08 5 45 8 14	10 14 9 24 8.56	6 15 13	T K K	K = Krylbo.

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best-orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg			
6.53 8.25	9.59 9.59	51 50	Ö F	Abisko	8 30 8 30	9 35 7.34	49 59	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	6.53 3.32 9 50	12.19 8 35 6.40	5 5 9	F F F	Jönköping	7.30 2.54 10 50	1.47 7 32 7.34	6 5 9	F F F	F = Falköping
11 15	10 00	23	T	Berlin	7.05	6.27	23	T	T = Trälleborg	6.53 6.53 12.03 3.32 3.32	9 30 11 00 10 55 11 00 1 10	15 16 11 20 22	N B A B B	Kalmar	6.15 6.25 8.45 2.40 5.00	6 06 7 32 7 32 7.34 7.34	12 13 11 19 15	A B N B N	A = Alvesta-Borås. B = Berga-Nässjö. Falköping. N = Nässjö-Falköping
6.53 12.03 6.53 12.03 3.32 3.32	10.10 10.10 10.58 10.58 16 30 18 10	27 22 28 23 27 29	N A N A N N	Borgholm	7.13 5 50	7.34 7.34	18 27 26	K N N	A = Borås-Alvesta-Kalmar. K = Falköping-Nässjö-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar eller Falköping-Nässjö-Berga. b) Ons-, sön- och helgdagar. c) Helgfria tisd., tors- o. lörd. d) Helgfria månd., onsd., fre- o. lörd. f) Helgfria tisd., onsd., tors- o. lörd.	12.03 11 15	11 00 3.33	11 16	A H	Karlskrona	6.50	6 06	11	A	A = Borås-Alvesta. H = Halmsta-Vislanda-Karlshamn
7.20 8.25 2.10	11.19 2.45 7 41	4 6 6	M M M	Ed	10.25 2.46 6 25	3.13 9 35 10 45	5 7 4	M M M	M = Mellerud.	6.53 8.25	7.12 7.12	48 47	Ö S	Kiruna	11 01 11 01	9 35 7.34	47 57	S K	K = Stockholm eller Örel. S = Falun-Storvik. Ö = Örebro
6.53 6.53 9 50	6 02 8 00 7.25	11 13 10	F Ö F	Eskilstuna C	8.35 8 45	7 32 7.34	11 11	F F	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog.	7.20 9 50	4.25 12.55	9 15	K C	Kristiania	1.15 4.00	10 45 7.34	10 16	K C	C = Laxå-Cottentorpe. K = Korsnäs.
8.02 11.53 11 15	8 32 10.13 10.13	13 22 11	V V V	Falsterbo	7.13 6 41	8 24 6.27	13 12	V V	V = Malmö-Vellinge.	8.02 11.53 11 15	6 25 11 42 9.00	10 12 10	H H H	Köpenhamn	9.44 9 24	8 24 6.27	11 9	H H	H = Helsingör
8.25 9 50	9 40 2.57	13 17	F Ö	Gävle C.	7.25 2.10	9 35 7.34	14 17	F Ö	F = Ludvika-Falun. Ö = Örebro-Storvik	6.53 3.32 9 50	5.00 7 22 9.27	10 13 12	N K K	Linköping	3 05 6.30 8 12	1.47 7 32 7.34	11 13 11	N K K	K = Katrineholm. N = Falköping-Nässjö.
6.53 8.25	7.02 7.02	48 47	Ö F	Haparanda	8 00 8 00	7.34 9 35	60 50	S F	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	8.02 8.02 11.53 11.53 11 15 11 15 11 15	5.15 7 15 10 40 11 40 7.30 8.01 8.10	9 11 11 12 8 9 10	F M K F F K M	Lund	10.00 10.42 9 34 10 44 10 42	8 24 8 24 6.27 6.27 6.27	10 10 9 8 8	F K M K F	K = Kävlinge. M = Malmö. b) juni-au

325

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar
Avg. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göt.-borg	Res-tid tim.	väg	Avg. Göt.-borg	Ank. best.-orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göt.-borg	Ank. Göt.-borg	Res-tid tim.	väg			
15	1.00	5	M	Lysekil	6.15	11.17	5	M	M = Munkedal. b) juni-14 sept. \$ 8 56.		8.02	10 08	14	M	Trälleborg		6.28	8 24	14	M	M = Malmö
14	8 35	5	M		3.10	b) 9 22	6	M			11 15	9.05	10	M			8 25	6.27	10	M	
14	9 42	6	M		4.10	b) 9 22	5	M			7.53	11.44	4	B			6.25	10.24	4	B	
12	5.28	9	H	Malmö	10.10	8 22	10	H	H = Halmstad.		5.30	9 36	4	B	Ulricehamn		3.30	6 06	4	B	B = Borås.
13	11 13	11	H		10 12	6.27	8	H			6.53	9 04	14	S			6 02	6 25	4	B	
13	7.36	8	H								9 22	1.29	16	S			7.00	9 25	16	S	
15	2.00	15	T	Sassnitz Hafen	2.55	6.27	16	T	T = Trälleborg.		6.53	7 43	13	H	Västerås		8.55	9 25	13	L	H = Hallsberg - Frövi. L = Ludvika - Tullberga. S = Stockholm.
13	7 42	13	H		7.20	9 35	14	L			8.25	8 42	12	L			2.19	7.34	17	S	
15	10 14	14	L		8 10	7 22	11	H			9 22	2.14	16	H			3.18	7.34	16	H	
15	8.49	11	H	Stockholm C	8 22	7.34	11	H	H = Hallsberg - Laxå. L = Ludvika.		12.03	8 00	8	B	Växjö		10.45	6 02	7	B	B = Borås - Alvesta.
13	9.10	26	H		5 10	7.34	26	K			6.53	12.28	30	K			4.34	9 25	29	S	
15	9.10	25	S		7 32	9 25	26	S			8.25	12.28	28	S			4.34	7.34	39	K	
15	11 22	26	K	Sundsvall					H = Hallsberg - Krylbo eller Stockholm. K = Hallsberg - Krylbo. S = Falun - Storvik.		6.53	3.24	9	H	Åre		5 42	1.47	8	H	K = Stockholm eller Krylbo - Hallsberg. S = Falun - Storvik.
13	6 20	35	K		8.32	9 25	37	S			3.32	11 14	8	H			11.16	7 22	8	H	
15	b) 12 00	41	N		8.32	7.34	47	K			9 22	7.03	9	H			12 02	7.34	8	H	
15	6 20	33	S	Trondhjem	7 15	7.34	36	C	C = Laxå - Charlottenberg - Lilleström. H = Hallsberg - Örebro. K = Stockholm eller Krylbo - Örebro. N = Kornsjö - Kristiania. S = Falun - Storvik. b) Tisd., torsd. och lörd. c) Månd., onsd. och fred.		6.53	3.24	9	H	Örebro		5 42	1.47	8	H	H = Hallsberg - Krylbo. K = Krylbo - Örebro eller Stockholm. S = Falun - Storvik.
15	7.31	34	C		8.32	7.34	47	K			8.25	9.01	25	S			5 42	7.34	26	H	
15	7.31	34	C		7 15	7.34	36	C			9 22	11 42	26	H			8 11	9 22	25	S	

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar	Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid im.	väg	
10 12	8.49	11	G	Trollhättan		6.43 9 16	11 13 7.36	17 10	G G	G = Göteborg.	9 12 9 12	2.14 2.50	17 18	N S	Västerås		3.18 7.55	17 17	K K	K = Kolbäck-Flen-Katrineholm. N = Nyköping-Flen-Kolbäck. S = Stockholm.	
9 12 2.20	6 20 7.31	45 41	S C		Trondhjem		8.32 7 15	7.55 7.36	47 36	S K	C = Falköping-Laxå-Charlottenberg. K = Göteborg-Korsnäs. S = Stockholm eller Örebro.	7.00 2.20 9 12	12.57 8 00 5 30	6 6 8		A A A	Värje	7.50 10.45 6 20	1.10 7 22 11 30	5 9 5	A A A	A = Alvesta.
10.10 10 12	8 25 8.49	10 11	H H	Ulrichhamn		7.35 5.58 10.03	5.28 7.36 11 30	10 14 13	H H L	H = Halmstad. L = Limmared-Alvesta.	9 12	12.28	39	S	Åre	4.34	7.55	39	S	S = Stockholm eller Örebro.	
7.00 2.20 9 12	1 14 10.00 1.29	18 20 16	S S S		Uppsala		3.50 7 26	7.55 1.10	16 18	S S	S = Stockholm.	7.00 9 12	11 14 7.51	16 11	M M	Örebro	11.16 9 12	11 30 7.55	12 11	M M	M = Mjölby.
2.20 9 12	9.43 2.14	19 17	S F	Västerås		2.19 3.18	7.55 7.55	18 17	S F	F = Mjölby-Frövi.	9 12	11 12	27	Ö	Östersund	5 45	7.55	26	Ö	Ö = Örebro.	

327

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Tågens särsk. best. A 1f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehåller i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nädig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör.

Vid fullgörande av ifrågakommande åliggande åtnjuta järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrick, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande förskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett å ständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom dampkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i dampkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i dampkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidnin belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. De som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att åttå få densamma, dock endast under förutsättning, att han innehaver vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt i platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga sig det mot denna plats svarande utrymme å hylla över och å gvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana i sande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid tåg med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl i resans början som ock sedermera, därest anledning till ombes av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i dampkupé eller i kupé för icke-rökare om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonal anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete ved börlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett färd vägräcka eller, om denna icke kan tillförläppligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter i händandet upptäckande först gör uppehåll för resandes avgång, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart soka kan, anmäler för tågsonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den å stående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsvagnavgift femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må lik

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, var till s biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga bla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och klass, var till hans biljett berättigar honom, för hela den iika, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, i riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utlösas, för den väglängd, taget tillryggalagt från påstigningsstationen. (afskadagan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att av-
 gåa det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafik-
 lagen § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon red-
de i samma vagnsavgdelning sådant yrkar.
Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i per-
vagns avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom
a besvärås samt föremålen kunna under färden förvaras öf-
r under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor
dragna hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas
ordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadg. S 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eld-
liga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande
men o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i
resnag. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av
denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka
resandes i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat
redogods, som på förekommande anledning kan misstänkas
innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-
sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro.
(afskedadagen § 28.)

C. Tobaksrökning å tåg.
(Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.
I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridorer. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, var restaurantvagn medfres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter af tåg- eller restaurantvagnpersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan S 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.
(Trafikstadgan § 19.)

Taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

- | | | |
|--|--------|------------|
| 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa | | |
| i I kl. vagn..... | 50 öre | } per zon, |
| i II „ „ | 30 „ | |
| i III „ „ | 20 „ | |

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre per kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stam-
ner, där Järnvägstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke
avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter
spektive 3 och 2 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst
spektive 3 och 2 kronor pr biljett.

- Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom samman-
tning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik
ljett avser.

- | | |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II „ „ „ | 1 krona 50 „ |
| i III „ „ „ | 1 „ — „ |

6. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års der, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan sista beloppet. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, betalar ingenting och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (100 kilometer) erläggs en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift 1 kr. 25 öre

- | | |
|----------------------|--------------|
| i I kl. vagn av..... | 1 kr. 25 öre |
| i II > > > | 75 > |
| i III > > > | 50 > |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-
 gift: dock att å partihylligt avbrott i resa icke får ske.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

- | | | | | |
|----|---|----------------------|-------|--------|
| 3. | För, veloced eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift: | | | |
| | för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjuling, med | 50 öre | | |
| | , , , , annan | | 1 kr. | |
| | , , , med | ensitsig, tvåhjuling | | 3 " |
| | , , , annan | | | 5 " |
| | sparkstötting | | | 50 öre |

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m.
15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

a) Personer:

Tilläggsavgift utgår vid färd

enkel biljett	I	klass	med	200	prosent
»	»	»	»	150	»
»	»	»	»	100	»
partibiljett	I	»	»	140	»
»	»	»	»	80	»
månadsbiljett	II	»	»	150	»
»	»	»	»	80	»
oppehållsbiljett	I	»	»	2.75	kr.
»	»	»	»	1.25	»
»	»	»	»	0.50	»

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halft pris, utgår tillägsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tillägsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halft pris, för vilka fall ifrågasvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.
För tillträde till snälligt utgår, förutom den enligt ordinarie taxan
utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i
första, 6 kronor 65 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nåddes breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klass för första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klass.

klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nämnda brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas på Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

b) Resgods:

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen: för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,

annan med 1 kr.,

velociped med motor:

ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.,

annan med 5 »

» sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår dels avgift, med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 200 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

c) *Hundar och andra smärre djur, fraktdelbeträde enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar:*

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

D. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetäget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

E. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större resebekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Av en å varje station anslagen uppgift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanestationer framgå, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehållsrätt försälas över andra linjer än den kortaste, även som i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 20 zoners längd. Resande äger icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång.

F. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetternas giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 20 zoners längd å biljett, gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 20 zoners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriiser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej medgivet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehåll

met, angivande station och dag för fortsatt resa. Biljetten gäller mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljet lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljetten skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellet lösende av uppehållsbiljetten förordas däremot icke, därest avbrottet allena är å följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångstation eventuellet från station, där den resande måste ombyta tåg, avgitt tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjligher färd fram till den resandes bestämmelsestation — va sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det försträmda tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid vil tåg tjänsteman ej är tillstädd, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, dit tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fall förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock å tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten vid resa fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongens slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll å på avbrottsstationen.

G. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljett blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagn för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter de inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahand påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellet jämför andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inom månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behövs snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören konstaterar, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett halvt pris.

H. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall å åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

I. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovagn, som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan.

Sovplatsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där å vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (från sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovplats å den reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösning av särskild sovplatsbiljett (jfr stycket under strecket i delavdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga mensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, skall å platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovagn forderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad å kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klass

sonbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett), sådan medresande tillhandahålles sovplats jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till plats i sovvragnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljetten eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, biljettsviseringen efter tågets avgång från den station, där skulldes hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovragnsdiktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar på annan station — upplåta sovplatsen till annan resande. Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller telefon, i högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg,
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovragnen skall begagnas,
- f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — å 2:a klass — herre och dam i samma halvkupe,
- g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller underplats är ett villkor för beställningens effektivitet.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som tillägs vederbörande listförande station, d. v. s. station, som utgör fördelningen av sovplatserna i sovragnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrafremittens, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om ej sker, skall fördras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovragnsdiktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda åren meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovragnen kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret på sovragnen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. I resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker gränsväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovanstående beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning gjorts, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovragnsdiktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovragnen reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett opp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock är avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan årdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av följande avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där det icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovragnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före natt, varunder sovragnen varit avsett att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och närmast gjort beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, utbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylika vagnar föreskrivna antalet sovragnen ändå blir fullt,
- d) om sovragnen på grund av vagnskada eller liknande måste lämnas sovplatsen tidigare än i timme före tillräcklig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas station,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig beställningsavgift, rest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovragn, som framföres å sidolinje (d. v. s. Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Nässjö), tillhandahålles sovplats icke blott åt resande, som innehåller sovplatsbiljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan) utan även åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovragnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass. Dessutom erläggas i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar även för fråga om sovplats i lokalsovvagn.

J. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för vissa personer för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 1 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frånges innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlöp, frånges den resande, vilken bar att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

K. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närlägnade stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spårsvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företas utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

L. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande, eller ock därför att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålles t. v. endast andra klass sovplats.

* Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorps, Fågelstad—Ödesbogs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Genarps och Ystad—Gärnsås—S:t Olovs järnvägar.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begäras från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

N. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisiten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

O. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes vagn. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettäng eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida ordnen »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

P. Nattväntsalar.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona per natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre per natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Näsby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsalar lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset skiljer sig från användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed icke stas, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Stater Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kungälv—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm) å ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer; stationer vid linjen Storvik—Mora å Gävle—Dala järnväg, samt stationerna Mora—Alvdalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkesta—Bälgåsen å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan, vid resa över Kolbäck;

4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transnämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Öst Centralbanan;

5) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Koparbo å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

6) transito Ängelholm—Klippan;

7) mellan Flädie och Lunds västra samt transito samma station.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupp av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Stockholm Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lööde Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*), Filipstads Norra Bergslags*), Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hålsingborg—Hässelholms och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Boras och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Finnsång—Norsholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsbod Finnsångs järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktavgiften för resgods utom å jande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resg.
Bjäre—Lund—Hälsjö.....	—	5 öre pr bilj.	50
Boras järnväg.....	40 %	30 %	50
Dala—Hälsingland.....	40 %	30 %	150
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög.....	110 %	100 %	150
Göteborg—Säo.....	120 %	100 %	150
Höganäs—Mölle.....	120 %	120 %	150
Kosta.....	130 %	130 %	150
Mattfors—Vattjom.....	—	5 öre pr bilj.	50
Mellersta Södermanland.....	110 %	100 %	150
Mjölby—Hästhölm.....	110 %	100 %	150
Ruda—Oskarshamn.....	40 %	30 %	50
Svartålv.....	40 %	30 %	150
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	110 %	100 %	150
Örebro—Köping.....	40 %	30 %	50

**) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark Klarälvens järnvägar inbördes.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg, Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsoberg C, Hassleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Umeå, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken tällning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, kränkes till 4 timmar.

33

V. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får rädas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten uts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren uts på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som st inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

35

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.-4 e. m. förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm ingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibül hållas öppna för ovanstående tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning taga sig av ovanstående förköp och förpollettering.

I kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagstagen 51 och 421 samt nattsalltågen 3, 11, 22 och 24. Platsbiljetterna inga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Helsingborg, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

334

VI. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktsamhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riksbankens Rikstelefon. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

Svenska Turortföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreationsort, fullst. brunnsskugbadkur, sjukgymnastik och massage. Mod. läggna och goda bostäder. Nya bergsrom. Läkare: Hjalmar Fries, Sthlm.

FYBRO 29 km. från Kalmar. Præktig barrskog. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord. Läkare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.

FYD Badanst. med radioakt. järnk. Elektr. ljusb. Massagebeh. Kneippbad. Skog och sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr. O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda gyttjebad. Säsong 10 juni 31 Aug. Läkare: A. Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och bad. Nytt 1 klass. badhus. Nauheimerbad. Elektr. ljusb. Sjukgymnastik, massage och helhetsbehandling. Utm. skogsrom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Almqvist, Sthlm.

TYRINGE Bad & Sanatorium. Fysikal.-dietisk kurort. Elektr. glöd- o. båg-ljusb. Högsolsbad. Teslastr., syrgasbad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr. O. Reimers, Tyringe.

VARBERG Havsbad och Gyttjebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttjebad. Elektr. ljusb. Moderata avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr. Olof Sandberg, Sthlm, Birgerjarlsgratan 19.

VISBY m. Strandbadet Kneippbyn. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervsj. och reumatism.

Pingst- och midsommartrafiken 1919 å Statens järnvägar.

För pingst- och midsommartrafikens besörjande komma en del supplementståg att anordnas. Tiderna för de av järnvägsstyrelsen anordnade supplementstågen komma att inflyta i numren 20-25 av Sveriges Kommunikationer. I supplementstågen framföras motsvarande sov- och sittvagnar som i de ordinarie tågen. Restaurantvagnarna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Hässleholm överflyttas till supplementstågen.

Följande fjärrtågsdubblingar anordnas:

Nattsnälltågen 3 och 4 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas sålunda: Stockholm C-Göteborg tag 3 nätterna före den 7, 8, 20, 21 och 22 juni, tag 4 nätterna före den 8, 10 och 21 juni. Supplementstågen benämnas 29 och 30. Tag 29 avgår från Stockholm C 8.00 e. m. och ankommer till Göteborg 7.38 f. m. Taget medför såväl sitt- som sovvagnsresande från Stockholm till och bortom Gårdsjö. Tag 30 avg. från Göteborg 9.35 e. m. och ank. till Stockholm C 9.03 f. m. Nätterna före den 7, 8, 20, 21 och 22 juni övertager tag 13 av tag 3 all trafik till och via stationer norr om Gårdsjö (tag 192 Hallsberg-Örebro inväntar tag 13):

nattsnälltågen 11 och 12 mellan Stockholm C och Malmö dubblas sålunda: tag 11 nätterna före den 7, 8, 20, 21 och 22 juni samt tag 12 nätterna före den 8, 10 och 21 juni. Supplementstågen benämnas 15 och 16. Tag 15 avg. från Stockholm C 6.00 e. m. och ank. till Malmö 7.30 f. m. samt har uppehåll vid samma stationer som det ordinarie taget. Taget medför såväl sitt- som sovvagnar. II klass sittutrymmet i tagen 11 och 15 är intill 3 dagar före resdagen endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Norrköping. Tag 16 avg. från Malmö 9.45 e. m. och ank. till Stockholm C 9.51 f. m. I tagen 11 och 12 framföras endast en I och II klass sovvagn, huvudsakligast avsedd för linjeresande, samt en III klass sovvagn;

nattspersonstågen 301 och 302 mellan Stockholm C och Malmö dubblas sålunda: tag 301 nätterna före den 7, 8, 20, 21 och 22 juni samt tag 302 nätterna före den 7, 9 och 20 juni. Supplementstågen benämnas 449 och 450. Tag 449 avg. från Stockholm C 9.15 e. m. och ank. till Malmö 10.04 f. m. II klass sittutrymmet i tagen 301 och 449 är intill 3 dagar före resdagen, endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Norrköping. Tag 450 avg. från Malmö 2.20 e. m. och ank. till Stockholm C 7.49 f. m. I tag 449 framföras sovvagnar såväl till Alvesta som till Malmö; i tag 450 framföras sovvagnar först från Alvesta.

dagpersonstågen 51 och 52 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas den 7 och 21 juni samt tag 51 dessutom Stockholm C-Saltskog den 7, 8, 21, 22 och 23 juni. Supplementstågen benämnas 9 Stockholm C-Göteborg, 161 Stockholm C-Saltskog, 10 Laxå-Stockholm C och 514 Göteborg-Laxå. Tag 9 avg. från Stockholm C 8.50 f. m. och ank. till Göteborg 7.50 e. m.; tag 161 avg. från Stockholm C 8.00 f. m. och ank. till Saltskog 8.52 f. m.; tag 52 Göteborg-Laxå fortsätter från Laxå såsom tag 10; tag 10 avg. från Laxå 1.23 e. m. och ank. till Stockholm C 6.50 e. m. Tag 514 avg. från Göteborg 7.03 f. m. och ank. till Laxå 1.24 e. m.; från Laxå fortsätter taget såsom tag 52. II klass sittutrymme i tagen 9 och 51 är intill 3 dagar före resdagen endast upplåtet för resande från Stockholm till eller bortom Hallsberg.

Tag 161 är avsett för resande till Södertälje samt till och via Saltskog. Tag 52 är den 7 och 21 juni från Göteborg endast avsett för resande dels till och via stationerna å linjen Moholm-Laxå dels till och via följande stationer norr om Laxå, där tag 10 gör uppehåll, nämligen Hallsberg, Katrineholm, Flen, Saltskog och Stockholm C. Tag 514 är samma dagar från Göteborg avsett för resande till och via stationerna å linjen Partille-Tidan samt till de stationer norr om Laxå, där tag 10 icke gör uppehåll. Restaurantvagn framföres Stockholm-Göteborg i tag 9 och Göteborg-Laxå-Stockholm i tag 52-10;

dagpersonstågen 421 och 422 mellan Stockholm C och Malmö dubblas den 7 och 21 juni. Supplementstågen benämnas 7 och 8. Tag 7 avg. från Stockholm C 9.44 f. m. och ank. till Malmö 10.20 e. m. II klass sittutrymme i tagen 7 och 421 är intill 3 dagar före resdagen upplåtet endast för resande från Stockholm till eller bortom Norrköping; tag 8 avg. från Malmö 8.05 f. m. och ank. till Stockholm C 9.23 e. m.

Tag 8 är den 7 och 21 juni från Malmö avsett för resand till och via Alvesta, Sävsjö, Nässjö, Tranås, Mjölby, Linköping, Norsholm, Norrköping Nyköping S. J. Saltskog och Stockholm C. Tag 422 är samma dagar från Malmö huvudsakligast avsett för resande dels till stationerna å linjen Malmö-Blädinge dels till de stationer norr om Alvesta, där tag 8 icke gör uppehåll. Restar rantvagnarna Stockholm-Hässleholm och Hässleholm-Stockholm överflyttas från de ordinarie tågen 421 och 422 till extratåge 7 och 8;

dagpersonstågen 53 och 54 mellan Stockholm C och Hallsberg dubblas Stockholm C-Järna sålunda: tag 53 den 7 och 21 och tag 54 den 10 och 25 juni. Supplementstågen benämnas 411 och 412 och bestå av genomgående vagnar till resp. från Norrköping och Linköping. Tag 411 avg. från Stockholm C 5.15 e. m. och ank. till Järna 6.25 e. m.; tag 412 avg. från Järna 11.50 f. m. och ank. till Stockholm C 12.50 e. m.;

dagpersonstågen 101 och 102 mellan Stockholm C och Östersund dubblas Stockholm C-Uppsala sålunda: tag 101 den 7, 9, 10 och 24 juni och tag 102 den 7, 8, 21 och 22 juni. Supplementstågen benämnas 521 och 522. De genomgående vagnarna från och till Uppsala-Gävle järnväg framföres i tagen. Tag 521 avg. från Uppsala 7.53 e. m. och ank. till Stockholm C 9.21 e. m.; tag 522 avg. från Stockholm 9.00 f. m. och ank. till Uppsala 10.10 f. m.

Mellan de ordinarie tågen och de av Styrelsen anordnade supplementstågen har av Styrelsen fastställts en bestämd sandefördelning, vilkens genomförande underlättas genom att platsbiljetter, såväl II som III klass, inrättats från Stockholm den 6-8 och 19-22 juni i följande utsträckning:

vid Stockholm C

den 6, 19 och 20 juni: till tagen 3, 11, 13, 15, 22, 24, 29, 449 och 449;

den 7 och 21 juni: till tagen 3, 7, 9, 11, 13, 15, 22, 24, 29, 53, 102, 161, 301, 411, 421, 449 och 522;

den 8 och 22 juni: till tagen 3, 11, 13, 22, 24, 51, 102, 161, 421 och 52

Platsbiljetterna utlämnas vid samtidigt köp av personbiljetter Vid Stockholm C börjar förköpet av biljetter till ovanstående tag redan den 2 resp. 17 juni. Förköpet äger rum mellan 12-7 e. m.

II klass platsbiljett betingar ett pris av kr. 0.25 och berättigar vid resa från utgångsstation till den å platsbiljetten angivna platsen. Desamma utlämnas i mån av behov till fyra platser varje soffa. Den fjärde platsen, som är mellanplats, har å biljetten samma nummer som mellanplatsen samt dessutom b-staven A. III klass platsbiljett däremot är avgiftsfri. Desamma berättigar till plats från utgångsstationen å det tag, som är givet å platsbiljetten, men gäller icke till viss plats eller va-

Förköp av andra än här ovan nämnda biljetter anordnas samtliga statens järnvägs stationer under tiden 5-7 och 19-22 juni och berättiga dessa biljetter till avresa, vilken som helst av dagarna 6-8 resp. 20-22 juni.

Vid Stockholm C äger förpollettering rum under tiden och 18-21 juni mellan kl. 9 f. m. och 3 e. m.

Under tiden 6-8 och 19-22 juni mottagas icke till beförd resgodskolli, som väga mer än 100 kg.

Uppmärksamheten fästes vid, att enligt trafikstadgan i vagnarna medtagas endast sådana smärre lätthanterliga föremål som under färden kunna placeras över eller under den resandes egen plats eller å de i vagnens korridor anbragta hyllorna, vilkeler härifrån komma under inga förhållanden att medgiva Stockholm i maj 1919.

Kungl. Järnvägsstyrelsen

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.)

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1—8	0.30	0.20	34	295—304	10.20	6.80	67	679—691	20.10	13.40	100	1,153—1,168	30.00	20.00	133	1,717—1,735	39.90	26.00
9—16	0.60	*0.40	35	305—314	10.50	7.00	68	692—704	20.40	13.60	101	1,169—1,184	30.30	20.20	134	1,736—1,754	40.20	26.80
17—24	0.90	*0.60	36	315—324	10.80	7.20	69	705—717	20.70	13.80	102	1,185—1,200	30.60	20.40	135	1,755—1,773	40.50	27.00
25—32	1.20	*0.80	37	325—335	11.10	7.40	70	718—730	21.00	14.00	103	1,201—1,216	30.90	20.60	136	1,774—1,792	40.80	27.20
33—40	1.50	*1.00	38	336—346	11.40	7.60	71	731—743	21.30	14.20	104	1,217—1,232	31.20	20.80	137	1,793—1,811	41.10	27.40
41—48	1.80	*1.20	39	347—357	11.70	7.80	72	744—756	21.60	14.40	105	1,233—1,248	31.50	21.00	138	1,812—1,830	41.40	27.60
49—56	2.10	*1.40	40	358—368	12.00	8.00	73	757—770	21.90	14.60	106	1,249—1,264	31.80	21.20	139	1,831—1,849	41.70	27.80
57—64	2.40	*1.60	41	369—379	12.30	8.20	74	771—784	22.20	14.80	107	1,265—1,280	32.10	21.40	140	1,850—1,868	42.00	28.00
65—72	2.70	*1.80	42	380—390	12.60	8.40	75	785—798	22.50	15.00	108	1,281—1,296	32.40	21.60	141	1,869—1,887	42.30	28.20
73—80	3.00	*2.00	43	391—401	12.90	8.60	76	799—812	22.80	15.20	109	1,297—1,313	32.70	21.80	142	1,888—1,906	42.60	28.40
81—88	3.30	*2.20	44	402—412	13.20	8.80	77	813—826	23.10	15.40	110	1,314—1,330	33.00	22.00	143	1,907—1,925	42.90	28.60
89—96	3.60	*2.40	45	413—423	13.50	9.00	78	827—840	23.40	15.60	111	1,331—1,347	33.30	22.20	144	1,926—1,944	43.20	28.80
97—105	3.90	2.60	46	424—434	13.80	9.20	79	841—854	23.70	15.80	112	1,348—1,364	33.60	22.40	145	1,945—1,964	43.50	29.00
106—114	4.20	2.80	47	435—445	14.10	9.40	80	855—868	24.00	16.00	113	1,365—1,381	33.90	22.60	146	1,965—1,984	43.80	29.20
115—123	4.50	3.00	48	446—456	14.40	9.60	81	869—882	24.30	16.20	114	1,382—1,398	34.20	22.80	147	1,985—2,004	44.10	29.40
124—132	4.80	3.20	49	457—468	14.70	9.80	82	883—896	24.60	16.40	115	1,399—1,415	34.50	23.00	148	2,005—2,024	44.40	29.60
133—141	5.10	3.40	50	469—480	15.00	10.00	83	897—910	24.90	16.60	116	1,416—1,432	34.80	23.20	149	2,025—2,044	44.70	29.80
142—150	5.40	3.60	51	481—492	15.30	10.20	84	911—924	25.20	16.80	117	1,433—1,449	35.10	23.40	150	2,045—2,064	45.00	30.00
151—159	5.70	3.80	52	493—504	15.60	10.40	85	925—939	25.50	17.00	118	1,450—1,466	35.40	23.60	151	2,065—2,084	45.30	30.20
160—168	6.00	4.00	53	505—516	15.90	10.60	86	940—954	25.80	17.20	119	1,467—1,483	35.70	23.80	152	2,085—2,104	45.60	30.40
169—177	6.30	4.20	54	517—528	16.20	10.80	87	955—969	26.10	17.40	120	1,484—1,500	36.00	24.00	153	2,105—2,124	45.90	30.60
178—186	6.60	4.40	55	529—540	16.50	11.00	88	970—984	26.40	17.60	121	1,501—1,518	36.30	24.20	154	2,125—2,144	46.20	30.80
187—195	6.90	4.60	56	541—552	16.80	11.20	89	985—999	26.70	17.80	122	1,519—1,536	36.60	24.40	155	2,145—2,164	46.50	31.00
196—204	7.20	4.80	57	553—564	17.10	11.40	90	1,000—1,014	27.00	18.00	123	1,537—1,554	36.90	24.60	156	2,165—2,184	46.80	31.20
205—214	7.50	5.00	58	565—576	17.40	11.60	91	1,015—1,029	27.30	18.20	124	1,555—1,572	37.20	24.80	157	2,185—2,205	47.10	31.40
215—224	7.80	5.20	59	577—588	17.70	11.80	92	1,030—1,044	27.60	18.40	125	1,573—1,590	37.50	25.00	158	2,206—2,226	47.40	31.60
225—234	8.10	5.40	60	589—600	18.00	12.00	93	1,045—1,059	27.90	18.60	126	1,591—1,608	37.80	25.20	159	2,227—2,247	47.70	31.80
235—244	8.40	5.60	61	601—613	18.30	12.20	94	1,060—1,074	28.20	18.80	127	1,609—1,626	38.10	25.40	160	2,248—2,268	48.00	32.00
245—254	8.70	5.80	62	614—626	18.60	12.40	95	1,075—1,089	28.50	19.00	128	1,627—1,644	38.40	25.60	161	2,269—2,289	48.30	32.20
255—264	9.00	6.00	63	627—639	18.90	12.60	96	1,090—1,104	28.80	19.20	129	1,645—1,662	38.70	25.80	162	2,290—2,310	48.60	32.40
265—274	9.30	6.20	64	640—652	19.20	12.80	97	1,105—1,120	29.10	19.40	130	1,663—1,680	39.00	26.00	163	2,311—2,331	48.90	32.60
275—284	9.60	6.40	65	653—665	19.50	13.00	98	1,121—1,136	29.40	19.60	131	1,681—1,698	39.30	26.20	164	2,332—2,352	49.20	32.80
285—294	9.90	6.60	66	666—678	19.80	13.20	99	1,137—1,152	29.70	19.80	132	1,699—1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-544	14.70	9.80
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112	4.80	3.20								

ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad—Bolmens
och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg
ävensom å Uddevalla—Lelångens järnväg för varje biljett,
som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Kilometer	Enkel biljett		
	I	II	III
8 lika med zontaxa B			
49—51	4.25	2.55	1.70
52—54	4.50	2.70	1.80
55—57	4.75	2.85	1.90
58—60	5.00	3.00	2.00
61—63	5.25	3.15	2.10
64—66	5.50	3.30	2.20
67—69	5.75	3.45	2.30
70—72	6.00	3.60	2.40
73—80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
1½	7—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2½	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3½	17—19	1.05	0.70
4	20—22	1.20	0.80
4½	23—24	1.35	0.90

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
$\frac{1}{2}$	1—4	0.15	0.10
1	5—7	0.30	0.20
$\frac{1}{3}$	8—10	0.45	0.30
2	11—13	0.60	0.40
$\frac{2}{3}$	14—16	0.75	0.50
3	17—19	0.90	0.60
$\frac{3}{4}$	20—22	1.05	0.70

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bijf.		Zon	Kilometer	Enkel bijf.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71-74	2.85	1.90
1 ^{1/2}	5-8	0.45	0.30	10	* 75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 ^{1/2}	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 ^{1/2}	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 ^{1/2}	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 ^{1/2}	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 ^{1/2}	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 ^{1/2}	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 ^{1/2}	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ^{1/2}	6—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—17	1.05	0.70
4	18—20	1.20	0.80
4 ^{1/2}	21—22	1.35	0.90
5	23—25	1.50	1.00
5 ^{1/2}	26—27	1.65	1.10
6	28—30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31—32	1.95	1.30
7	33—35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36—37	2.25	1.50
8	38—40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41—42	2.55	1.70
9	43—45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46—47	2.85	1.90
10	48—50	3.00	2.00
10 ^{1/2}	51—52	3.15	2.10
11	53—55	3.30	2.20

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptagas dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	11	61-63	0.45	0.30
1 1/2	6-8	0.45	0.30	12	64-70	0.60	0.40
2	9-12	0.60	0.40	13	71-77	0.90	0.60
2 1/2	13-17	1.05	0.70	14	78-84	1.20	0.80
3	18-19	1.20	0.80	15	85-91	1.50	1.00
3 1/2	20-21	1.35	0.90	16	92-98	1.80	1.20
4	22-24	1.50	1.00	17	99-105	2.10	1.40
4 1/2	25-26	1.65	1.10	18	106-112	2.40	1.60
5	27-34	1.95	1.30	19	113-120	2.70	1.80
5 1/2	35-42	2.25	1.50	20	121-128	3.00	2.00
6	43-47	2.55	1.70	21	129-137	3.30	2.20
6 1/2				22	138-146	3.60	2.40
7				23	147-156	3.90	2.60
7 1/2				24	157-167	4.20	2.80

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
2	7-9	0.60	0.40	5	25-27	1.50	0.90
3	10-12	0.90	0.60	6	28-30	1.80	1.10
4	13-15	1.20	0.80	7	31-33	2.10	1.40
5	16-18	1.50	1.00	8	34-36	2.40	1.60
6	19-21	1.80	1.20	9	37-43	2.70	1.80

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	37-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

Zontaxa M:

Zon	Kilometer	Enkel tur		Zon	Kilometer	Enkel tur	
		I	II			I	II
1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60	3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-20	1.05	0.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-25	1.35	0.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00	5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-30	1.65	1.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20	6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40	7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60	8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80	9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-57	3.00	2.00	10	55-57	3.00	2.00
10 1/2	58-60	3.15	2.10	10 1/2	58-60	3.15	2.10
11	61-63	3.30	2.20	11	61-63	3.30	2.20
12	64-70	3.60	2.40	12	64-70	3.60	2.40
13	71-77	3.90	2.60	13	71-77	3.90	2.60
14	78-84	4.20	2.80	14	78-84	4.20	2.80
15	85-91	4.50	3.00	15	85-91	4.50	3.00
16	92-98	4.80	3.20	16	92-98	4.80	3.20
17	99-105	5.10	3.40	17	99-105	5.10	3.40
18	106-112	5.40	3.60	18	106-112	5.40	3.60
19	113-120	5.70	3.80	19	113-120	5.70	3.80
20	121-128	6.00	4.00	20	121-128	6.00	4.00
21	129-137	6.30	4.20	21	129-137	6.30	4.20
22	138-146	6.60	4.40	22	138-146	6.60	4.40
23	147-156	6.90	4.60	23	147-156	6.90	4.60
24	157-167	7.20	4.80	24	157-167	7.20	4.80

*Tur- och returbi tillämpas endast å K krona-Växjö järnväg gäller end. lokaltrafik resan m. person- biljettag fram o. återsamman eller fr. återsamman o. d. omedelbart följ. sön- o

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	II
1-5 1/2	lika med zont		
6	29-30	1.80	
6 1/2	31-33	1.95	
7	34-35	2.10	
7 1/2	36-38	2.25	
8	39-40	2.40	
8 1/2	41-43	2.55	
9	44-45	2.70	
9 1/2	46-48	2.85	
10	49-50	3.00	
10 1/2	51-53	3.15	
11	54-55	3.30	
11 1/2	56-58	3.45	
12	59-60	3.60	
12 1/2	61-63	3.75	
13	64-65	3.90	
13 1/2	66-68	4.05	
14	69-70	4.20	
14 1/2	71-73	4.35	
15	74-75	4.50	
15 1/2	76-78	4.65	

Zontaxa U:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-4	—	0.30
5-6	—	0.30
7-8	—	0.40
9-10	—	0.50
11-12	—	0.60
13-14	—	0.70
15-16	—	0.80
17-18	—	0.90
19-20	—	1.00
21-22	—	1.10
23-24	—	1.20
25-28	—	1.40
29-32	—	1.60
33-36	—	1.80

Zontaxa V:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-5	0.30	0.20
6-8	0.45	0.30
9-10	0.60	0.40
11-13	0.75	0.50
14-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-20	1.20	0.80
21-23	1.35	0.90
24-25	1.50	1.00
26-28	1.65	1.10
29-31	1.80	1.20
32-34	1.95	1.30
35-37	2.10	1.40
38-40	2.25	1.50
41-43	2.40	1.60
44-46	2.55	1.70
47-49	2.70	1.80
50-52	2.85	1.90
53-55	3.00	2.00
56-59	3.15	2.10
60-62	3.30	2.20
63-66	3.45	2.30
67-69	3.60	2.40
70-76	3.90	2.60

Zontaxa V 1:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-8	0.75	0.50
9-10	0.90	0.60
11-18	1.50	1.00

Taxa AF:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-6	0.50	0.30
7-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.65	1.10
31-33	1.80	1.20
34-36	1.95	1.30
37-39	2.10	1.40
40-42	2.25	1.50
43-45	2.40	1.60
46-48	2.55	1.70
49-52	2.70	1.80
53-56	2.85	1.90
57-60	3.00	2.00
61-64	3.15	2.10
65-72	3.30	2.20
73-80	3.45	2.30
81-88	3.60	2.40
89-96	3.75	2.50

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 1/2	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 1/2	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Zontaxa Z:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-12	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-72	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Zontaxa AB:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 1/2	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 1/2	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AC:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa V		
6	29-30	1.80	1.20
6 1/2	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 1/2	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 1/2	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 1/2	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 1/2	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 1/2	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 1/2	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00
15 1/2	82-84	4.65	3.10
16	85-87	4.80	3.20
16 1/2	88-90	4.95	3.30
17	91-93	5.10	3.40
17 1/2	94-96	5.25	3.50
18	97-99	5.40	3.60
18 1/2	100-102	5.55	3.70
19	103-105	5.70	3.80
19 1/2	106-108	5.85	3.90
20	109-111	6.00	4.00
20 1/2	112-114	6.15	4.10
21	115-117	6.30	4.20
21 1/2	118-120	6.45	4.30
22	121-123	6.60	4.40

Zontaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	24-26	1.50	1.00
5 1/2	27-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	34-36	2.10	1.40
7 1/2	37-38	2.25	1.50
8	39-41	2.40	1.60
8 1/2	42-43	2.55	1.70
9	44-46	2.70	1.80
9 1/2	47-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-58	3.45	2.30
12	59-61	3.60	2.40
12 1/2	62-63	3.75	2.50
13	64-66	3.90	2.60
13 1/2	67-68	4.05	2.70
14	69-71	4.20	2.80
14 1/2	72-73	4.35	2.90
15	74-76	4.50	3.00
15 1/2	77-78	4.65	3.10
16	79-81	4.80	3.20
16 1/2	82-83	4.95	3.30
17	84-86	5.10	3.40
17 1/2	87-88	5.25	3.50
18	89-91	5.40	3.60
18 1/2	92-93	5.55	3.70
19	94-96	5.70	3.80
19 1/2	97-98	5.85	3.90

Zontaxa AH:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.45	0.30
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 1/2	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 1/2	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80
4 1/2	17-18	1.35	0.90
5	19-20	1.50	1.00
5 1/2	21-22	1.65	1.10
6	23-24	1.80	1.20
6 1/2	25-26	1.95	1.30
7	27-28	2.10	1.40
7 1/2	29-30	2.25	1.50
8	31-32	2.40	1.60
8 1/2	33-34	2.55	1.70
9	35-36	2.70	1.80
9 1/2	37-38	2.85	1.90
10	39-40	3.00	2.00
10 1/2	41-42	3.15	2.10
11	43-44	3.30	2.20
11 1/2	45-46	3.45	2.30
12	47-48	3.60	2.40
12 1/2	49-50	3.75	2.50
13	51-52	3.90	2.60
13 1/2	53-54	4.05	2.70
14	55-56	4.20	2.80
14 1/2	57-58	4.35	2.90
15	59-60	4.50	3.00
15 1/2	61-62	4.65	3.10
16	63-64	4.80	3.20
16 1/2	65-66	4.95	3.30
17	67-68	5.10	3.40
17 1/2	69-70	5.25	3.50
18	71-72	5.40	3.60
18 1/2	73-74	5.55	3.70
19	75-76	5.70	3.80
19 1/2	77-78	5.85	3.90
20	79-80	6.00	4.00
20 1/2	81-82	6.15	4.10
21	83-84	6.30	4.20
21 1/2	85-86	6.45	4.30
22	87-88	6.60	4.40
22 1/2	89-90	6.75	4.50
23	91-92	6.90	4.60
23 1/2	93-94	7.05	4.70
24	95-96	7.20	4.80
24 1/2	97-98	7.35	4.90
25	99-100	7.50	5.00
25 1/2	101-102	7.65	5.10
26	103-104	7.80	5.20
26 1/2	105-106	7.95	5.30
27	107-108	8.10	5.40
27 1/2	109-110	8.25	5.50
28	111-112	8.40	5.60
28 1/2	113-114	8.55	5.70
29	115-116	8.70	5.80
29 1/2	117-118	8.85	5.90

Zontaxa AT:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-16	0.90	0.60
3 1/2	17-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-26	1.50	1.00
5 1/2	27-29	1.65	1.10
6	30-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-36	2.10	1.40
7 1/2	37-39	2.25	1.50
8	40-41	2.40	1.60
8 1/2	42	2.55	1.70

Taxa AJ:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.35	0.25
6-7	0.35	0.25
8-11	0.50	0.35
12-14	0.70	0.50
15-18	0.85	0.60
19-21	1.00	0.70
22-25	1.20	0.85
26-28	1.35	0.95
29-32	1.50	1.05
33-35	1.65	1.15

Zontaxa AN:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1/2	1-4	0.25	0.15
1	5-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-57	3.00	2.00
11	58-64	3.30	2.20
12	65-71	3.60	2.40
13	72-78	3.90	2.60
14	79-85	4.20	2.80
15	86-92	4.50	3.00
16	93-100	4.80	3.20
17	101-108	5.10	3.40
18	109-116	5.40	3.60
19	117-124	5.70	3.80
20	125-132	6.00	4.00

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	5	25-27	1.50	1.00	9	49-51	2.70	1.80
1 1/2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10	9 1/2	52-54	2.85	1.90
2	9-11	0.60	0.40	6	31-33	1.80	1.20	10	55-57	3.00	2.00
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36	1.95	1.30	11	58-64	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	7	37-39	2.10	1.40	12	65-71	3.60	2.40
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	40-42	2.25	1.50	13	72-79	3.90	2.60
4	19-21	1.20	0.80	8	43-45	2.40	1.60	14	80-87	4.20	2.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90	8 1/2	46-48	2.55	1.70	15	88-95	4.50	3.00

* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr. och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. kungörelsen av 27 febr. 1917.

Zontaxa AU:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1/2	1-4	0.25	0.15	4	22-24	1.20	0.80	7 1/2	43-45	2.25	1.50
1	5-6	0.30	0.20	4 1/2	25-27	1.35	0.90	8	46-48	2.40	1.60
1 1/2	7-9	0.45	0.30	5	28-30	1.50	1.00	8 1/2	49-52	2.55	1.70
2	10-12	0.60	0.40	5 1/2	31-33	1.65	1.10	9	53-56	2.70	1.80
2 1/2	13-15	0.75	0.50	6	34-36	1.80	1.20	9 1/2	57-60	2.85	1.90
3	16-18	0.90	0.60	6 1/2	37-39	1.95	1.30	10	61-64	3.00	2.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	7	40-42	2.10	1.40	11	65-72	3.30	2.20

Zontaxa AK:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40
1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50
2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60
2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70
3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80
3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90
4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20
5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40
5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60
6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80
6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00

Taxa AO:

Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	
	I	III	I	III		I	III	I	III
42	2.70	1.75	4.25	2.85	42	2.70	1.75	4.25	2.85
43	2.75	1.80	4.35	2.90	43	2.75	1.80	4.35	2.90
44	2.80	1.85	4.45	2.95	44	2.80	1.85	4.45	2.95
45	2.90	1.90	4.55	3.05	45	2.90	1.90	4.55	3.05
46	2.95	1.95	4.65	3.15	46	2.95	1.95	4.65	3.15
47	3.00	1.95	4.75	3.20	47	3.00	1.95	4.75	3.20
48	3.05	2.00	4.85	3.25	48	3.05	2.00	4.85	3.25
49	3.15	2.05	4.95	3.30	49	3.15	2.05	4.95	3.30
50	3.15	2.10	5.00	3.35	50	3.15	2.10	5.00	3.35
51	3.15	2.10	5.10	3.45	51	3.15	2.10	5.10	3.45
52	3.20	2.10	5.25	3.50	52	3.20	2.10	5.25	3.50
53	3.25	2.15	5.35	3.55	53	3.25	2.15	5.35	3.55
54	3.30	2.20	5.45	3.65	54	3.30	2.20	5.45	3.65
55	3.40	2.20	5.50	3.70	55	3.40	2.20	5.50	3.70
56	3.45	2.25	5.60	3.80	56	3.45	2.25	5.60	3.80
57	3.50	2.30	5.70	3.85	57	3.50	2.30	5.70	3.85
58	3.55	2.35	5.85	3.90	58	3.55	2.35	5.85	3.90
59	3.60	2.40	5.95	3.95	59	3.60	2.40	5.95	3.95
60	3.65	2.40	6.00	4.05	60	3.65	2.40	6.00	4.05
61	3.65	2.40	6.10	4.10	61	3.65	2.40	6.10	4.10
62	3.65	2.40	6.20	4.15	62	3.65	2.40	6.20	4.15
63	3.70	2.45	6.35	4.25	63	3.70	2.45	6.35	4.25
64	3.75	2.50	6.45	4.30	64	3.75	2.50	6.45	4.30
65	3.80	2.50	6.50	4.35	65	3.80	2.50	6.50	4.35
66	3.90	2.55	6.60	4.45	66	3.90	2.55	6.60	4.45
67	3.95	2.60	6.70	4.50	67	3.95	2.60	6.70	4.50
68	4.00	2.65	6.80	4.55	68	4.00	2.65	6.80	4.55
69	4.05	2.70	6.90	4.60	69	4.05	2.70	6.90	4.60
70	4.10	2.70	6.95	4.65	70	4.10	2.70	6.95	4.65
71	4.10	2.70	7.05	4.75	71	4.10	2.70	7.05	4.75
72	4.10	2.70	7.15	4.80	72	4.10	2.70	7.15	4.80
73	4.15	2.75	7.25	4.85	73	4.15	2.75	7.25	4.85
74	4.20	2.80	7.35	4.90	74	4.20	2.80	7.35	4.90

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.				Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Stockholm	Abisko		—	90 80	48 40	Stockholm	Motala	3Mjölby	—	23 30	17 40
	Alingsås		66	33	17 60		Mölle	Hässleholm—Åstorp	—	50 85	27 20
	Arboga	Tillberga	—	13 90	7 60		Mörsil		—	48 80	26
	Arvika		64 50	32 30	17 20		Nora	1) Strömtorp	53 15	29 35	16
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	39 40	21 40	11 50			2) Tillberga—Ervalla	—	30 10	10 90
	Borås	Herrljunga	64 90	34 20	18 50		Norrköping		30	15	8
	Bästad	1) Göteborg	96	48	25 60		Norrköping		—	7 95	5 30
		2) Hassleholm—Åstorp	99 80	50	26 70		Nyköping		—	9 80	5 20
		3) Nässjö—Halmstad	78 80	47 40	25 30		Nässjö		55 50	27 80	14 80
	Charlottenberg	Laxå	69	34 50	18 40		Oskarshamn	1) Linköping—Hultsfred	54	35 30	18 90
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	105 45	52 95	28 40			2) Nässjö	68 10	40 40	21 60
		2) Herrljunga—Öxner	87 35	47 65	25 50		Piteå		—	74 30	39 60
		3) Laxå—Kil—Mellerud	78 05	44 15	23 70		Riksgränsen		—	92 30	49 20
		4) Ludvika—Mellerud	—	34 45	18 60		Bonneby	1) Alvesta—Tingsryd	79 95	46 25	24 90
	Eksjö	Nässjö	57 75	30 05	16			2) Vislanda—Karlsh.	81 95	47 45	25 50
	Enköping	1) Flen	—	7 60	4 10		Rättvik	1) Krylbo—Inajön	—	26 40	14 20
	Eskestuna	2) Saltskog	—	15	8			2) Ludvika—Falun	—	22 70	12 30
		3) Tillberga—Kolbäck	—	12	6 50			3) Storvik	—	29 00	15 50
	Eslov		87	43 50	23 20			4) Uppsala—Gävle	—	22 70	12 95
	Falkenberg	Göteborg	87	43 50	23 20		Sala	1) Tillberga	—	11 40	6 30
	Falköping		57	28 50	15 20			2) Uppsala	—	12	6 40
	Falsterbo	Malmö	92 60	47 60	26 60		Simrishamn	1) Eslov—Tomelilla	97 80	54 30	29 10
	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	23 20	12 50			2) Malmö	102	57	30 50
		2) Ludvika	—	20 20	10 90		Skara	1) Skövde	56 30	30 10	16 20
		3) Storvik	—	25 20	13 50			2) Stenstorp	58 70	31	16 50
		4) Uppsala—Gävle	—	20 20	11 53		Skellefteå	1) Hallsberg	—	21 80	11 60
	Filipstad	1) Kristinehamn	—	29 30	15 60		Skänninge	2) Mjölby	52 50	26 30	14
		2) Laxå—Kil	65 50	36 30	19 40		Skövde		—	48 80	26
		3) Ludvika	—	22 70	12 30		Sollefteå		—	54	28 80
		Uppsala	—	17 60	9 20		Storlien		—	9 50	5 10
	Gävle		73 50	36 80	19 60		Strängnäs	Saltskog	—	47 30	25 20
	Gällivare		72 20	43 70	23 40		Strömstad	Göteborg	—	44 30	23 60
	Göteborg	1) Falköping—Lander	91 50	45 80	24 40		Sundsvall		—	19 15	10 30
	Halmstad	2) Göteborg	71 30	43 60	23 30		Säter	Krylbo	—	27 80	14 80
		3) Nässjö—Vaggeryd	81	46 50	24 90		Söderhamn		32 25	17 25	9 20
		4) Vislanda	—	81 80	43 60		Söderköping		—	3 80	2
	Haparanda		49 35	28 35	15 50		Södertälje		81	46 50	25
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	59 65	31 95	17 10		Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsh.	82 40	45 70	24 40
		2) Stenstorp	—	35 30	18 80			2) Almhult	—	31 55	16 80
	Hudiksvall		—	17 60	9 40		Tidaholm	1) Falköping	—	36 75	19 60
	Hedemora	Krylbo	92 45	48 95	26 10			2) Nässjö	58 35	30 65	16 40
	Hälsingborg	1) Eslov	97 30	48 70	26 10			3) Stenstorp	—	12 70	6 80
		2) Hassleholm	—	59 60	31 80		Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	87 30	43 80	23 40
	Härnösand		81	40 50	21 60		Trollhättan	1) Göteborg	71 60	39 70	21 20
	Hässleholm		—	30 80	16 40			2) Herrljunga—Öxner	71 80	42 60	22 80
	Jönköping	1) Falköping	—	30 80	16 40			3) Laxå—Kil	—	31 50	17
		2) Nässjö	82	48 30	25 90			4) Ludvika	94 50	47 30	25 20
	Kalmar	1) Alvesta—Växjö	70 70	43	23		Trälleborg	Malmö	84	42	22 40
		2) Nässjö—Vetlanda	77 20	42 70	22 90		Uddevalle	1) Göteborg	71	40 30	21 50
	Karlshamn	Vislanda	81 40	47 70	25 60			2) Herrljunga	62 10	33 60	18
	Karlskrona	Alvesta—Växjö	55 50	27 80	14 80		Ulricehamn	Falköping	—	61 50	32 80
	Karlstad		25 50	12 80	6 80		Umeå		—	6 80	3 40
	Katrineholm		—	86 30	46		Uppsala		—	23 80	12 80
	Kiruna		84 20	43 70	23 30		Vadstena	1) Hallsb.—Fägelsta	42 60	23 90	12 85
	Kristianstad	1) Hassleholm	83 10	44 10	23 60			2) Linköping—Fägelsta	—	23 80	12 80
		2) Hästveda	80 75	44 05	23 60			3) Mjölby—Fägelsta	82 50	41 30	22
		3) Almhult	49 50	24 80	13 20		Varberg	1) Göteborg	73 10	42 40	23
	Kristinehamn		76 50	38 30	20 40			2) Herrljunga—Borås	48 30	29 60	15 80
	Kungsbacka		—	12 60	6 80		Vimmerby	Linköping	—	25 30	10 90
	Köping	Tillberga	94 50	47 30	25 20		Visby	Nynäshamn	69 10	38 40	20 50
	Laholm	1) Göteborg	—	51 50	27 50		Vänersborg	Herrljunga	46 50	29 30	15 70
		2) Hassleholm—Åstorp	90 55	47 05	25 10		Västervik	Norsholm	—	10 10	5 50
		Eslov	—	25 10	13 50		Västerås		69 40	35 70	19 10
	Landskrona	1) Krylbo	—	21 50	11 60		Växjö	Alvesta	96 85	53 35	28 50
	Leksand	2) Ludvika	53 60	31 90	17 10			1) Eslov	97 95	52 95	28 30
		1) Gärdsjö—Forshem	59 35	34 65	18 60		Ystad	2) Malmö	65 50	36 30	19 40
	Lidköping	2) Moholm	58 55	32 35	17 30			1) Laxå—Kil	—	27 80	15
		3) Skövde	60 95	33 25	17 70		Åmål	2) Ludvika	—	51	27 20
		4) Stenstorp	—	24 05	12 80		Åre		—	15	7 90
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	18 00	10 00		Älvkarleö	Uppsala	99	49 50	26 40
		2) Tillberga—Vanneb.	37 50	18 80	10		Ängelholm	1) Göteborg	92 40	47 40	25 40
			—	75 80	40 40			2) Hassleholm—Klippan	—	47 70	25 50
	Linköping		88 50	44 30	25 60			3) Hassleholm—Åstorp	84 80	50 40	26 70
	Luleå		—	47 90	25 60			4) Nässjö—Halmstad	—	19 50	10 40
	Lund	Göteborg	—	12 10	6 70		Örebro	1) Hallsberg	—	19 00	10 30
	Lysekil	1) Saltskog—Stålboga	—	11 45	6 20			2) Tillberga—Frövi	—	54 80	29 20
	Malmköping	2) Skebokvarn	90	45	24		Örnsköldsvik		—	44 30	23 60
			—	7 95	4 30		Östersund		—	—	—
	Malmö	Saltskog	47 65	25 95	13 90				—	—	—
	Mariefred	1) Gärdsjö	2 70	28	14 90				—	—	—
	Marlestad	2) Moholm	—	23 30	12 40				—	—	—
	Motala	1) Hallsberg	42 25	23 55	12 60				—	—	—
		2) Linköping—Fornåsa	—	—	—				—	—	—

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår i hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild väg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	—	111 90	59 90	Göteborg	Nora	2) Laxå—Strömtorp ..	53 15	29 95	16
	2) Stockholm	2) Stockholm	—	108 80	58		Norrköping	Katrineholm eller	—	30 80	16
	3) Örebro	3) Örebro	—	101 30	54			Falköping—Nässjö ..	—	49 90	26
	Ällingsås	Frövi	—	4 50	2 40		Norrköping	Stockholm—Uppsala ..	63 95	34 75	18
	Arboga	Kil	—	28 40	15 30		Nyköping	1) Flen	67 50	33 80	18
	Arvika	Hallsberg	—	23 —	12 20			2) Katrineholm	—	36 —	19
	Askersund		—	25 90	13 90		Nässjö	3) Nässjö	—	20 30	10
	Borås		—	7 —	3 80			Falköping	—	32 90	17
	Bästad		34 50	17 30	9 20		Oskarshamn	Falköping—Nässjö ..	—	94 70	50
	Charlottenberg ..	Kil	—	26 —	13 80			1) Falun—Storvik ..	—	94 50	50
	Ed	Mellerud	31 95	16 15	8 80			2) Stockholm	—	86 30	46
	Eskilstuna	Flen	63 —	33 80	18 —		Riksgården	3) Örebro	—	113 40	60
	Eksjö	Falköping—Nässjö ..	—	22 55	12			1) Falun—Storvik ..	—	110 30	58
	Enköping	1) Frövi	—	36 70	19 90			2) Stockholm	—	102 80	54
		2) Stockholm	81 10	44 40	23 70		Ronneby	3) Örebro	—	29 55	16
	Eslöv	Teckomatorp	48 15	24 95	13 30		Borås—Växjö	Borlänge eller Falun	—	30 30	16
	Falkenberg		21 —	10 50	5 60		Rättvik	1) Frövi—Tillberga ..	—	37 30	20
	Falköping		21 —	10 50	5 60		Sala	2) Hallsberg—Krylbo ..	—	36 —	19
	Falsterbo	Malmö	53 60	28 10	16 20			3) Stockholm	—	44 30	23
	Falun		—	28 40	15 30		Simrishamn	1) Malmö	63 —	37 50	20
	Filipstad		—	20 80	11 30			2) Teckomatorp—Eslöv ..	58 95	35 75	19
	Gävle	1) Falun	—	32 20	17 40		Skara	2) Vara	27 20	15 20	8
		2) Stockh.—Uppsala ..	—	50 60	27 —			1) Stenstorp	—	11 40	6
	Gällivare	1) Falun—Storvik ..	—	102 90	55 10		Skellefteå	1) Falun—Storvik ..	—	87 20	46
		2) Stockholm	—	101 30	54			2) Stockholm	—	89 30	47
		3) Örebro	—	93 —	49 60			3) Örebro	—	80 30	42
	Halmstad		28 50	14 30	7 60		Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	27 —	13 50	7
	Haparanda	1) Falun—Storvik ..	—	102 90	55 10		Skövde	1) Falun—Storvik ..	—	66 20	35
		2) Stockholm	—	101 30	54		Sollefteå	2) Stockholm	—	72 80	38
		3) Örebro	—	93 —	49 60			3) Örebro	—	63 —	33
	Hedemora	1) Borlänge	—	29 —	15 70		Stockholm		73 50	36	80 19
		2) Stockholm—Krylbo ..	—	49 10	26 20		Storlien	1) Falun—Storvik ..	—	72 20	38
		3) Örebro—Krylbo	—	36 40	19 40			2) Stockholm	—	77 38	41
	Hjo	Stenstorp	28 15	16 15	8 70			3) Örebro	—	67 50	36
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik ..	69 90	50 40	27 10		Strängnäs	Saltskog	73 20	39 50	21
		2) Stockholm	—	62 30	33 20		Strömsund		—	16 50	8
		3) Örebro	—	51 —	27 20		Sundsvall	1) Falun—Storvik ..	90 90	60 90	37
	Hälsingborg	Angelholm	42 —	21 —	11 20			2) Stockholm	—	69 —	36
	Härnösand	1) Falun—Storvik ..	—	77 —	41 30			3) Örebro	—	58 50	31
		2) Stockholm	—	83 60	44 60		Säter	1) Borlänge	—	28 40	15
		3) Örebro	—	73 80	39 40			2) Stockholm—Krylbo ..	—	50 65	27
	Hässleholm	1) Veinge	40 75	25 05	13 40			3) Örebro—Krylbo	—	37 95	24
		2) Åstorp	51 80	26 —	13 90		Söderhamn	1) Falun—Storvik ..	—	41 40	25
	Jönköping	Falköping	—	16 50	8 80			2) Stockholm	—	56 30	30
	Kalmar	1) Borås—Älvesta ..	—	31 60	17 10			3) Örebro	—	44 30	23
		2) Falköping—Nässjö ..	—	35 50	19 —		Söderköping	Katrineholm—Norrk.	63 75	33 05	17
	Karlskrona	Borås—Älvesta—Vis-	—	26 80	14 50			eller Nässjö	67 50	33 80	11
	Karlskrona	Borås—Älvesta	—	31 —	16 80		Södertälje	1) Veinge—Hässlehol.	47 75	32 05	17
	Karlstad	1) Kil	—	20 —	10 60		Sölvesborg	2) Borås—Älvesta—	—	30 50	10
		2) Laxå	55 50	27 80	14 80			Älmhult	24 75	14 25	7
	Katrineholm		54 —	27 —	14 40		Tidaholm	1) Falköping—Vartofta ..	25 90	13 90	9
	Kiruna	1) Falun—Storvik ..	—	107 40	57 50		Torshälla (Nyby	2) Stenstorp	63 95	34 75	11
		2) Stockholm	—	105 80	56 40		bruk)	Flen—Eskilstuna	13 80	7 —	1
		3) Örebro	—	97 50	52 —		Trollhättan	Malmö	55 50	27 80	1
	Kristianstad	1) Veinge—Hässlehol.	43 95	28 25	15 10		Trälleborg		—	9 —	1
		2) Åstorp—Hässleholm ..	55 —	29 20	15 60		Uddevalle	1) Borås	—	12 70	7
	Kristinehamn	1) Kil	—	23 70	12 60			2) Falköping	26 10	15 60	4
		2) Laxå	49 50	24 80	13 20		Umeå	1) Falun—Storvik ..	—	80 40	4
	Kungsbacka		—	3 —	1 40			2) Stockholm	—	83 30	4
	Köping	Frövi	—	29 70	16 10			3) Örebro	—	74 30	3
	Laholm		31 50	15 80	8 40		Uppsala	1) Ludvika—Enköping ..	—	36 35	1
	Landskrona	1) Billsholms gruva ..	—	23 30	12 40			2) Stockholm	—	39 80	2
		2) Kävlinge	50 60	26 60	14 20		Vadstena	Hallsberg—Fägelsta	—	29 10	1
		3) Teckomatorp	48 40	25 20	13 50			el. Nässjö	15 —	7 50	1
			—	29 70	16 —		Varberg		78 30	44 60	2
	Leksand	Borlänge	—	14 —	7 60		Vimmerby	1) Katrineholm—Linköping ..	—	31 35	1
	Lidköping	1) Skara	—	13 30	7 20			2) Nässjö—Hultsfred ..	—	40 10	2
		2) Tunleberg	—	28 55	15 20		Visby	3) Nässjö—Linköping ..	96 50	60 50	2
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	29 30	15 60		Vänersborg	Älvsjö	17 —	8 90	1
	Linköping	1) Falköping—Nässjö ..	67 50	33 80	18 —		Västervik	Öxnered	—	36 70	1
		2) Katrineholm	—	96 —	51 20		Västervik	Nässjö—Hultsfred ..	—	33 50	1
	Luleå	1) Falun—Storvik ..	—	96 —	51 20		Västervik	1) Frövi	—	30 90	1
		2) Stockholm	—	87 80	46 80			2) Ludvika	83 60	46 90	2
	Lund	3) Örebro	48 55	24 55	13 35		Växjö	3) Stockholm	—	19 —	1
			49 65	25 65	13 70		Väststad	Borås—Älvesta	58 95	33 45	1
		1) Flädie	52 50	26 30	14 —			1) Malmö	58 —	34 80	1
		2) Kävlinge	—	15 60	8 40			2) Teckomatorp—Eslöv ..	—	13 90	1
		3) Malmö	60 15	30 95	16 60			1) Falun—Storvik ..	—	68 40	2
	Lysekil	Skebokvarn	51 —	25 50	13 60			2) Stockholm	—	64 50	2
	Malmköping		71 65	37 95	20 30			3) Örebro	—	48 —	1
	Malmö	Saltskog	34 70	19 —	10 10			Stockholm—Uppsala ..	39 —	19 50	1
	Mariefred	1) Moholm	—	13 30	7 20						
	Marlöv	2) Skara	—	27 80	12 80						
	Marlöv	Hallsberg	—	23 45	14 70						
	Motala		—	66 20	35 50						
	Mölle	1) Falun—Storvik ..	—	72 80	38 80						
	Mörsil	2) Stockholm	—	62 30	33 20						
		3) Örebro	—	28 10	15 —						
	Mörsil	1) Örebro	—	28 10	15 —						
	Nora	1) Ervalla	—	28 10	15 —						

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträckor. Berör färden i dylikt fall en järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	72 90	39 10	Malmö	Lund	Göteborg	—	2 30	1 —
		2) Stockholm	—	78 —	41 60		Lysekil	Skebokvarn	—	38 10	20 40
		3) Örebro	—	68 30	36 40		Malmköping	Saltskog	81 15	41 45	22 20
Östersund	1) Falun—Storvik	90 90	60 90	32 70			Mariefred	Nässjö—Möholms	89 65	46 95	25 19
	2) Stockholm	—	69 —	36 80			Marlestad	Åstorp	—	31 50	16 80
	3) Örebro	—	59 30	31 60			Motala	1) Örebro	—	10 65	5 90
							Hölle	2) Stockholm	—	72 —	38 40
							Mörsil	Ervalla	—	79 50	42 40
							Nora	Stockholm—Uppsala	70 50	41 60	22 20
							Norrköping	Nässjö	—	59 60	31 90
							Norrköping	Nässjö	78 —	39 —	20 80
							Nyköping	Nässjö	46 50	23 30	12 40
							Nässjö	Nässjö	59 10	35 90	19 20
							Oskarshamn	1) Örebro	—	94 50	50 40
							Piteå	2) Stockholm	—	100 50	53 60
							Blksgränsen	1) Örebro	—	110 30	58 80
							Bonneby	2) Stockholm	—	115 50	61 60
							Bättvik	1) Eslöv	—	21 60	11 40
							Sala	2) Hassleholm	—	22 30	11 70
								1) Göteborg—Borlänge	—	55 80	30 —
								2) Mjölby—Krylbo	—	57 20	30 60
								3) Stockholm—Krylbo	—	66 20	35 40
								1) Mjölby—Krylbo	—	48 —	25 60
								2) Mjölby—Frövi	—	50 —	27 —
								Tillberga	—	52 50	28 —
								3) Stockholm—Krylbo	—	56 40	30 20
								4) Stockh.—Tillberga	101 40	12 —	6 50
							Slmrishamn	1) Göteborg	—	62 40	36 90 19 80
							Skara	2) Nässjö—Stenstorp	67 —	35 50	18 90
							Skellefteå	1) Örebro	—	88 50	47 20
								2) Stockholm	—	95 30	50 80
							Skänninge	1) Göteborg	70 50	35 30	18 80
							Skövde	2) Nässjö—Falköping	—	33 —	17 60
							Sollefteå	1) Örebro	—	72 80	38 80
								2) Stockholm	—	79 30	42 40
							Stockholm	—	90 —	45 —	24 —
							Storlien	1) Örebro	—	76 50	40 80
								2) Stockholm	—	84 —	44 80
							Strängnäs	Saltskog	91 20	48 50	25 90
							Strömstad	Göteborg	—	38 30	20 40
							Sundsvall	1) Örebro	—	68 30	36 40
								2) Stockholm	—	75 80	40 40
							Säter	1) Stockholm—Krylbo	—	58 95	31 50
								2) Örebro	—	49 95	26 70
							Söderhamn	1) Örebro	—	55 50	29 60
								2) Stockholm	—	63 80	34 —
							Söderköping	Norrköping	72 75	37 55	20 —
							Södertälje	—	85 50	42 80	22 80
							Sölvesborg	1) Eslöv	—	14 60	7 70
								2) Hassleholm	—	15 30	8 —
							Tidaholm	Nässjö—Vartofta	63 75	33 05	17 60
							Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	84 95	45 25	24 20
							Trollhättan	Göteborg	64 80	32 50	17 40
							Trälleborg	—	—	3 —	1 60
							Uddevalla	Göteborg	—	31 50	16 80
							Ulricehamn	Halmstad	39 60	26 10	14 —
							Umeå	1) Örebro	—	83 30	44 40
								2) Stockholm	—	90 —	48 —
							Uppsala	Stockholm	—	49 50	26 40
							Vadstena	Fagelsta	—	32 10	17 20
							Varberg	—	39 —	19 50	10 40
							Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	57 55	34 35	18 50
							Vänersborg	Göteborg—Öxnered	68 —	34 40	18 50
							Västervik	Nässjö—Hultsfred	62 90	39 70	21 40
							Västerås	1) Mjölby—Frövi	—	46 20	25 —
								2) Flen—Kolback	88 75	49 05	26 20
								3) Stockholm	100 10	55 10	29 50
							Växjö	Alvesta	34 90	18 40	9 90
							Ystad	—	—	7 95	4 30
							Ämål	1) Göteborg	—	39 40	21 10
							Äre	1) Örebro	—	74 30	39 60
							Älvkarleö	2) Stockholm	—	81 —	43 20
							Ängelholm	Stockholm—Uppsala	—	57 70	30 90
							Örebro	—	—	8 30	4 20
							Örnsköldsvik	Mjölby	—	37 50	20 —
								1) Stockholm	—	84 80	45 20
								2) Örebro	—	77 30	41 20
								3) Örebro	—	69 —	36 80
							Östersund	1) Örebro	—	76 50	40 80
								2) Stockholm	—	—	—

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild aväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tag			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik	16	—	38 90	21 20	—	35 90	19 20
Båstad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	9 90	5 10
Charlottenborg	Bergen	—	—	54 20	28 60	—	52 10	27 55
.....	Kristiania Ö.	—	29 10	16 00	8 70	—	12 80	6 85
Göteborg	Bergen	11	—	73 50	39 20	—	—	—
.....	Kristiania Ö.	11	—	36 40	19 80	—	32 80	17 60
.....	Köpenh. B.	6	56 90	30 60	16 50	—	25 60	13 50
.....	O. o. H.	15	60 00	32 50	*18 10	—	29 50	*16 10
.....	Narvik	20	—	109 40	58 80	—	106 40	56 80
.....	Trondhjem	17, 12	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
.....	Trondhjem	20	—	79 40	42 80	—	76 40	40 80
Halmstad	Kristiania Ö.	17, 12	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
.....	Köpenh. B.	11	—	53 70	29 40	—	47 10	25 20
Hälsingborg	Bergen	6	32 90	18 60	10 10	—	13 60	7 10
.....	Kristiania Ö.	11	—	97 50	52 40	—	—	—
.....	Köpenh. B.	6	9 90	6 60	3 30	6 90	53 80	28 80
Karlskrona	O. o. H.	1	—	—	—	—	4 60	2 30
.....	O. o. H.	4	—	—	—	—	34 40	*18 90
Karlstad	Kristiania Ö.	3	—	28 70	15 90	—	27 40	*14 90
Kornsjö	Bergen	—	—	55 10	29 20	—	—	—
.....	Kristiania Ö.	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn	Köpenh. Ö. o. H.	3	—	31 70	17 50	—	25 50	13 65
Linköping	Bergen	15	72 00	38 50	21 30	—	35 50	19 30
Malmö	Kristiania Ö.	11	—	102 00	54 80	—	—	—
.....	Köpenh. Ö. o. H.	11	—	64 90	35 40	—	58 30	31 20
.....	Narvik	20, 16	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
.....	Trondhjem	9, 17	—	122 10	65 60	—	119 10	63 60
.....	Trondhjem	12, 16	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
.....	Trondhjem	20, 18	—	95 90	51 60	—	92 90	49 60
Mölle	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	—	5 00
Norrköping	Kristiania Ö.	3	—	47 50	25 90	—	41 30	22 05
.....	Köpenh. Ö. o. H.	15	79 50	42 30	*23 30	—	39 30	*21 30
.....	B.	6	89 70	47 10	25 40	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	6	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Ronneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	25 60	*13 90
Skälderviken	B.	6	—	—	—	—	7 60	3 90
Stockholm C.	Bergen	13, 3	—	91 70	49 00	—	86 60	45 95
.....	Kristiania Ö.	13, 3	103 10	53 50	29 10	—	47 30	25 25
.....	.....	14, 3	—	52 40	28 50	—	46 20	24 65
.....	.....	13, 10	—	67 40	36 70	—	60 80	32 50
.....	.....	7	—	70 90	38 50	—	64 30	34 30
.....	.....	5	—	76 20	41 40	—	69 70	37 20
.....	Köpenh. Ö. o. H.	15	99 00	52 00	*28 50	—	49 00	*26 50
.....	B.	6	112 20	58 30	31 40	—	—	—
.....	Narvik	16	—	98 90	53 20	—	95 90	51 20
.....	Trondhjem	18	—	65 50	35 60	—	62 90	33 60
Storlien .....	.....	—	—	9 70	5 20	—	9 70	5 20

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tag			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Pt		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall	Kristiania Ö.	12, 17 el. 20	—	86 50	46 70	—	80 30	42
Trollhättan .....	.....	11	—	30 45	16 50	—	26 85	14
Trälleb.	Köpenh. B.	6	70 70	37 60	20 30	—	32 60	17
Trälleb.	Bergen	11	—	104 30	56 00	—	—	—
Trälleb.	Kristiania Ö.	11	—	67 20	36 60	—	60 60	31
Trälleb.	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	7 00	—
.....	N.	19	—	—	*4 60	—	—	—
.....	Ö.	19	—	—	*4 40	—	—	—

* Däckplats å angbåt.

B betyder Köbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Kjöbenhavn Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köbenhavns han Ö Österbro.

2) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tag.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller
7. » Herrljunga—Öxnered—	16. » Riksgränsen.
Mellerud.	17. » Stockholm.
8. » Hälsingborg m. båt.	18. » Storlien.
9. » Katrineholm.	19. » Vellinge—Malmö.
.....	20. » Örebro.

C. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tag		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleb.	82 80	53 10	—
Hälsingborg C.		Teekomatorp	—	35 90	—
Malmö C.		Trälleb.	—	25 30	—
Norrköping		D:o	100 80	62 10	—
Stockholm C.		D:o	121 80	72 60	—
Trälleb.			22 30	22 30	—
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn—	—	—	—
Hälsingborg F.		Gjedser	89 60	54 80	—
Malmö F. o. Hamn		D:o	39 10	28 30	—
Norrköping		D:o	35 95	27 45	—
Stockholm C.		D:o	111 70	66 00	—
.....		D:o	131 20	75 70	—

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstalterna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförskott, adresskort, inkasseringsbrev och telegrampostanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärdt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelsens frimärkning skall verkställas av avsändaren när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om band av högst 50 grams vikt. Även i andra fall är önskvärdt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas läggande i dylika låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast å postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I sådana brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur, bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller störa andra försändelser eller innebära fara för personerna, sonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelsens omslag anbringa meddelande av sådant innehåll, att det anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålles å varje postanstalt.

frakommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg, 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsöktsförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsöktsbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsöktsförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev-försändelse, & vilken begärts postförsök;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada & rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	7	12	enkla.....	7
över 20—125...	15	25	med betalt svar.....	15
» 125—250...	20	35		

Korsband.				
Svenska tidningar			Andra trycksaker	
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre	gram	öre
ej över 100.....	2	4	ej över 50.....	2
över 100—150...	3	4	över 50—100...	4
» 150—200...	4	4	» 100—150...	6
» 200—250...	5	5	» 150—200...	8
» 250—300...	6	6	» 200—250...	10
o. s. v. pr 50 ...	1	1	» 250—300...	12
Blindskrift			o. s. v. pr 50...	2
pr 500 gram ...	2	4	intill 2 kg.	4
intill 3 kg.				

Korsband.

Affärshandlingar			Varuprov.		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r			
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100.....	5	10	ej över 100.....	4	8
över 100—150...	6	12	över 100—150...	6	12
» 150—200...	8	16	» 150—200...	8	16
» 200—250...	10	20	» 200—250...	10	20
» 250—300...	12	24	» 250—300...	12	24
o. s. v. pr 50 ...	2	4	» 300—350...	14	28
intill 2 kg.					
Postanvisningar			Postförskött		
Belopp		Avgift	Belopp		Avgift
kronor		öre	kronor		öre
ej över 5.....		15	ej över 5.....		15
över 5—25.....		20	över 5—25.....		20
» 25—50.....		30	» 25—50.....		30
» 50—100.....		35	» 50—100.....		35
» 100—250.....		40	» 100—250.....		40
» 250—500.....		45	» 250—500.....		45
» 500—750.....		55	» 500—750.....		55
» 750—1000.....		65	» 750—1000.....		65
Assurans			Paket		
Belopp		Avgift	Viktsats		Avgift
kronor		öre	kilogram		öre
ej över 500.....		30	ej över 1.....		60
över 500—1,000.....		50	över 1—3.....		90
» 1,000—1,100.....		52	» 3—5.....		120
» 1,100—1,200.....		54	» 5—6.....		160
o. s. v. pr ytterl. 100		2	» 6—7.....		200
intill 5,000 kr.			o. s. v. pr ytterl. 1 kg.		40
över 5,000—6,000.....		145	För <i>öbefordran</i> tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.		
» 6,000—7,000.....		160			
o. s. v. pr ytterl. 1.000		15			
intill 50,000 kr. För högre belopp gälla särskilda bestämmelser.					

Övriga avgifter:

- Rekommendation: 15 öre.
- Expressutdelning: 20 öre.
- Mottagningsbevis: 10 öre.

I fråga om avgifter för *inkassering* meddelas upplysningar å postanstalterna.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 250 grams vikt och för brev-kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 250 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev-kort är avgiften 10 öre och för brev-kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre. Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linje från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linjens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarne
"Bergensfjord"
"Stavangerfjord"

avgå alternande

14 juni. 5 juli. 26 juli.
KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Nedsatta biljettpriser. Tidig
platsbeställning nödvändig.
Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic GÖTEBORG.

Regulera ångbåtslinjer!

SVERIGE—SENEGAMBIE.

SVERIGE—SYDAFRICA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRICA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 5058, 4738 & 5863. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.20.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linjen.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen**

och
Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O:o,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs.

Tel. 7975 & 504.

529.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare
och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper & Co, i Amsterdam: Vereenigd Cadeadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Ro i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

560.

Sveabolagets Danziger-Linje

Stockholm—Danzig

Ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. J. Abrahamson, avgår Lördagen den 14 Juni kl. 6.20

Danzig—Stockholm

Ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. J. Abrahamson, avgår Lördagen den 7 Juni.

Ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. J. Abrahamson, avgår Lördagen den 21 Juni, medgande såväl passagerare som gods.

Reservation för omständigheter utanför deriets kontroll.

Konnossement och förpassning emottas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter säljas hos nedertecknade och skvara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen.

Pass skola samtidigt uppvisas.

Speditioner och assuranser ombesörjas.

Närmare meddela:
i Danzig: Herrar Behnke & Sleg.

i Stockholm:
Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,

Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 43

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen
via Bergen.

Post- och Passagerarroute.

Ång. ZETA från Bergen varannan
redag 9/5, 23/5 o. s. v.

Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:—
och III klass kr. 108:—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SYEA,
Stockholm.

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors,

Ångfartygsaktiebolaget BORE,
Åbo,

underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 7.00

HEIMDALL, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. F. Törbom

Från Åbo:

Tisdagar	} kl. 11.45.	{ OIHONNA NORDSTJERNAN HEIMDALL.
Torsdagar		
Lördagar		

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.
12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
kurirtåg, kl. 11.27.

Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.

Forts.

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.

STOCKHOLM.

Forts.

Konnossement och förpassningar emottagas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisitering i Norra
Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska
Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och
skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångs-
dagen. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL och OIHONNA

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635. Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

och

Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken: Riks 239 94. A. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95. A. 224 41.

För NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Efr.

Skeppsbron 20

Riks 33 31, 165 86. Allm. 23 80.

Stockholm—Hangö—
Hälsingfors.

Stockholms Rederiaktiebolag SYEA,
Stockholm,

och

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Hälsingfors,

uppehålla reguljär person- och godstrafik med
förstklassiga passagerareångare:

BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg,

från Stockholm Sönd. kl. 7.00.

Hälsingfors Onsd. kl. 10.00.

ARIADNE, kapt. H. Rönngren,

från Stockholm Onsd. kl. 7.00.

Hälsingfors Sönd. kl. 10.00.

Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Biljetter säljas hos undertecknade och skola
vara utlösta för Onsdagsbåten senast kl. 4 em.
avgångsdagen samt för Söndagsbåten Lördagar
senast kl. 4 em. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen
Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94. Allm. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95. Allm. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635. Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

Inrikes.

Stockholm Söderut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning
i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohus-
länska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm Ångfarty-
get SÖDRA SVFRIGE den 7 Juni.

OBS! Exportinlagor i 2 exemplar torde
medfölja godset.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd,
Malmö och Hälsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapten M. Eurenus,

DROTTNING SOPHIA,

kapten Tage H. Wiberg,

Från Stockholm Lörd. 4.00

Ank. Kalmar Sönd. 1.00

Från 8.22

» Karlskrona Månd. 11.00

» Ronneby redd 6.22

Ank. Malmö Tisd. 7.00

Från 2.00

» Hälsingborg 8.22

Ank. Göteborg Onsd. morg.

Från Göteborg Lörd. 2.00

» Hälsingborg Sönd. 6.00

» Landskrona 11.00

» Malmö 6.22

» Ronneby redd Månd. 11.00

» Karlskrona 8.22

» Kalmar Tisd. 9.15

Ank. Stockholm Onsd. morg.

SÖDRA SVERIGE avgår den 7 Juni.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

Stockholm—Göteborg.

avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderberg,

RHEA, kapt. B. A. Morin,

Från Stockholm Onsd. 4.00

Ank. Västervik Torsd. 7.00

Från 10.00

Ank. Kalmar 5.00

Från 8.22

» Karlshamn Fred. 8.00

» Ystad 11.22

Ank. Malmö Lörd. 7.00

Från 2.00

» Landskrona 5.00

» Hälsingborg 8.22

Ank. Göteborg Sönd. morg.

Från Göteborg Onsd. 6.22

» Hälsingborg Torsd. 8.00

» Landskrona 1.00

» Malmö 6.22

» Karlshamn Fred. 12.00

» Kalmar Lörd. 9.15

Ank. Oskarshamn 1.45

Från 4.00

Ank. Stockholm Sönd. 10.00

RHEA avgår den 10 Juni.

Forts.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolshaja Konjuzhenaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Res- och bagageförsäkringar.

Sveabolagets ångbåtslinjer. Stockholm—Landskrona.

Ängl. **NYA WESTERBOTTEN**
kapten G. A. Svanström.

Från Stockholm	Tisd. kl. 4.00
Ank. Oskarshamn	Onsd. » 9.00
Från »	» » 9.30
Ank. Borgholm	» » 12.00
Från »	» » 1.00
Ank. Kalmar	» » 2.30
Från »	» » 3.30
Ank. Malmö	Torsd. » 8.00
Från »	» » 4.00
Ank. Landskrona	» » 6.22
Från Landskrona	Fred. » 6.00
» Malmö	» » 4.00
Ank. Kalmar	Lörd. midd.
Från »	» kl. 3.00
Ank. Borgholm	» » 5.30
Från »	» » 7.22
Ank. Stockholm	Sönd. 1.30

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

Akt.-bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
(Sveabolagets Huvudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N:o Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

För ankommande gods: » 29 14. » 52 26

Obs.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.
Bruttovikten torde utsättas till konnossementen.

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 2.50 pr 100 stycken.

Stockholm Norrut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

650.

Till Öregrund och Gävle

avgår ängl. **GEFLE**, kapten J. Ternström.

Från Stockholm	Lörd. 7.22
» Öregrund	Sönd. 2.22
Ank. Gävle	Sönd. morg.
Från »	Tisd. 8.22
» Öregrund	» » 12.22
Ank. Stockholm	Onsd. morg.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Till Öregrund, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ängl. **OSCAR II**, kapten E. Fr. Rietz.

Från Stockholm	Tisdag 7.22
» Öregrund	Onsdag 2.22
» Söderhamn	Eventuellt.
Ank. Hudiksvall	Onsdag 4.00
Från Hudiksvall	» » 12.00
» Söderhamn	Fredag 7.00
» Öregrund	» » 2.00
Ank. Stockholm	Eventuellt.
» Öregrund	Fred. 10.22
Ank. Stockholm	Lörd. morg.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Forts

Till Sundsvall—Härnösand— Örnsköldsvik—Umeå.

Ängl. **WESTERNORRLAND**,
Kapten Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm	Lördag 8.00
Ank. Sundsvall	Söndag 6.22
Från »	Månd. 1.22
Ank. Härnösand	» » 4.30
Från »	» » 9.00
» Örnsköldsvik	» » 4.00
Ank. Umeå	» » 11.22
Från Umeå	Tisdag 2.22
» Holmsund	» » 5.00
» Härnösand	Onsdag 9.00
Ank. Sundsvall	» » 12.30
Från »	» » 3.00
Ank. Stockholm	Torsd. midd.

Till Sundsvall. Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ängl. **NJORD**, kapten Hj. Ardell
eller

KONUNG OSCAR, kapten Th. Lengqvist.

Från Stockholm	Fredag 11.00
Ank. Sundsvall	Lördag 9.00
Från »	» » 1.00
Ank. Härnösand	» » 4.30
Från »	» » 8.22
» Örnsköldsvik	Söndag 7.00
» Holmsund	» » 3.00
Ank. Skelleftehamn	» » 11.22
Från »	Måndag 8.00
» Kåge	» » 11.00
» Byske	» » 2.00
» Brännfors	» » 5.00
» Piteå	» » 12.22
Ank. Luleå	Tisdag 5.22
Från Luleå	Torsdag 10.00
Från Piteå	» » 4.00
» Brännfors	» event.
» Byske	» » 8.22
» Kåge	» event.
» Skelleftehamn	Fredag 9.00
» Holmsund	» » 6.22
Ank. Örnsköldsvik	Lördag morg.
Från Örnsköldsvik	» » 6.00
Ank. Härnösand	» » 11.00
Från »	» » 12.30
Ank. Sundsvall	» » 4.00
Från »	» » 6.22
Ank. Stockholm	Söndag e. m.

* anlöpes endast om tillräckligt med fraktdogs erhålles.

KONUNG OSCAR avgår den 13 Juni.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nord- maling, Norrbyskär, Hörne- fors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn

avgår ängl. **THULE**, kapten Aron Söderström,
eller

HÄRNÖSAND II, kapten O. W. Jacobsson,

Från Stockholm	Onsdag 11.00
Ank. Sundsvall	Torsdag 9.00
Från »	» » 1.00
Ank. Härnösand	» » 4.30
Från »	» » 8.22
» Örnsköldsvik	Fredag 7.00
» Husum	» » 10.00
» Nordmaling	» » 4.00
» Norrbyskär	» » 7.22
» Hörnefors	» » 9.22
» Holmsund	Lördag 9.30
» Ratan	» event.
» Sikeå	» » 4.30
» Gumboda	» » 7.22
» Kallviken	» » 11.22
Ank. Skelleftehamn	Söndag 3.22

Forts.

Från Skelleftehamn	Tisdag	6.00
» Kallviken	»	10.00
» Gumboda	»	1.00
» Sikeå	»	3.00
» Holmsund	Onsdag	12.11
» Norrbyskär	»	3.21
» Nordmaling	»	10.00
Ank. Örnsköldsvik	»	3.00
Från »	»	5.00
Ank. Härnösand	»	10.21
Från »	Torsdag	7.00
Ank. Sundsvall	»	10.30
Från »	»	3.00
Ank. Stockholm	Fredag middag	

HERNÖSAND II avgår den 11 Juni.

* Anlöpes endast om tillräckligt med fraktdogs erhålles.

Obs.! Ratan anlöpes event., endast av ängl. HERNÖSAND II.

OBSERVERA!

Beställningar av biljetter torde i god tid ske hos undertecknade, Skeppsbron 30, n. b. Rikstel. 239 94, Allm. 147 80.

Gods bör avlämnas senast två timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas till konnossementen. Reservation för eventuella förändringar. Halva lastningskostnaden betalas av avfärdaren.

Närmare meddela och fraktsatser notera:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Kiosken vid Skeppsbron.

För avgående gods: Riks 27 85. Allm. 24 12
För ankomm. gods: Riks 62 55. Allm. 24 12

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg event. och Åhus

Ängl. **RONNEBY** avgår måndagar kl. 8.22

Ängl. **SÖDERN** » torsdagar » 8.22

OBS.! Ängl. **RONNEBY** avgår Lördagen den 21 Juni i st. för Måndagen den 23.

För passagerare att beakta, det fartyget genomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 781

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7
Riks 6 34 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelvik, Waldemarsvik, Väs- tervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ängl. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.

Ängl. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.22.

OBS.! Källvik anlöpes af båda fartygen.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10.

Allm. Tel. till Gamleby 45 09.

Hedberg & Strindberg,
Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68 Rikstel. 634, 206 38.

62. Till Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklav och Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND** avgår från Stockholm Söndagar kl. 8.00.
Till Norrköping Onsdagar tidigt på morgonen.
BS.: Däckpassagerare medtagas.
Fällgsspl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.
Hedberg & Strindberg. Riddarholmsh. 7B.
Allm. 2950, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:
Ängf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.00.
Ängf. **GÖTA** Lördagar kl. 8.00.
Från Norrköping:
Ängf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.00.
Ängf. **GÖTA** Onsdagar kl. 8.00.
Ängf. **DAGMAR** reser från Norrköping den 7 Juni är inställd.
Ängf. **DAGMAR** medtager passagerare och gods.
GÖTA medtager fraktkods.
Fällgsspl.: Riddarholmen. Riks omb. 2736.
Hedberg & Strindberg.
Riddarholmsh. 7B.
Allm. 2950, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

70. Turlista för Angfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare 7-13 Juni 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.
STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- agar	da- tum	Ångare	Med båt från Stihlm	Från Stihlm Central- station	Från Nynä- shamn
Örd.	7	HANSA	—	8.52	11.30
Önd.	8	THJELVAR	—	8.52	11.30
Önd.	9	POLHEM	4.30	8.52	11.30
Önd.	10	GOTLAND	—	8.52	11.30
Önd.	11	POLHEM	—	8.52	11.30
Önd.	12	HANSA	—	8.52	11.30
Önd.	13	GOTLAND	—	8.52	11.30

Fällgsspl.: Ängf. Hansa, Thjelvar och them vid Blasieholmen, Gotland och Klinte-
men vid Riddarholmen.

SBT-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- agar	da- tum	Ångare	Från Stihlm Central- station	Från Nynä- shamn	Till Stihlm
Örd.	7	THJELVAR	—	10.10	7.20
Önd.	8	GOTLAND	—	10.00	7.20
Önd.	9	THJELVAR	10.00	—	—
Önd.	10	HANSA	—	10.00	7.35
Önd.	11	POLHEM	—	10.00	7.35
Önd.	12	KLINTEH.	10.00	—	—
Önd.	13	HANSA	—	10.00	7.35

De ångare, som uppgå till Stockholm via
Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35.
Från Visby till Kalmar avgår ängf.
POLHEM Torsdagen den 12 Juni kl. 10.00 och
än Kalmar till Visby Lördagen den 14
Juni kl. 9.00.

OBS.: I Visby skall fraktkods vara avlämnat
före kl. 5 em., il- och paketgods före
kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

Forts.

700.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby-Kalmar,
Visby-Norrköping.
I kl. hyttplats Kr. 25.30
II kl. > och aktersal-plats... > 18.00
Förslingsplats > 17.00
Däckplats > 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandet
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.,
därefter å Centralsationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av angfartygens kommissionärer:
Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,
Riks 1095, Allm. 2250 för ängf. Thjelvar;
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7B, Riks
634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.
Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.
Visby: Ängfartygs-A.-B. Gotlands exp., som
håller öppen vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön-
och helgdagar kl. 10—11 fm.
Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för
passageraretrafiken nr 145.

712. KANALVAGEN.

Ängf.-Aktiebolaget GÖTA KANAL, Göteborg.

Sommar-Turlista 1919. Stockholm-Göteborg genom Södertälje, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna
B. v. PLATEN. CERES,
Kapten R. Jacobson. Kapten O. E. Forssell
MOTALASTRÖM. PALLAS
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson
WILH. THAM. JUNO
Kapten Axel Hedlund. Kapten B. O. Öhlin

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte
nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				
Stationer:	Fr. o. m. 6 Juni t. o. m. 31 Aug.			
Fr. Stockholm	Tisdag 10.00	Onsdag 10.00	Freitag 10.00	Söndag 10.00
» Södertälje	12.30	12.30	12.30	12.30
» Oxelösund (vid signal)	6.00	7.00	6.00	6.00
» Arkösund (vid signal)	7.30	7.30	7.30	7.30
» Söderköping	11.30	11.30	11.30	11.30
Onsdag	Torsdag	Lördag	Måndag	
» Norsholm b)	5.00	5.00	5.00	5.00
» Berg (Heda) c)	9.00	9.00	9.00	9.00
» Borensberg	12.00	12.00	12.00	12.00
» Motala	2.30	2.30	2.30	2.30
» Vadstena	4.00	4.00	4.00	4.00
» Rödönd	6.00	6.00	6.00	6.00
» Töreboda	12.00	12.00	12.00	12.00
Torsdag	Freitag	Söndag	Tisdag	
» Lyrestad	3.00	3.00	3.00	3.00
» Sjötorp	6.00	6.00	6.00	6.00
» Mariestad	—	—	—	8.00
» Hellekis (sign.)	—	—	—	10.00
» Lidköping	1.30	1.30	1.30	5.30
» Vänersborg d)	4.30	4.30	4.30	8.30
» Trollhättan e)	—	—	—	—
Till Göteborg	8.30	8.30	8.30	12.30

F forts.

712.

Forts.

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG:

Ångare	Juni	Juli	Augusti
Pallas	6 18 29	9 20 30	10 20 31
Wilh. Tham	8 20	1 11 22	1 12 22
Juno	11 22	2 13 23	3 13 24
B. von Platen	13 24	4 15 25	5 15 26
Ceres	15 25	6 16 27	6 17 27
Motalaström	17 27	8 18 29	8 19 29

Från Göteborg till Stockholm				
Stationer:	Fr. o. m. 6 Juni t. o. m. 31 Aug.			
Fr. Göteborg	Tisdag 10.00	Onsdag 10.00	Freitag 10.00	Söndag 10.00
» Trollhättan e)	5.00	5.00	5.00	5.00
» Vänersborg d)	6.30	6.30	6.30	6.30
» Lidköping f)	—	—	—	—
» Hellekis g)	—	—	—	—
» Mariestad f)	—	—	—	—
Onsdag	Torsdag	Lördag	Måndag	
» Sjötorp	2.30	2.30	2.30	2.30
» Lyrestad	5.00	5.00	5.00	5.00
» Töreboda	9.00	9.00	9.00	9.00
» Rödönd	3.00	3.00	3.00	3.00
» Motala	5.00	5.00	5.00	5.00
» Borensberg	7.00	7.00	7.00	7.00
» Bergs Slussar	11.00	11.00	11.00	11.00
Torsdag	Freitag	Söndag	Tisdag	
» Norsholm	2.00	2.00	2.00	2.00
» Söderköping	8.00	8.00	8.00	8.00
» Arkösund (vid signal)	12.00	12.00	12.00	12.00
» Oxelös. (v. sign.)	1.30	1.30	1.30	1.30
» Södertälje	7.00	7.00	7.00	7.00
Till Stockholm	9.30	9.30	9.30	9.30

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM:

Ångare	Juni	Juli	Augusti
B. von Platen	6 18 29	9 20 30	10 20 31
Ceres	8 20	1 11 22	1 12 22
Motalaström	11 22	2 13 23	3 13 24
Pallas	13 24	4 15 25	5 15 26
Wilh. Tham	15 25	6 16 27	6 17 27
Juno	17 27	8 18 29	8 19 29

Stockholm-Jönköping

Passagerareångarna
PRIMUS VIKTOR RYDBERG
Kapten V. Forsberg Kapten Axel Oson Ludwighs

Från Stockholm till Jönköping			
Stationer	PRIMUS	VIKTOR RYDBERG	
Fr. Stockholm	Onsd. 6.00	Lörd. 6.00	
» Södertälje	8.30	8.30	
» Oxelösund (vid signal)	Tisd. 1.30	Söd. 1.30	
» Arkösund	—	—	
» Söderköping	8.00	8.00	
» Norsholm b)	1.00	1.00	
» Berg (Heda) c)	5.00	5.00	
» Borensberg	8.00	8.00	
» Motala	12.00	12.00	
» Vadstena	1.30	1.30	
» Hjo	4.00	—	
» Håstholmen	—	3.30	
» Grenna	—	6.00	
» Visingsö	—	6.30	
Till Jönköping	8.30	8.30	

OBS.: PRIMUS anlöper Vadstena och Hjo.
VIKTOR RYDBERG anlöper Vadstena, Håstholmen,
Grenna och Visingsö.

Forts.

Från Jönköping till Stockholm			
Stationer	VIKTOR RYDBERG		PRIMUS
Fr. Jönköping	Tisd. 9.00	Lörd. 9.00	
» Grenna	11.00		
» Hästholmen	Onsd. 1.30		
» Hjo		Sönd. 2.00	
» Vadstena	5.00	5.00	
» Motala	6.30	6.30	
» Borensberg	9.00	9.00	
» Bergs slussar	1.00	1.00	
» Norsholm	4.00	4.00	
» Söderköping	9.00	9.00	
» Arkösund (vid signal)			
» Oxelösund	Torsd. 2.30	Månd. 2.30	
» Södertälje	8.00	8.00	
Till Stockholm	11.00	11.00	

OBS.! »VIKTOR RYDBERG» anlöper Grenna, Hästholmen och Vadstena. »PRIMUS» anlöper Hjo och Vadstena.

b) Efter nattsälltågets ankomst från Stockholm.

c) Vid Berg c:a 2 timmar, varunder *Wreta klosterkyrka* kan beses.

d) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timmes järnvägsresa.

e) Vid Trollhättan c:a 2 timmar, för att besöka de storartade vattenfallen.

f) Bantåg till eller från Töreboda.

g) Tisdagsturen den 10 juni fr. Stockholm och Göteborg inställes.

h) Angaren PALLAS samtliga sovplatser äro abonnemang resan 18 juni fr. Stockholm till Göteborg.

Tar- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor, gällande mellan alla stationer och för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela segeltiden.

Kommissionärer äro:

i Stockholm: A.-B. Förenade Speditions- och Rederiagenturen.

i Göteborg: Ängf.-Aktiebolaget Göta Kanal, Östra Hamngatan 5.

714.

Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem. och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. 6.00 LINKÖPING Onsd. 9.00
LINKÖPING Lörd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 9.00

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstel till fart. 82.02.

Biljetter sälja och vidare meddela

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.
Allm. 28.78. Riks 17.36.

Mälaren och Hjälmaren.

725.

Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ängf. FYRIS I och FYRIS II avgå alternande

Från Stockholm:

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.45.

Från Uppsala:

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

Guds till mellanliggande stationer betalas vid avlämnandet ombord.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 116.93.

HEDBERG & STRINDBERG

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. tel. 29.50, 69.68. Rikstel. 6.34. 206.38.

Till Örebro.

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.

avgå ängf. ÖREBRO I, ÖREBRO III
alternande

från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.

» Örebro Tisdag, Torsdag o. Lörd. » 4.00.

OBS.! Lappe anlöp. endast av ängf. Gustaf Lagerbjelke.

Fartygen lasta alla vardagar.

Riks tel. till fartygen 155.57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28.78. Rikstel. 17.36.

Stockholm—Lappe—Odensbacken—Örebro.

I ängf. GUST. LAGERBJELKES ställe

avgår ängf. ÖREBRO II tills vidare

från Stockholm Tisdagar kl. 6.00.

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 77.65.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Rikstel. 17.36. Allm. tel. 28.78.

Turistleden över Mälaren.

732.

Stockholm—Köping—Kungsör—Arboga.

Ängf. PRINS CARL avgår

från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8.00.

» Arboga Måndag och Torsd. » 7.00.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm 4.30. Fr. Smedjebacken:

Tisdagar

Ängf. Pomte-Matts.

Fred. efter lastning.

Fredagar Mot.-fart.

Månd. 1.30

Strömsholms Kanal.

OBS.! Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11.25.

Vidare meddela:

Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.
Transportbolaget. St. tel. 38.43 o. 38.44.

740.

Stockholm—Mälaren—Torshälla—Eskilstuna.

Ängf. ESKILSTUNA I

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 11.00.

från Eskilstuna C. (med tåg via Mälaren)

Tisd. o. Torsd. kl. 10.35, Lörd. kl. 3.10.

Ängf. ESKILSTUNA II

från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 11.00.
Lörd. kl. 2.00.

från Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. och Fred.
kl. 9.00.

Stallarholmen, Strängnäs, Hisselbyholm o. Sundbyholm anlöpas Lörd. Övriga dagar endast för utrodd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter.

Biljettpriser och frakttaxa äro lika för båda fartygen till destinationsorterna.

Biljetter sälja och vidare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.

Allm. tel. 28.78. Rikstel. 17.36.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ängf. VÄSTERÅS, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.

Från Västerås: Månd., Onsd., Fred. kl. 9.15.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. 10.21.

Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.

Riks 634. 206.38. Allm. 29.50. 69.68.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

anlöp. Stallarholmen.

Ängfartyget AROS avgår

Från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.0

» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.15.

Tel. ombord: Allm. 10.15, 124.73.

Tilläggspl.: Riddarholmen.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.

Allm. 28.78. Riks 17.36.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

anlöp. Frösåker, Lindö och Engsönsund,

avgår Ängf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund,

från Stockholm Tisd. och Fred. 12.30

» Engsönsund ... Månd. o. Torsd. 4.30

Annan dag Pingst avgår fartyget från Engsö

sund till Stockholm kl. 5.30, Strängnäs o. Stallarholmen anlöpas. Från Strängnäs kl. 8.00

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanligg. stationer för bägge fartyg

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 145.4

Hedberg & Strindberg, Riddarholmsh. 7

Allm. tel. 29.50. Rikstel. 6.34.

750.

Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.

Ängf. MARIEFRED avgår

från Stockholm vard. kl. 3.30, sön- och helg.

kl. 10.00 och 8.30.

från Mariefred vard. kl. 6.00, sön- och helg.

kl. 5.30 och 5.00.

Tisdag, Torsdag och Lördag utsträcker resan

till Lövsta och Sundsvik.

fr. Sundsvik sönd. kl. 4.00, onsd. o. fred. kl. 4.

Rävnäs anl. Onsd., Ramsö Fred.

I Mariefred: Axel Berglund. Allm. tel. 130

Allm. Telefon till fartygen 149.60.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen

Riks 17.36. Allm. 28.78.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Saltsjöbaden—Gustavsberg.

Ängf. GUSTAFSBERG avgår ger

Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 5

och 5.15; dessutom lördagar och helgda-

gnar kl. 8.00.

Sön- och helgdagar kl. 9.00, 11.00*, 1.15

5.15, 11.30.

Till Eknäs: Sön- och helgdagar kl. 7.00.

» Södra Stäket: Vardagar kl. 8.00.

Till Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar

11.00 och 1.15.

Till Stockholm:

an Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 8.00, 11.00, 2.00 och 6.00.
Sön- och helgdagar kl. 8.00, 11.15, 2.00, 5.00 och 7.20.
Anlöpande Saltsjöbaden.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

61.

Vaxholms Nya Ängi.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Expedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstei. 27 94. Allm. tel. 45 35

OBS! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som lihandahållas å 1:75 pr 100 st. på olagets kontor samt på båtarna.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Lasseludden—Stegesund—Skarpöborg—
Ramsö—Oscar Fredriksborg—
Stenslätten

avgå Ängi. VAXHOLM II och VAXHOLM
alternar. från Södra Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm:

Från Vaxholm:

Express I (dir.)	7.15	Vaxholm	7.30
Vaxholm	10.00	Ljusterö	7.35
Express II	12.00	Vaxholm II (d.)	7.50
Vaxholm	3.10	Express II från	
Östana (dir.)	3.25	Ekholmen	8.15
Express I (dir.)	3.40	Express I (dir.)	8.40
Vaxholm I (dir.)	4.10	Vaxholm	12.00
Vaxholm II (dir.)	4.20	Express II	3.00
Ljusterö (dir.)	5.10	Express I (dir.)	4.55
Express II	5.15	Express II	6.50
Express I (dir.)	6.15	Express I	9.20
Express II	8.20		

Pingstdagen och Annandag Pingst:

Samtliga ångare från Södra Blasieholmshamnen och Karl XII:s torg.

Till Vaxholm:

Från Vaxholm:

Vaxholm II eller		Ljusterö (dir.)	7.30
Pr. Gustaf (d.)	8.30	Vaxholm	7.35
Vaxholm I (dir.)	8.30	Express II	8.00
Östana (dir.)	8.45	Express II	11.25
Ljusterö (dir.)	9.00	Vaxholm	12.15
Vaxholm	9.25	Express II	2.30
Express II (dir.)	10.00	Vaxholm	6.00
Express I (dir.)	11.00	Express II	8.20
Express II	1.00	Östana II (dir.)	7.50
Vaxholm	2.00	Östana (dir.)	8.00
Express II	4.15	Ljusterö (dir.)	8.15
Vaxholm	7.25	Prins Gustaf (d.)	
Express II	9.20	Annand. Pingst	8.30
Vaxholm	10.45	Vaxholm	9.00
		Express I (dir.)	9.00
		Prins Gustaf	
		Pingstdagen	9.20
		Vaxholm II (dir.)	
		Annand. Pingst	9.00
		Norrteje (dir.)	
		Annand. Pingst	9.20

GÖTEBORG NORRUT

803.

Turer fr. o. m. 1 April 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgår till vidare:

Ängi. GÖTEBORG,
kapten G. A. Miltpæus.

Från Göteborg	Söndag kl. 8.00
Lysekil	12.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag morgon.
Ank. Fjällbacka	Onsdag kväll.
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	11.00
Ank. Göteborg	Torsdag em.

OBS! Gods emottages till kl. 4 em.
Reservation för naturhinder.

Otto Zell

Telefon 46 82 — 149 32.

Ängbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE

avgå fr. o. m. 1 Maj 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyse-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.

anlöp. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingen,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).
Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 8.00 samt
Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från Lysekil Söndag kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil

anlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunde-Sandvik, Henån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdag kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
cker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad,
Udvalund och Munkedals hamn. Resan till
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.20 i Saltkällan,
anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunde-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.
6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.00 direkt anl.
Morlanda.

Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Mor-
landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.
1.15.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säm-
stad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna
från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker

Forts.

807.

Forts.

till Smögen, anlöp. Malmön o. Gravarne m. fl.
mellanstat. Resan från Uddevalla Tisd. ut-
sträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—
Ljungskile—Lysekorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
12 24 och Ängbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ängbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

för Marstrands Nya Ängfartygs-
aktiebolags ångare

MARSTRAND, ALBREKTSUND,
och St ERIK

Fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand
Söndag 9.00	M. Söndag 2.00
Måndag 9.00	SE. Måndag 2.00
Tisdag 8.00	M. Tisdag 12.00
Onsdag 8.00	A. Onsdag 2.00
Torsdag 8.00	SE. Torsdag 2.00
Fredag 8.00	M. Fredag 12.00
Lördag 8.00	A. Lördag 2.00

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg	Från Lysekil
Tisdag 8.00	M. Måndag 9.00
Onsdag 8.00	A. Onsdag 9.00
Fredag 8.00	M. Torsdag 9.00
Lördag 8.00	A. Lördag 9.00

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.

MARSTRAND anlöp. dessutom Skärhamn,
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Halle-
vikstrand tisdagar och onsdagar.

ALBREKTSUND anlöp. dessutom Rön-
ång, Klädesholmen, Stockevik alla resor,
Hällevikstrand lördagar och måndagar samt
Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-
sund måndagar, onsdagar och torsdagar.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg	Från Smögen
Tisdag 8.00	M. Måndag 7.00
Fredag 8.00	M. Onsdag 7.00
Lördag 8.00	A. Lördag 7.00

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn fredag och onsdag, Näset lördag.

Göteborg—Stenungsund—
Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 9.00	SE. Tisdag 6.30
Torsdag 8.00	SE. Fredag 6.30

Anlöp. Marstrand, Djuprik, Låka, Stenungs-
und, Skopesund och Bössön alla resor, Åskerda
Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker
atom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÄNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

850. Siljan och Orsasjön.

Turflista

31 maj—9 augusti 1919.

Ångfartyget **GUSTAF WASA.**

Alla dagar			
Fr. Leksand	8.00	Fr. Mora	4.50
» Siljansnäs ..	8.20	» Sollerön ...	5.30
» Hjortnäs ..	8.35	» Stumsnäs ...	6.45
» Laksnäs ..	9.00	» Wikarbyn ...	7.10
» Rättvik ..	10.00	» Persborg ...	7.25
» Persborg ...	10.05	» Rättvik ..	7.30
» Wikarbyn ...	10.20	» Laksnäs ...	8.00
» Stumsnäs ...	10.45	» Hjortnäs ...	8.20
» Sollerön ...	12.05	» Siljansnäs ...	8.35
Till Mora	12.45	Till Leksand ...	9.00

Obs.! Tåg fr. Kristinehamn. ank. Mora 4.23
» till Kristinehamn. avg. Mora 1.00
» fr. Älvdalen ank. Mora 4.15
» till Älvdalen avg. Mora 12.55

Söndagar och Måndagar
samt Midsommarafton o. Midsommardagen.

Från Mora	1.00
» Våmhus	2.00
Till Orsa	2.25
Från Orsa	3.00
Till Mora	4.00

Ångfartyget **ENGELBREKT.**

Alla dagar			
Fr. Mora	8.15	Fr. Leksand	3.15
» Sollerön	8.55	» Siljansnäs ..	3.40
» Stumsnäs ...	10.10	» Hjortnäs ...	3.55
» Wikarbyn ...	10.35	» Laksnäs ...	4.20
» Persborg ...	10.50	» Rättvik ..	5.00
» Rättvik ..	11.45	» Persborg ...	5.05
» Laksnäs ...	12.15	» Wikarbyn ...	5.20
» Hjortnäs ...	12.40	» Stumsnäs ...	5.45
» Siljansnäs ...	12.55	» Sollerön ...	7.05
Till Leksand ...	1.20	Till Mora	7.45

Obs.! Tåg fr. Falun ank. Rättvik 11.22 o. 4.12
» till Falun avg. Rättvik 1.43 o. 5.42

Sönd., Onsd. och Lördagar
samt Midsommaralton och Midsommardagen.

Fr. Mora	8.00	Fr. Orsa	6.45
» Våmhus	9.00	» Våmhus ...	7.05
Till Orsa	9.25	Till Mora	8.05

Obs.! Under turerna till och från Orsa an-
göres vid signal bryggan vid Mora lasarett.
De med x betecknade bryggorna angöras vid
signal med flagga. Restauration ombord i
första och tredje klass matsalar. Bilstelefon
till fartygen i Leksand och Mora.

Biljettpris:

	Enkel		Dagbilj.	
	I	III	I	III
Leksand—Rättvik	2.25	1.20	3.40	1.80
Leksand—Mora	5.—	3.25	7.50	5.—
Leksand—Orsa	6.—	4.—	9.—	6.—
Rättvik—Mora	4.—	2.25	6.—	3.25
Rättvik—Orsa	5.—	2.75	7.50	4.25
Mora—Orsa	1.75	1.—	3.00	1.75

Kupongbiljetter. 10 st.

	I	III
Leksand—Mora	37.50	27.—
Mora—Sollerön	12.—	9.—

853. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens
passagerarångare

SELMA LAGERLÖF o. GÖSTA BERLING

underhålla under tiden 6 juni—15 augusti re-
gulara turer enligt följande turflista:

Från Fryksta efter tågens ank....	7.11 och 1.51
» Sunne ej före.....	9.30 » 4.35
Till Torsby omkring	1.00 » 7.30
Från Torsby	7.00 » 2.00
» Sunne ej före.....	9.30 » 4.30
Till Fryksta före tågens avg....	12.40 » 7.35

OBS.! Resande torde ihågkomma att Fry-
kensjöarna äro en bland Sveriges vackraste tu-
ristleder.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

Sommaren 1919

860. Dalslands Kanal (Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTA

för Passagerarångaren **GRETA**
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

Från	
Köpmannebro.....	11.50
Upperud	1.15
Häverud	2.15
Katrineholm (Mustadfors).....	3.45
Långed, Långbron	5.15
Baldersnäs	5.30
Billingsfors bruk.....	6.45
Anl. till Bengtsfors	8.00

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från	
Bengtsfors	9.00
Billingsfors bruk	10.30
» järnvägsstation	10.45
Baldersnäs	11.00
Långed, Katrineholm (Mustadfors).....	1.00
Häverud	3.00
Upperud	4.00
Anl. till Köpmannebro.....	5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Biljettpriser: Köpmannebro—Bengtsfors kr.
4.—. Tur och Retur. kr. 6.—.

Styckegods medtages.
God restauration ombord.

Sommaren 1919.

Dalslands Kanal (Norra delen)

Tills vidare gälla följande turflistor för
Post- & Passagerarångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten: J. I. JOHAMSSON.

Årjäng—Bengtsfors—Årjäng Söckendagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	8.15
9.30	» Gustavsfors.....	↑	5.00
9.45	» Torskog	↑	4.35
10.20	» Gammerud	↑	3.50
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.50

Forts.

860

Söndagar.

8.00	Fr. Årjäng	Till	8.15
10.30	» Gustavsfors.....	↑	5.00
10.45	» Torskog	↑	4.35
11.20	» Gammerud	↑	3.50
12.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.50

"FLORA"

Kapten: J. A. PETTERSSON.

Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors.

Alla dagar.

6.30	Fr. Töcksfors	Till	9.45
7.00	» Risviken	↑	9.00
8.10	» Lennartsfors	↑	8.00
11.00	» Strand	↑	5.00
1.00	Till Ed (Le)	Fr.	3.15

"IDUN"

Kapten: O. PERSSON.

Fölsbyn—Bengtsfors—Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn	6.15	Fr. Bengtsfors ...	2.5
» (Fjällbäck)		» Torskog	4.1
» Myrvarv	6.45	» Gustavsfors ..	4.3
» Lennartsfors* ..	8.40	» Krokfors	5.4
» Gustavsfors ..	10.30	» Sillerud	7.1
» Torskog	10.45	» Rök	8.1
Till Bengtsfors.....	12.15	Till Sil.....	9.1

Sil—Bengtsfors—Fölsbyn. Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil.....	6.00	Fr. Bengtsfors ...	2.5
» Rök	6.25	» Torskog	4.1
» Sillerud	7.30	» Gustavsfors ..	4.3
» Krokfors	9.00	» Lennartsfors ..	7.1
» Gustavsfors ..	10.10	» Myrvarv	8.1
» Torskog	10.25	Till Fölsbyn	10.1
Till Bengtsfors.....	12.00	» (Fjällbäck) ..	

Fölsbyn—Bengtsfors—Fölsbyn. Söndagar.

6.15	Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) ...	Till	10.00
6.45	» Myrvarv	↑	8.15
8.40	» Lennartsfors*)	↑	7.15
10.30	» Gustavsfors	↑	4.25
12.15	Till Bengtsfors.....	Fr.	2.50

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg
Understrukna minutsiffror beteckna tid
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.

*) Vid Lennartsfors anslutning till ångar
"FLORA".

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken
LENNARTSFORS.

Norra Vättern.

Åskersund—Medevi—Motala.

Ångfartyget **FREY**, Kapten W. Pettersson.

	Tis- dag	Ons- dag	Tors- dag	Lör- dag
Från Åskersund..	5.20	3.00	3.00	3.00
» Ammeberg..	—	4.00	4.00	4.00
» Hammar.....	5.30	4.30	4.30	4.30
» Aspa	6.15	—	—	5.45
till Medevi	7.30	6.30	6.30	—
» Motala	11.00	8.30	9.00	—

	Tis- dag	Tors- dag	Fre- dag	Lör- dag
Från Motala	3.00	5.15	2.30	—
» Medevi	5.45	7.45	4.15	—
» Aspa	7.20	—	—	5.30
» Hammar.....	8.00	9.30	—	6.30
» Ammeberg ..	—	10.00	—	7.00
till Åskersund ..	8.30	10.45	—	7.45

OBS.! I Åskersund kostnadsfri överföring resgods mellan ångbåten och järnvägen.
Bäckaste och bekvämare resan till Medevi
söbrunn går över denna led.

Ångfartygsaktiebolaget NOBBA VÄTTERN.
Åskersund.0. Ångbåtsleden Hjo—Häst-
holmen.Ångaren **TRAFIK** avgår

från och med 1 juni tills vidare.

Från Hjo 12.25

nk. Hästholmen 1.40.

Från Hästholmen 5.10

nk. Hjo 6.25.

3.

Jönköping—Gränna—Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

Sommarturer fr. o. m. 5 juni 1919 t. v.

Från **Jönköping** direkt till Visingsö och
Gränna Månd. 3.00, Tisd. 10.00, Torsd. 10.00
6.30.Från **Jönköping** till Gränna och Visingsö
Op. bryggorna Tisd. 6.30, Onsd. och Fred.
d. Lörd. 3.00 anlop. bryggorna Visingsö—
Gränna—Röttle.Från **Gränna** anlop. Visingsö direkt till
Jönköping Månd. 7.00, Tisd. 3.30, Torsd. 7.00,
6.30.Från **Visingsö** anlop. Gränna och bryg-
na till Jönköping Tisd. 6.00, Onsd. och
d. 7.00, Lörd. 3.00.

OBS.! Dubbelturen Tisd. och Torsd.

Närmare meddelar i Jönköping **Emil Anders-**
son, Tel. 60, i Gränna **H. Lindh**, Tel. 2.

890. Kinda Kanal.

Turlista för

Ång. **KIND**

fr. o. m. 1 juni 1919.

Från Opphem till Horn tisd. 7.00, torsd. 11.45,
lörd. 5.00.Från Horn till Opphem tisd. 1.30, fred. och
sönd. 7.45.Från Opphem till Söderö tisd. 9.00, onsd. och
fred. 5.00.Från Söderö till Opphem onsd. 5.45 och 8.45,
lörd. 5.45.Mellanliggande bryggor anlöpas liksom före-
gående år.

Restauration ombord.

Närmare meddelas å

Östra Centralbanans Järnvägsbyrå,
Linköping.

891. Kinda kanal.

Ångf. **"KINDA"**, Kapten K. Löfgren.

Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

från Linköping	avgår	från Horn
Söndagar	8.15	Tisdagar..... 6.00
Torsdagar.....	6.00	Fredagar..... 6.00

Ann. Sonebo brygga anlöpes endast sönda-
gar och tisdagar.Stjärneviks brygganl. endast söndagar.
Efter den 1 juni står båten i Brokind tisd.
och fredagar i förbindelse med O. C. J. tag
nr 2 kl. 1.17, i Slattfors söndagar samt i
Brokind torsdagar med tag nr 15 (avg. från
Linköping kl. 9.50).

Närmare meddelas:

A.-B. G. Gustafsson, Tel. 1846.**W. Ljungstedt**, Tel. 56.

895. Sjön Sommen.

Ång. **CARL JOHAN**

under Juni, Juli och Augusti 1919.

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 3.30, Tranås 5.00. Till Malexan-
der, Sanna o. Hult. Ank. Norra Vi omkr. 9.00.

Tisdagar.

Från Norra Vi 7.00, Sanna 7.45, Malexander 8.30,
Torpa 11.00. Ank. till Tranås omkr. 12.15.Från Tranås 4.30. Till Torpa omkr. 6.00. Från
Torpa 7.20. Till Tranås 8.15. Ank. Sommen 9.20.

Onsdagar.

Från Sommen 7.30, Tranås 9.00. Till Asbysand
11.00. Från Asbysand 12.00. Till Sommen
omkr. 3.00.

Fredagar.

Från Norra Vi 4.20, Hult 4.30, Sanna 5.00, Marek
5.20, Malexander 6.00. Ank. Tranås omkr. 8.00.Från Tranås 2.00 till Norra Vi, angör. samma
bryggor.

Lördagar.

Från Norra Vi 7.00, Sanna 7.45, Malexander
8.30, Asbysand 10.15. Ank. Tranås omkr. 12.15.Från Tranås 4.30. Till Torpa omkr. 6.00. Från
Torpa 7.20. Till Tranås 8.15. Ank. Sommen 9.20.900. Norrköping—Kalmar
och vice versa.Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn
och Borgholmavgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping
Tisdagar 8.00, och återvänder från Kalmar,
anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddelas:

Aktiebolaget P. Janson & Co.

NORRKÖPING.

910.

Turlista 1919.

Ångfartyget **JARL**

kapten C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under
Juni, Juli och Augusti månader sålunda:Tisdagarna den 3 Juni 1.15 och 29 Juli samt
12 och 26 Aug. kl. 11.30 från Oskarshamn, kl.
1.30 från Alfvidsjöbodarna. kl. 2.45 från Sand-
viken till Mönsterås.Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, 6.30 från
Välö, 8.00 fr. Paskallavik till Oskarshamn,
3.00 fr. Oskarshamn, 4.00 fr. Paskallavik, 5.30
fr. Välö till Borgholm.OBS.! De onsdagar, då ång. icke utgår från
Mönsterås, avgår densamma kl. 6.00 fr. Oskars-
hamn och intager ordinarie turen fr. Paskalla-
vik 8.00.Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45
från Sandviken, kl. 7.30 från Alfvidsjöbodarna,
kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00
från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alfvidsjöbodarna,
kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borg-
holm till Kalmar.Lördagar: kl. 11.15 från Kalmar, kl. 1.15
från Borgholm till Oskarshamn.OBS.! Vid Lötörps torgdagar Tisdagarna
den 17 Juni och 19 Augusti samt vid Sandvi-
kens torgdag den 8 juli avgår ångf. **JARL** kl.
5.00 från Oskarshamn till Alfvidsjöbodarna eller
Sandviken, återv. kl. 1.00 till Oskarshamn.OBS.! Under Borgholms marknad den 26 o.
27 Juni avgår ångf. **JARL** båda dagarna kl.
5.00 fr. Oskarshamn till Borgholm, kl. 1.30
fr. Borgholm till Oskarshamn.OBS.! Ordinarie turerna den 26 och 27 Juni
installas.OBS.! Den 27 Juni kl. 7.00 avgår ångaren
direkt från Oskarshamn till Kalmar och in-
tager därifrån ordinarie turen den 28 Juni.Ångfartyget **"VIKING"**.

Kapten C. A. Kratz,

avgår såvida naturhinder ej möta, under
Juni, Juli och Augusti månader sålunda:Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, 6.15 från
Paskallavik, (Välö event.), 8.45 från Tillinge-
nabben, 12.00 från Borgholm till Kalmar.Onsdagar: kl. 11.15 från Kalmar, 1.15 från
Borgholm, 2.30 från Pataholm, 3.45 fr. Tillinge-
nabben (Välö event.), 7.20 från Paskallavik
till Oskarshamn.Torsdagar: kl. 3.00 från Oskarshamn till Fi-
geholm.Fredagar: kl. 6.30 från Figeholm till Oskars-
hamn, 2.00 från Oskarshamn, 3.30 från Fi-
geholm till Solstadström.Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström till
Blankaholm, Flivik eller Hålvik och Lindnäs,
6.15 från Lindnäs till Västervik, 2.30 fr. Väs-
tervik till Lindnäs, Flivik eller Hålvik, Blan-
kaholm och Solstadström, 6.20 från Solstad-
ström till Oskarshamn.OBS.! På resa till och från Västervik Lör-
dagar anlöpes: Flivik den 14 och 28 Juni, 12
och 26 Juli, 9 och 23 Augusti, Hålvik den 7 och
21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.Onsdagen den 25 Juni kl. 10.00 går ångaren
från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12.00 midt,
från Figeholm till Oskarshamn.I anledning av Borgholms marknad in-
ställes turen till och från Kalmar den 24 o.
25 Juni samt turen till och fr. Figeholm den
26 och 27 Juni.Avgår på natten till Lördagen den 28 Juni
från Oskarshamn till Solstadström och intager
därifrån ordinarie Lördagsturen till Västervik
kl. 5.00 i vanlig ordning.Under Borgholms marknad den 26 och 27
Juni uppehålls förbindelse mellan Pataholm
och Borgholm.Eventuella ändringar förbehållas.
God restauration och bekväma ligplatser
finnas ombord å båda fartygen.

Närmare meddelas ångarnes kommissionärer:

i Oskarshamn **Herr Gustaf Levin**, i Kalmar
Herr Uno Petersson & Co., i Borgholm **Herr H.
G. Petersson**, i Västervik **Herr O. E. Möbäck**.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 inv. (1/1 1918).



Ån

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH DAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Masstillverkning av Kockkärl
I koppar och aluminium,
Vagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande

Skruvtingar,

Remskruvar, Bandsågblad

m. m., m. m.

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan
(Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra
Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden
(Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-
gatan.

Postkontoret, Fristadsorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonnyd.)

Nya Varmbadhuset, Rademachergatan 24.

Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhusorget (gamla Rådhuset),
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum, som karak-
teriserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS

ESKILSTUNA

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN ESKILSTUNA

ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS:
STÅLSTÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
350 OCH 654



SPECIALITÉ:
STÅLSTÄMPLAR,
ALFADET- OCH
SIFFRSÄTTER,
BOKBÄNDRINGAR

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTI

NYBROGATAN 11

RIKS 5

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

Maskinskylltar

Skalor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Rys-
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar o
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner i
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bl a

AKTIEBOLAGET
KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkstäder i Kungsör och Mölndal

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegr. adr.
Bleck

VÄGVISARE

över

Falun

12,213 innev. ($\frac{1}{4}$ 1918).



Kristine kyrka.

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

ks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Säg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror

i parti och minut.

Järnvägsstationer:

Södra stationen (Gävle-Dala, Bergslagen, Falun-Björbo järnvägar).

Norra stationen (Gävle-Dala järnväg).

Postkontoret, Åsgatan 18, öppet Söckendagar 8.30 fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm., 1-3 em.

Telegrafstationen: öppen 7 fm.-9 em. alla dagar under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.-mars.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.-4 em.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrå (lokal Länsstyrelsen): öppen 10 fm.-2 em.

Varmbadhuset: öppet torsdagar, fredagar och lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Kopparvägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82, BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Aktiebolaget Janssons Elektr. Verkstad, FALUN

Fabrik för tillverkning av:

Elektriska Maskiner, Trans-
formatorer, Apparater, Kuhlo-
ledning m. m.

Brintoms Tjäfäbrik's Tjäfbrännolja

är marknadens högsta kvalitet.

Intyg från såväl Staten som
enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lant-
bruksutställningar.

Postadress: FALUN. Rikst. 938.

Kommissionären Axel G. Sundström Falun.

Rikstelefon 830

Rikstelefon 830

INKASSOBYRA - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

Den äkta

BENGALL-rakkniven

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belättna köpare intyga detsamma.
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Återförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

BORLÄNGE MASKINAFFÄR

Borlänge 16.

BRÖDERNA DIKMAN,

Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror
samt uppköpa

alla sorters Slakt kreatur.

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159



Rådhuset.

VÄGVISARE

över

Jönköping

28,798 inv. (1/1 1918).



Hamnen.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).

Ostra stationen (Jönköping—Gripenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.**Telegrafstationen:** öppen kl. 7 fm.—9 em.**Telefonstationen:** öppen dygnet om.**Livsmedelsnämnden** } Öppna alla**Brödkortsexpeditionen** } dagar kl. 10—2**Bröd- och Sockerbyrån** } (lokal Rådhuset)**Hotell & Restauranter:** (se annonsavd.)**Sevärdheter:** Stadsparken, Smålands Forn-

minnesför. Museum.

Rak- & Frisørsalongen
GUST. LORENTZ TEL. 1177
SPARBANKSHUSET
Rekommenderas.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA
(Carl Anderson)
Stadshuset (om hörnet.)
Rekommenderas!

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

Obs.! Musik.

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga
läns-
tidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.
— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad
utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningar

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet **Huskvarna-Posten**, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filialkontor:

HVETLANDA

Rikstelefon 72.

LUNDBERG & C.

"Elektriska"

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft- och belysning

samt Telefoner, Ringledningar och Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

C. M. Holmberg & C.

Östra Storgatan 60

Etablerad 1883.

Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbelspeglar, fönsterglas och förgyllda arbeten

Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C.

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSON

Möbelfaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA LINNEMAGASIN JÖNKÖPING

Specialaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks



Centralhotellet.

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1 1918).



Rådhuset

Centralhotellet, Gävle

sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.
gligen konsert av utvald orkester
s! Hotellets förbindelse med Sven-ska Turist-
föreningen.

ANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

EVALLIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

LEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

ABOR FÖRSTKLASSIGA ch PAX RADSÅARE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

VENSKA LANDTBRUKSMASKINER

KS TELEFON 1989.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÄGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÄGERSTRAND

GÄVLE.

psala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

akelugnar, Splskakel, Beklädnadsplattor

ch Kakelugnsmlide från landets förnämsta

- - fabriker ständigt på lager. - -

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala.Sala—Gys-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan n:r 30—32, öppet

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och

helgdagar kl. 9—10 f. m., 2,30—3,30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan n:r 30—32, 1 tr.,

öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,

öppen från seglationens början —1 nov.

kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens

slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.

10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån: N. Rådmansgatan 4, öppen kl.

10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen

kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar

—fredagar kl. 2—3 e. m., lördagar kl. 11

f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset

stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11

—12.

Zevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol.

GÄVLE.

TELEFONER:

52, 1015, 1675.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 116.
 {Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER

GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 1380 och 2180, Lnhvälljare,

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på platsen.

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä,
Maskinförnödenheter m. m.

Fridolf Zetter, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmansgat. 8

Riks Tel. 474, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och
Oarmerade Betongarbeten samt
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ,

NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 1715 GÄVLE

LANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon — 607 —

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon — 47 —

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: GÄVLE. Riks Telef. — 1588. —

PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 223.



SANDVIKENS SÅGAR

*äro tillverkade av bästa träkolsstål och
äga därför överlägsen skärpa och stö-
sta motståndskraft mot förslitning.*

SANDVIKENS SÅGAR

*äro mycket starkt tunnslipade i ryggen
och synnerligen noggrannt utförda, var-
för gången är lätt och behaglig.*

SANDVIKENS SÅGAR

*finnas med alla förekommande tan-
ningar och med nya, praktiska han-
tagsmodeller.*

*Köp SVENSK vara i sådana fall, då
den svenska varan är den BÄSTA!*

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Gustav Adolfs Torg.

VÄGVISARE

över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

EKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Hedéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk bokhandel.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transporthyrå

tabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

J.B. FRÄNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär
Specialaffär
Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Bröddbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar
Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinaviens förnämsta annonsorgan.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - -	} Rikstel. 4861
Blomsterlökar	
Växter - - - -	
Blommor - - -	„ 1120

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST.

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN
HUVUDAFFÄR: FILIAL:
KUNGSGAT. 44 2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17. Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar
Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.
LAGER av Kemikalier, Färger, Färbesor,
Oljor, Penslar, Målarematerial, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Färbesor.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Slottet.

VÄGVISARE över *Halmstad*

18,956 inv. (1/1 1918).



Storgatan vid Norreport.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser

Stenkol, Koks, Träkol, Brännstovv, Kottar,
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Märkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Bäglas, Takpapp, Taktjär, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell HALMSTAD.

*Märmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.*

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, Hö, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror. Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.
i parti och minut.

*Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfrö,
Vilt, Ull.*

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2
—1/3 e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen
hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.
7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

J. Jacobssons A.-B. HALMSTAD.

Kvarnindustri, Spannmåls- & Foderämnesaffär.

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigvarvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

J. Dahlströms Eftf. Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av
trätofflor och trätoffelbottor
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset.

Skandinaviska Kompaniet

5010 Söderg. 3. Tel.-adr. Skandiascomp.
5011
5012

Varumagasiner & Belåning Speditionsaffärer

Embourser & Telegrafremissor

BS.: Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

levereras bäst och billigast av
HANSSENS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.
LIMHAMN.

Telefon: Malmö 1331 & 6016.
30-årig erfarenhet.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.
Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtågförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnväggsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 2 o. 12.

ALLASOL

rengörings- och tvättlut är
effektivast och följaktligen
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar
skurar
diskar.

Införda offert och prov från ensamtillverkaren

A.-B. ALLASOL, Malmö 7.
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 51 87.



AKTIEBOLAGET
MALMÖ KVARNSTENSFABRIK
&
FABRIK FÖR KVARNMASKINER
SLIPSKIFVOR

HANSSONS IMPORT A.-BOL.

ALMÖ. Drottningtorget 2 A
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.
Ensamförsäljning för Skandinavien av
K-färg & Amphibolin.
rdigt lager av
Kulörta torra färger en gros.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

11 billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvdinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



Vasaparken.

VÄGVISARE

Över

Västerås

28,571 innev. (1/1 1918).



Allmänna läroverket

STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse,
Resekreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, hålles öppen: April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8. f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 133.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metalls-krot

till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.
Träförädlingen

Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadsmaterialier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
leksaker av trä.

Äterförsäljare torde rekommendera vår illustrerade katalog.

E. PAUL GÖTHBERG A.-B.,

Västerås.

Telefon: Linjeväljare Telegram dress:
2 75, 5 95, 13 38. "Göthepaul"

Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
Kolonialvaror

Fastighetsaffär

Förmedlar köp och försäljning av
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

A.-B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST
ELEKTRISK INSTALLATIONS-MATERIAL

VARA

Svenska Metall- etsnings A.-B.

VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Meta

Maskinskytår

och

Reklamartiklar
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Försilvring,
Förmässing och Galvanisk förnickling

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäklarl-, Agentur-,
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmannas
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 1444

Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarr
och Träblock.



Örebro Stad.

VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 innev. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

ARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gross

Telefon 362, 818 & 1816.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m. - 7 e. m., sön- och helgdagar 9-10 f. m. och 2-3 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m. - 8 e. m.

Bi- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före helgdag 11-2, 4-6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

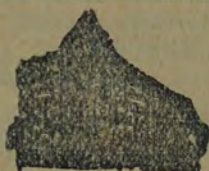
Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,
Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

varl år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankförrelse.

Hotell Continental

(vid södra stationen.)

OMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Köpmäktare möter vid alla tåg.
Gårdarna avrättade. Fullständiga
rättigheter.

Värdsamt
CARL A. JONSSON.

ANST LITTORIN, Örebro.

tilager av: Vävnader,
Triåvaror,
Gardiner m. m.

Telefon 841.

Rikstelefon 841.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.

REX SKODON

MODERNA. — ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser.

Telefon 1342.

Värdsamt
PATRIK ANDERSON.

Advokat- och Juridiska Byråer

Rättegångar, Inkasseringar

Namntörändringar, skilsmäso- och Barnuppföstringsmål, Adoptioner, Testamenten, Bouppteckningar, Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
OBS! Alltid lägsta arvoden. OBS!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Allm. Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramsdr. Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Rådfrågningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.



Expressbyråer

Freys Express

K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrik.
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.

HOTELL- EXPRESSEN

Allm. Tel. 55 53.

Rikstel. 125 47.

Snabbaste expedition av resgods
till och från tåg och
båtar, Flyttningar
m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarls gatan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och moder-
nast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasineringar, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Nexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19

STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Pack-
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 94.

Alla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 154.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- &
godstransporter.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter



Hotell, Pensionat och Restauranter.

Edanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :i Allm. 53 84.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell.

STOCKHOLM

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON
95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala

Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, viloem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den utgående allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: H.-B. Turistreklaambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre
priser. Uppackningssalar. Elektriskt
us. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Båstad.

Pensionat Lyckebo

vid Malmes havsbad.

fribeläget i en stor vacker trädgård.
Härlig utsikt över havet.

Hemtrevliga rum. :i: Gott bord.

Billiga priser.

John E. Persson.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Bollnäs.

Central-hotellet

Rekommenderas.

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysning. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2:— Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 1-9.

Stockholm.
Hotel Stora Rosenbad
Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådhuset)

Bekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båt.
Riket. 4272. Allm. 8550.

Hotell Excelsior
Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och travlig
matzal.

Gott svenskt
kök.
Hiss,
Bäsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och strykirättning.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan

R. Kommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnin.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Gosmopolite

Hôtel & Pensionat

Sköpparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.
Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11.
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Prepra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Värnoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 37.

Stockholm.

Pensionat Grönberg

Norrlandsgatan 15 A, 3 tr., hiss
(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.

HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 818 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.



HOTEL
ERMINU
-- STOCKHOLM

BADRUUM. REKOMMENDER

Stockholm.

Hotell HOSPIT

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 111

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2

2 min. från station.

R. Rekommenderar sina tysta, varma rum
Hiss. Alla nutida bekvämligheter
Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Resande

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS.! 2 trap.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51
H. Helleström.

Stockholm.

Klara Hushållsskola

MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1

Innehaves av l. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekommenderas
hushållsskolan till det bästa.

Frakost från 1/2-1. Middag från 1/2-1.

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN

Telegr.-adr.: ADLONHOTEL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 5

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina prop
rum fr. 4: 50.

Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

ÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
(m. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.)

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

Ej att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Hell och Pensionat SYLVIA

Riksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarls gatan).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Ölmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.

Kordering pr dag, vecka eller månad.

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderar sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

f. d. hovmästare å Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERAS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelie Pettersson,

Riks Telefon 287.

Änge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppackningssalar. • 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattagens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÄHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Autoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

E. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM "Skepparbron 2"

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär

Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2858,
104 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.

Telest.: 11 55, 20 07, 27 27, 00 00

Telegramadress: "NYMANS."

för: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 77 80. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 18. Sthlmstel. 24 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET W. LARKA **STOCKHOLM**

Skepparbron 10, Nya Blasieholmshamnen 5 B.

Commissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
Sverige och Södra Sverige, ångare till Visby
till alla reguliera ång. till Norrlandshamn.
Ångfartyg, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbet.

Aktiebolaget Förenade

Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm "Skepparbron 30"

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär

Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: "KUSTKANAL"

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnarna Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.

Billjetter till samtliga ovannämnda linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
jas och förfrågningar besvaras å Riks 239 94
samt godsfrågningar å Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT **STOCKHOLM**

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ostsvetige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto,
Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Phila-
delphia, Baltimore, Newport News, New Orle-
ans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Au-
stralien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

**Spedition, Befraktning.
Assurance.**

Skepparbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAT"

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition: Förtullning & Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skepparbron 20.

Tel.-adr. "20" Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurance, Befraktning.

Riks Telef. 3995. Allm. Telef. 1315.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurance, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 112 79.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurance- &
Haveriagenturer

Riks 21 55, 21 15

Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Transportkompaniet

Göteborg - Stockholm - Malmö

Telegramadr.: Transportkomp.

Riks: Namnupprop.

Spedition
Transport &
Bogserings A.-B.
STOCKHOLMS

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 53

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72. Slussplan 63 a

Allm. Tel.

204 79.

153 20

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 54, 125 54, 125 55.

Allm. Tel. 124 54. Telegramadr.: Möller & Persson.

A.-B. Lindegren & Rao

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtspedition
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd
STOCKHOLM

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.
GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 48 09.

exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg
Helsingborg
Kristinehamn

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lager
av allt slags gods ombesörjes
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☒

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurance

Telegramadress: »Falkenström»

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Tel.-adr.:

"Nordström"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 2 232 74.
Allm. Telefon 141 74 2 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans
Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfor». Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditioner, Befraktningar & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Specieit: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11535.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

GÖTEBORG.

tel. 17890. 17891, 6918 & 14901. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och
Befraktningar

Egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertza.

Trävaruagent, Speditör, Skepps-
mäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telegr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

tel. 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppshorn.

Skeppsklarerare.

Befraktningar, Agentur- och Speditioner-
affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Moritz Gerson, Malmö

Speditioner- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 574, 4903.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandilakomp.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 880. - BOSTADEN 214

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjas
skingdsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons & kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons & kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

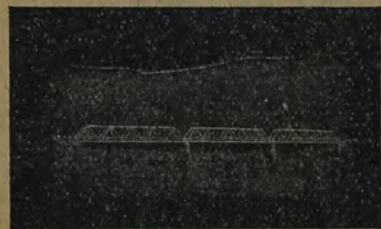
ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. d.
byggnadsmaterialer.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716** & **95 74** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet midtemot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt KÖK.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vakraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.
uthyras av **Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.**
STORT LAGER. Tel. 91.

Laddnings-, Pappers- & Gigarraffären

0 Storkyrkobrinken, Stockholm
 Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i både resandes benägna hälsningar.

Vy-, Konst- o. Fantasikort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Medienstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21372.

Riks Tel. 8629.

Vi inmontera i villor,

långningar och båtar, elektrisk
 vägströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
 lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 78589.

Allm. tel. 6876.

PROXYTEKEMISKA

GÖTEBORG

KOSTYMER

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Ärden yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Arivarogatan 2-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5887. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

P. Gustavson, Confettifabrik
 Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 i. Stockholm.

Riks 6636, 6637. Allm. 6284.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångöks-anläggningar, även för arbetare.

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2181. Allm. tel. 5643.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
 Ekonomiska kartor
 Järnvägs- och postkartor
 Vägkartor över Stockholm
 Saltsjön, Mälaren och Göteborgs
 skärgård med ångbåtar o. bryggor
 m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller därifrån

**GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT**
 STOCKHOLM 3

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

AUGUST CARLSON & C:o Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT

uttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1965.
MODERATA ARVODEN.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ring-
ledning m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manikure och pedikure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.



MARMOR

Specialitet:

Öppna splar, mar-
mararbeten till ny-
byggnader, affärs-
lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget **DESTER & NORDRENS**

R. T. 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.

Stockholm Sö.

Låt Annonsskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,

Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.

Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.

Medlem av Tariffcentralen

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. boet. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare så
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stå-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förlitna maskindelar, alla slag
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabrikreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss



SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner:

Telegramadress:

Riks: { 22 100

"Skogensbolag"

Allm.: { 22 107

Stockholm.

Allm.: 2137

SUNDÉN & C:o, MÄKLARI

21 KLARA V. KYRKGATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m.

Fina preferenser.

16-årig praktik.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagentur

(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38

STOCKHOLM

RIKS 203 15

ALLM. 282 52

Väl inarbetade

Förstorings-

A/B FOTO

AGENTER

erhålla hög provision.

ESKILSTUNA VI.



INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON
FALUN.

Lustbanor.

Omlastare.

*Transport-
anläggningar.*



Moderata priser. Snabb expedition.



VERKTYGSMASKINER,
VERKTYG, alla slag,
JÄRN- o. STÅLVAROR.

Telefoner:
NAMNANROP

Telegramadr.:
JERNWALL

**VAGNUTHYRNINGSS-
AKTIEBOLAGET**

i Stockholm

thyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

Telefon
43 89.

A.-B. S. P. PERSSON från MALUNG

Riks Tel. 2710

7 STORTORGET 7

Allm. Tel. 2671

Tillverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags

SKINNTRÖJOR

VÄSTAR

HANDSHAR

S. K. DALPÅLSAR

MILITÄRPÅLSAR

PROMENAD- OCH

RESPÅLSAR

VARGPÅLSAR

PÅLSVERK

PÅLSBESATSER

SLÄDFÄLLAR

YTTERSTÖFLAR

SOFSÄCKAR

M. M. M. M.

REPARATIONER UTFÖRAS.

ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

En gros Järnvaror, Korta varor, Glas och Porslän.

A/B SYDSVENSKA BILJETTRYCKERIET
LANDSKRONA

BILJETTER

FÖR JÄRNVÄGAR

SPÅRVÄGAR

ÅNGBÅTAR

RULLBILJETTER

BIOGRAFBILJETTER

MODERNASTE MASKINER
STOR LEVERANSFÖRMÅGA

RIKSTELEFON

216-VEXEL

LEVERERAR UPP TILL 200,000 NUMMERADE

BILJETTER PR. DAG

TELEGRAMADR.

PARAMIL

D. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Durk- &
Slätplåt.

Alla slags
Façonjärn

&

Ångpanne-
materiel.



**Stort
lager.**

Riks 3 05

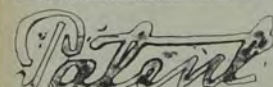
" 67 67

Allm. 2 67

Telegr.-adr.:

"HALD".

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
P. A. AGG. & C. H. R. U. H.
Patentombud i Ingenlör E. Svansson. Om-
besörjer uttagning af patenter och regis-
tering af varumärken i alla länder. Utöf-
tar 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 352. Allm. 7804.



uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Välskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Laterp 12, 2, 18.

Har Ni läst

**Folkets Dagblad
Politiken**

i dag?

**ÖREBRO EXPRESSBYRÅ
& H. A.-B.**

Telegramadress: Expressbyrån.

Trävaruexportörer

*Uppköpa sågade
trävaror.*

Försälja från väl sorterade lager

Trävaror och Byggnadsmateriel.

Stenkol och Koks.

*Speditioner, Förtullningar,
Magasineringsar.*

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Karl Östlunds

Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär

Stortorget 9. Rikstel. 341.

ÖREBRO.

Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRÅD
STÄLLINOR
STÄLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

Årgången 1918

bestående av 24 häften av vår tidskrift
säljes ännu en kort tid för det billi-
gare priset av 9 kr. 60 öre. Upplagan är em-
lertid snart slut, vadan det är skäl att på-
gå. Innehåller fullt färdiga kurser i de-
bel bokföring med bokslut samt dessutom
160 lektioner, fördelade på andra ämne-
däribland svenska, tyska, engelska o-
ryska språken, algebra, aritmetik, snål-
räkning, stenografi, välskrifning, geor-
trisk ritning, maskinritning m. m. Kl-
skaperna inhämtas på egen hand med
självstudium.

Adress: Tidskrift för självstudium
Valhallavägen 97, Stockholm.

Annonsörer.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning över hela landet



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM. TEKN. FABRIK

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 21.