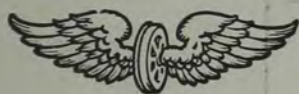




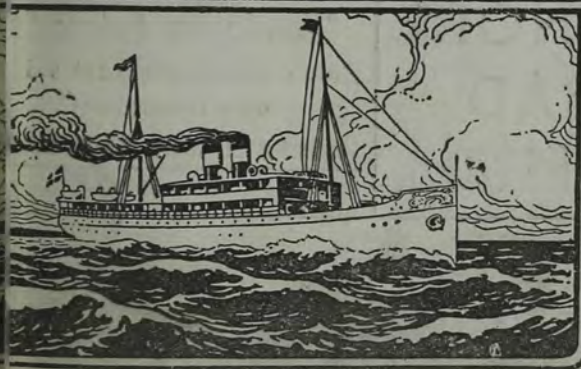
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Obs. sid. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 „ Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 109.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter
inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turislitteratur.
Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 5722. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 4920.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vagnar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vagnar och Spårväxlar (Avos) Örebro.

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

Elektrisk materiel



alla slag,
för omgående leve-
rans från
lager.

Infordra pris.

Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45, 74 50. Telegr.-adr.: Bolle.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
S. A. G. & C. L. I. V. H. N.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.



Tegmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vågbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala. Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12, 2, 18.

Landtmännens Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

65 Drottninggatan 65

Rikstelefon 16044, 16048.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Karl Östlunds

Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär

Stortorget 9. Rikstel. 341.

ÖREBRO.

Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRÅD
STÄLLINOR
STÅLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

SLIPNING AV RÄKN
etc. utföres
BERGS BÖLAG J. BSKILSTUN
Guldmed.: STOCKHOLM 1897. PARIS



"Henrikssons Embrocation"

Bästa massagemedel vid
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktie

Örebro.

Jäst  **Jäs**

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK**, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52,



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i *alla järnvägsstationers biljettluckor* samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9 — (fr. o. m. 1 juli 1919)

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ*, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 136 och 76 88
Allm. 148 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Infordra benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOVLV**

A.-B. Atvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

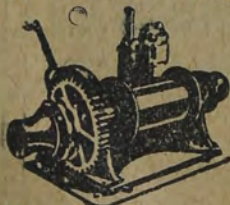
STOCKHOLM

RIKSTEL. 20 158 ST.-TEL. 008

POSTBOX 197

TELEGRAMADR. "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer



Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor, Sidoventiler, Brottspel, Rattar, Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



Köp, byten och försäljning
egendomar och gruvfyndighe-
förmedlas.

WOLTER CARLSSON

EXPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRUV-
STOCKHOLM
TELEGRAMADRESS ALLM. 955
WOLTERSON LINJEN



Elegant

temiskt tvättad och prä-
bliräder kostym, klän-
sappa eller överrock, om
samma inbunden till

Örgryte Samiska Tekst- &

Färgeri A.-B.

GÖTEBORO.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöve-
träffad i jästkraft o. hållbarhet

Innehåll:

ledning.....	sid.	3
senförklaringar.....	»	3
teckning över järnvägslinjerna.....	»	3-4
ster å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	»	5-10
delanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	»	11
tabeller för järnvägarna.....	tab.	1-299
ista för automobilrouter.....	»	300-324
bbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	»	325
ordringsbestämmelser.....	»	327
bestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....	»	328
II. Enskilda järnvägars egen trafik.....	»	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	»	330
IV. Kuponbiljetter.....	»	331
V. Kombinerade biljetter.....	»	332
VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	»	333
VII. » » Tyskland.....	»	334
ämnelser och anordningar för resande från Stockholm.....	»	335
trafiken å Statens järnvägar.....	»	336
axor.....	»	338
tipriser mellan viktigare orter.....	»	339
underrättelser.....	»	340
ista för ångbåtar.....	»	501-950
visare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet.	

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slut-stationer även förordnings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, vareast anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilruter. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilruters tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upptagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	» = tåg passerar.	(X) vid stationsnamn = restauranter finnes.
..... till vänster om tågtid = vardagar.	x = tåg stannar endast för resandes av- eller påstignande.	utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = sönd- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast för resandes avstignande.	X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
..... till vänster om tågtid = sönd- och helgdagar.	p = tåg stannar endast för resandes påstignande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
~ till vänster om tågtid = annan in-skränkning beträffande tågens gång.	X vid stationsnamn = restauranter finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.	fr. = avgår från.
SI = snälltåg.		t. = ankommer till.
P = persontåg.		Rv. = restaurantvagn.
B = blandat tåg.		Sv. = sovvagn.
G = godståg.		
L = lokaltåg.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar. Spårvidd 1,435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Stockholm C-Liljeholmen..... tab. 119, 124	Halmstad-Kävlinge..... tab. 126
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Ängelholm-Hålsingborg..... tab. 128
Stockh. C-Hagalund..... » 35	Åstorp-Höganäs..... » 127
Ålfsektionen, adr. Stockholm.	Billesholms gr.-Landskrona..... » 129
Älvsjö-Hallsberg..... tab. 119, 124	Höganäs-Mölle..... » 249
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	9 trafiksektionen, adr. Näsby.
Älfsektionen, adr. Stockholm.	Mjölby-Hälsingborg tab. 120, 121
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	

IV distriktet, adr. Östersund.

Älfsektionen, adr. Göteborg.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Bräcke-Storlien..... tab. 18
Älfsektionen, adr. Göteborg.	Vilhelmina-Östersund..... » 15
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Hammerdal-Jämtl. Sikås..... » 17
Älfsektionen, adr. Göteborg.	Strömsund-Ulriksfors..... » 16
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Brunflo-Åsarna..... » 36
Älfsektionen, adr. Göteborg.	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Långsele-Ljusdal..... tab. 35
Älfsektionen, adr. Göteborg.	Långsele-Sollefteå..... tab. 13
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Ljusdal-Hudiksvall..... » 26
Älfsektionen, adr. Göteborg.	Ånge-Sundsvall..... » 25
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Älfsektionen, adr. Göteborg.	Ljusdal-Krylbo..... tab. 35
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Kilafors-Stugsund..... » 27
Älfsektionen, adr. Göteborg.	19 trafiksektionen, adr. Orsa.
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Sveg-Mora-Noret..... tab. 38
Älfsektionen, adr. Göteborg.	D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Orsa-Bollnäs..... tab. 37

V distriktet, adr. Luleå.

Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Boden-Jörn..... tab. 10
Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	Boden-Haparanda..... » 2
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Övertorneå-Karungi..... » 6
Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	Älvsby-Piteå..... » 7
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	Jörn-Långsele..... tab. 10
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Bastuträsk-Källholmen..... » 8
Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	Vännäs-Umeå..... » 11
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Mellansel-Örnsköldsvik..... » 12
Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9
Älfsektionen, adr. Kristinehamn.	Gällivare-Malmberget..... » 3
Älskog-Södertälje... tab. 120 a	Gällivare-Koskullskulle..... » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg - Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.811	111
Bergslagerne (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....	».....	»	52
Björred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	258
(Högevall-Harlösa).....	».....	»	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad-Sölvesborg-Hällevik-Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.007	225
Borgholm-Boda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....	»	182
(Hillared-Axelfors).....	».....	»	181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....	»	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.007	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Öratorp.....	Ystad.....	»	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	»	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....	»	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....	»	195
Filipstads Nord Bergslag (Filipstad västra-Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Fägelsta-Vadstena-Ödeshög.....	Vadstena.....	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgsvik).....	Visby.....	»	290
Gruvgården-Förs.....	Dala-Finnhyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Ivdalen).....	Gävle.....	»	50
(Falun-Björbo).....	».....	»	58
Gävle-Ockelbo.....	».....	»	75
Göteborg-Borås (Göteborg-Borås N.).....	Göteborg.....	»	182
Göteborg-Säro.....	».....	»	184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.087	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk)	Halmstad	1.435		Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	
(Åtran-Kinnared)			191	(Jenny Hultsfred)			
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)			190	Näs-Morshyttan	Näs		
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	
(Tidaholm-Svensbro)			156	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	
Hälsingborg-Hässleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässleholm)	Hälsingborg	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Skilstuna	1.435	
(Billesholm-Bjuv)			250a	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	
Hälsingborg-Rä-Ramlösa			251	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Sala-Gysinge-Gävle	Sala	1.435	
Hälsingborg-Markaryd	Markaryd		246	(Sala-Hagaström-Gävle)	Skara	0.891	
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Skara-Timmersdala			
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Skåne-Småland (Åstorp-Kärreberga-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	28	Skövde-Axvall	Skövde	0.891	
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vreda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping	0.600	145	Slite-Roma	Slite		
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården	0.600	
Kalmar-Berga		0.891	206	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	
Kalmar-Torsås			211	Stockholm-Roslagen			
Karlskrona-Vislanda-Bolmen	Karlskrona	1.067	230	(Stockholm östra-Norrtälje)	Stockholm	0.891	
Karlskrona-Växjö		1.435	220	(Rimbo-Uppsala östra)			
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Österskär)			
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)			61	(Rimbo-Hallstadvik)			
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Sthlm Engelbrektsgrat.-Djursholm)			
Kinnakulle-Lidköping-Häkanstorp (Forshem-Häkanstorp)	Lidköping		160	Djursholms Ösby-Djursholms Danderyd			
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	Djursholms Ösby-Altorp, Stocksund-Långängstorp)			
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	(Stockholm-Tomtebodavägen-Köping och Spånga-Riddersvik)			
(Kristianstad-Almhult)			231	(Tillberga-Sala)			
(Kristianstad-Åhushamn)			232	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan)	Uppsala		81	(Ramnäs-Kolbäck)			
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	(Angelsberg-Kärgruvan)			
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	(Enköping-Runhallen)			
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn		
Landskrona-Kävlinge			257	Sävsnäs (Annelors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	159	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Sölvesborg-Olovsström-Almhult	Sölvesborg	1.435	
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Paryd)	Kalmar		207	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm		
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg)	Trälleborg	1.435	272	Trälleborg-Rydsgränd	Malmö		
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil)	Lysekil		170	Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtstorp)	Uddevalle	0.891	
Lodöse-Lilla Edeby (Lilla Edeby-Alvhem)	Göteborg		55	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskog N.)	Malmö		265	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping)	Uppsala		
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård)			266	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Södertors-Orrskog, Tierp-Stromsberg, Örbyhus-Dannemora)	Gävle		
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.)			275	Varberg-Borås (Varberg-Borås övre)	Varberg		
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad		268	Varberg-Åtran			
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Vetlanda-Mallila	Vetlanda	0.891	
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Vetlanda-Sävsjö			
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebockvarn)	Malmköping	1.435	138	Vimmerby-Spangenas	Västervik		
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lidköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Linköping	0.891	148	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	
Mjölby-Hästhölm	Mjölby	1.435	155	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Vadstena	0.891	
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Västergötland-Göteborg			
Nora Bergslags (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	(Göteborg Väst.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		
(Nora-Bredsjö)			67	(Häkanstorp-Tumleberg)			
(Bofors-Valåsen)			66a	(Torved-Gullspång)			
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	(Nossebro-Trollhättan)			
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Västra Centralb. (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Mälarbaden)	Skilstuna	1.435	100	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		
(Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)			103	Växjö-Alvesta	Växjö		
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Växjö-Viserum		0.891	
(Läggesta-Mariefred)			102	Växjö-Tingsryd		1.067	
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm)	Finspång	0.891	69	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping		141	Ystad-Eslöv			
(Kummelby-Arkösund)			140	Ystad-Gärnäs-Sit Olov (Ystad-Köpingebro-Sit Olov)			
				Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		
				Ängelholm-Klippan	Ängelholm		
				Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		
				Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)	Karlskrona	1.067	
				(Gullaboby-Bergkvara)			
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	
				Östra Skåne (Hästveda-Långebro)	Kristianstad		
				(Tollarp-Åhus)			
				(Kristianstad-Eslöv)			
				(Långebro [Kristianstad]-Brösarp)			
				(Höör-Hörby)			

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

rättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Högerlutande siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer. (Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

storp 210 co 1 ojokk 1 nga 156 sberg 107 sberg 53 35 te 209 tek 157 m teberg 53 il 53 illa Edet 55 37 748 sas 124, 124a, b rp 172 dal testa 182 orda 182 teberg 126, 182 falmö 126 len 6 as 100 nge 92 ik 144 ryd 212 ick 807 da 205 d 272 r 130 rbo 210 p 94 na 79 a 290 stra 148 sta sörda 182 teberg 121, 182 kärskrona 220 falmö 121 sörda 651, 654 sörda 220 sörda 220 isjöbodan 910 örnar 194 erdam 529, 552 ndön 184 sbenning 81 rslov 270 storp 191 a y 120 listad 230 srum 143 sberg 126 sors 54 slov 257 na 68 na 161 sörpen 529, 552 sörda 10 red 182 na 150 ga 70, 732 a 35 la 161 dala 258 storp 160 storp 231 t 171 t 714 sund 141 störda 121a, 121b teberg 126, a falmö 121a, b, 126 sörby 852 sberg 148 bo 79	Arneberg 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Åkersund 111, 7/2, 875 Åskeröd 259 Åskeröd 810 Åskim 184 Åsmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspea 10 Aspön 748 Åttarp 238 Åutsarve 293 Åvalors 2 Åvalda 107 Åvesta 65 Axelfors — Falkenberg 195 — Hiltared 181a — Limmared 195 Axeltorp 237 Axelvold 126 Axhult 245 Axvall — Lidköping 157 — Skövde 164 — Stenstorp 157 Backa 126 Backagård 164 Backaryd 221 Bada bruk 60 Baggensstaket 760 Baggetorp 124 Bagghus 651, 654 Baggä 35 Balingsta 78 Ballingslöv 121 Balsby 231 Baltak 163 Bander 291 Bankenberg 120 Bankeryd 162, 162a Banketorp 147 Bara 265 Barkarby 70, 70a Barkåra 126 Barlingbo 290 Barnakälla 237 Barnviksnäs 761 Barsebäcksbys 255 Barsebäcksbys 255 Baskarp 881 Bastedalen 712, 875 Bastuträsk — Boden 10 — Bräcke 10 — Kalltholmen 8 Bedinge 275 Bengtstors 172, 860 Bengtstorp 66 Berg 212 Berga — Kalmar 206 — Näsä 202 — Oskarshamn 202 Bergaby 206 Bergagård 206 Bergby 654 Bergen 502, 531, 564 Bergfors 1 Berghem 181	Bergianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 712 Bergvik 27 Berlin öv. Trälleb. — Sassiniz 122a Berlin öv. Gjedser 521 Bernshammar 64 Bersbo 144 Bestorp 146 Bettina 106 Biby 733 Bidalite 211a Billa 220 Billdal 184 Billeberga 256 Billesholm 250a Billesholms Gr. — Göteborg 126 — Landskrona 129 — Malmö 126 Billinge (Skåne) 248 Billinge (Värmland) 66 Billingsfors 172, 860 Binnarebo 212 Birkekärr 140 Biskopskulla 78 Bispberg 65 Bispgården 10, 837 Bjurfors 81 Bjurhem 53 Bjura 2 Bjuv — Billesholm 250a — Hålsingborg 250 — Hålsingborg 250 Bjälbo 150 Bjällem 157 Bjälverud 853 Bjäreberg 265 Bjerges 290 Björbo — Falun 58 — Tillsberg 68 — Vansbro 68 Björboholm 161 Björka 107 Björkeberg 150 Björkeryd 212 Björkestorp 155 Björketorp 181 Björktors 890 Björkhult 146 Björkliden 1 Björkskult 210 Björksjön 51 Björksundet 731, 733 Björksvik 761 Björköby 203 Björna 10	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnlanda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnänge 18 Björnsärd 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Blankaholm 910 Blidsberg 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Blikstorp 155 Blixterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blådinge 121 Blågå 143 Blötberget 62 Boalt 231 Boda 182 Boda 761 Bodaberg 191 Bodars 75 Bodarsjön 38 Boden — Bräcke 10 — Haparanda 2 — Luleå 9 — Riksgränsen 1 Bodträsk 2 Bofors — Ervalla 66 — Otterbäckens 66 — Valåsen 66a Boge 292 Bogla 202 Bohus 53, 865 Bokdungen 200 Bokskogen n: 265 Bokskogen ö: 265 Bollebygd 182 Bollnäs — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Orsa 37 Bollstabruk 14 Bolmen 230 Bomhus 75 Bomsarvet 58 Bor 182 Bordeaux 527, 552 Borensberg 148, 712 Borggård 69 Borghamn 148, 883 Borgholm 555, 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910, 915 — Boda 209 — Ottenby 213 Borgsjö 25 Borgstena 181 Borlänge — Falun 51 — Käl 51 — Krylbo 65 — Kälteik 65 Born 50 Bornholm 930 Borby 260 Borås — Alvesta 182 — Göteborg 182	(Borås) — Herrljunga 181 — Varberg 181 — Ulricehamn 185 Boråsgråden 807 Bosarp 121 Boston 504 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahestad 585, 590 Bramstorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbäcka 10 Brås 223 Bredaryd 191 Bredgränd 42 Bredsjö — Falun 51 — Käl 51 — Nora 67 Bredåkra — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Växjö 221 Bremen 528 Brevik 202 Brevik (Lidingö) 765 Bring 213 Brintbodarna 57 Brittatorp 223 Bro 70 Broaryd 194 Brobacken 181 Broby 235 Brodalen 170 Brodbo 35 Brodetorp 157 Brofjorden 807, 810 Brokind 146 Bromsten 70a Bromölla 225 Brovallen 35 Bruksgården 205 Brunarp 195 Brunå — Stortien 18 — Åsarne 36 — Bräcke 18 Brunna 35 Brunnkärr 148 Brunnsberg 130 Brunsbö 157 Brunsbö 157 Bruzaholm 202 Bryne 160 Bryngas 124 Brålanda 53 Brånabult 203 Brånan 36 Brånecke 158 Brånestad 140, 141 Bråstorp 212 Bråttkärr 184 Bräcke — Boden 10 — Krylbo 35 — Stortien 18 Bräcke-Höby 225 Brännarp 126 Brännberg 126 Brännfors 620 Bränninge — Linköping 148 — Ringstorp 148	(Bränninge) — Väderstad 150 — Ödeshög 148 Brännland 11 Brännåsen 75 Brännö 191 Brömsebro 211 Brösarp 235 Brötjemark 145 Brötjärna 58 Buahöjd 170 Budatorp 161 Budskär 184 Bullandö 761 Bunn 145 Bureå 614 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 845 Bygget 230 Byholm 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 832 Byvalla — Bräcke 35 — Krylbo 35 — Långshyttan 41 Byvattnet 10 Byxelkrok 671, 910 Byälven 856 Bågede 846 Bålnäs 895 Båla 70 Bångbro 62 Bånghammar — Frövå 62 — Klotten 63 — Ludvika 62 — Vannaboda 62 Båstad 126 Båtskärsnäs 620, 830 Bäck (Gästl.) 50 Bäck (Smål.) 245 Bäckaskog 225 Bäckebon 60 Bäckebol s.a 71 Bäckefors — Bengtsfors 172 — Kornsjö 171 — Mellerud 171 — Uddevalla 172 Bäckesta 6 Bäckeda 203 Bäl 292 Bälgviken 106 Bärby 92 Bäreberg 156a Bänsa 58 Bäverbäck 2 Böda 209 Bökebergsslätt 272 Böketofta 126 Bökö 230 Bölebyn 7 Börje 35 Böringe — Malmö 268 — Ystad 268 — Östratorp 270 Börseryd 204 Cederslund 807 Charlottenberg 130 Charlottenlund 268 Christiansand 531 Dagarn 107 Daglösen — Falun 51	(Daglösen) — Filipstad 52 — Käl 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 698 Dals Rostock 171 Dalum 194 Dannemora — Hargshamn 77 — Ockelbo 75 — Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 235 Degerbäckens 10 Degerfors 130 Degerhamn 671, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61 Deje — Falun 51 — Karlstad 61 — Käl 51 — Munkfors 61 — Nordmark 61 Dejoforsbruk 61 Delsbo 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dingtuna 70 Diö 121 Djupadal 221, 225 Djuphällen 65 Djupvik 810 Djurkälla 148 Djurmö 65 Djursholm 94 Djursholms Dande- ryd 91, 93, 94 Djursholms Fram- näsby 94 Djursholms Sval- näs 94 Djursholms Svea- vägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djursås 65 Djurö 761 Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dorrien 108 Dorotea 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drottningholm 751 Drättinge 145 Duisburg 552 Dune 292 Dunker 138 Dunkerge 527 Duved 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Düsseldorff 552 Dvårsätt 18 Dyltaborp 107 Dynekärr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Dösjöbro 257	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edeback 61, 852 Edestad 225 Edeskvärna 883 Edinburg 560 Edsbjörke 60 Edsbrö 90 Edsbyn 37 Edsberg 835 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberga 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 748 Ekedalen 156 Ekfors 194 Ekenässjön 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Ekstorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklängen 100 Ekolsund 70 Eksjö — Näsä 202 — Oskarshamn 202 — Österbymo 199 Ekskogen 91 Eksund 120 Ekstråk 10 Eldris 50 Eldsborg 126 Elsberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 651, 654 Elvsnäs 631 Emarp 202 Emden 527 Emmaboda — Alvesta 204 — Kalmar 220 — Karlskrona 220 Emmalunga 246 Entunga 161 Entadalen 38 Enafors 18 Enbärsäng 66 Eneboja 138 Enebyberg 91, 93 Eneryda 121 Engelbrektskatan (Stockholm) 94 Engsönd 743 Enköpings 729 — Frövå 70 — Rindhallen 79 — Stockholm C 70 — Uppsala 78 Ensta 91 Enstaberger 120 Eriksdal 266 Erikslund 25 Erikstad 53 Eriksöre 213 Eringsboda 212 Erken 90 Ervalla — Krylbo 107 — Mjölby 107 — Otterbäckens 66
--	--	--	---	--	--	---	---

[illegible]

[illegible]

Långsele — Boden 10 — Brücke 10 — Sollefteå 13 Långshyttan 41 Långsunda 763 Långträsk 10 Långvik 761 Långviksmon 10 Långs 126 Långgängen (Mörk- hult) 151 Långgäskrogan 70 Långgästorp 94 Långvad 78 Läckby 206 Lägern 199	(Mariestad) — Göteborg 161 — Moholm 165 Mark 69 Markaryd — Hålsjöborg 245 — Hålsjöholm 246 — Veinge 246 — Värnamo 245 — Åstorp 245 Markustorp 147 Marma 75 Marstrand 803, 807, 810 Marssvinsholm 268 Marthebo 290 Marum 654 Maspeåsa 148 Matfors 29 Mattila 2 Mattmar 18 Mattsarve 293 Medevi 7/2, 875 Medle 8 Medskogsheden 35 Mehedeby 75 Mellansel — Boden 10 — Brücke 10 — Örnsköldsvik 12 Mellansjö 35 Mellidala 158 Mellerud — Göteborg 53 — Kil 53 — Lassebo 208 — Kornsjö 171 Mellösa 106 Mem 7/2, 714 Meselefors 15 Midskog 160b Milletorp 203 Mjällby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127 Mjölby — Göteborg 155 — Kyrbo 107 — Näsby 120 — Stenstorp 107, 120, 155 — Stockholm C 120 Mjölkeröd 175 Mjörnsjö 161 Mebodarne 27 Möckfjärä 58 Mofalla 155 Moheda 121 Moholm — Göteborg 124 — Katrineholm 124 — Mariestad 165 Molkom 51 Mollaryd 181 Mollund 810 Molnby 91 Mon 171 Mora 850 — Gävle 50 — Kristinehamn 57 — Åvedalen 50 Mora—Noret — Falun 50 — Mora-Åvedalen 50 — Bollnäs 37 — Sveg 38 Morgongåva 35 Morgårdshammar 68 Morjärv 2 Morkarby 50 Morlanda 807 Mormorsgruvan 147 Morshyttan — Brücke 35 — Kyrbo 35 — Näs 42 Moshult 220 Mosas 107 Mosstorp 223 Motala 712, 875, 877, 883 — Kyrbo 107	(Motala) — Linköping över Fornåsa 148 — Linköping över Mjölby 107 — Mjölby 107 — Ringstorp 148 Motala verkst. 107 Motjärnshtyttan 61 Möalsen 12 Mullhyttmon 108 Mullsjö 162 Multrä 14 Munkaljunghy 247 Munkarp 240 Munkaagård 247 Munkekullen 184 Munkflohögen 15 Munkedal — Göteborg 175 — Lysekil 170 — Strömstad 175 Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 10 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Myssjö 27 Målaskog 230 Målerås — Kalmar 203 — Lassebo 208 — Näsby 203 Målilla — Näsby 202 — Oskarshamn 202 — Sveg 205 Målilla by 205 Målsryd 182 Mänsarp 190 Mänstadsdalen 194 Mästad 212 Mälarsbaden 103 Mälarsbaden ham- nen 103 Mälsåker 748 Märsrum 225 Märsta 35 Mässhäcken 37 Möckeln 121 Möckhult 202 Mölle 249, 522 Mölltorp 116 Mölnbacka 51 Mölnbo 124 Mölnä 182 Mölnlycke 182 Mönsterås 210, 671, 910, 915 Mörarp 250 Mörby 94 Mörbylänga 213, 671, 920 Mörbylängadalen 213 Mörhult 230 Mörlunda 202 Mörum 225 Mörsil 18 Nacka 95 Naglarby 65 Narvik 1 Nattavara 1 Navestabro 78 Nedansjö 25 Nedansjöby 25 Neder Kalix 830 Nedre Engelbrekts- gatan (Stockh.) 94 Neglinge 95 Nielhammar 144 Nennesmo 191a Neva 57 Newcastle 564, 565, 503, 504 Niemi 2 Nissafors 182 Nitta 185 Nittkvarn 54 Njupa 37 Nockerud 161 Nol 53	Nora — Bredsjö 67 — Ervalla 66 — Otterbäcken 66 Norberg 81 Nordana 266 Norderåsen 15 Nordmark 61 Nordmaling 614, 832 Norberg 35 Norhova 761 Norhoff 148 Normlösa 150 Norra Grundsund 810 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213 Norrård — Halmstad 230 — Karlshamn 230 — Kvarnamåla 222 Norra Björke 156a Norra Tang 211 Norra Vi 895 Norra Vram 126 Norrbyskär 614, 832 Norrmärk 225 Norrfors 10 Norrgård 211 Norrgårda 223 Norrhult 223 Norrköping 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000 Norsholm 712, 714 — Näsby 120 — Stockholm C 120 — Västervik 144 Nosaby 225 Nossebro — Trollhättan 156a — Gäddsjö 161 — Göteborg 161 — Göteborg 71, 733 Notbollen 71, 733 Notviken 9 Nuortikon 1 Nybble 280 Nybo 35 Nybro — Ennaboda 204 — Kalmar 204 — Näsby 203 Nybybruk (Tors- hälla) 103 Nybyholm 748 Nyckelby 70 Nydal 90 Nygård 53 Nyhammar 68 Nyhamnsläge 249 Nyhem 10 Nyhyttan 57 Nykrappa 57 Nykvärn 100 Nyköping 680, 681 — Kolback 106 — Malmö 120 — Oxelösund 106 — Stockholm C 120 — Valskog 106 Nyköping östra 120 Nylund 14, 613 Nynäs 96 Nynäs 96, 631, 700 Nynäs Havsbud 96 Nystad 585 Nyväng 127 Nyåker 10 Näs 68 Nackten 36 Näkna 114 Näliden 18	Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångern.) 14 Näsberg 1 Näsby — Häverö 90 — Norrtälje 91 — Stockholm Ö 91, 93 — Österskär 93 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733 Nässjö — Falköping 162 — Halmstad 191 — Kalmar 203 — Malmö 121 — Oskarshamn 202 — Stockholm C 120 Nässund 57 Näsrum 237 Näsviken 26 Näsvägen 172 Nättraby — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Ålmöda 212 Nättrabyhamm 212 Nävekvärn 680, 681 Näverkärr 107 Nävrågl 220 Nävråverke 207 Nöbbeby 240 Nöding 53 Nosund 810 Öbbhult 186 Ocke 18 Ockelbo — Brücke 35 — Kyrbo 35 — Lingshed 39 — Norrsundet 39 — Stockholm C över Kyrbo 35 — Stockholm C över Gävle 75 — Uppsala 75 Odensala 35a Odensbacken 733 Odensberg 124 Oforsen 57 Okna 120 Oknön 748 Olberga 80 Oleby 60 Olinge 235 Olovstorp 161 Olovström — Sandbäck 225 — Söndersborg 237 — Ålmhult 237 Olsbacka 58 Olseröd 235 Olskroken 53, 124a, 124b, 175 Olåter 61 Omnenning 107 Omberg 148 Omlunda 235 Opphem 146, 890 Oringen 14 Ormaryd — Näsby 202 — Oskarshamn 202 — Små. A. 200 Ormarstorp 127 Ornäs 51 Orrefors 203 Orrelkopp 175 Orresta 70 Ornskog 75 Orsa 850 — Bollnäs 37 — Mora-Noret 38 — Sveg 38 Ortala 651, 654 Ortalaund 654 Orsby 121 Orsbyholm 240 Osål 181 OskarFredriksborg 761 Oskarshamn 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	(Oskarshamn) — Näsby 202 — Ruda 201 Oskarsström 191 Oslättfors 75 Osångsholm 58 Ottarp 129 Otterbol 130 Ottenby 213 Otterbäcken 66 Ovanåker 37 Ovesholm 240 Oxberg 50 Oxelösund 106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714 Oxie 268 Parteboda 25 Pattille 124a, 124b Pataholm 910 Persberg 57 Persbergs gr. 57 Persborg 50, 850 Persnäs 209 Perstorp 250 Petrograd 580, 581, 582 Piksborg 230 Pilgrimsstad 18 Piteå 7, 620, 832 Pibbo 182 Pöckelkall 1 Porjus 5, 931 Porla 130 Porsgata 120 Prinsdaga 164 Prinsdaga 164 Prästök 69 Prästkvärn 161 Prästmon 14 Pustred 246 Påarp 250 Pålberget 7 Pålsudden 761 Pålsboda — Göteborg 124 — Katrineholm 124 — Norrköping 69, 124 — Örebro 5a 69, 124 Pård 207 Påskallavik 631, 71, 910 Rabbalshede 175 Raftsjö 15 Ragunda 10 Ramdala 211 Ramlösa 250, 251, 256 Ramlösabrunn 250 Ramnäs — Kolback 80 — Tillberg 68 — Vansbro 68 Ramnäs Kyrby 80 Ramsle 835 Ramsjö 35 Ramsöund 761 Ramvik 14 Rangelstorp 180 Ransta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 585 Raus 256 Rautas 1 Raylundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reftele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1 Repbäcken — Björbo 58 — Falun 58 — Kyrbo 65 — Rättvik 65 Resmo 213 Resteröd 175 Reval 582 Revelsta 79 Revingeby 258 Revingehed 258 Revsund 18 Riddarhyttan 64 Riddersvik 70a Riga 605	Riksgränsen 1 Rimbo — Häverö 90 — Norrtälje 91 — Stockholm Ö 91 — Uppsala 92 Rimforsa 146 Ringarum 140 Ringstena 181a Ringstorp — Norsholm 144 — Västervik 144 — Ödesög 148 Ringvägen 95 Ringås 148 Rinkaby 232 Rinkabyholm 211 Rinnebäck 257 Ripa 241 Ripats 1 Risa 160 Risbäck 1 Risudden 6 Rixö 807, 810 Rockesholm 59 Rockneby 206 Roglösa 148 Rogsta 30 Rolvstorp 186 Roma — Burgsvik 290 — Klinehamm 291 — Slite 292 — Västby 290 Ronehamn 293, 700 Ronneby 631 — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Ronnebyredd 225 — Västby 221 Ronneby hälso- brunn 221, 225 Ronnebyredd 225, 631 Rosendala — Huskvarna 145a — Jönköping 145, 145a — Vireda 145 Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosersberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Rotebro 35a Rotterdam 529, 552 Rottne 223 Rottnefors 60, 853 Rottnekvärn 223 Rotten 529 Ruda — Berga 206 — Kalmar 206 — Oskarshamn 201 Rudsborg 130 Runemo 37 Runhällen — Enköpning 79 — Gävle 76 — Tillberg 76 Runnsågen 50 Runsten 213 Runstorp 207 Runö 93 Ryaberg 230 Ryd 230 Rydbo 93 Rydboholm 181 Rydsgränd — Malmö 268, 275 — Trälberg 275 — Ystad 268 Repbäcken — Björbo 58 — Falun 58 — Kyrbo 65 — Rättvik 65 Resmo 213 Resteröd 175 Reval 582 Revelsta 79 Revingeby 258 Revingehed 258 Revsund 18 Riddarhyttan 64 Riddersvik 70a Riga 605	Råbäck (Kinne- kulle) 160 Råda (Uppland) 9 Råda (Värml.) 61 Rågård 65 Råhällan 75 Råneå 610, 620 Rångedala 185 Rånäs 92 Råsa 202 Råso 76 Råstorp 246 Råå (Vättern) 711 875 Råktjärv 2 Rållsa 62 Råmmen 57 Råmmene 124 Råmshtyttan 51 Råppe 220 Råplinge 213 Rättvik 850 — Gävle 50 — Kyrbo 65 — Orsa 50 Råvemåla 212 Råvlanda 182 Råvsnäs (Mälaren) 750 Råvsnäs (Saltsjö- 652 Rö 91 Röda 231 Rödeby 220 Rödenäs 203 Röena 231 Rögle 128 Röinge 238 Röjneret 8 Rök 155 Röl-Smedsta 138 Rönneshtyttan 107 Rönninge 120a, 120b Rönäng 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 15 Rörvik 121 Rörösjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 222 Röstbo 35 Röste 35 Röstunga 248 Röttle 883 Saglid 761 Sala — Gävle 76 — Kyrbo 35 — Stockholm C 35 — Tillberg 76 Saladamm 76 Saleboda 220 Salmis (Haparanda) 610, 620 Salsta 180 Saltbacken 807 Saltkällan 175, 80 Saltluokta 931 Saltsjöbaden 95, 76 Saltsjö-Duvnäs 95 Saltsjö-Järva 95 Saltskog — Eskilstuna 100 — Näsby 120 — Stockholm C 120 — 124 — Stockholm C 16 kalläg 120a, 120b — Södertälje 100 120a Salån 68 Sanda 291 Sandared 182 Sandarne 611 Sandbyhov 908 Sandbäck 225 Sandbäckshult — Berga 206 — Grönsåkra 210 — Kalmar 206 — Mönsterås 210 Sandhamn 761 Sandhem 162 Sandlycken 184 Sandreda 223 Sandsbo 223 Sandsjö 121 Sandslätt 210
---	---	---	--	---	---	--	--

ndträsk 1 aduddén 26 ndvik 810 ndviken (Gästr.) 0 ndviken (Mälaren) 751 ndviken (Smäl.) 10 ndviken (Öster- ötl.) 681 ndåkra 121 na 145 145a 162 nahed 107 Olöv -Hälsöda 235 -Ystadö. Tome- hilla 235 -Ystad öv. Gär- näs 260 snitz-Hafen 122a serup 240 storp 257 svattnet 15 re 266 ersjö 733 erstad 157 ersång 96 flingsberg 68 mon 53 knä 92 lnäs 51 sjön 19 nan 10 karö 620, 830 drega 181a bhult 251 kila 95 ertjärn 38 garud 160b tuna 727 ä 832 fors 51 hult 895 träsk 1 860 nge 106 ansnäs 850 vergärde 186 verhöjden 62 räkra 266 ä 35 slinge 275 slängsdalen 230 umbo 161 onstorp 114 urishamn 266, 11, 930 unde 292 gö 651, 654 nge 145 rehult 223 lehult 12 Landskrona 257 Malmö 266 Simrishamn 266 obadett 255 öad 810 gestad 120 gländ 61 olmen 121 marken 182 i Fryken 853 Immeln 925 Lygnern 870 Siljan 850 Sommen 895 Vättern 712, 875, 877, 880, 883 Asunden 890 yd 222 a 120 torp(Närke) 111 torp (Öster- ötl.) 148 ofta 194 ik 161 ndan 57 bersjö 268 feröd 175 fötockevis 810 gersvik 160b lberget 68 nderasen 36 nör 276 ra Gårdsjö 161 Göteborg 161 Lidköping 157 Stenstorp 157	(Skara) - Timmersdala 158 Skarhult 259 Skarpöberg 761 Skartofta 266 Skasås 856 Skatteberga 258 Skattkärr 130 Skattungbyn 37 Skattungsjön 37 Skatviken 51 Skebobruk 90 Skebokvarn -Katrineholm 124 -Stockholm C 124 -Stidboga 138 Skedala 230 Skedälaby 230 Skedevis 890 Skee 175 Skegie 275 Skellefte 8 Skellefte hamn 8 614, 620, 832 Skene 181 Skensta 79 Skepparslöv 240 Do na 235, 240 Skeppshult 191 Skillingaryd 191 Skinnarhyngen 186 Skinnskatteberg 107 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghall 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgårde 191b Skogskärr 6 Skogsryd 161 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 810 Skorped 10 Skorpetorp 201 Skottorp 126 Skrea 126 Skruv 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurugata 199 Skurup 268 Skurusund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskär 75, 651 Skyllebergsbruk 111 Skyttorp 75 Skytts Tomarp 275 Skytts Vemmerlov 122 Skarby 175 Skäre 130 Skäresta 240 Skattekärr 209 Skäggetorp 157 Skälbo 140 Skälderhus 247 Skälderviken 126 Skällens 211a Skällsäter 172 Skämningsfors 881 Skänninge -Bränninge 150 -Krylbo 107 -Mjöby 107 -Väderstad 150 Skärälid 248 Skärblacksa 69 Skärfelten 78 Skärhamn 810 Skärkind 144 Skärlöv 213 Skärva 225 Skästra 35 Skättilljunga 240 Sköllersta 69 Skölstä 92 Skönberga 140 Skönarbo 69 Skönbo 65 Skövde -Axvall 164 -Göteborg 124 -Karlsborg 116 -Katrineholm 124 Slattefors 146	Slattesmåla 230 Slemma 733 Slite 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 807 Slutarp 194 Slägarp 122 Släp 184 Slätmon 146 Slättberg 50 Slätte 124 Slättfall 122 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsäng 76 Smedtofta 160 Smäl. Anneberg 200 Smäl. Burseryd 194 Smäl. Hällinge 205 Smäl. Rydaholm 182 Smäländstenar 191 Smäl. Taberg 190 Smögen 807, 810 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240 Snyten -Krylbo 107 -Kärrgruvan 81 -Mjöby 107 -Ängelsherg 81 Snäkered 182 Snärle 203 Solberga 120 Sollebrunn 161 Sollefteå 838 -Härnösand 14 -Långsele 13 Sollerön 850 Solsidan 95 Solstadström 910 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Sparreholm 124 Sparren 91 Sparsätra 79 Sparsör 181 Sperlingsholm 191 Spetsbo 186 Spjutsbygd 220 Spjutstorp 235 Sprängsviken 14 Spånga 70, 70a Spångnäs -Hultsfred 143 -Vimmerby 142 -Västervik 143 Spärringe 150 Spöland 11 Stabbarpsgruva 248 Stackertorp 209 Stackmora 37 Stadsgården 95 Staffanstorp -Kälvlinge 272 -Malmö 266 -Simrishamn 266 -Trälberg 272 Stagelstorp 150 Stallarholmen 731, 743, 745 Stallmästargården 770 Stannum 161 Stavanger 531 Stavnäs 130 Stavre 18 Stavsjö (Smäl.) 230 Stavsjö -Norrköping 120 -Stockholm C 120 -Vird 151 Stavsjö säg 151 Stavsnäs 761 Steg 30 Stegberg 714 Stegesund 761 Stehag 121	Stenbacken 1 Stenbrotorp 160b Stenkullen (Väster- götl.) 124a, 124b Stensbo 68 Stensjön 203 Stenslätten 761 Stenstorp -Göteborg 124 -Hjo 155 -Katrineholm 124 -Lidköping 157 -Mjöby 124, 155 -Tidaholm 156 Stenstorp 291 Stenungund 175, 807, 810 Stenungsön 810 Stettin 525, 531, 550, 551 Stidsvåg 245 Stigtomta 106 Stillingen 807 Stjärneberg 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärnhöv 124 Stjärnsfors 61 Stjärnsund 41 Stöcka 650 Stöckaryd 121 Stöckevik 810 Stockholm -Bräcke 35 -Djursåholm 94 -Fröv 70 -Göteborg 124 -Hallstavik 90 -Katrineholm 124 -Krylbo 35 -Kungsängen 70, 70a -Malmö 120 -Norråttje 91 -Nymåshamn 96 -Nässjö 120 -Saltsjöbaden 95 -Sundbyberg 70a -Södertälje 120a, 120c -Uppsala 35a -Västerås 70 -Årslöv lokalt, 119 -Örebro övert Hallsberg 124 -Örebro övert Fröv 70 -Österskär 93 Stockholm C lokal- stn 35a, 70a Stockholm sa 119, 120a, 120c Stocksund 91, 93, 94 Stolpen 191 Stora Björnsmossen 39 Stora Bön 172 Stora Hov 161 Stora Levne 160 Stora Lulevatten 931 Stora Mellby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 915 Stora Sjöfallat 931 Stora Sundby 733 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storbo 146 Storörs Värml. 57 Storörs Norrb. 620 Storlien 18 Stornäset 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storsund 10 Storstorp 69 Storstorsk 10 Storvik -Bräcke 35 -Fälun 50 -Gävle 50 -Krylbo 35 -Orsa 50 Storvreta 75 Stora 62	Storängen 95 Strandbaden 249 Strieberg 67 Stripasen 81 Strolängen 140 Stralsnäs 120 Strangsjö 114 Strängnäs 101, 731, 740, 743, 745 Strömnäs 14 Strömsberg 75 Strömsbo 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245 Strömsund 175, 631, 803, 807 Strömsund 16, 835, 846 Strömtorp -Charlottenberg 130 -Ercalla 66 -Lazä 130 -Otterboken 66 Stubbemåla 210 Stubbund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stuvsta 120a, 120b Styrshult 155 Stålbo -Eskilstuna 100 -Skebokvarn 138 -Södertälje 100 Stänga 290 Stångby 121a, 121b Ståket (Almare-) 70, 70a Stallberg 62 Stållålen -Fälun 51 -Fröv 62 -Kil 51 -Ludvika 51, 62 -Vanneboda 62 Ståvesjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stöllet 852 Stömne 856 Stöpalors 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyholm 731 Sunderby 9 Sunderby Sa 9 Sundholmen 181 Sundsandvik 807 Sundsön 61 Sundsvall 25, 580, 590, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 650, 832, 837, 838 Sundsvall V.a 25 Sundsviks kvarn 750 Sunna 211, 220, 225 Sunnansjö 847 Sunne 60, 853 Sunnarstaholm 37 Suntak 163 Surahammar 80, 732 Surte 53 Svalöv 126 Svaneberg 161 Svanesund 807 Svanhals 155 Svanröjan 165 Svan 68 Svarthäcken 39 Svarthöyden 212 Svarthärd 195 Svarthärd -Charlottenberg 130 -Lazä 130 -Örebro 108 Svedala -Kälvlinge 272 -Malmö 268 -Trälberg 272 -Ystad 268	Sveden 76 Svedudden 881 Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69 Svensbro -Hjo 155 -Mjöby 155 -Stenstorp 155, 156 -Tidaholm 156 Svenshögen 175 Svenstavik 36 Svenstorp 235, 259 259a Svängsta 230 Svartagård 120 Sya 120 Sylfaste 290 Syninge 91 Sägen 57 Sägmyra 50 Sanna 895 Säby 129 Säbydal 120 Säbylund 107 Säckekestad 165 Säffle 53, 856 Sällinge 107 Säm 18 Sämstad 807 Särö 184 Sätaröd 240 Säter 65 Sättila 870 Sättraby 90 Sästav 9 Säve 175 Sävedalen 124a, 124b Sävenäs 124a, 124b Sävsjö -Malmö 121 -Mälilla 205 -Nässjö 121 Sävsjöström 203 Sävsönd 714 Söderala 27 Söderbärke 68 Söderfjäll 654 Söderfors 75 Söderhamn 27, 611, 650 Söderhamn v.a 27 Söderköping 140, 712, 714 Södertälje 670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714 -Eskilstuna 100 -Nässjö 120 -Stockholm C 120a, 120c Södertälje uth. 100 Södertörns villa- stad 96 Södervidinge 126 Södervärn 268, 275 Söderåkra 211 Söderö 90 Södra Hyttan 67 Södra Sandby 258 Södra Vi 146 Södra Åby 275 Sölve 225 Sölvesborg 631, 670 -Karlskrona 225 -Kristianstad 225 -Listerhusund 225 -Älmhult 237 Sörbo 201 Sörvik 68 Söräng (Häls.) 37 Söräng (Smäl.) 191 Sösdala 121 Sövedberg 266 Sövröd 236 Tallhed 38 Tallås 39 Tallåsen 35 Tandsbyn 36 Tandsjö 38 Tandö 57 Tannefors 146 Tanum 175 Tarsta 69 Tattamåla 221 Tattby 95 Taxinge-Näsby 100	Teckomatorp -Eslöv 256 -Göteborg 126 -Hälsöberg 256 -Landskrona 256 -Malmö 126 Tegefors 18 Tegelön 763 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teaker 171 Tibble 93 Tibro 116 Tidaholm -Stenstorp 156 -Vartofta 163 -Åsar 163 Tidan 124 Tierp 75 Tiift 148 Tillberga -Fröv 70 -Gävle 76 -Stockholm C 70 -Vansbro 68 Tillingenabben 910 Timansberg 67 Timmele 194 Timmersdala 158 Timsfors 245 Tinaby 65 Tingsdal 209 Tingsryd 221 Tingstad 140 Tingstade 290 Tingvalla 171 Tjockö 652 Tjos 161 Tjugosjö 220 Tjuls 291 Tjunnaryd 203 Tjängdarve 290 Tjörnarp 121 Tjörnsdal 185 Tobo 75 Tofta 181 Toftthög 275 Tolftabo 75 Tolita 60 Tollare 760 Tollarp -Eslöv 240 -Kristianstad 240 -Åhus 241 Tomelilla -Eslöv 259 -Hälsöda 235 -Malmö 266 -Simrishamn 266 -Ystad 259, 259a Tommarp 266 Tomnäs 51 Tomta 654 Tomteboda 35a, 70a Toppeladgård 265 Torbjörntorp 124 Toresta 70 Tornestorp 121 Torna Hällestad 266 Torne 230 Torneträsk 1 Tornfors 69 Torngard 213 Torn 124 Torpa(Närke) 66 Torpa(Sommen) 895 Torpslät 106 Torpshammar 25 Torpakra 181 Torsberg 175 Torsby 60, 853 Torshälla 740 Torshälla stad (Ny- bybruk) 100, 103 Torskörns 220 Torsåker 35 Torsås 211, 211a Tortuna 70 Torup 191, 191a Torvalia 13 Torved 160b, 161 Totebo 143 Tossa 2 Totra 39 Tranemo 195 Trankvill 211a Tranvik 761 Tranas 120, 895 Traryd 245	Trehörningsjö 10 Trekanten 203, 204 Trensum 225 Tretjärn 57 Triabo 223 Trolleholm 69 Trolleholm 248 Trollenäs 256 Trollhättan 712, 812 -Fälun 53 -Göteborg B:s 53 -Nossebro 156a Trollmen 160 Tromdhem 18 Trosa 685, 686 Trottorp 211 Truve 160 Trångfors 10 Trånghalla 162, 162a Trångsund 96 Trångsviken 18 Trävd 161 Trädet 194 Trälberg 631 -Kälvlinge 272 -Malmö 122, 275 -Rydsgård 275 -Sassnitz-Hafen 155, 122a Trästa 651, 654 Träskholm 10 Träslöv 186 Trätälunda 175 Trönninge 126 Tubbar 231 Tubbertorp 157 Tule 292 Tullinge 120a, 120c Tumba 120a, 120c Tumleberg -Forshem 160 -Gårdsjö 161 -Göteborg 161 -Lidköping 160 Tun 159 Tuna 143 Tungan 255 Tungelsta 96 Tunge-Torp 55 Tungsten 37 Tunberg 35a Tutaryd 230 Tuva 175 Tvetaberg 100 Tving 212 Tvaaker 126 Tvärskog 207 Tväråback 10 Tvärålund 10 Tvärån 7 Tygelsjö -Klagshamn 277 -Malmö 275 -Trälberg 275 Tyngen 57 Tynnellö 745 Tynningö 763 Tyringe 250 Tystberga 120 Tädnä 159 Tagarp 256 Talebo 210 Tanebo 275 Tangaberg 126 Tangelanda 172 Tangen 803, 807 Täby 91 Tällberg 65 Tälläng 205 Täng 18 Tännviken 15 Täpperöd 257 Tärna 76 Tärnsjö 76 Tävelstad 890 Töckfors 860 Töre 620 Töreboda 124, 712 Törnåkra 211 Tösse 53 Töva 25 Uddebo 195 Uddeholm 61 Uddevala 807 -Bengtsfors 72 -Göteborg 75
---	--	---	--	--	--	--	--

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med BERLIN

över

TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

7 19	avg.	↙	Stockholm C.....	↑	ank.	9.23
1.15	”		Kristiania		”	4.25
11 15	”		Göteborg		”	6.27
8.10	”		Malmö		”	9.00
9.20	”		Trälleborg		”	7.30
2.00	ank.		Sassnitz		avg.	2.55
3.30	avg.		Sassnitz		ank.	1.20
10 22	ank.	↘	Berlin	↗	avg.	7.05

Särskilda nattåg för Kristiania- och Värmlandstrafiken.

Fr. o. m. natten före den 8 april anordnas tågen 13 och 14 å sträckan Stockholm C—Laxå dagligen. I dessa framföras de direkta sov- och sittvagnarna på Charlottenberg och Kristiania. Fr. o. m. samma dag framföres även direkt II klass sittvagn Stockholm C—Kristiania.

Tiderna vid Stockholm, Laxå, Charlottenberg och Kristiania äro följande:

8 50	fr.	↙	Stockholm C.....	↑	till	7.57
2 45	till		Laxå		fr.	2.05
3 16	fr.		”		till	1.48
7 57	till		Charlottenberg.....		fr.	9.15
8.32	fr.		”		till	8.35
12.55	till	↘	Kristiania	↗	fr.	4.00

Tågen äro intagna i tabell 124.

III klass sovvagn Stockholm—Göteborg.

Fr. o. m. den 1 instundande maj kommer III klass sovvagn att framföras i nattågen 3 och 4 å sträckan Stockholm—Göteborg.

Restaurantvagnarna i Malmötågen framföras endast å sträckan Stockholm—Hässleholm.

Fr. o. m. den 1 instundande maj kommer restaurantvagnarna i dagpersontågen 421 och 422 att framföras endast å sträckan Stockholm—Hässleholm.

Stockholm i april 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

2 Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: *Stockholm C—Haparanda* 3041, 3042.
Haparanda—Övertorneå 917, 918.

Sovvagnar. I, II: *Stockholm C.—Haparanda* (som sittvagn Stockholm C.—Krylbo, Långsele—Älvsby) 3041, 3042.

Anmärkningar: *a)* Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

	B903 II, III, II	B917 II, III, II	P 3041 (Iz)II, III(h)	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	B918 II, III, II	B904 (Iz)II, III(h)	P 3042 (Iz)II, III(h)	
...	9.23	2.31	8 00	0	fr. Haparanda X...	t.	12.01	5.12	7.02
...	x	x	x	6	✕ Mattila	↑	x	x	...
...	9.51	2.58	8 22	10	✕ Bayerback	...	11.38	4.49	6.39
...	10.11	3.22	8 40	19	✕ Lomkär	✕	11.15	4.30	6.21
...	10.25	3.36	8 54	26	t. Karungi X...	fr.	10.58	4.15	6.08
...	6 12	7.47	7.47	71	t. Övertorned 6...	fr.	8.47	...	...
...	8.47	7 22	7 22	...	fr. Övertorned 6...	t.	...	6 12	7.47
...	11.04	9 14	9 14	26	fr. Karungi X...	↑	4.05	5 58	...
...	x	x	x	...	✕ Tossa	...	x	x	...
...	x	x	x	...	✕ Kärback	...	x	x	...
...	11.46	9 55	47	47	✕ Lappträsk	...	3.24	5 17	...
...	x	x	x	...	✕ Bodträsk	...	x	x	...
...	12.35	10 55	62	62	✕ Vitvatnet (411)	...	2.50	4 41	...
...	x	x	x	...	✕ Ö. Flakträsk	...	x	x	...
...	1.15	11 37	83	83	✕ Raktjärv	...	1.55	3 40	...
...	1.50	11 57	93	93	✕ Morjärv (K)	...	1.35	3 20	...
...	2.53	1 03	118	118	✕ Aavfors	...	12.35	2 34	...
...	x	x	127	127	✕ Bjurå	...	x	x	...
...	3.31	4 16	135	135	✕ Niemisel	...	11.42	1 42	...
...	3.45	4 29	140	140	✕ Degersel	...	11.24	12 42	...
...	4 07	4 50	150	150	✕ Hundsjö	...	11.02	12 26	...
...	4.38	5 21	167	167	t. Boden X...	fr.	10.30	11 55	...
...	6 22	8.50	203	203	t. Luleå 9...	fr.	8.10	9 28	...
...	11.25	1310	210	210	t. Stockholm C 10.35	fr.	...	5.42	...

Km.	Statens järnvägar, spår. I. 435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III						
0	fr. Gällivare X	1 00	4 42	8.01	10.37	2.06	4.00	7 00	...	...	...	...	...	...
6	t. Malmberget	1 15	4 52	8.16	10.52	2.21	4.15	7 15	...	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073 III				
0 fr. Malmberget		1 28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7 20				
6 t. Gällivare X		1 40	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7 32	...	...	...	...

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkningar: b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.42	5.42	...	fr. Stockholm C. 35, 10, 1	...	t.	11.25	11.23	...	...
...	6 43	4 12	...	fr. Jörn 10, 1	...	t.	12 22	11.06	...	...
...	9 28	8 20	...	fr. Luleå 9, 1	...	t.	6 28	8.50	...	...
) III III Km. Statens järnvägar spår 1.435. III III										
...	b) 6.00	4.13	0	fr. Källivare	...	t.	9.44	b) 5.59	...	...
...	8.52	5.08	26	Guossakabba	...	↑	8.52	5.07	...	...
...	x	x	...	Jutsajauru	...	x	x	x	...	...
...	x	x	...	Luspebryggan	...	x	x	x	...	...
...	9.42	5.58	46	Luleåspen	...	↓	8.11	4.21	...	...
...	b) 9.58	6 14	54	Porlus	...	fr.	7.50	b) 4.00	...	...

Zontaxa A. tab. 338.

...	...	7.09	...	7.09	...	5.42	...	fr. Stockholm, C 35, 10 t.	...	11.23	...	9.48	...	9.48	...
...	...	8.907	...	8.1709	...	8.911	...	fr. Boden 10 t.	...	10.10	...	9.48	...	9.48	...
...	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	Stations järnvägar, spår. 1.435.	...	8.908	...	8.1710	...	8.912	...
...	...	9.00	...	9.00	...	9.28	...	fr. Älvsby (X) ... t.	...	7.52	...	7.00	...	7.00	...
...	...	x	...	x	...	x	...	Höglunden	...	7.20	...	6.24	...	x	...
...	...	9.33	...	9.39	...	10.15	...	Tvärån	...	7.20	...	6.24	...	6.29	...
...	...	x9.46	...	9.55	...	x10.14	...	Varghaken	...	7.06	...	6.05	...	x6.15	...
...	...	10.01	...	10.14	...	10.22	...	Ärnsmark	...	6.51	...	5.47	...	6.00	...
...	...	x	...	x	...	x	...	Pålberget	...	x	...	x	...	x	...
...	...	x	...	x	...	x	...	Kvarnsås	...	x	...	x	...	x	...
...	...	10.33	...	10.57	...	11.02	...	Bölebyn	...	6.18	...	5.07	...	5.27	...
...	...	10.45	...	11.17	...	11.37	...	Öjebyn	...	6.02	...	4.49	...	5.14	...
...	...	\$ 0.57	...	11.30	...	12.52	...	Piteå	...	5.45	...	4.30	...	5.00	...

8

Zontaxa A. tab. 338

Anmärkningar: b) Då resande finnas, utgå tågen från resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.

c) Helgfria ons- och lördagar.

d) Tisdagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar.

e) Går vardagar under tiden $15/6-15/8$; övrig tid
helgfria ons- och lördagar samt helgiri dagefter
sön- och helgdag.

7) Dag före son- och helgdag
g) Alla dagar utom dag före

i) Vardagar $15/6-15/8$ 1919.

Rockh. 135 10 t. | | 11 25 |

...	...	...	...	7.09	...	5.42	...	...	fr. Stöcken 35.10 t.
...	...	...	...	...	...	7.38	...	...	fr. Boden 10. ... t.
B 957	B 959	G 1783	B 961	Kml	Statens spårnvägar				
II, III	II, III	II, III	II, III		spårv. 1.435.				
...	6.00	8.00	...	1.00	...	6.19	...	0	fr. Bastuträsk (X) t.
...	x	x	...	x	...	x	...	1	Röjneret (X) t.
...	6.34	8.34	...	1.43	...	6.44	...	16	Finnforslallet (X) t.
...	6.50	8.50	...	2.02	...	7.00	...	23	Krångfors (X) t.
...	7.10	9.10	...	2.30	...	7.20	...	32	Kluntmark (X) t.
...	7.25	9.25	...	2.51	...	7.35	...	39	Medle (X) t.
B 957	...	B 943	...	B 945	...	B 955	...	4	Klintors (X) t.
III	7.47	9.47	III	3.15	III	7.52	III	48	t. Skellefteå (X) fr.
8.00	8.00	10.00	11.30	3.45	6 15	8.05	(9 30)	48	fr. Skellefteå (X) t.
x 3.14	x 8.14	x 10.14	11.45	4.06	6 30	8.20	9 45	55	Bergsholmen (X) t.
x 8.26	x 8.26	10.27	11.56	4.30	6 41	8.32	9 50	60	Ursвик (X) t.
(8) 8.36	(8) 8.36	10.36	12.05	4.42	6 48	8.41	10 15	62	t. Kallholmen (X) fr.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Över
orneå—Haparanda 905, 906.

B 905 III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	B 928 II, III	B 906 III
8.47	7 20	0	fr. Övertorneå. t.	7.47	6 20
x	x	...	Aikullen	x	x
x	x	...	Luppio	x	x
9.36	x 8 00	18	Hedenäset	x7.06	5 20
x	x	...	Backesta	x	x
x	x	...	Risudden	x	x
10.21	x 8 36	35	Skogsårr.	x6.30	4 40
10.42	8 52	46	t. Karungi. fr.	6.10	4 10
12.01	...	71	t. Haparanda 2 fr.	...	2 00
6 22	8.50	222	t. Luleå 2 fr.	9 22	...
...	11 25	1330	t. Stockh. 2.90 fr.	5.42	...

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zontaxa A., tab. 338

Genomgående sittv. II, III: *Långele—Härnösand* 877, 878, 879, 880.

...	...	7.00	4.10	...	fr. Härnösand 14 ... t.	1.25	9 45	...	...	...	...
G 1631 II, III	B 857 II, III	B 877 II, III	B 879 II, III	...	Statens järnvägar spår. I. 435	B 878 II, III	B 880 II, III	B 858 III	B 1632 III	...	...
...	6.00	7.40	1.40	6 15	4 fr. Sollefteå.....	9.10	3.45	9 45	10 48	...	...
...	x	x	x	x	0 Hjalta	x	x	x	x	...	...
...	6.51	8.15	*2.15	*8 50	14 L. Långsele.....	*8.40	3.15	9 15	10 15	...	...
...	...	11 22	9.10	271 t. Sundsvall 10.35.25	fr. 7 22	5.10	...	9.40	...	...	...
...	9 10	11 42	9.01	216 t. Östersund 10.18..	fr. 8 14	5 45	...	2.10	...	...	...
...	...	8.56	11.25	660 t. Stockholm C. 10.35	fr. 5.42	7 53	...	...	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund

Zontaxa A. tab. 338.

Genomg. sittvag-

Genomg. Silvag-
nar. II, III: Vilhelmina—

Östersund 867—457, 458

—868; Östersund — Ström-
sund 865. 866: III. Ström-

G 1548 III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II	G 1547 II, III	P 457 II, III
√ 8.00	× 9.30	4.35	0	fr. Östersund v..... t.	9.07	5.51	7.38
...	...	...	...	Östersund v..... t.	...	...	...
...	...	...	...	Kanniken..... t.	...	...	...
8.43	9.55	5.03	13	Åskott..... t.	8.42	5.10	7.14
...	...	...	...	Litsnåset..... t.	...	...	...
...	...	...	...	Klosta..... t.	...	...	...
9.48	10.24	5.33	28	Lit..... t.	8.06	3.55	6.43
10.57	10.42	5.56	38	Häggensås..... t.	7.47	3.11	6.22
11.44	10.57	6.15	45	Norderåsen..... t.	7.34	2.41	6.14
...	...	...	...	Gulåstjärn..... t.	...	...	...
1.15	11.44	7.22	62	Munkflobögen..... t.	6.57	1.24	5.29
...	...	...	...	Rafsjön..... t.	...	...	...
2.08	12.10	7.28	80	t. Jämtl. Sikas (X) fr.	6.17	12.11	4.57
5.45	12.49	7.52	89	t. Hammedal 17... fr.	5.52	11.45	4.27
...	11.45	7.22	...	fr. Hammedal 17... t.	7.50	12.40	4.45
2.33	12.12	7.32	80	fr. Jämtl. Sikas (X) t.	6.15	11.39	4.52
...	...	...	...	Gisselså..... t.	...	...	...
4.19	12.51	8.13	98	Hallviken..... t.	5.38	10.36	4.18
...	...	...	...	Tannviken..... t.	...	...	...
√ 5.23	1.16	8.38	115	t. Ulriksfors (X)... fr.	5.08	√ 9.30	3.50
5.55	1.45	8.54	119	t. Strömsund 16... fr.	4.52	9.00	3.15
...	1.10	...	...	fr. Strömsund 16... t.	...	...	3.50
...	1.53	...	115	fr. Ulriksfors (X)... t.	...	...	3.12
...	...	...	...	Österkalen..... t.	...	...	...
...	2.51	...	135	Löyberga..... t.	...	...	22.32
...	...	...	...	Flåsjön..... t.	...	...	...
...	3.37	...	...	Stornåset..... t.	...	...	11.30
...	4.33	...	167	Höting..... t.	...	...	12.58
...	5.01	...	...	Rörström..... t.	...	...	12.06
...	5.39	...	188	Dorotea..... t.	...	...	11.44
...	...	...	195	Saxvattnet..... t.	...	...	...
...	6.33	...	209	Granberget..... t.	...	...	10.35
...	7.00	...	222	Meselefors..... t.	...	...	10.06
...	7.27	...	234	Volgajöfors..... t.	...	...	9.39
...	7.51	...	244	↓ Vilhelmina..... fr.	...	...	9.13

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomg. sittvagnar. II, III: Strömsund—Östersund 823, 836; III: Strömsund—Östersund 825.

[illegible]

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A. tab. 338

Genomg. sittvagnar. II, III: *Sithlm C-*

Ostersund 101, 102, 453, 454; Stockholm C—Storlien 453,
454; " " " 270, 271, 2152, 2154; " " " "

454; Östersund—Asarne 970, 971, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 852; Bräcke—Järpen (Duved under tiden juni—sept.) 852—2158; III: Stockholm C—Trendhem 453, 454; Bräcke—Vilhelmina 453, 454.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C - Östersund (en sovvagn fortsätter till resp. utgår från Storlien som II klass sittvagn) 453, 454.

					8.32		[Fr. Trondhjem..... t.		6.22			
				G 1553	G 1583	P 453	K.m.	Statens järnvägar	P 454	G 1552	G 1584	
				III	III	III		spårn. 1.435	III	III	III	
				V 4.20	S 6.14	3.04	0	fr. Storlien..... t.	2.06	V 8.43	S 6.37	P 2158
				4.59	6.46	3.23	13	Enafors.....	1.47	8.01	6.22	II, III
				5.32	7.16	3.41	24	Ann.....	1.29	7.25	5.51	II, III
				6.03	7.45	3.58	35	Gevsjön.....	1.12	6.43	5.19	till
				6.58	8.32	4.16	48	Duved(Σ).....	12.44	5.25	4.22	b) 8.45
				x	x	x	50	Tegefors.....	x	x	x	8.30
				5.48	7.34	9.01	56	Åre (Σ).....	12.28	4.49	3.19	8.39
				x	x	x	60	Björnänge.....	x	x	x	x
				6.10	8.17	9.40	70	Undersaker.....	12.04	3.55	2.43	8.05
				x	x	x	74	Hålland.....	x	x	x	x
				6.43	9.37	10.45	83	Järpen (Σ).....	11.32	2.40	1.40	b) 7.31
				6.59	10.17	11.28	93	Mörsil.....	11.17	1.55	12.43	7.15
				x	x	x	99	Ocke.....	x	x	x	x
				7.19	11.16	12.10	104	Mattmar.....	10.58	1.02	12.08	6.55
				7.48	12.20	1.19	115	Trångsviken.....	10.40	11.58	11.13	6.25
				8.08	1.04	1.50	124	Ytterån.....	10.25	10.40	10.40	6.05
				8.19	1.46	2.11	130	Nålden.....	10.15	9.33	9.51	5.50
				8.34	2.43	2.41	140	Krokmo (Σ).....	9.59	8.35	9.22	5.34
				x	x	x	143	Dvarsatt.....	x	x	x	x
				8.53	3.23	3.11	151	Tång.....	9.42	7.40	8.54	5.16
				x	x	x	155	Sam.....	x	x	x	x
P 191		B 971		x	x	x	161	Östersund V.....	x	x	x	x
II, III		II, III		9.15	V 4.00	S 3.47	162	Ö. Östersund..... fr.	9.21	V 7.02	S 8.22	4.54
				1.45	8.52	8.52	1.45	t. Strömsund 15, 16..... fr.	4.21	3.15	...	B 852
				4.52	3.15	9.12	3.15	fr. Vilhelmina 15..... t.	7.52	8.52	...	II, III
				5.45	6.10	7.40	162	fr. Strömsund 16, 15..... t.	1.45	...	...	8.45
				6.03	7.20	8.12	167	fr. Östersund..... t.	9.01	III 10.35	III 11.08	4.05
				x	x	x	178	Forvalla.....	8.46	III 10.10	III 10.49	3.41
				x	till	x	181	Bruntlo 36.....	x	x	x	x
				6.25	8.54	11.25	185	Lockne.....	8.23	P 2154	P 2152	2.55
				x	x	x	203	Pilgrimsstad.....	8.03	x	x	1.55
				6.45	10.20	3.14	209	Revsund.....	x	x	x	x
				x	x	x	215	Gällö.....	x	x	x	x
				7.03	11.05	3.32	222	Grinnås.....	x	x	x	x
				7.16	11.50	3.45	232	Stavre.....	7.45	...	9.37	1.15
						x 8.29	233	t. Bräcke..... fr.	7.32	...	9.20	12.01
12.23	6.42				11.52	9.10	359	t. Sundsvall 35, 25..... fr.	7.32	...	5.42	...
3.45		10.48				9.10	378	t. Solleå 10, 13..... fr.	8.43	...	...	...
9.42						8.56	748	t. Stockholm 0, 35..... fr.	7.33	...	...	...
						7.02	1029	t. Haparanda 10, 2..... fr.	8.00	...	...	...

Zontaxa A, tab. 338. 18

II: *Stihlm C-* 18

Colm C—Storlien 453,
2152, 2154.

2153, 2154; *Oster-
drenen* (Duyed under

453, 454
m C - Östersund (en

ed - Järpen endast

...	...	...
970	G 1550	P 102
I, III	III	II, III(a)
8 10	9 10	11 42
7 40	8 32	x11 32
...	x	a
...	7 03	x11 09
...	x	a
...	5.43	x10 42
...	x	a
...	4.51	x10 31
...	4.10	10 18
...	...	...
...	9.40	3.50
...	6.00	1.40
...	...	8.33

Änge—Sundsvall—Änge

5

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484;
Sundsvall—Östersund 483, 484.

Sovvagn 1, II: *Stockholm C-Sundsvall* 481, 482.

Anmärkningar: x) 481 o. 482 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett.
y) Helgfria måndagar.

y) Helgfria mândagar.

...	...	...	8.33	...	fr. Haparanda 2, 10, 35.... t.	...	...	...	7.02	
...	...	...	1.40	...	fr. Stockholm C 35..... t.	9.24	...	...	8.56	
5 44	6.10	...	5.08	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35.... t.	3.45	...	10 42	9.10	
...	...	...	...	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	11.08	...	9 12	9.01	
B 871 II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	K.m.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 874 II, III	B 872 II, III	P 482 Lej, III
8.20	2.35	V 4.00	9 33	0	fr. Ånge X..... t.	7.51	1.27	2.08	X 8	10 14
x	x	x	x	6	Parteboda..... ↑	x	»	x	x	a
x	x	x	x	10	Borgsjöde..... x	x	»	x	x	a
8.48	3.03	4.50	9 56	14	Erikslund..... fr.	7.23	12.45	1.34	8 19	x 55
9.02	3.17	5.11	x 10 21	21	t. Johannisberg..... fr.	7.17	12.11	1.18	7 59	x 44
9.28	...	...	...	...	t. Ljungaværk 28..... fr.	6.30	...	V 1.00	V 6 22	...
8.42	V 1.00	...	V 6 22	...	fr. Ljungaværk 28..... t.	7.30	...	V 1.53	...	...
9.04	3.18	5.31	x 10 46	21	fr. Johannisberg..... t.	7.16	12.01	1.17	7 52	x 44
x	x	x	x	25	Gullsta..... ↑	x	»	x	x	a
9.25	3.37	6 14	x 10 16	28	Frånsta..... x	7.06	11.33	12.58	7 34	9 23
x	x	x	x	34	Getterla..... p)	p)	»	x	x	a
9.58	4.13	7 10	10 33	38	Torpshammar..... p)	6.41	10.50	12.34	7 06	9 11
10.11	4.26	7 30	x 10 44	44	Viskan..... p)	6.31	10.12	12.08	6 36	9 01
x	x	x	x	49	Ede..... »	»	»	x	x	a
10.36	4.52	8 46	x 10 58	54	Stöde..... 6.15	9.16	11.39	6 01	8 45	=
x	x	x	x	60	Lö..... »	»	»	x	x	a
x	x	x	x	67	Nedansjöby..... »	»	»	x	x	a
11.12	5.35	9 35	x 11 18	69	Nedansjö..... 5 54	8.21	11.07	5.26	8 25	9 01
x	x	x	x	74	Hallsjö..... »	»	»	x	x	a
11.34	5.59	10 02	x 11 30	77	t. Vattjom..... fr.	5.41	7.30	10.34	4.55	8 06
11.50	6 15	...	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	...	10.10	4.10	...
11.15	5.30	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8.50	8.50	10.45	5.05	...
11.36	6 00	10 22	x 11 30	77	fr. Vattjom..... t.	5.40	7.15	10.33	4.49	8 05
11.52	6 16	10 51	x 11 39	83	Tova..... 5 30	6.55	10.17	4.32	7 54	8 45
x	x	x	x	87	Grönängen..... »	»	»	x	x	a
12.13	6 38	11 19	a 11 53	93	t. Sundsvall va..... 5 10	6.20	9.49	3.59	7 38	8 45
12.23	6 42	11 31	11 57	95	t. Sundsvall..... fr.	5.10	V 6.10	9.40	3.50	7 38

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal

Zontaxa A, tab. 338.

Lokalsovvagn 1, II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

Anmärkingar: x) Tågen 875 o. 876 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

7 52	...	...	3 33	fr. Stockholm C 35...	...	9 04	...	8 56	...
7 33	5 10	...	9 40	fr. Södsvall 25, 35 t.	...	6 42	...	11 52	9 10
B 875	P 487	G 1621	P 485	Statens järnvägar, spår. 1 435.	G 1622	P 486	G 1622	P 488	B 876
IX, II, III	II, III	III	II, III		II	II, III	III	II, III	IX, II, III
5 20	11 20	1 26	6 42	0 fr. Ljusdal X..... t.	...	10 17	V 11.59	6 02	10 46
5 39	11 34	2 00	7 00	6 Hybo	till	10 05	11 40	5 50	10 32
6 11	12 01	2 50	7 26	21 Langbacka	9.43	10 46	5 27	5 58	10 40
6 30	12 14	3 25	7 39	27 Delsbo (X)	V 9.06	9 30	V 10.12	5 19	9 40
6 48	12 24	3 55	7 49	31 Fredriksfors	8.52	9 17	...	5 00	9 24
x	x	x	x	x Sandudden	x	x	x	x	x
7 22	12 50	5 00	8 15	45 Näsviken	8.05	8 54	...	4 37	8 52
x	x	x	x	46 Forsa ängsäg	x	x	x	x	x
7 45	1 06	5 38	8 32	50 Forsa	fr. 6.58	8 42	...	4 23	8 53
8 11	1 24	6 10	8 50	62 t. Hudiksvall	fr. V 6.07	8 20	...	4 00	7 53
11 2	7 54	...	...	t. Bergsjö 30..... fr.	...	5 40	...	...	7 15

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: *Bollnäs—Stugsund* 885, 892, 2005, 2008; *Stugsund—Ånge* 497, 498.

Lokalsovavn I, II: *Kilafors—Söderhamn* 885, 2008.

Anmärkningar: x) Tagen 885 o. 2008 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

7 53 5 28	9 37	12 43	8 10 3 30	8 40	fr. Stockholm G 35... t.	...	9 04	...	8 56 10 22	...	
B 885 A	P 2005 II, III	P 2133 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498 II, III	P 2134 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III	P 2008 I, II, III	...
6 18	10 22	1 20	4 15	9 29	fr. Kilafors (A) ... t.	6 44	1 00	4 00	6 12	9 27	...
6 34	10 34	1 32	4 27	9 41	Landa ... t.	6 35	12 49	3 49	5 55	9 06	...
6 45	10 44	1 42	4 37	9 51	Mobodarne ... t.	6 27	12 39	3 39	5 44	9 16	...
7 05	10 56	1 54	4 48	10 02	Bergvick ... t.	6 13	12 25	3 25	5 23	8 52	...
7 11	11 02	2 00	4 54	10 08	Mysjö ... t.	6 07	12 19	3 19	5 14	8 46	...
7 22	11 09	2 07	5 01	10 15	Kinstaby ... t.	6 01	12 12	3 12	5 02	8 39	...
x	x	x	x	26	Söderås ... t.	x	x	x	x	x	...
7 40	11 24	2 22	5 16	10 39	Söderhamn Va ... t.	5 48	11 56	2 56	4 37	8 23	...
7 47	11 29	2 26	5 20	11 34	Söderhamn ... t.	5 44	11 51	2 51	4 29	8 18	...
7 58	11 41	2 40	5 28	10 49	Söderhamn ... t.	5 39	11 40	2 40	4 20	8 09	...
7 57	11 46	2 48	5 33	10 53	Stugsund ... t.	5 24	11 34	2 34	4 12	8 03	...
G 1685 II, III	P 283 II, III	G 1691 II, III	P 407 II, III	Lokaltåg.	G 1686 II, III	P 2158 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	P 500 II, III	...	
11 11	2 12	3 50	7 4	Söderhamn ... t.	8 18	12 02	3 08	5 49	11 00	...	
11 19	2 20	3 58	7 4	Stugsund ... t.	8 10	11 54	3 00	5 41	10 52	...	

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

rne, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar

IDL NGAT IN 14
KH

121

— ७६ —

15
15

28

Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk.

ire.

28

30

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30

Norra Hålsjöns järnv., Hudiksvall, spv. 0 891.									
B 1 II, III		P 3 II, III		Km.	P 2 II, III			B 4 II, III	
...	5 40	...	2 15	0 fr. Borsjö	...	11 20	7 54	...	
...	6 00	...	2 38	5 Hogen	...	11 08	7 52	...	
...	6 14	...	2 51	9 Hanik	...	10 54	7 12	...	
...	6 34	...	3 09	14 Harmanger	...	10 41	7 01	...	
...	...	...	...	...	steg	...	...	...	
...	7 13	...	3 42	26 Via	...	10 11	6 24	...	
...	7 32	...	4 01	32 Rogsta	...	9 52	6 00	...	
...	...	...	...	...	Örnabäck	...	...	...	
...	7 54	...	4 24	39 Hudiksvall Öa.	...	9 34	5 39	...	
...	8 00	...	4 30	40 Hudiksvall S. J.	...	9 25	5 30	...	
...	2 26	...	7 47	...	Söderhamn	26, 35, 27	fr.	8 48	
...	6 42	...	9 10	...	Sundsvall	26, 35, 25	fr.	7 23	
...	9 44	...	9 07	...	Östersund	26, 35, 18	fr.	8 14	
...	9 02	...	8 56	...	Storholm C.	26, 35	fr.	7 52	

Matfors—Vattjom—Matfors.									
Enskel biljett: II 0 40, III 0 25; tur- och retur: II 0 70, III 0 45.									
B 1 II, III		B 3 II, III		B 5 II, III		B 7 II, III		B 9 II, III	
...	8 10	10 10	11 15	4 10	5 30	...	...	...	...
...	8 20	10 20	11 25	4 20	5 40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 0	...	2 08	...	8 48	...	...	...	...
...	...	...	12 23	...	6 42	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...						

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Hammar *and* **Fransson** *and* **Kopas** **BAST FRÅN**
Hugos Svensson & Co
GÖTEBORG

35

Annmärkingar: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
c) Från Uppsala till Stockholm tåg 143.
d) Från Stockholm till Uppsala tåg 104.
e) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.
f) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomg. stiftvagnar. II; Stockholm C—Narvik 21, 22; II, III; Stockholm C—Haparanda 21, 22; Stockholm C—Sörstien 23, 24; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Sundsvall 483, 484. III; Stockholm C—Trondhjem 23, 24.

Sovvagnar. I, II, III; Stockholm C—Narvik (som I, II och III stiftvagn & sträckan Stockholm—Krylbo samt som II och III stiftvagn & sträckorna Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 21, 22; Stockholm C—Östersund (en sovtag fortsetter till resp. utgår från Sörstien som II stiftvagn) 23, 24; I, II; Stockholm C—Haparanda (som I och II stiftvagn & sträckan Stockholm—Krylbo samt som II kl. stiftvagn & sträckan Långsele—Älvsby) 21, 22; Stockholm C—Sundsvall 23, 24; III; Stockholm C—Långsele (som stiftvagn & sträckan Stockholm—Krylbo) 21, 22.

Annmärkingar: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
c) Från Uppsala till Stockholm tåg 143.
d) Från Stockholm till Uppsala tåg 104.
e) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.
f) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Alfred Johanson
Fastighetsaffär, Västerås
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

CIVILINGENIÖR GUNNAR LAURELL
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 205 60
Konsultationer ang. **VATTENKRAFT**

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

35

Zontaxa A, tab. 338.

Genomg. sittvagnar. 21, 22; *Stockholm C—Sundsvall* 23, 24, 101, 102; *Stockholm C—Haparanda* 101, 102; *Bollnäs—Stugsund* 885, 892, 2005, 2008; *Ånge—Stugsund* 881—497, 498—882; *Östersund—Sundsvall* 483, 484, 111; *Stockholm C—Trondhjem* 23, 24.

Sovvagnar. I, II, III; *Stockholm C—Norrk* (som I, II och III sittvagn & sträckan Stockholm—Krylbo samt som II och III sittvagn & sträckan Långsele—Ålvsby, Riksgårdsen—Narvik) 21, 22; *Stockholm C—Östersund* (en sovagn fortsätter till resp. utgår från Storlien som II sittvagn) 23, 24; I, II; *Stockholm C—Haparanda* (som I och II sittvagn & sträckan Stockholm—Krylbo samt som II sittvagn & sträckan Långsele—Ålvsby) 21, 22; *Stockholm C—Sundsvall* 23, 24; III; *Stockholm C—Långsele* (som sittvagn & sträckan Stockholm—Krylbo) 21, 22.

Anmärkingar: b) Särskilda beställningar ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm till Uppsala tag 143.
c) Från Uppsala till Stockholm tag 149.
d) Från Stockholm till Uppsala tag 104.
a) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingeniörsfirma Magni Tengvall

Regeringsgatan 22, Stockholm.

Rikstel. 17922. (330)

Allm. tel. 152 12.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons á sidan 108.

[illegible]

Stockholm—Uppsala.

Genomgående sittvagnar: Se här ovan.
Anmärkingar: a) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

Anmärkingar: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. plåtsoljetter H. Stockholm, se tab. 333.
 c) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

- n) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
- o) I kl endast för resande som löst sovplatsbiliett.

x) I kl. endast för resande, som lost sovplatsbillett.

[illegible]

STORFORS BRUKS A.-B.

Stopfops

[illegible]

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-

Aktiebolaget Bönelyche & Lovén, Stockholm
försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket

Eldfast tegel: Stämplar:

romberga, »Bjuf, »Höganäs,

„Stabbarp“, „Silka“.

enKertegel för vatten- och pelar-

mourning Iran Skromberga.

glacerade Lerrör och Brun-

nar m. m. Iran Skromberga.

ent. Asphalt, Gips, Golvplattor,

Tolson



Eng. Gjuttackjärn.

**Järn- & Stålrör. dragna, smidda
och gjutna.**

Gjutna Järnrör samt Smidda Järnrör för gas, vatten och ånga m. m.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Zontaxa B. tab. 338

Genomgående sitt-
vagnar II, III: Kristiania
— Mellerud—Göteborg—Häl-
singborg F 37, 38; Kristi-
ania—Göteborg—Malmö F
38; Göteborg—Mellerud—
Kristiania F 37, 38; Göteborg—
—Ludvika—Stockholm C 1,
2, Göteborg—Falun—Göte-
borg 1, 2; Käl—Ludvika—Stock-
holm C 5, 6; Älvedalen—
Mora—Falun—Ludvika—
Stockholm C 5, 6; Göteborg—
—Dagösen—Filipstad 7, 8.

Sovvagnar I, II: Mellerud—Göteborg—Köpenhamn över Hälsingborg F. 37, 38 (som sittvagn Kristiania—Mellerud); Mellerud—Göteborg—Malmö 37, 38 (som sittvagn Kristiania—Mellerud).

Restaurantvagnar:
Göteborg—Ludvika 1, 2.

25

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52 Zontaxa B. tab. 338.

p 7	B 103	B 105	B 107	B 109	B 113			B 104	B 105	B 108	B 110	B 114	p 8
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	Bergslagens järn., spärr. 1 425, Göteborg.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7 25	8 25	10 20	2 15	4 15	8 10	0 fr. Fällstad V:a	t.	9 20	11 15	3 15	5 15	9 05	10 00
...	7 40	8 40	10 35	2 30	4 30	t. Daglönen	Ir.	9 05	11 00	3 00	5 00	8 45	9 45
...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...

Elektriska Sveitsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se lista textisidan

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

te nista textidan

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan festränkning i tågerna gång; * = tag passerar.

53

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—(Falun).

54

				P 1		Km.		Bergslagens järnvärs- Göteborg, spn. 1.435.		P 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</	
--	--	--	--	-----	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

Genomgående sittvagnar. II, III:
Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

Anmärkingar:

- b) över Laxå—Göteborg 130, 124, 126.
c) över Hallsberg 130, 124, 107, 121.
d) över Repbäcken 68, 58.
e) över Nässjö—Falköping 130, 124, 162, 121.
f) över Ludvika 68, 51.

...	...	7.35	...	...	...	fr. Bollnäs 37,38,50 t.	4.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	------	-----	-----	-----	-------------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A.
tab. 338.

...	...	7.20	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	10 14	...	...
...	...	1.00	fr. Mora	t.	4.23	...	...
...	...	2.25	fr. Vansbro	t.	3.09	...	...
...	...	8.40	fr. Kristinehamn	t.	8 52	...	...
		8 602					
	II, III	II	Statens järnvägar, spv. 1.435		8 601	II, III	
...	...	3.25	0 fr. Brintbodarne	t.	2.08	...	...
...	...	x	Löderån	x	x	...	...
...	...	4.44	17 Öje	x	1.03	...	...
...	...	x	21 Tyngö	x	x	...	...
...	...	5.51	28 Malung	x	12.11	...	...
...	...	6 10	34 Valleras	x	11.25	...	...
...	...	6 27	38 Malungsfors	x	11.07	...	...
...	...	x	Megrin	x	x	...	...
...	...	7 14	53 Tandö	x	10.20	...	...
...	...	7 39	59 Limesforsen	fr.	10.00	...	...

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A.
tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III

...	6.24	10.51	6.42	1.00	...	fr. Mora	t.	...	4.23	...	...	...	...
...	...	8.40	3.00	6.02	...	fr. Persberg	t.	...	10.50	6.30	8.22	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn	t.	...	8.39	1.45	8.52	...	...
P 2232	P 2240	P 2235	P 2212	K III	Statens järnvägar, spv. I. 435				P 2211	P 2233	P 2235	P 2237	
II, II, II,	II, II, II,	II, II, II,	II, II, II,	III					II, II, II,	II, II, II,	II, II, II,	III	
...	6.55	11.10	6.56	8.16	0	fr. Nyhyttan	t.	...	6.37	10.34	6.08	8.03	...
...	7.09	11.18	7.10	8.30	5	fr. Filippstad östra	fr.	...	6.23	10.20	5.54	7.49	...
...	7.29	11.23	7.15	8.35	5	fr. Filppstad östra	t.	...	6.18	10.05	5.40	7.44	...
...	7.34	11.28	7.20	8.40	7	fr. Finnshyttan	fr.	...	6.13	10.00	5.35	7.39	...

Torsby—Kil—Torsby

Tors. 338.

Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31	Q32	Q33	Q34	Q35	Q36	Q37	Q38	Q39	Q40	Q41	Q42	Q43	Q44	Q45	Q46	Q47	Q48	Q49	Q50	Q51	Q52	Q53	Q54	Q55	Q56	Q57	Q58	Q59	Q60	Q61	Q62	Q63	Q64	Q65	Q66	Q67	Q68	Q69	Q70	Q71	Q72	Q73	Q74	Q75	Q76	Q77	Q78	Q79	Q80	Q81	Q82	Q83	Q84	Q85	Q86	Q87	Q88	Q89	Q90	Q91	Q92	Q93	Q94	Q95	Q96	Q97	Q98	Q99	Q100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

58 Falun—Björbo—Falun. **58**
Zontars H. tab 338

[illegible]

== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

/ och = vardagar; S och

... = sanna inskränkning i arbetsdag: » = 1 dag passerat.

62

Zontaxa B, tab. 338.

[illegible]

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Zontaxa B, tab. 338.

[illegible]

1 Filin stad—(Edebäck)—Karlstad Ö.—Skoghall o. åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar **Zontana B.** tab. 338.

[illegible]

1 Filin stad—(Edebäck)—Karlstad Ö.—Skoghall o. åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar **Zontana B.** tab. 338.

[illegible]

6

3 Bånghammar—Kloten o. åter
Anmärkning: b) helgfria lördagar.

nkel bilj.		{ II, III	Bångsh.—Klotens ju. Kopparberg, spv. 1.435
I	III	b) 12.35	0 fr. Bånghammar
50	0.80	(1.10	↓ Kölsjön.....
85	1.55	b) 1.40	2 t. Kloten.....

Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. 64 64

Biljettpris: i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 338. I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 15 öre & K II J. och 3,5 öre & U. B. J.

B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13	B 14	B 15	B 16	B 17	B 18	B 19	B 20	B 21	B 22	B 23	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	B 29	B 30	B 31	B 32	B 33	B 34	B 35	B 36	B 37	B 38	B 39	B 40	B 41	B 42	B 43	B 44	B 45	B 46	B 47	B 48	B 49	B 50	B 51	B 52	B 53	B 54	B 55	B 56	B 57	B 58	B 59	B 60	B 61	B 62	B 63	B 64	B 65	B 66	B 67	B 68	B 69	B 70	B 71	B 72	B 73	B 74	B 75	B 76	B 77	B 78	B 79	B 80	B 81	B 82	B 83	B 84	B 85	B 86	B 87	B 88	B 89	B 90	B 91	B 92	B 93	B 94	B 95	B 96	B 97	B 98	B 99	B 100	B 101	B 102	B 103	B 104	B 105	B 106	B 107	B 108	B 109	B 110	B 111	B 112	B 113	B 114	B 115	B 116	B 117	B 118	B 119	B 120	B 121	B 122	B 123	B 124	B 125	B 126	B 127	B 128	B 129	B 130	B 131	B 132	B 133	B 134	B 135	B 136	B 137	B 138	B 139	B 140	B 141	B 142	B 143	B 144	B 145	B 146	B 147	B 148	B 149	B 150	B 151	B 152	B 153	B 154	B 155	B 156	B 157	B 158	B 159	B 160	B 161	B 162	B 163	B 164	B 165	B 166	B 167	B 168	B 169	B 170	B 171	B 172	B 173	B 174	B 175	B 176	B 177	B 178	B 179	B 180	B 181	B 182	B 183	B 184	B 185	B 186	B 187	B 188	B 189	B 190	B 191	B 192	B 193	B 194	B 195	B 196	B 197	B 198	B 199	B 200	B 201	B 202	B 203	B 204	B 205	B 206	B 207	B 208	B 209	B 2
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. 64 64

Biljettpris: i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 338. I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 15 öre & K II J. och 3,5 öre & U. B. J.

[illegible]

Zontaxa B, tab. 338.

ZONTAXA B, tab. 338.

	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P 2435	P 2437	P 2439	P 2441	P 2443	P 2445	P 2447	P 2449	P 2451	P 2453	P 2455	P 2457	P 2459	P 2461	P 2463	P 2465	P 2467	P 2469	P 2471	P 2473	P 2475	P 2477	P 2479	P 2481	P 2483	P 2485	P 2487	P 2489	P 2491	P 2493	P 2495	P 2497	P 2499	P 2501	P 2503	P 2505	P 2507	P 2509	P 2511	P 2513	P 2515	P 2517	P 2519	P 2521	P 2523	P 2525	P 2527	P 2529	P 2531	P 2533	P 2535	P 2537	P 2539	P 2541	P 2543	P 2545	P 2547	P 2549	P 2551	P 2553	P 2555	P 2557	P 2559	P 2561	P 2563	P 2565	P 2567	P 2569	P 2571	P 2573</
--	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
 Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2;
 Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
 Falun—Årstadalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—
 Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 7/17,
 8/8.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Anmärkningar: b) Surahammar.

c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3 och
 4 å sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen 11, 12, 13 och
 14 å sträckan Tillberga—Västerås, innehåva biljett för minst 8 1/2
 zoner (49—52 km.) eller också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i
 2:a klass och kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock
 ej för månads- eller samtrafikbiljett.

Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435															Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.														
P 31 II, III		S 14d II, III		P 33 II, III		S 34d II, III		P 7 II, III		P 39 II, III		Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435		P 40 II, III		P 8 II, III		P 34 II, III		S 4d II, III		P 32 II, III		S 2d II, III				
6.20	7.20	11.20	12.47	5.27	8.15	0	fr. Stockholm C	↑	8.39	12.06	5.52	4.40	11.22	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
p6.32		p1135		p5.40	p8.28	6	↓ Sundbyberg	↑	a8.26	a11.52	a5.39		a11.09		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
p6.40		p1146		p5.48	p8.38	11	↓ Spånga	↑	a8.16	a11.44	a5.30		a11.00		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
						14	↓ Barkarby	↑							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.50		11.57		5.58	8.50	17	↓ Jakobsberg	↑	8.05	11.35	5.20		10.50		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.57						21	↓ Kallhall	↑							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.02		12.12		6.08	9.05	24	↓ Stäket	↑	7.51	11.23	5.05		10.35		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.09		12.19		6.15	9.13	28	↓ Kungsängen	↑	7.41	11.16	4.58		10.28		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.21		12.32		6.28	9.30	36	↓ Bro	↑	7.25	11.04	4.45		10.16		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
						41	↓ Torsta	↑							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.36		12.50		6.45	10.01	47	↓ Bålsta	↑	7.02	10.49	4.27		10.09		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
						51	↓ Nyckelby	↑							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.46		1.00		6.58	10.14	53	↓ Krägga	↑	6.50	10.39	4.17		9.49		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.52		1.06		7.04	10.20	56	↓ Ekolsund	↑	6.44	10.33	4.11		9.43		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.04		1.19		7.17	10.32	64	↓ Grillby	↑	6.31	10.21	3.58		9.30		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.17	8.43	1.34	2.10	7.21	10.45	74	↓ t. Enköping	↑	6.16	10.07	3.42	3.17	9.16	8.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.49	12.49			9.02			t. Heby 79	fr.		6.34			3.31	3.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1.40	1.40			9.30			t. Runhällen 79	fr.		6.00			2.40	2.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.20	11.20	4.50	4.50				t. Uppsala 78	fr.		7.00	12.00	12.00	6.00		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.00	7.00		12.00	12.00			fr. Uppsala 78	t.		11.20		4.50			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.00	6.00			2.40			fr. Runhällen 79	t.		1.40	9.20	9.20			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.34	6.34			3.31			fr. Heby 79	t.		12.49	9.02	9.02			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.20	8.46	1.37	2.13	7.34		74	fr. Enköping	↑		10.04	3.39	3.14	9.13	8.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.32		1.50		7.48		82	↓ Lundby	↑		9.53	3.27		9.00		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.41		2.00		7.58		88	↓ Orresta	↑		9.44	3.17		8.50		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.51		2.12		8.09		95	↓ Tortuna	↑		9.34	2.05		8.39		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.59	9.13	2.21	2.40	8.18		101	↓ t. Tillberga	↑		9.25	2.55	2.47	8.29	8.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.45	10.45	4.00	4.00	9.29			t. Sala 76	fr.		8.12	1.25	1.25	6.21	6.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.33	10.33	4.03	4.03	9.22			t. Angelsberg 68	fr.		7.57	1.23	1.23	7.02	7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.00	12.00	5.29	5.29	11.02			t. Ludvika 68	fr.		6.22	12.01	12.01	5.36	5.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.01	12.01	4.57	4.57	10.35			t. Kärrgruvan 68, 81 fr.	fr.		6.45	12.22	12.22	5.15	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.45	6.45	12.22	12.22	5.15			fr. Kärrgruvan 68, 81 t.			12.01	4.57	4.57	10.25	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.22	6.22	12.01	12.01	5.36			fr. Ludvika 68	t.		12.00	5.29	5.29	11.02	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.57	7.57	1.23	1.23	7.02			fr. Angelsberg 68	t.		10.33	4.03	4.03	9.28	9.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.12	8.12	1.25	1.25	6.21			fr. Sala 76	t.		10.45	4.00	4.00	9.28	9.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.10	9.30	2.35	3.00	8.24		101	fr. Tillberga	↑		9.08	2.17	2.32	7.45	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.25	9.43	2.50	3.13	8.47		111	t. Västerås	fr.		8.55	2.00	2.19	7.20	7.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
															...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	9.48	2.50	3.18	8.52		111	fr. Västerås	t.		9.36	8.50	2.14		7.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
						118	↓ Långängskrogen	↑		9.15	8.39	2.03		7.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	10.00	3.43	3.30	9.04		121	↓ Dingtuna	↑							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
						126	↓ Åsnebo	↑		8.42	8.26	1.51		7.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	10.12	4.06	3.42	9.16		130	t. Kolbäck	fr.							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	11.39		5.09	10.02			t. Ramnäs 80	fr.		7.17	7.17	12.23		5.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	12.06		5.05	10.02			t. Eskilstuna C 106	fr.		6.25	6.25	12.35		6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	4.35		7.23				t. Flen 106	fr.				10.25		5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			10.25	5.00			fr. Flen 106	t.		4.35		7.23			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	6.25		12.35	6.20			fr. Eskilstuna C 106	t.		12.06		5.05		10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	7.17		12.23	5.38			fr. Ramnäs 80	t.		11.39		5.09		10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		10.17	4.55	3.47	9.21	130	fr. Kolbäck	↑		7.20	8.20	1.45		7.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	10.26	5.20	3.56	9.30		136	↓ Munktorp	↑		7.06	8.12	1.37		7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	10.37	5.41	4.07	9.41		146	t. Köping	fr.		6.30	8.00	1.26		6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							t. Uttersberg 64	fr.		6.00					...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							Örebro—Köpings järnväg, Kopparberg, spv. 1.435								...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							fr. Uttersberg 64	t.							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							fr. Köping	↑		7.46		1.21		6.31	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							t. Valskog	fr.		7.35		1.10		6.19	9.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							fr. Flen 106	t.				4.35		10.02		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							fr. Eskilstuna C 106	t.		10.30		2.51		8.02		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							fr. Valskog	t.		7.34		1.08		6.14	9.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							17 t. Arboga	fr.		7.25		12.58		6.04	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							17 t. Arboga	t.				12.56		5.59		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							21 t. Jädersbruk	↑				12.50		5.53	9.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							25 t. Ålsång	↑				12.44		5.47	9.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							32 t. Fellingsbro	↑				12.35		5.37	8.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							41 t. Ullersäter	↑				12.23		5.23	8.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							t. Vannebo	fr.				12.18		5.18	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							t. Kopparberg 62	fr.				10.25		3.30	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
							fr. Kopparberg 62	t.				1.54		7.02		...	...	...	...	...	...	...	...	...					

70a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70.

Sthlm—Västerås—B:s juv. Stockholm, spv. 1.435		P 455 III	P 456 III	P 457 III	P 458 III	P 459 III	P 460 III	P 461 III	P 462 III	P 463 III	P 464 III	P 465 III	P 466 III	P 467 III	P 468 III	P 469 III	P 470 III	Zontaxa B, tab. 338.	
fr. Stockholm C	...	6.20																Anmärkingar: c) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helg- dagar vid Tomtebodan och Karlberg för så- väl på- som avsti- gande.	
Sthlm, lokalstat.	...	V 5.45	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57	11.20	12.28	1.40	2.30	...	...	...		
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Tomtebodan	...	x5.52	x6.42	x6.56	x7.34	x8.04	x8.34	x8.43	x9.47	x11.04	x	x12.35	x1.47	x2.37	...	...	...		
Huvudsta	...	x5.56	x6.46	x7.00	x7.38	x8.08	x8.38	x8.47	x9.51	x11.08	x	x12.39	x1.51	x2.41	...	...	...		
Huvudsta C	P 551 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Sundbyberg	V 5.50	6.01	6.32	6.51	7.05	7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13	p11.35	12.44	1.56	2.46	...	...		
fr. Sundbyberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Spånga	6.00	6.16	...	7.20	...	8.28	...	...	10.11	11.28	...	12.59	2.11	3.01	...	...	...		
fr. Spånga	P 501 III	6.06	...	...	7.24	...	...	...	...	11.32	...	...	2.16	...	...	...	...		
t. Riddersvik	V 6.18	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	2.28	...	...	...	...		
fr. Spånga	6.03	p6.40	...	...	...	...	...	...	...	p11.46	...	...	...	...	...	...	...		
Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Jakobsberg	6.14	6.50	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...		
Kallhall	x	6.57	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...		
Stäket	6.26	7.02	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...		
t. Kungsängen	V 6.32	7.08	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...		
Sthlm—Västerås—B:s juv. Stockholm, spv. 1.435		P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III		
fr. Stockholm C	...	3.15	V 4.10	4.30	V 5.12	5.32	V 6.15	6.30	V 7.15	7.32	8.30	9.22	10.47	11.40	...	...	...		
Sthlm, lokalstat.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Tomtebodan	...	x3.49	x4.17	x4.37	x5.19	x5.39	x6.22	x6.37	x7.22	x7.39	x8.37	x9.34	x10.54	x11.47	...	...	...		
Huvudsta	...	x3.53	x4.21	x4.41	x5.23	x5.43	x6.26	x6.41	x7.26	x7.43	x8.41	x9.38	x10.58	x11.51	...	...	...		
Huvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Sundbyberg	p3.28	3.59	4.26	4.46	V 5.28	5.48	V 6.21	6.46	V 7.31	7.48	8.46	9.43	11.03	11.56	...	...	...		
fr. Sundbyberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Spånga	x	4.13	...	5.01	...	6.03	7.01	8.03	9.01	10.03	11.01	12.01	1.01	2.01	...	...	...		
fr. Spånga	p3.37	...	...	...	p5.48	...	...	...	...	p8.38	...	...	...	...	...	...	...		
Barkarby	x	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...		
Jakobsberg	3.48	...	...	...	5.58	...	...	...	...	8.50	...	...	...	...	...	...	...		
Kallhall	x	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...		
Stäket	4.09	...	...	...	6.08	...	...	...	...	9.05	...	...	...	...	...	...	...		
t. Kungsängen	V 4.15	...	...	...	6.14	...	...	...	...	9.12	...	...	...	...	...	...	...		
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																			
Sthlm—Västerås—B:s juv. Stockholm, spv. 1.435						P 552 III			P 40 II, III			P 8 II, III			P 39 II, III				
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	V 6.43	...	...	7.41	...	...	11.16	...	...	...	...	...		
Stäket	...	...	...	...	...	6.50	...	...	7.51	...	...	11.23	...	...	...	...	...		
Kallhall	...	...	...	...	...	6.58	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...		
Jakobsberg	...	...	...	...	...	7.05	...	...	8.05	...	...	11.35	...	...	...	...	...		
Barkarby	...	P 502 III	...	P 504 III	...	x	...	P 506 III	x	...	x	...	...	P 510 III	...	P 512 III	...		
t. Spånga	...	...	...	a7.14	...	a7.14	...	a8.16	...	...	...	a11.44	...	...	...	...	...		
fr. Riddersvik	...	V 5.49	...	6.44	...	...	...	7.42	...	...	...	...	...	12.48	...	2.34	...		
t. Spånga	...	V 6.01	...	6.56	...	...	...	7.54	...	...	...	...	...	1.00	...	2.46	...		
fr. Spånga	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	...	P 458 III	...	P 460 III	P 464 III	...	P 466 III	P 468 III	...	P 472 III	...	P 474 III	P 476 III
Bromsten	V 4.52	...	6.07	...	7.01	...	...	7.59	...	8.59	10.18	...	11.52	1.04	...	2.51	...	3.47	4.47
Sundbyberg N	x	P 402 III	x	P 404 III	x	P 406 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg	5.13	a6.21	...	a7.15	a7.23	a8.13	a8.26	9.13	10.32	a11.52	12.06	1.18	3.05	...	P 410 III	4.01	...	5.01	
fr. Sundbyberg	5.14	V 6.03	x	V 7.01	x	V 8.04	x	9.14	10.33	x	12.07	1.19	2.04	3.06	V 3.44	4.02	V 4.44	5.02	
Huvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Huvudsta	x5.12	x6.08	x6.27	x7.06	x7.20	x8.09	x8.19	x9.19	x10.38	x	x12.12	x1.24	x2.09	x3.11	x3.49	x4.07	x4.49	x5.07	
Tomtebodan	x5.23	x6.12	x6.31	x7.10	a7.24	x8.13	a8.23	x9.23	x10.42	x	x12.16	x1.28	x2.13	x3.15	x3.53	x4.11	x4.53	x5.11	
Karlberg	...	x	c) a	c) a	c) a	x	c) a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sthlm, lokalstat.	V 5.39	V 6.19	6.38	V 7.17	7.31	V 8.20	8.30	9.30	10.49	x	12.23	1.35	2.20	3.22	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	
t. Stockholm C	...	...	...	...	V 7.36	...	8.39	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sthlm—Västerås—B:s juv. Stockholm, spv. 1.435				G 554 III			P 32 II, III												
fr. Kungsängen	...	...	V 5.35	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stäket	...	...	6.09	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kallhall	...	...	6.26	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Jakobsberg	...	...	6.34	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barkarby	...	P 514 III	P 516 III	V 6.44	...	P 518 III	P 520 III	...	P 522 III	x	...	...	...	...	...	...	...		
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	a11.00	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Riddersvik	...	5.29	6.39	...	7.27	8.24	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Spånga	...	5.41	6.42	...	7.39	8.36	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Spånga	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	P 484 III	...	P 486 III	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bromsten	...	5.53	6.42	...	7.43	8.43	9.39	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sundbyberg N	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Sundbyberg	...	P 414 III	...	P 416 III	...	7.01	7.52	8.52	9.53	10.55	a11.02	...	...	...	...	...	...		
fr. Sundbyberg	V 5.43	6.08	V 6.51	7.02	7.58	8.58	9.54	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huvudsta C	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Huvudsta	x5.48	x6.13	x6.56	x7.02	x8.03	x9.03	x9.59	x11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tomtebodan	x5.52	x6.12	x7.00	x7.11	x8.02	x9.02	x10.02	x11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Sthlm, lokalstat.	V 5.59	6.24	V 7.07	7.18	8.14	9.14	10.10	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Zontaxa B, tab.
338.

Anmärkingar:

c) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstignande.

5

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7 h 8; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

Anmärkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

...	...	...	8 22	...	5 42	...	...	...	...	fr. Östersund 35.....	t.	...	...	...	11 22	8.58	...	...	...
...	...	...	7 22	...	5 22	...	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35...	t.	...	...	...	11 22	9.10	...	...	...
...	...	...	1 22	...	8 27	...	...	...	...	fr. Ånge 35.....	t.	...	...	...	9 02	4 04	...	...	...
...	...	...	7 22	...	8.20	...	...	...	...	fr. Hudiksvall 26, 35...	t.	...	...	...	8 30	8.11	...	...	...
...	...	...	6 22	...	12.43	3.30	3.30	...	...	fr. Bollnäs 35.....	t.	10.45	...	...	4.35	10 22	...	...	...
...	...	...	5 22	...	11.51	2.51	2.51	...	...	fr. Söderhamn 27, 35...	t.	11.29	...	...	5 20	7.47	...	...	...
P 13 II, III										Km. Gävle—Ockelbo järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	9.16	...	2.11	5.30	5.30	...	...	0 fr. Ockelbo.....	t.	8.45	...	11.52	2.52	7.35	...	...	...
...	...	...	x9.36	...	2.32	5.59	6.10	...	...	10 Kolforsen.....	t.	8.26	...	11.30	2.32	7.15	...	...	...
...	...	...	x9.49	...	x2.45	6.17	7.01	...	...	16 Rahällan.....	t.	8.11	...	11.00	2.16	7.01	...	...	...
...	...	...	x10.00	...	x2.56	6.48	7.32	...	...	21 Oslättfors.....	t.	7.58	...	10.15	2.04	6.48	...	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	25 Brännåsen.....	t.	x	...	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x10.19	...	x3.15	7.02	8.10	...	...	30 Åbyggeby.....	t.	7.37	...	9.18	1.43	6.22	...	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	32 Forsby.....	t.	x	...	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.30	...	3.26	7.20	8.52	...	...	34 Strömsbro.....	t.	7.25	...	8.50	1.32	6.16	...	...	...
...	...	...	10.40	...	3.35	7.30	9.04	...	...	38 t. Gävle C.....	fr.	7.15	...	8.15	1.21	6.05	...	...	...
...	...	...	4.27	...	8 22	9.45	9.45	...	...	... t. Falun 50.....	fr.	7 22	...	7 22	6.55	12.43	...	...	...
...	...	...	8 22	...	11.22	11.22	...	...	...	... t. Rättvik 50.....	fr.	5.42	...	5.42	...	8.20	...	...	...
...	...	...	5.40	...	1.05	1.05	...	...	...	... t. Sala 76.....	fr.	4.15	...	4.15	...	12.00	...	...	...
...	...	...	10.45	...	3.42	7 22	...	...	...	38 t. Gävle S.....	fr.	7 05	...	1.08	5.50	...	...	...	...
...	...	...	4.15	...	...	12.00	12.00	...	...	... fr. Sala 76.....	t.	7.05	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	5.42	...	8.20	...	...	...	...	... fr. Rättvik 50.....	t.	7.05	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7 22	...	6.35	2.43	...	...	...	... fr. Falun 50.....	t.	4.27	...	4.27	8 22	9.45	...	...	...
P 3 II, III										Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	6.10	...	12.15	3.40	...	...	...	0 fr. Gävle C.....	t.	...	...	1.55	4.37	10 35	...	...	...
...	...	...	6.12	...	12.17	3.42	...	...	...	... t. Gävle S.....	fr.	...	...	1.53	4.35	10 25	...	...	...
...	...	...	6.14	...	12.20	3.44	...	...	...	... fr. Gävle S.....	fr.	...	...	1.51	4.33	10 21	...	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	4 Jarvsta.....	t.	8.50	11.45	8 20	1.51	4.33	10 21	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	9 Knapersåsen.....	t.	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	11 Furuvik.....	t.	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	13 Ytterharnäs.....	t.	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x6.31	7.40	x12.45	4.09	6.02	6.58	...	15 Harnäs.....	t.	8.10	11.07	7 25	1.29	4.08	10 11	...	...
...	...	...	6.35	8.20	12.49	4.15	6.02	7.02	...	16 Skutskär.....	t.	7.48	10.52	6 51	1.22	4.01	10 07	...	...
...	...	...	x	...	x	x	x	x	...	19 Rodarna.....	t.	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	6.47	8.46	1.04	4.30	6.20	7 25	...	26 t. Älvkarleö.....	fr.	7.20	10.30	6 00	1.05	3.46	9 54	...	...
...	...	...	6.48	9.20	1.07	4.31	6.32	7 40	...	26 fr. Älvkarleö.....	t.	7.15	10.28	5.25	1.02	3.45	9 53	...	...
...	...	...	6.59	10.15	1.18	4.45	6.42	7 52	...	33 fr. Marma.....	t.	7.00	10.14	5.08	12.50	3.36	9 43	...	...
...	...	...	d) p	10.30	x	x	x	x	...	37 Mehedeby.....	t.	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	7.13	10.50	1.33	5.04	7.14	8 25	...	45 t. Orrskog.....	fr.	6.17	9.50	3.40	12.30	3.20	9 27	...	...
...	...	...	7.14	11.45	1.34	5.06	7.24	8 40	...	45 fr. Orrskog.....	t.	6.09	9.37	2.30	12.26	3.19	9 26	...	...
...	...	...	7.24	12.05	1.44	5.19	7 40	9 00	...	53 t. Tierp.....	fr.	5 50	9.20	2.10	12.13	3.09	9 15	...	...
...	...	...	7.26	2.08	1.46	5.32	7 48	...	...	53 fr. Tierp.....	t.	9.13	1.00	11.59	3.07	9 13	...	...	
...	...	...	7.42	3.15	2.06	5.52	8 15	...	...	66 fr. Tobo.....	fr.	8.47	12.30	11.40	2.51	8 57	...	...	
...	...	...	7.49	3.37	2.15	6 00	8 25	...	...	71 t. Örbjhus.....	fr.	8.35	11.42	11.30	2.42	8 42	...	...	
...	...	...	7.51	4.20	2.20	6 04	8 50	...	...	71 fr. Örbjhus.....	t.	8.13	10.20	11.26	2.39	8 46	...	...	
...	...	...	7.59	4.40	2.31	6 13	9 04	...	...	76 Knyppan.....	t.	8.00	10.08	11.18	2.31	8 22	...	...	
...	...	...	8.15	5.40	x2.47	6 33	9 33	...	...	88 Skyttorp.....	t.	7.29	9.30	10.58	x2.16	8 24	...	...	
...	...	...	8.26	7 21	2.57	6 46	9 50	...	...	94 Vattholma.....	t.	7.13	8.30	10.46	x2.07	8 15	...	...	
...	...	...	8.39	8 25	3.09	7 00	10 10	...	...	102 Storråta.....	t.	6.53	7.01	10.33	x1.57	8 04	...	...	
...	...	...	8.50	8 25	x3.19	7 12	10 22	...	...	110 G. Uppsala.....	t.	6.33	6.22	10.20	x1.47	7 52	...	...	
...	...	...	8.56	8 45	3.27	7 12	10 40	...	...	114 t. Uppsala.....	fr.	6.20	6.00	10.10	1.39	7 44	...	...	
...	...	...	10.33	11 22	5.24	9 22	...	...	...	... t. Stockholm C 35 a.....	fr.	...	...	...	8.33	11.54	6 21	...	...
...	...	...	1.50	...	9 22	...	...	...	...	... t. Enköping 78.....	fr.	...	...	...	5 22	10.10	3.35	...	...
L 111 II, III										Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	b) 7.15	9 20	10.00	2.25	4.00	5.20	9 03	0 fr. Gävle S.....	t.	7.55	10.50	3.05	5.35	5.55	9 45	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	5 t. Kristinelund.....	fr.	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	...	b) 7.30	9 35	10.15	2.40	4.15	5.35	9 20	5 t. Bomhus.....	fr.	7 40	10 35	2 50	5.20	5 40	9 30	...	...
L 101 II, III										Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	b) 5 52	6.49	11.50	4.28	8 15	...	...	0 fr. Söderfors.....	t.	7.44	1.01	5.38	9 52	...	...	...	...
...	...	...	b) 6.15	7.05	12.11	4.45	8 35	...	...	9 t. Orrskog.....	fr.	7 20	12.42	5.16	9 30	...	...	...	...
L 93 II, III										Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	12.05	9 19	...	...	0 fr. Tierp.....	t.	7.16	8 20	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12.23	9 33	...	...	5 t. Tolftabro.....	t.	7.03	8 22	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12.36	9 45	...	...	10 t. Strömsberg.....	fr.	6.48	8 20	...	...	...	...	...	...
L 8 II, III										Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	8.25	11.35	6 20	8 50	0 fr. Örbjhus.....	t.	7.40	11.00	5.51	8 20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8.45	11.54	6 43	9 10	9 t. Dannemora.....	fr.	7 22	10.40	5.30	8 00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2.00	...	11 12	...	... t. Hargshamn 77.....	fr.	5 20	...	3.15	...	...	...	...	...

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

L 79 III										Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 fr. Gävle S.....	t.	8 22	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x Jarvsta.....	t.	x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x Knapersåsen.....	t.	x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x Furuvik.....	t.	x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x Ytterharnäs.....	t.	x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 Harnäs.....	t.	8 22	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 Skutskär.....	t.	8 20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	till	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Älvkarleö.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

76

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle.

...	...	b) 4 12	...	...	12.43	fr. Bohus 35, 75..... t.	4.35	...	10 22	b) 12 22	...
...	...	b) 8 12	...	...	11.51	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.20	...	...	b) 7.47	...
...	...	9.16	...	...	2.11	fr. Ockelbo 75	2.52	...	7 22	...	...
...	...	6.35	...	12.43	12.43	fr. Falun 50	4.27	...	8 22	...	...
...	...	8.30	...	2.08	3.17	fr. Storvik 50	1.50	...	6 45	10 22	...
	P 1 II, III	G 17 P 3 II, III	5 I, II	G 19 II, III	Km.	Sala-Götinge-Gävle Järnv., Sala, spv. I, 435	G 12 II, III	P 14 II, III	P 6 II, III		
...	...	9.55	1.20	V 3.30	...	6 tr. Gävle C 50 ... tr.	9.00	...	3.55	7 25	...
...	...	10.05	1.30	P 3.40	...	0 tr. Hagström 50 fr.	8.50	...	3.45	7 15	...
...	...	10.09	1.34	V 3.46	...	6 tr. Hagström ... t.	8.43	...	3.36	7 11	...
...	...	10.16	1.41	3.57	...	10 r. Sweden ... ↑	8.37	...	3.30	7 05	...
...	...	10.22	1.47	4.04	...	12 Mackmyra ...	8.26	...	3.24	6 59	...
...	...	x	x	x	...	15 Overharde ... x	x	...	x	x	...
...	...	10.32	2.01	V 4.18	...	18 Rörberg ...	8.10	...	3.14	6 49	...
...	...	10.48	2.38	till	...	27 Framlingshem ...	7.49	...	2.52	6 33	...
...	...	...	...	...	...	Asberg ... x	x	...	x	x	...
...	...	11.07	3.26	...	...	40 Hedesunda ...	7.15	...	2.01	6 14	...
G 11a	G 11	x	x	G 17	...	47 Smedsäng ... x	x	G 14	x	x	...
II 11a	II 11	11.27	3.57	G 19	...	52 L. Gysinge ... tr.	6.26	II 11	1.35	5.53	...
4 39	5 30	11.32	4.07	V 5.10	...	52 fr. Gysinge ...	6.06	V 12	1.30	5.48	G 20
4 49	5 49	11.50	4.20	5.35	...	60 Kerstinbo ...	5 49	11.50	1.18	5.31	II 11a
5 39	6.50	12.07	4.37	7.10	...	70 Tärnsjö (x) ...	5 26	11.10	1.02	5.15	10 24
6 13	7.13	12.23	4.57	7.45	...	80 Rasbo ...	...	9.30	12.45	4.58	9 40
...	x	x	x	...	...	85 Krokbo ... x	x	x	x	x	...
6.33	7.33	12.32	5.08	8 05	...	86 L. Runhöllen ... tr.	...	9.00	12.33	4.48	9 13
...	...	5.50	...	...	...	L. Runhöllen 79 ... tr.	...	...	...	10.30	...
6.53	7.58	12.34	5.09	9 05	...	86 fr. Runhöllen ...	...	7.50	12.31	4.46	8 55
7.11	8.15	12.47	5.22	9 22	...	93 Juganäs ... ↑	...	7.36	12.19	4.34	8 41
7.23	8.33	12.54	5.29	9 35	...	98 Saladamm ...	...	7.20	12.12	4.27	8 28
7.35	8.45	1.05	5.40	V 10 10	...	105 L. Sala x ... tr.	V 6.50	12.00	4.15	8 10	...
11.25	11.25	...	9 22	...	...	L. Stockholm C 35 fr.	...	8.33	...	5.42	...
10.09	10.09	...	7 22	...	...	L. Uppsala 35 ... tr.	...	10.09	...	6 22	...
12.14	12.14	...	8 43	...	...	L. Krylbo 35 ... tr.	...	5 38	8 28	V 8.46	5.03
...	...	10.09	...	...	...	fr. Uppsala 35 ... t.	...	...	V 5.15	7 22	...
6.15	...	8.46	5.05	...	...	fr. Kr. llo 35 ... t.	...	...	12.14	8 43 d) 10 36	...
P 271 II, III	P 273 II, III	P 217 II, III	...	Km.	Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. I, 435	P 278 II, III	P 274 II, III	P 212 II, III			
8.12	1.25	6.51	...	0	fr. Sala ... t.	...	10.45	4.00	9 39	...	...
8.27	1.41	7 02	...	9	r. Tärna ... ↑	...	10.30	3.45	9 20	...	...
8.35	1.49	7 13	...	13	Ransta ...	...	10.22	3.37	9 10	...	...
x	x	x	...	17	Labacken ...	...	x	x	x	...	...
8.53	2.08	7 17	...	23	Hedensberg ... x	...	10.00	3.18	8 46	...	...
A 9 0	2.17	7 46	...	28	L. Tillberga x ... tr.	...	9.50	3.08	8 35	...	...
9.23	2.50	8 42	...	...	L. Västervik 70 ... tr.	...	8.55	2.19	7 53	...	...
12.06	3.05	10 22	...	...	L. Eskilstuna 70, 105 tr.	...	6.25	12.35	6 20	...	...
10.37	4.07	9 41	...	...	L. Köping 70 ... tr.	...	8.00	1.26	6 52	...	...
1.07	6.12	...	...	...	L. Örebro 70, 107 tr.	...	...	11.13	4.08	...	...
12.06	4.40	10 14	...	...	L. Stockholm 70 ... tr.	...	7.20	12.47	5.27	...	...

Zontaxa I. tab. 338 för bandelen Hagaström—Säl och **Zontaxa B.** tab. 338, för bandelarna Gävle—Hagaström och Sala—Tillberga.
Anmärkning: b) via Storvik.
c) § 8.28.
d) § 10.22.
e) Kan vid behov inställas.
f) Dagligen utom onsdagar och lördagar.
g) Onsdagar och lördagar.

79 Runhällen—Enköping— 79

Runhällen.

Zontaxa B. tab. 338.

...	...	2.55	fr. Hvalv C 76..... t.	7.42	...
G 261 II, III	G 267 II, III	...	Stockh.-Väst.-Berus J., Stockh., spv. 1.435	G 268 II, III	G 262 II, III
6.00	2.40	0	fr. Runkhällen ... t.	1.40	9.30
x	x	3	↳ Översavus..... ↑	x	x
x	x	7	↳ Arnebo..... ↑	x	x
6.24	3.08	10	↳ Heby..... t.	1.12	9.05
5.52	11.55	...	fr. Sula 35..... t.	7.42	9.22
...	10.09	...	fr. Uppstora 35..... t.	5.15	7.22
6.34	3.31	10	fr. Heby..... t.	12.49	9.00
x	x	15	↳ Hallstigen..... ↑	x	x
6.50	3.53	18	↳ Harsback..... t.	12.32	8.45
7.01	4.18	1	↳ Altuna..... t.	12.17	8.34
x	x	15	↳ Revelata..... x	x	x
7.26	4.51	9	↳ Fjårdhundra..... t.	11.45	8.18
7.33	5.06	33	↳ Frösthult..... t.	11.24	8.02
x	x	15	↳ Skensta..... x	x	x
7.47	5.31	39	↳ Sparreåtra ... t.	10.59	7.52
x	x	12	↳ Värfru..... t.	x	x
8.04	5.54	17	↳ Enköpings... fr.	10.30	7.35
12.06	10.12	...	t. Stockholm C 70 fr.	7.20	5.27
9.25	8.42	...	t. Västernäs 70 fr.	8.55	2.15

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. **80**

Zontaxa B. tab. 338.

Anmärkning: b) via Snyten.

...	d) 552	d) 9, 15	...	...	fr. Krybo 81, 107, 68	...	d) 224	d) 728	...	...
...	6.22	12.01	...	...	fr. Ludv. 68	...	12.07	5.49	11.02	...
...	7.5	1.23	...	...	fr. Angelsberg 68	...	10.33	4.73	9.28	...
6 318	6 314	6 312	6 310	Km.	Stockh. - Väst. - Bergsl. j.	6 309	6 311	6 313	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III		Stockh., spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	...	...
7.17	12.23	5.38	...	0	fr. Ramnäs	6.58	11.39	5.09	...	...
x	x	x	...	3	Ramnäs Kyrkby	x	x	x	at	...
7.39	1.04	6.00	10 07	10	Surahammar	6.37	11.18	4.48	10	...
x	x	x	...	14	Olberga	x	x	x	...	...
8.03	1.28	6.43	10 31	21	Hallstahammar	6.13	10.35	4.24	9	...
8.15	1.40	6.55	10 44	27	L. Kolbäck	6.00	10.22	3.52	9	...
8.57	2.1	7.42	...	...	L. Vasterås 70	...	9.4	J. 3	3	...
12.06	5.05	10 02	...	...	L. Eskilstuna 106	...	6.2	12.55	6	...
1.07	6.12	...	...	...	L. Örebro 70, 107	...	...	11.13	4	...
12.6	4.45	10 12	...	...	L. Stockholm C 70	...	7.20	12.47	...	...

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 81

Kärrgruvan--Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 338
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.

...	...	...	...	fr. <i>avale</i> 50, 35.....	t.	2.57	9	...	...
...	...	8.33	...	fr. <i>Stockholm</i> C 35.....	t.		9	4	...
G 352 II, III	G 364 II, III		Km.	Krylbo—Nørbergs järnv., Uppsala, spv. 1,435		J 361 II, III	G 363 II, III		
5.30	...	1.25	...	0 fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...	...
x	...	x	...	6 X Björfors.....	X	x	x	...	...
x	...	x	...	10 Andersbrenning.....	X	x	x	...	...
x	...	x	...	12 Stripsåsen.....	X	x	x	...	...
x	...	x	...	14 Kalluna.....	X	x	x	...	...
6.40	...	2.30	...	19 t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...	...
G 348 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	Stockh.—Västerås-Bergsl. j. Stockholm, 1,435.	J	G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	G 345 II, III
6.45	12.22	2.5	5.15	0 fr. Kärrgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57	10
7.05	12.40	3.0	5.29	4 Nørberg.....	J	11.49	3.10	4.45	10
7.23	12.55	an. 5.4	...	10 Högfors.....	J	11.34	avg.	4.31	10
7.33	1.04	...	5.50	14 t. Snyten.....	fr.	11.24	...	4.22	9
1.07	...	...	9.24	...	fr. Örebro 107.....	fr.	8.11	...	4
4.22	6.55	...	3.0	...	fr. Sörvik 35 107.....	t.	2.03	...	10 16
5.12	9.15	...	5.15	...	fr. Krylbo 107.....	t.	12.04	...	7.58
7.38	1.06	...	6.00	14 fr. Snyten.....	t.	11.14	...	4.11	9
7.48	1.15	...	6.08	18 t. Ängelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13	9
13.37	4.77	...	9.12	...	t. Köping 68, 70.....	fr. 3.31	...	1.26	6
9.25	2.57	...	8.12	...	t. Västerås 68, 70.....	fr. 8.55	...	2.19	7
12.06	5.03	...	10.02	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	6.25	...	12.33	6
12.16	4.47	...	10.14	...	t. Stockholm C 68, 70 fr.	7.22	...	12.47	6

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. **78**

Zontaxa I tab. 338.

...	...	...	...	ir. Göteborg B:s	53.	51 t.	9 35	...	...
...	...	7,15	...	ir. Kål 51.....	t.	4,31	10 22	...	...
6,22	12,01	...	...	ir. Ludvika 68.	70.....	12,09	5,29	...	...
...	11,13	...	...	ir. Örebro 107,	70.....	1,07	6 12	...	...
6,25	2,35	...	...	ir. Eskilstuna 106,	70.....	12,06	5,15	...	...
8,55	2,19	...	...	ir. Västerås 70.....	t.	9,25	3,13	...	...
7,27	12,47	...	...	ir. Stockholm C 70.....	t.	12,06	8,40	11 22	...

B I	P 5	B 3	Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, epv 1.435	P 6	B 2	B 4
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
5 20	10 10	3 2	0	ir. Enköping	8.15	1.50	9 00
5 50	10 20	3 7	8	Härkebergas	8.05	1.38	8 47
6 12	10 27	3 37	13	Biskopskulla	7.57	1.27	8 27
6 46	10 33	3 44	17	Örnsundsbo	7.47	1.15	8 05
x x	x x	x 21	Liljefors	x x	x x	x x	
7 16	10 49	4 06	24	Balningsta	7.32	12.53	7 30
7 41	10 55	4 21	28	Nävestabo	7.26	12.41	7 10
x x	x x	x 32	Skerfvelen	x x	x x	x x	
x x	x x	x 37	Labyvat	x x	x x	x x	
8 32	11 10	4 39	39	Ekeby bruk	7.11	12.18	6 30
8 45	11 16	4 45	42	Uppsala norra	7.05	12.10	6 13
8 50	11 20	4 51	44	Uppsala	fr. 7.00	12.00	6 00
10 33	2 41	9 24	...	Stoekholm O 35 a ..	fr. ...	8 33	3 50
...	...	9 11	...	Norrådj 92	fr. ...	8 25	...
1 53	4 37	10 23	...	Gävle 75	fr. ...	6 10	12 15
11 29	7 42	8 23	...	Sala 35	fr. ...	9 06	11 50

20 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 20

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

	P 62 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Roslagens j. Stockholm, s.v. 0.891.	P 61 I, III	P 65 II, III				
...	7.20	6.28	0 fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10.12	...	...	...	...
...	6.55	5.50	fr. Uppsala 0 92 ... t.	11.39	10.14	...	...	...	...
...	8.25	7.30	fr. Norrtälje 91 ... t.	10.08	9.11	...	...	...	...
...	9. 7	8.30	56 fr. Rimbo ... t.	9.03	8.07	...	...	...	...
...	x9.41	x8.44	63 Nydal ... t.	x8.50	x7.54	...	...	...	...
...	9.53	8.56	58 Sättraby ... t.	8.38	7.42	...	...	...	...
...	10.03	9.06	72 Erken ... t.	8.28	7.32	...	...	...	...
...	10.13	9.17	77 Edsbro ... t.	8.18	7.22	...	...	...	...
...	10.28	9.21	83 Ununge ... t.	8.08	7.07	...	...	...	...
...	10.36	9.28	88 Skebobruk ... t.	7.55	6.59	...	...	...	...
...	10.45	9.48	92 Edebo ... t.	x7.45	x6.49	...	...	...	...
...	10.52	9.55	95 Häverö Sund ... t.	7.39	6.43	...	...	...	...
...	10.58	10.01	98 t. Hallstavik ... fr.	7.30	6.36	...	...	...	...

2 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i sam-
 afk pr km.: III kl. 4 öre, II kl 6 öre.

[illegible]

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

<i>Stockholm—Roslagens</i>	P 79 II, III	P 83 II, III	P 75 II, III						
<i>je., Shlm., spv. 0.89!</i>									
f.r. Enköping 78	...	10.10	3.20	...	...	...	...	...	...
f.r. Sockholmt C. 35 a... ..	...	8.33	3.50	...	...	...	...	...	...
f.r. Sasa 3	...	9.06	V 11.50	...	...	...	...	...	...
b. Gule 75	...	6.45	12.15	...	...	...	...	...	...
r. Uppsala östra.....	6.55	\$12.60	5.50	...	...	...	...	...	...
▼ Årsta	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Sköfva	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Bärby	7.20	x12.24	6.15	...	...	...	...	...	...
Gunnar	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Marielund	<7.30	x12.34	x6.25	...	...	...	...	...	...
Lövstahagen	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Sekua	x	x	x	...	...	...	...	...	...
▼ Lot	x	x	x	...	...	...	...	...	...
t. Läna	7.44	12.48	6.41	...	...	...	...	...	...
r. Länna	7.49	12.53	6.46	...	...	...	...	...	...
f.r. Almunge	<7.59	<1.03	6.57	...	...	...	...	...	...
t. Faringe	<8.12	\$ 1.16	7.10	...	...	...	...	...	...
f.r. Faringe	<8.12		7.13	...	...	...	...	...	...
Karven	x	x	x	...	...	...	...	...	...
t. Knuthy ✕	8.25		7.26	...	...	...	...	...	...
f.r. Knuthy ✕	8.26		7.30	...	...	...	...	...	...
▼ Båda	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Hanas	8.51		7.55	...	...	...	...	...	...
▼ Kæbyholm	x	x	x	...	...	...	...	...	...
t. Rimbo ✕	9.04		8.08	...	...	...	...	...	...
t. NorraLj 91	10.08		9.12	...	...	...	...	...	...
t. Hallstavik 90	10.58		10.12	...	...	...	...	...	...
f.r. Rimbo 91	9.25		8.27	...	...	...	...	...	...
Stockholm å. 91	11.15		10.17	...	...	...	...	...	...

15

Biljetpris i egen trafik
pr km.: III kl. 4 öre
II kl. 50 % mer.

Anmärkingar:

Resande till Tälby,
Näsby, Djursjö, Dan-
deryd o. Stockholm.
I tag till son- o. hejd.
omslagt i Vallen-
tuna till 35. Forst-
nämnda tag sta. nar
dessa dagar i Vallen-
tuna endast for re-
sandes avstignande
och passera därefter
linjen Vallen-
tuna östra,
Stockholm östra,
Lokaltag till o. frän
Stockholm o. Djursjö.
Danderyd, se tab. 34.
\$ 10.37.
Vigbyholm.
6.22 Vigbyholm.

Stockholm – Rimbo – Norrtälje och åter.

P 24	P 4	P 44	P 44	P 25	P 6	P 30	P 32	P 10	P 34	P 36	P 38	Stockholm	Stockholm	P 21	P 23	P 25	P 5	P 45	P 27	P 7	P 33	P 11(6)	P 35	
III	II, III	III	III	III	II, III	III	III	II, III	III	III	III	fr. Stockholm	fr. Stockholm, spm. 0.891	II, III	II	III	III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	III	
V 6.33	7.20	8.20	9.15	10.20	12.20	3.20	5.20	6.40	7.20	9.20	11.30	0 fr.	Stockholm 6 ... t.	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
6.41	7.31	8.31	p 1.26	0.30	12.31	3.31	p 5.31	p 6.31	7.31	p 9.31	p 11.41	5	Stockund e ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
p 6.47	7.41	p 8.41	p 9.36	10.40	p 12.41	3.41	p 5.41	p 6.41	7.41	p 9.41	p 11.51	9	Dursn Vander o ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
x 6.51	x 8.45	x 9.40	x 10.44	10.44	x 3.45	x 5.45	x 6.45	x 7.45	x 8.45	x 9.45	x 11.55	10	Esby berg ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
6.53	7.48	V 8.48	9.43	10.47	12.48	3.48	5.48	6.48	7.48	9.48	11.58	11	Närbö ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
e) 7.07	7.07	7.07	7.07	7.24	V 10.20	1.02	4.31	4.31	5.63	6.31	11.59	11	Österskar 93 ... t.	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
7.15	7.50	...	...	10.48	12.49	3.49	5.49	6.49	7.49	9.49	11.59	11	Nasby ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
x 7.18	...	...	...	<10.51	x 3.52	x 5.52	x 6.52	x 7.52	x 8.52	x 9.52	x 11.59	11	Rasta ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
V 7.27	8.02	...	...	11.00	1.01	4.01	6.01	7.01	8.01	9.01	12.11	13	Täby ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
8.03	...	...	...	11.01	1.02	4.02	6.02	7.02	8.02	9.02	12.11	18	Täby ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Ry ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	8.14	...	...	11.12	1.13	4.13	6.13	7.13	8.13	9.13	12.11	23	Vallentuna ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
8.15	...	...	...	11.13	1.14	4.14	6.14	7.14	8.14	9.14	12.11	23	Vallentuna ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	Molby ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	x 8.27	...	...	...	1.26	...	...	7.26	8.26	9.26	12.11	29	Lindholmen ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	x 8.36	...	...	...	1.36	...	...	7.36	8.36	9.36	12.11	29	Lindholmen ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	x 8.43	...	...	...	1.43	...	...	7.43	8.43	9.43	12.11	39	Frosunda	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	x 8.49	...	...	...	1.50	...	...	7.50	8.49	9.49	12.11	42	Karsta	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	Sparren	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	x 9.04	...	...	...	2.06	...	...	8.06	9.04	9.04	12.11	50	Rö ...	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
9.12	...	...	...	...	2.15	...	...	8.15	9.12	9.12	12.11	56	Rimbo x	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
7.30	6.55	...	...	...	...	...	...	6.32	7.30	7.30	12.11	fr.	Hallsback 90 ... t.	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
6.55	...	...	...	...	...	...	...	6.32	7.30	7.30	12.11	fr.	Oppsala 6. 92 ... t.	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
P 79	9.28	...	...	...	P 87	...	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
II, III	III	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x 9.41	x 9.41	...	...	...	2.31	...	...	8.31	...	...	...	56	Rimbo x	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
x 9.46	x 9.46	...	...	...	x 2.44	...	...	x 8.41	...	...	...	63	Pin-ta	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
x 9.57	x 9.57	...	...	...	x 2.49	...	...	x 8.49	...	...	...	66	Syninge	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
10.08	...	...	...	...	x 3.00	...	...	x 9.00	...	...	...	72	Närstilla	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32
...	...	...	...	...	3.11	...	...	9.11	...	...	...	77	Närstilla	7.43	7.43	8.45	11.15	11.15	11.40	2.08	4.17	8.17	10.17	10.32

son- och helgagar; ~~~~~ = annan innebärning i någon gång; a = 148 personer.

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

Anmärksningar: b) Vagnombyte i Diursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Diursholms Danderyd.

c) Vagnombyte i Stocksund.

V A E D A G A R.

Shtetl - Rosl. Järntr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
553	623	653	723	...	823	...	853	923	953	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1323	1353	1423	1453	1523	1553	1623	1653	1723	1753	1773	1793	1803	1813	1823	1833	1843	1853	1863	1873	1883	1893	1903	1913	1923	1933	1943	1953	1963	1973	1983	1993	2003	2013	2023	2033	2043	2053	2063	2073	2083	2093	2103	2113	2123	2133	2143	2153	2163	2173	2183	2193	2203	2213	2223	2233	2243	2253	2263	2273	2283	2293	2303	2313	2323	2333	2343	2353	2363	2373	2383	2393	2403	2413	2423	2433	2443	2453	2463	2473	2483	2493	2503	2513	2523	2533	2543	2553	2563	2573	2583	2593	2603	2613	2623	2633	2643	2653	2663	2673	2683	2693	2703	2713	2723	2733	2743	2753	2763	2773	2783	2793	2803	2813	2823	2833	2843	2853	2863	2873	2883	2893	2903	2913	2923	2933	2943	2953	2963	2973	2983	2993	3003	3013	3023	3033	3043	3053	3063	3073	3083	3093	3103	3113	3123	3133	3143	3153	3163	3173	3183	3193	3203	3213	3223	3233	3243	3253	3263	3273	3283	3293	3303	3313	3323	3333	3343	3353	3363	3373	3383	3393	3403	3413	3423	3433	3443	3453	3463	3473	3483	3493	3503	3513	3523	3533	3543	3553	3563	3573	3583	3593	3603	3613	3623	3633	3643	3653	3663	3673	3683	3693	3703	3713	3723	3733	3743	3753	3763	3773	3783	3793	3803	3813	3823	3833	3843	3853	3863	3873	3883	3893	3903	3913	3923	3933	3943	3953	3963	3973	3983	3993	4003	4013	4023	4033	4043	4053	4063	4073	4083	4093	4103	4113	4123	4133	4143	4153	4163	4173	4183	4193	4203	4213	4223	4233	4243	4253	4263	4273	4283	4293	4303	4313	4323	4333	4343	4353	4363	4373	4383	4393	4403	4413	4423	4433	4443	4453	4463	4473	4483	4493	4503	4513	4523	4533	4543	4553	4563	4573	4583	4593	4603	4613	4623	4633	4643	4653	4663	4673	4683	4693	4703	4713	4723	4733	4743	4753	4763	4773	4783	4793	4803	4813	4823	4833	4843	4853	4863	4873	4883	4893	4903	4913	4923	4933	4943	4953	4963	4973	4983	4993	5003	5013	5023	5033	5043	5053	5063	5073	5083	5093	5103	5113	5123	5133	5143	5153	5163	5173	5183	5193	5203	5213	5223	5233	5243	5253	5263	5273	5283	5293	5303	5313	5323	5333	5343	5353	5363	5373	5383	5393	5403	5413	5423	5433	5443	5453	5463	5473	5483	5493	5503	5513	5523	5533	5543	5553	5563	5573	5583	5593	5603	5613	5623	5633	5643	5653	5663	5673	5683	5693	5703	5713	5723	5733	5743	5753	5763	5773	5783	5793	5803	5813	5823	5833	5843	5853	5863	5873	5883	5893	5903	5913	5923	5933	5943	5953	5963	5973	5983	5993	6003	6013	6023	6033	6043	6053	6063	6073	6083	6093	6103	6113	6123	6133	6143	6153	6163	6173	6183	6193	6203	6213	6223	6233	6243	6253	6263	6273	6283	6293	6303	6313	6323	6333	6343	6353	6363	6373	6383	6393	6403	6413	6423	6433	6443	6453	6463	6473	6483	6493	6503	6513	6523	6533	6543	6553	6563	6573	6583	6593	6603	6613	6623	6633	6643	6653	6663	6673	6683	6693	6703	6713	6723	6733	6743	6753	6763	6773	6783	6793	6803	6813	6823	6833	6843	6853	6863	6873	6883	6893	6903	6913	6923	6933	6943	6953	6963	6973	6983	6993	7003	7013	7023	7033	7043	7053	7063	7073	7083	7093	7103	7113	7123	7133	7143	7153	7163	7173	7183	7193	7203	7213	7223	7233	7243	7253	7263	7273	7283	7293	7303	7313	7323	7333	7343	7353	7363	7373	7383	7393	7403	7413	7423	7433	7443	7453	7463	7473	7483	7493	7503	7513	7523	7533	7543	7553	7563	7573	7583	7593	7603	7613	7623	7633	7643	7653	7663	7673	7683	7693	7703	7713	7723	7733	7743	7753	7763	7773	7783	7793	7803	7813	7823	7833	7843	7853	7863	7873	7883	7893	7903	7913	7923	7933	7943	7953	7963	7973	7983	7993	8003	8013	8023	8033	8043	8053	8063	8073	8083	8093	8103	8113	8123	8133	8143	8153	8163	8173	8183	8193	8203	8213	8223	8233	8243	8253	8263	8273	8283	8293	8303	8313	8323	8333	8343	8353	8363	8373	8383	8393	8403	8413	8423	8433	8443	8453	8463	8473	8483	8493	8503	8513	8523	8533	8543	8553	8563	8573	8583	8593	8603	8613	8623	8633	8643	8653	8663	8673	8683	8693	8703	8713	8723	8733	8743	8753	8763	8773	8783	8793	8803	8813	8823	8833	8843	8853	8863	8873	8883	8893	8903	8913	8923	8933	8943	8953	8963	8973	8983	8993	9003	9013	9023	9033	9043	9053	9063	9073	9083	9093	9103	9113	9123	9133	9143	9153	9163	9173	9183	9193	9203	9213	9223	9233	9243	9253	9263	9273	9283	9293	9303	9313	9323	9333	9343	9353	9363	9373	9383	9393	9403	9413	9423	9433	9443	9453	9463	9473	9483	9493	9503	9513	9523	9533	9543	9553	9563	9573	9583	9593	9603	9613	9623	9633	9643	9653	9663	9673	9683	9693	9703	9713	9723	9733	9743	9753	9763	9773	9783	9793	9803	9813	9823	9833	9843	9853	9863	9873	9883	9893	9903	9913	9923	9933	9943	9953	9963	9973	9983	9993	10003	10013	10023	10033	10043	10053	10063	10073	10083	10093	10103	10113	10123	10133	10143	10153	10163	10173	10183	10193	10203	10213	10223	10233	10243	10253	10263	10273	10283	10293	10303	10313	10323	10333	10343	10353	10363	10373	10383	10393	10403	10413	10423	10433	10443	10453	10463	10473	10483	10493	10503	10513	10523	10533	10543	10553	10563	10573	10583	10593	10603	10613	10623	10633	10643	10653	10663	10673	10683	10693	10703	10713	10723	10733	10743	10753	10763	10773	10783	10793	10803	10813	10823	10833	10843	10853	10863	10873	10883	10893	10903	10913	10923	10933	10943	10953	10963	10973	10983	10993	11003	11013	11023	11033	11043	11053	11063	11073	11083	11093	11103	11113	11123	11133	11143	11153	11163	11173	11183	11193	11203	11213	11223	11233	11243	11253	11263	11273	11283	11293	11303	11313	11323	11333	11343	11353	11363	11373	11383	11393	11403	11413	11423	11433	11443	11453	11463	11473	11483	11493	11503	11513	11523	11533	11543	11553	11563	11573	11583	11593	11603	11613	11623	11633	11643	11653	11663	11673	11683	11693	11703	11713	11723	11733	11743	11753	11763	11773	11783	11793	11803	11813	11823	11833	11843	11853	11863	11873	11883	11893	11903	11913	11923	11933	11943	11953	11963	11973	11983	11993	12003	12013	12023	12033	12043	12053	12063	12073	12083	12093	12103	12113	12123	12133	12143	12153	12163	12173	12183	12193	12203	12213	12223	12233	12243	12253	12263	12273	12283	12293	12303	12313	12323	12333	12343	12353	12363	12373	12383	12393	12403	12413	12423	12433	12443	12453	12463	12473	12483	12493	12503	12513	12523	12533	12543	12553	12563	12573	12583	12593	12603	12613	12623	12633	12643	12653	12663	12673	12683	12693	12703	12713	12723	12733	12743	12753	12763	12773	12783	12793	12803	12813	12823	12833	12843	12853	12863	12873	12883	12893	12903	12913	12923	12933	12943	12953	12963	12973	12983	12993	13003	13013	13023	13033	13043	13053	13063	13073	13083	13093	13103	13113	13123	13133	13143	13153	13163	13173	13183	13193	13203	13213	13223	13233	13243	13253	13263	13273	13283	13293	13303	13313	13323	13333	13343	13353	13363	13373	13383	13393	13403	13413	13423	13433	13443	13453	13463	13473	13483	13493	13503	13513	13523	13533	13543	13553	13563	13573	13583	13593	13603	13613	13623	13633	13643	13653	13663	13673	13683	13693	13703	13713	13723	13733	13743	13753	13763	13773	13783	13793	13803	13813	13823	13833	13843	13853	13863	13873	13883	13893	13903	13913	13923	13933	13943	13953	13963	13973	13983	13993	14003	14013	14023	14033	14043	14053	14063	14073	14083	14093	14103	14113	14123	14133	14143	14153	14163	14173	14183	14193	14203	14213	14223	14233	14243	14253	14263	14273	14283	14293	14303	14313	14323	14333	14343	14353	14363	14373	14383	14393	14403	14413	14423	14433	14443	14453	14463	14473	14483	14493	14503	14513	14523	14533	14543	14553	14563	14573	14583	14593	14603	14613	14623	14633	14643	14653	14663	14673	14683	14693	14703	14713	14723	14733

Dessutom avgå följande tåg varlagar: från Djursholms Ösby kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.01, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.01; från Altorp kl. 1.03, ank. Djursholms Ösby kl. 1.09.

S O N- o c h H E L G D A G A R.

[illegible]

Dessutom avså följande tåg sön- och helgdagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Danderyd kl. 8.39, ank. Djursholms Ösby kl. 8.44, ank. Altorp kl. 8.49; från Altorp kl. 8.50, ank. Djursholms Ösby kl. 8.56.

och = värderar: § och = soft- q'n's betygsvär: = annan innebörd i lagens gång: = tar passager,

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	12.12	
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	1.01	
1	Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	t. Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	1.06	
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	1.02	

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spårv. 1.435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III	P 134 III	P 136 III	P 138 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-----	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	1.08
1	Ringvagen	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
2	Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	t. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	10.05	12.05	...
4	fr. Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	10.17	12.17	...
11	Saltsjö-Järla	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	fr. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	10.35	12.35	...

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 127 III	P 129 III	P 131 III	P 135 III	P 137 III	P 139 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Till och från GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan
fastlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

D rekta biljetter, ge-
nomsående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å ångbåt / 25.30
III kl. å järnväg) kr.
II pl. å ångbåt / 10.90
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 4.50
för rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

96

Stockholm — Nynäshamn — Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst
kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 338.
Anmärkning av: 1) örd.

Genomf. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggspåsar.

Biljettpris Stockholm		Stlm. Nynäs jv., Nynäs. spv. 1.435.		P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III													
		Vardagar.								Sön- och helgdagar.																	
II kl.	III kl.	fr. Stockm C.....	6.03	9.22	12 14	4.13	...	6 12	8 52	...	...	9 22	4.13	6 12	...	8 52	11 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	12.12	...	...	...	8 21	...	...	9.20	...	...	...	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		fr. Saltskog	...	8.58	...	3.19	...	5.25	7 20	...	...	8.58	3.19	5.25	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		fr. Älvsjö	6.29	9.54	12.40	4.33	...	6 11	9 25	...	...	9.54	4.33	6 11	...	9 25	11 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50 0.80		Fagersjö	x	x	a	x	...	x	x	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75 1.00		Södert. villast.	6.41	10.08	1.10	4.47	...	6 46	9 39	...	...	10.08	4.47	6 46	...	9 39	11 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 1.10		Trångsund	ank.	x	x	x	...	x	x	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45 1.30		Drevviken	...	x	x	x	...	x	x	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
05 1.60		Handen	...	10.33	2.35	5.09	...	7 06	10 03	...	...	10.33	5.09	7 06	7 20	10 03	12 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40 1.80		Jordbro	...	x	x	x	...	ank.	x	...	...	x	x	ank.	x	x	ank.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65 2.00		Västerhaning	...	10.46	3.10	5.18	...	...	10 14	...	...	10.46	5.18	...	7 43	10 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35 2.30		Tungelsta	...	10.54	4.10	5.25	...	...	10 21	...	...	10.54	5.25	...	7 50	10 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95 2.70		Hemfosa	...	11.04	4.35	5.32	...	10 29	...	...	...	11.04	5.32	...	ank.	10 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 2.80		Segersång	...	11.13	5.02	5.39	6 10 21	...	10 37	...	...	11.13	5.39	...	...	10 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 2.80		Osma	...	11.22	5.14	5.55	...	10 45	...	...	...	11.22	5.47	...	...	10 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 2.80		Älgviken	...	11.31	ank.	5.55	6 12	10 52	...	...	...	11.31	5.55	...	a 10 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 2.80		Nynäsgård	...	11.39	...	6 02	6 32	10 59	...	...	...	11.39	6 02	...	...	10 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 2.80		Nynäs havsbad	...	a	a	a	a	a	...	...	...	a	a	...	a	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 2.80		Nynäshamn	...	11 47	...	6 10	6 45	11 07	...	...	...	11 47	6 10	...	...	11 07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.		Stlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1.435.		G 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III	P 152a II, III	P 154 II, III	P 156 II, III																	
		Vardagar.								Sön- och helgdagar.																	
1		fr. Nynäshamn	...	...	5 15	7.30	...	3 10	7 20	...	...	7.15	3.10	...	9 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3		Nynäsgård	...	...	5 40	7.40	...	3.20	7 30	...	...	7.25	3.20	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7		Älgviken	...	...	5 55	7.47	...	3.28	7 38	...	...	7.33	3.28	...	9 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12		Osma	...	...	6.38	7.56	6 10 10	3.37	7 42	...	...	7.45	3.37	...	9 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17		Segersång	...	...	7.10	8.04	III	3.46	7 56	...	...	7.57	3.46	P 58a	9 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23		Hemfosa	...	...	7.37	8.12	III	3.55	8 05	...	...	8.07	3.55	II, III	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28		Tungelsta	...	5 05	7.51	8.21	8.45	4.05	8 15	...	...	8.17	4.05	8 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32		Västerhaning	...	5 11	P 82	ank.	8.28	9.20	4.13	8 23	...	P 86	8.25	4.13	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35		Jordbro	...	...	III	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38		Handen	...	5 20	5 25	...	8.43	10.50	4.27	8 41	...	7 31	8.42	4.27	8 41	10 04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42		Drevviken	...	...	P 84	...	x	x	x	...	...	7.44	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46		Trångsund	...	...	III	...	x	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48		Södert. villast.	...	...	5 52	6.48	9.03	11.35	4.48	9 02	...	7.58	9.03	4.48	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51		Fagersjö	...	...	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55		Älvsjö	...	...	6.06	7.02	...	9.16	11.51	5.00	9 16	8.12	9.16	5.00	9 16	10 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...		t. Saltskog	...	...	7.28	...	...	...	5.53	10 18	...	...	...	5.53	10 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...		t. Stockholm Södra	...	...	6.28	7.39	...	...	5.28	9 44	...	8.50	...	9 42	10 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63		t. Stockholm C	...	...	6.39	7.29	...	9.30	12.20	5.20	9 45	8.38	9.30	5.20	9 45	10 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

100 (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens hamn Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm) 100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som i II klass är 110 och i III klass 70 %, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

Ann.: d) Samtliga tåg se tab. 103.
e) Endast III Södertälje-Saltskog.
f) Genomgående vagn.
g) Vagnombyte i Saltskog.
h) Fredagar, sönd- och helgdagar.
i) 8.37.
j) 7.30.
k) 4.45.

Heltåg P 591	P 61 II, III	P 71 II, III	G-17 III	G 5 III	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 5 III	G 16 III	Heltåg P 70
II, III	7.45	...	V 5 25	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	V 4.37	II, III
4.30	8.05	...	V 5 45	...	4	t. Södertälje (X) ... t.	...	...	...	V 4.20	...
4.35	8.37	7 20	...	12.30	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7 45	V 4.45	...	3.17
...	8.42	7 25	...	12.35	5	t. Saltskog ... t.	10.42	7 49	V 4.40	...	3.12
3.32	8.10 16.18	6 40	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.54	8 46	...	...	4.44
...	9 24	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...	...
den 6. 7. 8. 9. 10. 21. 22. 23. 24. 0. 25 juni medf. dir. personv. Stockholm-Eskilstuna.	9 42	6.53	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...	...
...	7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9 42	...	...	...
4.52	9.07	7 52	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7 21	4.07	...	3.00
5.01	9.18	8.01	...	1.45	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7 12	3.57	...	2.51
5.12	9.31	8.12	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7 01	3.30	...	2.40
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
5.26	9.49	8 25	...	4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6 51	3.00	...	2.31
...	...	...	...	...	...	Rysjö brunn ... t.	...	...	...	...	...
4.43	10.08	8 43	...	5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6 22	12.36	...	2.10
...	...	...	...	...	...	Bedlandet ... t.	...	...	...	...	...
5.54	10.22	8 53	...	V 5 40	35	t. Läggesta ... t.	9.15	6 15	12.05	...	1.57
...	10.32	9 22	...	5.52	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.06	11.36	8 14	1.40
6.22	10.38	9 28	...	6 22	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	9.00	6.00	11.30	...	2.06
...	10.10	8 38	3 22	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.26	6 26	12.16	V 10 23	...
...	10.16	8 44	3 22	...	...	t. Läggesta ... t.	9.20	6 22	12.10	9 22	...
5.55	10.25	8 58	3 24	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6 12	11.45	9 55	1.56
6.03	10.33	9 06	3 44	...	40	t. Åkers styckebruk ... t.	9.02	6 04	11.35	9 45	1.45
...	11.25	10 22	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... t.	7.50	5.10	9.45	8 12	1.00
7.02	V 12.05	8 40	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7 02	12.05	10 23	2.27
...	9.45	7 43	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9 15	1.43
6.10	10.43	9 16	5 15	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9 15	1.43
6.25	11.00	9 31	5 53	...	49	fr. Byrings ... t.	8.31	5.38	9.12	8 58	1.28
6.36	11.11	9 42	6.10	...	57	t. Stålboga ... t.	8.17	5.26	8.40	8 40	1.17
...	11.25	10 22	...	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	8.09	5.21	7.35	8 05	1.16
6.32	11.13	9 44	7.06	...	57	fr. Malmköping 138 ... t.	8.09	5.21	7.35	8 05	1.16
6.45	11.22	9 52	8.00	...	61	fr. Stålboga ... t.	8.00	5.13	7.20	7 51	1.04
6.52	11.36	10 05	9.05	...	67	fr. Eklängen ... t.	7.50	5.03	6.30	7 33	12.55
7.10	11.47	10 16	9.30	...	74	fr. Årila ... t.	7.33	4.50	5.10	6 58	12.44
7.22	12.02	10 29	9.52	...	81	fr. Hallberga ... t.	7.19	4.36	4.40	6 40	12.31
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...	...
7.28	12.05	10 32	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	V 4 20	...
...	10 22	...	...	...	82	t. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.31	...	...	12.25
...	4.10	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... t.	...	8.03	...	...	...
...	1.40	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... t.	...	1.20	...	...	...
...	12.25	10 35	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... t.	...	10.25	...	...	...
...	12.34	10 43	...	...	0	fr. Eskilstuna central ... t.	7.01	4.24	...	...	...
...	12.41	10 50	...	...	4	fr. Hallbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...	...
...	12.41	11 03	...	...	8	t. Nybybruk (Torsh.) ... t.	6.45	4.08	...	...	...
...	12.55	11 20	...	...	11	t. Mälarbadens hamn ... t.	6.29	3.48	...	...	...
...	1.00	11 22	...	...	12	t. Mälarbadens hamn ... t.	6.21	3.40	...	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101

Heltåg 70 c, II, III	P 68 c II, III	P 61 c II, III	P 61 c II, III	P 74 c II, III	P 71 II, III	Km	Norra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 b II, III	P 61 b II, III	P 74 b II, III	P 71 b II, III	71 b II, III	Heltåg 70 b, II, III
1.55	9.04	10.50	11.10	6 20	9 25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8 47	8 42	1.33
2.07	9.11	10.58	11.15	6 21	9 32	3	fr. Valsberga t.	8.19	10.14	5.39	8 49	8 40	1.26
	x	x	x	x	x	10	Grundbo t.	x	x	x	x	x	
2.17	9.27	11.15	11.55	6 51	9 52	10	fr. Malmby t.	8.02	9.57	5.22	8 02	8 23	1.10
2.27	9.37	11.25	12.05	7 01	10 03	15	t. Strängnäs fr	7.50	9.45	5.10	7 45	8 10	1.00

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel

Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Fällal: Lönholmen och Jungfrusund.

Brunkbergers Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.

Ämndekningar:
b) Uppehåll vid stuteriet helgfr.
lördagar.
c) Helgfrina lördagar och helg-
dagsaftnar.
d) Nr 81, 82, 94 och 95 gå helg-
frina lördagar.
e) Nr 83 och 84 gå å linjen
Eskilstuna-Skogstorp dagl.,
å linjen Skogstorp-Bäl-
viken helgfrina lördagar

Nr 19.

... = myndun: 8. nokk. — = stj. nokk. haldendur. — = annar inkrænkning í tilefni gang; 9 = 14. þannig.

107

Krylbo—Mjölby—Krylbo.

107

Zontaxa A. tab. 338.

Direkta sittvagnar.

III: Stockholm C-Halls-

rg-Örebro 193, 198; Stockholm C-Fröv-Örebro 183.

4, 194, 195; III: Örebro—

Steborg S. J. 198, 671.

Anmärkingar:

d) Tåg 1363 medför icke

ersonvagn mândagarna

12/5, 9/6, 7/7, 11/8, 8/13

13/10, 10/11, 8/12
torsdagarna den 15/5.

10/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10,

11, 11/12 1919.

h) Särskild III klass av-

delning finnes för resande

ed hunder.

i)	Utom	torsdagarna	den
15	12/6	10/7	14/8 11/9

11/3, 12/6, 10/7, 14/8, 11/3,
11/10, 13/11, 11/12 1919.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

10

[illegible]

[illegible]

108

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar:

b) Tåg 1195 går vardagar utom den 16/5, 13/6, 11/7, 15/8, 12/9, 17/10, 14/11, 12/12 1919.

c) Tåg 1196 går vardagar utom den 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

Örebro—Svartå—Örebro.

	6 1195 IIIb)	6 1179 III	6 695 III	8 697 III	Æ	Statens jernvejsaar, spår. 1-435.	8 692 III	6 694 III	6 700 III	6 1180 G III	6 1196 III	8 698 III
a)	5 52	8 05	10 15	1 50	6 27	0 fr. Ørebro (X)	7 56	9 46	12 56	5 56	8 23	10 06
b)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
c)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
d)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
e)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
f)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
g)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
h)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
i)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
j)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
k)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
l)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
m)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
n)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
o)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
p)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
q)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
r)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
s)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
t)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
u)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
v)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
w)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
x)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
y)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
z)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
aa)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
ab)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
ac)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02
ad)	5 28	8 11	10 19	1 54	6 21	0 fr. Ørebro S. (X)..... fr.	7 52	9 42	12 46	5 30	8 17	10 02

108

...	9 40	8 10	...	fr. Stockholm C. 124	107 t.	12 59	7 42	8 49	...
...	9 40	...	...	fr. Göteborg, Hallen	124, 107 t.	1 47	...	7 38	...
...	5 43	11 16	...	fr. Ödö av. Nånab	...	...	...	...	...
...	7 12	12 19	...	fr. Grönö 107	...	7 51	3 24	11 14	...
...	3 23	9 36	...	fr. Hallsberg 107	...	6 48	1 53	9 42	...
...	5 02	12 07	...	fr. Linköping S.J. 120, 107 t.	...	12 40	5 00	7 32	...
...	...	...	...	fr. Motala 107	...	9 40	1 59	12 53	...
...	B. I	B. 3	8 5	Akersund—Skylberg—	...	8 6	B. 2	8 4	...
...	I, III	I, III	...	Lerbäckes järnv., Skultbergs	Bråk, epårv. 0.891	I, III	I, III	I, III	...
...	7 50	1 34	5 05	0 fr. Lerbäck	...	6 19	12 29	4 50	...
...	8 10	1 56	5 17	4 Skylbergs Bruk ...	↑	6 05	12 15	4 35	...
...	x	x	Ank.	7 Ingelsky	↓	...	11 55	4 17	...
...	x	x	...	Sjöster	...	...	...	x	...
...	8 50	2 37	...	Akersund	...	...	...	x	...

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; * = lag passerar.

och = vardagar: 5 och

son- och helseår:

[illegible]

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

och vardagar: 8 och = 80- och helldagar; = annan instruktning i tågerna gång; = till passager.

411

414

Katrineholm—Norrköping.

Anmärkingar: x) Tåg 301 medför 1 klass endast för resande, som löst förpläggning betalar.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302;
Katrineholm—Mjölby 414, 415, 2071; Näsijö—Katrineholm—Stockholm C 416.
Sovvagnar I, II: Stockholm C—Ålvesta 301 och 302.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Anmärkning: x) Tåg 302 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbillet.

[illegible]

Zontaxa A, tab. 338.
Direkta siltvagnar, sovagnar se ovanstående tabell.

Zontaxa A, tab. 338.
Direkta siltvagnar, sovagnar se ovanstående tabell.

Einar Lindström
Egendoms- och fastighetsförmedling
Drottninggatan 71 A ♡ STOCKHOLM
Rik. 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Real Bekänning

ÅSKLEDARE
 uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.
 Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
 Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 68, 156 84

B 621 II, III	G 1265 III	B 623 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435	G 1266 III	B 626 II, III	B 622 II, III	B 624 II, III	
...	8.04	V 11.28	5.00	0 fr. Karlsborg	V 7.59	\$ 12.46	V 1.46	9 06	...
...	8.17	V 11.55	5.13	7 Möltorp	7.42	\$ 12.33	1.33	8 53	...
...	8.30	12.27	5.26	15 Fagersanna	7.07	12.18	1.18	8 38	...
...	8.47	1.15	5.43	24 Tibro (X)	6.25	12.00	1.00	8 20	...
...	x	x	x	Kungärd	x	x	x	x	...
...	9.09	1 57	6 05	36 Igeistorp	5 32	11.36	12.36	7 56	...
...	9.25	V 2.20	6 21	44 t. Skövde (X)	V 4 58	\$ 11.20	V 12.20	7 40	...
...	1.47	7 22	7.38	189 t. Göteborg S. J. 124 fr.	9 22	6.53	6.53	3.12	...
...	7 42	...	8 49	357 t. Stockholm C 124	8 20	...	...	8.10	...

O. Nilséns

Egendoms-
affär.

**Drottninggatan 37,
STOCKHOLM.
Rikst 227 18.
Allm. 11 39.**

**Bostad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.**

var under sista året försål
över 50 egendomar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ.

STOCKHOLM - Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

Anmärkingar: 7) Går dag före sön- och helgdag.

	P 83	S†	P 85 S†	P 51 S†	P 89 S†	P 163 S†	P 91 S†	P 45 S†	P 93 S†	P 95 S†	P 147 S†	P 97 S†	P 71 S†	P 73 S†	P 159 S†
	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Stockholm S.	6.01	7.10	8.08	9.20	10.21	12.12	1.08	2.18	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.51	...
Liljeholmen S.	6.06	7.15	8.13	9.25	10.26	12.17	1.13	2.23	3.23	4.31	5.19	6.30	7.27	8.56	...
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50	12.18	12.45	2.29	3.24	4.39	5.23	6.04	7.36
t. Stockholm S.	5.45	6.28	7.05	7.39	8.50	10.18	11.55	12.23	12.50	2.34	3.29	4.44	5.28	6.09	7.41
Statens Järnvägar, Sv., 1435															
Ofr. Liljeholmen S.	5.40	6.23	6.58	7.34	8.45	10.13	11.50								

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

Anmärkingar: h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

119

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar.

5 S; Stockholm C—Nynashamn 89, 153, 159. I öfrigt se tab. 120 B.

[illegible]

Stockholm—Älvsjö.

Anmäknningar: d) Går dag före sön- och helgdag.

n) Särskild III klass avdelning finnes för

[illegible]

611

Zentgraf A. tab. 338

Genomgående siffror.

Stockholm C 58: *Handen - Stockholm* C 58 90 I öfrigt se tab 120

[illegible]

.....

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

120

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar.
C-Nyköping-Lindköping 53/411, 412/54; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm-Malmö 413, 414, 415; Nässejö-Katrineholm-Stockholm C 416/52; Södertälje-Nyköping S. J. 419, 420.

Anmärkingar:

- a) Särskilda bestämmelser angående II kl. platsbiljetter se tab. 335.
- b) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
- c) Samtliga tåg Stockholm C-Saltskog, se tab. 120a, samtliga tåg Stockholm C-Älvslö, se tab. 119.
- d) Via Bjärka-Säby-Ätvidaberg.
- e) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum i sträckan Järna-Nyköping i tåg 411.
- f) § 7.42.
- g) Juni-aug.
- h) den 23/6.
- i) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

Stockholm-Nyköping-Malmö.

Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Malmö 11, 12; I, II: Stockholm C-Malmö-Trälteborg 11, 12 (som siltvagn Trälteborg F-Malmö); Stockholm C-Älvslö 301 och 302.
Restaurantvagn: Stockholm C-Hässelholm 421, 422.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 61 II, IIIb)	P 421 II, IIIb)	P 55 II, III	P 419 II, III	P 445 II, III	P 53 II, III	P 411 II, III	P 449 II, III	Helgtåg. Se tab. 336.
0	fr. Stockholm C t. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Strömgata 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Saltskog t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	t. Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	t. Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	t. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	t. Korvå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	t. Vagnstad (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	t. Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	t. Lästinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	t. Ryslinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	t. Svärta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	t. Sjösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
105	t. Nyköping S. J. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Östergård 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
105	fr. Nyköping S. J. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
113	t. Enstaberget	...	...	...	...	...	...	...	...	...
121	t. Jonåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	t. Ålberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	t. Stavså	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kolmården 151	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Vrå 151	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Vrå 151	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kolmården 151	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	fr. Slav-Jö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145	t. Krok	...	...	...	...	...	...	...	...	...
148	t. Porstata	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	t. Getå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
157	t. Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	t. Norrköping (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Södertälje 140 Vard.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Södertälje 140 S. h.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Södertälje 140 S. h.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107, 124, 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Katrineholm 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Norrköping (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
170	t. Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
173	t. Eskilstuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
178	t. Ökna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
183	t. Kinnastad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
183	fr. Kinnastad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
187	fr. Norsholm (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Västervik 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...
187	fr. Västervik 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM . GÖTEBORG . MALMÖ
Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
• Sovvagnsbiljetter, siltvagnar, myntväxling, -
Se annons på sidan 9

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Askledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrå, Södertälje
Rike. 599. Allm. 599.

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad

*ksteleton 80.

Nyköping.

Telegramadress: "Svalins".

Tilloerka pumpar för elektrisk drift, körvandrin . maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Begär prospekt.

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET, GÖTEBORG 6

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

! och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = anven inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.															Tab. 120.														
211	t. Linköping (X)	7.39	9.27	1.25	3.48	7.22	11.41	12.08	2.59	2.18	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
212	t. Fästet 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
213	t. Hällefred 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
214	t. Östergården 146, 202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
215	t. Västervik 144, 147, 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										
216	t. Linköping (X)	9.36	11.43	1.35	4.00	7.50	11.41	12.12	3.05	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
217	t. Malmått	9.50	11.43	1.48	4.14	8.01	11.41	12.12	3.15	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
218	t. Banteberg	10.00	11.43	1.57	4.24	8.11	11.41	12.12	3.25	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
219	t. Sjöstad	10.18	11.43	2.06	4.34	8.21	11.41	12.12	3.35	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
220	t. Mantorp	10.26	11.43	2.13	4.42	8.28	11.41	12.12	3.40	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
221	t. Sjö	10.36	11.43	2.21	4.50	8.38	11.41	12.12	3.50	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
222	t. Mjölby (X)	12.05	11.43	2.31	5.00	8.50	11.41	12.12	4.00	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
223	t. Örebro 107	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
224	t. Hällefred 107	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
225	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
226	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
227	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
228	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
229	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
230	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
231	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
232	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
233	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
234	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
235	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
236	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
237	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
238	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
239	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
240	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
241	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
242	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
243	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
244	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
245	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
246	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
247	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
248	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
249	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
250	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
251	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
252	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
253	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
254	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
255	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
256	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
257	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
258	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
259	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
260	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
261	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
262	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
263	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
264	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
265	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
266	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
267	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10	2.25	11.41	11.38	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22										
268	t. Hällefred 155	3.24	11.43	2.48	5.10	9.00	11.41	12.12	4.10																				

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inräknning i tågens gång; * = tåg passerar.

120

(Delsträcka Näsby—Stockholm.)

Malmö—Nyköping—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm C—Salskog—Eskilstuna 71; Stockholm C—Salskog—Mälarbaden 61; Stockholm C—Södertälje 55, 61, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. (§ även II.)

Anmärkingar: a) Via Bläsnäsby—Ätvidaberg.
b) A tab. 120 c härmed äro
Salskog, Stockholm, Nyköping, Malmö (delsträcka Stockholm—Näsby).
c) Vardagar utom tisdagar (§ 8.40 Ti 6.00).
d) Går natt efter sön- och helgt.
e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

120 a

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm C—Salskog—Eskilstuna 71; Stockholm C—Salskog—Mälarbaden 61; Stockholm C—Södertälje 55, 61, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145. (§ även II.)

		Safsk: bestämmeiser ang. i kl. påsång. i. stinn se tab. 335.																		Helgtag.	
		§ 11.25.																		Se tab. 336.	
		2) i kl. end. för res., se löst sovplatsbiljet.																			
Stations järnvägar, spår. I. 435	P 81 II, III	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 163 III	P 55 II, III	P 55 II, III	P 87 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 159 II, III	P 301 II, III	P 77 II, III	P 161 II, III	P 9 II, III	P	
fr. Stockholm C	V 4 22	6.18	7.25	8.10	10.24	10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6.20	7.24	8.52	9.21	11.45	8.00	8.50	9		
fr. Stockholm S.	6.01	7.10	8.08	10.21	10.47	10.21	1.03	1.08	3.18	4.26	5.14	6.22	7.22	8.51	9.21	11.45	8.00	8.50	9		
fr. Liljeholmen	V 5 06	p6 27	x7.37	x8.22	10.36	p10.56	1.22	p1.33	p3.43	p4.50	p5.46	p6.41	p7.24	9.04	p9.32	11.54	8.00	8.50	9		
Älvsjö 96	V 5 29	p6.36			10.47	p11.04	1.34		p3.54	p5.01	p5.57	p6.52	p7.45	9.20		12.01	8.00	8.50	9		
Stavsta					x	x			x	x	x	x	x								
Huddinge	V 5 29	6.46			10.58	11.12	1.43	p1.52	4.04	5.13	6.02	7.04	7.54	9.22	p9.51	12.10	8.00	8.50	9		
Tullinge	till	6.57			11.12	11.22	till	2.04	4.16	5.24	6.20	7.15	8.06	till	x10.03	12.15	8.00	8.50	9		
Tumba		7.02			11.18	11.27	2.09	4.21	5.29	6.25	7.20	8.11	9.06	x10.03	12.24	8.00	8.50	9			
Östra					till	11.37	11.37	2.21	4.33	5.40	6.36	7.30	8.23	x10.21	12.34	8.00	8.50	9			
Rönninge		7.14				11.37	11.37	2.21	4.33	5.40	6.36	7.30	8.23	x10.21	12.34	8.00	8.50	9			
Igelsta		x				x	x	x	x	x	x	x	x	a							
Salskog		7.28	8.16	8.57		11.49	11.49	2.34	4.46	5.53	6.42	7.42	8.36		10.36	12.45	8.52	9.35	10		
Marieberg				10.38			6.02						9.02				10.38				
Strängnäs			(§ 11.25)	12.05									10.22				12.05				
Eskilstuna C				12.05									10.22				12.05				
Södertälje		7.45	8.25	9.10		11.59	11.59	2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43		10.46	12.51	9.10				

Stockholm—Södertälje.

120 c

Anmärkingar:

- a) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119.
b) Till Älvsjö även II klass.
c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
d) Särsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Sthlm se tab. 335.
e) § 11.25.
f) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

		Helgtåg. Se tab. 336.									
		P 161 II, III	P 9 II, III	P II, III							
		8.00	8.50	9							
..		..	..	..							
Går 7, 8, 21-23 juni 1919.		8.52	9.35	10.							
		10.38	..	..							
f) 12.05		12.05	..	..							
12.08		12.08	..	..							
		9.10	..	..							

JÖNKÖPING. STOCKHOLM. GÖTEBORG.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Hamngatan 45.									
Drottninggatan 48.									
Östra Storgatan 35.									
JÖNKÖPING.									
Etabl. 1805. Tel.-adri: SKOGEHN.									
Östra Ham									

L. O. O. H. N. S. Gendomsaffäre

GÖTEBORG.

1905. Tel.-adr.: SKOC
STOCKHOLM.

Etabl. 1905 Tel.-adr.: SKOGGEHN

JÖNKÖPING.
Östra Storgatan 35,

skrankning i tagens gång; * = tag passerat.

Södertälje—Stockholm.

Zontana A. tab. 338.

Benomgående sittvagnar. II, III: Mälarbaden—Saltskog—Stockholm C 74; Nybyrök—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 70, 72, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68. I övrigt se tab. 120.

inverkan: b) Samtliga tåg Älvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 119.

e) Resande från fuddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med
tag 82 Sst (ankomst 6.28).
d) § även II klass från Älvsjö.
f) Son- och helldag även p.
g) = Gripsholm.
h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
i) Ons- och lördagar.
x) I kl. end. för res., som löst sovplatsbill.

Helgtåg. Se tab. 336

talens järnvägar, årsv. 1.435	P 302 (x, y) II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	St. 4 I, II, III	St. 12 I, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 72 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III	P 76 II, III	P 422 II, III	P 450 II, III	P 412 II, III	P 10 II, III	P 8 II, III			
Södertälje	5.24	6.12	7.15	...	8.29	8.47	10.31	...	12.04	...	3.06	5.16	6.32	7.19	8.32	...	9.55	6.12	11.40	5.16	7.35
Eklatuna C 100...	...	...	...	...	...	...	7.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariest. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	...	12.13	...	3.19	5.25	6.50	7.30	8.42	...	10.08	6.32	12.04	5.58	8.35
Igelsta	...	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Rönninge	x6.20	6.38	7.44	x	x	9.14	10.56	P 2086 III	...	3.37	5.42	7.46	8.58	...	...	...	...	6.49	10.08	5.58	8.35
Uttran	...	x	x	x	x	x	x	i) p	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumba	P 82 III h)	6.50	7.55	x	x	9.25	11.07	P 88 III h)	3.49	5.53	7.57	9.05	...	P 156 III d)	6.49	10.08	5.58	8.35	10.08	5.58	8.35
Tullinge	...	6.56	8.01	x	x	9.32	11.14	12.07	3.58	6.00	8.04	9.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huddinge	V 6.04	7.09	8.13	x	x	9.45	11.27	12.21	2.00	4.13	6.13	8.12	9.26	9.52	...	...	...	...	...	...	...
Snövsta	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Älvsjö 96	6.19	a) 7.20	a8.24	...	...	a9.53	a11.34	12.32	2.15	4.23	a6.22	a8.26	a9.38	10.26	...	...	...	...	...	...	...
Liljeholmen...	V 6.28	6.53	7.29	8.33	...	10.02	11.41	12.41	2.24	4.34	6.31	8.37	9.47	a10.33	a10.43	a10.43	a10.43	a10.43	a10.43	a10.43	a10.43
Stockholm S	b) e) 7.05	7.05	7.39	8.30	...	10.18	11.55	12.50	...	2.34	4.44	6.41	...	8.42	9.52	...	10.22	...	...	...	...
Stockholm C	V 6.39	7.02	7.38	8.43	8.49	9.23	10.12	11.50	12.52	12.59	2.35	4.44	6.40	7.40	8.46	9.56	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43

och



Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23, Berlin

Sovplatsförsäljning :
 Biljettförsäljning :
 Panningsvård :
 Brevadress för svenska resande
 Svenska Tidningar :

Skånetidningen DAGEN - Malmö

Sprides dagligen i tusental överallt bland södra Sveriges lantmän.

Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetsskälla. Fördelaktigt annonsorgan.

DAGENS NYHETER komma alltid först i DAGENS NYHETER

Finnes överallt. Säljes å tågen. Effektivt annonsorgan. Upplaga 130.000 ex.

och = varslagar; § och = 80n- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag på annat.

Eslöv

och 342. Se i övrigt tab. 121. ande, som löst sovplatsbiljett.

ande, som löst sovplatsbiljett.										Helgtåg. Se tab. 336.		
Sl 12 I, II, III	P 330 III	P 334 III						P 8 II, III	P 450 II, III	Sl 16 I, II, III		
9 15	10 10	11 30	...	...	...	...	...	8.05	2.20	9 45		
9 25	10 19	11 40	...	...	...	...	...	8.10	2.25	9 55		
9 35	10 26	11 47	...	...	...	...	...	8.15	2.30	10 05		
9 45	10 33	11 53	...	...	...	...	...	8.20	2.35	10 15		
9 55	10 43	12 03	...	...	...	...	...	8.28	3.50	10 25		
10 05	...	...	...	...	...	...	...	8.30	3.50	10 35		
10 15	...	12 04	...	...	...	...	...	8.30	3.02	10 45		
10 25	...	12 13	...	...	...	...	...	8.35	3.07	10 55		
10 35	...	12 21	...	...	...	...	...	8.40	3.12	11 05		
10 45	...	...	...	...	...	...	...	8.45	3.17	11 15		
10 55	...	...	...	...	...	...	...	8.50	3.22	11 25		
11 05	...	...	...	...	...	...	...	8.55	3.27	11 35		
11 15	...	12 21	...	...	...	...	...	8.55	3.27	11 45		
11 25	...	12 36	...	...	...	...	...	8.53	3.25	11 55		
11 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	12 05		
11 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	12 15		
11 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	12 25		
12 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	12 35		
12 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	12 45		
12 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	12 55		
12 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	13 05		
12 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	13 15		
12 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	13 25		
13 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	13 35		
13 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	13 45		
13 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	13 55		
13 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	14 05		
13 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	14 15		
13 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	14 25		
14 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	14 35		
14 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	14 45		
14 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	14 55		
14 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	15 05		
14 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	15 15		
14 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	15 25		
15 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	15 35		
15 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	15 45		
15 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	15 55		
15 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	16 05		
15 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	16 15		
15 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	16 25		
16 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	16 35		
16 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	16 45		
16 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	16 55		
16 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	17 05		
16 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	17 15		
16 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	17 25		
17 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	17 35		
17 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	17 45		
17 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	17 55		
17 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	18 05		
17 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	18 15		
17 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	18 25		
18 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	18 35		
18 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	18 45		
18 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	18 55		
18 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	19 05		
18 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	19 15		
18 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	19 25		
19 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	19 35		
19 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	19 45		
19 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	19 55		
19 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	20 05		
19 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	20 15		
19 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	20 25		
20 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	20 35		
20 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	20 45		
20 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	20 55		
20 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	21 05		
20 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	21 15		
20 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	21 25		
21 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	21 35		
21 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	21 45		
21 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	21 55		
21 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	22 05		
21 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	22 15		
21 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	22 25		
22 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	22 35		
22 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	22 45		
22 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	22 55		
22 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	23 05		
22 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	23 15		
22 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	23 25		
23 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	23 35		
23 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	23 45		
23 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	23 55		
23 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	24 05		
23 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	24 15		
23 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	24 25		
24 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	24 35		
24 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	24 45		
24 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	24 55		
24 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	25 05		
24 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	25 15		
24 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	25 25		
25 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	25 35		
25 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	25 45		
25 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	25 55		
25 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	26 05		
25 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	26 15		
25 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	26 25		
26 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	26 35		
26 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	26 45		
26 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	26 55		
26 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	27 05		
26 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	27 15		
26 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	27 25		
27 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	27 35		
27 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	27 45		
27 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	27 55		
27 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	28 05		
27 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	28 15		
27 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	28 25		
28 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	28 35		
28 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	28 45		
28 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	28 55		
28 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	29 05		
28 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	29 15		
28 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	29 25		
29 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	29 35		
29 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	29 45		
29 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	29 55		
29 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	30 05		
29 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	30 15		
29 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	30 25		
30 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	30 35		
30 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	30 45		
30 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	30 55		
30 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	31 05		
30 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	31 15		
30 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	31 25		
31 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	31 35		
31 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	31 45		
31 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	31 55		
31 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	32 05		
31 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	32 15		
31 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	32 25		
32 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	32 35		
32 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	32 45		
32 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	32 55		
32 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	33 05		
32 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	33 15		
32 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	33 25		
33 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	33 35		
33 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	33 45		
33 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	33 55		
33 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	34 05		
33 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	34 15		
33 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	34 25		
34 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	34 35		
34 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	34 45		
34 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	34 55		
34 35	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	35 05		
34 45	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	35 15		
34 55	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	35 25		
35 05	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	35 35		
35 15	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	35 45		
35 25	...	...	...	...	...	...	...	8.58	3.30	35 55		

V och = varslensgräns; S och = egen och helgedagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerat.

121

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Malmö—Näsjö.)

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siffror, sovavgifter, restaurantavgifter se föregående tabell.

Anmärkningar: b) Tag 302 medför 1 klass endast från Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

c) Samtliga tag Malmö—Eslöv äro upptagna å tab. 121 b.

d) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

e) Värnamo.

f) Persnaberg.

g) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Helgria tisdagar.

122

Malmö—Trälleborg—Malmö.

122

Zontaxa A, tab. 338, i egen trafik och i samtrafik.
Sovavgifter: I, II: Stockholm C—Trälleborg F tag 1.

Anmärkningar:

h) Särskild III klass-avdelning för resande med hundar.

g) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	...	...	...	7 10	...	9 21	...	...	fr. Stockholm C 120, 121	...	...	7.02	7.02	9.23	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	1.15	...	...	...	...	fr. Kristania Ö 126	...	...	...	...	4.25	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	11 13	...	...	8.02	...	fr Göteborg B:s 126	...	...	8 24	...	6.27	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	...	...	11.25	6 22	...	fr. Köpenh., Frihamnen X	...	...	10.35	3.35	...	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	...	...	8.07	11 45	6 20	fr. Köpenh. hamn	...	...	10.05	1.15	6 45	...	...	...	...	...									
										Statens järnvägar, spårnr 1.435																			
										Km																			
...	...	...	...	...	P 1 Ie), II, IIIa)	P 585 IIb)	P 365 IIIa)	P 2023 III		0 fr. Malmö S. J. X	...	P 350 III	P 362 IIIa)	P 2 IIIb)	P 586 II, IIIa)	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8.10	11.40	3.45	9 00	2	1 Lundavägen	...	7 37	10.39	2.04	9 00	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 21	11.52	4.00	9 18	7	1 Fosiely	...	a	a	a	a	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 27	11.58	4.07	9 25	10	1 Lockarp	...	7 24	10.26	1.51	8 49	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 34	12.04	4.14	9 32	13	1 Arrie	...	7 17	10.19	1.44	8 42	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 40	12.10	4.21	9 39	16	1 Jordholmen	...	7 09	10.11	1.36	8 38	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 46	12.16	4.28	9 46	19	1 Östra Grevie	...	7 02	10.04	1.29	8 32	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 52	12.21	4.34	9 52	22	1 Slagarp	...	6 55	9.57	1.22	8 27	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	8 58	12.26	4.40	9 59	26	1 Skivits Vemmerlöv	...	6 4	9.51	1.16	8 21	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	9 05	12.35	4.48	10 08	31	1 t. Trälleborg N. X	...	1 42	9.44	1 09	8 16	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	31	1 t. Trälleborg F.	...	6 28	9.30	12 55	...	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	9.20	...	...	...	...	fr. Trälleb. Färje (X) 122 a	...	...	...	...	7 10	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	2.00	...	...	...	...	t. Sassnitz Hafen 122 a	...	...	...	...	2.55	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	t. Berlin St. n.	...	...	...	...	7.05	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									

122 a		Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg.		122 a	
Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 10.90 i I och 6.00 i II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.					
...	...	7.12	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.23
...	...	1.15	fr. Kristiania	t.	4.25
...	...	11.15	fr. Göteborg Bis 126	t.	6.27
...	...	...	fr. Köpenhamn, Frih. 123	t.	...
...	...	...	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	...
		Litt. B	Ångfärja	Litt. C	
...	...	9.20	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	7.30
...	...	2.00	fr. Sassnitz Hafen	fr.	2.55
...	...	3.30	fr. Sassnitz	t.	1.20
...	...	10.02	t. Berlin Stett.	fr.	7.05
...	...	...	t. Rostock	fr.	...
...	...	...	t. Lübeck	fr.	...

123		Malmö—Köpenhamn—Malmö.		123	
Biljettpris: Enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.					
...	...	7.12	fr. Stockholm C 120, 121	t.	7.02
...	...	9.21	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.23
...	...	Litt. O	Ångfärja	Litt. P	Litt. S
...	...	8.20	fr. Malmö F.	t.	1.10
...	...	10.05	fr. Köpenhamn Frih.	fr.	11.25
...	...	3.45	t. Köpenhamn Österbro	fr.	11.10
...	...	...	...	...	6.02

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:		Från Köpenhamn:	
8.20, 11.30, 5.00.		8.00, 11.45, 6.30.	

124 a Alingsås—Göteborg.

Anmärkingar: a) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

124 a		Alingsås—Göteborg.		124 a	
Biljettpris: Enkel biljett Alingsås—Göteborg kr. 12.40 i I och 6.00 i II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.					
...	...	12.35	fr. Alingsås	t.	12.35
...	...	8.19	fr. Göteborg	t.	8.19
...	...	7.27	fr. Göteborg	t.	7.27
...	...	7.46	fr. Göteborg	t.	7.46
...	...	7.57	fr. Göteborg	t.	7.57
...	...	8.09	fr. Göteborg	t.	8.09
...	...	8.20	fr. Göteborg	t.	8.20
...	...	8.30	fr. Göteborg	t.	8.30
...	...	8.39	fr. Göteborg	t.	8.39
...	...	8.47	fr. Göteborg	t.	8.47
...	...	8.57	fr. Göteborg	t.	8.57
...	...	9.07	fr. Göteborg	t.	9.07
...	...	9.17	fr. Göteborg	t.	9.17
...	...	9.27	fr. Göteborg	t.	9.27
...	...	9.37	fr. Göteborg	t.	9.37
...	...	9.47	fr. Göteborg	t.	9.47
...	...	9.57	fr. Göteborg	t.	9.57
...	...	10.07	fr. Göteborg	t.	10.07
...	...	10.17	fr. Göteborg	t.	10.17
...	...	10.27	fr. Göteborg	t.	10.27
...	...	10.37	fr. Göteborg	t.	10.37
...	...	10.47	fr. Göteborg	t.	10.47
...	...	10.57	fr. Göteborg	t.	10.57
...	...	11.07	fr. Göteborg	t.	11.07
...	...	11.17	fr. Göteborg	t.	11.17
...	...	11.27	fr. Göteborg	t.	11.27
...	...	11.37	fr. Göteborg	t.	11.37
...	...	11.47	fr. Göteborg	t.	11.47
...	...	11.57	fr. Göteborg	t.	11.57
...	...	12.07	fr. Göteborg	t.	12.07
...	...	12.17	fr. Göteborg	t.	12.17
...	...	12.27	fr. Göteborg	t.	12.27
...	...	12.37	fr. Göteborg	t.	12.37
...	...	12.47	fr. Göteborg	t.	12.47
...	...	12.57	fr. Göteborg	t.	12.57
...	...	13.07	fr. Göteborg	t.	13.07
...	...	13.17	fr. Göteborg	t.	13.17
...	...	13.27	fr. Göteborg	t.	13.27
...	...	13.37	fr. Göteborg	t.	13.37
...	...	13.47	fr. Göteborg	t.	13.47
...	...	13.57	fr. Göteborg	t.	13.57
...	...	14.07	fr. Göteborg	t.	14.07
...	...	14.17	fr. Göteborg	t.	14.17
...	...	14.27	fr. Göteborg	t.	14.27
...	...	14.37	fr. Göteborg	t.	14.37
...	...	14.47	fr. Göteborg	t.	14.47
...	...	14.57	fr. Göteborg	t.	14.57
...	...	15.07	fr. Göteborg	t.	15.07
...	...	15.17	fr. Göteborg	t.	15.17
...	...	15.27	fr. Göteborg	t.	15.27
...	...	15.37	fr. Göteborg	t.	15.37
...	...	15.47	fr. Göteborg	t.	15.47
...	...	15.57	fr. Göteborg	t.	15.57
...	...	16.07	fr. Göteborg	t.	16.07
...	...	16.17	fr. Göteborg	t.	16.17
...	...	16.27	fr. Göteborg	t.	16.27
...	...	16.37	fr. Göteborg	t.	16.37
...	...	16.47	fr. Göteborg	t.	16.47
...	...	16.57	fr. Göteborg	t.	16.57
...	...	17.07	fr. Göteborg	t.	17.07
...	...	17.17	fr. Göteborg	t.	17.17
...	...	17.27	fr. Göteborg	t.	17.27
...	...	17.37	fr. Göteborg	t.	17.37
...	...	17.47	fr. Göteborg	t.	17.47
...	...	17.57	fr. Göteborg	t.	17.57
...	...	18.07	fr. Göteborg	t.	18.07
...	...	18.17	fr. Göteborg	t.	18.17
...	...	18.27	fr. Göteborg	t.	18.27
...	...	18.37	fr. Göteborg	t.	18.37
...	...	18.47	fr. Göteborg	t.	18.47
...	...	18.57	fr. Göteborg	t.	18.57
...	...	19.07	fr. Göteborg	t.	19.07
...	...	19.17	fr. Göteborg	t.	19.17
...	...	19.27	fr. Göteborg	t.	19.27
...	...	19.37	fr. Göteborg	t.	19.37
...	...	19.47	fr. Göteborg	t.	19.47
...	...	19.57	fr. Göteborg	t.	19.57
...	...	20.07	fr. Göteborg	t.	20.07
...	...	20.17	fr. Göteborg	t.	20.17
...	...	20.27	fr. Göteborg	t.	20.27
...	...	20.37	fr. Göteborg	t.	20.37
...	...	20.47	fr. Göteborg	t.	20.47
...	...	20.57	fr. Göteborg	t.	20.57
...	...	21.07	fr. Göteborg	t.	21.07
...	...	21.17	fr. Göteborg	t.	21.17
...	...	21.27	fr. Göteborg	t.	21.27
...	...	21.37	fr. Göteborg	t.	21.37
...	...	21.47	fr. Göteborg	t.	21.47
...	...	21.57	fr. Göteborg	t.	21.57
...	...	22.07	fr. Göteborg	t.	22.07
...	...	22.17	fr. Göteborg	t.	22.17
...	...	22.27	fr. Göteborg	t.	22.27
...	...	22.37	fr. Göteborg	t.	22.37
...	...	22.47	fr. Göteborg	t.	22.47
...	...	22.57	fr. Göteborg	t.	22.57
...	...	23.07	fr. Göteborg	t.	23.07
...	...	23.17	fr. Göteborg	t.	23.17
...	...	23.27	fr. Göteborg	t.	23.27
...	...	23.37	fr. Göteborg	t.	23.37
...	...	23.47	fr. Göteborg	t.	23.47
...	...	23.57	fr. Göteborg	t.	23.57
...	...	24.07	fr. Göteborg	t.	24.07
...	...	24.17	fr. Göteborg	t.	24.17
...	...	24.27	fr. Göteborg	t.	24.27
...	...	24.37	fr. Göteborg	t.	24.37
...	...	24.47	fr. Göteborg	t.	24.47
...	...	24.57	fr. Göteborg	t.	24.57
...	...	25.07	fr. Göteborg	t.	25.07
...	...	25.17	fr. Göteborg	t.	25.17
...	...	25.27	fr. Göteborg	t.	25.27
...	...	25.37	fr. Göteborg	t.	25.37
...	...	25.47	fr. Göteborg	t.	25.47
...	...	25.57	fr. Göteborg	t.	25.57
...	...	26.07	fr. Göteborg	t.	26.07
...	...	26.17	fr. Göteborg	t.	26.17
...	...	26.27	fr. Göteborg	t.	26.27
...	...	26.37	fr. Göteborg	t.	26.37
...	...	26.47	fr. Göteborg	t.	26.47
...	...	26.57	fr. Göteborg	t.	26.57
...	...	27.07	fr. Göteborg	t.	27.07
...	...	27.17	fr. Göteborg	t.	27.17
...	...	27.27	fr. Göteborg	t.	27.27
...	...	27.37	fr. Göteborg	t.	27.37
...	...	27.47	fr. Göteborg	t.	27.47
...	...	27.57	fr. Göteborg	t.	27.57
...	...	28.07	fr. Göteborg	t.	28.07
...	...	28.17	fr. Göteborg	t.	28.17
...	...	28.27	fr. Göteborg	t.	28.27
...	...	28.37	fr. Göteborg	t.	28.37
...	...	28.47	fr. Göteborg	t.	28.47
...	...	28.57	fr. Göteborg	t.	28.57
...	...	29.07	fr. Göteborg	t.	29.07
...	...	29.17	fr. Göteborg	t.	29.17
...	...	29.27	fr. Göteborg	t.	29.27
...	...	29.37	fr. Göteborg	t.	29.37
...	...	29.47	fr. Göteborg	t.	29.47
...	...	29.57	fr. Göteborg	t.	29.57
...	...	30.07	fr. Göteborg	t.	30.07
...	...	30.17	fr. Göteborg	t.	30.17
...	...	30.27	fr. Göteborg	t.	30.27
...	...	30.37	fr. Göteborg	t.	30.37
...	...	30.47	fr. Göteborg	t.	30.47
...	...	30.57	fr. Göteborg	t.	30.57
...	...	31.07	fr. Göteborg	t.	31.07
...	...	31.17	fr. Göteborg	t.	31.17
...	...	31.27	fr. Göteborg	t.	31.27
...	...	31.37	fr. Göteborg	t.	31.37
...	...	31.47	fr. Göteborg	t.	31.47
...	...	31.57	fr. Göteborg	t.	31.57
...	...	32.07	fr. Göteborg	t.	32.07
...	...	32.17	fr. Göteborg	t.	32.17
...	...	32.27	fr. Göteborg	t.	32.27
...	...	32.37	fr. Göteborg	t.	32.37
...	...	32.47	fr. Göteborg	t.	32.47
...	...	32.57	fr. Göteborg	t.	32.57
...	...	33.07	fr. Göteborg	t.	33.07
...	...	33.17	fr. Göteborg	t.	33.17
...	...	33.27	fr. Göteborg	t.	33.27
...	...	33.37	fr. Göteborg	t.	33.37
...	...	33.47	fr. Göteborg	t.	33.47
...	...	33.57	fr. Göteborg	t.	33.57
...	...	34.07	fr. Göteborg	t.	34.07
...	...	34.17	fr. Göteborg	t.	34.17
...	...	34.27	fr. Göteborg	t.	34.27
...	...	34.37	fr. Göteborg	t.	34.37
...	...	34.47	fr. Göteborg	t.	34.47
...	...	34.57	fr. Göteborg	t.	34.57
...	...	35.07	fr. Göteborg	t.	35.07
...	...	35.17	fr. Göteborg	t.	35.17
...	...	35.27	fr. Göteborg	t.	35.27
...	...	35.37	fr. Göteborg	t.	35.37
...	...	35.47	fr. Göteborg	t.	35.47
...	...	35.57	fr. Göteborg	t.	35.57
...	...	36.07	fr. Göteborg	t.	36.07
...	...	36.17	fr. Göteborg	t.	36.17
...	...	36.27	fr. Göteborg	t.	36.27
...	...	36.37	fr. Göteborg	t.	36.37
...	...	36.47	fr. Göteborg	t.	36.47
...	...	36.57	fr. Göteborg	t.	36.57
...	...	37.07	fr. Göteborg	t.	37.07
...	...	37.17	fr. Göteborg	t.	37.17
...	...	37.27	fr. Göteborg	t.	37.27
...	...	37.37	fr. Göteborg	t.	37.37
...	...	37.47	fr. Göteborg	t.	37.47
...	...	37.57	fr. Göteborg	t.	37.57
...	...	38.07	fr. Göteborg	t.	38.07
...	...	38.17	fr. Göteborg	t.	38.17
...	...	38.27	fr. Göteborg	t.	38.27
...	...	38.37	fr. Göteborg	t.	38.37
...	...	38.47	fr. Göteborg	t.	38.47
...	...	38.57	fr. Göteborg	t.	38.57
...	...	39.07	fr. Göteborg	t.	39.07
...	...	39.17	fr. Göteborg	t.	39.17
...	...	39.27	fr. Göteborg	t.	39.27
...	...	39.37	fr. Göteborg	t.	39.37
...	...	39.47	fr. Göteborg	t.	39.47
...	...	39.57	fr. Göteborg	t.	39.57
...	...	40.07	fr. Göteborg	t.	40.07
...	...	40.17	fr. Göteborg	t.	40.17
...	...	40.27	fr. Göteborg	t.	40.27
...	...	40.37	fr. Göteborg	t.	40.37
...	...	40.47	fr. Göteborg	t.	40.47
...	...	40.57	fr. Göteborg	t.	40.57
...	...	41.07	fr. Göteborg	t.	41.07
...	...	41.17	fr. Göteborg	t.	41.17
...	...	41.27	fr. Göteborg	t.	41.27
...	...	41.37	fr. Göteborg	t.	41.37
...	...	41.47	fr. Göteborg	t.	41.47
...	...	41.57	fr. Göteborg	t.	41.57
...	...	42.07	fr. Göteborg	t.	4

Zontaxa A. tab. 338.

Sovvagnar. I, II, III: *Stockholm O-Lard-Göteborg S J* 3, 4: I, II: *Stockholm C-Alvesta* 301, 302;

Genomgående sittvagnar se tabellen Göteborg—Karlsruhe—Stockholm.

Stockholm C—Lazå—Charlottenberg 13, 14.

Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 301.

Restaurantvagn; Stockholm C—Göteborg 51, 52.

L. O. O. H. N. S. E. gendonsaffar

Etabl. 1905. Tel.-adr. Skodebn.

STOCKHOLM

Drottninggatan 48

Rikstel.: 2 46, 57 87, 230 33.

Allm. Tel. 246, 275, Linjev.

Ehns bostad: Drottninggatan

Rikstel. 230 33. Allm. 275.

GÖTEBORG IÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35

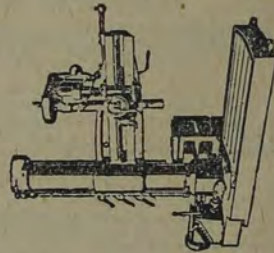
Tel.: 3 06, 13 77.

Köp och försäljning av stads- och lant-
egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

Falu Metariska Verksamhets R.

STOCKHOLM - FALUN

MODERNA
VERKTYGS-
MASKINER



RADIALBORMASKIN
TYP F. R.

**HANDELS- HISSMASKINE-
 GJUTGODS RIER OCH SPEL
 VATTENTURBINER**

och = varlagar: § och = sön- och helgedagar: = annan inskränkning i dagens gång; = dag passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Sovvagnar. I, II, III: *Stockholm O-Lard-Göteborg S J* 3, 4: I, II: *Stockholm C-Alvesta* 301, 302; 302;

Stockholm C—Lazå—Charlottenberg 13, 14.

Restaurantvagn; Stockholm C—Göteborg 51, 52.

Anniversary :

... 1993 ...

c) Helgria lördagar.
f) Samtliga tåg Stockholm C—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm C—Saltskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm C—Älvsjö se tab. 119.

h) Särskild III klass avdelning
finnes för resande med hundar.

k) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna å sträckan Stockholm — Gästehuset.

x) I kl. end. för resande, som
löst sovplatsbilj.

z) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

km.	Stans Järnvägar spår. 1435.		P 61 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III	P 45 II, III	P 53 II, III k)	St 13 (x), II, III	P 301 (x), II, III	Heltägl. Se tab. 336 p 9 II, III	
0	fr. Stockholm C	6.18	8.10	10.46	1.22	...	5.30	8.50	9.21	8.30	...
...	fr. Strömgås 101, 100	...	...	7.50	...	...	9.45	5.10	...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	...	9.00	...	...	11.30	6.00	...	...	...
...	fr. Söderådal 103, 100	7.15	8.47	11.40	2.25	...	6.02	9.42	10.22	8.47	...
37	fr. Salskog 1	7.38	8.59	11.54	2.39	...	6.17	9.52	10.32	9.37	...
...	fr. Nylövping 120	6.30	...	10.10	...	...	...	...	8.12	...	...
48	fr. Järna 1	8.01	...	12.10	2.58	...	6.34	...	8.12	...	...
59	fr. Malmö	8.17	...	12.23	3.13	...	6.48	...	8.12	...	...
66	fr. Gnesta 1	8.32	...	12.39	3.22	...	6.58	...	8.12	...	...
75	fr. Björnlunda	8.46	...	12.51	3.31	...	7.10	...	8.12	...	...
84	fr. Sjömdöva	9.00	...	1.03	...	...	7.23	...	8.12	...	...
96	fr. Sparreholm	9.16	...	1.18	...	...	7.39	...	8.12	...	...
103	fr. Skobokvarn	9.27	...	1.27	...	...	7.49	...	8.12	...	...
...	fr. Malmköping 138	9.02	...	1.00	6.25	...	6.25	...	8.12	...	...
103	fr. Skobokvarn	9.29	...	1.30	6.46	...	6.46	...	8.12	...	...
111	fr. Flen A	9.29	...	10.10	1.39	6.52	6.52	...	8.12	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	11.30	11.30	0.02	...	...	9.44	...	8.12	...	...
...	fr. Nylövping 106	8.05	8.05	...	...	...	5.39	...	8.05	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	8.30	8.30	...	...	...	6.02	...	8.05	...	...
111	fr. Flen A	9.45	...	10.10	1.46	...	8.02	...	8.05	...	...
119	fr. Katarinö	10.00	...	2.03	...	...	8.13	...	8.05	...	...
124	fr. Katarinö	10.09	...	2.11	...	...	8.21	...	8.05	...	...
134	fr. Katarinö	10.24	...	2.23	...	...	8.35	...	8.05	...	...
182	fr. Norrköping 114	11.40	...	5.45	...	...	10.10	...	8.12	...	...
229	fr. Linköping 114, 120	11.25	...	7.22	...	...	11.42	...	8.12	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	11.32	...	7.32	...	...	7.55	...	8.12	...	...
...	fr. Linköping 120, 114	7.44	...	6.30	...	...	5.09	...	8.12	...	...
...	fr. Norrköping 114	2.42	...	8.00	...	...	7.13	...	8.12	...	...
134	fr. Katarinö	5.55	...	10.52	...	...	8.51	...	8.12	...	...
142	fr. Baggetorp	6.15	...	11.03	...	...	9.02	...	8.12	...	...
155	fr. Vingsaker	6.47	...	11.18	...	...	9.18	...	8.12	...	...
164	fr. Högbo	7.12	...	11.30	...	...	9.31	...	8.12	...	...
174	fr. Kilsbo	7.44	...	11.45	...	...	9.46	...	8.12	...	...
186	fr. Pålsholm	8.10	...	11.59	...	...	10.00	...	8.12	...	...
...	fr. Finspång 69	10.49	...	6.43	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Norrköping Öva 69	...	...	7.20	...	...	3.45	...	8.12	...	...
186	fr. Pålsholm	8.24	...	12.00	...	...	10.01	...	8.12	...	...
199	fr. Hallsberg	8.55	...	12.14	...	...	10.15	...	8.12	...	...
224	fr. Örebro 107	9.30	...	1.22	...	...	11.14	...	8.12	...	...
...	fr. Haparanda 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Storlien 25, 95, 107	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Kilsbo 107	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
199	fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
214	fr. Vre-torp	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
349	fr. Kilsbo	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...	8.12	...	...

Alingsås—Göteborg.
Se sid. 49.

Nordisk Resebureau
Stockholm - Göteborg - Malmö
levererar alla slags biljetter till tåg och båtar
Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.
Se annons å sidan 109.

Percy Tham
STOCKHOLM.
OXELÖSUND - KRISTINEHAMN.
Telegramadr.: Mineral.

Balkar. Valsjärn. Plåt.
Befraktningar. Speditioner
Kol. Koks. Trävaror.

Joh:s Lindells Egendomsalfär
(Etablerad år 1906).
Känd och erkänd i hela vårt land.

HUVUDKONTOR;
STOCKHOLM
Vasagatan 5
Rikstelefon 49 55.
Allm. Tel. 49 55.

KONTOR:
GÖTEBORG
N. Hamngatan 40
Rikstelefon 67 46, 93 20.

Ärmedlar köp, försäljning och arrenden av Lantegendomar, Skogar, Stadsfastigheter, Villor etc.

Stockholm den 6 Juni 1918.

Joh:s Lindell.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter setab. 528—530.										Tab. 124.									
243	fr. Finnerölla	7.50	1.42	...	9.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	t. Gärdö (X)	8.04	1.56	...	9.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Mariestad 161	9.58	3.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 161, 160	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Skara 161	...	5.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	fr. Gärdö (X)	8.06	1.59	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
260	fr. Alingsås	8.15	2.08	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Slätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Tövehöja (X)	8.36	2.27	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Påre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
287	t. Malmö (X)	8.52	2.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Mariestad 165	9.48	3.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 165, 160	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 165	7.46	1.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
287	fr. Malmö (X)	8.54	2.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
291	fr. Tiden	9.02	2.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
298	fr. Värmdö	9.12	2.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Ulvåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313	t. Skövde (X)	9.33	3.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357	t. Karlsborg 116	1.46	9.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Skara 164, 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 164, 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlsborg 116	8.04	1.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313	fr. Skövde (X)	7.30	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
319	fr. Skuttorp	8.10	3.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
329	t. Skuttorp (X)	8.39	9.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Tidaholm 156	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hjo 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Skara 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Lidköping 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lidköping 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Skara 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Håstholmen 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Tidaholm 156	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hjo 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
329	fr. Skuttorp (X)	8.49	5.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Valtorp	9.14	4.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
344	t. Falköping R. X	9.46	4.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
413	t. Jönköping 162	12.19	8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
456	t. Malmö 162, 121	11.40	7.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Utrichhamn 194	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Halmstad 194, 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Västervik 143, 202, 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Oskarshamn 202, 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kalmar 203, 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Utrichhamn 194	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Jönköping 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
344	fr. Falköping R. X	6.19	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Odensberg	6.30	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357	Fröby (X)	6.39	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
366	Källeryd	6.52	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
371	Fröby avik (X)	7.00	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
378	t. Herrljunga (X)	7.09	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Vänersborg 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Uddevalla U. V. 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Borås 181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Varberg 181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
378	fr. Herrljunga (X)	7.18	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Remmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
391	Värgårda (X)	7.39	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
398	Lagmansholm	7.49	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
406	Torp	7.59	12.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
412	t. Alingsås (X)	8.08	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
458	t. Göteborg S. J. X	9.40	1.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
547	t. Uddevalla S. J. 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
639	t. Strömstad 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
535	t. Varberg 126	2.20	8.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
609	t. Halmstad 126	5.19	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
702	t. Hålsjöb. F. 126, 128	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
758	t. Malmö 126	1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; S och

28 (Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Göteborg B:s—Hälsingborg

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Mellerud—Köpenhamn 409. (som sittvagn Kristiania—Herrud.)

Anmärkningsar: h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
x) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

fr. Kristianha	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg 126	11 13	...	8.02	...	11.53	...	...	...	...
fr. Varberg 126	1 18	...	9.58	...	2.46	...	...	...	...
fr. Halmstad 126	3 13	5 13	12.23	...	5.36	...	...	...	...
Statens järnvägar, spårn. 1.435.									
	P 409 <i>[ex]</i> , II, III	P 391 II, III	P 383 II, III ^h	P 519 III	R 791 II, III				
fr. Ängelholm	5 54	7.36	2.33	5.52	8 06	...	...	...	...
fr. Vegeholm	>	7.46	2.42	6 01	8 17	...	...	...	...
fr. Röggle	>	7.53	2.48	6 08	8 25	...	...	...	...
fr. Kattarp (X)	6.11	8.01	2.57	6 17	8 34	...	...	...	...
t. Höganäs 127	...	10.19	4.59	...	9 52	...	...	...	...
fr. Mölle 249, 127	...	6.41	1.01	...	6 42	...	...	...	...
fr. Höganäs 127	...	7.23	1.45	...	7 19	...	...	...	...
fr. Kattarp (X)	6 13	8.09	3.03	6 19	8 43	...	...	...	...
fr. Odakra (X)	6 23	8.18	3.12	6 28	8 52	...	...	...	...
fr. Gyluhl	> X	>	>	>	>	...	...	...	...
t. Hälsingborg F X	6 35	8.33	3.23	6 43	9 07	...	...	...	...
t. Helsingör	7.25	9.20	4.22	7 15	9 12	...	...	...	...
t. Köpenh. Österbro	9.00	11.45	6 13	9 12	11 33	...	...	...	...
t. Köpenh. Hovedbang.	9.12	11.57	6 23	9 11	11 42	...	...	...	...

128 a Hälsingborg—Helsingör(ångfärjeturer). **128 a**

	P 418	P 412	Färja	P 320	P 422	P 426	P 432
Helsingborg F.....	7 00	9 20	10 58	12 49	3 57	7 20	9 23
Helsingör F.....	7 25	9 45	11 23	1 14	4 22	7 45	9 48
	...	...	...	...	...	...	...
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingør F.....	8 03	10 13	11 50	3 02	6 55	8 22	11 15
Helsingörs F.....	8 28	10 38	12 15	3 27	7 00	8 47	11 40
	...	...	...	...	...	...	...

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

Levarer alla släge biljetter till tåg och båtar.
STOCKHOLM GÖTEBORG MÄRMO
 Sövnvagnsbiljetter, Mytplatser, Mytverkling.
 88 annons å sid. 10

V och = vardagar; 5 och = sön- och helgdagar;

V och = vagnavgift; S och = sön- och helgförelägg; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = tågpasserar.

126

Malmö—Göteborg.

126

a) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Kävlinge.
 b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 c) Tag 408 och 510 utgå vardagar från Lyngern (hall- och lasplats belägen vid sidospår från Fjärås) med avgång därifrån 7.10 fm. resp. 5.35 em. Tag 408 framgår endast vardagar a linjen Fjärås—Kungshäcka.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

Göteborg B:s.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restau-

rantvagnar, se föregående sida.

Anmärkingar: b) Se även tab. 182.

c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—

Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

128

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392.

Genomgående siltvagnar II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö. 410; III: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410; Hälsingborg F—Mölle 518, 1402.

Sovvagnar I, II: Hälsingborg F—Göteborg B:s och Köpenhamna Mellerud (som siltvagn Mellerud—Kristiania) 410. Resande från Hälsingborg F i vagnen till Göteborg få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 a. i.

Anmärkingar: b) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens Järnvägar, spår. 1.435.	B 792 II, III	G 1402 III	P 304 h) II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 I, II, III
0	fr. Hälsingborg F	6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.25
6	Gybo	7.16	9.28	1.06	4.18	8.23	12.45
9	Ödåkra (X)	7.25	9.39	1.14	4.26	8.31	12.53
14	Kattarp (X)	7.27	9.38	1.15	4.37	8.35	12.53
19	Rögle	7.37	9.48	1.22	4.47	8.42	12.53
22	Vegeholm	7.45	9.56	1.28	4.53	8.48	12.53
27	Ängelholm	7.55	10.06	1.37	5.03	8.56	12.53
34	Hälsingborg F	8.05	10.16	1.47	5.13	9.06	12.53
40	Hälsingborg F	8.15	10.26	1.57	5.23	9.16	12.53
46	Hälsingborg F	8.25	10.36	2.07	5.33	9.26	12.53
52	Hälsingborg F	8.35	10.46	2.17	5.43	9.36	12.53
58	Hälsingborg F	8.45	10.56	2.27	5.53	9.46	12.53
64	Hälsingborg F	8.55	11.06	2.37	6.03	9.56	12.53
70	Hälsingborg F	9.05	11.16	2.47	6.13	10.06	12.53
76	Hälsingborg F	9.15	11.26	2.57	6.23	10.16	12.53
82	Hälsingborg F	9.25	11.36	3.07	6.33	10.26	12.53
88	Hälsingborg F	9.35	11.46	3.17	6.43	10.36	12.53
94	Hälsingborg F	9.45	11.56	3.27	6.53	10.46	12.53
100	Hälsingborg F	9.55	12.06	3.37	7.03	10.56	12.53
106	Hälsingborg F	10.05	12.16	3.47	7.13	11.06	12.53
112	Hälsingborg F	10.15	12.26	3.57	7.23	11.16	12.53
118	Hälsingborg F	10.25	12.36	4.07	7.33	11.26	12.53
124	Hälsingborg F	10.35	12.46	4.17	7.43	11.36	12.53
130	Hälsingborg F	10.45	12.56	4.27	7.53	11.46	12.53
136	Hälsingborg F	10.55	13.06	4.37	8.03	11.56	12.53
142	Hälsingborg F	11.05	13.16	4.47	8.13	12.06	12.53
148	Hälsingborg F	11.15	13.26	4.57	8.23	12.16	12.53
154	Hälsingborg F	11.25	13.36	5.07	8.33	12.26	12.53
160	Hälsingborg F	11.35	13.46	5.17	8.43	12.36	12.53
166	Hälsingborg F	11.45	13.56	5.27	8.53	12.46	12.53
172	Hälsingborg F	11.55	14.06	5.37	9.03	12.56	12.53
178	Hälsingborg F	12.05	14.16	5.47	9.13	13.06	12.53
184	Hälsingborg F	12.15	14.26	5.57	9.23	13.16	12.53
190	Hälsingborg F	12.25	14.36	6.07	9.33	13.26	12.53
196	Hälsingborg F	12.35	14.46	6.17	9.43	13.36	12.53
202	Hälsingborg F	12.45	14.56	6.27	9.53	13.46	12.53
208	Hälsingborg F	12.55	15.06	6.37	10.03	13.56	12.53
214	Hälsingborg F	13.05	15.16	6.47	10.13	14.06	12.53
220	Hälsingborg F	13.15	15.26	6.57	10.23	14.16	12.53
226	Hälsingborg F	13.25	15.36	7.07	10.33	14.26	12.53
232	Hälsingborg F	13.35	15.46	7.17	10.43	14.36	12.53
238	Hälsingborg F	13.45	15.56	7.27	10.53	14.46	12.53
244	Hälsingborg F	13.55	16.06	7.37	11.03	14.56	12.53
250	Hälsingborg F	14.05	16.16	7.47	11.13	15.06	12.53
256	Hälsingborg F	14.15	16.26	7.57	11.23	15.16	12.53
262	Hälsingborg F	14.25	16.36	8.07	11.33	15.26	12.53
268	Hälsingborg F	14.35	16.46	8.17	11.43	15.36	12.53
274	Hälsingborg F	14.45	16.56	8.27	11.53	15.46	12.53
280	Hälsingborg F	14.55	17.06	8.37	12.03	15.56	12.53
286	Hälsingborg F	15.05	17.16	8.47	12.13	16.06	12.53
292	Hälsingborg F	15.15	17.26	8.57	12.23	16.16	12.53
298	Hälsingborg F	15.25	17.36	9.07	12.33	16.26	12.53
304	Hälsingborg F	15.35	17.46	9.17	12.43	16.36	12.53
310	Hälsingborg F	15.45	17.56	9.27	12.53	16.46	12.53
316	Hälsingborg F	15.55	18.06	9.37	13.03	16.56	12.53
322	Hälsingborg F	16.05	18.16	9.47	13.13	17.06	12.53
328	Hälsingborg F	16.15	18.26	9.57	13.23	17.16	12.53
334	Hälsingborg F	16.25	18.36	10.07	13.33	17.26	12.53
340	Hälsingborg F	16.35	18.46	10.17	13.43	17.36	12.53
346	Hälsingborg F	16.45	18.56	10.27	13.53	17.46	12.53
352	Hälsingborg F	16.55	19.06	10.37	14.03	17.56	12.53
358	Hälsingborg F	17.05	19.16	10.47	14.13	18.06	12.53
364	Hälsingborg F	17.15	19.26	10.57	14.23	18.16	12.53
370	Hälsingborg F	17.25	19.36	11.07	14.33	18.26	12.53
376	Hälsingborg F	17.35	19.46	11.17	14.43	18.36	12.53
382	Hälsingborg F	17.45	19.56	11.27	14.53	18.46	12.53
388	Hälsingborg F	17.55	20.06	11.37	15.03	18.56	12.53
394	Hälsingborg F	18.05	20.16	11.47	15.13	19.06	12.53
400	Hälsingborg F	18.15	20.26	11.57	15.23	19.16	12.53
406	Hälsingborg F	18.25	20.36	12.07	15.33	19.26	12.53
412	Hälsingborg F	18.35	20.46	12.17	15.43	19.36	12.53
418	Hälsingborg F	18.45	20.56	12.27	15.53	19.46	12.53
424	Hälsingborg F	18.55	21.06	12.37	16.03	19.56	12.53
430	Hälsingborg F	19.05	21.16	12.47	16.13	20.06	12.53
436	Hälsingborg F	19.15	21.26	12.57	16.23	20.16	12.53
442	Hälsingborg F	19.25	21.36	13.07	16.33	20.26	12.53
448	Hälsingborg F	19.35	21.46	13.17	16.43	20.36	12.53
454	Hälsingborg F	19.45	21.56	13.27	16.53	20.46	12.53
460	Hälsingborg F	19.55	22.06	13.37	17.03	20.56	12.53
466	Hälsingborg F	20.05	22.16	13.47	17.13	21.06	12.53
472	Hälsingborg F	20.15	22.26	13.57	17.23	21.16	12.53
478	Hälsingborg F	20.25	22.36	14.07	17.33	21.26	12.53
484	Hälsingborg F	20.35	22.46	14.17	17.43	21.36	12.53
490	Hälsingborg F	20.45	22.56	14.27	17.53	21.46	12.53
496	Hälsingborg F	20.55	23.06	14.37	18.03	21.56	12.53
502	Hälsingborg F	21.05	23.16	14.47	18.13	22.06	12.53
508	Hälsingborg F	21.15	23.26	14.57	18.23	22.16	12.53
514	Hälsingborg F	21.25	23.36	15.07	18.33	22.26	12.53
520	Hälsingborg F	21.35	23.46	15.17	18.43	22.36	12.53
526	Hälsingborg F	21.45	23.56	15.27	18.53	22.46	12.53
532	Hälsingborg F	21.55	24.06	15.37	19.03	22.56	12.53
538	Hälsingborg F	22.05	24.16	15.47	19.13	23.06	12.53
544	Hälsingborg F	22.15	24.26	15.57	19.23	23.16	12.53
550	Hälsingborg F	22.25	24.36	16.07	19.33	23.26	12.53
556	Hälsingborg F	22.35	24.46	16.17	19.43	23.36	12.53
562	Hälsingborg F	22.45	24.56	16.27	19.53	23.46	12.53
568	Hälsingborg F	22.55	25.06	16.37	20.03	23.56	12.53
574	Hälsingborg F	23.05	25.16	16.47	20.13	24.06	12.53
580	Hälsingborg F	23.15	25.26	16.57	20.23	24.16	12.53

86	Stålderviken (X)		8.12	1.56		9.12	
92	Barkakra		8.25			9.24	
96	Forslov (X)		8.35	2.14		9.34	
101	Grevie		8.51	2.26		9.49	
109	Bastad		9.02	2.38		9.59	
115	Skottorp	B 802	9.13	2.47		10.08	
119	Vallberga		9.22	2.54		10.15	
124	Laholm	V 6.38	9.39	3.03		10.24	
130	Velinge (X)	6.48	9.51	3.12		10.36	
...	t. Markaryd 246		2.32	8.14			
...	t. Hissleholm 246		4.22				
...	fr. Hissleholm 246		6.25	11.15		5.30	
...	fr. Markaryd 246			1.05		8.40	
130	fr. Velinge (X)	6.49	9.52	3.12		10.37	
133	Genevad	6.58	10.00	3.19		10.44	
137	Eidsberga	7.07	10.11	3.26		10.53	
141	Trönninge	7.15	10.19	3.32		10.59	
149	Halmstad X	V 7.28	10.31	X 3.43		11.09	
...	t. Vistanda 230		6.13				
...	t. Jönköp. hamn 191, 190			9.43			
...	t. Näsby 191			9.43			
...	fr. Vistanda 230			9.28			
149	fr. Halmstad X	P 382					
150	Halmstad, norra	II, III	10.44	4.05			
159	Gullbrandstorp		5.18	6.45			
164	Harpplinge		5.25	4.11			
168	Brannarp		5.44	4.25			
172	Getlinge (X)		5.55	4.34			
177	Sölunge		6.04	4.41			
182	Heberg		6.13	4.49			
186	Släva		6.24	4.58			
192	f. Falkenberg		6.35	5.05			
...	t. Limmarud 195		6.47	5.14			
...	fr. Limmarud 195		6.57	5.24			
192	fr. Falkenberg		2.30	11.02			
197	Lis		6.58	5.26			
201	Langås		7.10	5.34			
209	Tvåkær (X)		7.19	5.41			
213	Himle		7.34	5.52			
223	f. Varberg (X)		7.45	6.01			
...	t. Borås, nedre 181		8.00	6.14			
...	fr. Åravan 186		11.32	9.23			
223	fr. Varborg (X)		8.23	6.21			
236	Åsklöster		8.49	6.38			
240	Backa		8.59	6.16			
248	Frillesås	p 408	9.18	6.52			
253	Asa	III	9.29	7.03			
264	Fjärås	III	9.47	7.19			
272	Kungsbacka (X)		9.47	7.19			
274	Bele	x	9.49	7.31			
277	Anneberg	x	10.19	7.39			
282	Lindome		8.01	6.56			
286	Kalleved		8.11	7.06			
292	Fässberg		8.25	7.16			
295	Almedal		8.35	7.27			
300	Göteborg Bis X		8.41	7.35			
389	t. Uddenalta 175		8.49	7.45			
481	t. Strömstad 175		9.12	7.92			
...	t. Grottholmen 53		12.52	4.05			
...	t. Falun 53, 51		7.14				
...	t. Kristiania 53, 171						

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

	P 405	P 401	G 1437	P 403	Km.	Statens järnvägar, spårn. I. 435.	B 810	P 404	G 1436	P 544	
	III	III	: III	III			III	:	III	III	
... ..	6.38	9.05	10.25	3.40	0	f.r. Billesholms gruva (*) ... t.	8.44	12.26	V 5.20	7 44	
... ..	6.50	9.17	11.02	3.52	5 ↗	Ekeby	8.37	12.19:	5.08	7 26	
... ..	7.00	9.27	11.27	4.02	10	Kingelstad	8.28	12.10	4.03	7 26	
... x	x	x	=	x	13	Ottarp	x	x	=	x	
... .	7.14	9.41	11.55	4.16	17	Vadensjö	8.13	11.55	3.28	7 10	
... .	7.23	9.50	12.15	4.25	22 ↓	Såby	8.02	11.44	2.55	6 58	
... ..	7.30	9.57	12.27	4.32	26 ↑	Landskrona (*) ... fr.	7.55	11.37 V	2.30	6 50	

ÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonensnen senaste nyheter.

ALF

THE
NEW
EDITION
OF THE
HISTORY OF THE
CITY OF LONDON
BY
JOHN STOW.
WITH
A NEW PREFACE
AND
A NEW MAP.

623175843136

Confession

အဓိကအားဖြင့်

செய்து

[illegible]

id. 127.

126 £

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens ordning; * = låg passager.

Anmärkning:

h) Sarskild III kl. avdeln. finnes för resande med bandar.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Kristiania Ö
31, 32; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284;

Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32.

Anmärkingar: c) Tåg 1304 går a linjen Karlstad-Kil vardagar utom onsd. d. 14/5 11/6, 9/7, 13/8, 10/9, 15/10, 12/11, 10/12 och lörd. d. 17/5 14/6, 12/7, 16/8, 13/9, 18/10, 15/11 och 13/12 1919.

d) via Hallsberg.

e) via Göteborg.

Anmärkningarna (forts.):

f) via Göteborg 10 17.

g) Utom torsd, d. 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919

i) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika.

2) Lördagar.

b) Utom fred. d. 16/5, 13/6, 11/7, 15/8, 12/9, 17/10, 14/11, 12/12 **1919**

m) Icke för resande fr. Karlstad.

n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

4.00										fr. Kristiania 0... t.										12.55									
G 1303 P 281					G 1321 St 31					Km.					Statens Järnv. Spv. 1.435					G 1334 P 284									
III II, III					III II, III										II, II, III					III II, III									
V 4 22	6 43				V 4 35	9 15	0	fr. Charlottenb. (X) t.	7.57	V 2.29				V 9 12	7 12														
5 44	7 04				5.17	x 9 22	14	Amotors (X) t.	x 7.36	1.40				8 23	6 50														
6 40	7 21	P 283			5.49	9 42	25	Ottebol (X) t.	7.20	1.06				7 25	6 32	P 282													
7 00	7 34	II, III			6 09	9 59	34	t. Arvika (X) fr.	7.05	12.38				6 34	6 19	II, III													
8 05	7 38	II, III			6 27	10 11	34	fr. Arvika (X) t.	0 7.02	11.57				5.47	6 15	9 32													
	x	x				x	42	Myrom t.		x					x	x													
9 14	8 04	12.24			7 12	x	49	Edane t.	0 6.41	11.09				5 04	5 49	9 14													
9 45	8 16	12.35			7 31	I, II	56	Brunsborg t.		10.43				4.13	5.36	9 01													
10 36	8 32	12.51			7 52	x	66	Högbo t.		10.17				3.34	5.21	8 46													
	x	x				II	70	Lene t.		x					x	x													
11 22	8 51	1.10			8 27	x	77	Fagerås t.		9.36				2 48	5 02	8 27													
V 11 46	x 9.02	1.20			8 42	II 08	83	t. Kil (X) fr.	6.02	V 9.19				V 2 15	4.53	8 15													
								t. Fryksta 139 fr.																					
	1.00	9 42						t. Torsby 60 fr.	2.50	5 42				Sonne	1.40	2.50													
10 57	6 02							t. Amål 53 fr.	6 42	7.20				11.55	6 26														
	3.13	9 42						t. Göteborg B:s 53 fr.	2.10					8.25	8.25	2.10													
	3.15	3.15				9.20		t. Filipst. V:a 52, 51 fr.	8 42	7.20					2.15														
	4.05	4.05	G 1303 B 735 P 289					t. Hagfors 51, 61 fr.	6 42	6.25	B 734				10.55														
	7 44	7 44	III II, III II, III			2.06		t. Falun 51 fr.	3.30		II, III				10.10														
								fr. Falun 51 t.	3.30	B 738	7.14																		
	7.25					2.15		fr. Filipst. V:a 51, 52 t.	9.20	II, III	3.15				10 02	10 02													
	8.25					2.10		fr. Göteborgs B:s 53 t.	3.13	3.13					9 32														
	7.20	11.55				6 42		fr. Amål 53 t.	10.57	10.57					6 02	9 43													
G 1317 III	5 22		Sonne	1.40	2.50	2.50		fr. Torsby 60 t.	1.00	1.00				G 1304 III	9 22														
								fr. Fryksta 139 t.																					
V 6 59								83	fr. Kil t.	5 54	x 8.55	1.12		12.30	x 4.30	7 52													
7 18								fr. Hynboholm t.		x	x			x	x														
7 32								95	Skäre t.		8.26	12.38		(11 46	4.12	7 38													
V 7 51								102	t. Karlstad (X) fr.	5 28	8.10	12.21		10.58	4.02	7 28													
G 1301 III																													
V 4 02								102	fr. Karlstad (X) t.	5 23	7.49	11.09			3.56	7 15	V 9 45												
									fr. Hagfors 61 t.	9.00		4.05			9 42														
								6 02																					
								103	fr. Karlstad östra t.	5 19	7.41	10.59			3.51	7 10	9 32												
								109	Alster t.		7.26	10.45			3.43	7 02	9 19												
4 52								113	Skattkärr t.		7.15	10.30			3.36	6 55	8 41												
5 32									Stavnas t.		x	x				x	x												
x									Väse t.		6.43	9.49			3.21	6 35	7 45												
6 42								125	Rudsborg t.		x	x			a j)	x	x												
x									Ölme t.		6.17	9.21			3.09	6 21	6 55												
7 22								134	t. Kristineh. (X) fr.	4 35	5 52	9.00			2.58	6 19	6 21												
7 42								12 27																					
11 18									t. Filipstad ö:a 57 fr.	5.54		6.23			10.20														
4 23									t. Mora 57 fr.	1.00																			
									fr. Mora 57 t.	4.23		4.23	G 1382 III																
									fr. Filipstad ö:a 57 t.	11.18		11.18			7 42	8 30													
									fr. Kristineh. (X) t.	4 30		7.48	10.06		2.53		5.16												
5 25	8.20							12 31	Björneborg (X) t.		7.26	9.38			2.40		4.46												
6 05	9.39							154	Strömtorp (X) fr.	n) x 4 02	6.53	9.03			2.22		V 3.57												
6 38	10.13							n) x 1 04	t. Nora 66 fr.			4 42	G 1302 III		10.25														
									fr. Nora 66 t.	9.28		9.28	3.23	8 03	8 25	(4.57)													
									fr. Strömtorp (X) t.	n) x 4 02		6.42	8.50	V 3 23	2.20														
									Degerfors t.			6.30	8.39	3.08	2.14														
									180 t. Svarå (X) fr.			5 53	8.02	2.14	1.57														
9 45									230 t. Örebro 108 fr.																				
									180 fr. Svarå (X) t.			5 41		1.38	1.55														
									191 Hassellors t.			5 14		1.09	1.40														
									198 Porå t.			4 58		12.18	1.31														
									203 t. Laxå (X) fr.	3 16		4 45		V 11.50	1.24														
									432 t. Stockholm C 124 fr.	8 30					8.10														
									432 t. Göteborg S.J. 124 fr.	9 30					6.53														
									t. Malmö 124.162.121 fr.	2 20					9 15														

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

Zontaxa **AH**, tab. 38.

Genomgående vagnar II, III: *Malmköping—Flen* 2057, 2058

Anmärkningar:

b) Går end fredagar

b) Gar end. fred
sön- o. helgd

c) 8.10 via Flen

		P 1a	B 1	3c		P 2057	Km.	Mett. Södermanlands jv., Malmköping, spv. 1.435	G 2	P 2a		P 4c	P 4b	P 4d	
		I, II,	II, III,	II, III,		II, III,			I, II,	II, III,		I, II,	II, III,	II, III,	
...	...	\$ 8.12	V 8.12	11.40	...	5.27	0 fr.	Stålboga	t.	V 6.48	\$ 7.56	b) 11.24	...	V 4.56	\$ 5.11
...	...	x	x	(x)	...	x	4	Hogsten	↑	x	x	...	...	x	x
...	...	x8.26	8.32	x11.54	...	5.45	8	Dunker	↑	6.30	x7.42	{ x	...	x4.42	x4.57
...	...	x	x	(x)	P 5c	x	11	Röl-Smedsta	↑	x	x	{ x	...	x	x
...	...	8.37	8.47	x12.05	II, III	5.56	14	Malmköping (*).	fr.	V 6.00	\$ 7.30	a) 11.08	II, III	V 4.30	\$ 4.45
...	...	9.02	9.02	...	1.00	6.23	17	Malmköping (*).	fr.	...	\$ 10.48	V 10.48	...	1.51	...
...	...	x9.09	x9.09	...	x1.05	x6.39	18	Enehoga	fr.	...	\$ 10.39	x10.39	...	x1.44	...
...	...	\$ 9.20	V 9.20	...	1.16	6.41	23 t.	Skebokvarn	fr.	...	\$ 10.30	V 10.30	...	1.35	...
...	...	12.59	12.59	...	4.44	...	...	t. Stockholm C 124	fr.	...	c) 6.18	c) 6.18	...	10.46	...
...	...	9.45	9.40	...	1.39	6.22	...	t. Flen 124	fr.	...	10.16	10.16	...	1.15	...
...	...	11.50	11.50	...	10.02	...	...	t. Nyköping 124, 106	fr.	...	8.05	8.05	...	...	...
...	...	11.30	11.30	...	6.02	9.44	...	t. Eskilstuna C 124, 106	fr.	...	8.30	8.30	...	...	...

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I. tab. 338

Anmärkningar: b) § 9 12.

d) \$ 7 00.

[illegible]

144

145 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145**

Biljettpris: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.

Anmärknin^g: c) Gar den $\frac{2}{5}$, $\frac{22}{5}$, $\frac{6}{6}$, $\frac{1}{7}$, $\frac{1}{8}$ och $\frac{5}{9}$ 1919.

(d)	2	3	5	7	8	9	1919.
(d)	2	3	5	7	8	9	1919.

l) Sön- och helgdagar under tiden 22 juni—24 aug. 1919.

P 1	P 31	P 3	P 33	Tonköp., <i>Grippest.</i> , Jr.	P 36	P 6	P 37	P 4
II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Tonköp., <i>spec.</i> 0.600	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
9.00	S 11.00	4.15	6.25	0.92	0.54	9.50	1.53	7.25
	x	x	x	Ört. Jonköping	x	x	x	x
	x	x	x	Ostergötland	x	x	x	x
	x	x	x	Västmanland	x	x	x	x
	x	x	x	Suona	x	x	x	x
9.11	11.14	4.29	7.02	r. Rosendala	5.29	9.36	1.39	7.21
9.25	11.15	4.35	7.15	r. Gäddede	5.27	9.25	1.38	7.12
9.43	11.32	4.54	7.32	r. Gisebo	5.11	9.09	x	6.16
9.51	11.40	5.03	7.39	Västakulle	5.02	9.00	1.76	6.48
x	x	x	x	Karlshamn	x	x	x	x
10.06	11.55	5.18	7.52	Drahtinge	4.50	8.43	x	6.34
10.18	12.00	5.29	7.57	Löckasg.	4.45	8.34	1.01	6.25
10.32	12.11	5.45	8.07	Stränge	4.27	8.17	12.53	6.08
10.49	12.20	6.04	8.16	Brotgmärk.	4.15	8.03	12.43	5.55
11.09	till	6.24	8.34	Bunn	3.52	7.40	...	5.28
11.16	...	6.31	8.39	Föråns	3.52	7.32	...	5.21
11.33	...	6.48	10.17	Holm	3.48	7.14	...	5.01

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

Anmärkning

d) Går lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgd.

P 11 A	P 11 I	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	(43			P 12 A	P 12 I	P 14	P 16	P 18	P 22	P 25	(44
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Km.	Jönköping—Grönsebergs järnväg, Jönköping, <i>sv.</i> 0,600.	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
\$ 6.15	6.35	8.15	12.00	3.10	5.50	9.20	d) 10 15	0	fr. Jönköping.....	t.	\$ 7.05	7.30	9.35	2.10	5.00	6 25	10 12
x	x	x	x	x	x	x	x	...	Ostergången.....	↑	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	...	Vätteråls.....	↑	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	...	Sanna.....	↑	x	x	x	x	x	x	x
6.29	6.49	8.29	12.16	3.24	6 04	9.36	10 29	5	↓ Rosendala.....	fr.	6.51	7.14	9.21	1.55	4.46	6 21	9 56
6.35	6.55	8.35	12.25	3.30	6 10	9.42	d) 10 32	7	↑ Huskvarna.....	fr.	6.45	7.05	9.15	1.50	4.40	6 15	9 50

146

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146

Zontana I. tab. 338

Anmärkningar: b) Under seglationstiden regelbunden
 ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggorna
 vid Åsunden och Åmmern genom ångf. »Kind».
 c) Öppen för trafik endast under pågående övningar
 vid regementet.

II, III: *Linköping—tvidaberg* 5, 6, 25, 26, 27 och 28

Ann. (forts.): d) Månd., onsd., fred.

e) Tisd., torsd., lörd.

f) Andra fred. i varje månad

g) Helgfria Onsd. och Lord.
i) Lörd. sön. och helgdagar

1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

... 7 40	7 40	10 28	...	...
... 2 16	2 16	6 36	9 41	9 41

[illegible]

147

147 **Bjärka-Säby**—Ätvidaberg—Bjärka-Säby.

Zont, I, tab. 338.

...	...	8 40	1.44	8 30	fr. Linköping 146.....	8.00/2.33
Groningenstevenagel 3, III.						
Linköping 3, 6, 23, 20, 21 Dec 26.						

8 25	8 27	8 25	8 26
(Årvidab., — Bjärka-Säby järnväg.)			
B 25			

[illegible]

...	9.34	:	x	x	0 m.	Bjärke-Säby	(x)	t.	6.55	11.53	(x)
b) Lörd.,	2.22	b)	9.40	(x)	4	Märkustorp	(x)	A.	x	x	(x)

kon- och	x	x	x	6	Bankertorp	x	x
helgdagar.	10.14	2.44	10.10	12	Mormorsgruvan	6.25	11.31

V10.29/2.55	102319	t. Atvidaborg	tr	V 6.00	11.20 (b)
12.30		t. Norrholm 144			

Biljettpreis: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: Zontaxa AT tab. 338.

	5 42	9.00	7 23	fr. Noreholm 144	7.00	12.30	8 28
	4 42	11.17	7 02	fr. Västervik 144	9.54	5.30	9 48
				fr. Åtvidaberg 144	7.11	3.00	
Anmärkingar:	B 1 A	P 1 B	B 3	Mellersta Östergötlands j.	B 2	B 10	B 14 a
Ons- och lördagar.	II, III	II, III	II, III	Linköping, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III
S. o. H. samt Fre-	V 6.50	7.25	12.15	0 fr. Ringstorp	6.03	10.57	V 7.30
dag.	7.01	7.33	12.28	4 Ringas	5 52	10.50	7 22
	7.27	x	x	6 Greby	x	x	x
	7.39	7.46	12.49	8 Askeby	5 36	10.25	7 00
	7.50	7.54	12.58	11 Hasselbacken	5 25	10.10	6 44
	8.00	8.02	1.06	20 Vårdsberg	5 18	10.00	6 25
				20 Råberga	x	x	7 17
	V 8.17	8.17	1.23	21 t. Linköping S. J.	5 00	9.40	V 6 15
				fr.			\$ 7 00
	7 42		10 32	t. Stockholm C 120	9 21		7 25
	2 16		6 22	t. Norrköping 120	1 32	7.51	2 10
	10.36		2 31	t. Mjölby 120	4 41	6.29	4 09
			11 20	t. Malmö 120, 121	9 42		7 00
				fr. Stockholm C 120			10 32
	9 21	9 21	7.25	fr. Norrköping 120			7.02
	1 58	7.51	2.10	fr. Mjölby 120			9 41
	4 41	6.29	11.45	fr. Malmö 121, 120		10.36	8 20
	9 42	9 42	p 5			11.22	7.53
	B 11	B 1 a	P 1 b	B 7	B 12	B 52	B 6 a
	V 5 15	V 9.30	V 10.14	0 fr. Linköping S. J.	II, III	P 4	II, III
	x	x	x	6 Titt	V 8.56	\$ 8.56	V 4.58
	5 32	9.47	10.30	7 t. Bränninge	8.39	8.39	4.40
				fr.			4.20
	11.06	11.06	V 6 35	t. Skänninge 150	7.25	7.25	2.30
	7.25	7.25	V 2.30	fr. Skänninge 150	11.06		\$ 6 10
							\$ 9 40
	5 35	9.50	10.33	7 fr. Bränninge	8.35		4.35
	x	x	x	8 Vallby	x	11.18	4.13
	5 42	10.02	10.42	10 Vretakloster	8.27	11.11	4.27
	6.00	10.15	10.50	13 Gullberg	8.15	11.04	4.10
	6.12	10.26	10.57	15 Mäspelösa	8.00	10.58	3.58
	6.24	10.38	11.07	21 t. Klockrike	7.43	10.48	3.40
	B 31	B 23 a	B 23 b	B 29	B 34	B 24	B 26
	6.40	V 7.50	V 10.55	21 fr. Klockrike	V 7.30	10.30	3.25
	x	x	x	Loparehem	x	x	x
	x	x	x	Brunnkarr	x	x	x
	7.00	V 8.10	V 11.15	29 t. Borensberg	V 7.10	10.10	3.05
							6.20
	B 32	B 24	B 25	B 30	B 33	B 23 a	B 23 b
	6.00	10.10	3.05	0 fr. Borensberg	V 8.10	V 11.15	11.30
	x	x	x	Brunnkarr	x	x	x
	x	x	x	Loparehem	x	x	x
	6.20	10.30	3.25	8 t. Klockrike	V 7.50	V 10.55	11.10
							4.55
	6.32	10.46	11.09	21 fr. Klockrike	7.34	10.46	3.26
	6.45	10.59	11.16	24 t. Alvan	7.25	10.39	3.17
	6.52	11.06	11.22	27 t. Fornåsa	V 7.15	10.32	3.05
							6.41
	B 21	B 15	17	B 19	B 22	P 16	B 18 a
	V 7.30	11.24	5.12	9 45	V 6.51	10.25	V 2.56
	7.45	11.37	5.22	9 52	6.40	10.14	2.45
	7.55	11.46	5.27	10 05	6.30	10.08	2.35
	x	x	x	10 11	x	x	2.26
	8.02	11.52	x	10 13	6.20	x	2.19
	8.12	12.00	5.39	10 20	6.12	9.55	2.19
	8.17	12.04	5.43	10 25	V 6.05	9.50	V 2.10
				42 t. Motala			2.40
				7.51			11.16
				12.04			
				12 42			11.26
				7.55			
	11.15	11.25	5.10	9 28			2.56
	11.35	11.38	5.21	9 32			2.40
	V 11.48	V 11.48	5.31	10 03			V 2.25
				10 10			2.02
	12.05	6.22	x	12 42			11.16
	3.24	11.14	x	7.55			11.26
							7.00

7 Stenstorp—Skara—Lidköping—Skara—Stenstorp 157

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, II och 4 öre i III kl.
n trafik zontaxa B, tab. 338.

Överliggningsvagn. Resande och till Statens järnvägars natt-sunna i Stenstorp erhålla sovplats klass överliggningsvagn, gående i nr 41 och 46, avgift 1 kr.

Anmärkningar:

- b) Mandagarne den 12/5, 9/6, 7/7, 11/8, 8/9, 12/10, 10/11, 8/12 1919 7 26.
c) Lörd. t. o. m. aug.
d) Onsd., sön- och helgdagar.
f) Fredagar.
i) Endast lörd. juni—aug.
j) § 8/6—15/8.

...	8.10	...	fr. Stockholm C. 124.....	t.	7 40	...	8.49	...
9.37	3.25	...	fr. Skövde 124.....	t.	11.12	b) 5.40	1 21	...
6.53	...	...	fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.47	7 32	7 38	...
7.30	...	...	fr. Lidköping 162, 124.....	t.	12.19	8 23	6.40	...
10.28	1.50	...	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.25	4.17	12 23	§ 4 22
8.10	11.40	...	fr. Hjo 155.....	t.	12.30	8 43	...	...

...	8.10	...	Lidköping—Skara—Stenstorp járnv., Skara, spårv. 0.89/	G 46	P 42	G 44	...
10.58	4.05	...	0 fr. Stenstorp.....	t.	9.40	3.25	11 20
x	x	...	4 Sogersstad.....	x	x	x	x
x	x	...	7 Aspa.....	x	x	x	x
11.24	4.32	...	10 Broddetorp.....	9.00	2.45	10 34	...
x	x	...	14 Bjällum.....	x	x	x	x
x	x	...	18 Hattingsborg.....	x	x	x	x
11.48	4.55	...	20 t. Axvall.....	fr.	8.15	2.00	10 08
i) 1.00	3.45	...	fr. Skövde 164.....	t.	9.15	i) 2.45	10 43
11.58	5.05	...	20 fr. Axvall.....	t.	8.03	1.45	10 00
x	x	...	23 Tabbetorp.....	x	x	x	x
x	x	...	26 Brunsbo.....	x	x	x	x
12.16	5.23	...	28 t. Skara.....	fr.	7.43	1.20	9 40
1.45	6 52	...	t. Forshem 161.....	fr.	6.07	9.15	6 40
2.08	8 10	...	t. Mariestad 161.....	fr.	6.52	7.45	5.15
2.15	6 23	...	t. Vara 161.....	fr.	5 22	10.55	8 25
§ 9 02	...	...	t. Trollhättan 161, 156a.....	fr.	...	7.50	5.05
10 02	...	...	t. Göteborg Västg. 161.....	fr.	...	7.30	5.15
7 20	§ 10 43	...	t. Timmersdala 158.....	fr.	6.00	...	3.45
12.50	5.40	...	28 fr. Skara.....	t.	7.20	12.48	9 25
x	x	...	11 Bandene.....	x	x	x	x
x	x	...	35 Skagatorp.....	x	x	x	x
1.20	6 13	...	41 Vinninga.....	x	6.45	12.10	8 25
x	x	...	46 Aleback.....	x	x	x	x
1.40	6 35	...	50 t. Lidköping.....	fr.	6.10	11.35	8 30
6 42	...	...	t. Håkantorp 160.....	fr.	...	8.08	11.03
3.58	11 02	...	t. Forshem 160.....	fr.	...	9.02	4.30
3.30	...	...	t. Tun 159.....	fr.	...	7.02	d) 7 02

0 (Gårdsjö)—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg—(Göteborg) och åter. 160

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Håkantorp järnväg: n trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B, 338. Västergötlands—Göteborgs järnväg: zontaxa D, 338.
tesgodt till hållplats förvaras ej av järnvägen vid fram-
ten, men avlämnas på resandes egen risk.

Anmärkningar: b) Sön- och helgdagar 8/6—15/8.
c) Lördagar.
d) Fredagar.
g) Ons- och lördagar.
h) § 6 25.

...	8.10	...	fr. Stockholm C 124, 161.....	t.	7 40	...	...	...
...	2.05	...	fr. Gårdsjö 161.....	t.	11.55	...	3.50	...
...	11.55	...	fr. Möholms 161, 165.....	t.	11.44	...	7 21	...
...	12.15	...	fr. Skara 161.....	t.	11.10	...	5.16	...

...	8 1b	8 9	8 7	8 11	...	Kinnek.—Lidk.—Håkant. järnv., Lidköping, spårv. 0.89/	8 6	8 10	8 4b	...
...	5 30	9.02	4.30	8 02	...	0 fr. Forshem.....	8.30	b) 1.00	3.58	11 00
...	5 38	9.12	4.40	8 20	...	3 Hälleklis egendom.....	8.21	12.50	3.48	10 53
...	5 48	9.23	4.51	8 30	...	7 t. Råbäck (Kinnekulle).....	8.10	12.37	3.31	10 43
...	5 49	9.25	4.53	8 31	...	7 fr. Råbäck (Kinnekulle).....	8.09	12.35	3.26	10 42
...	x	x	x	x	...	7 Trolmen.....	x	x	x	x
...	x	x	x	x	...	Hjalmstater.....	x	x	x	x
...	6.09	9.52	5.20	8 13	...	16 Blomberg.....	7.46	12.10	2.59	10 22
...	6.20	10.05	5.33	9 03	...	20 Kallby.....	7.34	11.57	2.42	10 12
...	x	x	x	x	...	Trave.....	x	x	x	x
...	x	x	x	x	...	Flimback.....	x	x	x	x
...	c) 6.40	10.30	6 00	b) 9 25	...	29 t. Lidköping.....	7.10	b) 11.30	2.10	d) 9 51
...	...	...	...	...	...	t. Skara 157.....	fr.	...	7.53	12.50

...	8 1b	8 9	8 7	8 11	...	fr. Skara 157.....	8 12	8 10	8 4b	...
...	6.50	11.00	4.50	...	...	0 fr. Lidköping.....	9.40	12.27	9 25	...
...	x	x	x	...	...	5 Risa.....	x	x	x	...
...	7.17	11.55	5.23	...	...	11 Lovene.....	9.10	11.54	9 26	...
...	x	x	x	...	...	15 Bryne.....	x	x	x	...
...	7.35	12.25	5.52	...	...	18 Järpås.....	8.50	11.31	9 05	...
...	x	x	x	...	...	21 Smedtorp.....	x	x	x	...
...	x	x	x	...	...	25 St. Levene.....	x	x	x	...
...	8.00	12.55	6 22	...	...	28 t. Håkantorp.....	8.08	11.08	8 38	...
...	g) 1.35	3.55	8 10	...	...	t. Vänersborg 180.....	fr.	6.50	...	...
...	5.35	9 40	...	...	...	t. Uddevalla 180.....	fr.	5 42	...	...
...	9.00	4.55	11 20	...	...	t. Herrljunga 180.....	fr.	6.00	...	...
...	6.50	11 01	1.40	...	...	fr. Vänersborg 180.....	t.	...	g) 3.55	...

...	8 1b	8 9	8 7	8 11	...	Västergötland—Göteborgs järnv., Göteborg, spårv. 0.89/	G 12b	P 2b	P 4b	...
...	8.20	1.20	6 23	...	...	0 fr. Håkantorp.....	7.40	11.07	8 32	...
...	8.35	1.40	6 34	...	...	4 Helas.....	7.28	10.57	8 27	...
...	8.48	1.50	6 45	...	...	8 Arentorp.....	7.14	10.46	8 16	...
...	9.00	2.10	6 55	...	...	12 t. Tumleberg.....	7.00	10.35	8 05	...
...	12 45	11 20	10 02	...	...	t. Göteborg V:a 161.....	fr.	...	7.30	5.15

158 Skara—Timmersdala—Skara. 158

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

Anm.: b) Endast lörd. juni—aug.; eljest 6.10.

...	4.05	4.05	...	fr. Stenstorp 157.....	t.	9.40	11 02	11 02
10.58	3.45	3.45	...	fr. Skövde 164, 157.....	t.	9.15	10 43	10 43
7.30	...	5.15	...	fr. Göteborg Västg. 161.....	t.	12.45	10 02	...
10.55	12.00	8 23	...	fr. Vara 161.....	t.	8.52	6 23	10 40
7.45	10.45	5.15	...	fr. Mariestad 161.....	t.	10.00	8 12	11 20
11.35	...	8 32	...	fr. Lidköping 157.....	t.	9.00	6 23	...

...	4.52	4.58	...	Skara—Timmersdala järnv., Skara, spårv. 0.89/	G 51	G 53	P 55	...
1.10	5.50	§ 9 42	0 fr. Skara.....	t.	7.28	5.10	§ 8 25	...
x	x	x	4 Brunsbo.....	x	x	x	x	...
x	x	x	7 Bränecke.....	x	x	x	x	...
x	x	x	10 Olanda.....	x	x	x	x	...
1.45	6 30	10 02	12 Istrum.....	x	6.55	4.40	8 09	...
x	x	x	15 Remmingsborg.....	x	x	x	x	...
2.15	7 00	10 30	20 Lerda.....	x	6.25	4.10	7 42	...
x	x	x	23 Melldala.....	x	x	x	x	...
2.30	7 20	10 45	26 t. Timmersdala.....	fr.	6.00	3.45	7 30	...

159 Lidköping—Tun—Lidköping. 159

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I sam-
trafik zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar, sön- och helgdagar.
c) Lörd. t. o. m. aug. via 157, 161.
d) via 157, 161.

...	7.45	c) 5 20	...	fr. Mariestad 160, 161.....	t.	...	d) § 11 20	...
...	7.50	7.53	...	fr. Skara 157.....	t.	12.48	9 25	...

...	8 2	8 4	...	Lidköping—Källands järnv., Lidköping, spårv. 0.89/	8 1	8 3	...
...	2.00	10.45	0 fr. Lidköping.....	t.	8.30	b) 8 29	...
x	x	x	3 Jakobsberg.....	x	x	x	...
x	x	x	6 Björnegården.....	x	x	x	...
2.35	11.15	10	10 Orslösa.....	x	8.00	7 50	...
x	x	x	14 Källsönd.....	x	x	x	...
x	x	x	17 N:a Kedum.....	x	x	x	...
3.10	11.40	20	20 Tådene.....	x	7.30	7 25	...
x	x	25	25 Friel.....	x	x	x	...
3.30	12.10	28	28 t. Tun.....	fr.	7.00	b) 7 00	...

160 b

Gullspång—Torved—Gullspång.

Zontaxa D, tab. 338.

160 b

...	8 7	8 9	8 11	...	Västergötland—Göteborgs järnv., Göteborg, spårv. 0.89/	8 12	8 10	8 4b	...
...	12.25	8 20	10 40	...	0 fr. Gullspång.....	12.25	8 20	10 40	...
...	12.15	8 08	10 31	...	3 Skagervik.....	12.15	8 08	10 31	...
...	11.45	7 35	10 03	...	6 Stenbrotorp.....	11.45	7 35	10 03	...
...	11.20	7 05	9 40	...	17 Siggard.....	11.20	7 05	9 40	...
...	...	...	...	...	20 t. Torved.....	...	...	...	...

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

Zontaxa D. tab. 338.

Anmärkingar: b) Lördagar.
c) Lördagar $\frac{1}{8}$ — $\frac{31}{8}$.
d) Lördagar $\frac{1}{8}$ — $\frac{31}{8}$ samt $\frac{20}{8}$.
e) Söndagar.
f) § $\frac{8}{8}$ — $\frac{15}{8}$.
g) Onsd. o. lörd. 1.35.

76) S 1040.

8 30 8 20 5 42 8 10 11 16										fr. Stockholm C 124, 125 t										7 42 7 34 11 14									
12 00 12 00 5 42 8 10 11 16										fr. Örebro 107, 124 t										7 42 7 34 11 14									
B 7 B 27 G 19 P 3 P 23										Km. Västerg.—Göteborgs j., Göteborg, spv. 0.89 j.										P 5 P 24 G 20 B 8									
II, III II, III II, III II, III										II, III II, III II, III II, III										II, III II, III II, III II, III									
V 4 00 5 10 8.05 2.05										0 fr. Gårdsjö t										12.20 8 45 11 00									
x x x x										↑ Nockerud x till										x x x x									
4 40 5 32 8.27 2.20 3.45										9 Hova x										11.47 b 3.26 8 05 10 25									
5 00 5 42 8.45 2.27 3.58										12 Fagerlid x										11.35 3.15 7 35 10 05									
5 15 6.00 8.55 2.35 4.08										17 t. Torred fr.										11.15 3.03 7 00 9 45									
8.20 12.25 h 8 22										t. Gullspång 160 b fr.										(\$ 20) 7.20 1.25 42 8 22 e 10 42									
5 00 7.20 1.25										fr. Gullspång 160 b fr.										12.25 (\$ 10 42 8 22 e 10 42									
5 35 6.10 9.05 2.38 4.11										17 fr. Torred t.										11.10 3.00 6 45 9 32									
5 55 6.21 9.15 2.48 4.20										21 Lyrestad t.										10.58 2.50 6 32 9 20									
x x x x										28 Tjos Länd. x x x x										x x x x									
6.33 6.43 9.40 3.04 4.41										30 Hasslerör 1/5 x x x x										10.38 2.32 5.45 8 53									
x x x x										33 Hassle-Säby 21/8 x x x x										10.20 b 2.15 5.05 8 30									
P 21 Länd. v 6.55 7.05 9.58 3.18 5.00 II, III										39 t. Mariestad fr.										I, III 10.20 b 2.15 5.05 8 30									
1/5 1/8 11.11 11.11 11.11										fr. Stockh. C 124, 165 t										7 42 P 2 8.49 11.11 II, III 7 24									
b 8 20 b 6.20 9.05 11.55										fr. Moholm 165 t.										8.31 11.44 II, III 7 24									
5 20 7.45 10.45 3.28 5.15										39 fr. Mariestad t.										c 7.30 10.00 2.08 7 42 5 45 8 10									
x x x x										42 Leksberg x x x x										x x x x									
5 40 8.16 11.40 3.50 5.45										50 Lngnäs x										7.08 9.37 1.47 3.51 7 45									
x x x x										52 Svaneberg x										x 31 x 3.05 7 34									
5 58 8.48 12.36 4.08 6 13										56 Åskekarr x										x 23 x 2.42 x									
6.06 9.00 12.50 4.16 6 23										59 Österäng x										6 47 1.28 2.22 7 14									
P 1 II, III 9.23 10.30										64 t. Forshem fr.										6.37 9.07 1.18 2.00 7 02									
6.07 6.12 6.15 x x x x										t. Råbäck 160 fr.										8.10 r 12.37 3.31 P 4									
x x x x										t. Lidköping 160 fr.										7.10 r 11.30 2.10 II, III									
x x x x										64 fr. Forshem t.										c 6.35 8.57 1.15 1.32 6 55									
x x x x										66 Gossäter x										8.52 1.00 1.25 6 59									
x x x x										Kärrgården x										x x x x									
x x x x										70 Kinnemalm x										x x x x									
x x x x										8 05 76 Götene x										8.29 12.50 10.12 6 22 10 23									
x x x x										Vattlösa x										x x x x									
x x x x										83 Lundsbrunn x										8.12 12.38 9.15 5.48 10 06									
x x x x										Myråsen x										x x x x									
7.15 11.10 4.50 5.16 9 05										93 t. Skara fr.										7.50 12.20 8.25 5 25 9 45									
9.40 3.25 B 7 III 9.40 1.40										t. Stenstorp 157 fr.										5 22 10.58 4.05 P 18 11.35 8 20									
6.10 5.22 7.45 x x x x										t. Lidköping 157 fr.										6.10 9.00 1.40 6 23 6 42 11 00									
8.03 x x x x										fr. Stenstorp 157 t.										9.40 3.25 6 23 6 42 11 00									
8.13 8.20 x 8.31 8.37 8.52										93 fr. Skara t.										c 7.30 12.00 \$ 4.55 4.00 9 30									
g 3.55 6.00 8.55 x x x x										96 Simmabo x										x x x x									
x x x x										99 Ardaia x										x x x x									
x x x x										102 Kalltorp x										7.00 11.41 4.25 3.00 9 11									
x x x x										105 Bodatorp x										x x x x									
x x x x										107 Ötåm x										6.35 11.30 4.02 2.15 9 00									
x x x x										110 Kvånum x										6.20 11.24 3.50 2.00 8 54									
x x x x										116 Stora Hov x										5.56 11.13 3.32 1.10 8 42									
x x x x										119 Tråvad x										5.45 11.08 3.23 12.50 8 23									
x x x x										124 Emånga x										x x x x									
x x x x										127 t. Vara fr.										5 20 10.55 3.00 7 12 10.00 8 25									
x x x x										t. Vänersborg 180 fr.										B 8 6.50 G 19 0 1 10.15 1.40									
x x x x										t.																			

Zontaxa A, tab. 338.
Lokalsovagn II: Falköping R—Näsås 241, 242.

2 a
Anmärkning: g) se g) tab. 162.

Anmärkningar: e) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8.00.
d) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8.30.
c) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8.15.
b) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 7.45.
a) Biljett för resa från halplatsen måste lösas före kl. 7.20.

...	...	8.40	...	...	...	8.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1 och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan tidsräkning i tågens gång; * = tåg passerar.

170

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkningar: b) Helgfria lördagar.

...	8 22	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3 25	...	3
-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	---

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: a) Går helgfria ons- och lördagar.
b) Helgfria lördagar.
c) Helgfria lördagar 9.10.
d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
e) 8.32.
f) 8.40.
g) Helgfria lördagar 9.30.
h) Tagomby i Ölskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 II, IIIb	P 231 II, IIIb	Km.	Statens järnvägar, spår, 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5.30	12.32	3.31	0	fr. Strömstad (X)	9.33	1.40	9.19
5.43	12.48	3.44	8	Shree	9.18	1.25	9.08
6.00	1.07	4.01	18	Varp	x	x	x
6.10	1.18	4.11	23	Överby	8.59	1.08	8.51
6.29	1.38	4.30	33	Kragensås	8.48	12.58	8.41
6.37	1.47	4.38	37	Mjölred	x	x	x
6.59	1.38	4.30	33	Tannum	8.28	12.40	8.23
7.02	2.16	5.03	50	Örreklapp	8.19	12.32	8.15
7.11	2.26	5.12	55	Trattlanda	x	x	x
7.25	2.41	5.26	62	Rabalsheide (X)	7.57	12.14	7.57
x7.34	x2.51	x	71	Hälsvedsholm	7.46	12.04	7.47
7.43	3.01	5.41	71	Dingle	7.25	11.46	7.29
7.49	3.04	5.49	71	Smøtberg	x7.12	x	x7.12
8.08	3.25	5.68	80	Munkedal	7.01	11.28	7.08
8.25	3.44	5.85	92	Lyskitt 170	x	x	x
8.35	3.53	5.94	92	Lyskitt 170	x	x	x
8.41	4.00	6.01	92	Lyskitt 170	x	x	x
8.47	4.07	6.07	92	Lyskitt 170	x	x	x
8.52	4.12	6.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
8.58	4.18	6.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.04	4.24	6.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.10	4.30	6.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.16	4.36	6.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.22	4.42	6.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.28	4.48	6.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.34	4.54	6.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.40	5.00	6.60	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.46	5.06	6.66	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.52	5.12	6.72	92	Lyskitt 170	x	x	x
9.58	5.18	6.78	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.04	5.24	6.84	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.10	5.30	6.90	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.16	5.36	6.96	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.22	5.42	7.02	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.28	5.48	7.08	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.34	5.54	7.14	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.40	6.00	7.20	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.46	6.06	7.26	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.52	6.12	7.32	92	Lyskitt 170	x	x	x
10.58	6.18	7.38	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.04	6.24	7.44	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.10	6.30	7.50	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.16	6.36	7.56	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.22	6.42	7.62	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.28	6.48	7.68	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.34	6.54	7.74	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.40	7.00	7.80	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.46	7.06	7.86	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.52	7.12	7.92	92	Lyskitt 170	x	x	x
11.58	7.18	7.98	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.04	7.24	8.04	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.10	7.30	8.10	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.16	7.36	8.16	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.22	7.42	8.22	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.28	7.48	8.28	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.34	7.54	8.34	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.40	8.00	8.40	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.46	8.06	8.46	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.52	8.12	8.52	92	Lyskitt 170	x	x	x
12.58	8.18	8.58	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.04	8.24	8.64	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.10	8.30	8.70	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.16	8.36	8.76	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.22	8.42	8.82	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.28	8.48	8.88	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.34	8.54	8.94	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.40	9.00	9.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.46	9.06	9.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.52	9.12	9.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
13.58	9.18	9.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.04	9.24	9.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.10	9.30	9.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.16	9.36	9.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.22	9.42	9.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.28	9.48	9.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.34	9.54	9.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.40	10.00	10.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.46	10.06	10.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.52	10.12	10.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
14.58	10.18	10.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.04	10.24	10.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.10	10.30	10.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.16	10.36	10.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.22	10.42	10.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.28	10.48	10.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.34	10.54	10.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.40	11.00	11.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.46	11.06	11.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.52	11.12	11.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
15.58	11.18	11.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.04	11.24	11.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.10	11.30	11.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.16	11.36	11.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.22	11.42	11.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.28	11.48	11.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.34	11.54	11.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.40	12.00	12.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.46	12.06	12.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.52	12.12	12.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
16.58	12.18	12.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.04	12.24	12.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.10	12.30	12.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.16	12.36	12.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.22	12.42	12.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.28	12.48	12.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.34	12.54	12.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.40	13.00	13.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.46	13.06	13.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.52	13.12	13.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
17.58	13.18	13.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.04	13.24	13.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.10	13.30	13.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.16	13.36	13.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.22	13.42	13.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.28	13.48	13.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.34	13.54	13.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.40	14.00	14.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.46	14.06	14.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.52	14.12	14.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
18.58	14.18	14.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.04	14.24	14.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.10	14.30	14.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.16	14.36	14.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.22	14.42	14.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.28	14.48	14.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.34	14.54	14.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.40	15.00	15.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.46	15.06	15.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.52	15.12	15.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
19.58	15.18	15.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.04	15.24	15.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.10	15.30	15.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.16	15.36	15.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.22	15.42	15.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.28	15.48	15.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.34	15.54	15.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.40	16.00	16.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.46	16.06	16.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.52	16.12	16.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
20.58	16.18	16.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.04	16.24	16.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.10	16.30	16.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.16	16.36	16.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.22	16.42	16.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.28	16.48	16.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.34	16.54	16.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.40	17.00	17.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.46	17.06	17.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.52	17.12	17.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
21.58	17.18	17.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.04	17.24	17.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.10	17.30	17.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.16	17.36	17.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.22	17.42	17.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.28	17.48	17.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.34	17.54	17.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.40	18.00	18.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.46	18.06	18.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.52	18.12	18.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
22.58	18.18	18.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.04	18.24	18.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.10	18.30	18.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.16	18.36	18.36	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.22	18.42	18.42	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.28	18.48	18.48	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.34	18.54	18.54	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.40	19.00	19.00	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.46	19.06	19.06	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.52	19.12	19.12	92	Lyskitt 170	x	x	x
23.58	19.18	19.18	92	Lyskitt 170	x	x	x
24.04	19.24	19.24	92	Lyskitt 170	x	x	x
24.10	19.30	19.30	92	Lyskitt 170	x	x	x
24.16	19.36	19.36	92	Lyskitt 170	x	x	

Genomgående vagnar:

Göteborg—Alvesta tåg 1.
Alvesta—Göteborg tåg 2.
Göteborg—Äzelsfors tåg 5, 7 och 27.
Svanljunga—Göteborg tåg 22, 8 o. 6.

[illegible]

Biljettpris: I egen trafikk 4 öre pr km, i III klass: i samtrafikk zontaxa G, tab. 331.

Snjettips: i egen trafik 4 ore pr km. i III klass; i samtrafik **zon taxa G**, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan

manadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—färbrott kr. 20—(årsbiljett kr. 140).

borg—Frolundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20. — (årsbiljett kr. 140);
borg—Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järkholmen kr. 25 (årsbiljett kr. 175);

Göteborg-Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg-Järkholmen kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg-Heden kr. 27 (årsbiljett kr. 220); Göteborg-Kungälv kr. 28 (årsbiljett kr. 240).

Göteborg-Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Sävo kr. 40 (årsbiljett kr. 275).

Partibil jetter (end. till och från Göteborg samt mellan bildad och Göteborg; kallas om 15

Paribiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i häften om 15 jetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 öf. vobatt.

Göteborg—Särö—Göteborg.

Anmärkingar:

a r. 02 /

Vardagar.

|--|

Sönn och helgdagar

P 51	St 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	Km.	Göteborg—Särbö järnväg	Göteborg, spv. / 435	P 50	P 52	P 54	P 56	St 58	P 60	P 62
III	III	III	III	III	III	III				III	III	III	III	III	III	III
9.30	10.00	11.30	1.45	3.30	7.30	10.30	0	Fr. S. Göteborg..... t.		9.00	10.49	12.34	3.01	3.20	5.46	10.01
x	x	x	x	x	x	x	2	Frelunda borg		x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	3	Högebo		x	x	x	x	x	x	x
9.41	11.41	1.56	3.39	7.32	10.41	4	Jämbrott			8.51	10.40	12.25	2.52	3	5.38	9.53
x	x	x	x	x	x	x	7	Astika		x8.47	x10.36	x12.21	x2.48		x5.34	x9.49
x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås		x8.43	x10.32	x12.17	x2.44		x5.30	x9.42
x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järholmén		x	x	x	x		x	x
x	x	x	x	x	x	x	11	Brotkarr		x8.36	x10.25	x12.10	x2.37		x5.23	x9.38
x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundén		x	x	x	x		x	x
10.01	12.03	2.16	4.01	8.01	11.02	13	Bilodal			8.29	10.18	12.03	2.30		5.16	9.31
x	x	x	x	x	x	x	16	Heden		x	x	x	x		x	x
x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyktan		x	x	x	x		x	x
10.29	12.16	...	4.14	8.14	11.15	19	Kullavik			8.16	...	11.50	...		5.01	9.16
x	x	x	x	x	x	x	20	Mälvik		x	x	x	x		x	x
x	x	x	x	x	x	x	22	Budakar		x	x	x	x		x	x
10.39	12.26	...	4.24	8.24	11.25	23	Släp			8.06	...	11.40	...		4.51	9.06
x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkelund		x	x	x	x		x	x
10.44	12.31	...	4.29	8.34	11.30	24	Särbö			7.56	...	11.30	...		2.35	9.00
x	x	x	x	x	x	x	t.	Särbö		x	x	x	x		4.45	9.00

Biljettpriis: Zontaxa Z., tab. 338.

Borås—Ulricehamn—Borås.

Bljettpris: Zontaxa Z, tab. 338.									

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338. Sön- och helgd. säljas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- och lördagar.

B 21 II, III	P 23 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III
7.12	2.40	0	fr. Varberg	8.17	5.37
x	x	5	Traslev	x	x
x	x	7	Hunestad	x	x
8.06	3.07	10	Grimeton	7.54	5.03
8.34	3.16	14	Rolfstorp	7.45	4.44
x	x	17	Obbult	x	x
x	x	21	Åkulla	x	x
9.28	3.51	26	Skinnarhyngen	7.14	3.50
9.40	4.00	31	t. Ullared	7.05	3.30
12.18	9.22	...	t. Holsljunga 195	12.47	...
2.30	11.02	...	t. Linnared 195	10.50	...
5.00	8.12	...	t. Falkenberg 195	1.15	...
7.45	1.15	...	r. Falkenberg 195	9.05	5.00
...	10.50	...	r. Linnared 195	2.30	11.02
10.52	12.47	...	fr. Holsljunga 195	12.18	9.22
10.05	4.15	31	fr. Ullared	6.43	2.58
x	x	38	Spetsbo	x	x
10.40	4.45	41	Gällared	6.20	2.34
x	x	45	Silvergärde	x	x
11.00	5.05	49	t. Ätran	5.55	2.05
...	10.40	...	t. Kinnared 191 b	5.20	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-

gatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Housgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338.

...	...	8.20	...	...	...	fr. Stockholm C 124(120), 162 t.	7.42	...	...	...	8.49	...	...
...	...	9.32	...	...	6.53	fr. Göteborg 124, 162	1.47	7.32	...	...	7.38	...	...
P 7 II, III	G 77 III	G 79 III	B 43 II, III	P 9 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spår. 1.435	P 10 II, III	B 44 II, III	G 78 III	G 80 III	P 8 II, III		
6.50	8.50	9.45	3.10	5.35	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.16	11.40	5.25	4.25	9.25	...	...
x	x	x	x	x	5	Ljungarum	x	x	x	x	x	...	...
7.03	9.17	10.08	3.29	5.49	6	Hovslätt	7.02	11.24	5.09	4.09	9.23	...	...
7.14	10.00	10.28	3.49	6.00	9	Norra Hammar	6.53	11.14	4.48	3.55	9.16	...	...
7.25	10.20	10.48	4.09	6.11	13	t. Små. Taberg	6.46	11.00	4.10	3.39	9.09	...	...
7.26	10.32	11.01	4.20	6.12	13	fr. Små. Taberg	6.45	10.59	3.54	3.33	9.08	...	...
7.33	10.58	11.18	4.40	6.22	16	Mansarp	6.39	10.50	3.45	3.23	9.02	...	...
x7.45	11.18	11.36	4.57	x6.32	22	Ekeryd	x6.28	10.36	3.17	3.04	8.51	...	...
x7.52	11.36	11.49	5.09	x6.39	26	Bratteborg	x6.21	10.25	3.01	2.51	8.44	...	...
x8.00	11.52	12.03	5.22	x6.47	31	Byarum	x6.13	10.12	2.38	2.34	8.36	...	...
8.07	12.02	12.13	5.32	6.54	35	t. Vaggeryd (X)	6.06	10.00	2.20	2.20	8.29	...	...
1.25	4.55	4.55	...	9.45	...	t. Nässjö 191	...	6.47	9.35	9.35	5.15	...	...
10.12	...	...	...	7.02	...	t. Stockholm C 191, 120	...	9.21	...	...	7.25	...	...
9.15	3.04	3.04	...	8.12	...	t. Värnamo 191	...	7.55	11.30	11.30	7.19	...	...
10.33	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245	...	...	9.05	9.05	5.50	...	...
3.10	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250	...	...	...	...	12.55	...	...
12.15	9.45	9.45	...	9.00	...	t. Halmstad 191	...	6.00	5.15	5.15	3.50	...	...

Svenska Tryckeri A·B

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Tidsnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck**

Snabb leverans

Telefon 92 92

92

92

92

92

92

92

92

92

92

92

**Kontorsboksfabriken
BOKBAND**

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Myrkogata 6 - STOCKHOLM

**Kontorsböcker, Kople-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker**

191

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettpris: Zontaxa B. tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot en afgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om vid avbrott som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

Direkta vagnar II, III: *Halmstad—Falköping* R. 3, 4.
Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Pris-
lista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkningar: c) Sön- och helgd. 4.25

d) Sön- och helgd, 9,45.

9.24	...	...	7.25	...	fr. Stockholm C 120	...	10.38	...	...	7.02	...
1.32	...	...	12.00	...	fr. Norrköping 120	...	6.28	...	...	2.46	...
3.02	...	...	1.35	...	fr. Linköping 120	...	5.00	...	...	1.28	...
5.42	...	8.10	4.07	...	fr. Eksjö 202	...	2.42	...	5.39	10.42	...
5.42	...	...	12.29	...	fr. Vellinga 203	...	3.40	...	6.12	7.38	...
5.00	...	...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	...	...	9.32	11.00	...
P 1 II, III	G 61 II, III	B 41 II, III	Km.	Halmstad-Nässjö järnväg; Halmstad, avf. 1.435			B 42 II, III	G 62 II, III	P 2 II, III		
6.47	9.35	5.15	0	fr. Nässjö	...	1.25	4.55	9.42	...	...	
7.03	10.05	5.34	5	Bodaberg	...	12.59	4.30	9.31	...	...	
7.24	10.47	5.58	13	Fredriksdal	...	...	...	9.10	...	...	
7.51	11.12	6.32	19	Stolpen	...	12.23	3.52	...	...	...	
8.05	12.05	6.48	25	Malmback	...	...	...	...	...	...	
11.40	c)5.25	9.22	27	Vastana	...	11.32	2.48	8.40	...	...	
6.50	d)8.50	5.35	35	Soräng	...	10.20	2.15	8.25	...	...	
8.13	1.00	7.05	44	Hok	...	6.50	d)8.50	5.35	...	...	
8.29	1.45	7.27	44	Vaggeryd (G)	...	11.40	c)5.25	9.25	...	...	
8.43	2.13	7.52	53	t. Jonkop. Hamn 190	...	...	...	...	...	...	
9.02	2.47	8.16	53	fr. Jonkop. Hamn 190	...	...	...	...	...	...	
9.15	3.04	8.33	62	Vaggeryd (G)	...	...	...	...	...	...	
4.40	...	...	62	Skillingaryd (X)	...	9.45	1.45	8.20	...	...	
7.36	6.32	8.40	73	Klevshult	...	9.24	1.24	8.05	...	...	
2.50	...	10.12	73	Hörle	...	8.47	12.35	7.21	...	...	
4.15	...	...	81	Värnamo (X)	...	8.14	12.00	7.22	...	...	
10.33	...	...	...	t. Borås N 182	...	7.55	11.30	7.19	...	...	
3.10	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	...	10.40	...	...	
...	...	...	...	t. Alvesta 182	...	...	...	7.53	...	...	
...	...	...	...	t. Växjö 182, 220	...	...	...	12.13	...	...	
...	...	...	...	t. Ljunghby 245	...	6.22	6.22	10.45	...	...	
...	...	...	...	t. Hålsingborg C 245	...	...	9.05	5.50	...	...	
...	...	...	...	fr. Hålsingborg C 245	...	3.10	...	12.55	...	...	
...	...	...	...	fr. Ljunghby 245	...	10.33	4.13	4.13	...	...	
...	...	...	...	fr. Växjö 220, 182	...	...	4.15	4.15	10.12	...	
...	...	...	...	fr. Alvesta 182	...	...	2.50	2.50	8.40	...	
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182	...	...	7.22	7.22	...	...	
...	...	...	...	fr. Borås N 182	...	...	4.40	4.40	...	...	
...	...	...	...	fr. Värnamo (X)	...	7.25	10.46	12.14	7.15	...	
...	...	...	...	fr. Kärda	...	x7.06	10.24	x11.59	7.01	...	
...	...	...	...	fr. Forsheida	...	6.46	9.56	x11.48	6.48	...	
...	...	...	...	fr. Bredaryd	...	6.30	9.10	x11.38	6.39	...	
...	...	...	...	fr. Keffele (X)	...	6.09	8.35	11.23	6.24	...	
...	...	...	...	t. Gistaved 191a	...	...	7.10	...	4.40	...	
...	...	...	...	fr. Gistaved 191a	...	...	11.10	...	7.32	...	
...	...	...	...	fr. Keffele (X)	...	6.04	8.15	11.22	6.22	...	
...	...	...	...	fr. Smalandsstenar	...	5.39	7.49	x11.04	6.05	...	
...	...	...	...	fr. Skeppshult	...	x5.23	7.18	x10.56	5.56	...	
...	...	...	...	fr. Landeryd (X)	...	5.00	6.47	10.39	5.41	...	
...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	...	5.58	7.35	...	10.03	...	
...	...	...	...	t. Falköping R. 194	...	4.35	5.22	...	5.22	...	
...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	...	8.10	...	...	...	...	
...	...	...	...	t. Borås N 194, 182	...	8.22	...	...	...	...	
...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	...	5.40	...	...	10.40	...	
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	...	2.09	...	10.51	...	
...	...	...	...	fr. Borås N 182, 194	...	...	12.05	...	8.15	...	
...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	...	7.02	...	8.49	...	
...	...	...	...	fr. Falköping R. 194	...	...	10.05	...	10.14	...	
...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	...	8.49	...	8.22	...	
...	...	...	...	fr. Landeryd (X)	...	6.43	...	4.23	5.37	9.30	
...	...	...	...	t. Kinnared	...	6.27	...	3.48	5.17	9.02	
...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	...	...	9.35	9.35	...	
...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	...	2.40	2.40	...	
...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	...	...	8.17	...	
...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...	...	6.22	...	
...	...	...	...	fr. Kinnared	...	6.27	...	3.28	5.16	8.28	
...	...	...	...	fr. Brannö	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	t. Torup (X)	...	6.14	...	3.03	5.02	8.11	
...	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	...	...	...	9.15	3.00	...	
...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	1.10	...	...	6.28	...	
...	...	...	...	fr. Torup (X)	...	6.13	...	2.43	5.01	7.22	
...	...	...	...	fr. Frösilda	...	x6.00	...	2.20	4.46	7.34	
...	...	...	...	fr. Johansfors	...	x5.50	...	1.51	4.34	7.15	
...	...	...	...	fr. Oskarsström (X)	...	5.43	...	1.32	4.26	7.02	
...	...	...	...	fr. Sennan	...	x5.37	...	12.20	4.16	6.42	
...	...	...	...	fr. Åled	...	x5.31	...	12.01	4.08	6.28	
...	...	...	...	fr. Spersingsholm	...	x5.22	...	11.27	3.58	6.13	
...	...	...	...	fr. Halmstad	...	5.15	...	11.05	3.50	6.02	
...	...	...	...	t. Varberg 126	...	...	1.28	...	9.58	2.46	
...	...	...	...	t. Göteborg B:s 126	...	...	11.13	...	5.12	9.58	
...	...	...	...	t. Hålsingborg F 126, 128	...	...	...	...	8.02	11.53	
...	...	...	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	...	9.16	...	6.57	12.40	
...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	10.12	...	9.44	...	

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 4.25.
c) Sön- och helgdagar 9.45.

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. **191 c**

191 a Gislaved—Refttele—
Gislaved
191 a Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b

[illegible]

205 Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnv. zontaxa AD, tab. 338, Å Vetlanda—Målilla järnv. zontaxa V, tab. 338.

Anmärkingar: b) Tisdagar, torsd. och lörd. c) Dagligen utom tisdagar, torsdagar och lördagar.

...	9 21	...	7 25	...	fr. Stockholm C 121	...	7 42	...	7 02	...
...	...	...	3 15	...	fr. Jönköping 162, 121	...	1 39	...	10 24	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121	...	...	...	11 22	...
B 1	...	B 5	...	Km.	Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spår. 0.89/	G 2	...	B 5	...	...
II, III	...	II, III	...	...	...	II, III	...	II, III	...	...
...	8.15	...	6.40	0	fr. Sävsjö	...	7.00	...	5.20	...
...	x8.26	...	x6.32	5	Gåvan	...	x6.48	...	x5.08	...
...	8.37	...	6.43	9	Hultagård	...	6.37	...	4.58	...
...	8.50	...	6.56	13	Lannaskedebrunn	...	6.25	...	4.46	...
...	9.03	...	7.10	16	Landsbro	...	6.12	...	4.33	...
...	9.16	...	7.23	20	Myresjö	...	5.55	...	4.18	...
...	9.29	...	7.37	24	Smal. Hallinge	...	5.41	...	4.05	...
...	x9.34	...	x7.4	26	Bultaby	...	x5.22	...	x3.55	...
...	9.45	...	7.55	30	t. Vetlanda	...	5.20	...	3.45	...
...	...	...	9.45	...	fr. Näsja 203	...	...	...	2.03	...
...	6.45	...	2.03	5.13	fr. Näsja 203	...	8.50	1.30	8.25	...
...	...	...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	11.00	...	8.45	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203	...	...	...	9.20	...
P 21	...	G 23	B 25	...	Vetlanda—Målilla järnv., Vetlanda, spår. 0.89/	B 28	...	G 24	B 26	...
II, III	...	II, III	II, III	...	...	II, III	...	II, III	II, III	...
...	7.40	...	3.45	8.10	0	fr. Vetlanda	...	9.15	1.30	10.45
...	x7.49	...	3.56	8.4	4	Flugeby	...	9.04	1.18	10.35
...	7.58	...	4.12	8.31	9	Holsbybrunn	...	8.48	1.05	10.19
...	8.08	...	4.26	8.21	13	Ålsheida	...	8.33	12.46	10.04
...	x8.12	...	x4.32	x8.25	15	Bruckgården	...	x8.24	x12.33	x9.12
...	8.17	...	4.42	8.22	17	Ådelfors	...	8.18	12.27	9.22
...	8.29	...	5.02	9.06	23	Tällång	...	5.52	7.56	12.04
...	8.43	...	5.27	9.17	29	Kvillsfors	...	5.40	7.40	11.47
...	8.59	...	5.56	tiil	37	Järnforsen	...	...	11.16	8.49
...	x9.07	...	x6.08	...	42	Ärena	...	...	x10.55	x8.31
...	9.16	...	6.20	...	46	Gårdveda	...	...	10.45	8.23
...	x9.20	...	x6.25	...	49	Målilla by	...	...	x10.36	x8.15
...	9.25	...	6.30	...	51	t. Målilla	...	...	10.30	8.10
...	11.16	...	9.23	...	...	t. Oskarshamn 202	...	...	8.30	5.15

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpris: I egen trafik zontaxa AO, tab. 338, i samtrafik zontaxa I, tab. 338.

...	9 15	...	fr. Karlskrona 211	...	...	...	7 45	...	...	...
S 32	...	G 38	P 34	B 36	Km.	Kalmar—Berga järnväg, Kalmar, spår. 0.99/	B 31	P 33	G 37	S 35
I, III	...	I, III	I, III	I, III	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III
...	6.25	7.35	2.40	4.55	0	fr. Kalmar	...	9.35	1.10	8.00
...	p6.28	7.40	2.44	5.00	...	fr. Kalmar västra	...	9.33	a1.08	7.52
...	...	...	...	...	...	Bergaby	...	...	...	...
...	x6.39	7.56	2.59	5.19	7	Kläckeberga	...	9.17	12.58	7.42
...	x6.45	8.08	3.06	5.31	10	Förlosa	...	9.10	12.52	7.33
...	x6.55	8.28	3.17	5.54	15	Läckeby	...	8.55	12.41	7.11
...	x7.03	8.48	3.27	6.13	19	Rockneby	...	8.41	12.32	6.50
...	x7.13	9.06	3.38	6.32	25	Käremo	...	8.26	12.23	6.22
...	x7.22	9.21	3.49	6.47	30	Haraldsmåla	...	8.14	12.12	6.12
...	7.34	9.46	4.03	7.09	36	Ålem	...	8.00	12.01	5.55
...	7.45	10.19	4.16	7.41	41	Blomstermåla	...	7.45	11.51	5.34
...	7.51	10.34	4.24	7.53	44	t. Sandbäckshult	...	7.34	11.44	5.09
...	8.25	12.15	5.30	10.02	...	t. Mönsterås 210	...	6.45	11.00	3.45
...	6.45	...	3.45	...	...	fr. Mönsterås 210	...	8.25	12.15	3.30
...	7.59	10.51	4.31	8.08	44	fr. Sandbäckshult	...	7.24	11.39	4.49
...	x8.07	11.07	4.41	8.22	48	Hornsjö	...	7.15	11.32	4.40
...	x8.17	11.22	4.52	8.37	53	Verlebo	...	7.03	11.22	4.22
...	x8.25	11.36	5.01	8.51	57	Langemåla	...	6.54	11.14	4.07
...	8.35	11.49	5.12	9.04	61	t. Ruda	...	6.42	11.05	3.48
...	...	...	7.10	...	...	t. Oskarshamn 201	...	...	9.35	...
...	8.36	11.59	5.16	9.14	61	fr. Ruda	...	6.37	11.02	3.36
...	...	...	...	...	...	Bergagård	...	...	...	...
...	8.55	12.34	5.39	9.46	70	Högsby	...	6.18	10.47	3.11
...	9.10	12.55	5.50	10.05	77	t. Berga	...	6.00	10.35	2.40
...	11.16	...	8.22	...	...	t. Oskarshamn 202	...	...	8.30	5.15
...	12.35	...	10.22	...	...	t. Västervik 202, 143	...	...	7.00	5.15
...	1.20	...	9.42	...	...	t. Näsja 202	...	...	6.50	5.10
...	...	...	7.02	...	...	t. Linköping 202, 146	...	...	9.21	7.25
...	10.26	...	7.38	...	...	t. Stockholm C 202, 146	...	...	3.12	6.53
...	7.32	...	...	...	...	t. Göteborg, S.J. 202, 162, 124	...	...	...	...

207 Ljungholm—Påryd 207

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

1.20	3.00	...	fr. Kalmar 211	...	t.	8.40	1.25
...	9.15	...	fr. Karlskrona 211	...	t.	7.45	7.45
1.55	11.50	...	fr. Torsås 211	...	t.	1.30	5.00
G 2	G 4	Km.	Ljungholm—Karlstunda järnv., Kalmar, sp. 0.89/	...	B 1	6.30	6.30
I, III	I, III				I, III	I, II	
3.00	3.50	0	fr. Ljungholm	...	t.	7.25	12.35
3.12	4.02	4	Ölvingstorp	...	↑	7.15	12.25
3.26	4.19	9	Tvåskog	...	↑	7.00	12.15
x	x		Nävraverke	...	x	x	x
3.40	4.33	14	Runtorp	...	↑	6.44	11.54
3.52	4.45	19	Påryd	...	fr.	6.30	11.45

208 Målerås södra— 208

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	t.	...	9.45
...	6.45	...	fr. Näsjö 203.	...	t.	9.45	
B 1	B 3		Kosta järnväg, Kosta,	B 2			
II, III	II, III		spårv. 0.600	II, III	II, III		
7.00	2.50	0	fr. Målerås södra	t.	11.16	7.18	
7.21	3.12	7	Ideholm	↑	10.56	6.52	
7.41	3.33	14	t. Kosta	fr.	10.35	6.35	
7.55	3.54	14	fr. Kosta	t.	10.24	6.12	
8.23	4.18	23	↑ Ekeberga	↑	9.57	5.52	
8.44	4.39	30	t. Lessebo	fr.	9.35	5.30	
10.35	6.22	...	t. Värja 220	fr.	5.42	2.50	
11.15	6.58	...	t. Alvesta 218	fr.	5.02	2.00	
...	11.02	...	t. Karlskrona 220	fr.	6.50	2.30	
...	10.53	...	t. Kalmar 220, 204	fr.	6.15	2.30	

211 a Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

211 a Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; i samtrafik: 10, III 7.

Biljettpris: i egen trafik: 17.5 öre, III

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter. **211**

Biljettpreis: Å Kalmår-Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 338 i egen trafik, **Zontaxa I**, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik enligt uppgift å stationerna; i samtrafik **Zontaxa AV**, tab. 338.

[illegible]

211 a. Å föregående sida.

212
Almeboda — Nätrabyhamn — Älmeboda. 212

Biljettpriis: i egen trafik pr km., II 10øre, III 4, 5; i samtrafik **zontaxa** X, tab. 38.

[illegible]

213 Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. **213**

Från Kalmar angätsförbindelse med Färjestaden
 i öfver om dagen.
 (omkningar: b) Helgr. mån., ons, fre o. lörd.

6 15		...		p 19		6 40		fr. Böda-209		t.		5.20		p 20		8 18		p 22	
II, III		II, III		II, III		II, III		Södra Ölands järnåder, Moröfyllinga, sp. 0.897.		Km.		G 16		II, III		II, III		II, III	
0) 5.05		5.50		1.30		3.45		0 fr. Borgeholm		L.		4.10.58		(10.10.10)		6.30		8.10	
5.22	6.05	1.46	4.00	1	1	1	1	1	1	1	1	10.44	9.56	6.16	7.56	6.16	7.56	6.16	7.56
5.35	6.18	1.59	4.13	8	8	8	8	8	8	8	8	10.32	9.46	6.05	7.16	6.05	7.16	6.05	7.16
5.48	6.28	2.12	4.23	12	12	12	12	12	12	12	12	10.12	9.27	5.45	7.17	5.45	7.17	5.45	7.17
6.00	6.38	2.23	4.33	16	16	16	16	16	16	16	16	9.59	9.17	5.33	7.17	5.33	7.17	5.33	7.17
6.16	6.51	2.39	4.46	20	20	20	20	20	20	20	20	9.43	9.03	5.17	7.03	5.17	7.03	5.17	7.03
6.32	7.05	2.55	5.00	24	24	24	24	24	24	24	24	9.25	8.49	5.01	6.49	5.01	6.49	5.01	6.49
6.49	7.17	3.10	5.12	32	32	32	32	32	32	32	32	9.09	8.37	4.47	6.37	4.47	6.37	4.47	6.37
7.20	7.40	3.36	5.35	41	41	41	41	41	41	41	41	8.43	8.16	4.23	6.16	4.23	6.16	4.23	6.16
7.30	7.50	3.46	5.45	45	45	45	45	45	45	45	45	8.25	8.00	4.06	6.00	4.06	6.00	4.06	6.00
8.45	8.15	4.00	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	7.15	7.43	3.50	5.50	3.50	5.50	3.50	5.50
9.15	8.45	4.30	6.32	...	...	...	...	...	...	...	...	6.45	7.15	3.75	5.75	3.75	5.75	3.75	5.75
6.45	7.15	2.45	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15	8.45	4.30	6.30	4.30	6.30	4.30	6.30
7.15	7.45	3.15	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45	8.15	4.00	6.00	4.00	6.00	4.00	6.00
8.10	8.20	4.20	6.15	45	45	45	45	45	45	45	45	7.50	7.40	3.36	5.35	3.36	5.35	3.36	5.35
8.40	8.44	4.47	6.38	48	48	48	48	48	48	48	48	7.25	7.19	3.12	5.14	3.12	5.14	3.12	5.14
9.02	9.03	5.09	6.57	56	56	56	56	56	56	56	56	7.00	7.00	2.49	4.55	2.49	4.55	2.49	4.55
9.25	9.18	5.30	7.12	59	59	59	59	59	59	59	59	6.32	6.45	2.29	4.45	2.29	4.45	2.29	4.45
...	...	...	...	62	62	62	62	62	62	62	62	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	66	66	66	66	66	66	66	66	...	...	...	...	...	...	...	...
10.00	9.46	6.03	7.40	69	69	69	69	69	69	69	69	6.05	6.21	2.02	4.21	2.02	4.21	2.02	4.21
10.05	9.47	6.01	7.41	71	71	71	71	71	71	71	71	6.01	6.20	1.59	4.20	1.59	4.20	1.59	4.20
10.31	10.09	6.31	8.03	77	77	77	77	77	77	77	77	5.36	5.28	1.34	3.58	1.34	3.58	1.34	3.58
10.44	10.41	6.41	8.14	82	82	82	82	82	82	82	82	5.23	5.12	1.21	3.47	1.21	3.47	1.21	3.47
10.57	10.50	6.51	8.31	86	86	86	86	86	86	86	86	5.11	5.16	1.09	3.36	1.09	3.36	1.09	3.36
11.5	10.37	7.02	8.54	92	92	92	92	92	92	92	92	5.01	5.22	1.01	3.29	1.01	3.29	1.01	3.29
011.25	10.55	7.20	8.49	96	96	96	96	96	96	96	96	...	...	...	...	...	...	...	...

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 338.
Växjö—Älvsta järnväg: **Zontaxa S**, tab. 338.

Anmärkningar: *f*) Åseda.
g) Värnamo.
i) Helgfria onsdagar och lördagar.
j) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.
k) \$ 10.10.
m) öfver Bredåkra 1.05.
n) öfver Bredåkra 11.40.
o) öfver Bredåkra 9.25.

10 11				10.00 2.31				fr. Ronneby 225..... t.				10.46				8.05			
St 4 I, III				P 6 I, III				G 10 III				G 9 III				St 1 I, III			
Km.				Km.				Km.				Km.				Km.			
...	6.50	...	...	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211..... t.	8.10	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	x	...	...	x	5.11	4	↳ Sönnä 211..... t.	8.01	x	...	...	...	...	...	...	...	x		
...	...	...	...	p	x	...	↳ Gullberna 211..... t.	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	7.04	...	...	2.45	5.34	7	Torskörs..... t.	7.54	9.29	...	...	...	...	...	...	x10 12	...		
...	7.15	...	...	2.56	6.04	13	Rödeby..... t.	7.27	9.19	...	...	...	...	...	...	x10 40	...		
...	7.27	...	...	3.07	6.34	19	Spjutsbygd..... t.	7.00	9.08	...	...	...	...	...	...	x10 30	...		
...	7.41	...	...	3.19	7.01	26	Näragöl..... t.	6.31	8.56	...	...	...	...	...	...	x10 18	...		
...	7.53	...	...	3.30	7.36	32	Holmsjö..... t.	6.09	8.46	...	...	...	...	...	...	x10 09	...		
...	...	...	...	...	...	36	Fur..... t.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	8.07	...	...	3.43	8.08	39	Saleboda..... t.	5.35	8.33	...	...	...	...	...	...	x9 52	...		
...	8.22	...	...	3.56	8.50	46	Vissefjärda..... t.	5.11	8.21	...	...	...	...	...	...	x9 42	...		
G 12	x	G 16	...	x	x	49	Linnest..... t.	x	x	G 15	G 11	...	...	...	...	...	...		
III	8.41	III	...	4.15	9.12	57	t. Emmaboda..... fr.	4.25	8.00	III	II, III	...	...	...	...	9.34	...		
...	1) 11.00	...	...	...	10 55	...	t. Katmar 204..... fr.	...	6.15	...	...	...	...	...	...	(52.30) 5.00	...		
...	6.15	...	...	2.30	...	...	fr. Katmar 204..... t.	...	1) 11.00	...	...	...	...	...	...	10 55	...		
5.30	8.50	V 2.35	...	4.25	...	57	fr. Emmaboda..... t.	7.42	V 1.20	7.10	...	...	...	...	...	9.28	...		
5.55	9.02	2.54	...	4.37	...	64	Moshult..... t.	7.28	1.06	6.53	...	...	...	...	...	x9 18	...		
6.27	9.12	3.13	...	4.47	...	69	Skrub..... t.	7.17	12.55	6.26	...	...	...	...	...	9.11	...		
x	x	x	...	x	...	...	↳ Tjugosjö..... t.	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...		
6.53	9.31	3.37	...	5.06	...	80	t. Lessebo..... fr.	6.54	12.28	5.40	...	...	...	...	...	8.56	...		
...	10.24	...	...	6.12	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	7.55	3.50	...	...	...	...	...	3.50	...		
...	7.55	...	...	3.50	...	...	fr. Kosta 208..... fr.	10.24	...	6.12	...	...	...	...	...	...	...		
7.23	9.34	3.47	...	5.09	...	80	fr. Lessebo..... t.	6.51	12.18	5.07	...	...	...	...	...	8.55	...		
8.15	9.51	4.15	...	5.25	...	89	Hovmantorp..... t.	6.33	12.00	4.45	...	...	...	...	...	8.43	...		
9.10	10.13	4.47	...	5.47	...	101	Åryd..... t.	6.07	11.31	3.45	...	...	...	...	...	8.25	...		
...	p	x	...	...	...	...	↳ Billå..... t.	...	x	a	...	...	...	...	...	...	...		
9.40	10.35	V 5.15	...	6.09	...	114	t. Växjö..... fr.	5.50	V 11.00	2.50	...	...	...	...	...	8.08	...		
G 12	...	G 14	G 8	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg,	...	...	G 7	G 5	G 13	...	...	...	...	...		
II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	Växjö, sp. 1.435.	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...		
5.00	5.23	...	...	1.40	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	...	9.57	...	9.25	...	...	...	...	...	...		
6.35	6.00	...	...	m 8.00	...	...	fr. Karlshamn 230, 227 t.	n) 12.18	...	o) 9.15	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	1.20	...	...	fr. Virserum 223..... t.	10.20	10.58	9.12	...	...	...	...	...	...	...		
7.50	10.45	12.30	2.40	6.20	...	0	fr. Växjö..... t.	5.30	10.12	12.57	4.15	8.00	...	...	...	...	...		
8.03	10.54	12.55	3.02	6.29	...	5	Räppe..... t.	5.22	10.00	12.45	4.03	7.52	...	...	...	...	...		
8.17	11.03	1.20	3.26	6.38	...	10	Gemla..... t.	5.13	9.46	12.30	3.39	7.43	...	...	...	...	...		
8.37	11.15	1.40	3.46	6.50	...	18	t. Alvesta..... fr.	5.00	9.25	12.00	3.05	7.30	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	9.45	...	7.00	...	...	...	...	2.20	...		
...	7.22	...	...	11 20	...	...	t. Göteborg B:s 182..... fr.	...	9) 6.52	...	7.53	9) 3.15	...	...	...	7.25	...		
...	7.36	...	...	9) 16	...	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	...	7.10	9.21	...	...	...	...	...	...	...		
...	10.56	...	...	7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

21

Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blektinge kustbanor: **Zontaxa AN**,
ab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg:
Zontaxa I, tab. 338. Värjö—Tings-
ryds järnväg: **Zontaxa S**, tab. 338.
Genomgående vagnar: II, III:
Zontaxa—Värjö.

Anmärkningar: f) Värnamo.
g) Norraryd.

	B 37 II, III	B 35 II, III	Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067	B 36 II, III	B 38 II, III		
...	5 25 ¹	1.40	0	fr. Ronneby.....	t. 9.57	...	9 05	...
...	5 38 ¹	1.53	4	↓ Djupadal	↑ 9.46	...	8 53	...
...	5 43 ¹	1.58	6	t. Bredåkra	fr. 9.39	...	8 45	...
...	8 45 ¹	1.05	...	fr. Karlshamn 225.....	t. 11.40	...	9 55	...
...	7 10	9.45	...	fr. Karlskrona 225.....	t. 11.25	...	11 13	...
				Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1.067				
...	5 51 ¹	2.13	...	fr. Bredåkra	t. 9.34	...	8 33	...
...	6.07	2.27	12	↑ Etebro	↑ 9.21	...	8 12	...
...	6.33	2.47	19	Backaryd	9.05	...	7 55	...
...	6.54	3.03	25	Hallabro	8.41	...	7 24	...
...	x	x	28	Vernanshult	x	...	x	...
...	x	x	32	Tattamåla	x	...	x	...
...	7.36	3.35	36	Konga	8.12	...	6 39	...
...	7.52	3.49	41	↓ Hensmåla	↑ 7.53	...	6 10	...
...	8.04	4.00	47	t. Tingsryd	fr. 7.40	...	5 55	...
	B 39 II, III			Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spår. 1.067		B 40 II, III		
...	5 00	8.20	4.08	0 fr. Tingsryd	t. 7.30	12.55	5.40	...
...	5 19	8.39	4.26	8 t. Kvarnamåla	fr. 7.15	12.37	5.20	...
...	11.01	9 700	...	t. Ryd 222, 230	fr. ...	7.25	11.03	...
...	12.18	9.15	...	t. Karlshamn 222, 230	fr. ...	6.00	8.00	...
...	6.00	8.00	...	fr. Karlshamn 230, 222	t. 12.18	...	9.15	...
...	7.25	11.03	...	fr. Ryd 230, 222	11.01	...	9 700	...
...	5 24	8.49	4.31	8 fr. Kvarnamåla	t. 7.10	12.32	5.10	...
...	5 42	9.05	4.46	13 ↑ Väckelsång	↑ 6.59	12.20	4.55	...
...	5 54	9.15	4.56	18 Snappaheg	6.47	12.06	4.34	...
...	6.04	9.28	5.05	20 Uraså	6.40	11.58	4.25	...
...	6.35	9.53	5.29	28 Ingelstad	6.24	11.41	4.00	...
...	x	x	x	Krokrik	x	x	x	...
...	6.57	10.11	5.48	36 Tegnaby	6.04	11.19	3.27	...
...	7.07	x	x	Brämstorp	↑ x	x	x	...
...	7.25	10.35	6 10	45 t. Växjö	fr. 5 45	11.00	3.00	...
...	1.10	7 32	11 30	...	t. Malmö 220, 121	fr. 9 13	...	7.00
...	7 26	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182....	fr. n 6.52	...	...
...	10 56	7.02	...	...	t. Stockholm C 220, 121....	fr. 7 10	9 21	...

221

223 Växjö—Virserum—Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa
S. tab. 338.

Anmärkningar:

- b) Dagl. utom helgfria
onsd., lörd.
- c) Emmaboda.
- d) Helgfria onsd., lörd.

7 10	9 21	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	10 26	10 26	...	7.02
7.53	...	...	fr. Göteborg B 182, 220 t.	7 26	7 26	...	...
9 15	...	7.00	fr. Malmö 121, 220 t.	1 10	7 32	...	11 26
2 30	6.50	...	fr. Karlskrona 220 t.	e) 1.20	7 20	e) 12	11 26
2.30	6.15	...	fr. Kalmar 204, 220 t.	...	...	...	10 26
B 25	8 29	8 27	Km. Växjö—Visserums järnv.	8 26a	8 26b	8 30	8 30
I, II, III	I, II, III	I, II, III	Växjö, spårn. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III
5 42	11.15	3.35	0 fr. Växjö	d) 7.26	10.25	1.45	5.45
x x	x x	...	Lugnet	x x	x x	x x	x x
6.01	11.33	3.53	6 Evedal	x 11	10.07	1.26	45.27
x x	x x	...	Sandsbro	x x	x x	x x	x x
6.25	12.05	4.17	16 Norrgårda	6.52	9.44	12.59	5.04
x x	x x	...	Rottnekvärn	...	...	...	...
6.40	12.30	4.45	21 Rottne	6.39	9.29	12.40	4.50
6.55	12.49	5.04	25 Brittartorp	6.25	9.17	12.19	4.36
7.23	1.35	3.35	33 Braås	6.04	8.50	11.46	4.12
7.40	2.00	5.56	40 Sandreda	5 48	8.15	11.03	3.52
7.57	2.26	6.16	44 Klaveström	5 40	8.05	10.47	3.42
8.09	2.49	6.33	47 Norrhult	5 27	7.49	10.24	3.28
8.26	3.12	6.53	53 Flybo	5 14	7.29	9.53	3.13
8.40	3.30	7.10	60 t. Åseda (x)	5 00	7.10	9.30	2.55
1.00	...	9 20	t. Kalmar 203	...	...	...	8.45
1.30	...	9 28	t. Nässjö 203	...	...	6.45	6.45
6.45	...	5.13	fr. Nässjö 203	1.30	1.30	9 23	9 23
...	8.45	5.00	fr. Kalmar 203	11.00	11.00	9 20	9 20
B 31	...	...	...	...	...	B 32	...
I, II	...	...	...	...	...	III	...
9.00	4.00	7.50	60 fr. Åseda (x)	4 50	7.00	6.52	2.40
x x	x x	...	Sissehult	x x	x x	x x	x x
9.27	4.26	8.17	69 Hultanas	4 32	6.39	6 22	2.19
9.49	4.48	8 25	75 Triabo	4 16	6.17	6 25	1.57
0.07	5.05	8 52	82 Mosstorp	4 59	5 55	6 12	1.36
x x	x x	...	Hjerteström	...	...	...	...
0.20	0.18	9 10	87 t. Visserum	4 35	5 40	6 00	1.20

V och = vardagar; § och = öfn- och helgdagar; = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar, II III: *Karlskrona—Torsås* 102, 103, 104, 105: *Ronneby—Växjö* 135, 136, 137, 138.

Anmärkningar: b) Jämslätt.
c) Över Nässjö.
f) Över Hälsingborg.

g) Helgria tisd. o. lörd.
h) Dagl. utom helgfr. tis- o. lörd.
i) Lör-, sön- o. helgd. o. dag före helgd.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck

Göteborgs Sandbäck.									
...	12.23	2.35	...	fr. Karlshamn.....	t.	7.59	5.29	...	
...	11.57	3.35	...	fr. Nilsborg.....	t.	8.30	5.01	...	
...	8.21	8.23	...	Blekinge kustbanor,		P 22	8.48	...	
II, III,	II, III,		...	Ronneby, spv. I 067.		II, III,	II, III	...	
...	1.00	4.35	0	fr. Sandbäck.....	t.	6.55	4.00	...	
x1.10	x4.45	3	↑	Kyllinge.....	t.	x6.46	x3.51	...	
1.22	4.57	6	↑	Gränum.....	t.	6.38	3.43	...	
1.36	5.11	10	↑	Jämsjö.....	t.	6.28	3.29	...	
x1.45	x5.20	13	↑	Esbo.....	t.	x6.22	x3.18	...	
1.55	5.30	15	↑	Holje.....	t.	6.15	3.10	...	
2.00	5.35	17	↑	Ölvsström 237 fr.	t.	6.10	3.00	...	

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg

...	...	9.45	...	...	fr. Karlskrona	t.	...	3.33	...	11.13
...	5.22	10.50	...	...	fr. Ronneby	...	...	2.27	...	10.02
...	7.25	12.23	2.35	...	fr. Karlshamn	...	11.35	12.54	...	8.25
...	6.00	10.55	3.15	...	fr. Kristianstad	...	9.45	12.30	7.45	...
B.30	B.32	B.34	B.36	...	Blekinge kustb.	...	B.31	B.33	B.35	B.37
III	III	III	III	...	Ronneby, spv. I.067.	...	III	III	III	III
6.30	8.35	1.25	6.15	0	fr. Sölvesborg	t.	8.15	9.55	4.30	7.39
6.38	8.43	1.33	6.19	3	Sölve	↑	8.08	9.48	4.23	7.33
6.46	8.50	1.40	6.25	5	Norrmalm	...	8.01	9.41	4.16	7.16
6.57	8.56	1.46	6.31	7	Mjällby	...	7.56	9.36	4.10	7.11
7.06	9.01	1.51	6.36	8	Lästehusvåg	...	7.51	9.31	4.00	7.05
7.15	9.10	2.00	6.45	11	Hälslevik	fr.	7.40	9.20	4.35	7.00

Ronneby—Ronneby hälsobrunn—Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.

230 Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn.

10.55	fr. Kristianstad 225...	2.20	...	...	...
9.45	fr. Karlshamn 225...	3.33	11.13	...	...
5.20	fr. Ronneby 225...	2.27	10.02	...	...
P 3	Karlsh—Visl.—Bolmens	P 4	P 5	P 6	P 7
II, III	jäg, Karlshamn, spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	0 fr. Karlshamn (K)...	9.15	12.18	7.10	...
6.09	4 Asarum	9.07	12.11	7.00	...
x6.15	7 Gungvala	8.56	12.05	6.46	...
6.24	11 Svängsta	8.43	11.57	6.32	...
x6.32	15 Åkeholm	8.25	11.48	6.12	...
6.43	20 Hemsjö	8.11	11.38	5.55	...
6.58	25 Hovmansbygd	7.55	11.28	5.30	...
x7.08	30 Fridafors	7.40	11.18	5.11	...
x7.12	32 Slättemåla	x7.31	x11.13	5.00	...
7.20	36 t. Ryd (K)	7.21	11.05	4.45	...
7.25	36 t. Ryd	7.12	11.01	4.27	...
7.29	38 t. Norrbyrd	7.07	10.57	4.22	...
10.35	...	...	...	...	...
7.33	38 t. Norrbyrd	6.57	10.52	4.12	...
7.46	44 Åshult	6.45	10.42	3.58	...
8.07	52 Ulvö	6.25	10.26	3.31	...
x8.16	56 Hulvik	6.13	x10.18	3.14	...
8.34	64 Torne	5.56	10.03	2.52	...
8.49	70 Grimslov	5.40	9.51	2.30	P 2
9.05	78 t. Vislanda (K)	5.20	9.35	2.00	II, III
1.10	...	...	...	...	...
10.46	...	...	...	...	...
7.42	...	...	...	...	...
7.46	...	...	...	...	...
9.18	...	...	...	...	...
7.50	...	...	...	...	...
9.21	...	...	...	...	...
9.28	...	...	...	...	...
x9.40	...	...	...	...	...
x9.45	...	...	...	...	...
9.55	...	...	...	...	...
10.07	...	...	...	...	...
10.22	...	...	...	...	...
10.34	...	...	...	...	...
12.15	...	...	...	...	...
7.12	...	...	...	...	...
9.18	...	...	...	...	...
5.20	...	...	...	...	...
10.39	...	...	...	...	...
x10.54	...	...	...	...	...
10.59	...	...	...	...	...
11.06	...	...	...	...	...
P 9	Halmstad—Bolmens	P 6	P 7	P 8	P 10
II, III	jäg, Halmstad, spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III
5.45	0 fr. Bolmen	7.15	...	4.01	8.52
6.03	5 Pilsborg	x7.06	...	3.49	8.44
6.21	10 Byholma	6.56	...	3.34	8.27
6.47	14 Åsen	6.48	...	3.21	8.10
7.24	20 Lidhult	6.36	...	2.52	7.15
7.39	24 Böko	x6.28	...	2.38	6.45
x	28 Ålmås	x	...	x	x
8.06	31 Bygget	6.15	...	2.17	6.22
8.27	37 Ryaberg	x6.02	...	1.56	5.56
x8.40	41 Mahult	x5.54	...	x1.43	x5.40
x9.01	46 Simlångsdalen	x5.42	...	x1.25	x5.20
9.26	53 Marback	x5.30	...	1.05	4.58
9.40	57 Skedala	x5.22	...	12.52	4.41
x	59 Skedalahed	x	...	x	x
10.00	64 t. Halmstad HB	5.10	...	12.30	4.15
1.28	...	...	...	...	...
4.10	...	...	...	...	...
1.08	...	...	...	...	...
3.23	...	...	...	...	...
5.28	...	...	...	...	...

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 338.				Fr. o. m. den 1 maj 1919.						
B 25	P 27	P 29		Km.	Kristianst.—Hälsleh. j.	B 26	B 28	P 28a	P 30a	B 30
I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.00	x10.20	3.05	0	fr. Kristianstad t.	8.58	2.55	1.30	6.40	8.30	
5.13	10.33	x10.24	x3.11	3	Rödale	x8.48	2.45	x1.23	x6.32	8.23
5.25	10.45	x10.33	x3.16	6	Balsjö	x8.42	2.36	x1.18	x6.21	8.12
5.38	11.08	x10.46	3.23	10	Österslöv	x8.35	2.19	x1.12	x6.20	7.53
5.52	11.22	x10.48	x3.30	14	Ekestad	x8.28	2.01	x1.05	x6.12	7.35
6.03	11.37	x10.53	x3.34	16	Gärro	x8.24	1.48	x1.01	x6.08	7.21
6.25	11.57	x11.00	3.40	19	Arkelstorp	8.18	1.35	12.55	6.01	7.06
6.37	12.09	x11.05	x3.45	21	Kafiatorp	x8.12	1.17	x12.49	x5.55	6.50
6.54	12.22	11.15	3.52	24	t. Immeln	8.04	1.05	12.42	5.47	6.37
7.03	12.48	11.23	3.57	27	fr. Immeln	7.56	12.47	12.40	5.40	6.22
7.12	1.00	x11.29	x4.02	30	Tubbarp	x7.49	12.37	x12.33	x5.33	6.14
7.15	1.09	x11.31	x4.07	33	Hylta	x7.42	12.23	x12.27	x5.26	6.07
7.38	1.26	11.45	4.16	34	Sibbhult	7.34	12.16	12.19	5.17	5.50
x7.49	x1.37	x11.54	x4.23	38	Röena	x7.24	x11.59	x12.11	x5.09	x5.29
8.07	1.54	12.15	4.32	40	Glimakra	7.18	11.52	12.05	5.03	5.22
8.23	2.07	x12.25	x4.41	45	Östaröd	x7.08	11.30	x11.54	x4.54	5.00
8.46	2.27	12.37	4.54	49	Boalt	7.02	11.20	11.48	4.48	4.49
8.59	2.39	x12.46	x5.03	53	Kräbbleboda	x6.47	11.01	x11.36	x4.32	4.28
9.12	2.52	x12.56	x5.13	60	Hultaberg	x6.37	10.48	x11.27	x4.22	4.13
9.20	3.00	x1.03	x5.20	63	Lohult	x6.30	10.40	x11.20	x4.15	4.05
9.30	3.40	1.13	5.30	67	t. Älmhult	6.20	10.26	11.10	4.05	3.45
12.48	8.02	8.02	8.02	...	t. Växjö 121, 220 fr.	...	7.59	7.59	...	...
10.58	7.02	7.02	7.02	...	t. Stockholm 121 fr.	7.12	9.21	9.21	...	...

232

Älmhult—Kristianstad—Älmhult.

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 338.

225

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 338.

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr 3 och 5; Halmstad—Karlshamn i tåg nr 6; Halmstad—Vislanda i tåg nr 2.

Biljettpreis: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: Zontaxa B, tab. 338.

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 338.

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— Ronnebyredd—Ronneby. 225

Ronneby	6.15	9.00	12.00	1.00	5.00	...	...
Ronneby hälsobr.	6.25	9.10	12.10	1.10	5.10	...	...
Ronnebyredd.....	6.50	9.45	12.55	1.25	5.25	...	...
Ronneby hälsobr.	7.15	10.00	13.10	1.40	5.40	...	...
Ronnebyredd.....	7.25	10.10	13.20	1.50	5.50	...	...

Karl Lindbloms Egendomsaffär

THULEGATAN 35, STOCKHOLM

FÖRMEDLAR KÖP OCH FÖRSÄLNINGAR AV SKOGS- OCH LANTGÄNDOMAR ÄVEN SOM STADSFASTIGHETER.

ALLM. TEL. 121 12.

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby—Ronneby.

Älskinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	B 49	B 45	B 51	B 55	B 49		
Ronneby.....	6.15	9.00	12.00	1.00	5.00	...	...
Ronneby hälsobr.....	?	?	?	?	?	...	...
Ronnebyredd.....	6.25	9.10	12.10	1.10	5.10	...	...
	B 50	B 46	B 52	B 48	B 48		
Ronnebyredd.....	7.15	9.45	1.25	6.10	5.25	...	...
Ronneby hälsobr.....	?	?	?	?	?	...	...
Ronneby.....	7.25	9.55	1.35	6.20	5.35	...	...

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

Pörmädiar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

ALLM. TEL. 183 18.

RIKO TEL. 181 18.

235 Hästveda—Långebro(*Kristianstad*)—
Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B.** tab. 338. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa A1,** tab. 338.
Genomgående stiftningar, II, III: *Hälsöda—Ystad* 59/33/41/1, 44/36/62.
Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 42/44, 44/36.
Anmärkingar: d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se ann. nederst i denna tabell.
e) Ons- och lördagar.
f) Ombrte i Karalund.

7 12	...	9 21	...	...	...	fr. Stöm 120, 121 t.	...	10 26	7.02	9.23
5 22	...	10.02	...	2.47	...	fr. Årnhult 121 t.	...	10.25	5.44	11 21
P 59	...	P 61	...	8 19	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spr. 1,435.	G 40	8 20	P 60	P 62
I, III	...	I, III	...	I, III	...		III	I, III	I, III	I, III
6.04	...	11.50	V 2.25	5.20	0	fr. Hästveda t.	V 11.35	9.20	4.50	11 03
6.17	...	10.05	3.05	5.34	7	fr. Glimminge t.	11.12	9.05	4.37	x10 50
6.28	...	11.16	3.44	5.45	12	Broby t.	10.38	8.50	4.27	10 41
...	...	...	3.58	x5.53	16	Olinge t.	9.59	8.35	...	...
6.41	...	11.31	4.26	5.59	19	Vanås t.	9.51	8.30	4.13	x10 27
6.54	...	11.46	4.59	6.11	23	Hanaskog t.	9.17	8.16	4.03	10 18
7.06	...	12.00	5.45	6.24	29	Bjälöv t.	8.22	7.55	3.46	x10 01
7.17	...	12.08	6.38	6.32	32	Färlöv t.	7.56	7.45	3.38	x9 54
7.23	...	12.14	6.57	6.38	35	Vinnö t.	6.58	7.35	3.32	x9 48
7.32	...	12.24	8.35	6.45	37	Karpalund t.	6.38	7.30	3.26	9 44
...	...	...	x6.52	6.49	39	Olinge t.	5.41	x7.17	...	...
7.39	...	12.32	9.40	6.56	40	Skepparslöv t.	5.35	7.15	3.14	9 33
7.46	...	12.40	V 9 50	7 05	44	t. Långebro (Kristad) t.	V 5 00	7.00	3.05	9 25
9 49	...	4.50	...	...	...	t. Estöv 240 t.	...	8.16	4.26	...
11 06	...	6 02	...	...	...	t. Malmb 240, 121 t.	...	7.00	3.10	...
12 30	...	6 45	...	...	...	t. Hålsingb. 240, 256 fr.	...	6.10	2.00	...
11 54	...	3.19	...	...	...	t. Sölvesborg 225 t.	...	1.23	5.25	...
12 54	...	5.29	...	...	...	t. Karlshamn 225 t.	...	12.23	2.35	...
2 27	...	8 32	...	...	...	t. Ronneby 225 t.	...	10.50	...	...
3 33	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 225 t.	...	9.45	...	...
8 25	...	...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.	...	6.20	...	...
...	...	6.20	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	8.25	...	...
...	...	9.45	...	...	...	fr. Karlskrona 225 t.	...	3.33	...	11 12
...	...	10.50	...	...	...	fr. Ronneby 225 t.	...	2.27	...	10 02
...	...	12.23	...	...	...	fr. Karlshamn 225 t.	...	12.54	...	8 13
6.00	...	1.23	...	...	...	fr. Sölvesborg 225 t.	...	11.54	...	7 34
P 33	...	P 37	...	...	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spr. 1,435.	P 34	P 38	P 36	...
I, III	...	I, III	...	...	...		I, III	I, III	I, III	...
8.00	V 6.25	3.40	...	...	44	fr. Långebro (Kristad) t.	10.30	V 7 50	6 10	...
x8.06	6.45	x3.46	...	...	48	Åsumtorp t.	x10.24	7 39	x6.04	...
x8.14	7.17	3.54	...	...	53	Gårds Köpinge t.	10.16	7.12	5.57	...
x8.17	7.27	x3.57	...	...	55	Gringelstad t.	x10.12	6.52	x5.93	...
8.25	7.39	4.04	...	...	60	Everöd t.	10.04	6.35	5.46	...
11 25	...	7 22	...	...	...	t. Åhus 241 t.	...	7.00	...	1.30
7.00	...	1.30	...	...	...	fr. Åhus 241 t.	...	11.25	...	7 22
...	...	7.00	...	...	...	fr. Malmb 121 a, 240 t.	...	6 22	...	...
8.29	9.00	4.08	...	...	50	fr. Everöd t.	10.00	5.22	5.42	...
x8.37	9.30	x4.15	...	...	55	Vittskövle t.	x9.52	5.10	x5.34	...
8.42	10.30	4.21	...	...	67	Degeberga t.	9.47	4.45	5.30	...
x8.56	11.02	x4.35	...	...	75	Olseröd t.	x9.32	3.40	x5.15	...
x9.02	11.20	x4.41	...	...	78	Maglehem t.	x9.26	3.20	x5.09	...
9.09	11.30	4.48	...	...	82	t. Brösarp t.	9.19	V 3.00	5.02	...
P 41	...	P 45	...	...	...	Ystad—Brösarps järnv.	P 42	P 46	P 44	...
I, III	...	I, III	...	...	...	Ystad, spr. 1,435.	I, III	I, III	I, III	...
9.24	V 3.30	4.52	...	...	0	fr. Brösarp t.	9.04	V 2.24	4.42	...
9.35	3.49	5.00	...	...	4	fr. Ravlundabro t.	8.55	V 2.12	4.34	...
9.50	4.35	5.11	...	...	8	fr. Vitaby (x) t.	8.47	1.55	4.27	...
10.05	4.58	5.24	...	...	14	fr. St. Olov (x) t.	8.34	1.25	4.16	...
(\$ 10 22)	7 25	...	...	...	...	t. Smirish. 260, 266 fr.	...	12.01	12.01	...
10.11	5.48	5.26	...	...	14	fr. St. Olov (x) t.	8.30	1.02	4.13	...
10.28	6.18	5.41	...	...	21	fr. Önslanda t.	8.14	12.44	3.59	...
10.35	6.32	5.46	...	...	24	fr. Spjutstorp t.	8.06	12.24	3.53	...
10.48	V 6 50	5.57	...	...	30	fr. Tomellilla (x) t.	7.54	V 12.00	3.43	...
...	...	8 42	...	...	...	t. Malmb 266 t.	...	8.11	...	...
11.53	10 02	7 45	...	...	...	t. Smirishamn 266 t.	...	6.43	7.30	...
11 1	6 7	...	...	...	...	Ystad—Eslövs järnv.	11 2	6 8	...	...
11.04	V 7 05	6 05	...	...	30	fr. Tomellilla (x) t.	7.42	V 5.55	3.38	...
11.16	7 40	6 12	...	...	38	fr. Svenstorp t.	7.29	9.30	3.20	...
1.21	V 7 49	6 22	...	...	41	fr. Köpungebro t.	7.23	9.05	3.12	...
12 30	...	6 38	...	...	...	t. Glänsås 260 t.	...	6.17	...	...
11.23	8 02	6 22	...	...	41	fr. Köpungebro t.	7.22	8.40	3.10	...
11.36	V 8 22	6 36	...	...	49	fr. Ystads Saltjobad t.	7.10	V 8.20	2.55	...
12.27	...	8 42	...	...	...	t. Malmb 268 t.	...	8.42	...	...

236 Hörby-Höör-Hörby. 236
Zontaxa B, tab. 338.

...	7.45	...	fr. Kristianstad 240....	t.	10.30	...
...	12.40	...	fr. Eslov 240	t.	9.49	...
B I	8.3	...	Östra Skånes jvn., Kristi-	B 2	B 4	I
I, III	I, III	...	anstad. spn. 1,435.	I, III	I, III	III
7.25	2.55	0	fr. Hørby (A)	t.	9.06	9 21
7.35	3.05	3	Fulltofta	↑	x8.59	9 21
7.49	3.18	7	Ludvigsborg	↑	x8.49	8 59
x8.01	x3.27	10	↓ Sverdr	↑	x8.42	x8 45
8.10	3.35	13	t. Hødr (K)	fr.	8.35	8 40
7.02	7.02	...	t. Malmö 121	fr.	7.00	6 45
10 56	7.40	...	t. Skim C 121. 120 fr.			

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer på linjerna Långebro (Kristianst.)—Västad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer i de i Kristianstads anslutande banorna eller borten i dessa belägen banors stationer ävensom på dylika resande medfört resgods befordras *kostnadsfritt* mellan Långebro station och Kristianstad—Hässleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vägnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande af en avgift af 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoli-gatan.

235 | 237 Älmhult—Sölvesborg och åter. **237**

Biljettpris: I egen trafik **Zontaxa AU**, i samtrafik **Zontaxa Y**, tab. 338.
Anmärkningar: c) Via Hässleholm 225, 238, 121.
d) Via Nässjö 121, 162, 124.

7 12	9 21	...	7 25	...	fr. Ståhm O 120, 121 t.	10 22	7 02	9 23	9
d) 3, 12	...	...	7 53	...	fr. Gölleborg 182, 121 t.	7 26	d 1 38	...	...
...	7 50	10 45	6 22	...	fr. Vårjö 220, 121 t.	12 57	8 02	...	...
9 45	7 00	2 20	2 20	...	fr. Malmö 121..... t.	1 10	11 20	7 55	7
B 3	B 5	B 1	P 7	...	Sölvesb. - Ölovstr. - Älmh.	B 4	B 6	B 2	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	Sölvesborg. spr. 1, 435.	II, III	II, III	II, III	II, I
5 32	10 30	V 5 55	\$ 8 20	0	fr. Älmhult t.	9 28	4 20	V 9 00	\$ 10
5 32	10 40	6 04	\$ 8 28	4	Fåhult ↑	9 20	4 12	8 52	\$ 10
6 02	11 10	6 32	8 42	10	Hökön t.	9 04	3 55	8 31	9
6 11	11 20	6 46	8 52	14	Käraboda t.	8 53	3 35	8 16	9
6 23	11 33	7 00	9 08	19	Duvhult t.	8 41	3 20	8 04	9
6 33	11 51	7 19	9 13	21	Lönshoda t.	8 35	3 12	7 58	9
6 44	12 07	7 34	9 24	25	Gylsboda t.	8 21	2 48	7 40	9
6 49	12 12	7 39	9 28	27	 t.	8 13	2 36	7 22	9
7 09	12 37	8 04	9 44	34	↓ Vilshult t.	7 56	2 17	7 12	9
7 24	12 52	8 19	9 58	42	t. Ölovström fr.	7 34	1 50	6 42	8
...	5 29	...	...	...	t. Karlshamn 225... fr.	...	...	2 35	...
7 30	1 08	8 34	10 04	42	fr. Ölovström t.	7 20	1 34	6 22	8
7 39	1 20	8 45	10 13	47	Jämsbögsby ↑	7 11	1 25	6 13	8
7 48	1 29	8 53	10 21	50	Östafors t.	7 02	1 09	6 00	8
7 58	1 42	9 05	10 30	54	Näsum t.	6 53	12 58	5 50	8
8 06	1 54	9 14	10 38	58	Axeltorp t.	6 42	12 40	5 36	8
8 11	...	9 19	10 42	60	Barnaskåla t.	6 35	12 26	5 28	8
8 20	2 08	9 28	10 50	64	Häkanryd ↑	6 26	12 17	5 19	7
8 35	2 23	9 43	11 04	72	t. Sölvesborg fr.	6 10	12 00	5 02	7
e) 1, 10	11 32	11 06	11 06	...	t. Malmö 225, 240, 121 fr.	...	7 00	8 40	3
9 45	7 45	7 30	7 30	...	t. Kristianstad 225 fr.	...	10 55	3 35	6
11 35	5 29	7 50	7 50	...	t. Karlshamn 225... fr.	...	8 00	2 53	2
2 27	8 32	9 45	9 45	...	t. Rönneby 225... fr.	...	5 12	10 40	10
3 33	11 42	11 25	11 25	...	t. Karlskrona 225 fr.	...	...	9 45	9

238

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Omni bus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

238
Zontaxa F. tab. 338.

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. I (å Statens järnvägar II), III: *Kristianstad—Malmö* 51, 53, 54.

Restaurantvagn: Kristianstad—Eslöv 52, 53

...	...	6.04	...	10.50	...	fr. Håstveda 235	t.	4.50	...	11 02	...	...	...
...	...	...	...	6.20	...	fr. Kalmar 211, 225...	t.	8.25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9.45	...	fr. Karlskrona 225 ...	t.	3.33	...	11 12	...	...	...
...	...	...	...	10.50	...	fr. Ronneby 225.....	t.	2.27	...	10 02	...	...	...
...	...	2.35	...	12.23	...	fr. Karlshamn 225.....	t.	12.54	...	8 12	...	...	...
...	...	6.00	5.25	1.23	...	fr. Solvesborg 225.....	t.	11.54	...	7 12	...	...	...
S 51 I, III	G 25 III	S 53 I, III	Km.	Östra Skånes järnv., Kristianstad, spn. I, 435.				S 52 I, III	G 26 III	S 54 I, III			
...	...	7.45	...	2.40	0	fr. Kristianstad (*)...	t.	10.30	...	6 33	...	...	...
...	...	7.53	...	2.48	4	Karpalund	↑	10.23	...	6 25	...	...	...
...	...	...	...	...	6	Ollejö	...	...	...	...	...	...	...
...	...	V 10 00	...	...	...	Skepparslöv n.e....	...	V 9 07	...	...	...	...	...
...	...	x8.00	10 12	...	8	Skepparslöv	...	x10.16	9 04	...	...	...	...
...	...	x8.07	10 34	x3.02	12	Översholm	...	x10.08	8 13	x6 11	...	...	...
...	...	...	10 45	...	15	Nobellev	...	...	8 12	...	...	...	...
...	...	8.20	V 11 00	3.15	20	T. Tollarp (*)...	fr.	9.55	V 7 55	6 00	...	...	...
...	...	...	...	9.19	...	fr. Brögarp 235, 241...	t.	4.48	...	...	...	...	...
...	...	7.00	G 23	1.30	...	fr. Åhus 241	t.	11.25	G 24	7 20	...	...	...
...	...	7.47	III	2.22	...	fr. Everöd 241	t.	10.33	III	6 22	...	...	...
...	...	8.25	G 15	3.20	20	fr. Tollarp 241	t.	9.52	V 5 12	5.53	...	...	...
...	...	...	6.29	...	21	Skatillunga	↑	...	5.08	...	...	...	...
...	...	x8.33	6.50	x3.28	25	Sätaröd	...	x9.44	4.52	x5.44	...	...	...
...	...	...	7.07	...	28	Långum	...	...	4.33	...	...	...	...
...	...	x8.45	7.32	x3.41	31	Linderöd	...	x9.33	4.20	x5.31	...	...	...
...	...	x8.55	8.02	x3.51	37	Satsrup	...	x9.23	3.52	x5.22	...	...	...
...	...	...	8.17	...	41	Aspinge	...	...	3.26	...	...	...	...
...	...	9.08	9.25	4.06	45	Hörby (*)...	...	9.07	3.09	5.09	...	...	...
...	...	x9.13	9.40	x4.12	49	Osbyholm	...	x8.56	2.23	x5.00	...	...	...
...	...	x9.20	9.58	x4.19	53	Fogdarp	...	x8.48	2.06	x4.53	...	...	...
...	...	x9.26	10.20	x4.26	56	Snogeröd	...	8.42	1.48	x4.47	...	...	...
...	...	...	10.33	...	59	Munkar	...	...	1.31	...	...	...	...
...	...	x9.36	10.48	4.39	61	Kungshult	...	8.32	1.18	4.39	...	...	...
...	...	...	11.00	...	65	Kastberga	...	...	12.57	...	...	...	...
...	...	9.49	V 11.10	4.50	69	t. Eslöv (*)...	fr.	8.16	V 12.40	4.26	...	...	...
...	...	11.06	1.10	6 12	...	t. Malmö 121 a, 121 b	fr.	7.00	...	3.10	...	...	...
...	...	12.05	...	6 30	...	t. Landskrona 256 ...	fr.	6.35	8.45	2.40	...	...	...
...	...	12.30	...	6 45	...	t. Hålsingborg 256 ...	fr.	6.10	6.10	2.00	...	...	...

åter.

åter.

Zontaxa B. tab. 338.

...	7.00	3.10	...	fr. Matnö 121 a, 121 b, 240	...	t.	17.06	6.42
...	8.16	4.26	...	fr. Estön 240	...	t.	9.49	4.50
...	...	...	...	Östra Skånes järnvägar, Kristianstad, sp. 1.435.	...	...	...	...
...	8.27	8.21	...	...	...	...	8.28	8.32
...	I, III	I, III	...	...	...	...	I, III	I, III
...	...	...	...	Östlarp (S)	...	...	8.15	2.50
...	10.05	6.02	0	Östra Vram	...	...	x8.05	x2.40
...	x10.15	x6.10	10	Lyngholm	...	...	x2.36	x7.57
...	x10.19	x6.14	4	Maltesholm	...	...	x7.57	x2.32
...	x10.23	x6.18	5	Everöl	...	...	7.47	2.22
...	10.33	6.23	8	...	...	...	...	...
...	4.48	...	...	t. Brösarp 235	...	fr.	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9.19	...
...	7.10	2.55	...	fr. Tatal 235	...	t.	17.36	6.16
...	9.19	5.02	...	fr. Brösarp 235	...	t.	9.09	4.48
...	8.00	3.40	...	fr. Långebro (Kistad) 285	...	t.	10.30	6.12
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.43	6.38	8	fr. Everöl	...	t.	7.42	2.12
...	x10.46	x6.41	9	Gårds Lyngby	...	t.	x7.39	x2.09
...	x11.00	x6.55	14	Mjö	...	t.	x7.25	x1.55
...	x11.03	x6.58	15	Harumstad	...	t.	x7.25	x1.52
...	x11.11	x7.05	18	Rips	...	t.	x7.14	x1.44
...	11.27	7.20	23	Åhus	...	t.	7.00	1.30

245

Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter.

Zontaxa I. tab. 338.

Directa vagnar II, III: Värnamo—Hälsingborg C. 81. 82: Strömsnäsbruk—Hälsingborg C. 83, 84.

Direkta vägnar II, III: Värnamo—Helsingborg C. 31, 62, Strömshögsbron i Helsingborg och Östergårdens järnvägsstation i Helsingborg.

Matkorgar ern
Hånger.

Anmärkingar

b) Tågombh

00019000

c) \$ 10.00.

[illegible]

246

Veinge—Hässelholm—Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

...	11 12	8.02	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126	...	4.10	...	8.24	6.27	...
...	5 12	12.23	5.36	...	fr. Halmstad 126	...	10.31	...	3.43	11.22	...
...	...	9.39	3.03	...	fr. Laholm 126	...	1.06	...	4.31	...	...
...	P 3	B 7	G 9	Km.	Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.	G 2	G 4	P 6	B 8		
...	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III		
...	5.55	1.10	6.20	0	fr. Veinge	...	8.32	...	2.40	10.25	...
...	6.10	1.25	6.43	7	Skogaby	...	8.15	...	2.23	10.08	...
...	6.34	1.48	7.14	15	Knared	...	7.50	...	2.00	9.46	...
...	x	x	x	...	Patersed	...	x	...	x	x	...
...	6.59	2.11	7.44	25	Majenfors	...	7.00	...	1.27	9.10	...
...	7.10	2.22	7.02	30	Rastorp	...	6.41	...	1.16	8.55	...
...	7.20	2.32	8.14	35	Markaryd	...	6.25	...	1.05	8.40	...
...	...	5.48	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	10.38	5.15	...
...	...	10.38	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	5.48	5.48	...	...
...	G 1	...	...	...	Hässelholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...
...	III	...	...	...		...	...	...	...	...	...
...	5.30	7.26	2.37	0	fr. Markaryd	...	...	...	12.15	12.57	7.50
...	6.05	7.45	3.00	8	Emmalunga	...	...	...	11.56	12.39	7.30
...	6.45	8.04	3.21	14	Vittsjö	...	...	...	11.29	12.21	7.06
...	7.27	8.26	3.44	21	Bjärnum	...	...	...	10.57	11.59	6.24
...	7.55	8.39	4.00	27	Mala	...	...	...	10.26	11.37	6.04
...	8.18	8.50	4.12	32	Vankiva	...	...	...	10.08	11.26	5.47
...	8.30	9.00	4.22	37	Hässelholm	...	...	...	9.50	11.15	5.30
...	10.05	10.03	5.53	...	t. Kristianstad 238	...	...	...	7.53	10.05	3.25
...	12.54	12.54	8.33	...	t. Karlskrona 238, 225	...	...	...	7.25	12.23	...
...	...	1.30	8.10	...	t. Hälsingborg 250	...	...	...	6.50	6.50	2.20
...	...	1.10	7.32	...	t. Malmö 121	...	...	...	7.00	8.40	2.15
...	...	10.25	5.44	...	t. Almhult 121	...	...	...	5.25	10.02	2.47
...	...	10.52	7.02	...	t. Stockholm C 121, 120	...	...	...	7.12	9.24	...

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

Zontaxa C, tab. 338.

Anmärkning:

b) Med tagomby i Kärreberga 8.30.

...	7 12	9 21	...	...	fr. Stockholm C, 120, 121, 250	...	10.56	7.02	7.02	9.23	...
...	...	10.05	...	3.25	fr. Kristianstad 238, 250	...	10.03	5.53	5.53	...	...
...	6.30	11.20	...	5.15	fr. Hässelholm 250	...	8.55	4.18	4.18	10.20	...
...	...	7.10	...	12.45	fr. Ystad 259, 248	...	11.36	6.26	10.26	...	...
...	6.50	...	8.11	5.10	fr. Eslov 248	...	9.10	3.45	4.42	8.02	...
...	5 12	10.47	12.08	5.35	fr. Hälsingborg C, 250	...	11.22	1.30	...	8.12	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	...	8.45	2.32	4.12	7.25	...
...	P 1	P 3	G 19	P 5	Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.	P 2	P 4	G 20	P 6		
...	III	III	III	III		III	III	III	III		
...	8.02	12.25	2.50	7.00	0	fr. Klippan	...	7.40	10.57	2.10	6.35
...	x8.06	x12.29	2.55	x7.04	3	Gramanstorps	...	x7.33	10.53	2.06	x6.30
...	8.16	12.38	3.04	7.12	8	Östra Ljungby	...	7.20	10.42	1.56	6.21
...	...	...	10.38	10.38	fr. Ljungby 245	...	5.48	5.48	5.48	...	...
...	5.20	...	11.48	1.10	fr. Strömenåstr. 245	...	12.55	4.39	4.39	10.52	...
...	5.28	...	12.17	2.35	fr. Markaryd 245	...	11.43	4.07	4.07	10.25	...
...	6.50	...	12.55	...	fr. Hälsingborg C 245	...	b) 11.22	3.10	3.10	8.10	...
...	8.30	12.39	3.20	7.15	8	Östra Ljungby	...	7.16	10.40	1.10	6.19
...	x8.37	x12.44	3.32	x7.20	11	Källna	...	x7.10	10.34	1.03	x6.13
...	8.43	x12.48	3.42	x7.24	13	Åsbo-Össjö	...	7.04	10.29	12.53	x6.09
...	8.51	x12.53	3.53	x7.29	16	Skälderhus	...	6.56	10.23	12.36	x6.03
...	8.58	12.58	4.20	x7.33	18	Munkaljungby	...	6.49	10.17	12.20	5.58
...	x9.01	x 1.02	4.26	x7.37	21	Munkaågård	...	x6.42	x10.11	11.41	x5.52
...	9.12	1.07	4.33	7.42	25	Ängelholm Värn	...	6.30	10.05	11.30	5.45
...	9.20	1.12	5.00	7.45	27	Ängelholm S. J.	...	6.20	10.00	11.00	5.40
...	...	3.23	6.42	9.02	fr. Hälsingborg F 128	...	...	6.57	9.00	4.00	...
...	...	6.25	9.51	11.42	t. Köpenhamn (Hovedg.) 128	...	...	...	6.02	12.31	...
...	...	5.28	...	11.13	t. Malmö 126	...	...	6.37	6.37	10.10	...
...	...	1.56	...	9.12	t. Skälderviken 126	...	...	7.17	7.17	2.14	...
...	...	2.58	...	9.22	t. Båstad 126	...	...	6.32	6.32	1.33	...
...	...	3.43	...	11.08	t. Halmstad 126	...	...	3.15	5.15	12.23	...
...	...	8.24	...	6.27	t. Göteborg 126	...	...	11.13	...	8.02	...

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

Zontaxa F, tab. 338.

...	6.50	...	2.15	5.10	8.20	...	fr. Hälsingborg C 250	...	8.30	1.30	...	8.10	10.12	...
...	6.30	11.20	...	5.15	...	...	fr. Hässelholm 250	...	8.55	...	4.18	10.12	10.12	...
...	6.20	10.00	11.00	5.40	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	9.20	1.12	5.00	7.45	...	...
...	7.20	10.42	1.53	6.21	...	...	fr. Östra Ljungby 247	...	8.16	12.38	3.04	7.13	...	...
...	G 23	P 25	G 29	B 31	P 33	B 21	Km.	Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.	B 22	B 28	G 30	B 32	P 34	B 24
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	8.04	12.30	3.28	6.55	9.40	...	0	fr. Klippan	...	7.15	11.39	2.00	6.30	9.11
...	8.19	12.50	3.43	7.10	x9.55	...	10	t. Ljungbyhed	...	6.53	11.22	1.40	6.13	8.52
...	8.20	1.15	3.45	7.11	x9.55	...	fr. Ljungbyhed	...	6.41	11.17	1.14	6.08	8.56	...
...	x8.28	1.40	x3.54	x7.19	x10.0	...	14	Skärålid	...	6.30	11.08	1.03	5.58	x8.48
...	8.37	2.20	4.03	7.22	x10.10	...	19	Röstanga (X)	...	6.05	10.59	12.45	5.48	x8.41
...	x8.45	2.32	4.12	x7.35	10.18	...	24	t. Billinge (X)	...	5.45	10.47	12.08	5.35	8.32
...	7.00	x9.45	2.55	4.13	x7.35	...	fr. Billinge (X)	...	...	10.45	11.50	5.33	8.21	9.02
...	7.21	x8.56	3.20	x4.26	x7.45	...	31	Trolleholm	...	x10.30	11.35	5.20	x8.21	x8.56
...	7.38	x9.05	3.38	x4.36	x7.54	...	37	Stabbarps gr.	...	x10.17	11.10	x5.06	x8.10	x8.45
...	7.45	9.10	3.45	4.42	8.00	...	40	t. Eslöv	...	...	10.10	11.00	5.00	8.05
...	...	12.05	...	6.20	9.12	...	fr. Lönnskrona 256	...	...	6.35	...	2.40	5.10	...
...	10.30	...	6.22	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	7.45	...	2.40	...	...
...	9.00	11.06	6.22	6.22	11.22	...	t. Malmö 121	...	...	8.40	...	3.10	6.43	...
...	11.36	6.28	...	10.28	...	...	t. Ystad 259	...	...	7.10	...	12.45	5.25	...

249

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående siltvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettprijs:

Höganäs—Strandbaden 1 zon 0.50 0.30
 Höganäs—Kärpeurp 2 zon 1.00 0.60
 Höganäs—Mölle 2 1/2 zon 1.25 0.80

249

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

[illegible]

Biljettpris:
Zontaxa B, tab. 338
Partibiljetter till och
från Eslöf, Landskrona
och Hälsingborg C
häften om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning. 1/2 biljet
gäller till II kl.

Genomg. sittvag
nar: II, III Hålsingborg
 — Teckomatorp — Malmö 2
 13, 17, 20. Eslöv — Lands
 krona 14/24, 4/7, 8/9
 13/11.

257

Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6

	P 9 I, III	P 5 I, III	B 11 I, III	P 1 I, III	P 7 I, III		Landskrona-Kävlinge j. Landskrona, spv. 1.435	P 4 I, III	B 8 I, III	P 12 I, III		P 6 I, III	P 10 I, III	
...	6.45	9.20	1.50	3.45	8.45	0	fr. Landskrona.....	t.	8.20	10.00	11.55	...	7.45	9.05
...	6.54	9.30	2.03	3.54	8.53	5	fr. Hållarp.....	↑	8.11	9.51	11.45	...	7.35	8.56
...	7.03	9.40	2.17	4.03	9.04	10	fr. Sæxtorp.....	↑	8.02	9.40	11.36	...	7.26	8.46
...	7.07	9.44	2.29	4.08	9.08	12	fr. Annelöv.....	↑	7.58	9.28	11.31	...	7.21	8.41
...	7.16	9.52	2.46	4.17	9.12	15	fr. Dösjöbo.....	↑	7.50	9.10	11.22	...	7.13	8.32
...	7.20	9.56	2.54	4.22	9.21	17	fr. Dagstorp.....	↑	7.45	8.59	11.18	...	7.08	8.27
...	7.28	10.04	3.03	4.30	9.28	21	fr. Kävlinge.....	fr.	7.37	8.47	11.10	...	7.00	8.20
...	8.28	11.15	3.28	5.28	10.28	...	fr. Malmö 126.....	fr.	6.37	...	10.10	...	6.04	7.24
...	8.03	11.15	3.05	7.21	10.23	...	fr. Lund 272.....	fr.	6.53	...	10.20	...	6.22	...
...	9.13	4.34	...	9.12	...	...	fr. Svedala 272.....	fr.	...	...	9.20	...	1.47	...
...	9.52	5.12	...	9.52	...	...	fr. Trälleborg N 272.....	fr.	...	...	8.30	...	1.07	...
...	11.12	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B 126.....	t.	...	8.24	...	6.27	...	...
...	3.12	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126.....	t.	...	3.43	...	11.02	...	...
...	5.02	...	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	...	1.23	...	8.23	...	...
...	6.10	...	...	...	...	...	fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	fr.	12.30	...	6.23	...	...	...
...	7.41	...	3.15	...	...	21	Landskrona-Kävlinge-Sjöbo j. Landskrona, spv. 1.435	t.	...	...	...	P 2 III	...	...
...	7.47	...	3.24	...	...	23	fr. Kävlinge.....	t.	...	8.35	...	1.42	...	...
...	7.53	...	3.32	...	...	25	fr. Rinneback.....	↑	...	8.30	...	1.36	...	...
...	8.00	...	3.44	...	...	27	fr. Krutnållan.....	↑	...	8.24	...	1.24	...	...
...	8.06	...	3.50	...	...	29	fr. Lilla Harrie.....	↑	...	8.18	...	1.12	...	...
...	8.06	...	3.50	...	...	30	fr. Rtofta.....	fr.	...	8.11	...	12.55	...	...
...	6.45	11.13	...	...	...	...	fr. Håstebholm 121.....	t.	...	9.13	...	...	...	...
...	7.58	12.26	...	...	...	...	fr. Esbo 121a, 121b.....	t.	...	8.01	...	4.16	...	...
...	7.00	3.10	...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 121 b	t.	...	8.31	...	1.10	...	...
...	7.32	3.44	...	...	...	...	fr. Lund 121 a, 121 b t.	t.	...	7.55	...	12.48	...	...
...	8.16	4.15	...	...	...	30	fr. Örtöfta.....	t.	...	7.23	...	12.25	...	...
...	8.22	4.24	...	...	...	33	fr. Viderup.....	↑	...	7.16	...	12.19	...	...
...	8.29	4.39	...	...	...	36	fr. Gardstanga.....	↑	...	7.06	...	12.12	...	...
...	8.35	4.54	...	...	...	39	fr. Flyinge.....	↑	...	6.52	...	12.05	...	...
...	8.41	5.04	...	...	...	42	fr. Holmby.....	↑	...	6.38	...	11.58	...	...
...	8.46	5.12	...	...	...	44	fr. Frosta-Hammarlia.....	↑	...	6.28	...	11.51	...	...
...	8.54	5.23	...	...	...	47	fr. Hunneberga.....	↑	...	6.18	...	11.44	...	...
...	9.02	5.31	...	...	...	51	fr. Harlösa.....	fr.	...	6.05	...	11.34	...	...
...	9.04	5.41	...	...	...	51	fr. Lund södra 258.....	t.	...	7.45	...	12.35	...	...
...	9.14	5.52	...	...	...	55	fr. Harlösa.....	t.	...	6.00	...	11.32	...	...
...	9.26	6.22	...	...	...	59	fr. Tåpperöd.....	↑	...	5.51	...	11.24	...	...
...	9.40	6.43	...	...	...	59	fr. ved.....	↑	...	5.38	...	11.14	...	...
...	11.30	10.28	...	...	...	59	fr. Sjöbo.....	fr.	...	5.20	...	11.00	...	...
...	11.53	10.02	...	...	...	...	fr. Ystad 266, 259.....	fr.	...	...	...	7.10	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266.....	fr.	...	...	...	6.43	...	...

258

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

258

[illegible]

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågans gång; * = låg passager.

266

256

Malmö—Simrishamn—Malmö

och

Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

Biljettpriis: Zontaxa AE, tab. 338.

[illegible]

58 Malmö—Ystad—Malmö.

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik | **Anmärkningar:** d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.

plaxa AI, tab. 338

...	7 12	...	...	9 21	9 21	9 21	...	...	fr. Stockholm C 121	...	7.02	7.02	...	...	...	9.23	...
...	11 13	...	...	...	...	8.02	...	...	fr. Göteborg 126	...	8 21	...	...	...	...	6.27	...
...	...	8.00	...	11.10	11.10	6 20	...	...	fr. Köpenhamn	Angår t.	3 45	3.45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	11.45	11.45	6 20	...	...	fr. Köpenhamn	Angår t.	1.15	...	...	6 45	...	...	...
...	St 61	G 67	...	G 69	St 63	St 65	...	...	Malmö—Ystad j., Ystad,	...	St 62	G 70	G 68	St 64	St 66	...	...
...	1, III	III	...	1, III	1, III	1, III	...	...	spv. 1, 435.	...	1, III	1, III	1, III	1, III	1, III	...	...
...	8.40	10.30	...	d) 2.37	3.55	8 20	...	...	0 fr. Malmö V (X)	...	9.54	12.12	6.42	2.27	...	8 42	...
...	8.46	10.42	...	(2.47	4.01	8 26	...	...	3 t. Södervärn (X)	...	9.48	12.02	6.28	2.21	...	8 25	...
...	7.27	...	...	10.27	10 27	6 23	...	...	fr. Trälleborg Ö 275.	...	2.00	4.36	8 18	4.36	...	...	...
...	8.48	11.10	...	(2.50	4.03	8 28	...	...	3 t. Södervärn	...	9.46	12.00	5.55	2.19	...	8 33	...
...	8.53	11.29	...	(2.57	4.08	8 43	...	...	6 Hindby	...	9.41	11.54	5.47	2.14	...	8 28	...
...	9.01	11.59	...	(3.12	4.16	8 52	...	...	10 Oxie	...	9.34	11.45	5.22	2.07	...	8 21	...
...	9.09	12.25	...	(3.23	4.24	9 01	...	...	16 Skabersjö	...	9.26	11.30	4.40	1.58	...	8 13	...
...	9.17	12.37	...	(3.33	4.32	9 02	...	...	21 t. Svedala (X)	...	9.17	11.20	3.55	1.49	...	8 05	...
...	9.52	...	...	...	5.12	9 23	...	...	t. Trälleborg N 272	...	8.30	...	...	1.07	...	7 20	...
...	10.17	2.32	...	...	8.23	...	...	...	t. Lund 272	...	8.30	...	...	...	...	3.48	...
...	8.30	1.07	...	1.07	...	7 20	...	...	fr. Trälleborg N 272	...	9.32	...	...	5.12	...	9 23	...
...	8.30	...	...	...	3.48	8 18	...	...	fr. Lund 272	...	10.17	...	...	2.32	...	8 53	...
...	9.25	1.46	...	(3.53	4.37	9 13	...	...	21 fr. Sveda	...	9.08	11.17	3.04	1.45	...	8 02	...
...	9.35	2.01	...	(4.04	4.47	9 23	...	...	28 t. Börringe	...	8.58	11.00	2.50	1.35	...	7 52	...
10.50	12.09	...	...	...	6 18	10 28	...	...	t. Östratorp 270	...	7.40	...	...	12.20	...	(6 15) 4.55	...
...	7.40	12.20	...	...	12.20	4.55	(6 15)	...	fr. Östratorp 270	...	(10.50) 12.09	...	...	6 18	...	10 28	...
...	9.37	2.35	...	(4.20	4.49	9 27	...	...	28 fr. Börringe	...	8.55	10.52	2.16	1.33	...	7 50	...
...	9.46	3.05	...	(4.33	4.59	9 26	...	...	34 Näsbyholm	...	8.45	10.40	2.00	1.23	...	7 40	...
...	9.55	4.00	...	(4.55	5.08	9 45	...	...	39 Skurup (X)	...	8.36	10.25	1.30	1.14	...	7 30	...
...	10.04	4.15	...	(5.06	5.17	9 53	...	...	44 t. Rydsgård (X)	...	8.25	10.05	12.10	1.04	...	7 20	...
...	7.12	6 23	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg 275	...	...	7.48	7.48	(8.57)	...	4.49	...
...	7.48	11.37	...	11.37	11.37	4.49	...	...	fr. Trälleborg 275	...	7.32	3.12	6 15	6 23	...	...	...
...	10.06	4.45	...	(5.30	5.18	9 55	...	...	44 fr. Rydsgård	...	8.24	9.57	11.44	1.03	...	7 19	...
...	10.14	5.12	...	(5.44	5.26	10 03	...	...	49 Rynge	...	8.16	9.45	11.32	12.55	...	7 11	...
...	10.20	5.40	...	(5.51	5.30	10 08	...	...	51 Marsvinsholm	...	8.12	9.34	11.13	12.51	...	7 07	...
...	10.27	7 05	...	(6 00	5.37	10 13	...	...	55 Charlottenlund	...	8.04	9.20	10.40	12.44	...	6 52	...
...	10.40	7 23	...	d) 6.15	5.30	10 23	...	...	63 t. Ystad (X)	...	7.50	9.00	9.40	12.30	...	6 45	...
...	1.18	...	...	...	...	...	...	...	t. Tomelilla 259	...	...	...	...	11.04	...	6 23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm)	...	...	...	...	...	...	...	...

Östratorp—Börringe—Östratorp.

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338

[illegible]

72 Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtr. enl. g.
nt. E tab. 338. med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

nt. E tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

[illegible]

275

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

och = **proform.** **i** och = **adv.** och **helsämnar.** = **annan** inskränkning i tågans gång; * = tag **passerar.**

[illegible]

275

Biljettpris: I egen trafik, Malmö-Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., Trälleborg-Rydsgårds järnväg 4 öre pr km. I sam-
trafik **zonerna B**, tab. 338.

Anmärkingar:

c) Helgfria ons- och lördagar.

d) Onk- och lördagar.

e) Mandaggar.

276

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

[illegible]

276

Biljettpris: I egen trafik pr km.: III 4.5 öre + provisoriska tilläggsavgifter. I sam- trafik zontaxa A.B. tab. 338.

Genomgående vagnar III: Malmö-
Fälsterbo.

100

Anmärkingar:

e) Ons- och tordagar, son- och lördagar.

e) Sön- och helgdagar

277

Tygelsjö—Klaskamm—Tygelsjö.

[illegible]

277

Biljettpris: I egen trafik: 1 85 öre, III
25 öre omvärt vägländan.

80 Lund—Bjärred—Lund. 280

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkningar: b) Resande till Västkustbanan kunna medfölja tåg 20, resp. 26 Leråkra—Flädie.

Järred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 19	P 25	P 29	P 37	P 41	P 45	P 49
Malmö 121 b	...	8.40	10.40	3.10	...	6 1 $\frac{1}{2}$	9 1 $\frac{1}{2}$
Katlev 121 a	...	7.58	10.03	12.26	...	6 2 $\frac{1}{2}$	...
Lunds V:a	6.35	10.00	12.15	4.00	6 1 $\frac{1}{2}$	7 40	10 2 $\frac{1}{2}$
Nybble	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x
Pjälle	x	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x
Flädle	b) $\frac{1}{2}$	b) $\frac{1}{2}$	1	4.16	6 2 $\frac{1}{2}$	7 55	10 40
Malmö 126	7.36	11.15	...	...	...	...	11 12
Kätlevinge 126	7.33	11.04	...	4.39	6 20	8 1 $\frac{1}{2}$	11 22
Landskrona 257	8.20	11.55	...	6 40	7 1 $\frac{1}{2}$	9 1 $\frac{1}{2}$	...
Hälsingb. C 256, 127	8.50	12.30	...	6 4 $\frac{1}{2}$	8 00	9 4 $\frac{1}{2}$	...
Ängelholm 126	9.33	1.23	...	...	8 1 $\frac{1}{2}$	...	12 1 $\frac{1}{2}$
Halmstad 126	...	3.43	...	...	10 0 $\frac{1}{2}$	...	3 4 $\frac{1}{2}$
Ådeshög B:s 126	...	8 2 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	6.27
Ängelholm 126	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
Kätlevinge 126	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 126	...	...	...	3.52	6 0 $\frac{1}{2}$	7 2 $\frac{1}{2}$	...
Flädle	1	1	1	4.21	6 3 $\frac{1}{2}$	8 00	...
Leråkra	1	1	1	1	1	1	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	...
Blååred	6.55	10.20	12.35	4.30	6.40	8.10	...

	P 0	P 26	P 34	P 38	P 42	P 48	P 50
Järred-Lund-Härlösa juruv., Lund.							
Björred	7.00	10.30	2.45	4.45	6.45	9.10	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	...
Lerakra	x	x	x	x	x	x	...
Fläde	7.10	10.40	2.45	4.55	6.55	9.50	...
Malmö 126	7.36	11.15	...	5.28	...	10.22	...
Kävlinge 126	7.33	11.04	...	...	...	11.02	...
Landskrona 257	8.20	11.55	...	...	...	...	...
Hälsingb. O 256, 126	8.50	12.30	...	...	...	...	...
Ängelholm 126	9.33	1.23	...	...	...	12.52	...
Halmstad 126	...	3.43	...	...	...	3.02	...
Göteborg B:s 126	...	8.24	...	...	...	6.22	...
Göteborg B:s 126	11.12	...	...	8.02	...	...	11.53
Halmstad 126	3.12	5.12	12.23	...	...	...	5.36
Ängelholm 126	5.02	7.56	2.36	...	...	...	7.24
Hälsingb. O 256, 126	...	8.50	2.00	...	...	8.02	...
Landskrona 257	...	9.20	1.50	...	...	8.45	...
Kävlinge 126	6.56	10.16	4.40	...	...	9.12	10.22
Malmö 126	6.37	10.10	3.52	...	...	...	10.12
Fläde	7.15	10.45	2.50	5.00	7.00	9.55	10.50
Lerakra	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
Fälse	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x
Nyby	x	x	x	x	x	x	x
Lunds V:n	7.30	11.00	3.05	5.15	7.05	10.10	11.05
Malmö 121 a	8.31	1.10	3.38	6.02	...	11.20	...
Estor 121 b	2.46	1.16	4.16	7.22	...	12.36	...

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik— **290**

Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar

	P 7	: 85	: B 3	: B 9	Km.	Gottlands järnväg, Visby, spn. 0.891.	8 2	: 8 4	P 6		
	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III		
...	\$	7.15	7.45	V 2.15	\$ 4.00	0 fr. Tingstäde.....	t.	12.45	V 6.15	\$ 9.00	...
...		7.50	8.03	2.35	4.20	7 fr. Marboe.....	t.	12.27	5.57	8.40	...
...		7.45	8.23	2.55	4.40	13 Västkinde.....	t.	12.10	5.40	8.22	...
...		x	x	x	x	Haastnas.....	x	x	x	x	...
8 1		x	x	x	x	Österport.....	x	x	x	x	...
II, III		8.10	V 9.00	x	5.15	24 fr. Visby.....	fr.	11.30	5.00	8.00	...
7 4.5		8.15				fr. Visby hamn.....	t.		5.15	7.45	...
8.03		8.30		5.30	5.30	fr. Visby.....	t.	10.30	4.50	7.10	...
x		x		x	x	Stora Vede.....	x	x	x	x	...
x		x		x	x	Sylfaste.....	x	x	x	x	...
8 4.0		8.56		6.06	6.06	13 Barlingbo.....	9.52	4.20	7.03	...	...
x		x		x	x	Karby.....	x	x	x	x	...
9.00		9.11		6.24	6.24	21 t. Roma.....	fr.	9.30	3.55	6.45	...
0.043		...		7.12	7.12	... t. Klintehamn 291..	fr.	7.30	h) 2.20	...	...
1.15		...		8.12	8.12	... t. Sille 292.....	fr.	7.00	2.00	4.30	...
7.00		7.20		2.00	4.30	... fr. Sille 292.....	t.	11.15	8.15	8.15	...
7.30		7.30		h) 2.20		... fr. Klintehamn 291..	t.	h) 10.40	7.40	7.40	...
9.10		9.19		6.40	6.40	... fr. Roma.....	t.	9.05	3.43	6.36	...
x		x		x	x	Viklau.....	x	x	x	x	...
9.26		9.33		7.00	7.00	17 Bjärge.....	8.52	3.29	6.21	...	...
9.40		9.45		7.16	7.16	32 Buttle.....	8.39	3.13	6.11	...	...
10.00		10.03		7.32	7.32	40 Etehem.....	8.20	2.52	5.53	...	...
10.22		10.23		8.06	8.06	47 Stanga.....	8.02	2.31	5.37	...	...
x		x		x	x	Tjanddarvo.....	x	x	x	x	...
10.40		10.40		8.12	8.12	55 t. Hemse.....	fr.	7.35	2.05	5.15	...
10.45		10.41		8.20	8.20	fr. Hemse.....	t.	7.30	2.00	5.14	...
x		x		x	x	Alva.....	x	x	x	x	...
11.10		11.00		8.55	8.55	64 Havdhem.....	7.10	1.40	4.56	...	...
x		x		x	x	Grötlingbo.....	x	x	x	x	...
x		x		x	x	Fidenas.....	x	x	x	x	...
x		x		x	x	Vastergårda.....	x	x	x	x	...
11.4.5	\$	11.30		V 9.30	\$ 9.30	79 t. Burgsvik.....	fr.	6.30	V 1.00	\$ 4.25	...

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Zontaxa A.J., tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar

c) \$ 8.30.

			B 1	B 3	Km	Klinth. - Roma jug.	B 2	B 4			
			II, III	II, III		Klinth., spv. 0,89	II, III	II, III			
...	...	...	7.30	2.20	0	fr. Klinthehamn t.	10.40	7 50	...	...	...
...	...	...	x	x	x	Varboas	x	7 50	...	...	...
...	...	...	7.44	2.33	5	Sanda	10.30	7 40	...	...	...
...	...	...	7.54	2.42	8	Tjuls	10.20	7 32	...	...	...
...	...	...	8.02	2.50	10	Skogs	10.12	7 26	...	...	...
...	...	...	8.13	3.00	13	Bander	10.02	7 18	...	...	...
...	...	...	8.21	3.09	15	Hogran	9.54	7 10	...	...	...
...	...	...	8.30	3.17	17	Isuuts	9.47	7 04	...	...	...
...	...	...	x	x	x	Stenstu	x	x	...	...	...
...	...	...	8.45	3.30	23	t. Roma	9.30	6 50	...	...	...
...	...	...	13.30	4.50	23	t. Visby 290	8.07	3.30	...	...	...

92 Slite—Roma—Slite.

Zontaya A.J. tab. 338

Anmärkning: ●) § 8.30.

	B1	B1	B3	B3		Slite—Roma järnv., Slite		B2	B4						
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	spv. 0,89/		II, III	II, III						
...	7.00	7.20	2.00	4.30	0	fr. Slite	t.	11.15	8.15	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	1	Boge	↑	x	x	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	x	1	Gane	↑	x	x	...	...	...	...	...	...
...	7.38	7.51	2.32	5.01	13	Bäl	↑	10.45	7.45	...	...	...	...	...	...
...	7.48	7.58	2.38	5.08	15	Larsarve	↑	10.37	7.17	...	...	...	...	...	...
...	7.58	8.04	2.44	5.14	17	Källunge	↑	10.27	7.27	...	...	...	...	...	...
...	8.04	8.12	2.52	5.22	20	Simunde	↑	10.17	7.17	...	...	...	...	...	...
...	8.20	8.23	3.03	5.33	24	Dune	↑	10.06	7.06	...	...	...	...	...	...
...	8.34	8.32	3.12	5.42	26	Gotl. Håsselby (Dal-	↑	9.56	6.56	...	...	...	...	...	...
...	8.40	8.40	3.20	5.50	29	Tule (hem)	↑	9.45	6.45	...	...	...	...	...	...
...	8.50	8.50	3.30	6.00	33	t. Roma	fr.	9.35	6.35	...	...	...	...	...	...
...	10.20	10.30	4.50	7.30	3	Vishu 290	fr.	9.00	5.50	...	...	...	...	...	...

293 Hemse—Ronehamn— **293**
Hemse.

Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa ♂, tab. 338

[illegible]

300
TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

(Automobiltrafiken är tillsvidare inställd.)

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklari
Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	
5.42	9.59	40	K		Abisko	8.30	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	9.12	14	N		Hässelholm	9.23	10.55	14	N	K = Katriholm.
7.10	10.00	27	T		Berlin	7.05	9.23	26	T	T = Trälleborg	7.10	6.16	11	N			4.38	7.02	14	K	N = Nykö
7.25	10.10	27	K		Borgholm	7.13	7.02	18	N	K = Nässjö	7.25	6.11	11	N		Jönköping	7.30	7.40	12	F	F = Falköping
7.25	10.58	28	K			7.05	7.02	26	K	K = Kalmar eller	8.10	8.25	12	F			7.53	7.40	12	K	K = Nässjö
9.21	10.30	21	N			5.50	7.02	25	K	Alvesta-Kalmar.	8.30	6.40	10	F			12.27	10.55	10	N	Katrine
9.21	8.10	23	N							N = Nässjö-Kalmar	9.21	7.18	10	K			10.52	8.49	10	F	N = Nykö
										b) Öns-, sön- och helgdagar.	7.25	9.20	14	N		Kalmar	6.15	10.55	17	A	A = Alvesta
										c) Helgfria tisdags- och lörd.	7.25	10.00	16	L			6.25	10.55	17	L	B = Nässjö
										d) Helgfria man., onsd., fred. o. lörd.	7.10	10.10	15	A			8.45	10.55	14	N	Berga.
										e) Helgfria tisdags- och lörd.	7.10	11.00	16	A			2.30	7.02	17	N	N = Nässjö
											9.21	11.00	14	N			2.40	7.02	16	B	Savsjö
											9.21	1.10	16	B			5.00	7.02	14	N	L = Linköping
																					Berga el sjö-Ber
8.10	7.15	11	H		Borås Ö.	7.40	7.40	12	H	H = Herrljunga	7.25	11.00	16	A		Karlskrona	6.50	10.55	16	A	A = Alvesta
8.30	7.10	11	H			9.45	8.49	11	H		7.10	9.42	15	A			2.30	7.02	17	A	Växjö.
8.30	1.33	17	G		Båstad	1.33	7.02	17	H	G = Göteborg	8.10	3.56	8	L		Karlstad	10.02	7.40	10	L	V = Visla
9.21	1.33	16	N			2.38	7.02	16	N	H = Hässelholm	8.50	5.23	9	L			11.28	7.57	8	L	Karlsha
9.21	2.38	17	H			7.00	9.23	14	H	Åstorp.	5.42	7.12	38	K		Kiruna	11.01	11.25	36	K	K = Krylbo
										N = Nässjö-Halmstad.	8.50	12.55	16	C		Kristianstad	4.00	7.57	15	C	C = Charlott
8.10	7.12	11	L		Charlottenberg	6.43	7.40	13	L	L = Laxå.	7.25	10.20	15	H		Kristianstad	5.00	10.55	18	A	H = Hässel
8.30	7.57	11	L			9.15	7.57	11	L		7.10	7.46	13	H			7.00	10.55	16	Hv	Hv = Hassle
7.20	9.15	14	L		Kå	8.25	10.14	14	L	H = Herrljunga	7.10	10.03	15	H			7.55	10.55	15	Hv	Hv = Hassle
8.10	9.15	13	K			6.25	8.49	14	H	Öxn-red Mellerud.	7.10	8.55	14	A			3.05	7.02	16	A	A = Åmby
8.30	11.19	15	H							K = Laxå-Kil Mellerud.	9.21	12.40	15	H			3.20	7.02	16	Hv	
										L = Ludvika Mellerud.	9.21	12.16	15	H			3.25	7.02	16	H	
											9.21	1.13	16	A			8.00	9.23	13	H	
											9.21	3.10	18	A			9.25	9.23	12	Hv	
7.20	12.06	5	K		Ekilstuna	6.25	12.06	6	K	F = Flen.	8.10	2.53	7	L		Kristinehamn	11.20	7.40	8	L	L = Laxå.
8.10	11.30	3	F			7.10	11.50	5	S	K = Tillberga	8.50	4.20	8	L			12.21	7.57	7	L	
8.10	12.05	4	S			8.30	12.59	4	F	-Kolbäck.	7.10	10.20	15	B		Köpenhamn	9.32	7.02	22	H	B = Överb
12.47	5.05	4	K			12.35	4.40	4	K	S = Saltskog.	7.10	11.47	17	H			11.10	7.02	20	F	med ång
5.27	10.02	5	K			3.35	7.40	4	F		7.10	10.15	15	F			11.45	7.02	19	B	F = Överb
5.30	9.44	4	F			4.31	8.45	4	S		9.21	3.45	18	F			6.00	9.23	15	F	med ång
6.20	10.32	4	S			6.20	10.14	4	K		9.21	6.45	21	H			6.30	9.23	15	B	färja.
7.25	9.05	26	M		Falsterbo	5.35	9.23	16	M	b) Helgfria onsd. och lördagar	7.20	6.18	11	L		Leksand	7.26	4.40	9	L	K = Krylbo
7.25	10.13	27	M			6.41	9.23	15	M	M = Malmö.	8.33	6.18	10	K			10.29	9.04	11	K	L = Ludvika
9.21	3.09	18	M								12.47	9.52	9	L			10.29	10.15	12	L	
7.20	2.06	7	L		Falun	10.10	4.40	7	L	G = Uppsala-Gävle-Storvik eller Storvik.	7.25	1.25	6	N		Linköping	1.44	7.02	5	K	K = Katriholm
8.33	3.57	7	K			12.43	9.04	8	G	K = Krylbo-Borlänge.	10.46	7.27	9	K			4.45	9.23	5	N	N = Nyköp
8.33	4.27	8	G			1.35	9.04	7	K	L = Ludvika.	5.30	11.41	6	N			6.30	12.59	6	N	
12.47	7.14	6	L			3.30	10.14	7	L		7.10	12.08	5	N			12.50	7.40	7	K	
											9.21	2.52	6	K			5.09	10.55	6	N	
8.33	1.55	5	U		Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	5.42	11.45	30	K		Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo
11.54	4.37	5	U			12.15	5.24	5	U		7.25	11.02	16	N		Lund	7.32	10.55	15	N	K = Katriholm
6.01	10.35	5	U			3.40	9.04	5	U		7.10	7.34	12	N			2.47	7.02	16	K	N = Nyköp
5.42	4.24	35	K		Gällivare	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	9.21	12.48	15	K			9.32	9.23	12	N	
7.20	9.25	14	L		Göteborg	6.53	7.40	13	H	H = Hallsberg.	8.30	1.00	17	O		Lysekil	3.10	8.49	18	G	G = Göteborg
8.10	7.27	11	H			8.25	10.14	14	L	L = Ludvika.	7.25	11.20	16	N			3.40	8.49	17	G	O = Olskr
8.30	7.38	11	H			9.50	8.49	11	H		7.10	7.55	13	N		Malmö	7.00	10.55	16	N	K = Katriholm
8.10	9.45	14	F		Halmstad	5.10	10.55	18	V	F = Falköping	9.21	1.10	16	K			9.15	9.23	12	N	N = Nyköp
8.30	12.05	16	F			5.15	7.40	14	F	R-Landeryd	7.10	10.54	16	H		Mölle	1.01	7.02	18	H	G = Göteborg
9.21	12.15	15	N			3.50	7.02	15	N	G = Göteborg	8.30	5.44	21	G			6.48	9.23	15	H	Kattarp.
9.21	1.30	16	V			4.05	8.49	17	G	N = Nässjö	9.21	5.44	20	H							H = Hassle
						5.36	9.23	16	A	Vaggeryd.											-Åstorp
										V = Vislanda.	7.55	11.17	15	K		Mörå	5.43	8.56	15	K	K = Krylbo
										A = Åstorp-Hässelholm.	5.42	12.41	43	K		Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo
5.42	7.02	37	K		Haparanda	8.00	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	11.49	4	N		Norrköping	2.52	7.02	4	K	K = Katriholm
7.10	8.30	13	H		Hälsingborg C.	6.10	10.55	17	E	E = Eslov.	10.46	5.45	7	K			5.44	9.23	4	N	N = Nyköp
7.10	8.50	14	E			6.50	10.55	16	H	H = Hässelholm	5.30	9.54	4	N			8.17	12.59	5	N	
9.21	1.30	16	H			2.15	7.02	17	H		7.10	11.00	4	N			2.29	7.40	5	K	
						8.05	9.23	13	E		9.21	1.50	4	K			6.34	10.55	4	N	
						8.30	9.23	13	H		5.42	10.52	41	K		Riksgränsen	7.41	11.25	40	K	K = Krylbo

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

B. GÖTEBORG.

M = Vardagar; S = Son- och helgdagar.

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	
Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg		Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg		
7.35	1.00	5	M	Lysekil	6.15	11.17	5	M	M = Munkedal.	8.02	10 28	14	M	Trälleborg	6 28	8 24	14	M	M = Malmö			
3.25	8 35	5	M		3.10	9 22	6	M		11 15	9.05	10	M		8 25	6.27	10	M				
3 25	9 40	6	M		5.10	9 22	5	M		7.53	11.40	4	B		6.00	10.51	5	B		B = Borås.		
8.02	5.28	9	H	Malmö	10 10	8 24	10	H	H = Halmstad.	5.40	9 30	4	B	Uppsala	3.30	7 25	4	B	S = Stockholm E = Enköp -Ludvika			
11.53	11 13	11	H		10 12	6.27	8	H		6.53	9 04	14	S		3.50	7.38	16	S				
11 15	7.36	8	H		9 20	1.29	16	S		9 20	1.29	16	S		7.00	9 25	15	E				
11 15	2.00	15	T	Nassnitr Hafen	2.55	6.27	16	T	T = Trälleborg.	6.53	7 43	13	H	Västerås	8.55	9 25	13	L	H = Hallsber -Frövi. L = Ludvika Tillberga. S = Stockholm			
6.53	7 40	13	H	Stockholm C	7.20	9 35	14	L	H = Hallsberg -Laxå. L = Ludvika.		8.25	8 42	12			L	2.19	7 38		17	S	
8.25	10 14	14	L		8 10	7 32	11	H			9 20	2.14	16			H	3.18	7.38		16	H	
9 20	8.49	11	H		8 20	7.38	11	H			9 20	2.50	17			S						
6.53	9.10	26	H	Sundsvall	5 10	7.38	26	K	H = Hallsberg -Krylbo eller Stockholm. K = Hallsberg- Krylbo. S = Falun- Storvik.	7.53	4.15	8	B	Växjö	10.45	7 25	9	B	B = Borås-A vesta.			
8.25	9.10	25	S		7 32	9 25	26	S			6.53	12.28	30			K	Äre	4 34		9 25	29	S
9 20	11 22	26	K								8 25	12.28	28			S		4.34		7 38	39	K
6.53	6 20	35	K	Trondhjem	8.32	9 25	37	S	C = Laxå-Charlottenberg Lilleström. H = Hallsberg -Örebro. K = Stockholm eller Krylbo- Örebro. N = Kornsjö- Kristiania. S = Falun- Storvik. b) Tisd., torsd. och lörd. c) Månd., onsd. och fred.	6.53	3.24	9	H	Örebro	5 43	1 47	8	H	H = Hallsber			
7.20	b) 12 00	41	N		8.32	7.38	47	K			3 12	11 14	8			H	11 16	7 22		8	H	
8.25	6 20	33	S		7 15	7.38	36	C			9 20	7 03	9			H	12 00	7.38		8	H	
9 20	7.31	34	C		e) 7.00	10 42	40	N			6.53	9 01	26			K	Östersund	5 45		7 38	26	H
								8.25	9.01	25	S	8 14	9 25	25	S							
								9 20	11 42	26	H											

C. MALMÖ.

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar	Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Malmö	Ank. Malmö	Res-tid tim.	väg		Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Malmö	Ank. Malmö	Res-tid tim.	väg	
9 15	9.59	61	S	Abisko	8 20	7.55	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7.00	3.33	9	B	Karlskrona	9.45	6 00	8	E	A = Alvesta. B = Eslov all Hässleholm. E = Eslov. H = Hässleholm		
8 10	10 00	14	T		7.05	9 00	14	T		2.20	11 00	9	A		9.45	7 22	10	H			
2.20	10.10	20	A		1.30	7.55	19	N		3.10	11 13	8	E		2.30	11 20	9	A			
2.20	10.58	21	A	Borgholm	5 55	11 30	19	A	A = Alvesta-Kalmar. K = Alvesta-Kalmar eller Nässjö-Kalmar. N = Kalmar-Nässjö b) Ons.-sön- och helgdagar. c) Helgfria tisd.-tors- o. lörd. d) Helgfr. man.-ons.-fre- o. lörd. f) Helgfria tisd.-ons.-tors- o. lörd.	9 15	7.12	58	S	Kiruna	11 01	7.55	57	S	S = Stockholm eller Örebro		
9 15	4.06	21	K		5 50	11 30	18	A		10 12	4.25	18	G		Kristiania	1.15	7.36	19		G	G = Göteborg-Kornsjö. E = Eslov. H = Hässleholm
9 15	8 10	23	K							7.00	10.03	3	H			7.45	11.06	3		E	
								7.00	10.30	3	E	10.05	1.10	3		H					
				Ed	6 25	7.36	13	G	G = Göteborg-Mellerud.	8.40	12.16	4	H	2.40	6 00	3	E				
10 12	11.19	13	G		8.30	11 20	15	F		2.20	5.53	4	H	3.25	7 27	4	H				
2 20	7.25	17	F		6 00	7.55	14	F		3.10	6 33	3	E	8 00	11 20	3	H				
9 15	11.30	14	N	Eskilstuna C.	8 42	1.10	16	F	F = Katrineholm-Flen. N = Katrineholm-Flen eller Nyköping.	6 45	10 20	4	H	8.20	10.05	2	B	B = med ångbåt. F = med ångfärja.			
										11.30	1.15	2	B	8.20	10.05	2	F				
										1.50	3.35	2	F	11.10	1.10	2	F				
				Göteborg Bn	8.02	5.28	9	H	H = Halmstad.	5.00	6.45	2	R	12.12	7.55	8	M	M = Mjölby.			
10 12	8 24	10	H		6 00	7.55	14	F		7.00	5.00	10	M	1.10	1.10	10	M				
10 12	6.27	8	H		8 42	1.10	16	F		2.20	1.22	11	M	3.03	1.10	10	M				
9 15	7.02	58	S	Haparanda	8 00	7.55	60	S	S = Stockholm eller Örebro.	9 15	4 42	8	M	1.35	11 20	10	M				
7.00	2.48	8	N							10 12	1.00	15	G	Lysekil	6.15	11 13	17	G	G = Göteborg-Munkedal.		
2.20	10 54	9	N							8 10	2.00	6	T		7.25	11 20	16	N			
9 15	7.18	10	N					7.00	10 56	16	N	7.10	7.55		13	N					
				Jönköping	5 00	1.10	8	N	N = Nässjö.	2.20	7.02	17	K	9 21	1.10	16	K	K = Katrineholm. N = Nyköping.			
2.20	10 54	9	N		3.15	11 30	8	N		9 15	9.23	12	N	5 20	11 13	18	G				
9 15	7.18	10	N		8 42	7.55	11	N		10 12	1.40	15	G	3.31	7.36	16	G				
7.00	8 25	13	B	Kalmar	6.15	7 22	13	A	A = Alvesta. B = Eslov eller Hässleholm. E = Eslov. H = Hässleholm N = Nässjö.	9 15	11 22	27	Ö	Sundsvall	5 10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro.		
2.20	10 55	9	A		6.20	6 00	12	E													
9 15	10.10	13	A		6.20	7 22	13	H													
9 15	11.00	14	A		2.30	11 20	9	A													
					5.00	7.55	15	N													

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Malmö					Till Malmö					Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Ank. best. orten	Res- tid im.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res- tid im.	väg		Avg. Malmö	Ank. best. orten	Res- tid im.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res- tid im.	väg	
8.49	11	G		Trollhättan	6.43 9.15	11.12 7.36	17 10	G	G = Göteborg.	9.15	2.14 9.15	17 18	N S		Västerås	3.18	7.55	17	K	K = Kolbäck- Flen-Katrineholm. N = Nyköping- Flen-Kolbäck. S = Stockholm
6.22 7.51	45 41	S C		Trondhjem	8.32 7.15	7.55 7.36	47 36	S K	C = Falköping -Laxå-Charlottenberg. K = Göteborg-Kornsjö. S = Stockholm eller Örebro	7.00 2.20 9.15	12.57 8.02 5.30	6 6 8	A A A		Växjö	7.50 10.45 6.22	1.10 7.22 11.20	5 9 5	A A A	A = Alvesta.
8.25 8.49	10 11	H H		Ulricehamn	7.35 5.58 10.03	5.28 7.36 11.22	10 14 13	H H L	H = Halmstad. L = Limmared -Alvesta.	9.15	12.28	39	S		Åre	4.34	7.55	39	S	S = Stockholm eller Örebro.
1.14 10.00 1.29	18 20 16	S S S		Uppsala	3.50 7.25	7.55 1.10	16 18	S S	S = Stockholm	7.00 9.15	11.14 7.51	16 11	M M		Örebro	11.16 9.12	11.20 7.55	12 11	M M	M = Mjölby.
9.43 2.14	19 17	S F		Västerås	2.19 3.18	7.55 7.55	18 17	S F	F = Mjölby- Frövå.	9.15	11.42	27	Ö		Östersund	5.45	7.55	26	Ö	Ö = Örebro.

27 Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar en vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter nes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmer före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i väg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att ana avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen rjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnunda be-
int, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbudet att för
der tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken
m det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke
ett bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag
stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan
en de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall
una meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i
rikt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som
llagas av järnvägstjänstemann, vilken antingen är iklädd uni-
m eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och
serhet given föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan
er enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till
1 med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff
ligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station
nom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg-
er banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Bö-
na tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till
cas fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914
åligger det den vid statens och enskilda för allmän
trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja
för upprätthållande av ordning och säkerhet inom veder-
börande järnvägs område. För sådant ändamål äger
järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna
den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller
genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järn-
vägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan
person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen
bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av
den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör.

Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuta
järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 §
strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt
gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin
och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdri-
cka, iskalladri- eller sådan maltdryck, som enligt gällande före-
skrifter är att hänföra till svagdryck, gäller icke restaurant-
vagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdel-
ningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn
anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person
och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga
föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjäns-
ten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett an-
ständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt
att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom
damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé
för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år,
må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt
ressällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidning,
belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den,
som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att åter-
gå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar
vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att
platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över
det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å gol-
vet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana re-
sande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inne-
hava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd
med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. In-
nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats,
även om denna plats är av annan resande redan upptagen.
(Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att
i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid
resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte
av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare,
om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke
uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågperson-
alen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar,
är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den
å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda
vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras
av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten
till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på an-
fordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan
§ 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete veder-
börig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att
erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett be-
farna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestä-
mas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter för-
hållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstig-
ande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tilläm-
pas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågper-
sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den
resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga
biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den åter-
stående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av
femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl

nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tagpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över hvilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljetten får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavgdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, s. för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

328

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
i I kl. vagn.....	50 öre
i II » »	30 »
i III » »	20 »

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 ganger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
i II » »	1 krona 50 »
i III » »	1 » - »

oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometers) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	1 kr. 25 öre
i II » »	75 »
i III » »	50 »

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är förskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avgdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avgdelning av vagn äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i avgdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avgdelning. (Trafikstadgan § 36.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avgdelning av vilken vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samliga medresandes samtycke.

I avgdelning för icke-rökare ävensom i damavgdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, i vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, va restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hoi måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägs restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Bar för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivilligt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivilligt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre
» » » » » annan » 1 kr.
» » med » » ensitsig, tvåhjulig » 3 »
» » » » » annan » 5 »
» sparkstötting » » 50 öre

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

C. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befördran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

a) Personer:

Tilläggsavgift utgår vid färd	
å enkel biljett i I klass med 200 procent	
» » » » II » » » 150 »	
» » » » III » » » 100 »	
» partibiljett i II » » » 140 »	
» » » » III » » » 80 »	
» månadsbiljett i II » » » 150 »	
» » » » III » » » 80 »	
» uppehållsbiljett i I » » » 2,75 kr.	
» » » » II » » » 1,25 »	
» » » » III » » » 0,50 »	

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halft pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halft pris för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie tax utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1912 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tre

ssens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggsläggas en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggssavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Söner, som jämlikt nämnda brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggsläggas en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggssavgift däri inräknad.

b) Resgods:

Tilläggssavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen: för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,

annan med 1 kr.,

velociped med motor:

ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.,

annan med 5 »

» sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår dels avgift, med 50 öre för varje personlett, » vilken inskrivning av resgods åger rum, och dels därutöver i kommande fall tilläggssavgift med 200 procent » den ordinarie frakttiften för övertikt.

c) Hundar och andra smårrer djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för resor till Statens järnvägar:

Samma tilläggssavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa redje klassens vagn.

D. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg omgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att på biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande etaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men åger han i sådant fall begagna II kl. vagn de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, i vilken biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i en omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag giva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

E. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större reskvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avståndet över tväna vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till så över den längre vägen. Av en å varje station anslagen uppgift å biljettpriser från samma station till övriga statsbanestationer framgå, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet ibandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran å biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste efter avgiftsberäkning över ifrågavarande längre väg, även om denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriser. Dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 20 zoners längd. Resande åger icke fordra lik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång.

F. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten angivna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort teckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bokrum samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när man helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., » stämpelnsdagen inberäknad.

Resande åger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetts giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 20 zoners längd å biljett, gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så till den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station anslagna uppgiften å biljettpriser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 20 zoners längd och utfärdad annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriser, åtecknas därför: » Upphåll under resan ej medvetet.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa å övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en betydande följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppgivas för stationsföreståndaren för att honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehåll.

let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehållsbiljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation.

b) eller från förgreningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna.

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I första fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må åga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

G. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggssavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke försäskade uppehåll, som den resande efter dessa inkommande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enhanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

H. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

I. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sovvagnsplatser under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sovvagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (inkl. sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn å denna reserats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i denna avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, åga gemensamt begagna en sovvagnsplatser mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagnsplatser som den äldre personen. Önskas särskild sovvagnsplatser för barn, skall sovvagnsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erfordrar biljetter, åger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens

personbiljett (i förekommande fall jämte enlättagstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg,
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovplats är ett villkor för beställningens effektuerande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställas å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet eller få vederbörigt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan-nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medgives icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där- emot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagneskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än i timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a-d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

* Med undantag av stationerna vid Böringe-Östratorps, Fägelsta-Vadstena-Ödeshögs, Malmö-Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad-Brösarps och Ystad-Gärnäs-St Olovs järnvägar.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. l. Jämsdal-Hudiksvall, Kilafors-Söderhamn och Falköping-Ranten-Näs-sjö), tillhandahålls sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplatsbiljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan) ut-jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, på lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och så å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färd mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

J. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för resen för ett obegränsat antal resor under angiven tid å de kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten och är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändigt namnteckning finnes anbragt å biljetten bakända.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnad biljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift om utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid åtgärdas, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och fråntag innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlämna densamma till annan person för användning vid resa, äger v förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighet utlupit, fråntages den resande, vilken har att för vara resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafistadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

K. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angivna klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen å tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnad biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varan personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas å tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således å ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ruta makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljetten löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen å prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller fler partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktör eller vederbörande spårrvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten, eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

L. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett i kareintyg angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka b. höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antinge på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att var smittande, eller ock därför att den sjuka måste transporteras bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

** Å sträckan Falköping-Ranten-Nässjö tillhandahålls t. v. enda andra klass sovplats.

M. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven sons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före avgång. Skall vagnsavgdelning begäras från mellanstation, erläggs avgift för sträcka ända från den station, där vagnen in-sättes i tåget, vida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den närmaste stationen. Upplýsingar angående avgiften lämnas å stationerna.

N. Extra persontåg.

Extratåg kunna rekriveras genom vederbörande station hos den trafikspektor, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrustning å banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall nupptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt hövliga vagnar; avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget beres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återgår till rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, en i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitionen snarast möjligt.

Upplýsingar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

O. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Antidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma ljust är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till fraktfrihet av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettångler stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods II..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station ger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och ånyo åtnjuta fraktfrihet.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

P. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. vagnstätt i Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande i genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beaktande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kungälv—Rättvik å Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm), å ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer; stationerna vid linjen Storvik—Mora å Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid Mora—Älvdalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle.

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkesta—Bälgvik och Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transitonämnda Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

5) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Koparberg, å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

6) transitonämnda Ängelholm—Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköpings—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*), Filipstads Norra Bergslags*) och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar;

Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälles järnvägar;

Finspång—Norsholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsboda—Finspångs järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktagiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resgods
Anneberg—Ormaryd.....	— 0/0	20 0/0	50 0/0
Borgholm—Böda	110 0/0	100 0/0	150 0/0
Borås järnväg.....	40 0/0	30 0/0	50 0/0
Bånghammar—Kloten.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 0/0
Dala—Hälsingland	40 0/0	30 0/0	150 0/0
Fägelsta—Vadstena—Ödesbög.....	110 0/0	100 0/0	150 0/0
Göteborg—Säro	120 0/0	100 0/0	150 0/0
Härsörud—Gashaga	—	20 0/0	—
Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	10 0/0	50 0/0
Höganäs—Mölle	120 0/0	120 0/0	150 0/0
Jönköping—Gripenberg	110 0/0	100 0/0	150 0/0
Karlstad—Skoghall	40 0/0	30 0/0	50 0/0
Kosta	130 0/0	130 0/0	150 0/0
Lund—Björred.....	—	5 öre pr bilj.	50 0/0
Lund—Revinge—Hälsingborg	—	—	50 0/0
Lund—Revinge—Hälsingborg	—	20 0/0	50 0/0
Malmö—Limhamn	—	5 öre pr bilj.	50 0/0
Matfors—Vattjom	110 0/0	100 0/0	150 0/0
Mellersta Södermanland.....	110 0/0	100 0/0	150 0/0
Mjölby—Hästhöjden.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 0/0
Näs—Morshyttan	—	—	50 0/0
Ronehamn—Hemse	40 0/0	30 0/0	150 0/0
Ruda—Oskarshamn	10 öre	5 öre pr bilj.	50 0/0
Stavsjö	—	—	50 0/0
Stockholm—Saltsjön	—	—	50 0/0
Svartålv.....	40 0/0	30 0/0	50 0/0
Säbyholm	10 öre	5 öre pr bilj.	50 0/0
Sävsnäs	20 0/0	20 0/0	50 0/0
Södra Öland.....	120 0/0	120 0/0	150 0/0
Voxna—Lobonäs.....	10 öre	5 öre	—
Väderstad—Skänninge—Bränninge	110 0/0	100 0/0	150 0/0
Örebro—Köping	40 0/0	30 0/0	50 0/0

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

331

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hålsingborg C, Hålsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsbestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

332

V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km., samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibül hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

I kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm O med dag-persontagen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11, 22 och 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

333

VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndare gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet för olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt på sonligen närvara vid tullbehandling och vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, tas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägs genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska ban vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm Hålsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tab. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda slutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg—Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla gällande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnkyl. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag, vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag, resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Den dag hör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandling och vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktilitet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, tas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgivas ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 63 65 och 163 64 samt Rik och Stockholmst. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen) Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver på fördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.60
17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.00
33-40	1.50	*1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.5									

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpreisen i III kl. med 10 öre.

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl

Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0 30	0 20	17	113-122	5 10	3 40	41	401-416	12 30	8 20
7-9	0 45	0 30	18	123-132	5 40	3 60	42	417-432	12 60	8 40
10-12	0 60	0 40	19	133-142	5 70	3 80	43	433-448	12 90	8 60
13-15	0 75	0 50	20	143-152	6 00	4 00	44	449-464	13 20	8 80
16-18	0 90	0 60	21	153-162	6 30	4 20	45	465-480	13 50	9 00
19-21	1 05	0 70	22	163-172	6 60	4 40	46	481-496	13 80	9 20
22-24	1 20	0 80	23	173-182	6 90	4 60	47	497-512	14 10	9 40
25-27	1 35	0 90	24	183-192	7 20	4 80	48	513-528	14 40	9 60
28-30	1 50	1 00	25	193-204	7 50	5 00	49	529-546	14 70	9 80
31-33	1 65	1 10	26	205-216	7 80	5 20	50	547-564	15 00	10 00
34-36	1 80	1 20	27	217-228	8 10	5 40	51	565-582	15 30	10 20
37-39	1 95	1 30	28	229-240	8 40	5 60	52	583-600	15 60	10 40
40-42	2 10	1 40	29	241-252	8 70	5 80	53	601-618	15 90	10 60
43-45	2 25	1 50	30	253-264	9 00	6 00	54	619-636	16 20	10 80
46-48	2 40	1 60	31	265-276	9 30	6 20	55	637-654	16 50	11 00
49-52	2 55	1 70	32	277-288	9 60	6 40	56	655-672	16 80	11 20
53-56	2 70	1 80	33	289-302	9 90	6 60	57	673-692	17 10	11 40
57-60	2 85	1 90	34	303-316	10 20	6 80	58	693-712	17 40	11 60
61-64	3 00	2 00	35	317-330	10 50	7 00	59	713-732	17 70	11 80
65-72	3 30	2 20	36	331-344	10 80	7 20	60	733-752	18 00	12 00
73-80	3 60	2 40	37	345-358	11 10	7 40	61	753-772	18 30	12 20
81-88	3 90	2 60	38	359-372	11 40	7 60	62	773-792	18 60	12 40
89-96	4 20	2 80	39	373-386	11 70	7 80	63	793-812	18 90	12 60
97-104	4 50	3 00	40	387-400	12 00	8 00	64	813-832	19 20	12 80
105-112	4 80	3 20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens
väg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg.
Zontaxa F: Ävensom å Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett,
som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa F:

1	Kilometer	Enkel biljett			
		I	II	III	
1-8 lika med zontaxa B					
t_1	49-51	4.25	2.55	1.70	
	52-54	5.00	2.70	1.80	
t_2	55-57	4.75	2.85	1.90	
	58-60	5.00	3.00	2.00	
t_3	61-63	5.25	3.15	2.10	
	64-66	5.50	3.30	2.20	
t_4	67-69	5.75	3.45	2.30	
	70-72	6.00	3.60	2.40	
	73-80	6.50	3.90	2.60	

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bij	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
1 ^{1/3}	7—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2 ^{1/3}	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3 ^{1/2}	17—19	1.05	0.70
4	20—22	1.20	0.80
4 ^{1/2}	23—24	1.35	0.90

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bi	
		II	II
$1/2$	1—4	0.15	0.
1	5—7	0.30	0.
$1\frac{1}{2}$	8—10	0.45	0.
2	11—13	0.60	0.
$2\frac{1}{2}$	14—16	0.75	0.
3	17—19	0.90	0.
$3\frac{1}{2}$	20—22	1.05	0.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71—74	2.85	1.90
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30	10	75—79	3.00	2.00
2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30	2.20
2 ^{1/2}	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60	2.40
3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90	2.60
3 ^{1/2}	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20	2.80
4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50	3.00
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80	3.20
5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10	3.40
5 ^{1/2}	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40	3.60
6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70	3.80
6 ^{1/2}	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00	4.00
7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30	4.20
7 ^{1/2}	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60	4.40
8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90	4.60
8 ^{1/2}	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20	4.80
9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel bij.	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 ¹	1—5	0.30	0.20
1 ^{1/2}	6—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—17	1.05	0.70
4	18—20	1.20	0.80
4 ^{1/2}	21—22	1.35	0.90
5	23—25	1.50	1.00
5 ^{1/2}	26—27	1.65	1.10
6	28—30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31—32	1.95	1.30
7	33—35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36—37	2.25	1.50
8	38—40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41—42	2.55	1.70
9	43—45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46—47	2.85	1.90
10	48—50	3.00	2.00
10 ^{1/2}	51—52	3.15	2.10
11	53—55	3.30	2.20

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptagas dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-17	1.05	0.70
4	18-19	1.20	0.80
4 1/2	20-21	1.35	0.90
5	22-24	1.50	1.00
5 1/2	25-26	1.65	1.10
6 1/2	27-34	1.95	1.30
7 1/2	35-42	2.25	1.50
8 1/2	43-47	2.55	1.70

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.60	2.40
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	37-38	1.65	1.10	11	75-83	3.90	2.60
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	4.20	2.80
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	4.50	3.00
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.80	3.20
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	5.10	3.40
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	5.40	3.60
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.70	3.80

Zontaxa M:

Zon	Kilometer	Enkel tur			Tur- och retur*	Enkel tur		
		I	II	III		I	II	III
1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30	0.30	0.20	0.45
1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45	0.45	0.30	0.70
2	10-12	0.60	0.40	0.90	0.60	0.60	0.40	0.90
2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75	0.75	0.50	1.15
3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90	0.90	0.60	1.35
3 1/2	19-20	1.05	0.70	1.60	1.05	1.05	0.70	1.60
4	21-23	1.20	0.80	1.80	1.20	1.20	0.80	1.80
4 1/2	24-25	1.35	0.90	2.05	1.35	1.35	0.90	2.05
5	26-28	1.50	1.00	2.25	1.50	1.50	1.00	2.25
5 1/2	29-30	1.65	1.10	2.50	1.65	1.65	1.10	2.50
6	31-33	1.80	1.20	2.70	1.80	1.80	1.20	2.70
6 1/2	34-36	1.95	1.30	2.95	1.95	1.95	1.30	2.95
7	37-39	2.10	1.40	3.15	2.10	2.10	1.40	3.15
7 1/2	40-42	2.25	1.50	3.40	2.25	2.25	1.50	3.40
8	43-45	2.40	1.60	3.60	2.40	2.40	1.60	3.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70	3.85	2.55	2.55	1.70	3.85
9	49-51	2.70	1.80	4.05	2.70	2.70	1.80	4.05
9 1/2	52-54	2.85	1.90	4.30	2.85	2.85	1.90	4.30
10	55-57	3.00	2.00	4.50	3.00	3.00	2.00	4.50
10 1/2	58-60	3.15	2.10	4.75	3.15	3.15	2.10	4.75
11	61-63	3.30	2.20	4.95	3.30	3.30	2.20	4.95
12	64-70	3.60	2.40	5.40	3.60	3.60	2.40	5.40
13	71-77	3.90	2.60	5.85	3.90	3.90	2.60	5.85
14	78-84	4.20	2.80	6.30	4.20	4.20	2.80	6.30
15	85-91	4.50	3.00	6.75	4.50	4.50	3.00	6.75
16	92-98	4.80	3.20	7.20	4.80	4.80	3.20	7.20
17	99-105	5.10	3.40	7.65	5.10	5.10	3.40	7.65
18	106-112	5.40	3.60	8.10	5.40	5.40	3.60	8.10
19	113-120	5.70	3.80	8.55	5.70	5.70	3.80	8.55
20	121-128	6.00	4.00	—	—	—	—	—
21	129-137	6.30	4.20	—	—	—	—	—
22	138-146	6.60	4.40	—	—	—	—	—
23	147-156	6.90	4.60	—	—	—	—	—
24	157-167	7.20	4.80	—	—	—	—	—

*Tur- och retur tillämpas endast å krona-Växjö järnväg gällande lokaltaxa resor m. person-, bil- eller f. återresa und. omedelbart följ. sönd.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel
1-5 1/2	lika med zon 5	1.80
6	29-30	1.80
6 1/2	31-33	1.95
7	34-35	2.10
7 1/2	36-38	2.25
8	39-40	2.40
8 1/2	41-43	2.55
9	44-45	2.70
9 1/2	46-48	2.85
10	49-50	3.00
10 1/2	51-53	3.15
11	54-55	3.30
11 1/2	56-58	3.45
12	59-60	3.60
12 1/2	61-63	3.75
13	64-65	3.90
13 1/2	66-68	4.05
14	69-70	4.20
14 1/2	71-73	4.35
15	74-75	4.50
15 1/2	76-78	4.65

Zontaxa R:

Stockholm — Nynäs järnväg	Från Älvsjö		
	Zon	Enkel bilj.	
		II	III
till			
Fagersjö.....	1	0.30	0.20
Södertörns villastad.....	1 ¹ / ₂	0.45	0.30
Trängsund.....	2	0.60	0.40
Drevviken.....	2 ¹ / ₂	0.75	0.50
Handen.....	3 ¹ / ₂	1.05	0.70
Jordbro.....	4	1.20	0.80
Västerhaninge.....	4 ¹ / ₂	1.35	0.90
Tungelsta.....	5 ¹ / ₂	1.65	1.10
Hemfosa.....	6 ¹ / ₂	1.95	1.30
Sorunda—Nynäshamn	7	2.10	1.40

[illegible]

Zontaxa AM:				Taxa AJ:				Zontaxa AK:				Zontaxa AL:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III		II	III				II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	1-5	0.35	0.25		1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40
1 1/2	5-6	0.45	0.30	6-7	0.35	0.25		1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50
2	7-8	0.60	0.40	8-11	0.50	0.35		2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60
2 1/2	9-10	0.75	0.50	12-14	0.70	0.50		2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70
3	11-12	0.90	0.60	15-18	0.85	0.60		3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80
3 1/2	13-14	1.05	0.70	19-21	1.00	0.70		3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90
4	15-16	1.20	0.80	22-25	1.20	0.85		4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00
4 1/2	17-18	1.35	0.90	26-28	1.35	0.95		4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20
5	19-20	1.50	1.00	29-32	1.50	1.05		5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40
5 1/2	21-22	1.65	1.10	33-35	1.65	1.15		5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60
6	23-24	1.80	1.20					6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80
6 1/2	25-26	1.95	1.30					6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00
7	27-28	2.10	1.40												
7 1/2	29-30	2.25	1.50												
8	31-32	2.40	1.60												
8 1/2	33-34	2.55	1.70												
9	35-36	2.70	1.80												
9 1/2	37-38	2.85	1.90												
10	39-40	3.00	2.00												
10 1/2	41-42	3.15	2.10												
11	43-44	3.30	2.20												
11 1/2	45-46	3.45	2.30												
12	47-48	3.60	2.40												
12 1/2	49-50	3.75	2.50												
13	51-52	3.90	2.60												
13 1/2	53-54	4.05	2.70												
14	55-56	4.20	2.80												
14 1/2	57-58	4.35	2.90												
15	59-60	4.50	3.00												
15 1/2	61-62	4.65	3.10												
16	63-64	4.80	3.20												
16 1/2	65-66	4.95	3.30												
17	67-68	5.10	3.40												
17 1/2	69-70	5.25	3.50												
18	71-72	5.40	3.60												
18 1/2	73-74	5.55	3.70												
19	75-76	5.70	3.80												
19 1/2	77-78	5.85	3.90												
20	79-80	6.00	4.00												
20 1/2	81-82	6.15	4.10												
21	83-84	6.30	4.20												
21 1/2	85-86	6.45	4.30												
22	87-88	6.60	4.40												
22 1/2	89-90	6.75	4.50												
23	91-92	6.90	4.60												
23 1/2	93-94	7.05	4.70												
24	95-96	7.20	4.80												
24 1/2	97-98	7.35	4.90												
25	99-100	7.50	5.00												
25 1/2	101-102	7.65	5.10												
26	103-104	7.80	5.20												
26 1/2	105-106	7.95	5.30												
27	107-108	8.10	5.40												
27 1/2	109-110	8.25	5.50												
28	111-112	8.40	5.60												
28 1/2	113-114	8.55	5.70												
29	115-116	8.70	5.80												
29 1/2	117-118	8.85	5.90												

Zontaxa AN:				Taxa AO:				Taxa AP:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur
		II	III		I	III	I		I	III	I
1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	42	2.70	1.75	4.25
1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	43	2.75	1.80	4.35
1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	44	2.80	1.85	4.45
2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	45	2.90	1.90	4.55
2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	46	2.95	1.95	4.65
3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	47	3.00	1.95	4.75
3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	48	3.05	2.00	4.85
4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	49	3.15	2.05	4.95
4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	50	3.25	2.10	5.05
5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	51	3.35	2.15	5.15
5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	52	3.45	2.20	5.25
6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	53	3.55	2.25	5.35
6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	54	3.65	2.30	5.45
7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	55	3.75	2.35	5.55
7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.95	2.05	56	3.85	2.40	5.65
8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	57	3.95	2.45	5.75
8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	58	4.05	2.50	5.85
9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	59	4.15	2.55	5.95
9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.45	60	4.25	2.60	6.05
10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	61	4.35	2.65	6.15
11	58-60	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	62	4.45	2.70	6.25
12	61-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	63	4.55	2.75	6.35
13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	64	4.65	2.80	6.45
14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	65	4.75	2.85	6.55
15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	66	4.85	2.90	6.65
16	93-100	4.80	3.20	31	2.10	1.40	3.15	67	4.95	2.95	6.75
17	101-108	5.10	3.40	32	2.15	1.45	3.25	68	5.05	3.00	6.85
18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.50	3.35	69	5.15	3.05	6.95
19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.55	3.45	70	5.25	3.10	7.05
20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.60	3.55	71	5.35	3.15	7.15
				36	2.40	1.65	3.65	72	5.45	3.20	7.25
				37	2.45	1.70	3.75	73	5.55	3.25	7.35
				38	2.50	1.75	3.85	74	5.65	3.30	7.45
				39	2.55	1.80	3.95	75	5.75	3.35	7.55
				40	2.65	1.85	4.05	76	5.85	3.40	7.65
				41	2.75	1.90	4.15	77	5.95	3.45	7.75

Zontaxa AR:				Zontaxa AS:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	5	25-27	1.50	1.00
1 1/2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10
2	9-11	0.60	0.40	6	31-33	1.80	1.20
2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36	1.95	1.30
3	14-16	0.90	0.60	7	37-39	2.10	1.40
3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	40-42	2.25	1.50
4	19-21	1.20	0.80	8	43-45	2.40	1.60
4 1/2	22-24	1.35	0.90	8 1/2	46-48	2.55	1.70

Zontaxa AU:				Zontaxa AV:			
Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.25	0.15	4	22-24	1.20	0.80
1 1/2	5-6	0.30	0.20	4 1/2	25-27	1.35	0.90
2	7-9	0.45	0.30	5	28-30	1.50	1.00
2 1/2	10-12	0.60	0.40	5 1/2	31-33	1.65	1.10
3	13-15	0.75	0.50	6	34-36	1.80	1.20
3 1/2	16-18	0.90	0.60	6 1/2	37-39	1.95	1.30
4	19-21	1.05	0.70	7	40-42	2.10	1.40

||
||
||

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Årholm	Abisko		—	—	90 80 48 40	Stockholm	Motala	3) Mjölby	—	—	23 30 12 40
	Allnäsås		66	—	33 — 17 60		Mölle	Hälsleholm—Åstorp	—	—	50 85 27 20
	Arboga	Tillberga	—	—	13 90 7 60		Mörå		—	—	48 80 26
	Arvika		64 50	32 30	17 20		Nora	1) Strömtorp	53 15	—	29 95 16 —
	Åskersund	Hallsberg—Lerbäck	39 40	21 40	11 50			2) Tillberga—Ervalla	—	—	20 10 10 90
	Borås Ö	Herrljunga	64 90	34 20	18 50		Norrköping		30	—	15 — 8
	Bästad	1) Göteborg	96	—	48 — 25 60		Norrålle		—	—	7 95 5 30
		2) Hälsleholm—Åstorp	99 80	50 —	26 70		Nyköping		—	—	9 80 5 20
		3) Nässjö—Halmstad	78 80	47 40	25 30		Nässjö		55 50	27 80	14 80
	Charlottenberg	Laxa	69	—	34 50 18 40		Näskarhamn	1) Linköp.—Hultsfred	54	—	35 30 18 —
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	105 45	52 95	28 40			2) Nässjö	66 10	40 40	21 60
		2) Herrljunga—Öxner	87 35	47 65	25 50		Piteå		—	—	74 30 39 60
		3) Laxa—Kil—Mellerud	78 05	44 15	23 70		Riksgränsen		—	—	92 30 49 20
		4) Ludvika—Mellerud	—	—	34 45 18 60		Ronneby	1) Alvesta—Tingsryd	79 95	46 25	24 90
	Eksjö	Nässjö	57 75	30 05	16 —			2) Vislanda—Karlsk.	81 95	47 45	25 50
	Enköping	1) Flen	—	—	15 — 8 —		Rättvik	1) Krylbo—Insjön	—	—	26 40 14 20
	Eskilstuna	2) Saltskog	—	—	12 — 6 50			2) Ludvika—Falun	—	—	22 70 12 30
		3) Tillberga—Kolbäck	—	—	12 10 6 50			3) Storvik	—	—	29 00 15 50
	Eslov		87	—	43 50 23 20			4) Uppsala—Gävle	—	—	22 70 12 95
	Falkenberg	Göteborg	87	—	43 50 23 20		Sala	1) Tillberga	—	—	11 40 6 20
	Falköping		57	—	28 50 15 20			2) Uppsala	—	—	12 — 6 40
	Falun	Malmö	92 60	47 60	26 60		Simrishamn	1) Eslov—Tomelilla	97 80	54 30	29 10
		1) Krylbo—Borlänge	—	—	23 20 12 50			2) Malmö	102	57 —	30 50
		2) Ludvika	—	—	20 20 10 90		Skara	1) Skövde	56 30	30 10	16 20
		3) Storvik	—	—	25 20 13 50			2) Stenstorp	58 70	31 —	16 50
		4) Uppsala—Gävle	—	—	20 20 11 53		Skellefteå		—	—	68 30 36 40
	Filipstad	1) Kristinehamn	—	—	29 30 15 60		Skänninge	1) Hallsberg	—	—	21 80 11 60
		2) Laxa—Kil	65 50	36 30	19 40			2) Mjölby	—	—	21 80 11 60
		3) Ludvika	—	—	22 70 12 30		Skövde		52 50	26 30	14 —
		Uppsala	—	—	17 60 9 20		Sollefteå		—	—	48 80 26 —
	Gävle		—	—	81 80 43 60		Storlien		—	—	54 — 28 80
	Gällivare		73 50	36 80	19 60		Strängnäs	Saltskog	—	—	9 50 5 10
	Göteborg		72 20	43 70	23 40		Strömsdal	Göteborg	—	—	47 30 25 20
	Halmstad	1) Falköping—Lander	91 50	45 80	24 40		Sundsvall		—	—	44 30 23 60
		2) Göteborg	71 30	43 60	23 30		Säter	Krylbo	—	—	19 15 10 30
		3) Nässjö—Vaggeryd	81	—	46 50 24 90		Söderhamn		32 25	17 25	9 20
		4) Vislanda	—	—	81 80 43 60		Södertälje		—	—	3 80 2 —
	Haparanda		49 35	28 35	15 50		Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsk.	81	—	46 50 25 —
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	59 65	31 95	17 10			2) Almhult	82 40	45 70	24 40
		2) Stenstorp	—	—	35 30 18 80		Tidaholm	1) Falköping	—	—	31 55 16 80
	Hudiksvall	Krylbo	—	—	17 60 9 40			2) Nässjö	—	—	36 75 19 60
	Hedemora	1) Eslov	92 45	48 95	26 10			3) Stenstorp	58 35	30 65	16 40
	Hälsingborg	2) Hälsleholm	97 30	48 70	26 10		Torshälla (Nyby)		—	—	12 70 6 80
			—	—	59 60 31 80		bruk)	Saltskog	87 30	43 80	23 40
	Härnösand		81	—	40 50 21 60		Trollhättan	1) Göteborg	71 60	39 70	21 20
	Hälsleholm		—	—	30 80 16 40			2) Herrljunga—Öxner	71 80	42 60	22 80
	Jönköping	1) Falköping	—	—	30 80 16 40			3) Laxa—Kil	—	—	31 50 17 —
		2) Nässjö	82	—	48 30 25 90			4) Ludvika	94 50	47 30	25 20
	Kalmar	1) Alvesta—Växjö	70 70	43 —	23 —		Trälleborg	Malmö	84	—	42 — 22 40
		2) Nässjö—Vetlanda	77 20	42 70	22 90		Uddevalle	1) Göteborg	71	—	40 30 21 50
	Karlskrona	Vislanda	81 40	47 70	25 60			2) Herrljunga	62 10	33 60	18 —
	Karlstad	Alvesta—Växjö	55 50	27 80	14 80		Ulricehamn	Falköping	—	—	61 50 32 80
	Katrineholm		25 50	12 80	6 80		Umeå		—	—	6 80 3 40
	Kiruna		—	—	86 30 46 —		Uppsala		—	—	23 80 12 80
	Kristianstad	1) Hälsleholm	84 20	43 70	23 30		Vadstena	1) Hallsb.—Fågelsta	42 60	23 90	12 85
		2) Hästveda	80 75	44 05	23 60			2) Linköp.—Fågelsta	—	—	23 80 12 80
		3) Almhult	49 50	24 80	13 20		Varberg	1) Göteborg	82 50	41 30	22 —
	Kristinehamn		76 50	38 30	20 40			2) Herrljunga—Borås	73 10	42 40	23 —
	Kungsbacka	Tillberga	—	—	12 60 6 80		Vimmerby	Linköping	48 30	29 60	15 80
	Köping	1) Göteborg	94 50	47 30	25 20		Visby	Nynäshamn	—	—	25 30 10 90
	Laholm	2) Hälsleholm—Åstorp	—	—	51 50 27 50		Vänersborg	Herrljunga	69 10	38 40	20 50
		Eslov	90 55	47 05	25 10		Västervik	Norsholm	46 50	29 30	15 70
	Landskrona	1) Krylbo	—	—	25 10 13 50		Västerås		—	—	10 10 5 50
	Leksand	2) Ludvika	53 60	31 90	17 10		Växjö	Alvesta	69 40	35 70	19 10
		1) Gardsjö—Forshem	59 35	34 65	18 60		Ystad	1) Eslov	96 85	53 35	28 50
	Lidköping	2) Moholm	58 55	32 35	17 30			2) Malmö	97 95	52 95	28 30
		3) Skövde	60 95	33 25	17 70		Åmål	1) Laxa—Kil	65 50	36 30	19 40
		4) Stenstorp	—	—	24 05 12 80			2) Ludvika	—	—	27 80 15 —
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	—	18 00 10 00		Äre		—	—	51 — 27 20
		2) Tillberga—Vanneb.	37 50	18 80	10 —		Älvkarleö	Uppsala	—	—	15 — 7 90
	Linköping		—	—	75 80 40 40		Angelholm	1) Göteborg	99	—	49 50 26 40
	Luleå		88 50	44 30	25 60			2) Hälsleholm—Klippan	92 40	47 60	25 40
	Lund	Göteborg	—	—	47 90 25 60			3) Hälsleholm—Åstorp	—	—	47 70 25 50
	Lysekil	1) Saltskog—Stålboga	—	—	12 10 6 70			4) Nässjö—Halmstad	84 80	50 40	26 70
	Malmö	2) Skebokvarn	—	—	11 45 6 20		Örebro	1) Hallsberg	—	—	19 50 10 40
			90	—	45 — 24 —			2) Tillberga—Frövi	—	—	19 00 10 30
	Mariefred	Saltskog	—	—	7 95 4 30		Örnsköldsvik		—	—	54 80 29 20
	Marlestad	1) Gardsjö	47 65	25 95	13 90		Östersund		—	—	44 30 23 60
		2) Moholm	—	—	28 — 14 90						
	Marlestad	1) Hallsberg	—	—	23 30 12 40						
	Motala	2) Linköp.—Fornåsa	42 25	23 55	12 60						

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild väg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg.....	Abisko	1) Falun—Storvik	—	111 90	59 90
		2) Stockholm	—	108 80	58 —
		3) Örebro	—	101 30	54 —
	Alingsås	Frövi	—	4 50	2 40
	Arboga	Kil	—	28 40	15 30
	Arvika	Hallsberg	—	23 —	12 20
	Askersund	—	—	25 90	13 90
	Borås	—	—	7 —	3 80
	Bästad	—	34 50	17 30	9 20
	Charlottenberg	Kil	—	26 —	13 80
	Ed	Mellerud	31 95	16 15	8 80
	Eskilstuna	Flen	63 —	33 80	18 —
	Ekajö	Falköping—Nässjö	—	22 55	12 —
	Enköping	1) Frövi	—	36 70	19 90
		2) Stockholm	81 10	44 40	23 70
	Eslov	Teckomatorp	48 15	24 95	13 30
	Falkenberg	—	21 —	10 50	5 60
	Falköping	—	—	10 50	5 60
	Falsterbo	Malmö	53 60	28 10	16 20
	Falun	—	—	28 40	15 30
	Flipstad	—	—	20 80	11 30
	Gävle	1) Falun	—	32 20	17 40
		2) Stockh.—Uppsala	—	50 60	27 —
	Gällivare	1) Falun—Storvik	—	102 90	55 10
		2) Stockholm	—	101 30	54 —
		3) Örebro	—	93 —	49 60
	Halmstad	—	28 50	14 30	7 60
	Haparanda	1) Falun—Storvik	—	102 90	55 10
		2) Stockholm	—	101 30	54 —
		3) Örebro	—	93 —	49 60
	Hedemora	1) Borlänge	—	29 —	15 70
		2) Stockholm—Krylbo	—	49 10	26 20
		3) Örebro—Krylbo	—	36 40	19 40
	Hjo	Stenstorp	28 15	16 15	8 70
	Hudiksvall	1) Falun—Storvik	69 90	50 40	27 10
		2) Stockholm	—	62 30	33 20
		3) Örebro	—	51 —	27 20
	Hälsingborg	Angelholm	42 —	21 —	11 20
	Härnösand	1) Falun—Storvik	—	77 —	41 30
		2) Stockholm	—	83 60	44 60
		3) Örebro	—	73 80	39 40
	Hässleholm	1) Veinge	40 75	25 05	13 40
		2) Åstorp	51 80	26 —	13 90
	Jönköping	Falköping	—	16 50	8 80
	Kalmar	1) Borås—Älvesta	—	31 60	17 10
		2) Falköping—Nässjö	—	35 50	19 —
	Karlskrona	Borås—Älvesta—Vislanda	—	26 80	14 50
	Karlstad	Borås—Älvesta	—	31 —	16 80
		1) Kil	—	20 —	10 60
		2) Laxå	55 50	27 80	14 80
	Katrineholm	—	54 —	27 —	14 40
	Kiruna	1) Falun—Storvik	—	107 40	57 50
		2) Stockholm	—	105 80	56 40
		3) Örebro	—	97 50	52 —
	Kristianstad	1) Veinge—Hässleholm	43 95	28 25	15 10
		2) Åstorp—Hässleholm	55 —	29 20	15 60
	Kristinehamn	1) Kil	—	23 70	12 60
		2) Laxå	49 50	24 80	13 20
	Kungsbacka	—	—	3 —	1 40
	Köping	Frövi	—	29 70	16 10
	Laholm	—	31 50	15 80	8 40
	Landskrona	1) Billsholms gruvväg	—	23 30	12 40
		2) Kävlinge	50 60	26 60	14 20
		3) Teckomatorp	48 40	25 20	13 50
	Leksand	Borlänge	—	29 70	16 —
	Lidköping	1) Skara	—	14 —	7 60
		2) Tumlareberg	—	13 30	7 20
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	28 55	15 20
	Linköping	1) Falköping—Nässjö	—	29 30	15 60
		2) Katrineholm	67 50	33 80	18 —
	Luleå	1) Falun—Storvik	—	96 20	51 50
		2) Stockholm	—	96 —	51 20
		3) Örebro	—	87 80	46 80
	Lund	1) Flädie	48 55	24 55	13 35
		2) Kävlinge	49 65	25 65	13 70
		3) Malmö	52 50	26 30	14 —
	Lysekil	—	—	15 60	8 40
	Malmköping	Skebokvarn	60 15	30 95	16 60
	Malmö	—	51 —	25 50	13 60
	Mariefred	Saltskog	71 65	37 95	20 30
	Marlöv	1) Moholm	34 70	19 —	10 10
		2) Skara	—	13 30	7 20
	Motala	Hallsberg	—	27 80	12 80
	Mölle	—	—	23 45	14 70
	Mörå	1) Falun—Storvik	—	66 20	35 50
		2) Stockholm	—	72 80	38 80
	Mörå	3) Örebro	—	62 30	33 20
	Nora	1) Ervalla	—	28 10	15 —

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg.....	Nora	2) Laxå—Storviktorp	53 15	29 95	16 —
	Norrköping	Katrineholm eller Falköping—Nässjö	—	30 80	16 —
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	—	49 90	26 —
	Nyköping	1) Flen	63 95	34 75	18 —
		2) Katrineholm	67 50	33 80	18 —
		3) Nässjö	—	36 —	19 —
	Nässjö	Falköping	—	20 30	10 —
	Oskarshamn	Falköping—Nässjö	—	32 90	17 —
	Piteå	1) Falun—Storvik	—	94 70	50 —
		2) Stockholm	—	94 50	50 —
		3) Örebro	—	86 30	46 —
	Riksgården	1) Falun—Storvik	—	113 40	60 —
		2) Stockholm	—	110 30	58 —
		3) Örebro	—	102 80	54 —
	Ronneby	Borås—Växjö	—	29 55	16 —
	Rättvik	Borlänge eller Falun	—	30 30	16 —
	Sala	1) Frövi—Tillberga	—	37 30	20 —
		2) Hallsberg—Krylbo	—	36 —	19 —
		3) Stockholm	—	44 30	23 —
	Simrishamn	1) Malmö	63 —	37 50	20 —
		2) Teckomatorp—Eslov	58 95	35 75	19 —
	Skara	1) Stenstorp	27 20	15 20	8 —
		2) Vara	—	11 40	6 —
	Skellefteå	1) Falun—Storvik	—	87 20	46 —
		2) Stockholm	—	89 30	47 —
		3) Örebro	—	80 30	42 —
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	—	27 —	14 —
	Skövde	—	27 —	13 50	7 —
	Sollefteå	1) Falun—Storvik	—	66 20	35 —
		2) Stockholm	—	72 80	38 —
		3) Örebro	—	63 —	33 —
	Stockholm	—	73 50	36 80	19 —
	Storlien	1) Falun—Storvik	—	72 20	38 —
		2) Stockholm	—	77 30	41 —
		3) Örebro	—	67 50	36 —
	Strängnäs	Saltskog	73 20	39 50	21 —
	Strömstad	—	—	16 50	8 —
	Sundsvall	1) Falun—Storvik	90 90	60 90	32 —
		2) Stockholm	—	69 —	36 —
		3) Örebro	—	58 50	31 —
	Säter	1) Borlänge	—	28 40	15 —
		2) Stockholm—Krylbo	—	50 65	27 —
		3) Örebro—Krylbo	—	37 95	20 —
	Söderhamn	1) Falun—Storvik	—	41 40	22 —
		2) Stockholm	—	56 30	30 —
		3) Örebro	—	44 30	23 —
	Söderköping	Katrineholm—Norrk. eller Nässjö	63 75	33 05	17 —
	Södertälje	—	67 50	33 80	18 —
	Sölvesborg	1) Veinge—Hässleholm	47 75	32 05	17 —
		2) Borås—Älvesta—Almhult	—	30 50	16 —
	Tidaholm	1) Falköping—Vartofta	24 75	14 25	7 —
		2) Stenstorp	25 90	13 90	7 —
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	63 95	34 75	18 —
	Trollhättan	—	13 80	7 —	1 —
	Trälleborg	Malmö	55 50	27 80	14 —
	Uddevalla	—	—	9 —	4 —
	Ulricehamn	1) Borås	—	12 70	4 —
		2) Falköping	26 10	15 60	4 —
	Umeå	1) Falun—Storvik	—	80 40	4 —
		2) Stockholm	—	83 30	4 —
		3) Örebro	—	74 30	3 —
	Uppsala	1) Ludvika—Enköping	—	36 35	1 —
		2) Stockholm	—	39 80	2 —
	Vadstena	Hallsberg—Fägelsta el. Nässjö	—	29 10	1 —
	Varberg	—	15 —	7 50	—
	Vimmerby	1) Katrineholm—Linköping	78 30	44 60	2 —
		2) Nässjö—Hultsfred	—	31 35	1 —
		3) Nässjö—Linköping	—	40 10	2 —
	Visby	Älvsjö	96 50	60 50	2 —
	Vänersborg	Oxnered	17 —	8 90	—
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	36 70	1 —
	Västerås	1) Frövi	—	33 50	1 —
		2) Ludvika	—	30 90	1 —
		3) Stockholm	83 60	46 90	2 —
	Växjö	Borås—Älvesta	—	19 —	1 —
	Ystad	1) Malmö	58 95	33 45	1 —
		2) Teckomatorp—Eslov	58 —	34 80	1 —
	Åmål	—	—	13 90	—
	Åre	1) Falun—Storvik	—	68 40	3 —
		2) Stockholm	—	74 30	3 —
		3) Örebro	—	64 50	3 —
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	48 —	2 —
	Ängelholm	—	39 —	19 50	1 —
	Örebro	—	—	24 —	1 —

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall en järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.				Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
teberg.....	Örnsköldsvik	1)Falun—Storvik	—	72	90 39 10	Malmö.....	Lund	—	—	2	30 1 —
		2)Stockholm	—	78	— 41 60		Lysekil	Göteborg	—	38	10 20 40
		3)Örebro	—	68	30 36 40		Malmököping	Skebokvarn	81	15	41 45 22 20
	Östersund	1)Falun—Storvik	90	90	60 90 32 70		Mariefred	Saltskog	89	65	46 95 25 10
		2)Stockholm	—	69	— 36 80		Marlestad	Nässjö—Moholm	—	38	50 20 50
		3)Örebro	—	59	30 31 60		Motala	—	—	31	50 16 80
Imö.....	Abisko	1)Örebro	—	108	80 58 —		Mölle	Åstorp	—	10	65 5 90
		2)Stockholm	—	114	80 61 20		Mörå	1)Örebro	—	72	— 38 40
	Alingsås	Göteborg	—	28	50 15 20		Nora	2)Stockholm	—	79	50 42 40
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	41	10 22 10		Norrköping	Ervalla	70	50	35 30 18 80
	Arvika	Göteborg—Kil	—	48	50 25 80		Norråle	Stockholm—Uppsala	—	59	60 31 90
	Askersund	Lerbäck	—	37	20 19 90		Nyköping	—	78	—	39 — 20 80
	Borås	1)Alvesta	45	60	29 10 15 60		Nässjö	—	46	50	23 30 12 40
		2)Göteborg	58	—	32 50 17 40		Oskarshamn	Nässjö	59	10	35 90 19 20
		3)Varberg	47	20	27 10 14 90		Piteå	1)Örebro	—	94	50 50 40
	Bästad	—	21	—	10 50 5 60		—	2)Stockholm	—	100	50 53 60
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	51	50 27 40		Elksgränsen	1)Örebro	—	110	30 58 80
	Ed	Göteborg—Mellerud	82	95	41 65 22 40		—	2)Stockholm	—	115	50 61 60
	Eskilstuna	Flen	84	—	44 30 43 60		Ronneby	1)Eslöv	—	21	60 11 40
	Eksjö	Nässjö	48	75	25 55 13 60		—	2)Hälsleholm	—	22	30 11 70
	Enköping	1)Frövi	—	49	40 26 70		Bättvik	1)Göteborg—Borlänge	—	55	80 30 —
		2)Stockholm	97	60	52 60 28 10		—	2)Mjölby—Krylbo	—	57	20 30 60
	Eslöv	—	—	3	80 1 80		—	3)Stockholm—Krylbo	—	66	20 35 40
	Falkenberg	Nässjö	34	50	17 30 9 20		Sala	1)Mjölby—Krylbo	—	48	— 25 60
	Falköping	—	61	50	30 80 16 40		—	2)Mjölby—Frövi—	—	—	— 27 —
	Falsterbo	—	—	—	2 60		—	Tillberga	—	50	— 27 —
	Falun	1)Göteborg	—	—	53 90 28 90		—	3)Stockholm—Krylbo	—	52	50 28 —
		2)Mjölby—Storvik	—	—	55 20 29 50		—	4)Stockh.—Tillberga	101	40	56 40 30 20
		3)Stockholm—Ludvika	110	20	65 20 34 90		Simrishamn	—	—	12	— 6 50
	Filipstad	Göteborg	—	—	46 30 24 90		Skara	1)Göteborg	62	40	36 90 19 80
	Gävle	1)Mjölby—Storvik	—	—	53 65 28 70		—	2)Nässjö—Stenstorp	67	—	35 50 18 90
		2)Stockh.—Uppsala	—	—	60 30 32 20		Skellefteå	1)Örebro	—	88	50 47 20
		Gävle	—	—	61 95 33 10		—	2)Stockholm	—	95	30 50 80
	Gällivare	1)Örebro	—	101	30 54 —		Skänninge	—	—	30	— 16 —
		2)Stockholm	—	107	30 57 20		Skövde	1)Göteborg	70	50	35 30 18 80
	Göteborg	—	51	—	25 50 13 60		—	2)Nässjö—Falköping	—	33	— 17 60
	Halmstad	—	27	—	13 50 7 20		Sollefteå	1)Örebro	—	72	80 38 80
	Haparanda	1)Örebro	—	101	30 54 —		—	2)Stockholm	—	79	50 42 40
		2)Stockholm	—	107	30 57 20		Stockholm	—	90	— 45 — 24 —	
	Hedemora	1)Stockholm—Krylbo	—	—	57 40 30 60		Storlien	1)Örebro	—	76	50 40 80
		2)Örebro—Krylbo	—	—	48 40 25 80		—	2)Stockholm	—	84	— 44 80
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	—	36 45 19 50		Strängnäs	Saltskog	91	20	48 50 25 90
	Hudiksvall	1)Örebro	—	—	61 50 32 80		Strömstad	Göteborg	—	38	30 20 40
		2)Stockholm	—	—	69 — 36 80		Sundsvall	1)Örebro	—	68	30 36 40
	Hälsingborg	1)Teckomatorp	11	30	7 60 3 90		—	2)Stockholm	—	75	80 40 40
		2)Åstorp	18	50	9 40 5 —		Säter	1)Stockholm—Krylbo	—	58	95 31 50
	Härnösand	1)Örebro	—	83	60 44 60		—	2)Örebro	—	49	95 26 70
		2)Stockholm	169	—	90 30 48 20		Söderhamn	1)Örebro	—	55	50 29 60
	Hälsleholm	—	—	—	8 30 4 20		—	2)Stockholm	—	63	80 34 —
	Jönköping	Nässjö	52	50	26 30 14 —		Söderköping	Norrköping	72	75	37 55 20 —
	Kalmar	1)Alvesta	47	50	31 — 16 70		Södertälje	—	85	50	42 80 22 80
		2)Eslöv—Kristianst.	—	—	35 40 19 —		Sölvesborg	1)Eslöv	—	14	60 7 70
		— Karlskr.—Torsås.	—	—	36 10 19 30		—	2)Hälsleholm	—	15	30 8 —
		3)Hälsleholm d.o	—	—	17 80 9 40		Tidaholm	Nässjö—Vartofta	63	75	33 05 17 60
	Karlshamn	1)Eslöv	—	—	18 50 9 70		Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	84	95	45 25 24 20
		2)Hälsleholm	46	90	30 40 16 40		Trollhättan	Göteborg	64	80	32 50 17 40
	Karlskrona	1)Alvesta	—	—	23 40 12 40		Trälleborg	—	—	3	— 1 60
		2)Eslöv	—	—	24 10 12 70		Uddevalle	Göteborg	—	31	50 16 80
		3)Hälsleholm	—	—	45 50 24 20		Ulricehamn	Halmstad	39	60	26 10 14 —
	Karlstad	1)Göteborg—Kil	—	—	44 30 23 60		Umeå	1)Örebro	—	83	30 44 40
		2)Nässjö—Falköping	76	50	38 30 20 40		—	2)Stockholm	—	90	— 48 —
	Katrineholm	—	—	—	105 — 56 —		Uppsala	Stockholm	—	49	50 26 40
	Kiruna	1)Örebro	—	111	— 59 20		Vadstena	Fägelsta	—	32	10 17 20
		2)Stockholm	—	—	108 50 5 60		Varberg	—	39	— 19 50 10 40	
	Kristianstad	1)Eslöv	—	—	11 50 5 90		Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	57	55	34 35 18 50
		2)Hälsleholm	—	—	49 20 26 20		Vänersborg	Göteborg—Öxnered	68	—	34 40 18 50
	Kristinehamn	1)Göteborg—Kil	84	—	42 — 22 40		Västervik	Nässjö—Hultsfred	62	90	39 70 21 40
		2)Nässjö—Falköping	46	50	23 20 12 40		Västerås	1)Mjölby—Frövi	—	46	20 25 —
	Kungsbacka	Frövi	—	—	42 40 22 90		—	2)Flen—Kolbäck	88	75	49 05 26 20
	Köping	—	24	—	12 — 6 40		—	3)Stockholm	100	10	55 10 29 50
	Laholm	—	—	—	5 60 2 80		Växjö	Alvesta	34	90	18 40 9 90
	Landskrona	1)Kävlinge	—	—	5 70 2 90		—	—	—	7	95 4 30
		2)Teckomatorp	91	80	55 20 29 60		Ämål	Göteborg	—	39	40 21 10
	Leksand	1)Göteborg—Borlänge	—	—	55 90 29 90		—	1)Örebro	—	74	30 39 60
		2)Mjölby—Krylbo	—	—	64 90 34 70		Äre	2)Stockholm	—	81	— 43 20
		3)Stockholm—Krylbo	64	30	38 80 20 80		Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	57	70 30 90
	Lidköping	1)Göteborg—Tumlebo	69	25	37 75 20 10		Ängelholm	—	—	8	30 4 20
		2)Nässjö—Stenstorp	—	—	41 25 22 —		Örebro	Mjölby	—	37	50 20 —
		Mjölby—Frövi	63	—	31 50 16 80		Örnsköldsvik	1)Stockholm	—	84	80 45 20
	Lindesberg	—	—	—	96 — 51 20		—	2)Örebro	—	77	30 41 20
	Linköping	—	—	—	102 — 54 40		Östersund	1)Örebro	—	69	— 36 80
	Luleå	1)Örebro	—	—	—		—	2)Stockholm	—	76	50 40 80

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild vagn, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnklass.

B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försälgas icke tills vidare.)

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tag			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. Järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik.....	16	—	38 90	21 20	—	35 90	19 20
Båstad.....	Köpenh. B.....	6	—	—	—	—	9 90	5 10
Charlottenbg.....	Kristiania Ö.....	—	29 10	16 00	8 70	—	12 80	6 85
Göteborg.....	Bergen.....	11	—	73 50	39 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	36 40	19 80	—	32 80	17 60
	Köpenh. B.....	6	56 90	30 60	16 50	—	25 60	13 50
	O. o. H.....	15	60 00	32 50	18 10	—	29 50	16 10
	Narvik.....	20	—	109 40	58 80	—	106 40	56 80
	Trondhjem.....	17, 12	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
	Trondhjem.....	20	—	79 40	42 80	—	76 40	40 80
	Trondhjem.....	17, 12	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
Halmstad.....	Kristiania Ö.....	11	—	53 70	29 40	—	47 10	25 20
	Köpenh. B.....	6	32 90	18 60	10 10	—	13 60	7 10
Hälsingborg.....	Bergen.....	11	—	97 50	52 40	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	60 40	33 00	—	53 80	28 80
	Köpenh. B.....	6	9 90	6 60	3 30	6 90	4 60	2 30
Karlskrona.....	O. o. H.....	1	—	—	—	—	34 40	18 90
	O. o. H.....	4	—	—	—	—	27 40	14 90
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	3	—	28 70	15 90	—	22 50	12 05
Kornsjö.....	Bergen.....	—	—	55 10	29 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn.....	Köpenh. Ö. o. H.....	3	—	31 70	17 50	—	25 50	13 65
Luköping.....	Bergen.....	15	72 00	38 50	21 30	—	35 50	19 30
Malmö.....	Kristiania Ö.....	11	—	102 00	54 80	—	—	—
	Köpenh. Ö. o. H.....	angf.	3 75	3 75	2 25	—	—	—
	Narvik.....	20, 16	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
	Trondhjem.....	9, 17	—	122 10	65 60	—	119 10	63 60
	Trondhjem.....	20, 18	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
	Trondhjem.....	9, 17	—	95 90	51 60	—	92 90	49 60
Mölle.....	Köpenh. B.....	6	—	—	—	—	—	5 00
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	—	47 50	25 90	—	41 30	22 05
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	79 50	42 30	23 30	—	39 30	21 30
	B.....	6	89 70	47 10	25 40	—	—	—
Riksgränsen.....	Narvik.....	—	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Ronneby.....	Köpenh. Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	25 60	13 90
Skälderviken.....	B.....	6	—	—	—	—	7 60	3 90
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3	—	91 70	49 00	—	86 60	45 95
	Kristiania Ö.....	13, 3	103 10	53 50	29 10	—	47 30	25 25
	B.....	14, 3	—	52 40	28 50	—	46 20	24 65
	B.....	13, 10	—	67 40	36 70	—	60 80	32 50
	B.....	7	—	70 90	38 50	—	64 30	34 30
	B.....	5	—	76 20	41 40	—	69 70	37 20
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	99 00	52 00	28 50	—	49 00	26 50
	B.....	6	112 20	58 30	31 40	—	—	—
	Narvik.....	16	—	98 90	53 20	—	95 90	51 20
	Trondhjem.....	18	—	65 50	35 60	—	62 90	33 60
Storlien.....	Trondhjem.....	—	—	9 70	5 20	—	9 70	5 20

340

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltarna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegrampostanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärdt, att avsändarens namn antecknas.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tag			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. Järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17	—	86 50	46 70	—	80 30	42
Trollhättan.....	Köpenh. B.....	11	—	30 45	16 50	—	26 85	14
Trälleborg.....	Bergen.....	6	70 70	37 60	20 30	—	32 60	17
	Kristiania Ö.....	11	—	104 30	56 00	—	—	—
Trälleborg, Fel.N.....	Köpenh. Ö. o. H.....	2	—	67 20	36 60	—	60 60	32
	N.....	19	—	—	—	—	7 00	4
	Ö.....	19	—	—	—	—	—	—

* Däcksplats å angbåt.

B betyder Köpenhavns Boulevardne (omfattar stationerna Köpenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köpenhavns hamn Ö Österbro.

1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tag.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

1. Över Alvesta Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krybo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxa.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingør.	15. » Malmö—angfärja eller b.
7. » Herrijunga—Öxnared—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

C. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tag		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälleborg.....	82 80	53 10	27
Hälsingborg C.....		Teckomatorp.....	—	35 90	18
Malmö C.....		Trälleborg.....	—	25 30	12
Norrköping.....		D:o.....	100 80	62 10	32
Stockholm C.....		D:o.....	121 80	72 60	38
Trälleborg F.....		D:o.....	22 30	22 30	10
Göteborg B:s.....	Warnemünde.....	Köpenhamn—			
		Gjedser.....	89 60	54 80	26
Hälsingborg F.....		D:o.....	39 10	28 30	14
Malmö F. o. Hamn.....		D:o.....	35 95	27 45	14
Norrköping.....		D:o.....	111 70	66 00	35
Stockholm C.....		D:o.....	131 20	75 70	40

Försändelses frimärkning skall verkställas av avsändare när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korband av högst 50 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärdt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas ne läggande i dylik låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur & bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller förore andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelsens yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förrärande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålles å varje postanstalt.

kommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit öfverglad i enlighet med de för assurerade brev gällande öreskrifter, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke öfver 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger öfver 5 kg., 36 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförskotts försändelse*, som till äfventyrs utlämnats till adressaten utan postförskottsbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp: för postförskotts försändelse, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brev försändelse, vilken begärts postförskott;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan en stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis beröfvats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrör från undvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
öfver 20.....	7	12	enkla.....	7
20—125....	15	25	med betalt svar.....	15
125—250...	20	35		

Korsband.

Svenska tidningar			Andra trycksaker		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
öfver 100.....	2	4	ej öfver 50.....	2	4
100—150....	3	4	öfver 50—100...	4	8
150—200....	4	4	100—150....	6	12
200—250....	5	5	150—200....	8	16
250—300....	6	6	200—250....	10	20
s. v. pr 50	1	1	250—300....	12	24
Blindskrift			s. v. pr 50....	2	4
öfver 100 gram ...	2	4	intill 2 kg.		
intill 3 kg.					

Korsband.

Affärshandlingar			Varuprov		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej öfver 100.....	5	10	ej öfver 100.....	4	8
öfver 100—150...	6	12	öfver 100—150...	6	12
150—200....	8	16	150—200....	8	16
200—250....	10	20	200—250....	10	20
250—300....	12	24	250—300....	12	24
s. v. pr 50 ...	2	4	300—350....	14	28
intill 2 kg.					
Postanvisningar			Postförskott		
Belopp		Avgift	Belopp		Avgift
kronor	öre		kronor	öre	
ej öfver 5	15		ej öfver 5	15	
öfver 5—25	20		öfver 5—25	20	
25—50	30		25—50	30	
50—100	35		50—100	35	
100—250	40		100—250	40	
250—500	45		250—500	45	
500—750	55		500—750	55	
750—1000	65		750—1000	65	
Assurans			Paket		
Belopp		Avgift	Viktsats		Avgift
kronor	öre		kilogram	öre	
ej öfver 500	30		ej öfver 1.....	60	
öfver 500—1,000	50		öfver 1—3.....	90	
1,000—1,100	52		3—5.....	120	
1,100—1,200	54		5—6.....	160	
s. v. pr ytterl. 100	2		6—7.....	200	
intill 5,000 kr.			s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	
öfver 5,000—6,000 ...	145		För <i>öfverfordran</i> tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.		
6,000—7,000	160				
s. v. pr ytterl. 1,000	15				
intill 50,000 kr. För högre belopp gälla särskilda bestämmelser.					

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.

Expressutdelning: 20 öre.

Mottagningsbevis: 10 öre.

I fråga om avgifter för *inkassering* meddelas upplysningar å postanstalterna.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 250 grams vikt och för brev, kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev öfver 250 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turarna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VII** Liniens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Norska Amerikalinetjensten
Nya, moderna jätteångarna
'Bergensfjord'
'Stavangerfjord'

avgä alternerande

3 maj. 24 maj. 14 juni.

KRISTIANIA direkt NEW YORK

OBS! Nedsatta biljettpriser. Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.
Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier;

SVERIGE — SENEGAMBIE.
SVERIGE — SYDAFRIKA.
SVERIGE — AUSTRALIEN (via Durque).
SVERIGE — AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE — SUNDÖARNE.
SVERIGE — PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA — AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN — SVERIGE.
SUNDÖARNE — SVERIGE.
INDIEN — NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA — SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 5058, 4738 & 5863. Tel.-adr. »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenter

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.30.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och
Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.
i Christiansand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sørensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Angfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 1

560.

Sveabolagets Danziger-Linie

Stockholm—Danzig
(direkt)

CARL von LINNÉ

Måndagen den 12 Maj kl. 6.30.

medtagande såväl passagerare som gods.
Reservation för omständigheter utanför
deriets kontroll.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions-Rederiagenturen,

Skeppsbron 30, n. b. Telegram: »Kustkan»
Passageraretraf.: Riks 23994, Allm. 14780
Godstrafiken: Riks 23995, Allm. 22443

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab
Bergen,

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via **Bergen—Newcastle.**

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200. — III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

4.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen
via Bergen.

Post- och Passagerarroute.

Ång. ZETA från Bergen varannan
dag 9/5, 23/5 o. s. v.Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270:—
III klass kr. 108:—

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

1.

Sveabolagets Finlandslinje.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Bederaktiebolag SVEA,
Stockholm.Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors.Ångfartygsaktiebolaget BÖRE,
Åbo.underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Sagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.

Sagar kl. 7.00

HEIMDALL, kapt. Dyberg.

Sagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. Rönngren.

S. Fr. o. m. 1 Maj ändras avgångs-
tiden från Stockholm till kl. 7.00.

Från Åbo:

Sagar Sagar Sagar	kl. 11.45.	OIHONNA NORDSTJERNAN HEIMDALL.
-------------------------	------------	--------------------------------------

anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.
4.42. österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
siffrigt, kl. 11.32.

Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.

Forts.

581.

Forts.

Konnossement och förpassningar emottagas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.Resgods emottages till avlastning i Norra
Tullpaviljongen tidigast kl. 8 em. avgångsdagen.Biljetter, även kupongbiljetter för Finska
Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och
skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångs-
dagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL

Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen

Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 14780.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 22441.

För NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Eftr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

För OIHONNA

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

Inrikes.

Stockholm Söderut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning
i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohus-
länska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfarty-
get SÖDRA SVERIGE den 10 Maj.OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar torde
medfölja godset.

Stockholm—Göteborg,

anlöpnade Västervik, Kalmar, Karlshamn,
Ystad, Malmö, Landskrona och
Hälsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh,

RHEA, kapt. B. A. Morin.

varje Onsdag kl. 4.00.

RHEA avgår den 14 maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

631.

Forts.

Stockholm—Göteborg,

anlöpnade Kalmar, Karlskrona, Bonneby redd,
Malmö och Hälsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapten M. Eurenienius,

DROTTNING SOPHIA,

kapten Tage H. Wiberg,

varje Lördag kl. 4.00.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

SÖDRA SVERIGE avgår den 10 Maj.

Närmare meddela:

Akt.-bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen
(Sveabolagets Huvudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 241 60

För ankommande gods: » 29 14. » 52 26

Obs.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella föränd-
ringar.Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar
före fartygets avgång.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.Obs.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konnos-
sement, som tillhandahål-
las hos resp. kommisso-
närer å Kr. 2.50 pr 100 stycken.

Lanterner och Lykter

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar
koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
släklar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

T. 2734. Österlångg. 43. R. T. 2475.
STOCKHOLM.

Forts.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolschaja Konjuschennaja 28

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla
besökande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm
Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg
event. och Åhus

Ångf. **RONNEBY** avgår Tisdagar kl. 8.00.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.
Riks 634 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,
Waldemarsvik, Västervik,
Gunnabo, Verkeback och
Gamleby

Ångf. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.00.

Ångf. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand. Riks 3610. A. 4509.

Hedberg & Strindberg,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

682. Till Södertälje, Nyköping,
Oxelösund, Nävevarn och
Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår
från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.

från Norrköping Onsdagar tidigt på morgonen.

OBS.: Däckpassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

Hedberg & Strindberg, Riddarholmsh. 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 6.00.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 6.00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

Hedberg & Strindberg,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

700.

Turlista

för.

Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**
ångare

10-16 Maj 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	10	THJELVAR	—	8.52	11.30
Sönd.	11	GOTLAND	2.45	8.52	11.30
Månd.	12	THJELVAR	—	8.52	11.30
Tisd.	13	POLHEM	—	8.52	11.30
Onsd.	14	GOTLAND	2.45	8.52	11.30
Torsd.	15	THJELVAR	—	8.52	11.30
Fred.	16	KLINTEH.	2.45	8.52	11.30

Tilläggsplats: Ångf. Thjelvar vid Blasteholmen, övriga ångare vid Riddarholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäs	Från Nynäs till Sthlm
Lörd.	10	POLHEM	—	9.00	7.15
Sönd.	11	THJELVAR	—	9.00	7.30
Månd.	12	GOTLAND	9.00	9.00	7.30
Tisd.	13	THJELVAR	—	9.00	7.30
Onsd.	14	KLINTEH.	9.00	9.00	7.30
Torsd.	15	GOTLAND	9.00	9.00	7.30
Fred.	16	THJELVAR	—	9.00	7.30

De ångare, som uppgår till Stockholm via Nynäs, fortsatta från Nynäshamn kl. 7.20.

Från Visby till Kalmar avgår Ångf. **KLINTEHAMN** Måndagen den 12 Maj kl. 9.00 och från Kalmar till Visby Onsdagen den 13 Maj kl. 9.00.

Från Visby till Lanthamnarna ön runt avgår Ångf. **KLINTEHAMN** Lördagen den 17 Maj tidigast kl. 9.00.

OBS.: I Visby skall fraktgods vara avlämnat före kl. 5 em., il- och paketgods före kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,

Visby-Kalmar,

Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats Kr. 25.30

II kl. » och aktersal-plats... » 18.00

Försalongsplats » 17.00

Däckplats » 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands exp., som hålles öppen vardagar kl. 8 fm.-7 em., sönd- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

712. KANALVÄGEN

Ångf.-Aktiebolaget **GÖTA KANAL**, Göteborg
Vår-Turlista 1919.

Gäller till och med den 5 Juni.

Stockholm-Göteborg

genom Södertälje, Göta- och Trollhätte kanaler
Passagerareångarna

B. v. PLATEN. CERES.

Kapt. R. Jakobson. Kapt. O. E. Fors.

MOTALASTRÖM, PALLAS.

Kapt. C. A. Svensson. Kapt. H. Hans.

VIKTOR RYDBERG, PRIMUS.

Kapt. Axel Oson Ludwighs. Kapt. V. Forsb.

WILH. THAM.

Kapt. Axel Hedlund.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jäm nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg

Stationer:	Gäller t. o. m. den 5 Juni
Fr. Stockholm ...	Tisd. 10.00 Torsd. 10.00 Lörd. 12.15
» Södertälje ...	12.15
» Oxelösund (vid signal) ...	5.30 5.30
» Arkösund (vid signal) ...	7.00 7.00
» Söderköping ...	11.00 11.00
» Norsholm c) ...	Onsd. 4.00 Fred. 4.00 Sönd. 4.00
» Berg (Heda) d) ...	7.30 7.30
» Borensberg b) ...	11.00 11.00
» Motala ...	2.00 2.00
» Vadstena ...	3.30 3.30
» Rödö ...	5.00 5.00
» Rödö (Karlberg) ...	10.30 10.30
» Töreboda ...	— —
» Mariestad ...	— —
» Hellekisa ...	— —
» Lidköping ...	— —
» Vänersborg f) ...	Torsd. 12.00 Lörd. 12.00
» Trollhättan g) ...	1.00 1.00
Till Göteborg ...	7.00 7.00

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

	Maj	Juni
Wilh. Tham ...	6 17 29	
B. von Platen ...	8 20 31	
Ceres ...	10 22	
Motalaström ...	1 13 24	
Pallas ...	3 15 27	

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Gäller t. o. m. den 4 Juni
Fr. Göteborg ...	Onsd. 10.00 Fred. 10.00 Sönd. 12.15
» Trollhättan g) ...	5.30 5.30
» Vänersborg ...	7.00 7.00
» Lidköping h) ...	— —
» Hellekisa i) ...	— —
» Mariestad ...	— —
» Sjötorp ...	Torsd. 3.00 Lörd. 3.00 Månd. 8.30
» Töreboda ...	8.30 8.30
» Rödö ...	1.30 1.30
» Rödö (Karlberg) ...	4.00 4.00
» Motala ...	6.00 6.00
» Borensberg ...	9.00 9.00
» Bergs Slussar ...	1.00 1.00
» Norsholm ...	Fred. 1.00 Sönd. 1.00 Tisd. 6.00
» Söderköping ...	6.00 6.00
» Arkösund (vid signal) ...	9.00 9.00
» Oxelös. (v. sign.) ...	10.30 10.30
» Södertälje ...	4.00 4.00
Till Stockholm ...	7.00 7.00

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

Ångare	Maj	Juni
Motalaström ...	7 18 30	
Pallas ...	9 21	
Wilh. Tham ...	11 23	
B. von Platen ...	2 14 25	
Ceres ...	4 16 28	

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS **VIKTOR RYDBERG**
pt. V. Forsberg Kapt. Axel O:son Ludwighs

Från Stockholm till Jönköping

Stationer	PRIMUS	VIKTOR RYDBERG
Stockholm	Onsd. 6.00	Lörd. 6.00
Södertälje	8.15	8.15
Oxelösund (vid signal)	Torsd. 1.00	Sönd. 1.00
Arkösund	7.00	7.00
Söderköping	12.15	12.15
Norsholm	4.30	4.30
Berg (Hedad)	8.00	8.00
Borensberg	11.00	11.00
Motala	Fred. 12.30	Månd. 12.30
Vadstena	3.30	—
Hjo	—	2.30
Hästholmen	—	5.00
Grenna	8.00	8.00
Jönköping	—	—

BS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena och Hjo.
»VIKTOR RYDBERG» anlöper Vadstena, Hästholmen och Grenna.

Från Jönköping till Stockholm

Stationer	VIKTOR RYDBERG	PRIMUS
Jönköping	Tisd. 9.00	Lörd. 9.00
Grenna	11.00	—
Hästholmen	Onsd. 1.00	—
Hjo	—	Sönd. 2.30
Vadstena	4.00	5.00
Motala	6.00	7.00
Borensberg	9.00	9.00
Bergs slussar	2.00	2.00
Norsholm	5.00	5.00
Söderköping	10.00	10.00
Arkösund (vid signal)	Torsd. 2.00	Månd. 2.00
Oxelösund	8.00	8.00
Södertälje	10.30	10.30
Stockholm	—	—

BS.! »VIKTOR RYDBERG» anlöper Grenna, Hästholmen och Vadstena. »PRIMUS» anlöper Vadstena.

OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping c:a minuters resa. Norrköping—Söderköping c:a 28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 minuter.

Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 tim. för slussningen, varunder den närbelägna Vreta kyrka kan beses.

Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme pr järn-5 ggr dagl.

Vid Trollhättan åtgå för slussning c:a 2 tim. varunder passagerarna kunna bese de vackrade vattenfallen.

Töreboda är lämpligaste ombytesplats för ån med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Söderköping och Mariestad. En av bolagets lastare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon resan från Göteborg till Stockholm. Marie-anlöper eventuellt.

ur- och Retarbiljetter säljas med 20 proc. rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda ettpriset uppgår till minst 5 kronor, gäller för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

Commissionärer äro:

Stockholm: A.-B. Förenade Speditions- och erlagenturen.
Göteborg: Ängf.-Aktiebolaget Göta Kanal, ca Hamngatan 5.

Mälaren och Hjälmaren.

725.

Stockholm—Sigtuna—Uppsala.

Ängf. FYRIS I avgår

från Stockholm Torsdag kl. 7.00
» Uppsala Onsdag » 7.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. tel. 29 50, 69 68. Rikstel. 634. 206 38.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

anlöpande Frösåker.

Ängf. VÄSTERÅS, kapt. C. Söderström.

Från Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10.00.

Från Västerås: Månd., Onsd., Fred. kl. 9.15.

Fri omlastning till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.

Riks 634. 206 38. Allm. 29 50. 69 68.

SALTSJÖN

760. OBS.! Turföörändring.

Från och med Söndagen den 4 Ma

Stockholm—Saltsjöbaden—

Gustavsberg.

Ängf. **GUSTAFSBERG** avgår genom
Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30
och 5.15; dessutom lördagar kl. 8.00.

Söndagar kl. 11.00*, 1.15*, 5.15 och 11.15.

Till Lännersta: Söndagar kl. 8.45.

Till Saltsjöbaden: Söndagar kl. 11.00 och 1.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00,
2.00 och 6.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.00 och 7.30.

*) Anlöpande Saltsjöbaden.

OBS.! Tillsvidare anlöpas endast följande
brygger: Drottninghamn, Klinten, Skura,
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogså,
Bo.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets
avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets
avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM,

Hasseludden—Ramsösund—Oscar Frebriks-
borg—Stenslätten

avgå Ängf. EXPRESS II och WAXHOLM II
alternat. från Södra Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alt.	Alt.
Vaxholm II 9.00	Vaxholm 8.30
Östanå (direkt ej Månd.) 11.00	Vaxholm I eller Prins Gustaf (dir. ej Måndag) ... 9.00
Vaxholm I eller Prins Gustaf (dir. ej Lördag) 1.00	Vaxholm II 3.00
Vaxholm 4.10	Vaxholm II Tisd. o. Lörd. 8.30
Vaxholm II Tisd. och Lörd. 8.30	Torsd. 10.00
Torsdag 11.30	

Forts.

761.

Forts.

Söndagen den 11 Maj:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östana II (dir.) ... 8.30	Vaxholm 8.00
Vaxholm I (dir.) ... 8.35	Vaxholm 11.25
Vaxholm 10.00	Vaxholm 2.30
Vaxholm II (dir.) 11.00	Vaxholm II 4.00
Vaxholm 1.00	Prins Gustaf (d.) 6.00
Vaxholm 4.30	Östana II (dir.) ... 7.00
Vaxholm II 9.30	Vaxholm I (dir.) ... 7.30
Vaxholm (dir.) ... 11.30	Vaxholm 8.00
	Vaxholm II (dir.) 12.00

GÖTEBORG NORRUT

803.

Turer fr. o. m. 1 April 1919.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Borallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår tills vidare:

Ångf. **GÖTEBORG**,
kapten G. A. Miltopæus.

Från Göteborg Söndag kl. 8.00	Från Göteborg Söndag kl. 8.00
» Lysekil » » 12.30	» Lysekil » » 12.30
Ank. Strömstad Söndag kväll.	Ank. Strömstad Söndag kväll.
Från Strömstad Måndag morgon.	Från Strömstad Måndag morgon.
Ank. Kristiania Måndag middag.	Ank. Kristiania Måndag middag.
Från Kristiania Onsdag morgon.	Från Kristiania Onsdag morgon.
Ank. Fjällbacka Onsdag kväll.	Ank. Fjällbacka Onsdag kväll.
Från Fjällbacka Torsdag kl. 6.00	Från Fjällbacka Torsdag kl. 6.00
» Lysekil » » 11.00	» Lysekil » » 11.00
Ank. Göteborg Torsdag em.	Ank. Göteborg Torsdag em.

OBS.: Gods emottages till kl. 4 em.
Reservation för naturhinder.

Otto Zell
Telefon 46 82 — 149 32.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgår tills vidare.

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 8.00 samt
Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från Lysekil Söndag kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg Söndag utsträ-
cker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad,
Cederslund och Munkedals hamn. Resan till
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.20 i Saltkällan,
anlöp. Sämstad och Holma.

810.

TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare

MARSTRAND, ALBREKTSUND, och S:t ERIK

fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand:
Söndag 9.00 M.	Söndag 2.00 M.
Måndag 9.00 SE.	Måndag 2.00 A.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 12.00 SE.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 2.00 M.
Torsdag 8.00 SE.	Torsdag 2.00 A.
Fredag 8.00 M.	Fredag 12.00 SE.
Lördag 8.00 A.	Lördag 2.00 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 9.00 A.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 9.00 M.
Fredag 8.00 M.	Torsdag 9.00 A.
Lördag 8.00 A.	Lördag 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.

MARSTRAND anlöp. dessutom Skärhamn,
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-
vikstrand tisdagar och onsdagar.

ALBREKTSUND anlöp. dessutom Rön-
äng, Klädesholmen, Stockevik alla resor,
Hällevikstrand lördagar och måndagar samt
Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-
sund måndagar, onsdagar och torsdagar.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 7.00 A.
Fredag 8.00 M.	Onsdag 7.00 M.
Lördag 8.00 A.	Lördag 7.00 M.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn fredag och onsdag, Näset lördag.

Göteborg—Stenungsund— Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 9.00 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.00 SE.	Fredag 6.30 SE.

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
und, Skopesund och Rossön alla resor, Åskerön
Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker
atom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE B RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBOR

Sommaren 1919

860. Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTA

för Passagerareångaren **GRETA**
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

Från	
Köpmannebro.....	11
Upperud	1
Häverud	2
Katrineholm (Mustadfors).....	3
Länged, Långbron	5
Baldersnäs	5
Billingsfors bruk.....	6
Anl. till Bengtsfors	8

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från	
Bengtsfors	9
Billingsfors bruk.....	10
» » järnvägsstation	10
Baldersnäs	11
Länged, Katrineholm (Mustadfors).....	11
Häverud	3
Upperud	4
Anl. till Köpmannebro.....	5

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Hö-
byn och Sundet anlöp. vid flaggning.

Billjettpriser: Köpmannebro—Bengtsfors
4.—. Tur och Retur. kr. 6.—.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

Sommaren 1919.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Tills vidare gälla följande turlistor för

Post- & Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"

Kapten: J. I. JOHAMSSON.

Årjäng—Bengtsfors—Årjäng Söckendagar.

	Fr.	Årjäng	Till	
7.00	Fr.	Årjäng	Till	8.1
9.30	↓	Gustavsfors.....	↑	5.0
9.45	↓	Torrskog	↑	4.1
10.20	↓	Gammerud	↑	3.1
12.00	Till	Bengtsfors	Fr.	2.1

Söndagar.

	Fr.	Årjäng	Till	
8.00	Fr.	Årjäng	Till	8.1
10.30	↓	Gustavsfors.....	↑	5.0
10.45	↓	Torrskog	↑	4.1
11.20	↓	Gammerud	↑	3.1
12.45	Till	Bengtsfors	Fr.	2.1

30.

Forts.

"FLORA"

Kapten: J. A. PETTERSSON.

Tücksfors-Ed (Le)-Tücksfors.*Alla dagar.*

6.30	Fr. Tücksfors	Till	9.45
7.00	⬇ Risviken	⬆	9.00
8.10	⬇ Lennartsfors	⬆	8.00
11.00	⬇ Strand	⬆	5.00
1.00	Till Ed (Le)	Fr.	3.15

"IDUN"

Kapten: O. PERSSON.

Fölsbyn-Bengtsfors-Sil.*Måndag, Onsdag, Fredag.*

r. Fölsbyn	6.15	Fr. Bengtsfors ...	2.50
⬇ (Fjällbäck)	⬇	Torrskog	4.10
Myrvarv	6.45	Gustavsfors ..	4.30
Lennartsfors* ..	8.40	Krokfors	5.45
Gustavsfors	10.30	Sillerud	7.15
⬇ Torrskog	10.45	⬇ Rök	8.20
Till Bengtsfors...	12.15	Till Sil	9.00

Sil-Bengtsfors-Fölsbyn.*Tisdag, Torsdag, Lördag.*

r. Sil	6.00	Fr. Bengtsfors ...	2.50
⬇ Rök	6.25	⬇ Torrskog	4.10
Sillerud	7.30	Gustavsfors ..	4.25
Krokfors	9.00	⬇ Lennartsfors ..	7.15
Gustavsfors	10.10	⬇ Myrvarv	8.45
⬇ Torrskog	10.25	Till Fölsbyn ..	10.00
Till Bengtsfors...	12.00	(Fjällbäck) ..	

Fölsbyn-Bengtsfors-Fölsbyn.*Söndagar.*

6.15	Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) ...	Till	10.00
6.45	⬇ Myrvarv	⬆	8.15
8.40	⬇ Lennartsfors*)	⬆	7.15
0.30	⬇ Gustavsfors	⬆	4.25
2.15	Till Bengtsfors	Fr.	2.50

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggn.
 Understrukna minutsiffror beteckna tiden
 o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

*) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren
 "FLORA".

ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.
 LENNARTSFORS.

30. Ångbåtsleden Hjo-Hästholmen.Ångaren **TRAFIK** avgår

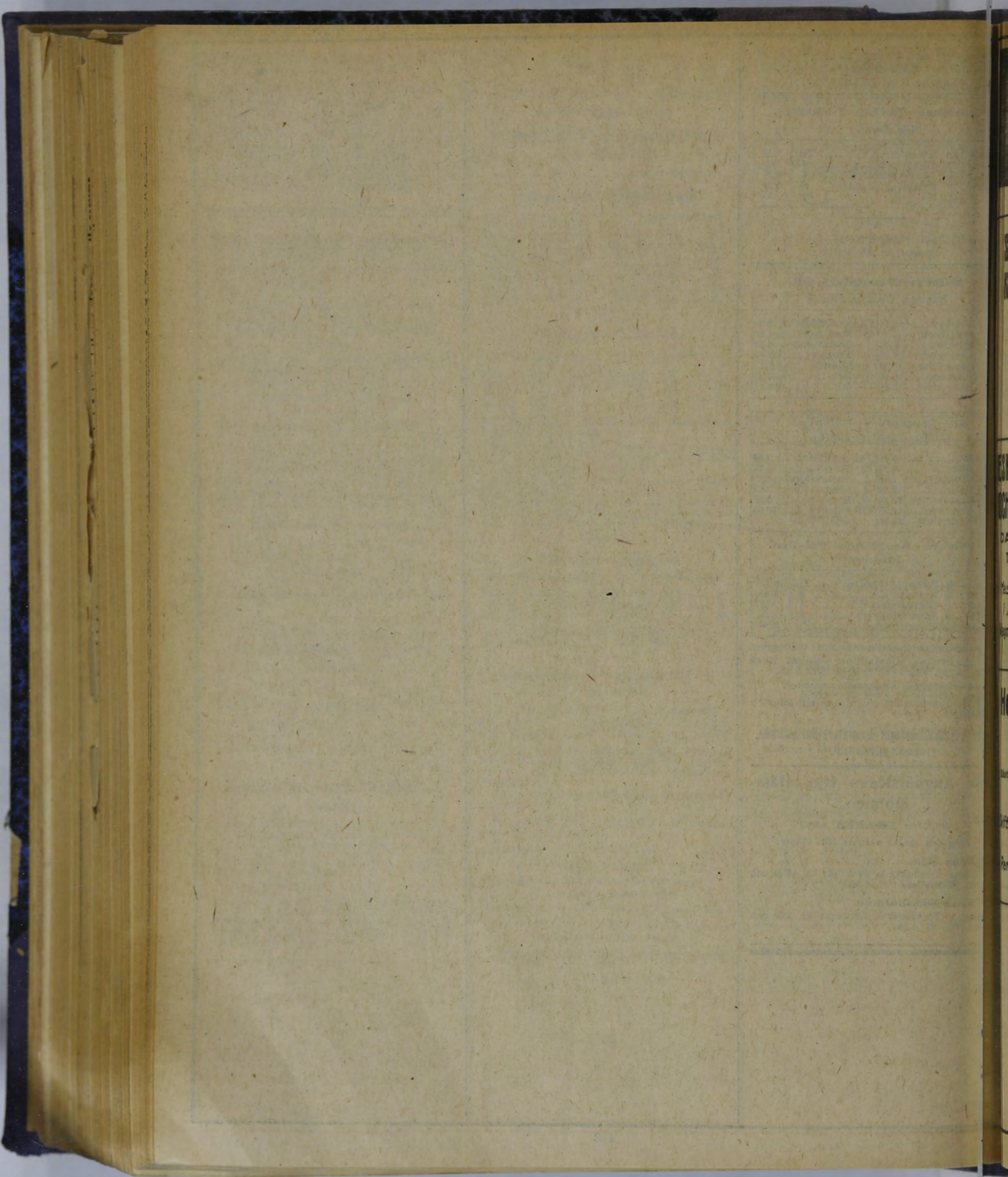
från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

ndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 och
 ank. Hästholmen kl. 2.00.

Från Hästholmen

sdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 och
 ank. Hjo kl. 4.15.





Torget

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 innev. (1/1 1918).



Ån

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan (Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden (Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-

gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söcken-

dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar

9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-

torget. Telegrafstationen öppen April—

Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.

—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annons.)

Nya Varmbadhuset, Rademachergatan 24.

Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhuset (gamla Rådhuset),

öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-

man, Stadsparken, Rademachersmedjan

från 1600-talet med museum, som karak-

täriserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS ESKILSTUNA

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra Juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN
ESKILSTUNA

ETABL. 1907

TELEGRAFADRESS:

STÅLSTÄMPELFABRIKEN

RIKSTELEFON

350 och 654



SPECIALITÉ:

STÅLSTÄMPLAR.

ALFABET- OCH

SIFFERSÄTTER.

BÄNNSTÄMPLAD

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskyltar

„ Skalor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET
KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkständer i Kungsör och Mölntorp.
Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegramadr.
Bleckkär.

lenning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Giftnycklar, Snabbställande

Skrutvtingar,

Remskruvar, Bandsågblad

m. m., m. m.



VÄGVISARE

Över

Falun

12,213 innev. ($\frac{1}{2}$, 1918).



Kristine kyrka.

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror

i parti och minut.

Järnvägsstationer:

Södra stationen (Gävle-Dala, Bergslagen, Falun-Björbo järnvägar).

Norra stationen (Gävle-Dala järnväg).

Postkontoret, Åsgatan 18, öppet Söckendagar 8.30 fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm., 1-3 em.

Telegrafstationen: öppen 7 fm.-9 em. alla dagar under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.-mars.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.-4 em.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrå (lokal Länsstyrelsen): öppen 10 fm.-2 em.

Varmbadhuset öppet torsdagar, fredagar och lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Kopparvägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82. **BORLÄNGE.** Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Aktiebolaget Jansso Elektr. Verksta FALUN

Fabrik för tillverkning av
Elektriska Maskiner, Transformatorer, Apparater, Kullledning m. m.

Brintoms Tjäfäbrill Tjärbrännolja

är marknadens högsta kval

Intyg från såväl Staten som enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lantbruksutställningar.

Postadress: **FALUN.** Rikst

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

INKASSOBYRA - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

Den äkta

BENGALL-rakkniv

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detta.
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres

Återförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

BORLÄNGE MASKINAFI

Borlänge 16.

BRÖDERNA DIKM

Falun

Tillverka och försälja i par
alla sorters Charkuterivar
samt uppköpa
alla sorters Slaktkrea

Fabrik o. Kontor: **STIGAREGATA**

Telefoner: Fabrik o. kontor
ankn. till C. W. Dikmans bost.
F. Dikman, Manhem
C. W. Dikman, Gruvriset.....

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 inn. (1/1 1918).

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).
Östra stationen (Jönköping—Gripensbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—7 em. söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden } Öppna alla

Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2

Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Fornminnesför. Museum.

Rak- & Frisørsalongen

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET

Rekommenderas.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

Obs.! Musik.

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga läns-
tidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningar

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet Huskvarna-Posten, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

Teaterhotellet

nehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

TORAHOTELLET

Jönköping.

min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

Rekommenderas!

Län klass

äs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg -: Vaken -: Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Medjegatan 26
JÖNKÖPING

Ikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÅN)
Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filialkontor:
HVETLANDA
Rikstelefon 72.



Hamnen.

LUNDBERG & C:is

"Elektriska"

18, Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft och belysning

samt Telefoner, Ringledningar och Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 80

Etablerad 1893.

Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbler, spegelglas, fönsterglas och torgyllda arbeten.

Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C:o

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSONS

Möbelfaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA LINNEMAGASINET

JÖNKÖPING

Speciälaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER.

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.



Centralhotellet.

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).



Rådhuset

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester
Obs.! Hotellets förbindelse med Sven ka Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA och PAX RADSÅRE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 1989. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
- fabriker ständigt på lager. -

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån: N. Rådmansgatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murenska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m., söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Bevårdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus,
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 1015, 1675.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelänsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-I

Salutorget

Telefoner: 80, 1380 och 2180, Linlevällje

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Mask
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANI

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på plats

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verkty

för bearbetning av järn och tr
Maskinförnödenheter m. i

Fridolf Zeffer, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmansgat
Riks Tel. 474, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingeniör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och
Oarmerade Betongarbeten samt
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

NORRLANDS FASTIGHETSBYR NYGATAN 47 GÄVL

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 1715 GÄVL

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telef. 607

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telef. 47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 1565

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 22



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Gustav Adolfs Torg.

VÄGVISARE

över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk bokhandel.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.

Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

A.-B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär i

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - -	} Rikstel. 4861
Blomsterlökar	
Växter - - - -	
Blommor - - -	” 1120

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:

FILIAL:

KUNGSGAT. 44

2:dra Långgat.

Telefon 29 17.

Telefon 146 56

Hotell Neptun

(LILLA TORGET)

Resanderum,

Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & C:o GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5585

LAGER av Kemikaller, Färger, Fernissor,
Oljor, Penslar, Målarematerial, Spécialité
Valentine & C:o Amerikanska Fernissor.

Nordmark & C:o Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinavien's förnämsta annonsorgan.



Slottet.

VÄGVISARE

över

Halmstad

18,956 inv. (1/1 1918).



Storgatan vid Norreport.

ULL & HALLBERGS ANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser
enkol, Koks, Träkol, Brännstovv, Kottar,
Stubbev

h alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
rkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
las, Takpapp, Taktjär, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.
Kalkbränneri.

Grand Hotell

HALMSTAD.

Färmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.

ikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

ARL WINGREN

SKOTTORP

stelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

pannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, HÖ, Halm, Torvströ,
tatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
edbrukskalk, Trävaror. Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.
i parti och minut.

köper dagligen: Spannmål, alla slag,
tatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä,
Vilt, Ull.

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och 1/2
—1/3 e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen
hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.
7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmångsgatan 2.

J. Jacobssons A.-B.

HALMSTAD.

Kvarnindustri, Spannmåls- & Foderämneshandl.

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigvarvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

J. Dahlströms Eftr.

Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av
trätofflor och trätoffelbottnar
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.



Klarälven.

VÄGVISARE

över

Karlstad

18,892 innev. (1/1, 1918).

•••



Kungsgatan.

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnväsgatan (Statens järnvägar).

Östra stationen, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägar samt Statens järnvägar vissa tåg).

Postkontoret, vid Kungsgatan, öppet söndagar 8 fm.—7 em., sön och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Älvgatan.

Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.

Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

Korhbyrån, Radhuset, öppen 10—2.

Varmbadhuset, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 em.

Bil- och Droskstationer, vid Huvudjärnvägsstationen.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Primurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.



Springmadrassen
IDEAL

HYGIENISK, outslittig, i längden billigast. Passar för alla ligglätor. Försäljes av Hrr. Möbelf-handlare m. fl. eller direkt från oss. Pris kuran! gratis och franko.

AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD
Rikstelefon 780.

KARLSTADS
Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408
Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottska Ångkol
ständigt från inkommande fartyg



Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel

Ernst Hj. Rydahl

Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
Tel. 620. **KARLSTAD.** Tel. 620

Fönster- & Spegelglas,
Råglas o. Butikerutor,

FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVE

Dejefors Bruk

TRÄVARU

ågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickerier och List-
verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-
plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Ahgrens Skrotaff

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskr"

Köper och Säljer Järnski

alla kvaliteer, skrotat och oskrotat, ång-
nor, cisterner, kokare o. d. Köper och så
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industr

Bank, Vermlands Enskilda Bank, Karls
Gedsadr., Karlstads Östra hamnba

A.-B. Alf Lindgrens Läderfabr
Karlstad

Rikstel 183, Starkström. Telegramadr.
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLADE

Sportläder, Kromsmorläder, Boxslä

Boxkalv, FloraKalv, KronKalv, Syl

Kalv, ColumbiaKalv samt vegetabil

garvar Smorläder, Plattläder, Plastikläder
Handläder

HANDELSBOLAGET KARL OLSS
KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffä

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar.

VÄGVISARE

över

Linköping

25,930 innev. ($\frac{1}{2}$ 1918).



Stora torget.

Domkyrkan.

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad-Skänninge-Bränninge järnvägar).

Norra stationen (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

Postkontoret, vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.-7 em., sön- och helldagar 9 10 fm.; 2-3 em.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Borggården.

Hotell & Restauranter: (se annonsav 1.)

Varmbadhuset, vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar:

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.

SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR

verkställas genom

Östergötlands Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 17 44.

**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**

Sam. Jellensson
Husg. Hofpudderum
Linköping Tel. 22

errar Affärsman

Vi förmå köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköping.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. 'Br'.

SKYLTAR
för Maskiner och Cyklar.
SVENSKA MASKINSKYTT-FABRIKEN
LINKÖPING
Begär offert. • Telefon 1362

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500-15,800 ex.

Fett av landsortens bästa annonsorgan.



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

Över

Malmö

112,521 inv. (1/1 1918).



Rådhuset.

A/B Skandinaviska Kompaniet

8010
Rikstel. 8011 Söderg. 3. Tel.-adr.
8012 Skandiacomp.

Varamagasineri & Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS! Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

levereras bäst och billigast av
LIMHAMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.
LIMHAMN.
Telefon: Malmö 1331 & 6016.
30-årig erfarenhet.

K. HANSSONS IMPORT A.-BOL.

MALMÖ. Drottningtorget 2 A
Rikstelefon 6840. Telegr.adr.: Hans.
Ensamförsäljning för Skandinavien av
X-färg & Amphibolin.
Ständigt lager av
Kulörta torra färger en gros.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnvägsplan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



ALLASOL

rengörings- och tvättlut
effektivast och följaktlig
billigast i bruk.

**ALLASOL tvättar
skurar
diskar.**

Införda offert och prov från ensamtillverkare.

A.-B. ALLASOL, Malmö
Rosenlundsgatan 24. Rikstel. 57.



**AKTIEBOLAGET
MALMÖ KVARNSTENSFABRIK
&
FABRIK FÖR KVARNMASKINER
SLIPSKIFVOR**

Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!

VÄGVISARE

Över

Västerås

28,571 inv. (1/1 1918).

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—9 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, hålles öppen: April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 133.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metalls-krot

till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.
Träförädlingen

Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickeri, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustre-
rade katalog.



Allmänna läroverket

Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Metallens

Maskinskylltar

och

Reklamartiklar

i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Försilvring
Förmässing och Galvanisk förtinning

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäklari-, Agentur-,
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantmanna-
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 1444

Telegr.-adr.: ANTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket
största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmatur
och Träblock.



Vasaparken.

STOCKHOLMS HANDELSBANK

MANGATAN — VÄSTERÅS

alla slag av bankrörelse,
resokreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Linjeväljare Telegram dress:
595, 13 38. "Göthepaul"

Partiaffär

pannmål, Frö, Hö och Halm,

kolonialvaror

fastighetsaffär

öredlar köp och försäljning av

egendomar o. Stadsfastigheter

ELTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

VARA

B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST

ELTRISK INSTALLATIONSMATERIAL



Örebro Slott.

VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 innev. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros.

Råa Telefon 262, 616 & 1816.

Adolf Larsson

ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.
Köper!

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Vektmästare möter vid alla tåg.

Ätställen restaurerade. Fullständiga
kaféer.

Värdsamt

CARL A. JOHNSON.

P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

ÖREBRO.

Telefoner:

11 08, 13 13, 16 85.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader,

Triåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnväggsgatan (Sta-
tens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens
järnvägar och Örebro-Pålsboda-Fin-
spångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m., sönd- och helgdagar 9—10
f. m. och 2—3 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen,
öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgränd 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och drovstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Frukt & Bär

alla slag uppköpas.

Tillskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556.

Telegrafadr.: Roberts.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Ränteförskott i Örebro
med fullständig bankförvaltn.

Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetshyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBOJS.

Formedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken

ÖREBRO.

REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.:

BJÖRLUND.

SKODON LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & Co

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror

AGENTUR- & KOMMISSIONSFÄRE

JÄRNVÄGSHOTELL

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

Moerata priser.

Telefon 1342.

Värdsamt

PATRIK ANDERSSON

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 40

Skodon, Läder- & Skinnvaror
en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurang ÖREBRO STRÖMPARTERRE

Advokat- och Juridiska Byråer

A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGEBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 6, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.



Rättsgångar, Inkasseringar

amnförändringar, skilsmäso- och
arnupplostringsmål, Adoptioner,
estamenten, Bouppteckningar,
ädrågningar. - Brev besv. omg.
S. Alltid lägsta arvoden. O.B.S.!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Tel. 27 23, 27 33. Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättsgångs- & Inkasseringsbyrå

ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättsgångar.

Kommissionsuppdrag.



enska urortföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

YSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och
rekreationsort, fullst. brunn-
badkur, sjukgymnastik och massage. Mod.
läggn. och goda bostäder. Nya bergs-
prom. kare: Hjalmar Fries, Sthlm.

YBRO 29 km. från Kalmar. Prätig barr-
skog. Alla moderna badf. Starka
nk. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord.
kare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.

YD Badanst. med radioakt. järnk. Elektr.
ljusb. Massagebeh. Kneippbad. Skog
sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gym-
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr
O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda
gyttjebad. Säsöng 10 juni
31 Aug. Läkare: A Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och bad. Nytt
1 klass. badhus. Nau-
heimerbad. Elektr. ljusb. Sjukgymnastik,
massage och hetluftsbehandl. Utm. skogs-
prom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Alm-
berg, Sthlm.

TYRINGE Bad & Sanatorium. Fysikal-
dietisk kurort. Elektr. glöd- o.
bägljusb. Högsolsbad. Teslastr., syrgas-
bad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr
O. Reimers, Tyringe.

VARBERG Havsbad och Gyttebadanstalt.
Bästa havsbad, spec. gyttebad.
Elektr. ljusb. Moderata avgifter och lev-
nadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sand-
berg, Sthlm, Birgerjarlgatan 19.

VISBY in. Strandbadet Kneippbyn. Läk.:
K. Kallenberg, Strandvägen 39.
Badort spec. för nervsj. och »reumatism».

Expressbyråer

Freys Express K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning

Expressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Pack-
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

**HOTELL-
EXPRESSEN**

Allm. Tel. 55 53.
Rikstel. 125 47.

Snabbaste expe-
dition av resgods
till och från tåg och
båtar, Flyttningar
m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlgatan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och moder-
nast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasineringar, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av **HÄLMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.**

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-
godstransporter.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasinering. Budsändningar.
Speditioner.

Expressen Fern

Rik. Tel. 55 69. Sthlms Tel.

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till
orten och utlandet, packning av alla slags
saker o. exportgods m.m. Spedition, förtull-
ning o. inkassering. Reelt utförande o. hund-
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys

TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm

Utför transporter och flyttningar
samt bud till och från tåg och båtar.

Rik. Tel. Allm. Tel.

EHNS EXPRESS

46 Rådmanngatan 46

STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93.

Alla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställs
snabbt och billigt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSSÄNSTÄLLEN

ODEN

ALLA
LIFE & FIRE
SÄKRINGAR

BIRGER JARLOGATAN 5 · STOCKHOLM



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 17

A. T. 86 58.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

danstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurang.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

STOCKHOLM

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON

95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON

206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt **HELGA RAMSTEN** f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala

Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den
sända allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turistreklaambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.**

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre
ser. Uppackningssalar. Elektriskt
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Bollnäs.

Central-hotellet

Rekommenderas.

Båstad.

Pensionat Lyckebo

vid Malms havsbad.

friläget i en stor vacker trädgård.
Härlig utsikt över havet.

Hemtrevliga rum. :: Gott bord.

Billiga priser.

John E. Persson.

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Rum från kr. 2.50.

Telefon namnanrop.

Malmöstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMILIE KARLSSON.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2.—. Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.

Stockholm

Stockholm. Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 8650.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(ull K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök.

Hiss,
Bäsehäll,
Skilskaperum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon 93 27.
Tvätt- och strykarställe.

Allm. Telefon
93 27.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Prepra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.
OBS! Centraluppvärming.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet A
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 3.-
Hölpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9935.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Prepra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Goldnuordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

SELMA BERGS 1:a klass Pensionat och Familjehotell

Mamlogårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Värmenoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.



HOTEL
ERMINIA
-- STOCKHOLM

BAÐRUM. REKOMMENDRAS

Stockholm.

HOTELL FYRIS (Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt l. m.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 64. Allm. Telef. 118 64.
AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell HOSPI'S

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 672

MÄSTERSAMUELSGATAN 68

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Resandel

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 " OBS! 2 tr.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169
H. Hellström

Stockholm.

Klara Hushållsskola MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25

Innehaves av f. d. Föreståndarinn
för H. Margaretas kök, och rekomm
deras hushållsskolan till det bäst

Frakost från 1/2-1. Middag från 1.-

Stockholm.

kl. Matsalar

shällsskolan "Margareta",
OCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filiater:

rnsgatan 1. - Artillerigatan 34.

shällsskolan i Norrköping.

shällsskolan i Örebro.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

shällsskolan i Linköping.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlgatan).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr dag. vecka eller månad.

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderar sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

i. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelie Pettersson,

Riks Telefon 2 87.

Ånge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppackningssalar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÄHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Autoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

E. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM : Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Telefon: 1 00, 4 98, 8 10, 8 35, 28 50, 28 57, 28 59

104 68, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.

Posttel.: 11 55, 20 67, 27 27, 98 00

Telegramadress: "NYMANS."

År: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 35. Sthlmstel. 28 70.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 73. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, Å: Blasieholmshamnen 5 A.

missionär för Sveabolaget m. fl. Ång, till

ärsta och Södra Sverige, ångare till Visby

alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.

arstningar, förtullningar och magasin-

er af gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbypå.

Aktiebolaget Förenade

Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: "KUSTKANAL"

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & westkustham-

nar, kanalhamnarna Stockholm-Göteborg samt

Stockholm-Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovanstående linjer

samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-

jas och förfrågningar besvaras å Riks 239 94

samt godsfrågningar å Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-

lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,

London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-

re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,

Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-

nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-

more, Newport News, New Orleans, Galveston,

Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,

Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna

och Stillå Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.
Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 63, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAT"

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition : Förtullning & Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20", Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 112 79.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer

Riks 21 55, 21 15

Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Transportkompaniet

Göteborg - Stockholm - Malmö

Telegramadr.: Transportkomp.

Riks: Namnupprop.

Spedition
STOCKHOLMS
Transport &
Bogserings A.-B.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

E. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 51

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72. Slussplan 63 a

Allm. Tel.

204 73.

153 22

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 35, 125 54, 125 32.

Allm. Tel. 122 23. Telegramadr.: MÖLLERSON.

A.-B. Lindegren & Ra

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpeditioner,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 23.

2 Bredgränd

STOCKHOLM

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras snabbt och billigt.
Rikstel.: Importgods 48 09,
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg.

Helsingborg.

Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagering av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

Borlind, Bersén & C

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklaren.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☉

Telegr.-adr. "BORLINDS"

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarsring, Spedition, Assurans

Telegramadress: J. Falkenström

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklärerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

Speditörer

34 Skeppsbron 34

STOCKHOLM

Tel.-adr.:

"Nordström"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

egr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklavering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

egr.-adr.: Carlfors. Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Spedition-, Befraktning- & försäkrings- och omlastningar av alla gods anabbt och billigt.

Specialit: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

egr.-adr.: Brokers. Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C. W. Flodman

GÖTEBORG.

17890. 17891, 6918 & 14901. Teleg.: "Flodis"

Rederi,

speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna prämar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

egr.-adr.: Millar. Telef. 438, 10738, 5714.

speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Resells Förtullnings-Byrå

1895, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Resells

. OLSSON, Göteborg.

11a Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare,

Befraktning-, Agentur- och Spedition-

affär. Fartygsförsäljning.

egr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Moritz Gerson, Malmö

Spedition- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.
Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandlakomp.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i part och minut

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

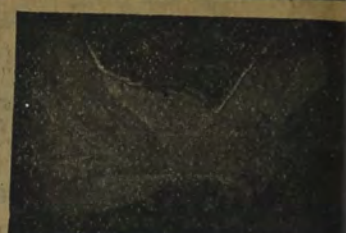
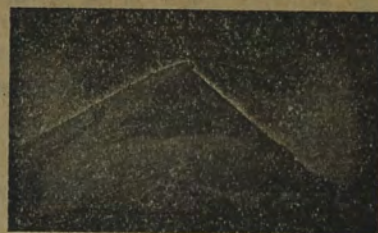
ANGBATSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av **Cement, Eldfast tegel m. fl.**
byggnadsmaterialier.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716** & **95 74** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet midtemot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vakraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

DRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

thyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

dnings-, Pappers- & Cigarraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm
lm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i både resandes benägna hälsomst.
Vy-, Kvist- o. Fantasi-kort
Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

idenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11
lm. Tel. 21372. Riks Tel. 8629.

inmontera i villor,

ringar och båtar, elektrisk
gströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
mpor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

.B. Elektriska Laddningsstationer

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

ikstel. 705 25. Allm. tel. 8876.

RGÖTEKEMISKA

ÖTEBORG

STYMER

ollan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

dens yppersta skobesparingsmedel

B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

varegatan 8-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värmelednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 22 i. Stockholm.

Riks 65 80, 66 31. Allm. 82 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångbåda-anläggningar, även för arbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Sterilisering-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 61. Allm. tel. 66 00

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:275, i övertryck pr. blad 0:75.

utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens karta över norra Sverige,

skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:50 i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige, Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,

inrutade och försedd med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-

holm-Saltsjön (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).

Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sig-

tuna). Pris pr st. kr 2:—.

ResKartor över Järnvägs-linjerna: Stockholm-Trälleborg; Stock-

holm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker

samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,

Stockholm 3.

Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

AUGUST CARLSON & C:o Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT

uttagas och varumärken regist. i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA
Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM
St. Tel. 26393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ring-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. m.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestralning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-
lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 1239. Mek. Stenbaggeri. A. T. 3197,
Stockholm Sö.

Låt Annonskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,

Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.

Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
Medlem av Tariffcentralen

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG S.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087

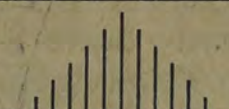
Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar,
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla
flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss



SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLA

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100
22 107

Allm.: 2137

"Skogensbolag"
Stockholm.

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. KYRKGATAN 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagentur

(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38

STOCKHOLM

RIKS 203 15

ALLM. 282 52

Väl inarbetade
Förstorings- AGENTER
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.

INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON

FALUN.

Luftbanor.
Omlastare.
Transport-
anläggningar.



Moderata priser. Snabb expedition.



VERKTYGSMASKINER,
VERKTYG, alla slag,
JÄRN- o. STÅLVAROR.

Telefoner i
NAMNANROP

Telegramadr. i
JERNWALL

VAGNUTHYRNINGSS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

hyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Telefon
43 89.

Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

A.-B. S. P. PERSSON från MALUNG

Riks Tel. 2710 • 7 STORTORGET 7 • Allm. Tel. 2671

Tillverkar och försäljer till billigaste priser i partil och minut alla slags

SKINNTRÖJOR

VÄSTAR

HANDSKAR

S. K. DALPÅLSAR

MILITÄRPÅLSAR

PROMENAD- OCH

RESPÅLSAR

VARGPÅLSAR

PÅLSVERK

PÅLSBESATSER

SLÄDFÄLLAR

YTTERSTÖFLAR

SOFSÄCKAR

M. M. M. M.

REPARATIONER UTFÖRAS.

A/B SYDSVENSKA BILJETTRYCKERIET LANDSKRONA

BILJETTER

FÖR JÄRNVÄGAR
SPÅRVÄGAR
ÅNGBÅTAR

RULLBILJETTER
BIOGRAFBILJETTER
MODERNASTE MASKINER
STOR LEVERANSFÖRMÅGA

RIKSTEL

216-VEXEL

LEVERERAR UPP TILL 200,000 NUMRERADE

BILJETTER PR. DAG

TELEGRAMADR.

PARAMIL

ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETablerad 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

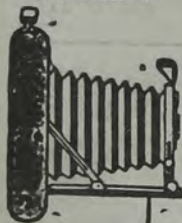
En gros Järnvaror, Korta varor, Glas och Porslin.

382 över hela landet,
 om Du så vill. Du torde
 ändå knappast finna ett om-
 råde, som bättre lämpar sig för
 Din projekterade fabriksindustri
 eller verkstadsförelse än just
 något av de områden, som finnas
 vid ett flertal stationer mellan Upp-
 sala och Gäfle.
 Elektrisk kraft från Årstadens flöde
 Uppsala-Gäfle järnvägs jär-
 vägning, adr. Gäfle, lämnar
 beredningen närmare
 upplysningar.

NERLIENS

R. L. 305 Regeringsgatan 31 R. L. 5800
 005 Stockholm R. L. 0582
 FILIAL I LUND.

Bästa inköpskälla för
 alla
 fotografiska
 artiklar.



Framkallning,
 Kopiering,
 Förstoring av
 amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
 Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

MUSIK- INSTRUMENT,
 Strängar och tillbehör
 erhållas bäst och billigast från
A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRK PING.
 Violiner, Guitarrer, Messinginstrument,
 Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
 apparater och skivor m. m.
 Priskurant mot 30 öre i porto.

Svea Slip Skivan

Är den bästa skiva för ett
 gott precisionsarbete och
 all slags skrotning.

Värktyg och föreläggare:
SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
 STOCKHOLM

Fäbörker: Kärra och Norrtälje.
 Rikst. Tel. 42 61, 93 26. Allm. Tel. 42 61.



MILITÄRPÄLSAR
 Hvita & Grå Pälsössor
 m. m. i parti och minut
Jonsson Hallsjö & C:o
 MALUNG

Drottninggatan 371 - Stockholm.
 Rikstelefon: Malung 50 Stockholm 220 29

Svalöfs Kornflingor

tilfverkas

under sträng läkarekontroll och i
 slutande av bästa svenska tvärad
 korn.

duga

till gröt, välling, soppor, pudding,
 bakverk, tebröd, pannkakor m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, li-
 smält och fullkomligt ren föda.

finnas

ett få i varje välsorterad spe-
 handel.

ALLMÄNNA
 SVENSKA UTSÄDES A.-
 SVALOV.