



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

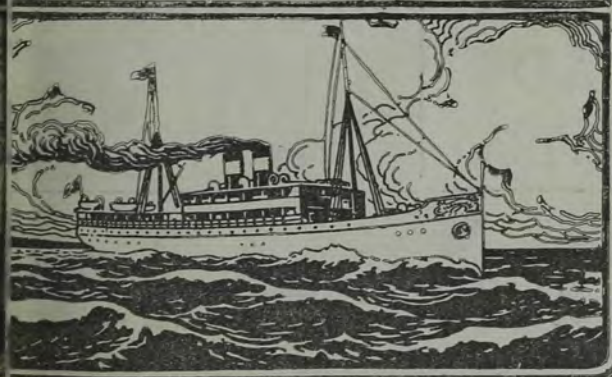
**SVERIGES
JÄRNVÄGAR**

Turlista

FÖR
ANGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Obs. sid. 11: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinier.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 " Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fillal i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 109.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 4722. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 4920

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Svenska Statsbanornas Sovplatscentral i Köpenhamn

adr. Bernstorffsgade 2 (invid Tivoli)

Tel. Central 8051. Telegramadr.: Sovecent.

mottager sovplatsbeställningar för samtliga svenska sovvagnssträckor.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

D. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Durk- &
Slätplåt.
Alla slags
Fägnjärn
&
Ängpanne-
materiel.



**Stort
lager.**

Riks 3 05
" 67 67
Allm. 2 67
Telegr.-adr.:
"HALD".

**D. HALD & Co. A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
BYRÅGÖG & L. H. RUHN.
Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och regis-
tering af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Fest- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12, 2, 18.

**ÖREBRO EXPRESSBYRÅ
& H. A.-B.**

Telegramadress: Expressbyrån.

Trävaruexportörer

*Uppköpa sågade
trävaror.*

Försälja från väl sorterade lager
Trävaror och Byggnadsmateriel.
Stenkol och Koks.

*Speditioner, Förtullningar,
Magasineringar.*

**Skandinaviska
Kreditaktiebolaget**

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Karl Östlunds

Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär
Stortorget 9. Rikstel. 341.
ÖREBRO.

Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRÅD
STÄLLINOR
STÅLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

SLIPNING AV RÄKNIVAR
etc. utföres av
BERGS BOLAG .i. ESKILSTUNA
Guldmed.: STOCKHOLM 1897. PARIS 1900.



Öbergs Spelkort!
Alla Järnspelar - 2221



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN.-FABRIK

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4 21.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i *alla järnvägsstationers biljettluckor* samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.— (fr. o. m. 1 juli 1919)

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ*, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rik 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel,

Infordra benäget våra offerter!

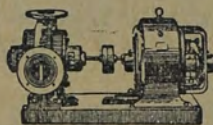
ÅTVIDABERGS välkända **PARKETT GOLV**
A.-B. Atvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Elegant
kemiskt tvättad och prä
bliräder kostym, klän
kappa eller överrock, om
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tekn.
Färgeri A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfab

Känd och erkänd som oöv
träffad i jäskraft o. hållbar

Innehåll:

ning.....	sid.	3
förklaringar.....	»	3
kning över järnvägslinjerna.....	»	3-4
er i järnvägs- och ångbåtsstationer.....	»	5-10
anden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	»	11
eller för järnvägarna.....	tab.	1-299
ta för automobilrouter.....	»	300-324
aste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	»	325
lingsbestämmelser.....	»	327
estämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....	»	328
II. Enskilda järnvägars egen trafik.....	»	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	»	330
IV. Kuponbiljetter.....	»	331
V. Kombinerade biljetter.....	»	332
VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	»	333
VII. » » » Tyskland.....	»	334
anmelser och anordningar för resande från Stockholm... »	»	335
afiken å Statens järnvägar.....	»	336
ör.....	»	338
priser mellan viktigare orter.....	»	339
derättelser.....	»	340
a för ångbåtar.....	»	501-950
are och annonser för vissa städer.....	i slutet av	häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen tan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för nma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järn- jerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slut-stationeräven- örenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilurer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives ge- nom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upp- tagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	= tåg passerar.	(X) vid stationsnamn
..... till vänster om	x = tåg stannar,	= restaurant finnes.
tågtid = vardagar.	endast för resandes	utom stationsområ-
S = sön- o. helgdagar.	av- eller påstigande.	det på ett avstånd
..... till vänster om	a = tåg stannar endast	av högst 200 meter
tågtid = sön- och	för resandes avsti-	från stationshusets
helgdagar.	gande.	mitt.
..... till vänster om	p = tåg stannar endast	X framför en tågtid =
tågtid = annan in-	för resandes påsti-	måltidsuppehåll.
skränkning beträff-	gande.	l = ångbåtsförbindelse.
ande tågens gång.	X vid stationsnamn =	fr. = avgår från.
st = snälltåg.	restaurant finnes in-	om stationsområdet
P = persontåg.	om stationsområdet	t. = ankommer till.
B = blandat tåg.	samt beträffande fär-	Rv. = restaurantvagn.
G = godståg.	jorna ombord å de	Sv. = sovrvagn.
L = lokaltåg.	samma.	

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav för- sedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

ens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Söteholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Holmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad-Kävlinge..... tab. 126
holm C-Liljeholmen- oda)..... tab. 119, 124	Ängelholm-Hålsingborg..... » 128
holm S-Liljeholmen tab.119	Astorp-Höganäs..... » 127
kh. C-Hagalund..... » 35	Billesholms gr.-Lands- krona..... » 129
iksektionen, adr. Stockholm.	Höganäs-Mölle..... » 249
oda)-Älvsjö-Hallsberg	9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
tab. 119, 124	Mjölby-Hässelholm tab. 120, 121
skog-Södertälje... tab. 120 a	
iksektionen, adr. Stockholm.	IV distriktet, adr. Östersund.
alund-Krylbo..... tab. 35	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
iksektionen, adr. Örebro.	Bräcke-Storlien..... tab. 18
lbo-Mjölby..... tab. 107	Vilhelmina-Östersund... » 15
oro-Svartå..... » 108	Hammerdal-Jämtl. Sikås » 17
iksektionen, adr. Norrköping.	Strömsund-Ulrikfors..... » 16
ineholm-Norrköping tab.114	Brunflo-Åsarne..... » 36
aa-Nyköping-Mjölby » 120	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
II distriktet, adr. Göteborg.	Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35
iksektionen, adr. Göteborg.	Långsele-Sollefte..... tab. 13
eborg-Falköping R. tab. 124	Ljusdal-Hudiksvall..... » 26
iksektionen, adr. Falköping-R- öping-R.-Hallsberg tab.124	Ånge-Sundsvall..... » 25
öping-R.-Nässjö..... » 162	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
öde-Karlsborg..... » 116	Ljusdal-Krylbo..... tab. 35
iksektionen, adr. Kristinehamn.	Kilafors-Stugsund..... » 27
å Charlottenberg... tab. 130	19 trafiksektionen, adr. Orsa.
-Fryksta..... » 139	Sveg-Mora-Noret..... tab. 38
tfors-Grythytted..... » 59	D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs
iksektionen, adr. Göteborg.	Orsa-Bollnäs..... tab. 37
eborg B:s-Halmstad tab. 126	V distriktet, adr. Luleå.
eborg-Strömstad..... » 175	13 trafiksektionen, adr. Boden.
iksektionen, adr. Kristinehamn.	Boden-Jörn..... tab. 10
stinehamn-Mora, Ny- tan-Finnshyttan, Brint- arne-Limesforsen... tab. 57	Boden-Haparanda..... » 2
	Övertorneå-Karungi..... » 6
	Älvsby-Piteå..... » 7
	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
	Jörn-Långsele..... tab. 10
	Bastuträsk-Kallholmen... » 8
	Vännäs-Umeå..... » 11
	Mellansel-Örnsköldsvik... » 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå-Riksgränsen... tab. 1, 9
	Gällivare-Malmberget... » 3
	Gällivare-Koskullskulle » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg -Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.841	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....	».....	»	52
Björred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	»
(Högevall-Harlösa).....	».....	»	258
(Lund-Björred).....	».....	»	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona -Kristianstad-Sölvesborg-Hälsvik, Sandbäck-Olovström och Ronneby -Ronneby red.).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta).....	Göteborg.....	»	182
(Hillared-Axelfors).....	».....	»	181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.).....	Borås.....	»	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....	»	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	»	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed -Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Körsjö-Mellerud, Ed-Le).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö-Österbymo.....	Eksjö.....	»	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....	»	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad västra-Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Fägelsta-Vadstena-Odesög.....	Vadstena.....	0.891	148
Gottland/Tingstade-Visby-Burgsvik.....	Visby.....	»	290
Gruvgården-Fors.....	Dala-Finnshyttan.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun - lvdalen).....	Gävle.....	»	50
(Falun-Björbo).....	».....	»	58
Gävle-Ockelbo.....	».....	»	75
Göteborg-Borås (Göteb. B:s-Borås N.).....	Göteborg.....	»	182
Göteborg-Säro.....	».....	»	184
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.-Bolmen).....	Halmstad.....	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Åtran-Kinnared) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad.....	1.435	191	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik) (Jenny-Hultsfred)	Västervik.....	0.891	
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro)	Hjo.....	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs.....		
Hälsingborg-Hässleholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässleholm) (Billesholm-Bjuv)	Hälsingborg	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö.....	1.435	
Hälsingborg-Rå-Ramlösa			250a	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn..	0.600	
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	14		Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	1.435	
Hässleholm-Markaryd	Markaryd	246		Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	249		Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö.....	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström-Gävle)	Sala	1.435	
Johannisberg-Ljungavverk	Ljungavverk	1.435	28	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping	0.800	145	Skåne-Smaland (Åstorp-Käreberga-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Skövde-Axvall	Skövde	0.891	
Kalmar-Berga		0.891	206	Slite-Roma	Slite		
Kalmar-Torsås		211		Stavsjö (Kolmården-Vrå)	Kolmården	0.600	
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn.....	1.435	
Karlskrona-Växjö	Växjö.....	1.435	220	Stockholm-Roslagen (Stockholm östra-Norrtälje)	Stockholm	0.891	
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hälsingborg	0.891	61	(Rimbo-Uppsala östra)			
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)			61	(Näsby-Österskär)			
Kil-Frysksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Rimbo-Hallstavik)			
Kinneulle-Lidköping-Häkanstorp (Forshem-Häkanstorp)	Lidköping		160	(Sthlm Engelbrektsgrat.-Djursholm, Djurshs Ösby-Djurshs Danderyd, Djurshs Ösby-Altorp, Stocksund-Långängstorp)			
Klintehamn-Roma	Klintehamn	291		Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	
Klippan-Eslöv	Hälsingborg.....	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomtebodan-Köping och Spånga-Riddersvik)			
Kosta (Lessebo-Mälars södra)	Kosta	0.600	208	(Tillberga-Sala)			
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			
(Kristianstad-Almhult)			231	(Ramnäs-Kolbäck)			
(Kristianstad-Åhushamn)			232	(Angelsberg-Kärrgruvan)			
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Uppsala.....		81	(Enköping-Runhällen)			
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	255		Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn ..		
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping.....	1.093	64	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg ..	0.802	
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona.....	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora.....	1.435	
Landskrona-Kävlinge			257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga.....	0.891	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	159	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm		
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara.....		157	Trälleborg-Rydsgård	Malmö		
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar.....		207	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	1.435	272	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	
Lysekil (Munkedal-Smedberg-Lysekil)	Lysekil	170		Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala norra-Enköping)	Uppsala.....		
Lödöse-Lilla Edet (L.a. Edet-Alvhem)	Göteborg	55		Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Örrskog, Tierp-Strömsberg, Örbyhus-Dannemora)	Gävle		
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö	265		Varberg-Borås (Varberg-Borås övre)	Varberg		
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Bjarsjölagård)			266	Varberg-Åtran			
Malmö-Trälleborg (Malmö V.-Södervärn-Trälleborg N.)			275	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad	268		Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Vetlanda-Sävsjö			
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Vimmerby-Spangnäs	Västervik		
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Vadstena	0.891	
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lidköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornäs-Motala)	Linköping	0.891	148	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	(Häkanstorp-Tumleberg)			
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	(Torved-Gullspång)			
Nora Bergslags (Ervala-Ötterbäcken)	Nora	1.435	66	(Nossebro-Trollhättan)	Halmstad.....	1.435	
(Nora-Bredsjö)			67	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd)			
(Bofors-Valåsen)			66a	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögränd-Edebäck)	Hälsingborg	0.891	61	Växjö-Alvesta	Växjö.....		
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Växjö-Virserum		0.891	
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Södertälje-Mälars-baden)				Växjö-Tingsryd		1.067	
(Mälars-baden-Eskilstuna n.a.)				Ystad-Brosarp (Tomelilla-Brosarp)	Ystad.....	1.435	
(Åkers styckebruk-Strängnäs)				Ystad-Eslöv			
(Läggesta-Mariefred)				Ystad-Gärnsås-S:t Olov (Ystad-Köpingebro-S:t Olov)			
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-K mstad-Norrköping, Kimstad-Norsholm)	Finspång.....	0.891	69	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping		141	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		
(Kumleby-Årkösund)			140	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg.....		
				(Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)	Karlskrona	1.067	
				(Gullaboby-Bergkvara)			
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	
				Östra Skåne (Hästveda-Långebro)	Kristianstad ..		
				(Tollarp-Åhus)			
				(Kristianstad-Eslöv)			
				(Långebro [Kristianstad]-Brosarp)			
				(Höör-Hörby)			

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

rättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Högerluttande siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturerana.
(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

orp 210 o 1 ojokk 1 iga 156 sberg 107 sberg 53 35 e 209 ek 157	Arne mark 7 Arrie 122 Arvika 130, 856 Arvslindan 58 Asarum 230 Asby 895 Aska 148 Askeby 148 Askersund 111, 712, 875 Askeröd 259 Askerön 810 Askim 184 Asmundtorp 256 Aspa 875 Aspanäs 185 Aspeboda 58 Aspen 124a, 124b Aspeå 10 Aspön 748 Attarp 238 Antsarve 293 Avalors 2 Avalda 107 Avesta 65	Berglianska Trädg 770 Bergkvara 211, 671, 920 Bergsbrunna 35a Bergsgården 50 Bergsholmen 8 Bergsjö 30 Bergs slussar 712 Bergvik 27	Björneborg (Finl.) 585 Björneborg 130 Björnegården 159 Björnhyttan 62 Björnlunda 124 Björnsjö 10 Björnstorp 266 Björnsånge 18 Björnsred 161 Björnsund 745 Björnsäter 144 Björnsäter 910 Blidingsholm 222 Blidsberg 194 Blidstena 144 Blidstorp 155 Blixterboda 107 Blomberg 160 Blomstermåla 206 Blyberg 50 Bläningsmåla 212 Blådinge 121 Blågå 143 Blötberget 62 Boalt 231 Boda 152 Boda 761 Bodaberg 191 Bodarne 75 Bodarsjön 38	(Borås) — Herrijunga 181 — Varberg 181 — Ulricehamn 185 Boråsgränd 807 Bosarp 121 Boston 304 Bovallstrand 803, 807 Boxholm 120 Brahestad 585, 590 Bramstorp 221 Brandsmo 182 Brandsnäs 895 Bratteberg 190 Brattfors 39 Brattforshyttan 51 Brattsbacka 10 Bråsa 223 Bredaryd 191 Bredgrind 42	(Bränninge) — Väderstad 150 — Ödeshög 148 Brännland 11 Brännsågen 75 Brännö 191 Brömsebro 211 Brösarp 235 Brötjemark 145 Brötjärna 58 Bråhög 170 Budatorp 161 Budså 184 Bullandö 761 Bunn 145 Burea 614 Burgsvik 290, 700 Buttle 290 Byarum 190 Bydalen 845 Bygget 230 Byholma 230 Byle 91 Byringe 100 Byske 620, 832	(Daglösen) — Filipstad 52 — Käl 51 Dagstorp 257 Dal 195 Dala 155, 156 Dala Finnhyttan 43 Dala Floda 58 Dala Järna 68 Dalboängen 852 Dalby 266 Dalbyro 209 Dalfors 37 Dalkarlsberg 66b Dalsjöfors 185 Dalskog 171 Dalslands kanal 698 Dals Rostock 171 Dalum 194 Dannemora — Hargshamn 77 — Ockelbo 75 — Uppsala 75 Dansbo 171 Danzig 560 Degeberga 235 Degerbåken 10 Degerfors 130 Degerhamn 671, 920 Degerselet 2 Degerön 107 Deglundsbacken 61 Deje — Falun 51 — Karlstad 61 — Käl 51 — Munkfors 61 — Nordmark 61 Dejeforsbruk 61 Dejso 26 Derome 181 Derome mejeri 181 Dingelvik 172 Dingle 175 Dingtuna 70 Dio 121 Djupadal 221, 225 Djuphällen 65 Djupvik 810 Djurkälla 143 Djurmo 65 Djursholm 94 Djursholms Dande-ryd 91, 93, 94 Djursholms Fram-näsviken 94 Djursholms Sval-näs 94 Djursholms Svea-vägen 94 Djursholms Ösby 94 Djurslöv 266 Djursås 65 Djurö 761 Dockmyr 10 Domnarvet 51 Dormen 108 Dorotea 15 Doverstorp 69 Drevviken 96 Drottningholm 751 Drättinge 145 Duisborg 552 Dune 292 Dunker 138 Dunkers 527 Duved 18 Duvhult 237 Duvnäs 65 Düsseldorf 552 Dvårsätt 18 Dyltabruk 107 Dynekärr 211 Dynäs 14 Dysjön 35 Dösjöbro 257	Eckerna 55 Ed 171, 860 Edane 130 Ede 25 Edebo 90 Edeby 654 Edebäck 61, 852 Edestad 225 Edeskvärna 883 Edinburg 560 Edsbyörke 60 Edsbrö 90 Edsbyn 37 Edselebro 835 Edsgatan 61 Edsvalla 53 Edänge 35 Ekaryd 211 Ekeberg 203 Ekeby 129 Ekebybruk 78 Ekebyholm 92 Ekebyvik 748 Ekedalen 156 Ekefors 194 Ekenässjön 203 Ekeryd 190 Ekstad 231 Eket 245 Eketorp 213 Ekhorva 203 Ekult 201 Eklängen 100 Ekolsund 70 Eksjö — Nussjö 202 — Öskarshamn 202 — Österbymo 199 Eksjö 91 Eksund 120 Ekstråk 10 Eldris 50 Eldsberga 126 Ellisberg 225 Ellenö 172 Ellös 807, 810 Elmsta 651, 654 Elvsenäs 631 Emarp 202 Emden 527 Emmaboda — Avesta 204 — Kalmar 220 — Karlstorna 220 Emmälunga 246 Entunga 161 Enmadalen 38 Enafors 18 Enbärsäng 66 Eneboga 138 Enebyberg 91, 93 Eneryda 212 Engelbrektsgatan (Stockholm) 94 Engsönsund 743 Enköping 729 — Fröv 70 — Rånållan 79 — Stockholm C 70 — Uppsala 78 Ensta 91 Enstaberga 120 Eriksdal 266 Erikslund 25 Erikstad 53 Eriksö 213 Eringsboda 212 Erken 90 Ervalla — Kälbo 107 — Mälby 167 — Otterbåken 66
--	---	--	--	---	---	--	--

[illegible]

(olm) 121 246 35 öken 89 men 80, 883 148 155 öping 148, by 155 storp 148 storp 155 shig 148 mens hamn 55 290 len 8/0 a rianstad 235 mö 121 121 id 235 und 99 og 199 s 249 rp 127 266 a 130 (Häls.) 30 (Dals.) 171 id 266 il 258 81 en 7 bron 171 184 206 124 i 138 rp 172 a 66 rp 175 la 255 len 171 n 185 a 107 237 age 275 en 276 o ge 270 ie 240 e 236 stianstad 240 efors 54 an 51 51 91 rs 6/4 i 10 i 195 y 144 äs 807 by 236 mö 121 8/0 121 len 807 i 208 a 95 ken 875 120a, 120c p 116 ca 238 rp 211a i 231 lven 837 s 195 y 202 y 111 ad 221 ride 127 i 8/0 60 dal 150 65, 850 i 171 158 291 35 örke 60	Jakobsberg 70, 70a Jakobstad 583, 590 Jakobstorp 159 Jaurekaska 100 Jenny 143, 144 Johannesdal 100 Johannesudd 76/1 Johannisberg —Ljungavärk 28 —Sundsvall 25 —Ånge 25 Johannishus 225 Johansfors 191 Jonsberg 141 Jonsered 124a, 124b Jonsjö 181 Jordberga 270 Jordbro 96 Jordholmen 122 Jungsbo 76 Julia 165 Jularbo 35 Juan 35 Jutsajaure 5 Jädersbruk 70 Jädraås 39 Jämjölätt 211 Jämshög 225 Jämshögsby 237 Jämtl. Sikås —Hammerdal 17 —Höting 15 —Östersund 15 Järbo 35 Järkholmen 184 Järle 66 Järåsa 35 Järna —Kärneholm 124 —Nyköpings 120 —Stockholm C 120, 124 Järnboas 67 Järnbrott 184 Järnforsen 205 Järpen 18 Järpås 160 Järrestad 266 Järva 35a Järva 75 Järvis 35 Jönköping 7/2, 88/1, 883 —Bankeryd lokal- tät 162a —Falköping 162 —Husarna 145a —Näså 162 —Vaggeryd 190 —Vireda 145 Jönåker 120 Jörlanda 175 Jörn 10 Kallatorp 231 Kaisepakte 1 Kalix 620 Kalix Kyrkostad 620 Kalixfors 1 Kalixfors turist- bydda 1 Kallero 65/1 Kallergata 209 Kallholn 37 Kallholmen 8, 620 Kallhäll 70, 70a Kallinge 225 Kallmora 81 Kallviken 6/4, 832 Kallmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 709, 900, 910, 915, 920 —Berga 206 —Emmaboda 204 —Karlakrona 211 —Näså 203 —Torsås 211 Kallmar via 206, 211 Kanik 280 Kantorp 124 Kappelskärr 652 Kappelshamm 700 Kaptenbo 162, 162a Karbenning 107	Karby 290 Karkashult 195 Karlberg 35a, 70a Karlsborg 116, 877, 881 Karlsborg (Kalix) 6/0, 620, 830 Karlsby 107 Karlsdalsbruk 59 Karlshamn 631, 670 —Karlakrona 225 —Kristianstad 225 —Västana 230 Karlsgöva 66 Karlakrona 631, 670 —Alvesta 220 —Kallmar 211 —Kristianstad 225 Karlslund 108 Karlslö 114 Karlstad —Charlottenberg 130 —Laxå 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghals 61 Karlstad östra —Charlottenberg 130 —Laxå 130 —Munkfors 61 —Nordmark 61 —Skoghals 61 Karmansbo 64 Karpalund 235, 238, 240 Karsjö 35 Karungi —Haparanda 2 —Boden 2 —Övertorneå 6 Kasjö 590, 601 Kastberga 240 Kastlösa 213 Katrineholm —Göteborg 124 —Norrköping 114 —Stockholm C 124 Kattarp —Hälsingborg 128 —Höganäs 127 —Åstorp 127 —Ängelholm 128 Katthammarvik 700 Kavlas 156 Kaxholmen 145 Kedum 161 Kemi 585, 590 Kerstinbo 76 Kianäs 210 Kiel 521, 528 Kil —Charlottenberg 130 —Fälun 51 —Fryksta 139 —Göteborg 53 —Laxå 130 —Torsby 60 Kilafors —Bräcke 35 —Krybo 35 —Stigand 27 Kilen 37 Killeberg 121 Kilsmo 124 Kilsviken 760 Kiludden 761 Kilvo 1 Kimstad —Norrköping 69, 120 —Näså 120 —Stockholm C 120 —Örebro södra 69, 120 Kingelstad 129 Kinna 181 Kinnahult 181 Kinnared 191, 191b Kinnarp 194 Kinnekulle 160 Kinnemalm 161 Kinstaby 27 Kiruna 1 Kisa 146 Kjällshed 159 Klacka-Lerberg 67 Klagshamn 277 Klagstorp —Böringe 270 —Rydsgård 275 —Trälberg 275 —Östratorp 270 Klararöd 259 Klavreström 223 Klenshyttan 51 Klevshult 191 Klinga 69 Klintehamn 291, 700 Klintfors 8 Klippan —Eslöv 248 —Hälsingborg 250 —Hälsingborg 250 —Ängelholm 247 Klippuddens bryg- ga 765 Klockrike —Borensberg 148 —Linköping 148 —Kingsörp 148 —Ödesjö 148 Klostergäsen 266 Kloten 63 Klutmark 8 Klägerup —Genarp 265 —Kävlinge 272 —Malmö 265 —Trälberg 272 Kläckeberga 206 Klädesholmen 8/0 Klösta 15 Knaby 77 Knäperasen 75 Kneippsheden 69 Knivängaryd 210 Knivsta 35a Knutby 92 Knyppan 75 Knäred 246 Kode 175 Kolbäck —Frövi 70 —Oxelösund 105 —Ramnäs 80 —Stockholm C 70, 106 Koler 10 Kolforsen 75 Kollmården 151, 681 Kolsebo 144 Kolstad 213 Kolsva 64 Konga 221 Kongsmarken 265 Kongälv 865 Konsterud 66 Kopparberg 62 Kopparåsen 1 Kornsjö 171 Korpklev 146 Korsberga 155 Korsbrinken 140 Korsnäs 50 Korstråk 10 Korsån 50 Korsör 521 Kortebo 162, 162a Kortfors —Ervalla 66 —Grythytted 59 —Österbäck 66 Koskivara 1 Kosta 208 Kovik 763 Koviksund 763 Kragenäs 175 Kramfors 14 Krampen —Krybo 107 —Köping 64 —Mjöby 107 —Riddarhyttan 64 Krapparp 249	Kristiania 130, 502, 563, 631, 803, 807 Kristianstad —Eslöv 240 —Hälsingborg 238 —Hälsingborg 235 —Karlakrona 225 —Ystad 235 —Åhusman 232 —Äbnahult 231 Kristineberg 890 Kristinehamn —Charlottenberg 130 —Laxå 130 —Mora 57 Kristinelund 75 Kristinestad 585, 590 Krogstorp 881 Krokek 120 Krokshagen 69 Krokum 18 Krokshö 76 Krokstrand 807 Krokvik (Lappl.) 1 Krokvik (Små.) 221 Kropptjärn 38 Krutmöllan 257 Krybo —Bräcke 35 —Kärgruvan 81 —Mjöby 107 —Rättvik 65 —Stockholm C 35 Kråksmåla 210 Krångfors 8 Kråbbleboda 231 Kråga 70 Kudby 141 Kulladäl 275 Kullavik 184 Kullaveden 65 Kullåkra 125 Kuma 107 Kumlhallar 212 Kummelby —Arkösund 141 —Norrköping 140, 141 —Valdemarsvik 140 Kummelnäs 763 Kungsbacka 126 Kungsborg 745 Kungsgården 50 Kungshatt 75/1 Kungshult 240 Kungsröd 116 Kungstorp 276 Kungängan 70, 70a 761 Kungörs 106, 731, 732, 733 Knosakäbbå 5 Kurön 748 Kusfors 10 Kvarnabo 161 Kvarnsmåla —Norrköping 222 —Ronneby 221 —Växjö 221 Kvarby 265 Kvarnlyckan 211 Kvarnsveden 58 Kvarnarp 61 Kvarnsåsen 7 Kvarsebo 680, 681 Kviksund 106, 731, 732 Kvidinge 250 Kvillegårde 201 Kvilfors 205 Kvinnevad 266 Kvismaren 69 Kvistbro 108 Kväsås 199 Kvänum 161 Kylinge 225 Kyresund 8/0 Kyreheddinge 266 Käge 620, 832 Kägeröd 126 Käkög 124a, 124b Käkenäs 8/0 Källeröd 126 Kälshester 199 Källtorp 161 Käuna 245	Käreholm 7/4 Kärebo 206 Kästa 91 Kälarne 10 Källaberg 209 Källby 160 Källabacken 881 Källeryd 124 Källna 247 Källnäs 8/0 Källstad 148 Källstorp 126 Källunge 292 Källvik 900, 907, 908 Källviken (Dalar- ne) 58 Källviken (Bohus- län) 807 Kälvne 163 Kännasen 15 Kärdä 191 Käringö... 807, 810 Kärraboda 237 Kärrbäck 2 Kärreberga —Hälsingborg 250 —Hälsingborg 250 —Värnamo 245 Kärrgruvan 81 Kärrgården 161 Kärvan 92 Kättbo 57 Kättstorp 162 Kättinge 141 Kävlinge —Barsebäckshamn 255 —Göteborg 126 —Landskrona 257 —Malmö 126 —Sjöbo 257 —Trälberg 272 Köinge 195 Kölyby 211 Kölefors 146 Köln 552 Kölsjön 63 Köpenhamn 520, 522, 552, 631 Köpenhamns Frih. 123 Köping 732 —Frövi 70 —Riddarhyttan 64 —Stockholm C 70 Köpingsbro —Eslöv 259 —Hälsingborg 235 —St. Olof över Gärsnäs 260 —St. Olof över Tomelilla 235 —Tomelilla 259a Köpmanholm 6/2, 652 Köpmannebo 53, 860 Labacken 76 Lackalunga 272 Lagan 245 Lagmansholm 124 Lagnö 763 Laholm 126 Lahällan 8/0 Lakatrask 1 Laknäs 850 Lakvik 144 Lamhult 121 Landa 27 Landeryd —Falköping 194 —Hälsingborg 191 —Näså 191 Landsbro 205 Landskrona 522, 6/0, 631 —Billeskes gruva 129 —Eslöv 256 —Hälsingborg 256 —Kävlinge 257 —Malmö 257 —Sjöbo 257 Landvetter 182 Langas 331 Lannaskedebr. 205 La Palice 527, 552 Lappberg 1 Lapptrask 2 Larsarve 292 Larslund 106 Latorpsbruk 108 Laxå —Charlottenberg 130 —Göteborg 124 —Karlakrona 124 Le 171 Ledbergsskulle 150 Leksand 65, 850 Leksberg 161 Leksboda 65 Lemunda 875 Lene 130 Lennartsfors 860 Lenstad 213 Lerbäck —Åkersund 111 —Krybo 107 —Mjöby 107 Lerdala 158 Lerhyttan 41 Lerum 124a, 124b Lerakra 280 Lesjöfors 57 Lessebo —Alvesta 220 —Karlakrona 220 —Måterås 208 Levalunda 225 Lia 195 Liarum 240 Liatorp 121 Lidhult 230 Lidö 765 Lidköping —Forslön 160 —Stenstorp 157 —Tumleberg 160 —Tum 159 Lidnäs 121 Lilleholmen 119, 120a, 120c Lilla Björnmossen 39 Lilla Edet 55 Lilla Harrie 257 Lilleskog 180 Lillhagen 175 Lillhamra 38 Lillie 69 Lillsjödal 202 Lillsjön 78 Lillstapet 58 Lillån 107 Limesforsen 57 Limmared —Alvesta 182 —Falkenberg 195 —Falköping 194 —Göteborg 182 —Landerud 194 Limmingsviken 59 Linaälvi 1 Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Linderberg 62 Lindesberg 51 Lindforsen 91 Lindnäs 9/0 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Lingbo 35 Linghed 39 Linghem 120 Linköping 7/4, 891 —Hultsfred 146 —Näså 120 —Ringsörp 148 —Stockholm C 120 —Ödesjö 148 Linnefors 220 Lis 126 Listershuvud 225 Lit 15 Litsnäs 15	Ljungarn 700 Ljung 181 Ljungarum 190 Ljungavärk 28 Ljungby —Halmstad 230 —Hälsingborg 245 —Karlshamn 230 —Värnamo 245 —Åstorp 245 Ljungbyhed 248 Ljungbyholm —Kallmar 211 —Karlakrona 211 —Påryd 207 Ljunghusen 276 Ljungskile 175, 807 Ljungstorp 164 Ljusdal —Bräcke 35 —Hudiksvall 26 —Krybo 35 Ljusfallshög 69 Ljusfors 69 Ljusne 65/1 Ljuså 1 Lo 25 Lobonäs 37 Lockarp 122 Lockne 18 Loddby 114 Loka 51 Lomkär 2 Lomma 126, 126a London 552, 560, 564 London 10 Loshult 231 Loster 35 Lottfors 35 Lovene 160 Ludvika 847 —Fälun 51 —Frövi 62 —Kil 51 —Tillberga 68 —Vanneboda 62 —Vansbro 68 Ludvigstorp 236 Lugnet 223 Lugnäs 161 Luleå 9, 6/0, 620, 830, 832 Lund —Björred 280 —Eslöv 121a, 121b —Hälsingborg 258 —Kävlinge 272 —Malmö 121 —Malmö lokalitög 121a, 121b —Näså 121 —Trälberg 272 Lundavägen 122 Lund södra 285 Lund västra 280 Lund östra 258 Lunda 652 Lunda 652 Lundsby 70 Lundbrunn 161 Lungen 733 Lunnarp 266 Luppö 6 —uspebryggan Lustbo 50 Lybeck 520, 553 Lyckely 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåsgård 145 Lyngern 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lyse 170 Lysekil 170, 631, 803, 807, 810 Lysvik 60, 853 Lagarö 652 Laka 8/0 Långbacka 26 Långbanhyttan 57 Långbansände 57 Långbro 235 Långemåla 206 Långenas 182 Långlöt 213
---	--	---	--	---	--

[illegible]

Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

10

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med BERLIN

över

TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

7 10	avg.	↙	Stockholm C.....	↑	ank.	9.23
1.15	↘		Kristiania	↑	↘	4.25
11 15	↘		Göteborg	↑	↘	6.27
8.10	↘		Malmö	↑	↘	9.00
9.20	↘		Trälleborg	↑	↘	7.20
2.00	ank.		Sassnitz	↑	avg.	2.55
3.30	avg.		Sassnitz	↑	ank.	1.20
10 00	ank.	↘	Berlin	↑	avg.	7.05

Särskilda nattåg för Kristiania- och Värmlandstrafiken.

Fr. o. m. natten före den 8 april anordnas tågen 13 och 14 å sträckan Stockholm C—Laxå dagligen. I dessa framförs de direkta sov- och sittvagnarna på Charlottenberg och Kristiania. Fr. o. m. samma dag framförs även direkt II klass sittvagn Stockholm C—Kristiania.

Tiderna vid Stockholm, Laxå, Charlottenberg och Kristiania äro följande:

8 50	fr.	↙	Stockholm C.....	↑	till	7.57
2 45	till		Laxå	↑	fr.	2 05
3 16	fr.	↘	Charlottenberg	↑	till	1 48
7 57	till		Charlottenberg	↑	fr.	9 15
8.32	fr.	↘	Kristiania	↑	till	8 35
12.55	till		Kristiania	↑	fr.	4.00

Tågen äro intagna i tabell 124.

III klass sovvagn Stockholm—Göteborg.

Fr. o. m. den 1 instundande maj kommer III klass sovvagn att framföras i nattågen 3 och 4 å sträckan Stockholm—Göteborg.

Restaurantvagnarna i Malmötågen framföras endast å sträckan Stockholm—Hässleholm.

Fr. o. m. den 1 instundande maj kommer restaurantvagnarna i dagpersontågen 421 och 422 att framföras endast å sträckan Stockholm—Hässleholm.

Stockholm i april 1919./

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25.

Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25

Anmärkingar: x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	5.42	...	fr. Narvik	...	t.	12.41	...	...	...
-----	-----	------	-----	------------	-----	----	-------	-----	-----	-----

23) P 503	Statens lärovägar.	P 504
-----------	--------------------	-------

I, II, III		Km.	stafven Järn- spår, 1,435.		I, II, III	
...	7	41	0 fr.	Riksgården	↑	10.52
...	7	51	7	Vassjånre	↑	10.43
...	8	93	18	Kopparasen	...	10.27
...	8	15	27	Björkliden	...	10.14
...	...	...	...	Ahlskojokk	...	...
...	8	30	36	Abisko	...	9.59
...	8	42	46	Stordalen	...	9.45
...	8	56	58	Kaisepakte	...	9.29
...	9	08	68	Stenbacken	...	9.16
...	9	20	78	Torneträsk	...	9.04
...	9	36	89	Bergfors	...	8.53
...	9	48	93	Rensjön	...	8.39
...	10	00	108	Bautas	...	8.27
...	10	12	118	Krokvik	...	8.13
...	10	25	129	Kiruna	...	8.01
...	7.13	01	129	Kiruna	...	7.12
...	7.37	...	143	Kalixfors	...	6.41
...	8.06	...	...	KalixforsTuristbydda	...	...
...	8.23	...	...	Lappberg	...	6.11
...	8.51	...	171	Fjällasen	...	5.55
...	9.12	...	184	Harra	...	5.32
...	9.31	...	196	Risback	...	5.06
...	9.53	...	206	Linaälv	...	4.46
...	10.10	...	219	Siktrask	...	4.19
...	10.52	...	229	Gällivare	...	4.02
...	10.10	...	235	Malmberget 3	...	3.30
...	10.35	...	229	Gällivare	...	4.34
...	10.56	...	242	Harttrask	...	3.15
...	11.10	...	250	Ripats	...	2.59
...	11.27	...	260	Nuortikon	...	2.40
...	11.40	...	267	Kilvo	...	2.27
...	12.02	...	277	Nattavara	...	2.02
...	12.21	...	289	Koskivara	...	1.43
...	12.37	...	299	Poleirkeln	...	1.27
...	1.01	...	311	Murjek	...	1.05
...	1.24	...	326	Näsberg	...	12.36
...	1.48	...	338	Lakatrask	...	12.11
...	2.03	...	348	Gulltrask	...	11.54
...	2.18	...	366	Sandtrask	...	11.37
...	2.32	...	379	Gransjö	...	11.22
...	2.52	...	389	Ljuså	...	10.58
...	3.08	...	399	Holmfors	...	10.41
...	3.22	...	438	Boden	...	10.26
...	6.02	...	542	Luleå 9	...	8.10
...	7.02	...	552	Haparanda 2	...	8.02
...	11.25	...	665	Stockholm (10.35 fr.)	...	5.42

7 Älvsby—Piteå—Älvsby. **7**

Zontaxa A., tab. 338

	7.09	7.09	5.42	Ir.	Stockh. C' 35,	t.	11.25	G	10	9 46		9 46
R 807.	.G 1709	B 911	E	Ir.	Boden L0	t.	10.10	G	1710	B 912		
II.	III.	II.	III.	sårrn.	L 435.		II.	III.	II.	III.		
S	9.00	V 9.00	9 28	O Ir.	Älvshy A)	x	7.52	V	7.00	S 7.00		
x	x	x	14	Högheden			x	x	x	x		
9.35:	9.39	10 11	15	Tvären			7.20	6.24	6 29	x		
x 46:	9.55	x 10 14	21	Varzbucken			7.06	6.95	x 6 15	x		
10.01	10.14	10 22	28	Arne mark			6.51	5.47	6 00	x		
x	x	x	34	Pälberget			x	x	x	x		
x	x	x	38	Kvarnfosen			x	x	x	x		
10.35:	10.57	11 02	42	Böllebyn			6.18	5.07	5.27	x		
10.45:	11.10	11 13	47	Öjebyen			6.02	4.43	5.14	x		
S 10.57	11.37	11 25	52	Piteä	fr.	5 45 V	4.30	S	4.00	5.00		

8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A. tab. 338

Anmärkningar: b) Då resande finnas, utgå tågen från resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.

c) Helgfria ons- och lördagar

d) Tisdagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar

...	...	...	...	...	...	5.42	...	...	Fr.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----

e) Går vardagar under tiden $15/8-15/8$; övrig tid
helgfria ons- och lördagar samt helgfri dag efter
sön- och helgdag.

r) Dag före sön- och helgdag

g) Alla dagar utom dag före sön- och helgdag.

i) Vardagar $^{15/6}-^{15/8}$ 1919.

...	...	...	7.09	...	5.42	...	Fr. Stockholm	0.35,10 t.
...	...	...	...	...	7.38	...	Fr. Boden	10.000 t.
B 957	B 959	G 1783	...	...	...	...	Slutens järnvägar, spårv. 1.435.	...
III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...
...	6.00	8.00	...	1.00	...	6.19	0	Fr. Bastuträsk (X) t.
...	x	x	...	x	...	x	...	Rönneby
...	6.34	8.34	...	1.43	...	6.44	16	Finnorsfallet
...	6.50	8.50	...	2.02	...	7.00	23	Krångfors
...	7.10	9.10	...	2.30	...	7.20	32	Kluntmark
...	7.25	9.25	...	2.51	...	7.35	39	Medle
B 957	x	B 943	x	B 945	x	B 955	44	Kilnfors
III	7.47	9.47	III	3.15	III	7.52	48	t. Skellefte
8.00	8.00	10.00	11.30	3.45	6.15	8.05	49	Skellefte
+8.14	+8.14	+10.14	11.45	4.06	6.30	8.20	50	Bergsölen
+8.26	+8.26	+10.27	11.56	4.30	6.41	8.32	59	Gräven
+8.36	+8.36	+10.36	12.05	4.42	6.50	8.41	63	Källholmen

2 Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: *Stockholm C—Haparanda* 3041,
Haparanda—Övertorneå 917, 918.

Sovvagnar. I, II: Stockholm C.—Haparanda (som sittvagn Stockholm C.—Haparanda, Långsele—Boden) 3041, 3042.

60, Langsele-Boden/ 5041, 5042.

Anmärkningar: h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 i) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

				Km.		Stens järnvägar, spår. 1.435.		8918		8904		P 3042	
8903		8917	P 3041					II, III, III		II, III, III		P 3041, III, III	
II, III	III, III	III, III	III, III										
...	9.23	2.31	8 00	0	fr.	Häparanda	...	t.	12.01	5.12	7.02	...	...
...	x	x	x	6	Mattila	...	↑	...	x	x	x	...	...
...	9.51	2.58	8 22	10	Råverbäck	...	↑	...	11.38	4.49	6.39	...	...
...	10.11	3.22	8 40	19	Lomkär	...	↑	...	11.15	4.30	6.21	...	...
...	10.25	3.36	8 54	26	t. Karungi	x	fr.	...	10.58	4.15	6.08	...	...
...	...	6 18	7.47	71	t. Övertorned 6	...	fr.	8.47	...	...	...	...	...
...	8.47	...	7 22	...	t. Övertorned 6	...	↑	...	6 12	7.47	...	...	...
...	11.04	...	9 14	26	fr. Karungi	x	t.	...	4.05	5 58	...	...	...
...	x	x	x	...	Tossa	...	↑	...	x	x	x	...	...
...	x	x	x	...	Kärnbäck	...	↑	...	x	x	x	...	...
...	11.46	...	9 55	47	Lappträsk	...	↑	...	3.24	5 12	5 17	...	...
...	x	x	x	...	Rödträsk	...	↑	...	x	x	x	...	...
...	12.35	...	10 55	62	Vitvatnet (41)	...	↑	...	2.50	4 41	4 41	...	...
...	x	x	x	...	O. Flakträsk	...	↑	...	x	x	x	...	...
...	1.15	...	11 37	83	Raktjär	...	↑	...	1.55	3 40	3 40	...	...
...	1.50	...	11 57	93	Morjärv (C)	...	↑	...	1.35	3 20	3 20	...	...
...	2.53	...	1 13	118	Åvalors	...	↑	...	12.35	2 24	2 24	...	...
...	x	x	x	127	Rjura	...	↑	...	x	x	x	...	...
...	3.31	...	4 16	135	Niemisel	...	↑	...	11.42	1 42	1 42	...	...
...	3.45	...	4 29	140	Degerslet	...	↑	...	11.24	12 47	12 47	...	...
...	4.07	...	4 50	150	Hundsjö	...	↑	...	11.02	12 26	12 26	...	...
...	4.38	...	5 21	167	t. Boden	...	fr.	...	10.30	11 55	11 55	...	...
...	6 22	...	8.50	203	t. Luleå	...	fr.	...	8.10	9 28	9 28	...	...
...	...	...	11.25	1310	t. Stöckholm	10.35	fr.	...	...	5.42	5.42	...	...

3 Gällivare—Malmberget.

Km	Stations järnvägar, spår. 1.435.	P 2050 III	P 2052 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III			
0	fr. Gällivare	1 00	4 42	8.01	10.37	2.06	4.00	7 00	...	...	...
6	t. Malmberget	1 15	4 52	8.16	10.52	2.21	4.15	7 15	...	...	...

Malmberget—Gällivare.

Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073 III			
0 fr. Malmberget	1 28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7 20	...	...	...
6 r. Gällivare x	1 40	7.44	10.12	1.22	3.42	4.48	7 32	...	...	...

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär i vägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A. tab. 338.

Anmärkningar: b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.42	5.42	...	fr. Stockholm C.	35, 10, 1	t.	11.25	11.25	...
...	6.15	4.22	...	fr. Jörn 10,	1	t.	12.22	11.06	...
...	9.24	8.10	...	fr. Eled 9,	1	t.	6.22	8.50	...
Statens järnvägar									
spårv. 1.435.									
Km.									
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
b)	8.00	4.15	0	fr. Gällivare	...	t.	9.44	5.59	b)
...	8.52	5.08	26	fr. Kuosakalla	...	t.	8.52	5.07	...
...	x	x	...	Jutasjaur.	...	x	x	x	...
...	x	x	...	Luspebygränd	...	x	x	x	...
...	9.42	5.58	46	Lulelusen	...	t.	8.11	4.21	...
b)	9.58	6.14	54	t. Porjus	...	fr.	7.50	4.00	...

—Bastuträsk. 8

6 Övertorneå—Karungi—
Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: 4
torneå—Haparanda 905, 906.

1723 10 32										1723 10 32									
B 940 G 1784				B 950				B 905 B 927				Stutens järnvägar.				B 920			
II, III, III				II, III				I, III, II, III				Km.				spår, 1-435.			
11.48	4.50	...	...	d) 9 43	...	...	...	8.47	7 20	0	fr. Övertorneå. t.	7.47							
x	x	...	...	a) 10	...	...	...	x	x	...	Alkullen	x							
11.12	4.05	...	...	a) 10	...	...	...	x	x	...	Luppio	x							
10.53	3.42	...	...	a) 55	...	...	...	x	x	...	Hedenäset. ..	x7.06							
10.29	3.12	...	...	a) 35	...	...	...	9.36	x8 00	18	Bäcksta	x							
10.11	2.47	...	...	8 21	...	...	...	x	x	...	Klånnden	x							
9.48	2.10	B 948	B 946	B 956	...	...	...	10.21	x8 36	35	Skogskärr	x6.30							
9.33	1.38	III	III	III	...	...	...	10.42	8 57	46	L. Karunki	fr. 6.10							
9.19	1.20	3.35	5.35	7 58	9 20	...	...	12.01	...	71	t. Haparanda 2 fr.	...							
9.07	1.00	3.21	5.21	7 45	9 06	...	...	6 02	8.50	222	t. Luleå 2, 9. fr.	9.24							
8.57	12.40	3.09	5.09	7 32	8 54	...	...	...	...	1322	t. Umeå 10 fr.	5.42							
8.57	12.40	3.00	5.00	7 24	8 45	...	...	...	...	...	...	...							

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

...	...	...	7.00	4.10	...	fr. Härnösand 14 ... t.	1.25	9.45	...	...	...	...
G 1631	B 857	B 877	B 879	Km.	Statens järnvägar	B 878	B 880	B 858	G 1632	...	...	...
III	II, III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	III	...	...	...
...	6.00	7.40	1.40	8.15	0 fr. Sollefteå..... t.	9.10	3.45	9.45	10.48	...	...	...
...	6.51	8.15	2.15	8.50	14 t. Långsele..... fr.	8.40	3.15	9.15	10.15	...	...	...
...	...	...	...	...	271 t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	7.32	5.12	...	9.40	...	...	...
...	9.12	...	11.22	9.10	216 t. Östersund 10, 18... fr.	8.12	5.43	...	2.10	...	...	...
...	...	...	8.56	11.25	660 t. Stockholm C. 10, 35 fr.	5.42	7.55	...	...	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund

Zontaxa A, tab. 338.

Genomg. sittvagnar. II, III: Vilhelmina—Östersund 867—457, 458

—868; Östersund—Strömsund 865, 866; III: Strömsund—Östersund 1547; Vilhelmina—Bräcke 867—457, 458—868.

...	...	...	7.52	...	fr. Stockholm C. 35, 18 t.	...	...	8.56	...	...	...	...
G 1548	P 458	B 865	Km.	Statens järnvägar	B 865	G 1547	P 457	...	...	...	...	...
III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...
...	8.00	9.30	4.35	0 fr. Östersund..... t.	9.07	5.51	7.38	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Östersund, V..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.43	9.55	5.03	13 Åskott..... t.	8.42	5.10	7.14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Litnaset..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.48	10.24	5.33	28 Lit..... t.	8.06	3.55	6.43	...	...	...	...	...
...	10.57	10.42	5.56	38 Håggensås..... t.	7.47	3.11	6.22	...	...	...	...	...
...	11.44	10.57	6.15	45 Norderås..... t.	7.34	2.41	6.12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	62 Gulstjärn..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1.15	11.44	7.02	80 Munkflohögen..... t.	6.57	1.24	5.29	...	...	...	...	...
...	2.08	12.10	7.28	80 t. Jämtl. Sikås (X) fr.	6.17	12.11	4.57	...	...	...	...	...
...	5.45	12.40	7.52	89 t. Hamnerdal 17... fr.	5.42	11.45	4.27	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Hamnerdal 17... t.	7.50	12.40	5.45	...	...	...	...	...
...	2.33	12.15	7.22	80 fr. Jämtl. Sikås (X) t.	6.15	11.39	4.52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Glecke..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4.19	12.51	8.13	98 Hallviken..... t.	5.38	10.36	4.18	...	...	...	...	...
...	5.23	1.16	8.28	115 t. Ulriksfors (X) fr.	5.08	9.30	3.50	...	...	...	...	...
...	5.55	1.45	8.52	119 t. Strömsund 16... fr.	4.52	9.00	3.15	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Strömsund 16... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1.53	...	...	115 fr. Ulriksfors (X) t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Österkullen..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.51	...	...	135 Löfberga..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4.33	...	...	167 Stornäs..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.01	...	...	188 Rörström..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.39	...	...	198 Dorotea..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.33	...	...	209 Saxvattnet..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.00	...	...	222 Granberget..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.27	...	...	234 Meselofors..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.51	...	...	244 Volgsjöfors..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	244 Vilhelmina..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomg. sittvagnar. II, III: Stålm C—Sund 101, 102, 453, 454; Stockholm C—Storlien 453

Östersund—Åsarna 970, 971, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 852; Bräcke—Järpen (Duved under juni—sept.) 852—2158; III: Bräcke—Vilhelmina 453

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Östersund

sovvagn fortsätter till resp. utgår från Stålm C

II klass sittvagn 453, 454.

Anmärkning: b) Å linjen Duved—Järpen

juni—sept. a) Särskild III kl. avde

finnes för resande med hundar. av 1

453 o. 454 medföra

I klass endast å

sträckan Bräcke—

Östersund och endast

för resande, som

löstsovplatsbiljett.

...	...	...	...	8.32	...	fr. Trondhjem..... t.	6.20	...	...	...	...	...
G 1553	G 1583	P 453	Km.	Statens järnvägar	P 454	G 1552	G 1584	...	...	...	...	...
III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...
...	4.20	6.14	3.04	0 fr. Storlien..... t.	2.06	8.43	6.52	...	...	...	...	...
...	4.59	6.46	3.23	13 Enafors..... t.	1.47	8.03	6.22	...	...	...	...	...
...	5.27	7.16	3.41	24 Ann..... t.	1.29	7.25	5.51	...	...	...	...	...
...	5.52	7.45	3.58	35 Gevsjön..... t.	1.12	6.43	5.19	...	...	...	...	...
...	6.03	8.32	4.16	48 Duved (X)..... t.	1.24	5.25	4.22	...	...	...	...	...
...	6.10	8.17	4.46	50 Tegefors..... t.	1.28	4.49	3.19	...	...	...	...	...
...	6.43	9.37	5.27	56 Åre (X)..... t.	1.28	4.49	3.19	...	...	...	...	...
...	6.59	10.17	5.43	60 Björnsjö..... t.	1.24	3.55	2.43	...	...	...	...	...
...	7.19	11.10	6.02	74 Undersåker..... t.	1.12	2.40	1.40	...	...	...	...	...
...	7.48	12.20	6.25	83 Järpen (X)..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	8.08	1.04	6.32	93 Mörsil..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	8.19	1.46	6.49	99 Oeko..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	8.34	2.43	7.05	104 Mattmar..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	8.53	3.23	7.23	115 Trångsviken..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	9.15	4.00	7.44	124 Ytterån..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	130 Näliden..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	141 Krokomb (X)..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	143 Täng..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	151 Sam..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	155 Östersund V..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	161 Östersund..... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	162 t. Östersund..... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Strömsund 15, 16... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Vilhelmina 15... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Strömsund 16, 15... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	162 fr. Östersund..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	168 Torvalla..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	177 Brunflo 36..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	181 Lockne..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	195 Pilgrimsstad..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	203 Revend..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	209 Gällö..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	215 Grinnas..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	222 Stavre..... t.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	233 t. Bräcke..... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	359 t. Sundsvall 35, 25... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	378 t. Sollefteå 10, 13... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	748 t. Stockholm C. 35... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1029 t. Haparanda 10, 2... fr.	1.17	1.55	12.43	...	...	...	...	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

sand 2, 3, 4. 5.												
...	1.35	4 22	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.42	7 23	...	fr. Sölm C 35, 10, 13 ... t.	8.56	...	...	...	...	...	...	...
...	5 12	9 30	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	8 22	...	...	...	...	...	...	...
...	8.40	3.15	...	fr. Långsele 13 ... t.	2.15	...	...	...	...	...	...	...
P 3 G 5				Härnös.—Sollefteå ju.				G 2				
II, III II, III				Härnösand, spv. 1.435				II, III				
Km.												
...	9.25	4.15	0	fr. Sollefteå	t.	12.40	...	...	...	...	...	...
...	9.39	4.30	3	Övergård	↑	12.32	...	...	...	...	...	...
...	9.47	4.40	7	Multrä	↑	12.19	...	...	...	...	...	...
...	10.01	5.07	13	Gårdnäs	↑	11.58	...	...	...	...	...	...
...	10.11	5.23	18	Lökön	↑	11.31	...	...	...	...	...	...
...	x	x	25	Fanön	x	x	...	...	...	...	...	...
...	10.37	6.02	31	Prästmon	↑	10.46	...	...	...	...	...	...
...	10.52	6.25	40	t. Nyland	fr.	10.20	...	...	...	...	...	...
G 1 B				fr. Nyland				B G 6				
II, III								II, III				
...	5.50	10.57	6.45	40	fr. Nyland	t.	10.00	5.00	...	...	...	...
...	x	x	x	44	Näs	↑	x	x	...	...	...	...
...	6.19	11.11	7.02	46	Bollstabruk	↑	9.48	4.43	6.15	...	...	...
...	x	x	x	49	Vaja	↑	x	x	...	...	...	...
...	6.39	11.23	7.17	51	Dynäs	↑	9.30	4.06	6.15	...	...	...
...	7.13	11.37	7.37	56	Kramfors	↑	9.16	3.41	6.15	...	...	...
...	7.35	11.49	7.51	60	Frånö	↑	9.01	2.59	5.15	...	...	...
...	x	x	x	63	Strömnäs	↑	x	x	...	...	...	...
...	8.01	12.03	8.07	66	Sprängsviken	↑	8.46	2.27	5.15	...	...	...
...	8.31	12.20	8.31	72	Ramvik	↑	8.21	1.56	5.15	...	...	...
...	8.46	12.31	8.42	76	Veda	↑	8.08	1.19	5.15	...	...	...
...	x	x	x	79	Utanå	↑	x	x	...	...	...	...
...	9.20	12.54	9.13	84	Oringen	↑	7.50	12.54	4.15	...	...	...
...	x	x	x	90	Grytön	↑	x	x	...	...	...	...
...	9.41	1.11	9.31	94	Ålandsbro	↑	7.17	12.08	4.15	...	...	...
...	9.55	1.25	9.45	102	t. Härnösand	fr.	7.00	11.40	...	...	...	...

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: *Stockholm C—Sundsvall* 481, 482, 483, 484;
avall—Östersund 483, 484.

Sövvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall 481, 482.

Num/irkrningar: x) 481 o. 482 medföra I kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35...	t.	...	...	...	...	7.02
...	...	8.33	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	9.04	...	...	...	8.56
...	...	1.40	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35.....	t.	3.45	...	10.48	...	9.01
5.44	6.10	5.08	...	fr. Östersund 18, 35.....	t.	11.08	...	9.10	11.49	9.10

871 I, II	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 874 II, III	B 872 II, III	P 482 I, II, III
8.20	2.35	4.00	9.32	0	fr. Ånge	7.51	1.27	2.08	8.58	10.15
x	x	x	x	6	Partebo	x	x	x	x	x
x	x	x	x	10	Borgsjöde	x	x	x	x	x
8.48	3.03	4.50	9.56	14	↑ Erikslund	7.28	12.45	1.34	8.19	x 5.52
9.02	3.17	5.11	x 10.08	21	t. Johannisberg	fr. 7.17	12.11	1.18	7.59	x 9.44
9.28	...	...	...	...	t. Ljungaværk 28	fr. 6.30	...	1.00	6.32	...
9.42	1.00	...	6.32	...	fr. Ljungaværk 28	7.30	...	1.53	...	...
9.04	3.18	5.31	x 10.05	21	fr. Johannisberg	7.16	12.01	1.17	7.57	x 9.44
x	x	x	a	25	↑ Gullsta	x	x	x	x	x
9.25	3.37	6.14	x 10.16	28	Frånsta	7.06	11.33	12.58	7.34	9.33
x	x	x	x	34	Getterån	x	x	x	x	x
9.58	4.13	7.10	10.35	38	Torpshammar	6.41	10.50	12.34	7.06	9.11
0.11	4.26	7.50	x 10.44	44	Viskan	6.31	10.12	12.08	6.36	9.01
x	x	x	x	49	Ede	x	x	x	x	x
0.36	4.52	8.46	x 10.58	54	Stöde	6.15	9.16	11.39	6.01	8.45
x	x	x	x	60	Lo	x	x	x	x	x
x	x	x	x	67	Nedansjöby	x	x	x	x	x
1.12	5.35	9.35	a 11.18	69	Nedansjö	5.54	8.21	11.07	5.26	8.25
x	x	x	x	74	↓ Hallåge	x	x	x	x	x
1.34	5.59	10.02	x 11.30	77	t. Vattjom	fr. 5.41	7.30	10.34	4.55	8.00
1.50	6.12	...	...	...	t. Matfors 29	fr. ...	...	10.10	4.10	...
1.15	5.30	...	...	...	fr. Matfors 29	8.50	8.50	10.45	5.05	...
1.36	6.00	10.22	x 11.30	77	fr. Vattjom	5.40	7.15	10.33	4.49	8.05
1.52	6.18	10.51	a 11.32	83	↑ Töva	5.30	6.55	10.17	4.32	7.55
x	x	x	x	87	Gronängen	x	x	x	x	x
2.13	6.38	11.11	a 11.53	93	t. Sundsvall v.a.	5.15	6.20	9.49	3.59	7.38
2.23	6.42	11.31	11.57	95	t. Sundsvall	fr. 5.10	6.10	9.40	3.50	7.30

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal

Zontaxa A, tab. 338

Lokalsovvagn I, II: *Ljusdal—Hudiksvall* 875, 876.

Anmärkningar: x) Tågen 875 o. 876 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

7 55	...	...	33	...	fr. Stockholm C 35...	...	9 24	...	...	8.56	...
7 32	5 12	...	9.40	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	6 42	...	11 22	9.10	...
B 875	P 487	G 1621	P 485	...	Statens förvärdgar, spårv. 1.435.	G 1622	P 486	G 1622	P 488	B 876	...
Ix/II, III	II, III	III	II, III	...		III	II, III	III	II, III	Ix/II, III	...
5 29	11.20	1.26	6 42	0	fr. Ljusdal ... t.	...	10.17	11.59	6 02	10 46	...
5 39	11.34	2.00	7 00	6	Hybo	...	10.05	11.40	5.50	10 32	...
6 11	12.01	2.50	7 26	21	Langbacka	...	9.43	10.46	5.27	9 58	...
6.30	12.14	3.25	7 39	27	Delsbo (X)	...	9.06	10.12	5.15	9 40	...
6.48	12.24	3.55	7 49	31	Fredriksfors	...	8.52	9.17	5.00	9 24	...
x	x	x	x	x	Sandudden	...	x	x	x	x	...
7.22	12.50	5.00	8 15	45	Näsåken	...	8.05	8.54	4.37	8 52	...
x	x	x	x	46	Forss Ångsäg	...	x	x	x	x	...
7.45	1.06	5.38	8 32	50	Forss	...	6.58	8.42	4.23	8 32	...
8.11	1.24	6 19	8 50	62	Hudiksvall	fr.	6.07	8.20	4.00	7 53	...
11.20	7 32	...	...	...	T. Bergsjö 30	...	...	5 42	...	2.15	...

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: *Bollnäs—Stugsund* 885, 892, 2005, 2008; *Stug-*
l-Änge 497, 498.

Lokalsovvagn I, II: *Kilafors—Söderhamn* 885, 2008.

Anmärkning: x) Tågen 885 o. 2008 medföra I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.

7 22	...	8.30	...	...	fr. Stockholm C 35...	t.	...	9 24	...	8.56	...		
8 55	9 37	12 43	3.30	8 40	...	fr. Bollnäs 35...	t.	7.25	...	4.35	7 00	10 24	
B 882	P 2005	P 2133	P 495	P 497	Statens järnvägar, spår 1.435.		P 498	P 2134	P 496	B 892	P 2008		
1x II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	1x II, III	II, III		
6.18	10.22	1.20	4.15	9.29	0	fr. Kilafors (X).....	t.	6.44	1.00	4.00	6.12	9.27	
6.34	10.34	1.32	4.27	9.41	7	fr. Lånåsa.....	↑	6.35	12.49	3.49	5.55	9.06	
6.49	10.44	1.42	4.37	9.51	12	Mobodarne		6.27	12.39	3.39	5.44	9.06	
7.03	10.56	1.54	4.48	10.02	18	Bergvik		6.13	12.25	3.25	5.23	8.53	
7.11	11.02	2.00	4.54	10.08	21	Kynsjö		6.07	12.19	3.19	5.14	8.46	
7.21	11.09	2.07	5.01	10.15	24	Kinstaby		6.01	12.12	3.12	5.02	8.38	
x	x	x	x	x	26	Söderå		x	x	x	x	x	
7.40	11.24	2.22	5.16	10.20	32	Söderhamn Via	↑	5.48	11.56	2.56	4.37	8.23	
7.47	11.29	2.26	5.20	10.24	33	Söderhamn	fr.	5.44	11.51	2.51	4.29	8.18	
7.56	11.41	2.40	5.28	10.30	33	fr. Söderhamn	t.	5.32	11.40	2.40	4.20	8.09	
7.57	11.46	2.48	5.33	10.33	36	t. Stugsund	fr.	5.24	11.34	2.34	4.12	8.02	
G 1685	P 489	G 1691	P 2007	Lokaltåg.				G 1686	P 2158	B 895	G 1692	P 500	
II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
11.11	2.12	3.50	7 4	fr. Söderhamn ...				t.	8.18	12.02	3.08	5.49	11 00
11.19	2.20	3.58	7 4	t. Stugsund				f.	8.10	11.54	3.00	5.41	10 52

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

me, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk.

öre.

Johannishö, — Ljungaværks järn-, Ljungaværk, <i>syn. I 435.</i>											
B1	B3	B5	B9	B7	Km.	B2	B4	B6	B8	B10	B12
III	III	III	III	III		III	III	III	III	III	III
6,30	8,42	11,00	5,20	6,37	0 fr. Ljungaværk	7,30	9,28	11,53	5,48	7,18	...
6,38	8,50	11,08	5,28	6,45	3 t. Johannishöberg	7,22	9,20	11,45	5,40	7,10	...
7,57	...	2,08	...	...	t. Ånge 25	fr. 6,23	8,20	...	...	...	...
9,70	12,23	6,42	...	8,82	t. Sundsvall 25	fr. 5,42	...	9,40	...	...	...

29

Matfors — Vattjöm — Matfors.

Enkel biljett: II 0,40, III 0,25; tur- och retur: II 0,70, III 0,45.

Matfors — Vattjoms järn-, Matfors, <i>syn. I 067.</i>											
B1	B3	B5	B7	B9	Km.	B2	B4	B6	B8	B10	B12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8,10	10,10	11,15	4,10	5,30	0 fr. Matfors	8,50	10,45	11,50	5,05	6,15	...
8,20	10,20	11,25	4,20	5,40	3 t. Vattjöm	8,40	10,35	11,40	4,55	6,15	...
...	...	...	...	...	t. Ånge 25	fr. 6,23	...	8,20	...	2,35	...
9,10	...	2,08	8,32	...	t. Sundsvall 25	fr. 5,60	9,40	...	3,50	...	...

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30

lik nr km : II 6 75 öre III 4 5 öre Tur- och retur 50 % mer

B 1	P 3		Km.	Norra Hålsinglands järnv., Hudiksvall, spår 0 899.		P 2		B 4	
	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III		
...	5 40	2 15	0	fr. Bergsjö.....	t.	11 20	7 54	...	...
...	6 00	2 38	5	✓ Hogen.....	✓	11 08	7 32	...	...
...	6 14	2 51	9	✓ Hånik.....	✓	10 54	7 17	...	...
...	6 34	3 09	14	Harnånger.....	✓	10 41	7 01	...	...
...	x	x	21	Seg.....	✓	x	x	...	...
...	7 13	3 42	32	Via.....	✓	10 11	6 24	...	...
...	7 32	4 01	36	Rogsta.....	✓	9 52	6 00	...	...
...	x	x	37	Ostambräck.....	✓	x	x	...	...
...	7 54	4 24	39	✓ Hudiksvall Öa.....	✓	9 34	5 39	...	...
...	8 00	4 30	40	t. Hudiksvall S. J.....	fr.	9 25	5 30	...	...
...	2 26	7 47	...	t. Söderhamn 26, 35, 27.....	fr.	8 48	5 44	...	...
...	6 42	7 10	...	t. Sundsvall 26, 35, 25.....	fr.	7 32	5 10	...	...
...	9 12	9 01	...	t. Östersund 26, 35, 18.....	fr.	8 14	5 45	...	...
...	9 24	8 36	...	t. Stockholm C 26, 35.....	fr.	7 45	...	...	...

och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: = annan instränkning i tågens gång: ▶ = tåg passerar.

Ammerl *och* **Andriksson** *KÖPES BAST FRÅN*
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingeniörsfirma Magni Tengvall

Regeringsgatan 22, Stockholm.

Rikstøl 179 22 (330)

Allm. tel. 152 12.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helglagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tårens gång; • = låg passager.

Nordisk Resebureau
Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons à sldan 108.

Uppsala—Stockholm.

Uppsala—Stockholm.									
Amdirektioner: a) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. x) I kl. endast för resande, som böt sovplatsbiljett.									
Km.	Stations förbindningar, spp. 1.435	St 23 I, II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	St 21 II, III	P 143 II, III	P 147 II, III	P 101 II, IIIb)	P 119 II, III
...	Ir. Gäde 75	...	...	6.10	...	...	12.15	3.40	...
...	Ir. Norrtälje 91, 92	...	...	5.20	...	8.25	...	...	...
...	Ir. Enköpings 78	...	...	...	10.10	10.10	...	3.20	...
0	Uppsala x	...	7.44	7.53	...	12.43	3.50	7.36	9.52
7	Bergsbrunn x	...	...	8.04	...	12.54	4.01	7.32	9.51
14	Vä x	...	...	8.22	...	...	4.19	...	...
17	Knivsta	P 121 III b)	...	9.15	...	1.12	...	8.02	10.34
26	Odenasa	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Mästa	...	...	8.39	P 115	...	...	...	...
34	Rosersberg	...	...	8.50	III b)	1.30	4.37	8.13	10.22
42	Väsby	...	...	9.00	III b)	1.40	4.47	8.22	10.32
47	Robo	...	...	9.08	10.15	1.50	5.12	8.55	10.32
49	Norrkilen	...	...	9.13	10.23	2.06	5.21	7.40	10.32
53	Turehov	...	...	9.20	10.28	2.13	5.26	7.51	10.32
59	Järva	...	...	9.30	10.35	2.24	5.34	8.02	10.32
61	Hagalund	...	...	9.33	10.47	2.35	5.46	8.13	10.32
63	Tomboda	...	...	9.33	10.51	2.48	5.50	8.13	10.32
68	Karlberg	...	...	9.33	11.05	2.56	6.01	8.13	10.32
68	Stilm lokalstat x	...	...	9.33	11.05	3.04	6.04	8.13	10.32
68	Stockholm x	...	...	9.33	11.05	3.10	6.04	8.13	10.32

Stockholm—Uppsala.

Genomgående sitvagnar: Se här ovan.																			
Anmärkingar: a) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbylletter fr. Stockholm, se tab. 335.																			
b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.																			
c) I kl. endast för resande, som löst sopplatsbylletter.																			
Stockholm—Uppsala.																			
Kl.	Statens Järnvägar, apr. 1, 4, 5	P 140 III b)	P 114 III b)	P 102 III b)	P 124 III b)	P 104 III b)	P 126 III b)	P 132 III b)	P 116 III b)	P 130 III b)	P 142 III b)	P 110 III b)	P 134 III b)	P 136 III b)	31 24 II, III	P 118 III b)	P 138 III b)	P 120 III b)	Helstäg Se tab. 335.
0	fr. fr. C	5 25	8 02	8 33	11 26	11 54	1 25	3 20	3 50	4 40	5 20	6 01	6 22	7 25	b) 7 55	9 32	10 40	11 45	9.00
1	Shlm lokalstat. X	5 38	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
2	Karlberg.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
3	Tomboda.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
4	Hagalund.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
5	Järvä.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
6	Tureberg.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
7	Norrbo.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
8	Rosersberg.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
9	Väsh.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
10	Ödarna.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
11	Knivsta.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
12	Vr.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
13	Bergsbrunn.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
14	Uppsala.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
15	Enköping 78	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
16	Norråde 92, 91.	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00
17	Gåste 75	5 40	8 14	8 46	11 37	12 05	1 35	3 30	4 00	4 50	5 30	6 11	6 32	7 35	7 55	9 43	10 52	11 57	9.00

STORFORS BRUKS A-B.

Storjors

ИЗДАТЕЛЬСТВО

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
uragna för den innera m. m.

Åktiebolaget Bönnellyche & Lovén, Stockholm
försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket

Eldfast tegel: Stämplar:

mburga, »Bjuf, »Höganäs,

Kertedel för vatten- och pelar-

...murning frá Skromberga.



Eng. Gjuttackjärn.

Järn- & Stålrör. dragna, smidda

Gjutna Järnrör samt Smidda Järn-

Brunflo—Åsarne—Brunflo.

36

ntaxa A. tab. 338.

nomgående sittvagnar, II, III: Östersund-Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

7 52	...	...	fr. Stockholm C 35, 18..... t.			8 56	...
7 53	5 12	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18... t.			11 32	9 10
7 40	4 10	...	fr. Östersund 18..... t.			10 35	8 12
B 971	P 2153					P 2154	B 970
II, III	II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.			II, III	II, III
8.50	4.45	0	fr. Bruålo..... t.			9.57	7 93
x	x	6	Ångsta..... x			x	x
9.41	5.10	12	Tandsbyn..... x			9.35	x
x	x	x	Skute..... x			x	x
10.24	5.32	23	Fåker..... x			9.13	5.46
x	x	26	Nackten..... x			x	x
11.11	6 21	31	Hackås..... x			8.45	5.01
x	x	36	Vikbacken..... x			x	x
12.02	6 30	49	Skanderåsen..... x			8.18	4.02
12.24	6 38	52	Svenstavik..... x			8.10	3.43
x	x	x	Rörörsjön..... x			x	x
x	x	x	Brånan..... x			x	x
1.16	7 16	68	t. Åsarne..... fr.			7.34	2.40

Orsa—Bollnäs—Orsa
o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

37

II Jettpris: Dala-Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7,5 öre, i III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik med Åre AM. Voxna-Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7,5 öre, i II 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

inmärkingar: b) § 7 30.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38	...	t.	6.02	...	...	...	...
...	...	9.55	...	fr. Falun 50, 38	...	t.	3.15	...	...	...	...
...	...	12.40	...	fr. Mora-Noret 38	...	t.	12.22	...	...	...	...
	P 2182		Km.	Dala—Hälsinglands jäg., Bollnäs spv. 1.435.				P 2181			
	II, III							II, III			
...	...	1.07	0	fr. Orsa	...	t.	11.41	...	...	...	...
...	...	x	4	Stackmora	...	↑	x	...	...	...	...
...	...	x	7	Källholm	...	↑	x	...	...	...	...
...	...	1.27	10	Mässbacken	...	↑	11.26	...	...	...	...
...	...	1.37	17	Skattungbyn	...	↑	11.15	...	...	...	...
...	...	x	25	Skattungsjön	...	↑	x	...	...	...	...
...	...	2.03	32	Furudal	...	↑	10.51	...	...	...	...
...	...	x	38	Östuvik	...	↑	x	...	...	...	...
...	...	2.31	49	t. Göringen	...	↑	fr. 10.21	...	...	...	...
...	...	...	52	Dallfors (vid bibana)	...	↑	...	...	...	...	...
...	...	2.32	...	fr. Göringen	...	↑	10.17	...	...	...	...
...	...	x	55	Ässjöbo	...	↑	x	...	...	...	...
...	...	x	59	Tungsen	...	↑	x	...	...	...	...
...	...	3.02	67	t. Voxna (X)	...	↑	fr. 9.32	...	...	...	...
	B 3		Km.	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802.				B 2			
	I, III							I, III			
...	...	1.13	0	fr. Lobonäs (X)	...	t.	11.18	...	...	...	...
...	...	1.31	6	Grycksmyra	...	↑	11.01	...	...	...	...
...	...	1.40	8	Lövriset	...	↑	10.53	...	...	...	...
...	B 1	2.07	17	Njupa	...	↑	10.25	...	...	B 4	...
...	I, III	2.17	20	Kilen	...	↑	10.15	...	...	I, III	...
...	7.00	2.31	23	Voxnabruk	...	↑	10.06	...	...	3.33	...
...	7.18	2.48	29	t. Voxna (X)	...	↑	fr. 9.45	...	...	3.15	...
	P 742		Km.	Dala—Hälsinglands jäg., Bollnäs, spv. 1.435.				P 2181	B 741		
	II, III							II, III, II, III			
...	...	7.30	...	fr. Voxna (X)	...	↑	9.30	9.02	...	...	...
...	...	x	x	Horna	...	↑	x	x	...	...	...
...	...	x	72	Älmeskullen	...	↑	x	x	...	...	...
...	8.32	3.34	82	Edsbyn (X)	...	↑	9.01	8.22	...	...	...
...	8.51	3.42	86	Ovanåker	...	↑	8.50	8.00	...	...	...
...	9.11	3.50	90	Viksjöfors	...	↑	8.42	7.40	...	...	...
...	9.40	4.04	97	Alfta (X)	...	↑	8.24	7.02	...	...	...
...	10.00	4.11	101	Runemo	...	↑	8.13	6.35	...	...	...
...	10.25	4.20	106	Söräng	...	↑	8.03	6.12	...	...	...
...	10.39	4.29	110	Freluga	...	↑	7.53	5.50	...	...	...
...	x	x	114	✓ Sunnerstaholm	...	↑	x	x	...	...	...
...	11.02	4.45	118	t. Bollnäs	...	↑	fr. 7.35	5.20	...	...	...
...	...	6.22	...	t. Ljusdal 35	...	fr.	3.21	11.09	...	...	...
...	...	8.22	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr.	7.12	8.20	...	...	...
...	...	11.22	...	t. Sundsvall 35, 25	...	fr.	7.23	5.25	...	...	...
...	2.26	10.21	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr.	5.44	2.42	...	...	...
...	2.35	10.40	...	t. Gäule 35, 75	...	fr.	6.05	1.21	...	...	...
...	9.04	8.56	...	t. Stockholm C 35	...	fr.	7.43	8.33	...	...	...

38 Sveg—Mora-Noret—Sveg.

Zon

Zontaxa A, tab. 338

Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714

P 2179				Km.				Statens järnvägar, spv. 1.435.				P 2180			
II, III												II, III			
...	7.15	...	...	0	fr. Sveg	...	t.	...	6.00	...	...	...	...	...	
...	x7.37	...	...	13	Badaråsön	...	↑	...	x5.38	...	...	...	...	...	
...	x7.56	...	...	22	Kroppstjärn	...	...	...	x5.20	...	...	...	...	...	
...	8.19	...	...	34	Fågelsjö	...	...	...	5.00	...	...	...	...	...	
...	x8.33	...	...	42	Siderstjärn	...	...	...	x4.44	...	...	...	...	...	
...	8.51	...	...	47	Tandsjö	...	...	...	4.28	...	...	...	...	...	
...	9.14	...	...	54	Lillhamra	...	...	...	4.15	...	...	...	...	...	
...	x9.30	...	...	63	Vassjön	...	...	...	x3.48	...	...	...	...	...	
...	9.53	...	...	71	Älvho	...	...	...	3.31	...	...	...	...	...	
...	x10.16	...	...	84	Gråtbäck	...	...	...	x3.08	...	...	...	...	...	
...	10.37	...	...	95	Emådalen	...	...	...	2.46	...	...	...	...	...	
...	10.56	...	...	106	Storstupet	...	...	...	x2.16	...	...	...	...	...	
...	x11.08	...	...	112	Tallhed	...	...	...	2.04	...	...	...	...	...	
6 1715	x	6 1713	6 1717	119	Hansjö	...	↗	6 1715	x	6 1714	6 1718	...	...	...	
II, III	x11.30	II	II, III	123	Orsa	...	fr.	II, III	1.40	II, III	II, III	...	...	...	
...	4.45	...	...	...	t. Bollnäs 37	...	fr.	...	7.35	...	...	...	...	...	
...	10 24	...	...	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	...	fr.	...	5 24	...	...	...	...	...	
...	8.56	...	...	...	t. Stockholm C 37, 35	...	fr.	...	7 25	...	...	...	...	...	
...	5 24	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 37	...	t.	...	10 24	...	...	...	...	...	
...	7.35	...	...	...	fr. Bollnäs 37	...	t.	...	4.45	...	...	...	...	...	
6.00	12.00	3.37	8 52	123	fr. Orsa	...	t.	10.30	1.02	7.00	10 45	...	...	...	
x	x	x	a	126	Helen	...	↑	...	x	x	x	...	...	...	
x	y	x	a	131	Vattna	...	↗	...	x	x	x	...	...	...	
6.40	12.22	4.17	9 37	137	t. Mora-Noré	...	fr.	10.00	12.40	6 25	10 15	...	...	...	
...	12.50	4.45	10 22	...	t. Mora 50	...	fr.	6.50	12.05	6 22	10 22	...	...	...	
...	2.15	8 24	...	...	t. Älvdalen 50	...	fr.	...	9.45	2.55	...	...	...	...	
...	8 52	...	...	...	t. Kristinehamn 50, 57	...	fr.	...	8.40	...	...	...	...	...	
9.51	3.15	7 25	...	...	t. Falun 50	...	fr.	...	9.55	2.15	7 24	...	...	...	
4.40	10 14	...	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70	...	fr.	...	7.20	12.47	...	...	...	...	

39 **Linghed—Norrsundet—Linghed.**

Bilj

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 %

Anmärkningar: b) alla dagar utom söndagar

		81 II, III	83 II, III	Km.		Data—Ockelbo—Norrs. jev, Jädrads, spv. 0.891.		82 II, III	84 II, III		
...	...	5 00	3 10	0	fr.	Linghed.....	t.	1 34	7 12	...	...
...	...	5 45	3 55	11	fr.	Vingjörn.....	↑	1 05	6 50	...	...
...	...	6 08	4 18	18	fr.	Rysjön.....	↑	12 19	6 22	...	...
...	...	6 26	4 38	22	fr.	L:a Björnmosen.....	↑	11 59	6 02	...	...
...	...	6 43	4 55	28	fr.	Stora Björnmosen.....	↑	11 38	5 50	...	...
...	...	6 55	5 08	31	fr.	Svartbäcken.....	↑	11 29	5 41	...	...
...	...	7 11	5 23	37	fr.	Tällas.....	↑	11 09	5 23	...	...
...	...	7 53	6 13	41	fr.	Jädrads.....	↑	10 58	5 05	...	...
...	...	8 28	7 00	53	fr.	Brattfors.....	↑	9 51	3 48	...	...
...	...	8 46	7 18	58	fr.	Vij Bruk.....	↑	9 34	3 29	...	...
...	...	8 50	7 22	59	t.	Ockelbo.....	fr.	9 20	3 20	...	...
...	...	10 40	10 40	...	t.	Gäule 75.....	fr.	6 25	1 21	...	...
...	...	9 24	8 56	...	t.	Stockholm C 35.....	fr.	7 53	8 33	...	...
...	...	7 55	8 33	...	fr.	Stockholm C 35.....	t.	9 24	9 24	...	...
...	...	6 25	6 25	...	fr.	Gäule 75.....	t.	10 40	3 37	...	...
...	...	9 20	8 05	59	fr.	Ockelbo.....	t.	8 42	1 48	...	...
...	...	9 26	8 11	61	fr.	Gaveränge.....	↑	8 37	1 43	...	...
...	...	9 33	8 18	64	fr.	Östby.....	↑	8 30	1 36	...	...
...	...	9 51	8 36	70	fr.	Vittersjö.....	↑	8 10	1 18	...	...
...	...	10 20	9 05	80	fr.	Äbydal.....	↑	7 40	12 50	...	...
...	...	10 27	9 12	83	fr.	Totra.....	↑	7 19	12 34	...	...
...	...	10 35	9 20	86	t.	Norrsundet.....	fr.	7 10	12 25	...	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zon

B 1	. B 3	B 3 A	B 5	: 8
II III	: II III	II III	II III	: II

I, II, III		IV, V, VI		VII, VIII, IX		X, XI, XII		Langshyttan, sylv, 0,897		I, II, III		IV, V, VI		VII, VIII, IX		X, XI, XII	
5 30	V 11.15	\$12.00	2.35	V 4.45	0 fr. Långshyttan .. t.	9.00	2.35	V 5.10	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	6 Våsterby	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	8 Rörshyttan	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
5 55	11.45	12.25	3.05	V 5.15	11 t. Stjärnsund .. fr.	8.35	2.05	4.45	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...
6 00	11.50	12.27	3.06	...	11 fr. Stjärnsund .. t.	8.30	2.03	4.43	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	15 Villingen	p	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	18 Åsö	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	20 Lerhyttan	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	25 Valla	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
6.45	V 12.35	\$ 1.10	3.46	...	27 t. Byvalla	fr. 7.45	1 25	\$ 4.00	V 4.25	...	...	...	...	...	...	...	...
11.25	...	...	...	9 04	...	t. Stockholm 0 35 fr.	7 25	8.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.57	2.57	...	...	...	t. Gäule 35, 50 .. fr.	...	...	...	...	2.10	2.10	...	...	...	...	...

42 Näs—Morshyttan—Näs

42
BIL

km.: II 6 öre, III 4 öre.

P 1	P 3	2	Näs-Morshyttans	P 2	P 4
II, III, II, III	II, III, II, III	3	ju. Näs, spv. 0.891	II, III, II, III	II, III, II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs t.	1.50	5.40
10.35	3.30	2	▼ Bredgrind ▲	1.45	5.35
10.50	3.45	8	▼ Vestanhede	1.27	5.15
11.00	3.55	12	t. Morshyttanfr.	1.15	5.00
...	9 24	...	t. Stokh. C35 fr.	8.33	...
2 57			t. Gillek 35 50 fr.		2 ...

43 Gruvgården—Fors—**43**

100

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre
III 4 öre; tur o. retur 14 dagar 50 öre max.

81 II, III	Km.	Gruvgården—Fors jäg, Dalafinnhyttan, spv. 1.435.	82 II, III
2.58	0 fr.	Gruvgården.....	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan.....	2.09
x	4	Herrgård.....	x
3.40	7	Garpenberg.....	1.42
3.55	11	Åsgarn.....	1.22
4.10	17 t.	Fors.....	1.95

50

Zontaxa B. tab. 338, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt be-
träffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sist-
nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur
H 9.75 öre, III 6.75 öre.

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2;
holm—Ludvika—Falun. Mora—Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—Fa-
Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.
Anmärkningar: b) över Sala, Uppsala tab. 76, 35.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passager.

	5.30	9.16		2.11		§ 5.30	fr. Ockelbo 75		11.52		2.52		11.52	§ 5.30					
	6.21			8.33	11.54		fr. Stockholm C 35a, 75 t.				5.24	9.24		10.33					
	7.44			10.10	1.39		fr. Uppsala 75				3.27	7.12		8.56					
	P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 205	P 7	P 219	G 9	G 10	G 212	P 8	P 6	P 214	G 22	P 206	P 2		
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
	7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	3.30	5.45	6.55	7.40	0	fr. Gävle central	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.49
	7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	3.40	5.54	7.05	7.50	6	t. Hagastrom	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
		1.05		5.40							t. Sala 76					12.00		4.15	
		4.40		b) 9.22							t. Stockholm C 76, 70 fr.					b) 8.33		12.47	
						8.33	12.00	12.47	4.15		fr. Stockholm C 70, 76 t.		4.40						
											fr. Sala 76		1.05						
	7.33		12.15		2.19		5.55		7.54	6	fr. Hagastrom	7.27		9.20	2.48		4.46		9.32
	7.38		12.24		2.25		6.01		8.03	9	Valbo	7.19		9.15	2.44		4.38		9.27
										11	Rack								
	7.48		12.46		2.35		6.14		8.25	16	Forsbacka	7.01		9.04	2.36		4.20		9.18
	7.58		1.12		2.44		6.23		9.20	23	Sandviken	6.37		8.55	2.27		3.58		9.09
	8.10		1.35		2.56		6.32		9.45	32	Kungsgården	6.05		8.40	2.15		3.26		8.57
	8.18		1.50		3.04		6.45		10.00	38	t. Storvik	5.45		8.30	2.08		3.10		8.48
					4.42		8.24		5.43		t. Krybo 35	11.08		6.22	12.29				
					9.24				8.56		t. Stockholm C 35	7.55			8.33				
	10.45		4.35						12.22		t. Bollnäs 35	2.02		4.42			12.43		3.30
	11.29		5.20						7.47		t. Söderhamn 35, 27 fr.	8.18					11.51		2.51
			9.22						4.04		t. Ånge 35	10.44		1.12			8.27		
	1.12				8.27						fr. Ånge 35				9.02				4.04
	8.14				11.51		2.51				fr. Söderhamn 27, 35...		11.29	5.20					7.47
	4.42				12.43		3.30				fr. Bollnäs 35		10.45	4.35					12.22
	7.42				8.33						fr. Stockholm C 35			9.04					8.56
	6.22				12.29						fr. Krybo 35			4.42					5.42
	8.28				3.11		6.55			38	fr. Storvik			8.15	1.59				8.42
										40	Övre Storvik								
										48	Granstanda								
	8.52				3.35		7.21			55	Hofors	7.51		1.39					8.22
	8.58				3.41		7.28			59	Korsnäs	7.44		1.32					8.15
	x				x		x			63	Born			x					
	x				x		x			74	Rygen			x					
	x				x		x			85	Hosjö			x					
	9.35				4.17		8.12			87	Korsnäs	7.04	12.54						7.36
	x				x		x			88	Runnslagen								
	9.45				4.27		8.22			92	t. Falun			6.55	12.43				7.25
					7.10		9.40				t. Björbo 58				4.40				4.10
	10.42				8.13		8.08				t. Borlänge 51		8.23	9.08					6.41
	11.49				10.40						t. Ludvika 51			5.10					5.39
	4.40				12.06						t. Stockholm C 51, 68, 70 fr.			5.27					12.47
	9.25										t. Bis Göteborg 51, 53 fr.								8.25
	P 51	B 61					P 57										P 52		
	II, III	II, III					II, III										II, III		
		2.10					8.25				fr. Bis Göteborg 53, 51 t.		9.25				3.13		
	5.27	7.20					12.47				fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.		4.40				10.14		12.06
	5.12	12.18					5.39				fr. Ludvika 51		11.49				5.20		10.40
	8.08	1.29					6.41				fr. Borlänge 51		10.42				4.07		8.12
	4.42						4.10				fr. Björbo 58						7.12		9.40
	9.55	2.15					7.24			92	fr. Falun		9.51				3.15		7.15
	10.01	2.21					7.30			93	Falun norra		9.46				3.10		7.10
	10.12	2.39					x7 41			101	Bergsgården		x9 32				2.56		6.57
	10.20	2.49					7.42			105	Grycksbo		9.25				2.48		6.50
	x									109	Lustebo		x				x		x
	10.40	3.17					8.09			118	Sågmyra		9.05				2.28		6.20
	10.56	3.36					x8 21			126	Slättberg		8.51				2.14		6.13
	11.11	3.57					8.36			135	Västgärde		8.35				1.58		5.57
										139	Utby								
	11.22	x4 12					8.42			142	t. Rättvik		8.20				1.43		5.42
	12.54	6.22					7.24				t. Leksand 65		9.53				10.30		3.33
	10.30						7.02				fr. Leksand 65		9.36						6.22
	11.28	4.34					8.51			142	fr. Rättvik		x8 05				1.38		5.38
	x	x					144			149	Persborg		x				x		x
	11.41	4.52					9.03			156	Vikarbyn		7.54				1.27		5.26
	11.53	5.13					x9 14			164	Stumsnäs		x7 41				1.14		5.14
	12.07	5.33					x9 26			172	Garsås		x7 28				1.01		5.01
	12.21	5.54					x9 39			178	Fu		7.15				12.47		4.49
	x	x					x			180	fr. Farnäs		x				x		x
	12.33	6.14					9.51				t. Mora-Noret		7.02				12.34		4.36
	1.02	7.02					10.42				t. Orsa 38		6.00				12.00		3.37
	B 87	G 61																	
	II, III	II, III																	
	12.00	3.37					8.22				fr. Orsa 38		10.30				1.02		7.02
	12.45	4.40	6.25				9.54			180	fr. Mora-Noret		6.56				12.10		4.31
	12.50	4.45	6.30				10.00			182	t. Mora		6.50				12.05		4.26
	8.22										t. Kristinehamn 57								8.40
		8.40									fr. Kristinehamn 57								
	12.55	6.40								182	fr. Mora						8.22		
	1.01	6.50								184	Morkarby						11.55		4.15
	1.15	7.09								191	Eldris						11.48		4.10
	1.34	7.43								204	Gopshus						11.26		3.57
	1.48	8.09								209	Oxberg						10.51		3.38
	1.58	8.23								213	Blyberg						10.35		3.24
	2.06	8.28								218	Gäsvärv						10.15		3.15
	2.15	8.50								223	t. Älvdalen						9.59		3.07
																	9.45		2.55

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotogra
Telef. 12 27. **flskt magasin.**

		P 1		Km.		Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.		P 2					
		II, III						II, III					
Zontaxa B, tab. 338.													
...		10.10	...	...	0	fr. Falun 51	t.	...	7.14	...	...	...	...
...		10.45	...	...	23	Korlänge 51	↑	...	6.39	...	...	...	...
...		12.15	...	...	70	Lövrika 51	...	...	5.21	...	...	...	...
P 1		1.08	...	...	106	Ståldalen B5 51	...	...	4.33	...	P 8	...	...
II, III		2.39	...	...	174	Herrhult 51	...	...	3.07	...	II, III	9.40	...
7.25		2.15	...	P 21	193	Filipstad Va 51	↑	P 28	3.15	...	10.00	...	...
8.47		4.10	...	II, III	230	Deje 51	t.	II, III	1.44	...	8.38	...	...
Genomgående sitt- vagnar, restaurant- vagnar samt sov- vagnar													
se tab. 51 föregående sida.													
Anmärkingar:													
c) I kl. endast i sov- vagn. e) Helgfria ons- o. lördagar. f) Torsd., sön- o. helgd. 1233.													
4.00		...	...	...	8.08	fr. Kristiania 0	t.	...	...	12.55	...	...	...
6.43		...	...	...	8.22	fr. Charlottenberg 130 t.	...	V 2.29	7.12	...	7.57	...	...
8.32		8.10	...	...	8.53	fr. Stockholm C 124, 130 t.	...	7.42	...	8.49	...	...	...
8.10		4.02	...	7.28	9.08	fr. Karlstad 130	t.	9.55	2.00	8.42	...	...	...
5.28		...	2.50	...	9.21	fr. Torshov 60	t.	1.00	9.22	...	...	...	...
7.10		1.40	5.22	...	9.43	fr. Sunne 60	t.	11.18	6.32	...	...	...	...
9.23		4.43	8.08	246	fr. Kil x	t.	9.00	1.17	8.02	...	...	...	...
9.36		4.56	8.22	257	Edsvalle	↑	8.46	1.05	7.42	...	...	...	...
x		x	x	261	Vålberg	x	x	x	x	...	...	...	...
9.52		5.09	8.38	268	Grums	8.28	12.52	7.34	...	...	...	...	...
9.57		5.14	8.43	271	Slottsbron	8.22	12.47	7.22	...	...	...	...	...
10.07		5.23	8.53	278	Segmon	8.11	12.38	7.20	...	...	...	...	...
10.22		5.36	9.08	289	Värmlands Bro	7.55	12.25	7.07	...	...	...	...	...
P 9		5.48	9.21	297	Säffle	7.42	12.14	6.56	P 24	...	...	...	...
II, III		6.06	9.43	314	Amäl (x)	fr.	7.20	11.55	6.36	II, III	9.40	...	...
7.35		6.10	...	314	fr. Amäl (x)	t.	...	11.52	6.32	9.40	...	...	...
7.49		6.21	...	323	Tösse	...	...	11.41	6.22	9.28	...	...	...
8.05		6.34	...	334	Änningskog	...	...	11.28	6.08	9.15	...	...	...
8.23		6.49	...	347	Köpmannebro	...	...	11.12	5.50	8.57	...	...	...
8.34		6.59	...	355	t. Mellerud x	fr.	...	11.02	5.40	8.42	...	...	...
12.25		2.37	10.28	...	...	t. Bengtsfors 171, 172 fr.	...	5.10	3.00	4.55	...	...	...
11.19		2.45	9.48	...	...	t. Ed 171	fr.	8.25	2.46	6.22	...	...	...
12.55		7.12	...	51.37	...	t. Fredriksholm	fr.	...	9.30	4.47	...	...	...
4.25		8.36	...	1 c.	...	t. Kristiania 0	fr.	1c	11.42	1.15	...	...	...
7.30		...	...	II, III	...	t. Trondhjem	fr.	II, III	7.02	...	...	...	...
...		...	7.02	...	...	fr. Trondhjem	t.	7.30	...	...	...	...	...
...		11.40	1.15	...	...	fr. Kristiania 0	t.	4.25	8.36	3.43	...	...	...
...		9.30	4.47	...	...	fr. Fredriksholm	t.	12.55	7.32	8.52	...	...	...
10.25		2.46	6.32	...	...	fr. Ed 171	t.	11.19	2.45	7.41	...	...	...
8.55		3.00	4.55	...	...	fr. Bengtsfors 172, 171 t.	t.	12.25	2.37	8.22	...	...	...
8.40		12.00	7.01	7.40	355	fr. Mellerud x	t.	10.12	11.00	5.35	8.45	...	...
8.50		12.12	7.11	364	Erikstad	↑	...	10.50	5.22	8.34	...	...	...
9.04		12.24	7.22	372	Brälunda	...	...	10.39	5.10	8.23	...	...	...
9.19		12.36	7.32	381	Frändefors	...	...	10.29	4.57	8.12	...	...	...
9.35		x 7.41	...	388	Björhem	...	...	x 10.20	x 8.02	...	...	...	...
9.45		12.55	7.51	396	t. Öxnered x	fr.	9.23	x 10.10	4.38	7.52	...	...	...
10.45		5.35	9.40	...	...	t. Uddevalla 180	fr.	5.42	8.45	12.00	...	...	...
1.40		9.12	9.33	9.33	...	t. Strömstad 180, 175 fr.	fr.	3.31	5.22	...	...	...	...
P 23		10.05	P 21	8.03	P 25	t. Vänersborg 180	fr.	9.05	P 26	P 22	4.10	7.20	P 10
II, III		4.55	II, III	11.40	II, III	t. Herrljunga 180	fr.	6.00	II, III	II, III	11.40	...	II, III
6.15		9.37	12.45	4.20	7.30	fr. Vänersborg 180	t.	10.05	10.05	10.30	1.20	4.55	8.02
5.40		5.40	5.40	...	3.31	fr. Strömstad 175, 180 t.	t.	1.40	1.40	9.12	9.33	10.20	10.20
8.45		12.00	...	7.40	...	fr. Uddevalla 180	t.	10.45	10.45	5.35	5.35	9.40	7.40
6.30		10.03	1.06	4.44	7.59	fr. Öxnered	t.	x 9.03	9.44	10.02	1.05	x 4.18	7.38
6.42		10.15	1.18	4.57	8.11	t. Trollhättan x	fr.	8.50	9.31	9.50	12.53	4.06	7.25
6.43		10.16	1.20	4.59	8.13	t. Trollhättan x	t.	8.49	9.28	9.47	12.52	4.05	7.22
6.52		10.25	1.29	5.10	8.40	413	Velanda	...	9.18	12.42	3.55	7.13	P 30
B 53		7.05	10.38	1.42	5.24	422	Upphärad	...	9.05	12.29	4.42	7.01	III
III		7.14	10.49	1.51	5.33	435	Präsebo	...	8.54	12.18	3.32	6.42	ank.
5.55		7.22	11.01	1.59	5.41	438	Nygård	...	8.44	12.08	3.22	6.39	8.32
6.05		7.31	11.11	2.08	5.50	441	t. Alfhem	fr.	8.33	11.58	3.12	6.27	8.22
9.20		...	4.15	7.10	...	456	t. Lilla Edet 55	fr.	...	6.50	...	12.55	5.10
6.50		...	12.55	5.10	...	456	fr. Lilla Edet 55	t.	...	9.20	...	4.15	7.10
6.07		7.32	11.16	2.11	5.51	441	fr. Alfhem	t.	8.32	11.57	3.11	6.25	8.21
6.19		7.42	11.28	2.21	6.00	447	Ivängen	↑	8.24	11.48	3.02	6.17	8.11
6.33		7.52	11.41	2.30	6.09	453	Nol	...	8.17	11.40	2.54	6.08	8.00
x		x	x	x	x	456	Nedlaga	...	x	x	x	x	x
6.51		8.04	11.52	2.43	6.21	461	Bohus	...	8.05	11.29	2.42	5.56	7.46
6.58		8.09	11.56	2.48	6.26	463	Surte	...	8.00	11.24	2.35	5.50	7.40
7.10		8.18	12.04	2.58	6.35	469	Agnesberg	...	7.52	11.16	2.27	5.42	7.30
7.22		8.28	12.14	3.08	6.45	476	t. Olskroken	fr.	7.40	8.30	11.05	2.15	5.30
S 11.28		S 11.28	V 1.38	4.27	8.42	...	t. Alingsås 124	fr.	...	6.29	6.29	8.19	12.35
7.29		8.35	12.20	3.13	6.50	9.45	t. Stockholm C	fr.	...	8.32	8.32	...	...
9.51		2.20	...	8.00	...	1.10	t. Göteborg B5	fr.	7.20	7.35	8.25	11.00	2.10
12.05		5.19	...	10.28	...	3.02	t. Varberg 126	fr.	4.32	...	...	8.23	1.41
2.19		7.41	...	4.55	...	...	t. Halmstad 126	fr.	3.18	...	...	5.18	10.44
3.23		9.02	...	6.35	...	...	t. Ängelholm 126	fr.	1.22	...	...	...	8.05
6.25		11.42	...	9.12	...	...	t. Helsingborg F. 128 fr.	fr.	12.25	...	...	...	6.57
5.28		11.13	...	7.36	...	...	t. Köpenhamn Peradg	fr.	9.04	...	...	...	...
...		...	...	10.00	...	...	t. Malmö 126	fr.	10.12	...	...	...	...
...		...	...	...	...	...	t. Berlin 122 a	fr.	7.05	...	...	...	...

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa föll. måndag.

B 1 II, III	Km.	Sänsås järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	B 2 II, III
7.10	0	fr. Annefors	t.
7.20	2	fr. Fredriksberg	↑
8.00	16	Gravendal	3.25
8.10	16	Gravendal	3.15
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.20
9.35	33	Nittkvarn	1.40
10.25	47	t. Hörken	fr. 1.00

55

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) Med tagbyte i Öxnered.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., Göteborg, spv. 1.435.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet	t.	9.20	4.15
7.00	1.17	5.21	3	Göta	↑	9.13	4.08
x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn	x	8.57	3.40
x	x	x	10	Eckarna	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	Lödöse	↑	8.47	3.27
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem	fr.	8.40	3.15
8.35	3.13	6.42	...	t. B's Göteborg 53	fr.	7.35	2.10
9.28	4.05	7.22	...	t. Trollhättan 53	fr.	6.43	1.20
7.42	2.06	...	...	t. Falun 53, 51	fr.	b) 10.10	3.30

7 Mora—Kristinehamn—Mora. 57
 Kontaxa A. tab. 338.
 Genomgående sittvagnar. II, III:
 Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.
 Anmärkningar:
 b) över Laxå—Göteborg 130, 124, 126.
 c) över Hallsberg 130, 124, 107, 121.
 d) över Repbacken 68, 58.
 e) över Nassjö—Falköping 130, 124, 162, 121.
 f) över Ludvika 68, 51.

...	7.35	...	...	fr. Bollnäs 37,38,50 t.	4.45	...	...
...	7.15	...	...	fr. Sveg 38, 50	6.22	...	...
...	12.00	3.37	3.37	fr. Orsa 38, 50	1.02	7.22	...
...	9.45	2.53	2.53	fr. Ålvdalen 50	2.15	8.42	...
...	9.55	...	...	fr. Falun 50	3.15	7.15	...
...	...	...	...	fr. Stilm 50, 51, 68, 70 t.	10.14	...	...
P 2203	...	...	...	Stens järnvägar, spv. 1.435	...	P 2202	...
II, III	...	...	...	0 fr. Mora	11.40	4.23	...
...	1.00	4.50	4.50	27 Vika	11.10	4.06	...
...	1.20	5.31	5.45	27 Vimo	10.06	3.41	...
...	1.53	6.45	7.20	30 Kattbo	x	x	...
...	x	x	x	39 Gävunda	8.57	3.19	...
...	2.14	7.26	8.20	48 t. Brinbodarne	8.19	3.04	...
...	2.28	7.50	8.46	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Limesforsen	10.00	...	...
...	10.00	...	...	fr. Limesforsen	7.40	...	...
...	2.31	8.00	9.12	45 fr. Brinbodarne	7.45	3.01	...
...	2.48	8.29	9.52	57 fr. Van	7.17	2.46	...
...	3.09	9.06	10.34	71 t. Vansbro	6.30	2.25	...
...	d) 6.42	...	...	t. Falun 68, 58	...	...	...
...	10.14	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 58, 68	...	...	...
G 1485	...	...	...	fr. Vansbro	5.07	2.07	11.35
G 1483	...	...	...	79 Tretjärn	4.42	1.52	11.13
...	5.22	9.30	3.24	90 Vakern	4.04	1.32	10.50
...	x 4.9	10.08	4.01	102 Sagen	2.36	1.07	10.24
x 6.29	11.04	4.03	...	113 Neva	1.36	12.46	x 9.34
7.07	12.07	4.27	...	121 Oforsen	12.46	12.28	x 9.01
x 7.35	1.22	4.48	...	128 Rämnen	11.44	12.12	x 8.43
x 7.57	2.03	5.06	...	135 Lesjöfors	10.53	11.57	8.25
x 8.15	2.59	5.22	...	146 Långbansände	9.48	11.35	x 7.53
8.43	3.58	5.37	...	151 Långbanshyttan	9.26	11.24	x 7.40
x 9.09	4.33	5.59	...	157 Herrsjön	x	x	...
x 9.24	5.19	6.10	...	163 t. Persberg	8.05	10.56	6.58
x	x	x	...	163 fr. Persberg	...	10.50	6.30
10.05	6.24	6.32	...	168 t. Nyhyttan	...	10.40	6.16
10.51	6.42	6.42	...	t. Filipstad Ö.	...	10.20	5.54
11.04	6.52	6.52	...	t. Finnshyttan	...	10.00	5.35
11.18	7.12	7.12	...	fr. Finnshyttan	...	11.28	7.22
11.28	7.22	7.22	...	fr. Filipstad Ö.	...	11.18	7.12
12.00	5.35	5.35	...	168 fr. Nyhyttan	...	10.38	6.13
12.02	5.54	5.54	...	174 fr. Gammalkroppa	...	10.25	x 5.57
13.11	6.55	6.55	...	178 t. Herrhult	...	10.15	5.46
13.16	7.02	7.02	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.	...	7.20	...
13.19	7.18	7.18	...	t. Falun 51	...	10.10	...
14.10	...	...	...	t. Göteborg B: 51, 53 fr.	...	8.25	...
15.16	...	...	...	fr. Göteborg B: 53, 51 t.	...	9.12	...
16.17	8.25	8.25	...	fr. Falun 51	...	7.12	...
17.17	10.10	10.10	...	fr. Stockholm C. 70, 51 t.	...	10.14	...
18.17	7.20	7.20	...	178 fr. Herrhult	...	10.12	5.29
19.17	7.24	7.24	...	181 Nykroppa	...	10.03	5.10
20.17	7.33	7.33	...	193 Storfors	...	9.38	4.26
21.17	7.52	7.52	...	205 Nässundet	...	9.15	3.58
22.17	8.20	8.20	...	211 Sjöand	...	x 9.01	x 3.37
23.17	8.33	8.33	...	221 t. Kristinehamn	...	8.40	3.00
24.17	8.53	8.53	...	t. Karlstad 130	...	4.22	10.02
25.17	9.23	9.23	...	t. Stilm C. 130, 124 fr.	...	8.10	8.10
26.17	9.49	9.49	...	t. Göteborg S. J. 130, 124 fr.	...	9.12	6.53
27.17	7.38	7.38	...	t. Malmö	...	e) 2.20	b) 10.12
28.17	7.58	7.58	...	...	...	...	...

60

Torsby—Kil—Torsby

Kontaxa B. tab. 338.

60

B 141	8 145	B 143	...	Kil—Fryksdalsens järnväg, Göteborg, spn. 1,435	...	B 142	8 146
II, III	II, III	II, III	...	fr. Torsby	...	II, III	II, III
5 20	2 50	3 10	5	Örebro	1.00	9 27	1.00
5 33	3 10	3 20	5	Örebro	1.20	9 37	1.20
5 51	3 27	3 37	14	Bjälsta	12 31	8 42	12 31
6 04	3 50	4 04	26	Lysvik	12 17	8 44	12 17
6 17	4 16	4 26	26	Varshörke	12 04	8 51	12 04
6 31	4 34	4 43	33	Edsbyörke	11 50	7 31	11 50
6 40	4 49	4 56	36	Ingelmåla	11 42	7 39	11 42
6 50	5 02	5 11	41	L. Sunne	fr. 11 30	7 12	fr. 11 30
7 10	1 40	5 22	41	L. Sunne	fr. 11 18	6 52	fr. 11 18
7 24	1 54	5 41	46	Rottneros	11 07	6 23	11 07
7 45	2 15	5 41	46	Örebro	10 54	5 51	10 54
7 45	2 15	6 12	54	Västra Antvark	10 30	5 51	10 30
8 04	2 34	6 38	62	Backebrom	10 24	5 37	10 24
8 16	2 46	6 51	66	Frykboen	10 10	5 15	10 10
8 31	3 01	7 11	72	Tollsta	10 00	5 15	10 00
8 47	3 17	7 28	77	Gräfsnäs	9 56	4 54	9 56
9 00	3 30	7 43	82	Gunnarås	9 45	4 40	9 45
9 15	3 45	7 58	87	Kil	9 30	4 25	9 30
9 30	4 00	8 13	92	Fr. Ellingspång	9 15	4 10	9 15
9 45	4 15	8 28	97	Fr. Fåtlöv	9 00	4 02	9 00
9 55	4 25	8 43	100	L. Arnska 130	fr. 8 40	3 58	fr. 8 40
10 15	4 45	8 58	102	L. Karlstad 130	fr. 8 10	4 02	fr. 8 10
10 37	5 07	9 12	107	Kristinehamna 130	fr. 7 52	2 58	fr. 7 52
10 57	5 27	9 32	112	L. Ämål 53	fr. 7 20	1 55	fr. 7 20
11 17	5 47	9 47	117	Göteborg B:s 53	fr. 5 25	8 25	fr. 5 25
11 37	6 07	10 07	122	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 8 42	8 10	fr. 8 42
11 57	6 27	10 27	127	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 8 32	8 10	fr. 8 32
12 17	6 47	10 47	132	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 8 22	8 10	fr. 8 22
12 37	6 67	10 67	137	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 8 12	8 10	fr. 8 12
12 57	6 87	10 87	142	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 8 02	8 10	fr. 8 02
13 17	7 07	11 07	147	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 7 52	8 10	fr. 7 52
13 37	7 27	11 27	152	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 7 42	8 10	fr. 7 42
13 57	7 47	11 47	157	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 7 32	8 10	fr. 7 32
14 17	7 67	11 67	162	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 7 22	8 10	fr. 7 22
14 37	7 87	11 87	167	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 7 12	8 10	fr. 7 12
14 57	8 07	12 07	172	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 7 02	8 10	fr. 7 02
15 17	8 27	12 27	177	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 6 52	8 10	fr. 6 52
15 37	8 47	12 47	182	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 6 42	8 10	fr. 6 42
15 57	8 67	12 67	187	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 6 32	8 10	fr. 6 32
16 17	8 87	12 87	192	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 6 22	8 10	fr. 6 22
16 37	9 07	13 07	197	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 6 12	8 10	fr. 6 12
16 57	9 27	13 27	202	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 6 02	8 10	fr. 6 02
17 17	9 47	13 47	207	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 5 52	8 10	fr. 5 52
17 37	9 67	13 67	212	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 5 42	8 10	fr. 5 42
17 57	9 87	13 87	217	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 5 32	8 10	fr. 5 32
18 17	10 07	14 07	222	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 5 22	8 10	fr. 5 22
18 37	10 27	14 27	227	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 5 12	8 10	fr. 5 12
18 57	10 47	14 47	232	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 5 02	8 10	fr. 5 02
19 17	10 67	14 67	237	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 4 52	8 10	fr. 4 52
19 37	10 87	14 87	242	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 4 42	8 10	fr. 4 42
19 57	11 07	15 07	247	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 4 32	8 10	fr. 4 32
20 17	11 27	15 27	252	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 4 22	8 10	fr. 4 22
20 37	11 47	15 47	257	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 4 12	8 10	fr. 4 12
20 57	11 67	15 67	262	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 4 02	8 10	fr. 4 02
21 17	11 87	15 87	267	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 3 52	8 10	fr. 3 52
21 37	12 07	16 07	272	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 3 42	8 10	fr. 3 42
21 57	12 27	16 27	277	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 3 32	8 10	fr. 3 32
22 17	12 47	16 47	282	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 3 22	8 10	fr. 3 22
22 37	12 67	16 67	287	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 3 12	8 10	fr. 3 12
22 57	12 87	16 87	292	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 3 02	8 10	fr. 3 02
23 17	13 07	17 07	297	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 2 52	8 10	fr. 2 52
23 37	13 27	17 27	302	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 2 42	8 10	fr. 2 42
23 57	13 47	17 47	307	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 2 32	8 10	fr. 2 32
24 17	13 67	17 67	312	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 2 22	8 10	fr. 2 22
24 37	13 87	17 87	317	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 2 12	8 10	fr. 2 12
24 57	14 07	18 07	322	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 2 02	8 10	fr. 2 02
25 17	14 27	18 27	327	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 1 52	8 10	fr. 1 52
25 37	14 47	18 47	332	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 1 42	8 10	fr. 1 42
25 57	14 67	18 67	337	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 1 32	8 10	fr. 1 32
26 17	14 87	18 87	342	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 1 22	8 10	fr. 1 22
26 37	15 07	19 07	347	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 1 12	8 10	fr. 1 12
26 57	15 27	19 27	352	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 1 02	8 10	fr. 1 02
27 17	15 47	19 47	357	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 52	8 10	fr. 0 52
27 37	15 67	19 67	362	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 42	8 10	fr. 0 42
27 57	15 87	19 87	367	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 32	8 10	fr. 0 32
28 17	16 07	20 07	372	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 22	8 10	fr. 0 22
28 37	16 27	20 27	377	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 12	8 10	fr. 0 12
28 57	16 47	20 47	382	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 02	8 10	fr. 0 02
29 17	16 67	20 67	387	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
29 37	16 87	20 87	392	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
29 57	17 07	21 07	397	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
30 17	17 27	21 27	402	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
30 37	17 47	21 47	407	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
30 57	17 67	21 67	412	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
31 17	17 87	21 87	417	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
31 37	18 07	22 07	422	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
31 57	18 27	22 27	427	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
32 17	18 47	22 47	432	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
32 37	18 67	22 67	437	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
32 57	18 87	22 87	442	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
33 17	19 07	23 07	447	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
33 37	19 27	23 27	452	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
33 57	19 47	23 47	457	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
34 17	19 67	23 67	462	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
34 37	19 87	23 87	467	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
34 57	20 07	24 07	472	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
35 17	20 27	24 27	477	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
35 37	20 47	24 47	482	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
35 57	20 67	24 67	487	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
36 17	20 87	24 87	492	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
36 37	21 07	25 07	497	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
36 57	21 27	25 27	502	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
37 17	21 47	25 47	507	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
37 37	21 67	25 67	512	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
37 57	21 87	25 87	517	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
38 17	22 07	26 07	522	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
38 37	22 27	26 27	527	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
38 57	22 47	26 47	532	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
39 17	22 67	26 67	537	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
39 37	22 87	26 87	542	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
39 57	23 07	27 07	547	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
40 17	23 27	27 27	552	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
40 37	23 47	27 47	557	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
40 57	23 67	27 67	562	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
41 17	23 87	27 87	567	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
41 37	24 07	28 07	572	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
41 57	24 27	28 27	577	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
42 17	24 47	28 47	582	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
42 37	24 67	28 67	587	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
42 57	24 87	28 87	592	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
43 17	25 07	29 07	597	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
43 37	25 27	29 27	602	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
43 57	25 47	29 47	607	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
44 17	25 67	29 67	612	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
44 37	25 87	29 87	617	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
44 57	26 07	30 07	622	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0 00
45 17	26 27	30 27	627	Stockholm C: via Laxå 130, 124	fr. 0 00	8 10	fr. 0

61 Filipstad—(Edebäck)—Karlstad Ö.—Skoghall o. åter. **61**

Bulletin: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags,

[illegible]

64

III 4.5

1

...

• •
• •
• •

...

...

...

●	●
●	●
●	●

88

III, III
W 6 38

620

555

5.15

4.39
4.14

A. H. HARRIS

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inställning i årets gång; * = till passera.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B, tab. 338.
Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Ludvika—Ålsten 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Fåln—Mora 3, 4.
Restaurantvagnar: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.
Anmärkningar: a) Söckendagar.
b) Anslutning finnes icke den 12/5, 15/5, 9/6, 12/6, 7/7, 10/7, 11/8, 13/8, 8/9, 11/9, 13/10, 16/10, 10/11, 13/11, 8/12, 11/12 1919.

e) Anstättung finnes till den 1235, 1535, 96, 126, 77, 107, 11/8, 14/8, 8/11, 18/10, 16/10, 13/11, 8/12, 11/12 1919.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
 Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 338.
 Enomgående siffror II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
 13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2;
 Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
 Ålvedalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—
 Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 7/17,

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Anmärkingar: b) Surahammar.

c) Lördagar.

d) Resande skall för att få medfölja snälltågen 1, 2, 3 och 4 å sträckan Stockholm—Tillberga samt snälltågen 11, 12, 13 och 14 å sträckan Tillberga—Västerås, innehava biljett för minst 8 1/2 zoner (49—52 km.) eller också löst tilläggsbiljett med kr. 0.75 i 2:a klass och kr. 0.50 i 3:e klass. Denna bestämmelse gäller dock ej för månads- eller samtrafiksbiljett.

										Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435																																							
										Km.																																							
										P 31 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									
										P 33 II, III										P 34 II, III										P 32 II, III										P 2d II, III									

Kun	Stölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III
1	fr. Stockholm C	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...
2	Stölm, lokalstat.	V 5.45	...	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.28	1.40	2.30
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Huvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Huvudsta C	P 551 III	6.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	t. Sundbyberg	V 5.20	6.02	p6.32	6.51	7.05	7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.44	1.56
8	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	6.00	6.16	...	...	7.20	8.28	...	10.11	11.28	...	12.59	2.11	3.01	...
12	fr. Spånga	P 501 III	6.06	...	...	7.24	...	...	...	...	11.32	...	...	P 509 III	...
13	t. Riddersvik	V 6.18	...	...	...	7.36	...	...	...	...	11.44	...	...	2.16	...
14	fr. Spånga	6.03	...	p6.40	...	...	...	...	...	...	...	p11.46	...	...	...
15	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	Jakobsberg	6.14	...	6.50	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...
17	Kallhall	x	x	6.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ståket	6.26	...	7.02	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...
19	t. Kungsängen	V 6.32	...	7.08	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...

Zontaxa B. 338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o. h. stanna sön- o. he dagar vid Tomtebodå och Karlberg för väl på- som av gande.

och = vardagar; 8 och = sön- och helgdagar; = annan inbörtnrning i tågens gång; * = tåg passerar.

Kun	Stölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
1	fr. Stockholm C	V 3.15	...	...	...	...	5.27	...	...	...	...	...	8.15	...	...	...	...
2	Stölm, lokalstat.	3.42	V 4.10	4.30	V 5.12	5.32	V 6.15	6.30	V 7.15	7.32	8.15	8.20	9.22	10.47	11.40	...	...
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Huvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Huvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	t. Sundbyberg	p3.28	3.59	4.26	4.46	V 5.28	5.48	V 6.31	6.46	V 7.31	7.48	8.46	9.43	11.03	11.56	...	...
8	fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	4.13	...	5.01	...	...	6.03	...	7.01	...	8.03	9.01	9.58	11.18	12.11	...	...
12	fr. Spånga	P 511 III	4.18	...	...	...	6.04	...	7.06	...	8.07	9.06	...	...	...	P 521 III	...
13	t. Riddersvik	V 4.30	...	...	...	...	6.16	...	7.18	...	8.19	9.18	...	...	...	11.31	...
14	fr. Spånga	p3.37	...	...	...	...	p5.48	...	...	...	...	p8.38	...	...	...	...	...
15	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	Jakobsberg	3.48	...	...	...	...	5.58	...	...	...	...	8.50	...	...	...	...	...
17	Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	Ståket	4.09	...	...	...	...	6.08	...	...	...	...	9.05	...	...	...	...	...
19	t. Kungsängen	V 4.15	...	...	...	...	6.14	...	...	...	...	9.12	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Kun	Stölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
1	fr. Kungsängen	...	...	...
2	Ståket	V 6.43	...	7.41
3	Kallhall	6.50	...	7.51
4	Jakobsberg	6.58	...	...
5	Barkarby	7.05	...	8.05
6	t. Spånga	P 502 III	...	...
7	fr. Riddersvik	V 5.42	...	7.42
8	t. Spånga	6.44	...	7.54
9	fr. Spånga	P 452 III	...	...
10	Bromsten	V 4.59	...	...
11	Sundbyberg N	x	...	...
12	t. Sundbyberg	P 402 III	...	...
13	fr. Sundbyberg	5.13	...	...
14	Huvudsta C	5.14	...	...
15	Huvudsta	x	...	...
16	Tomtebodå	x	...	...
17	Karlberg	x	...	...
18	Stölm, lokalstat.	V 5.20	...	...
19	t. Stockholm C	V 6.19	...	...

Kun	Stölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	G 554 III	P 32 II, III
1	fr. Kungsängen	...	...
2	Ståket	...	...
3	Kallhall	...	...
4	Jakobsberg	...	...
5	Barkarby	P 514 III	...
6	t. Spånga	P 516 III	...
7	fr. Riddersvik	V 6.44	...
8	t. Spånga	5.29	...
9	fr. Spånga	P 478 III	...
10	Bromsten	5.53	...
11	Sundbyberg N	x	...
12	t. Sundbyberg	P 414 III	...
13	fr. Sundbyberg	V 5.43	...
14	Huvudsta C	x	...
15	Huvudsta	x	...
16	Tomtebodå	x	...
17	Karlberg	x	...
18	Stölm, lokalstat.	V 5.59	...
19	t. Stockholm C	V 7.02	...

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B. tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: *Stockholm C-Gävle* 1, 2, 3, 4, 7
1: *Stockholm C-Gävle-Falun* 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: *Uppsala—Gävle* 1, 2, 3, 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

Anmärkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd., samt dag före dessa dagar.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

[illegible]

och = vardagar; S och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

										L 79 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.										L 80 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
										S 8 40	fr. Gävle S	t.	S 9 32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

76

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle.

...	b) 4 42	...	12.43	fr. Boönäs 35, 75..... t.	4.35	10 22	b) 7.22	...
...	b) 8 42	...	11.51	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.20	...	b) 7.47	...
...	9.16	...	2.11	fr. Ockelbo 75..... t.	2.52	...	7 42	...
...	6.55	12.43	12.43	fr. Falun 50..... t.	4.27	...	8 22	...
...	8.30	2.08	3.10	fr. Storvik 50..... t.	1.50	...	6 42	10 22
...	6 17	5	6 19	Km. Sala-Gysinge-Gävle järnv. Sala, spv. 1.435	6 12	6 14	6 17	6 19
...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III
...	9.55	1.20	3.30	0 fr. Gävle 0 50..... t.	9.00	3.55	7 25	...
...	10.05	1.30	3.40	6 t. Hagström 50 fr.	8.50	3.45	7 15	...
...	10.09	1.34	3.46	6 fr. Hagström..... t.	8.43	3.36	7 11	...
...	10.16	1.41	3 57	10 Sveden..... t.	8.37	3.30	7 05	...
...	10.22	1.47	4.04	12 Mackmyra..... t.	8.26	3.24	6 59	...
...	x	x	x	15 Överhärde..... t.	x	x	x	...
...	10.32	2.01	4.18	18 Rörberg..... t.	8.10	3.14	6 49	...
...	10.48	2.38	till	27 Främlingshem..... t.	7.49	2.52	6 33	...
...	11.07	3.26	...	40 Hedesunda..... t.	7.15	2.01	6 14	...
...	11.27	3.57	...	52 Smedsäng..... t.	6.26	1.14	x	...
...	11.32	4.07	...	52 fr. Gysinge..... t.	6.06	1.12	1.30	5.48
...	11.50	4.20	...	52 fr. Gysinge..... t.	5.45	1.10	1.18	5.31
...	12.07	4.37	...	70 Kerstinbo..... t.	5.20	1.10	1.02	5.15
...	12.23	4.57	...	80 Tärnsjö..... t.	9.30	12.45	4.58	9 49
...	12.32	5.08	...	86 Krokbo..... t.	x	x	x	x
...	5.50	...	...	86 t. Runhällen..... fr.	9.00	12.33	4.48	9 15
...	5.50	...	...	t. Enköping 79..... fr.	...	...	10.30	...
...	7.58	12.34	5.09	86 fr. Runhällen..... t.	7.50	12.31	4.46	8 55
...	8.15	12.47	5.22	93 Jugausbo..... t.	7.36	12.19	4.34	8 41
...	8.33	12.54	5.29	95 Saladamm..... t.	7.20	12.12	4.27	8 28
...	8.45	1.05	5.40	108 t. Sala..... fr.	6.50	12.00	4.15	8 10
...	9.04	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	8.33	...	5.42	...
...	10.03	7.26	...	t. Uppsala 35..... fr.	10.09	...	6.26	...
...	10.43	8.43	10 22	t. Krylbo 35..... fr.	5 28	8.28	8.46	5.05
...	10.09	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	5.15	7.22	...	...
...	10.46	5.05	...	fr. Krokbo 35..... t.	12.14	8.42	10 22	...
...	10.09	...	...	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	...	...	...	...
...	10.09	...	...	0 fr. Sala..... t.	10.45	4.00	9 39	...
...	1.25	6 51	...	9 Tärnsjö..... t.	10.30	3.45	9 20	...
...	1.41	7 02	...	13 Ransta..... t.	10.22	3.37	9 10	...
...	1.49	7 15	...	17 Labacken..... t.	x	x	x	...
...	2.08	7 32	...	23 Hedensberg..... t.	10.00	3.18	8 46	...
...	2.17	7 45	...	28 t. Tillberga..... fr.	9.50	3.08	8 35	...
...	2.50	8 42	...	t. Västerås 70..... fr.	8.55	2.19	7 53	...
...	5.05	10 02	...	t. Eskilstuna 106 fr.	6.25	12.35	6 20	...
...	5.07	9 41	...	t. Köping 70..... fr.	8.00	1.26	6 50	...
...	6.12	...	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	11.13	4.08	...
...	6.40	10 14	...	t. Stockholm 70..... fr.	7.20	12.47	5.27	...

Zontaxa I, tab. 338 för bandelen Hagström- och Zontaxa B, tab. 338, för bandelarna Gävle-Ström och Sala-Tillberga.

Anmärkning: b) via Storvik.

c) § 8.28.

d) § 10.22.

f) Kan vid behov installeras.

g) Dagligen utom onsdagar och lördag.

i) Onsdagar och lördagar.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 338.

...	9.55	fr. Gävle C 76..... t.	7 25	...
G 261	G 267	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	G 268	G 262
II, III	II, III	...	II, III	II, III
6.00	2.40	0 fr. Runhällen..... t.	1.40	9 25
x	x	3 Översåne..... t.	x	x
x	x	7 Arnebo..... t.	x	x
6.24	3.08	10 t. Heby..... fr.	1.12	9 02
5 22	11.50	fr. Sala 35..... t.	7 42	9 25
10.09	...	fr. Uppsala 35..... t.	5.15	9 28
6.34	3.31	10 fr. Heby..... t.	12.49	9 02
x	x	15 Hall-tigen..... t.	x	x
6.50	3.53	18 Harsbäck..... t.	12.32	8 41
7.01	4.18	22 Altuna..... t.	12.17	8 31
x	x	25 Revclata..... t.	x	x
7.26	4.50	29 Fjårdhundra..... t.	11.45	8 11
7.33	5.06	33 Frösthult..... t.	11.24	8 02
x	x	35 Skensta..... t.	x	x
7.47	5.31	39 Sparrsättra..... t.	10.59	7 53
x	x	42 Värre..... t.	x	x
8.04	5.50	47 t. Enköping..... fr.	10.30	7 25
12.06	10 12	t. Stockholm C 70 fr.	7.20	5 27
9.25	8 42	t. Västerås 70..... fr.	8.55	2 11

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) via Snyten.

...	d) 5.22	d) 9.15	...	fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.	d) 2.04	d) 7.28	...
...	6.22	12.01	...	fr. Ludvika 68..... t.	12.00	5.29	11 11
...	7.57	1.23	...	fr. Angelsberg 68..... t.	10.33	4.03	9 11
G 318	G 314	G 312	G 310	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	G 309	G 311	G 313
II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III
7.17	12.23	5.38	...	0 fr. Ramnäs..... t.	6.58	11.39	5 01
7.39	1.04	6 02	10 22	3 Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x
x	x	x	x	10 Surhammar..... t.	6.37	11.18	4 41
8.03	1.28	6 43	10 31	14 Olberga..... t.	x	x	x
8.15	1.40	6 55	10 43	21 Hallstammar..... t.	6.13	10.35	4 21
8.51	2.17	7 23	...	27 t. Kolbäck..... fr.	6.00	10.22	3 51
12.06	5.05	10 02	...	t. Västerås 70..... fr.	...	9.43	3 21
1.07	6 12	...	...	t. Eskilstuna 106..... fr.	...	6.2	12 35
12.6	4.40	10 14	...	t. Örebro 70, 107..... fr.	...	11.1	12 35
...	...	...	...	t. Stockholm C 70..... fr.	...	7.20	12 47

81 Krylbo-Kärgruvan-Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo.

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärgruvan: Zontaxa C, tab. 338. bandelen Kärgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 338.

...	...	...	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.57	...	...		
...	8.33	...	fr. Stockholm C 35..... t.	9 4	...	...		
G 362	G 364	Km.	Krylbo-Norbergs järnv., Uppsala, spv. 1.435	G 361	G 363	...		
II, III	II, III			II, III	II, III			
5.30	1.25	0	fr. Krylbo..... t.	11.15	4.30	...		
x	x	6	Bjurfors..... t.	x	x	...		
x	x	10	Andersbenning..... t.	x	x	...		
x	x	12	Strilåsen..... t.	x	x	...		
x	x	15	Kallmora..... t.	x	x	...		
6.40	2.30	19	t. Kärgruvan..... fr.	10.15	3.30	...		
G 348	G 344	G 350	G 342	G 341	G 349	G 343		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
6.45	12.22	2.50	5.15	0	fr. Kärgruvan..... t.	12.01	3.22	4.57
7.05	12.40	3.02	5.29	4	Norberg..... t.	11.49	3.10	4.45
7.23	12.55	ank.	5.44	10	Högfors..... t.	11.34	avg.	4.31
7.33	1.04	...	5.50	14	t. Snyten..... fr.	11.24	...	4.22
1.07	...	9 04	...	t.	Örebro 107..... fr.	8.11	...	...
4 22	6.55	...	3.0	fr.	Storvik 35, 107..... t.	2.03	...	10 16
5 22	9.15	...	5.15	fr.	Krylbo 107..... t.	12.04	...	7 52
7.38	1.06	...	6 09	14	fr. Snyten..... t.	11.14	...	4.21
7.48	1.15	...	6 08	18	t. Ängelsberg..... fr.	11.05	...	4.13
10.37	4.07	...	9 41	t.	Köping 68, 70..... fr.	8.00	...	1.26
9.25	2.50	...	8 42	t.	Västerås 68, 70..... fr.	8.55	...	2.19
12.06	5.05	...	10 22	t.	Eskilstuna 106, 80, 106 fr.	6.25	...	12.35
12.06	4.40	...	10 14	t.	Stockholm C 68, 70..... fr.	7.20	...	12 47

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora.

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam- trafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) § 11.45. c) § 5.15.

...	8.33	6 21	...	fr. Stockholm C 35 a, 75..... t.	10.33	9 04	...
...	10.10	7 45	...	fr. Uppsala 75..... t.	8.56	7 42	...
...	6.10	6 37	...	fr. Gävle 75..... t.	6 15	10 22	...
G 1	G 3	Km. Dannemora-Hargshamn järnv., Dannemora, spv. 0.891	G 2	G 4	...	...	...
II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	...	...
12.00	9 15	0 fr. Dannemora..... t.	7.10	5.15	...	...	...
12.10	9 25	3 Österby..... t.	7.03	5.06	...	...	...
12.29	9 44	9 Knaby..... t.	6.49	4.47	...	...	...
1.08	10 23	22 t. Gimo..... fr.	6.19	4.07	...	...	...
1.18	10 39	22 fr. Gimo..... t.	6.09	3.57	...	...	...
1.48	11 09	34 fr. Harg..... fr.	5 42	3.28	...	...	...
2.00	11 12	39 t. Hargshamn..... fr.	5 30	3.15	...	...	...

78 Uppsala-Enköping-Uppsala.

Zontaxa I, tab. 338.

...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 25	...	...
...	...	...	fr. Käl 51..... t.	4.31	10 22	...
...	6.22	12.01	fr. Ludvika 68, 70..... t.	12.00	5.29	...
...	...	11.13	fr. Örebro 107, 70..... t.	1.07	6 12	...
...	6.25	12.35	fr. Eskilstuna 106, 70 t.	12.06	5.05	...
...	8.55	2.19	fr. Västerås 70..... t.	9.25	3.13	...
...	7.20	12 47	fr. Stockholm C 70..... t.	12.06	4.40	11 22
G 1	P 5	G 3	Km. Uppsala-Enköpings järnv., Uppsala, spv. 1.435	P 6	B 2	B 4
II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III
5 20	10.10	3.20	0 fr. Enköping..... t.	8.15	1.50	9 00
5 50	10.20	3.30	8 Harkeberga..... t.	8.05	1.38	8 47
6.12	10.27	3.37	13 Biskopsskulla..... t.	7.57	1.27	8 27
6.46	10.33	3.44	17 Örsundsbro..... t.	7.47	1.15	8 05
x	x	x	21 Lilljö..... t.	x	x	x
7.16	10.49	4.06	24 Balingsta..... t.	7.32	12.53	7 40
7.41	10.55	4.21	28 Navestabo..... t.	7.26	12.41	7 10
x	x	x	32 Skarvelten..... t.	x	x	x
x	x	x	37 Labyvad..... t.	x	x	x
8.32	11.10	4.39	39 Ekebybruk..... t.	7.11	12.18	6 30
8.45	11.16	4.45	42 Uppsala norra..... t.	7.05	12.10	6 13
8.50	11.20	4.50	44 t. Uppsala..... fr.	7.00	12.00	6 00
10.33	2.41	9 22	t. Stockholm C 35 a..... fr.	8.33	3.50	...
1.35	4.37	10 22	t. Norrtälje 92..... fr.	8.25	...	...
11.29	7 42	8 22	t. Gävle 75..... fr.	6.10	12.15	...
...	...	...	t. Sala 35..... fr.	9.06	11.50	...

V och = varldar; § och = öfr. och helldagar; = annan inkränkning i tågens gång; = tåg passerar.

Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

	P 62 II, III	P 65 II, III		P 61 I, III	P 65 II, III	
Stockholm—Roslagens j. Stockholm, spv. 0.891	7.20	6.20	0	11.15	10.12	
fr. Stockholm ö 91 t.	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala ö 92 t.	6.55	5.50	...	11.30	10.24	...
fr. Norrtälje 91 t.	8.25	7.20	...	10.08	9.11	...
fr. Rimbo t.	9.27	8.20	56	9.03	8.07	...
Nydal	x9.41	x8.44	63	x8.50	x7.54	...
Sattraby	9.53	8.56	68	8.38	7.42	...
Erken	10.03	9.05	72	8.28	7.32	...
Edsbro	10.13	9.16	77	8.18	7.22	...
Ununge	10.28	9.31	83	8.03	7.07	...
Skebobruk	10.36	9.39	88	7.55	6.59	...
Edebo	10.45	9.48	92	x7.45	x6.49	...
Häverögrund	10.52	9.55	95	7.39	6.43	...
Hallstavik	10.58	10.01	98	7.30	6.35	...

Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i sam-
k pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Stockholm—Roslagens j., sthlm, spv. 0.891	P 72 II, III	P 76 II, III	
Stockholm ö 91	7.20	6.20	...
Rimbo 91	9.12	8.15	...
Hallstavik 90	7.30	6.28	...
Norrtälje 91	8.25	7.20	...
Rimbo x	9.24	8.27	...
Ekebyholm	x	x	...
Ranäs	x9.37	x8.40	...
Råda	x	x	...
Knutby x	x9.59	x9.02	...
Knutby x	x9.59	x9.02	...
Karven	x	x	...
Faringe	10.12	x9.15	...
Faringe	10.13	x9.15	...
Almunge	x10.26	x9.29	...
Länna	10.36	9.39	...
Länna	10.41	9.44	...
Löt	x	x	...
Selkä	x	x	...
Lövstahagen	x	x	...
Marielund	x10.56	x3.51 x10.00	...
Gusta	x	x	...
Bärby	x11.06	x4.01 x10.02	...
Skösta	x	x	...
Årsta	x	x	...
Uppsala östra	11.30	4.25 10.34	...
Gäule 75	4.25	10.23	...
Sala 35	x7.22	8.02	...
Stockholm C. 35 a.	2.41	9.04	...
Enköping 78	1.50	9.00	...

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Stockholm—Roslagens j., sthlm, spv. 0.891	P 79 II, III	P 83 II, III	P 75 II, III	
Enköping 78	10.10	3.20	...	...
Stockholm C. 35 a.	8.33	3.50	...	...
Sala 3	9.06	11.50	...	...
Gäule 75	6.45	12.15	...	...
Uppsala östra	6.55	12.00	5.50	...
Årsta	x	x	x	...
Skösta	x	x	x	...
Bärby	7.20	x12.24	6.15	...
Gusta	x	x	x	...
Marielund	x7.30	x12.34	x6.25	...
Lövstahagen	x	x	x	...
Selkä	x	x	x	...
Löt	x	x	x	...
Länna	7.44	12.48	6.41	...
Länna	7.49	12.53	6.46	...
Almunge	x7.59	x1.03	6.57	...
Faringe	x8.12	1.16	7.10	...
Faringe	x8.12	7.13	...	...
Karven	x	x	x	...
Knutby x	8.25	7.26	...	...
Knutby x	8.26	7.30	...	...
Ranäs	8.51	7.55	...	...
Ekebyholm	x	x	x	...
Rimbo x	9.04	8.08	...	...
Norrtälje 91	10.08	9.11	...	...
Hallstavik 90	10.58	10.01	...	...
Rimbo 91	9.25	8.22	...	...
Stockholm ö 91	11.15	10.12	...	...

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

91

Stockholm—Roslagens j., sthlm, spv. 0.891	P 21 II, III	P 25 II, III	P 29 II, III	P 33 II, III	P 35 II, III	
Stockholm ö 91	7.20	6.20	...	...	...	...
Rimbo 91	9.12	8.15	...	...	...	...
Hallstavik 90	7.30	6.28	...	...	...	...
Norrtälje 91	8.25	7.20	...	...	...	...
Rimbo x	9.24	8.27	...	...	...	...
Ekebyholm	x	x	...	...	...	...
Ranäs	x9.37	x8.40	...	...	...	...
Råda	x	x	...	...	...	...
Knutby x	x9.59	x9.02	...	...	...	...
Knutby x	x9.59	x9.02	...	...	...	...
Karven	x	x	...	...	...	...
Faringe	10.12	x9.15	...	...	...	...
Faringe	10.13	x9.15	...	...	...	...
Almunge	x10.26	x9.29	...	...	...	...
Länna	10.36	9.39	...	...	...	...
Länna	10.41	9.44	...	...	...	...
Löt	x	x	...	...	...	...
Selkä	x	x	...	...	...	...
Lövstahagen	x	x	...	...	...	...
Marielund	x10.56	x3.51 x10.00	...	...	...	...
Gusta	x	x	...	...	...	...
Bärby	x11.06	x4.01 x10.02	...	...	...	...
Skösta	x	x	...	...	...	...
Årsta	x	x	...	...	...	...
Uppsala östra	11.30	4.25 10.34	...	...	...	...
Gäule 75	4.25	10.23	...	...	...	...
Sala 35	x7.22	8.02	...	...	...	...
Stockholm C. 35 a.	2.41	9.04	...	...	...	...
Enköping 78	1.50	9.00	...	...	...	...

Biljettpris i egen trafik
pr km.: III kl. 4 öre
II kl. 50 % mer.

Anmärkningar:

b) Resande till Täby,
Näsby, Djursund, Dan-
deryd och Stockholm
i tag 11 sönd. helgd.
onsdag i Vallentuna
till tag 35. Först-
nämnda tag sta. nar-
dessas dagar i Vall-
tuna endast för re-
sandes avstigande
och passerar därefter
linjen Vallentuna—
Stockholm östra.
c) Lokaltåg till o från
Stocksund o. Djursund.
d) Danderyd, se tab. 94.
e) 10.37.
f) Viggebyholm.
g) 6.22 Viggebyholm.

V och = vardagar; \$ och = sönd. och helgdagar; * = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar

Endast en klass i alla tåg.

V och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan utskänkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 2 III	P 5 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	11.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	1.06
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	1.07

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III	P 134 III	P 136 III	P 138 III					
...	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	12.26	...	...	...	...
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.35	...	...	...	...	
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
5	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	11.12	12.47	...	...	...	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
0	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01	...	...	...	...	
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	11.31	1.06	...	...	...	...	
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	11.32	1.07	...	...	...	...	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spårv. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	1.08
1	Ringvägen	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	10.05	12.05	...
4	fr. Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	10.17	12.17	...
11	Saltsjö-Järfa	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...
avg.	t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	10.35	12.35	...

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spår. 1.435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 127 III	P 129 III	P 131 III	P 135 III	P 137 III	P 139 III				
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	1.08	...	...	...	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	...	...	...	...	...
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	10.05	12.05	...	...	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	10.17	12.17	...	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	...	...	...	...	...
avg	Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	10.35	12.35	...	...	...	...	...

Till och från GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan
fastlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner **över Nynäs-
hamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr
I pl. å ångbåt 25.30
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 10.90
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljettlöses om
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 4.50
för rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

96 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst
kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 338.
Anmärkning ar: b) Lörd.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Genom. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tag i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggspäts.

Till från	Tåg	Vardagar										Sön- och helgdagar									
		P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III	P 159 II, III
fr. Stoco m C	...	6.03	9.22	12.14	4.13	...	6.12	8.52	...	...	...	9.22	4.13	6.12	...	8.52	11.14	...	...	...	...
fr. Stockholm Södra	...	6.03	9.20	12.12	...	...	8.52	...	...	...	...	9.20	...	...	...	8.52	...	...	...	...	...
f. Saltskog	...	8.58	...	...	3.19	...	5.25	7.30	...	...	...	8.58	3.19	5.25	...	7.30	...	...	...	...	...
fr. Älvsjö	...	6.29	9.54	12.40	4.33	...	6.31	9.25	...	...	...	9.54	4.33	6.31	...	9.25	11.33	...	...	...	...
Pagerjö	...	x	x	a	x	...	x	...	...	...	...	x	x	a	...	x	x	...	...	...	...
Södert. villast.	...	6.41	10.08	1.10	4.47	...	6.46	9.32	...	...	...	10.08	4.47	6.46	...	9.32	11.48	...	...	...	...
Trångsund	ank.	x	x	x	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...
Dreviken	...	x	x	x	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...
Handen	...	10.33	2.35	5.09	...	7.06	10.03	...	...	...	...	10.33	5.09	7.06	7.30	10.04	12.08	...	...	...	...
Jordbro	...	x	x	x	...	ank.	x	...	...	...	...	x	x	ank.	x	x	ank.	...	...	...	...
Västerhaning	...	10.46	3.10	5.18	...	...	10.14	...	...	...	...	10.46	5.18	...	7.42	10.14	...	...	...	...	...
Tungelsta	...	10.54	4.10	5.25	...	...	10.21	...	...	...	...	10.54	5.25	...	7.50	10.21	...	...	...	...	...
Hemfosa	...	11.04	4.35	x5.32	...	...	10.29	...	...	...	...	11.04	x5.32	...	ank.	10.29	...	...	...	...	...
Segersång	...	11.13	5.02	x5.39	G1021	...	10.37	...	...	...	...	11.13	x5.39	...	...	10.37	...	...	...	...	...
Osmo	...	11.22	5.14	5.47	5.55	...	10.45	...	...	...	...	11.22	5.47	...	...	10.45	...	...	...	...	...
Älgviken	...	11.31	ank.	x5.55	6.12	...	10.52	...	...	...	...	11.31	x5.55	...	10.52	...	...	...	...	...	...
Nynäsgränd	...	11.39	...	6.02	6.32	...	10.59	...	...	...	...	11.39	6.02	...	...	10.59	...	...	...	...	...
Nynäs havsbad	...	a	a	a	a	...	a	...	...	...	...	a	a	a	a	a	a	...	...	...	...
t. Nynäshamn	x	11.47	...	6.10	6.45	...	11.02	...	...	...	...	11.47	6.10	...	...	11.02	...	...	...	...	...
Km.	Stölm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1.435.	Vardagar										Sön- och helgdagar									
		G 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III							P 152a II, III	P 154 II, III	P 156 II, III							
fr. Nynäshamn	...	...	5.15	7.30	...	3.10	...	...	...	...	...	7.15	3.10	...	9.00	...	...	...	...	...	...
Nynäs havsbad	...	...	p	p	...	p	...	...	...	...	...	p	p	...	p	...	...	...	...	...	...
Nynäsgränd	...	...	5.40	7.40	...	3.20	7.30	...	...	...	...	7.25	3.20	...	9.10	...	...	...	...	...	...
Älgviken	...	...	5.55	7.47	...	3.28	7.38	...	...	...	...	7.33	3.28	...	9.17	...	...	...	...	...	...
Osmo	...	...	6.38	7.56	G 1010	3.37	7.47	...	...	...	...	7.45	3.37	...	9.26	...	...	...	...	...	...
Segersång	P 82a III	...	7.10	8.04	III	3.46	7.56	...	...	...	...	7.57	3.46	P 58a II, III	9.34	...	...	...	...	...	...
Hemfosa	...	...	7.37	8.12	III	3.55	8.05	...	...	...	...	8.07	3.55	...	9.42	...	...	...	...	...	...
Tungelsta	x5.05	...	7.51	8.21	8.45	4.05	8.15	...	...	...	...	8.17	4.05	8.15	...	...	...	...	...	...	...
Västerhaning	x5.11	P 82 III	ank.	8.28	9.20	4.13	8.23	...	...	...	...	8.25	4.13	8.23	...	...	...	...	...	...	...
Jordbro	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Handen	x5.20	...	8.43	10.50	4.27	8.41	...	...	...	...	...	7.31	8.42	4.27	8.41	10.04	...	...	...	...	...
Dreviken	...	5.29	P 84 III	...	x	x	...	...	...	...	...	7.44	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Trångsund	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
Södert. villast.	...	5.52	6.48	...	9.03	11.35	4.48	9.02	...	...	...	7.58	9.03	4.48	9.02	...	...	...	...	...	...
Pagerjö	...	...	x	x	...	x	x	...	...	...	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
t. Älvsjö	...	6.06	7.02	...	9.16	11.51	5.00	9.16	...	...	...	8.12	9.16	5.00	9.16	10.25	...	...	...	...	...
t. Saltskog	...	7.28	...	...	...	5.53	10.26	...	...	...	...	...	5.53	10.26	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm Södra	...	6.28	7.39	...	12.19	5.28	9.44	...	...	...	...	8.50	...	9.42	10.22	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	6.39	7.29	...	9.30	12.20	5.20	9.45	...	...	...	8.38	9.30	5.20	9.45	10.41	...	...	...	...	...



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under varen

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tillägg-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Örträttlig rekreatiönsplats.

Storlagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Björpvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetars-
bestäder.

[Stockholm 67 41.

ALLM Nynäshamn 12 18

100 (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm). 100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 i m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) Fredagar, sön- och helgdagar.
g) S 8.37.
h) S 7.30.
i) S 4.45.

	P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 II, III	G 5 II, III	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 II, III	G 18 II, III
...	7.45	...	V 5 23	...	0	fr. Södertälje uthamn..... t.	...	...	V 4.42	...
...	8.05	...	V 5 45	...	4	t. Södertälje (X)..... fr.	...	...	V 4.45	...
...	8.37	7.30	...	V 12.30	4	fr. Södertälje (X)..... t.	10.47	7.45	V 4.45	...
...	8.42	7.35	...	V 12.35	5	t. Saltskog..... fr.	10.42	7.40	...	...
e) 8.10 d) 6.18	6.42	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.30	8.42	6.42	...
...	9.12	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120..... t.	...	7.55	...	...
...	9.32	6.53	...	...	...	fr. Göteborg 124..... t.	...	7.38	...	...
...	7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120..... t.	...	9.32	...	...
...	9.07	7.52	...	1.25	0	fr. Saltskog..... t.	10.30	7.21	4.07	...
...	9.18	8.01	...	1.45	1	Tvetaberg..... t.	10.21	7.12	3.57	...
...	9.31	8.12	...	2.10	15	Almnäs..... t.	10.08	7.01	3.30	...
...	9.49	8.25	...	4.40	17	Johannesdal..... t.	...	...	...	...
...	x	x	...	x	x	Nykvarn..... t.	9.57	6.51	3.00	...
...	10.08	8.43	...	5.20	28	Rysjö brink..... t.	...	x	x	...
...	x	x	...	x	x	Taxinge-Näsby..... t.	9.29	6.22	12.36	...
...	10.22	8.55	...	V 5.40	35	Hedlandet..... t.	...	x	x	...
...	10.32	8.42	6.5 a	...	5.52	t. Läggesta..... fr.	9.15	6.15	12.05	...
...	10.38	9.03	III	6.42	...	fr. Läggesta..... t.	9.06	6.06	11.36	...
...	10.10	8.35	3.25	...	...	t. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	9.00	6.00	11.30	...
...	10.16	8.41	3.32	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) t.	9.26	6.26	12.16	...
...	10.25	8.58	3.34	...	...	t. Läggesta..... fr.	9.20	6.20	12.10	...
...	10.33	9.06	3.44	...	...	fr. Läggesta..... t.	9.10	6.12	11.45	...
S 11.25 V 12.05	10.43	9.16	5.15	...	...	t. Åkers styckebruk..... t.	9.02	6.02	11.35	...
9.45	11.00	9.31	5.53	...	...	t. Strängnäs 101..... fr.	7.50	5.10	9.45	...
...	11.11	9.42	6.10	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	9.37	7.21	12.05	...
...	...	...	...	...	...	fr. Åkers styckebruk..... t.	8.47	5.54	9.35	...
...	...	...	...	...	...	Byringe..... t.	8.31	5.38	9.12	...
...	...	...	...	...	...	t. Stålboga..... fr.	8.17	5.26	8.40	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmköping 138..... fr.	0.6.00	4.30	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138..... t.	0.8.47	5.56	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stålboga..... t.	8.09	5.21	7.35	...
...	...	...	...	...	...	Eklängen..... t.	8.00	5.13	7.20	...
...	...	...	...	...	...	Årila..... t.	7.50	5.03	6.30	...
...	...	...	...	...	...	Hällberga..... t.	7.33	4.50	5.10	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna södra..... fr.	7.19	4.36	4.30	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra..... t.	...	...	V 4.22	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna central..... fr.	7.10	4.31	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106..... fr.	...	8.05	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Valskog 106..... fr.	...	1.20	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106..... fr.	...	10.25	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central..... t.	7.01	4.24	...	...
...	...	...	...	...	...	Hällbybrunn..... t.	6.53	4.16	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Nybybruk (Torsh.)..... b)	6.45	4.08	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Mälardalens hamn..... fr.	...	3.48	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Mälardalens hamnen..... fr.	...	3.40	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101

	P 68 c II, III	P 61 c II, III	P 61 c II, III	P 74 c II, III	P 71 c II, III	Km	Norra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435.	P 68 b II, III	P 61 b II, III	P 74 b II, III	P 71 b II, III	P 71 b II, III
...	9.04	10.50	V 11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	V 8.42	...
...	9.11	10.58	11.15	6.31	9.23	3	t. Valsberga..... t.	8.19	10.14	5.39	8.40	...
...	x	x	x	x	x	Grundbo..... t.	...	x	x	x	x	...
...	9.27	11.15	11.55	6.51	9.52	10	t. Malmby..... t.	8.02	9.57	5.22	8.02	...
...	9.37	11.25	V 12.05	7.01	10.03	15	t. Strängnäs..... fr.	7.50	9.45	5.10	V 7.45	...

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. 111 63. Filial: Lövholmen och Jungfruand.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

[illegible]

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annat inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

[illegible]

16 Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

Zontaxa A, tab. 338.

B 621 II, III	B 1265 II, III	B 623 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	B 1266 III	B 626 II, III	B 622 II, III	B 624 II, III
8.04	11.28	5.00	0	fr. Karlsborg	7.59	12.46	1.46	9.06
8.17	11.55	5.13	7	fr. Mölntorp	7.42	12.33	1.33	8.88
8.30	12.27	5.26	15	fr. Fagersanna	7.07	12.18	1.18	8.69
8.47	1.15	5.43	24	fr. Tibro (X)	6.25	12.00	1.00	8.10
x	x	x	36	fr. Kungärd	x	x	x	x
9.09	1.57	6.05	36	fr. Igelstorp	5.32	11.36	1.36	7.46
9.25	2.20	6.21	44	fr. Skövde (X)	4.38	11.20	1.20	7.10
1.47	7.42	7.38	189	fr. Göteborg S. J. 124 fr.	9.42	6.53	6.53	3.72
7.42	...	8.49	357	fr. Stockholm C 124	9.42	...	...	8.70

116

119

O. Nilséns
Egendoms-
affär.

Drottninggatan 37,
STOCKHOLM.
Rikst. 227 18.
Allm. 11 39.
Postad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.

är under sista året försäl
över 50 egendomar.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

Anmärkningar: C) Går dag före söndag och helgdag.

Statens järnvägar, spår. 1.435		B 621 II, III	B 1265 II, III	B 623 II, III	B 1266 III	B 626 II, III	B 622 II, III	B 624 II, III
0	fr. Stockholm S.	8.04	11.28	5.00	7.59	12.46	1.46	9.06
4	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
8	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
12	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
16	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
20	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
24	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
28	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
32	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
36	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
40	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
44	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
48	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
52	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
56	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
60	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
64	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
68	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
72	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
76	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
80	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
84	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
88	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
92	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
96	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
100	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
104	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
108	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
112	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
116	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
120	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
124	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
128	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
132	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
136	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
140	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
144	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
148	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
152	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
156	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
160	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
164	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
168	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
172	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
176	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
180	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
184	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
188	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
192	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
196	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
200	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
204	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
208	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
212	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
216	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
220	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
224	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
228	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
232	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
236	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
240	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
244	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
248	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
252	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
256	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
260	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
264	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
268	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
272	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
276	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
280	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
284	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
288	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
292	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
296	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
300	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
304	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
308	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
312	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
316	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
320	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
324	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
328	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
332	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
336	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
340	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
344	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
348	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
352	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
356	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
360	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
364	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
368	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
372	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
376	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
380	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
384	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
388	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
392	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
396	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
400	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
404	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
408	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
412	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
416	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
420	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
424	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
428	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
432	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
436	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
440	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
444	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
448	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
452	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
456	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
460	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
464	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
468	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
472	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
476	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39

Södertälje — Saltskog — Södertälje.

Annärläskningar: a) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med bandar.

Statens järnvägar, spår. 1.435		B 621 II, III	B 1265 II, III	B 623 II, III	B 1266 III	B 626 II, III	B 622 II, III	B 624 II, III
0	fr. Stockholm S.	8.04	11.28	5.00	7.59	12.46	1.46	9.06
4	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
8	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
12	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
16	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
20	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
24	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
28	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
32	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
36	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
40	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
44	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
48	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
52	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
56	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
60	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23	7.05	7.39
64	fr. Liljeholmen	6.06	7.15	8.13	5.45	6.28	7.05	7.39
68	fr. Liljeholmen	6.01	7.10	8.08	5.40	6.23		

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siffror.
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200.

Anmärkningar:

- a) Helgfria ons- och lördagar.
b) Går natt efter sönd- o. helgdag.
c) Särskilda bestämmer an- gående II kl. platsbiljetter se tab. 335.
d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
e) Samtliga tåg Stockholm C—Saltsgårds, se tab. 120a, samtliga tåg Stockholm C—Alv- slö, se tab. 119.
f) Via Björka-Säby—Åtvila- berg.
g) Servering av kaffe, te, smör- gasar m. m. äger rum å sträckan Järna—Nyköping i tåg 411.
h) § 7.42.
i) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljet.

Stockholm—Nyköping—Malmö.

Stockholm C—Nyköping—Malmö 421, 422, 11, 12; Stockholm C—Kättrineholm—Malmö 301, 302; Kättrine- holm C—Nyköping—Malmö 301, 302; Kättrine- holm C—Kättrineholm—Stockholm C 416/52; Södertälje—Nyköping S. J.

120

Sovvagnar I, II, III; Stockholm C—Malmö 11, 12; I, II; Stockholm C—Malmö—Trälteborg 11, 12 (som siffror Trälteborg F—Malmö); Stockholm C—Alveta 301 och 302.
Restaurantvagn: Stockholm C—Hässelholm 421, 422.

415, 420.

Anmärkningar:

b) Helgfria ons- och lördagar.
 c) Går natt efter son- o. helgdag.
 d) Särskilda bestämmler angående II kl. platsbiljetter se tab. 335.
 e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
 f) Samtliga tag Stockholm C-Saltsjö, se tab. 120a, samtliga tag Stockholm C-Alvsjö, se tab. 119.
 g) Via Björka-Säby-Åtvila-berg.
 h) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna-Nyköping i tag 411.
 i) \$ 7.42.
 j) I klass endast för resande, som lüst sovplatsbiljett.

NORDISK RESEBUREAU STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
 - Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, mynsträckning, -

Se annons å sld.

Elektr. kraft & belysning
 Undersökningar, Åskledare
 billigt och förtäkningslöst.

Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
 Riks. 599. Allm. 599.

Km.	Statens järnvägar, spår, 1.435	P 51 II, III, IV	P 421 II, III, IV	P 55 II, III, IV	P 419 II, III, IV	P 145 II, III, IV	P 53 II, III, IV	S 11 I, II, III	P 301 I, II, III	Helgtåg. Se tab. 336.				
0	fr. Stockholm C i X	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	P 7 II, III	P 411 II, III	S 15 I, II, III, IV	P 419 I, II, III, IV	9.15
1	fr. Strömgården 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
2	fr. Strömgården 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
3	fr. Strömgården 103, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
4	fr. Strömgården 104, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
5	fr. Strömgården 105, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
6	fr. Strömgården 106, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
7	fr. Strömgården 107, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
8	fr. Strömgården 108, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
9	fr. Strömgården 109, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
10	fr. Strömgården 110, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
11	fr. Strömgården 111, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
12	fr. Strömgården 112, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
13	fr. Strömgården 113, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
14	fr. Strömgården 114, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
15	fr. Strömgården 115, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
16	fr. Strömgården 116, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
17	fr. Strömgården 117, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
18	fr. Strömgården 118, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
19	fr. Strömgården 119, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
20	fr. Strömgården 120, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
21	fr. Strömgården 121, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
22	fr. Strömgården 122, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
23	fr. Strömgården 123, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
24	fr. Strömgården 124, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
25	fr. Strömgården 125, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
26	fr. Strömgården 126, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
27	fr. Strömgården 127, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
28	fr. Strömgården 128, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
29	fr. Strömgården 129, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
30	fr. Strömgården 130, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
31	fr. Strömgården 131, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
32	fr. Strömgården 132, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
33	fr. Strömgården 133, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
34	fr. Strömgården 134, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
35	fr. Strömgården 135, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
36	fr. Strömgården 136, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
37	fr. Strömgården 137, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
38	fr. Strömgården 138, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
39	fr. Strömgården 139, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
40	fr. Strömgården 140, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
41	fr. Strömgården 141, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
42	fr. Strömgården 142, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
43	fr. Strömgården 143, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
44	fr. Strömgården 144, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
45	fr. Strömgården 145, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
46	fr. Strömgården 146, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
47	fr. Strömgården 147, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
48	fr. Strömgården 148, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
49	fr. Strömgården 149, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
50	fr. Strömgården 150, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
51	fr. Strömgården 151, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
52	fr. Strömgården 152, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
53	fr. Strömgården 153, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
54	fr. Strömgården 154, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
55	fr. Strömgården 155, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
56	fr. Strömgården 156, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
57	fr. Strömgården 157, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
58	fr. Strömgården 158, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
59	fr. Strömgården 159, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
60	fr. Strömgården 160, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
61	fr. Strömgården 161, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
62	fr. Strömgården 162, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
63	fr. Strömgården 163, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
64	fr. Strömgården 164, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
65	fr. Strömgården 165, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
66	fr. Strömgården 166, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
67	fr. Strömgården 167, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
68	fr. Strömgården 168, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
69	fr. Strömgården 169, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
70	fr. Strömgården 170, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
71	fr. Strömgården 171, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
72	fr. Strömgården 172, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
73	fr. Strömgården 173, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
74	fr. Strömgården 174, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
75	fr. Strömgården 175, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
76	fr. Strömgården 176, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
77	fr. Strömgården 177, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
78	fr. Strömgården 178, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
79	fr. Strömgården 179, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
80	fr. Strömgården 180, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
81	fr. Strömgården 181, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
82	fr. Strömgården 182, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
83	fr. Strömgården 183, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
84	fr. Strömgården 184, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
85	fr. Strömgården 185, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
86	fr. Strömgården 186, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
87	fr. Strömgården 187, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
88	fr. Strömgården 188, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
89	fr. Strömgården 189, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
90	fr. Strömgården 190, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
91	fr. Strömgården 191, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
92	fr. Strömgården 192, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
93	fr. Strömgården 193, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
94	fr. Strömgården 194, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
95	fr. Strömgården 195, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
96	fr. Strömgården 196, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
97	fr. Strömgården 197, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
98	fr. Strömgården 198, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
99	fr. Strömgården 199, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15
100	fr. Strömgården 200, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.15

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 1.

Elektr. kraft & belysning

Undersökningar, Askledare

billigt och förstklassigt.

Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje

Riks. 59

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.									
211	t. Linköping (K)	7.39	9.27	1.25	3.48	7.22	11.41	12.08	2.59
212	t. Föreläsa 148	...	11.48	...	5.37	10.03	...	...	...
213	t. Hållfred 146	...	8.45	...	7.16	...	...	...	...
214	t. Östergötland 146, 202	...	8.45	...	7.23	...	...	...	...
215	t. Västerås 144, 147, 146	...	...	...	...	...	...	...	...
216	t. Linköping (K)	...	9.36	1.35	4.00	7.50	10.11	12.12	3.05
217	t. Malmköping (K)	...	9.50	1.48	4.14	8.04	10.12	12.13	3.18
218	t. Bankberg	...	10.00	1.57	4.24	8.14	10.13	12.14	3.29
219	t. Sigtuna	...	...	...	...	...	...	...	...
220	t. Mantorp	...	10.18	2.13	4.42	8.32	10.19	12.20	3.40
221	t. Sjö	...	10.26	2.21	4.50	8.40	10.21	12.22	3.51
222	t. Mjölby (K)	...	10.36	2.31	5.00	8.50	10.23	12.24	4.02
223	t. Motala 107	...	12.03	6.23	6.23	10.24	10.25	12.25	4.13
224	t. Örebro 107	...	3.24	11.14	11.14	10.26	10.27	12.26	4.24
225	t. Hållholm 155	...	...	6.21	6.21	...	...	...	...
226	t. Hjo 155	...	...	...	...	...	...	...	...
227	t. Haparanda 2, 10, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...
228	t. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...	...
230	t. Krylbo 107	...	...	...	...	...	...	...	...
231	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...
232	t. Mjölby (K)	...	6.51	11.16	...	...	...	...	...
233	t. Strålsnäs	...	7.06	2.48	...	...	...	...	...
234	t. Boxholm	...	7.14	3.01	...	...	...	...	...
235	t. Sommen (K)	...	7.26	3.09	...	...	...	...	...
236	t. Tranda (K)	...	7.45	3.20	...	...	...	...	...
237	t. Sigtuna	...	...	3.36	...	...	...	...	...
238	t. Gripsholm	...	8.02	3.50	...	...	...	...	...
239	t. Frimaryd	...	8.11	3.59	...	...	...	...	...
240	t. Sigtuna	...	...	...	...	...	...	...	...
241	t. Aneby (K)	...	8.32	4.17	...	...	...	...	...
242	t. Flisby	...	8.41	4.26	...	...	...	...	...
243	t. Solberga	...	8.53	4.37	...	...	...	...	...
244	t. Näsby	...	9.09	4.50	...	...	...	...	...
245	t. Jönköping 162	...	11.34	6.11	...	...	...	...	...
246	t. Göteborg 8, 162, 124	...	7.37	...	...	...	...	...	...
247	t. Eskilstuna 202	...	11.52	5.39	...	...	...	...	...
248	t. Västervik 202, 143	...	...	10.06	...	...	...	...	...
249	t. Östergötland 202	...	...	9.23	...	...	...	...	...
250	t. Kalmar 203	...	...	9.32	...	...	...	...	...
251	t. Halmstad 191	...	9.43	...	...	...	...	...	...
252	t. Sjö	...	10.21	5.44	...	...	...	...	...
253	t. Alvesta	...	12.50	7.01	...	...	...	...	...
254	t. Västana	...	1.28	7.27	...	...	...	...	...
255	t. Almhult	...	2.36	8.10	...	...	...	...	...
256	t. Hållholm	...	3.58	9.12	...	...	...	...	...
257	t. Esköv	...	6.15	10.35	...	...	...	...	...
258	t. Lund	...	6.57	11.03	...	...	...	...	...
259	t. Malmö	...	7.27	11.30	...	...	...	...	...
260	t. Trälteborg 122	...	7.42	...	...	...	...	...	...
261	t. Svanhufvud	...	...	...	...	...	...	...	...
262	t. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...
263	t. Lilbeck	...	...	...	...	...	...	...	...
264	t. Berlin St. Bf	...	...	...	...	...	...	...	...
265	t. Malmö F	...	...	...	...	...	...	...	...
266	t. Köpenh. Öst.	...	...	...	...	...	...	...	...
267	t. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	...	...
268	t. Köpenh.	...	...	...	...	...	...	...	...

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad
 Nyköping. Telegramadress: "Svalins".
 Tillverka pumpar för elektrisk drift, köroandrin., maskinkraft, handkraft, motordrift.
 Rundslipmaskiner. Begär prospekt.

Tab. 120.

ELEKTRISKA SPETSNINGSS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORO 6.
INGENIÖR JOHAN LIDÉN
 32 A St Eriksgatan 32 A, Stockholm
 RIKS 114 62 ALLM. 310 63
 Granskare förslagshandlingar, Kontrollerar monteringsarbeten, Verktyg för besiktningar,
 Undersöker och avprovar bristfylliga anläggningar och lämnar råd för telens anläggande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; § och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passera.

120

(Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

Malmö—Nyköping—Stockholm.

120

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, sov- och restaurangvagnar se tab. 120 *Stockholm—Nyköping—Malmö* (delsträcka *Stockholm—Nässjö*).

Anmärknings: c) Via Bjärka-Säby-Åtvidaberg.

d) Å tab. 120 c härnedan är samtliga tåg Saltskog-Stockholm upptagna med undan tag av tågen Ålvsjö-Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119.

Vardagar utom tisdagar (\$ 8.40 Ti 6.00).

g) Går natt efter sön- och helgd.
h) Särskild III kl -avdelning finnes för resande med hundar

9) Sarskiid III kl.: avdelning finnes iof resande med hundar.
10) § 11.25.

§ 11.23.
Biljett för resa från hållplatsen måste lösas före kl. 4.00.

(*) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträde

n) Saltskog-Stockholm i tag 412/54. Nyköping-Sthlm i tag 412/54.

r) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillet.

[illegible]

120 a

Zontaxa A. tab. 338

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna
; Stockholm C-Saltskog-Mälardalen 61; Stockholm C-Södertälje 55, 61, 67,
73, 77, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 145. (§ även II.)

Stockholm—Södertälje.

Anmärkingar:

b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119
c) Till Älvsjö även II klass.
d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
e) Särsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Sthlm se tab. 335.
f) § 11.25.
x) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

Kategori	Statens järnvägar, spårnr. 1.435	P 81 II, III a)	P 51 II, III a)	P 421 II, III a)	P 51 II, III a)	P 163 III	P 55 II, III	P 55 II, III	P 87 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III a)	P 71 II, III	P 73 II, III	P 159 II, III c)	P 301 II, III	P 77 II, III	P 151 II, III	P 9 II, III	Heliga Se tab. 1
1	fr. Stockholm C	V 4 22	6.01	4.25	8.10	\$10.24	\$ 10.46	V 10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6 30	7 24	8 52	9 21	11 45	8.00	8.50
0	fr. Stockholm S	b	6.01	7.10	8.08	10.21	...	10.21	1.08	1.22	3.18	4.26	5.14	6 23	7 22	8 51	9 21	...	...	...
4	fr. Liljeholmen	V 5 06	p6.27	x7.37	x8.22	\$10.36	...	p10.56	1.22	p1.33	p3.43	p4.50	p5.46	p6 11	p7 34	9 04	p9 32	11 54	...	...
8	Älvsjö 96	V 5 32	p6.36	...	...	10.47	...	p11.04	1.34	...	p3.54	p5.01	p5.57	p6 52	p7 45	9 20	p9 32	12 01	...	...
14	Stuvsta	V 5 30	6.46	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Huddinge	till	6.57	...	...	11.12	...	11.12	1.43	p1.52	4.04	5.13	6 09	7 04	7 54	9 22	p9 51	12 10	...	...
23	Tullinge	till	7.02	...	...	11.18	...	11.27	...	2.04	4.16	5.24	6 20	7 15	8 06	till	x10 03	12 19	...	...
29	Tumba	...	7.14	...	...	11.18	...	11.27	...	2.09	4.21	5.29	6 25	7 20	8 11	...	x10 09	12 24	...	...
29	Ustran	...	7.14	...	...	11.18	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	a	...	...	...
35	Rönninge	...	7.14	...	...	11.18	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	a	...	...	...
35	Igelsta	...	x	...	...	11.37	...	11.37	...	2.21	4.33	5.40	6 36	7 30	8 23	...	x10 21	12 34	...	...
37	Saltskog	...	x	...	...	11.37	...	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	a	...	...	...
37	...	...	7.28	8.16	8.57	...	11.49	11.49	...	2.34	4.46	5.53	6 42	7 42	8 36	...	10 36	12 45	8.52	9.35
...	t. Mariefr. Gråsh. 100, 102	...	...	...	10.38	...	...	6 22	...	...	...	...	...	9 25	...	...	...	...	10.38	...
...	t. Strängnäs 100, 101	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	12.05	...
...	t. Eskilstuna C 100	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	12.08	...
38	t. Södertälje	...	7.45	8.25	9.10	...	\$ 11.59	V 11.59	...	2.45	4.53	6 00	6 56	7 51	8 43	...	10 46	12 51	9.10	...

A-B. A. KROOKS

Egendomsaffär

Stockholm

Grundlagd 1877

Huvudkontor:

Vasagatan 15—17, 1 tr.

Telefoner:

Riks 2897, 21539

Allm. 140 47, 65 75

Avdelningskontor:

Sparbankens hus i Nässjö

121

Zontaxa A, Tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—
 lsmö 11, 12, 301, 302, 421 och 422.

Söovagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12. I, II: Stockholm C—Malmö—Trälleborg F 11, 12 (som sittvagn Trälleborg F—Malmö); Stockholm C—Alvesta 301, 302.

Restaurantvagn: Stockholm C—Hässelholm 421, 422.

Anmärkingar:

Går torsdagar samt sön- o. helgdagar.
kl. endast Stockholm C-Alvesta och endast för resande,
som löst sovplatsbiljett.

Särskilda bestämmelser ang. II kl. biljetter fr. Stockholm C
se tab. 335.

Särskild in klass-avvättning innes för resande med hundar.
Värnamo.
Ons- och lördagar.

§ 10.10.

Helgfría tisdagar.

1.30.
6.40

0111

Km.
0
5
9
12
17
...
17
22
26
...
...
26
34
...
...
...
...

	fr.
	t.
	fr.
	fr.
	t.
	fr.
	fr.
	fr.
	t.

Ma
Ar
Åk
Up
Lu
Tr
Lu
St
Ör
Sj
K
Ör
Es
Hö
K
Kr
Sö
Ka
Ro

Zo
n) S
State
alm
löv
kary
ppå
unde
räll
und
ång
tof
böbo
ivli
rtof
löv
örby
ippe
risti
lves
rls
nnu

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässjö—Malmö.*)

[illegible]

121 Б

Zontaxa A. tab. 338

Genomgående sittyvagnar II, III: Malmö—Kristi

b) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar

x) I kl. end

[illegible]

A.-B. E. Svalins Mek. Verksta
Riks 80 Nulöpinga. Telagr.-adr. "Luar

Tillverkar: Pumpar för elektrisk drift, hörvändring
maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipningsmaskiner.

Regär prospekt

[illegible]

Eslöv

och 342. Se i övrigt tab. 121.
nde, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

121 a

Zontaxa A, tab. 338. **Genomgående slttvagnar**. I, III: Kristianstad—Malmö 303, 341. Se i öfrigt i tab. 121.

121 a

Zon

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**

Finnes överallt. ~~~~~ Säljes å tågen. ~~~~~ Effektivt annonsorgan. ~~~~~ Upplaga 130,000 ex.

och = vardagar: 8 och = sön. och helgdagar: = annan instängning i Mogens räkne: = 142 daggar.



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning: : : : :
 Biljettförsäljning: : : : :
 Panningsväxling: : : : :
 Brevadress för svenska resande
 Svenska Tidningar: : : : :

Skånetidningen DAGEN - Malmö

Sprides dagligen i tusental överallt bland södra
Sveriges lantmän.

*Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetskälla.
Fördelaktigt annonsorgan.*

121 Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Malmö—Nässjö.)

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.

Anmärkningar: a) Tag 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

b) Samtliga tag Malmö—Eslöv äro upptagna a tab. 121 b.

c) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

d) Personbangården.

e) Värnamo.

f) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

g) Helgria tisdagar.

Helgtåg.
Se tab. 336.

Km.	fr. Köpenh. Österr. t. Malmö F	fr. Köpenh. hamn t. Malmö hamn	fr. Berlin t. Rostock	fr. Svanitz t. Hafen	fr. Trälleborg 122	P 422 II, IIIa	P 344 II, IIIa	P 302 II, III	P 342 II, III	§ 112 Ls, II, III	P 450 II, III	§ 116 Ls, II, III
0	fr. Malmö S. J. X e											
17	fr. Lund (X) e											
fr. Småland 266, 259												
fr. Ystad 259												
fr. Helsingborg 256												
fr. Landskrona 256												
34	fr. Eslöv (X) e											
44	fr. Sjöbo											
54	fr. Höör (X)											
54	fr. Höör 236											
68	fr. Tjörnarp											
83	fr. Söndals											
83	fr. Hålsjöholm (X)											
83	fr. Kristianstad 238											
83	fr. Kristianstad 238, 225											
83	fr. Kalmar 238, 225, 211											
83	fr. Marstrand 246											
83	fr. Köpenhamn Nord											
83	fr. Helsingborg 250											
83	fr. Markaryd 246											
83	fr. Solvesborg 225, 238											
83	fr. Kristianstad 238											
83	fr. Hålsjöholm (X)											
92	fr. Ballingsbo											
102	fr. Hålsjö (X)											
102	fr. Långbro 235 (Kristianstad)											
102	fr. Hålsjö (X)											
113	fr. Osby (X)											
125	fr. Killeberg											
134	fr. Almhult (X)											
134	fr. Kristianstad 231											
134	fr. Almhult 237											
138	fr. Möckeln											
145	fr. Dö											
150	fr. Långby (X)											
156	fr. Eslöv											
168	fr. Västlands (X)											

122

Malmö—Trälleborg—Malmö.

Zontaxa A, tab. 338, i egen trafik och i samtrafik.
Sovvagnar: I, II: Stockholm C—Trälleborg F tag 1.Anmärkningar:
a) Särskild III klass-avdelning för resande med hundar.
b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...	...	...	...	7 12	...	9 24	...	...	fr. Stockholm C 120, 121	...	t.	...	7.02	7.02	9.23	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	11 15	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö 126	...	t.	...	...	...	4.25	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	11 13	...	...	8.02	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	...	8 24	...	6.27	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	11.25	6 22	...	fr. Köpenh., Frihamnen X	...	t.	10.05	3.35	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	8.00	11.45	6 32	fr. Köpenh. hamn	...	t.	10.05	1.15	6 45	...	...	...	...	...	
										Statens järnvägar, spärrv. 1.435											
										Km.		P 360 III	P 362 IIIa	P 2 IIIa	P 586 II, IIIa						
...	...	...	...	...	8.10	11.40	3.45	9 00	0	fr. Malmö S. J. X	...	t.	7.37	10.39	2.04	9 00	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.21	11.52	4.00	9 18	2	Lundavägen	...	a	a	a	a	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.27	11.58	4.07	9 25	7	Fosieby	...	7.24	10.26	1.51	8 49	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.34	12.04	4.14	9 32	10	Lockarp	...	7.17	10.19	1.44	8 44	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.40	12.10	4.21	9 39	13	Arrie	...	7.09	10.11	1.36	8 38	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.46	12.16	4.28	9 46	16	Jordholmen	...	7.02	10.04	1.29	8 32	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.52	12.21	4.34	9 52	22	Östra Greve	...	6.55	9.57	1.22	8 27	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	8.58	12.26	4.40	9 59	26	Slägarp	...	6.49	9.51	1.16	8 22	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	9.05	12.35	4.48	10 08	31	Skytts Vennerlöf	...	6.42	9.44	1 09	8 16	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	31	fr. Trälleborg N. X	...	6.28	9.30	12 55	a	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	31	fr. Trälleborg F	...	...	...	...	8 05	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	9.20	...	...	...	...	fr. Trälleb. Färjeh. (X) 122 a	...	t.	...	...	...	7 20	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	2.00	...	...	...	...	t. Sassnitz Hafen 122 a	...	fr.	...	...	...	2.55	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	t. Berlin Stett.	...	fr.	...	...	...	7.05	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	...	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

[illegible]

22 a Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 10.90 i I och 6.00 plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.

..	...	...	1 12	fr. Stockholm C 120, 121.....	t.	9.23	...	...	...	...
..	...	...	1 15	fr. Kristiania.....	t.	4.25	...	...	...	...
..	...	...	11 12	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	6.27	...	...	...	...
..	...	...	...	fr. Köpenhamn, Frh. 123.....	t.	...	...	...	...	...
..	...	...	...	fr. Köpenhamn, hamnen.....	t.	...	...	...	...	...
			Litt. B	Ängfärja			Litt. C			
..	...	...	9.20	fr. Trälleborg Färjehamn.....	t.	7 30	...	...	...	...
..	...	...	2.00	t. Sassnitz Hafen.....	fr.	2.55	...	...	...	...
..	...	...	3.30	fr. Sassnitz.....	t.	1.20	...	...	...	...
..	...	...	10 22	t. Berlin Stett.....	fr.	7.05	...	...	...	...
..	...	...	...	t. Rostock.....	fr.	...	...	...	...	...
..	...	...	...	t. Lübeck.....	fr.	...	...	...	...	...

23 Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123**

Ijettpris: Enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade

...	7 40	2	fr. Stockholm C 120. 121.....	t.	7.02	9.23	...	...
	Litt. O	Litt. N	Ångfärja		Litt. P	Litt. S		
..	8.20	1.50	fr. Malmö F.....	t.	1.10	8 95	...	...
...	10.05	3.35	fr. Köpenhamn Frih.....	t.	11.25	6 20	...	...
..	10.15	3.45	t. Köpenhamn Österbro.....	fr.	11.10	6.02	...	...

Ångbåsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5.00

Från **Köpenhamn**:
8.00, 11.45, 6 30.

124 a

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar

Alingsås—Göteborg.

$$= A$$
 (x)

Km.		P 203 III	Sr. 3 I, II, III	P 207 III	P 209 II, III	P 201 II, III	P 295 III	P 51 II, III	P 205 III	p 9 II, III	Sr 29 I, II, III
0	Stens järnvägar, spårn. I. 435										
3	Ot. Allingsås (X)	6.04	6.29	V 7.27	8.19	12.35	V 1.58	6.19	\$ 8.43	6.35	5.49
3	Lövedale	...	...	X	X	X	X	X	X	a	a
7	Bryggenäs	X	X	X	X	X	X	X	X	a	a
11	Västtra Bodarne	X	X	X	X	X	X	X	X	a	a
19	Norsesund	6.23	a 6.52	7.46	8.38	12.55	2.17	6.42	9.02	a 6.55	a 6.15
22	Floda	6.34	a 6.52	7.57	8.49	1.06	2.28	6.53	9.13	a 7.06	a 6.55
22	Stenkullen	...	...	...	...	...	...	...	...	a	a
26	Lerum	6.46	a 7.02	8.09	9.01	1.19	2.40	7.15	a 9.24	a 7.18	a 6.28
28	Aspeid	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x
31	Jonsäter	6.57	a 7.11	8.20	9.12	10.27	2.51	7.26	x	a 7.26	a 6.42
34	Kabrog	...	...	...	...	...	...	...	x	a 7.35	a 6.55
37	Parfille	6.23	a 7.20	8.15	9.23	10.38	2.18	7.32	x	a 7.35	a 6.55
39	Svedalsten	...	...	...	...	...	...	...	x	x	x
42	Svenst	...	...	...	...	...	...	...	x	x	x
44	Olskroken	a 6.35	a 7.20	a 8.27	a 9.35	10.50	a 3.05	a 7.32	a 9.47	a 7.45	a 7.08
...	T. Trollhättan 53	...	...	...	12.52	4.05	...	9.52	...	9.52	9.23
123	Götterborg S. J. K.	V 6.40	7.25	V 8.32	V 8.44	V 10.55	V 3.13	7.37	\$ 9.53	7.50	7.18
136	Värberg 126	...	...	...	2.20	8.02	8.02	...	...	...	...
197	Hattnad 126	9.51	9.51	...	3.19	10.40	10.40	...	1.02	1.02	9.37
290	Hälsingborg F 126, 128	12.05	12.05	...	5.19	10.50	10.50	...	3.02	3.02	12.05
323	Hälsingborg F 126, 128	3.23	3.23	...	9.02	9.02	9.02	...	6.35	6.35	3.23
346	Malmö 126	5.28	5.28	...	11.15	11.15	...	...	7.36	7.36	5.28

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tårens gång; = då passerar.

A. O. Chrs. Gendomsaffär

Etabl. 1905. Tel.-adr. SKOGEH.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Riktel.: 2 46, 225 12, 230 33.

Allm. Tel. 2 46, 2 75, Linjev.

GÖTEBORG JÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35
Tel. 188 62, 188 63. Tel.: 3 06, 13 77.

Köp och försäljning av stads- och lant-
egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

A. KARLSON
Metall- o. Maskin A.-B.
STOCKHOLM. (Postbox).

Från Lager levereras:

Läs!

ENG. MANGANJÄRN
RENT TENN

“MORGAN“-DEGLAR
BABBITS KVICKSILVER
TYPMETALLER, NICKEL, ANTIMON
FOSFORTENN, VOLFRAM, VIS-
MUTH, BABBITS, ALUMINIUM.
BLECKPLÅT M. M.

Leverera från egna verk:

PUMPAR — VERKTYG
MASKINER — KISELJÄRN



V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerat.

Stockholm—Karinholm—Göteborg.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Lazä—Göteborg S J 3, 4, I, II: Stockholm C—Alveta 301, 302;
Stockholm C—Lazä—Charlottenberg 13, 14.
Restaurantvagn: Stockholm C—Göteborg S1, 52.

Km.	Stans järnvägar spår, 1435.	P 61 II, III h)	P 51 II, III h)	P 55 II, III h)	P 145 II, III	S13 II, III k)	P 301 I, II, III	Helgtåg Se tab. 336
0	fr. Stockholm C (f) X	6.18	8.10	10.46	1.22	5.30	8.50	8.50
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	7.50	...	5.45	...	...
...	fr. Mörnered 102, 100	...	...	9.00	...	6.00	...	...
...	fr. Söderbylän 100	...	...	8.47	2.23	6.03	...	...
37	fr. Salskog f)	7.38	8.59	11.54	2.39	6.17	9.37	8.47
...	fr. Näsby 120	...	...	10.10	...	6.23	...	...
48	fr. Järna f)	8.01	...	12.10	2.58	6.34	...	...
59	fr. Mälbo	8.17	...	12.23	3.13	6.48	...	...
66	fr. Gästela (X)	8.32	...	12.39	3.22	6.58	...	...
75	fr. Björnsåsa	8.46	...	12.51	3.31	7.10	...	...
84	fr. Sjöbjörnsåsa	8.59	...	1.03	3.40	7.23	...	...
96	fr. Sparrebo	9.16	...	1.18	3.57	7.39	...	...
103	fr. Skebovarn	9.32	...	1.33	4.12	7.53	...	...
...	fr. Motköpning 138	...	...	1.47	...	8.07	...	...
103	fr. Skebovarn	9.29	...	1.30	4.12	8.13	...	...
111	fr. Flan	9.40	...	1.39	4.21	8.20	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	11.39	...	1.50	4.32	8.30	...	...
...	fr. Näsby 106	8.03	...	8.03	...	8.39	...	...
...	fr. Näsby 106	8.30	...	8.30	...	8.45	...	...
111	fr. Flan	9.45	...	1.46	...	8.52	...	...
119	fr. Näsby	10.00	...	2.03	...	9.07	...	...
124	fr. Valla	10.09	...	2.11	...	9.16	...	...
134	fr. Katrineholm	10.24	...	2.23	...	9.31	...	...
182	fr. Norrköping 114	11.40	...	3.43	...	10.10	...	...
229	fr. Linköping 114, 120	11.45	...	3.48	...	10.15	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	11.45	...	3.48	...	10.15	...	...
...	fr. Norrköping 114	11.45	...	3.48	...	10.15	...	...
134	fr. Katrineholm	11.55	...	3.58	...	10.25	...	...
142	fr. Baggetorp	12.00	...	4.03	...	10.30	...	...
155	fr. Vingåker (X)	12.05	...	4.08	...	10.35	...	...
164	fr. Högsjö	12.10	...	4.13	...	10.40	...	...
174	fr. Kilsbo	12.15	...	4.18	...	10.45	...	...
186	fr. Palsboda (X)	12.20	...	4.23	...	10.50	...	...
...	fr. Flanagan 69	12.25	...	4.28	...	10.55	...	...
...	fr. Norrköping 69	12.30	...	4.33	...	11.00	...	...
186	fr. Palsboda (X)	12.35	...	4.38	...	11.05	...	...
199	fr. Hallsberg	12.40	...	4.43	...	11.10	...	...
224	fr. Örebro 107	12.45	...	4.48	...	11.15	...	...
...	fr. Haparanda 10, 35, 107	12.50	...	4.53	...	11.20	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	12.55	...	4.58	...	11.25	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	13.00	...	5.03	...	11.30	...	...
...	fr. Kyrjö 107	13.05	...	5.08	...	11.35	...	...
...	fr. Örebro 107	13.10	...	5.13	...	11.40	...	...
199	fr. Hallsberg	13.15	...	5.18	...	11.45	...	...
214	fr. Västervik	13.20	...	5.23	...	11.50	...	...
229	fr. Laxå (X)	13.25	...	5.28	...	11.55	...	...
349	fr. Kall 130	13.30	...	5.33	...	12.00	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	13.35	...	5.38	...	12.05	...	...
...	fr. Kristianstad 130	13.40	...	5.43	...	12.10	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	13.45	...	5.48	...	12.15	...	...

Se annons á síðan 109.

Tab. 122 a
Alingsås—Göteborg.

see sid. 49.

Villaträdgårdar

anläggas och renoveras över hela landet
Ritningar o. kostnadsberäkningar utarbetas.

Även ritningar till växthus utarbetas.

Ericson & Linnarsson, Trädgårdsarkitekter

Appelbergsgatan 50, Stockholm. Allm. Tel. 254 05.

252	t. Gärdjö (x)	...	8.04	1.56	9 51	...	2 22	...	2.10	x1 21
...	t. Mariestad 161	...	9.58	3.18	...	...	6.35	...	...	7.05/6.55
...	t. Lidköping 161, 160	...	...	6.02	...	...	10.30	...	...	10.30
...	t. Skara 161	...	V 4.50	5.16	...	...	11.10	...	...	11.10
252	fr. Gärdjö (x)	...	8.06	1.59	10 01	...	2 41	...	...	x1 41
260	Algaras	...	8.15	2.08	10 26	...	...	...	...	a2 21
...	Slatte	...	x	x	11 26	...	...	...	...	2.17
274	Toreboda	...	8.36	2.27	11 00	...	V 7 22	3 10	...	2.41
...	Fägre	...	8.36	2.27	11 00	...	...	...	...	2.30
287	t. Moholm	...	8.52	2.40	11 11	...	8 03	3 24	...	2.54
...	t. Mariestad 165	...	9.48	3.58	...	...	9 02	9.48	...	9.48
...	t. Lidköping 165, 160	...	6.02	...	...	...	7.05	...	...	3.58
...	fr. Mariestad 165	...	7.46	1.45	...	...	6 32	6 22	...	1.45
287	fr. Moholm	...	8.54	2.42	...	...	8 25	7 32	...	2.56
291	fr. Tidän	...	9.02	2.49	...	...	8 50	7 32	...	3.02
298	Väring	...	9.12	2.58	...	...	9 20	7 32	...	a3 11
...	Uddevalla	...	9.33	3.19	...	...	10 00	7 32	...	a
313	t. Skövde (x)	...	7.10	...	...	...	10 00	7 32	...	3.33
357	t. Karlsborg 116	...	7.46	9.02	...	...	7 59	9 02	...	9.02
...	t. Skara 164, 157	...	...	5.23	...	...	7.25	9.00	...	3.23
...	t. Lidköping 164, 157	...	...	6.33	...	...	9.00	9.00	...	9.00
...	fr. Karlsborg 116	...	8.04	V 11.28	...	...	5.00	5.00	...	V 11.28
313	fr. Skövde (x)	...	9.37	3.25	...	...	10 20	4 05	...	3.39
319	fr. Skultorp	...	9.50	3.38	...	...	11 05	4 30	...	a3 51
329	t. Stenstorp	...	10.02	3.50	...	...	11 30	4 30	...	4.04
...	t. Tidaholm 156	...	12.28	8.43	...	...	12.28	8.43	...	8.43
...	t. Hjo 155	...	12.30	8.43	...	...	12.28	8.43	...	8.43
...	t. Skara 157	...	12.16	5.23	...	...	7.25	7.25	...	7.25
...	t. Lidköping 157	...	1.40	6.23	...	...	9.00	9.00	...	6.23
...	fr. Lidköping 157	...	6.10	11.35	...	...	8 32	8 32	...	11.35
...	fr. Skara 157	...	7.43	1.20	...	...	9 32	9 32	...	9.48
...	fr. Hästholm 155	...	8.00	...	...	...	4.50	4.50	...	4.50
...	fr. Tidaholm 156	...	8.10	V 11.40	...	...	5.10	5.10	...	5.10
329	fr. Stenstorp	...	8.49	...	...	...	11 45	4 32	...	4.07
...	fr. Valtorp	...	9.14	...	...	...	10 22	4 32	...	a4 17
344	t. Falköping R. x	...	9.46	...	...	...	V 12 23	4 52	...	4.33
413	t. Jönköping 162	...	12.19	8.43	...	...	6.40	7 32	...	8.43
456	t. Malmö 162, 121	...	11.30	7.55	...	...	7.42	7 32	...	7.55
...	t. Utrichhamn 194	...	p 203	5.53	...	...	9.22	9.22	...	9.22
...	t. Halmstad 194, 191	...	II, III	9.43	...	...	...	...	...	9.43
...	fr. Västerås 143, 202, 162	...	...	7.00	...	...	5.15	5.15	...	7.00
...	fr. Öskarsham 202, 162	...	...	8.30	...	...	3.15	3.15	...	8.30
...	fr. Kalmar 203, 162	...	...	8.45	...	...	3.00	3.00	...	8.45
...	fr. Utrichhamn 194	...	...	11.57	...	...	11.37	10 32	...	11.37
...	fr. Jönköping 162	...	7.30	2.54	...	...	10 22	10 22	...	2.54
344	fr. Falköping R. x	...	6.19	4.32	...	...	4.50	4.50	...	5.90
351	Ölensberg	...	10.40	4.42	...	...	5.03	5.03	...	5.90
357	Flöj (x)	...	11.03	4.42	...	...	5.03	5.03	...	5.90
366	Källeryd	...	6.52	11.15	...	...	5.11	5.11	...	5.90
...	Fäglavik (x)	...	7.00	11.23	...	...	5.11	5.11	...	5.90
378	t. Herrljunga	...	7.09	11.31	...	...	5.19	5.19	...	5.90
...	t. Vänersborg 180	...	...	3.55	...	...	8.10	8.10	...	8.10
...	t. Uddevalla U. V. 180	...	...	5.35	...	...	9.42	9.42	...	9.42
...	t. Borås 181	...	...	7.35	...	...	7.13	7.13	...	7.13
...	t. Varberg 181	...	...	5.45	...	...	9.47	9.47	...	9.47
378	fr. Herrljunga	...	7.18	11.37	...	...	5.47	5.47	...	5.98
...	Remmen	...	x	5.26	...	...	x 04	x 04	...	a5 57
391	Värgårda (x)	...	7.39	12.02	...	...	x 04	x 04	...	a5 57
398	Legmansholm	...	7.49	12.12	...	...	5.56	5.56	...	a6 01
406	Torp	...	7.58	12.23	...	...	6.06	6.06	...	a6 11
412	t. Alingsås (x)	...	8.08	12.32	...	...	6.13	6.13	...	a6 11
458	t. Göteborg S. J. x	...	9.40	1.47	...	...	7.31	7.31	...	6.82
547	t. Uddevalla S. J. 175	...	...	6.12	...	...	10 32	10 32	...	7.18
639	t. Strömstad 175	...	...	9.12	...	...	1.40	1.40	...	10.26
535	t. Varberg 126	...	2.20	8.02	...	...	7.10	7.10	...	1.40
609	t. Halmstad 126	...	...	10 32	...	...	12.05	12.05	...	3.91
702	t. Hålsjöb. F. 126, 128	...	9.02	6.35	...	...	3.23	3.23	...	3.91
758	t. Malmö 126	...	...	7.36	...	...	5.28	5.28	...	3.23

och beläggat;

= annan inskränkning i ågens gång; x = tag passerat.

W och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = (åg) passsar.

Anmärkingar:

- c) Går helgria Jörögar.
d) Tag 1002 med till personvagnar månd. den 13/a, 9/b, 7/c, 11/e, 8/b, 13/10, 10/11, 8/12 1919.
e) Samtliga tag Järna—Stockholm se tab. 120 och samtliga tag Älvsjö—Stockholm se tab. 120.
f) Samtliga tag Sättsköld—Stockholm se tab. 119.
g) Sästebillska gårdens 11:a avdelning finnes för resande med hundar.
h) Går helgria önsdagar.
i) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å stråkan Järna—Stockholm.
\$ 755.

Zontax A, tab. 338.

Genomgående tåg: Malmö--Katrineholm--Stockholm O 302.

- u) § 10.35.
x) I kl. endast för resande, som löst sov-
platsbiljett.

plattbiljett.

[illegible]

124 Б

Anmärkingar:

c) Sön- o. helgdagar även för avstigande

III klass avdelning finnes för resande med hundar.

x) 1 kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett

d) Torsd. o. sön- o. helgdagar fr. Göteborg

l) Går dagligen utom torsdagar, sön- och helgdagar.

1880

Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 228 III	P 220 II	P 252 II, IIIA)	P 218 III	P 206 III	P 296 III	P 226 III/A)	P 212 III	P 202 II, III/A)	P 222 III/A)	P 204 III	P 224 III	P 216 III
0	fr. Göteborg S. J. X	V 5 25	p 6.42	6.53	v 8.40	\$ 10.05	V 12.15	1.20	2.33	3.12	V 4.00	V 5.17	\$ 6 15	n
2	fr. Trollhattan 53			6.43			10.16			1.20				
4	fr. Olskroken	p5 20	p 6.47	p6.59	p8.45	p10.10	p12.20	p1.25	p2.38	p3.18	p4.05	p5.22	p6 20	n
4	Savenax	a	x	>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	Savedalen	a	x	>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Partille	xS 44	V 7.01	p7.09	9.00	10.25	12.35	1.39	2.53	>	4.20	5.37	6 35	
12	Kåbinge	a	till	x	x	x	x	\$x	x	x	x	x	x	
15	Jonsered	V 5 55	till	7.20	9.11	10.36	12.46	\$1.50	3.04	>	4.31	5.48	6 46	
20	Aspen	till		Rektiv.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
20	Lerum		7.33	V 9.21	10.47	12.57	till		3.14→	3.42	V 4.41	5.59	\$ 6 56	
27	Stenkullen			till	x	x	x	x	till	x	till	x	till	
35	Flöda			7.48	11.00	1.10			till	3.56	till	6 12	till	
39	Norsesund			7.59	11.10	1.20				4.07		6 22		
43	Vastra Bodarne			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
43	Bryngenis			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46	Löckulle			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46	T. Allingsås (X)			8.18	\$ 11.28	V 1.38			4.27		V 4.40			

Göteborg—Alingsås.

[illegible]

= annen inskrænkning i tegens gang; * = tag passerar.

===== = sön- och helgdagar;

V och = vardagar; S och

Ingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar se tab. 124.

7.10	10.10	...	...	...	...	...
2.50	12.50	...	...	...	...	...
4.05	4.05	...	...	...	...	...
5.21	6.21	...	...	...	...	...
216	S 4	P 210	P 298			
II	(x), II, III	III h)	III h)			
9 32	9 50	i) 10 35	d) 11 30	...	...	...
	8 13	8 32	8 32	...	...	...
9 32	p 9 56	(p10 40	(p11 35	...	...	...
x	>	a	a	...	...	...
x	>	a	a	...	...	...
9 32	p10 06	a10 54	a11 42	...	...	...
x	>	a	a	...	...	...
9 03	p10 16	a11 05	a12 00	...	...	...
x	>	a	a	...	...	...
9 13	p10 25	a11 16	a12 11	...	...	...
II	p10 38	a11 22	a12 24	...	...	...
...	>	a11 32	a12 34	...	...	...
...	>	a	a	...	...	...
...	>	a	a	...	...	...
III	01	i) 11 58	d) 12 53	...	...	...

Helgtåg.
Se tab. 336.

10 10	10 12	fr. Matmö 126		2
12 50	12 23	fr. Hålsjöng. F. 128, 126		2
4 05	3 12	fr. Halmtad 126		2
6 21	4 52	fr. Varberg 126		2
S 30	P 514	Statens järnvägar,		
(2), II, III	II, III	spv. I 435.		
9 35	7.03	fr. Göteborg S. J. X		0
...	6.18	fr. Trollhättan 53		2
...	p 7.10	fr. Olskroken		2
...	...	✓ Savenas		4
...	...	Savedalen		4
...	a 7.21	Partille		7
...	a	Kåhog		9
...	a 7.33	Jonsered		12
...	a	Aspen		15
...	a 7.48	Lerum		20
...	a	Stenkullen		24
...	a 8.06	Floda		27
...	a 8.18	Norsesund		35
...	a	Västra Bodarne		39
...	a	Brignesis		43
...	a	Löveklå		43
10 25	8.38	fr. Allingsås		46

124 Б

Norrköping Warts & Werkstads Aktiebolag

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBÅTAR, flisefartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;

**VERKSTÄLLER
FARTYGSREPARATIONER,
tillverkar och försäljer:
FARTYGSmateriel, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och ädla
träslag.**

Bilsktel. Stockholm 316 41 & 316 43.
 Telegramadress: Norrköplingsvarv, Stockholm.
 Postadr.: Odengatan 68, STOCKHOLM.

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. III: Hålsingborg F-Mölle och Åstorp-Mölle i samtl. tåg.

Genomsnittligt sträfvärk				6.4/	1.0/	6.48	fr. Mölle 249	t.	10.54	5.44	10.24	...	...	...
...	...	...	...	P 383 III	P 397 III	P 357 III	Km.	Stans järnvägar, spårn. 1.435.	P 402 III	P 390 III	P 358 III	...	...	...
...	...	...	...	7.23	1.45	7.19	0 fr. Höganäs	t.	10.19	4.59	9.53	...	...	...
...	...	...	...	7.31	1.53	7.27	7 fr. Ingelstråde	↑	10.10	4.51	9.44	...	...	...
...	...	...	...	7.40	2.02	7.38	10 Mjöhult (X)	↑	10.01	4.43	9.35	...	...	...
...	...	...	...	7.46	2.06	7.42	13 Stureholm	↑	9.55	4.38	9.29	...	...	...
...	...	...	...	7.51	2.13	7.47	15 Västaby	↑	9.50	4.34	9.24	...	...	...
...	...	...	...	7.56	2.18	7.52	17 t. Kattarp (X)	fr.	9.45	4.30	9.19	...	...	...
...	...	...	...	8.33	3.23	9.02	31 t. Hålsingb. F 128	fr.	9.00	4.00	8.00	...	...	...
...	...	...	...	8.24	...	6.27	247 t. Göteb. B:s 128, 126	fr.	11.15	8.02	11.53	...	...	...
...	...	...	...	6.57	12.50	4.00	...	fr. Hålsingb. F 128	t.	3.23	6.42	...	...	...
...	...	...	...	8.02	2.22	7.55	17 fr. Kattarp (X)	t.	9.37	4.24	9.15	...	...	...
...	...	...	...	8.06	2.28	7.59	19 Hasslarp	↑	9.32	4.18	9.09	...	...	...
...	...	...	...	x	x	x	23 Ormatorp	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	...	8.17	2.40	8.10	28 fr. Nyvång	fr.	9.22	4.05	8.56	...	...	...
...	...	...	...	8.24	2.48	8.17	28 t. Åstorp (X)	fr.	9.12	3.54	8.48	...	...	...
...	...	...	...	...	4.18	10.30	...	t. Hässleholm 250	fr.	6.30	11.20	5.15	...	...
...	...	...	...	9.57	4.32	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	fr.	7.55	11.37	6.20	...	...
...	...	...	...	11.15	5.28	11.13	...	t. Malmö 126	fr.	6.37	10.10	6.24	...	...

126

(som sittvagn Kristiania—Møllerud). Mellervärd—Malinö 37, 38, (som sittvagn Kristiania—Møllerud).
Anmärkningar: a) Se även tab. 182.
b) Särskild tab. 37 dock omtänkt från Kävlinge.
c) Sundst., i tab. 37 dock omtänkt från Kävlinge.
d) Igen fråg.Lomma—Malins äro uppt. i tab. 126 b.
e) Igen omlöst för resande, som löst, soyplasmobiljet.
f) Tågen 475 o. 385 framgå vard. till Lygnern (hall- och lastplats, belägen vid sidospår från Fjärås)
och ank. öf. 6.54 km. resp. 5.20 em.

Göteborg—Malmö.

[illegible]

28 (Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

128

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristiania-Hälsingborg F 409. III: Göteborg B:s-Hälsingborg 409; Mölle-Hälsingborg F 383. 391.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Mellerud—Köpenhamn 409. (som sittvagn Kristiania—Mellerud.)

Anmärkningar: h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

x) i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

128 a Hälsingborg—Helsingör(ångfärjeturer). **128 a**

	P 418	P 412	Färja	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7.00	9.20	10.58	12.49	3.57	7.20	9.23
Helsingör F.....	7.25	9.45	11.23	1.14	4.22	7.45	9.48
							...
							...
							...
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingør F	8.03	10.13	11.50	3.02	6.35	8.22	11.15
Hälsingborg F.....	8.28	10.38	12.15	3.27	7.00	8.47	11.40
							...
							...
							...

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lagens gång; * = då passera.

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

reserverer alla slags biljetter till tåg och båtar. Sövnvagnbiljetter, Kypplatser, Mynstärkning. Se annons å sid. 10

Go annons A sid. 108.

V och = vardagar: S och = sönd- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: * = tåg passerar.

126

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar, se föregående sida.

Anmärkningar: a) Se även tab. 182.

b) Frangår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snalltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:s.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 endast till Kävlinge.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
v) Tågen 408 och 510 utgå vardagar från Lyngern (håll- och lastplats belägen vid sidospår från Kjåsås) med avgång därifrån 7.10 fm. resp. 5.35 em. Tåg 408 frångår endast vardagar å linjen Fjärrås—Kungsbacka.

Km.	fr. Köpenh. harn.	t. Malmö harn.	ängb. *	fr. Köpenh. Öst.	t. Malmö F 123	ängl. *	fr. Rostock 122	t. Berlin, Stett. 122	fr. Sassnitz H. 122	fr. Trilleborg 122	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2102 II, III h)	P 376 II, III	P 354 III	P 355 II, III	P 352 III	P 38 II, III h)
0	fr. Malmö *	Samliga tåg Malmö											10.10	3.52	6.04	7.31	10.12
5	fr. Arlov *	Lomma åro upplaga										6.47	10.20	4.00	6.11	7.39	10.25
10	fr. Lomma *	114-126 här nedan.										6.56	10.26	4.06	6.18	7.45	10.32
14	fr. Örneryd *											7.04	10.36	4.14	6.26	7.52	10.40
16	fr. Fläde *											7.09	10.42	4.19	6.31	7.57	10.45
20	fr. Björred 280													4.30	6.40	8.12	
22	fr. Lands västra 280											6.35	10.43	4.00	6.43	8.12	10.25
24	fr. Fläde *											7.13	10.43	4.19	6.31	7.57	10.45
26	fr. Skävie *											7.22	10.53	4.27	6.39	8.05	10.55
28	fr. Färilund *											7.28	10.59	4.33	6.45	8.10	11.01
30	fr. Kävlinge *											7.33	11.04	4.39	6.51	8.15	11.07
32	fr. Sjöbo 257											8.20	11.35		7.45	9.12	
34	fr. Trilleborg N. 272												5.22	11.00			7.22
36	fr. Lund 272											6.55	10.20	4.05	6.24	7.22	9.22
38	fr. Kävlinge *											7.35	11.08	4.42	6.53	8.16	11.02
40	fr. Sönderlinge *											7.41	11.15	4.49	7.01	8.22	
42	fr. Norrvinge *											7.47	11.21	4.53	7.07	8.28	11.12
44	fr. Teckomatorp *											7.53	11.29	5.03	7.13	8.35	11.20
46	fr. Hålsingborg C 256											8.50	12.30	6.43	8.02	9.43	
48	fr. Landskrona 256											8.25	12.05	6.42	8.02	9.43	
50	fr. Landskrona 256											8.45	12.05	6.42	8.02	9.43	
52	fr. Landskrona 256											8.45	12.05	6.42	8.02	9.43	
54	fr. Landskrona 256											8.45	12.05	6.42	8.02	9.43	
56	fr. Landskrona 256											8.45	12.05	6.42	8.02	9.43	
58	fr. Landskrona 256											8.45	12.05	6.42	8.02	9.43	
60	fr. Teckomatorp *											7.55	11.34		6.53	8.16	11.31
62	fr. Svalöv *											8.05	11.40		7.01	8.22	11.31
64	fr. Källstorp *											8.12	11.57		7.07	8.28	11.31
66	fr. Axelvold *											8.18	12.04		7.13	8.35	11.31
68	fr. Kågeröd *											8.25	12.12		7.20	8.42	11.31
70	fr. Böketotta *											8.32	12.20		7.27	8.49	11.31
72	fr. Billesholms gruva *											8.42	12.31		7.34	8.56	11.31
74	fr. Landskrona 129											9.57	4.32		8.45	10.10	12.15
76	fr. Landskrona 129											7.55	11.37		6.52	8.15	12.15
78	fr. Billesholms gruva *											8.50	12.33		7.01	8.22	12.20
80	fr. Norra Vram *											9.06	12.48		7.07	8.28	12.34
82	fr. Åstorp *											11.22	1.30		8.12	9.43	
84	fr. Hålsingborg 250											10.19	4.39		8.18	9.43	
86	fr. Hålsingborg 250											5.48	10.23		8.25	9.43	
88	fr. Hålsingborg 250											6.30	11.20		8.32	9.43	
90	fr. Åstorp *											9.11	1.01		8.39	9.43	
92	fr. Hålsingborg 250											9.22	1.13		8.46	9.43	
94	fr. Hålsingborg 250											9.33	1.23		8.53	9.43	

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

(Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg: Hälsingborg F—Göteborg B:s 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392.

Genomgående sittvagnar II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö. 410; III: Hälsingborg F—Göteborg B:s 410; Hälsingborg F—Mölle 518, 1402.

Sovvagnar I, II: Hälsingborg F—Göteborg B:s och Köpenhamn Mellerud (som sittvagn Mellerud—Kristiania) 410. Resande från Hälsingborg r i vagnen till Göteborg få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11.
Anmärkningar: a) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	fr. Köpenh. Nordbg.	fr. Köpenh. Hovedb.	fr. Köpenh. Österbro	fr. Helsingör.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	B 792 II, III	G 1402 III	P 384 h) II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 I, II, III
0	fr. Hälsingborg F *					6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.25
6	fr. Gryholt *					7.16	9.28	1.06	4.18	8.23	12.45
9	fr. Ödåkra *					7.25	9.39	1.14	4.26	8.32	12.54
14	fr. Kattarp *										
18	fr. Högånds 127					10.19		4.59	9.52		
22	fr. Mölle 127, 249					10.54		5.44	10.26		
26	fr. Högånds 127					7.23		1.43	7.12		
30	fr. Kattarp *					7.27	9.58	1.15	4.37	8.35	12.53
34	fr. Røgle *					7.37	10.09	1.22	4.47	8.42	13.02
38	fr. Vegeholm *					7.45	10.17	1.28	4.53	8.48	13.11
42	fr. Ängelholm *					7.55	10.32	1.37	5.03	8.56	13.20
46	fr. Halmstad 126					10.31		3.43		11.22	3.22
50	fr. Varberg 126					1.28		6.14			4.26
54	fr. Göteborg B:s 126					4.10		8.24			6.27
58	fr. Kristiania										4.25

[illegible]

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

[illegible]

JÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonensnen senaste nyheter.

[illegible]

1884

— **ಅಭಿಮಾನಿಗಳು** —

Centrifuge.

સાવિત્રી

பு. சா.
சென்னை

[illegible]

46. 171.

126 б

126 后

130

Zontaxa A. tab. 338.

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II, III: *Stockholm C—Kristiania Ö*
 1 32: *Stockholm C—Charlottenberg* 281, 284;

1, 32; Stockholm C—Charlottenberg 281, 284;
Savvagnar. I II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32.

Anmärkingar: c) Tåg 1304 går åt linjen Karlstad—Kil vardagar utom onsd. d. 14/5 11/6, 9/7, 13/8, 10/9, 15/10, 12/11, 10/12 och lörd. d. 17/5 14/6, 12/7, 16/8, 13/9, 18/10, 15/11 och 13/12 1919.

d) via Hallsberg.

e) via Göteborg.

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Anmärkning (forts.):

) via Göteborg 10 17

b) Utom torsd. d. 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika

Lördagar.

Utom fred. d. 16/5, 13/6, 11/7, 15/8, 12/9, 17/10, 14/11, 12/12 1919.

m) Icke för resande fr. Karlstad.

a) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

via Göteborg.			4.00			fr. Kristiania Ö... t.			/2.55																				
G 1303 III			P 281 II, III			G 1321 I, II, III			S1 31 I, II, III			Km.			Statens järnv. Spv. 1.435			S1 32 I, II, III			G 1334 I, II, III			G 1304 I, II, III			P 284 I, II, III		
V 4.22	6.43	...	...	...	...	V 4.35	9.15	...	0	fr. Charlottenb. (X) t.	7.57	V 2.29	...	...	V 9.12	7.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5.44	7.04	...	...	...	...	5.17	x 9.22	...	14	Amotfors (X) t.	x 7.36	1.40	...	...	8.23	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6.40	7.21	P 283	...	...	...	5.49	9.47	...	25	Ottebol t.	7.20	1.06	...	...	7.25	6.33	P 282	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.00	7.34	II, III	...	...	...	6.09	9.59	...	34	t. Arvika (X) fr.	7.05	12.38	...	...	6.24	6.12	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
8.05	7.38	11.58	...	...	...	6.27	10.01	...	34	fr. Arvika (X) t.	7.02	11.57	...	...	5.47	6.14	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
x	x	...	...	...	...	x	x	...	42	Myrom t.	x	x	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9.14	8.04	12.24	...	...	...	7.12	x 1.43	...	49	Edane t.	11.09	...	...	...	5.04	5.49	9.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9.45	8.16	12.35	...	...	...	7.31	x 1.43	...	56	Brunsborg t.	10.43	...	...	...	4.13	5.36	9.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
10.36	8.32	12.51	...	...	...	7.52	x 1.43	...	66	Högbo t.	10.17	...	...	...	3.34	5.21	8.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
x	x	...	...	...	...	x	x	...	70	Lene t.	x	x	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
11.22	8.51	1.10	...	...	...	8.27	x 1.43	...	77	Fagerås t.	9.36	...	...	...	2.48	5.02	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
V 11.46	x 9.02	1.20	...	...	...	8.42	11.08	...	83	t. Kil (X) fr.	6.02	V 9.19	...	...	V 2.15	4.53	8.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Fryksta 139 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	1.00	9.22	...	...	...	...	...	...	...	t. Torsby 60 fr.	2.50	5.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
10.57	6.02	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Amål 53 fr.	6.42	7.20	...	...	11.55	11.55	6.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3.13	9.25	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 53 fr.	2.10	...	...	...	8.25	8.25	2.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3.15	3.15	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Filipst. V:a 52.51 fr.	8.12	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4.05	G 1303	B 735	P 289	...	...	...	...	...	...	t. Hagfors 51, 61 fr.	6.02	6.20	B 734	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.14	7.14	III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	t. Falun 51 fr.	3.30	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51 t.	2.06	B 738	7.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipst. V:a 51.52 t.	9.20	II, III	3.15	...	...	10.02	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborgs B:s 53 t.	3.13	3.13	...	...	...	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	7.20	11.55	...	...	...	...	...	...	...	fr. Amål 53 t.	10.57	10.57	...	...	...	6.02	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
56 1317 III	5.22	Sunne	1.40	2.50	...	...	...	...	...	fr. Torsby 60 t.	1.00	1.00	...	...	(G 1304 III)	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fryksta 139 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
V 6.59	...	9.22	1.28	1.47	4.40	8.15	9.00	II 11	83	fr. Kil t.	5.54	8.55	1.12	...	12.30	x 4.30	7.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.18	x	x	x	x	x	x	x	...	...	Hyndboholm t.	x	x	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.32	9.44	1.49	2.17	5.09	8.38	9.42	...	...	95	Skäre t.	8.26	12.38	...	...	11.46	4.12	7.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
V 7.51	9.55	2.00	2.36	5.28	8.49	V 10.10	II 33	102	t. Karlstad (X) fr.	5.28	8.10	12.21	...	...	10.58	4.02	7.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
G 1301 III	...	...	B 733 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
V 4.02	...	10.02	2.06	3.15	6.29	...	...	II 38	102	fr. Karlstad (X) t.	5.23	7.49	11.09	...	...	3.56	7.15	V 9.45	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	6.20	...	10.55	...	...	...	...	6.02	...	fr. Hagfors 61 t.	9.00	...	4.05	...	...	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	10.07	2.11	3.25	6.28	...	...	...	n x 11 41	103	fr. Karlstad östra t.	5.19	7.41	10.59	...	...	3.51	7.10	9.27	...	...	...	...	...	...	...	...			
4.52	10.17	2.21	3.44	6.41	...	...	...	...	109	Alster t.	7.26	10.45	...	...	...	3.43	7.02	9.19	...	...	...	...	...	...	...	...			
5.22	10.25	2.29	3.58	6.59	...	...	...	...	113	Skattkärr t.	7.15	10.30	...	...	...	3.36	6.55	8.41	...	...	...	...	...	...	...	...			
x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	Stavans t.	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...			
6.42	10.46	2.50	4.32	7.22	...	...	...	...	125	Väse t.	6.43	9.49	...	...	...	3.21	6.25	7.46	...	...	...	...	...	...	...	...			
x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	Rndsberg t.	x	x	...	...	...	a j)	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.22	11.03	3.09	4.59	7.52	...	...	...	...	134	Ölme t.	6.17	9.21	...	...	...	3.09	6.21	6.55	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.42	11.15	3.21	5.17	8.10	...	...	...	...	12 27	t. Kristineh. (X) fr.	4.35	5.52	9.00	...	...	2.58	6.10	6.21	...	...	...	...	...	...	...	...			
11.18	...	7.12	8.12	...	...	...	...	...	...	t. Filipstad Öa 57 fr.	5.54	...	6.23	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
4.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mora 57 fr.	1.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
G 1383 III	...	...	1.00	...	...	...	1.00	...	...	fr. Mora 57 t.	4.23	...	4.23	G 1382 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
5.25	8.20	11.20	5.51	8.54	...	...	5.54	...	...	fr. Filipstad Öa 57 t.	11.18	...	11.18	...	7.12	...	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
6.05	9.39	11.41	6.31	9.36	...	...	...	12 31	142	fr. Kristineh. (X) t.	4.30	...	7.48	10.06	...	2.53	...	5.16	...	...	...	...	...	...	...	...			
6.38	10.13	11.57	6.52	10.02	...	...	...	n x 1 04	154	Björneborg t.	7.26	9.38	...	...	...	2.40	...	4.46	...	...	...	...	...	...	...	...			
9.28	...	3.23	...	...	...	...	...	...	165	t. Strömtorp (X) fr.	n x 4 02	6.53	9.03	...	G 1302 III	2.22	...	3.57	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	(\$ 7.00)	4.25	10.25	6.45	...	...	...	...	9.28	t. Nora 66 t.	...	...	4.23	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
6.43	...	11.59	7.02	10.03	...	...	...	n x 1 04	165	fr. Strömtorp (X) t.	n x 4 02	6.42	8.50	V 3.23	2.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
6.53	...	12.07	7.20	10.12	...	...	...	...	168	Degeberfors t.	...	6.30	8.39	3.08	2.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.27	...	12.24	7.42	10.32	...	...	...	...	180	t. Svarta (X) fr.	...	5.53	8.02	2.14	1.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
9.46	(\$ 5.36)	n 8 22	10.02	...	...	...	...	...	230	t. Örebro 108 fr.	...	...	...	...	10.52 (\$ 8.05)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	12.26	7.55	10.43	...	...	...	...	...	...	fr. Svarta (X) t.	...	5.41	...	1.38	1.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	12.42	8.19	11.07	...	...	...	...	...	...	181	Hasselfors t.	5.14	...	1.09	1.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	12.53	8.35	11.23	...	...	...	...	...	...	198	Porla t.	4.58	...	12.18	1.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	1.01	8.42	11.35	...	...	...	...	...	1 48	203	t. Laxå (X) fr.	3.16	...	4.45	1.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	7.42	...	...	...	...	...	...	...	7.57	432	t. Stockholm C 124 fr.	8.52	...	...	8.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	7.22	...	...	...	...	...	...	...	7.38	432	t. Göteborgs J. 124 fr.	9.52	...	...	6.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	d) 7.55	...	...	...	...	...	...	e) 5.28	...	t. Malmså 124, 162, 121 fr.	2.20	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

138

Zontaxa AH, tab. 338.

Genomgående varnar II, III: *Malmköpinga—Elen* 2057, 2058

Anmärkingar:

b) Går end fredagar

b) Gar end. fredagar,
sön- o. helgdagar.

c) 8,10 via Flem

d) Eskilstuna S:a.

[illegible]

39 Kil—Fryksta—Kil.

139

under seglationstiden i Fryksten.
ontaxa A, tab. 338.

Km.	Statens järnvägspriser, 1.435.
0 fr. Kil	...
1 fr. Fryksta	...

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och Åter.
Färden mellan Norrköping och Söderköping S. J. kräver med drösta eller spår-
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping
beskrives av ett expressbolag.

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och Åter.

Anmärkningar: b) Sön- och helgdagar från Arkösund 4.40 från Ö Husby 5.42.
c) Helgfria lördagar 3.17.
d) Helgfria lördagar.

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

48 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. **148**

Biljettpris: Fågelsta–Vadstena–Ödeshögs j.: Zontaxa AT tab. 338.

	5 42	9 00	7 22	fr. Norsholm 144	7 00	12 30	8 22
	4 45	11 17	4 30	fr. Västervik 144	9 54	5 30	
			7 22	fr. Årvidsberg 144	7 11	3 00	9 42
Anmärkningar:							
Ons- och lördagar.	8 1 A	P 1 B	8 3	Mejeriet i Östergötlands j.	8 2	8 10	8 14 A
S. o. H. samt Fredagar.	II, III	II, III	II, III	Linköping, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III
	6.50	7.25	12.15	0 fr. Ringstorp	6.03	10.57	7.20
	7.01	7.33	12.28	0 fr. Ringas	5.52	10.50	7.22
	7.27	x	x	0 fr. Greby	x	x	x
	7.39	7.46	12.49	8 fr. Askeby	5.36	10.25	7.09
	7.50	7.54	12.58	11 fr. Hasselbacken	5.25	10.10	6.44
	8.00	8.02	1.06	14 fr. Vårdsberg	5.18	10.00	6.25
	8.17	8.17	1.23	20 fr. Råberga	x	x	x
				21 fr. Linköping S. J. X	5.00	9.40	6.15
	7.42	10.56	7.02	t. Stockholm C 120	9.21		7.25
	2.16	2.42	2.42	t. Norrköping 120	1.52	7.51	2.10
	10.36	2.31	12.24	t. Mjölby 120	4.11	6.29	4.09
		11.22	7.55	t. Malmö 120, 121	9.42		7.00
	9.21	9.21	7.25	fr. Stockholm C 120		7.42	10.52
	1.52	7.51	2.10	fr. Norrköping 120		2.16	6.22
	4.11	6.29	11.45	fr. Mjölby 120		2.31	
	9.15	9.15	P 5	fr. Malmö 121, 120		11.22	
					8 12		8 51
	8 11	8 11 A	P 1 B	0 fr. Linköping S. J. X	8 52	P 4	8 51
	5 15	9.30	10.14	6 fr. Titt	8 56	8.56	11.35
	x	x	x	7 fr. Bränninge	8.39	8.39	11.19
	5.32	9.47	10.30	t. Skänninge 150		7.25	7.25
		11.06	11.06	t. Skänninge 150		11.06	
	5.35	9.50	10.33	7 fr. Bränninge		8.35	11.18
	x	x	x	8 fr. Vålby		x	x
	5.47	10.02	10.42	10 fr. Vretakloster		8.27	11.11
	6.00	10.15	10.50	13 fr. Gullberg		8.15	11.04
	6.12	10.26	10.57	15 fr. Maspelosa		8.00	10.58
	6.24	10.38	11.07	21 fr. Klockrike		7.43	10.48
					8 34	8 24	8 26
	8 31	8 33	8 23 B	21 fr. Klockrike	7.30	10.30	3.25
	6.40	7.50	10.55	Loparehem	x	x	x
	x	x	x	Brunnårr	x	x	x
	x	x	x	Loparehem	x	x	x
	7.00	8.10	11.15	8 fr. Klockrike	7.50	10.55	11.10
				8 fr. Klockrike		7.34	10.46
	6.32	10.46	11.09	24 fr. Alvan		7.25	10.39
	6.45	10.59	11.16	27 fr. Fornåsa		7.15	10.32
	6.52	11.06	11.22				
	8 21	8 15	17	27 fr. Fornåsa	8 22	P 16	8 18
	7.30	11.24	5.12	33 fr. Österstad	6.51	10.25	2.56
	7.45	11.37	5.22	35 fr. Ulvåsa	6.40	10.14	2.45
	7.55	11.46	5.27	35 fr. Ask	6.30	10.08	2.35
	x	x	x	40 fr. Vedemö	x	x	x
	8.02	11.52	x	40 fr. Holmsbruk	6.20	x	2.26
	8.12	12.00	5.39	42 fr. Motala	6.12	9.55	2.19
	8.17	12.04	5.43		6.05	9.50	2.10
				107 fr. Örebro 107	9.17		11.16
				107 fr. Krylbo 107	5.15		
				107 fr. Mjölby 107	4.11		11.26
				107 fr. Malmö 107, 120	9.15		
				27 fr. Fornåsa		10.29	2.56
				33 fr. Varv		10.17	2.40
				39 fr. Fägelsta		10.05	2.25
				107 fr. Motala 107		9.43	2.02
				107 fr. Örebro 107			11.16
				107 fr. Mjölby 107		6.23	11.26
				107 fr. Malmö 107, 120			7.00
				fr. Stockholm C 124, 127		7.42	8.49
				fr. Motala 107	8.40	12.05	6.23
				fr. Mjölby 107	7.35	10.38	2.38
				fr. Örebro 107		3.24	11.14
				Fägelst.-Vadst.-Ödeshöj. j.	6 21		
				Vadstena spv. 0.891.	5 43		
				39 fr. Fägelsta	5 43		
				43 fr. Aska	5 15		
				49 fr. Vadstena			
				49 fr. Vadstena			
				51 fr. Norehoff			
				53 fr. Arneberga			
				56 fr. Herrestad			
				57 fr. Kallstad			
				59 fr. Rogslösa			
				63 fr. Borghamn			
				65 fr. Djurkälla			
				67 fr. Väversunda			
				70 fr. Örnberg			
				73 fr. Alvastra			
				75 fr. Hästholmen			
				fr. Hästholmens h.			
				t. Mjölby 155			11.20
				fr. Hästholmens hamn			
				t. Hjo			
				t. Göteborg 155, 124			
				fr. Hästholmens h.			
				75 fr. Hästholmen			
				78 fr. Rjertorp			
				81 fr. Ödeshög			
					8.07		2.07
					x		x
					7.55		1.50
							4.21
							x
							4.10

och = vardagar; } och = sabbatar; } och = sönd- och helgdagar; } och = annan festdagsbetydelse (såsom vidt.); } = för resor.

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

Zontaxa D., tab. 338.

Anmärkning: b) Lördagar.

c) Lördagar $1/5 - 31/8$.

d) Lördagar $\frac{1}{6} - \frac{31}{8}$ samt $\frac{23}{6}$.

e) $\$ 1/6 - 31/8$.

f) $\frac{8}{6} - \frac{15}{8}$.

g) Önsd. o. lörd. 1.35.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa Å, tab. 338.

Anmärkingar: b) Helgria lördagar.

165

165 Moholm—Mariestad—Moholm.

Biljettpriis: i samtrafik zontaxa V1, tab. 339.

Ánnaðrúkníngar: b) Helgria lördagar.

och = varisgar: § och = sön- och beledgar: = annan inskränkning i lagens gång: = låg passager.

[illegible]

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

Zontaxa F., tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III:
Kristiania—Hälsingborg F O. Kristiania—Göteborg
37. 38.

Tagen 37 och 38 medföra I och II kl. **sov-**
vagnar Mellerud—Hälsingborg, Mellerud—Malmö
och vice versa, vilka å sträckan Mellerud—
Kristiania användas som **sittvagnar**.

Tullvisitation: till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

Anmärkningar:

b) Ångmotorvagn.

c) Vid tågen 236 och 235 serveras lunch i

d) Sidospar med tågförb. till Le, varifrån båtsförb. å Stora Le och Dalslands kan.
e) „ver Ludvika 53, 51, 68, 70.

n Over Kil 53, 130, 124.

g) Över Öxneröd—Herrljunga 53, 180, 124.

i) Over Göteborg 53, 124.

...	...	11 40	1.15	1.37	...	fr. Kristiania	...	t.	4.25	8.36	3.43	...	...
...	...	5 12	2.52	4.14	...	fr. Moss	...	t.	2.51	11 42	12.54	...	...
...	...	6.45	3.37	5.30	...	fr. Fredriksstad	...	t.	2.07	10 25	11.29	...	...
...	...	7.40	4.02	6 22	...	fr. Sarpsborg	...	t.	1.43	9 20	10.40	...	...
...	...	9.30	4.47	7 22	...	fr. Fredrikshald	...	t.	12.55	7 22	8.52	...	...
		G 235	5 37	G 331		Daistands järnväg, Ed.			5 38	G 236	G 304		
		III	II, III	III	Km.	spår. 1.435			II, III	III	III		
...	...	12.40	5.41	9 50	0	fr. Kornsjö	...	t.	12.06	4.38	9 02	...	...
...	...	...	...	...	1	fr. Hogen	...	↑	...	...	...	...	...
...	...	12.57	5.53	10 08	9	t. Mon.	...	↑	11.56	4.20	8 20	...	...
...	...	1.27	6 14	10 28	9	fr. Mon.	...	↑	11.39	3.38	8 00	...	...
G 301	P 76)	1.52	6 25	10 28	17	fr. Hökedalen	...	↑	11.29	3.20	8 13	P 80)	...
...	...	2.00	6 23	11 07	21	t. Ed	...	↑	11.21	3.06	8 00	III	...
...	...	8.25	10.25	2.46	21	fr. Ed c), d)	...	↑	11.19	2.45	7 41	9 28	...
...	X	X	X	...	...	fr. Högshusbron	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Anin	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	30	fr. Tingvall	...	↑	...	X	X	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Intagen	...	↑	...	...	...	X	...
9.05	10.52	3.21	6 22	...	39	t. Bäckefors	...	↑	10.57	2.10	7 02	8 28	...
...	12.25	...	8 22	...	...	fr. Bengtstors 172	...	↑	8.55	...	4.55	...	...
...	2.30	6 22	10 20	...	...	fr. Uddevalla 172	...	↑	5 22	10.55	2.45	6 22	...
5 22	...	10.55	2.45	...	...	fr. Uddevalla 172	...	↑	2.30	6 22	10 02	...	...
5 10	8.55	3.00	4.55	...	...	fr. Bengtstors 172	...	↑	12.25	2.37	8 22	10 28	...
9.15	10.58	4.10	6 28	...	39	fr. Bäckefors	...	↑	10.56	1.33	6 22	8 42	...
...	X	X	X	...	...	fr. Arket	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Ragnsberg	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Tecker	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Halangen	...	↑	...	...	...	X	...
9.39	11.17	4.40	7 13	...	49	fr. Dalskog	...	↑	10.43	1.13	6 22	8 20	...
...	X	X	X	...	...	fr. Ölebacken	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Dansbo	...	↑	...	...	...	X	...
10.00	11.35	5.15	7 23	...	56	fr. Dals Rostock	...	↑	10.30	12.47	6 21	8 21	...
...	X	X	X	...	...	fr. Bäckebol Södra	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Östevatten	...	↑	...	...	...	X	...
...	X	X	X	...	...	fr. Gerdsrud	...	↑	...	...	...	X	...
10.16	11.52	5.31	7 33	...	65	t. Mellerud	...	↑	10.17	12.10	5.40	7 41	...
11.52	...	6 22	9 40	...	...	fr. t. Ämål 53	...	↑	7.35	11.05	...	6 10	...
5.35	5.35	9 40	9 40	...	...	fr. t. Uddevalla 53, 180	...	↑	5 42	8.45	12.00	...	...
1.20	1.20	8 22	8 22	...	...	fr. t. Vänersborg 53, 180	...	↑	9.05	...	4.20	4.20	...
12.55	12.55	7 22	8 22	...	...	fr. t. Örnared 53	...	↑	9.23	10.10	4.38	5.11	...
1.18	1.18	8 11	9 12	...	...	fr. t. Tjölhättan 53	...	↑	8.50	9.50	4.06	...	...
3.13	3.13	9 22	10 22	...	...	fr. t. Göteborg 53	...	↑	7.20	8.25	2.10	...	...
...	...	...	7.16	...	...	fr. t. Malmö 53, 126	...	↑	10.12	...	...	...	...
...	...	...	9.12	...	...	fr. t. Köpenhamn 128	...	↑	9 24	...	...	...	...
10 12	...	...	...	...	...	fr. t. Stockholm C e)	...	↑	...	...	...	7.20	...
...	...	8.49	...	...	...	fr. t. Stockholm C f)	...	↑	...	8 22	...	8.10	...
...	...	8.49	8.49	...	...	fr. t. Stockholm C g)	...	↑	8 22	8 22	...	...	...
...	...	8.49	...	...	...	fr. t. Stockholm C i)	...	↑	...	8 22	...	...	...

172

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

Zontaxa B. tab. 338.

	P 19 II, III	B 3 III	P 5 II, III	B 13 III	Km.	Uddevalla—Lelångens j. Uddevalla, spår. 0.891	B 2 III	P 4, II, III	B 14 III	P 20 II, III
...	5 10	8.55	3.00	4.55	0	fr. Bengtsfors	12.25	2.37	8 32	10 08
...	5 24	9.17	x	5.15	6	Billingsfors	12.12	x	8 24	9 55
...	x	9.39	x	5.40	12	Dingelvik	11.52	x	8 02	9 40
...	x	10.05	x	6 07	20	Ödsöld	11.29	x	7 37	9 20
...	x	x	x	x	...	Alltorp	x	x	x	x
...	6.17	10.32	4.05	6 34	29	t. Bäckefors	fr. 11.07	1.40	7 10	9 00
...	...	3.13	9 35	10 43	t.	Göteborg S. J. 171.53	fr. 7.20	8.25	2.10	2.10
...	12.55	...	...	...	fr.	t. Fredrikshald	...	...	4.47	4.47
...	4.25	...	...	...	t.	Kristiania Ö.	fr.	...	1.15	1.15
...	...	...	1.15	...	fr.	Kristiania Ö.	4.25	8.36	...	...
...	...	9.30	4.47	...	fr.	Fredrikshald	12.55	7 32	...	...
...	7 41	10.17	12.10	5.40	fr.	Mellerud 171.	10.16	5 31	7 32	...
...	6.20	11.05	4.15	7 00	29	fr. Bäckefors	9.05	1.19	6 23	8 54
...	x	x	x	x	...	St. Bon.	x	x	x	x
...	x	11.28	x	7 20	38	Skällsäter	8.45	x	6 03	x
...	x	11.49	x	7 39	46	Tångelanda	8.21	x	5.40	x
...	6.57	12.08	4.55	7 50	48	Högsäter	8.15	12.41	5.35	8 20
...	x	12.23	x	8 05	54	Hjartsäter	7.42	x	5.06	x
...	7.20	12.42	5.15	8 24	58	Fargelanda	7.28	12.13	4.52	7 51
...	7.30	1.15	5.25	8 52	61	Odeborg	7.12	12.05	4.34	7 43
...	x	1.26	5.33	9 01	65	Ellenö	6.39	x 11.53	4.02	7 22
...	x	1.44	x 5.46	x	71	Nattjebacka	6.22	x	3.45	x
...	x	1.59	x	x	78	Lane	6.06	x	3.29	x
...	x	x	x	x	...	Hogsjön	x	x	x	x
...	x 8.23	x 2.26	x 6 18	...	...	Uddevalla S. J.	x	x 10.59	x	x 6 32
...	8.27	2.30	6 22	10 00	89	t. Uddevalla U. V.	5 25	10.55	2.45	6 35
...	11.17	...	9 42	...	t.	Göteborg S. J. 175.	fr. 7 22	7.35	...	3.25
...	1.40	...	9 12	...	t.	Strömstad 175	fr. 3.31	5 30	...	3.31
...	4.55	...	11 30	...	t.	Herrljunga 180	fr. 5.40	6 00	...	11 40

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: b) Går helgfria on- och lördagar.
c) Helgfria lördagar.
d) Helgfria lördagar 9/10.
e) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
f) 8 33.
g) 4/10.
h) Helgfria lördagar 9/30.
i) Tågomblyte i Olaskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	P 578 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5 30	12 32	3 31	0	fr. Strömstad (X)	9 33	1 40	9 19
5 32	12 48	3 44	8	Skebo	9 18	1 25	9 08
x	x	x	18	Överby	x	x	x
6 00	1 07	4 01	18	Kragenas	8 59	1 08	8 51
6 10	1 18	4 11	23	Munkered	8 48	12 58	8 41
x	x	x	28	Tanum	x	x	x
6 29	1 38	4 30	33	Örreklapp	8 28	12 40	8 23
6 37	1 47	4 38	37	Tratteland	8 19	12 32	8 15
x	x	x	40	Rabblshede (X)	x	x	x
7 02	2 16	5 03	50	Hällevadsholm	7 57	12 14	7 52
7 11	2 26	5 12	55	Dingle	7 46	12 04	7 42
7 25	2 41	5 26	62	Smöberg	7 25	11 46	7 29
x 7 34	x 2 51	x	71	Munkedal	x 7 12	x 12 12	x 7 18
7 43	3 01	5 41	71	t. Lyseskil 170	7 01	11 28	6 12
7 49	3 04	5 49	71	fr. Lyseskil 170	6 58	11 23	6 13
x	x	x	71	Munkedal	x	x	x
x	x	x	80	Saltkallan	6 41	11 09	6 12
x	x	x	80	Hogstorp	x	x	x
x	x	x	92	Torsberg	6 15	10 45	6 25
8 25	3 44	6 25	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
8 35	3 54	6 35	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
8 45	4 04	6 45	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
8 55	4 14	6 55	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
9 05	4 24	7 05	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
9 15	4 34	7 15	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
9 25	4 44	7 25	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
9 35	4 54	7 35	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
9 45	5 04	7 45	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
10 09	5 14	7 57	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
10 36	5 24	8 41	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
10 47	5 34	8 52	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92	Uddevalle S J X	6 15	10 45	6 25
x	x	x	92</				

180

Zontaxa AR. tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsd. och lörd.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

S 18				3.00				fr. Bengtsfors 172..... t.				2.37				10 22																							
P 202 II, III				P 208 II, III				P 204 II, III				P 206 II, III				Knn.				Uddevalla—Vänersborg— Herrijunga j. Vänersborg, spör. 1.435.				P 207 II, III				P 201 II, III				P 203 II, III				P 205 II, III			
...	...	...	5 40	...	...	...	8.45	...	...	...	12.00	...	...	...	7 10	...	...	...	7 10	...	...	...	7.40	...	...	...	10.45	...	...	...	5.35	...	...	9 40					
...	...	...	8.49	...	...	...	8.49	...	...	...	7 15	...	...	...	7 15	...	...	...	7 15	...	...	...	7.35	...	...	...	10.40	...	...	...	5.31	...	...	9 25					
...	...	...	5 40	...	...	...	8.49	...	...	...	7 15	...	...	...	7 15	...	...	...	7 15	...	...	...	7.35	...	...	...	10.40	...	...	...	5.31	...	...	9 25					
...	...	...	8.52	...	...	...	8.52	...	...	...	7 20	...	...	...	7 20	...	...	...	7 20	...	...	...	7.35	...	...	...	10.40	...	...	...	5.30	...	...	9 25					
...	...	...	x5 56	...	...	...	x9.07	...	...	...	x12.20	...	...	...	x7 35	...	...	...	x7 35	...	...	...	x7.15	...	...	...	x10.25	...	...	...	x5.15	...	...	x9 25					
...	...	...	x6.87	...	...	...	x9.10	...	...	...	x12.35	...	...	...	x7 30	...	...	...	x7 30	...	...	...	x7.00	...	...	...	x10.10	...	...	...	x5.00	...	...	x9 25					
...	...	...	x6.16	...	...	...	x9.39	...	...	...	x12.45	...	...	...	x8 10	...	...	...	x8 10	...	...	...	x6.50	...	...	...	x10.00	...	...	...	x4.50	...	...	x8 25					
...	...	...	6.24	...	...	...	9.40	...	...	...	12.55	...	...	...	8 10	...	...	...	8 10	...	...	...	6.40	...	...	...	9.50	...	...	...	4.40	...	...	8 45					
...	...	...	8.25	...	...	...	12.20	...	...	...	10 22	...	...	...	10 22	...	...	...	10 22	...	...	...	7.35	...	...	...	12.20	...	...	...	2.10	...	...	5.25					
...	...	...	7.35	...	...	...	8.25	...	...	...	11.00	...	...	...	2.10	...	...	...	2.10	...	...	...	8.35	...	...	...	12.20	...	...	...	3.13	...	...	6 58					
...	...	...	6.30	...	...	...	9.55	...	...	...	10.10	...	...	...	1.10	...	...	...	1.10	...	...	...	6.25	...	...	...	9.15	...	...	...	9.46	...	...	12.54					
...	...	...	6.39	...	...	...	10.10	...	...	...	10.20	...	...	...	1.20	...	...	...	1.20	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	6.50	...	...	...	10.15	...	...	...	1.40	...	...	...	8 55	...	...	...	8 55	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	7.01	...	...	...	10.25	...	...	...	2.00	...	...	...	9 06	...	...	...	9 06	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	7.12	...	...	...	10.35	...	...	...	2.12	...	...	...	9 12	...	...	...	9 12	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	7.28	...	...	...	10.50	...	...	...	2.40	...	...	...	9 32	...	...	...	9 32	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	7.38	...	...	...	11.00	...	...	...	3.00	...	...	...	9 42	...	...	...	9 42	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	7.52	...	...	...	11.14	...	...	...	3.25	...	...	...	10 04	...	...	...	10 04	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	8.01	...	...	...	11.23	...	...	...	3.35	...	...	...	10 14	...	...	...	10 14	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	9.40	...	...	...	9 40	...	...	...	9 40	...	...	...	9 40	...	...	...	9 40	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	6.50	...	...	...	11.00	...	...	...	4.50	...	...	...	4.50	...	...	...	4.50	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	8.06	...	...	...	11.25	...	...	...	3.45	...	...	...	10 25	...	...	...	10 25	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	8.16	...	...	...	11.35	...	...	...	3.55	...	...	...	10 35	...	...	...	10 35	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	12.00	...	...	...	4.00	...	...	...	9 40	...	...	...	7.30	...	...	...	7.30	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	9 40	...	...	...	7.30	...	...	...	7.30	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	8.20	...	...	...	4.10	...	...	...	10 45	...	...	...	10 45	...	...	...	10 45	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	8.40	...	...	...	4.35	...	...	...	11 07	...	...	...	11 07	...	...	...	11 07	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	9.00	...	...	...	4.55	...	...	...	11 29	...	...	...	11 29	...	...	...	11 29	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	1.47	...	...	...	7 32	...	...	...	7 38	...	...	...	7 38	...	...	...	7 38	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	10.12	...	...	...	6 23	...	...	...	12 22	...	...	...	12 22	...	...	...	12 22	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	7 42	...	...	...	...	...	...	...	8.49	...	...	...	8.49	...	...	...	8.49	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	1.35	...	...	...	7 43	...	...	...	7.10	...	...	...	7.10	...	...	...	7.10	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.15	...	...	...	9.05	...	...	...	9.37	...	...	12.45					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													

181

Herliunga—Borås—Varberg—Borås—Herliunga.

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A S, tab. 338. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, i samtrafik Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) Helgfrla onsdagar och Lördagar.

8 20	7 30	8 10	...	fr. Stockholm C 124..... t.	7 42	...	...	8 23	...	8 49
10 22	10 40	2 54	...	fr. Jönköping R. 124..... t.	12 19	...	...	6 40	...	6 40
5 03	6 50	4 32	...	fr. Färdöping R. 124..... t.	10 12	...	...	12 22	...	12 22
9 52	6 50	3 12	...	fr. Göteborg S. J. 124 t.....	1 47	...	...	7 22	...	7 28
1 02	8 21	4 32	...	fr. Alingsås 124..... t.	12 32	...	...	6 28	...	6 28
7 12	5 36	12 00	...	fr. Uddevalla 180..... t.	5 35	...	...	9 42	...	10 45
8 52	6 50	1 40	...	fr. Värnersborg 180..... t.	3 55	...	...	8 12	...	8 50
p 1	B 3	B 7	...	Börns järnväg.	p 4	...	...	B 12	...	B 2
II, III	II, III	II, III	...	Börns, spv. I. 435	II, III	...	...	II, III	...	II, III
5 50	11 45	5 47	...	0 fr. Borås järnväg.	9 02	...	...	5 00	...	11 30
x	x	x	...	fr. Hordhunga x..... t.	8 43	...	...	4 39	...	11 04
6 12	12 17	6 02	...	11 Ljung.....	8 20	...	...	x	...	x
x	B 13	x	...	16 Tompa.....	II, III	...	...	8 11	...	8 11
B 19	12 47	6 15	...	20 Möllevärd.....	7 27	...	...	4 12	...	10 35
6 35	17 50	12 20	...	23 Borgstena.....	7 15	...	...	3 58	...	7 52
6 46	8 20	1 03	...	29 Fristad.....	8 08	...	...	x	...	x
x	x	x	...	30 Skarv.....	6 15	...	...	x	...	x
x	x	x	...	36 stogår.....	7 40	...	...	3 25	...	7 20
7 10	18 50	12 50	...	42 t. Borås övre..... fr.	6 15	...	...	11 45	...	9 35
...	...	...	...	Varberg - Börns järnv.	6 15	...	...	3 25	...	7 20
...	...	...	...	Varberg, spv. I. 435	6 15	...	...	3 25	...	7 20
7 15	1 45	7 20	...	0 fr. Borås övre..... t.	7 32	...	...	11 52	...	9 32
7 17	1 47	7 22	...	1 t. Borås övre..... fr.	7 30	...	...	11 50	...	9 35
...	...	...	...	t. Ulfersåkra 185..... t.	...	...	...	...	...	...
11 40	8 00	...	...	t. Linnarshamn 182..... fr.	...	...	...	6 00	...	3 30
11 54	5 40	9 32	...	t. Linnarshamn 182..... fr.	...	...	...	6 10	...	3 25
1 37	...	...	...	t. Värnamo 182..... fr.	...	...	...	12 13	...	5 40
2 50	7 32	...	...	t. Alvesta 182..... fr.	...	...	...	7 53	...	...
10 51	...	...	...	t. Göteborg 182..... fr.	...	...	...	2 09	...	7 32
...	7 53	12 03	...	fr. Göteborg 182..... t.	10 57	...	...	2 09	...	7 32
...	...	...	...	fr. Alvesta 182..... t.	2 50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Värnamo 182..... t.	1 37	...	...	...	...	...
...	6 10	8 10	...	fr. Linnarshamn 182..... t.	11 54	...	...	3 40	...	9 32
...	6 00	3 30	...	fr. Ulfersåkra 185..... t.	11 40	...	...	8 02	...	...
7 25	10 23	3 00	...	1 fr. Borås övre x..... t.	7 20	...	...	11 32	...	5 10
7 38	10 50	3 15	...	9 Rydboholm..... t.	7 02	...	...	11 18	...	4 50
7 45	11 19	3 24	...	13 Västafors.....	6 51	...	...	11 11	...	4 29
8 00	12 10	3 44	...	22 Västafors.....	6 26	...	...	10 55	...	3 47
x	x	x	...	30 Kinnahals.....	x	...	...	10 39	...	3 00
8 15	1 25	4 04	...	34 Skene.....	5 56	...	...	10 30	...	1 59
8 22	2 00	4 13	...	38 Berghem.....	5 13	...	...	10 22	...	1 20
8 29	2 16	4 21	...	44 Björkstorp.....	4 59	...	...	10 11	...	1 04
8 40	2 45	4 33	...	54 Sundholmen.....	...	...	...	10 01	...	12 43
8 50	3 10	4 43	...	54 Horred.....	...	...	...	9 54	...	12 29
8 57	3 50	4 51	...	Jonäs.....	...	...	...	9 33	...	11 52
x	x	p 9	...	Vedvide.....	...	...	...	9 24	...	11 36
9 16	4 50	5 11	...	Derome.....	6 59	...	...	9 33	...	11 52
9 25	5 34	5 20	...	Derome mjöleri.....	6 47	...	...	9 13	...	11 20
x	x	x	...	77 Tofta.....	6 47	...	...	9 13	...	11 20
9 35	6 04	5 31	...	85 t. Varberg..... fr.	6 30	...	...	9 00	...	11 00
9 47	6 23	5 45	...	t. Göteborg 126..... fr.	...	...	...	...	...	...
4 01	8 23	11 15	...	t. Halmstad 126..... fr.	...	...	...	11 33	...	8 02
12 05	10 22	3 22	...	fr. Halmstad 126..... fr.	...	...	...	5 12	...	10 44
3 23	...	6 35	...	t. Hålsing, F. 126 128 fr.	...	...	...	12 23	...	6 57
5 28	...	7 36	...	t. Malmö 126..... fr.	...	...	...	10 10	...	12 50
4 00	...	9 40	...	t. Ulared 186..... fr.	...	...	...	7 05	...	3 30
5 05	...	11 00	...	t. Åtörn 186..... fr.	...	...	...	5 23	...	2 05

181 a

Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter.

Zontaxa B, tab. 338.

		Jordan-Aeseta jayve, Gibberia, sp. 1.535														
		8 23	8 25	8 27	Km.								8 22	8 24	8 26	8 28
		II	III	II, III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
...	...	11 30	4 45	9 15	0	Fr. Hildred	...	...	...	...	...	...	7 00	3 51	8 22	...
...	...	11 42	5 05	9 30	6	Fr. Svedgren	...	...	...	...	...	...	6 46	3 34	8 24	...
...	...	11 54	5 27	9 41	13	Fr. Svedgren	...	...	...	...	...	...	6 30	3 12	8 11	...
...	...	12 03	5 38	9 50	18	Fr. Svonlunga	...	...	...	...	...	...	6 19	2 52	8 08	...
...	...	12 04	6 40	9 50	24	Fr. Svonlunga	...	...	...	...	...	...	...	1 52	7 24	10 27
...	...	12 16	6 52	10 09	28	Fr. Arafors	...	...	...	...	...	...	...	1 40	7 50	10

Genomgående vagnar:										och = vardagar; \$ och = sön- och helldagar; * = årsdag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Göteborg—Ålvesta tåg 1.										Ålvesta—Göteborg tåg 2.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Göteborg—Ålvesta tåg 5, 7 och 27.										Ålvesta—Göteborg tåg 22, 8 o. 6.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; 3 och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i tågans glog; • = 1/2 passager.

184

Göteborg—Särö—Göteborg.

184

Biljettpreis: i egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frolundaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20—(årsbiljett kr. 140); Göteborg—Åskim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnholm kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Malvik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särö kr. 40 (årsbiljett kr. 275).
Parfärbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Anmärkningsar: b) Går endast september, oktober, april och maj.
 c) Går endast november—mars.
 d) Går endast måndagar, onsdagar, torsdagar och lördagar.
 e) Går endast tisdagar och fredagar.
 f) Går endast måndagar och onsdagar.
 g) Går endast lördagar.

Vardagar.

		P1		P3		P5		P7		P9		P11		P13		P15		P17		Km.		Göteborg—Sävs Järnudd, Göteborg, svp. 1.405		P2		P4		P6		P8		P10		P12		P14		P16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II

66 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338. Sön- och helgd. as söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris 1 1/2 enkel biljett.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- och lördagar.

B 21 II, III	P 23 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III
7.12	2.40	0	fr. Varberg	8.17	5.37
x	x	5	Träslöv	x	x
x	x	7	Honestad	x	x
8.06	3.07	10	Grimston	7.54	5.03
8.34	3.16	14	Rolfstorp	7.45	4.44
x	x	17	Obbhult	x	x
x	x	21	Åkulla	x	x
9.28	3.51	26	Skinnarhyngen	7.14	3.50
9.40	4.00	31	t. Ullared	7.05	3.30
12.18	9.22	...	t. Holsljunga 195	12.47	...
2.30	11.02	...	t. Limmared 195	10.50	...
5.00	8.08	...	t. Falkenberg 195	1.15	...
7.45	1.15	...	fr. Falkenberg 195	9.05	5.00
10.50	...	...	fr. Limmared 195	2.30	11.00
b) 5.25	12.47	...	fr. Holsljunga 195	12.18	9.22
10.05	4.15	31	fr. Ullared	6.43	2.58
x	x	38	Spetsbo	x	x
10.40	4.45	41	Gällared	6.20	2.34
x	x	45	Silvergårde	x	x
11.00	5.05	49	t. Ätran	5.55	2.05
...	10.40	...	t. Kinnared 191 b	5.20	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon, Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

10 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

Biljettpris: zontaxa B, tab. 338.

B 20 II, III	P 7 II, III	G 77 III	G 79 III	B 43 II, III	P 9 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spår. 1.435	P 10 II, III	B 44 II, III	G 78 III	G 80 III	P 8 II, III
...	8.20	...	...	6.53	...	...	fr. Stockholm C 124(120), 162 t.	7.40	...	...	...	8.49
...	9.20	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162	1.47	7.22	...	...	7.38
...	6.50	8.50	9.45	3.10	5.35	0	fr. Jönköpings Hamn	7.16	11.40	5.25	4.25	9.25
...	x	x	x	x	x	5	Ljungarum	x	x	x	x	x
...	7.03	9.17	10.08	3.29	5.49	6	Hovslätt	7.02	11.24	5.09	4.09	9.23
...	7.14	10.00	10.28	3.49	6.00	9	Norra Hammar	6.53	11.14	4.48	3.55	9.16
...	7.25	10.20	10.48	4.09	6.11	13	t. Små. Taberg	6.46	11.00	4.10	3.39	9.09
...	7.26	10.32	11.01	4.20	6.12	13	fr. Små. Taberg	6.45	10.59	3.54	3.33	9.08
...	7.33	10.58	11.18	4.40	6.20	16	Månsarp	6.39	10.50	3.45	3.23	9.02
...	x7.45	11.18	11.36	4.57	x6.22	22	Ekeryd	x6.28	10.36	3.17	3.04	8.51
...	x7.52	11.36	11.49	5.09	x6.22	26	Bratteborg	x6.21	10.25	3.01	2.51	8.44
...	x8.00	11.52	12.03	5.22	x6.47	31	Byarum	x6.13	10.12	2.38	2.34	8.36
...	8.07	12.02	12.13	5.32	6.54	35	t. Vaggeryd	6.06	10.00	2.20	2.20	8.29
...	1.25	4.35	4.55	...	9.45	...	t. Nässjö 191	...	6.47	9.35	9.35	5.15
...	10.22	...	...	...	7.02	...	t. Stockholm C 191, 120	...	9.21	...	...	7.25
...	9.15	3.04	3.04	...	8.11	...	t. Värnamo 191	...	7.55	11.30	11.30	7.12
...	10.33	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245	...	...	9.05	9.05	5.50
...	3.10	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250	...	...	...	...	12.55
...	12.15	9.45	9.45	...	9.00	...	t. Halmstad 191	...	6.00	5.15	5.15	3.50

Svenska Tryckeri A·B

VARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slag

**Bok-, Tidnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck**

- Snabb leverans -

Telef. 9193

Adress 93 - 993

Kontorsbokfabriken

BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Borra Nykogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kople-

böcker, Fakturapärmar

Självkopieringsböcker

Telef. 4067

Adress 99 19

191

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar**.

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: a) Sön- och helgd. 4.25.

d) Sön- och helgd. 9.45.

...	9.21	...	...	7.25	...	fr. Stockholm C 120	10.38	...	...	7.02	...
...	1.54	...	...	12.00	...	fr. Norrköping 120	6.28	...	...	2.46	...
...	3.23	...	...	1.35	...	fr. Linköping 120	5.00	...	...	1.32	...
...	5.45	...	...	4.07	...	fr. Ekås 202	2.42	...	...	10.42	...
...	8.16	...	...	12.29	...	fr. Vellinge 203	3.40	...	...	7.38	...
...	5.00	...	...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	...	...	11.00	...
P 1	...	G 61	B 41	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg,	B 42	G 62	P 2	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	6.47	...	9.35	...	0 fr. Nässjö	1.25	4.55	...	9.45	...	...
...	7.03	...	10.05	...	5 Bodaberg	...	...	...	...	...	...
...	7.24	...	10.47	...	13 Fredriksdal	12.59	4.30	...	9.31	...	...
...	7.51	...	11.12	...	19 Malmback	12.23	3.52	...	9.10	...	...
...	8.05	...	11.45	...	25 Västank	...	...	...	...	...	...
...	11.40	...	12.05	...	27 Sorang	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	35 Hok	11.32	2.48	...	8.40	...	...
...	...	...	...	...	44 t. Vaggeryd (X)	10.20	2.15	...	8.26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Jönköp. Hamn 190	6.50	08.50	...	5.35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Jönköp. Hamn 190	11.40	...	...	9.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Vaggeryd (X)	9.45	1.45	...	8.20	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Skillingaryd (X)	9.24	1.24	...	8.05	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Klevshult	8.47	12.35	...	7.51	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Hörle	8.14	12.00	...	7.32	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Värnamo (X)	7.55	11.30	...	7.12	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Bords N. 182	...	...	...	10.40	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	...	7.53	...	...
...	...	...	...	...	t. Alvesta 182	...	...	...	12.13	...	...
...	...	...	...	...	t. Växjö 182, 220	6.20	6.22	...	10.45	...	...
...	...	...	...	...	t. Ljunghy 245	...	9.05	...	5.50	...	...
...	...	...	...	...	t. Hälssingborg C 245	...	...	...	12.55	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälssingborg C 245	3.10	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljunghy 245	10.33	4.13	...	10.12	...	...
...	...	...	...	...	fr. Växjö 220, 182	...	4.15	...	8.40	...	...
...	...	...	...	...	fr. Alvesta 182	...	2.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182	...	7.26	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Bords N 182	...	4.40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Värnamo (X)	7.25	10.46	...	7.15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Kärda	7.06	10.24	...	7.01	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Forsheda	6.46	9.56	...	6.48	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Bredaryd	6.30	9.10	...	6.39	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Reftele (X)	6.09	8.35	...	6.24	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Gislaved 191a	...	7.10	...	4.40	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gislaved 191a	...	11.10	...	7.32	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Reftele (X)	6.04	8.15	...	6.22	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Smålandsstenar	5.39	7.49	...	6.05	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Skeppshult	5.23	7.18	...	5.56	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Landeryd (X)	5.00	6.47	...	5.41	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	5.58	7.35	...	10.03	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Falköping R. 194	4.35	5.22	...	5.32	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	8.10	8.32	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Bords N 194, 182	8.22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	5.40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	2.09	...	10.51	...	...
...	...	...	...	...	fr. Bords N. 182, 194	...	12.05	...	8.15	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	7.42	...	8.49	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falköping R. 194	...	10.05	...	10.14	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	8.49	...	8.25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Landeryd (X)	6.43	...	...	4.23	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.48	...	...
...	...	...	...	...	t. Kinnared	6.27	...	...	9.35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.40	...	...
...	...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	...	8.17	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.22	...	...
...	...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	149 fr. Kinnared	6.27	...	...	3.28	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	151 fr. Branne	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	157 t. Torup (X)	6.14	...	...	3.03	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	...	...	...	9.15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	1.10	...	...	6.22	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	157 fr. Torup (X)	6.13	...	...	2.43	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.20	...	...
...	...	...	...	...	166 Frösida	...	...	...	1.51	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.32	...	...
...	...	...	...	...	173 Johansfors	...	...	...	12.20	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...
...	...	...	...	...	177 Oskarsström (X)	...	...	...	11.27	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...
...	...	...	...	...	181 Sennan	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	185 Åled	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	191 Sperlingsholm	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	196 t. Halmstad	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Varberg 126	...	...	...	5.13	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hälssingborg F 126, 128	...	...	...	6.57	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

191 a 191 b Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b

191 a Gislaved—Reftele—Gislaved.

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 4.25. c) Sön- och helgdagar 9.45.

[illegible]

203

Kalmar—Nässjö—Kalmar.

203

Zontaxa tab. M. 338.

Anmärkningar: b) Helgfr. onsd. o. lörd. 345. || e) Från Kvillsfors tisd., torsd. o. lörd.

c) Helgfr. onsd. o. lörd. 726.

St 2 II, III	St 4 II, III	Km.	Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1, 435.	St 1 II, III	St 3 II, III	St 3 II, III	St 3 II, III	St 3 II, III
...	8.45	...	5.00	0 fr. Kalmar.....	t.	11.00	...	9.20
...	8.56	...	5.11	7 Smedby.....	↑	10.51	...	9.21
...	9.10	...	5.25	16 Trekanten.....	↑	10.41	...	9.11
×9.18	...	×5.33	20 Västtrakulla.....	↑	×10.36	×	×	×9.06
9.33	...	5.48	29 Nybro.....	fr.	10.24	...	...	8.53
9.35	...	5.50	29 fr. Nybro.....	t.	10.22	...	...	8.51
×9.48	...	×6.03	36 Branahult.....	↑	10.13	...	...	×8.42
10.03	...	6.17	44 Örrefors.....	↑	10.04	...	...	8.33
×10.13	...	×6.27	50 Gullaskröv.....	↑	×9.54	...	×	×8.23
10.26	...	6.40	58 t. Målerås.....	fr.	9.43	...	...	8.15
...	4.39	...	8.44	...	t. Lessebo 208.....	fr.	...	5.30
...	...	...	9.35	...	fr. Lessebo 208.....	t.	4.39	8.44
...	10.26	...	6.40	58 fr. Målerås.....	t.	9.43	...	8.15
...	10.49	...	7.04	72 Savsjöström.....	↑	9.24	...	7.56
×11.04	...	×7.21	82 Varshult.....	↑	×9.08	×	×	×7.40
×11.12	...	7.39	86 Ekhorva.....	↑	×8.59	...	...	7.31
11.22	...	7.40	93 t. Åseda.....	fr.	8.49	...	...	7.20
...	...	9.10	...	t. Virserum 223.....	fr.	b) 4.20	...	12.50
...	5.45	c) 10.25	...	t. Värjö 223.....	fr.	5.42	...	2.20
...	b) 4.20	h) 10.20	...	fr. Virserum 223.....	t.	10.42	...	9.10
...	5.42	3.35	...	fr. Värjö 223.....	t.	5.45	...	c) 9.17
...	11.25	...	7.43	93 fr. Åseda.....	t.	8.44	...	7.16
×	11.39	...	×7.52	100 Ösjobol.....	↑	×8.35	×	×7.07
×	11.51	...	×8.08	107 Millettorp.....	↑	8.25	...	6.57
12.02	...	8.19	115 Österkorsberga.....	↑	8.09	...	...	6.41
×	12.12	...	×8.29	123 Snåre.....	↑	7.56	...	6.29
×	12.19	...	×8.36	127 Backseda.....	↑	×7.48	×	×
12.24	...	8.41	130 t. Vetlanda.....	fr.	7.43	...	...	6.15
...	5.20	6.6	7.00	...	t. Sävsjö 205.....	fr.	6.20	8.7
II, III	6.40	II, III	9.25	...	t. Målilla 205.....	fr.	8.10	II, III
...	8.15	...	6.20	...	fr. Sävsjö 205.....	t.	5.20	7.00
e) 5.40	10.15	...	...	fr. Målilla 205.....	t.	9.25	6.20	...
7.02	12.29	6.15	8.41	130 fr. Vetlanda.....	t.	7.38	3.40	6.10
7.30	×12.43	6.45	×9.00	139 Ekenassjön.....	↑	×7.28	3.24	×6.10
×	×	×	×	142 Tjörnåker.....	×	×	×	×
7.52	12.56	7.19	9.12	146 Björköby.....	×	7.15	3.03	5.46
8.03	×1.02	7.35	×9.18	150 Rödjenas.....	×	×7.09	2.49	×5.39
8.15	×1.08	7.55	×9.24	155 Stensjön.....	×	×7.02	2.37	×5.32
8.32	×1.19	8.17	×9.30	160 Gisselback.....	×	×6.55	2.20	×5.24
8.50	1.30	8.25	9.41	167 t. Nässjö.....	fr.	6.45	2.03	5.13
...	7.42	10.28	...	7.02	...	t. Stockholm C 120.....	fr.	9.21
12.40	5.00	...	1.32	...	t. Linköping 120.....	fr.	3.25	...
...	7.32	...	7.38	...	t. Göteborg 162, 124.....	fr.	3.12	6.48
✓1.39	2.48	...	10.44	...	t. Jönköping 162.....	fr.	5.00	12.27
11.28	...	...	7.55	...	t. Malmö 121.....	fr.	9.13	7.00
11.52	2.42	...	10.42	...	t. Ekåsjö 202.....	fr.	5.53	12.43
...	9.00	...	12.15	...	t. Halmstad 191.....	fr.	3.50	5.15

[illegible]

5 Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205

Ljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnv.
axa AD, tab. 338, å Vetlanda—Må-
rnav. zontaxa V, tab. 338.

Amärkningar: b) Tisdagar, torsd. och lörd.
c) Dagligen utom tisdagar,
torsdagar och lördagar.

9 21	7.25	fr. Stockholm C 121	t.	7 42	7.02
...	3.15	fr. Jönköping 162, 121	t.	1.39	10 24
...	...	fr. Malmö 121	t.	...	11 22
B I II, III	B 5 II, III	Km.	Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spårv. 0.89/	G 2 II, III	B 6 II, III
8.15	6 20	0	fr. Sävsjö	7.00	5.20
x8.26	x6 32	5	Gåvan	x6.48	x5.08
8.37	6 43	9	Hultagård	6.37	4.58
8.50	6 56	13	Lannaskedebrunn	6.25	4.46
9.03	7 10	16	Landsbro	6.12	4.33
9.16	7 24	20	Myresjö	5 55	4.18
9.29	7 37	24	Smal. Hallinge	5 41	4.05
x9.34	x7 41	26	Hultaby	x5 29	x3.55
9.45	7 55	30	t. Vetlanda	5 20	3.45
...	1.30	9 48	t. Nässjö 203	fr.	...
6.45	2.03	5.13	fr. Nässjö 203	t.	8.50
...	...	...	t. Kalmar 203	fr.	8 45
...	8.45	...	fr. Kalmar 203	t.	11.00
P 2 I I, III	G 23 II, III	B 25 II, III	Vetlanda—Målilla järnv., Vetlanda, spårv. 0.89/	B 28 II, III	B 22 II, III
7.40	3.45	8 10	0	fr. Vetlanda	9.15
7.49	3.56	8 20	4	Flugeby	9.04
7.58	4.12	8 31	9	Holsbybrunn	8.48
8.08	4.26	8 41	13	Aisheda	8.33
x8.12	x4.32	8 45	15	Braksårdén	x6.15
8.17	4.42	8 52	17	Adelfors	8.18
8.29	5.02	9 06	23	Tällång	5 53
8.43	5.27	9 17	29	Kvillsfors	7.56
8.59	5.56	till	37	Järnforsen	7.40
x9.07	x6 08	42	Ärena	...	11.16
9.16	6 20	46	Gårdveda	...	x10.55
x9.20	x6 25	49	Målilla by	...	10.45
9.25	6 30	51	t. Målilla	...	x10.36
1.16	9 23	...	t. Oskarshamn 202	fr.	8.30

6 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

lettpris: I egen trafikk **zontaxa AO**, tab. 338, i samtrafikk **zontaxa I**, tab. 338.

...	...	9.15	...	fr. Karlskrona 211.....	t.	...	7.45	...	...	
S 32 I, III	G 38 I, III	P 34 I, III	B 36 I, III	Km.	Kalmar—Bergo järnväg, Kalmar, spårv. 0.99!	B 31 I, III	P 33 I, III	G 37 I, III	S 35 I, III	
6.25	V 7.35	2.40	4.55	0	fr. Kalmar	t.	9.35	1.10	V 8.00	II 00
p6.28	7.40	2.44	5.00	...	✚ Kalmar västra.....	↑	9.33	a1.08	7.52	a10.58
		A			Bergaby	p	3			
x6.39	7.56	2.59	5.19	7	kläckeberga	t.	9.17	12.58	7.42	x10.48
v6.45	8.08	3.06	5.31	10	Förslösa	t.	9.10	12.52	7.33	x10.43
v6.55	8.28	3.17	5.54	15	Läckby	t.	8.55	12.41	7.11	x10.33
v7.03	8.48	3.27	6.13	19	Rockneby	t.	8.41	12.32	6.50	x10.25
v7.13	9.06	3.38	6.32	25	Käremo	t.	8.26	12.23	6.29	x10.16
v7.22	9.21	3.49	6.47	30	Haraldsmåla	t.	8.14	12.12	6.13	x10.07
7.34	9.46	4.03	7.09	36	Alem	t.	8.00	12.01	5.55	x9.56
7.45	10.19	4.16	7.41	41	Blomstermåla	↑	7.45	11.51	5.34	x9.42
7.51	10.31	4.24	7.53	44	t. Sandbäckshult (S) fr.	fr.	7.34	11.44	5.09	9.31
8.23	12.13	5.30	10.22	...	fr. Mönsterås 210	fr.	6.45	11.00	3.45	9.02
6.45	...	3.45	...	...	fr. Mönsterås 210	t.	8.25	12.15	5.30	10.02
7.59	10.51	4.31	8.05	44	fr. Sandbäckshult	t.	7.24	11.39	4.49	9.38
x8.07	11.07	4.41	8.22	48	Hornsjö	↑	7.15	11.32	4.40	9.31
x8.17	11.22	4.52	8.37	53	Verlebo	↑	7.03	11.22	4.22	x9.22
x8.25	11.36	5.01	8.51	57	Långemåla	↑	6.54	11.14	4.07	x9.15
8.35	11.49	5.12	9.04	61	t. Buda	fr.	6.42	11.05	3.48	9.07
...	...	7.48	...	...	t. Oskarshamn 201	fr.	...	9.35	...	7.48
8.36	11.59	5.16	9.14	61	fr. Rudar	t.	6.37	11.02	3.36	9.06
x	x	x	x	...	Bergagård	↑	x	x	x	x
8.55	12.34	5.35	9.46	70	Högby	↑	6.18	10.47	3.11	x8.51
9.10	V12.55	5.50	10.05	77	t. Berga (S) fr.	fr.	6.00	10.35	V 2.40	8.40
11.16	...	8.22	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8.30	...	5.15
12.35	...	10.28	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7.00	...	5.15
1.20	...	9.48	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...	6.50	...	5.10
...	...	...	...	...	t. Linköping 202, 146	fr.	...	...	...	...
10.16	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	9.24	...	7.25
7.32	...	7.38	...	...	t. Göteborg S.J. 202, 162, 124 fr.	fr.	...	3.12	...	6.53

7 Ljungbyholm—Påryd 207
—Ljungbyholm.

iljettpreis: i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5;
och retur I 10, III 7.

3.00	...	fr. Kalmar 211	...	t.	8.40	1.2
9.15	...	fr. Karlskrona 211	...	t.	7.45	7.0
...	...	fr. Torsås 211	...	t.	7.30	5.0
64	Km.	Ljungsbyholm—Karlskrona			B1	6.30
...	...	järnv., Kalmar, spv. 0.891			I, III	I, II
3.50	0	fr. Ljungsbyholm	...	t.	7.25	12.3
4.02	4	Ölvingstorp	...	↑	7.15	12.0
4.19	9	Tvåskog	...	↑	7.00	12.1
x	x	Nävraverke	...	x	x	x
4.33	14	Runtorp	...	↑	6.44	11.5
4.45	19	Pärdd	...	↑	6.30	11.1

208 Målerås södra— 208
Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	t.	...	9
...	6.45	...	fr. Nässjö 203	...	t.	9.45	8
B 1	B 3	B 3	Kosta järnväg, Kosta,	B 2	B		
II, III	II, III	III	spår: 0.600	II, III	II		
7.00	2.50	0	fr. Mälarås södra	...	t.	11.16	7
7.21	3.12	7	fr. Ideholm	↑		10.56	6
7.41	3.33	14	t. Kosta	...	fr.	10.35	6
7.55	3.50	14	fr. Kosta	...	t.	10.24	6
8.23	4.18	23	fr. Ekeberga	↑		9.57	5
8.44	4.39	30	t. Lessebo	...	fr.	9.35	5
10.35	6.02	...	t. Värjö 220	...	fr.	5.12	2
11.15	6.02	...	t. Älvesta 220	...	fr.	5.02	2
...	11.02	...	t. Karlskrona 220	...	fr.	6.50	2
...	10.55	...	t. Kalmar 220. 204	...	fr.	6.15	1

211 a Gullaboby—Torsås—Berg- **211 a**
kvara och åter.

Biljettpris: I egen trafik enligt uppgift å stationerna; i sam-
trafik samtliga AV tab. 338.

[illegible]

209 Böda-Borgholm-Böda. **209**

C 3	Borgholm — Råda, länsmåla	C 6
-----	---------------------------	-----

U 3 II, III	Km.	Borgholm—Boda järnväg, Borgholm, spårv. 0.89/	U 6 II, III
6.40	0 fr.	Böda	t. 5.20
6.50	3	Skäftekär	↑ 5.14
6.59	7	Vedborm	5.02
7.15	12	Löttorp	4.50
7.28	17	Källaberg	4.34
7.37	21	Gunnarslund	4.22
7.51	26	Pernäs	4.10
8.05	29	Föra	3.59
8.14	32	Uggletorp	3.46
8.28	38	Stacketorp	3.30
8.40	41	Ålböke	3.21
8.47	43	Dalbyro	3.10
9.06	47	Kallegruta	2.58
9.07	48	Öjkrokan	2.52
9.17	51	Tingsdal	2.42
9.25	55 t.	Borgholm	fr. 2.30

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; 212 = annan inretnings i tårens gång; 211 = tåg passerar.

212

Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.

Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									
Älmeboda—Nättrabyhamm—Älmeboda.									

biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.
 Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar: f) Åseda.
 g) Värnamo.
 h) Helgfria onsdagar och lördagar.
 j) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.
 k) § 10.10.
 m) över Bredåkra 1.05.
 n) över Bredåkra 11.40.
 o) över Bredåkra 9.55.

...	10 11	...	10 00	2 31	...	fr. Ronneby 225	...	10 46	...	...	8 05	...
St 4	...	...	P 6	G 10	Km.	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spår. 1.435.	G 9	St 1	...	...	St 3	...
I, III	...	...	I, III	III	...	...	III	I, III	...	...	I, III	...
...	6.50	...	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211	8.10	9.42	...	...	11 00	...
...	x	...	x	5.11	4	Sanna 211	8.01	x	...	...	x	...
...	7.04	...	2.45	5.34	7	Gullberga 211	x	x	...	...	x	...
...	7.15	...	2.56	6 04	13	Torskörs	7.54	9.29	...	...	x10 10	...
...	7.27	...	3.07	6 24	19	Rödeby	7.27	9.19	...	...	x10 10	...
...	7.41	...	3.19	7 01	26	Sjutsbygd	7.00	9.08	...	...	x10 30	...
...	7.53	...	3.30	7 26	32	Navragöl	6.31	8.56	...	...	x10 18	...
...	...	...	x	x	36	Holmsjö	6.09	8.46	...	...	x10 09	...
...	8.07	...	3.43	8 08	39	Far	x	x	...	...	x9 59	...
...	8.22	...	3.56	8 20	46	Saleboda	5.35	8.33	...	...	x9 42	...
G 12	8.41	G 16	x	x	49	Vissefjärda	5.11	8.21	...	...	x9 42	...
III	...	III	...	...	57	Linnefors	x	x	G 15	G 11	...	...
...	11.00	...	...	10 55	...	t. Emmaboda	4.25	8.00	III	II, III	...	...
...	6.15	...	2.30	...	...	t. Kalmar 204	...	6.15	...	...	(§ 2.30) 5.00	...
...	5.30	8.50	2.35	...	57	fr. Emmaboda	7.42	1.20	7 10	...	9 28	...
5.55	9.02	2.54	...	4.37	64	Moshult	7.28	1.06	6.52	...	x9 18	...
6.27	9.12	3.13	...	4.47	69	Skrub	7.17	12.55	6.26	...	9 11	...
x	x	x	...	x	...	Tingsjö	x	x	x	...	...	...
6.53	9.31	3.37	...	5.06	80	t. Lessebo	6.54	12.28	5.40	...	8 56	...
...	10.24	...	6.12	...	...	t. Kosta 208	...	7.55	3.50	...	3.50	...
...	7.55	...	3.50	...	...	fr. Kosta 208	...	10.24	6.12	...	...	...
7.23	9.34	3.47	...	5.09	80	fr. Lessebo	6.51	12.18	5.07	...	8 55	...
8.15	9.51	4.15	...	5.25	89	Hovmantorp	6.33	12.00	4.45	...	8 43	...
9.10	10.13	4.47	...	5.47	101	Ård	6.07	11.31	3.45	...	8 26	...
x	p	x	...	...	...	Billa	...	x	a	...	...	...
9.40	10.35	5.15	...	6.02	114	t. Växjö	5.40	11.00	2.50	...	8 08	...
G 12	...	G 14	G 8	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spår. 1.435.	...	G 7	G 5	G 13	...	...
II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...
5 22	5 25	...	1.40	...	...	fr. Ronneby 221	9.57	...	9 25	...	...	...
6.45	6.00	...	m.8.00	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	n.12.18	...	o.9.15	...	...	...
...	...	...	1.20	...	...	fr. Virserum 223	10.20	10.5.18	9.12	...	...	...
7.50	10.45	12.30	2.40	6.20	...	0 fr. Växjö	5.30	10.12	12.57	4.15	8 00	...
8.03	10.54	12.55	3.02	6.22	...	5 Råppe	5.22	10.00	12.45	4.03	7 52	...
8.17	11.03	1.20	3.26	6.28	...	10 Gemla	5.13	9.46	12.30	3.39	7 43	...
8.37	11.15	1.40	3.46	6.50	...	18 t. Alvesta	5.00	9.25	12.00	3.05	7 30	...
1.10	7.22	...	11 22	...	...	t. Malmö 121	9.13	...	7.00	...	2.20	...
7.26	...	...	g.9.16	...	...	t. Göteborg B:s 182	g.6.52	...	7.53	g.3.15	...	...
10.52	...	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 121	7.12	9.24	...	7.25	...	...

222 Norraby—Kvarnåla—Norraby. 222

Biljettpris: Zontaxa AH, tab. 338.

...	10 11	...	10 00	2 31	...	fr. Norraby 221	...	10 46	...	...	8 05	...
St 4	...	...	P 6	G 10	Km.	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spår. 1.435.	G 9	St 1	...	...	St 3	...
I, III	...	...	I, III	III	...	...	III	I, III	...	...	I, III	...
...	6.50	...	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211	8.10	9.42	...	...	11 00	...
...	x	...	x	5.11	4	Sanna 211	8.01	x	...	...	x	...
...	7.04	...	2.45	5.34	7	Gullberga 211	x	x	...	...	x	...
...	7.15	...	2.56	6 04	13	Torskörs	7.54	9.29	...	...	x10 10	...
...	7.27	...	3.07	6 24	19	Rödeby	7.27	9.19	...	...	x10 10	...
...	7.41	...	3.19	7 01	26	Sjutsbygd	7.00	9.08	...	...	x10 30	...
...	7.53	...	3.30	7 26	32	Navragöl	6.31	8.56	...	...	x10 18	...
...	...	...	x	x	36	Holmsjö	6.09	8.46	...	...	x10 09	...
...	8.07	...	3.43	8 08	39	Far	x	x	...	...	x9 59	...
...	8.22	...	3.56	8 20	46	Saleboda	5.35	8.33	...	...	x9 42	...
G 12	8.41	G 16	x	x	49	Vissefjärda	5.11	8.21	...	...	x9 42	...
III	...	III	...	...	57	Linnefors	x	x	G 15	G 11	...	...
...	11.00	...	...	10 55	...	t. Emmaboda	4.25	8.00	III	II, III	...	...
...	6.15	...	2.30	...	...	t. Kalmar 204	...	6.15	...	...	(§ 2.30) 5.00	...
...	5.30	8.50	2.35	...	57	fr. Emmaboda	7.42	1.20	7 10	...	9 28	...
5.55	9.02	2.54	...	4.37	64	Moshult	7.28	1.06	6.52	...	x9 18	...
6.27	9.12	3.13	...	4.47	69	Skrub	7.17	12.55	6.26	...	9 11	...
x	x	x	...	x	...	Tingsjö	x	x	x	...	...	...
6.53	9.31	3.37	...	5.06	80	t. Lessebo	6.54	12.28	5.40	...	8 56	...
...	10.24	...	6.12	...	...	t. Kosta 208	...	7.55	3.50	...	3.50	...
...	7.55	...	3.50	...	...	fr. Kosta 208	...	10.24	6.12	...	...	...
7.23	9.34	3.47	...	5.09	80	fr. Lessebo	6.51	12.18	5.07	...	8 55	...
8.15	9.51	4.15	...	5.25	89	Hovmantorp	6.33	12.00	4.45	...	8 43	...
9.10	10.13	4.47	...	5.47	101	Ård	6.07	11.31	3.45	...	8 26	...
x	p	x	...	...	...	Billa	...	x	a	...	...	...
9.40	10.35	5.15	...	6.02	114	t. Växjö	5.40	11.00	2.50	...	8 08	...
G 12	...	G 14	G 8	...	...	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spår. 1.435.	...	G 7	G 5	G 13	...	...
II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...
5 22	5 25	...	1.40	...	...	fr. Ronneby 221	9.57	...	9 25	...	...	...
6.45	6.00	...	m.8.00	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	n.12.18	...	o.9.15	...	...	...
...	...	...	1.20	...	...	fr. Virserum 223	10.20	10.5.18	9.12	...	...	...
7.50	10.45	12.30	2.40	6.20	...	0 fr. Växjö	5.30	10.12	12.57	4.15	8 00	...
8.03	10.54	12.55	3.02	6.22	...	5 Råppe	5.22	10.00	12.45	4.03	7 52	...
8.17	11.03	1.20	3.26	6.28	...	10 Gemla	5.13	9.46	12.30	3.39	7 43	...
8.37	11.15	1.40	3.46	6.50	...	18 t. Alvesta	5.00	9.25	12.00	3.05	7 30	...
1.10	7.22	...	11 22	...	...	t. Malmö 121	9.13	...	7.00	...	2.20	...
7.26	...	...	g.9.16	...	...	t. Göteborg B:s 182	g.6.52	...	7.53	g.3.15	...	...
10.52	...	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 121	7.12	9.24	...	7.25	...	...

§ och helgfria = vardagar; § och helgfria = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

21 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg: Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tingsryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: Ronneby—Växjö.

Anmärkningar: f) Värnamo.
 g) Norraby.

Ronneby—Växjö.

B 37 II, III	B 35 II, III		Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067	B 36 II, III	B 38 II, III			
...	5 25	1.40	0	fr. Ronneby.....	↑	9.57	...	9 05	...
...	5 38	1.53	4	↓ Djupadal.....	↑	9.46	...	8 52	...
...	5 43	1.58	6	t. Bredåkra.....	fr.	9.39	...	8 45	...
...	8 45	1.05	...	fr. Karlshamn 225.....	t.	11.40	...	9 35	...
...	7 22	9.45	...	fr. Karlskrona 225.....	t.	11.25	...	11 12	...
...	...	...	...	Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spår. 1.067	...	...	...	...	...
...	5 51	2.13	...	fr. Bredåkra.....	t.	9.34	...	8 33	...
...	6.07	2.27	12	↑ Ettebro.....	↑	9.21	...	8 12	...
...	6.33	2.47	19	Backaryd.....	...	9.05	...	7 55	...
...	6.54	3.03	25	Hallabro.....	...	8.41	...	7 24	...
...	x	x	28	Vernanshult.....	x	x	...	x	...
...	x	x	32	Tattamåla.....	x	x	...	x	...
...	7.36	3.35	36	Konga.....	8.12	...	...	6 39	...
...	7.52	3.49	41	↓ Hensmåla.....	↑	7.53	...	6 12	...
...	8.04	4.00	47	t. Tingsryd.....	fr.	7.40	...	5.55	...
...	B 39 II, III	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spår. 1.067	...	B 40 II, III	...	...	...
...	5 00	8.20	4.08	0	fr. Tingsryd.....	7.30	12.55	5.40	...
...	5 19	8.39	4.26	8	t. Kvarnåla.....	7.15	12.37	5.20	...
...	11.01	g.7.22	...	t. Ryd 222, 230.....	fr.	...	7.25	11.03	...
...	12.18	9.15	...	t. Karlshamn 222, 230.....	fr.	...	6.00	8.00	...
...	6.00	8.00	...	fr. Karlshamn 230, 222.....	t.	12.18	...	9.15	...
...	7.25	11.03	...	fr. Ryd 230, 222.....	t.	11.01	...	g.7.22	...
...	5 24	8.49	4.31	8	fr. Kvarnåla.....	7.10	12.32	5.10	...
...	5 42	9.05	4.46	14	↑ Väckelsång.....	↑	6.59	12.20	4.55
...	5 54	9.15	4.56	18	Snappahem.....	6.47	12.06	4.34	...
...	6.04	9.28	5.05	20	Uråsa.....	6.40	11.58	4.25	...
...	6.35	9.53	5.29	28	Ingelstad.....	6.24	11.41	4.00	...
...	x	x	x	36	Krokvik.....	x	x	x	...
...	6.57	10.11	5.48	36	Tegnaby.....	6.04	11.19	3.27	...
...	7.07	x	x	45	↓ Brantorp.....	↑	x	x	...
...	7.25	10.35	6 10	45	t. Växjö.....	fr.	5 45	11.00	3.00
...	1.10	7 22	11 20	t. Malmö 220, 121.....	fr.	9 15	...	7.00	...
...	7 26	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182.....	fr.	...	7 6.52	...	...
...	10 56	7.02	...	t. Stockholm C 220, 121.....	fr.	7 12	9 21	...	...

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.

Genomgående vagnar, II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138.

Anmärkningar: b) Jämsjöslätt.
e) Över Näsby.
f) Över Hålsingborg.

V och = vardagar; \$ och = söndagar; \$ och = annan inkränkning i tågens gång; * = färdpasserar.

4 25 9 25 8.00										fr. Emmaboda 220 t.										4.15										9 42										8.41									
B 102		B 9		P 1		G 11		B 5		B 104		P 15		G 106		K 101		Blekinge kustbanor		G 101		B 12		B 103		B 6		P 2		G 10		B 105		P 4															
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		K 101		Ronneby, spv. 1.067		G 101		B 12		B 103		B 6		P 2		G 10		B 105		P 4															
...		9.15		6.00		9.45		12.00		3.10		3.40		7 20		8 25		0 fr. Karlskrona		7.50		8.25		10.10		11.25		3.33		8 20		7 45		11 15															
...		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x															
...		9.25		6.12		9.56		12.12		3.22		3.50		7 31		8 35		4 t. Gulberna		7.40		8.13		10.00		11.13		3.22		8 38		7 35		x11 02															
...		11.40		...		...		...		6 25		...		b) 9 42		...		t. Torsås 211		6.30		...		7.50		...		...		5.15		...		...															
...		1.25		...		...		...		8 25		...		...		...		t. Kalmar 211		...		...		6.20		...		...		3.00		...		...															
...		...		6.20		...		...		...		3.00		...		...		fr. Kalmar 211		...		1.25		...		...		8 25		...		...		...															
...		...		7.50		...		...		...		5.15		...		...		fr. Torsås 211		...		11.40		...		...		6 25		9 45		...		...															
...		...		6.22		9.57		12.20		3.30		...		7 32		...		4 fr. Gulberna		...		8.04		11.12		...		3.21		8 24		...		x11 02															
...		x6.30		x10.02		x12.28		x3.38		...		x7 32		...		...		7 Rosenholm		...		x7.56		x11.05		...		x3.16		x8 16		...		x10 36															
...		x6.37		x10.06		x12.35		x3.45		...		x7 41		...		...		9 Skarva		...		x7.49		x10.59		...		x3.12		x8 02		...		x10 36															
...		6.45		10.12		12.43		3.53		...		7 42		...		...		12 t. Närtaby		...		7.40		10.50		...		3.06		8 00		...		...															
...		11.05		...		...		7 45		...		...		...		...		t. Ålmeboda 212		...		4 10		...		...		12.10		...		...		...															
...		4 10		...		...		12.10		...		...		...		...		fr. Ålmeboda 212		...		11.05		...		...		7 45		...		...		...															
...		7.15		10.13		1.10		4.05		...		7 48		...		...		12 fr. Närtaby		...		7.08		10.46		...		3.05		7 33		...		x10 46															
...		7.40		10.29		1.35		4.30		...		8 04		...		...		20 Johannisbus		...		6.50		10.29		...		2.50		7 15		...		x10 46															
...		7.50		x10.36		1.45		4.40		...		x8 11		...		...		24 Edstad		...		6.32		10.17		...		x2.43		6 49		...		x10 46															
B 137		...		x7.55		x1.50		B 135		x4.45		x8 15		...		...		26 Levalunda		x6.23		P 136		x10.12		...		x6.38		6 8		B 138		...															
II, III		II, III		8.05		10.46		2.00		II, III		4.55		8 25		...		30 t. Ronneby		6.10		II, III		10.00		...		2.31		6 25		II, III		10 11															
...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Ronneby hbr		...		...		...		...		...		...		...		...															
...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Ronneby hbr		...		...		...		...		...		...		...		...															
5 25		5 00		8.20		10.50		1.40		5.15		8 25		...		...		30 fr. Ronneby		9.57		9.45		...		2.27		5.50		8 50		9 05		10 09															
5 38		5 17		9.15		11.01		1.53		5.30		8 36		...		...		34 Djupadal		9.46		9.35		...		x2.18		5.38		8 38		8 53		x10 00															
5 43		5 23		9.21		11.05		1.58		5.36		8 40		...		...		36 t. Bredåkra		9.39		9.28		...		2.13		5.10		8 20		8 45		x9 55															
10.35		...		...		...		6 10		...		...		...		...		t. Vaxjö 221		5.45		...		...		...		...		...		3.00		...															
10.42		...		...		...		7.02		...		...		...		...		t. Storch, C 221, 121		7.12		...		...		...		...		...		...		...															
e) 7.32		...		e) 7.38		...		...		...		...		...		...		t. Göteborg 221, 121		e) 3.12		...		...		...		...		...		...		...															
...		...		e) 3.12		...		...		...		...		...		...		fr. Göteborg 121, 221		...		...		...		...		e) 7.38		...		...		...															
...		...		7 10		...		...		...		...		...		...		fr. Storch, C 121, 221		...		...		...		...		7.02		...		...		...															
...		...		5.45		...		...		...		3.00		...		...		fr. Vaxjö 221		...		...		...		...		6 10		...		...		...															
...		5.28		9.35		11.06		...		5.40		8.41		...		...		36 fr. Bredåkra		...		9.25		2.12		4.50		8 05		...		...		x9 55															
...		5.40		9.47		x11.13		...		5.50		x8.48		...		...		40 Harsjön		...		9.18		x2.05		4.40		7 55		...		...		x9 47															
...		6.08		10.25		11.26		...		6.20		9 02		...		...		47 Bräkne-Hoby		...		9.05		1.53		4.20		7 35		...		...		9 35															
...		6.19		10.36		x11.33		...		6.30		x9.02		...		...		50 Kullåkra		...		8.53		x1.45		3.29		7 03		...		...		x9 27															
...		6.34		10.53		11.40		...		6.45		9 20		...		...		54 Märsrum		...		8.44		1.38		3.15		6 50		...		...		9 20															
...		x6.48		x11.07		...		x6.52		...		x9 32		...		...		60 Ellisberg		x8.31		...		x2.53		6 32		...		...		...		x9 09															
...		7.00		11.20		11.57		...		7 10		x9 39		...		...		63 Trenså		...		8.25		1.22		2.45		6 24		...		...		x9 02															
...		7.20		11.40		12.13		...		7 30		x9 55		...		...		70 t. Karlshamn		...		8.05		1.05		2.15		6 00		...		...		8 45															
...		1.30		...		6 30		...		...		...		...		...		t. Vislanda 230		...		...		...		...		9.35		...		...		2.00															
...		...		...		7.02		...		...		...		...		...		t. Storch, C 230, 121		...		...		...		...		9 21		...		...		...															
...		...		e) 7.38		...		...		...		...		...		...		t. Göteborg 230, 121		...		...		...		...		e) 3.12		...		...		...															
...		...		e) 3.12		...		...		...		...		...		...		fr. Göteborg 121, 230		...		...		...		...		6 14		7.02		...		...															
...		...		9 22		...		6 13		...		...		...		...		fr. Storch, C 121, 230		...		...		...		...		...		...		...		...															
...		...		9.35		...		II, III		2.00		...		...		...		fr. Vislanda 230		...		1.30		II, III		...		6 42		...		...		...															
...		7.25		8.00		12.23		2.35		7 50		...		...		...		70 fr. Karlshamn		7.50		11.35		12.54		...		5.29		...		...		8 35															
...		x7.32		x8.09		...		x2.44		x7.57		...		...		...		73 Harsjön		x7.43		x11.27		...		...		...		...		...		x8 30															
...		7.38		8.20		x12.34		2.54		8 05		...		...		...		75 Vekorum		7.38		11.19		x12.45		...		...		...		...		x8 24															
...		7.45		8.40		12.40		3.30		8 18		...		...		...		78 Mörrum		7.30		11.10		12.39		...		5.10		...		...		8 18															
...		7.54		8.54		x12.48		3.45		8 30		...		...		...		82 Gustavstorp		7.15		10.40		x12.30		...		4.42		...		...		x8 10															
...		8.01		9.04		12.55		3.55		8 40		...		...		...		86 t. Sandbäck		7.05		10.25		12.23		...		4.30		...		...		8 02															
...		...		2.00		...		5.35		...		...		...		...		t. Olovström		...		6.10		...		...		...		...		...		...															
...		6.10		...		...		3.00		...		...		...		...		fr. Olovström		...		...		...		...		2.00		...		...		...															
...		8.03		9.20		12.55		4.17		8 45		...		...		...		86 fr. Sandbäck		7.00		10.04		12.23		...		4.17		...		...		8 02															
...		x8.09		x9.29		...		x4.26		x8 52		...		...		...		89 Ryedal		x6.54		x9.56		...		...		x4.09		...		...		x7 52															
...		8.17		9.45		x1.07		4.42		9 03		...		...		...		94 Gammalstorp		6.43		9.43		x12.11		...		3.55		P 16		...		x7 50															
...		8.30		10.04		1.20		5.01		9 20		...		...		...		101 t. Sölvesborg		6.25		9.20		11.57		...		3.35		II, III		...		7 25															

240

enomgående sittvagnar: I (å Statens järnvägar II), III: *Kristianstad—Malmö* 51, 53, 54.
 restaurantvagn: *Kristianstad—Eslöv* 52, 53.

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.
Zontaxa B, tab. 338.

Zontaxa B, tab. 338.

[illegible]

annan inskränkning i tagens gång: » = tag passerar.

Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter.

202. *Directa vagnar II, III:* Värnamo—Hälsingborg C. 83, 82; Strömnäsbruk—Hälsingborg C. 83, 84.

e) De direkta vagnarna ank. Hälsingborg C 11.22.

[illegible]

/ och = vardagar; § och = son- och helgdagar;

246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

...	...	11 13	8.02	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	4.10	...	8.24	6.27	...
...	...	5 13	12.23	5.36	...	fr. Halmstad 126	t.	10.31	...	3.43	11.02	...
...	...	...	9.39	3.03	...	fr. Laholm 126	t.	1.06	...	4.37	...	...
...	...	P 3	B 7	G 9	...	Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.						
...	...	II, III	II, III	II, III	Km.	0	fr. Veinge	t.	8.32	...	2.40	10.25
...	...	...	...	...	...	7	Skogaby	t.	8.15	...	2.23	10.08
...	...	...	...	...	...	15	Knared	t.	7.50	...	2.00	9.46
...	...	...	...	...	...	...	Putered	t.	x	...	x	x
...	...	...	...	...	...	25	Majenfors	t.	7.00	...	1.27	9.10
...	...	...	...	...	...	30	Rastorp	t.	6.41	...	1.16	8.55
...	...	...	...	...	...	35	t. Markaryd	fr.	6.25	...	1.05	8.40
...	...	...	...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...	10.38	5.15
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...	5.48	5.48
...	...	...	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.					
...	...	...	...	...	...	0	fr. Markaryd	t.	...	...	12.15	12.57
...	...	...	...	...	...	8	Emmalunga	t.	...	...	11.56	12.39
...	...	...	...	...	...	14	Vittsjö	t.	...	...	11.29	12.21
...	...	...	...	...	...	21	Bjärnum	t.	...	...	10.57	11.59
...	...	...	...	...	...	27	Mala	t.	...	...	10.26	11.37
...	...	...	...	...	...	32	Vankiva	t.	...	...	10.08	11.26
...	...	...	...	...	...	37	t. Hässleholm	fr.	...	...	9.50	11.15
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	...	7.53	10.05
...	...	...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...	7.25	12.23
...	...	...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	...	6.50	6.50
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	7.00	8.40
...	...	...	...	...	...	...	t. Almhult 121	fr.	...	...	5.22	10.02
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	...	7.10	9.21

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

Zontaxa C, tab. 338.

Anmärkning:

b) Med tagombyte i Kärreberga 8.30.

...	...	7 12	9 21	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250.....	t.	10 28	7.02	7.02	9.23	...
...	...	...	10.05	...	...	3.25	fr. Kristianstad 238, 250.....	t.	10.03	5.53	5.53	...	...
...	...	6.30	11.20	...	...	5.15	fr. Hässleholm 250	t.	8.55	4.18	4.18	10 20	...
...	...	...	7.10	...	...	12.45	fr. Ystad 259, 248.....	t.	11.35	6.34	10 22	...	...
...	...	...	10.10	11.00	5.00	...	fr. Eslöv 248	t.	9.10	3.45	4.42	8 00	...
...	...	6.50	...	8.11	5.10	...	fr. Hälsingborg C. 250.....	t.	11.22	1.30	...	8 10	...
...	...	5 43	10.47	12.08	5.35	...	fr. Billinge 248	t.	8.45	2.32	4.12	7 25	...
Ängelholm—Klippan järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.													
...	...	P 1	P 3	G 19	P 5	...	P 2	P 4	G 20	P 6	...		
...	...	III	III	III	III	Km.	III	III	III	III	...		
...	...	8.02	12.25	2.50	7 00	0	fr. Klippan	t.	7.40	10.57	2.10	6 35	...
...	...	x8.06	x12.29	2.55	x7.04	3	Gramanstorps	t.	x7.33	10.53	2.06	x6 30	...
...	...	8.16	12.38	3.04	7 13	8	t. Östra Ljungby	fr.	7.20	10.42	1.53	6 21	...
...	...	...	...	10.38	10.38	...	fr. Ljungby 245	t.	5.48	5.48	5.48	...	...
...	...	5 02	...	11.48	1.10	...	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	12.55	4.39	4.39	10 52	...
...	...	5 22	...	12.17	2.35	...	fr. Markaryd 245	t.	11.43	4.07	4.07	10 25	...
...	...	6.50	...	12.55	...	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	11.22	3.10	3.10	8 10	...
...	...	...	...	3.20	7 15	8	fr. Östra Ljungby	t.	7.16	10.40	1.10	6 19	...
...	...	x8.37	x12.44	3.32	x7 20	11	Källna	t.	x7.10	10.34	1.03	x6 13	...
...	...	8.43	x12.48	3.42	x7 24	13	Asbo-Örsjö	t.	7.04	10.29	12.53	x6 09	...
...	...	8.51	x12.53	3.53	x7 28	16	Skälderhus	t.	6.56	10.23	12.36	x6 03	...
...	...	8.58	12.58	4.20	x7 33	18	Munkaljungby	t.	6.49	10.17	12.20	5.58	...
...	...	x9.04	x1.02	4.26	x7 37	21	Munkaagård	t.	x6.42	x10.11	11.41	x5.52	...
...	...	9.12	1.07	4.33	7 42	25	t. Ängelholm Värn	fr.	6.30	10.05	11.30	5.45	...
...	...	9.20	1.12	5.00	7 45	27	t. Ängelholm S. J.	fr.	6.20	10.00	11.00	5.40	...
...	...	...	...	3.23	6 22	9 02	t. Hälsingborg F 128	fr.	...	6.57	9.00	4.00	...
...	...	6 23	9 21	11 42	...	...	t. Köpenhamn (Hovedbgd.) 128	fr.	...	...	6.02	12.31	...
...	...	5.28	...	11 42	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	6.37	6.37	10.10	...
...	...	1.56	...	9 42	...	...	t. Skälderviken 126	fr.	...	7.17	7.17	2.14	...
...	...	2.58	...	9 42	...	...	t. Båstad 126	fr.	...	6.32	6.32	1.33	...
...	...	3.43	...	11 02	...	...	t. Halmstad 126	fr.	3 45	5 43	5 43	12.23	...
...	...	8 24	...	6.27	...	...	t. Göteborg 126	fr.	11 15	...	...	8.02	...

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

Zontaxa F, tab. 338.

...	...	6.50	...	2.15	5.10	8 20	...	fr. Hälsingborg C 250	t.	8.30	1.30	...	8 10	10 12	...
...	...	6.30	11.20	...	5.15	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	8.55	...	4.18	10 30	10 30	...
...	...	6.20	10.00	11.00	5.40	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	9.20	1.12	5.00	7 45	...	...
...	...	7.20	10.42	1.53	6 21	...	...	fr. Östra Ljungby 247	t.	8.16	12.38	3.04	7 13	...	...
G 23		P 25	G 29	B 31	P 33	B 21	Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.			B 22	B 28	G 30	B 32	P 34	B 24
II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	8.04	12.30	3.28	6 55	9 40	0	fr. Klippan	t.	7.15	11.39	2.00	6 30	9 11	...
...	...	8.19	12.50	3.43	7 10	9 55	10	t. Ljungbyhed	fr.	6.53	11.22	1.40	6 13	8 57	...
...	...	8.20	1.15	3.45	7 11	9 55	10	fr. Ljungbyhed	t.	6.41	11.17	1.14	6 08	8 56	...
...	...	x8.28	1.40	x3.54	x7 19	x10 19	14	Skaralid	fr.	6.30	11.08	1.03	5.58	x8 48	...
...	...	8.37	2.20	4.03	7 22	x10 19	19	Röstänga (x)	fr.	6.05	10.59	12.45	5.48	x8 41	...
...	...	x8.45	2.32	4.12	x7 35	10 18	24	t. Billinge (x)	fr.	5 43	10.47	12.08	5.35	x8 32	...
...	...	7.00	x8.45	2.55	4.13	x7 35	31	fr. Billinge (x)	t.	...	10.45	11.50	5.33	x8 31	9 07
...	...	7.21	x8.56	3.20	x4.26	x7 45	37	Trolleholm	fr.	x10.30	11.35	5.20	x8 21	x8 56	...
...	...	7.38	x9.05	3.38	x4.36	x7 45	37	Stabbarps gr.	fr.	x10.17	11.10	x5.06	x8 10	x8 46	...
...	...	7.45	9.10	3.45	4.42	8 00	40	t. Eslöv	fr.	...	10.10	11.00	5.00	8 05	8 40
...	...	12.05	...	6 30	9 18	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	6.35	...	2.40	5.10	...
...	10.30	...	6 30	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	7.45	...	2.40	...	...
...	9.00	11.06	6 20	6 00	11 30	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	8.40	...	3.10	6 45	...
...	11.36	6 36	...	10 38	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	7.10	...	12.45	5 25	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående siltvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpris:

Höganäs—Strandbaden 1 zon 0.50 0.30
 Höganäs—Nyhamnsläge 1/2 zon 0.75 0.50
 Höganäs—Kärreberga 2 zon 1.00 0.60
 Höganäs—Mölle 2 1/2 zon 1.25 0.80

249

256 Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

[illegible]

Biljettpris
Zontaxa B, tab.
Partibiljetter till
från Eslöf, Lands
och Hälsingborg
häften om 30 bil
till III klass med
nedsättning. 1¹/₂ k.
gäller till II kl.

Genomg. sitt
nar: II, III Hålsing
— Teckomatorp—Ma
13, 17, 20. Eslöv—L
krona 14/24, 4/7,
13/11.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5. 6.

	P 9 III	P 8 III	P 11 III	P 1 I, III	P 7 I, III		Landskrona—Kävlinge j. Landskrona, spv. 1.435	P 4 I, III	P 8 III	P 12 I, III		P 6 I, III	P 10 I, III	
...	6.45	9.20	1.50	3.45	8.45	0	fr. Landskrona.....	t.	8.20	10.00	11.55	...	7.45	9.05
...	6.54	9.30	2.03	3.54	8.55	5	fr. Häljarp.....	↑	8.11	9.51	11.45	...	7.35	8.56
...	7.03	9.40	2.17	4.03	9.04	10	fr. Saxtorp.....	...	8.02	9.40	11.36	...	7.26	8.46
...	7.07	9.44	2.29	4.08	9.08	12	fr. Annelöv.....	...	7.58	9.28	11.31	...	7.21	8.41
...	7.16	9.52	2.46	4.17	9.17	15	fr. Dösjöbro.....	...	7.50	9.10	11.22	...	7.13	8.32
...	7.20	9.56	2.54	4.22	9.21	17	fr. Dagstorp.....	↑	7.45	8.59	11.18	...	7.08	8.27
...	7.28	10.04	3.03	4.30	9.21	21	fr. Kävlinge.....	fr.	7.37	8.47	11.10	...	7.00	8.20
...	8.28	11.15	3.28	5.28	10.22	...	t. Malmö 126.....	fr.	6.37	...	10.10	...	6.24	7.41
...	8.03	11.15	5.05	7.21	10.45	...	t. Lund 272.....	fr.	6.55	...	10.20	...	6.20	...
...	9.13	4.34	...	9.12	...	...	t. Svedala 272.....	fr.	...	...	9.20	...	1.47	...
...	9.52	5.12	...	9.55	...	...	t. Trälångbo N 272.....	fr.	...	...	8.30	...	1.07	...
...	11.13	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B: 126... t.	...	8.24	...	6.27	...	...	...
...	3.13	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126.....	t.	3.43	...	11.22	...	...	...
...	5.22	...	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	1.23	...	8.45	...	...	...
...	6.10	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126 t.	t.	12.30	...	6.48	...	...	...
							Landskrona—Kävling. Sjöbo j. Landskrona, spv. 1.435				P 2 III			
...	7.41	...	3.15	...	...	21	fr. Kävlinge.....	t.	...	8.35	...	1.42	...	...
...	7.47	...	3.24	...	...	23	fr. Rinnebeck.....	↑	...	8.30	...	1.36	...	...
...	7.53	...	3.32	...	...	25	fr. Krutmöllan.....	...	...	8.24	...	1.24	...	...
...	8.00	...	3.44	...	...	27	fr. Lilla Harrie.....	↑	...	8.18	...	1.12	...	...
...	8.06	...	3.50	...	...	30	t. rtofta.....	fr.	...	8.11	...	12.55	...	...
...	6.45	...	11.13	...	...	...	fr. Håstesholm 121.....	t.	...	9.13	...	...	...	...
...	7.38	...	12.26	...	...	...	fr. Estö 121a, 121b... t.	t.	...	8.01	...	4.16	...	...
...	7.50	...	3.10	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	t.	...	8.31	...	1.10	...	...
...	7.32	...	3.44	...	...	...	fr. Lund 121 a, 121 b t.	t.	...	7.55	...	12.48	...	...
...	8.16	...	4.15	...	...	30	fr. Örtofta.....	t.	...	7.23	...	12.25	...	...
...	8.22	...	4.24	...	...	33	fr. Viderup.....	↑	...	7.16	...	12.19	...	...
...	8.29	...	4.39	...	...	36	fr. Gårdstanga.....	...	...	7.06	...	12.12	...	...
...	8.35	...	4.54	...	...	39	fr. Flyinge.....	...	...	6.52	...	12.05	...	...
...	8.41	...	5.04	...	...	42	fr. Holmby.....	...	...	6.38	...	11.58	...	...
...	8.46	...	5.12	...	...	44	fr. Frosta-Hammarså.....	...	...	6.28	...	11.51	...	...
...	8.56	...	5.23	...	...	47	fr. Hunneberga.....	↑	...	6.18	...	11.44	...	...
...	9.02	...	5.31	...	...	51	fr. Hårösa.....	fr.	...	6.05	...	11.34	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Lund södra 258.....	t.	...	V 7.45	...	V 3.35	...	...
...	9.04	...	5.05	...	...	51	fr. Hårösa.....	t.	...	6.00	...	11.32	...	...
...	9.14	...	5.52	...	...	55	fr. Tapperöd.....	↑	...	5.51	...	11.24	...	...
...	9.26	...	6.32	...	...	59	fr. ved.....	↑	...	5.38	...	11.14	...	...
...	9.40	...	6.45	...	...	56	t. Sjöbo.....	fr.	...	5.20	...	11.00	...	...
...	11.36	...	10.48	...	...	...	t. Ystad 266, 259.....	fr.	...	...	...	7.10	...	...
...	11.53	...	10.02	...	...	...	t. Simrishamn 266.....	fr.	...	...	...	6.43	...	...

258

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

och: = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

mtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

85

Malmö—Ystad—Malmö.

268

Jettipris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
ÅA AI, tab. 338. **Anmärkningar:** d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.

7 12	...	9 21	9 21	9 21	...	...	fr. Stockholm 0 121 ... t.	...	7.02	7.02	...	...	9.23	...
11 13	...	...	...	8.02	...	...	fr. Göteborg 126..... t.	...	8 24	...	...	...	6.27	...
...	...	11.10	11.10	6 02	...	...	Ångfärja	...	3.45	3.45	...	...	...	...
...	8.00	11.45	11.45	6 30	...	...	fr. Köpenhamn Ångbåt t.	...	1.15	...	...	6 25	...	...
St 61 I, III	G 67 III	6 69 III	St 63 I, III	St 65 I, III	...	Km.	Malmö—Ystads j., Ystad, spv. 1, 435.	...	St 62 I, III	G 70 III	G 68 III	St 64 I, III	St 66 I, III	...
8.40	10.30	d) 2.37	3.55	8 30	...	0	fr. Malmö V (X)..... t.	...	9.54 d) 12.12	V 6.42	2.27	...	8 42	...
8.46	10.42	(2.47	4.01	8 26	...	3	t. Södervärn (X)..... fr.	...	9.48	(12.02	6.29	2.21	...	8 26
7.27	...	10.27	10.27	6 33	...	...	fr. Trälleborg Ö 275... t.	...	IV 2.00	4.36	8 12	4.36	...	...
8.48	11.10	(2.50	4.03	8 28	...	3	fr. Södervärn..... t.	...	9.46	(12.00	5.55	2.19	...	8 33
8.53	11.29	(2.57	4.08	8 42	...	6	Hindby..... ↑	...	9.41	(11.54	5.47	2.14	...	8 28
9.01	11.59	(3.12	4.16	8 52	...	10	Oxie..... ↑	...	9.34	(11.45	5.22	2.07	...	8 21
9.09	12.25	(3.23	4.24	9 01	...	16	Skabersjö..... ↑	...	9.26	(11.30	4.40	1.58	...	8 13
9.17	12.37	(3.33	4.32	9 02	...	21	t. Svedala (X)..... fr.	...	9.17	(11.20	3.55	1.49	...	8 05
9.32	...	...	3.12	9 33	...	...	t. Trälleborg N 272... fr.	...	8.30	...	...	1.07	...	7 20
10.17	2.32	...	8.23	...	...	...	t. Lund 272..... fr.	...	8.30	...	...	...	...	3.48
8.30	1.07	...	1.07	7 40	...	...	fr. Trälleborg N 272... t.	...	9.32	...	...	3.12	...	9 33
8.30	...	...	3.48	8 18	...	...	fr. Lund 272..... t.	...	10.17	...	...	2.32	...	8 33
9.25	1.46	(3.53	4.37	9 15	...	21	fr. Svedala..... t.	...	9.08	(11.12	3.04	1.45	...	8 02
9.35	2.01	(4.04	4.47	9 25	...	28	t. Börringe..... fr.	...	8.58	(11.00	2.50	1.35	...	7 52
7) 12.09	...	...	6 18	10 22	...	...	t. Östratorp 270..... fr.	...	7.40	...	...	12.20	...	(S 6 25) 14.55
7.40	12.20	...	12.20	14.55 (S 6 25)	...	...	fr. Östratorp 270..... t.	...	(S 10.50) 12.09	...	...	6 18	...	10 22
9.37	2.35	(4.20	4.49	9 27	...	28	fr. Börringe..... t.	...	8.55	(10.52	2.16	1.33	...	7 50
9.46	3.05	(4.33	4.59	9 36	...	34	Näsbyholm..... ↑	...	8.45	(10.40	2.00	1.23	...	7 40
9.55	4.00	(4.55	5.08	9 45	...	39	Skurup (X)..... ↑	...	8.36	(10.25	1.30	1.14	...	7 30
10.04	4.15	(5.06	5.17	9 54	...	44	t. Rydsgård (X)..... fr.	...	8.25	(10.05	12.10	1.04	...	7 20
13.12	6 24	...	...	...	...	...	t. Trälleborg 275..... fr.	...	...	7.48	7.48	17.48 (S 8.57)	...	14.49
17.48	11.37	...	11.37	11.37	V 4.49	...	fr. Trälleborg 275..... t.	...	IV 3.12	3.12	6 24	6 24	...	...
10.06	4.45	(5.30	5.18	9 55	...	44	fr. Rydsgård..... t.	...	8.24	(9.57	11.44	1.03	...	7 19
10.14	5.12	(5.44	5.26	10 03	...	49	fr. Rynge..... ↑	...	8.16	(9.45	11.32	12.55	...	7 11
10.20	5.40	(5.51	5.30	10 08	...	51	Marsvinsholm..... ↑	...	8.12	(9.34	11.13	12.51	...	7 07
10.27	7 03	(6 00	5.37	10 15	...	55	Charlottenlund..... ↑	...	8.04	(9.20	10.40	12.44	...	6 52
10.40	V 7 25	d) 6.15	5.50	10 28	...	63	t. Ystad (X)..... fr.	...	7.50 d) 9.20	V 9.40	12.30	...	...	6 45
1.18	...	...	...	...	...	...	t. Tomelilla 259..... fr.	...	...	...	...	11.04	...	6 23
...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm). fr.	...	...	...	...	...	...	...

Östratorp—Börringe—Östratorp.

270

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zent. I, tab. 338.

	P 80 I, III	P 82 I, III	P 86 I, III	P 84 I, III	Km.	Böringe—Östratorps J., Ystad, spv. 1,435.	P 81 I, III	P 87 I, III	P 83 I, III	P 85 I, III
...	7.40	12.20	14.55	6.35	0	fr. Östratorp	10.50	12.09	6.18	10.32
...	7.49	12.29	5.10	6.44	3	↓ Äspö	10.41	12.00	6.03	10.39
...	7.58	12.38	5.20	6.53	6	t. Klagstorp (S).....	10.32	11.45	6.00	10.21
...	10.18	3.12	6.24	...	...	t. Trälleborg N 275... fr.	8.57	7.49	4.49	8.28
...	8.57	7.48	4.49	...	...	fr. Trälleborg N 275... t.	...	3.12	...	...
...	7.59	12.39	5.45	6.54	6	fr. Klagstorp	10.31	11.29	5.59	10.20
...	8.06	12.46	6.10	7.01	8	↓ Jordberga.....	10.25	11.22	5.53	10.14
...	8.12	12.52	6.23	7.02	11	Hönsinge.....	10.18	10.55	5.42	10.07
...	8.24	1.04	6.39	7.12	14	Anderslöv (S).....	10.09	10.40	5.32	9.58
...	8.30	1.10	7.10	7.25	16	Stavesjö	9.59	10.12	5.22	9.42
...	...	...	...	...	...	Grönlund	...	...	...	...
...	8.41	1.20	7.22	7.35	19	↓ Havgård	9.50	9.57	5.12	9.40
...	8.50	1.29	7.32	7.45	22	t. Böringe	9.40	9.40	5.00	9.30
...	10.40	5.50	10.28	10.28	...	t. Ystad 268	7.50	7.50	12.30	6.43
...	9.54	2.27	8.42	8.42	...	t. Malmö 268	8.40	8.40	3.55	8.30

Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

272

ljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtr. enligt
E tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

	P 3	P 5	G 2 I	P 7	P 11	B 9		P 19	Km.	Lund—Trälleborgs j., Trälleborg, spv. 1,435.	P 2	P 4	G 20	P 6	P 12	P 8	P 10	
	I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III		I, III			I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	
...	11 43	...	...	...	8.02	...	...	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126... t.	...	8 21	...	...	...	...	6.27	...
...	3 13	5 13	...	...	12.23	...	...	5.36	...	fr. Halmstad 126 t.	...	3.43	...	...	...	11 02	3 02	...
...	5 02	7.56	...	...	2.32	...	...	8 20	...	fr. Ängelholm 126 t.	9.33	1.23	...	...	...	8 12	12 12	...
...	6.10	8.50	...	...	2.00	...	...	8 02	...	fr. Hälsingh. C 256, 126 t.	8.50	12.30	...	...	6 42	8 00	...	...
...	6.45	9.20	...	...	3.45	...	...	8 48	...	fr. Landskrona 257 ... t.	8.20	11.53	...	...	...	7 43	...	...
...	7.43	10.55	1.10	...	4.45	7 40	...	10 25	0 fr. Kävlinge	t.	7.16	10.41	12.12	...	4.25	6 40	9 53	...
...	7.49	11.01	1.23	...	4.51	7 05	...	x 10 31	3 ↓ Lackalänga	↑	x 7.10	10.35	12.05	...	4.19	6 34	9 47	...
...	7.54	11.06	1.35	...	4.57	7 12	...	x 10 36	6 ↓ Vallkärra	↑	x 7.04	10.29	11.52	...	4.13	6 28	9 41	...
...	8.03	11.15	1.47	...	5.05	7 21	...	10 45	11 t. Lund	fr.	6.55	10.20	11.32	...	4.05	6 20	9 32	...
...	7 12	...	...	9 21	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	...	...	...	7.02	...	9.23	...
...	8.30	2.33	3.48	...	8 15	...	...	11 fr. Lund	t.	...	10.17	11.02	2.32	...	...	...	8 55	...
...	x	x	x	...	x	...	...	13 ↓ Hospitalet	↑	...	x	x	x	...	...	...	x	...
...	8.43	2.51	4.01	...	8 30	...	...	19 t. Staffanstorps	fr.	...	10.02	10.40	2.18	...	...	...	8 40	...
...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.	...	6.43	...	...	...	...	...	4.55	...
...	8.44	3.19	4.02	...	8 29	...	...	19 fr. Staffanstorps	t.	...	9.53	10.07	2.18	...	...	...	8 39	...
...	8.53	3.50	4.12	...	8 50	...	...	24 ↓ Klägerup 265	↑	...	9.43	9.55	2.09	...	...	...	8 29	...
...	9.02	4.35	4.22	...	9 00	...	...	29 ↓ Holmeja	↑	...	9.33	9.10	2.00	...	...	...	8 20	...
...	x	x	x	...	x	...	...	...	↓ Bäkebergslätt	↑	...	x	x	...	...	...	x	...
...	9.13	4.51	4 34	...	9 12	...	...	36 t. Svedala	fr.	...	9.20	8.30	1.47	...	...	...	8 07	...
...	10.40	...	...	5.50	10 22	...	...	...	t. Ystad 268	fr.	...	7.50	...	12.30	...	...	6 45	...
...	8.40	...	...	3.55	8 20	...	...	...	fr. Malmö V 268	fr.	...	9.54	...	2.27	...	...	8 42	...
...	9.18	5.33	4.38	...	9 20	...	...	36 fr. Svedala	t.	...	9.09	7.47	1.43	...	...	...	8 00	...
...	9.27	5.59	4.47	...	9 20	...	...	41 ↓ Marieberg	↑	...	8.59	7.35	1.34	...	...	...	7 50	...
...	9.33	6.20	4.53	...	9 36	...	...	43 ↓ Alstad	↑	...	8.53	7.18	1.29	...	...	...	7 44	...
...	9.40	6.43	5.00	...	9 43	...	...	47 ↓ Fjärdingslöv	↑	...	8.43	6.53	1.19	...	...	...	7 33	...
...	9.52	7.00	5.12	...	9 55	...	...	54 t. Trälleborg N	fr.	...	8.30	6.20	1.07	...	...	...	7 20	...

280 Lund—Björred—Lund.

Ljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

märkning: b) Resande till Västgötsbanan kunna medfölja tåg 20, resp. 26 Leräkra—Flädie.

red-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 19	P 25	P 29	P 37	P 41	P 45	P 49
almö 121 a	...	8.40	10.40	3.10	...	6.43	9.15
slö 121 a	...	7.58	10.03	12.26	...	6.23	...
unds Via	6.35	10.00	12.15	4.00	6.15	7.40	10.25
bbie	x	x	x	x	x	x	x
ammelmark	x	x	x	x	x	x	x
jälle	x	x	x	x	x	x	x
ärakra	x	x	x	x	x	x	x
flädie	b)	b)	4.16	6.22	7.55	10.40	...
almö 126	7.36	11.15	...	...	...	11.12	...
slö 126	7.33	11.04	...	4.39	6.40	8.15	11.02
andskrona 257	8.20	11.55	...	6.42	7.43	9.15	...
slö 126	8.50	12.30	...	6.45	8.02	9.45	...
gelholm 126	9.33	1.23	...	8.12	9.45	12.32	...
almstad 126	...	3.43	...	10.02	...	3.02	...
Björred B:s 126	...	8.24	...	...	...	6.27	...
gelholm 126	...	...	...	...	...	...	...
slö 126	...	...	...	...	...	...	...
andskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
slö 126	...	...	...	...	...	...	...
almö 126	...	...	...	3.52	6.04	7.41	...
flädie	x	x	4.21	6.32	8.00	...	...
ärakra	x	x	x	x	x	x	...
nik	x	x	x	x	x	x	...
björred	6.55	10.20	12.35	4.30	6.40	8.10	...

red-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 10	P 26	P 34	P 38	P 42	P 48	P 50
ärakra	7.00	10.30	2.45	4.45	6.45	9.40	...
nik	x	x	x	x	x	x	...
ärakra	x	x	x	x	x	x	...
flädie	7.10	10.40	x	4.55	x	9.50	...
almö 126	7.36	11.15	...	5.28	...	10.23	...
slö 126	7.33	11.04	...	...	...	11.02	...
andskrona 257	8.20	11.55	...	...	...	...	...
slö 126	8.50	12.30	...	...	...	...	...
gelholm 126	9.33	1.23	...	...	12.32	...	...
almstad 126	...	3.43	...	...	3.02	...	...
Björred B:s 126	...	8.24	...	...	6.27	...	...
almstad 126	11.12	...	...	8.02	...	11.53	...
almstad 126	3.12	5.12	...	12.23	...	5.36	...
gelholm 126	5.02	7.56	...	2.36	...	7.44	...
slö 126	8.50	...	...	2.00	...	8.02	...
andskrona 257	...	9.20	...	1.50	...	8.45	...
slö 126	6.56	10.16	...	4.40	...	9.45	10.20
almö 126	6.37	10.10	...	3.52	...	10.12	...
flädie	7.15	10.45	x	5.00	x	9.55	10.50
ärakra	x	x	x	x	x	x	x
jälle	x	x	x	x	x	x	x
ammelmark	x	x	x	x	x	x	x
bbie	x	x	x	x	x	x	x
unds Via	7.30	11.00	3.05	5.15	7.05	10.10	11.05
almö 121 a	8.31	1.10	3.38	6.02	...	11.12	...
slö 121 b	9.46	1.16	4.16	7.28	...	12.36	...

292 Slite—Roma—Slite.

Zontaxa A J, tab. 338.

märkning: c) § 8.30.

Slite—Roma järnv., Slite	B 1	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3
spv. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
fr. Slite	7.00	7.20	2.00	4.30	0	11.15	8.15
Boge	x	x	x	x	x	x	x
Gane	x	x	x	x	x	x	x
Bäl	7.38	7.51	2.32	5.01	13	10.45	7.45
Larsarve	7.48	7.58	2.38	5.08	15	10.37	7.37
Källunge	7.58	8.04	2.44	5.14	17	10.27	7.27
Simunde	8.08	8.12	2.52	5.22	20	10.17	7.17
Dune	8.20	8.23	3.03	5.33	24	10.06	7.06
Gotl. Hasselby (Dal-)	8.32	8.32	3.12	5.42	26	9.56	6.56
hem)	8.40	8.40	3.20	5.50	29	9.45	6.45
Tule	8.50	8.50	3.30	6.00	33	9.35	6.35
Roma	10.30	10.30	4.50	7.20	...	...	...
t. Visby 290	...	...	...	...	...	...	...

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—**290**

Visby—Tingstäde.

Zontaxa A K, tab. 338.

Anmärkning: b) Onsdagar och lördagar.

Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891.	B 1	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3
spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
fr. Tingstäde	7.15	7.45	2.15	4.00	0	12.45	6.15
Martebo	7.30	8.03	2.35	4.20	7	12.27	5.57
Västkinde	7.45	8.23	2.55	4.40	13	12.10	5.40
Hastnas	x	x	x	x	x	x	x
Österport	x	x	x	x	x	x	x
fr. Visby	8.10	9.00	3.30	5.15	24	11.30	5.00
fr. Visby hamn	7.45	8.15	...	5.30	...	10.30	4.50
fr. Visby	8.03	8.30	...	5.30	...	10.30	4.50
Stora Vede	x	x	x	x	x	x	x
Sylfaste	x	x	x	x	x	x	x
Barlingbo	8.40	8.56	...	6.06	13	9.52	4.20
Karby	x	x	x	x	x	x	x
Roma	9.00	9.11	...	6.24	21	9.30	3.55
t. Klintehamn 291	b) 10.40	...	7.22	7.22	...	7.30	b) 2.20
t. Slite 292	11.15	11.15	...	8.15	...	7.00	2.00
fr. Slite 292	7.00	7.20	...	2.00	4.30	...	...
fr. Klintehamn 291	7.30	7.30	...	b) 2.20	...	11.15	8.15
fr. Roma	9.10	9.19	...	6.40	...	9.05	3.43
Viklan	x	x	x	x	x	x	x
Björred	9.26	9.33	...	7.00	7.00	8.52	3.29
Buttle	9.40	9.45	...	7.16	32	8.39	3.13
Etelhem	10.00	10.03	...	7.29	40	8.20	2.52
Stånga	10.22	10.23	...	8.06	47	8.02	2.31
Tjanderve	x	x	x	x	x	x	x
t. Hemse	10.40	10.37	...	8.25	55	7.35	2.05
fr. Hemse	10.45	10.41	...	8.30	...	7.30	2.00
Alva	x	x	x	x	x	x	x
Havdhem	11.10	11.00	...	8.55	64	7.10	1.40
Gröttingbo	x	x	x	x	x	x	x
Fidenäs	x	x	x	x	x	x	x
Västergårda	x	x	x	x	x	x	x
t. Burgsvik	11.45	11.30	...	9.30	79	6.30	1.00

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Zontaxa A J, tab. 338.

Anmärkning: b) Onsdagar och lördagar.

c) § 8.30.

Klinteh.-Roma jvg. Klinteh., spv. 0.891.	B 1	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3
spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
fr. Klintehamn t.	7.30	7.44	2.20	4.30	0	10.40	7.50
Varbo	x	x	x	x	x	x	x
Sanda	7.54	2.32	5	...	...	10.30	7.40
Tjuls	8.02	2.50	10	...	...	10.20	7.32
Skogs	8.13	3.00	13	...	...	10.12	7.25
Bander	8.21	3.09	15	...	...	10.02	7.18
Hogrån	8.30	3.17	17	...	...	9.54	7.10
Isums	x	x	x	x	x	9.47	7.04
Stensto	8.45	3.30	23	...	...	9.30	6.50
t. Roma	10.30	4.50	...	...	...	9.30	6.50
t. Visby 290	...	...	...	...	...	9.30	6.50

293 Hemse—Ronehamn—**293**

Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa O, tab. 338.

Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.891.	B 1	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3	B 3
spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
fr. Hemse	7.30	7.44	2.20	4.30	0	10.40	7.50
Autsarve	x	x	x	x	x	x	x
Mattsarve	7.54	2.32	5	...	...	10.30	7.40
t. Ronehamn	8.02	2.50	10	...	...	10.20	7.32

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

och = vardagar; \$ och

..... = sönd- och helgdagar;

= annan inräkning i tågens gång; * = tåg passagerar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar				
Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm		Res-tid tim.	väg	Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från		Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg
5.42	9.59	40	K		Abisko	8.30	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	9.12	14	N		Hässleholm	9.23	10.55	14	N	K = Kholm
7.10	10.00	27	T		Berlin	7.05	9.23	26	T	T = Trälleborg	7.10	6.16	11	N			4.38	7.02	14	N	N = N
7.25	10.10	27	K		Borgholm	7.13	7.02	18	N	K = Nässjö—	7.25	6.11	11	N		Jönköping	7.30	7.40	12	F	F = Fa
7.25	10.58	28	K			7.05	7.02	26	K	Kalmar eller	8.10	8.25	12	F			7.53	7.40	12	K	K = N
9.21	10.30	21	N			5.50	7.02	25	K	Alvesta—Kalmar.	8.30	6.40	10	F			12.27	10.55	10	N	Katt
9.21	8.10	23	N							N = Nässjö—	9.21	7.18	10	K			8.47	7.02	10	N	N = N
										Kalmar.					10.55	8.49	10	F	N = N		
										b) Öns-, sön- och helgdagar.	7.25	9.30	14	N		Kalmar	6.15	10.55	17	A	A = A
										c) Helgfria tisdags- och lörd.	7.25	10.55	16	A			6.25	10.55	17	A	Väx
										d) Helgfria måndags-, fredags- och lörd.	7.25	11.00	16	L			8.45	10.55	14	N	B = N
										e) Helgfria tisdags-, onsdags- och lörd.	7.10	11.00	15	A			2.30	7.02	17	A	Berg
										f) Helgfria tisdags-, onsdags- och lörd.	9.21	11.00	14	N			2.40	7.02	16	B	N = N
											9.21	1.10	16	B			5.00	7.02	14	N	L = Lih
																				Bergsjö—	
8.10	7.15	11	H		Borås Ö.	7.40	7.40	12	H	H = Herrljunga	7.25	11.00	16	A		Karlskrona	6.50	10.55	16	A	A = A
8.50	7.10	11	H			9.45	8.49	11	H		7.10	9.42	15	A			2.30	7.02	17	A	Vaxjö
9.21	1.33	17	G		Båstad	1.33	7.02	17	H	G = Göteborg	9.21	3.33	18	V							V = V Karl
9.21	1.33	16	N			2.38	7.02	16	N	H = Hässleholm	8.10	3.56	8	L		Karlstad	10.02	7.40	10	L	L = L
9.21	2.38	17	H			2.38	8.49	18	G	—Åstorp.	8.50	5.22	9	L			11.32	7.57	8	L	
						7.00	9.23	14	H	N = Nässjö—Halmstad.	5.42	7.12	38	K		Kiruna	11.01	11.25	36	K	K = K
8.10	7.12	11	L		Charlottenberg	6.43	7.40	13	L	L = Laxå.	8.50	12.55	16	C		Kristiania	4.00	7.57	16	C	C = Chr
8.50	7.57	11	L			9.15	7.57	11	L		7.25	10.20	15	H		Kristianstad	5.00	10.55	18	A	H = Hä
7.20	9.15	14	L		Ea	8.25	10.14	14	L	H = Herrljunga	7.10	7.46	13	Hv			7.00	10.55	16	Hv	Hv = J
8.10	9.15	13	K			6.35	8.49	14	H	Öxnered—Mellerud.	7.10	10.03	15	H		7.55	10.55	15	H	A = A	
8.30	11.19	15	H							K = Laxå—Kil Mellerud.	7.10	8.55	14	A		3.05	7.02	16	A		
										L = Ludvika—Mellerud.	9.21	12.40	15	Hv		3.20	7.02	16	Hv		
											9.21	12.16	15	H		3.25	7.02	16	H		
											9.21	1.13	16	A		8.00	9.23	13	H		
											9.21	3.10	18	A		9.25	9.23	12	Hv		
7.20	12.06	5	K		Eskilstuna	6.25	12.06	6	K	F = Flen.	8.10	2.50	7	L		Kristinehamn	11.20	7.40	8	L	L = L
8.10	11.30	3	F			7.10	11.50	5	S	K = Tillberga	8.50	4.23	8	L			12.21	7.57	7	L	
8.10	12.05	4	S			8.30	12.59	4	F	—Kolbäck.	7.10	10.20	15	B		Köpenhamn	9.32	7.02	22	H	B = Öv
12.47	5.05	4	K			12.35	4.40	4	K	S = Saltskog.	7.10	11.47	17	H			11.10	7.02	20	F	med
5.27	10.07	5	K			3.35	7.40	4	F		7.10	10.15	15	F			11.45	7.02	19	B	F = Öv
5.30	9.44	4	F		4.31	8.45	4	S		9.21	3.45	18	F		6.00	9.23	15	F	med		
6.30	10.22	4	S		6.20	10.14	4	K		9.21	6.45	21	B		6.30	9.23	15	B	färja		
																				H = Hä	
																				—He	
7.25	9.05	26	M		Falsterbo	5.35	9.23	16	M	Helgfria onsdags- och lördagar.	7.20	6.18	11	L		Leksand	7.26	4.40	9	L	K = K
7.25	10.13	27	M			5.41	9.23	15	M	M = Malmö.	8.33	6.18	10	K			10.29	9.24	11	K	L = L
9.21	3.09	18	M								12.47	9.52	9	L		10.29	10.14	12	L		
9.21	14.50	20	M																		
7.20	2.06	7	L		Falun	10.10	4.40	7	L	G = Uppsala—	7.25	1.25	6	N		Linköping	1.44	7.02	5	K	K = K
8.33	3.57	7	K			12.43	9.04	8	G	Gävle—Storvik eller Storvik.	10.46	7.27	9	K			4.45	9.23	5	N	K = Kholm
8.33	4.27	8	G			1.35	9.04	7	K	K = Krylbo—	5.30	11.41	6	N			6.30	12.59	6	N	N = N
12.47	7.14	6	L		3.30	10.14	7	L	Borlänge.	7.10	12.08	5	N		12.50	7.40	7	K			
										L = Ludvika.	9.21	2.52	6	K		5.09	10.55	6	N		
											5.42	11.45	30	K		Luleå	6.00	11.25	29	K	K = K
8.33	1.55	5	U		Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	7.25	11.03	16	N		Lund	7.32	10.55	15	N	K = K
11.54	4.37	5	U			12.15	5.24	5	U		7.10	7.34	12	N			2.47	7.02	16	K	K = Kholm
6.01	10.25	5	U			3.40	9.04	5	U		9.21	12.48	15	K		9.37	9.23	12	N	N = N	
5.42	4.24	35	K		Gällivare	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	8.30	1.00	17	O		Lysekil	3.10	8.49	18	G	G = G
7.20	9.35	14	L		Göteborg	6.53	7.40	13	H	H = Hallsberg.	7.25	11.30	16	N		Malmö	4.10	8.49	17	G	O = O
8.10	7.37	11	H			8.25	10.14	14	L	L = Ludvika.	7.10	7.55	13	N			7.00	10.55	16	N	K = K
8.30	7.38	11	H			9.50	8.49	11	H		9.21	1.10	16	K		2.20	7.02	17	K	K = Kholm	
8.10	9.45	14	F		Halmstad	5.10	10.55	18	V	F = Falköping	7.10	10.54	16	H		Mölle	1.01	7.02	18	H	G = G
8.30	12.05	16	N			5.15	7.40	14	F	R—Landeryd.	8.30	5.44	21	G			6.48	9.23	15	H	K = K
9.21	12.15	15	G			3.50	7.02	15	N	G = Göteborg.	9.21	5.44	20	H							
9.21	1.30	16	V			4.05	8.49	17	G	N = Nässjö—											K = K
						5.36	9.23	16	A	Vaggeryd.											K = K
										V = Vislanda.	7.55	11.17	15	K		Mörsl	5.43	8.56	15	K	K = K
										Å = Åstorp—Hässleholm.	5.42	12.41	43	K		Narvik	5.42	11.25	42	K	K = K
5.42	7.02	37	K		Haparanda	8.00	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	11.49	4	N		Norrköping	2.52	7.02	4	K	K = K
7.10	8.30	13	H		Hälsingborg C.	6.10	10.55	17	E	E = Eslov.	10.46	5.45	7	K			5.44	9.23	4	K	K = K
7.10	8.50	14	E			6.50	10.56	16	H	H = Hässleholm	5.30	9.54	4	N			8.17	12.59	5	N	K = K
9.21	1.30	16	H			2.15	7.02	17	H		7.10	11.00	4	N		2.29	7.40	5	K	N = N	
						8.05	9.23	13	E		9.21	1.50	4	K		6.24	10.55	4	N		
						8.30	9.23	13	H		5.42	10.52	41	K		Riksgränsen	7.41	11.25	40	K	K = K

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	
Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.		väg	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.		Ank. Sthlm
9.57 2.27	15 17	A V	Bonneby	5 25 1.40	10 56 7.02	18 17	A A	A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.10 8 20	5.53 7.25	10 11	F F	Ulricehamn	8.54 8 35	7 40 8.49	11 12	F F	F = Falköping.
4.12 8 20 8 42 8 42	9 12 12 8	F K S F	Rättvik	8.10 8.20 8.20 1.43	9 04 4.40 9 04 10 14	13 8 13 9	K F S F	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön. S = Storvik-Falun eller Gävle-Falun	8.10 8 20 8 20	11 15 1 10 9.47	15 17 13 13	H G H G	Varberg	4 53 6 21 6 40	7 40 8.49 8.49	15 14 14	G G H	G = Göteborg. H = Herrljunga-Borås.
									6.20 7.20 11.20 12.47 5.27	9.25 9.43 2.50 3.13 8 42	3 2 4 2 3	T T T T T	Västerås	8.55 2.19 7 52	12.06 4.40 10 14	3 2 2	T T T	T = Tillberga.
2.00 2.06 1.40	19 18 17	N K O	Sassnitz Hafen Storlien Strömstad	2.55 3.04 3.31	9.23 8.56 8.49	18 18 17	N K G	N = Nyköping K = Krylbo G = Göteborg. O = Olskroken.	7.25 7 10 9 21	8 00 5 30 10 12	13 10 13	A A A	Växjö	10.45 6 20	10 56 7.02	12 13	A A	A = Alvesta.
									7 55	12.28	17	K	Åre	4.34	8.56	16	K	K = Krylbo.
11 52 9.10	15 13	K K	Sundsvall	5 10 7 33	9 04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo.	8.33 11.54 6 01	1.02 3.45 9 53	4 4 4	U U U	Älvkarleö	6.47 1.07 4.31	10.33 5.24 9 04	4 4 5	U U U	U = Uppsala.
8 11 8 11 9 13 9 28 10.15	13 12 13 13 14	L K H O H	Trollhättan	9.50 4.06 7 25 8 13	10 14 7.57 8.49 8.49	12 16 13 13	L K H G	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxå. L = Ludvika. O = Olskroken.	8.10 7 10 7 10 8 20 9 21 9 21	4 55 9.20 9.33 2.19 1.23 2.19	1 14 14 18 16 17	G H A G A N	Ängelholm	1 27 6.20 10 56 10.00 11.00 1.51 1.51 2.32 5.40 8 20	7 40 10 56 7.02 7.02 7.02 8.49 7.02 9.23 9.23	18 17 21 21 21 19 17 16 13	G H H H H N G A A	G = Göteborg. H = Hässleholm Klippan. N = Nässjö-Värnamo. Halmstad. Ä = Hässleholm-Åstorp.
6 20	22	S	Trondhjem	8.32	8.56	24	S	S = Storlien.	7.20 8.10 12.47 5.30 8 20	1.07 1.22 6 12 11 14 1.45	6 5 5 6 5	T H T H H	Örebro	12 00 7.10 11.13 1.18 4.08	7.57 12.59 4.40 7 40 10 14	8 6 5 6 6	H H T H T	H = Hallsberg. T = Tillberga-Frövi.
9.05 4.48	14 19	M M	Trälleborg	12.55 8 05	7.02 9.23	17 13	M M	M = Malmö.	5.30 8 20	11 14 1.45	6 5	H H	Östersund	5 45 8 14	9 04 8.56	15 13	K K	K = Krylbo.
9 35 10 42 10 26 10 39	13 15 14 14	H G O H	Uddevalla	5 40 6 42 7 10	7 40 8.49 8.49	14 14 14	H G H	G = Göteborg. H = Herrljunga O = Olskroken.	8.33 7 55	11 42 9.01	15 13	K K						

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	
Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.		Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg		Res-tid tim.
9.59 9.59	51 50	Ö F	Abisko	8 20 8 20	9 25 7.38	49 59	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	6.53 3.12 9 50	12.19 8 25 6.40	5 5 9	F F F	Jönköping	7 30 2.54 10 52	1.47 7 22 7.38	6 5 9	F F F	F = Falköping.
10 00	23	T	Berlin	7.05	6.27	23	T	T = Trälleborg	6.53 6.53 7.53 3.12 3.12	9 30 11 00 10 55 11.00 1 10	15 16 15 20 22	N B A N B	Kalmar	6.15 6.25 8.45 2.40 5.00	7 36 7 37 7 37 7.38 7.38	13 13 11 19 15	A B N B N	A = Alvesta-Borås. B = Berga-Nässjö-Falköping. N = Nässjö-Falköping.
b) 10.10 c) 10.10 d) 10.58 e) 10.58 f) 10.58 g) 10.58	27 26 28 28 27 29	N A N N N N	Borgholm	1.30 4 55 5 50	7.38 7.38 7.38	18 27 26	K N N	A = Borås-Alvesta-Kalmar. K = Falköping-Nässjö-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar eller Falköping-Nässjö-Berga. b) Ons-, sön- och helgdagar. c) Helgfria tisd., tors- o. lörd. d) Helgfria månd., onsd., fre- o. lörd. e) Helgfria tisd., onsd., tors- o. lörd.	7.53 11 00 11 15	11 00 3.33	15 16	A H	Karlskrona	6.50	7 36	13	A	A = Borås-Alvesta. H = Halmstad-Vislanda-Karlshamn.
11.19 2.45 7 41	4 6 6	M M M	Ed	10.25 2.46 6 25	3.13 9 25 10 45	5 7 4	M M M	M = Mellerud.	6.53 8.25	7.12 7.12	48 47	Ö S	Kiruna	11 01 11 21	9 25 7.38	47 57	S K	K = Stockholm eller Örebro. S = Falun-Storvik. Ö = Örebro.
6 02 8 00 7.25	11 13 10	F Ö F	Ekilstuna C	8.30 8 45	7 32 7.38	11 11	F F	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog.	7.20 9 50	4.25 12.55	9 15	K C	Kristiania	1.15 4.00	10 45 7.38	10 16	K C	C = Laxå-Charlottenberg. K = Kornsjö.
8 22 9.05 10.13 3.09 4.50	13 21 22 16 18	V V V V V	Falsterbo	7.13 5.35 6 41	8 24 6.27 6.27	13 13 12	V V V	V = Malmö-Vellinge. b) Helgfria onsd. och lördagar.	8.02 11.53 11 15	6 25 11 42 9.00	10 12 10	H H H	Köpenhamn	9.44 9 24	8 24 6.27	11 9	H H	H = Helsingör.
9 40 2.57	13 17	F Ö	Gävle C.	7.25 2.10	9 25 7.38	14 17	F Ö	F = Ludvika-Falun. Ö = Örebro-Storvik	6.53 6.53 3.12 9 20	5.00 7 22 1 22 9.27	10 13 10 12	N K N K	Linköping	3 05 6.30 8 12	1.47 7 32 7.38	11 13 11	N K K	K = Katrineholm. N = Falköping-Nässjö.
9 40 2.57	13 17	F Ö	Gävle C.	7.25 2.10	9 25 7.38	14 17	F Ö	F = Ludvika-Falun. Ö = Örebro-Storvik	8.02 8.02 11.53 11.53 11 15 11 15 11 15	5.15 7 18 10 45 10 45 7.30 8.03 9.10	9 11 11 12 8 9 10	F M K F F K M	Lund	9.20 10.00 10.20 9 10 9 22 10 25	8 24 8 24 8 24 6.27 6.27 6.27	11 10 10 9 9 8	F F K M K F	F = Flädie. K = Kävlinge. M = Malmö.
7.02 7.02	48 47	Ö F	Haparanda	8 00 8 00	7.38 9 25	60 50	S F	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	11.53 11.53 11 15 11 15 11 15	10 45 11 05 7.30 8.03 9.10	11 11 8 9 10	K F F K M						

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förkla		
Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg			
7.35 3.25 3.25	1.00 \$8.25 \$9.40	5 5 6	M M M	Lysekil	6.15 \$3.10 \$4.10	11.17 9.22 9.22	5 6 5	M M M	M = Munkedal.	8.02 11.15	10.28 9.05	14 10	M M	Trälleborg	6.28 8.25	8.24 6.27	14 10	M M	M = Mal
8.02 11.53 11.15	5.28 11.13 7.36	9 11 8	H H H	Malmö	10.10 10.17	8.24 6.27	10 8	H H	H = Halmstad.	7.53 5.40	11.40 9.20	4 4	B B	Ulricehamn	6.00 3.30	10.51 7.25	5 4	B B	B = Bor
11.15	2.00	15	T	Sassnitz Hafen	2.55	6.27	16	T	T = Trälleborg.	6.53 9.20	9.24 1.29	14 16	S S	Uppsala	3.50 7.00	7.38 9.25	16 15	S E	S = Stoc E = Enl —Lud
6.53 8.25 9.20	7.40 10.14 8.49	13 14 11	H L H	Stockholm C	7.20 8.10 8.20	9.25 7.27 7.38	14 11 11	L H H	H = Hallsberg —Laxa. L = Ludvika.	6.53 8.25 9.20	7.42 8.42 2.14	13 12 16	H L H	Västerås	8.55 2.19 3.18	9.25 7.38 7.38	13 17 16	L S H	H = Hal —Fröv L = Luc Tillbe S = Stoc
6.53 8.25 9.20	9.10 9.10 11.22	26 25 26	H S K	Sundsvall	5.10 7.22	7.38 9.25	26 26	K S	H = Hallsberg —Krylbo eller Stockholm. K = Hallsberg— Krylbo. S = Falun— Storvik.	7.53	4.15	8	B	Värjö	10.45	7.25	9	B	B = Bor vesta.
6.53 7.20 8.25 9.20	6.20 12.00 6.20 7.31	35 41 33 34	K N S C	Trondhjem	8.32 8.32 7.15 7.00	9.25 7.38 7.38 10.45	37 47 36 40	S K C N	C = Laxa—Char- lottenberg— Lilleström. H = Hallsberg —Örebro. K = Stockholm eller Krylbo— Örebro. N = Kornsjö— Kristiania. S = Falun— Storvik. b) Tisd., torsd. och lörd. c) Månd., onsd. och fred.	6.53 8.25 9.20	3.24 11.14 7.03	9 8 9	H H H	Örebro	5.43 11.16 12.00	1.47 7.27 7.38	8 8 8	H H H	H = Hal
										6.53 8.25 9.20	9.01 9.01 11.42	26 25 26	K S H	Östersund	5.45 8.14	7.38 9.25	26 25	H S	H = Hal —Kryl K = Kry Örebro Stockh S = Falu Storvil

C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklar																																																					
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best-orten		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg																																																						
9 15	9.59	61	S	Abisko	8 20	7.55	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7.00	3.33	9	B	Karlskrona	9.45	6 00	8	E	A = Alw																																																			
8.10	10 20	14	T		Berlin	7.05	9 20	14	T	T = Trälleborg.	2.20	11 00	9		A	9.45	7 32	10	H	B = Eslö																																																		
2.20	10.10	20	A			Borgholm	1.30	7.55	19	N	A = Alvesta—Kalmar.	3.10	11 12		8	E	2.30	11 20	9	A	H = Hässle																																																	
2.20	10.58	21	A				f) 1.30	7.55	11 30	19	A	K = Alvesta—Kalmar eller Nässjö—Kalmar.	9 15	7.12	58	S	11 21	7.55	57	S	S = Stoc eller Ö																																																	
9 15	46 30	21	K					5 50	11 30	18	A	N = Kalmar—Nässjö.		10 12	4.25	18		G	1.15	7.36	19	G	G = Göte Kornsjö																																															
9 15	58 10	23	K	b) Ons.-sön- och helgdagar.	5 50	11 30	18		A	c) Helgfria tisd.-tors.-o. lörd.	7.00	10.03	3		H	Kristiania	7.45	11.06		3	E	E = Eslö																																																
10 12	11.19	13	G					Ed				6 25	7.36	13	G			G = Göteborg—Mellerud.	7.00	10.30	3	E	Kristianstad	10.05	1.10	3	H	H = Hässl																																										
				2.20	7.25	17	F		Eskilstuna C.	8.30	11 30					15	F			F = Katrineholm—Flen.	8.40	12.16			4	H	8.20	10.05	2	B	Köpenhamn	8.00	9.45	2	B	B = med båt.																																		
																																					9 15	11.30	14	N	8.00	7.55	14	F	N = Katrineholm—Flen eller Nyköping.	2.20	1 32	11	M	12.12	7.55	8	M	M = Mjöll																
																																																							10.10	8 24	10	H	H	Halmstad.	8.20	10.05	2	B	Linköping	12.12	7.55	8	M	M = Mjöll
9 15	7.02	58	S	Haparanda	8 00	7.55	60	S	S = Stockholm eller Örebro.	7.00	10 56	16	N	2.20	7 02	17	K	Stockholm C	7.25	11 20	16	N	K = Katriholm.																																															
																								7.00	2.48	8	N	Jönköping	5 00	1.10	8	N	N = Nässjö.	9 15	9.23	12	N	Strömstad	5 20	11 13	18	G	G = Göteborg																											
2.20	10 24	9	N	Kalmars	3.15	11 30	8	N	A = Alvesta.	10 12	1.40	15	G	Sundsvall	5 10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro																																																			
																				9 15	7.18	10	N	8.42	7.55	11	N	B = Eslöv eller Hässleholm.	7.00	10 56	16	N	2.20	7 02	17	K	Stockholm C	7.25	11 20	16	N	K = Katriholm.																												
7.00	8 25	13	B	6.15	7 32	13	A	A = Alvesta.	9 15	11 52	27	Ö	Sundsvall	5 10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro																																																				
																			2.20	10 55	9	A	6.20	6 00	12	E	B = Eslöv eller Hässleholm.	7.00	10 56	16	N	2.20	7 02	17	K	Stockholm C	7.25	11 20	16	N	K = Katriholm.																													
9 15	10.10	13	A	6.20	7 32	13	H	E = Eslöv.	9 15	11 52	27	Ö	Sundsvall	5 10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro																																																				
																			9 15	11.00	14	A	2.30	11 20	9	A	H = Hässleholm	7.00	10 56	16	N	2.20	7 02	17	K	Stockholm C	7.25	11 20	16	N	K = Katriholm.																													
9 15	11.00	14	A	5.00	7.55	15	N	N = Nässjö.	7.00	10 56	16	N	2.20	7 02	17	K	Stockholm C	7.25																								11 20	16	N	K = Katriholm.																									

V = vardagar; S = Son- och helgdagar.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	
Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res-tid tim.	väg	
8.49	11	G	Trollhättan		6.43	11 13	17	G	G = Göteborg.
					9 15	7.36	10	G	
6 22	45	S	Trondhjem		8.32	7.55	47	S	C = Falköping
7.31	41	C			7 15	7.36	36	K	—Laxå—Charlottenberg.
									K = Göteborg—Kornsjö.
									S = Stockholm eller Örebro.
8 25	10	H	Ulricehamn		7.35	5.28	10	H	H = Halmstad.
8.49	11	H			5.58	7.36	14	H	L = Limmared
					10.03	11 32	13	L	—Alvesta.
1 14	18	S	Uppsala		3.50	7.55	16	S	S = Stockholm.
10.00	20	S			7 26	1.10	18	S	
1.29	16	S							
9.43	19	S	Västerås		2.19	7.55	18	S	F = Mjölby—Frövi.
2.14	17	F			3.18	7.55	17	F	

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	
Avg. Malmö	Ank. best-orten	Res-tid i m.	väg	till	från	Avg.	Ank. Malmö	Res-tid i m.	väg
9 15	2.14	17	N	Västerås		3.18	7.55	17	K
9 15	2.50	18	S						K = Kolbäck—Flen—Katrineholm.
									N = Nyköping—Flen—Kolbäck.
									S = Stockholm.
7.00	12.57	6	A	Växjö		7.50	1.10	5	A
2.20	8 02	6	A			10.45	7 32	9	A
9 15	5 32	8	A			6 22	11 32	5	A
9 15	12.28	39	S	Åre		4.34	7.55	39	S
									S = Stockholm eller Örebro.
7.00	11 14	16	M	Örebro		11.16	11 32	12	M
9 15	7.51	11	M			9 12	7.55	11	M
									M = Mjölby.
9 15	11 42	27	Ö	Östersund		5 45	7.55	26	Ö
									Ö = Örebro.

Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 15 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar en vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erbjuda dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.) Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst 14 dagar före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.) Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter är inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 14 dagar. (Trafikstadgan § 17.) Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg. (Trafikstadgan § 17.) Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medriver tillförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.) Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att kunna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.) Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen är intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

B. Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnande behövt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att förse tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken det vara må. (Trafikstadgan § 8.) Det åligger allmänheten att ställa sig till efterriktelse icke bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan att de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall i de bestämmelserna, som meddelas och de anordningar, som ägas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.) Övertagelse av sådan för upprätthållande av ordning och rikt given föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därtill å station med stationsbefälets och å banan genom vederbörande tågmanpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böter å tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.) Ann. Enligt nämnd kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör.

Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker avensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrycker, iskallardrycker eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdrycker, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationens områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekter eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg- eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befärd vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handredsgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 29.)

Resande, som erlagt afgift för en hel avdelning av vagnar, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan för en hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn, reser. Hund, som medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till vagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga r
(Trafikstadgan § 19.

Personer, som jämlikt någoda breven den 2 februari och 25 maj 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tå

ens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggas: erlagga en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år, som jämlikt nämnda brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas tenns järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggas: erlagga en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsgift däri inräknad.

Resgods:

Tilläggsgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen: för velociped utan motor:

- ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,
- annan med 1 kr.,
- velociped med motor:
- ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.,
- annan med 5 »
- sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår dels avgift, med 50 öre för varje person, och vilken inskrivning av resgods åger rum, och dels därutöver i ommanande fall tilläggsgift med 200 procent å den ordinarie frakten för öfvervikt.

Hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxen för orter å Statens järnvägar: samma tilläggsgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i första klassens vagn.

D. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott i stationer, vid vilka tag, som medföra I kl. vagnar, göra håll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tag gå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att biljett till II kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller räckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande givet att å station, där tag, som medföra I kl. vagnar, gör håll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men åger han i sådant fall begära II kl. vagnsträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tagen. Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, angives i särskilda anslag. Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag vara, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) i stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

E. Biljetts giltighetsväg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tagförbindelser eller större reseomfång erbjuder sig, utfärdas direkta biljetter, medförande till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varavgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När resanden över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till över den längre vägen. Även å varje station anslagen uppå biljettpriiser från samma station till övriga statsbanestationer framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med hållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet undanhållas.

Å därom av den resande uttryckligen framställd begäran biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste avgiftsberäkning över ifrågakörande längre väg, även om å icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser. Dylika biljetter får dock intet uppehåll göras, därest biljetten är för resa av över 20 zoners längd. Resande åger icke fordra biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 dagar före vederbörande tags avgång.

F. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Ensa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten anträdd dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort skening härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., utom i plingsdagen inberäknad.

Resande åger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetts-giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; å uppehåll under resa av mer än 20 zoners längd å biljett, under för färd över en väg, som är längre än den kortaste i den vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för sådana längre vägar är upptagen å den å vederbörande stationerna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer. Giltighet för resa av mer än 20 zoners längd och utfärdad i en väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å biljettpriiser, åtecknas därför: »Upphåll under resan ej medräknad».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa övergå till annat tag i sådant fall, att avbrottet icke är en ändring följad av tagförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att om möjligt förses med påstämpling eller anteckning om uppehåll-

let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehållsbiljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tag, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinnes och passerar av annat tag.

Såsom av tagförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tag, vilket från resans utgångstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tag, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tag, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda taget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tag tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där taget gör uppehåll, event. för konduktören å taget. I förre fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstigandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

G. Snälltågstilläggsgiljetter.

Den i taxen bestämda tilläggsgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsgiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsgiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsgiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F. säges. Tilläggsgiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöves snälltågstilläggsgiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medförlit taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsgiljett till halvt pris.

H. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsgift.

I. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn och som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsgiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sovvagn under en och samma natt såväl å nattsträcka, där sovvagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka (inkl. sträcka, där s. k. lokalsovvagn framföres), när sovvagn å denna reserats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvagn erhålles genom lösen av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under strecket i denna avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall sovvagnsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erfordrar biljetter, åger rätt att i av honom disponerad halv-kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens

personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljetten eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettriseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påståga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst* och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg.

e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas.

f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé.

g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovplats är ett villkor för beställningens effektivitet.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställes å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovplatserna i sovvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras å förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (däremot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagusskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a-d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och e) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

* Med undantag av stationerna vid Borlänge—Östratorps, Fägelsta—Vadstena—Odesjö, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Brösarps och Ystad—Gärnsås—St Olofs järnvägar.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten-sjö, tillhandahålls sovplats icke blott åt resande, som innehar sov-biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan jämvald åt annan resande, försedd med genomgående personbiljetten lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och å denna linje ännar avresa resp. ankommit med sovvagnsföränd. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsov-med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erläggs i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för i mellan pa- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar ja ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

J. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 nader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande station alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av läggssbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten och giltigt endast om dessutom innehavarens egenhå namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av pris nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fä meo ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom cessiva inbetalningar.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter gången av giltighetstiden för den förlorade, får ovan angä rabatts erhållande tillgödöras sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för v densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och från innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att u densamma till annan person för användning vid resa, äge förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande s ner icke tillgödöras sig den tid, för vilken han, innan bruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträck.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess g hetstid utlupit, frantages den resande, vilken har att för resa som han företagit utan giltigt biljett, erlägga å t stadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

K. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn m vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kor gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av n klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot löse tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskil biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två ro biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap var personer mellan två stationer å den sträcka, varöver bilj galler, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsaka tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras sålede ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke e dan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehå jett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom löse prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, resande färdas högst 70 km. med användande av två eller partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till kondukt eller vederbörande spårsvakt.

Partibiljetter berättigar icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företas utan själva biljetter ler som ej är i nummerföld med de vid biljetten event kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

L. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga i a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdel indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls rekvisition å vederbörande avgångsstation.

b) i reserverad kupé i personvagn.

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörsku packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller el då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna et karentyng angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antli på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att smittande, eller ock därför att den sjuke måste transporter bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å tionerna.

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandahålls i v. en andra klass sovplats.

M. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.

En personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition anläggas station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven resning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång resas efter rekvisition a tagets utgångsstation minst en timme före vagn. Skall vagnsavdelning begäras från mellanstation, erläggs för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i taget, icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelnings reserverande vidtagas, först efter det taget ankommit till stationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas a stationerna.

N. Extra persontåg.

Extratåg kunna rekquiras genom vederbörande station hos den trafikör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrustning på banan medger. Rekvisition bör, ifall taget är avsett för antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; taget resande i olika vagnsklasser, för vilka taget är avsett; betal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt till andra vagnar; tagets dag och önskad avgångstid; kvintens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget beror på hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återges, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagits. Rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåg tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitionen så snart som möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas a stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, da ej annan ordning bestämmes.

O. Resgods.

Resgods, vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan.

Resgods kan vara en oförpackad velociped, för vilken ovan under B. 3. stadsgift utgår, medräknas icke i resgodshöjningen.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes destination eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Inskrivning till två eller flera stationer på en och samma vagn är icke tillåten.

Resgodset inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till ande av frikort, märkes biljetten med härför avsedd biljettagångsstämpel.

Resgodset på dylikt biljett resgodset inskrivet till en annan station vägen, antecknas dessutom a biljetten baksida orden »Resgods ..» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgodset och i åtnjuta föreskriven frikort.

Resgodset resande att från annan station än den, till vilken han latit va resgodset, medtaga och såsom resgodset inskriva ytterligare kolli, däremot avgift betalas för hela vikten av det uttillkomna godset, ån frikort således ej beräknas.

P. Nattväntsal.

En väntplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt a stationen Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. skift a Norsholms station.

En väntplats kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt a stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kila, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik. Nattdagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande genomgångsresande, da enligt vederbörande stationsföreständares beaktande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset a de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

Avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för järnvägs, månads-, parti- och sovplatsbiljetter i den mån nämnda järnvägar försees a järnvägs- ävensom provisoriska tilläggsavgifter för resor till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden. Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg a Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, a ena sidan, och stationerna a linjen Kungälv—Rättvik a Gävle—Dala järnväg, a andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm), a ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer; stationerna vid linjen Storvik—Mora a Gävle—Dala järnväg, samt stationerna vid Mora—Alvdalens järnväg, a andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle.

3) mellan Stockholm a ena sidan och stationerna a linjen Folkesta—Bälgviken a Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg a andra sidan vid resa över Kolbäck;

4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transito nämnda sträckor ävensom transito Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

5) mellan Vannebo, a ena sidan, samt Bånghammar och Koparberg, a andra sidan, i trafik med Stockholm C;

6) transito Ängelholm—Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning.

I fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Stockholm—Västernorrlands, Bergslagens, Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*, Filipstads Norra Bergslags* och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar;

Göteborg—Boras och Boras—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Finnsjö—Norsholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsboda—Finnsjö järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % a den ordinarie fraktavgiften för resgods utom a följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resgods
Anneberg—Ormaryd.....	— 0/0	20 0/0	50 0/0
Borgholm—Böda	110 >	100 >	150 >
Boras järnväg.....	40 >	30 >	50 >
Bånghammar—Kloten.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Dala—Hälsingland	40 0/0	30 0/0	150 >
Fägelsta—Vadstena—Odesög.....	110 >	100 >	150 >
Göteborg—Säbo	120 >	100 >	150 >
Herserud—Gashaga	—	20 >	—
Hälsingborg—Ra—Ramlösa	—	10 >	50 >
Höganäs—Mölle	120 >	120 >	150 >
Jönköping—Gripenberg	110 >	100 >	150 >
Karlstad—Skoghäll	40 >	30 >	50 >
Kosta	130 >	130 >	150 >
Lund—Björred.....	—	5 öre pr bilj.	50 >
Lund—Revinge—Härlösa	—	—	50 >
Malmö—Limhamn	—	20 0/0	50 >
Mattfors—Vattjom	—	5 öre pr bilj.	50 >
Mellersta Södermanland.....	110 0/0	100 0/0	150 >
Mjölby—Hästhöjmen	110 >	100 >	150 >
Näs—Morsbyttan	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Ronehamn—Hemse	—	—	50 >
Ruda—Oskarshamn	40 0/0	30 0/0	150 >
Stavsjö	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Stockholm—Saltsjön	—	—	50 >
Svartålv.....	40 0/0	30 0/0	50 >
Säbyholm	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Sävsnäs	20 0/0	20 0/0	50 >
Södra Oland.....	120 >	120 >	150 >
Voxna—Lobonäs.....	10 öre	5 öre	—
Väderstad—Skänninge—Bränninge	110 0/0	100 0/0	150 >
Örebro—Köping	40 >	30 >	50 >

*) Zontaxa O med genomgående zontberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

Extra godstag tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Helsingborg C, Hassleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrifning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

332

V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansätts endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km., samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

335

Bestämmelser och anordningar för resand från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.-4 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrifningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dag- persontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11, 22 och 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljetttioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgör tidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammar biljetten antingen tillhandahålls för avhämtning å försäljningsstat eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett vare ingångna beställningar expedieras i samma ordning i en följande

333

VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark o Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resa anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, bil köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndarens biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas närmast inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad å kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Da resgods polletteras å biljett med giltighet olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande upp vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt sönligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsst.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives tages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlä genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrifningsavgift fritt medföras 2 och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska b vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade et till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående t upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg k emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda slutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till å gällande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnk Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den da vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. D dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, nitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid behandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltr arna ansvara icke för följderna av uraktlathet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives tages en särskild inskrifningsavgift av 50 öre. Denna erlägges ge lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrifningsavgift fritt medför kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medg ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpreis i inländsk trafik: Upplysningar lämn Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt B och Stockholmst. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpreis i utländsk trafik: Upplysningar lämn Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplat Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Reset Sopvplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver p fördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.)

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

lometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20	26.60
17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.00
33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.00
41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
78-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	31.00
87-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.80
96-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
105-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40
115-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60
125-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80
135-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00
145-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20
155-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40
165-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
175-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
185-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Zontaxa B:
Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Iloometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112	4.80	3.20								

ett tillägg av 5 öre per biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens och samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lerången-Lerången järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Kilometer	Enkel biljett		
	I	II	III

3 lika med zontaxa B

Zontaxa 6:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
1½	7—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2½	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3½	17—19	1.05	0.70
4	20—22	1.20	0.80
4½	23—24	1.35	0.90

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
$1/2$	1—4	0.15	0.10
1	5—7	0.30	0.20
$1\frac{1}{2}$	8—10	0.45	0.30
2	11—13	0.60	0.40
$2\frac{1}{2}$	14—16	0.75	0.50
3	17—19	0.90	0.60
$3\frac{1}{2}$	20—22	1.05	0.70

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
		II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71—74	2.85	1.90
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30	10	75—79	3.00	2.00
2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30	2.20
2 ^{1/2}	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60	2.40
3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90	2.60
3 ^{1/2}	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20	2.80
4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50	3.00
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80	3.20
5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10	3.40
5 ^{1/2}	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40	3.60
6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70	3.80
6 ^{1/2}	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00	4.00
7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30	4.20
7 ^{1/2}	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60	4.40
8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90	4.60
8 ^{1/2}	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20	4.80
9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ^{1/2}	6—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—17	1.05	0.70
4	18—20	1.20	0.80
4 ^{1/2}	21—22	1.35	0.90
5	23—25	1.50	1.00
5 ^{1/2}	26—27	1.65	1.10
6	28—30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31—32	1.95	1.30
7	33—35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36—37	2.25	1.50
8	38—40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41—42	2.55	1.70
9	43—45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46—47	2.85	1.90
10	48—50	3.00	2.00
10 ^{1/2}	51—52	3.15	2.10
11	53—55	3.30	2.20

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptagas dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 a Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Åttvidaberg-Bjärke-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40	2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-26	1.50	1.00	5	25-26	1.50	1.00
5 1/2	27-34	1.65	1.10	5 1/2	27-34	1.65	1.10
6	35-42	1.80	1.20	6	35-42	1.80	1.20
6 1/2	43-47	1.95	1.30	6 1/2	43-47	1.95	1.30
7		2.10	1.40	7		2.10	1.40
7 1/2		2.25	1.50	7 1/2		2.25	1.50
8		2.40	1.60	8		2.40	1.60
8 1/2		2.55	1.70	8 1/2		2.55	1.70

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
3	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.60	2.40
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	37-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

Zontaxa M:

Zon	Kilometer	Enkel tur		Zon	Kilometer	Enkel retur*	
		I	II			I	II
1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.45	0.30
1 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.60	0.40
2	10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.75	0.50
2 1/2	13-15	0.75	0.50	2 1/2	13-15	0.90	0.60
3	16-18	0.90	0.60	3	16-18	1.05	0.70
3 1/2	19-20	1.05	0.70	3 1/2	19-20	1.20	0.80
4	21-23	1.20	0.80	4	21-23	1.35	0.90
4 1/2	24-25	1.35	0.90	4 1/2	24-25	1.50	1.00
5	26-28	1.50	1.00	5	26-28	1.65	1.10
5 1/2	29-30	1.65	1.10	5 1/2	29-30	1.80	1.20
6	31-33	1.80	1.20	6	31-33	1.95	1.30
6 1/2	34-36	1.95	1.30	6 1/2	34-36	2.10	1.40
7	37-39	2.10	1.40	7	37-39	2.25	1.50
7 1/2	40-42	2.25	1.50	7 1/2	40-42	2.40	1.60
8	43-45	2.40	1.60	8	43-45	2.55	1.70
8 1/2	46-48	2.55	1.70	8 1/2	46-48	2.70	1.80
9	49-51	2.70	1.80	9	49-51	2.85	1.90
9 1/2	52-54	2.85	1.90	9 1/2	52-54	3.00	2.00
10	55-57	3.00	2.00	10	55-57	3.15	2.10
10 1/2	58-60	3.15	2.10	10 1/2	58-60	3.30	2.20
11	61-63	3.30	2.20	11	61-63	3.45	2.30
12	64-70	3.60	2.40	12	64-70	3.75	2.50
13	71-77	3.90	2.60	13	71-77	4.05	2.70
14	78-84	4.20	2.80	14	78-84	4.35	2.80
15	85-91	4.50	3.00	15	85-91	4.65	3.10
16	92-98	4.80	3.20	16	92-98	4.95	3.30
17	99-105	5.10	3.40	17	99-105	5.25	3.50
18	106-112	5.40	3.60	18	106-112	5.55	3.70
19	113-120	5.70	3.80	19	113-120	5.85	4.00
20	121-128	6.00	4.00	20	121-128	6.15	4.20
21	129-137	6.30	4.20	21	129-137	6.45	4.40
22	138-146	6.60	4.40	22	138-146	6.75	4.60
23	147-156	6.90	4.60	23	147-156	7.05	4.80
24	157-167	7.20	4.80	24	157-167	7.35	5.00

*Tur- och retur tillämpas endast å krona-Växjö järnväg gällande end. i lokaltrafik resan i person-, bl. tag fram o. återsam eller f. återresa und. omedelbart följ. sönd.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel	Zon	Kilometer	Enkel
1-5 1/2	lika med zon 6	1.80	1-5 1/2	lika med zon 6	1.80
6	29-30	1.80	6	29-30	1.80
6 1/2	31-33	1.90	6 1/2	31-33	1.90
7	34-35	2.10	7	34-35	2.10
7 1/2	36-38	2.20	7 1/2	36-38	2.20
8	39-40	2.40	8	39-40	2.40
8 1/2	41-43	2.50	8 1/2	41-43	2.50
9	44-45	2.70	9	44-45	2.70
9 1/2	46-48	2.80	9 1/2	46-48	2.80
10	49-50	3.00	10	49-50	3

Zontaxa U:

ilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-4	—	0.30
5-6	—	0.30
7-8	—	0.40
9-10	—	0.50
11-12	—	0.60
13-14	—	0.70
15-16	—	0.80
17-18	—	0.90
19-20	—	1.00
21-22	—	1.10
23-24	—	1.20
25-28	—	1.40
29-32	—	1.60
33-36	—	1.80

Zontaxa V:

ilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-5	0.30	0.20
6-8	0.45	0.30
9-10	0.60	0.40
11-13	0.75	0.50
14-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-20	1.20	0.80
21-23	1.35	0.90
24-25	1.50	1.00
26-28	1.65	1.10
29-31	1.80	1.20
32-34	1.95	1.30
35-37	2.10	1.40
38-40	2.25	1.50
41-43	2.40	1.60
44-46	2.55	1.70
47-49	2.70	1.80
50-52	2.85	1.90
53-55	3.00	2.00
56-59	3.15	2.10
60-62	3.30	2.20
63-66	3.45	2.30
67-69	3.60	2.40
70-76	3.90	2.60

ontaxa V 1:

ilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-8	0.75	0.50
9-10	0.90	0.60
11-18	1.50	1.00

Taxa AF:

ilometer	Enkel biljett	
	II	III
6	0.50	0.30
9	0.60	0.40
12	0.75	0.50
15	0.90	0.60
18	1.05	0.70
21	1.20	0.80
24	1.35	0.90
27	1.50	1.00
30	1.60	1.10
33	1.75	1.20
36	1.90	1.30
39	2.10	1.40
42	2.25	1.50
45	2.40	1.60
48	2.55	1.70
51	2.70	1.80
54	2.85	1.90
57	3.00	2.00
60	3.20	2.20
64	3.60	2.40
72	3.90	2.60
80	4.20	2.80
88	4.50	3.00
96	4.80	3.20

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltaxa kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5 lika med zontaxa I			
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 1/2	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 1/2	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Zontaxa Z:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 lika med zontaxa I			
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-12	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-72	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Zontaxa AB:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 1/2	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 1/2	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AC:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2 lika med zontaxa V			
6	29-30	1.80	1.20
6 1/2	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 1/2	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 1/2	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 1/2	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 1/2	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 1/2	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 1/2	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 1/2	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00
15 1/2	82-84	4.65	3.10
16	85-87	4.80	3.20
16 1/2	88-90	4.95	3.30
17	91-93	5.10	3.40
17 1/2	94-96	5.25	3.50
18	97-99	5.40	3.60
18 1/2	100-102	5.55	3.70
19	103-105	5.70	3.80
19 1/2	106-108	5.85	3.90
20	109-111	6.00	4.00
20 1/2	112-114	6.15	4.10
21	115-117	6.30	4.20
21 1/2	118-120	6.45	4.30
22	121-123	6.60	4.40

Zontaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	24-26	1.50	1.00
5 1/2	27-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	34-36	2.10	1.40
7 1/2	37-38	2.25	1.50
8	39-41	2.40	1.60
8 1/2	42-43	2.55	1.70
9	44-46	2.70	1.80
9 1/2	47-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-58	3.45	2.30
12	59-61	3.60	2.40
12 1/2	62-63	3.75	2.50
13	64-66	3.90	2.60
13 1/2	67-68	4.05	2.70
14	69-71	4.20	2.80
14 1/2	72-73	4.35	2.90
15	74-76	4.50	3.00
15 1/2	77-78	4.65	3.10
16	79-81	4.80	3.20
16 1/2	82-83	4.95	3.30
17	84-86	5.10	3.40
17 1/2	87-88	5.25	3.50
18	89-91	5.40	3.60
18 1/2	92-93	5.55	3.70
19	94-96	5.70	3.80
19 1/2	97-98	5.85	3.90

Zontaxa AH:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.45	0.30
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 1/2	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80
4 1/2	17-18	1.35	0.90
5	19-20	1.50	1.00
5 1/2	21-22	1.65	1.10
6	23-24	1.80	1.20

Zontaxa AI:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa V		
6-15 1/2	" " " "		

Zontaxa AM:				Taxa AJ:				Zontaxa AK:				Zontaxa AL:																																																																																											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett																																																																																										
		II	III		II	III			II	III			II	III																																																																																									
1	1-4	0.30	0.20	Kilometer	Enkel biljett	II	III	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer																																																																																								
1 1/2	5-6	0.45	0.30													1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40																																																																													
2	7-8	0.60	0.40																								6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50																																																																		
2 1/2	9-10	0.75	0.50																																			8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60																																																							
3	11-12	0.90	0.60																																														12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70																																												
3 1/2	13-14	1.05	0.70																																																									15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80																																	
4	15-16	1.20	0.80																																																																				19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90																						
4 1/2	17-18	1.35	0.90																																																																															22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00											
5	19-20	1.50	1.00																																																																																										26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20
5 1/2	21-22	1.65	1.10																																																																																																				
6	23-24	1.80	1.20	33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60																																																																																									
6 1/2	25-26	1.95	1.30												36-39	1.80	1.20	6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80																																																																														
7	27-28	2.10	1.40																							36-39	1.95	1.30	6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00																																																																			
7 1/2	29-30	2.25	1.50																																																																																																				
8	31-32	2.40	1.60																																																																																																				
8 1/2	33-34	2.55	1.70																																																																																																				
9	35-36	2.70	1.80																																																																																																				
9 1/2	37-38	2.85	1.90																																																																																																				
10	39-40	3.00	2.00																																																																																																				
10 1/2	41-42	3.15	2.10																																																																																																				
11	43-44	3.30	2.20																																																																																																				
11 1/2	45-46	3.45	2.30																																																																																																				
12	47-48	3.60	2.40																																																																																																				
12 1/2	49-50	3.75	2.50																																																																																																				
13	51-52	3.90	2.60																																																																																																				
13 1/2	53-54	4.05	2.70																																																																																																				
14	55-56	4.20	2.80																																																																																																				
14 1/2	57-58	4.35	2.90																																																																																																				
15	59-60	4.50	3.00																																																																																																				
15 1/2	61-62	4.65	3.10																																																																																																				
16	63-64	4.80	3.20																																																																																																				
16 1/2	65-66	4.95	3.30																																																																																																				
17	67-68	5.10	3.40																																																																																																				
17 1/2	69-70	5.25	3.50																																																																																																				
18	71-72	5.40	3.60																																																																																																				
18 1/2	73-74	5.55	3.70																																																																																																				
19	75-76	5.70	3.80																																																																																																				
19 1/2	77-78	5.85	3.90																																																																																																				
20	79-80	6.00	4.00																																																																																																				
20 1/2	81-82	6.15	4.10																																																																																																				
21	83-84	6.30	4.20																																																																																																				
21 1/2	85-86	6.45	4.30																																																																																																				
22	87-88	6.60	4.40																																																																																																				
22 1/2	89-90	6.75	4.50																																																																																																				
23	91-92	6.90	4.60																																																																																																				
23 1/2	93-94	7.05	4.70																																																																																																				
24	95-96	7.20	4.80																																																																																																				
24 1/2	97-98	7.35	4.90																																																																																																				
25	99-100	7.50	5.00																																																																																																				
25 1/2	101-102	7.65	5.10																																																																																																				
26	103-104	7.80	5.20																																																																																																				
26 1/2	105-106	7.95	5.30																																																																																																				
27	107-108	8.10	5.40																																																																																																				
27 1/2	109-110	8.25	5.50																																																																																																				
28	111-112	8.40	5.60																																																																																																				
28 1/2	113-114	8.55	5.70																																																																																																				
29	115-116	8.70	5.80																																																																																																				
29 1/2	117-118	8.85	5.90																																																																																																				
Zontaxa AT:				Zontaxa AN:				Taxa AO:				Taxa AP:																																																																																											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett																																																																																								
		II	III			II	III			I			III			I	III																																																																																						
1	1-6	0.30	0.20	1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	42	2.70	1.75	4.25																																																																																								
1 1/2	7-9	0.45	0.30	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	43	2.75	1.80	4.35																																																																																								
2	10-11	0.60	0.40	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	44	2.80	1.85	4.45																																																																																								
2 1/2	12-14	0.75	0.50	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	45	2.90	1.90	4.55																																																																																								
3	15-16	0.90	0.60	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	46	2.95	1.95	4.65																																																																																								
3 1/2	17-19	1.05	0.70	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	47	3.00	1.95	4.75																																																																																								
4	20-21	1.20	0.80	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	48	3.05	2.00	4.85																																																																																								
4 1/2	22-24	1.35	0.90	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	49	3.15	2.05	4.95																																																																																								
5	25-26	1.50	1.00	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	50	3.25	2.10	5.05																																																																																								
5 1/2	27-29	1.65	1.10	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	51	3.35	2.15	5.15																																																																																								
6	30-31	1.80	1.20	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	52	3.45	2.20	5.25																																																																																								
6 1/2	32-34	1.95	1.30	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	53	3.55	2.25	5.35																																																																																								
7	35-36	2.10	1.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	54	3.65	2.30	5.45																																																																																								
7 1/2	37-39	2.25	1.50	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	55	3.75	2.35	5.55																																																																																								
8	40-41	2.40	1.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	56	3.85	2.40	5.65																																																																																								
8 1/2	42	2.55	1.70	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	57	3.95	2.45	5.75																																																																																								
				8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	58	4.05	2.50	5.85																																																																																								
				9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	59	4.15	2.55	5.95																																																																																								
				9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.45	60	4.25	2.60	6.05																																																																																								
				10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	61	4.35	2.65	6.15																																																																																								
				10 1/2	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	62	4.45	2.70	6.25																																																																																								
				11	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	63	4.55	2.75	6.35																																																																																								
				12	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	64	4.65	2.80	6.45																																																																																								
				13	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	65	4.75	2.85	6.55																																																																																								
				14	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	66	4.85	2.90	6.65																																																																																								
				15	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	67	4.95	2.95	6.75																																																																																								
				16	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	68	5.05	3.00	6.85																																																																																								
				17	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	69	5.15	3.05	6.95																																																																																								
				18	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	70	5.25	3.10	7.05																																																																																								
				19	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	71	5.35	3.15	7.15																																																																																								
				20				36	2.40	1.55	3.65	72	5.45	3.20	7.25																																																																																								
								37	2.45	1.60	3.75	73	5.55	3.2																																																																																									

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
holm	Abisko		—	90	80 48 40	Stockholm	Motala	3) Mjölby	—	23	30 12 40
	Alingsås		66	33	17 60		Mölle	Hässelholm—Åstorp	—	50	85 27 20
	Arboga	Tillberga	—	13	90 7 60		Mörsil		—	48	80 26
	Arvika		64	50	32 30 17 20		Nora	1) Strömtorp	53	15	29 95 16
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	39	40	21 40 11 50			2) Tillberga—Ervalla	—	20	10 10 90
	Borås	Herrljunga	64	90	34 20 18 50		Norrköping		30	15	8
	Bästad	1) Göteborg	96	—	48 — 25 60		Norrålsje		—	7	95 5 30
		2) Hässelh.—Åstorp	99	80	50 — 26 70		Nyköping		—	9	80 5 20
		3) Nässjö—Halmstad	78	80	47 40 25 30		Nässjö		55	50	27 80 14 80
	Charlottenberg	Laxå	69	—	34 50 18 40		Oskarshamn	1) Linköp.—Hultsfred	54	—	35 30 18 90
	Ed	1) Göteborg—Mellerud	105	45	52 95 28 40			2) Nässjö	68	10	40 40 21 60
		2) Herrljunga—Oxner	87	35	47 65 25 50		Piteå		—	74	30 39 60
		3) Laxå—Kil—Mellerud	78	05	44 15 23 70		Riksgården		—	92	30 49 20
		4) Ludvika—Mellerud	—	—	34 45 18 60		Bonneby	1) Alvesta—Tingsryd	79	95	46 25 24 90
	Eksjö	Nässjö	57	75	30 05 16 —			2) Vislanda—Karlsh.	81	95	47 45 25 50
	Enköping		—	—	7 60 4 10		Bättvik	1) Krylbo—Insjön	—	26	40 14 20
	Eskilstuna	1) Flen	—	15	8 —			2) Ludvika—Falun	—	22	70 12 30
		2) Saltskog	—	12	6 50			3) Storvik	—	29	00 15 50
		3) Tillberga—Kolbäck	—	12	10 6 50			4) Uppsala—Gävle	—	22	70 12 95
	Eslöv		87	—	43 50 23 20		Sala	1) Tillberga	—	11	40 6 20
	Falkenberg	Göteborg	87	—	43 50 23 20			2) Uppsala	—	12	— 6 40
	Falköping		57	—	28 50 15 20		Simrishamn	1) Eslöv—Tomelilla	97	80	54 30 29 10
	Falsterbo	Malmö	92	60	47 60 26 60			2) Malmö	102	—	57 — 30 50
	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	23	20 12 50		Skara	1) Skövde	56	30	30 16 20
		2) Ludvika	—	20	20 10 90			2) Stenstorp	58	70	31 — 16 50
		3) Storvik	—	25	20 13 50		Skellefteå		—	68	30 36 40
		4) Uppsala—Gävle	—	20	20 11 53		Skänninge	1) Hallsberg	—	21	80 11 60
	Fläpstad	1) Kristinehamn	—	29	30 15 60			2) Mjölby	52	50	26 30 14 —
		2) Laxå—Kil	65	50	36 30 19 40		Skövde		—	48	80 26
		3) Ludvika	—	22	70 12 30		Sollefteå		—	54	— 28 80
		Uppsala	—	17	60 9 20		Strängnäs	Saltskog	—	9	50 5 10
	Gävle		73	50	36 80 19 60		Strömstad	Göteborg	—	47	30 25 20
	Gällivare		72	20	43 70 23 40		Sundsvall		—	44	30 23 60
	Göteborg	1) Falköping—Lander	91	50	45 80 24 40		Säter	Krylbo	—	19	15 10 30
	Halmstad	2) Göteborg	71	30	43 60 23 30		Söderhamn		32	25	27 80 14 80
		3) Nässjö—Vaggeryd	81	—	46 50 24 90		Söderköping		—	17	25 9 20
		4) Vislanda	—	81	80 43 60		Södertälje		—	3	80 2 —
	Haparanda		49	35	28 35 15 50		Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsh.	81	—	46 50 25 —
	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	59	65	31 95 17 10			2) Almhult	82	40	45 70 24 40
		2) Stenstorp	—	35	30 18 80		Tidaholm	1) Falköping	—	31	55 16 80
	Hudiksvall	Krylbo	—	17	60 9 40			2) Nässjö	—	36	75 19 60
	Hedemora		92	45	48 95 26 10			3) Stenstorp	58	35	30 65 16 40
	Hälsingborg	1) Eslöv	97	30	48 70 26 10		Torsåkra (Nyby)	Saltskog	—	12	70 6 90
		2) Hässelholm	81	—	59 60 31 80		Trollhättan	1) Göteborg	87	30	43 80 23 40
	Härnösand		—	40	50 21 60			2) Herrljunga—Oxner	71	60	39 70 21 20
	Hässelholm	1) Falköping	—	30	80 16 40			3) Laxå—Kil	71	80	42 60 22 80
	Jönköping	2) Nässjö	82	—	48 30 25 90			4) Ludvika	—	31	50 17 —
	Kalmar	1) Alvesta—Vaxjö	70	70	43 — 23		Trälleborg	Malmö	94	50	47 30 25 20
		2) Nässjö—Vetlanda	77	20	42 70 22 90		Uddevalle	1) Göteborg	84	—	42 — 22 40
	Karlshamn	Vislanda	81	40	47 70 25 60			2) Herrljunga	71	—	40 30 21 50
	Karlskrona	Alvesta—Vaxjö	55	50	27 80 14 80		Ulricehamn	Falköping	62	10	33 60 18
	Karlstad		25	50	12 80 6 80		Umeå		—	61	50 32 80
	Katrineholm		—	86	30 46		Uppsala		—	6	80 3 40
	Kiruna	1) Hässelholm	84	20	43 70 23 30		Vadstena	1) Hallsb.—Fagelsta	—	23	80 12 80
	Kristianstad	2) Hästveda	83	10	44 10 23 60			2) Linköp.—Fagelsta	42	60	23 90 12 85
	(Långebro)	3) Almhult	80	75	44 05 23 60			3) Mjölby—Fagelsta	—	23	80 12 80
	Kristinehamn		49	50	24 80 13 20		Varberg	1) Göteborg	82	50	41 30 22
	Kungsbacka	Tillberga	76	50	35 30 20 40			2) Herrljunga—Borås	73	10	42 40 23
	Köping	1) Göteborg	94	50	47 30 25 20		Vimmerby	Linköping	48	30	29 60 15 80
	Laholm	2) Hässelholm—Åstorp	—	51	50 27 50		Visby	Nynäshamn	—	25	30 10 90
	Landskrona	Eslöv	90	55	47 05 25 10		Vänersborg	Herrljunga	69	10	38 40 20 50
	Leksand	1) Krylbo	—	25	10 13 50		Västervik	Norsholm	46	50	29 30 15 70
		2) Ludvika	—	21	50 11 60		Västerås		—	10	10 5 50
	Lidköping	1) Gardsjö—Forshem	53	60	31 90 17 10		Vaxjö	Alvesta	69	40	35 70 19 10
		2) Moholm	59	35	34 65 18 60		Ystad	1) Eslöv	96	85	53 35 28 50
		3) Skövde	58	55	32 35 17 30			2) Malmö	97	95	52 95 28 30
		4) Stenstorp	60	95	33 25 17 70		Åmål	1) Laxå—Kil	65	50	36 30 19 40
	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	24	05 12 80			2) Ludvika	—	27	80 15 —
		2) Tillberga—Vanneb.	—	18	00 10 00		Äre		—	51	— 27 20
	Linköping		37	50	18 80 10 —		Älvkarleö	Uppsala	—	15	— 7 90
	Luleå		—	75	80 40 40		Ängelholm	1) Göteborg	99	—	49 50 26 40
	Lund		88	50	44 30 25 60			2) Hässelh.—Klippan	92	40	47 60 25 40
	Lysekil	Göteborg	—	47	90 25 60			3) Hässelh.—Åstorp	—	47	70 25 50
	Malmö	1) Saltskog—Stålboga	—	12	10 6 70			4) Nässjö—Halmstad	84	80	50 40 26 70
		2) Skebäckvarn	—	11	45 6 20		Örebro	1) Hallsberg	—	19	50 10 40
	Malmö		90	—	45 — 24 —			2) Tillberga—Frövi	—	19	00 10 30
	Mariefred	Saltskog	—	7	95 4 30		Örnsköldsvik		—	54	80 29 20
	Marlestad	1) Gardsjö	47	65	25 95 13 90		Östersund		—	44	30 23 60
	Marlestad	2) Moholm	52	70	28 — 14 90						
	Motala	1) Hallsberg	—	23	30 12 40						
		2) Linköp.—Fornåsa	42	25	23 55 12 60						

Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagntyp klass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild g. är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagntyp.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. f.	Kr. f.	Kr. f.
Göteborg.....	Abisko	1) Falun—Storvik	—	111 90	59 90
	„	2) Stockholm	—	108 80	58 —
	„	3) Örebro	—	101 30	54 —
	Allingsås	„	—	4 50	2 40
	Arboga	Frövi	—	28 40	15 30
	Arvika	Kil	—	23 —	12 20
	Askersund	Hallsberg	—	25 90	13 90
	Borås	„	—	7 —	3 80
	Bästad	„	34 50	17 30	9 20
	Charlottenberg ..	Kil	—	26 —	13 80
	Ed	Mellerud	31 95	16 15	8 80
	Eskilstuna	Flen	63 —	33 80	18 —
	Eksjö	Falköping—Nässjö ..	—	22 55	12 —
	Enköping	1) Frövi	—	36 70	19 90
	„	2) Stockholm	81 10	44 40	23 70
	„	Teckomatorp	48 15	24 95	13 30
	Eslov	„	21 —	10 50	5 60
	Falkenberg	„	21 —	10 50	5 60
	Falköping	„	53 60	28 10	16 20
	Falsterbo	Malmö	—	28 40	15 30
	Falun	„	—	20 80	11 30
	Filipstad	„	—	32 20	17 40
	Gävle	1) Falun	—	102 90	55 10
	„	2) Stockh.—Uppsala ..	—	101 30	54 —
	Gällivare	1) Falun—Storvik ..	—	93 —	49 60
	„	2) Stockholm	28 50	14 30	7 60
	„	3) Örebro	—	102 90	55 10
	Halmstad	1) Falun—Storvik ..	—	93 —	49 60
	Haparanda	2) Stockholm	—	29 —	15 70
	„	3) Örebro	—	49 10	26 20
	Hedemora	1) Borlänge	—	36 40	19 40
	„	2) Stockholm—Krylbo ..	28 15	16 15	8 70
	„	3) Örebro—Krylbo	69 90	50 40	27 10
	Hjo	„	—	62 30	33 20
	Hudiksvall	„	—	51 —	27 20
	„	Stenstorp	42 —	21 —	11 20
	Hälsingborg	„	—	77 —	41 30
	Härnösand	Angelholm	—	83 60	44 60
	„	1) Falun—Storvik ..	—	73 80	39 40
	„	2) Stockholm	40 75	25 05	13 40
	„	3) Örebro	51 80	26 —	13 90
	Hässleholm	1) Veinge	—	16 50	8 80
	„	2) Astorp	—	31 60	17 10
	Jönköping	1) Borås—Alvesta ..	—	35 50	19 —
	Kalmar	2) Falköping—Nässjö ..	—	26 80	14 50
	Karlskrona	Borås—Alvesta—Vis-	—	31 —	16 80
	Karlshamn	landa	—	20 —	10 60
	Karlskrona	Borås—Alvesta	55 50	27 80	14 80
	Karlstad	2) Laxå	54 —	27 —	14 40
	Katrineholm	„	—	107 40	57 50
	Kiruna	1) Falun—Storvik ..	—	105 80	56 40
	„	2) Stockholm	—	97 50	52 —
	„	3) Örebro	43 95	28 25	15 10
	Kristianstad	1) Veinge—Hässle..	55 —	29 20	15 60
	„	2) Astorp—Hässle..	—	23 70	12 60
	Kristinehamn	1) Kil	49 50	24 80	13 20
	„	2) Laxå	—	3 —	1 40
	Kungsbacka	„	—	29 70	16 10
	Köping	Frövi	31 50	15 80	8 40
	Laholm	„	—	23 30	12 40
	Landskrona	1) Billsholms gruva ..	50 60	26 60	14 20
	„	2) Kävlinge	48 40	25 20	13 50
	„	3) Teckomatorp	—	29 70	16 —
	Leksand	Borlänge	—	14 —	7 60
	Lidköping	„	—	13 30	7 20
	„	2) Tumlare	—	28 55	15 20
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	29 30	15 60
	Linköping	1) Falköping—Nässjö ..	67 50	33 80	18 —
	„	2) Katrineholm	—	96 20	51 50
	Luleå	1) Falun—Storvik ..	—	96 —	51 20
	„	2) Stockholm	—	87 80	46 80
	„	3) Örebro	48 55	24 55	13 35
	Lund	1) Flädie	49 65	25 65	13 70
	„	2) Kävlinge	52 50	26 30	14 —
	„	3) Malmö	—	15 60	8 40
	Lysekil	„	60 15	30 95	16 60
	Malmköping	Skebokvarn	51 —	25 50	13 60
	Malmö	„	71 65	37 95	20 30
	Mariefred	Saltskog	34 70	19 —	10 10
	Mariefred	„	—	13 30	7 20
	Motala	2) Skara	—	27 80	12 80
	Mölle	Hallsberg	—	23 45	14 70
	Mörsil	„	—	66 20	35 50
	„	1) Falun—Storvik ..	—	72 80	38 80
	„	2) Stockholm	—	62 30	33 20
	Mörsil	3) Örebro	—	28 10	15 —
	Nora	1) Ervalla	—	—	—

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv.) även till	
			I*	II
			Kr. f.	Kr. f.
Göteborg.....	Nora	2) Laxå—Strömtorp ..	53 15	29 50
	Norrköping	Katrineholm eller	—	—
	„	Falköping—Nässjö ..	—	30 —
	Norrköping	Stockholm—Uppsala ..	—	49 —
	Nyköping	1) Flen	63 95	34 —
	„	2) Katrineholm	67 50	33 —
	„	3) Nässjö	—	36 —
	Nässjö	Falköping	—	20 —
	Oskarshamn	Falköping—Nässjö ..	—	32 —
	Piteå	1) Falun—Storvik ..	—	94 —
	„	2) Stockholm	—	94 —
	„	3) Örebro	—	86 —
	Riksgården	1) Falun—Storvik ..	113 —	—
	„	2) Stockholm	110 —	—
	„	3) Örebro	102 —	—
	Ronneby	Borås—Växjö	29 —	—
	Rättvik	Borlänge eller Falun	30 —	—
	Sala	1) Frövi—Tillberga ..	37 —	—
	„	2) Hallsberg—Krylbo ..	36 —	—
	„	3) Stockholm	44 —	—
	Slurshamn	1) Malmö	63 —	37 —
	„	2) Teckomatorp—Eslov ..	58 95	35 —
	Skara	1) Stenstorp	27 20	15 —
	„	2) Vara	—	11 —
	Skellefteå	1) Falun—Storvik ..	—	87 —
	„	2) Stockholm	—	89 —
	„	3) Örebro	—	80 —
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	—	27 —
	Skövde	„	27 —	13 —
	Sollefteå	1) Falun—Storvik ..	—	66 —
	„	2) Stockholm	—	72 —
	„	3) Örebro	—	63 —
	Stockholm	„	73 50	36 —
	Storlien	1) Falun—Storvik ..	—	72 —
	„	2) Stockholm	—	77 —
	„	3) Örebro	—	67 —
	Strängnäs	Saltskog	73 20	39 —
	Strömstad	„	—	16 —
	Sundsvall	1) Falun—Storvik ..	90 90	60 —
	„	2) Stockholm	—	69 —
	„	3) Örebro	—	58 —
	Säters	1) Borlänge	—	28 —
	„	2) Stockholm—Krylbo ..	—	50 —
	„	3) Örebro—Krylbo	—	37 —
	Söderhamn	1) Falun—Storvik ..	—	41 —
	„	2) Stockholm	—	56 —
	„	3) Örebro	—	44 —
	Söderköping	Katrineholm—Norrk.	63 75	33 —
	„	eller Nässjö	67 50	33 —
	Södertälje	1) Veinge—Hässle..	47 75	32 —
	Sölvesborg	2) Borås—Alvesta—	—	30 —
	„	Älmhult	—	30 —
	Tidaholm	1) Falköping—Vartofta ..	24 75	14 —
	„	2) Stenstorp	25 90	13 —
	Torshälla (Nyby	„	—	—
	bruk)	Flen—Eskilstuna	63 95	34 —
	Trollhättan	„	13 80	7 —
	Trälleborg	Malmö	55 50	27 —
	Uddevalla	„	—	9 —
	Ulricehamn	1) Borås	—	12 —
	„	2) Falköping	26 10	15 —
	Umeå	1) Falun—Storvik ..	—	80 —
	„	2) Stockholm	—	83 —
	„	3) Örebro	—	74 —
	Uppsala	1) Ludvika—Enköping ..	—	36 —
	„	2) Stockholm	—	39 —
	Vadstena	Hallsberg—Fågelsta	—	29 —
	„	el. Nässjö	—	—
	Varberg	„	15 —	7 —
	Vimmerby	1) Katrineh.—Linköp.	78 30	44 —
	„	2) Nässjö—Hultsfred ..	—	31 —
	„	3) Nässjö—Linköping ..	—	40 —
	Visby	Älvsjö	96 50	60 —
	Vänersborg	Oxnered	17 —	8 —
	Västervik	Nässjö—Hultsfred ..	—	36 —
	Västerås	1) Frövi	—	33 —
	„	2) Ludvika	—	30 —
	„	3) Stockholm	83 60	46 —
	Växjö	Borås—Alvesta	—	19 —
	Ystad	1) Malmö	58 95	33 —
	„	2) Teckomatorp—Eslov ..	58 —	13 —
	Ämål	„	—	68 —
	„	1) Falun—Storvik ..	—	74 —
	„	2) Stockholm	—	64 —
	Älvkarleö	3) Örebro	—	48 —
	Angelholm	Stockholm—Uppsala ..	39 —	19 —
	Örebro	„	—	24 —

* Biljettpriset i I-klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela*vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			I*			II						III			I*			II			III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.				Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Örnsköldsvik	1)Falun—Storvik			72	90	39	10	Malmö	Lund			2	30	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

* Biljettpriiset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild äg. är i biljettpriiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tag			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik.....	16	—	—	38 90	21 20	—	35 90 19 20
Båstad.....	Köpenh. B.....	6	—	—	—	—	—	9 90 5 10
Charlottenbg.	Bergen.....	—	—	—	54 20 28 60	—	—	52 10 27 55
	Kristiania Ö.....	—	29 10	—	16 00 8 70	—	—	12 80 6 85
Göteborg.....	Bergen.....	11	—	—	73 50 39 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	—	36 40 19 80	—	—	32 80 17 60
	Köpenh. B.....	6	56 90	30 60	16 50	—	—	25 60 13 50
	Ö. o. H.....	15	60 00	32 50	18 10	—	—	29 50 16 10
	Narvik.....	20	—	—	109 40 58 80	—	—	106 40 56 80
	Trondhjem.....	17, 12	—	—	116 90 62 80	—	—	113 90 60 80
	Trondhjem.....	20	—	—	79 40 42 80	—	—	76 40 40 80
	Trondhjem.....	17, 12	—	—	89 20 48 00	—	—	86 20 46 00
Halmstad.....	Kristiania Ö.....	11	—	—	53 70 29 40	—	—	47 10 25 20
	Köpenh. B.....	6	32 90	18 60	10 10	—	—	13 60 7 10
Hälsingborg.....	Bergen.....	11	—	—	97 50 52 40	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	—	60 40 33 00	—	—	53 80 28 80
	Köpenh. B.....	6	9 90	6 60	3 30	6 90	—	4 60 2 30
	Ö. o. H.....	1	—	—	—	—	—	34 40 18 90
	Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	—	27 40 14 90
Karlskrona.....	Kristiania Ö.....	3	—	—	28 70 15 90	—	—	22 50 12 05
Kornsjö.....	Bergen.....	—	—	—	55 10 29 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	—	—	18 00 9 80	—	—	14 40 7 60
Kristinehamn.....	Bergen.....	3	—	—	31 70 17 50	—	—	25 50 13 65
Linköping.....	Köpenh. Ö. o. H.....	15	72 00	38 50	21 30	—	—	35 50 19 30
Malmö.....	Bergen.....	11	—	—	102 00 54 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	—	64 90 35 40	—	—	58 30 31 20
	Köpenh. Ö. o. H. ångf.	3, 75	—	—	3 75 2 25	—	—	—
	Narvik.....	20, 16	—	—	116 90 62 80	—	—	113 90 60 80
	Trondhjem.....	9, 17	—	—	122 10 65 60	—	—	119 10 63 60
	Trondhjem.....	12, 16	—	—	89 20 48 00	—	—	86 20 46 00
	Trondhjem.....	9, 17	—	—	95 90 51 60	—	—	92 90 49 60
	Trondhjem.....	12, 18	—	—	—	—	—	—
Mölle.....	Köpenh. B.....	6	—	—	—	—	—	5 00
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	—	—	47 50 25 90	—	—	41 30 22 05
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	79 50	42 30	23 30	—	—	39 30 21 30
	B.....	6	89 70	47 10	25 40	—	—	—
Riksgränsen.....	Narvik.....	—	—	—	3 60 2 00	—	—	3 60 2 00
Ronneby.....	Köpenh. Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	—	25 60 13 90
Skälderviken.....	B.....	6	—	—	—	—	—	7 60 3 90
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3	—	—	91 70 49 00	—	—	86 60 45 95
	Kristiania Ö.....	13, 3	103 10	53 50	29 10	—	—	47 30 25 25
		14, 3	—	—	52 40 28 50	—	—	46 20 24 65
		13, 10	—	—	67 40 36 70	—	—	60 80 32 50
		7	—	—	70 90 38 50	—	—	64 30 34 30
		5	—	—	76 20 41 40	—	—	69 70 37 20
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	99 00	52 00	28 50	—	—	49 00 26 50
	B.....	6	112 20	58 30	31 40	—	—	—
	Narvik.....	16	—	—	98 90 53 20	—	—	95 90 51 20
	Trondhjem.....	18	—	—	65 50 35 60	—	—	62 90 33 60
Storlien.....	Trondhjem.....	—	—	—	9 70 5 20	—	—	9 70 5 20

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tag			Till Pt och Å svenska ensk. gälla bilj. även	
			I	II	III	I	II
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17 el. 20	—	—	86 50 46 70	—	80 30
Trollhättan.....	Köpenh. B.....	11	—	—	30 45 16 50	—	26 85
Trälleborg.....	Bergen.....	11	70 70	37 60	20 30	—	32 60
Trälleborg.....	Kristiania Ö.....	11	—	—	104 30 56 00	—	—
Trälleborg.....	Köpenh. Ö. o. H.....	2	—	—	67 20 36 60	—	60 60
	N.....	19	—	—	—	—	7 00
	Ö.....	19	—	—	—	—	—

* Däckplats å ångbåt.

B betyder Köpenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köpenhavns H Österbro.

1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tag.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angiv

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Kyrbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxa.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller
7. » Herrljunga—Öxnered	16. » Riksgränsen.
» Mellerud.	17. » Söndersborg.
8. » Helsingborg m. båt.	18. » Storlien.
» Katrineholm.	19. » Vellinge—Malmö.
9. » Nyköping.	20. » Örebro.

C. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tag	
			I	II
			Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälleborg.....	82 80	53 10
Hälsingborg C.....		Teckomatorp.....	—	35 90
Malmö C.....		Trälleborg.....	—	25 30
Norrköping.....		Do.....	100 80	62 10
Stockholm C.....		Do.....	121 80	72 60
Trälleborg F.....		Do.....	22 30	22 30
Göteborg B:s.....	Warnemünde.....	Köpenhamn—		
Hälsingborg F.....		Gjedser.....	89 60	54 80
Malmö F. o. Hamn		Do.....	39 10	28 30
Norrköping.....		Do.....	35 95	27 45
Stockholm C.....		Do.....	111 70	66 00
		Do.....	131 20	75 70

340

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbarare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltarna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restant»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegrampostanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärt, att avsändarens namn antecknas

Försändelses frimärkning skall verkställas av avsändare när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om band av högst 50 grams vikt. Även i andra fall är önskvärt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas läggande i dylik låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I lika brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa belopp än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, fändstickor, spritvaror, andra levande djur bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller störa andra försändelser eller innebära fara för postsonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelse anbringa meddelande av sådant innehåll, att det anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålls å varje postanstalt.

mmen eller saknad försändelse ersättes av postverket
ligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad,
t eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt
adats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsva-
nde verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller ska-
n, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått för-
ad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor,
om *inrikes rekommenderad försändelse*, som varit
seglad i enlighet med de för assurerade brev gällande
skrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller
annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett
skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet
er skadan, dock icke över 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller
delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats,
utbetalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av för-
sten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för
ket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg.,
kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförskotts försändelse*, som till äventyrs utläm-
tas till adressaten utan postförskottsbeloppets utkrä-
ande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande näm-
belopp; för *postförskotts försändelse*, som gått förlorad
er skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffen-
het ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad
er rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke
går för förkommen eller skadad vanlig brev försändelse,
vilken begärts postförskott;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny post-
visning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning
ller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan
n stått under postverkets vård. Skadestånd för för-
ndelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller
annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller
adan förorsakats av avsändarens fel eller församlighet
er är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet
stverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska
stverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten.
r skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emell-
tid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersätt-
ngsskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av
ndvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
	Lokal- förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
er 20.....	7	12	enkla.....	7
20—125...	15	25	med betalt svar.....	15
125—250...	20	35		

Korsband.

Svenska tidningar			Andra trycksaker		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal- förs:r	Andra förs:r		Lokal- förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
er 100.....	2	4	ej över 50.....	2	4
100—150...	3	4	över 50—100...	4	8
150—200...	4	4	100—150...	6	12
200—250...	5	5	150—200...	8	16
250—300...	6	6	200—250...	10	20
v. pr 50	1	1	250—300...	12	24
Blindskrift			o. s. v. pr 50...	2	4
20 gram ...	2	4	intill 2 kg.		
ill 3 kg.					

Korsband.

Affärshandlingar			Varuprov		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal- förs:r	Andra förs:r		Lokal- förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100.....	5	10	ej över 100.....	4	8
över 100—150...	6	12	över 100—150...	6	12
150—200...	8	16	150—200...	8	16
200—250...	10	20	200—250...	10	20
250—300...	12	24	250—300...	12	24
o. s. v. pr 50 ...	2	4	300—350...	14	28
intill 2 kg.					
Postanvisningar			Postförskott		
Belopp		Avgift	Belopp		Avgift
kronor		öre	kronor		öre
ej över 5		15	ej över 5		15
över 5—25		20	över 5—25		20
25—50		30	25—50		30
50—100		35	50—100		35
100—250		40	100—250		40
250—500		45	250—500		45
500—750		55	500—750		55
750—1000		65	750—1000		65
Assurans			Paket		
Belopp		Avgift	Viktsats		Avgift
kronor		öre	kilogram		öre
ej över 500		30	ej över 1.....		60
över 500—1,000 ...		50	över 1—3.....		90
1,000—1,100		52	3—5.....		120
1,100—1,200		54	5—6.....		160
o. s. v. pr ytterl. 100		2	6—7.....		200
intill 5,000 kr.			o. s. v. pr ytterl. 1 kg.		40
över 5,000—6,000 ...		145	För <i>ilbefordran</i> tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.		
6,000—7,000		160			
o. s. v. pr ytterl. 1,000		15			
intill 50,000 kr. För högre be- lopp gälla särskilda bestäm- melser.					

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.

Expressutdelning: 20 öre.

Mottagningsbevis: 10 öre.

I fråga om avgifter för *inkassering* meddelas upplysningar
å postanstalterna.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 250 grams vikt och för brev-
kort är densamma som för dylika inrikes försändelser.
Brev över 250 grams vikt taxeras såsom brev till annat
främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram,
minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre.
Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20
gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20
gram eller del därav. För enkelt brevkort är avgiften 10
öre och för brevkort med betalt svar 20 öre. Korsband
kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling
20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försän-
delse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VII** Liniens nyaste **express-jätteångare**. — Liniens ångare följa den vanliga routen **norr om de skotska öarna**. — **Direkt, snabb och bekväm resa**. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med **invandringslag** och **tolk gratis** från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nya, moderna jätteångarne
'Bergensfjord'
'Stavangerfjord'

avgå alternerande

3 maj. 24 maj. 14 juni.

KRISTANIA direkt NEW-YORK

OBS! Nedsatta biljettpriser. Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.30.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för godpassagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand

Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén &
i Christiansand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Angfartygs-Aktiebolaget NOR

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975

560.

Sveabolagets Danziger-Lin

Stockholm—Danzig

(direkt)

avgår ångf. **NORRLAND**.

kapten J. G. Westman.

Fredagen den 9 Maj kl. 6.0.

CARL von LINNÉ

Måndagen den 12 Maj kl. 6.0

medtagande såväl passagerare som goda. Reservation för omständigheter utan deriets kontroll.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditioners Rederiagenturen,

Skeppsbron 30, n. b. Telegram: »Kustk»
Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 14
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 22

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab

Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm-London

via Bergen—Newcastle

Routen öppnad med avgång minst 5 g i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—, III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBURE

Göteborg - STOCKHOLM - MALMÖ

genske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen
via Bergen.

Post- och Passagerarroute.

g. ZETA från Bergen varannan
g 9/5, 23/5 o. s. v.

Hjettpris incl. mat: I klass kr. 270:—
I klass kr. 108:—.

ur och retur dubbelt.

Hjett och upplysningar genom

B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

Sveabolagets Finlandslinje.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Bederlaktiebolag SVEA,
Stockholm.

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors.

Ångfartygsaktiebolaget BORE,
Åbo.

erhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

gar kl. 7.00

ORDSTJERNAN, kapt. Ohman.

gar kl. 7.00

EIMDALL, kapt. Dyberg.

gar kl. 7.00

OHONNA, kapt. Rönngren.

Fr. o. m. 1 Maj ändras avgångs-
tiden från Stockholm till kl. 7.00.

Från Åbo:

gar } kl. 11.45. { OHONNA
sdagar } { NORDSTJERNAN
gar } { EIMDALL.

lutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.
österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
Åg, kl. 11.22.

ervation för omständigheter utanför re-
nas kontroll.

Forts.

Internor och Lyktor

internor utm. med certifikat. Luftluvar
appar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
akkar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

2734. Österlånggat. 43. R. T. 2475.
STOCKHOLM.

581.

Forts.

Konossement och förpassningar emottagas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avisitering i Norra
Tullpaviljongen tidigast kl. 8 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska
Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och
skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångs-
dagen. Pass skola samtidigt uppvisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen**
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

för NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Eftr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 165 86. Allm. 23 80.

För OHONNA

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

Inrikes.

Stockholm Söderut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning
i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohus-
länska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfarty-
get DROTNING SOPHIA den 3 Maj.

OBS.! Exportinlagor i 2 exemplar torde
medfölja godset.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlshamn,
Ystad, Malmö, Landskrona och
Hälsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh,

RHEA, kapt. B. A. Morin.

varje Onsdag kl. 4.00.

HYPERION avgår den 7 maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Forts.

631.

Forts.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd,
Malmö och Hälsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenips,

DROTNING SOPHIA,

kapt. Tage H. Wiberg,

varje Lördag kl. 4.00.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

DROTNING SOPHIA avgår den 3 Maj.

Närmare meddela:

**Akt.-bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen**
(Sveabolagets Huvudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

För ankommande gods: 29 14. 52 26

OBS.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

OBS.! Reservation för eventuella föränd-
ringar.

OBS.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar
före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konossementen.

Obs.! För dessa linier skola an-
vändas särskilda konosse-
ment, som tillhandahål-
las hos resp. kommissio-
närer å Kr. 2.50 pr 100 stycken.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 28
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla
viktiga stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.
Bovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

Stockholm söderut och Mälaren.

670

Till Oskarshamn, Borgholm
Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg
event. och Åhus

Ängf. **RONNEBY** avgår Tisdagar kl. 8.00.

För passagerare att beakta, det fartyget går
inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 7 B.
Riks 634 & 20638. Allm. 6968 & 2950.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Fågelvik,
Waldemarsvik, Västervik,
Gunnebo, Verkeback och
Gamleby

Ängf. **GAMLEBY** avgår Onsdagar kl. 6.00.

Ängf. **TJUST** avgår Lördagar kl. 6.00.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand. Riks 3610. A. 4509.

Hedberg & Strindberg,

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 2950 & 6968. Rikst. 634, 20638.

682. Till Södertälje, Nyköping,
Oxelösund, Närkevarn och
Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND** avgår
från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.
från Norrköping Onsdagar tidigt på morgonen.

OBS.: Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 2530.

Hedberg & Strindberg, Riddarholmsh. 7 B.
Allm. 2950, 6968. Rikst. 634, 20638.

700.

Turlista

för

Ängfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**

ångare

3-9 Maj 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Central- station	Från Nynäs- hamn
dagar	da- tum				
Lörd.	3	THJELVAR	—	8.52	11.30
Sönd.	4	GOTLAND	2.45	8.52	11.30
Månd.	5	THJELVAR	—	8.52	11.30
Tisd.	6	—	—	—	—
Onsd.	7	GOTLAND	2.45	8.52	11.30
Torsd.	8	THJELVAR	—	8.52	11.30
Fred.	9	KLINTEH.	2.45	8.52	11.30

Tilläggsplats: Ängf. Thjelvar vid Blasiehol-
men, övriga ångare vid Riddarholmen.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Sthlm till Sthlm	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Sthlm	Från Sthlm till Sthlm	Från Sthlm till Sthlm
dagar	da- tum						
Lörd.	3	—	—	—	—	—	—
Sönd.	4	THJELVAR	—	9.00	7.30	9.30	9.30
Månd.	5	GOTLAND	9.00	9.00	7.30	9.30	9.30
Tisd.	6	THJELVAR	—	9.00	7.30	9.30	9.30
Onsd.	7	KLINTEH.	9.00	9.00	7.30	9.30	9.30
Torsd.	8	GOTLAND	9.00	9.00	7.30	9.30	9.30
Fred.	9	THJELVAR	—	9.00	7.30	9.30	9.30

De ångare, som uppgå till Stockholm via
Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.20.

Från Visby till Norrköping avgår Ängf.
POLHEM Lördagen den 19 April kl. 9.00 och
från Norrköping till Visby Tisdagen den
22 April kl. 11.30 med anslutn. till bantåg från
Sthlm C. kl. 7.19.

Från Visby till Lanthamnarna ön runt
avgår Ängf. KLINTEHAMN Lördagen den 3 Maj
tidigast kl. 9.00.

OBS.: I Visby skall frakttogs vara avlämnat
före kl. 5 em., il- och paketgods före
kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

Biljettpris:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby-Kalmar,
Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats Kr. 25.30

II kl. » och aktersal-plats... » 18.00

Försalongsplats » 17.00

Däckplats » 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.,
därefter & Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ängfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,
Riks 1095, Allm. 2250 för Ängf. Thjelvar;
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks
634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ängfartygs-A.-B. Gotlands exp., som
håller öppen vardagar kl. 8 fm.-7 em., sön-
och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för
passageraretrafiken n:r 145.

712. KANALVÄGE

Ängf.-Aktiebolaget **GÖTA KANAL**, Göta

Vår-Turlista 1919.

Gäller till och med den 5 Juni

OBS.: Reservation för eventuella förändr-
vilka komma att annonseras i resp. lo-
nlar.

Förutom nedannämnda lägenheter extrab-
män av behov.

Stockholm-Göteborg

genom Södertälje, Göta- och Trollhätte ka-

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, **CERES**

Kapt. R. Jakobson. Kapt. O. E. F.

MOTALASTRÖM, **PALLAS**

Kapt. C. A. Svensson. Kapt. H. Har

VIKTOR RYDBERG, **PRIMUS**

Kapt. Axel Orson Ludwighs. Kapt. V. For

WILH. THAM.

Kapt. Axel Hedlund.

En av lastångarna **GÖTA KANAL**

Kapt. Gustaf K

GÖTA KANAL v. **GÖTA KANA**

Kapt. Th. Rosell. Kapt. L. A. E.

avgår alternerande från Göteborg till Norrköping

lördagsaftnar, anlöpande Lidköping, Link

och Nyköping samt lastar i Stockholm

och i Nyköping lördagar; från Norrköping

onsdagar kl. 12.00 anlöp. alla kanalstati-

event. Vadstena, Kristinehamn och Kan

Ängfartygens **TYRA** och **VADSTE**

Kapt. E. W. Österberg. Kapt. Fr. Borg

turer meddelas å bolagets kontor och av

kommissionärer samt genom annonser i

tidningar.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jä

nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg					
Stationer:	Gäller t. o. m. den 6				
Fr. Stockholm ...	Tisd.	10.00	Torsd.	10.00	Lörd
» Södertälje ...		12.15		12.15	
» Oxelösund (vid signal)		5.30		5.30	
» Arkösund (vid signal)		7.00		7.00	
» Söderköping		11.00		11.00	
» Norsholm c)	Onsd.	4.00	Fred.	4.00	Sönd
» Berg (Heda d)		7.30		7.30	
» Borensberg b)		11.00		11.00	
» Motala		2.00		2.00	
» Vadstena		3.30		3.30	
» Rödö		5.00		5.00	
» Forsvik		6.00		6.00	
» Töreboda		10.30		10.30	
» Lyrestad	Torsd.	1.30	Lörd.	1.30	Månd
» Sjötorp		3.30		3.30	
» Mariestad		—		—	
» Hellekisa		—		—	
» Lidköping		—		—	
» Kristinehamn		—		—	
» Karlstad e)		—		—	
» Vänersborg f)		12.00		12.00	
» Brinkebergs		—		—	
» Kulle		12.30		12.30	
» Trollhättan g)		1.00		1.00	
» Slussa		2.30		2.30	
» Lilla Edet		4.00		4.00	
Till Göteborg		7.00		7.00	

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBO

	Maj	J
Wilh. Tham	6 17 29	
B. von Platen	8 20 31	
Ceres	10 22	
Motalaström	1 13 24	
Pallas	3 15 27	

Lastfartygen Göta Kanal II, Göta Kanal
Göta Kanal VI, Tyra och Vadstena göra
Stockholm 2 reguliera turer i veckan.

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Gåler t. o. m. den 4 Juni			
Åteborg	Omsd. 10.00	Fred. 10.00	Sönd. 10.00	
Ålla Edet ...	1.30	1.30	1.30	
Årrollhättan <i>g</i> ...	5.30	5.30	5.30	
Årkebergss-				
Årulle	6.00	6.00	6.00	
Årnersborg ...	7.00	7.00	7.00	
Årököping <i>h</i> ...	—	—	—	
Årlekläs <i>b</i> ...	—	—	—	
Årriestad <i>h</i> ...	—	—	—	
Åröpp ...				
Åröpp ...	Torsd. 3.00	Lörd. 3.00	Månd. 3.00	
Årvestad	4.30	4.30	4.30	
Årrehoda ...	8.30	8.30	8.30	
Årsvik	1.00	1.00	1.00	
Årösund				
År Karl borg) ...	1.30	1.30	1.30	
Åröta ...	4.00	4.00	4.00	
Årörensberg ...	6.00	6.00	6.00	
Årörgs Slussar	9.00	9.00	9.00	
Årörsholm ...	Fred. 1.00	Sönd. 1.00	Tisd. 1.00	
Åröderköping ...	6.00	6.00	6.00	
Årörösund (vid				
Årögnal) ...	9.00	9.00	9.00	
Åröxelös. (v. sign.)	10.30	10.30	10.30	
Åröertälje ...	4.00	4.00	4.00	
Åröckholm ...	7.00	7.00	7.00	

gsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM:

Ängare	Maj	Juni
laström	7 18 30	—
as	9 21	1
h. Tahm	11 23	4
on Platen	2 14 25	—
s	4 16 28	—

stfartygen Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Kanal VI, Tyra och Vadstena göra från morg 2 reguliera turer i veckan.

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

RIMUS **VIKTOR RYDBERG**
V. Forsberg Kapt. Axel O:son Ludwighs

ran **Stockholm till Jönköping**

Stationer	PRIMUS	VIKTOR RYDSENG
tockholm	0 nsd. 6.00	Lörd. 6.00
ödertälje.....	8.15	8.15
xelösund (vid signal)	Tersd. 1.00	Sänd. 1.00
rkösud		
öderköping ^{b)}	7.00	7.00
orsholm.....	12.15	12.15
org (Heda) ^{d)}	4.30	4.30
örensberg	8.00	8.00
otala	11.00	11.00
adstena	Fred. 12.30	Mänd. 12.30
jo	3.30	
ästholmen.....	—	2.30
renna	—	5.00
önköping	8.00	8.00

..! »PRIMUS» anlöper Vadstena och Hjo.
»OR RYDBERG» anlöper Vadstena, Häst-
n och Grenna.

ran **Jönköping till Stockholm**

Stationer	VIKTOR RYDZBERG	PRIMUS
Bäcköping	Tisd. 9.00	Lörd. 9.00
renna	11.00	—
Ästholmen.....	Onsd. 1.00	—
jo	—	Sönd. 2.30
adstena	4.00	5.00
otala	6.00	7.00
örensberg	9.00	9.00
ergs slussar.....	2.00	2.00
örsholm	5.00	5.00
Öderköping	10.00	10.00
rkönsund (vid signal)		
xelösund	Torsd. 2.00	Månd. 2.00
öbertälje	8.00	8.00
teckholm	10.30	10.30

Forts.

SALTSJÖN

760. *Obs.! Turföändring.*

Från och med lördagen den 19 april.

Stockholm—Gustavsberg.

Ängl:n **GUSTAFSBERG** avgå genom
Skurusund och Baggensstället:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30
och 5.15; dessutom lördagar kl. 8.00.

Sön- o. helgdagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.
Till Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 8.45.

Till Stockholm:

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00,
2.00 och 6.00

Sön- och helgdagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.
Från Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 6.00.

OBS.! Tillsvidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skura, Ekås, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64, A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas à 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM.

**Hasseludden—Ramsösund—Oscar Frebriks-
borg—Stenslätten**

avgå ångf. **EXPRESS II** och **WAXHOLM II**
alterner. från Södra Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm:		Från Vaxholm:	
Alt.		Alt.	
Vaxholm II	9.00	Vaxholm.....	8.30
Östana (direkt ej		Vaxholm I eller	
Mand.)	11.00	Prins Gustaf (dir.	
Vaxholm I eller		ej Mandag) ...	9.00
Prins Gustaf (dir.		Vaxholm II	3.00
ej Lördag)	1.00	Vaxholm II	
Vaxholm	4.10	Tisd. o. Lörd. <u>8.30</u>	
Vaxholm II		Torsd.	<u>10.00</u>
Tisd. och Lörd. <u>8.30</u>			
Torsdag.	11.30		

Söndagen den 4 Maj:

Till Vaxholm:		Från Vaxholm:	
Östana II (dir.)	8.30	Vaxholm	8.00
Vaxholm I (dir.)	8.35	Vaxholm	11.25
Vaxholm I (dir.)	10.00	Vaxholm	2.30
Vaxholm II (dir.)	11.00	Vaxholm	6.00
Vaxholm	1.00	Prins Gustaf (d.)	6.00
Vaxholm	4.30	Östana II (dir.)	7.00
Vaxholm II	9.30	Vaxholm I (dir.)	7.30
Vaxholm (dir.)	11.30	Vaxholm	8.00
		Vaxholm II (dir.)	12.00

GÖTEBORG NORRUT

803.

Turer fr. o. m. 1 April 1919.

Göteborg—Kristiania
(inomskärs)anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgår tills vidare:Ängt. **GÖTEBORG**,
kapten G. A. Miltopæus.

Från Göteborg	Söndag kl. 8.00
Lysekil	» 12.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag morgon.
Ank. Fjällbacka	Onsdag kväll.
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	» 11.00
Ank. Göteborg	Torsdag em.

OBS.! Gods emottages till kl. 4 em.

Reservation för naturhinder.

Otto Zell

Telefon 46 82 — 149 32.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå tills vidare.

Göteborg—Lysekil (direkt).Från **Göteborg** Söndag kl. 8.00 samt
Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträc-
kes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad,
Oderslund och Munkedals hamn. Resan till
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.22 i Saltkällan,
anlöp. Sämstad och Holma.

810.

TURLISTAför Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare**MARSTRAND, ALBREKTSUND,
och St ERIK**

fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg		Från Marstrand	
Söndag 9.00	M.	Söndag 2.00	M.
Måndag 9.00	SE.	Måndag 2.00	A.
Tisdag 8.00	M.	Tisdag 12.00	SE.
Onsdag 8.00	A.	Onsdag 2.00	M.
Torsdag 8.00	SE.	Torsdag 2.00	A.
Fredag 8.00	M.	Fredag 12.00	SE.
Lördag 8.00	A.	Lördag 2.00	M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg		Från Lysekil	
Tisdag 8.00	M.	Måndag 9.00	A.
Onsdag 8.00	A.	Onsdag 9.00	M.
Fredag 8.00	M.	Torsdag 9.00	A.
Lördag 8.00	A.	Lördag 9.00	M.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn,
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-
vikstrand tisdagar och onsdagar.ALBREKTSUND anlöper dessutom Rönn-
äng, Klädesholmen, Stockevik alla resor,
Hällevikstrand lördagar och måndagar samt
Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-
sund måndagar, onsdagar och torsdagar.**Göteborg—Smögen.**

Från Göteborg		Från Smögen	
Tisdag 8.00	M.	Måndag 7.00	A.
Fredag 8.00	M.	Onsdag 7.00	M.
Lördag 8.00	A.	Lördag 7.00	M.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn fredag och onsdag, Näset lördag.**Göteborg—Stenungsund—
Nösund**

Från Göteborg		Från Nösund	
Måndag 9.00	SE.	Tisdag 6.30	SE.
Torsdag 8.00	SE.	Fredag 6.30	SE.

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenung-
sund, Sköpesund och Bosön alla resor, Åskerön
Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och
Torsdag.Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.Reservation för naturhinder och orsaker
utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG****Sommaren 1919****860. Dalslands Kanal**
(Södra delen)

Fr. o. m. 15 Maj t. o. m. 1 Sept. gäller följande

TURLISTAför Passagerareångaren **GRETA**
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fredag.

Från	
Köpmannebro	
Upprud	
Häverud	
Katrineholm (Mustadfors)	
Länged, Långbron	
Baldersnäs	
Billingsfors bruk	
Anl. till Bengtsfors	

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från	
Bengtsfors	
Billingsfors bruk	
järnvägsstation	
Baldersnäs	
Länged, Katrineholm (Mustadfors)	
Häverud	
Upprud	
Anl. till Köpmannebro	

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen,
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.Biljettpriser: Köpmannebro—Bengtsfors
4.—. Tur och Retur kr. 6.—.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

Sommaren 1919.**Dalslands Kanal**
(Norra delen)

Tills vidare gälla följande turlistor för

Post- & Passagerareångarne**“NORDMARKEN”**

Kapten: J. I. JOHAMSSON.

Ärjäng—Bengtsfors—Ärjäng
Söckendagar.

	Fr.	Ärjäng	Till
7.00	Fr.	Ärjäng	Till
9.30	↓	Gustavsfors	↑
9.45	↓	Torrskog	↑
10.20	↓	Gammerud	↑
12.00	Till	Bengtsfors	Fr.

Söndagar.

	Fr.	Ärjäng	Till
8.00	Fr.	Ärjäng	Till
10.30	↓	Gustavsfors	↑
10.45	↓	Torrskog	↑
11.20	↓	Gammerud	↑
12.45	Till	Bengtsfors	Fr.

"FLORA"

Kapten: J. A. PETERSSON.

Sjeksfors—Ed (Le)—Töcksfors.*Alla dagar.*

0	Fr. Töcksfors	Till	9.45
0	↓ Risviken	↑	9.00
0	↓ Lennartsfors	↑	8.00
0	↓ Strand	↑	5.00
0	Till Ed (Le)	Fr.	3.15

"IDUN"

Kapten: O. PERSSON.

Fölsbyn—Bengtsfors—Sil.*Måndag, Onsdag, Fredag.*

Fölsbyn	6.15	Fr. Bengtsfors ...	2.50
Fjällbäck)		↓ Torrskog	4.10
Myrvarv	6.45	↑ Gustavsfors ..	4.30
Lennartsfors* ..	8.40	↓ Krokfors	5.45
Gustavsfors	10.30	↑ Sillerud	7.15
Torrskog	10.45	↓ Rök	8.20
Bengtsfors	12.15	Till Sil	9.00

Sil—Bengtsfors—Fölsbyn.*Tisdag, Torsdag, Lördag.*

Sil	6.00	Fr. Bengtsfors ...	2.50
Rök	6.25	↓ Torrskog	4.10
Sillerud	7.30	↑ Gustavsfors ..	4.25
Krokfors	9.00	↓ Lennartsfors ..	7.15
Gustavsfors	10.10	↑ Myrvarv	8.45
Torrskog	10.25	↓ Till Fölsbyn ..	10.00
Bengtsfors	12.00	(Fjällbäck)	

Fölsbyn—Bengtsfors—Fölsbyn.*Söndagar.*

Fr. Fölsbyn (Fjällbäck) ...	Till	10.00
↓ Myrvarv	↑	8.45
↓ Lennartsfors*)	↑	7.15
↓ Gustavsfors	↑	4.25
Till Bengtsfors	Fr.	2.50

Närstående stationer anslutas vid flaggn.

Närstående minutsiffror beteckna tiden

m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

s medtages. Restauration ombord.

Vid Lennartsfors anslutning till ångaren

"FLORA".

Fartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.

LENNARTSFORS.

84. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.Ångaren **TRAFIK** avgår

från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 12.40 och

Tisdag, Lördag kl. 2.00.

Från Hästholmen

Måndag, Torsdag o. Lördag kl. 3.00 och

Tisdag, Fredag kl. 4.15.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 inv. (1/1, 1918).



Ån

KANDINADISKA REDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH DAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

asstillverkning av *Kokkärler*
i koppar och aluminium,
dagslyktor, *Thermosflaskor*,
Rökserviser m. m.

lenning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Telefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

iftnycklar, *Snabbställande*
Skruvtingar,
Remskruvar, *Bandsågblad*
m. m., m. m.

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan
(Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra
Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden
(Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-
gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonstd.)

Nya Varmbadhuset, Rademachergatan 24.

Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhusorget (gamla Rådhuset),
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum, som karak-
täriserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS ESKILSTUNA

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra Juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN
ESKILSTUNA

ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS:
STÅLSTÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
550 OCH 654



SPECIALITÉ:
STÅLSTÄMPLAR,
ALFADET- OCH
SIFFRSÄTSED-
BÄNNSTÄMPLAR

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskyltar

„ Skalor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

örkstäder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
och 63

Telegramadr.
Bleckkär.



Centralhotellet.

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.
Dagligen konsert av utvald orkester
Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21.

GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA och PAX RADSÅRE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET
SVENSKA LANDTBROKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer
Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmedel från landets förmärsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 inv. (1/1 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)
Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, i tr.,
öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.
Tullkammaren, Tullhuset & Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)
Brödbyrån: N. Rådmanngatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murenska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Bevärdheter:
Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hammen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linle

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, M
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPAN

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på p

12 N. KOPPARSLAGAREGATA

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verk

för bearbetning av järn och
Maskinförnödenheter m

Fridolf Zeffer, Maskina

Kontor o. utställning N. Rådman
Riks Tel. 474, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAG KONSTRUKTOR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade
Oarmerade Betongarbeten s
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 10

NORRLANDS FASTIGHETSE

NYGATAN 47 — GÄ

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendom
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR: ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15 G

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks 7

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager på platsen. Egen tillve

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefor



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Gustav Adolfs Torg.

VÄGVISARE

över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk bokhandel.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.

Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

A.-B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär i

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärslagsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - -	} Rikstel. 48
Blomsterlökar	
Växter - - - -	
Blommor - - -	„ 11

:-: Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONP

Snabbaste nyhetstidning
Den bästa annonstidning

Alida Söderdal

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:

FILIAL:

KUNGSGAT. 44

2:dra Långg

Telefon 29 17.

Telefon 146

Hotell Neptun

(LILLA TORGET)

Resanderum,

Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870.

LAGER av Kemikalier, Färger, Fern
Oljor, Penslar, Målaremateriel, Spec
Valentine & C:o Amerikanska Fernisso

Nordmark & C Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatar

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinaviens förnämsta annonsorgan.



Slottet.

VÄGVISARE

över

Halmstad

18,956 innév. ($\frac{1}{2}$, 1918).



Storgatan vid Norreport.

ELL & HALLBERGS INDELSAKTIEBOLAG HALMSTAD.

KSTEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser

Kol, Koks, Träkol, Brännstovv, Kottar,
Stubbved

alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Gips, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Takpapp, Taktjär, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell HALMSTAD.

Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.

Telefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

CARL WINGREN SKOTTORP

Telefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Bodningsämnen, Hå, Halm, Torvströ,
Rottfrukter, Papp, Kol, Ved,
Gruuskalk, Trävaror. Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.

i parti och minut.

Öppnar dagligen: Spannmål, alla slag,
Rottfrukter, Kålrötter, Morötter, Fjäderlilja,
Vilt, Ull.

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västknstbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och $\frac{1}{2}$ 2
— $\frac{1}{2}$ 3 e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen
hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.
7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

J. Jacobssons A.-B. HALMSTAD.

Kvarnindustri, Spannmåls-
& Foderämneshandl.

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigsvärvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

J. Dahlströms Eftfr. Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av

trätofflor och trätoffelbottnar

i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.



Klarälven.

VÄGVISARE

över

Karlstad

18,892 innev. (1/1 1918).

•••



Kungsgatan.

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnväggsgatan (Statens järnvägar).

Östra stationen, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägar samt Statens järnvägar vissa tåg).

Postkontoret, vid Kungsgatan, öppet söndagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Älvgatan.

Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.

Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

Kortbyrån, Rådhuset, öppen 10—2.

Varmbadhuset, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 em.

Bil- och Droskstationer, vid Huvudjärnvägsstationen.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.



Springmadrassen
IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar för alla liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbelhandlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-kurant gratis och franko.

AKTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD
Rikstelefon 780.

KARLSTADS
Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408
Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottska Ångkol
ständigt från inkommande fartyg.



Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel

Ernst Hj. Rydahl

Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
Tel. 620. KARLSTAD. Tel. 620.



Fönster- & Spegelglas,
Råglas o. Butiksruitor,

FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGS

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimen

Byggnadssnickerier och L
verk, Lådor och Lådämn
Hylsor, Hylsdelar och Tr
plugg. Syretorn och Syrek

A.-B. John Åhngrens Skrot

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Allt"

Köper och Säljer Järn

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, nor, cisterner, kokare o. d. — Köper o. alla slag av rå- o. avfallsprodukter för ind.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, R
Godsadr.: Karlstads Östra hamn

A.-B. Alf. Lindgrens Läderf
Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegram
Godsadr.: Karlstads Östra. Läder

Specialité: KROMLÄDER

Sportläder, Kromsmorläder, Box

Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, 1

Kalv, Columbiaikalv samt vegeta

garvat Smorläder, Plattläder, Plastiklä
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OL
KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadse

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut
Trävaror och Byggnadsartiklar

VÄGVISARE

över

Linköping



Domkyrkan,

25,930 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).

Stora torget,

**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**

San. Petersson
Kongl. Hofjuvelerare
Linköping Tel. 22

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad-Skänninge-Bränninge järnvägar).

Norra stationen (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

Postkontoret, vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.-7 em., sön- och helgdagar 9-10 fm.; 2-3 em.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Borggården.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar:

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.



SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR

verkställas genom

**Östergötlands
Skogsbyrå**

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 17 44.

Arrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzell

Mäklar- & Agenturfirma, Linköping.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

SKYLTAR

för Maskiner och Cyklar.

SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN
LINKÖPING

Begär offert • Telefon 1362

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500-15,800 ex.

Ett av landsortens bästa annonsorgan.



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).



Rådhuset.

A/B Skandinaviska Kompaniet

8010 Söderg. 3. Tel.-adr. Skandiacomp.
Rikstel. 8011
8012

Varumagasineri & Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS! Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.
Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnvägsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.

K. HANSSONS IMPORT A.-BOL.

MALMÖ. Drottningtorget 2 A.
Rikstelefon 68 40. Telegr. adr.: Hans.
Ensamförsäljning för Skandinavien av
X-färg & Amphibolin.
Ständigt lager av
Kulörta torra färger en gros.



ALLASOL

rengörings- och tvätt-
effektivast och följaktlig
billigast i bruk.

ALLASOL tvättar
skura
diskar

Införda offert och prov från ensamförsäljare

A.-B. ALLASOL, Malmö
Rosenlundsgatan 24. Rikstelefon



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hålsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. V. M.
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagefber
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



Vasaparken.

VÄGVISARE

Över

Västerås

28,571 innev. (1/1 1918).



Allmänna läroverket

STOCKHOLMS HANDELSBANK

MANGATAN — VÄSTERÅS

la slag av bankrörelse,
esokreditiv betalbara
er hela världen utfärdas.

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, hålles öppen: April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 133 .

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphalingsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot

till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.
Träförädlingen

Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickerier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Äterförsäljare torde rekvirera vår illustre-
rade katalog.

Svenska Metall- etsnings A.-B.

VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Metallens

Maskinskyltar

och

Reklamartiklar

i metall.

Utför:

Förnickling, Förslivring, Förkoppling
Förmässing och Galvanisk förtenning

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,
& Speditionssaffär.

Kolonialvaror, Lantmanna-
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 14 44

Telegr.-adr.: ANTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmatur
och Träblock.

AUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

n: Linjeväljare Telegram dress:
5 95, 13 38. "Göthpaul"

ti affär

pannmål, Frö, Hö och Halm,
olonialvaror

tighetsaffär

edlar köp och försäljning av
egendomar o. Stadsfastigheter

TRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

VARA

B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
ÄST

TRISK INSTALLATIONSMATERIAL



Örebro Stett.

VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 innev. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Rea Telefon 362, 615 & 1010.

Adolf Larsson

ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid södra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Väktmästare möter vid alla tåg.

Blåbärarna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.

Värdsamt
CARL A. JONSSON.

P. ÅBERG & Co AKT.-BOL.

ÖREBRO.

Telefoner:

11 08, 13 18, 16 85.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader,

Trikåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sönd- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och dröskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Frukt & Bär

alla slag uppköpas.

Tillskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556.

Telegrafadr.: Roberts.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Avdelningskontor i Örebro med fullständig bankrörelse.

Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 174

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken

ÖREBRO.



REX

SKODON

MODERNA.

ELEG.

AKTIEBOLAG

JONANSSON & BJÖRLIN

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.:

BJÖRLIN

SKODON

LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & Co

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror

AGENTUR- & KOMMISSIONSFÖRETAG

JÄRNVÄGSHOTELET

(1/2 minut från stationen)

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser.

Telefon 1342.

Värdsamt

PATRIK ANDERSSON

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741

Skodon, Läder- & Skinnvaror

en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestauration

ÖREBRO

STRÖMPARTERRÄN

Advokat- och Juridiska Byråer

A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (Even utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.

Rättsgångar, Inkasseringar

Änslörändringar, skilsmäso- och
nuppsöstringsmål, Adoptioner,
testamenten, Bouppteckningar,
frågningar. - Brev besv. omg.
! Alltid lägsta arvoden. O.B.S.!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

38 A Regeringsgatan 28 A

Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättsgångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättsgångar.

Kommissionsuppdrag.



Mediska Förbundsstyrelsen.

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

ÄKIL Havsbad, klimatisk kur- och
rekreationssort, fullst. brunnss-
badkur, sjukgymnastik och massage. Mod.
gn. och goda bostäder. Nya bergs-
prom. e: Hjalmar Fries, Sthlm.

ÄRO 29 km. från Kalmar. Prätig barr-
skog. Alla moderna badf. Starka
Radiuminstitut. Billigt. Gott bord.
e: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.

ÄRÖ Badanst. med radioakt. järnk. Elektr.
ljusbad. Massagebeh. Kneippbad. Skog
ö. Billigt. Läk: Bertel Möller, Sthlm.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gym-
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr
O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havskuranstalt. Berömda
gyttjebad. Säsong 10 juni
31 Aug. Läkare: A Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och bad. Nytt
1 klass. badhus. Näu-
heimerbad. Elektr. ljusbad. Sjukgymnastik,
massage och helhetsbehandling. Utm. skogs-
prom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Alm-
berg, Sthlm.

TYRINGE Bad & Sanatorium. Fysikal.-
dietisk kurort. Elektr. glöd- o.
bågljusbad. Högsolsbad. Teslastr. syrgas-
bad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr
O. Reimers, Tyringe.

VARBERG Havsbad och Gyttebadanstalt.
Bästa havsbad, spec. gyttebad.
Elektr. ljusbad. Moderata avgifter och lev-
nadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sand-
berg, Sthlm, Birgerjarlgatan 19.

VISBY m. Strandbadet Kneippbyn. Läk:
K. Kallenberg, Strandvägen 39.
Badort spec. för nervsj. och reumatism.

Expressbyråer

Freys Express K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utland
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning

Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

**HOTELL-
EXPRESSEN**

Allm. Tel. 55 53.
Rikstel. 125 47.

Snabbaste expedition av resgods till och från tåg och båtar, Flyttningar m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlgatan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budskickningar. Speditioner.

Expressen Fe

Riks-Tel. 55 69. Sthlm T
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm samt till orten och utlandet, packning av alla slag varor o. exportgods m. m. Spedition, för o. inkassering. Reelt utförande o. handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys

TRYGGS EXPRESS

Kommendörsgatan 12, Stockholm

Utför transporter och flyttningar samt bud till och från tåg och båtar.

Riks Tel. Allm. Tel. 50

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 4
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 9

Alla slag av TRANSPORTER
A BUDSKICKNINGAR verkställda
snabbt och billigt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSSÄNSTÄLTEN

ODEN

Laga
Haga
All
Bogår
Säkerhet

BIRGER JARLGATAN 5 · STOCKHOLM

FÖRSÄKRINGSBOLAG

MIRA

Kristianla

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52,
Stockholm. A. T. 86 58.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

anastående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restauranterförening.

Stockholm.
Hotell Continental

Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.

Stockholm.
Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Rike 17 58, :- Allm. 53 34.

Stockholm
Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell,

STOCKHOLM
HOTEL RAMSTEN
23 A Gamla Brogatan 23 A
RIKSTELEFON 95 06. (3 min. från Centralstation) ALLM. TELEFON 206 65.
REKOMMENDERAS.
Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Qrecque.
Vördsamt **HELGA RAMSTEN** f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan
Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såvitt eget som i den
stående affmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **H.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.**

Älvsta.
Järnvägshotellet, Älvsta
(beläget invid Järnvägsstationen).
Billiga rum från 2.50 till högre.
Uppackningssalar. Elektriskt.
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Bollnäs.
Central-hotellet
Rekommenderas.

Båstad.
Pensionat Lyckebo
vid Malms havsbad.
friläget i en stor vacker trädgård.
Härlig utsikt över havet.
Hemtrevliga rum. :: Gott bord.
Billiga priser.
John E. Persson.

Göteborg.
HOTELL ROYAL
bakom
GR. HOTELL HAGLUND.
Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Malmöstad.
Järnvägshotellet
Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Linköping.
Frimurarehotellet
Vid telefonringning namnanrop.
Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.
MALMÖ HOSPITS
Engelbroksgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell
Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.
Inga drickspengar!

Malmö.
Park Hôtel
HJORTTACKEGATAN 6.
Hemtrevliga rum från Kr. 2:— Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.
Gust. Franzén.

ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.

Stockholm.
Hotel Stora Rosenbad
Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådhetorget)

Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Bikst. 42 72. Allm. 35 50.

Hotell Excelsior
Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. Mä hös)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök.
Hiss,
Röschall,
SM-läskaparsamt,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr. i Excelsior. Allm. Telefon 93 27.
Rikstelefon
Tvätt- och stryktjänst.

Stockholm.
Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.
ALLM. TEL. 239 32.

Stockholm.
**HÔTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.

Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsölen, Eskilstuna.

Stockholm.
Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 53.

Stockholm.
Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 123 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattie Johansson.

Stockholm
Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vaasgatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.
Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.
Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Goldinordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Företagsligt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.
SELMA BERGS
1:a klass Pensionat
och
Familjehotell

Kamlegårdsgatan 20, 1 tr.
Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Värmeöverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 26 95. English spoken. ALLM. 123 84.

Stockholm.
**HOTEL
ERMIN**
-- STOCKHOLM --
BÅDRUM. REKOMMEND

Stockholm.
HOTELL FYN
(Privathotell)
Drottninggatan 53, Stockholm
Tyst, Centralt läge. Elektriskt l
Rum till moderata priser.
Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 218 04
AGNES BENGELSON.

Stockholm.
Hotell HOSPI
Riks 129 36 (ELIM) Allm.
MÄSTERSAMUELSGATAN 68
2 min. från station.
Rekommenderar sina tysta, varma r
Hiss. Alla nutida bekvämlighe
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

Stockholm.
Resande
Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 tr
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169
H. Helleström

Stockholm.
Klara Hushållsskola
MATSALAR
Gamla Kungsholmsbrogatan 25.
Innehaves av f. d. Förständerinna
Fr. H. Margaretas kök, och rekomm
deras hushållsskola till det bästa
Frakost från 1/2-1. Middag från 1

Stockholm.
Hotell Brunkeberg
Norra Smedjegatan 20
Rekommendera trevliga rum
resande med elekt. ljus och vär
ledning till moderata priser
Allm. Telefon 129 33. Riks Telefon Norr
Högaktningsfullt Vårdande

Stockholm.

L. Matsalar

allsskolan "Margareta",
KJÖLM, Bröttalagsgatan 71 a, i tv.
Filiater:

gatan 1. - Artillerigatan 34.

allsskolan i Norrköping,
gatan 1.

allsskolan i Örebro,
gatan 11.

allsskolan i Linköping,
skolhuset.

Prukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE:

BLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

ger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Telefon 123 17. - Rikstelen 72 63.

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgratan).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.

Inackordering pr dag. vecka eller månad.

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderar sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

i. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelie Pettersson.

Rika Telefon 2 87.

Ånge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppäckningssalar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattagens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÅHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Angbåtskommissionärer och Speditörer

toriserad
ppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

NYMAN & SCHULTZ

OCKHOLM i Skeppsbron 23

tskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

fon: 109, 498, 816, 836, 2850, 2857, 2859

104 98, 101 97, 101 98, 100 67, 100 98.

ni: 11 55, 20 07, 27 27, 00 02

Telegrafadress: "NYMANS."

Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 85. Stålmotel. 28 79.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Stålmotel. 24 79.

samt i Luleå och Nararanda.

**AKTIEBOLAGET
L. LARKA
STOCKHOLM**

ron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 B.

isionär för Sveabolaget m. fl. ång. till

och Södra Sverige, ångare till Visby

reguliera ång. till Norrlandshamnar.

ingar, förtullningar och magasin-

av gods utföras prompt och billigt.

Effektkravbetyg.

**Aktiebolaget Förenade
Speditions- & Rederiagenturen**

Stockholm Skeppsbron 30

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: »KUSTKANAL»

Reguljära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkustham-

nar, kanalhamnarne Stockholm—Göteborg samt

Stockholm—Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovannämnda linjer

samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-

jas och förfrågningar besvaras å RIKS 239 94

samt godsfrågningar å RIKS 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-

lastningar, förtullningar samt magasinering.

**A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM
Agents Lloyd's London**

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,

London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-

re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,

Cádiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-

nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-

more, Newport News, New Orleans, Galveston,

Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,

Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna

och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

**Aktiebolaget
Hagen Jörgensen**

Spedition, Befraktning.
Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAE"

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition i Förtullning i Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 29 50

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Rikst. 1993. Allm. Telef. 1913.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikst. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikst. 112 79.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagentur

Rikst. 21 55, 21 15

Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Transportkompaniet

Göteborg - Stockholm - Malmö

Telegramadr.: Transportkomp.

Spedition
T STOCKHOLMS
ransport &
Bogserings A.-B.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

B. T. 209 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 53

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Rikst. 204 72. Slussplan 63 a

Allm. Tel.

204 75.

153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikst. 124 38, 125 54, 124 82.

Allm. Tel. 124 32. Telegramadr.: MÖLLER-P.

A.-B. Lindegren & I

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts-
Skeppsmäklare.

Rikst. Tel. 71 25.

2 Bredgr.

STOCKH.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning
agenter & Speditörer

Omlastningar, förtullningar och
ring av gods utföras snabbt och

Rikst.: importgods 45 09.

exportgods 25 99 & 90 5

Filtaler: Helsingborg och Kristin

Telegrafadress: "Fallenius", Göte

Hels

Krist

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och
av allt slags gods ombesörj

corgsfallit och billigt

Rikst. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "

Borlind, Bersén &

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarare

Ångbåtsagenter.

Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLIND"

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, I

Telegramadress: "Falkenström"

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Speditör

Tel.-adr.

"Nordström"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

h. adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

L. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

h. adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

ombesörjer Speditioner, Befraktnings- & Anslagsdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Telef.: Trävarer, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

h. adr.: »Brokern». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

O. W. Flodman

GÖTEBORG.

1890. 17891, 6918 & 14901. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertzia.

varuagent, Speditör, Skepps-
mäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

h. adr.: »Millar». Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Wells Förtullnings-Byrå

1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

OLSSON, Göteborg.

La Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

aktning-, Agentur- och Speditioner-
affär. Fartygsförsäljning.

h. adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

*Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.*

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Moritz Gerson, Malmö

Speditioner- o. Commissionsaffär.

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlingson. Tel. 574, 4903.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiakomp.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PÄNDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

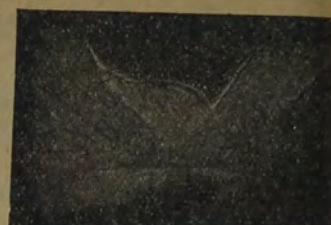
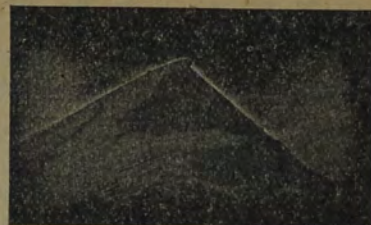
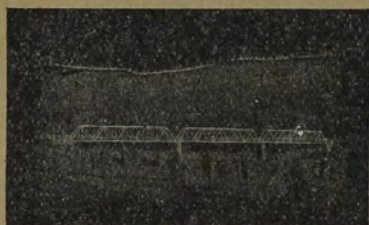
ANGBATSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av **Cement, Eldfast tegel m. fl.**
byggnadsmaterialier.



Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: Kr. 67,500,000

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.
Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dag
 i *Bennetts resebyrå*, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: *C. Boman-Hansen.*

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka g
 tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högf

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

hyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Innings-, Pappers- & Cigarraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm

t. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

ärade resandes benägna hägkomst.

ty-, Artist- o. Fantasikort

törsta sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

enstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

t. Tel. 21372. Riks Tel. 8629.

Inmontera i villor,

ngar och båtar, elektrisk
ströms- o. karbidbelysning.alla slags tillbehör, såsom
por m. m., ständigt i lager.

nfordra offert från

B. Elektriska Laddningsstationen

Åpnevägen 4, STOCKHOLM.

t. Tel. 70539. Allm. tel. 8876.

KEMISKA

TEBORG

STYMER

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

ens yppersta Skobesparingsmedel

M. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Åpnevägen 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

P. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 82 i. Stockholm.

Riks 6680, 6681. Allm. 6284.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångöke-anläggningar, även för arbetare.

Maskinvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2161. Allm. tel. 5565.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -



KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta
Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75, i övertryck pr. blad 0:75.

utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:50 i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000
i ljustryck pr. blad 1:—Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000
i ljustryck pr. blad 1:—Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.Post- och Järnvägs-karta över Sverige, Inrutad och försedd med
namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppt. 17:—.Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,
inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-holm-Saltsjön (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).
Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sig-

tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

ResKartor över Järnvägslinjerna: Stockholm-Trälleborg; Stock-

holm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.
Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker

samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.

Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

AUGUST CARLSON & Co Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT

uttagas och varumärken registr. i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 26393. Riks Tel. Vasa 1965.
MODERATA ARVODEN.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ring-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affäre-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDSTRÖM

R. T. 1239. Mek. Stenbuggari, A. T. 8197.

Stockholm Sö.

Låt Annonskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,

Montor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING

Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
Medlem av Tariffcentralen

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfid- o. andra Kokare
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, S
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för litet för litet

SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Rika: { 22 100 "Skogensbolag"

Allm.: { 22 107 Stockholm.

Allm.: 2137

SUNDÉN & Co, MÄKLAR

21 KLARA V. KYRKGATAN 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m

Fina referenser.

16-årig praktik.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagentur
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38

STOCKHOLM

RIKS 203 15

ALLM. 282 52

Väl inarbetade
Förstorings-
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.

Stick Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella, lantbruks- och villabyggnader,

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Moderata priser. Snabb expedition.

Husmödrar

kommen ihåg, att
"EBE-EXTRA"
Buljongtärningar

icke böra saknas i Edert hushåll. "Ebe-Extra" äro oumbärliga om Ni en gång försökt dem. Fås i alla välsorterade

ru- & Speceriaffärer.
Svenskt fabrikat under
roll av Dr D. S. Hector i Malmö.

bolaget With. Harmsen
STOCKHOLM
1405 ALLM. 506



verera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:
Chofen { Allm. 231 50 Kontoret { Allm. 46 37 Järnbalksupplaget
Riks 68 39 Järnbalksorder { Riks 231 50 Expedition { Riks 13 93 Beslagsgång Allm. i 97 48

A.-B. S. P. PERSSON från MALUNG

Riks Tel. 2710

• 7 STORTORGET 7 •

Allm. Tel. 2671

Tillverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags

SKINNTRÖJOR

PROMENAD- OCH

SLÄDFÄLLAR

VÄSTAR

RESPÅLSAR

YTTERSTÖFLAR

HANDSKAR

VARGPÅLSAR

SOFSÄCHAR

S. K. DALPÅLSAR

PÅLSVERK

M. M. M. M.

MILITÄRPÅLSAR

PÅLSBESATSER

REPARATIONER UTFÖRAS.

ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

En gros Järnvaror, Korta varor, Glas och Porslin.

Resande å tåg och ångbåtar böra
försäkra sig själva och sitt resgods

hos

Försäkrings-A.-B. **FYLGIA**

STOCKHOLM.

Agenturer å alla större platser i riket.

Brokonstruktionsbyrån.

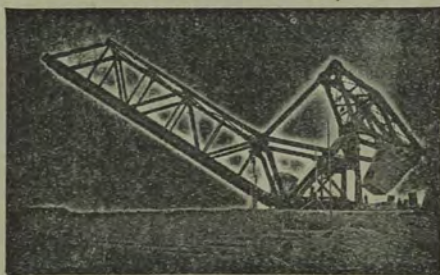
56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 12293. Allm. Br. 173.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland
den mycket uppmärksamade klaffbron
vid Vänersborg, Europas längsta en-
armade klaffbro.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

Sitt över hela landet,
 om Du så vill. Du torde
 ändå knappast finna ett om-
 råde, som bättre lämpar sig för
 Din projekterade fabriksindustri
 eller verkstadsförelse än just
 något av de områden, som finnas
 vid ett flertal stationer mellan Upp-
 sala och Gäfle.
 Elektrisk kraft från Ångarled finnas
 Uppsala-Gäfle järnvägs järn-
 vägning, adr. Gäfle, lämnar
 beredningen närmare
 upplysningar.



MILITÄRPÄLSAR

Hvita & Grå Pälsmössor
m. m. i parti och minut.

Jonsson Hallsjö & C:o

Malung

Drottninggat. 37 i Stockholm.

Pikstelefon: Malung 50, Stockholm 220 29.

A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och tillbehör
erhållas bäst och billigast från
A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRK PING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.

Priskurant mot 30 öre i porto.



Allmänna Sparbanken

**Bröderna Edstrand,
MALMÖ.**

PARTIFÖRSÄLJNING från lager (i Malmö och Stockholm) samt direkt från järnverken och fabrikerna av Stångjärn, Plåt, Balkar, Armeringsjärn, Byggnadsjärn, Kompr. Axlar, Bandjärn, Rälls, Ångpannemateriel, Blank, glödgad och galvaniserad Järntråd, Kraftledningslinor, Telegraf- o. Telefonlinjemateriel, Ketting, Trådspik, Spångsholms Ståltrådsstängsel o. fyrkantiga Stängselväv, Chamottevaror samt Takpapp m. m.

Agenter och återförsäljare för Strömsnäs Jernverk, Degerfors, Bultfabriken, Hallstahammar, Åsbrohammar-Spångsholms Bruk, Sya och Lagamills Aktiebolag, Thimfors.

Svalöf Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och slutande av bästa svenska tvärs korn.

duga

till gröt, välling, soppor, pudding, bakverk, tebröd, pannkakor m.

tämma

en välsmakande, näringsrik, smält och fullkomligt ren föda

finnas

ett få i varje välsorterad spehandel.

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.
SVALÖV.**