

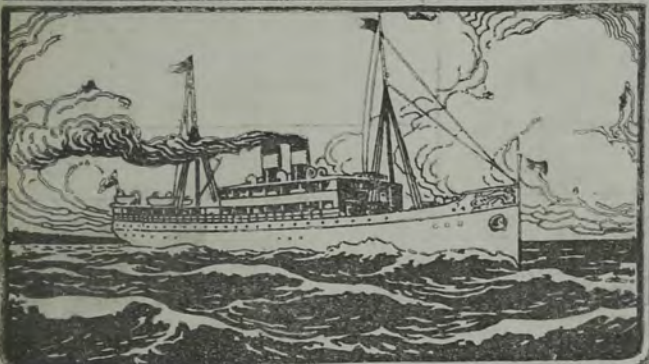


SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR
**SVERIGES
JÄRNVÄGAR**

Turlista
FÖR
ANGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje lördag.

Pris 50 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Obs. std. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik ämnas å
Upplysningsbyrå, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 " Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.

STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 109.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilruter
inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur.
Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 5722. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 4920.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

för Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinjärn och belysning

• Färger •

Elektrisk materiel



alla slag,
för omgående leverans från
lager.

Infordra pris.

Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45, 74 50. Telegr.-adr.: Bolle.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KV. JACOB & L. KRUMH.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Uthärt
öfver 20.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Affm. 7809.

Patent

uttagas
billiga i
Affm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gfuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12, 2, 18.

Landtmännens Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

65 Drottninggatan 65

Rikstelefon 16044, 16048.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Infordra offert.

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Karl Östlunds

Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär

Stortorget 9. Rikstel. 341.

ÖREBRO.

Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRAD
STÄLLINOR
STÅLTRAD
SVETSNINGSTRAD**

SLIPNING AV RAKKNIVAR
etc. utföres av
BERGS BÖLAG i. ESKILSTUNA
Guldmed.: STOCKHOLM 1897. PARIS 1900.

Arvid Almström

Varumäklare

NORRKÖPING

Telefon 15 83 (Starkström).

Ank. Bostaden.

Telegramadress: Arvalmström.

Agentur och engrossaffär.

Söker förbindelse med leverans-
kraftiga fabriker och engrossister.

Köper i fast räkning.

Förmedlar köp och försäljning av
kolonialvaror, kemikalier och ke-
miskt-tekniska artiklar.

Alla uppdrag behandlas fort och
hederligt.

(Svea 172704.)



"Henrikssons Embrocation,

Bästa massagemedel vid gikt
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebolag

Örebro.

Jäst Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är Jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4 21.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rik 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOLV**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

A.-B. INGENIÖRS- & MASKINFIRMAN

ALGO

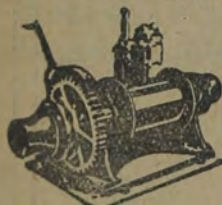
STOCKHOLM

RIKSTEL. 20158 ST.-TEL. 8862

POSTBOX 197

TELEGRAMADR. "MASKINALGO"

Tillverkar och försäljer



Ankarspel för ånga och handkraft. Handvinchar. Maskintelegrafer.
Davitar och davitskor. Sidoventiler. Brottspel. Rattar. Pollare m. m.

Specialité: "ALGO-MOTOR-VINCHAR".



Köp, byten och försäljning av
egendomar och gruvfyndigheter
förmedlas.

WOLTER CARLSSON

EXPORT AGENTUR EXPORT EGENDOMS- OCH GRUVFÄRD
STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS ALLM. 8652, 8653
WOLTERSON LINJEVALVARE



Elegant

komiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma inlämnas till

Örgryta Kemiska Tekn.- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftete—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Åtran—Kinnared) (Jönköpings hamn—Vaggeryd)	Halmstad	1.435	191	(Kunmelby—Årkösund)	Norrköping	0.891	140
Hjo—Stenstorp (Tidaholm—Svensbro)	Hjo	0.891	155	Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik)	Västervik		144
Hälsingborg—Hälsingborg (Hälsingborg—Ramlösa—Hälsingborg) (Billesholm—Bjöv)	Hälsingborg	1.435	250	Näs—Morshyttan	Näs		42
Hälsingborg—Rä—Ramlösa	Hälsingborg	1.435	251	Nässjö—Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Härnösand—Sollefteå	Härnösand		14	Nättraby—Ålaryd—Älmeboda (Nättrabyhamn—Älmeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Hälsingborg—Markaryd	Markaryd		246	Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Välskog, Rekarne—Kolbäck)	Eskilstuna	1.435	106
Höganäs—Mölle	Hälsingborg		249	Ronehamn—Hemse	Hemse	0.891	293
Honshytte—Kvarnamåla (Norrård—Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Ruda—Oskarshamn	Oskarshamn		201
Johannisberg—Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	28	Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagaström—Gävle)	Sala	1.435	76
Jönköping—Gripenberg (Jönköpings O.—Vireda)	Jönköping	0.600	145	Skara—Timmersdala	Skara	0.891	158
Kalmar (Kalmar—Emmaboda o. Nybro—Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Skane—Småland (Åstorp—Kärreberga—Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Kalmar—Berga		0.891	204	Skövde—Axvall	Skara	0.891	164
Kalmar—Torsås			211	Slite—Roma	Slite		292
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stavsjö (Kolmården—Vira)	Kolmården	0.600	151
Karlskrona—Växjö	Växjö	1.435	220	Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Karlstad—Munkfors (Karlstad östra—Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm—Roslagen (Stockholm östra—Norrtälje)	Stockholm	0.891	91
Karlstad—Skoghall (Karlstad östra—Skoghall)			61	(Rimbo—Uppsala östra)			92
Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Näsby—Österskär)			93
Kinnekulle—Lidköping—Hakantorp (Forsheim—Hakantorp)	Lidköping		160	(Rimbo—Hallstavik)			90
Klinglehamn—Roma			291	(Sthlm—Engelbrektsgrat—Djursholm, Djursholms Öby—Djursholms Danderyd, Djursholms Öby—Åltorp o. Stocksund—Langangstorp)			94
Klippan—Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Sthlm—Saltsjön (Sthlm Stadsgården—Saltsjöbaden, Igelsboda—Solsidan)		1.435	95
Kosta (Lessebo—Mälars södra)	Kosta	0.600	208	Stockholm—Västera—Bergslagen (Stockholm—Tomtebodan—Köping och Spanga—Riddersvik)			70, 70a
Kristianstad—Hälsingborg	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga—Sala)			76
(Kristianstad—Almhult)			231	(Tillberga—Ludvika—Vansbro)			68
(Kristianstad—Åhus)			232	(Ramnäs—Kolbäck)			80
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan)	Uppsala		81	(Ängelsberg—Kärrgruvan)			81
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	(Enköping—Runhällen)			79
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	Köping	1.063	64	Svartålv (Kortfors—Grythytted)	Kristinehamn		59
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona—Eslöv och Hälsingborg—Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sävsnäs (Annefors—Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Landskrona—Kävlinge			257	Södra Dalarna (Krylbo—Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo)			257	Södra Öland (Borgholm—Öttenby)	Mörbylånga	0.891	213
Lidköping—Hakantorp	Lidköping	0.891	160	Sölvesborg—Oloveström—Älmhult	Sölvesborg	1.435	237
Lidköping—Källand (Lidköping—Tun)			159	Tidaholm (Tidaholm—Vartofta)	Tidaholm		163
Lidköping—Skara—Stenstorp	Skara		157	Trälleborg—Rydsgård	Malmö		275
Ljungbyholm—Karlskrona (Ljungbyh.—Paryd)	Kalmar		207	Uddevalle—Lelängen (Uddevalle—Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleborg)	Trälleborg	1.435	272	Uddevalle—Vänersborg—Herljunga	Vänersborg	1.435	180
Lysekil (Munkedal—Smedby—Lysekil)	Lysekil		170	Uppsala—Enköping (Uppsala—Uppsala norra—Enköping)	Uppsala		78
Lödöse—Lilla Edet (Lilla Edet—Älvhem)	Göteborg		55	Uppsala—Gävle (Uppsala—Gävle, Gävle—Bomhus, Södertors—Örnsköld, Tierp—Strömberg, Örbyhus—Dannemora)	Gävle		75
Malmö—Genarp (Malmö—Östervärn—Genarp, Bara—Bokskogen N.)	Malmö		265	Varberg—Boras (Varberg—Boras övre)	Varberg		181
Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård)			266	Varberg—Åtran			186
Malmö—Trälleborg (Malmö V.—Södervärn—Trälleborg N.)			275	Vellinge—Skanör—Fälsterbo	Malmö		276
Malmö—Ystad (Malmö V.—Ystad)	Ystad		267	Vetlanda—Malilla	Vetlanda	0.891	205
Mariestad—Moholm	Mariestad	0.891	165	Vimmerby—Spangnäs	Vimmerby		205
Markaryd—Veinge	Markaryd	1.435	246	Voxna—Lobonäs	Västervik		142
Matfors—Vattjom	Matfors	1.067	29	Väderstad—Skänninge—Bränninge	Bollnäs	0.802	37
Mellersta Södermanland (Stålboaga—Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västergötland—Göteborg (Göteborg Västg.—Skara—Mariestad—Gardsjö)	Skänninge	0.891	150
Mellersta Östergötland (Rinstorp—Linköping—Fägelsta, Klockrike—Borensberg samt Fornäs—Motala)	Linköping	0.891	148	(Hakantorp—Tumlrberg)	Göteborg		161
Mjölby—Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	(Torved—Gullspång)			160
Mönsterås (Mönsterås—Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	(Nossebro—Trollhättan)			156a
Nora Bergslags (Ervalla—Ötterbäcken)	Nora	1.435	66	Västra Centralb. (Falköp. R.—Landeryd)	Halmstad	1.435	194
(Nora—Bredsjö)			67	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klags—hamn—Tygelsjö)	Malmö		277
(Bofors—Valåsen)			66a	Växjö—Älvsta	Växjö		220
Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors o. Sjögränd—Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Växjö—Virsrum		0.891	223
Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö)	Hudiksvall		30	Växjö—Tingsryd		1.067	221
Norra Södermanland (Södertälje—Uthamn—Södertälje—Mälaren)				Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp)	Ystad	1.435	235
(Närlösa—Es—Kilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	100	Ystad—Eslöv			259
(Åkers styckebruk—Strängnäs)			103	Ystad—Gärnäs—S:t Olov (Ystad—Köpingebro—S:t Olov)			260
(Läggesta—Marie—fred)			101	Ätvidaberg—Bjärke—Säby	Linköping		147
Norra Östergötland (Örebro—Finspång—Kinnstad—Norrköping, Kinnstad—Norsholm)	Finspång	0.891	69	Ängelholm—Klippan	Ängelholm		247
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik)	Norrköping		141	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	Kopparberg		70
				Östra Blekinge (Karlskrona—Gullöarna—Torsås)	Karlskrona	1.067	211
				(Gullaboby—Bergkvara)			211a
				Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred)	Linköping	1.435	146
				Östra Skane (Hästyda—Långebro)	Kristianstad		235
				(Tollarp—Åhus)			241
				(Kristianstad—Eslöv)			240
				(Långebro—Kristianstad)			
				(Brösarp)			236
				(Hör—Hörby)			235

Feta siffror (1, 2, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 5) hänvisa till ångbåtsstrecken.

(Återtinnas i öke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

[illegible]

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med BERLIN

Över

TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

7 10 första dagen avg.	Stockholm C.....	ank. tredje dagen	9.23
1.15 " " "	Kristiania	" " "	4.25
11 15 " " "	Göteborg	" " "	6.27
8.10 andra " " "	Malmö	" andra "	8.47
9.20 " " "	Trälleborg	" " "	7.05
2.00 " " ank.	Sassnitz	avg. " "	2.30
7.15 tredje " avg.	Sassnitz	ank. första "	4.55
9 38 " " ank.	Berlin	avg. " "	5.10

Över

GJEDSER—WARNEMÜNDE.

9 21 första dagen avg.	Stockholm C.....	ank. fjärde dagen	7.02
1.15 " " "	Kristiania	" tredje "	4.25
8.02 andra " " "	Göteborg	" " "	6.27
3.57 " " "	Hälsingborg F.....	" andra "	11.40
1.50 " " "	Malmö ångfärjestation (färja)...	" tredje "	1.10
2.45 " " "	Malmö hamn (båt)	" " "	1.45
7 20 " " "	Köpenhamn.....	" andra "	7.52
9.30 tredje " " "	Gjedser	avg. " "	3.47
6 25 " " "	Warnemünde	" " "	1.32
5 00 fjärde " " "	Neustrelitz	" " "	5.08
8.09 " " ank.	Berlin	" första "	6.17

Stockholm i januari 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504, 503/25, 503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som siltvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.

Anmärkingar: x) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	5.42	fr. Narvik	t.	12.41	...
...	x) P 503	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	x) P 504	...
...	I, II, III			I, II, III	
...	7.41	0	fr. Riksgränsen	10.52	...
...	7.51	7	Vassijaure	10.43	...
...	8.03	18	Kopparasen	10.27	...
...	8.13	27	Björkliden	10.14	...
...	8.30	36	Abisko	9.59	...
...	8.42	46	Stordalen	9.45	...
...	8.56	58	Kaisepakte	9.29	...
...	9.08	68	Stenbacken	9.16	...
...	9.20	78	Torneträsk	9.04	...
...	9.36	89	Bergfors	8.53	...
...	9.48	98	Rensjön	8.39	...
...	10.00	108	Rautas	8.27	...
...	10.12	118	Krokvik	8.13	8.942
...	10.25	129	Kiruna	8.01	II, III
...	7.13	129	fr. Kiruna	7.12	7.94
...	7.37	143	Kalixfors	6.41	...
...	8.06	...	Kalixfors-Turisthydda	6.11	...
...	8.23	...	Lappberg	5.55	...
...	8.51	...	Fjällasen	5.32	...
...	9.12	...	Harra	5.06	...
...	9.31	...	Risbäck	4.46	...
...	9.53	...	Linaälv	4.19	...
...	10.10	...	Sikträsk	4.02	...
...	10.52	...	Gällivare	3.30	...
...	10.10	...	t. Malmberget 3	4.52	4.15
...	10.35	...	fr. Malmberget 3	4.24	3.34
...	10.56	...	Gällivare	3.15	...
...	11.10	...	Harrträsk	2.59	...
...	11.27	...	Ripats	2.40	...
...	11.40	...	Nuortikon	2.27	...
...	12.02	...	Kilvo	2.02	...
...	12.21	...	Nattavara	1.43	...
...	12.37	...	Kiskivara	1.27	...
...	1.01	...	Poleirkeln	1.05	...
...	1.24	...	Murjek	12.36	...
...	1.48	...	Näsberg	12.11	...
...	2.03	...	Lakaträsk	11.54	...
...	2.18	...	Gullträsk	11.37	...
...	2.32	...	Sandträsk	11.22	...
...	2.52	...	Gransjö	10.58	...
...	3.08	...	Ljuså	10.41	...
...	3.22	...	Holmfors	10.26	...
...	6.28	...	t. Boden	9.22	8.10
...	7.02	...	t. Luleå 9	9.23	8.22
...	11.25	...	t. Haparanda 2	5.42	...
...	11.25	...	t. Stockholm C 10, 35	...	...

7 Älvsby—Piteå—Älvsby. 7

Zontaxa A, tab. 338.

...	7.09	7.09	5.42	fr. Stockh. C 35, 10	t.	11.25	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	9.00	9.00	9.28	0	fr. Älvsby	7.00	7.00
...	9.35	9.39	10.10	15	Högheden	6.22	6.22
...	9.46	9.55	10.14	21	Tvärån	6.05	6.05
...	10.01	10.14	10.28	28	Vargbacken	5.47	5.47
...	10.14	10.28	10.42	34	Arneback	5.27	5.27
...	10.28	10.42	10.57	41	Pälberget	5.14	5.14
...	10.42	10.57	11.13	47	Kvarnåsen	4.49	4.49
...	10.57	11.13	11.25	52	Bölebyn	4.30	4.30
...	11.13	11.25	11.41	58	Öjebyn	4.00	4.00
...	11.25	11.41	11.57	64	t. Piteå	3.50	3.50

8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk. 8

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: b) Da resande finnas, utgå tågen från resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.

c) Helgfria ons- och lördagar.

d) Tisdagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar.

...	7.09	...	5.42	fr. Stockh. 35, 10	t.	11.25	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	6.00	8.00	12.33	6.10	0	fr. Bastuträsk	5.20
...	6.34	8.34	1.26	6.44	16	Högnare	4.24
...	6.50	8.50	1.50	7.00	23	Finnforsfallet	3.53
...	7.10	9.10	2.25	7.20	32	Krängfors	3.16
...	7.25	9.25	2.50	7.35	39	Klutmark	2.46
...	7.47	9.47	3.19	7.57	44	Medie	2.03
...	8.00	10.00	3.35	8.15	48	Klintfors	1.48
...	8.14	10.14	3.55	8.29	55	t. Skellefteå	1.25
...	8.26	10.26	4.20	8.41	60	fr. Skellefteå	1.03
...	8.36	10.36	4.33	8.49	63	Ursviken	0.59
...	8.49	10.49	4.46	8.57	66	t. Kallholmen	0.24

2 Haparanda—Boden—Haparanda. 2

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Haparanda 3041, 3 Haparanda—Övertorneå 917, 918.

Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Haparanda (som siltvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden) 3041, 3042.

Anmärkingar: h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

x) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	8.03	8.17	P 3041	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8.18	8.04	P 3042	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	9.23	2.31	8.00	0	fr. Haparanda	12.01	5.12	7.02	...
...	9.51	2.58	8.22	10	Mattila	11.38	4.49	6.39	...
...	10.11	3.22	8.40	19	Baverback	11.15	4.30	6.21	...
...	10.25	3.36	8.54	26	Lomkär	10.58	4.15	6.08	...
...	6.42	7.47	71	t. Övertorneå 6	8.47	...	...	...	...
...	8.47	7.26	fr. Övertorneå 6	...	6.42	7.47	...	...	...
...	11.04	9.14	26	fr. Karungi	4.05	5.58	...	...	...
...	11.46	9.55	47	Karungi	3.24	5.12	...	...	...
...	12.35	10.55	62	Lappträsk	2.50	4.41	...	...	...
...	1.15	11.37	83	Bodträsk	1.55	3.40	...	...	...
...	1.50	11.57	93	Vitvattnet (411)	1.35	3.20	...	...	...
...	2.53	1.03	118	O. Flakaträsk	12.35	2.34	...	...	...
...	3.31	4.16	135	Raktjär	11.42	1.42	...	...	...
...	3.45	4.29	140	Morjär	11.24	1.47	...	...	...
...	4.07	4.50	150	Avafors	11.02	1.26	...	...	...
...	4.38	5.21	167	Bjura	10.30	1.55	...	...	...
...	6.22	8.50	203	Niemisel	8.10	9.28	...	...	...
...	11.25	1310	t. Luleå 9	...	...	...	...	...	...
...	11.25	1310	t. Stockholm C 10, 35	...	...	...	...	...	...

3 Gällivare—Malmberget. 3

...	P 2060	P 2062	P 2064	P 2.66	P 2068	P 2070	P 2072	...
...	III	III	III	III	III	III	III	...
...	1.00	4.42	8.01	10.37	2.06	4.00	7.00	...
...	1.15	4.57	8.16	10.52	2.21	4.15	7.15	...

Malmberget—Gällivare. 3

...	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	...
...	III	III	III	III	III	III	III	...
...	1.28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7.20	...
...	1.40	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7.32	...

5 Gällivare—Porjus—Gällivare. 5

Tidtabell för provisoriska trafiken i järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten i linjen e. d.

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.42	5.42	...	fr. Stockholm C. 35, 10, 1	t.	11.25	11.25	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	6.45	4.22	...	fr. Jörn 10, 1	...	12.22	11.06	...
...	9.28	8.10	...	fr. Luleå 9, 1	...	6.02	8.50	...
...	8.00	4.15	0	fr. Gällivare	...	9.44	5.59	...
...	8.52	5.08	26	Kuosakäbbo	...	8.52	5.07	...
...	9.42	5.58	46	Jutsajaur	...	8.11	4.21	...
...	9.58	6.14	54	Luspebyggen	...	7.50	4.00	...
...	9.58	6.14	54	Lul-luspen	...	7.50	4.00	...
...	9.58	6.14	54	t. Porjus	...	7.50	4.00	...

6 Övertorneå—Karungi—Övertorneå. 6

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda 905, 906.

...	8.05	8.27	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8.28	8.05	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	8.47	7.20	0	fr. Övertorneå	7.47	...	...
...	9.36	8.00	18	Alkullen	7.06	...	...
...	10.21	8.36	35	Luppio	6.10	...	...
...	10.42	8.52	46	Hedenäset	...	...	...
...	12.01	7.1	71	Backsta	...	...	...
...	6.28	8.50	222	Risunden	...	...	...
...	11.25	1330	t. Haparanda 2	...	...	...	...
...	11.25	1330	t. Luleå 2, 9	...	...	...	...
...	11.25	1330	t. Stockholm C 2, 10	...	...	...	...

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar

II, III: Luleå—Kiruna 941, 942.

III: Luleå—Narvik 909, 2166.

Boden						Luleå — Boden						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	11.02	...	7.13	5.42	fr. Stockholm C 35, 10 t.	11.25	...	...	...	...	
...	...	2.02	...	10.35	...	fr. Kiruna 1	t.	...	7.24	...	7.12	...
...	...	8.02	...	9.23	...	fr. Gällivare 1	t.	...	3.34	...	4.24	...
...	...	...	...	...	...	fr. Rapaanra 2	t.	...	5.12	...	7.02	...
B 909	P 505	B 941	P 293	...	...	Staten s järnvägar,	P 292	B 942	P 506	P 2166	...	
II, III	II, III	II, III	II, III	III	III	spv. I. 435	II, III	II, III	II, III	II, III	...	
...	...	7.10	10.32	4.55	10.50	0 fr. Boden ...	t.	6.52	9.32	4.28	10.30	...
...	...	7.35	10.46	5.11	01	Sävast ...	↑	6.42	9.19	4.16	10.18	...
...	...	7.59	10.59	5.27	11 13	Sunderby ...	↑	6.31	9.00	4.03	10.10	...
...	x	x	x	x	23	Sunderby södra ...	p	x	x	x	x	...
...	8.30	11.16	5.47	11 25	27	Gammelstad ...	p	6.16	8.36	3.46	9.47	...
...	8.41	11.26	5.59	11 32	31	Notvikten ...	p	6.07	8.20	3.32	9.35	...
...	8.50	11.34	6.08	11 43	36	Luleå ...	fr.	6.00	8.10	3.23	9.28	...

Boden—Bräcke—Boden.

Drucke — Boden.										10																																																																					
// 21 2 24 8 82 6 00										7.13 10.35 9.23 3.23										fr. Kiruna 1 t. fr. Gällivare 1 t. fr. Haparanda 2 t. fr. Luleå 9 t.										24 3.34 5.12 11.34										7.12 4.24 7.02 11.45																																							
P 501 (r, II, III)										G 1701 III										G 1703 III										Km.										Statens järnvägar, spv. 1.435										G 1704 II, III										G 1702 III										P 502 (r, II, III)									
7.09 x7.16 7.24 x 7.55 8.20										7.38 x 8.10 x 9.10 9.47										5.01 x5.14 5.29 x 6.26 7.13										0 fr. Boden t. 8 Transfors t. 15 Hednoret t. 27 Degerbacken t. 46 Brännberg t. 46 t. Älvsby (x) fr.										10 10 x9.59 9.48 x 9.09 8.26										9 46 x10.25 9.28 x 8.40 7.48										10 33 x10.25 10.16 x 9.49 9.19																			
c) // 30 5 45										// 22 4 30										// 22 4 30										fr. Piteå 7 fr.										fr. Piteå 7 fr.										fr. Piteå 7 fr.										fr. Piteå 7 fr.																			
8.23 x 9.08 9.30 9.57 10.18										10 12 x 11.28 12.11 1.03 1.51										7.24 x 8.48 9.29 10.18 1.11										46 fr. Älvsby (x) t. 52 Korstråk t. 59 Storsund t. 82 Koler t. 100 Långstråk t. 111 Myrheden t. 122 Traskholm t. 122 Stortrask t.										46 fr. Älvsby (x) t. 52 Korstråk t. 59 Storsund t. 82 Koler t. 100 Långstråk t. 111 Myrheden t. 122 Traskholm t. 122 Stortrask t.										46 fr. Älvsby (x) t. 52 Korstråk t. 59 Storsund t. 82 Koler t. 100 Långstråk t. 111 Myrheden t. 122 Traskholm t. 122 Stortrask t.										46 fr. Älvsby (x) t. 52 Korstråk t. 59 Storsund t. 82 Koler t. 100 Långstråk t. 111 Myrheden t. 122 Traskholm t. 122 Stortrask t.																			
11.06 11.20 11.38 12.06										x3.04 3.40 4.13 4.56										12 22 12 22 12 22 12 22										142 t. Jörn fr. 142 fr. Jörn t. 157 Kustors t. 176 t. Bastuträsk (x) fr.										142 fr. Jörn fr. 142 fr. Jörn t. 157 Kustors t. 176 t. Bastuträsk (x) fr.										142 fr. Jörn fr. 142 fr. Jörn t. 157 Kustors t. 176 t. Bastuträsk (x) fr.										142 fr. Jörn fr. 142 fr. Jörn t. 157 Kustors t. 176 t. Bastuträsk (x) fr.																			
3.19 9.48										7 52 2.03										224 t. Skellefteå 8 fr.										224 t. Skellefteå 8 fr.										224 t. Skellefteå 8 fr.										224 t. Skellefteå 8 fr.																													
12.09 12.36 1.00 1.23										5.42 6 22 7 13 7 44										176 fr. Bastuträsk (x) t. 196 Asträsk t. 213 Ekträsk t. 227 Ytterjön t.										176 fr. Bastuträsk (x) t. 196 Asträsk t. 213 Ekträsk t. 227 Ytterjön t.										176 fr. Bastuträsk (x) t. 196 Asträsk t. 213 Ekträsk t. 227 Ytterjön t.										176 fr. Bastuträsk (x) t. 196 Asträsk t. 213 Ekträsk t. 227 Ytterjön t.																													
1.41 1.57 2.17 2.32 2.45										8 30 9 10 9 45 10 10 10 30										239 Hällnäs t. 252 Vindeln t. 265 Tvärälund t. 287 Trarback t.										239 Hällnäs t. 252 Vindeln t. 265 Tvärälund t. 287 Trarback t.										239 Hällnäs t. 252 Vindeln t. 265 Tvärälund t. 287 Trarback t.										239 Hällnäs t. 252 Vindeln t. 265 Tvärälund t. 287 Trarback t.																													
3.51 1.35										// 26 1.35										318 t. Vännäs fr.										318 t. Vännäs fr.										318 t. Vännäs fr.										318 t. Vännäs fr.																													
3.06 x 3.40 4.09 4.35 5.01 x 5.35 x5.52 6.02 6.17										x x x x x x x x x										287 fr. Vännäs t. London t. 310 Hörnsjö t. 326 Nyåker t. 333 Brattsbäcka t. 344 Norrfors t. 357 Trehörningsjö t. 371 Långviksmön t. 382 Björna t. 392 Björnsjö t. 403 Gotne t. 407 t. Mellansel fr.										287 fr. Vännäs t. London t. 310 Hörnsjö t. 326 Nyåker t. 333 Brattsbäcka t. 344 Norrfors t. 357 Trehörningsjö t. 371 Långviksmön t. 382 Björna t. 392 Björnsjö t. 403 Gotne t. 407 t. Mellansel fr.										287 fr. Vännäs t. London t. 310 Hörnsjö t. 326 Nyåker t. 333 Brattsbäcka t. 344 Norrfors t. 357 Trehörningsjö t. 371 Långviksmön t. 382 Björna t. 392 Björnsjö t. 403 Gotne t. 407 t. Mellansel fr.										287 fr. Vännäs t. London t. 310 Hörnsjö t. 326 Nyåker t. 333 Brattsbäcka t. 344 Norrfors t. 357 Trehörningsjö t. 371 Långviksmön t. 382 Björna t. 392 Björnsjö t. 403 Gotne t. 407 t. Mellansel fr.																													
7 48 4.30										x x x x x x x x x										436 t. Örnsköldsvik 12. fr. fr. Örnsköldsvik 12. t.										436 t. Örnsköldsvik 12. fr. fr. Örnsköldsvik 12. t.										436 t. Örnsköldsvik 12. fr. fr. Örnsköldsvik 12. t.										436 t. Örnsköldsvik 12. fr. fr. Örnsköldsvik 12. t.																													
6 23 6 50 7 25 x 7 54 8 26										x x x x x x x x x										407 fr. Mellansel t. 416 Anundsjö t. 437 Skorpéd t. 447 Byvattnet t. 455 Aspeå t. 478 Selsjön t. Formo t. 490 Österås t. 498 t. Långsele fr.										407 fr. Mellansel t. 416 Anundsjö t. 437 Skorpéd t. 447 Byvattnet t. 455 Aspeå t. 478 Selsjön t. Formo t. 490 Österås t. 498 t. Långsele fr.										407 fr. Mellansel t. 416 Anundsjö t. 437 Skorpéd t. 447 Byvattnet t. 455 Aspeå t. 478 Selsjön t. Formo t. 490 Österås t. 498 t. Långsele fr.										407 fr. Mellansel t. 416 Anundsjö t. 437 Skorpéd t. 447 Byvattnet t. 455 Aspeå t. 478 Selsjön t. Formo t. 490 Österås t. 498 t. Långsele fr.																													
9 45 1.25										x x x x x x x x x										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.																													
4.10 8 45										x x x x x x x x x										fr. Härnösand 14, 13 t. fr. Sollefteå 13 t.										fr. Härnösand 14, 13 t. fr. Sollefteå 13 t.										fr. Härnösand 14, 13 t. fr. Sollefteå 13 t.										fr. Härnösand 14, 13 t. fr. Sollefteå 13 t.																													
9 21 x 9 37 9 53										x x x x x x x x x										498 fr. Långsele t. 503 Österfors t. 508 Helgum t. 518 Gräninge t. Fångsjöbacken t. 536 Bispården (x) t. 540 Österede t. 549 Ragunda t. 562 Håsjö t. 574 Kälarne t. 587 Gastjö t. 594 Dockmyr t. 607 Nyhem (x) t. 616 Grottingen t. 629 t. Bräcke fr.										498 fr. Långsele t. 503 Österfors t. 508 Helgum t. 518 Gräninge t. Fångsjöbacken t. 536 Bispården (x) t. 540 Österede t. 549 Ragunda t. 562 Håsjö t. 574 Kälarne t. 587 Gastjö t. 594 Dockmyr t. 607 Nyhem (x) t. 616 Grottingen t. 629 t. Bräcke fr.										498 fr. Långsele t. 503 Österfors t. 508 Helgum t. 518 Gräninge t. Fångsjöbacken t. 536 Bispården (x) t. 540 Österede t. 549 Ragunda t. 562 Håsjö t. 574 Kälarne t. 587 Gastjö t. 594 Dockmyr t. 607 Nyhem (x) t. 616 Grottingen t. 629 t. Bräcke fr.										498 fr. Långsele t. 503 Österfors t. 508 Helgum t. 518 Gräninge t. Fångsjöbacken t. 536 Bispården (x) t. 540 Österede t. 549 Ragunda t. 562 Håsjö t. 574 Kälarne t. 587 Gastjö t. 594 Dockmyr t. 607 Nyhem (x) t. 616 Grottingen t. 629 t. Bräcke fr.																													
10 17 x 10 38 10 57 11 19										x x x x x x x x x										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.																													
12 20										x x x x x x x x x										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.										512 t. Sollefteå 13 fr. t. Härnösand 13, 14 fr.																													
9.01 9.10 11.25 7.55										x x x x x x x x x										700 t. Östersund 18 fr. 755 t. Sundsval 35, 25 fr. 1144 t. Stockholm C 35 fr. 1593 t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.										700 t. Östersund 18 fr. 755 t. Sundsval 35, 25 fr. 1144 t. Stockholm C 35 fr. 1593 t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.										700 t. Östersund 18 fr. 755 t. Sundsval 35, 25 fr. 1144 t. Stockholm C 35 fr. 1593 t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.										700 t. Östersund 18 fr. 755 t. Sundsval 35, 25 fr. 1144 t. Stockholm C 35 fr. 1593 t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.																													

Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

11	12
----	----

Vännäs—Umeå—Vännäs.

Zontana A., tab. 338.

2

och = vardagar; § och = söndagar.

= tåg passerar.

25 Ånge-Sundsvall-Ånge									
Zontaxa A, tab. 338.									
Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Sundsvall 481, 482, 483, 484;									
Sundsvall-Ångersund 483, 484.									
Sovvagn I, II: Stockholm C-Sundsvall 481, 482.									
Anmärkningar: a) 481 o. 482 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett.									
8 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 45	...	...	8.33	...	...	...	...	...	7.02
8 45	...	...	1.40	...	...	...	...	...	8.56
8 14	5 45	6.10	5.08	...	...	...	10 48	...	9.10
				...	...	...	11.08	...	9.01
P 481	B 871	B 873	G 1601	P 483	Statens järnvägar, spår. 1.435.				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III
6.23	8.20	2.35	V 4.00	9 23	0	fr. Ånge	7.51	1.27	2.08
x	x	x	x	x	6	Parteboda	x	x	x
6.43	8.48	3.03	4.50	9 56	10	Bergsjö	x	x	x
6.52	9.02	3.17	5.11	x10 25	14	Erikslund	7.28	12.45	1.34
7.30	9.28	...	...	...	21	t. Johannisberg	7.17	12.11	1.18
6.30	8.42	V 1.00	...	V 6 22	...	t. Ljungavärk 28	6.30	...	V 1.00
6.53	9.04	3.18	5.31	x10 26	21	fr. Johannisberg	7.16	12.01	1.17
7.07	9.25	3.37	6.14	x10 16	25	Gullsta	7.06	11.33	12.58
7.27	9.58	4.13	7.10	10 35	34	Fränsta	6.41	10.50	12.34
7.36	10.11	4.26	7.50	x10 44	38	Getterså	6.31	10.12	12.08
x	x	x	x	x	44	Torpshammar	6.15	9.16	11.39
7.55	10.36	4.52	8.46	x10 58	49	Viskan	6.15	9.16	11.39
8.22	11.12	5.35	9 25	a11 18	60	Eda	5.54	8.21	11.07
8.36	11.34	5.59	10 22	x11 30	67	Stöde	5.41	7.30	10.34
8.50	11.50	6.14	...	...	74	Lo.	...	...	...
8.10	11.15	5.30	...	...	77	Nedansjö	5.49	7.15	10.33
8.37	11.36	6.00	10 22	x11 30	83	Nedansjö	5.29	6.55	10.17
8.49	11.52	6.15	10 31	a11 29	87	Töva	5.15	6.20	9.49
9.04	12.13	6.28	11 19	a11 53	93	Groningen	5.10	6.10	9.40
9.10	12.23	6.42	V 11 31	11 52	95	t. Sundsvall	...	...	...

26 Ljusdal-Hudiksvall-Ljusdal									
Zontaxa A, tab. 338.									
Lokalsovvagn I, II: Ljusdal-Hudiksvall 875, 876.									
Anmärkningar: a) Tagen 875 o. 876 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett.									
...	7 54	...	...	8.33	...	...	9 24	...	8.56
...	7 54	5 10	...	9.40	...	...	6 42	...	11 52
B 875	P 487	G 1621	P 485	Statens järnvägar, spår. 1.435.					B 875
II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
5 20	11.20	V 1.26	6 42	0	fr. Ljusdal	10.17	11.59	6 02	10 46
5 29	11.34	2.00	7 00	6	Hybo	10.05	11.40	5.50	10 32
6 11	12.01	2.50	7 26	21	Långbacka	9.43	10.46	5.27	x 58
6 30	12.14	3.25	7 39	27	Delsbo	V 9.06	9.30	5.15	9 40
6 48	12.24	3.55	7 42	31	Fredriksfors	8.52	9.17	5.00	9 24
...	...	...	...	...	Sandudden	...	...	...	...
7 22	12.50	5.00	8 15	45	Näsviken	8.05	8.54	4.37	8 52
...	...	...	...	...	Forså Ångsäg	...	...	...	...
7 45	1.06	5.38	8 32	50	Forså	6.58	8.42	4.23	8 33
8.11	1.24	V 6 10	8 50	62	t. Hudiksvall	V 6.07	8.20	4.00	7 52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

27 Kilafors-Stugsund-Kilafors.									
Zontaxa A, tab. 338.									
Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs-Stugsund 885, 892, 2005, 2008; Stugsund-Ånge 497, 498.									
Lokalsovvagn I, II: Kilafors-Söderhamn 885, 2008.									
Anmärkningar: a) Tagen 885 o. 2008 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett.									
...	7 54	...	...	8.33	...	...	9 24	...	8.56
...	5 45	9.37	12.43	3.30	8 42	...	7.25	...	4.35
B 885	P 2005	P 2133	P 495	P 497	Statens järnvägar, spår. 1.435.				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III
6.18	10.22	1.20	4.15	9 29	0	fr. Kilafors	6.44	1.00	4.00
6.34	10.34	1.32	4.27	9 41	7	Landa	6.35	12.49	3.49
6.49	10.44	1.42	4.37	9 51	12	Mobodarne	6.27	12.39	3.39
7.03	10.56	1.54	4.48	10 02	18	Bergvik	6.13	12.25	3.25
7.11	11.02	2.00	4.54	10 09	21	Myssjö	6.07	12.19	3.19
7.21	11.09	2.07	5.01	10 15	24	Kinstaby	6.01	12.12	3.12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.40	11.24	2.22	5.16	10 30	32	Söderhamn Va	5.48	11.56	2.56
7.47	11.29	2.26	5.20	10 34	33	Söderhamn	5.44	11.51	2.51
7.50	11.41	2.40	5.28	10 40	33	Söderhamn	5.39	11.40	2.40
7.57	11.46	2.48	5.33	10 45	36	t. Stugsund	5.34	11.34	2.34
P 499	G 1685	P 489	G 1691	P 2007	Lokaltåg.				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III
5 14	11.11	2.12	3.50	7 41	fr. Söderhamn	8.18	12.02	3.08	5.49
5 22	11.19	2.20	3.58	7 42	t. Stugsund	8.10	11.54	3.00	5.41

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledningar, ångkøks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Rik 7593
Hlm. 7121IDUNGATAN 14
STOCKHOLM

28

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28

Enkel biljett: 20 öre.

30

Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

30

Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

30

Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

30

Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

30

Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

29

Matfors-Vattjom-Matfors.

29

Matfors-Vattjom-Matfors.

Matfors-Vattjom-Matfors.

Matfors-Vattjom-Matfors.

Matfors-Vattjom-Matfors.

Matfors-Vattjom-Matfors.

Matfors-Vattjom-Matfors.

Matfors-Vattjom-Matfors.

LINBANOR. Kabelkranar. Rålsbanor med lindrift.

Elevatörer och Transportörer.

Sorteringsverk för kol och koks.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörsmannen Einar ERIKSSON & Co.

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vallingatan 28.

V och = vardagar; S och = sönd- och helglagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaya A. tab. 338.

Zontana A. tab. 338.
Genom. siltvagnar. II: Stockholm C—Haparanda 21, 22; Stockholm C—Storlien 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Stångvik 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Hindås 101, 102; Östersund—Stångvik 885, 892, 2005, 2008; Ånge—Stångvik 881—497, 898—882; Återsund—Hindås 101, 483, 484.
III: Stockholm C—Norrköping 11, 12; Stockholm C—Strålsåsa 11, 12; Stockholm C—Haparanda 21, 22; Stockholm C—Storlien 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Stångvik 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Hindås 101, 102; Östersund—Stångvik 885, 892, 2005, 2008; Ånge—Stångvik 881—497, 898—882; Återsund—Hindås 101, 483, 484.

[illegible]

Anmärkingar: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 353.

c) Från Uppsala till Stockholm tåg 143.

d) Från Stockholm till Uppsala tåg 104.

d) Från Stockholm till Uppsala tag 10%.

m) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar

x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Alfred Johanson
Fastighetsaffär, Västerås
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

CIVILINGENIÖR GUNNAR LAURELL
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 205 60
Konsultationer ang. **VATTENKRAFT**

[illegible]

ELEKTRISKT LJUS OCH KRAFT.

anläggningar utföras snabbt och billigt
Begär offert.

Ingenjörssfirma Magni Tengvall

Regeringsgatan 22, Stockholm.

Rikstel. 179 22. (330)

Allm. tel. 152 12.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

V och = vardagar: S och = söndagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

35 a

Zontaxa A, tab. 338

Zontaxa A, tab. 338
Genomgående Slitvagnar II, III: Stockholm C-Gåte 104, 110, 113, 117; Stockholm C-Gåte

—*Falun* 101, 102

Unsa/a — Stockholm.

n) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
 x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett

h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med
 c) 1 kl endast för resande som löst sovplatsbillett.

Km.	Stations järnvägar, spr. 1:435	P 111 I, II, III	51 23 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	51 21 I, II, III	P 143 I, II, III	P 117 I, II, III	P 101 I, II, III	P 119 I, II, III	P 521 I, II, III
...	Ir. Gäule 75	...	...	...	6/10	...	8.25	12/15	3.40	...	3.40
...	Ir. Norrtälje 91, 92	...	...	...	5.20	...	10/10	...	3.20	...	...
0	Ir. Enköping 78	V 6.53	7.44	7.53	9.05	10 15	12.43	3.50	7.36	9.35	7.53
7	Ir. Bergsbrunna	V 7.04	...	8.04	9.15	...	12.54	4.01	7.46	9.46	8.03
14	Vä.	...	...	...	...	...	x	...	x	...	8.19
17	Knivsta	7.22	8.22	9.31	...	...	1.32	4.19	8.02	10.04	8.19
26	Odenäs	...	...	x	x	...	x	x	...	...	x
27	Märsta	p 121	...	8.39	9.48	P 115	...	x	...	...	...
33	Rosersberg	6.28	7.40	8.50	9.57	IIIh)	1.30	4.37	P 133	P 135	8.36
34	Visby	6.38	7.50	8.50	9.57	IIIh)	1.40	4.47	8.18	10.22	8.45
39	Örebro	6.52	8.00	9.00	a10.05	10 15	12.23	4.56	8.33	10.32	8.53
42	Norrköping	7.07	8.08	9.08	10.23	...	1.50	5.21	7.40	8.55	...
47	Tureberg	7.12	8.13	9.13	10.28	...	12.30	5.30	7.49	9.04	...
53	Järva	7.19	8.20	9.20	10.35	...	12.34	5.34	7.52	10.51	...
55	Hägalund	7.28	8.30	9.30	10.47	...	12.41	5.43	8.02	11.03	...
61	Tomtebodå	7.32	x7.59	x8.33	10.51	...	12.52	5.46	8.14	11.14	...
63	Sthlm lokalstat.	7.37	x8.04	...	...	...	x2.28	5.50	8.18	9.33	...
64	Sthlm lokalstat.	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Sthlm lokalstat.	7.44	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Sthlm lokalstat.	V 6.15	7.44	8.56	9.44	11.05	1.10	4.12	8.32	9.47	9.21
66	Sthlm lokalstat.	V 8.44	...	...	10.33	11.25	2.41	5.24	9.04	11.28	...

Stockholm—Uppsala.

Genomgående sittvagnar: Se här ovan.

Genomgående sitvagnar: Se nar ovan.
Anmärkningar: b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

n) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

STORFORS BRUKS A-B.

Storjors

Handwritten:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Åktiebolaget Bönnellyche & Lovén, Stockholm
försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket



Eldfast tegel: Stämplat:
Skromberga, »Bluf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

»Stabbarp», »Silika».

Saltglacerade Lerrör och Brun-
nar m. m. från Skromberga.

Eng. Gjuttackjärn.

Järn- & Stålrör. dragna, smidda och gjutna.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor samt alla slags byggnadsmaterial)

Telegramadress: **Bönnelyche**. Rikstel. 2087 Q 2587

36 Brunflo—Åsarne—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar, II, III: Östersund—Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

...	7.55	...	fr. Stockholm C 35, 18	...	8.56	...
...	7.23	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18	...	9.10	...
...	7.40	...	fr. Östersund 18	...	10.35	...
B 971	P 2153	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	P 2154	B 970	
II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	
...	8.50	4.45	0 fr. Brunflo	9.57	7.03	
...	x	x	6 Ångsta	x	x	
...	9.41	5.10	12 Tandby	9.35	x	
...	x	x	Skute	x	x	
...	10.24	5.32	23 Fåker	x	x	
...	x	x	26 Näsken	9.13	5.46	
...	11.11	6.01	31 Hackås	x	x	
...	x	x	36 Vikbacken	8.45	5.01	
...	12.02	6.30	49 Skanderåsen	x	x	
...	12.24	6.38	52 Svenstavik	8.18	4.02	
...	x	x	Borås	8.10	3.43	
...	x	x	Kräman	x	x	
...	1.16	7.18	68 t. Åsarne	7.34	2.40	

37 Orsa—Bollnäs—Orsa 37

Biljettpreis: Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

Anmärkingar: b) § 7.39.

...	7.15	...	fr. Sveg 38	...	6.02	...
...	9.55	...	fr. Falun 50, 38	...	3.15	...
...	12.40	...	fr. Mora-Noret 38	...	12.22	...
P 2182	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs spv. 1.435.	P 2181			
II, III		II, III	II, III			
...	1.07	0 fr. Orsa	11.41			
...	x	4 Stacksåra	x			
...	x	7 Kullholmen	x			
...	1.27	10 Måssbacken	11.26			
...	1.37	17 Skattungbyn	11.15			
...	x	25 Skattungbyn	x			
...	2.03	32 Furudal	10.51			
...	x	38 Östervik	x			
...	2.31	49 t. Göringen	10.21			
...	x	52 Dalfors (vid bibana)	x			
...	2.32	fr. Göringen	10.17			
...	x	55 Åsbybo	x			
...	x	59 Tangen	x			
...	3.02	67 t. Voxna	9.32			
B 3	Km.	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802.	B 2			
I, III		I, III	I, III			
...	1.13	0 fr. Lobonäs	11.18			
...	1.31	6 Grycksmyra	11.01			
...	1.40	8 Lövrisset	10.53			
...	2.07	17 Njupa	10.25			
...	2.17	20 Kilen	10.15			
...	7.00	23 Voxnabruk	10.06			
...	7.18	29 t. Voxna	9.45			
B 742	P 2182	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435.	P 2181	B 741	
II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	
...	7.30	67 fr. Voxna	9.30	9.02		
...	x	72 Honna	x	x		
...	x	75 Åmneåsen	x	x		
...	8.32	82 Edsbyn	9.01	8.22		
...	8.51	86 Ovanåker	8.50	8.00		
...	9.11	90 Viksjöfjär	8.42	7.42		
...	9.40	97 Alfta	8.24	7.02		
...	10.00	101 Runemo	8.13	6.35		
...	10.25	106 Söräng	8.03	6.12		
...	10.39	110 Freluga	7.53	5.50		
...	x	114 Sunnerstaholm	x	x		
...	11.02	118 t. Bollnäs	7.35	5.20		
...	6.25	t. Långdal 35	3.21	11.09		
...	8.22	t. Hudiksvall 35, 26	7.22	8.20		
...	11.22	t. Sundsvall 35, 25	7.22	5.12		
...	2.26	t. Söderhamn 35, 27	5.42	2.51		
...	3.35	t. Gäule 35, 75	6.22	7.21		
...	9.24	t. Stockholm C 35	7.22	8.33		

38 Sveg—Mora-Noret—Sveg. 38

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

...	P 2179	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 2180		
...	II, III			II, III		
...	7.15	0 fr. Sveg	...	6.00		
...	x7.37	13 Bodavägen	...	x5.38		
...	x7.56	22 Kropptjärn	...	x5.20		
...	8.19	34 Fagelsjö	...	5.00		
...	x8.33	42 Siderjärn	...	x4.44		
...	8.51	47 Tandsjö	...	4.28		
...	9.14	54 Lillhamra	...	4.15		
...	x9.30	63 Vassjö	...	x3.48		
...	9.53	71 Älvho	...	3.31		
...	x10.16	84 Gråback	...	x3.08		
...	10.37	95 Emådalen	...	2.46		
...	x10.56	106 Storstupet	...	x2.16		
...	11.08	112 Tallhed	...	2.04		
...	6 1715	119 t. Orsa	...	1.40		
...	x11.30	123 t. Orsa	...	1.40		
...	4.45	t. Bollnäs 37	...	7.35		
...	10.14	t. Söderhamn 37, 35, 27	...	5.44		
...	8.56	t. Stockholm C 37, 35	...	7.32		
...	5.44	fr. Söderhamn 27, 35, 37	...	10.14		
...	7.35	fr. Bollnäs 37	...	4.45		
...	6.00	1200 t. Orsa	...	10.30	1.02	7.00
...	x	126 Hølen	...	x	x	x
...	x	131 Vattna	...	x	x	x
...	6.40	137 t. Mora-Noret	...	10.00	12.40	6.25
...	12.50	t. Mora 50	...	6.50	12.05	6.00
...	2.15	t. Alvdalen 50	...	9.45	2.55	10.02
...	8.22	t. Kristinehamn 50, 57	...	8.40		
...	3.15	t. Falun 50	...	9.55	2.15	7.24
...	4.40	t. Stockholm C 50, 51, 70	...	7.20	12.47	

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.
Anmärkingar: b) alla dagar utom söndagar.

...	B 1	B 3	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg, Jädrås, spv. 0.891.	B 2	B 4	
...	II, III	II, III			II, III	II, III	
...	5.00	3.10	0 fr. Linghed	...	7.19		
...	5.45	3.55	11 Vintjärn	...	1.05	6.50	
...	6.08	4.18	22 Rysjö	...	12.19	6.29	
...	6.26	4.38	22 Lja Björnmosen	...	11.59	6.09	
...	6.43	4.55	28 Stora Björnmosen	...	11.38	5.50	
...	6.55	5.08	31 Svartbäcken	...	11.29	5.41	
...	7.11	5.23	37 Tallås	...	11.09	5.23	
...	7.53	6.13	41 Jädrås	...	10.58	5.05	
...	8.28	7.00	53 Brattfors	...	9.51	3.48	
...	8.46	7.18	58 Vij Bruk	...	9.34	3.29	
...	8.50	7.22	59 t. Ockelbo	...	9.20	3.20	
...	10.40	10.40	t. Gäule 75	...	6.25	1.21	
...	9.24	8.56	t. Stockholm C 35	...	7.25	6.33	
...	7.22	8.33	fr. Stockholm C 35	...	9.24	9.24	
...	6.22	6.22	fr. Gäule 75	...	10.40	3.37	
...	9.20	8.05	59 fr. Ockelbo	...	8.42	1.48	
...	9.26	8.11	61 Gaverange	...	8.37	1.43	
...	9.33	8.18	64 Ostby	...	8.30	1.36	
...	9.51	8.36	70 Vittersjö	...	8.10	1.18	
...	10.20	9.02	80 Abydal	...	7.40	12.50	
...	10.27	9.12	83 Tolra	...	7.19	12.34	
...	10.35	9.20	86 t. Norrsundet	...	7.10	12.25	

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 338.

...	B 1	B 3	B 5	B 7	Km.	Byvalla—Långsh. jvg, Långshyttan, spv. 0.891.	B 2	B 4	B 6	B 8	
...	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	
...	5.30	11.15	12.00	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan	9.00	2.35	5.10	5.45	
...	x	x	x	x	x	6 Västerby	x	x	x	x	
...	x	x	x	x	x	8 Rörshyttan	x	x	x	x	
...	5.55	11.45	12.25	3.05	5.15	11 t. Stjärnsund	8.35	2.05	4.45	5.15	
...	6.00	11.50	12.27	3.06	...	11 fr. Stjärnsund	8.30	2.03	4.43	5.10	
...	x	x	x	x	x	15 Villingen	x	x	x	x	
...	x	x	x	x	x	18 Åsbo	x	x	x	x	
...	x	x	x	x	x	20 Lerhyttan	x	x	x	x	
...	6.45	12.35	1.10	3.46	...	25 Valla	x	x	x	x	
...	11.25	...	...	...	...	27 t. Byvalla	7.45	1.25	4.00	4.25	
...	2.57	2.57	...	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	7.22	8.33	...	...	
...	...	...	...	...	...	t. Gäule 35, 50	...	...	2.10	2.10	

42 Näs—Morshyttan—Näs 43

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

...	P 1	P 3	Km.	Näs—Morshyttan jvg, Näs, spv. 0.891.	P 2	P 4	
...	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	
...	10.20	3.15	0 fr. Näs	1.50	5.40		
...	10.35	3.30	2 Bredgrind	1.45	5.35		
...	10.50	3.45	8 Vestanhede	1.27	5.15		
...	11.00	3.55	12 t. Morshyttan	1.15	5.00		
...	9.24	...	t. Stockh. C 35 fr.	8.33	...		
...	2.57	...	t. Gäule 35, 50 fr.	2.10	...		

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

...	B 1	Km.	Gruvgården—Fors jvg, Dalafrånhyttan, spv. 1.435.	B 2		
...	II, III			II, III		
...	2.58	0 fr. Gruvgården	...	2.14		
...	3.13	2 Dalafrånhyttan	...	2.09		
...	3.40	4 Herrgården	...	x		
...	3.55	7 Garpenberg	...	1.42		
...	4.10	11 Åsarn	...	1.22		
...	...	17 t. Fors	...	1.05		

och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; * = tag passerat; ** = annan inskränkning i tagens gång.

Zontaxa B. tab. 338, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt be-
träffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik a sist-
nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur
II 9.75 öre, III 6.75 öre. A linjen Gävle—Hagaström tillämpas fr. o. m. 1 april den å närslutna röda lapp upptagna tidtabellen.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Sto-
holm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stockholm—Ludvika—Falu-
Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ågens gång; * = tåg passerar.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

Kil - (Göteborg) - Kil - Falun									
B 55		P 1		B 57		P 5		G 61	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.15	10.10	1.35	3.30	7.2	0	fr. Falun	t.	9.15	10.01
7.32	10.20	1.54	3.40	7.3	8	Blusnoret	t.	9.15	10.01
7.52	10.30	2.12	3.54	7.53	14	Tornäs	t.	9.15	10.01
8.03	10.38	2.27	4.03	8.08	22	Domnarvet	t.	9.15	10.01
8.08	10.42	2.32	4.07	8.13	23	Borlänge	t.	9.15	10.01
10.28	11.10	6.18	9.51	10.31	17	Leksand 65	fr.	7.26	10.29
12.02	12.02	4.34	10.22	8.56	17	Rättvik 65	fr.	6.45	8.10
		9.24	8.56			Krylbo 65	fr.	6.15	12.40
						Stockholm C 65, 35	fr.	7.52	8.33
		6.15	12.40	5.10		Krylbo 65	t.	12.02	4.34
		6.45	8.10	5.50		Rättvik 65	t.	11.10	8.30
		7.26	10.29	6.18		Leksand 65	t.	10.28	6.18
		10.45	4.11	8.22	23	Borlänge	t.	7.30	1.26
					28	Lindan	t.		
		10.56	4.24	8.32	32	Sellnäs	t.		
		11.12	4.39	9.25	43	Ulvshyttan	t.		
		11.26	4.53	9.54	52	Rämshyttan	t.		
		11.38	5.07	10.20	61	Gräsberg	t.		
		11.49	5.20	10.40	70	Ludvika	fr.		
						Tillberga 68	fr.	8.22	9.25
						Stockholm C 68, 70	fr.	5.20	7.20
						Stockholm C 70, 68	t.		
						Tillberga 68	t.		
						Ludvika	t.		
						Klenshyttan	t.		
						Grängsberg B:s	t.		
						Hörken	fr.		
						Annefors 54	fr.		
						Annefors 54	t.		
						Hörken	t.		
						Stäldalen B:s	fr.		
						Kopparberg 62	fr.		
						Örebro 62, 70, 107	fr.		
						Köping 62, 70	fr.		
						Köping 70, 62	t.		
						Örebro 107, 70, 62	t.		
						Kopparberg 62	t.		
						Stäldalen B:s	t.		
						Björksjö	t.		
						Bredsjö	fr.		
						Nora 67	fr.		
						Nora 67	t.		
						Bredsjö	t.		
						Sikfors	t.		
						Hällefors	t.		
						Grythytted	fr.		
						Kortfors 59	fr.		
						Kortfors 59	t.		
						Grythytted	t.		
						Skatviken	t.		
						Loka	t.		
						Herrhult	fr.		

Zontaxa B. tab. 338.

**Genomgående sitt-
vagnar II, III:** Kristiania
— Mellerud — Göteborg — Hå-
singborg F 37, 38; Kri-
stiania — Göteborg — Malmö 37,
38; Göteborg — Mellerud —
Kristiania 37, 38; Göteborg —
Ludvika — Stockholm C 1,
2, Göteborg — Falun — Gälle
1, 2; Kil — Ludvika — Stock-
holm C 5, 6; Älvadalen —
Mora — Falun — Ludvika —
Stockholm C 5, 6; Göteborg —
Dagösen — Klipstad 7, 8.

Sovvagnar¹, II: Mellerud—Göteborg—Köpenhamn över Hälsingsborg F. 37, 38 (som sittvagn Kristiania—Mellerud); Mellerud—Göteborg—Malmö 37, 38 (som sittvagn Kristiania—Mellerud).

Restaurantvagnar:
Göteborg—Ludvika 1, 2.

52

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52 Zontana B. tab. 338.

	1903	11.00	3.00	5.00	8.45	9.15
Elektriska Svefsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.						

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar.

				P 1 II, III				Km. Bergslagens järnv. Göteborg, spv. 1.435.				P 2 II, III			
Zontaxa B, tab. 338.				10.10	...	...	...	0 fr. Falun 51	...	...	...	7.14	...	...	...
Genomgående sitt- vagnar, restaurant- vagnar samt sovvnar se tab. 51 föregående sida.				10.45	...	...	...	23 Borlänge 51	...	...	...	6.29	...	...	...
Anmärkningar:				12.15	...	...	...	70 Ludvika 51	...	...	...	5.21	...	...	...
c) I kl. endast i sovvnar.				1.08	...	...	...	106 Ståldalen B:s 51	...	...	...	4.33	...	...	...
e) Helgfria ons- o. lördagar.				2.39	...	...	...	174 Herrhult 51	...	...	...	3.07	...	...	...
f) Torsd., sön- o. helgd. 1233.				7.25	...	...	...	193 Filipstad Via 51	...	...	...	3.15	...	...	...
				8.47	...	...	...	230 Deje 51	...	...	...	1.44	...	...	...
				4.00	...	...	...	fr. Kristiania 0	...	...	...	12.55	...	...	...
				6.43	...	...	...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	7.12	...	...	...
				8.12	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 130	...	...	...	2.00	...	...	...
				8.10	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	...	...	9.22	...	...	...
				5.22	...	...	...	fr. Torsby 60	...	...	...	11.18	...	...	...
				7.10	...	...	...	fr. Sunne 60	...	...	...	6.42	...	...	...
				9.23	...	...	...	fr. Kristiania 0	...	...	...	1.17	...	...	...
				9.36	...	...	...	fr. Edsvalle	...	...	...	1.05	...	...	...
				...	...	...	...	fr. Valberg	...	...	...	...	...	...	...
				9.52	...	...	...	fr. Grums	...	...	...	12.52	...	...	...
				9.57	...	...	...	fr. Slottsbron	...	...	...	12.47	...	...	...
				10.07	...	...	...	fr. Segmon	...	...	...	12.38	...	...	...
				10.22	...	...	...	fr. Värmlands Bro	...	...	...	12.25	...	...	...
				10.35	...	...	...	fr. Säffle	...	...	...	12.14	...	...	...
				10.57	...	...	...	fr. t. Amäl (X)	...	...	...	11.55	...	...	...
				7.35	...	...	...	fr. t. Amäl (X)	...	...	...	11.52	...	...	...
				7.49	...	...	...	fr. Tösse	...	...	...	11.41	...	...	...
				8.05	...	...	...	fr. Aningskog	...	...	...	11.28	...	...	...
				8.23	...	...	...	fr. Köpmannebro	...	...	...	11.12	...	...	...
				8.34	...	...	...	fr. t. Mellerud	...	...	...	11.02	...	...	...
				12.25	...	...	...	fr. t. Bengtsfors 171, 172	...	...	...	5.10	...	...	...
				11.19	...	...	...	fr. t. Ed 171	...	...	...	8.25	...	...	...
				12.55	...	...	...	fr. t. Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...
				7.30	...	...	...	fr. t. Kristiania 0	...	...	...	11.40	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Trondhjem	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Trondhjem	...	...	...	7.30	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Kristiania 0	...	...	...	4.25	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Fredrikshald	...	...	...	7.38	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Ed 171	...	...	...	11.19	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Bengtsfors 172, 171	...	...	...	12.25	...	...	...
				8.40	...	...	...	fr. t. Mellerud	...	...	...	10.12	...	...	...
				8.50	...	...	...	fr. t. Erikstad	...	...	...	11.00	...	...	...
				9.04	...	...	...	fr. t. Bräländ	...	...	...	10.50	...	...	...
				9.19	...	...	...	fr. t. Frändefors	...	...	...	10.39	...	...	...
				9.35	...	...	...	fr. t. Björhem	...	...	...	10.29	...	...	...
				9.45	...	...	...	fr. t. Öxnerud	...	...	...	10.20	...	...	...
				10.45	...	...	...	fr. t. Uddevalla 180	...	...	...	10.10	...	...	...
				1.40	...	...	...	fr. t. Strömstad 180, 175	...	...	...	9.37	...	...	...
				10.05	...	...	...	fr. t. Vänersborg 180	...	...	...	9.05	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Herrljunga 180	...	...	...	6.00	...	...	...
				6.15	...	...	...	fr. t. Vänersborg 180	...	...	...	10.05	...	...	...
				5.40	...	...	...	fr. t. Strömstad 175, 180	...	...	...	1.40	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Uddevalla 180	...	...	...	10.45	...	...	...
				6.30	...	...	...	fr. t. Öxnerud	...	...	...	9.03	...	...	...
				6.42	...	...	...	fr. t. Trollhättan	...	...	...	8.50	...	...	...
				6.43	...	...	...	fr. t. Trollhättan	...	...	...	9.28	...	...	...
				6.52	...	...	...	fr. t. Vela	...	...	...	9.18	...	...	...
				7.05	...	...	...	fr. t. Upphärad	...	...	...	9.05	...	...	...
				7.14	...	...	...	fr. t. Präsebo	...	...	...	8.54	...	...	...
				7.22	...	...	...	fr. t. Nygård	...	...	...	8.44	...	...	...
				7.31	...	...	...	fr. t. Alfhem	...	...	...	8.33	...	...	...
				9.20	...	...	...	fr. t. Lilla Edet 55	...	...	...	6.50	...	...	...
				6.50	...	...	...	fr. t. Lilla Edet 55	...	...	...	9.20	...	...	...
				6.07	...	...	...	fr. t. Alfhem	...	...	...	8.32	...	...	...
				6.19	...	...	...	fr. t. Älvängen	...	...	...	8.24	...	...	...
				6.33	...	...	...	fr. t. Nol	...	...	...	8.17	...	...	...
				6.51	...	...	...	fr. t. Nodine	...	...	...	...	...	...	...
				6.58	...	...	...	fr. t. Bohus	...	...	...	8.05	...	...	...
				7.10	...	...	...	fr. t. Surte	...	...	...	8.00	...	...	...
				7.22	...	...	...	fr. t. Agnesberg	...	...	...	7.52	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Ölskroken	...	...	...	7.40	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Ålängs 124	...	...	...	6.29	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Stockholm C	...	...	...	8.10	...	...	...
				7.29	...	...	...	fr. t. Göteborg B:s	...	...	...	7.20	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Varberg 126	...	...	...	4.32	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Halmstad 126	...	...	...	3.16	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Ängelholm 126	...	...	...	1.42	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Hålsingborg F. 128	...	...	...	12.25	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Köpenhamn Persabg	...	...	...	9.04	...	...	...
				...	...	...	...	fr. t. Malmö 126	...	...	...	10.12	...	...	...

—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

				P 1 II, III				Km. Sävsnäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.				P 2 II, III			
V 7.10				0 fr. Annefors	...	...	...	0 fr. Annefors	...	...	...	9.20	...	...	...
7.20				2 fr. Fredriksberg	...	...	...	2 fr. Fredriksberg	...	...	...	9.13	...	...	...
8.00				16 Gravendal	...	...	...	16 Gravendal	...	...	...	8.57	...	...	...
8.10				16 Gravendal	...	...	...	16 Gravendal	...	...	...	8.47	...	...	...
8.35				25 Strömsdal	...	...	...	25 Strömsdal	...	...	...	8.40	...	...	...
9.05				25 Strömsdal	...	...	...	25 Strömsdal	...	...	...	8.40	...	...	...
9.35				33 Nittkvärn	...	...	...	33 Nittkvärn	...	...	...	8.40	...	...	...
10.25				47 t. Hörken	...	...	...	47 t. Hörken	...	...	...	8.40	...	...	...

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) Med tagbyte i Öxnerud.

				Km.			Lödöse—Lilla Edets J. Göteborg, spv. 1.435.					
		B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III				B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III		
...	...	6.50	12.55	5 10	0	fr. Lilla Edet	...	9.20	4.15	7 10	...	...
...	...	7.00	1.17	5.21	3	Göta	...	9.13	4.08	7 03	...	...
...	...	x	x	x	5	Tunge-Torp	...	x	x	x	...	...
...	...	7.10	1.35	5.31	8	Garn	...	8.57	3.40	6 47	...	...
...	...	x	x	x	10	Eckerna	...	x	x	x	...	...
...	...	7.19	1.53	5.39	12	Lödöse	...	8.47	3.27	6 37	...	...
...	...	7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem	...	8.40	3.15	6 30	...	...
...	...	8.35	3.13	6 20	t. B:s Göteborg 53			fr.	7.35	2.10	5.25	...
...	...	9.28	4.05	7 22	t. Trollhättan 53			fr.	6.43	1.20	4.59	...
...	...	7 44	2.06	...	t. Falun 53, 51			fr. b) 10 10	3.30	...	...	...

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

Anmärkingar:
b) över Laxa—Göteborg 130, 124, 126.
c) över Hallsberg 130, 124, 107, 121.
d) över Repbäcken 68, 58.
e) över Näsby—Falköping 130, 124, 162, 121.
f) över Ludvika 68, 51.

...	7.35	...	...	fr. Bollnäs 37,38,50 t.	4.45	...	...
...	7.15	...	...	fr. Steg 38, 50 t.	6.22	...	...
...	12.00	3.37	3.37	fr. Orsa 38, 50 t.	1.02	7.22	...
...	9.45	2.55	2.55	fr. Alvdalen 50 t.	2.15	8.22	...
...	9.55	...	...	fr. Falun 50 t.	3.15	7.15	...
...	...	...	...	fr. Stilm 50,51,68,70 t.	10.14	...	...
Statens järnvägar, spv. 1.435							
...	1.00	4.50	4.50	0 fr. Mora t.	11.40	4.23	...
...	1.20	5.31	5.45	10 Vika t.	11.10	4.06	...
...	1.53	6.45	7.20	27 Vimo t.	10.06	3.41	...
...	x	x	x	30 Katbo t.	x	x	...
...	2.14	7.26	8.20	39 Gävunda t.	8.57	3.19	...
...	2.28	7.50	8.45	48 t. Brintbodarne fr.	8.19	3.04	...
...	7.20	...	...	t. Limesforsen fr.	...	...	...
...	10.00	...	...	t. Limesforsen t.	10.00	...	...
...	2.31	8.00	9.12	48 fr. Brintbodarne t.	7.45	3.01	...
...	2.48	8.29	9.57	57 fr. Van t.	7.17	2.46	...
...	3.09	9.06	10.34	71 t. Vansbro x.	6.30	2.25	...
...	4.06	10.14	...	t. Falun 68, 58 t.	...	...	...
...	7.20	...	...	t. Stockholm C. 68, 70 fr.	7.20	...	...
...	10.10	...	...	fr. Falun 58, 68 t.	10.10	...	...
...	5.22	9.30	3.24	71 fr. Vansbro x.	5.07	2.07	11.25
...	x5.49	10.08	3.41	79 Tretjärn t.	4.42	1.52	11.13
...	x6.29	11.04	4.03	90 Vakern t.	4.04	1.32	10.50
...	7.07	12.07	4.27	102 Sägen t.	2.36	1.07	10.04
...	x7.35	1.22	4.48	113 Neva t.	1.36	12.46	x9.34
...	x7.57	2.03	5.06	121 Oforsen t.	12.46	12.28	x9.01
...	x8.15	2.59	5.22	128 Rämnen t.	11.44	12.12	x8.43
...	8.43	3.58	5.37	135 Lesjöfors t.	10.53	11.57	8.25
...	x9.09	4.33	5.59	146 Långbansande t.	9.48	11.35	x7.53
...	x9.24	5.19	6.10	151 Långbanshyttan t.	9.26	11.24	x7.40
...	...	...	...	157 Horrsjö t.	x	x	...
...	10.05	6.04	6.37	163 t. Persberg x.	8.05	10.56	6.28
...	6.24	10.51	6.42	163 fr. Persberg x.	10.50	6.20	8.23
...	6.34	11.04	6.52	168 t. Nyhyttan fr.	10.40	6.16	8.13
...	7.09	11.18	7.12	t. Filipstad Ö. fr.	10.20	5.54	7.42
...	7.34	11.28	7.20	t. Finnshyttan fr.	10.00	5.35	7.28
...	6.13	10.00	5.35	fr. Finnshyttan t.	11.28	7.22	8.42
...	6.23	10.20	5.54	fr. Filipstad Ö. t.	11.18	7.12	8.26
...	6.53	11.09	6.55	168 fr. Nyhyttan t.	10.38	6.13	8.09
...	6.57	11.26	7.09	174 fr. Gammalkroppa fr.	10.25	x5.57	7.56
...	7.06	11.39	7.18	178 t. Herrhult fr.	10.15	5.46	7.49
...	5.30	10.14	...	t. Stockholm C. 51, 70 fr.	...	7.20	...
...	2.06	7.14	...	fr. Falun 51 fr.	...	10.10	...
...	9.35	...	...	t. Göteborg B:s 51, 53 fr.	...	...	...
...	...	8.25	...	fr. Falun 51 t.	9.35	...	...
...	...	10.10	...	fr. Stockholm C. 70, 51 t.	10.14	...	...
...	7.07	11.48	7.24	178 fr. Herrhult t.	10.12	5.29	7.43
...	7.17	12.10	7.33	181 t. Nykroppa t.	10.03	5.10	7.35
...	7.42	12.38	7.57	193 Storfors t.	9.38	4.26	7.09
...	8.06	1.05	8.20	205 Näsundet t.	9.15	3.58	6.43
...	x8.19	x1.22	x8.23	211 t. Sjundan t.	x9.01	x3.37	x6.28
...	8.39	1.45	8.53	221 t. Kristinehamn x fr.	8.40	3.00	6.07
...	11.09	3.56	5.23	t. Karlstad 130 fr.	4.02	10.02	3.15
...	7.42	...	8.49	t. Stilm C. 130, 124 fr.	8.22	8.10	...
...	7.42	...	7.38	t. Göteborg S. J. 130, 124 fr.	9.50	6.53	...
...	c) 7.55	b) 5.28	...	t. Malmö fr.	e) 2.20	b) 10.12	...

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A. tab. 338.

...	7.20	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68 t.	10.14	...	...
...	1.00	...	...	fr. Mora t.	4.23	...	...
...	2.25	...	...	fr. Vansbro t.	3.09	...	...
...	8.40	...	...	fr. Kristinehamn t.	8.52	...	...
Statens järnvägar, spv. 1.435							
...	3.25	0	...	fr. Brintbodarne t.	...	...	...
...	x	...	...	Löderan t.	x	...	...
...	4.44	17	...	Öje t.	1.03	...	...
...	x	21	...	Tyngen t.	x	...	...
...	5.51	28	...	Malung t.	12.11	...	...
...	6.10	34	...	Valleras t.	11.25	...	...
...	6.27	38	...	Malungsfors t.	11.07	...	...
...	x	...	...	Megelin t.	x	...	...
...	7.14	53	...	Tandö t.	10.20	...	...
...	7.30	59	...	t. Limesforsen fr.	10.00	...	...

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A. tab. 338.

...	6.24	10.51	6.42	...	fr. Mora t.	4.23	...
...	8.40	3.00	6.02	...	fr. Persberg t.	10.50	6.22
...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn t.	8.39	7.45
Statens järnvägar, spv. 1.435							
...	6.55	11.10	6.56	...	0 fr. Nyhyttan t.	6.37	10.34
...	7.09	11.18	7.10	...	5 t. Filipstad östra t.	6.23	10.20
...	7.29	11.23	7.15	...	5 fr. Filipstad östra t.	6.18	10.05
...	7.34	11.28	7.20	...	7 t. Finnshyttan fr.	6.13	10.00

Torsby—Kil—Torsby

Zontaxa B. tab. 338.

60

59

Grythytted—Kortfors—Grythytted.

59

58

Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B. tab. 338.

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

I och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inrekrutering i tågerna gång; * = tåg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående stiftsvagnar. II, III: Stockholm C—Ludvika—Älvsborg 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Älvsborg 3, 4; Stockholm C—Ludvika—Fälun—Åreby 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Fälun—Åreby 3, 4.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Älvsborg 1, 2.

Anmärkning: a) Söndagsdag; b) Söndagsdag; c) Söndagsdag.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
 Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 338.
 Genomgående siffror: II, III: Stockholm C—Köping—Eskilstuna
 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2;
 Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
 Falun—Ålvdalen 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—
 Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 7/17,
 18/8.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Anmärkingar: b) Surahammar.
 c) Lördagar.

	P 31 II, III	P 1 II, III	P 33 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 34 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III
...	6.20	7.20	11.20	12.47	5.20	8.15	0	fr. Stockholm C	8.39	12.06	5.52	4.40	11.22	10.14
...	p6.32		p1135		p5.34	p8.28	6	6 Sundbyberg	a8.26	a11.52	a5.39		a11.09	
...	p6.40		p1146		p5.43	p8.38	11	Spanga	a8.16	a11.44	a5.30		a11.00	
...	x	x	x	x	x	x	14	Barkarby	x	x	x	x	x	x
...	6.50	11.57			5.54	8.50	17	Jakobsberg	8.05	11.35	5.20		10.50	
...	6.57	x	x	x	x	x	21	Kallhall	x	x	x	x	x	x
...	7.02	12.12			6.08	9.05	24	Stäket	7.51	11.23	5.05		10.35	
...	7.09	12.19			6.15	9.13	28	Kungsängen	7.41	11.16	4.58		10.28	
...	7.21	12.32			6.28	9.30	36	Bro	7.25	11.04	4.45		10.16	
...	x	x	x	x	x	x	41	Toresta	x	x	x	x	x	x
...	7.36	12.50			6.46	10.01	47	Balsta	7.02	10.49	4.27		10.09	
...	x	x	x	x	x	x	51	Nyckelby	x	x	x	x	x	x
...	7.46	1.00			6.58	10.14	53	Krägga	6.50	10.39	4.17		9.49	
...	7.52	1.06			7.04	10.20	56	Ekolsund	6.44	10.33	4.11		9.43	
...	8.04	1.19			7.12	10.32	64	Grillby	6.31	10.21	3.58		9.30	
...	8.17	8.43	1.34	2.10	7.31	10.45	74	t. Enköping	6.16	10.07	3.42	3.17	9.16	8.51
...	12.49	12.49			9.00			t. Heby 79		6.34			3.31	3.31
...	1.40	1.40			9.20			t. Runhällen 79		6.00			2.40	2.40
...	11.20	11.20	4.50	4.50				t. Uppsala 78		7.00	12.00	12.00	6.02	
...	7.00	7.00		12.00	12.00			fr. Uppsala 78		11.20		4.50		
...	6.00	6.00		2.40				fr. Runhällen 79		1.40	9.30	9.30		
...	6.34	6.34		3.31				fr. Heby 79		12.49	9.00	9.00		
...	8.20	8.46	1.37	2.13	7.34		74	fr. Enköping		10.04	3.39	3.14	9.13	8.48
...	8.32	1.50			7.48		82	Lundby		9.53	3.27		9.00	
...	8.41	2.00			7.58		88	Orresta		9.44	3.17		8.50	
...	8.51	2.12			8.09		95	Tortuna		9.34	2.05		8.39	
...	8.59	9.13	2.21	2.40	8.18		101	t. Tillberga		9.25	2.55	2.47	8.22	8.21
...	10.45	10.45	4.00	4.00	9.22			t. Sala 76		8.12	1.25	1.25	6.51	6.51
...	10.33	10.33	4.03	4.03	9.28			t. Angelsberg 68		7.57	1.23	1.23	7.03	7.02
...	12.00	12.00	5.29	5.29	11.02			t. Ludvika 68		6.22	12.01	12.01	5.36	5.36
...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.25			t. Kärngruvan 68, 81 fr.		6.45	12.22	12.22	5.15	5.15
...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.15			fr. Kärngruvan 68, 81 t.		12.01	4.57	4.57	10.25	10.25
...	6.22	6.22	12.01	12.01	5.36			fr. Ludvika 68		12.00	5.29	5.29	11.02	11.02
...	7.57	7.57	1.23	1.23	7.02			fr. Angelsberg 68		10.33	4.03	4.03	9.28	9.28
...	8.12	8.12	1.25	1.25	6.51			fr. Sala 76		10.45	4.00	4.00	9.32	9.32
...	9.10	9.30	2.35	3.00	8.34		101	fr. Tillberga		9.08	2.17	2.32	7.45	8.06
...	9.25	9.43	2.50	3.13	8.47		111	t. Västerås		8.55	2.00	2.19	7.30	7.52
...								fr. Västerås		9.36	8.50		2.14	7.43
...								Långskrogen		9.15	8.39		2.03	7.22
...								Dingtuna		x	x		x	x
...								Åsnebo		8.42	8.26		1.51	7.12
...								Kolbäck		7.17	7.17		12.23	5.38
...								t. Ramnäs 80		6.25	6.25		12.35	6.22
...								t. Eskilstuna C 106					10.25	5.00
...								t. Flen 106		4.35			7.22	
...								fr. Flen 106		12.06			5.05	
...								fr. Eskilstuna C 106		11.39			5.09	
...								fr. Ramnäs 80					10.02	
...								fr. Flen 106					10.25	
...								fr. Kolbäck		7.20	8.20		1.45	7.10
...								fr. Munktorp		7.06	8.12		1.37	7.02
...								t. Köping		6.30	8.00		1.26	6.50
...								t. Utersberg 64		6.00				
...								Örebro—Köpings järnväg, Kopparberg, spv. 1.435						
...								fr. Utersberg 64						
...								fr. Köping		7.46			1.21	6.31
...								t. Valskog		7.35			1.10	6.19
...								fr. Flen 106					4.35	10.22
...								fr. Eskilstuna C 106		10.30			2.51	8.22
...								9 fr. Valskog		7.34			1.08	6.14
...								17 t. Arboga		7.25			12.58	6.04
...								17 fr. Arboga					12.56	5.59
...								21 Jädersbruk					x12.50	x5.53
...								25 Ålsång					x12.44	x5.47
...								32 Fellingsbro					12.35	5.37
...								41 Ullersäter					x12.23	x5.23
...								44 t. Vannebo					12.18	5.18
...								t. Kopparberg 62					10.25	3.30
...								fr. Kopparberg 62					1.54	7.02
...								44 fr. Vannebo					12.16	5.11
...								46 t. Frövi					12.12	5.07
...								t. Nora 107, 66					9.50	4.40
...								t. Örebro 107					11.13	4.08
...								t. Göteborg S.J. 107, 124 fr.					9.30	6.53

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(*Riddersvik*)—Kungsängen.

70 a

Km	Södm.-Västerås-Bs ju, Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	
...	fr. Stockholm C.....	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	
...	Stilm, lokalstat.....	...	5.45	...	6.35	6.49	7.27	7.57	8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.28	1.40	2.30
2	Karlberg.....	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x
5	Tomtebodå.....	...	x5.52	...	x6.42	x6.56	x7.34	x8.04	x8.34	x8.43	x9.47	x11.04	...	x12.35	x1.47	x2.37
5	Huvudsta.....	...	x5.58	...	x6.46	x7.00	x7.38	x8.08	x8.38	x8.47	x9.51	x11.08	...	x12.39	x1.51	x2.41
6	Huvudsta C.....	P 351 III	6.01	...	6.51	7.05	7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.44	1.56	2.46
...	t. Sundbyberg.....	...	5.50	6.02	p6.32	...	7.06	8.14	...	...	9.57	11.14	p11.35	12.45	1.57	2.47
...	t. Sundbyberg N.....	...	x	x	...	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	x
...	Bromsten.....	...	x	x	...	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	x
11	t. Spånga.....	...	6.00	6.16	...	...	7.20	8.28	...	10.11	11.28	...	12.59	2.11	3.01	...
...	...	P 501 III	...	...	...	P 503 III	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...
...	fr. Spånga.....	...	6.06	...	...	7.24	...	...	...	...	11.32	...	...	2.16	...	...
17	t. Riddersvik.....	...	6.18	...	...	7.36	...	...	...	...	11.44	...	...	2.28	...	...
...	fr. Spånga.....	...	6.03	p6.40	...	...	...	...	...	...	...	p11.46	...	...	...	...
...	Barkarby.....	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	6.14	6.50	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...
...	Kallhall.....	...	x	6.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Ståket.....	...	6.26	7.02	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...
28	t. Kungälv.....	...	6.32	7.08	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...
Km	Södm.-Västerås-Bs ju, Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 411 II, III	P 7 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
...	fr. Stockholm C.....	...	3.15	...	...	...	5.20	...	...	...	...	8.15	...	...	...	...
...	Stilm, lokalstat.....	...	3.42	4.10	4.30	5.12	5.28	6.15	6.30	7.15	7.32	8.30	9.27	10.47	11.40	...
2	Karlberg.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Tomtebodå.....	...	x3.49	x4.17	x4.37	x5.19	x5.35	x6.22	x6.37	x7.22	x7.39	x8.32	x9.34	x10.54	x11.47	...
5	Huvudsta.....	...	x3.53	x4.21	x4.41	x5.23	x5.39	x6.26	x6.41	x7.26	x7.43	x8.41	x9.38	x10.58	x11.51	...
6	Huvudsta C.....	...	3.58	4.26	4.46	5.28	5.44	6.31	6.46	7.31	7.48	8.45	9.43	11.03	11.56	...
...	t. Sundbyberg.....	p3.28	3.59	4.47	...	p5.34	5.45	6.47	...	7.42	p8.28	8.42	9.44	11.04	11.57	...
...	t. Sundbyberg N.....	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x
...	Bromsten.....	...	x	x	...	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.....	...	4.13	...	5.01	...	5.59	...	7.01	...	8.03	9.01	9.58	11.18	12.11	...
...	...	P 511 III	...	...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	P 517 III	...	P 519 III	...	P 521 III	...
...	fr. Spånga.....	...	4.18	...	...	...	6.04	...	7.06	...	8.07	...	9.06	...	11.19	...
17	t. Riddersvik.....	...	4.30	...	...	...	6.16	...	7.18	...	8.19	...	9.18	...	11.31	...
...	fr. Spånga.....	...	p3.37	...	...	...	p5.43	...	...	...	...	p8.38	...	...	...	...
...	Barkarby.....	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
17	Jakobsberg.....	...	3.48	...	...	...	5.54	...	...	...	...	8.50	...	...	...	...
...	Kallhall.....	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
...	Ståket.....	...	4.09	...	...	...	6.08	...	...	...	...	9.05	...	...	...	...
28	t. Kungälv.....	...	4.15	...	...	...	6.14	...	...	...	...	9.12	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

	Sthlm—Västerås—Bis juv. Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III	P 34 II, III
fr. Kungsängen	6.43	7.41	11.16		
Ståket	6.50	7.51	11.23		
Kallhall	6.58	x	x		
Jakobsberg	7.05	8.05	11.35		
Barkarby	x	x	x		
t Spånga	P 502 III	P 504 III	P 506 III	a8 16	a11.44
fr. Riddersvik	V 5.49	6.44	7.42	12.48	2.34
t Spånga	V 6.01	6.56	7.54	1.00	2.46
fr. Spånga	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III
Bromsten	x	6.07	7.01	7.59	8.59
Sundbyberg N	x	x	x	x	x
Sundbyberg	5.13	a6.21	a7.15	a7.23	a8.13
Huvudsta C.	5.14	V 6.03	V 7.01	V 8.04	9.13
Huvudsta	x5 19	x6.08	x6.27	x7.06	x7.20
Tomtebodan	x5 23	x6.12	c) a6.31	x7.10	c) a7.24
Karlberg	x	x	c) a	x	c) a
Stöhm, lokalstat	V 5.30	V 6.19	6.38	V 7.17	7.31
Stockholm C			V 7.36	8.39	12.06
Sthlm—Västerås—Bis juv. Stockholm, spv. 1.435	G 554 III	P 32 II, III			
fr. Kungsängen	5.35	10.28			
Ståket	6.09	10.35			
Kallhall	6.26	x			
Jakobsberg	6.34	x			
Barkarby	P 514 III	P 516 III	P 518 III	P 520 III	P 522 III
t Spånga	V 6.44	7.22	8.24	10.25	10.32
fr. Riddersvik	5.29	6.30	7.22	8.24	10.25
t Spånga	5.41	6.42	7.39	8.36	10.32
fr. Spånga	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III
Bromsten	5.53	6.42	7.43	8.43	9.39
Sundbyberg N	x	x	x	x	x
Sundbyberg	P 414 III	P 416 III	7.52	8.52	9.53
Huvudsta C.	V 5.43	6.08	V 6.31	7.38	8.38
Huvudsta	x	x	x	x	x
Tomtebodan	x5.48	x6.13	x6.56	x7.02	x8.03
Karlberg	x5.52	x6.12	x7.00	x7.11	x8.02
Stöhm, lokalstat	x	x	x	x	x
Stockholm C	V 5.59	6.24	V 7.02	7.18	8.14

Zontaxa B. tab.
338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstignande.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7 och 8; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tag.

Anmärkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala.

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

...	...	...	...	8 12	...	5 42	...	...	...	tr. Östersund 35.....	t.	...	...	...	...	11 42	8 58	...	...
...	...	...	...	7 12	...	5 12	...	...	...	tr. Sundsvall 25, 35... t.	...	...	...	...	...	11 42	9 10	...	...
...	...	...	...	1 12	...	8 27	...	...	...	tr. Ånge 35.....	t.	...	...	...	...	9 02	4 04	...	...
...	...	...	...	7 12	...	8 20	...	...	...	tr. Hudiksvall 26, 35... t.	...	...	...	...	...	8 52	8 11	...	...
...	...	...	...	6 12	...	12 43	3 30	3 30	...	tr. Bollnäs 35.....	t.	...	...	...	...	4 35	10 32	...	...
...	...	...	...	5 42	...	11 51	2 51	2 51	...	tr. Söderhamn 27, 35... t.	...	...	...	...	...	5 20	7 47	...	...
P 13 II, III										Km. Gävle—Ockelbo järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	9 16	...	2 11	5 30	5 30	...	0 fr. Ockelbo.....	t.	...	...	...	...	11 52	2 52	7 35	...
...	...	...	...	x9.36	...	2 32	5 59	6 10	...	10 Kolforsen.....	↑	...	...	...	...	11 30	2 32	7 15	...
...	...	...	...	x9.49	...	x2.45	6 17	7 01	...	16 Rahällan.....	↑	...	...	...	...	11 00	2 16	7 01	...
...	...	...	...	x10.00	...	x2.56	6 48	7 32	...	21 Oslättfors.....	↑	...	...	...	...	10 15	2 04	6 48	...
...	...	...	...	x...	...	x	x	x	...	25 Brannsågen.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x10.19	...	x3.15	7 02	8 10	...	30 Åbyggeby.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	32 Forsby.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	10 30	...	3 26	7 29	8 52	...	34 Strömsbro.....	↑	...	...	...	...	8 50	1 32	6 16	...
...	...	...	...	10 40	...	3 35	7 39	9 04	...	38 t. Gävle C.....	fr.	...	...	...	...	8 15	1 21	6 05	...
...	...	...	...	4 27	...	8 22	9 45	9 45	...	t. Falun 50.....	fr.	...	...	...	...	7 25	7 25	6 55	12 42
...	...	...	...	8 42	...	11 22	11 22	11 22	...	t. Rättvik 50.....	fr.	...	...	...	...	5 42	5 42	...	8 20
...	...	...	...	5 40	...	...	...	1 05	...	t. Sala 76.....	fr.	...	...	...	...	4 15	4 15	...	12 03
...	...	...	...	10 45	...	3 42	7 35	...	...	38 t. Gävle S.....	fr.	...	...	...	...	7 05	...	1 08	5 50
...	...	...	...	5 42	...	...	12 00	12 00	...	t. Sala 76.....	fr.	...	...	...	...	1 05	3 40	...	...
...	...	...	...	7 42	...	6 35	12 43	...	...	t. Rättvik 50.....	fr.	...	...	...	...	8 42	...	8 42	11 22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Falun 50.....	t.	...	...	...	...	4 27	4 27	8 22	9 45
P 3 II, III										Km. Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	6 10	...	12 15	3 40	...	...	0 fr. Gävle C.....	t.	...	...	...	...	1 55	4 37	10 35	...
...	...	...	...	6 12	...	12 17	3 42	...	...	t. Gävle S.....	fr.	...	...	...	...	1 53	4 35	10 35	...
...	...	...	...	6 14	...	12 20	3 44	5 15	6 05	tr. Gävle S.....	fr.	...	...	...	...	1 51	4 33	10 31	...
...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	4 Jarvsta.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	9 Knäperken.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	11 Furuvik.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	13 Ytterhamns.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	x6.31	7 40	x12.45	4 09	6 03	6 58	15 Harnäs.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	6 35	8 20	12 49	4 15	6 02	7 09	16 Skutskär.....	↑	...	...	...	...	8 10	11 07	7 35	1 29
...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	19 Bodarne.....	↑	...	...	...	...	7 48	10 52	6 51	1 22
...	...	...	...	6 47	8 46	1 04	4 30	6 30	7 35	26 t. Älvkarleö.....	fr.	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	6 48	9 20	1 07	4 31	6 32	7 40	26 fr. Älvkarleö.....	t.	...	...	...	...	7 20	10 30	6 00	1 05
...	...	...	...	6 59	10 15	1 18	4 45	6 42	7 52	33 fr. Marna.....	t.	...	...	...	...	7 15	10 28	5 25	1 02
...	...	...	...	g) p	10 30	x	x	x	...	37 Mehedeby.....	↑	...	...	...	...	7 00	10 14	5 08	12 50
...	...	...	...	7 13	10 50	1 33	5 04	7 14	8 25	45 t. Orrskog.....	fr.	...	...	...	...	x	x	x	...
...	...	...	...	7 14	11 45	1 34	5 06	7 24	8 40	45 fr. Orrskog.....	t.	...	...	...	...	6 17	9 50	3 40	12 30
...	...	...	...	7 24	12 05	1 44	5 19	7 48	9 00	53 t. Tierp.....	fr.	...	...	...	...	6 09	9 37	2 30	12 26
...	...	...	...	7 26	2 08	1 46	5 32	7 48	...	53 t. Tierp.....	t.	...	...	...	...	9 20	2 10	12 13	3 09
...	...	...	...	7 42	3 15	2 06	5 52	8 15	...	66 fr. Tobo.....	fr.	...	...	...	...	9 13	1 09	11 59	3 07
...	...	...	...	7 49	3 37	2 15	6 00	8 25	...	66 fr. Tobo.....	t.	...	...	...	...	8 47	12 30	11 40	2 51
...	...	...	...	7 51	4 20	2 20	6 04	8 50	...	71 t. Örbyhus.....	fr.	...	...	...	...	8 35	11 42	11 30	2 42
...	...	...	...	7 59	4 40	2 31	6 13	9 04	...	71 fr. Örbyhus.....	t.	...	...	...	...	8 13	10 20	11 26	2 39
...	...	...	...	8 15	5 40	x2 47	6 33	9 33	...	76 Knyppplan.....	↑	...	...	...	...	8 00	10 08	11 18	2 31
...	...	...	...	8 26	7 21	2 57	6 46	9 50	...	88 Skyttorp.....	↑	...	...	...	...	7 29	9 30	10 58	x2 16
...	...	...	...	8 39	8 05	3 09	7 00	10 10	...	94 Vattholma.....	↑	...	...	...	...	7 13	8 30	10 46	x2 07
...	...	...	...	8 50	8 24	x3 19	7 12	10 22	...	102 Störvreta.....	↑	...	...	...	...	6 53	7 01	10 33	x1 57
...	...	...	...	8 56	8 45	3 27	7 19	10 40	...	110 G. Uppsala.....	↑	...	...	...	...	6 33	6 22	10 20	x1 47
...	...	...	...	10 33	11 42	5 24	9 04	...	...	114 t. Uppsala.....	fr.	...	...	...	...	6 20	6 00	10 10	1 39
...	...	...	...	1 50	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35 a... fr.	...	...	...	...	...	5 22	10 10	6 21	3 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Enköping 78.....	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
L 111 : L 113 : L 123 : L 115 : L 117 : L 127 : L 119										Km. Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Gävle S.....	t.	...	...	...	...	7 55	10 50	3 05	5 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Kristinelund.....	↑	...	...	...	...	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 t. Bomhus.....	fr.	...	...	...	...	7 40	10 35	2 50	5 20
L 101 : L 103 : L 105 : L 107 : L 109										Km. Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Söderfors.....	t.	...	...	...	...	7 44	1 01	5 38	9 52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Orrskog.....	fr.	...	...	...	...	7 20	12 42	5 16	9 30
L 93 : L 97 : L 99										Km. Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Tierp.....	t.	...	...	...	...	7 16	8 50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 t. Tolftabro.....	fr.	...	...	...	...	7 03	8 22	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 t. Strömsberg.....	fr.	...	...	...	...	6 48	8 20	...	...
L 81 : L 83 : L 85 : L 87										Km. Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Örbyhus.....	t.	...	...	...	...	7 40	11 00	5 51	8 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Dannemora.....	fr.	...	...	...	...	7 22	10 40	5 30	8 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hargshamn 77.....	fr.	...	...	...	...	5 30	...	3 15	...

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

L 79 III										Km. Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Gävle S.....	t.	...	...	...	...	9 32	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Jarvsta.....	↑	...	...	...	...	x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Knäperken.....	↑	...	...	...	...	x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Furuvik.....	↑	...	...	...	...	x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Ytterhamns.....	↑	...	...	...	...	x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Harnäs.....	↑	...	...	...	...	8 32	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Skutskär.....	↑	...	...	...	...	8 42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Bodarne.....	↑	...	...	...	...	x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	tr. Älvkarleö.....	↑	...	...	...	...	x	...	...	...

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	...	b) 4 22	6.10	12.43	fr. Bollnäs 35, 75	t. 4.35	10 22	...	b) 1/22
...	...	...	b) 8 12	5.16	11.51	fr. Österhamm 27, 35, 75	t. 5.20	...	...	b) 7.47
...	...	...	...	9.12	2.13	fr. Öckerbo 75	t. 2.52	7 22	...	...
...	...	...	6.05	...	12.43	fr. Falun 50	t. 4.27	...	...	11 22
...	...	...	7.35	8.35	3.10	fr. Storvik 50	t. 1.50	...	...	9 20
...	...	...	P 273	8 293	8 293	Sala—Gysinge— Gävle järnväg, Sala, spv. 1.435.	6 292	8 294	...	P 274
...	...	...	II, III	II, III	II, III		I, III	II, III	...	II, III
...	...	...	10.05	12.00	6 55	fr. Gävle C 50	9.00	5.00	...	7 25
...	...	...	10.15	12.10	7 02	t. Hagsätröm 50	8.50	4.50	...	7 15
...	...	...	10.19	12.20	7 15	fr. Hagsätröm	t. 8.45	4.45	...	7 11
...	...	...	10.26	12.38	7 22	fr. Sveden	t. 8.38	4.37	...	7 05
...	...	...	10.32	12.54	7 32	fr. Hacksmyra	t. 8.30	4.20	...	6 52
...	...	...	x	x	x	fr. Överhärde	t. x	x	...	x
...	...	...	10.42	1.16	7 45	fr. Börberg	t. 8.14	4.00	...	6 42
...	...	...	10.58	1.51	8 04	fr. Krämlingebo	t. 7.56	3.30	...	6 32
...	...	...	x	x	x	fr. Åsberg	t. x	x	...	x
...	...	...	11.17	2.35	8 27	fr. Hedesunda	t. 7.32	2.46	...	6 14
...	...	...	x	x	x	fr. Smedsäng	t. x	x	...	x
...	...	...	11.37	3.06	8 42	fr. Gysinge	t. 7.02	2.00	...	5.53
...	...	...	5 12	11.47	3.50	fr. Gysinge	t. 6.52	1.08	...	5.43
...	...	...	5 19	12.00	4.11	fr. Kerstinbo	t. 6.40	12.52	...	5.31
...	...	...	6.15	12.17	5.25	fr. Tärnsjö	t. 6.21	12.22	...	5.15
...	...	...	6.31	12.33	5.50	fr. Råabo	t. 5 55	11.05	...	4.58
...	...	...	x	x	x	fr. Kroksbo	t. x	x	...	x
...	...	...	6.51	12.42	6 02	fr. Runnhällen	t. 5 45	10.40	...	4.48
...	...	...	...	5.30	...	Enköpings 79	fr. t.	...	...	10.30
...	...	...	7.05	12.44	6 35	fr. Runnhällen	t. 5 20	10.01	...	4.46
...	...	...	7.22	12.57	6 54	fr. Jugansbo	t. 5 19	9.47	...	4.34
...	...	...	7.34	1.04	7 07	fr. Saledamm	t. 5 11	9.34	...	4.27
...	...	...	7.46	1.15	7 21	fr. Sala	t. 5 00	9.10	...	4.15
...	...	...	11.25	9 24	...	fr. Stockholm 35	fr. 7 25	...	...	8.33
...	...	...	10.08	7 26	...	fr. Uppsala 35	fr. 9 02	...	...	10.09
...	...	...	12.14	8 42	...	fr. Krylbo 35	fr. 8.28	...	...	10.46
...	...	...	6.15	10.09	...	fr. Uppsala 35	t. ...	V5.15	7 26	...
...	...	...	c) 8.46	5.05	...	fr. Krylbo 35	t. ...	12.14	8 42	d) 10.30
...	...	...	P 271	P 273	P 277	Stockh. Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	P 278	P 274	P 272	P 276
...	...	...	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	...	8.12	1.25	6 51	fr. Sala	t. ...	10.45	4.00	9 25
...	...	...	8.27	1.41	7 02	fr. Tärna	t. ...	10.30	3.45	9 20
...	...	...	8.35	1.49	7 15	fr. Ransta	t. ...	10.22	3.37	9 10
...	...	...	x	x	x	fr. Labacken	t. ...	x	x	x
...	...	...	8.53	2.08	7 32	fr. Hedesberg	t. ...	10.00	3.18	8 46
...	...	...	9.02	2.17	7 45	fr. Tillberga	t. ...	9.50	3.08	8 35
...	...	...	9.25	2.50	8 42	fr. Vasterås 70	fr. ...	8.55	2.19	7 53
...	...	...	12.06	5.05	10 02	fr. Eskilstuna 10, 106	fr. ...	6.25	12.35	6 20
...	...	...	10.37	4.07	9 41	fr. Köping 70	fr. ...	8.00	1.26	6 20
...	...	...	1.07	6.42	...	fr. Örebro 70, 107	fr. ...	...	11.13	4.08
...	...	...	12.06	4.40	10 14	fr. Stockholm 70	fr. ...	7.20	12.47	5 20

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam
trafik zontaxa B, tab. 338.
Anmärkningar: b) \$ 11.45. c) \$ 5.15.

K. 17. 33.		K. 5. 75.	
...	8.33 6.21	...	fr. Stockholm C 35 a, 75..... t.
...	10.10 7.44	...	fr. Uppsala 75..... t.
...	6.10 0.40	...	fr. Gävle 75..... t.
G 1	G 3		
II, III	II, III	Km.	Dannemora—Härgs järnv., Dannemora, spv. 0.891
...	12.00 9.15	0 fr. Dannemora.....	t. 7.10 5.15
...	12.10 9.25	3 ↘ Österby.....	↑ 7.03 5.06
...	12.29 9.44	9 ↘ Knaby.....	↑ 6.49 4.47
...	1.08 10.23	22 t. Gimo.....	fr. 6.19 4.07
...	1.18 10.30	22 fr. Gimo.....	t. 6.09 3.57
...	1.48 11.00	34 fr. Härgs.....	fr. 5.42 3.28
...	2.00 11.12	39 t. Härgshamn.....	fr. 5.30 3.15

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. 78

Zontaxa II tab. 338

...	...	...	...	...	Ir. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 25	...	...	...
...	...	...	7.15	...	Ir. K41 51	4.31	10 27	...	...
...	6.22	12.01	...	...	Ir. Ludvika 68, 70	t.	12.00	5.29	...
...	...	...	11.13	...	Ir. Örebro 107, 70	t.	1.07	6.12	...
...	6.25	12.35	...	...	Ir. Eskilstuna 106, 70 t.	t.	12.06	5.05	...
...	8.53	2.19	...	...	Ir. Västerås 70	t.	9.25	3.13	...
...	7.20	12.47	...	...	Ir. Stockholm C 70	t.	12.06	4.40	11 22
B I	P S	B 3			Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	B 2	B 4	
II, III	II, III	II, III	Km.	Uppsala, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	
5 20	10.10	3.20	0	Ir. Enköping A	8.15	1.50	9 00	...	...
5 50	10.20	3.30	8	Härkeberga	8.05	1.38	8 42	...	...
6.12	10.27	3.37	13	Biskopskulla	7.57	1.27	8 27	...	...
6.46	10.33	3.44	17	Örnsundsbo	7.47	1.15	8 05	...	...
x	x	x	21	Liljeholm	x	x	x	...	...
7.16	10.49	4.06	24	Bålsta	7.32	12.53	7 30	...	...
7.41	10.55	4.21	28	Navestabo	7.26	12.41	7 10	...	...
x	x	x	32	Skarfeåsen	x	x	x	...	...
x	x	x	37	Labyväd	x	x	x	...	...
8.32	11.10	4.39	39	Ekebybruk	7.11	12.18	6 30	...	...
8.45	11.16	4.45	42	Uppsala norra	7.05	12.10	6 13	...	...
8.50	11.20	4.50	44	Uppsala A	7.00	12.00	6 00	...	...
10.33	2.41	9 22	...	t. Stockholm C 35 a	fr.	...	8.33	3.59	...
...	...	...	...	t. Norrtälje 92	fr.	...	8.25	...	...
...	...	...	...	t. Gävle 75	fr.	...	6.10	12 15	...
...	...	...	...	t. Sala 35	fr.	...	9.06	14 43	...

Montana I, no. 338, för bandelen Hagström -
och Montana II, no. 338, för bandelarna Gäls -

Genomgående sittvagnar: II, III Gävle—T
berga—Gävle 273, 274.
Anmärkning: b) via Storvik.
c) § 8.28.
d) § 10.27.

79 Runhällen—Enköping— 79

Runhällen.

Zontaxa B. tab. 338

...	...	9.55	fr. Gävle C 76..... t.	7 23	...
G 261 II, III	G 267 II, III	...	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435	G 268 II, III	G 262 II, III
6.00	2.40	0	fr. Runhällen ... t.	1.40	9 30
x	x	3	Översäva ... t.	x	x
x	x	7	Arnebo ... t.	x	x
6.24	3.08	10	fr. Heby fr.	1.12	9 06
5 52	11.59	...	fr. Sala 35	7 43	9 23
...	10.09	...	fr. Uppsala 35 .. t.	5.53	8 29
6.34	3.31	10	fr. Heby t.	12.49	9 00
x	x	15	Hallstigen	x	x
6.50	3.53	18	Harsbäck	12.32	8 45
7.01	4.18	22	Altuna	12.17	8 24
x	x	25	Revelsta	x	x
7.26	4.45	29	Fjärdhundra...	11.45	8 18
7.33	5.06	33	Frosthult	11.24	8 07
x	x	35	Skensta	x	x
7.47	5.31	39	Sparrsätra	10.59	7 53
x	x	42	Värfru	x	x
8.04	5.50	47	fr. Enköping ... fr.	10.30	7 35
12.06	10 12	...	t. Stockholm C 70 ..	7.20	5.20
9.25	10 45	...	t. Västerås C 70 .. fr.	8.55	2.19

30 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. **80**

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) via Snyter

...	fr. Krybo 81, 107, 68.....	t.	d) 1204	d) 728	...
...	fr. Ludvika 68	t.	12.00	5.29	11 02
...	fr. Ångelsberg 68	t.	10.33	0.43	9 28
310 III	Km. Stockh.—Väst.—Bergsl. J., Stockh., spu. 1.435		G 309 II, III,	G 311 II, III,	G 313 II, III,
0	fr. Ramnäs	t.	6.58	11.39	5.09
3	Ramnäs Kyrkby	↑	x	x	x
0 97	10 Surahammar		6.37	11.18	4.48 1
0	14 Ölberga		x	x	x
x 31	21 Hallstahammar.....	⚡	6.13	10.35	4.24
0 43	27 t. Kolbäck	fr.	6.00	10.22	3.52
	t. Vasterås 70	fr.	...	9.48	3.18
	t. Eskilstuna 106	fr.	...	6.25	12.35
	t. Örebro 70, 107.....	fr.	...	...	11.13
	t. Stockholm C 70.....	fr.	...	7.20	12.47

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 8

Kärrgruvan—Krylbo.

bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.

...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2,57	...	...	...
...	...	8.33	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	...	9 c4	...	...
G 352 II, III	G 364 II, III		Km.	Krylbo—Norbergs järnv., Uppsala, spv. I, 435		G 361 II, III	G 363 II, III		
5.30	...	1.25	...	0 fr. Krylbo ¾.....	t.	11.15	4.30	...	...
x	x		...	6 ½ Bjurfors	↑	x	x	...	...
x	x		...	10 Andersbenning	↑	x	x	...	...
x	x		...	12 Stripås	↑	x	x	...	...
x	x		...	15 Källnora	↑	x	x	...	...
6.40	...	2.30	...	19 t. Kärgruvan	fr.	10.15	3.30	...	...
G 348 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	Stockh. Västerås-Bergsl. j., Stockholm, I, 435.		G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	G 345 II, III
6.45	12.22	3.50	5.15	0 fr. Kärgruvan	↑	12.01	3.22	4.57	1
7.05	12.40	2.02	5.29	4 ½ Norberg	↑	11.49	3.10	4.45	1
7.23	12.55	ank.	5.42	10 ½ Högfors	↑	11.34	avg.	4.31	1
7.33	1.04	...	5.50	14 t. Snyten	fr.	11.24	...	4.22	1
1.07	...	...	9.24	...	t. Örebro 107	fr.	8.11	...	...
V 4 22	6.53	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	2.03	...	10 128
V 5 20	9.15	...	5.15	...	fr. Skövde 107	t.	12.04	...	7 28
7.38	1.06	...	6.00	14 fr. Snyten	↑	11.14	...	4.21	...
7.48	1.15	...	6.08	18 t. Ängelsberg	fr.	11.05	...	4.13	...
10.37	4.07	...	9.41	...	t. Köping 68, 70	fr.	8.00	...	1.26
9.25	2.50	...	8.42	...	t. Västerås 68, 70	fr.	8.55	...	2.19
12.06	5.05	...	10.02	...	t. Eskilstuna C68, 80, 106	fr.	6.25	...	12.35
12.06	4.40	...	10.14	...	t. Stockholm C 68, 70	fr.	7.20	...	12.47

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Stålm., spv. 0.891.	P 62 II, III	P 66 II, III	P 61 I, III	P 65 II, III
0	fr. Stockholm ö 91 t.	7.20	6.20	11.15	10.12
56	t. Rimbo 91	6.55	5.50	11.30	10.24
57	fr. Hallstavik 90	8.25	7.20	10.08	9.11
58	fr. Norrtälje 91	9.27	8.30	9.03	8.07
59	fr. Rimbo	9.41	8.44	8.50	7.54
60	Nydal	9.53	8.56	8.38	7.42
61	Sättraby	10.03	9.06	8.28	7.32
62	Erken	10.13	9.16	8.18	7.22
63	Edsbro	10.28	9.31	8.03	7.07
64	Ununge	10.36	9.39	7.55	6.59
65	Skebobruk	10.45	9.48	7.45	6.49
66	Edsbo	10.52	9.55	7.39	6.42
67	Häverö	10.58	10.01	7.30	6.36
68	Hallstavik				

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i sam- trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Stålm., spv. 0.891.	P 72 II, III	P 76 II, III
0	fr. Stockholm ö 91	7.20	6.20
56	t. Rimbo 91	9.12	8.15
57	fr. Hallstavik 90	7.30	6.46
58	fr. Norrtälje 91	8.25	7.30
59	fr. Rimbo	9.24	8.27
60	Kkebyholm	x	x
61	Rånäs	x9.37	x8.40
62	Råda	x	x
63	t. Knutby	x9.59	x9.02
64	fr. Knutby	x9.59	x9.02
65	Kärven	x	x
66	t. Faringe	10.12	9.15
67	fr. Faringe	10.13	9.16
68	fr. Almunge	x10.26	x9.29
69	t. Länna	10.36	9.39
70	fr. Länna	10.41	9.44
71	Löt	x	x
72	Selkä	x	x
73	Lövstahagen	x	x
74	Mariefund	x10.56	x9.59
75	Gusta	x	x
76	Bärby	x11.06	x10.09
77	Skolsta	x	x
78	Arsta	x	x
79	Uppsala östra	11.30	10.34
80	t. Gäde 75	4.25	10.22
81	t. Sala 35	7.42	8.22
82	t. Stockholm C. 35 a	2.41	9.24
83	t. Enköping 78	1.50	9.02

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Stålm., spv. 0.891.	P 79 II, III	P 83 II, III	P 75 II, III
0	fr. Enköping 78	10.10	3.20	
1	fr. Stockholm C. 35 a	8.33	3.50	
2	fr. Sala 3	9.06	11.50	
3	fr. Gäde 75	6.45	12.15	
4	fr. Uppsala östra	6.55	12.00	5.50
5	Arsta	x	x	x
6	Skolsta	x	x	x
7	Bärby	7.20	x12.24	6.15
8	Gusta	x	x	x
9	Mariefund	x7.30	x12.34	x6.25
10	Lövstahagen	x	x	x
11	Selkä	x	x	x
12	Löt	x	x	x
13	t. Länna	7.44	12.48	6.41
14	fr. Länna	7.49	12.53	6.46
15	fr. Almunge	x7.59	x1.03	6.52
16	t. Faringe	x8.12	1.16	7.10
17	fr. Faringe	x8.12		7.13
18	Kärven	x	x	x
19	t. Knutby	8.25		7.26
20	fr. Knutby	8.26		7.30
21	Råda	x	x	x
22	Rånäs	8.51		7.55
23	Kkebyholm	x	x	x
24	fr. Rimbo	9.04		8.08
25	t. Norrtälje 91	10.08		9.11
26	t. Hallstavik 90	10.58		10.01
27	fr. Rimbo 91	9.25		8.27
28	t. Stockholm ö 91	11.15		10.12

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

91

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

Anmärkingar:

a) Resande till Täby, Näsby, Djursås, Dan- deryd och Stockholm i tag II sönd. o. helgd. omstiga i Vallentuna till tag 35. Först- nämnda tag stannar dessa dagar i Vallentuna endast för re- sandes avstignande och passerar därefter linjen Vallentuna—Stockholm östra.

b) Lokaltåg till o. från Stockholm o. Djursås. Danderyd, se tab. 94.

c) 10.37.

d) Viggbyholm.

e) V 6 22 Viggbyholm.

f) 10.34.

g) 10.34.

h) 10.34.

i) 10.34.

j) 10.34.

k) 10.34.

l) 10.34.

m) 10.34.

n) 10.34.

o) 10.34.

p) 10.34.

q) 10.34.

r) 10.34.

s) 10.34.

t) 10.34.

u) 10.34.

v) 10.34.

w) 10.34.

x) 10.34.

y) 10.34.

z) 10.34.

aa) 10.34.

ab) 10.34.

ac) 10.34.

ad) 10.34.

ae) 10.34.

af) 10.34.

ag) 10.34.

ah) 10.34.

ai) 10.34.

aj) 10.34.

ak) 10.34.

al) 10.34.

am) 10.34.

an) 10.34.

ao) 10.34.

ap) 10.34.

aq) 10.34.

ar) 10.34.

as) 10.34.

at) 10.34.

au) 10.34.

av) 10.34.

aw) 10.34.

ax) 10.34.

ay) 10.34.

az) 10.34.

ba) 10.34.

bb) 10.34.

bc) 10.34.

bd) 10.34.

be) 10.34.

bf) 10.34.

bg) 10.34.

bh) 10.34.

bi) 10.34.

bj) 10.34.

bk) 10.34.

bl) 10.34.

bm) 10.34.

bn) 10.34.

bo) 10.34.

bp) 10.34.

bq) 10.34.

br) 10.34.

bs) 10.34.

bt) 10.34.

bu) 10.34.

bv) 10.34.

bw) 10.34.

bx) 10.34.

by) 10.34.

bz) 10.34.

ca) 10.34.

cb) 10.34.

cc) 10.34.

cd) 10.34.

ce) 10.34.

cf) 10.34.

cg) 10.34.

ch) 10.34.

ci) 10.34.

cj) 10.34.

ck) 10.34.

cl) 10.34.

cm) 10.34.

cn) 10.34.

co) 10.34.

cp) 10.34.

cq) 10.34.

cr) 10.34.

cs) 10.34.

ct) 10.34.

cu) 10.34.

cv) 10.34.

cw) 10.34.

cx) 10.34.

cy) 10.34.

cz) 10.34.

ca) 10.34.

cb) 10.34.

cc) 10.34.

cd) 10.34.

ce) 10.34.

cf) 10.34.

cg) 10.34.

ch) 10.34.

ci) 10.34.

cj) 10.34.

ck) 10.34.

cl) 10.34.

cm) 10.34.

cn) 10.34.

co) 10.34.

cp) 10.34.

cq) 10.34.

cr) 10.34.

cs) 10.34.

ct) 10.34.

cu) 10.34.

cv) 10.34.

cw) 10.34.

cx) 10.34.

cy) 10.34.

cz) 10.34.

ca) 10.34.

cb) 10.34.

cc) 10.34.

cd) 10.34.

ce) 10.34.

cf) 10.34.

cg) 10.34.

ch) 10.34.

ci) 10.34.

cj) 10.34.

ck) 10.34.

cl) 10.34.

cm) 10.34.

cn) 10.34.

co) 10.34.

cp) 10.34.

cq) 10.34.

cr) 10.34.

cs) 10.34.

ct) 10.34.

cu) 10.34.

cv) 10.34.

cw) 10.34.

cx) 10.34.

cy) 10.34.

cz) 10.34.

ca) 10.34.

cb) 10.34.

cc) 10.34.

cd) 10.34.

ce) 10.34.

cf) 10.34.

cg) 10.34.

ch) 10.34.

ci) 10.34.

cj) 10.34.

ck) 10.34.

cl) 10.34.

cm) 10.34.

cn) 10.34.

co) 10.34.

cp) 10.34.

cq) 10.34.

cr) 10.34.

cs) 10.34.

ct) 10.34.

cu) 10.34.

cv) 10.34.

cw) 10.34.

cx) 10.34.

93 93 93

Stockholm—Österskär.									
Km.	P 24	P 44	P 44	P 44	P 44	P 44	P 44	P 44	P 44
0 fr. Stockholm ö.	6.33	8.20	9.15	3.20	5.20	7.20	9.20	11.20	13.20
5 fr. Stockholm ö.	6.41	8.28	9.23	3.28	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28
10 fr. Danderyd	6.47	8.34	9.29	3.34	5.34	7.34	9.34	11.34	13.34
15 fr. Danderyd	6.53	8.40	9.35	3.40	5.40	7.40	9.40	11.40	13.40
18 fr. Näsby	6.59	8.46	9.41	3.46	5.46	7.46	9.46	11.46	13.46
21 fr. Hallstavik 90	7.05	8.52	9.47	3.52	5.52	7.52	9.52	11.52	13.52
24 fr. Tyskå 91	7.11	8.58	9.53	3.58	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58
27 fr. Vallentuna	7.17	9.04	9.59	4.04	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04
30 fr. Norrslätt 91	7.23	9.10	10.05	4.10	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10
33 fr. Hallstavik 90	7.29	9.16	10.11	4.16	6.16	8.16	10.16	12.16	14.16
36 fr. Näsby	7.35	9.22	10.17	4.22	6.22	8.22	10.22	12.22	14.22
39 fr. Näsby	7.41	9.28	10.23	4.28	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28
42 fr. Näsby	7.47	9.34	10.29	4.34	6.34	8.34	10.34	12.34	14.34
45 fr. Näsby	7.53	9.40	10.35	4.40	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40
48 fr. Näsby	7.59	9.46	10.41	4.46	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46
51 fr. Näsby	8.05	9.52	10.47	4.52	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52
54 fr. Näsby	8.11	9.58	10.53	4.58	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58
57 fr. Näsby	8.17	10.04	10.59	5.04	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04
60 fr. Näsby	8.23	10.10	11.05	5.10	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10
63 fr. Näsby	8.29	10.16	11.11	5.16	7.16	9.16	11.16	13.16	15.16
66 fr. Näsby	8.35	10.22	11.17	5.22	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22
69 fr. Näsby	8.41	10.28	11.23	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28
72 fr. Näsby	8.47	10.34	11.29	5.34	7.34	9.34	11.34	13.34	15.34
75 fr. Näsby	8.53	10.40	11.35	5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40
78 fr. Näsby	8.59	10.46	11.41	5.46	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46
81 fr. Näsby	9.05	10.52	11.47	5.52	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52
84 fr. Näsby	9.11	10.58	11.53	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58
87 fr. Näsby	9.17	11.04	11.59	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04
90 fr. Näsby	9.23	11.10	12.05	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10
93 fr. Näsby	9.29	11.16	12.11	6.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16
96 fr. Näsby	9.35	11.22	12.17	6.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22
99 fr. Näsby	9.41	11.28	12.23	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28
102 fr. Näsby	9.47	11.34	12.29	6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34
105 fr. Näsby	9.53	11.40	12.35	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40
108 fr. Näsby	9.59	11.46	12.41	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46
111 fr. Näsby	10.05	11.52	12.47	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52
114 fr. Näsby	10.11	11.58	12.53	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58
117 fr. Näsby	10.17	12.04	12.59	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04
120 fr. Näsby	10.23	12.10	13.05	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10
123 fr. Näsby	10.29	12.16	13.11	7.16	9.16	11.16	13.16	15.16	17.16
126 fr. Näsby	10.35	12.22	13.17	7.22	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22
129 fr. Näsby	10.41	12.28	13.23	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28
132 fr. Näsby	10.47	12.34	13.29	7.34	9.34	11.34	13.34	15.34	17.34
135 fr. Näsby	10.53	12.40	13.35	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40
138 fr. Näsby	10.59	12.46	13.41	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46
141 fr. Näsby	11.05	12.52	13.47	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52
144 fr. Näsby	11.11	12.58	13.53	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58
147 fr. Näsby	11.17	13.04	13.59	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04
150 fr. Näsby	11.23	13.10	14.05	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10
153 fr. Näsby	11.29	13.16	14.11	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16
156 fr. Näsby	11.35	13.22	14.17	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22
159 fr. Näsby	11.41	13.28	14.23	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28
162 fr. Näsby	11.47	13.34	14.29	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34
165 fr. Näsby	11.53	13.40	14.35	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40
168 fr. Näsby	11.59	13.46	14.41	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46
171 fr. Näsby	12.05	13.52	14.47	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52
174 fr. Näsby	12.11	13.58	14.53	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58
177 fr. Näsby	12.17	14.04	14.59	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04
180 fr. Näsby	12.23	14.10	15.05	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10
183 fr. Näsby	12.29	14.16	15.11	9.16	11.16	13.16	15.16	17.16	19.16
186 fr. Näsby	12.35	14.22	15.17	9.22	11.22	13.22	15.22	17.22	19.22
189 fr. Näsby	12.41	14.28	15.23	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28
192 fr. Näsby	12.47	14.34	15.29	9.34	11.34	13.34	15.34	17.34	19.34
195 fr. Näsby	12.53	14.40	15.35	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40
198 fr. Näsby	12.59	14.46	15.41	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46
201 fr. Näsby	13.05	14.52	15.47	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52
204 fr. Näsby	13.11	14.58	15.53	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58
207 fr. Näsby	13.17	15.04	15.59	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04
210 fr. Näsby	13.23	15.10	16.05	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10
213 fr. Näsby	13.29	15.16	16.11	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16
216 fr. Näsby	13.35	15.22	16.17	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22	20.22
219 fr. Näsby	13.41	15.28	16.23	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28
222 fr. Näsby	13.47	15.34	16.29	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34
225 fr. Näsby	13.53	15.40	16.35	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40
228 fr. Näsby	13.59	15.46	16.41	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46
231 fr. Näsby	14.05	15.52	16.47	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52
234 fr. Näsby	14.11	15.58	16.53	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58
237 fr. Näsby	14.17	16.04	16.59	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04	21.04
240 fr. Näsby	14.23	16.10	17.05	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
243 fr. Näsby	14.29	16.16	17.11	11.16	13.16	15.16	17.16	19.16	21.16
246 fr. Näsby	14.35	16.22	17.17	11.22	13.22	15.22	17.22	19.22	21.22
249 fr. Näsby	14.41	16.28	17.23	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28
252 fr. Näsby	14.47	16.34	17.29	11.34	13.34	15.34	17.34	19.34	21.34
255 fr. Näsby	14.53	16.40	17.35	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40
258 fr. Näsby	14.59	16.46	17.41	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46
261 fr. Näsby	15.05	16.52	17.47	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	21.52
264 fr. Näsby	15.11	16.58	17.53	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58
267 fr. Näsby	15.17	17.04	17.59	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	22.04
270 fr. Näsby	15.23	17.10	18.05	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10	22.10
273 fr. Näsby	15.29	17.16	18.11	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16	22.16
276 fr. Näsby	15.35	17.22	18.17	12.22	14.22	16.22	18.22	20.22	22.22
279 fr. Näsby	15.41	17.28	18.23	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	22.28
282 fr. Näsby	15.47	17.34	18.29	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	22.34
285 fr. Näsby	15.53	17.40	18.35	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	22.40
288 fr. Näsby	15.59	17.46	18.41	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	22.46
291 fr. Näsby	16.05	17.52	18.47	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	22.52
294 fr. Näsby	16.11	17.58	18.53	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	22.58
297 fr. Näsby	16.17	18.04	18.59	13.04	15.04	17.04	19.04	21.04	23.04
300 fr. Näsby	16.23	18.10	19.05	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10	23.10
303 fr. Näsby	16.29	18.16	19.11	13.16	15.16	17.16	19.16	21.16	23.16
306 fr. Näsby	16.35	18.22	19.17	13.22	15.22	17.22	19.22	21.22	23.22
309 fr. Näsby	16.41	18.28	19.23	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	23.28
312 fr. Näsby	16.47	18.34	19.29	13.34	15.34	17.34	19.34	21.34	23.34
315 fr. Näsby	16.53	18.40	19.35	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	23.40
318 fr. Näsby	16.59	18.46	19.41	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46	23.46
321 fr. Näsby	17.05	18.52	19.47	13.52	15.52	17.52	19.52	21.52	23.52
324 fr. Näsby	17.11	18.58	19.53	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58	23.58
327 fr. Näsby	17.17	19.04	19.59	14.04	16.04	18.04	20.04	22.04	24.04
330 fr. Näsby	17.23	19.10	20.05	14.10	16.10	18.10	20.10	22.10	24.10
333 fr. Näsby	17.29	19.16	20.11	14.16	16.16	18.16	20.16	22.16	24.16
336 fr. Näsby	17.35	19.22	20.17	14.22	16.22	18.22	20.22	22.22	24.22
339 fr. Näsby	17.41	19.28	20.23	14.28	16.28	18.28	20.28	22.28	24.28
342 fr. Näsby	17.47	19.34	20.29	14.34	16.34	18.34	20.34	22.34	24.34
345 fr. Näsby	17.53								

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

Anmärkingar: b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd.
c) Vagnombyte i Stocksund.

V A R D A G A R.

Stålm.-Rosl. järnv., Stålm., sp. 0.891.	101	103	105	107	309	109	311	111	313	113	115	117	119	121	125	129	133	135	137	139	141	343	143	345	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	175	177	
fr. Djursholms Svinsås	5.53	6.23	6.53	7.23	...	7.53	...	8.23	...	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.53	12.53	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	...	4.23	...	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	10.23	11.23	12.23	1.23	1.53
fr. Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	6.08	6.38	7.08	7.38	...	8.08	...	8.38	...	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	12.08	1.08	2.08	2.38	3.08	3.38	4.08	...	4.38	...	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	10.08	11.08	12.08	1.08	1.38	
Djursholms Svinsås	6.13	6.43	7.13	7.43	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	12.13	1.13	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	10.13	11.13	12.13	1.13	1.43	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</							

Dessutom avgå följande tåg vardagar: från Djursholms Svinsås kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 6.34; från Djursholms Svinsås kl. 1.01, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.05; från Altorp kl. 1.03, ank. Djursholms Svinsås kl. 1.09.

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Stålm.-Rosl. järnv., Stålm., sp. 0.891.	101	107	111	113	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
fr. Djursholms Svinsås	6.03	7.33	...	8.53	9.53	10.25	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	1.23	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	4.23	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	11.23	12.23	1.23	1.53	1.77
fr. Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Frann.-v.	6.15	7.45	...	9.08	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38	2.08	2.38	3.08	3.38	4.08	4.38	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	1.38	1.62
Djursholms Svinsås	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.13	12.13	1.13	1.43	1.72	
fr. Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svinsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

Dessutom avgå följande tåg sönd- och helgdagar: från Djursholms Svinsås kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.37; från Djursholms Svinsås kl. 8.34, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Danderyd kl. 1.21, ank. Djursholms Svinsås kl. 1.25; från Altorp kl. 1.22, ank. Djursholms Svinsås kl. 1.29.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågens gång; * = tåg passerar.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jäg. Stockholm, spår v. 1.435	P 2 III	P 5 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III
...	fr. Carl XIL:s torp	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.32	8.32	10.32	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	11.12	12.42
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01
1	Tatby	P4 III	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	t. Solsidan	III	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	1.06
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	1.07

S Ö N- och H E L G D A G A R.

[illegible]

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jbg. Stockholm, spårv. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	1.08
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...
1	Tatthby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	t. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	10.05	12.05	...
4	fr. Fisksåtra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	10.17	12.17	...
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...
Avg. t. Carl XII:s torg i		...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	10.35	12.35	...

S Ö N- och H E L G D A G A R.

[illegible]

Till och från GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan
fastlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omk. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg / kr.
I pl. å ångbåt / 25.30
III kl. å järnväg / kr.
III pl. å ångbåt / 10.90
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 4.50
för rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

96

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst
kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 338.

Genomf. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm C—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtaras tilläggsplats.

Biljettpris fr. Stockholm		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435.		P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III										
		Vardagar.										Sön- och helgdagar.												
kl.	kl.	fr. Stockholm C.....	6.03	9.22	12 14	4.13	...	6 12	8 52	...	...	...	9.22	4.13	6 12	...	8 52	11 14	...	...	...	...	...	...
II	III	fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	12 12	...	...	...	8 52	...	...	...	9.20	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...
		fr. Saltskog	...	8.58	...	3 19	...	...	7 20	...	...	...	8.58	3 19	5.25	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...
		fr. Älvsjö	6.29	9.54	12 40	4.33	...	6 31	9 25	...	...	...	9.54	4.33	6 31	...	9 25	11 33	...	...	...	...	...	...
1,50	0,80	▼ Vagnsjö	x	x	a	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...
1,75	1,00	Södert. villast.	6.41	10.08	1 10	4.47	...	6 45	9 39	...	...	...	10.08	4 47	6 45	...	9 39	11 48	...	...	...	...	...	...
2,10	1,10	Trångsvund	ank.	x	x	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	P 155a II, III	x	x	...	...	...	...	...	...
2,45	1,30	Drevviken	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	...	...
3,05	1,60	Handen	...	10.33	2.35	5.09	...	7 06	10 03	...	...	...	10.33	5.09	7 06	7 30	10 03	12 08	...	...	...	...	...	...
3,40	1,80	Jordbro	...	x	x	x	...	ank.	x	...	...	...	x	x	ank.	x	x	ank.	...	...	...	...	...	...
3,65	2,00	Västerhaninge	...	10.46	3.10	5.18	...	...	10 14	...	...	...	10.46	5.18	...	7 43	10 14	...	...	...	...	...	...	...
4,35	2,30	Tungelsta	...	10.54	4.10	5.25	...	...	10 21	...	...	...	10.54	5.25	...	7 50	10 21	...	...	...	...	...	...	...
4,95	2,70	Hemfosa	...	11.04	4.35	x5.32	...	...	10 29	...	...	...	11.04	x5.32	...	ank.	10 29	...	...	...	...	...	...	...
5,30	2,80	Segersång	...	11.13	5.02	x5.39	G 1021	...	10 37	...	...	...	11.13	x5.39	...	...	10 37	...	...	...	...	...	...	...
5,30	2,80	Osma	...	11.22	5.14	5.47	5.55	...	10 45	...	...	...	11.22	5.47	...	...	10 45	...	...	...	...	...	...	...
5,30	2,80	Älgviken	...	11.31	ank.	x5.55	6 12	...	10 52	...	...	...	11.31	x5.55	...	...	10 52	...	...	...	...	...	...	...
5,30	2,80	Nynäsgård	...	11.39	...	6 02	6 32	...	10 59	...	...	...	11.39	6 02	...	...	10 59	...	...	...	...	...	...	...
5,30	2,80	▼ Nynäs havabad	...	a	...	a	...	...	a	...	...	...	a	...	...	...	a	...	...	...	...	...	...	...
5,30	2,80	t. Nynäshamn	...	11.47	...	6 10	6 45	...	11 07	...	...	...	11.47	6 10	...	...	11 07	...	...	...	...	...	...	...
Km.		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435.	G 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 158 II, III	P 152a II, III								P 154a II, III	P 156 II, III								
		Vardagar.										Sön- och helgdagar.												
1	3	fr. Nynäshamn	...	...	...	5 15	7.30	...	7 20	...	...	...	...	7.15	3.10	...	9 00	...	...	...	...	...	...	...
3	1	▼ Nynäs havabad	...	...	...	p	p	...	p	...	...	...	...	p	p	...	p	...	...	...	...	...	...	...
7	7	Nynäsgård	...	...	...	5 40	7.40	...	3.20	7 30	...	...	...	7.25	3.20	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...
12	17	Älgviken	...	...	...	5 55	7.47	...	3.28	7 38	...	...	...	7.33	3.28	...	9 17	...	...	...	...	...	...	...
17	23	Osma	...	...	...	6.38	7.56	...	3.37	7 47	...	...	...	7.45	3.37	...	9 26	...	...	...	...	...	...	...
23	28	Segersång	P 82a III	...	...	7.10	8.04	G 1010 III	3.46	7 56	...	...	...	7.57	3.46	P 58a II, III	9 34	...	...	...	...	...	...	...
28	32	Hemfosa	b) 5 05 III	...	...	7.37	8.12	III	3.55	8 05	...	...	...	8.07	3.55	III	9 42	...	...	...	...	...	...	...
32	35	Tungelsta	b) 5 05 III	...	...	7.51	8.21	III	4.05	8 15	...	...	...	8.17	4.05	III	...	...	...	...	...	...	...	...
35	38	Västerhaninge	x5 11 III	P 82	ank.	8.28	9.20	...	4.13	8 23	...	...	...	P 86	8.25	4.13	8 23	...	...	...	...	...	...	...
38	42	Jordbro	...	III	...	x	x	...	x	x	...	...	...	III	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...
42	46	Handen	b) 5 20 III	5 25	...	8.43	10.50	4.27	8 41	...	...	...	7.31	8.42	4.27	8 41	10 04	...	...	...	...	...	...	...
46	48	Drevviken	...	5 29	P 84	...	x	x	x	x	...	...	7.44	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...
48	51	Trångsvund	...	x	III	...	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...
51	55	Södert. villast.	...	5 22	6.48	9.03	11.35	4.48	9 02	...	...	...	7.58	9.03	4.48	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...
55	63	▼ Vagnsjö	...	x	x	...	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...
		t. Älvsjö	...	6.06	7.02	9.16	11.51	5.00	9 16	...	...	...	8.12	9.16	5.00	9 16	10 25	...	...	...	...	...	...	...
		t. Saltskog	...	7.28	...	...	...	5.53	10 28	...	...	...	...	5.53	10 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		t. Stockholm Södra	...	6.28	7.39	...	...	12.19	5.28	9 44	...	...	8.50	...	...	9 42	10 24	...	...	...	...	...	...	...
		t. Stockholm C	...	6.39	7.29	...	9.30	12.20	5.20	9 45	...	...	8.38	9.80	5.20	9 45	10 43	...	...	...	...	...	...	...



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

Stockholm 6741.
Nynäshamn 19 0 14.

ALLM. Nynäshamn 12 0 18

100 (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm). 100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.
c) Endast III Södertälje-Saltskog.
d) Genomgående vagn.
e) Vagnombyte i Saltskog.
f) Fredagar, sön- och helgdagar.
g) 8.37.
h) 7.30.
i) 4.45.

	P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	7.45	...	V 5 25	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	V 4.42	...
...	8.05	...	V 5 45	...	4	t. Södertälje (X) ... fr.	...	...	V 4.25	...
...	8.37	7.30	...	V 12.30	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7.45	V 4.45	...
...	8.42	7.35	...	V 12.35	5	t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
e) 8.10	16.18	6.40	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.50	8.42	6.42	...
...	9.22	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
...	9.30	6.53	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
...	7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.42	...	...
...	9.07	7.32	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
...	9.18	8.01	...	1.45	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
...	9.31	8.12	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.30	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
...	9.49	8.25	...	4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00	...
...	...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...
...	10.08	8.42	...	5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
...	...	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
...	10.22	8.55	...	V 5.40	35	t. Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
...	10.32	8.52	G 5 a	5.52	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.06	11.36	...
...	10.38	9.05	III	6.22	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	9.00	6.00	11.30	...
...	10.10	8.35	3.25	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.26	6.26	12.16	...
...	10.16	8.41	3.33	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.20	12.10	...
...	10.25	8.58	3.24	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	9.55
...	10.33	9.06	3.44	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	9.45
...	V 12.05	10.02	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.42
...	9.45	7.45	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.22	12.05	10.02
...	10.43	9.16	5.15	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
...	11.00	9.21	5.52	...	49	Byringe ... t.	8.31	5.38	9.12	8.58
...	11.11	9.42	6.10	...	57	t. Stålboga ... fr.	8.17	5.26	8.40	8.40
...	f) 12.05	9.47	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	i) 6.00	4.30	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	g) 8.47	5.56	...	...
...	11.13	9.44	7.06	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
...	11.22	9.52	8.00	...	61	Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
...	11.36	10.05	9.05	...	67	Årila ... t.	7.50	5.03	6.30	7.33
...	11.47	10.16	9.30	...	74	Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.10	6.58
...	12.02	10.29	9.52	...	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	V 4.30	S 6.40
...	...	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	V 4.22	S 6.45
...	12.05	10.32	...	...	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
...	10.22	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
...	4.10	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
...	1.40	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
...	12.25	10.35	...	...	0	fr. Eskilstuna central ... t.	7.01	4.24	...	...
...	12.34	10.43	...	...	4	Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
...	12.41	10.50	...	...	8	Nybybruk (Torsås) ... t.	6.45	4.08	...	...
Sön- o. helgd. 1.00	...	...	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	3.48	...	...
...	...	...	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	3.40	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101

	P 68 c II, III	P 61 c II, III	P 61 c II, III	P 74 c II, III	P 71 c II, III	Km	Norra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 b II, III	P 61 b II, III	P 74 b II, III	P 71 b II, III
...	9.04	10.50	V 11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	V 8.47
...	9.11	10.58	11.15	6.21	9.23	3	Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.39	8.40
...	...	...	...	...	...	...	Grandbo ... t.	...	...	...	...
...	9.27	11.15	11.55	6.51	9.52	10	Malmby ... t.	8.02	9.57	5.22	8.02
...	9.37	11.25	V 12.05	7.01	10.03	15	t. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	V 7.45

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Hälsö, 111 63. Filial: Löngholmen och Jungfrusund.

Brunkebergs Manufaktur Magasin Manufaktur och Sidenvaror
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM första klass.

102

Läggesta-Mariestad-Läggesta.
Norra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435
P 68 p 61 g 6.5 g P 74 p 71 g 6.5 a
II, III II, III II, III II, III III
9.06 10.16 11.36 6.06 8.41 3.33
9.00 10.10 11.30 6.00 8.35 3.25

102

Läggesta-Mariestad-Läggesta.
Norra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435
P 68 p 61 g 6.5 g P 74 p 71 g 6.5 a
II, III II, III II, III II, III III
9.06 10.16 11.36 6.06 8.41 3.33
9.00 10.10 11.30 6.00 8.35 3.25

103

Läggesta-Mariestad-Läggesta.
Norra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435
P 68 p 61 g 6.5 g P 74 p 71 g 6.5 a
II, III II, III II, III II, III III
9.06 10.16 11.36 6.06 8.41 3.33
9.00 10.10 11.30 6.00 8.35 3.25

103

Läggesta-Mariestad-Läggesta.
Norra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, spår. 1.435
P 68 p 61 g 6.5 g P 74 p 71 g 6.5 a
II, III II, III II, III II, III III
9.06 10.16 11.36 6.06 8.41 3.33
9.00 10.10 11.30 6.00 8.35 3.25

L o k a l t å g											
	P 71 a II, III	P 10 II, III	P 8 II, III	P 74 II, III	P 61 a II, III	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 71 II, III	P 8 II, III	P 74 II, III	P 61 II, III
...	10.50	11.34	...	...	2.14	...	fr. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...
...	10.42	11.27	...	...	2.02	...	t. Eskilstuna central ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 114, 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hällbybrunn ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nybybruk (Torsås) ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	14 t. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...

[illegible]

[illegible]

108

Örebro—Svarta—Örebro.

Zontaxa A., tab. 338.

Anmärkning: b)

e) Tag 1196 går vardagar utom den 13/3, 10/4, 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

[illegible]

108

1111 Forbush

LEI BACK—ASKERSUND—LERDA

8 20	8 20	...	...	...	...	...
6 08	8 12	10 20	1 59	6 35	1 fr.	Örebro S. (X)..... t.
6 29	8 28	10 30	2 09	6 35	7	Karlslund
x	x	x	x	x	7	Lindbecka
6 53	8 47	10 43	2 23	6 58	9	Gräby t.
7 40	9 06	10 54	2 35	7 10	14	Vattnesbruk
8 09	9 21	11 03	2 45	7 20	17	Vintrosa
8 56	9 48	11 15	3 00	7 34	22	Hidingebro
8 53	10 14	11 26	3 16	7 48	27	Fugesta (X)..... t.
10 13	10 24	till	3 25	7 58	30	Gropen
10 35	10 36	...	3 31	8 07	32	Kvisbro
11 16	10 57	...	3 46	8 24	38	Mullhyttens t.
10 12 03	8 11 43	...	4 13	8 31	50 t.	Svarta (X)..... fr.
2 53	2 53	...	...	...	42	Jörnen
3 36	3 36	...	...	...	88 t.	Kristinehamn 130..... fr.
...	...	...	...	...	123 t.	Korstad 130

V och = vardagar; S och

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående siffror.
C—Nyköping—Malmö 421, 422, 11, 12; Stockholm C—Malmö—Trälteborg 11, 12; Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 413, 414, 415; Näsby—Katrineholm—Stockholm C 416/52; Södertälje—Nyköping S. J. 419, 420.

Anmärkingar:

- b) Helgria ons- och lördagar.
f) Går natt efter sön- o. helgdag.
g) Särskilda bestämmelser angående II kl. platsbiljetter.
h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
i) Samtliga tåg Stockholm C—Sätersborg, se tab. 120a, samtliga tåg Stockholm C—Älv-sjö, se tab. 119.
j) Via Bjärka-Säby—Älvda-berg.
k) Servering av kaffe, té, smör-gasor m. m. äger rum å sträckan Järna—Nyköping i tåg 411.
l) Dagen efter ank. till Sass-nitz.
m) § 7.42.
n) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Stockholm—Nyköping—Malmö. (Delsträcka Stockholm—Näsby.)

Sovvagnar I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12; Stockholm C—Malmö—Trälteborg 11, 12; Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 413, 414, 415; Näsby—Katrineholm—Stockholm C 416/52; Södertälje—Nyköping S. J. 419, 420.

120

Sovvagnar I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12; Stockholm C—Malmö—Trälteborg 11, 12; Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 413, 414, 415; Näsby—Katrineholm—Stockholm C 416/52; Södertälje—Nyköping S. J. 419, 420.

Km.	Statens Järnvägar, spår. 1.435	P 61 II, IIIb	P 421 II, IIIb	P 55 II, III	P 419 II, III	P 145 II, III	P 53 II, III	P 301 I, II, III	Heltåg. Se tab. 336.
0	fr. Stockholm C t. X	6.18	6.18	10.46	7.50	1.22	5.30	9.21	P 7 II, III
1	fr. Strängnäs 101, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
2	fr. Årstadepred 102, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
3	fr. Södertälje 103, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
4	fr. Södertälje 104, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
5	fr. Södertälje 105, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
6	fr. Södertälje 106, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
7	fr. Södertälje 107, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
8	fr. Södertälje 108, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
9	fr. Södertälje 109, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
10	fr. Södertälje 110, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
11	fr. Södertälje 111, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
12	fr. Södertälje 112, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
13	fr. Södertälje 113, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
14	fr. Södertälje 114, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
15	fr. Södertälje 115, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
16	fr. Södertälje 116, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
17	fr. Södertälje 117, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
18	fr. Södertälje 118, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
19	fr. Södertälje 119, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
20	fr. Södertälje 120, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
21	fr. Södertälje 121, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
22	fr. Södertälje 122, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
23	fr. Södertälje 123, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
24	fr. Södertälje 124, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
25	fr. Södertälje 125, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
26	fr. Södertälje 126, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
27	fr. Södertälje 127, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
28	fr. Södertälje 128, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
29	fr. Södertälje 129, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
30	fr. Södertälje 130, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
31	fr. Södertälje 131, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
32	fr. Södertälje 132, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
33	fr. Södertälje 133, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
34	fr. Södertälje 134, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
35	fr. Södertälje 135, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
36	fr. Södertälje 136, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
37	fr. Södertälje 137, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
38	fr. Södertälje 138, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
39	fr. Södertälje 139, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
40	fr. Södertälje 140, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
41	fr. Södertälje 141, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
42	fr. Södertälje 142, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
43	fr. Södertälje 143, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
44	fr. Södertälje 144, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
45	fr. Södertälje 145, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
46	fr. Södertälje 146, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
47	fr. Södertälje 147, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
48	fr. Södertälje 148, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
49	fr. Södertälje 149, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
50	fr. Södertälje 150, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
51	fr. Södertälje 151, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
52	fr. Södertälje 152, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
53	fr. Södertälje 153, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
54	fr. Södertälje 154, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
55	fr. Södertälje 155, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
56	fr. Södertälje 156, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
57	fr. Södertälje 157, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
58	fr. Södertälje 158, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
59	fr. Södertälje 159, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
60	fr. Södertälje 160, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
61	fr. Södertälje 161, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
62	fr. Södertälje 162, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
63	fr. Södertälje 163, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
64	fr. Södertälje 164, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
65	fr. Södertälje 165, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
66	fr. Södertälje 166, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
67	fr. Södertälje 167, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
68	fr. Södertälje 168, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
69	fr. Södertälje 169, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
70	fr. Södertälje 170, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
71	fr. Södertälje 171, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
72	fr. Södertälje 172, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
73	fr. Södertälje 173, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
74	fr. Södertälje 174, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
75	fr. Södertälje 175, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
76	fr. Södertälje 176, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
77	fr. Södertälje 177, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
78	fr. Södertälje 178, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
79	fr. Södertälje 179, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
80	fr. Södertälje 180, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
81	fr. Södertälje 181, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
82	fr. Södertälje 182, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
83	fr. Södertälje 183, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
84	fr. Södertälje 184, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
85	fr. Södertälje 185, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
86	fr. Södertälje 186, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
87	fr. Södertälje 187, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
88	fr. Södertälje 188, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
89	fr. Södertälje 189, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
90	fr. Södertälje 190, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
91	fr. Södertälje 191, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III
92	fr. Södertälje 192, 100	7.15	7.15	7.50	9.00	2.25	5.30	9.21	P 15 I, II, III

120

Delsträcka Nässjö—Stockholm.)

Malmö—Nyköping—Stockholm.

120

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, sov- och restaurantsittvagnar se tab. 120 *Stockholm—Nyköping—Malmö* (delsträcka *Stockholm—Nässjö*).

Anmärningar: c) Via Bjärka-Säby-Årvidsberg.
d) Å tab. 120 c härnadan äro samtliga tag
Saltskog-Stockholm upptagna med undan-
tag av tagen Årvids-Stockholm, vilka äro
upptagna å tab. 119.
o Vardagar utom tisdagar (§. 8.40 Tj 6.00).

g) Går natt efter sön- och helgd.
 t) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

D) Biljett för resa från hållplatsen måste lösas för kl. 4.00.

c) Servering av kaffe, te, smorgasar m. m. ager rum a strack
Nyköping—Sthlm i tag 412/54.
Dagen efter avgår fr. Berlin

n) Saliskog—Stockholm C 2096; genom användande av snälltå från Saliskog kan ankomsten till Stockholm C bli 9.23.

x) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Helgtåg. Se tab. 336.

[illegible]

120 a

Zontaxa A. tab. 338

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna
; Stockholm C-Saltskog-Malarbadén 61; Stockholm C-Södertälje 55, 61, 67,
73, 77, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 145. (§ även II.)

Stockholm—Södertälje.

Anmärkingar:

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119.

c) Till Årsvjö även II klass.

h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar

i) Sarsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Sthlm se tab. 335

3) **\$ 77.25.**
 x) **1 kl ex**

e) 1 kl. end. for res., som lost sovplatsbyljet

	Statens järnvägar, afdr. 1435	P 61 II, III a)	P 61 II, III a)	P 42 II, III a)	P 51 II, III a)	P 163 III	P 65 II, III	P 55 II, III	P 87 III b)	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III a)	P 11 II, III	P 73 III	P 159 III c)	P 301 II, III	P 77 II, III	P 161 II, III	P 9 II, III
0	fr. Stockholm C	V 4 23	6.18	7.25	8.10	\$10.24	\$ 10.46	V 10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6.30	7.24	8.52	9.21	11.45	8.00	8.50
1	fr. Stockholm S...	b	6.01	7.10	8.08	10.21		10.21	1.03	1.08	3.18	4.26	5.14	6.25	7.22	8.51	9.21	11.45	8.00	8.50
4	fr. Ljungeholm	b	5 06	p6.27	x7.37	x8.22	\$10.36		p10.56	1.22	p1.33	p3.43	p4.50	p5.46	p6.41	p7.34	9.04	p9.32	11.54	
8	Alvsjö 96		5 30	p6.36			10.47		p11.04	1.34		p3.54	p5.01	p5.57	p6.52	p7.45	9.20		12.01	
11	Stora...																			
14	Huddinge	V 5 32	6.46			x			11.12	1.43	p1.52	4.04	5.13	6.02	7.04	9.22	p9.51	12.10		
21	Tullinge	till	6.57			10.58			11.12	till	2.04	4.16	5.24	6.20	7.15	8.06	till	x10.03	12.19	
23	Tumba		7.02			11.12			11.22	till	2.09	4.21	5.29	6.25	7.20	8.11		x10.09	12.23	
29	Östra					\$11.18	p 11.27		11.27											
39	Rönninge					till	x	x			2.21	4.33	5.40	6.36	7.30	8.23	x10.21	12.34		
45	Igelsta		7.14				11.37	11.37			x	x	x	x	x		a			
47	Sa Iskog		7.28	8.16	8.57		11.49	11.49			2.34	4.46	5.53	6.49	7.42	8.36		a		
51	Marief. Grph. 100, 102				10.38			6.02							9.03				10.38	
52	Strängnäs 100, 101.				11.25	12.03									10.03				12.03	
53	Ekilarna C 100				12.03										10.32				12.03	
58	Södertälje		7.45	8.25	9.10		\$ 11.59	V 11.59		2.45	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43		10.46	12.51	9.10	

HAF NI LOST DAGENS NYHETER FÖR I DAG?

V och = vardagar; S on = sön- och hel dagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tegens gång; * = tag passerar.

120 c

e) Resande från utuddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tag 82 St (ankomst 6.28).
 d) § även II klass från Älvsjö.
 f) Son- och helgdag även p.
 g) = Gripsholm.
 h) Sarskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
 i) On- och lördagar.
 x) I kl. end. för res., som löst sovplatsbill.

Helgtåg. Se tab. 33a

Helgtåg. Se tab. 336

P 450	P 443	P 440	P 437
-------	-------	-------	-------

五 006



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning:
Biljettförsäljning:
Päringväxling:
Brevadress för svenska resande
Svenska Tidningar:

Skånetidningen DAGEN - Malmö

Sprides dagligen i tusental överallt bland södra
Sveriges lantmän.

Vederhäftigt. Billigt. Bästa nyhetsskälla.
Fördelaktigt annonsorgan.

DAGENS NYHETER

komma alltid först i DAGENS NYHETER
Säljes å tågen. Effektivt annonsorgan. Upplaga 130.000 ex.

och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passera.

—Eslöv
14 och 342. Se i övrigt tab. 121.
esande, som löst sovplatsbiljett.

St 2 (I, II, III)	P 330 III	P 334 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
----------------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Zonitaxa A, tab. -338,

Genomgående siffror se tabellen Göteborg — Katrineholm — Stockholm.
Genomgående tåg: Stockholm — Katrineholm — Malmö 301.

Genomgående tåg: Stockholm — Katrineholm — Malmö 301.

L. O. Hns. Gendomsaffär

Etabl. 1905.

Tel.-adr. Skogehn.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Rikstel.: 246, 225 12, 230 33.

Allm. Tel. 246, 275, Linjev.

GÖTEBORG

BORG
TÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35

Tel. 188 62, 188 63. Tel.: 306, 1377.

Köp och försäljning av stads- och lant-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Annörkningar:

c) Helgria lördagar.

o Samtliga tåg Stockholm C—
Järna se tab. 120, samtliga tåg
Stockholm C—Saltskog se tab.
120 a, samtliga tåg Stockholm
C—Älvsjö se tab. 119.

n) Särskild III klass avdelning
finnes för resande med hundar.

k) Smörgåsar m. m. serveras i kupperna å sträckan Stockholm C—Gnesta.

x) I kl. end. för resande, som öst sovplatsbilj.

z) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

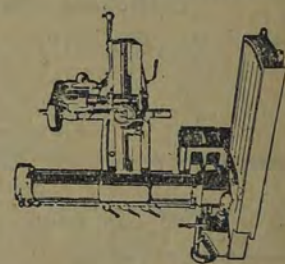
1

Fall Math Skills Review

STOCKHOLM - FA LUN

MODERNA
VERKTYGS-
-MASKINER

ANDELS- HISSMASKINE-
JUTGODS RIER OCH SPEL
VATTENTURBINER

[illegible]

och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passerar.

Nr 13.

(Ållingså, — Göteborg se näst föregående sidor).

Genomgående sittvagnar se tab. 124.

Workings Warts & Warts Medicine

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskefartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;

FARTYGSREPARATIONER;

ttillverkar och försäljer:

FARTYGSATERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och fjärr-
träslag.

Riksstel. Stockholm 316 41 & 316 42.
Telegramadress: Norrköplingsvarv, Stockholm.
Postadr: Odengatan 12, STOCKHOLM.

128

(Göteborg)—Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tåg Göteborg—Hälsingborg F 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 391.

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Mellerud—Köpenhamn 409. (som sittvagn Kristiania—Mellerud.)

Anmärkningar: h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
x) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 409 (I, II, III)	P 391 II, III	P 383 II, III(h)	P 519 III	B 751 II, III
0	fr. Ängelholm	5 54	7.36	2.33	5.52	8 06
5	Vegeholm	7.46	2.42	6.01	8 17	...
8	Roxe	7.53	2.48	6.08	8 25	...
13	t. Kattarp (X)	8.01	2.57	6.17	8 34	...
28	t. Höganäs 127	10.19	4.59	...	9 42	...
...	fr. Mölle 249, 127	6.41	1.01	...	6 42	...
...	fr. Höganäs 127	7.23	1.45	...	7 12	...
13	II. Kattarp (X)	6 13	8.09	3.03	6 19	8 43
18	Odakra (X)	6 23	8.18	3.12	6 28	8 52
21	Gydhult	...	...	...	...	...
27	t. Hälsingborg F (X)	6 35	8.33	3.23	6 43	9 07
...	t. Hälsingborg	7.25	9.20	4.22	7 25	9 42
...	t. Köpenh. Österbro	9.00	11.45	6 13	9 20	11 25
...	t. Köpenh. Hovedbang.	9.12	11.57	6 25	9 32	11 42

128

128 a Hälsingborg—Helsingör (ångfärjeturer) 128 a

	Fäla	P 412	P 422	P 426	P 432
Helsingör F	7.00	9.12	10.55	12.49	3.57
Helsingör F	7.25	9.37	11.20	1.14	4.22
Helsingör F	8.03	10.10	11.50	3.02	6 13
Helsingör F	8.28	10.35	12.15	3.27	7 00

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och bilar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.
Se annons i s. 108.

V och = vardagar; S och = sön- och helldagar; = annan inbänkning i tågans gång; * = tåg passerat.

[illegible]

Malmö—Lomma—Malmö.

126 b

Anmärkning:
h) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar.

37	P 373	P 355	P 347	P 315	P 349	P 351	P 2101
	II, III	II, III	III	II, III	III	II, III	II, III(b)
736	8,23	11,07	2,48	5,28	7,49	10,23	11,13
737	8,23	11,15	2,38	5,20	7,32	10,15	11,06
738	8,19	10,58	2,08	5,10	7,30	10,0	10,58

0	fr. Malmö	fr. t.
5	fr. Arlöv	fr. fr.
10	t. Lomma	fr. fr.

10.10	2.05	3.52	6.04	7.06	7.31	10
10.20	2.14	4.00	6.11	7.15	7.39	$\times 10$
10.28	2.24	4.06	6.18	7.25	7.45	$\times 10$

	I	II	III ^a	
6.3	0.00	0.00	0.00	0.00
6.4	0.00	0.00	0.00	0.00
6.5	0.00	0.00	0.00	0.00

1	2	3
4	5	6
7	8	9

Malm & Gruvor köpes. Tillskrif **Hellberg & Co**
Stockholm,

CALOR

STOCCHOLM.
Tøjmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.

Se för övrigt annonser:
1917

130

Zontaxa A. t. b. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Charlottenberg 31 (II-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania). 281, 284; Laxå—Kristiana 31 32.

Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32.

Anmärkningar: a) Tag 1304 går a linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 12/3, 9/4, 14/5 och lörd. d. 15/3, 12/4, 17/5 1919.

b) via Hallsberg.

c) via Göteborg.

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

Anmärkningar forts.):

f) via Göteborg 10 17.

g) Utom torsd. d. 13/3, 10/4, 15/5 1919.

h) Taget är persontag å sträckan Edane—Arvika.

i) Lördagar.

j) Utom fred. d. 14/3, 11/4, 16/5 1919.

k) Leke för resande fr. Karlstad.

l) Vid resa fr. Strömstorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

m) I kl. endast för resande, som löst sitt platsbiljett.

Mellan inskrifning 1 fagens gång: — tag passager.

G 1303										G 1304									
III										III									
V 4 22										V 9 12									
5 44										7 12									
6 40										8 23									
7 00										9 25									
8 05										10 27									
9 14										11 29									
10 36										12 31									
11 22										13 33									
11 46										14 35									
12 51										15 37									
13 56										16 39									
14 51										17 41									
15 56										18 43									
16 51										19 45									
17 56										20 47									
18 51										21 49									
19 56										22 51									
20 56										23 53									
21 51										24 55									
22 56										25 57									
23 51										26 53									
24 56										27 55									
25 51										28 57									
26 56										29 59									
27 51										30 53									
28 56										31 55									
29 51										32 57									
30 56										33 59									
31 51										34 53									
32 56										35 55									
33 51										36 57									
34 56										37 59									
35 51										38 53									
36 56										39 55									
37 51										40 57									
38 56										41 59									
39 51										42 53									
40 56										43 55									
41 51										44 57									
42 56										45 59									
43 51										46 53									
44 56										47 55									
45 51										48 57									
46 56										49 59									
47 51										50 53									
48 56										51 55									
49 51										52 57									
50 56										53 59									
51 51										54 53									
52 56										55 55									
53 51										56 57									
54 56										57 59									
55 51										58 53									
56 56										59 55									
57 51										60 57									
58 56										61 59									
59 51										62 53									
60 56										63 55									
61 51										64 57									
62 56										65 59									
63 51										66 53									
64 56										67 55									
65 51										68 57									
66 56										69 59									
67 51										70 53									
68 56										71 55									
69 51										72 57									
70 56										73 59									
71 51										74 53									
72 56										75 55									
73 51										76 57									
74 56										77 59									
75 51										78 53									
76 56										79 55									
77 51										80 57									
78 56										81 59									
79 51										82 53									
80 56										83 55									
81 51										84 57									
82 56										85 59									
83 51										86 53									
84 56										87 55									
85 51										88 57									
86 56										89 59									
87 51										90 53									
88 56										91 55									
89 51										92 57									
90 56										93 59									
91 51										94 53									
92 56										95 55									
93 51										96 57									
94 56										97 59									
95 51										98 53									
96 56										99 55									
97 51										100 57									
98 56										101 59									
99 51										102 53									
100 56										103 55									
101 51										104 57									
102 56										105 59									
103 51										106 53									
104 56										107 55									
105 51										108 57									
106 56										109 59									
107 51										110 53									
108 56										111 55									
109 51										112 57									
110 56										113 59									
111 51										114 53									
112 56										115 55									
113 51										116 57									
114 56										117 59									
115 51										118 53									
116 56										119 55									
117 51										120 57									
118 56										121 59									
119 51										122 53									
120 56										123 55									
121 51										124 57									
122 56										125 59									
123 51										126 53									
124 56										127 55									
125 51										128 57									
126 56										129 59									
127 51										130 53									
128 56										131 55									
129 51										132 57									
130 56										133 59									
131 51										134 53									
132 56										135 55									
133 51										136 57									
134 56										137 59									
135 51										138 53									
136 56										139 55									
137 51										140 57									
138 56										141 59									
139 51										142 53									
140 56										143 55									
141 51										144 57									
142 56										145 59									
143 51										146 53									
144 56										147 55									
145 51										148 57									
146 56										149 59									
147 51										150 53									
148 56										151 55									
149 51										152 57									
150 56										153 59									
151 51										154 53									
152 56										155 55									
153 51										156 57									
154 56										157 59									
155 51										158 53									
156 56										159 55									
157 51										160 57									
158 56										161 59									
159 51										162 53									
160 56										163 55									
161 51										164 57									
162 56										165 59									
163 51										166 53									
164 56										167 55									
165 51										168 57									
166 56										169 59									
167 51										170 53									
168 56										171 55									
169 51										172 57									
170 56										173 59									
171 51										174 53									
172 56										175 55									
173 51										176 57									
174 56										177 59									
175 51										178 53									
176 56										179 55									
177 51										180 57									
178 56										181 59									
179 51										182 53									
180 56										183 55									
181 51										184 57									
182 56										185 59									
183 51										186 53									
184 56										187 55									
185 51										188 57									
186 56										189 59									
187 51										190 53									
188 56										191 55									
189 51										192 57									
190 56										193 59									
191 51										194 53									
192 56										195 55									
193 51										196 57									
194 56										197 59									
195 51										198 53									
196 56										199 55									
197 51										200 57									
198 56										201 59									
199 51										202 53									
200 56										203 55									
201 51										204 57									
202 56										205 59									
203 51										206 53									
204 56										207 55									
205 51										208 57									
206 56										209 59									
207 51										210 53									
208 56										211 55									
209 51										212 57									
210 56										213 59									
211 51										214 53									
212 56										215 55									
213 51										216 57									
214 56										217 59									
215 51										218 53									
216 56										219 55									
217 51										220 57									
218 56										221 59									
219 51										222 53									
220 56										223 55									
221 51										224 57									
222 56										225 59									
223 51										226 53									
224 56										227 55									
225 51										228 57									
226 56										229 59									
227 51										230 53									
228 56										231 55									
229 51										232 57									
230 56										233 59									
231 51										234 53									
232 56										235 55									
233 51										236 57									
234 56										237 59									
235 51										238 53									
236 56										239 55									
237 51										240 57									
238 56										241 59									
239 51										242 53									
240 56										243 55									
241 51										244 57									
242 56										245 59									
243 51										246 53									
244 56										247 55									
245 51										248 57									
246 56										249 59									
247 51										250 53									
248 56										251 55									
249 51										252 57									
250 56										253 59									
251 51										254 53									
252 56										255 55									
253 51										256 57									
254 56										257 59									
255 51										258 53									
256 56										259 55									
257 51										260 57									
258 56										261 59									
259 51										262 53									
260 56										263 55									
261 51										264 57									
262 56										265 59									
263 51										266 53									
264 56										267 55									
265 51										268 57									
266 56										269 59									
267 51										270 53									
268 56										271 55									
269 51										272 57									
270 56										273 59									
271 51										274 53									
272 56										275 55									
273 51										276 57									
274 56										277 59									
275 51										278 53									
276 56										279 55									
277 51										280 57									
278 56										281 59									
279 51										282 53									
280 56										283 55									
281 51										284 57									
282 56										285 59									
283 51										286 53									
284 56										287 55									
285 51										288 57									
286 56										289 59									
287 51										290 53									
288 56										291 55									
289 51										292 57									
290 56										293 59									
291 51										294 53									
292 56										295 55									
293 51										296 57									
294 56										297 59									
295 51										298 53									
296 56										299 55									
297 51										300 57									
298 56										301 59									
299 51										302 53									
300 56										303 55									
301 51										304 57									
302 56										305 59									
303 51										306 53									
304 56										307 55									
305 51										308 57									
306 56										309 59									
307 51										310 53									
308 56										311 55									
309 51										312 57									
310 56										313 59									
311 51										314 53									
312 56										315 55									
313 51										316 57									
314 56										317 59									
315 51										318 53									
316 56										319 55									
317 51										320 57									
318 56										321 59									
319 51										322 53									
320 56										323 55									
321 51										324 57									
322 56										325 59									
323 51										326 53									
324 56										327 55									
325 51										328 57									
326 56										329 59									
327 51										330 53									
328 56										331 55									
329 51										332 57									
330 56										333 59									
331 51										334 53									
332 56										335 55									
333 51										336 57									
334 56										337 59									
335 51										338 53									
336 56										339 55									
337 51										340 57									
338 56										341 59									
339 51										342 53									
340 56										343 55									
341 51										344 57									
342 56										345 59									
343 51										346 53									
344 56										347 55									
345 51										348 57									
346 56										349 59									
347 51										350 53									
348 56										351 55									
349 51										352 57									
350 56										353 59									
351 51										354 53									
352 56										355 55									
353 51										356 57									
354 56										357 59									
355 51										358 53									
356 56										359 55									
357 51										360 57									
358 56										361 59									
359 51										362 53									
360 56										363 55									
361 51										364 57									
362 56										365 59									
363 51										366 53									
364 56										367 55									
365 51										368 57									
366 56										369 59									
367 51										370 53									
368 56										371 55									
369 51										372 57									
370 56										373 59									
3																			

Norrköping—Söderköping

-Valdemarsvik och åter.
Färden mellan Norrköping Ö och Valdemarsvik går på en järnvägs-
vagn en tid av 15 min. Transporten
besorjes av ett expressbolag.

140
köpping S. J. kräver med dronka eller spår-
resgods mellan stationerna i Norrköping

[illegible]

*Anmärkningar: b) helgfria lördagar.
c) Sön- och helgdagar 8.58.*

Färden mellan Norrköping
S. J. kräver med droška eller s
15 min. Transporten av resgo
nerna i Norrköping besörjes av

...	7.00	5.75	...	fr. Västervik 143	...	t.	12.35	10 06	...
B 21	B 25			Vimmerby—Spångens j.	B 22	B 25			
II, III	II, III			Västervik, spv. 0.891.	II, III	II, III			
...	8.20	6 35	0	fr. Spångens	...	t.	11.10	8 50	...
...	8.33	6 51	5	Hällerrum	...	...	10.58	8 38	...
...	x	x	5	Vassemlå	...	...	x	x	...
...	8.46	7 06	10	Slättfall	...	...	10.42	8 22	...
...	x	x	10	Vinketomta	...	...	x	x	...
...	9.00	7 24	18	Vimmerby	...	fr.	10.20	8 00	...
...	2 12	...	t.	Lönköping 146	...	fr.	...	3.25	...

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143													
Zontaxa I, tab. 338.													
G13	P9	II1	III1	P11	II11	III11	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds jv., Västervik, spv. 0.891.	G14	P10	II10	P12	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
6.45	7.00	5.15					0	fr. Västervik		t.	9.23	12.35	10.05
6.55	7.06	5.21					4	t. Jenny		fr.	9.11	12.27	x
...	...	1.50					...	fr. Norsholm 144		t.	9.20	8.28	x
7.30	7.07	5.22					4	fr. Jenny		t.	8.55	12.26	x
9.20	7.20	5.34					11	Verkeback		↑	8.38	12.14	9.49
x	x						13	Valstad			x	x	x
9.48	7.33	5.47					17	Farhult			8.09	12.03	9.39
0.50	7.45	5.59					25	Ankarsrum			7.44	11.50	9.28
1.36	7.58	6.12					33	Hjorted			6.31	11.37	9.16
1.57	8.07	x					38	Totebo			6.12	x	9.07
2.18	8.14	x					42	Blädda			6.00	11.22	9.00
2.23	8.18	6.32					44	t. Spängnäs		fr.	5.45	11.18	8.56
...	9.00	7.24					...	t. Vimmerby 142		fr.	...	10.20	8.00
2.38	8.20	6.33					44	fr. Spängnäs		t.	5.22	11.17	8.54
2.51	8.27	6.32					47	Tuna		↑	5.29	11.12	8.42
1.08	8.36	x					52	Väderum			5.03	x	8.39
1.39	8.48	7.00					60	Vena		↑	4.40	10.52	8.26
2.07	9.03	7.15					70	t. Hultsfred (x)		fr.	4.19	10.35	8.19
...	11.11	8.23					...	t. Vimmerby 146		fr.	...	8.20	6.42
8.22	11.16	9.33					...	t. Oskarshamn 202		fr.	...	8.30	5.15
...	1.20	9.42					...	t. Nilsjö 202		fr.	...	6.50	5.10
...	1.10	11.02					...	t. Kalmar 202, 206		fr.	...	6.25	2.40
...	7.22	7.38					...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124		fr.	...	3.12	6.53
...	7.30	7.55					...	t. Malmö 202, 121		fr.	...	9.25	7.00

angenhäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Särskande skogs- och sjöluft. Varma och kalla bad. Tillfälle till segling o. flake. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bjudar.

En annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkingar: b) \$ 9 12.

c) Lörd. samt 2:dra onsd. i månaden.

d) \$ 7 22.

	9 21	7 25	8 23	3 45	6 02	4 28	12 50	7 02	7 22	7 55	8 16	8 28	8 48	9 01	9 14	9 27	9 40	9 53	10 06	10 19	10 32	10 45	10 58	11 11	11 24	11 37	11 50	12 03	12 16	12 29	12 42	12 55	1 08	1 21	1 34	1 47	2 00	2 13	2 26	2 39	2 52	3 05	3 18	3 31	3 44	3 57	4 10	4 23	4 36	4 49	5 02	5 15	5 28	5 41	5 54	6 07	6 20	6 33	6 46	6 59	7 12	7 25	7 38	7 51	8 04	8 17	8 30	8 43	8 56	9 09	9 22	9 35	9 48	10 01	10 14	10 27	10 40	10 53	11 06	11 19	11 32	11 45	11 58	12 11	12 24	12 37	12 50	1 03	1 16	1 29	1 42	1 55	2 08	2 21	2 34	2 47	3 00	3 13	3 26	3 39	3 52	4 05	4 18	4 31	4 44	4 57	5 10	5 23	5 36	5 49	6 02	6 15	6 28	6 41	6 54	7 07	7 20	7 33	7 46	7 59	8 12	8 25	8 38	8 51	9 04	9 17	9 30	9 43	9 56	10 09	10 22	10 35	10 48	11 01	11 14	11 27	11 40	11 53	12 06	12 19	12 32	12 45	12 58	1 01	1 14	1 27	1 40	1 53	2 06	2 19	2 32	2 45	2 58	3 11	3 24	3 37	3 50	4 03	4 16	4 29	4 42	4 55	5 08	5 21	5 34	5 47	6 00	6 13	6 26	6 39	6 52	7 05	7 18	7 31	7 44	7 57	8 10	8 23	8 36	8 49	9 02	9 15	9 28	9 41	9 54	10 07	10 20	10 33	10 46	10 59	11 12	11 25	11 38	11 51	12 04	12 17	12 30	12 43	12 56	1 09	1 22	1 35	1 48	2 01	2 14	2 27	2 40	2 53	3 06	3 19	3 32	3 45	3 58	4 11	4 24	4 37	4 50	5 03	5 16	5 29	5 42	5 55	6 08	6 21	6 34	6 47	7 00	7 13	7 26	7 39	7 52	8 05	8 18	8 31	8 44	8 57	9 10	9 23	9 36	9 49	10 02	10 15	10 28	10 41	10 54	11 07	11 20	11 33	11 46	11 59	12 12	12 25	12 38	12 51	1 04	1 17	1 30	1 43	1 56	2 09	2 22	2 35	2 48	3 01	3 14	3 27	3 40	3 53	4 06	4 19	4 32	4 45	4 58	5 11	5 24	5 37	5 50	6 03	6 16	6 29	6 42	6 55	7 08	7 21	7 34	7 47	8 00	8 13	8 26	8 39	8 52	9 05	9 18	9 31	9 44	9 57	10 10	10 23	10 36	10 49	11 02	11 15	11 28	11 41	11 54	12 07	12 20	12 33	12 46	12 59	1 02	1 15	1 28	1 41	1 54	2 07	2 20	2 33	2 46	2 59	3 12	3 25	3 38	3 51	4 04	4 17	4 30	4 43	4 56	5 09	5 22	5 35	5 48	6 01	6 14	6 27	6 40	6 53	7 06	7 19	7 32	7 45	7 58	8 11	8 24	8 37	8 50	9 03	9 16	9 29	9 42	9 55	10 08	10 21	10 34	10 47	11 00	11 13	11 26	11 39	11 52	12 05	12 18	12 31	12 44	12 57	1 00	1 13	1 26	1 39	1 52	2 05	2 18	2 31	2 44	2 57	3 10	3 23	3 36	3 49	4 02	4 15	4 28	4 41	4 54	5 07	5 20	5 33	5 46	5 59	6 12	6 25	6 38	6 51	7 04	7 17	7 30	7 43	7 56	8 09	8 22	8 35	8 48	9 01	9 14	9 27	9 40	9 53	10 06	10 19	10 32	10 45	10 58	11 11	11 24	11 37	11 50	12 03	12 16	12 29	12 42	12 55	1 08	1 21	1 34	1 47	2 00	2 13	2 26	2 39	2 52	3 05	3 18	3 31	3 44	3 57	4 10	4 23	4 36	4 49	5 02	5 15	5 28	5 41	5 54	6 07	6 20	6 33	6 46	6 59	7 12	7 25	7 38	7 51	8 04	8 17	8 30	8 43	8 56	9 09	9 22	9 35	9 48	10 01	10 14	10 27	10 40	10 53	11 06	11 19	11 32	11 45	11 58	12 11	12 24	12 37	12 50	1 03	1 16	1 29	1 42	1 55	2 08	2 21	2 34	2 47	3 00	3 13	3 26	3 39	3 52	4 05	4 18	4 31	4 44	4 57	5 10	5 23	5 36	5 49	6 02	6 15	6 28	6 41	6 54	7 07	7 20	7 33	7 46	7 59	8 12	8 25	8 38	8 51	9 04	9 17	9 30	9 43	9 56	10 09	10 22	10 35	10 48	11 01	11 14	11 27	11 40	11 53	12 06	12 19	12 32	12 45	12 58	1 01	1 14	1 27	1 40	1 53	2 06	2 19	2 32	2 45	2 58	3 11	3 24	3 37	3 50	4 03	4 16	4 29	4 42	4 55	5 08	5 21	5 34	5 47	6 00	6 13	6 26	6 39	6 52	7 05	7 18	7 31	7 44	7 57	8 10	8 23	8 36	8 49	9 02	9 15	9 28	9 41	9 54	10 07	10 20	10 33	10 46	10 59	11 12	11 25	11 38	11 51	12 04	12 17	12 30	12 43	12 56	1 09	1 22	1 35	1 48	2 01	2 14	2 27	2 40	2 53	3 06	3 19	3 32	3 45	3 58	4 11	4 24	4 37	4 50	5 03	5 16	5 29	5 42	5 55	6 08	6 21	6 34	6 47	7 00	7 13	7 26	7 39	7 52	8 05	8 18	8 31	8 44	8 57	9 10	9 23	9 36	9 49	10 02	10 15	10 28	10 41	10 54	11 07	11 20	11 33	11 46	11 59	12 12	12 25	12 38	12 51	1 04	1 17	1 30	1 43	1 56	2 09	2 22	2 35	2 48	3 01	3 14	3 27	3 40	3 53	4 06	4 19	4 32	4 45	4 58	5 11	5 24	5 37	5 50	6 03	6 16	6 29	6 42	6 55	7 08	7 21	7 34	7 47	8 00	8 13	8 26	8 39	8 52	9 05	9 18	9 31	9 44	9 57	10 10	10 23	10 36	10 49	11 02	11 15	11 28	11 41	11 54	12 07	12 20	12 33	12 46	12 59	1 02	1 15	1 28	1 41	1 54	2 07	2 20	2 33	2 46	2 59	3 12	3 25	3 38	3 51	4 04	4 17	4 30	4 43	4 56	5 09	5 22	5 35	5 48	6 01	6 14	6 27	6 40	6 53	7 06	7 19	7 32	7 45	7 58	8 11	8 24	8 37	8 50	9 03	9 16	9 29	9 42	9 55	10 08	10 21	10 34	10 47	11 00	11 13	11 26	11 39	11 52	12 05	12 18	12 31	12 44	12 57	1 00	1 13	1 26	1 39	1 52	2 05	2 18	2 31	2 44	2 57	3 10	3 23	3 36	3 49	4 02	4 15	4 28	4 41	4 54	5 07	5 20	5 33	5 46	5 59	6 12	6 25	6 38	6 51	7 04	7 17	7 30	7 43	7 56	8 09	8 22	8 35	8 48	9 01	9 14	9 27	9 40	9 53	10 06	10 19	10 32	10 45	10 58	11 11	11 24	11 37	11 50	12 03	12 16	12 29	12 42	12 55	1 08	1 21	1 34	1 47	2 00	2 13	2 26	2 39	2 52	3 05	3 18	3 31	3 44	3 57	4 10	4 23	4 36	4 49	5 02	5 15	5 28	5 41	5 54	6 07	6 20	6 33	6 46	6 59	7 12	7 25	7 38	7 51	8 04	8 17	8 30	8 43	8 56	9 09	9 22	9 35	9 48	10 01	10 14	10 27	10 40	10 53	11 06	11 19	11 32	11 45	11 58	12 11	12 24	12 37	12 50	1 03	1 16	1 29	1 42	1 55	2 08	2 21	2 34	2 47	3 00	3 13	3 26	3 39	3 52	4 05	4 18	4 31	4 44	4 57	5 10	5 23	5 36	5 49	6 02	6 15	6 28	6 41	6 54	7 07	7 20	7 33	7 46	7 59	8 12	8 25	8 38	8 51	9 04	9 17	9 30	9 43	9 56	10 09	10 22	10 35	10 48	11 01	11 14	11 27	11 40	11 53	12 06	12 19	12 32	12 45	12 58	1 01	1 14	1 27	1 40	1 53	2 06	2 19	2 32	2 45	2 58	3 11	3 24	3 37	3 50	4 03	4 16	4 29	4 42	4 55	5 08	5 21	5 34	5 47	6 00	6 13	6 26	6 39	6 52	7 05	7 18	7 31	7 44	7 57	8 10	8 23	8 36	8 49	9 02	9 15	9 28	9 41	9 54	10 07	10 20	10 33	10 46	10 59	11 12	11 25	11 38	11 51	12 04	12 17	12 30	12 43	12 56	1 09	1 22	1 35	1 48	2 01	2 14	2 27	2 40	2 53	3 06	3 19	3 32	3 45	3 58	4 11	4 24	4 37	4 50	5 03	5 16	5 29	5 42	5 55	6 08	6 21	6 34	6 47	7 00	7 13	7 26	7 39	7 52	8 05	8 18	8 31	8 44	8 57	9 10	9 23	9 36	9 49	10 02	10 15	10 28	10 41	10 54	11 07	11 20	11 33	11 46	11 59	12 12	12 25	12 38	12 51	1 04	1 17	1 30	1 43	1 56	2 09	2 22	2 35	2 48	3 01	3 14	3 27	3 40	3 53	4 06	4 19	4 32	4 45	4 58	5 11	5 24	5 37	5 50	6 03	6 16	6 29	6 42	6 55	7 08	7 21	7 34	7 47	8 00	8 13	8 26	8 39	8 52	9 05	9 18	9 31	9 44	9 57	10 10	10 23	10 36	10 49	11 02	11 15	11 28	11 41	11 54	12 07	12 20	12 33	12 46	12 59	1 02	1 15	1 28	1 41	1 54	2 07	2 20	2 33	2 46	2 59	3 12	3 25	3 38	3 51	4 04	4 17	4 30	4 43	4 56	5 09	5 22	5 35	5 48	6 01	6 14	6 27	6 40	6 53	7 06	7 19	7 32	7 45	7 58	8 11	8 24	8 37	8 50	9 03	9 16	9 29	9 42	9 55	10 08	10 21	10 34	10 47	11 00	11 13	11 26	11 39	11 52	12 05	12 18	12 31	12 44	12 57	1 00	1 13	1 26	1 39	1 52	2 05	2 18	2 31	2 44	2 57	3 10	3 23	3 36	3 49	4 02	4 15	4 28	4 41	4 54	5 07	5 20	5 33	5 46	5 59	6 12	6 25	6 38	6 51	7 04	7 17	7 30	7 43	7 56	8 09	8 22	8 35	8 48	9 01	9 14	9 27	9 40	9 53	10 06	10 19	10 32	10 45	10 58	11 11	11 24	11 37	11 50	12 03	12 16	12 29	12 42	12 55	1 08	1 21	1 34	1 47	2 00	2 13	2 26	2 39	2 52	3 05	3 18	3 31	3 44	3 57	4 10	4 23	4 36	4 49	5 02	5 15	5 28	5 41	5 54	6 07	6 20	6 33	6 46	6 59	7 12	7 25	7 38	7 51	8 04	8 17	8 30	8 43	8 56	9 09	9 22	9 35	9 48	10 01	10 14	10 27	10 40	10 53	11 06	11 19	11 32	11 45	11 58	12 11	12 24	12 37	12 50	1 03	1 16	1 29	1 42	1 55	2 08	2 21	2 34	2 47	3 00	3 13	3 26	3 39	3 52	4 05	4 18	4 31	4 44	4 57	5 10	5 23	5 36	5 49	6 02	6 15	6 28	6 41	6 54	7 07	7 20	7 33	7 46	7 59	8 12	8 25	8 38	8 51	9 04	9 17	9 30	9 43	9 56	10 09	10 22	10 35	10 48	11 01	11 14	11 27	11 40	11 5
--	------	------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

Biljettpris: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: Zontaxa AT tab. 338

Anmärkingar:

- b) Ons- och lördagar.
- c) S. o. H. samt Fredagar.
- d) Lörd. samt andra onsd. i varje månad.

Anmärkningar:		S 42		S 43		S 44		S 45		S 46		S 47		S 48		S 49		S 50		S 51		S 52		S 53		S 54		S 55		S 56		S 57		S 58		S 59		S 60		S 61		S 62		S 63		S 64		S 65		S 66		S 67		S 68		S 69		S 70		S 71		S 72		S 73		S 74		S 75		S 76		S 77		S 78		S 79		S 80		S 81		S 82		S 83		S 84		S 85		S 86		S 87		S 88		S 89		S 90		S 91		S 92		S 93		S 94		S 95		S 96		S 97		S 98		S 99		S 100		S 101		S 102		S 103		S 104		S 105		S 106		S 107		S 108		S 109		S 110		S 111		S 112		S 113		S 114		S 115		S 116		S 117		S 118		S 119		S 120		S 121		S 122		S 123		S 124		S 125		S 126		S 127		S 128		S 129		S 130		S 131		S 132		S 133		S 134		S 135		S 136		S 137		S 138		S 139		S 140		S 141		S 142		S 143		S 144		S 145		S 146		S 147		S 148		S 149		S 150		S 151		S 152		S 153		S 154		S 155		S 156		S 157		S 158		S 159		S 160		S 161		S 162		S 163		S 164		S 165		S 166		S 167		S 168		S 169		S 170		S 171		S 172		S 173		S 174		S 175		S 176		S 177		S 178		S 179		S 180		S 181		S 182		S 183		S 184		S 185		S 186		S 187	
---------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Genomg. vagnart.o.fr. Linköping end. i tågen nr:ris 520. 51 sön-o. helgd.
Biljettpris: Zontaxa I, tab. 338.

Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och
lördagar utom första onsd. i varje månad.

[illegible]**151** Kolmården—Virå—Kolmården.

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

				8 II,III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600.	8 II,III				
				V 3.35	0	fr. Kolmården...	↑	V 8.15			God
...	...	...	...	x 4	4	fr. Långangen...	↑	x			avgå
...	...	...	...	4.00	7	fr. Stafsjö	↑	7.50			8.30.
...	...	...	...	4.07	2	fr. Norrköp 120 t.	↑	7.49			Kolm.
...	...	...	...	4.31	2	fr. Nyköping 120 t.	↑	9.05			till
...	...	...	...	4.35	7	fr. Stavsjö	↑	7.20			8.15.
...	...	...	...	4.46	10	fr. Stavsjö br.	↑	7.12			3.20.
...	...	...	...	x 13	13	Stavsjö sag	↑	x			Rät
...	...	...	...	x 16	16	Virlångshult...	↑	x			eller
...	...	...	...	V 5.12	18	fr. Vrå	↑	6.40			tage

151

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156 c

Zontaxa D. tab. 338. Anmärkningar: d) Onsd., Lörd., Sön- och helgd

...	7.51	3.45	...	fr. Lidköping 160, 161.....	t.	1.00	8 22	...	...
...	8.05	3.10	...	fr. Skara 161.....	t.	1.20	8 13	...	...
...	7.05	3.15	...	fr. V.a Göteborg 161.....	t.	1.05	10 02	...	...
8 65	8 61	8 63	Km	Västergötland—Göteborgs		8 62	8 64	8 66	
II, III	II, III	II, III		sv. Göteborg sv. 0.891.		II, III	II, III	II, III	
b) 5 30	10.45	6 45	0	fr. Nossebro	t.)	10.00	5.50	9 45	
...	x	x	x6 52	Bårenberg	...	x	x	x9 39	...
5 50	11.08	7 01	6	Fränstestad	...	9.42	5.30	9 31	...
6.05	11.28	7 12	11	Frambo	...	9.30	5.08	9 20	...
6.30	11.50	7 22	17	Norra Björke	...	9.12	4.40	9 05	...
7.00	12.20	7 41	23	Åsaka	...	8.55	4.12	8 51	...
7.17	12.37	x7 49	27	Gårdhem	...	x	3.48	x8 41	...

10

55

[illegible][illegible]

deval

96

15

[illegible]

157 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 338.
Överlägningsvagn. Resande från och till Statens järnvägs natt-tåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i II klass överlägningsvagn, gående i tåg nr 41 och 46, avgift 1 kr.

Anmärkingar:

- b) Utom månd. den 10/12, 10/1, 7/1 1919.
- c) Onsd., lörd., sönd. och helgdagar.
- d) Lörd., sönd. och helgdagar.
- f) Fredagar.
- g) Alla dagar utom lörd. och marknadsd. i Lidköping. Dessa dagar 6.15.
- i) \$ 10.02.

8.20	9.37	8.10	fr. Stockholm C 124.....	t.	7.40	8.49	
4.22	9.37	3.25	fr. Skövde 124.....	t.	11.12	5.40	1.23
9.32	6.53		fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.47	7.22	7.38
10.32	7.30		fr. Jönköping 162, 124.....	t.	12.19	8.25	6.40
12.14	10.28	1.50	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.25	4.17	11.04
	8.10	11.40	fr. Hjo 155.....	t.	12.30	8.45	
G 41	G 43	B 45	Lidköping-Skara-Stenstorps järnv., Skara, spår. 0.89/		II, III	P 44	B 46
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.00	11.20	4.05	0 fr. Stenstorp.....	t.	9.45	3.25	10.00
x	x	x	4 Segerstad.....	x	x	x	x
x	x	x	7 Åspås.....	x	x	x	x
6.35	12.10	4.32	10 Broddetorp.....	x	x	x	x
x	x	x	14 Bjälum.....	x	9.08	2.50	9.32
x	x	x	18 Hårlingstorp.....	x	x	x	x
7.05	12.45	4.56	20 t. Axvall.....	fr.	8.33	2.05	9.05
6.15		3.45	fr. Skövde 164.....	t.	9.45		10.00
7.15	1.00	5.05	20 fr. Axvall.....	t.	8.20	1.50	8.55
x	x	x	23 Tubbetorp.....	x	x	x	x
x	x	x	26 Brånabo.....	x	x	x	x
7.35	1.24	5.25	28 t. Skara.....	fr.	8.00	1.25	8.35
9.03	3.25	9.32	t. Forshem 161.....	fr.	6.48	12.05	6.23
10.10	4.44	10.20	t. Mariestad 161.....	fr.	6.00	11.00	4.45
9.15	4.50	10.32	t. Vara 161.....	fr.	5.00	11.50	7.00
12.30	8.02		t. Trollhättan 161, 156a.....	fr.	6.30	3.30	
1.05	10.00		t. Göteborg Västg. 161.....	fr.	7.05	3.15	
4.20			t. Timmersdala 158.....	fr.	5.10		
8.05	2.05	5.45	28 fr. Skara.....	t.	7.30	1.00	8.22
x	x	x	11 Händene.....	x	x	x	x
x	x	x	35 Skagatorp.....	x	x	x	x
8.50	2.55	6.18	41 Vinningsa.....	x	6.50	12.20	7.52
x	x	x	46 Aleback.....	x	x	x	x
9.15	3.20	6.40	50 t. Lidköping.....	fr.	6.10	11.45	7.30
12.53	4.56		t. Håkantorp 160.....	fr.	7.13	8.03	11.53
3.30		11.24	t. Forshem 160.....	fr.	5.30	8.20	6.00
			t. Tun 159.....	fr.	7.55	11.00	6.10

158 Skara-Timmersdala-Skara 158

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I samtrafik zontaxa B, tab. 338.

11.20	fr. Stenstorp 157.....	t.	9.45	
6.15	fr. Skövde 164, 157.....	t.	9.45	
7.05	fr. Göteborg Västg. 161.....	t.	1.05	
11.50	fr. Vara 161.....	t.	9.15	
11.00	fr. Mariestad 161.....	t.	10.10	
11.45	fr. Lidköping 157.....	t.	9.15	
G 52	Skara-Timmersdala järnv., Skara, spår. 0.89/		G 51	
2.30	0 fr. Skara.....	t.	7.45	
x	4 Brunsboäng.....	x	x	
x	7 Brånecke.....	x	x	
x	10 Ölanda.....	x	x	
3.20	12 Istrum.....	x	7.05	
x	15 Remingsstorp.....	x	x	
4.00	20 Lerdala.....	x	6.25	
x	23 Mellåla.....	x	x	
4.20	26 t. Timmersdala.....	fr.	5.50	

159 Lidköping-Tun-Lidköping 159

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I samtrafik zontaxa J, tab. 338.

Anmärkingar: b) Lördagar, sönd. och helgdagar.

c) Alla lörd. och marknadsd. i Lidköping.

d) Alla dag. utom lörd. o. marknadsd. i Lidköping.

6.00	4.45	fr. Mariestad 160, 161.....	t.	1.00	10.10	10.20
8.05	5.45	fr. Skara 157.....	t.	1.00	1.00	8.22
B 2	B 4	Lidköping-Källands järnv., Lidköping, spår. 0.89/		B 1	B 1	B 3
II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
2.00	10.30	0 fr. Lidköping.....	t.	7.45	9.30	7.20
x	x	3 Jakobstorp.....	x	x	x	x
x	x	6 Björnegården.....	x	x	x	x
2.33	10.55	10 Örslösa.....	x	7.20	9.00	6.56
x	x	14 Källshed.....	x	x	x	x
x	x	17 N:a Kedum.....	x	x	x	x
3.06	11.21	20 Tädene.....	x	6.45	8.25	6.31
x	x	25 Friel.....	x	x	x	x
3.30	11.40	28 t. Tun.....	fr.	6.15	7.55	6.10

160 (Gårdsjö-)Forshem-Kinne-kulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. 160

Biljettpris: Kinne-kulle-Lidköping-Håkantorps järnväg: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B, tab. 338. Västergötlands-Göteborgs järnväg: zontaxa D, tab. 338.

Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men avlämnas på resandes egen risk.

Anmärkingar: b) Marknadsdagar.

c) Lördagar.

d) Fredagar.

f) Onsd. och lördagar.

g) Onsd. och lördagar 1.35.

8.10	fr. Stockholm C 124, 161.....	t.	7.40	7.40		
3.13	fr. Moholm 161, 165.....	t.	11.44	11.44	7.21	
2.10	fr. Gårdsjö 161.....	t.	12.20	12.25	8.25	
6.20	fr. Skara 161.....	t.	1.50	1.20	8.00	8.00
B 1b	G 9	B 9b	B 7	B 5	Kinne-kulle-Lidk.-Håkant. järnv., Lidköping, spår. 0.89/	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
6.46	8.20	9.30	12.50	6.00	0 fr. Forshem.....	t.
6.53	8.31	9.40	12.58	6.11	3 Hållekis egendom.....	x
x	x	x	x	x	7 t. Råbäck (Kinne-kulle).....	fr.
7.00	8.43	9.51	1.07	6.22	7 t. Råbäck (Kinne-kulle).....	t.
7.01	8.45	9.53	1.08	6.24	7 t. Råbäck (Kinne-kulle).....	t.
x	x	x	x	x	Trolmen.....	x
x	x	x	x	x	Hjalmsäter.....	x
7.20	9.15	10.19	1.30	6.31	16 Blomberg.....	x
7.29	9.30	10.32	1.40	7.04	20 Kallby.....	x
x	x	x	x	x	Trave.....	x
x	x	x	x	x	Pålsback.....	x
c) 7.47	9.57	10.55	b) 2.00	7.22	29 t. Lidköping.....	fr.
	1.00	1.00		8.22	t. Skara 157.....	fr.
P 1	B 5	P 3			fr. Skara 157.....	t.
II, III	II, III	II, III				
7.51	11.00	3.45			0 fr. Lidköping.....	t.
x	x	x			5 Risa.....	x
8.18	11.40	4.12			11 Lovene.....	x
x	x	x			15 Bryne.....	x
8.35	12.20	4.32			18 Jarpås.....	x
x	x	x			21 Smedtofta.....	x
x	x	x			25 St. Levene.....	x
8.59	12.53	4.56			28 t. Håkantorp.....	fr.
	3.55	8.12			t. Vänersborg 180.....	fr.
	5.35	9.42			t. Uddevalla 180.....	fr.
	4.55	11.22			t. Herrljunga 180.....	fr.
6.50	11.05	1.40			fr. Vänersborg 180.....	t.
B 1b	B 5b	B 3b			Västergötlands-Göteborgs järnv., Göteborg, spår. 0.89/	
II, III	II, III	II, III				
9.00	1.20	4.57			0 fr. Håkantorp.....	t.
9.11	1.40	5.08			4 Helas.....	x
9.22	1.58	5.19			8 Årentorp.....	x
9.32	2.10	5.30			12 t. Tumleberg.....	fr.
7.05	10.20				t. Göteborg Via 161.....	fr.

160 b

160 b

Zontaxa D. tab. 338.

Gullspång—Torvød—Gullspång.

Anmärkingar: a) Onsd., lörd., sönd., helgd.

8 71	8 75	8 79	8 83	8 87	8 91	8 95	8 99	9 03	9 07	9 11	9 15	9 19	9 23	9 27	9 31	9 35	9 39	9 43	9 47	9 51	9 55	9 59	10 03	10 07	10 11	10 15	10 19	10 23	10 27	10 31	10 35	10 39	10 43	10 47	10 51	10 55	10 59	11 03	11 07	11 11	11 15	11 19	11 23	11 27	11 31	11 35	11 39	11 43	11 47	11 51	11 55	11 59	12 03	12 07	12 11	12 15	12 19	12 23	12 27	12 31	12 35	12 39	12 43	12 47	12 51	12 55	12 59	13 03	13 07	13 11	13 15	13 19	13 23	13 27	13 31	13 35	13 39	13 43	13 47	13 51	13 55	13 59	14 03	14 07	14 11	14 15	14 19	14 23	14 27	14 31	14 35	14 39	14 43	14 47	14 51	14 55	14 59	15 03	15 07	15 11	15 15	15 19	15 23	15 27	15 31	15 35	15 39	15 43	15 47	15 51	15 55	15 59	16 03	16 07	16 11	16 15	16 19	16 23	16 27	16 31	16 35	16 39	16 43	16 47	16 51	16 55	16 59	17 03	17 07	17 11	17 15	17 19	17 23	17 27	17 31	17 35	17 39	17 43	17 47	17 51	17 55	17 59	18 03	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39	18 43	18 47	18 51	18 55	18 59	19 03	19 07	19 11	19 15	19 19	19 23	19 27	19 31	19 35	19 39	19 43	19 47	19 51	19 55	19 59	20 03	20 07	20 11	20 15	20 19	20 23	20 27	20 31	20 35	20 39	20 43	20 47	20 51	20 55	20 59	21 03	21 07	21 11	21 15	21 19	21 23	21 27	21 31	21 35	21 39	21 43	21 47	21 51	21 55	21 59	22 03	22 07	22 11	22 15	22 19	22 23	22 27	22 31	22 35	22 39	22 43	22 47	22 51	22 55	22 59	23 03	23 07	23 11	23 15	23 19	23 23	23 27	23 31	23 35	23 39	23 43	23 47	23 51	23 55	23 59	24 03	24 07	24 11	24 15	24 19	24 23	24 27	24 31	24 35	24 39	24 43	24 47	24 51	24 55	24 59	25 03	25 07	25 11	25 15	25 19	25 23	25 27	25 31	25 35	25 39	25 43	25 47	25 51	25 55	25 59	26 03	26 07	26 11	26 15	26 19	26 23	26 27	26 31	26 35	26 39	26 43	26 47	26 51	26 55	26 59	27 03	27 07	27 11	27 15	27 19	27 23	27 27	27 31	27 35	27 39	27 43	27 47	27 51	27 55	27 59	28 03	28 07	28 11	28 15	28 19	28 23	28 27	28 31	28 35	28 39	28 43	28 47	28 51	28 55	28 59	29 03	29 07	29 11	29 15	29 19	29 23	29 27	29 31	29 35	29 39	29 43	29 47	29 51	29 55	29 59	30 03	30 07	30 11	30 15	30 19	30 23	30 27	30 31	30 35	30 39	30 43	30 47	30 51	30 55	30 59	31 03	31 07	31 11	31 15	31 19	31 23	31 27	31 31	31 35	31 39	31 43	31 47	31 51	31 55	31 59	32 03	32 07	32 11	32 15	32 19	32 23	32 27	32 31	32 35	32 39	32 43	32 47	32 51	32 55	32 59	33 03	33 07	33 11	33 15	33 19	33 23	33 27	33 31	33 35	33 39	33 43	33 47	33 51	33 55	33 59	34 03	34 07	34 11	34 15	34 19	34 23	34 27	34 31	34 35	34 39	34 43	34 47	34 51	34 55	34 59	35 03	35 07	35 11	35 15	35 19	35 23	35 27	35 31	35 35	35 39	35 43	35 47	35 51	35 55	35 59	36 03	36 07	36 11	36 15	36 19	36 23	36 27	36 31	36 35	36 39	36 43	36 47	36 51	36 55	36 59	37 03	37 07	37 11	37 15	37 19	37 23	37 27	37 31	37 35	37 39	37 43	37 47	37 51	37 55	37 59	38 03	38 07	38 11	38 15	38 19	38 23	38 27	38 31	38 35	38 39	38 43	38 47	38 51	38 55	38 59	39 03	39 07	39 11	39 15	39 19	39 23	39 27	39 31	39 35	39 39	39 43	39 47	39 51	39 55	39 59	40 03	40 07	40 11	40 15	40 19	40 23	40 27	40 31	40 35	40 39	40 43	40 47	40 51	40 55	40 59	41 03	41 07	41 11	41 15	41 19	41 23	41 27	41 31	41 35	41 39	41 43	41 47	41 51	41 55	41 59	42 03	42 07	42 11	42 15	42 19	42 23	42 27	42 31	42 35	42 39	42 43	42 47	42 51	42 55	42 59	43 03	43 07	43 11	43 15	43 19	43 23	43 27	43 31	43 35	43 39	43 43	43 47	43 51	43 55	43 59	44 03	44 07	44 11	44 15	44 19	44 23	44 27	44 31	44 35	44 39	44 43	44 47	44 51	44 55	44 59	45 03	45 07	45 11	45 15	45 19	45 23	45 27	45 31	45 35	45 39	45 43	45 47	45 51	45 55	45 59	46 03	46 07	46 11	46 15	46 19	46 23	46 27	46 31	46 35	46 39	46 43	46 47	46 51	46 55	46 59	47 03	47 07	47 11	47 15	47 19	47 23	47 27	47 31	47 35	47 39	47 43	47 47	47 51	47 55	47 59	48 03	48 07	48 11	48 15	48 19	48 23	48 27	48 31	48 35	48 39	48 43	48 47	48 51	48 55	48 59	49 03	49 07	49 11	49 15	49 19	49 23	49 27	49 31	49 35	49 39	49 43	49 47	49 51	49 55	49 59	50 03	50 07	50 11	50 15	50 19	50 23	50 27	50 31	50 35	50 39	50 43	50 47	50 51	50 55	50 59	51 03	51 07	51 11	51 15	51 19	51 23	51 27	51 31	51 35	51 39	51 43	51 47	51 51	51 55	51 59	52 03	52 07	52 11	52 15	52 19	52 23	52 27	52 31	52 35	52 39	52 43	52 47	52 51	52 55	52 59	53 03	53 07	53 11	53 15	53 19	53 23	53 27	53 31	53 35	53 39	53 43	53 47	53 51	53 55	53 59	54 03	54 07	54 11	54 15	54 19	54 23	54 27	54 31	54 35	54 39	54 43	54 47	54 51	54 55	54 59	55 03	55 07	55 11	55 15	55 19	55 23	55 27	55 31	55 35	55 39	55 43	55 47	55 51	55 55	55 59	56 03	56 07	56 11	56 15	56 19	56 23	56 27	56 31	56 35	56 39	56 43	56 47	56 51	56 55	56 59	57 03	57 07	57 11	57 15	57 19	57 23	57 27	57 31	57 35	57 39	57 43	57 47	57 51	57 55	57 59	58 03	58 07	58 11	58 15	58 19	58 23	58 27	58 31	58 35	58 39	58 43	58 47	58 51	58 55	58 59	59 03	59 07	59 11	59 15	59 19	59 23	59 27	59 31	59 35	59 39	59 43	59 47	59 51	59 55	59 59	60 03	60 07	60 11	60 15	60 19	60 23	60 27	60 31	60 35	60 39	60 43	60 47	60 51	60 55	60 59	61 03	61 07	61 11	61 15	61 19	61 23	61 27	61 31	61 35	61 39	61 43	61 47	61 51	61 55	61 59	62 03	62 07	62 11	62 15	62 19	62 23	62 27	62 31	62 35	62 39	62 43	62 47	62 51	62 55	62 59	63 03	63 07	63 11	63 15	63 19	63 23	63 27	63 31	63 35	63 39	63 43	63 47	63 51	63 55	63 59	64 03	64 07	64 11	64 15	64 19	64 23	64 27	64 31	64 35	64 39	64 43	64 47	64 51	64 55	64 59	65 03	65 07	65 11	65 15	65 19	65 23	65 27	65 31	65 35	65 39	65 43	65 47	65 51	65 55	65 59	66 03	66 07	66 11	66 15	66 19	66 23	66 27	66 31	66 35	66 39	66 43	66 47	66 51	66 55	66 59	67 03	67 07	67 11	67 15	67 19	67 23	67 27	67 31	67 35	67 39	67 43	67 47	67 51	67 55	67 59	68 03	68 07	68 11	68 15	68 19	68 23	68 27	68 31	68 35	68 39	68 43	68 47	68 51	68 55	68 59	69 03	69 07	69 11	69 15	69 19	69 23	69 27	69 31	69 35	69 39	69 43	69 47	69 51	69 55	69 59	70 03	70 07	70 11	70 15	70 19	70 23	70 27	70 31	70 35	70 39	70 43	70 47	70 51	70 55	70 59	71 03	71 07	71 11	71 15	71 19	71 23	71 27	71 31	71 35	71 39	71 43	71 47	71 51	71 55	71 59	72 03	72 07	72 11	72 15	72 19	72 23	72 27	72 31	72 35	72 39	72 43	72 47	72 51	72 55	72 59	73 03	73 07	73 11	73 15	73 19	73 23	73 27	73 31	73 35	73 39	73 43	73 47	73 51	73 55	73 59	74 03	74 07	74 11	74 15	74 19	74 23	74 27	74 31	74 35	74 39	74 43	74 47	74 51	74 55	74 59	75 03	75 07	75 11	75 15	75 19	75 23	75 27	75 31	75 35	75 39	75 43	75 47	75 51	75 55	75 59	76 03	76 07	76 11	76 15	76 19	76 23	76 27	76 31	76 35	76 39	76 43	76 47	76 51	76 55	76 59	77 03	77 07	77 11	77 15	77 19	77 23	77 27	77 31	77 35	77 39	77 43	77 47	77 51	77 55	77 59	78 03	78 07	78 11	78 15	78 19	78 23	78 27	78 31	78 35	78 39	78 43	78 47	78 51	78 55	78 59	79 03	79 07	79 11	79 15	79 19	79 23	79 27	79 31	79 35	79 39	79 43	79 47	79 51	79 55	79 59	80 03	80 07	80 11	80 15	80 19	80 23	80 27	80 31	80 35	80 39	80 43	80 47	80 51	80 55	80 59	81 03	81 07	81 11	81 15	81 19	81 23	81 27	81 31	81 35	81 39	81 43	81 47	81 51	81 55	81 59	82 03	82 07	82 11	82 15	82 19	82 23	82 27	82 31	82 35	82 39	82 43	82 47	82 51	82 55	82 59	83 03	83 07
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 338.

Anmärkingar: a) Går helgfria ons- och lördagar.
b) Helgfria lördagar.
c) Helgfria lördagar 9/10.
d) Sarskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
e) 8 35.
f) 4/10.
g) Helgfria lördagar 9/30.
h) Tågombyste i Olskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIa	Km.	Statens järnvägar, spår, 1, 435	P 518 III	P 230 II, IIIb	P 232 II, III
5 30	12 32	3 31	0	fr. Strömstad (X)	9 33	1 40	9 19
5 42	12 48	3 44	8	Skee	9 18	1 25	9 08
6 00	1 07	4 01	18	Övertby	8 59	1 08	8 51
6 10	1 18	4 11	23	Krugenas	8 48	12 58	8 41
6 29	1 38	4 30	33	Tannum	8 28	12 40	8 23
6 37	1 47	4 38	37	Örreklapp	8 19	12 32	8 15
7 02	2 16	5 03	50	Rabalsheide (X)	7 57	12 14	7 57
7 11	2 26	5 12	55	Hallevadsholm	7 46	12 04	7 46
7 25	2 41	5 26	62	Dingle	7 25	11 46	7 25
7 34	2 51	5 35	67	Småberg	7 12	11 28	7 12
7 43	3 01	5 41	71	Munkedal	7 01	11 28	7 01
8 10	3 28	6 08	71	Lysekil 170	6 50	11 28	6 50
8 19	3 37	6 17	71	Lysekil 170	6 39	11 28	6 39
8 28	3 46	6 26	80	Sätkallan	6 28	11 23	6 28
8 37	3 55	6 35	80	Hogstorp	6 17	11 09	6 17
8 46	4 04	6 44	92	Torsberg	6 06	10 55	6 06
8 55	4 13	6 53	92	Uddevalla S J	5 54	10 45	5 54
9 04	4 22	7 02	92	Uddevalla S J	5 43	10 45	5 43
9 13	4 31	7 11	92	Uddevalla S J	5 32	10 35	5 32
9 22	4 40	7 20	92	Uddevalla S J	5 21	10 25	5 21
9 31	4 49	7 29	92	Uddevalla S J	5 10	10 15	5 10
9 40	4 58	7 38	92	Uddevalla S J	5 00	10 05	5 00
9 49	5 07	7 47	92	Uddevalla S J	4 49	9 55	4 49
9 58	5 16	7 56	92	Uddevalla S J	4 38	9 45	4 38
10 07	5 25	8 05	92	Uddevalla S J	4 27	9 35	4 27
10 16	5 34	8 14	92	Uddevalla S J	4 16	9 25	4 16
10 25	5 43	8 23	92	Uddevalla S J	4 05	9 15	4 05
10 34	5 52	8 32	92	Uddevalla S J	3 54	9 05	3 54
10 43	6 01	8 41	92	Uddevalla S J	3 43	8 55	3 43
10 52	6 10	8 50	92	Uddevalla S J	3 32	8 45	3 32
11 01	6 19	8 59	92	Uddevalla S J	3 21	8 35	3 21
11 10	6 28	9 08	92	Uddevalla S J	3 10	8 25	3 10
11 19	6 37	9 17	92	Uddevalla S J	3 00	8 15	3 00
11 28	6 46	9 26	92	Uddevalla S J	2 49	8 05	2 49
11 37	6 55	9 35	92	Uddevalla S J	2 38	7 55	2 38
11 46	7 04	9 44	92	Uddevalla S J	2 27	7 45	2 27
11 55	7 13	9 53	92	Uddevalla S J	2 16	7 35	2 16
12 04	7 22	10 02	92	Uddevalla S J	2 05	7 25	2 05
12 13	7 31	10 11	92	Uddevalla S J	1 54	7 15	1 54
12 22	7 40	10 20	92	Uddevalla S J	1 43	7 05	1 43
12 31	7 49	10 29	92	Uddevalla S J	1 32	6 55	1 32
12 40	7 58	10 38	92	Uddevalla S J	1 21	6 45	1 21
12 49	8 07	10 47	92	Uddevalla S J	1 10	6 35	1 10
12 58	8 16	10 56	92	Uddevalla S J	1 00	6 25	1 00
13 07	8 25	11 05	92	Uddevalla S J	9 49	6 15	9 49
13 16	8 34	11 14	92	Uddevalla S J	9 38	6 05	9 38
13 25	8 43	11 23	92	Uddevalla S J	9 27	5 55	9 27
13 34	8 52	11 32	92	Uddevalla S J	9 16	5 45	9 16
13 43	9 01	11 41	92	Uddevalla S J	9 05	5 35	9 05
13 52	9 10	11 50	92	Uddevalla S J	8 54	5 25	8 54
14 01	9 19	11 59	92	Uddevalla S J	8 43	5 15	8 43
14 10	9 28	12 08	92	Uddevalla S J	8 32	5 05	8 32
14 19	9 37	12 17	92	Uddevalla S J	8 21	4 55	8 21
14 28	9 46	12 26	92	Uddevalla S J	8 10	4 45	8 10
14 37	9 55	12 35	92	Uddevalla S J	7 59	4 35	7 59
14 46	10 04	12 44	92	Uddevalla S J	7 48	4 25	7 48
14 55	10 13	12 53	92	Uddevalla S J	7 37	4 15	7 37
15 04	10 22	13 02	92	Uddevalla S J	7 26	4 05	7 26
15 13	10 31	13 11	92	Uddevalla S J	7 15	3 55	7 15
15 22	10 40	13 20	92	Uddevalla S J	7 04	3 45	7 04
15 31	10 49	13 29	92	Uddevalla S J	6 53	3 35	6 53
15 40	10 58	13 38	92	Uddevalla S J	6 42	3 25	6 42
15 49	11 07	13 47	92	Uddevalla S J	6 31	3 15	6 31
15 58	11 16	13 56	92	Uddevalla S J	6 20	3 05	6 20
16 07	11 25	14 05	92	Uddevalla S J	6 09	2 55	6 09
16 16	11 34	14 14	92	Uddevalla S J	5 58	2 45	5 58
16 25	11 43	14 23	92	Uddevalla S J	5 47	2 35	5 47
16 34	11 52	14 32	92	Uddevalla S J	5 36	2 25	5 36
16 43	12 01	14 41	92	Uddevalla S J	5 25	2 15	5 25
16 52	12 10	14 50	92	Uddevalla S J	5 14	2 05	5 14
17 01	12 19	14 59	92	Uddevalla S J	5 03	1 55	5 03
17 10	12 28	15 08	92	Uddevalla S J	4 52	1 45	4 52
17 19	12 37	15 17	92	Uddevalla S J	4 41	1 35	4 41
17 28	12 46	15 26	92	Uddevalla S J	4 30	1 25	4 30
17 37	12 55	15 35	92	Uddevalla S J	4 19	1 15	4 19
17 46	13 04	15 44	92	Uddevalla S J	4 08	1 05	4 08
17 55	13 13	15 53	92	Uddevalla S J	3 57	9 55	3 57
18 04	13 22	16 02	92	Uddevalla S J	3 46	9 45	3 46
18 13	13 31	16 11	92	Uddevalla S J	3 35	9 35	3 35
18 22	13 40	16 20	92	Uddevalla S J	3 24	9 25	3 24
18 31	13 49	16 29	92	Uddevalla S J	3 13	9 15	3 13
18 40	13 58	16 38	92	Uddevalla S J	3 02	9 05	3 02
18 49	14 07	16 47	92	Uddevalla S J	2 91	8 55	2 91
18 58	14 16	16 56	92	Uddevalla S J	2 80	8 45	2 80
19 07	14 25	17 05	92	Uddevalla S J	2 69	8 35	2 69
19 16	14 34	17 14	92	Uddevalla S J	2 58	8 25	2 58
19 25	14 43	17 23	92	Uddevalla S J	2 47	8 15	2 47
19 34	14 52	17 32	92	Uddevalla S J	2 36	8 05	2 36
19 43	15 01	17 41	92	Uddevalla S J	2 25	7 55	2 25
19 52	15 10	17 50	92	Uddevalla S J	2 14	7 45	2 14
20 01	15 19	17 59	92	Uddevalla S J	2 03	7 35	2 03
20 10	15 28	18 08	92	Uddevalla S J	1 92	7 25	1 92
20 19	15 37	18 17	92	Uddevalla S J	1 81	7 15	1 81
20 28	15 46	18 26	92	Uddevalla S J	1 70	7 05	1 70
20 37	15 55	18 35	92	Uddevalla S J	1 59	6 55	1 59
20 46	16 04	18 44	92	Uddevalla S J	1 48	6 45	1 48
20 55	16 13	18 53	92	Uddevalla S J	1 37	6 35	1 37
21 04	16 22	19 02	92	Uddevalla S J	1 26	6 25	1 26
21 13	16 31	19 11	92	Uddevalla S J	1 15	6 15	1 15
21 22	16 40	19 20	92	Uddevalla S J	1 04	6 05	1 04
21 31	16 49	19 29	92	Uddevalla S J	9 53	5 55	9 53
21 40	16 58	19 38	92	Uddevalla S J	9 42	5 45	9 42
21 49	17 07	19 47	92	Uddevalla S J	9 31	5 35	9 31
21 58	17 16	19 56	92	Uddevalla S J	9 20	5 25	9 20
22 07	17 25	20 05	92	Uddevalla S J	9 09	5 15	9 09
22 16	17 34	20 14	92	Uddevalla S J	8 98	5 05	8 98
22 25	17 43	20 23	92	Uddevalla S J	8 87	4 55	8 87
22 34	17 52	20 32	92	Uddevalla S J	8 76	4 45	8 76
22 43	18 01	20 41	92	Uddevalla S J	8 65	4 35	8 65
22 52	18 10	20 50	92	Uddevalla S J	8 54	4 25	8 54
23 01	18 19	20 59	92	Uddevalla S J	8 43	4 15	8 43
23 10	18 28	21 08	92	Uddevalla S J	8 32	4 05	8 32
23 19	18 37	21 17	92	Uddevalla S J	8 21	3 55	8 21
23 28	18 46	21 26	92	Uddevalla S J	8 10	3 45	8 10
23 37	18 55	21 35	92	Uddevalla S J	7 99	3 35	7 99
23 46	19 04	21 44	92	Uddevalla S J	7 88	3 25	7 88
23 55	19 13	21 53	92	Uddevalla S J	7 77	3 15	7 77
24 04	19 22	22 02	92	Uddevalla S J	7 66	3 05	7 66
24 13	19 31	22 11	92	Uddevalla S J	7 55	2 55	7 55
24 22	19 40	22 20	92	Uddevalla S J	7 44	2 45	7 44
24 31	19 49	22 29	92	Uddevalla S J	7 33	2 35	7 33
24 40	19 58	22 38	92	Uddevalla S J	7 22	2 25	7 22
24 49	20 07	22 47	92	Uddevalla S J	7 11	2 15	7 11
24 58	20 16	22 56	92	Uddevalla S J	7 00	2 05	7 00
25 07	20 25	23 05	92	Uddevalla S J	6 89	1 55	6 89
25 16	20 34	23 14	92	Uddevalla S J	6 78	1 45	6 78
25 25	20 43	23 23	92	Uddevalla S J	6 67	1 35	6 67
25 34	20 52	23 32	92	Uddevalla S J	6 56	1 25	6 56
25 43	21 01	23 41	92	Uddevalla S J	6 45	1 15	6 45
25 52	21 10	23 50	92	Uddevalla S J	6 34	1 05	6 34
26 01	21 19	23 59	92	Uddevalla S J	6 23	9 55	6 23
26 10	21 28	24 08	92	Uddevalla S J	6 12	9 45	6 12
26 19	21 37	24 17	92	Uddevalla S J	6 01	9 35	6 01
26 28	21 46	24 26	92	Uddevalla S J	5 50	9 25	5 50
26 37	21 55	24 35	92	Uddevalla S J	5 39	9 15	5 39
26 46	22 04	24 44	92	Uddevalla S J	5 28	9 05	5 28
26 55	22 13	24 53	92	Uddevalla S J	5 17	8 55	5 17
27 04	22 22	25 02	92	Uddevalla S J	5 06	8 45	5 06
27 13	22 31	25 11	92	Uddevalla S J	4 95	8 35	4 95
27 22	22 40	25 20	92	Uddevalla S J	4 84	8 25	4 84
27 31	22 49	25 29	92	Uddevalla S J	4 73	8 15	4 73
27 40	22 58	25 38	92	Uddevalla S J	4 62	8 05	4 62
27 49	23 07	25 47	92	Uddevalla S J	4 51	7 55	4 51
27 58	23 16	25 56	92	Uddevalla S J	4 40	7 45	4 40
28 07	23 25	26 05	92	Uddevalla S J	4 29	7 35	4 29
28 16	23 34	26 14	92	Uddevalla S J	4 18	7 25	4 18
28 25	23 43	26 23	92	Uddevalla S J	4 07	7 15	4 07
28 34	23 52	26 32	92	Uddevalla S J	3 96	7 05	3 96
28 43	24 01	26 41	92	Uddevalla S J	3 85	6 55	3 85
28 52	24 10	26 50	92	Uddevalla S J	3 74	6 45	3 74
29 01							

180

Zontana AR, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsd. och lörd

Uddevalla — Vänersborg — Herrljunga och åter.

180

[illegible]

181

Herrijunga—Borås—Varberg—Borås—Herrijunga.

Biljetterna: Borås Järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AS**, tab. 338, Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 80 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 338.

Lördagar.

8 30	7 30	8 10	fr. Stockholm 162 124 t.	7 40	8 35	8 49
10 32	10 40	2 54	fr. Göteborg 162 124 t.	12 19	6 33	6 40
9 50	10 40	4 32	fr. Göteborg R. 124 t.	1 47	6 32	12 32
9 50	6 53	3 12	fr. Göteborg S. 124 t.	1 47	7 32	7 39
11 02	8 21	4 32	fr. Ålänga 124 t.	12 32	6 48	6 28
7 10	5 40	12 00	fr. Tällevalla 180 t.	5 35	9 48	10 45
8 53	6 50	1 40	fr. Värnersborg 180 t.	3 55	8 10	8 50
p 1	8 3	8 7	Borås järnvägs	p 4	8 10	8 2
II, III	II, III	II, III	Borås, spår 1, 435	II, III	II, III	II, III
5 50	11 45	5 47	0 fr. Herrljunga X t.	9 02	5 00	11 30
6 12	12 17	6 02	fr. Brobacken	8 43	4 39	11 04
8 19	8 19	8 27	Ljunga	8 20	8 14	8 28
III	III	III	Torpåker	III	III	III
6 35	12 47	6 15	mollare	7 27	8 21	4 12
6 46	8 20	8 09	Borgstena	7 15	8 08	3 58
6 46	1 03	6 15	Fristad	7 15	8 08	3 58
6 46	1 03	6 15	Spåsar	7 15	8 08	3 58
6 46	1 03	6 15	Skogeryd	7 15	8 08	3 58
7 10	8 50	7 15	Borås övre	7 40	11 45	7 20
7 15	1 45	7 20	Varberg, spår 1, 435	7 40	11 45	7 20
7 17	1 47	7 22	0 fr. Borås järnvägs	7 32	11 52	6 6
11 40	8 00	9 52	1 t. Borås nedre X t.	7 30	11 50	II, III
11 54	8 40	9 52	fr. Ulricehamn 185 t.	...	6 00	3 30
1 37	9 52	...	t. Linnared 182 t.	...	6 10	3 25
2 30	7 52	...	t. Värnamo 182 t.	...	7 33	12 13
2 50	7 52	...	t. Alvesta 182 t.	...	7 53	5 40
10 51	7 53	5 40	t. Göteborg 182 t.	10 51	15 05	7 12
7 53	12 13	3 25	fr. Göteborg 182 t.	10 51	15 05	7 12
...	12 13	3 25	t. Alvesta 182 t.	1 37	5 40	9 52
...	12 13	3 25	fr. Värnamo 182 t.	1 37	5 40	9 52
...	12 13	3 25	fr. Linnared 182 t.	1 37	5 40	9 52
...	12 13	3 25	fr. Ulricehamn 185 t.	1 37	5 40	9 52
7 53	12 13	3 25	1 fr. Borås nedre X t.	1 37	5 40	9 52
8 00	8 00	8 00	fr. Rydboholm	7 20	11 32	5 10
8 00	8 00	8 00	13 Viskator	7 02	11 18	4 50
8 00	8 00	8 00	22 Fritsla	6 51	11 11	4 29
8 00	8 00	8 00	Kinnabutt	6 26	10 55	3 47
8 00	8 00	8 00	Kinna	5 56	10 39	3 00
8 00	8 00	8 00	34 Skene	5 56	10 30	1 59
8 00	8 00	8 00	38 Bergem	5 56	10 22	1 20
8 00	8 00	8 00	44 Björketorp	5 56	10 11	1 04
8 00	8 00	8 00	50 Sundholm	4 50	10 01	12 43
8 00	8 00	8 00	54 Horred	4 50	9 54	12 29
8 00	8 00	8 00	Jönköping	4 50	9 33	11 52
8 00	8 00	8 00	Vedlinge	4 50	9 24	11 36
8 00	8 00	8 00	Derome	4 50	9 13	11 20
8 00	8 00	8 00	Derome mejeri	4 50	9 00	11 00
8 00	8 00	8 00	77 Tofta	4 50	8 58	6 55
8 00	8 00	8 00	85 Varberg	4 50	8 47	6 40
8 00	8 00	8 00	t. Göteborg 126 t.	6 30	8 02	7 13
8 00	8 00	8 00	t. Hamstad 126 t.	...	...	...
8 00	8 00	8 00	t. Hålsjö, F. 126 128 fr.	...	...	...
8 00	8 00	8 00	t. Matnö 126	...	...	...
8 00	8 00	8 00	t. Ulared 186	...	...	...
8 00	8 00	8 00	t. Åtran 186	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...	...	...
8 00	8 00	8 00	...	...		

181 a	Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter.	181 c
-------	--	-------

Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter.

338.

[illegible]

[illegible]

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frönnaborg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Jämsbrott kr. 20. — (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Åsken kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järholmén kr. 25 (årsbiljett kr. 175); Göteborg—Anundön kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göteborg—Mälevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245).
Anmärkingar: b) Går endast september, oktober, april och maj.
c) Går endast november—mars.
d) Går endast måndagar, onsdagar, torsdagar och lördagar.
e) Går endast tisdagar och fredagar.
f) Går endast måndagar och onsdagar.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i hättan om 15

V a r d a g a r .																			
Göteborg—Särs Järnvägs- Göteborg, sgn. 1.425																			
	P1 III	P3 III	P5 III	P7 III	P9 III	P11 III	P13 III	P15 III	P17 III	Km.		P2 III	P4 III	P6 III	P8 III	P10 III	P12 III	P14 III	P16 III
0	b) 6.25	8.11	12.30	12.30	3.30	5.30	7.49	10.10	11.45	0	iv. Srs Göteborg	7.30	8.31	11.01	4.50	4.59	6.21	10.28	11.40
1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Fredriksholm	x	x	x	x	x	x	x	x
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x
3	6.36	8.22	12.39	12.44	3.39	5.39	7.49	10.10	11.45	4	Järnbrött	7.21	8.23	10.53	4.40	4.51	6.23	10.40	11.32
4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	Åskim	x7.17	x8.19	x10.49	x4.34	x4.47	x10.15	x11.25	x11.25
5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6	Hovås	x7.13	x8.15	x10.45	x4.26	x4.43	x10.12	x11.22	x11.22
6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Järnkåmen	x7.06	x8.08	x10.38	x4.13	x4.36	x10.08	x11.17	x11.17
7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Bråttkar	x	x	x	x	x	x	x	x
8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Amundon	x	x	x	x	x	x	x	x
9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10	Bilidal	6.59	8.01	10.31	4.03	4.29	6.01	10.18	11.10
10	6.58	8.44	1.01	1.26	4.01	6.01	8.11	11.01	11.01	11.5	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x
11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x
12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13	Kullavik	6.45	7.46	10.16	3.36	4.14	5.46	10.05	10.05
13	7.11	8.57	1.14	1.48	4.15	6.14	8.24	10.10	11.01	14	Mälvik	x	x	x	x	x	x	x	x
14	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	Budakar	x	x	x	x	x	x	x	x
15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Släp	6.35	7.36	10.06	3.15	4.04	5.36	9.55	9.55
16	7.21	9.07	1.24	2.12	4.25	6.24	8.34	10.10	11.01	17	Munkullen	x	x	x	x	x	x	x	x
17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18	Särs	6.25	7.30	9.55	3.00	3.58	5.26	9.45	9.45
18	b) 7.25	9.11	1.29	2.15	4.30	6.29	8.39	10.10	11.01	19	iv. Srs Göteborg	7.30	8.31	11.01	4.50	4.59	6.21	10.28	11.40

Sönn. och helgdagar

	P 51	S 43	P 55	P 57	P 59	P 61	Km.		P 60	P 52	P 54	P 56	S 58	P 60	P 62
	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	III
Göteborg, Södra järnvägen, Göteborg, spv. 1-435															
	9.30	10.00	11.30	1.45	3.30	7.20	0	fr. S. s. Göteborg..... t.	9.00	10.49	12.34	3.01	3.20	5.46	10.01
	x	x	x	x	x	x	2	Frednadsborg.....	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	3	Hogbo.....	x	x	x	x	x	x	x
	9.41	x	11.41	1.56	3.39	7.32	4	Järnbrott.....	8.51	10.40	12.25	2.52	x	5.38	9.53
	x	x	x	x	x	x	7	Åstam.....	x 8.47	x 10.36	x 12.21	x 2.48	x	x 5.34	x 9.49
	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x 8.43	x 10.32	x 12.17	x 2.44	x	x 5.30	x 9.45
	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	11	Brottkarr.....	x 8.36	x 10.25	x 12.10	x 2.37	x	x 5.23	x 9.38
	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundin.....	x	x	x	x	x	x	x
	10.01	x	12.03	2.16	4.01	8.01	11.02	Billdal.....	8.29	10.18	12.03	2.30	x	5.16	9.31
	x	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	x
	10.29	12.16	x	x	4.14	8.14	11.15	Kullavik.....	x	11.50	x	2.51	5.01	9.16	x
	x	x	x	x	x	x	20	Malvik.....	8.16	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	22	Buckar.....	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	23	Släp.....	x	x	x	x	x	x	x
	10.39	12.26	x	x	4.24	8.24	11.25	Munkkullen.....	8.06	11.40	x	2.41	4.51	9.06	x
	x	x	x	x	x	x	23.5	x	x	x	x	x	x	x	x
	10.44	12.31	x	x	4.29	8.34	11.30	Södr..... t.	7.56	x	11.30	x	2.35	4.45	9.00

Biljetpris: Zontaxa Z. tab. 338.

Borås—Ulricehamn—Borås.

	6 115	P 101	P 103	Km.	Borda—Ulricelamns järnväg, Borda, spårn. I 435.	8 104 II, III	6 114 II, III	P 102	
	III	II, III	II, III						
...	...	8 10	8 10	...	f. Stockholm C 191, 124..... t.	...	...	8 49	...
...	...	7 57	5 60	...	f. Göteborg B:s 182 t.	10 51	7 36	7 36	...
...	...	...	9 00	...	f. Varberg 181..... t.	5 45	11 13	11 13	...
V	6 08	10 35	8 05	0	f. Bora nedre	7 58	3 45	4 55	...
...	6 38	p 10 20	p 21	7	Gånghester	a7 43	3 25	a4 40	...
...	7 30	10 47	8 13	13	Dalsjöfors	7 29	2 50	4 28	...
...	7 42	x 10 51	x 8	16	Toarpsdal	7 18	1 59	x4 23	...
...	7 58	x 10 59	x 8 15	21	Rängedala	7 05	1 38	x4 15	...
...	8 23	11 06	8 15	26	Varunmskulle	6 56	1 23	4 08	...
...	8 35	x 11 11	x 8 59	28	Nittä	6 44	1 00	x4 01	...
...	9 03	11 20	9 19	33	Hökerum	6 33	12 42	3 52	...
...	9 16	x 11 26	x 9 15	36	Aspnäs	6 21	12 20	x3 46	...
...	9 35	x 11 34	x 9 24	41	Redvägsbrunn	6 09	12 00	x3 37	...
V	9 45	11 40	9 10	45	f. Ulricelamn	6 00	11 45	3 30	...
...	...	...	...	...	f. Falkenberg 194	...	...	...	...

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338. Sön- och helgd.
säljas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
av 1½ enkel biljett.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- och lördagar.
c) ons- och lördagar.

K F I I M



s aldrig förbi

ands Taberg

att där göra uppehåll
ese denna vackra och
n storslagna natur be-
a turistort.

Lantegendomar
Stadsfastigheter
Villor,
Motor- & Segelbåtar
köpas och säljas
genom
Karl E. Westberg
Affärsbyrå

Biblioteksgat. 28, Stockholm
Rik 107 66. Allm. 401 02.

Göteborg—Särö—Göteborg.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik **zontaxa** G, tab. 331.
Manadsbiljetter (end, till och från Göteborg):
Göteborg—Förländaholm pr. 18 (arsbiljetter kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20.— (arsbiljetter kr. 140); Göteborg—Åskim kr. 24 (arsbiljetter kr. 165); Göteborg—Hälsjöholm kr. 25 (arsbiljetter kr. 175); Göteborg—Amundön kr. 27 (arsbiljetter kr. 190); Göteborg—Hälsjöholm kr. 28 (arsbiljetter kr. 200); Göteborg—Mälevik kr. 35 (arsbiljetter kr. 245); Göteborg—Säbo kr. 40 (arsbiljetter kr. 275); Göteborg—Mälevik pr. 45 (arsbiljetter kr. 315).
Parbiljetter (end, till och från Göteborg samt mellan Bildad och Sörs) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Anmärkingar:

b) Går endast september, oktober, april och maj.

c) Går endast september—mars.
 d) Går endast november—mars.
 e) Går endast måndagar, onsdagar, torsdagar och lördagar.
 f) Går endast tisdagar och fredagar.
 g) Går endast måndagar och onsdagar.
 h) Går endast lördagar.

		P1		P3		P5		P7		P9		P11		P13		P15		P17		Km.				
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
V a r d a g a r.																								
Göteborg—Sjörås länsmän.																								
Göteborg, spn. I 435																								
...	...	6.25	8.11	12.30	12.30	12.30	3.50	5.30	7.40	10.30	11.15	0	iv. Sis Göteborg	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	
...	...	6.36	8.22	12.39	12.44	3.39	5.39	7.49	10.49	11.34	0	Högsbo	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...		
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Järmbrott	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Aakim	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Jackholmén	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttarén	.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			.....	6.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.58	7.11	11.40	...	

[illegible][illegible]

186 Varberg-Ätran-Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338. Sön- och helgd. säljas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

K F M



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190

Lantegendomar
Stadsfastigheter
Villor,
Motor- & Segelbåtar
köpas och säljas
genom
Karl E. Westberg
Affärsbyrå
Biblioteksgat. 28, Stockholm
Rik. 107 66. Allm. 401 02.

Från och med den 1 april tillämpas nedanstående tidtabeller å linjerna Gävle-Magastrom å tab. 50, Gävle-Gysinge-Sala å tab. 76 och Borgholm-Färjestaden-Ottenby å tab. 213.

50

Zontaxa B. tab. 338, för bandelarna Gävle-Falun-Mora samt be-
traktande samhälle för bandelen Mora-Älvadalen. I egen trafik å sist-
nämnda bander pr km: enkel biljett II 6,5 öre, III 4,5 öre, tur- och retur
II 9,75 öre, III 6,75 öre.

Gävle-Falun-Älvadalen-Falun-Gävle.

Genomgående stiftsvagnar: II, III: Gävle-Falun-Örebro 1, 2;
Stockholm-Lindvika-Falun-Mora-Älvadalen 61, 62; Stockholm-Lindvika-
Falun-Mora 51, 58; Stockholm-Gävle-Falun 5, 6; Örebro-Mora 87, 88.

Anmärkning: b) Tab. 76, 35.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Göteborg—Säro—Göteborg.

184

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik **sontaxa G**, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgår i III klass för sträckan
 Göteborg—Frolunda kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20—(årsbiljett kr. 140);
 Göteborg—Åskim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnholm kr. 25 (årsbiljett kr. 175);
 Göteborg—Åmunden kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göte-
 borg—Malvik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Säro kr. 40 (årsbiljett kr. 275).
Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Säro) i hälften om 15
 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Anmärkingar: b) Går endast september, oktober, april och maj.
 c) Går endast november—mars.
 d) Går endast måndagar, onsdagar, torsdagar och lördagar.
 e) Går endast tisdagar och fredagar.
 f) Går endast mandagar och onsdagar.
 g) Går endast lördagar.

Vardagar.

	P1	P3	P5	P7	P9	P11	P13	P15	P17	Km.	Göteborg—Säro järnväg, Göteborg, spn. 1.425	P2	P4	P6	P8	P10	P12	P14	P16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	b) 6.25 c)	8.11	d) 12.30 e)	12.30	3.30	5.30	7.40	7.10 10 p)	11.45	0	fr N:s Göteborg..... t.	7.30	8.31	11.01 e)	4.50 d)	4.59	6.21 p)	10.48 f)	11.40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	Frolunda.....	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	Järnbrott.....	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	Åskim.....	7.21	8.23	10.53	4.40	4.51	6.23	10.40	11.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	Heden.....	x7.17	x8.19	x10.49	x4.34	x4.47	x6.19	x10.16	x11.28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	Malvik.....	x7.13	x8.15	x10.45	x4.26	x4.43	x6.15	x10.32	x11.24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.5	Järnholm.....	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	Åmunden.....	x	x	x	x	x	x	x	x

Biljettpr

185

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B, tab. 338. Sön- och helgd. säljas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Anmärkningar: b) tis-, ons-, fre- och lördagar.
c) ons- och lördagar.

B 21 II, III	P 23 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III
7.12	2.40	0	fr. Varberg t.	8.17	5.37
x	x	5	Traslöv x	x	x
x	x	7	Hunestad x	x	x
8.06	3.07	10	Grimeton 7.54	5.03	
8.34	3.16	14	Rolfstorp 7.45	4.44	
x	x	17	Obbhult x	x	x
x	x	21	Åkulla x	x	x
9.28	3.51	26	Skinnarhyngen 7.14	3.50	
9.40	4.00	31	t. Ullared 7.05	3.30	
12.18	9.22	...	t. Holsljunga 195 fr. 5.22	12.47	
2.30	11.22	...	t. Limmared 195 fr. 10.50		
5.00	c) 6.43	...	t. Falkenberg 195 fr. 7.45	c) 11.30	
7.45	c) 1.30	...	fr. Falkenberg 195 t. 9.05	5.00	
...	10.50	...	fr. Limmared 195 t. 2.30	11.22	
b) 5.22	12.47	...	fr. Holsljunga 195 t. 12.18	9.22	
10.05	4.15	31	fr. Ullared t. 6.43	2.58	
x	x	38	Spetsbo x	x	x
10.40	4.45	41	Gällared 6.20	2.34	
x	x	45	Silvergarde x	x	x
11.00	5.05	49	t. Ätran fr. 5.22	2.05	
...	10.40	...	t. Kinnared 191 b) fr. 5.20	...	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-

gatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

Biljettpris: zontaxa B, tab. 338.

...	...	8 20	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124(120), 162 t.	7 40	...	...	...	8.49	...	...
...	...	9 20	...	...	6.53	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.47	7 32	...	...	7.38	...	...
		P 7	G 77	G 79	B 43	P 9	Km. Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spdr. 1.435	P 10	B 44	G 78	G 80	P 8		
		II, III	III	III	II, III	II, III		II, III	II, III	III	III	II, III		
...	...	6.50	V 8.50	S 9.45	3.10	5.35	0 fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.16	11.40	V 5.25	S 4.25	9 25	...	...
...	...	x	x	x	x	x	5 Ljungarum x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.03	9.17	10.08	3.29	5.49	6 Hovslätt x	7.02	11.24	5.09	4.09	9 23	...	...
...	...	7.14	10.00	10.28	3.49	6.00	9 Norrahammar fr.	6.53	11.14	4.48	3.55	9 16	...	...
...	...	7.25	10.20	10.48	4.09	6.11	13 fr. Smål. Taberg fr.	6.46	11.00	4.10	3.39	9 09	...	...
...	...	7.26	10.32	11.01	4.20	6.12	13 fr. Smål. Taberg t.	6.45	10.59	3.54	3.33	9 08	...	...
...	...	7.33	10.58	11.18	4.40	6.20	16 Mänsarp t.	6.39	10.50	3.45	3.23	9 02	...	...
...	...	x7.45	11.18	11.36	4.57	x6.32	22 Ekeryd x	x6.28	10.36	3.17	3.04	8 51	...	...
...	...	x7.52	11.36	11.49	5.09	x6.39	26 Bratteborg x	x6.21	10.25	3.01	2.51	8 44	...	...
...	...	x8.00	11.52	12.03	5.22	x6.47	31 Byarum x	x6.13	10.12	2.38	2.34	8 36	...	...
...	...	8.07	12.02	12.13	5.32	6.54	35 t. Vaggeryd (X) fr.	6.06	10.00	V 2.20	S 2.20	8 29	...	...
...	...	1.25	4.55	4.55	...	9.45	...	t. Nässjö 191 fr.	...	6.47	9.35	9.35	5.15	...
...	...	10 22	...	...	...	7.02	...	t. Stockholm C 191, 120 fr.	...	9 21	...	...	7.25	...
...	...	9.15	3.04	3.04	...	8 22	...	t. Värnamo 191 fr.	...	7.53	11.30	11.30	7.12	...
...	...	10.33	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245 fr.	...	...	9.05	9.05	5.50	...
...	...	3.10	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250 fr.	...	...	...	...	12.55	...
...	...	12.15	9.45	9.45	...	9.00	...	t. Halmstad 191 fr.	...	6 02	5 15	5 15	3.50	...

Svenska Tryckeri A·B

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Tidsnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck**

- Snabb leverans -

Riksfel. 27 93

Älm. 93 - 993

**Kontorsboksfabriken
BOKBAND**

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

**Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker**

Riksfel. 40 67

Älm. 59 19

Lantegendomar
Stadsfastigheter

Villor,

Motor- & Segelbåtar

köpas och säljas

genom

Karl E. Westberg

Affärsbyrå

Biblioteksgat. 28, Stockholm

Rik 107 66. Allm. 401 02.

Biljettpris: Zontaxa B. tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: c) Sön- och helgd. 4.25.

d) Sön- och helgd. 9.45.

...	9.21	...	...	7.25	...	fr. Stockholm C 120	...	10.56	...	...	7.02	...
...	1.58	...	...	12.00	...	fr. Norrköping 120	...	6.26	...	...	2.46	...
...	3.05	...	...	1.35	...	fr. Linköping 120	...	5.00	...	...	1.32	...
...	5.45	8.10	...	4.07	...	fr. Eksjö 202	...	2.42	...	5.39	10.42	...
...	8.44	...	...	12.29	...	fr. Vetlanda 203	...	3.40	...	6.10	7.38	...
...	5.00	...	...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	...	...	9.30	11.00	...

P 1 II, III	G 61 II, III	B 41 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42 II, III	G 62 II, III	P 2 II, III
6.47	9.35	5.15	0	fr. Nässjö 182	1.25	4.55	9.45
7.03	10.05	5.34	5	fr. Bodaberg	...	...	...
7.24	10.47	5.58	13	fr. Fredriksdal	12.59	4.30	9.31
7.51	11.12	6.22	19	fr. Stollen	12.23	3.52	9.10
8.05	11.45	6.45	25	fr. Malmback	...	...	...
11.40	12.05	6.49	27	fr. Västana	...	...	...
6.50	10.50	5.35	35	fr. Sorang	...	...	...
8.13	1.00	7.05	44	fr. Hok	11.32	2.48	8.40
8.29	1.45	7.22	44	fr. Vaggeryd (X)	10.20	2.15	8.25
8.43	2.13	7.52	44	fr. Jönköp. Hamn 190	6.50	4.8.50	5.35
9.02	2.47	8.16	44	fr. Jönköp. Hamn 190	11.40	5.25	9.25
9.15	3.04	8.33	44	fr. Vaggeryd (X)	9.45	1.45	8.20
4.40	...	...	53	fr. Skillingaryd (X)	9.24	1.24	8.05
7.36	...	...	53	fr. Klevshult	8.47	12.35	7.51
2.50	...	...	53	fr. Hörle	8.14	12.00	7.32
4.15	...	...	53	fr. Värnamo (X)	7.55	11.30	7.19
10.33	...	...	53	fr. Borås N. 182	...	...	10.40
3.10	...	...	53	fr. Göteborg B:s 182	7.22	5.22	7.53
...	...	...	53	fr. Alvesta 182	6.22	6.22	12.13
...	...	...	53	fr. Växjö 182, 220	...	...	10.45
...	...	...	53	fr. Ljungby 245	...	9.05	5.50
...	...	...	53	fr. Hålsingborg C 245	...	...	12.55
...	...	...	53	fr. Hålsingborg C 245	3.10	...	...
...	...	...	53	fr. Ljungby 245	10.33	4.13	...
...	...	...	53	fr. Växjö 220, 182	...	4.15	10.12
...	...	...	53	fr. Alvesta 182	...	2.50	8.40
...	...	...	53	fr. Göteborg B:s 182	...	7.22	...
...	...	...	53	fr. Borås N. 182	...	4.40	...
9.19	4.10	8.50	81	fr. Värnamo (X)	7.25	10.46	7.15
9.34	4.37	9.12	91	fr. Kärda	7.06	10.24	7.01
9.41	5.10	9.27	97	fr. Forsveda	6.46	9.56	6.48
9.49	5.42	9.40	103	fr. Bredaryd	6.30	9.10	6.39
10.02	6.02	10.00	112	fr. Reftele (X)	6.09	8.35	6.24
11.10	7.22	...	...	fr. Gislaved 191a	...	7.10	4.40
7.10	4.40	...	...	fr. Gislaved 191a	...	11.10	7.22
10.04	6.22	10.05	112	fr. Reftele (X)	6.04	8.15	6.22
10.20	7.12	10.32	123	fr. Smalandsstenar	5.39	7.49	6.05
10.27	7.32	10.42	129	fr. Skeppshult	5.23	7.18	5.56
10.39	7.55	11.00	137	fr. Landeryd (X)	5.00	6.47	5.41
...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	...	10.11
...	...	...	...	fr. Falköping R. 194	...	...	5.30
...	...	...	...	fr. Stockholm C 194, 124	...	...	...
...	...	...	...	fr. Borås N. 182, 194	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 194, 182	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falköping R. 194	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	...	...
4.40	10.43	8.20	137	fr. Landeryd (X)	6.43	4.23	5.37
5.10	10.58	8.35	149	fr. Kinnared	6.27	3.48	5.17
...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varberg 191b, 186	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	...
...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...
5.28	10.59	8.36	149	fr. Kinnared	...	...	...
...	...	...	...	fr. Brännö	...	...	...
5.45	11.13	8.48	157	fr. Torup (X)	6.27	3.28	5.16
...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	6.14	3.03	5.02
...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	...	...
...	...	...	...	fr. Torup (X)	...	...	...
...	...	...	...	fr. Frösilda	...	...	...
...	...	...	...	fr. Johansfors	...	...	...
...	...	...	...	fr. Oskarsström (X)	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sennan	...	...	...
...	...	...	...	fr. Åled	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sperlingsholm	...	...	...
...	...	...	...	fr. Halmstad	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varberg 126	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...
...	...	...	...	fr. Hålsingborg F 126, 128	...	...	...
...	...	...	...	fr. Köpenhamn 126, 128	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 126	...	...	...

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

191 a 191 b Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b

191 a 191 b Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b

191 a Gislaved—Reftele—Gislaved.

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 4.25.
c) Sön- och helgdagar 9.45.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 338. Se i övrigt bestämmelserna i *Holmstad-Näsjö järnvägar*, tab. 191.
Direkta vagnar II, III: *Holmstad—Falköping R. 4, 3.*
Smågrasvagnar erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas 1 timma före tillkomsten.

Anmärkingar: c) Vagnombyte.

	Km.			Anmärkingar:
	I, II, III	II, III	III	
0	5.30	4.35	3.50	0
1	5.42	4.39	3.44	1
2	5.54	4.51	3.56	2
3	6.06	4.56	3.61	3
4	6.18	4.56	3.61	4
5	6.30	4.56	3.61	5
6	6.42	4.56	3.61	6
7	6.54	4.56	3.61	7
8	7.06	4.56	3.61	8
9	7.18	4.56	3.61	9
10	7.30	4.56	3.61	10
11	7.42	4.56	3.61	11
12	7.54	4.56	3.61	12
13	8.06	4.56	3.61	13
14	8.18	4.56	3.61	14
15	8.30	4.56	3.61	15
16	8.42	4.56	3.61	16
17	8.54	4.56	3.61	17
18	9.06	4.56	3.61	18
19	9.18	4.56	3.61	19
20	9.30	4.56	3.61	20
21	9.42	4.56	3.61	21
22	9.54	4.56	3.61	22
23	10.06	4.56	3.61	23
24	10.18	4.56	3.61	24
25	10.30	4.56	3.61	25
26	10.42	4.56	3.61	26
27	10.54	4.56	3.61	27
28	11.06	4.56	3.61	28
29	11.18	4.56	3.61	29
30	11.30	4.56	3.61	30
31	11.42	4.56	3.61	31
32	11.54	4.56	3.61	32
33	12.06	4.56	3.61	33
34	12.18	4.56	3.61	34
35	12.30	4.56	3.61	35
36	12.42	4.56	3.61	36
37	12.54	4.56	3.61	37
38	13.06	4.56	3.61	38
39	13.18	4.56	3.61	39
40	13.30	4.56	3.61	40
41	13.42	4.56	3.61	41
42	13.54	4.56	3.61	42
43	14.06	4.56	3.61	43
44	14.18	4.56	3.61	44
45	14.30	4.56	3.61	45
46	14.42	4.56	3.61	46
47	14.54	4.56	3.61	47
48	15.06	4.56	3.61	48
49	15.18	4.56	3.61	49
50	15.30	4.56	3.61	50
51	15.42	4.56	3.61	51
52	15.54	4.56	3.61	52
53	16.06	4.56	3.61	53
54	16.18	4.56	3.61	54
55	16.30	4.56	3.61	55
56	16.42	4.56	3.61	56
57	16.54	4.56	3.61	57
58	17.06	4.56	3.61	58
59	17.18	4.56	3.61	59
60	17.30	4.56	3.61	60
61	17.42	4.56	3.61	61
62	17.54	4.56	3.61	62
63	18.06	4.56	3.61	63
64	18.18	4.56	3.61	64
65	18.30	4.56	3.61	65
66	18.42	4.56	3.61	66
67	18.54	4.56	3.61	67
68	19.06	4.56	3.61	68
69	19.18	4.56	3.61	69
70	19.30	4.56	3.61	70
71	19.42	4.56	3.61	71
72	19.54	4.56	3.61	72
73	20.06	4.56	3.61	73
74	20.18	4.56	3.61	74
75	20.30	4.56	3.61	75
76	20.42	4.56	3.61	76
77	20.54	4.56	3.61	77
78	21.06	4.56	3.61	78
79	21.18	4.56	3.61	79
80	21.30	4.56	3.61	80
81	21.42	4.56	3.61	81
82	21.54	4.56	3.61	82
83	22.06	4.56	3.61	83
84	22.18	4.56	3.61	84
85	22.30	4.56	3.61	85
86	22.42	4.56	3.61	86
87	22.54	4.56	3.61	87
88	23.06	4.56	3.61	88
89	23.18	4.56	3.61	89
90	23.30	4.56	3.61	90
91	23.42	4.56	3.61	91
92	23.54	4.56	3.61	92
93	24.06	4.56	3.61	93
94	24.18	4.56	3.61	94
95	24.30	4.56	3.61	95
96	24.42	4.56	3.61	96
97	24.54	4.56	3.61	97
98	25.06	4.56	3.61	98
99	25.18	4.56	3.61	99
100	25.30	4.56	3.61	100

Biljettpreis: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

	Km.			Anmärkingar:
	I, II, III	II, III	III	
0	6.38	11.00	3.50	0
1	6.50	11.12	3.62	1
2	7.02	11.24	3.74	2
3	7.14	11.36	3.86	3
4	7.26	11.48	3.98	4
5	7.38	11.60	4.10	5
6	7.50	11.72	4.22	6
7	7.62	11.84	4.34	7
8	7.74	11.96	4.46	8
9	7.86	12.08	4.58	9
10	7.98	12.20	4.70	10
11	8.10	12.32	4.82	11
12	8.22	12.44	4.94	12
13	8.34	12.56	5.06	13
14	8.46	13.08	5.18	14
15	8.58	13.20	5.30	15
16	9.10	13.32	5.42	16
17	9.22	13.44	5.54	17
18	9.34	13.56	5.66	18
19	9.46	14.08	5.78	19
20	9.58	14.20	5.90	20
21	10.10	14.32	6.02	21
22	10.22	14.44	6.14	22
23	10.34	14.56	6.26	23
24	10.46	15.08	6.38	24
25	10.58	15.20	6.50	25
26	11.10	15.32	6.62	26
27	11.22	15.44	6.74	27
28	11.34	15.56	6.86	28
29	11.46	16.08	6.98	29
30	11.58	16.20	7.10	30
31	12.10	16.32	7.22	31
32	12.22	16.44	7.34	32
33	12.34	16.56	7.46	33
34	12.46	17.08	7.58	34
35	12.58	17.20	7.70	35
36	13.10	17.32	7.82	36
37	13.22	17.44	7.94	37
38	13.34	17.56	8.06	38
39	13.46	18.08	8.18	39
40	13.58	18.20	8.30	40
41	14.10	18.32	8.42	41
42	14.22	18.44	8.54	42
43	14.34	18.56	8.66	43
44	14.46	19.08	8.78	44
45	14.58	19.20	8.90	45
46	15.10	19.32	9.02	46
47	15.22	19.44	9.14	47
48	15.34	19.56	9.26	48
49	15.46	20.08	9.38	49
50	15.58	20.20	9.50	50

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 338.
Anmärkingar:
 a) Helgr. onsd. och lörd.
 b) Tisd. onsd. fred.
 c) Sönd. onsd. och lördag.
 d) Sönd. onsd. och lördag.

0	5.38	8.7	Km.	Fr. Falkenbergs järnväg, Falkenberg. avg 0.897.	8.4	8.6	8.03
1	5.45	6.55	0	Fr. Linnared	2.30	11.00	9.45
2	5.52	7.10	5	Fr. Tranemo	11.49	11.49	1.20
3	6.50	7.27	11	Fr. Uddebo	2.15	10.33	4.15
4	6.50	7.38	13	Fr. Strömsfors	1.55	10.22	2.50
5	7.03	7.38	20	Fr. Öreda	1.40	x	1.37
6	7.13	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
7	7.38	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
8	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
9	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
10	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
11	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
12	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
13	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
14	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
15	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
16	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
17	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
18	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
19	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
20	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
21	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
22	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
23	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
24	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
25	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
26	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
27	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
28	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
29	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
30	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
31	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
32	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
33	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
34	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
35	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
36	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
37	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
38	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
39	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
40	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
41	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
42	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
43	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
44	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
45	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
46	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
47	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
48	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
49	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
50	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
51	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
52	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
53	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
54	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
55	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
56	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
57	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
58	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
59	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
60	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
61	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
62	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
63	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
64	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
65	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
66	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
67	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
68	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
69	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
70	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
71	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
72	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
73	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
74	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
75	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
76	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
77	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
78	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
79	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
80	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
81	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
82	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
83	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
84	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
85	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
86	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
87	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
88	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
89	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
90	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
91	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
92	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
93	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
94	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
95	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
96	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
97	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
98	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
99	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
100	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
101	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
102	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
103	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
104	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
105	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
106	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
107	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
108	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
109	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
110	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
111	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
112	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
113	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
114	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
115	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
116	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
117	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
118	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
119	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
120	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
121	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
122	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
123	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
124	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
125	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
126	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
127	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
128	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
129	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
130	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
131	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
132	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
133	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
134	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
135	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
136	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
137	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
138	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
139	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
140	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
141	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
142	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
143	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
144	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
145	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
146	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
147	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
148	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
149	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
150	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
151	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
152	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
153	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
154	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
155	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
156	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
157	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
158	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
159	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
160	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
161	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
162	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
163	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
164	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
165	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
166	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
167	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
168	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
169	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
170	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
171	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
172	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
173	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
174	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
175	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
176	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	
177	7.52	7.52	22	Fr. Axelfors	1.12	10.04	</

Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn.									
Biljettprijs: i egen trafik pr km.: 1 7.5, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa I, tab. 38.									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
0 fr. Oskarshamn	9.35	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10	...	...	...
8 fr. Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Skorpatorp	9.53	3.37	8.12	8.10	1.02	6.51	...	...	...
13 fr. Grönskog	10.09	3.58	8.33	8.10	1.02	6.51	...	...	...
20 fr. Fliserud	10.25	4.22	8.52	8.10	1.02	6.51	...	...	...
23 fr. Källgårde	10.34	4.40	8.60	8.10	1.02	6.51	...	...	...
23 fr. Finsjö	10.45	4.55	8.70	8.10	1.02	6.51	...	...	...
28 fr. Eksult	10.55	5.05	9.00	8.10	1.02	6.51	...	...	...
33 fr. Ruda	12.15	5.50	10.02	8.10	1.02	6.51	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Nässjö—Oskarshamn—Nässjö.									
Zontaxa B, tab. 338.									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
0 fr. Nässjö	9.24	6.53	7.25	7.25	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Örnaryd	11.17	7.07	7.27	7.27	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.30	7.08	7.28	7.28	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.52	7.22	7.42	7.42	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
21 fr. Österbymo 199	12.30	7.50	7.70	7.70	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa M, tab. 338.									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
0 fr. Kalmar	9.24	6.53	7.25	7.25	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Örnaryd	11.17	7.07	7.27	7.27	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.30	7.08	7.28	7.28	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.52	7.22	7.42	7.42	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
21 fr. Österbymo 199	12.30	7.50	7.70	7.70	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kalmar—Nässjö—Kalmar.									
Zontaxa M, tab. 338.									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
0 fr. Kalmar	9.24	6.53	7.25	7.25	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Örnaryd	11.17	7.07	7.27	7.27	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.30	7.08	7.28	7.28	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.52	7.22	7.42	7.42	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
21 fr. Österbymo 199	12.30	7.50	7.70	7.70	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kalmar—Emmaboda—Kalmar.									
Zontaxa M, tab. 338.									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
0 fr. Kalmar	9.24	6.53	7.25	7.25	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Örnaryd	11.17	7.07	7.27	7.27	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.30	7.08	7.28	7.28	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
12 fr. Smått. Anneb. 200.	11.52	7.22	7.42	7.42	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
21 fr. Österbymo 199	12.30	7.50	7.70	7.70	3.10	7.45	8.10	1.20	7.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

205 Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter.

Biljettpris: Å Vellanda—Sivajö järnv.
zontaxa AD, ab. 338, å Vellanda—Mä-
jilla järnv. zontaxa V, tab. 338.

Amarknagar; b) Tisdagar

c) Dagligen utom tisdagar

205

	9.21	7.25	fr. Stockholm C 121	t.	7.40	10.26	7.02		
		3.15	fr. Jönköping 162, 121	t.	V 7.39	2.43	10.82		
	7.00		fr. Malmö 121	t.			11.30		
B I II, III	G 3 II, III	H 5 II, III	Km.	Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spår. 0.891	G 2 II, III	G 4 II, III	H 6 II, III		
b) 8.00 c)	a) 1.15	6.30	0	fr. Sävsjö..... t.	a) 7.00 c)	12.15	5.30		
x8.11	x1.26	x6.41	5	↑ Gåvan..... t.	x6.47	x12.02	x5.17		
8.22	1.37	6.52	9	Hultagård.....	6.37	11.51	5.07		
8.35	1.50	7.03	13	Lanna-skedebrunn..	6.25	11.37	4.55		
8.48	2.03	7.16	16	Landsbro.....	6.13	11.24	4.43		
9.00	2.15	7.30	20	Myresjö.....	5.59	11.08	4.29		
9.14	2.29	7.44	24	Sval. Hallinge....	5.42	10.54	4.17		
x9.19	x2.34	x7.45	26	↓ Hultaby..... t.	x5.39	x10.45	x4.09		
b) 9.30 c)	a) 2.45	8.00	30	t. Vetlanda..... fr.	a) 5.30 c)	10.35	4.00		
1.30	2.45	9.45		t. Nassjö 203..... fr.		6.45			
6.45	2.03			fr. Nässjö 203..... t.		1.30			
	9.45			t. Kolmar 203..... fr.					
	8.45			fr. Katmar 203..... t.			9.30		
P 2 II, III	G 23 II, III			Vetlanda—Målilla järnv., Vetlanda, spår. 0.891	B 22 II, III	G 24 II, III	H 26 II, III		
7.40	3.45		0	fr. Vetanda..... t.		9.15	1.30		
x7.49	3.56		4	↑ Flugeby..... t.		9.04	1.18		
7.58	4.12		9	Holsbybrunn.....		8.48	1.05		
8.08	4.26		13	Ålsheia.....		8.33	12.46		
x8.12	x4.32		15	Bruckgården.....		x8.24	x12.33		
8.17	4.42		17	Adelfors.....		8.18	12.27		
8.29	5.02		23	Tällång.....		7.56	12.04	till	
8.43	5.27		29	Kvillsfors.....		7.40	11.47	9.15	
8.59	5.56		37	Järnlorsen.....	Avg.	11.16	8.52		
x9.07	x6.08		42	Ärena.....		x10.55	x8.24		
9.16	6.20		46	Gårdveda.....			10.45	8.24	
x9.20	x6.25		49	↓ Målilla by..... t.		x10.36	x8.16		
9.25	6.30		51	t. Målilla..... fr.			10.30	8.10	
11.16	9.23			fr. Öggarshamn 202	fr.	8.20	8.46		

206 Kalmar—Berga—Kalmar

Biljettpriis: I egen trafikk zontaxa A0, tab. 338, i samtrafikk zontaxa I, tab. 338

9 15				fr. Karlsterna 211				7 48			
S 32	G 38	P 34	B 36	Km.	Kalmar - Berga järnväg.	B 31	P 33	G 37	S 35		
I, III	I, III	I, III	I, III		Kalmar, spårn. 0.991	I, III	I, III	I, III	I, III		
6.25	7.35	2.40	4.55	0	fr. Kalmar	7.35	1.10	8.00	11.00		
p6.28	7.40	2.44	5.00	1	fr. Kalmar västra	9.33	11.08	7.52	11.58		
3	2	2	3	2	Bergaby	p	3	3	3		
x6.39	7.56	2.59	5.19	7	Bläckeberga	9.17	12.58	7.42	10.48		
x6.45	8.08	3.06	5.31	10	Forlösa	9.10	12.52	7.33	10.43		
x6.55	8.28	3.17	5.54	15	Läckaby	8.55	12.41	7.11	10.33		
x7.03	8.48	3.27	6.13	19	Rockneby	9.14	12.32	6.50	10.25		
x7.13	9.06	3.38	6.32	25	Käremo	8.26	12.23	6.29	10.16		
x7.22	9.21	3.49	6.42	30	Haraldsmåla	8.14	12.12	6.13	10.07		
7.34	9.46	4.03	7.09	36	Ålem	8.00	12.01	5.55	9.56		
7.45	10.19	4.16	7.41	41	Blomstermåla	7.45	11.51	5.34	9.47		
7.51	10.31	4.24	7.52	44	t. Sandbäckshult	7.34	11.44	5.09	9.41		
8.25	12.15	5.30	10.02	51	t. Mönsterås 210	6.45	11.00	3.45	9.02		
6.45	3	3.45	10.02	52	fr. Mönsterås 210	8.25	12.15	5.30	10.02		
7.59	10.51	4.31	8.08	44	fr. Sandbäckshult	7.24	11.39	4.49	9.38		
x8.07	11.07	4.41	8.22	48	Hornsjö	7.15	11.32	4.40	9.31		
x8.17	11.22	4.52	8.32	53	Verlebo	7.03	11.22	4.22	9.22		
x8.25	11.36	5.01	8.51	57	Langemåla	6.54	11.14	4.07	9.15		
8.35	11.49	5.12	9.04	61	t. Ruda	6.42	11.05	3.48	9.02		
7	7	7	10	62	t. Oskarshamn 201	fr	9.35	7	7.45		
8.36	11.59	5.16	9.13	61	fr. Ruda	6.37	11.02	3.36	9.05		
x	x	x	x	62	Bergagård	x	x	x	x		
8.55	12.34	5.35	9.46	70	Högsby	6.18	10.47	3.11	8.51		
9.10	12.55	5.50	10.05	77	t. Berga	6.00	10.35	2.40	8.40		
11.16	...	8.22	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	8.30	...	5.15		
12.35	...	10.28	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	7.00	...	5.15		
1.20	...	9.48	...	...	t. Näsåjö 202	fr.	6.50	...	5.10		
...	...	...	...	...	t. Linköping 202, 146	fr.	...	...	...		
10.58	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	9.21	...	7.25		
7.32	...	7.38	...	...	t. Göteborg S.J. 202, 162, 124	fr.	3.12	...	6.53		

207 Ljungbyholm—Påryd **207**
—Ljungbyholm.

Biljettpris: i egen trafik: I 7.5 öre, III 4.5;
tur och retur I 10, III 7.

6.20	3.00	...	Ir. Kalmar 211	t.	8.40	1.20
...	9.15	...	Ir. Karlskrona 211.....	t.	7.42	7.50
5.33	11.50	...	Ir. Torsås 211.....	t.	1.37	5.40
6.22	6.4	Km.	Ljungbyholm—Karlstunda järnv., Kalmar, <i>spv.</i> 0.691		8.11	6.30
1.13	1.13				1.13	1.13
8.00	3.5.	0	Ir. Ljungbyholm	t.	7.25	12.3.
8.12	4.02	4	Övingstorp	t.	7.15	12.22
8.26	4.19	9	Tvåskog	t.	7.00	12.1.
x	x	x	Närverke	x	x	x
8.40	4.33	14	Runtorp	t.	6.44	11.5.

208 Målerås södra— **208**
Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8.45	...	fr. Kalmar 203	.....	t.	...	9	...	9	...
...	6.45	...	fr. Näsjö 203	.....	t.	...	9	43	...	...
B 1	B 3	Km.	Kosta järnväg, Kosta, spårv. 0.620			B 2	B 1	B 1	B 1	B 1
I, II, III	I, II	I, II	0 fr. Målerås södra	.....	t.	11.16	7	1	1	1
7.00	2.50	0	fr. Ideholm	.....	↑	10.56	6	3	3	3
7.21	3.12	7	↓ Kosta	.....	t.	10.35	6	1	1	1
7.41	3.33	14	fr. Kosta	.....	t.	10.24	6	1	1	1
7.55	3.54	14	↓ Ekeberga	.....	↑	9.57	5.5	5.5	5.5	5.5
8.23	4.18	33	↓ Lessebo	.....	↑	9.35	5.35	5.35	5.35	5.35
8.44	4.39	30								
11.35	6.22		fr. Växjö 220	.....	fr.	5.42	2.3	2.3	2.3	2.3
11.15	6.50		fr. Alvesta 220	.....	fr.	5.02	12.7	12.7	12.7	12.7
11.02			fr. Karlskrona 220	.....	fr.	6.51	2.3	2.3	2.3	2.3
10.55			fr. Kalmarsund 220	.....	fr.	6.15	2.3	2.3	2.3	2.3

209 Böda-Borgholm-Böda. **209**

G 3 II, III	Km.	Borgholm—Böda järnväg, Borgholm, spår. 0.891	G 6 II, III
6.40	0	ir. Böda	5.20
6.50	3	☞ Skaftekärr	5.14
6.59	7	☞ Vedbörn	5.02
7.15	12	☞ Löttorp	4.50
7.28	17	☞ Källaberg	4.34
7.37	21	☞ Gunnarslund	4.22
7.51	26	☞ Pernäs	4.10
8.05	29	☞ Förå	3.59
8.14	32	☞ Uggletorp	3.46
8.28	38	☞ Stacketorp	3.30
8.40	41	☞ Alböke	3.21
8.47	43	☞ Dalbyro	3.10
9.0.	47	☞ Kalleguta	2.58
9.07	48	☞ Öjkroken	2.52
9.17	51	☞ Tingsdal	2.42
9.25	55	☞ Borgholm	2.30

Tab. 205-21.

2211 a Gullaboby—Torsås—Berg- **211 a**
kvara och åter.

Biljettpris: I egen trafik enligt uppgift å stationerna; i sam-
trafik zonerna A V, tab. 338.

07 I	B 109 III	Km.	Ostro Blekinge järnväg, Karlskrona, södra, 1,067	B 103 III	8 110 III
40	415	0	Gullaboby	1245	722
41	421	5	Fragecke	1241	722
45	429	5	Gullaboby	1233	703
51	436	7	Bialite	1228	703
58	441	8	Trankvill	1221	652
08	443	13	Trankvill	1207	652
20	453	15	Trankvill	1200	635
25	500		Torsås X	1203	340
010			T. Karlskrona 211	8 103	340
010	7 43	B 104	T. Karlskrona 211	8 103	340
22	7 53	B 105	T. Kalmar 211	6 20	340
25	8 03	II, III	T. Kalmar 211	6 20	340
25			T. Kalmar 211	1 2	9 24
25			T. Kalmar 211	10 10	7 53
30			T. Torsås X	6 57	10 54
32	12 30		T. Torsås X	6 49	10 43
42	12 40	5	Gokatlund	6 49	10 43
42	12 40	5	Gokatlund	6 46	X
42	12 40	5	Skellarna	6 46	X
42	12 40	7	Bergkvara	6 40	10 44
42	12 48	7	Bergkvara	6 40	10 44

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**
 Biljettpris: 1 lokaltrafik pr km. 1 7 öre, III 4, tur och retur 1 9, III 6;
 1 samtrafik zontaxa I, tab. 338.
 Anmärkning: a) Årsmotoren b) Årsmotoren

B 2	ö/p 4	p 6	ö/p 8	Rm.	Monasteris järnåda, Kallmar, glärru, 0.89/	B 1	ö/p 3	B 5	ö/p 1
I, III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.45	6.45	3.45	3.45	0	Ir. Münsterås	8.25	12.15	5.30	5.30
7.10	7.10	x	x	8	Ir. Subbulla	8.05	x	x	x
7.20	7.10	x	x	12	Ir. Tälölo	8.05	x	x	x
7.20	7.10	x11.20	4.06	9.15	Ir. Sandbäcksl. (x) Ir.	7.53	11.50	5.00	5.12
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Sandbäcksl. (x) Ir.	7.53	11.50	5.00	5.12
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.25	7.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Ölskarsh. 206, 201 Ir.	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Bergu 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir. Kalmar 206	6.02	10.35	2.43	2.43
7.20	7.10	11.30	4.15	9.25	Ir.				

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.
 Växjö—Alvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar: f) Åseda.

g) Värnamo.

h) Helgfria onsdagar och lördagar.

i) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.

j) \$ 10.10.

k) över Bredåkra 1.05.

l) över Bredåkra 11.40.

m) över Bredåkra 9.22.

10.11	10.00	2.31	fr. Ronneby 225	10.46	8.03
1. III	1. III	1. III	Km. Karlskrona Växjö järnväg, Växjö, spår. 1.435.	1. III	1. III
6.50	2.30	5.00	0 fr. Karlskrona 211	8.10	9.42
x	x	5.11	4 Sunna 211	8.01	x
7.04	2.45	5.34	7 Gullberga 211	7.54	9.29
7.15	2.56	6.04	13 Torskörs	7.27	9.19
7.27	3.07	6.24	19 Rådeby	7.00	9.08
7.41	3.19	7.01	26 Spultsbygd	6.31	8.56
7.53	3.30	7.26	32 Navragöl	6.09	8.46
x	x	x	36 Holmsjö	x	x
8.07	3.43	8.03	39 Far	5.25	8.33
8.22	3.56	8.20	46 Saleboda	5.11	8.21
8.41	4.15	9.12	57 Vissebygd	4.25	8.00
10.11	10.00	10.00	57 t. Emmaboda	6.15	7.00
6.15	2.30	x	57 t. Kalmarsund	10.24	6.12
5.30	8.50	2.35	57 fr. Emmaboda	7.42	1.20
5.55	9.02	2.54	64 Moshult	7.28	1.06
6.27	9.12	3.13	69 Skräv	7.17	1.25
x	x	x	80 t. Lessbo	6.54	1.28
6.53	9.31	3.37	80 t. Kosta 208	7.55	3.50
10.24	6.12	x	80 fr. Lessebo	6.51	12.18
7.53	3.50	x	89 t. Hövmanstorp	6.33	12.00
7.23	9.34	3.47	101 Åryd	6.07	11.31
8.15	9.51	4.15	114 t. Växjö	5.49	11.00
9.10	10.13	4.47	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spår. 1.435.	6.7	6.5
9.40	10.35	5.15	fr. Ronneby 221	11. III	11. III
5.22	5.22	1.40	fr. Karlskrona 230, 221	9.57	9.23
6.32	6.00	1.20	fr. Virserum 223	10.20	10.18
7.50	10.45	12.30	0 fr. Växjö	5.30	10.12
8.03	10.54	12.55	5 Råppe	5.22	10.00
8.17	11.03	1.20	10 Gemla	5.13	9.46
8.37	11.15	1.40	18 t. Alvesta	5.00	9.25
1.10	7.22	1.12	t. Malmö 121	9.23	7.00
7.26	9.16	7.02	t. Göteborg B:s 182	9.62	7.53
10.26	7.02	x	t. Stockholm C 121	9.21	7.25

222 Norrbygd—Kvarnamåla—Norrbygd. 222

10.11	10.00	2.31	fr. Norrbygd 220	10.46	8.03
1. III	1. III	1. III	Km. Norrbygd—Kvarnamåla—Norrbygd, Växjö, spår. 1.067.	1. III	1. III
6.50	2.30	5.00	0 fr. Norrbygd	8.10	9.42
x	x	5.11	4 Sunna 211	8.01	x
7.04	2.45	5.34	7 Gullberga 211	7.54	9.29
7.15	2.56	6.04	13 Torskörs	7.27	9.19
7.27	3.07	6.24	19 Rådeby	7.00	9.08
7.41	3.19	7.01	26 Spultsbygd	6.31	8.56
7.53	3.30	7.26	32 Navragöl	6.09	8.46
x	x	x	36 Holmsjö	x	x
8.07	3.43	8.03	39 Far	5.25	8.33
8.22	3.56	8.20	46 Saleboda	5.11	8.21
8.41	4.15	9.12	57 Vissebygd	4.25	8.00
10.11	10.00	10.00	57 t. Emmaboda	6.15	7.00
6.15	2.30	x	57 t. Kalmarsund	10.24	6.12
5.30	8.50	2.35	57 fr. Emmaboda	7.42	1.20
5.55	9.02	2.54	64 Moshult	7.28	1.06
6.27	9.12	3.13	69 Skräv	7.17	1.25
x	x	x	80 t. Lessbo	6.54	1.28
6.53	9.31	3.37	80 t. Kosta 208	7.55	3.50
10.24	6.12	x	80 fr. Lessebo	6.51	12.18
7.53	3.50	x	89 t. Hövmanstorp	6.33	12.00
7.23	9.34	3.47	101 Åryd	6.07	11.31
8.15	9.51	4.15	114 t. Växjö	5.49	11.00
9.10	10.13	4.47	Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spår. 1.435.	6.7	6.5
9.40	10.35	5.15	fr. Ronneby 221	9.57	9.23
5.22	5.22	1.40	fr. Karlskrona 230, 221	10.20	10.18
6.32	6.00	1.20	fr. Virserum 223	5.30	10.12
7.50	10.45	12.30	0 fr. Växjö	5.22	10.00
8.03	10.54	12.55	5 Råppe	5.13	9.46
8.17	11.03	1.20	10 Gemla	5.00	9.25
8.37	11.15	1.40	18 t. Alvesta	9.23	7.00
1.10	7.22	1.12	t. Malmö 121	9.62	7.53
7.26	9.16	7.02	t. Göteborg B:s 182	9.21	7.25
10.26	7.02	x	t. Stockholm C 121	9.21	7.25

221

Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Bredåkra—Tingaryds järnväg: Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tingaryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: Ronneby—Växjö.

Anmärkningar: f) Värnamo. g) Norrbygd.

8.37	8.35	8.33	Blekinge kustbanor, Ronneby, spår. 1.067	8.36	8.38
1. III	1. III	1. III	Km. Ronneby—Växjö—Ronneby, spår. 1.067.	1. III	1. III
5.25	1.40	0	fr. Ronneby	9.57	9.05
5.38	1.53	4	fr. D. upadal	9.46	8.53
5.43	1.58	6	t. Bredåkra	9.39	8.45
8.43	1.05	fr. Karlskrona 225	11.40	9.55	x
7.20	9.45	fr. Karlskrona 225	11.25	11.13	x
5.51	2.13	fr. Bredåkra	9.34	8.33	x
6.07	2.27	12	Ettebro	9.21	8.12
6.33	2.47	19	Backaryd	9.05	7.55
6.54	3.03	25	Hallabro	8.41	7.24
x	x	28	Vernshult	x	x
x	x	32	Tattamåla	x	x
7.36	3.35	36	Konga	8.12	6.29
7.52	3.49	41	Hensmåla	7.53	6.12
8.04	4.00	47	t. Tingaryd	7.40	5.55
8.39	8.20	4.08	Växjö—Tingaryds järnväg, Växjö, spår. 1.067	8.40	8.12
5.12	8.39	4.26	0 fr. Tingaryd	7.30	12.55
11.01	9.12	8	t. Kvarnamåla	7.15	12.37
12.18	9.15	fr. Ryd 222, 230	7.25	11.03	x
6.00	8.00	fr. Karlskrona 222, 230	6.00	8.00	x
7.25	11.03	fr. Ryd 230, 222	12.18	9.15	x
5.24	8.49	8	fr. Kvarnamåla	7.10	12.32
5.42	9.05	14	Väckelsång	6.59	12.20
5.54	9.15	18	Snappahem	6.47	12.06
6.04	9.28	20	Ursåsa	6.40	11.58
6.35	9.53	28	Ingelstad	6.24	11.41
x	x	36	Krokvik	x	x
6.57	10.11	36	Tegnaby	6.04	11.19
7.07	x	45	Bramstorp	x	x
7.25	10.35	45	t. Växjö	5.45	11.00
1.10	7.22	11.22	t. Malmö 121	9.23	7.00
7.26	9.16	7.02	t. Göteborg B:s 220, 182	9.62	7.53
10.26	7.02	x	t. Stockholm C 220 121	9.21	7.25

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar:

b) Dagl. utom helgfria onsd., lörd.

c) Emmaboda.

d) Helgfria onsd., lörd.

7.10	9.21	...	fr. Stockholm C 121, 220	10.26	10.28	...	7.02
7.33	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 220	7.26	7.28	...	...
9.05	...	7.00	fr. Malmö 121, 220	1.10	7.22	...	11.21
2.30	6.50	...	fr. Karlskrona 220	c) 1.20	c) 7.20	...	11.21
2.37	6.15	...	fr. Kalmarsund 204, 220	1.30	7.22	...	10.35
8.25	8.29	8.27	Växjö—Virserums järnväg, Växjö, spår. 0.891	8.26a	8.26b	8.30	8.28
11. III	11. III	11. III	Km. Växjö—Virserum	11. III	11. III	11. III	11. III
5.43	11.15	3.35	0 fr. Växjö	7.26	10.25	1.45	5.4
x	x	x	Lugnet	x	x	x	x
x	x	x	Evedal	x	x	x	x
x	x	x	Sandåkra	x	x	x	x
6.25	12.05	4.17	Norråkra	6.52	9.44	12.55	5.04
x	x	x	Rottnevarn	x	x	x	x
6.40	12.30	4.45	Rottne	6.39	9.29	12.40	4.50
6.55	12.49	5.04	Brittatorp	6.25	9.17	12.19	4.36
7.23	1.35	5.35	Bråsa	6.04	8.50	11.48	4.12
7.40	2.00	5.56	Sandreda	5.48	8.15	11.03	3.52
7.57	2.26	6.16	Klaveström	5.40	8.05	10.47	3.42
8.09	2.49	6.32	Norrhult	5.27	7.49	10.24	3.28
8.26	3.12	6.52	Flybo	5.14	7.29	9.53	3.13
8.40	3.30	7.10	t. Åseda (24)	5.00	7.10	9.30	2.55
11.00	9.20	...	t. Kalmarsund 203	...	...	...	8.45
1.30	9.45	...	t. Nässjö 203	...	...	...	6.45
6.45	5.13	...	fr. Nässjö 203	1.30	1.30	9.45	9.45
8.45	5.00	...	fr. Kalmarsund 203	1.10	1.10	9.40	9.40
9.00	4.00	7.50	fr. Åseda (24)	4.50	7.00	11.22	2.40
x	x	x	Sandåkra	x	x	x	x
9.27	4.26	8.12	Hultana	4.32	6.39	6.39	2.19
9.49	4.48	8.32	Triabo	4.16	6.17	6.22	1.57
10.07	5.05	8.52	Mosstorp	4.29	5.58	6.12	1.36
x	x	x	Hultana	x	x	x	x
10.20	4.58	9.10	t. Virserum	4.35	5.40	6.09	1.20

224

Genomgående vagnar, II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104,
105: Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138.

Anmärkingar: b) Jämtslätt.
e) Över Nässjö.
f) Över Hälsingborg.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

			Sandback.		
... 12.29	2.35	...	f. Karlshamn..... t.	7.57	5.29
... 11.57	3.35	...	f. Nöresborg..... t.	8.30	5.01
...	...	...	Blekinge kustbanor,	P 22	B 24
II, III, II, III	III	I	Ronneby, spn. I 067.	II, III, II, III	II, III, II, III
...	1.00	4.35	o f. Sandäck t.	6.55	4.00
x1.10	x4.45	3	Kylinge	x6.46	x3.51
1.22	4.57	6	Gärnam ↑	6.38	3.43
1.36	5.11	10	Jämshög	6.28	3.29
x1.45	x5.20	13	Ranja	x6.22	x3.18
1.55	5.30	15	Hölje	6.15	3.10
2.00	5.35	17	t. Oström 237 fr.	6.10	3.00

Sölvesborg—Hällevik – Sölvesborg.

...	...	9.45	...	...	fr. Karlskrona	...	...	3.33	...	11 13
...	...	5 22	12 57	...	fr. Ronneby	...	...	2.27	...	10 22
...	...	7.25	12 23	2.35	fr. Karlshamn	...	...	11.35	12.54	8 35
...	...	6.07	17.55	3.15	fr. Kristianstad	...	...	9.45	12.30	7 45
B 30	B 32	B 34	B 36	...	Riekinge kustb.	B 31	B 33	B 35	B 37	...
III	III	III	III	III	Ronneby, spv. I. 067.	III	III	III	III	...
6.30	8.35	1.25	6 18	0	fr. Söfvesborg, t.	8.15	9.55	4.30	7 30	...
6.38	8.43	1.33	6 19	3	fr. Solve	8.08	9.48	4.23	7 23	...
6.46	8.50	1.40	6 20	5	fr. Norrmark	8.01	9.41	4.16	7 16	...
6.57	8.56	1.46	6 21	7	fr. Mjällby	7.56	9.36	4.10	7 10	...
7.06	9.01	1.51	6 22	8	fr. Listerhuvud	7.51	9.31	4.00	7 05	...
7.15	9.10	2.00	6 23	11	fr. Hällevik	7.40	9.20	3.45	6 55	...

Ronneby—Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nä-
sta sida efter tab. 232.

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. **230**

[illegible]

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. **231**
 Biljettpris: Zontaxa F. tab. 338. || Anmärkningar: b) Helgfria onsd. o. lördagar

B 25	P 31	B 27	P 27A	Kin.	Kristianst.-Hänslehj.	B 28	P 32	P 28a	B 30	P 30A
I, III	III	I, III	I, III		Krist.-inst., spv. I, 435	I, III	III	I, III	I, III	I, III
...	5 00	b 7.10	V 2.45	3	0 fr. Kristianst.-t.	10.40	9.15	S 9.05	V 7.13	S 4.38
...	5 13	x7.17	3.00	x2.52	3 Rødale	10.30	x9.09	x8.59	6 58	x4.30
...	5 25	x7.23	3.15	x2.58	6 Balsby	10.15	x9.04	x8.54	6 41	x4.24
...	5 38	x7.30	3.40	x3.05	10 Österslöv	9.58	x8.58	8.48	6 22	x4.18
...	5 52	x7.38	3.57	x3.13	14 Ekestad	9.40	x8.50	x8.40	6 04	x4.10
...	6 03	x7.43	4.15	x3.18	16 Garø	9.25	x8.46	x8.36	5.49	x4.06
...	6.25	x7.50	4.37	x3.25	19 Arkelstorp	9.10	8.39	8.29	5.34	3.59
...	6.37	x7.55	4.50	x3.30	21 Kaifatorp	8.52	x8.33	x8.23	5.16	x3.53
...	6.50	b 8.05	5.03	3.40	24 t. Immeln	8.40	b 8.25	8.15	5.03	3.45
...	7.03	...	5.28	3.46	fr. Immeln	8.22	...	8.05	4.30	3.38
...	7.12	...	5.41	x3.52	27 Tubbarp	8.12	...	x7.58	4.20	x3.31
...	7.19	...	5.51	x3.58	30 Hylta	8.02	...	x7.52	4.10	x3.24
...	7.38	...	6 10	4.08	34 Sibbhult	7.50	...	7.43	3.58	3.15
...	x7.49	...	x6.21	x4.17	38 Røens	x7.29	...	x7.31	x3.32	x3.06
...	8.08	...	6 40	4.25	40 Glimakra	7.22	...	7.25	3.25	3.00
...	8.29	...	6 56	x4.35	45 Östaröd	6.58	...	x7.15	2.58	x2.47
...	8.53	...	7 16	4.50	49 Boalt	6.45	...	7.09	2.45	2.21
...	9.08	...	7 31	x5.00	53 Kråblleboda	6.26	...	x6.56	2.26	x2.07
...	9.23	...	7 45	x5.11	60 Luthaberg	6.10	...	x6.47	2.10	x2.17
...	9.33	...	7 55	x5.19	63 Hølsult	6.00	...	x6.40	2.00	x2.10
...	9.43	...	V 8 05	S 5.30	67 t. Ålmhu t	5 40	...	S 6.30	V 1. 0	S 2.00
...	12.43	...	...	8 02	t. Västö 121, 220 fr.	...	...	...	7.50	7.50
...	10.56	...	9.27	7 02	t. Stockholm C 121 fr.	7 12	...	7 10	9 21	9 21

232

p. 1.		p. 19		p. 17		p. 17 a		p. 15		p. 20		p. 16	
I.	III	I.	III	I.	III	I.	III	I.	III	I.	III	I.	III
...	...	9.00	1.35	4.47	4.35	5.10	...	8.15	8.20	11.40	3.35	...	...
...	...	x9.09	x1.45	x4.71	x5.19	4.11	...	8.05	8.12	x11.31	3.27	...	...
...	...	9.15	1.51	4.58	5.25	6.11	...	7.55	8.07	x11.26	3.22	...	...
...	...	x9.23	x2.00	x5.20	x5.32	6.11	...	7.32	7.59	x11.15	3.14	...	...
...	...	x9.27	x2.05	x5.35	x5.37	7.13	...	7.14	7.54	x11.10	3.09	...	...
...	...	9.35	2.15	5.45	5.47	...	...	7.00	7.45	x11.00	3.00	...	...
...	...	7.30	8.10	8.40	8.10	...	...	...	6.50	6.53	...	...	...
...	...	8.14	6.22	6.27	6.27	...	...	...	1.13	1.13	...	...	...
...	...	7.02	9.23	9.23	9.23	...	...	...	7.42	7.42	...	...	...

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby		Ronnebyredda	
Blekinge kustbanor, Ronneby, sp. 1.067	B 49	B 45	
r. Ronneby.....	V 6.15	9.00	
Ronneby hälsobr.....	"	"	
Ronnebyredda.....	V 6.25	9.10	
	B 50	B 46	
r. Ronnebyredda.....	V 7.15	9.45	
Ronneby hälsobr.....	"	"	
Ronnebyredda.....	V 7.25	9.55	

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— 225
Ronnebyredd—Ronneby.

	B 49	B 45	B 51	B 55	B 49
R. Ronneby	6.15	9.00	12.00	1.00	5.00
R. Ronneby halsobr.	6.25	9.10	12.10	1.10	5.10
R. Ronnebyredd.	7.15	9.45	1.25	1.20	5.25
R. Ronneby halsobr.	7.25	9.55	1.35	1.30	5.35
R. Ronneby					

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

ALLM. TEL. 15313.

RIKIS TEL. 131 13.

ärmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadsfastigheter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B.** tab. 338. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa AI.** tab. 338.

Genomgående sittvagnar I, III: Håstveda—Ystad 59/33/41/1, 44/36/62.
Långebro—Ystad 33/41/1, 35/43, 2/42/34, 44/36.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro - Kristianstad se anm.
nederst i denna tabell.

7 18	...	9 21	...	...	...	ir. Ståhm C 120, 121 t.	...	10 26	7.02	9.23	...
5 25	...	10.02	...	2.47	...	ir. Ålmhult 121	...	10.05	5.44	11 24	...
P 59	...	P 61	G 39	B 19	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1,435.	G 40	B 20	P 60	P 62	...
I, III	...	I, III	III	I, III	Km.		III	I, III	I, III	I, III	...
6.08	...	10.50	2.25	5.20	0	fr. Hästveda	11.35	9.20	4.50	11 04	...
6.20	...	11.01	3.05	5.34	7	fr. Glimminge	11.12	9.05	x4.38	x10 51	...
6.29	...	11.08	3.41	5.45	12	Broby	10.38	8.50	4.29	10 41	...
...	...	11.14	3.58	x5.53	16	Olinge	9.59	x8.35	x4.20	...	...
x6.40	...	11.18	4.26	5.59	19	Vanas	9.51	8.30	x4.15	x10 25	...
6.51	...	11.28	4.59	6.11	23	Hanaskog	9.17	8.16	4.07	10 17	...
x7.02	...	11.39	5.45	6.24	29	Bjälöv	8.22	7.55	x3.51	x10 00	...
7.12	...	11.45	6.38	6.37	32	Färlöv	7.56	7.45	x3.45	x9 51	...
7.18	...	11.49	6.52	6.38	35	Vinnö	6.58	7.35	x3.41	x9 49	...
7.25	...	11.56	8.35	6.45	37	Karpalund	6.38	7.30	3.38	9 46	...
...	...	...	8.15	6.52	39	Olja	5.41	x7.17	...	...	...
...	...	x12.02	9.40	6.58	40	Skæpparlöv ne	5.35	7.15	3.28	x9 37	...
...	...	12.09	9.20	7.02	44	Längebro (Kristd.)	5.00	x7.00	3.20	9 30	...
9.49	...	4.50	...	...	...	t. Estö 240	...	...	8.16	4.26	...
10.06	...	6.00	...	...	...	t. Malmö 240, 121	...	...	7.00	3.10	...
12.30	...	6.45	...	...	...	t. Hålsingb. 240, 256	...	...	6.10	2.20	...
11.54	...	3.19	...	...	...	t. Söversborg 225	...	...	1.23	5.25	...
12.54	...	5.29	...	...	...	t. Karlshamn 225	...	...	12.23	2.35	...
2.27	...	8.20	...	...	...	t. Ronneby 225	...	...	10.50	...	...
3.33	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 225	...	...	9.45	...	...
8.23	...	...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211	...	...	6.20	...	...
...	...	6.20	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	8.22	...	...	...
...	...	9.45	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	3.33	...	11 12	...
...	...	10.57	...	...	...	fr. Ronneby 225	...	2.27	...	10 02	...
...	...	12.23	...	...	...	fr. Karlshamn 225	...	12.54	...	8.25	...
6.00	...	1.23	...	...	...	fr. Söversborg 225	...	11.54	...	7.24	...
P 33	G 37	P 35	...	...	...	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1,435.	P 34	G 38	P 36	...	
I, III	III	I, III	...	...	...	Km.	I, III	III	I, III	...	
8.00	6.25	3.40	...	...	44	fr. Längebro (Kristd.)	10.30	7.50	6.10	...	
x8.06	6.45	x3.46	...	...	18	Åsumtorp	x10.24	7.39	x6.04	...	
8.18	7.17	3.54	...	...	53	Gårds Köpinge	10.16	7.17	5.57	...	
8.25	7.27	x3.57	...	...	55	Gringelstad	x10.12	6.52	x5.53	...	
8.25	7.39	4.04	...	...	50	t. Everöd	10.04	6.25	5.46	...	
11.25	...	7.28	...	...	...	t. Åhus 241	...	7.07	1.37	...	
7.00	...	1.37	...	...	...	fr. Åhus 241	...	11.25	7.22	...	
...	...	7.02	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	...	6.02	...	...	
8.25	9.00	4.08	...	...	59	fr. Everöd	10.00	5.22	5.42	...	
8.37	9.30	x4.15	...	...	55	Vittskövle	x9.52	5.10	x5.34	...	
8.42	10.30	4.21	...	...	57	Degeberga	9.47	4.45	5.30	...	
8.56	11.02	x4.35	...	...	75	Olseröd	x9.32	3.40	x5.15	...	
9.02	11.20	x4.41	...	...	78	Maglehem	x9.26	3.20	x5.09	...	
9.09	11.30	4.48	...	...	82	t. Brösarp	9.19	3.00	5.02	...	
P 41	G 45	P 43	...	...	...	Ystad—Brösarps järnv.	P 42	G 45	P 44	...	
I, III	III	I, III	...	...	...	Ystad, spv. 1,435.	I, III	III	I, III	...	
9.24	3.30	4.52	...	...	0	fr. Brösarp	9.04	7.24	4.42	...	
9.35	3.49	5.00	...	...	4	Ravindabro	8.55	2.12	4.31	...	
9.50	4.35	5.11	...	...	8	Vitaby (x)	8.47	1.55	4.27	...	
10.05	4.58	5.24	...	...	14	t. Stt Olov (x)	8.34	1.25	4.16	...	
...	...	...	...	...	...	t. Sönnris. 260, 266	...	...	12.71	12.01	...
10.11	5.48	5.26	...	...	14	fr. Stt Olov (x)	8.30	1.02	4.15	...	
10.25	6.18	5.41	...	...	21	Önslunda	8.14	12.44	3.59	...	
10.38	6.32	5.46	...	...	24	Spjutstorp	8.06	12.24	3.53	...	
10.48	6.50	5.57	...	...	30	t. Tomelilla (x)	7.54	12.00	3.43	...	
...	...	8.42	...	...	...	t. Malmö 266	...	...	8.11	...	...
11.53	10 02	7.23	...	...	...	t. Sönnrishamn 266	...	6.43	7.30	...	...
...	...	...	...	...	...	Ystad—Estöns järnv.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ystad, spv. 1,435.	...	...	...	...	...
11.04	7 05	6 05	...	...	30	t. Tomelilla (x)	7.42	9.55	3.38	...	...
11.16	7 40	6 12	...	...	38	fr. Stenstorn	7.29	9.30	3.20	...	...
12.31	7 49	6 22	...	...	41	t. Köpingsbro	7.23	9.05	3.12	...	...
...	...	8.22	...	...	...	t. Gäransås 260	...	6.17	...	...	...
11.23	8 02	6 23	...	...	...	fr. Köpingsbro	7.22	8.40	3.10	...	...
11.36	8 27	6 36	...	...	49	t. Ystad (x)	7.10	8.20	2.55	...	...
12.27	...	8 22	...	...	...	t. Malmö V 258	...	...	...	8.47	...

236 Hörby-Höör-Hörby. 236

Zontaxa B. tab. 338.

...	7.43	fr. vristenstad 240	...	t. 10.37	...
...	12.42	fr. Enloe 240	...	t. 9.49	...
81	8.3	Ostra Skånes ju., Krißt.	82	8.4	
I, III	I, III	anstad. apv 1435.	I, III	I, III	
7.25	2.55	0 fr. Hørby (2)	t. 9.06	9.21	
7.35	3.05	3 Fulttoita	↑	8.59	9.10
7.49	3.18	7 Ludvigsborg	↑	8.49	8.59
8.01	3.27	10 Sæved	↑	8.42	8.51
8.10	3.33	13 t. Høst (2)	fr.	8.35	8.45
...	7.42	t. Malmø 121	...	7.03	6.45
17 58	7.02	t. Nilm C 121.	120 fr.		

Resande, vilka innehåva genomgående
jett mellan stationer å linjerna Lang-
(Kristianst.) Ystad och Langebro (Kristian-
—Malmö samt stationer å de i Kristian-
inslutanade banorna eller bortom dessa be-
banors stationer ävensom å dylika res-
medfört resgods befördras *kostnadsfritt* me-
Langebro station och Kri-ianstad—Hä-
holms järnv. station i Kristianstad. Så h-
vagnens utrymme medgiver, befördras å
andra resande mot erlaggande av en av
av 20 öre för färd mellan båda station-
och 10 öre för kortare vägsträcka intill Ti-
gatan.

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: I egen trafikk **Zontaxa AU**, i samtrafikk **Zontaxa Y**, tab. 338.

Anmärkningar: c) Via Hässleholm 225, 238, 121
d) Via Nässiö 121, 162, 124.

7 48	9 24	...	7.25	fr. Stäm C 120, 121 t.	10 26	7.02	9.23	9.
d) 3.12	...	...	7.53	fr. Göteborg 182, 121 t.	7 36 d	7.38	...	...
...	7.50	10 45	6 20	fr. Växjö 220, 121 t.	12.57	8 00	...	...
9 25	7.07	2.23	2.2	fr. Malmö 121..... t.	1.10	11 20	7.53	7
B 3	B 5	B 8	P 7	Sölvesb.-Ölovstr.-Älmh.	B 4	B 6	B 2	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	J. Sölvesborga spv. f. 435.	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
5 39	10.30	5.55	8 20	Öf. Älmhult t.	9.28	4.20	9 00	10
5 39	10.40	6 04	8 28	4 Palnath t.	9.20	4.12	8 52	10
6.02	11.10	6 35	8 42	10 Hökön t.	9.01	3.55	8 31	9
6.11	11.20	6 46	8 57	10 Käraboda t.	8.53	3.35	8 16	9
6.23	11.35	7 00	9 08	10 Duvhult t.	8.41	3.20	8 43	9
6.33	11.51	7 19	9 13	21 Lönshoda t.	8.35	3.12	7 58	9
6.44	12.07	7 34	9 24	25 Gylsbo t.	8.21	2.48	7 40	9
6.49	12.12	7 39	9 28	27 Eselbo t.	8.13	2.36	7 42	9
7.09	12.37	8 04	9 44	34 Vilsult t.	7.56	2.17	7 12	9
7.24	12.52	8 19	9 58	42 t. Ölovström fr.	7.34	1.50	6 42	8
...	5.29	...	...	2 t. Karlshamn 225..... fr.	...	...	2.35	...
7.30	1.08	8 34	10 04	42 fr. Ölovström t.	7.20	1.34	6 22	8
7.39	1.20	8 45	10 13	47 t. Jamshögsby t.	7.11	1.25	6 12	8
7.48	1.29	8 53	10 21	50 Östafors t.	7.02	1.09	6 00	8
7.58	1.42	9 05	10 34	54 Nätum t.	6.53	12.58	5.50	8
8.06	1.54	9 14	10 38	58 Axelort t.	6.42	12.40	5.36	8
8.11	...	9 19	10 42	60 Barnakallu t.	6.35	12.26	5.28	8
8.20	2.08	9 28	10 50	64 Håkaneryd t.	6.26	12.17	5.19	7
8.35	2.23	9 43	11 04	72 t. Sölvesborg fr.	6.10	12.00	5.02	7
c) 1.10c	11 20	11.06	11.06	t. Malmö 225, 240, 121 t.	...	7.20	c) 8.40	3.
9.45	7 43	7.37	7.37	t. Kristianstad 225 fr.	...	10.55	3.35	6
11.35	5.29	7.57	7.57	t. Karlshamn 225..... fr.	...	8.07	2.55	6
2.27	8 32	9.45	9.45	t. Ronneby 225..... fr.	...	5 22	11 47	10.
3.33	11 12	11.25	11.25	t. Karlskrona 225 fr.	...	...	9.43	9.

238

Omnibus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Anmärkingar: b) Onsdagar, lördagar o. söndagar.

c) § 5.10.

[illegible]

238

Zontaxa F. tab. 338.

246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

...	...	11 28	8.32	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	4.10	...	8 25	6.27	...	
...	...	5 18	12.23	5.36	...	fr. Halmstad 125	...	t.	10.31	...	3.43	11 02	...	
...	...	...	9.39	3.73	...	fr. Laholm 126	...	t.	1.76	...	4.31	...	...	
		P 3	B 7	G 9		Km. Markaryd—Veinge järnväg, Markaryd, spv. 1.435.					G 2	G 4	P 6	B 8
		II, III	II, III	II, III							II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	5 55	1.10	6 20	0	fr. Veinge	...	t.	8.32	...	2.40	10 25	...	
...	...	6.10	1.25	6 43	7	Skogaby	...	↑	8.15	...	2.23	10 08	...	
...	...	6.31	1.48	7 14	15	Knared	...	...	7.50	...	2.00	9 46	...	
...	...	x	x	x	...	Pittared	...	...	x	...	x	x	...	
...	...	6.59	2.11	7 44	25	Majenfors	...	...	7.00	...	1.27	9 10	...	
...	...	7.10	2.22	7 02	30	Rastorp	...	↑	6.41	...	1.16	8 55	...	
...	...	7.20	2.32	8 14	35	Markaryd	...	fr.	6.25	...	1.05	8 40	...	
...	...	...	5.48	...	...	t. Ljungby 245	...	fr.	...	...	10.38	5 15	...	
...	...	...	10.38	...	...	fr. Ljungby 245	...	t.	...	...	5.48	5.43	...	
		G 1				Husleholm—Markaryd järnväg, Markaryd, spv. 1.435.								
		III												
...	...	5 20	7.26	2.37	0	fr. Markaryd	...	t.	...	...	12.15	12.57	7 50	
...	...	6.05	7.45	3.00	8	Emmalunga	...	↑	...	...	11.56	12.39	7 30	
...	...	6.45	8.01	3.21	14	Vittsjö	...	...	...	...	11.29	12.21	7 06	
...	...	7.27	8.26	3.44	21	Barnum	...	...	...	...	10.57	11.59	6 34	
...	...	7.55	8.39	4.00	27	Mala	...	...	...	...	10.26	11.37	6 04	
...	...	8.18	8.50	4.12	32	Vankiva	...	↑	...	...	10.08	11.26	5.47	
...	...	8.30	9.00	4.22	37	Hässelholm	...	fr.	...	...	9.50	11.15	5.30	
...	...	10.35	10.33	5.53	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	...	7.53	10.25	3.25	
...	...	12.54	12.54	8 25	...	t. Karlskrona 238, 225	...	...	...	...	7.25	12.23	...	
...	...	...	1.37	8 10	...	t. Hålsjöberg 250	...	fr.	...	...	6.57	6.57	2.20	
...	...	...	1.17	7 22	...	t. Matnö 121	...	fr.	...	...	7.07	8.47	2.15	
...	...	...	10.25	5.44	...	t. Almhult 121	...	fr.	...	...	5.23	10.02	2.47	
...	...	...	10 56	7.02	...	t. Stockholm C 121, 120	...	fr.	...	...	7 12	9 21	...	

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

Zontaxa C. tab. 338.

...	...	7 48	9 21	9 21	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250.....	t.	10 28	7.02	7.02	9.23	...	...
...	...	6.37	10.25	10.05	3.25	...	fr. K-i-i-nstad 238, 250.....	t.	10.03	5.53	5.53	...	...	...
...	...	...	11.20	11.20	5.15	...	fr. Hålsjöholm 250.....	t.	8.55	4.18	4.18	10 20	...	...
...	...	...	7.10	7.10	12.45	...	fr. Ystad 259, 248.....	t.	11.36	6.36	10.32	...	...	...
...	...	...	10.10	11.00	5.00	...	fr. Eslov 248.....	t.	9.10	3.45	4.48	...	...	...
...	...	6.57	...	8.11	2.15	...	fr. Hålsjöborg C. 250.....	t.	8.30	1.30	...	8 10	...	...
...	...	5 45	10.47	12.08	5.35	...	fr. Bi-ljeng 248.....	t.	8.45	2.32	4.12	8 26	...	...
P 1	P 3	G 19	P 5	Km. Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435.										
III	III	III	III											
...	...	8.02	12.25	2.50	7.00	...	0 fr. Klippan.....	t.	7.18	10.57	2.10	6.40	...	...
...	...	8.05	12.29	2.55	7.05	...	3 ↓ Grämanstorp.....	↑	7.12	10.53	2.06	6.36	...	...
...	...	8.16	12.38	3.04	7.13	...	8 t. Östra Ljungby.....	fr.	7.00	10.42	1.53	6.28	...	...
...	...	...	...	10.38	10.38	...	fr. Ljungby 245.....	t.	5.48	5.48	5.48	...	...	...
...	...	5 20	...	11.48	1.10	...	fr. Strömsnäsbr. 245.....	t.	12.55	4.37	4.39	10 02	...	...
...	...	5 25	...	12.17	2.35	...	fr. Markaryd 245.....	t.	11.43	4.07	4.07	9 23	...	...
...	...	6.50	...	12.53	3.50	...	fr. Hålsjöborg C 245.....	t.	10.20	3.10	3.10	8 12	...	...
...	...	8.30	12.39	3.20	7.15	...	8 fr. Östra Ljungby.....	t.	6.56	10.40	1.10	6.22	...	...
...	...	8.37	12.41	3.32	7.20	...	11 Kallna.....	↑	6.50	10.34	1.03	6.21	...	...
...	...	8.43	12.48	3.42	7.24	...	13 Åsbo-Ösjö.....	↑	6.45	10.29	1.53	6.17	...	...
...	...	8.51	12.53	3.53	7.29	...	16 Skålderhus.....	↑	6.7	10.23	12.36	6.12	...	...
...	...	8.58	12.55	4.20	7.33	...	18 Munkaljungby.....	↑	6.30	10.17	12.20	6.07	...	...
...	...	9.01	1.02	4.26	7.37	...	21 Munkagård.....	↑	6.23	10.11	11.41	6.01	...	...
...	...	9.12	1.07	4.33	7.42	...	25 t. Ängelholm Värn.....	fr.	6.15	10.05	11.30	5.55	...	...
...	...	9.20	1.12	5.00	7.45	...	27 t. Ånglöv m S. J.....	fr.	6.00	10.00	11.00	5.50	...	...
...	...	3.27	3.27	6 42	9 22	...	t. Hålsjöborg F 128.....	fr.	...	6.57	9.00	4.00	...	...
...	...	6 23	6 23	9 21	11 42	...	t. Köpenhamm (Hovedgd.) 128 fr.	fr.	...	...	6.02	12.38	...	...
...	...	5.28	5.28	...	11 43	...	t. Molmo 126.....	fr.	...	6.37	6.37	10.10	...	...
...	...	1.56	1.56	...	9 12	...	t. Skålderviken 126.....	fr.	...	7.17	7.17	2.14	...	...
...	...	2.38	2.38	...	9 22	...	t. Båstad 126.....	fr.	...	6.32	6.32	1.33	...	...
...	...	3.43	3.43	...	11 22	...	t. Halmstad 126.....	fr.	3 45	5 45	5 45	12.23	...	...
...	...	8 21	8 21	...	6.27	...	t. Götlevorg 126.....	fr.	11 45	...	...	8.02	...	...

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

Zontaxa F., tab. 338.

...	6.50	...	2.15	V 5.37	B 22	...	fr. Hålsingborg C 250	t.	8.30	1.37	...	8.12	...	...	...
...	6.30	11.20	...	5.15	5.15	...	fr. Hässelholm 250	t.	8.55	...	4.18	10.22	...	...	...
...	6.07	\$10.07	11.03	5.50	5.50	...	fr. Angeholm S. J. 247	t.	9.20	\$ 1.12	V 5.00	7.45	...	...	...
...	7.07	\$10.42	1.53	6.28	6.28	...	fr. Östra Ljunby 247	t.	8.16	\$12.38	V 3.74	7.13	...	...	...
G 23	P 25	G 29	B 31	B 21 a	B 21 b	Km.	Klippan - Estövs järnväg, Hälsingborg, spn. 1.435.	B 22	B 28	G 33	B 32	B 24			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
...	8.04	12.50	3.28	7.35	\$ 9.35	0	fr. Klippan	t.	7.15	11.39	2.00	6.30	...	...	...
...	8.19	12.50	3.43	7.55	\$ 9.45	10	t. Ljungbyhed	fr.	6.53	11.22	1.40	6.13	...	...	...
...	8.20	1.15	3.45	8.00	\$ 9.45	...	fr. Ljungbyhed	t.	6.41	11.17	1.14	6.08	...	...	...
...	x8.28	1.40	x3.54	8.11	\$ 9.55	11	Skaralid	↑	6.30	11.08	1.03	5.58	...	...	...
...	8.37	2.20	4.03	8.25	\$ 10.25	19	Röstana (?)	↑	6.05	10.59	12.45	5.48	...	...	...
...	x8.45	2.52	4.12	V 8.26	\$ 10.11	24	t. Blinge (?)	fr.	5.45	10.47	12.08	5.35	...	...	...
7.00	x4.45	2.55	4.13	...	...	...	fr. Blinge (?)	t.	...	10.45	11.50	5.33	9.00	...	...
7.21	x8.56	3.20	x2.26	...	...	31	Trolleholm	t.	...	x10.30	11.35	5.20	8.45	...	...
7.33	x9.05	3.38	x4.36	...	...	37	Stabbarps gr.	fr.	...	x10.17	11.10	x5.06	8.26	...	...
7.45	9.10	3.45	4.42	...	...	40	t. Estöv	fr.	...	10.10	11.00	5.00	8.15	...	...
...	12.05	...	6.32	...	...	...	t. L. nd krona 255	fr.	...	6.35	...	2.40	5.10	...	...
10.30	...	6.33	...	...	...	...	t. Kristi nsad 240	fr.	...	7.45	...	2.40	...	...	...
9.00	11.06	6.00	6.00	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	8.47	...	3.10	6.45	...	...
11.36	6.26	10.18	...	...	...	...	t. Västad 259	fr.	...	7.12	...	12.45	5.25	...	...

249

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genbgående sittvagnar. III! Mölle-Hälsingborg F och Mölle-Åstorp i samtliga tåg.

Biljettpris:

	II	III		II	III		
Höganäs—Strandbaden.....	1	zon 0.50	0.30	Höganäs—Krapperup	2	zon 1.00	0.60
—Nyhamnsläge	1 1/2	zon 0.75	0.50	—Mölle	2 1/2	zon 1.25	0.80

e jā-nedā,	P402	P390	P 358
------------	------	------	-------

	P 399	p 397	P 357		Km.	Högheds- Hörsnipport, s	Mitt År
	III	III	III				
***	***	***	6.41	***	0 fr.	Mölle	Frånånds—Mitt År
***	***	***	6.49	***	3	Kräpparp	Hörsnipport, s
***	***	***	6.54	***	5	Nylmansläge	
***	***	***	7.01	***	7	Sundbaden	
***	***	***	7.09	***	10	Huganäs (K)	
***	***	***	8.23	***	*	Frånånds	

249

[illegible]

Biljettpris:
Zontaxa B, tab. 338
Partibiljetter till och
från Eslöf, Landskrona
och Hälsingborg C
häftan om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning. 1½ biljetter
gäller till II kl.

Genomg. sittvag
nar: II, III Hålsingborg
 — Teckomatorp — Malmö 2
 13, 17, 20. Eslöv — Lands
 krona 14/24, 4/7, 8/9c
 13/11.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6.

	P 4 III	P 5 I, III	B 11 III	P 1 I, III, I, III	P 7 I, III	Landskrona - Kävlinge j. Landskrona, spv. 1.435	P 4 I, III	B 8 III	P 12 I, III	P 6 I, III	P 10 I, III		
...	6.45	9.20	1.50	3.45	8.45	0 fr. Landskrona.....	t.	8.20	10.00	11.55	...	7.45	9.05
...	6.54	9.30	2.03	3.54	8.55	5 Halarp.....	↑	8.11	9.51	11.45	...	7.35	8.56
...	7.03	9.40	2.17	4.03	9.04	10 Saxtorp.....	↑	8.02	9.40	11.36	...	7.6	8.46
...	7.07	9.44	2.29	4.08	9.08	12 Annelov.....	↑	7.58	9.28	11.31	...	7.21	8.41
...	7.16	9.52	2.46	4.17	9.17	15 Dösjöbo.....	↑	7.50	9.10	11.22	...	7.13	8.32
...	7.20	9.56	2.54	4.22	9.21	17 Dagstorp.....	↑	7.45	8.59	11.18	...	7.08	8.27
...	7.28	10.04	3.03	4.30	9.31	11 Kävlinge.....	fr.	7.37	8.47	11.10	...	7.00	8.20
...	8.28	11.15	5.28	5.28	10.22	t. Almo 126.....	fr.	6.37	...	10.10	...	6.24	7.47
...	8.03	11.15	5.05	7.21	10.43	t. Lund 272.....	fr.	6.53	...	10.20	...	6.20	...
...	9.13	4.34	...	9.13	...	t. Svedala 272.....	fr.	...	...	9.20	...	1.42	...
...	9.52	5.12	...	9.52	...	t. Trälleborg N 272.....	fr.	...	...	8.30	...	1.07	...
...	11.13	...	...	...	...	fr. Stenbäck B:s 126.....	t.	...	8.24	...	6.27	...	...
...	3.12	...	...	...	...	fr. Halmsåst 126.....	t.	...	3.43	...	11.22	...	...
...	5.02	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	...	1.23	...	8.43	...	...
...	6.10	...	...	...	...	fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	...	...	12.30	...	6.43	...	...
...	7.41	...	3.15	...	...	Landskrona - Kävling. j. Landskrona, spv. 1.435					P 2 III		
...	7.47	...	3.24	...	21 fr. Kävlinge.....	t.	...	8.35	...	1.42	...	...	...
...	7.53	...	3.32	...	23 Rinneback.....	↑	...	8.30	...	1.36	...	...	...
...	8.00	...	3.44	...	25 Krutmöllan.....	↑	...	8.24	...	1.24	...	...	...
...	8.06	...	3.50	...	27 Lilla Harrie.....	↑	...	8.18	...	1.12	...	...	...
...	6.45	...	...	...	30 t. rtofta.....	fr.	...	8.11	...	12.55	...	...	...
...	7.58	11.13	...	...	fr. Hässelholm 121.....	t.	...	9.13	...	...	...	...	...
...	7.00	12.26	...	...	fr. Estö 121 a, 121 b.....	t.	...	8.01	...	4.16	...	...	...
...	7.12	3.10	...	...	fr. Malmö 121 a, 121 b t.	...	...	8.31	...	1.10	...	...	...
...	7.12	3.44	...	...	fr. Lund 121 a, 121 b t.	...	...	7.55	...	12.48	...	...	...
...	8.16	4.15	...	...	30 fr. Örtofta.....	t.	...	7.23	...	12.25	...	...	...
...	8.22	4.24	...	...	33 Vidernp.....	↑	...	7.16	...	12.19	...	...	...
...	8.29	4.39	...	...	36 Gardstanga.....	↑	...	7.06	...	12.12	...	...	...
...	8.35	4.54	...	...	31 Flyinge.....	↑	...	6.52	...	12.05	...	...	...
...	8.41	5.04	...	...	4 Holmby.....	↑	...	6.38	...	11.58	...	...	...
...	8.46	5.12	...	...	44 Frosta-Hammarla.....	↑	...	6.28	...	11.51	...	...	...
...	8.54	5.23	...	...	1 Hanneberga.....	↑	...	6.18	...	11.44	...	...	...
...	9.02	5.31	...	...	1 t. Harlösa.....	fr.	...	6.05	...	11.34	...	...	...
...	9.04	IV 4.05	...	...	fr. Lund södra 258.....	t.	...	IV 7.45	...	IV 3.35	...	...	...
...	9.14	5.41	...	...	51 fr. Harlösa.....	t.	...	6.00	...	11.32	...	...	...
...	9.26	5.52	...	...	55 Tåpneröd.....	↑	...	5.51	...	11.24	...	...	...
...	9.40	6.32	...	...	59 ved.....	fr.	...	5.38	...	11.14	...	...	...
...	11.36	6.45	...	...	6 t. Sjöbo.....	fr.	...	5.20	...	11.00	...	...	...
...	11.53	10.23	...	...	t. Ystad 266, 259.....	fr.	...	...	...	7.10	...	...	...
...	10.02	...	...	...	t. Simrishamn 266.....	fr.	...	...	...	6.43	...	...	...

258

258 Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

Zontaxa Al tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

8.40			8.40			fr. Malmö V. 263 ... t.			2.27			8.42			...			...		
St 1	St 2	St 3	St 4	St 5	St 6	St 7	St 8	St 9	St 10	St 11	St 12	St 13	St 14	St 15	St 16	St 17	St 18	St 19	St 20	
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25	0	fr. Ystad - Eslövs järnv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25	0	Ystad, Sp. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	8	fr. Ystad (K)..... t.	11.36	8.22	6.26	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.17	...	...	...	4.40	...	Ystads saltjobb ... ↑	11.23	8.07	6.23	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	8	fr. Köpingebro..... t.	11.21	7.49	6.22	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	11	fr. Svensborg..... t.	11.16	7.40	6.17	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	19	fr. Tomeilla (K)..... t.	11.04	7.05	6.05	10.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.53	11.53	...	...	10.22	...	fr. Simrishamn 266 fr.	7.30	...	4.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.45	...	...	...	8.42	...	fr. Malmö 266 fr.	8.11	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.43	8.11	8.11	...	...	...	fr. Malmö 266 t.	...	8.42	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.30	7.30	...	4.55	...	fr. Simrishamn 266 t.	11.53	10.02	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.50	11.03	1.21	...	6.06	19	fr. Tomeilla (K)..... t.	10.58	5.18	6.00	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.01	11.38	1.32	...	6.12	27	fr. Åsperöd (K)..... t.	10.48	5.02	5.50	9.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.10	12.13	1.42	...	6.22	32	fr. Lövestad (K)..... t.	10.39	4.28	5.41	9.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.18	12.33	1.50	...	6.34	37	fr. Klasaröd..... t.	10.30	3.53	5.32	9.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.25	1.10	1.57	...	6.41	41	fr. Vollsjo (K)..... t.	10.24	3.31	5.26	9.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.37	1.28	2.10	...	6.53	47	fr. Bjärsjölagård..... t.	10.11	2.45	5.13	9.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.34	...	...	...	7.45	...	fr. Dalby 266..... t.	9.18	...	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	9.18	9.18	...	13.10	...	fr. Dalby 266..... t.	2.04	7.45	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.42	2.24	2.11	...	6.56	47	fr. Bjärsjölagård..... t.	10.09	1.57	5.12	9.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.54	2.55	2.23	...	7.08	54	fr. Åsperöd..... t.	9.58	1.40	5.01	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.05	3.30	2.34	...	7.19	50	fr. Löberöd (K)..... t.	9.48	1.00	4.52	8.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.15	3.55	2.43	...	7.29	65	fr. Hnrva (K)..... t.	9.38	12.23	4.42	8.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.27	4.30	2.53	...	7.39	71	fr. Skarhult..... t.	9.27	11.42	4.30	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.31	4.40	3.01	...	7.44	76	fr. Eslöv (K)..... t.	9.18	11.20	4.22	8.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.03	0.44	0.44	...	9.42	...	t. Helsingb. C. 256 fr.	6.17	...	2.00	4.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.05	0.42	0.42	...	9.42	...	t. Landskr. 256 fr.	6.35	...	2.40	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.02	...	9.23	...	t. Stockh. C. 121.120 fr.	7.42	...	9.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.06	0.40	4.22	...	11.32	...	t. Malmö 121a 121b fr.	7.00	8.40	3.10	6.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

259 a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

	P 21	+ 1	P 23	P 43	G 7	G 25	S 5				
fr. Tomellila	...	11 04	...	6 05	7 05	...	10 02	...	...	...	...
✓ Svenstorp	...	11 16	...	6 17	7 40	...	10 19	...	...	...	...
✓ Kåningebro	7 24	11 23	5 40	6 23	8 07	9 27	10 25	...	...	...	...
t Ystad	7 37	11 36	5 55	6 36	8 27	9 45	10 38	...	...	...	...

259 a

Samtliga tåg å lönjen Ystad—Tomelilla.

259

	G 25	S1 2	% 6 8	P 22	S1 4	P 44	S1 6	B 24			
fr. Ystad	6 35	7 10	8.20	11.05	12 45	2 35	5 25	7 05	...	...	...
✓ Kopingebo	6 55	7 23	9.05	11.18	12 59	3 12	5 39	7 20	...	...	...
✓ Svenstorp	ank.	7 29	9.30	ank	1 05	3 20	5 45	ank	...	...	...
t. Tome llla	...	7 42	9.55	...	1 18	3 38	5.58	...	...	...	...

260

Ystad—Gärtnäs—S:t Olov och åter.

260

Zontaxa AI tab. 338.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

...	...	...	8.40	3.55	fr. Malmö V 268.....	9.54	8.42	...	...	...
G 25	P 22	B 24	I, III	3	Ystad - Gärnäs - S:t Olovs järnv	P 21	P 23	G 25		
III	I, III	I, III			Ystad Spv. 1,435.	I, III	I, III			
...	...	V 6.35	11.05	7.05	0 fr. Ystad (X).....	7.37	5.55	V 9.45	...	...
...	...	...	...	...	↓ Ystads Saltjöbad.....	↑	...	...	...	...
...	...	6.55	11.18	7.20	8 t Köpingsbro.....	7.24	5.40	9.27	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.18	4.22	...	fr. Estölv 259.....	9.34	7.42	...	...	...
...	...	11.04	6.05	...	fr. Tomellilla 259.....	7.42	5.58	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.30	11.25	7.25	8 fr. Köpingsbro.....	7.19	5.35	9.09	...	...
...	...	8.03	11.39	7.39	14 Glemmingebro.....	7.09	5.25	8.55	...	...
...	...	8.26	11.46	7.46	17 Hedvigsdal.....	6.59	5.18	8.30	...	...
...	...	8.55	11.54	8.00	20 Löderup (X).....	6.52	5.12	8.07	...	...
...	...	9.27	12.08	8.18	25 Borrbj (X).....	6.39	5.01	7.38	...	...
...	...	10.00	12.20	8.29	31 Hammehög (X).....	6.27	4.50	7.08	...	...
...	...	10.12	12.30	8.36	36 Gärnäs (X).....	6.17	4.40	6.40	...	...
...	...	11.53	1.10	10.22	t. Simrishamn 266.....	fr.	3.25	4.55	...	...
...	...	7.30	12.01	4.55	fr. imrishamn 266.....	t.	11.53	...	7.25	...
...	...	10.40	12.35	8.40	36 fr. Gärnäs.....	t.	6.14	4.39	6.17	...
...	...	11.10	12.44	8.50	41 ↓ Gyllebo.....	↑	6.05	4.30	6.05	...
...	...	V 11.30	1.00	9.05	50 t S:t Olov (X).....	fr.	5.50	4.15	V 5.35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Långebro (Krist.) 235.....	fr.	...	8.00	3.40	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkstaller maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstøl
95 93

Kungsholmsgatan 42 A
STOCKHOLM.

Alim tel
245 55

Anmärkningar: d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar

7 12	...	9 22	9 22	9 22	...	fr. Stockholm C 121 ... t.	...	7.02	7.02	...	...	9.23	...
11 13	...	11.10	11.10	8.02	...	fr. Göteborg 126 ... t.	...	8 24	...	...	...	6.27	...
...	...	11.45	11.45	6.20	...	fr. Köpenhamn Jägarsta t.	...	3.45	3.45	...	...	...	...
St 61 : G 67	...	6 69	St 63	St 65	...	Km. Malmö-Ystads j., Ystad, spv. 1, 435.	...	St 62 : G 70	6 68	St 64	...	St 66	...
I, III : III	...	III	I, III	I, III	...	0 fr. Malmö V (X) ... t.	...	I, III	I, III	I, III	...	I, III	...
8.40 : 10.30	...	d) 2.37	3.55	8 30	...	3 t. Södervärn (X) ... fr.	...	9.54	12.12	6.42	2.27	8 42	...
8.46 : 10.42	...	c) 2.47	4.01	8 36	...	fr. Trälleborg Ö 275 ... t.	...	9.48	12.02	6.29	2.21	8 36	...
1 27	...	10.27	10 27	6 33	...	3 fr. Södervärn ... t.	...	V 2.00	4.36	8 42	4.36	...	...
8.48 : 11.10	...	2.50	4.03	8 39	...	6 Hindby ... t.	...	9.41	12.00	5.55	2.19	8 32	...
8.53 : 11.29	...	2.57	4.08	8 43	...	10 Oxie ... t.	...	9.41	11.54	5.47	2.14	8 39	...
9.01 : 11.59	...	3.12	4.16	8 52	...	16 Skabersjö ... t.	...	9.34	11.45	5.22	2.07	8 31	...
9.09 : 12.25	...	3.23	4.24	9 01	...	21 t. Svedala (X) ... fr.	...	9.26	11.30	4.40	1.58	8 13	...
9.17 : 12.37	...	3.33	4.32	9 02	...	t. Trälleborg N 272 ... t.	...	9.17	11.20	3.55	1.49	8 05	...
9 52	...	5 12	9 52	...	...	t. Lund 272 ... fr.	...	8.30	...	...	1.07	7 20	...
10 17	...	8.23	...	...	...	fr. Trälleborg N 272 ... t.	...	8.30	...	...	...	3.48	...
8 30	1.07	1.07	...	7 20	...	fr. Lund 272 ... t.	...	9.52	...	5.12	...	9 43	...
8 30	...	3.48	8 48	...	...	21 fr. Sveda ... t.	...	10.17	...	2.32	...	8 43	...
9.25 : 1.46	...	3.53	4.37	9 15	...	28 t. Börringe ... fr.	...	9.08	11.12	3.04	1.45	8 02	...
9.35 : 2.01	...	4.04	4.47	9 25	...	t. Östratorp 270 ... fr.	...	9.08	11.00	2.50	1.35	7 52	...
(\$10.50) 12.09	...	6 48	10 38	...	...	fr. Östratorp 270 ... t.	...	7.40	...	12.20	...	(\$6 25) 10 42	...
7 41	12.20	12.20	V 4.35	(\$6 25)	...	28 fr. Börringe ... t.	...	(\$10.50) 12.09	...	6 48	...	10 42	...
9.37 : 2.35	...	4.20	4.49	9 27	...	34 Nasbyholm ... t.	...	8.55	10.52	2.16	1.33	7 50	...
9.46 : 3.05	...	4.33	4.59	9 35	...	39 Skurup (X) ... t.	...	8.45	10.40	2.00	1.23	7 40	...
9.55 : 4.00	...	4.55	5.08	9 45	...	44 t. Rydsgård (X) ... fr.	...	8.36	10.25	1.30	1.14	7 30	...
10.04 : 4.15	...	5.06	5.17	9 54	...	t. Trälleborg 275 ... fr.	...	8.25	10.05	12.10	1.04	7 20	...
3.12	6 24	...	...	...	...	fr. Trälleborg 275 ... t.	...	...	7.48	7.48	V 7.48 (\$ 8.57)	V 4.49	...
V 7 48	11.37	11.37	11 37	V 4.49	...	44 fr. Rydsgård ... t.	...	V 3.12	3.12	6 24	6 24	...	...
10.06 : 4.45	...	5.30	5.18	9 55	...	49 Rynge ... t.	...	8.24	9.57	11.44	1.03	7 19	...
10.14 : 5.12	...	5.44	5.26	10 03	...	51 Marsvinsholm ... t.	...	8.16	9.45	11.32	12.55	7 11	...
10.20 : 5.40	...	5.51	5.30	10 08	...	55 Charlottenlund ... t.	...	8.12	9.34	11.13	12.51	7 02	...
10.27 : 7 05	...	6 00	5.37	10 13	...	63 t. Ystad (X) ... fr.	...	8.04	9.20	10.40	12.44	6 39	...
10.40 : 7 25	...	d) 6 18	5.50	10 28	...	t. Tomelilla 259 ... fr.	...	7.50	9.00	9.40	12.30	6 45	...
1.18	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm) fr.	...	...	...	11.04	...	6 02	...

Biljettpr.: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I.** tab. 338.

[illegible]

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtr. enl gt
Zont. E tab. 338, med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

Lund. E tab. 338, med användande af en kl. avgräns för resa 1 kl.																		
...	...	...	1/1 12	...	...	8.02	...	11.53	fr. Göteborg Bz 126...	...	8 24	...	...	...	6.27	...		
...	...	...	3 12	5 12	...	12.23	...	5.36	fr. Halmstad 126	...	3.43	...	...	...	11 02	3 02		
...	...	...	5 02	7.56	...	2.32	...	8 20	fr. Ängelholm 126	...	9 33	1.23	...	...	8 43	12 22		
...	...	...	6.10	8.50	...	2.00	...	8 29	fr. Hålsingh. C 256, 126 t.	...	8.50	12.30	...	...	6 45	0 00		
...	...	...	6.45	9.20	...	3.45	...	8 42	fr. Lundskrona 257	...	9 27	11.55	...	...	7 43	...		
Lund—Trälleborgs j., Trälleborg, spv. 1, 435.																		
...	...	P 3	P 5	G 2	P 7	P 11	B 9	P 19	2	Lund—Trälleborgs j., Trälleborg, spv. 1, 435.	P 2	P 4	G 20	P 6	P 12	P 8	P 10	
...	...	I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	2		I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	
...	...	7.43	10.5	1.10	...	4.45	...	10 25	0 fr. Kävlinge	...	7.16	10.41	12.12	...	4.25	6 10	9 23	
...	...	7.49	11	1	1.23	4.51	7 09	10 11	3	fr. Lackafånga	...	7.10	10.35	12.05	...	4.19	6 24	9 42
...	...	7.54	11 06	1.35	...	4.51	7 12	10 16	6	fr. Vallkärra	...	7.04	10.29	11.52	...	4.13	6 28	9 41
...	...	8.03	1	5	1.47	5.05	7 21	10 15	11	fr. Lund	...	6.55	10.20	11.32	...	4.05	6 20	9 22
...	...	7 12	...	...	9 21	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	...	...	7 12	...	9 23	...	
...	...	8.30	...	2.33	3 48	...	8 12	...	11	fr. Lund	...	10.17	11.02	...	2.32	...	8 55	
...	...	x	...	x	x	...	x	...	13	fr. Hopsäters	...	x	...	...	x	...	...	
...	...	8.43	...	2.51	4 01	...	8 20	...	19	fr. Staffanstorp	...	10.02	10.40	...	7 18	...	8 40	
...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266	...	6.43	...	...	...	...	4.55	
...	...	8.44	...	3.19	4 34	...	8 29	...	19	fr. Staffanstorp	...	9.53	10.07	4.10	...	8 39	...	
...	...	8.53	...	3.50	4 2	...	8 50	...	24	fr. Kläckerup 265	...	9.43	9.55	2.09	...	8 22	...	
...	...	9.02	...	4.35	4 17	...	9 00	...	29	fr. Holmeja	...	9.33	9.10	2.00	...	8 20	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Båkesbergslätt	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.13	...	4.51	4 34	...	9 12	...	36	fr. Svedala	...	9.20	8.30	1.47	...	8 02	...	
...	...	10.40	...	...	...	...	10 22	...	...	fr. Ystad 268	...	7.50	...	...	...	6 45	...	
...	...	8.40	...	...	3 55	...	8 40	...	...	fr. Malmö V 268	...	9.54	...	2 21	...	8 42	...	
...	...	9.18	...	5.33	4 36	...	9 20	...	36	fr. Svedala	...	9.09	7.47	1.43	...	8 00	...	
...	...	9.27	...	5.59	4.47	...	9 10	...	41	fr. Marieberg	...	8.59	7.35	1.34	...	7 50	...	
...	...	9.33	...	6.20	4.55	...	9 16	...	43	fr. Alstad	...	8.53	7.18	1.29	...	7 44	...	
...	...	9.40	...	6.43	5.00	...	9 42	...	47	fr. Fjärdingslöv	...	8.43	6.53	1.19	...	7 23	...	
...	...	9.52	...	7.00	4 17	...	9 55	...	54	fr. Trälleborg N	...	8.30	6.20	1.07	...	7 20	...	

Biljettpris: I egen trafik, Malmö—Hälsinge järnväg 3,5 öre pr km., Trälleg—Rydsgårds järnväg 4 öre pr km. I sam-
lik kontaxa B, tab. 338.

Anmärkingar:

Helgfria ons- och lördagar.

Ons- och lördagar.

Mandagar.

[illegible]

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: III 4.45 öre + provisoriska tilläggsavgifter. I sam- trafik zontaxa AB. tab. 338.

Genomgående vagnar III: Malmö—
Lesterbo.

Anmärkingar:

Ons- och lördagar, sön- och helgdagar.

Helgfria ons- och lördagar.

Sön- och helgdagar.

[illegible]

Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.

Biljettpris: I egen trafik: I 85 öre, III 35 öre, oavsett vagnlängden.

280 Lund—Björred—Lund. 280

Biljettpreis: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkningar: b) Resande till Västkustbanan kunna medfölja tåg 20, resp. 26 Lerakra—Flädie.

Björred-Lund-Härlösa järnv., Lund.	P 19	P 25	P 29	P 37	P 41	P 45	P 49
fr. Malmö 121 b	...	8.40	10.40	3.10	...	6.45	9.25
fr. Härlösa 121 a	...	7.58	10.03	12.26	...	6.42	...
fr. Lunds V:a	6.35	10.00	12.15	4.00	6.15	7.40	10.25
Nybble	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x
Fjälde	x	x	x	x	x	x	x
Lerakra	x	x	x	x	x	x	x
Flädie	b) 1)	b) 2)	...	4.16	6.22	7.55	10.40
L. Malmö 126	7.36	11.15	...	...	...	11.44	...
L. Kävlinge 126	7.33	11.04	...	4.39	6.20	8.13	11.02
L. Landskrona 257	8.20	11.55	...	6.40	7.45	9.15	...
L. Hälslingsb. C 256, 127	8.50	12.30	...	6.45	8.00	9.45	...
L. Ängelholm 126	9.33	1.23	...	...	8.45	12.38	...
L. Halmstad 126	...	3.43	...	...	10.03	3.48	...
L. Göteborg B:s 126	...	8.24	...	...	...	6.27	...
fr. Ängelholm 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälslingsb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö 126	...	...	...	3.52	6.04	7.31	...
fr. Flädie	...	...	...	4.21	6.22	8.00	...
Lerakra	...	...	...	...	...	...	...
Kanik	...	...	...	...	...	...	...
Björred	6.55	10.20	12.35	4.30	6.40	8.10	...

Björred-Lund-Härlösa järnv., Lund.	P 10	P 26	P 34	P 38	P 42	P 48	P 50
fr. Björred	7.00	10.30	2.45	4.45	6.45	9.10	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	...
Lerakra	x	x	x	x	x	x	...
Flädie	7.10	10.40	...	4.55	...	9.50	...
L. Malmö 126	7.36	11.15	...	5.28	...	10.23	...
L. Kävlinge 126	7.33	11.04	...	...	...	11.02	...
L. Landskrona 257	8.20	11.55	...	...	...	...	...
L. Hälslingsb. C 256, 126	8.50	12.30	...	...	...	...	...
L. Ängelholm 126	9.33	1.23	...	...	12.38	...	...
L. Halmstad 126	...	3.43	...	...	3.08	...	...
L. Göteborg B:s 126	...	8.24	...	...	6.22	...	...
fr. Göteborg B:s 126	11.15	...	...	8.02	...	11.53	...
fr. Halmstad 126	3.12	5.13	...	12.23	...	5.36	...
fr. Ängelholm 126	5.02	7.56	...	2.36	...	7.44	...
fr. Hälslingsb. C 256, 126	...	8.50	...	2.00	8.02	...	...
fr. Landskrona 257	...	9.20	...	1.50	8.45	...	...
fr. Kävlinge 126	6.56	10.16	...	4.40	9.32	10.20	...
fr. Malmö 126	6.37	10.10	...	3.52	...	10.12	...
fr. Flädie	7.15	10.45	...	5.00	9.55	10.50	...
Lerakra	...	...	...	...	...	...	...
Fjälde	x	x	x	x	x	x	...
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	...
Nybble	x	x	x	x	x	x	...
Lunds V:a	7.30	11.00	3.05	5.15	7.05	10.10	11.05
L. Malmö 121 a	8.31	1.10	3.38	6.00	...	11.20	...
L. Flädie 121 b	9.46	1.16	4.16	7.18	...	12.28	...

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar.

Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 1 II, III	B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Slite	7.30	7.00	3.00	0	11.15
Boge	x	x	x	x	7.20
Gane	x	x	x	x	8.05
Bal	8.01	7.40	3.35	13	10.45
Larsarve	8.08	7.51	3.43	15	6.42
Källunge	8.14	8.02	3.51	17	6.33
Simunde	8.22	8.12	3.59	20	7.22
Dune	8.33	8.25	4.10	24	6.23
Gotl. Hasselby (hem)	8.42	8.38	4.20	26	6.01
Tule	8.50	8.48	4.29	29	5.51
Roma	9.00	9.00	4.40	33	5.41
fr. Slite 290	10.30	10.30	6.02	...	5.30

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik— 290

Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar.

Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 5 II, III	B 3 II, III	B 3 II, III	B 2 II, III	B 6 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Tingstäde	7.45	7.15	4.00	0	12.45	6.15	9.15
Martebo	8.03	2.35	4.26	7	12.27	5.57	8.27
Västkinde	8.23	2.55	4.40	13	12.10	5.40	8.10
Hastnas	8.1	x	x	x	x	x	x
Osterport	8.1	x	x	x	x	x	x
fr. Visby hamn	8.15	...	...	...	11.30	5.00	8.00
fr. Visby	8.30	4.15	5.30	...	10.30	...	6.20
Stora Vede	x	x	x	x	x	x	6.00
Sylfaströ	x	x	x	x	x	x	7.25
Barlingbo	9.05	4.50	6.05	13	9.52	5.30	7.05
Karby	x	x	x	x	x	x	x
Roma	9.25	5.05	6.24	21	9.30	5.07	6.40
fr. Klintehamn 291	b) 11.00	6.52	7.36	...	7.30	...	6.30
fr. Slite 292	b) 11.15	7.22	8.25	...	7.00	...	6.00
fr. Klintehamn 291	7.00	b) 3.00	...	...	b) 11.15	7.22	8.05
fr. Roma	7.30	b) 3.30	...	...	b) 11.00	6.52	7.32
fr. Roma	9.40	5.25	6.40	...	9.05	4.50	6.28
Viklau	x	x	x	x	x	x	x
Björge	9.56	5.41	7.00	27	8.52	4.37	6.14
Buttle	10.10	5.55	7.16	32	8.39	4.24	5.58
Ete hem	10.30	6.15	7.29	40	8.20	4.05	5.37
Stanga	10.52	6.32	8.05	47	8.02	3.47	5.16
Tjanddarve	x	x	x	x	x	x	x
fr. Hemse	11.10	6.55	8.25	55	7.35	3.20	4.51
fr. Hemse	11.15	7.00	8.20	...	7.30	3.15	4.50
Alva	x	x	x	x	x	x	x
Havdhem	11.40	7.25	8.55	64	7.10	2.55	4.30
Grötlingbo	x	x	x	x	x	x	x
Fidenäs	x	x	x	x	x	x	x
Västergårda	x	x	x	x	x	x	x
Burgsvik	12.15	8.00	9.30	79	6.30	2.15	4.00

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar.

Klinteh., Roma jvg. Klinteh., spv. 0.89/	B 1 II, III	B 3 II, III	B 2 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Klintehamn t.	7.30	3.30	0	11.00	6.50
Varbo	x	x	x	x	7.50
Sanda	7.44	3.43	5	10.50	6.40
Tuls	7.54	3.52	8	10.37	6.27
Skogs	8.02	4.03	10	10.28	6.18
Bander	8.13	4.14	13	10.20	6.10
Hogran	8.21	4.22	15	10.09	5.59
Isuans	8.30	4.32	17	10.00	5.50
Stenstu	x	x	x	x	x
Roma	8.45	4.45	23	9.45	5.35
fr. Visby 290	11.30	6.02	...	8.30	4.15

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkningar: b) Onsdagar och lördagar.

Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 1 II, III	B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Slite	7.30	7.00	3.00	0	11.15
Boge	x	x	x	x	7.20
Gane	x	x	x	x	8.05
Bal	8.01	7.40	3.35	13	10.45
Larsarve	8.08	7.51	3.43	15	6.42
Källunge	8.14	8.02	3.51	17	6.33
Simunde	8.22	8.12	3.59	20	7.22
Dune	8.33	8.25	4.10	24	6.23
Gotl. Hasselby (hem)	8.42	8.38	4.20	26	6.01
Tule	8.50	8.48	4.29	29	5.51
Roma	9.00	9.00	4.40	33	5.41
fr. Slite 290	10.30	10.30	6.02	...	5.30

293 Hemse—Ronehamn— 293

Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö, tab. 338.

Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.89/	B 1 II, III	B 3 II, III	B 2 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Hemse	7.30	7.00	3.00	0	11.15
Larsarve	x	x	x	x	7.20
Mattsarve	x	x	x	x	8.05
Ronehamn	8.01	7.40	3.35	13	10.45

300 TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

(Automobiltrafiken är tills vidare inställd.)

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar		
Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. thlm		Res-tid tim.	väg	Avg Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från		Avg. Sthlm	Ank. thlm	Res-tid tim.	väg
5.42	9.59	40	K	Abisko	8.20	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	9.12	14	N	Hässleholm	9.23	10.56	14	N	K = Katrineholm.
7.10	9.38	50	T		6.12	7.02	61	K	T = Trälleborg	7.10	6.16	11	N		4.38	7.02	14	N	N = Nyköpi
9.21	8.09	59	K	Berlin	5.10	9.23	52	T	K = Köpenhamn	9.21	11.03	14	K	10.52	9.23	11	N		
7.25	11.00	28	K		6.12	7.02	61	K	K = Warnemünde	7.25	6.11	11	N	7.30	7.40	12	F	F = Falköph	
9.21	6.43	21	N	Borgholm	b) 1.00	7.02	18	N	K = Nässjö	8.10	8.25	12	F	7.53	7.40	12	K	K = Nässjö	
					c) 5.02	7.02	26	K	Kalmar eller Alvesta-Kalmar.	8.30	6.40	10	F	12.27	10.56	10	N	Katrineholm	
									N = Nässjö-Kalmar.	9.21	7.18	10	K	8.42	7.02	10	N	N = Nyköpi	
									b) Helgfria tistors- och lörd					10.52	8.49	10	F	Nässjö	
									c) Helgfria man- ons-, fre- o. lörd										
8.10	7.15	11	H	Borås Ö.	7.40	7.40	12	H	H = Herrljunga	7.25	9.30	14	N	Kalmar	6.15	10.56	17	A	A = Alvesta
8.20	7.10	11	H		9.45	8.49	11	H	G = Göteborg	7.25	10.55	16	A		6.25	10.56	17	L	Växjö.
8.20	1.33	17	G	Båstad	1.33	7.02	17	H	H = Hässleholm	7.25	11.02	16	L	8.45	10.56	14	N	B = Nässjö-	
9.21	1.33	16	N		2.38	7.02	16	N	-Åstorp.	7.10	10.10	15	A	2.30	7.02	17	A	Berga.	
9.21	2.38	17	H		2.38	8.49	18	G	N = Nässjö-Halmstad.	7.10	11.00	16	A	2.40	7.02	16	B	N = Nässjö-	
					7.02	9.23	14	H		9.21	11.00	14	N	5.00	7.02	14	N	Sävsjöstr	
											1.10	16	B					L = Linköping	
8.10	7.12	11	L	Charlottenberg	6.43	7.40	13	L	L = Laxå.	7.25	11.00	16	A	Karlskrona	6.50	10.56	16	A	A = Alvesta
8.20	7.57	11	L		9.15	8.49	12	L	G = Göteborg	7.10	9.42	15	A		2.30	7.02	17	A	Växjö.
7.20	9.15	14	L	Kå	8.25	10.14	14	L	H = Herrljunga	8.10	3.56	8	L	Karlstad	10.02	7.40	10	L	L = Laxå.
8.10	9.15	13	R		6.25	8.49	14	H	Öxn-red-Mellerud.	8.20	5.23	9	L		11.28	8.49	9	L	
8.20	11.19	15	H						K = Laxå-Kil-	5.42	7.12	38	K	Kiruna	11.01	11.25	36	K	K = Krylbo.
									Mellerud.	8.20	12.55	16	C		Kristiania	4.00	8.49	17	C	C = Charlott-
									L = Ludvika	7.25	10.20	15	H	Kristianstad	7.55	10.56	15	H	H = Hässleholm
									Mellerud.	7.10	7.38	12	Hv		3.20	7.02	16	Hv	Hv = Hastv.
7.20	12.06	5	K	Eskilstuna	6.25	12.06	6	K	F = Flen.	7.10	10.03	15	H	3.25	7.02	16	H	H = Årnhult	
8.10	11.30	3	F		7.10	11.50	5	S	K = Tillberga	7.10	9.05	14	A	8.00	9.23	13	H	H = Årnhult	
8.10	12.05	4	S		8.30	12.59	4	F	-Kolbäck.	7.10	9.05	14	A	8.00	9.23	13	H	H = Årnhult	
12.47	5.05	4	K		12.35	4.40	4	K	S = Saltskog.	7.10	10.40	16	A	9.20	9.23	12	Hv	Hv = Hastv.	
5.20	10.07	5	K		3.35	7.40	4	F		9.21	12.09	15	Hv	9.20	9.23	12	Hv	Hv = Hastv.	
5.30	9.44	4	F		4.31	8.46	4	S		9.21	12.16	15	H					H = Hässleholm	
6.20	10.22	4	S		6.20	10.14	4	K		8.10	2.53	7	L	Kristinehamn	11.20	7.40	8	L	L = Laxå.
										8.20	4.20	8	L		12.21	8.49	8	L	
7.25	9.05	26	M	Falsterbo	5.35	9.23	16	M	H = Helgfria ons- och lördagar	7.10	10.20	15	B	Köpenhamn	9.32	7.02	22	H	H = Överma-
7.25	10.13	27	M		5.41	9.23	15	M	M = Malmö.	7.10	11.47	17	H		11.10	7.02	20	F	F = Överma-
9.21	3.09	18	M							7.10	10.15	15	F	11.45	7.02	19	B	F = Överma-	
9.21	4.50	20	M							9.21	3.45	18	F	6.00	9.23	15	F	F = Överma-	
										9.21	4.43	19	B	6.00	9.23	15	B	F = Överma-	
7.20	2.06	7	L	Falun	10.10	4.40	7	L	G = Uppsala-	7.20	6.18	11	L	Leksand	7.26	4.40	9	L	K = Krylbo.
8.33	3.57	7	K		12.43	9.04	8	G	Gävle-Storvik eller Storvik.	12.47	9.22	9	L		10.29	9.04	11	K	L = Ludvika
8.33	4.27	8	G		1.35	9.04	7	K		7.25	1.25	6	N	Linköping	1.44	7.02	5	K	K = Katrineholm
12.47	7.11	6	L	3.30	10.14	7	L	K = Krylbo-Borlänge.	10.46	7.27	9	K	4.46		9.23	5	N	N = Nyköpi	
								L = Ludvika.	5.30	11.41	6	N	6.30	12.59	6	N			
										7.10	12.08	5	N	12.50	7.40	7	K		
										9.21	2.52	6	K	5.09	10.56	6	N		
8.33	1.55	5	U	Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	5.42	11.42	30	K	Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
11.54	4.37	5	U		12.15	5.24	5	U		7.25	11.02	16	N		7.32	10.56	15	N	K = Katrineholm.
6.21	10.22	5	U		3.40	9.04	5	U		7.10	7.34	12	N	2.47	7.02	16	K	N = Nyköpi	
5.42	4.24	35	K	Gällivare	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	9.21	12.48	15	K	9.20	9.23	12	N		
7.20	9.25	14	L	Göteborg	6.53	7.40	13	H	H = Hallsberg.	8.20	1.00	17	O	Lysekil	7.30	8.49	18	G	G = Göteborg
8.10	7.22	11	H		8.25	10.14	14	L	L = Ludvika.	7.25	11.30	16	N		5.40	8.49	17	G	O = Olsarö
8.20	7.38	11	H		9.20	8.49	11	H		7.10	7.55	13	N	Malmö	7.00	10.56	16	N	K = Katrineholm.
										9.21	1.10	16	K		2.20	7.02	17	K	N = Nyköpi
8.10	9.45	14	F	Halmstad	5.10	10.56	18	V	F = Falköping	7.10	10.54	16	H	Mölle	1.01	7.02	18	H	G = Göteborg
8.20	12.05	15	N		5.15	7.40	14	F	R = Landeryd	8.30	5.44	21	G		6.48	9.23	15	H	Kattarp.
9.21	12.15	15	N		3.50	7.02	15	N	= Göteborg	9.21	5.44	20	H					H = Hässleholm	
9.21	1.30	16	V		4.05	8.49	17	G	N = Nässjö									-Åstorp.	
					5.36	9.23	16	A	Vaggeryd.	7.25	11.17	15	K	Mörsil	5.43	8.56	15	K	K = Krylbo.
									Å = Åstorp	5.42	12.41	43	K		Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.
5.42	7.02	37	K	Haparanda	8.00	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	11.49	4	N	Norrköping		2.52	7.02	4	K	K = Katrineholm
7.10	8.30	13	H	Hälsingborg C.	6.10	10.56	17	E	E = Eslöv.	10.46	5.45	7	K		5.44	9.23	4	N	N = Nyköpi
7.10	8.50	14	E			6.50	10.56	16	H	H = Hässleholm	5.30	9.24	4	N	8.17	12.59	5	N	
9.21	1.30	16	H		2.15	7.02	17	H		7.10	11.00	4	N	2.29	7.40	5	K		
					8.02	9.23	13	E		9.21	1.50	4	K	6.24	10.56	4	N		
					8.20	9.23	13	H		5.42	10.52	41	K	Riksgränsen	7.41	11.25	40	K	K = Krylbo.

325

Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar				
Avg. Schlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklaringar	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	Förklaringar			
7 10 9 21	9.57 2.27	15 17	A V	Bonneby	5 25 1.40	10 56 7.02	18 17	A A	A = Alvesta-Tingsryd. V = Vislanda-Karlshamn.	8.10 8 20	5.53 9.21	10 13	F F	Ulricehamn	8.54 11.50	7 40 8.49	11 21	F F	F = Falköping.					
7.20 8.33 8.33 12.47	4.12 8 20 8 42 8 42	9 12 12 8	F K S F		Rättvik	8.10 8.20 8.20 1.43	9 04 4.40 9 04 10 14	13 8 13 9	K F S F	F = Ludvika-Falun. K = Krylbo-Insjön. S = Storvik-Falun eller Gävle-Falun	8.10 8.10 8 20 8 20	11 15 1 10 9.47 9.51	15 17 13 13	H G H G	Varberg	4 53 6 21 6 40	7 40 8.49 8.49	15 16 14	G G H	G = Göteborg. H = Herrljunga-Borås.				
7 10 7 55 8 30	2.00 2.06 1.40	19 18 17	N K O			Sassnitz Hafen	2.30 3.04 3.31	9.23 8.56 8.49	19 18 17	N K G	N = Nyköping K = Krylbo G = Göteborg. O = Olskroken.	6.20 7.20 11.20 5.20	9.25 9.43 2.50 3.13	3 2 4 2	T T T T	Västerås	8.55 2.19 7 53	12.06 4.40 10 14	3 2 2	T T T	T = Tillberga			
8.33 7 55 9 10	11 57 9.10 13 13	15 13 13	K K K				Sandsvall	5 10 7 33	9 04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo. G = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxå. L = Ludvika. O = Olskroken.	8.10 7 10 7 10 8 20 9 21 9 21 9 21	4 55 2.20 2.33 9.19 1.23 2.19 1.12	1 14 14 18 16 17 20	G H A G A N H	Älvkarleö	6.47 1.07 4.31	10.33 5.24 9 04	4 4 5	U U U	U = Uppsala.		
7.20 8.10 8.10 8 20 8 30	8 11 8 11 9 15 9.28 10.15	13 12 13 13 14	L K H O H	Trollhättan				9.50 4.06 7 25 8 13	10 14 8.49 8.49 8.49	12 17 13 13	L K H H G	G = Göteborg. H = Herrljunga. K = Kil-Laxå. L = Ludvika. O = Olskroken.	9.21 9 21 9 21 9 21	1.23 2.19 1.12 5.00	16 17 16 20	A N H H	Ängelholm	1 27 6.00 10.00 11.00 1.51 1.51 2.32 5.50 8 20	7 40 10 55 7.02 7.02 7.02 7.02 7.02 9.23 9.23	18 17 21 20 17 19 17 16 13	G H H H N G A H A	G = Göteborg. H = Hässleholm Klippan. N = Nässjö-Värnamo-Halmstad. A = Hässleholm-Åstorp.		
7 55 9 21	6 20 4.48	22 19	S M		Trondhjem			8.32 12.55 7 42	8.56 7.02 9.23	24 17 14	S M M	S = Storlien. M = Malmö.	7.20 8.10 12.47 5.30 8 20	1.07 1.22 6 12 11 14 1.45	6 5 5 6 5	T H T H H	Örebro	12 00 7.10 11.13 1.18 4.08	8.49 12.59 4.40 7 40 10 14	9 6 5 5 6	H H T H T	H = Hallsberg. T = Tillberga-Frövi.		
8.10 8.10 8 30 8 30	9 25 10 42 10.26 10.39	13 15 14 14	H G O H			Uddevala		5 40 6 42 7 10	7 40 8.49 8.49	14 14 14	H G H	G = Göteborg. H = Herrljunga. O = Olskroken.	8.33 7 55	11 49 9.01	15 13	K K	Östersund	5 45 8 14	9 04 8.56	15 13	K K	K = Krylbo.		

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Från Göteborg				Till Göteborg									
Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	Res-väg	Förklaringar	Avg. Göteborg	Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg.	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	Res-väg	Förklaringar
6.53 8.25	9.59 9.59	51 50	Ö F		Abisko	8.30 8.30	9.35 7.38	49 59	F S	F = Falun—Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	6.53 8.25	12.19 8.25	5 8	F F		Jönköping	7.30 2.54 10.22	1.47 7.32 7.38	6 5 9	F F F	F = Falköping.
11.15 8.02	9.38 8.09	46 48	T K		Berlin	5.10 6.12	6.27 6.27	49 36	T K	T = Trälleborg K = Köpenhamn—Warnemünde	6.53 6.53 7.53 3.12	9.30 11.00 10.35 11.00	15 16 15 20	N B A N		Kalmar	6.15 6.25 8.45 2.40 5.00	7.36 7.37 7.32 7.32 7.38	13 13 11 19 15	A B B B N	A = Alvesta—Borås. B = Berga—Nässjö—Falköping. N = Nässjö—Falköping.
6.53 7.53 3.12	11.00 11.00 10.45	28 27 28	N A N		Borgholm	11.00 10.50	7.38 7.38	19 27	K N	A = Borås—Alvesta—Kalmar. K = Falköping—Nässjö—Kalmar. N = Falköping—Nässjö—Kalmar eller Falköping—Nässjö—Berga b) Helgfria tisd. o. lörd. c) Helgfr. mån.-ons., fre. o. lörd.	7.53 11.15	11.00 3.33	15 16	A H		Karlskrona	6.50 7.36	7.36 7.38	13 57	A S K	A = Borås—Alvesta. H = Halmstad—Vislanda—Karlshamn.
7.20 8.25 2.10	11.19 2.45 7.41	4 6 6	M M M		Ed	10.25 2.46 6.25	3.13 9.35 10.45	5 7 4	M M M	M = Mellerud.	7.20 9.50	4.25 12.55	9 15	K C		Kristiania	1.15 4.00	10.45 7.38	10 16	K C	C = Laxå—Charlottenberg. K = Kornsjö.
6.53 6.53 9.50	6.02 8.00 7.25	11 13 10	F F F		Eskestuna C	8.30 8.45	7.37 7.38	11 11	F F	F = Flen. Ö = Örebro—Valskog.	8.02 11.53 11.15	6.25 11.42 9.12	10 12 10	H H H		Köpenhamn	9.32 9.24	8.24 6.27	11 9	H H	H = Helsingör.
8.02 11.53 11.53 11.15	8.33 9.05 10.13 10.13	13 21 22 16	V V V V		Falsterbo	7.13 5.35 5.41	8.24 6.27 6.27	13 13 12	V V V	V = Malmö—Vellinge. b) Helgfria ons- och lördagar.	6.53 3.12 9.50	5.00 7.27 1.22	10 13 10	N K N		Linköping	3.05 6.30 8.12	1.47 7.32 7.38	11 13 11	N K K	K = Katrineholm. N = Falköping—Nässjö.
8.25 9.22	9.40 2.57	13 17	F Ö		Gävle C.	7.25 2.10	9.35 7.38	14 17	F Ö	F = Ludvika—Falun. Ö = Örebro—Storvik	8.02 8.02 8.02	5.15 7.18 7.21	9 11 11	F M K		Lund	9.20 10.00 10.20 9.10 9.22 10.25	8.24 8.24 8.24 6.27 6.27 6.27	11 10 10 9 9 8	F F K M K F	F = Flädis. K = Kävlinge. M = Malmö.
6.53 8.25	7.02 7.02	48 47	Ö F		Haparanda	8.00 8.00	7.38 9.35	60 50	S F	F = Falun—Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	11.53 11.53 11.53 11.15 11.15 11.15	10.45 11.05 12.03 7.30 8.03 9.10	11 11 12 8 9 10	K F M F K M							

V = Vardagar: S = Sön- och helgdagar.

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar
Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg		Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg	
7.35 3.25 3.25	1.00 8.25 9.40	5 5 6	M M M	Lysekil		6.15 3.10 4.10	11.17 9.22 9.22	5 6 5	M M M	M = Munkedal.	8.02 11.15	10.02 9.05	14 10	M M	Trälleborg		6.28 7.40	8.24 6.27	14 11	M M	M = Malmö
8.02 11.53 11.15	5.28 11.13 7.36	9 11 8	H H H	Malmö		10.10 10.12	8.24 6.27	10 8	H H	H = Halmstad.	7.53 5.40	11.40 9.20	4 4	B B	Ulricehamn		6.00 3.30	10.51 7.26	5 4	B B	B = Borås.
11.15	2.00	15	T	Sassnitz Hafen		2.30	6.27	16	T	T = Trälleborg.	6.53 9.50	9.04 1.29	14 16	S S	Uppsala		3.50 7.00	7.38 9.22	16 15	S E	S = Stockho E = Enköp -Ludvika
6.53 8.25 9.50	7.40 10.14 8.49	13 14 11	H L H	Stockholm C		7.20 8.10 8.20	9.35 7.22 7.38	14 11 11	L H H	H = Hallsberg -Laxå. L = Ludvika.	6.53 8.25 9.50	7.43 8.42 2.14	13 12 16	H L H	Västerås		8.55 2.19 3.18	9.25 7.38 7.38	13 17 16	L S H	H = Hallsbe -Frövi. L = Ludvika Tillberga. S = Stockho
6.53 8.25 9.50	9.10 9.10 11.52	26 25 26	H S K	Sundsvall		5.10 7.22	7.38 9.22	26 26	K S	H = Hallsberg -Krylbo eller Stockholm. K = Hallsberg- Krylbo. S = Falun- Storvik.	7.53	4.15	8	B	Värjö		10.45	7.26	9	B	B = Borås- vesta.
6.53 7.20 8.25 9.50	6.20 12.00 6.20 7.31	35 41 33 34	K N S C	Trondhjem		8.32 8.32 7.15 7.00	9.25 7.38 7.38 10.45	37 47 36 40	S K C N	C = Laxå-Char- lottenberg- Lilleström. H = Hallsberg -Örebro. K = Stockholm eller Krylbo- Örebro. N = Kornsjö- Kristiania. S = Falun- Storvik. b) Tisd., torsd. och lörd. c) Månd., onsd. och fred.	6.53 8.25 9.50	9.01 9.01 11.42	26 25 26	K S H	Örebro		5.42 11.16 12.02	1.47 7.32 7.38	8 8 8	H H H	H = Hallsbe
															Östersund		5.45 8.14	7.38 9.22	26 25	H S	H = Hallsbe Krylbo. K = Krylbo- Örebro eller Stockholm S = Falun- Storvik.

C. MALMÖ.

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar	Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
Avg. Mal-mö	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö	Res-tid tim.	väg		Avg. Mal-mö	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Mal-mö	Ank. Mal-mö	Res-tid tim.	väg	
9.05	9.59	61	S	Abisko		8.20	7.55	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7.00 2.20 3.10	3.33 11.00 11.12	9 9 8	B A E	Karlskrona		9.45 9.45 2.30	6.00 7.37 11.20	8 10 9	E H A	A = Alvesta B = Eslöv el Hässleholm E = Eslöv. H = Hässleho
8.10 1.50	9.38 8.09	37 42	T K	Berlin		5.10 6.12	3.01 1.10	34 43	T K	T = Trälleborg K = Köpenhamn Warnemünde.	9.05	7.12	58	S	Kiruna		11.01	7.55	57	S	S = Stockho eller Örebro
2.20 9.05	11.00 6.45	21 22	A K	Borgholm		5.00 1.00	11.30 7.55	19 19	A N	A = Alvesta- Kalmr. K = Alvesta- Kalmr eller Nässjö-Kalmar. N = Kalmr- Nässjö. b) Helgfria tis- tors- o. lörd. c) Helgfr. mån- ons-, fre- o. lörd.	10.12	4.25	18	G	Kristianstad		7.45 10.05 2.40 3.25 8.00	11.06 1.10 6.00 7.37 11.20	3 3 3 4 3	E H E H H	E = Eslöv. H = Hässleho
10.12	11.19	13	G	Ed		6.25	7.36	13	G	G = Göteborg- Mellerud.	8.20 8.20 1.50 2.45	10.20 10.05 3.35 4.45	2 2 2 2	B F F B	Köpenhamn		11.10 11.45 6.00 6.00	1.10 1.45 8.05 8.00	2 2 2 2	F B F B	B = med ång båt. F = med ång färja.
2.20 9.05	7.25 11.30	17 14	F N	Eskilstuna C.		8.30 6.08 8.45	11.30 7.55 1.10	15 14 16	F F F	F = Katrine- holm-Flen. N = Katrine- holm-Flen eller Nykö- ping.	7.00 2.20 9.05	5.00 1.32 4.43	10 11 8	M M M	Linköping		12.12 3.05 1.35	7.55 1.10 11.20	8 10 10	M M M	M = Mjölby.
10.10 10.12	8.24 6.27	10 8	H H	Göteborg Bis		8.02 11.53 11.15	5.28 11.13 7.36	9 11 8	H H H	H = Halmstad.	10.12	1.00	15	G	Lysekil		6.15 3.10 4.10	11.13 7.56 7.36	17 16 15	G G G	G = Göteborg Munkedal.
9.05	7.02	58	S	Haparanda		8.00	7.55	60	S	S = Stockholm eller Örebro.	8.10	2.00	6	T	Sassnitz Hafen		2.30	8.42	6	T	T = Trällebo
7.00 2.20 9.05	2.48 10.55 7.18	8 9 10	N N N	Jönköping		5.00 3.15 8.45	1.10 11.20 7.55	8 8 11	N N N	N = Nässjö.	7.00 2.20 9.05	10.56 7.62 9.23	16 17 12	N K N	Stockholm C		7.25 7.10 9.21	11.30 7.55 1.10	16 13 16	N N K	K = Katrine- holm. N = Nyköpin
7.00 2.20 9.05 9.05	8.25 10.55 10.10 11.00	13 9 13 14	B A A A	Kalmar		6.15 6.20 6.20 2.30	7.27 6.00 7.27 11.20	13 12 13 9	A E H A	A = Alvesta. B = Eslöv eller Hässleholm. E = Eslöv. H = Hässleholm N = Nässjö.	10.12	1.40	15	G	Strömstad		5.20 3.31	11.13 7.36	18 16	G G	G = Göteborg
						5.00	7.55	15	N		9.05	11.52	27	Ö	Sundsvall		5.10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro.

V = Vardagar; S = Son- och helgdagar.

försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 28.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tåg-personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utrönas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 28.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 28.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sin samtycke. (Trafikstadgan § 28.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i en delning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 28.)

C. Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtl. medres. samtycke. I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupé därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. o. kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställiga drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagns måltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

328.

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
1 I kl. vagn	50 öre
1 II >	30 >
1 III >	20 >

per son.

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre per kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

3. För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

4. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammanställning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än en dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

1 I kl. vagn av	2 kronor 50 öre
1 II >	1 krona 50 >
1 III >	1 krona 50 >

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 25 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

1 I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
1 II >	75 >
1 III >	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att uteställa medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Bar för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 13 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivilligt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivilligt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor:	ensittig, tvåhjulig, med 50 öre,
>	>
>	>
>	>
>	>
för sparkstötting	ensittig, tvåhjulig, med 50 öre,
>	>
>	>
>	>
>	>

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

C. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillävidare fr. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

a) Personer:

Tilläggsavgift utgår vid färd

1 enkel biljett	1 i klass med 200 procent,
>	>
>	>
>	>
>	>
partibiljett	II > 150 >
>	III > 100 >
>	II > 140 >
>	III > 80 >
månadsbiljett	II > 150 >
>	III > 80 >
uppehållsbiljett	I > 2,75 kr.
>	II > 1,25 >
>	III > 0,50 >

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxa utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nämnda breven den 2 februari och 25 maj 1906 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje

b) Resgoda:

ensitsig, tvåhjulig

annan med 1 kr.

» velociped med motor:

ensitsig, tvåhjulig

annan med 5 2

* sparkstötting med 50 öre

c) Hundar och andra smärre djur, fraktdäbiterade, enligt 2.3.1.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett h...

personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovvragnen, vars nummer finnes angivet i sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovvagnskonduktör — för såvitt ej annalits, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg,
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
- f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
- g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovplats är ett villkor för beställningens effektivande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställas i vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovplatserna i sovvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegraphpostvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegraphväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av förskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (däremot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnsskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och e) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovagn.

* Med undantag av stationerna vid Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Malmö—Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp och Ystad—Gärnsås—S:t Olof.

I andra klassens lokalsovagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Nässjö), tillhandahålls sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplatsbiljett å huvudlinje (jfr ovan utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit med sovvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår å gift för sovplats i lokalsovagn med 4 kronor.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovagn.

J. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för vilken person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å de kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten bakside.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Aybrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall de resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äga köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och framtagna innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlämna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, framtages den resande, vilken har att för vara, resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

K. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen å tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varand personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ruta makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spärsvakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

L. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden "Resgods till..... (stationens namn)". Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

N. Nattväsalsalar.

Sovplats i särskilt inredd nattväsalsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kristinehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt i v. avgiftsfritt å Nars-holms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationer Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväsalsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarne egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift samt pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp järnvägars chefs expeditioner eller stationer, enar olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

III. Samtrafik inom Sverige.

A. Allmänna bestämmelser.

Mellan de svenska järnvägarne stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väg längden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kungälv—Båttvik & Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm), å ena sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna vid linjen Storvik—Mora & Gävle—Dala järnväg, samt stationerna vid Mora—Åtvidalens järnväg, å andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

3) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Folkesta—Bälgviken & Oxelosund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

4) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transitonämnda Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan.

5) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, å andra sidan, i trafik med Stockholm C.

6) transitonämnda Angelholm—Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköpings—Höby—Runhällens, Gävle—Dala, Stihms—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*, Kll—Fryksdalens, Lööse

—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*, Filipstads N:o Bergslags* och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;
Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar;
Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar;
Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;
Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;
Finspång—Norsholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsboda—Finspångs järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktagiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resgods
Anneberg—Urmayd.....	—	20 %	50 %
Borgholm—Böda.....	110 %	100 %	150 %
Borås järnväg.....	40 %	30 %	50 %
Bånghammar—Klötén.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 %
Dala—Hälsingland.....	40 %	30 %	150 %
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög.....	110 %	100 %	150 %
Göteborg—Säro.....	120 %	100 %	150 %
Herserud—Gashaga.....	—	20 %	—
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	—	10 %	50 %
Höganäs—Mölle.....	120 %	120 %	150 %
Jönköping—Gripenberg.....	110 %	100 %	150 %
Karlstad—Skoghäll.....	40 %	30 %	50 %
Kosta.....	130 %	130 %	150 %
Lund—Björred.....	—	5 öre pr bilj.	50 %
Lund—Revinge—Hälsingborg.....	—	—	—
Malmö—Limhamn.....	—	20 %	—
Mafors—Vattjom.....	—	5 öre pr bilj.	50 %
Mellersta—Södermanland.....	110 %	100 %	150 %
Mjölby—Hästhöjden.....	110 %	—	—
Näs—Morshyttan.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 %
Ronehamn—Hemse.....	—	—	—
Ruda—Oskarshamn.....	40 %	30 %	150 %
Stavsjö.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 %
Stockholm—Saltsjön.....	—	—	—
Svartålv.....	40 %	30 %	—
Säbyholm.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 %
Sävsnäs.....	20 %	20 %	—
Södra Öland.....	120 %	120 %	150 %
Voxna—Lobonäs.....	10 öre	5 öre	—
Västernorrland—Skänninge—Bränninge.....	110 %	100 %	150 %
Örebro—Köping.....	40 %	30 %	50 %

331

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Älvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsingborg C, Hälsingholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

332

V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,

men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

* Zon aza O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

333

VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11, 22 och 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.)

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet öfver olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, tas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda å slutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg—Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag å vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den de resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Den dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvalningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, tas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Rikets och Stockholmstels. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen) Rikstelefon 209 36 samt Rikets och Stockholmstels. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå. Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.)

Zontaxa A. Priset i I klass erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zon	Kilometer	Biljettpris		Zon	Kilometer	Biljettpris		Zon	Kilometer	Biljettpris		Zon	Kilometer	Biljettpris		Zon	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
2	9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80
3	17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20
5	33-40	1.50	*1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
6	41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
7	49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
8	57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
9	65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
10	73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
11	81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
12	89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,204	47.10	31.40
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,205-2,224	47.40	31.60
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,225-2,244	47.70	31.80
28	235-244	8.40	5.60	61	601-612	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,245-2,264	48.00	32.00
29	245-254	8.70	5.80	62	613-624	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,265-2,284	48.30	32.20
30	255-264	9.00	6.00	63	625-636	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,285-2,304	48.60	32.40
31	265-274	9.30	6.20	64	627-638	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,330	48.90	32.60
32	275-284	9.60	6.40	65	639-650	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,331-2,350	49.20	32.80
33	285-294	9.90	6.60	66	651-662	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-202	7.50	5.00	49	529-544	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	203-212	7.80	5.20	50	545-560	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	213-222	8.10	5.40	51	561-576	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	223-232	8.40	5.60	52	577-592	15.60	10.40
7	40-43	2.10	1.40	29	243-252	8.70	5.80	53	593-608	15.90	10.60
7 1/2	44-45	2.25	1.50	30	253-262	9.00	6.00	54	609-624	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	263-272	9.30	6.20	55	625-640	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	273-282	9.60	6.40	56	641-656	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	283-292	9.90	6.60	57	657-672	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	293-302	10.20	6.80	58	673-688	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	303-312	10.50	7.00	59	689-704	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	313-322	10.80	7.20	60	705-720	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	323-332	11.10	7.40	61	721-736	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	333-342	11.40	7.60	62	737-752	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	343-352	11.70	7.80	63	753-768	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	353-362	12.00	8.00	64	769-784	19.20	12.80

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Älvsjöns järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	II
1-8 lika med zontaxa B			
1 1/2	49-51	4.25	2.55
2	52-54	4.50	2.70
2 1/2	55-57	4.75	2.85
3	58-60	5.00	3.00
3 1/2	61-63	5.25	3.15
4	64-66	5.50	3.30
4 1/2	67-69	5.75	3.45
5	70-72	6.00	3.60
5 1/2	73-75	6.25	3.75

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-21	1.05	0.70
4	22-24	1.20	0.80
4 1/2	25-27	1.35	0.90

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
$\frac{1}{2}$	1-4	0.15	0.10	4	23-25	1.20	0.80
1	5-7	0.30	0.20	4 $\frac{1}{2}$	26-28	1.35	0.90
1 $\frac{1}{2}$	8-10	0.45	0.30	5	29-31	1.50	1.00
2	11-13	0.60	0.40	5 $\frac{1}{2}$	32-34	1.65	1.10
2 $\frac{1}{2}$	14-16	0.75	0.50	6	35-37	1.80	1.20
3	17-19	0.90	0.60	6 $\frac{1}{2}$	38-40	1.95	1.30
3 $\frac{1}{2}$	20-22	1.05	0.70	7	41-43	2.10	1.40

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	7 1/2	33-48	2.25	1.50	15	91-98	4.80	3.20
1 1/2	5-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-13	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-61	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	62-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. on 3 1/2 & Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags järnar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Årvidaberg-Björka-Söderby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60
3 1/2	19-21	1.05	0.70
4	22-24	1.20	0.80
4 1/2	25-27	1.35	0.90
5	28-30	1.50	1.00
5 1/2	31-33	1.65	1.10
6	34-36	1.80	1.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30
7	40-42	2.10	1.40
7 1/2	43-45	2.25	1.50
8	46-48	2.40	1.60

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	5 1/2	54-56	2.85	1.90
1 1/2	5-7	0.45	0.30	6	57-59	3.00	2.00
2	8-10	0.60	0.40	6 1/2	60-62	3.15	2.10
2 1/2	11-13	0.75	0.50	7	63-65	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	7 1/2	66-68	3.45	2.30
3 1/2	17-19	1.05	0.70	8	69-71	3.60	2.40
4	20-22	1.20	0.80	8 1/2	72-74	3.75	2.50
4 1/2	23-25	1.35	0.90	9	75-77	3.90	2.60
5	26-28	1.50	1.00	9 1/2	78-80	4.05	2.70
5 1/2	29-31	1.65	1.10	10	81-83	4.20	2.80
6	32-34	1.80	1.20	10 1/2	84-86	4.35	2.90
6 1/2	35-37	1.95	1.30	11	87-89	4.50	3.00
7	38-40	2.10	1.40	11 1/2	90-92	4.65	3.10
7 1/2	41-43	2.25	1.50	12	93-95	4.80	3.20
8	44-46	2.40	1.60	12 1/2	96-98	4.95	3.30
8 1/2	47-49	2.55	1.70	13	99-101	5.10	3.40
9	50-52	2.70	1.80	13 1/2	102-104	5.25	3.50

* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-3	0.30	0.20	4	32-34	1.20	0.80
1 1/2	4-6	0.45	0.30	5	35-37	1.50	0.90
2	7-9	0.60	0.40	6	38-40	1.80	1.10
2 1/2	10-12	0.75	0.50	7	41-43	2.10	1.40
3	13-15	0.90	0.60				
3 1/2	16-18	1.05	0.70				

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	

Zontaxa M:

Zon	Kilometer	Enkel tur			Tur-och retur*	Enkel bilje		
		I	II	III		I	II	III
1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30			
1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45			
2	10-12	0.60	0.40	0.90	0.60			
2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75			
3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90			
3 1/2	19-21	1.05	0.70	1.60	1.05			
4	22-24	1.20	0.80	1.80	1.20			
4 1/2	25-27	1.35	0.90	2.05	1.35			
5	28-30	1.50	1.00	2.25	1.50			
5 1/2	31-33	1.65	1.10	2.50	1.65			
6	34-36	1.80	1.20	2.70	1.80			
6 1/2	37-39	1.95	1.30	2.95	1.95			
7	40-42	2.10	1.40	3.15	2.10			
7 1/2	43-45	2.25	1.50	3.40	2.25			
8	46-48	2.40	1.60	3.60	2.40			
8 1/2	49-51	2.55	1.70	3.85	2.55			
9	52-54	2.70	1.80	4.05	2.70			
9 1/2	55-57	2.85	1.90	4.30	2.85			
10	58-60	3.00	2.00	4.50	3.00			
10 1/2	61-63	3.15	2.10	4.75	3.15			
11	64-66	3.30	2.20	4.95	3.30			
11 1/2	67-69	3.45	2.30	5.15	3.45			
12	70-72	3.60	2.40	5.40	3.60			
12 1/2	73-75	3.75	2.50	5.65	3.75			
13	76-78	3.90	2.60	5.85	3.90			
13 1/2	79-81	4.05	2.70	6.10	4.05			
14	82-84	4.20	2.80	6.30	4.20			
14 1/2	85-87	4.35	2.90	6.55	4.35			
15	88-90	4.50	3.00	6.75	4.50			
15 1/2	91-93	4.65	3.10	6.95	4.65			
16	94-96	4.80	3.20	7.20	4.80			
16 1/2	97-99	4.95	3.30	7.45	4.95			
17	100-102	5.10	3.40	7.65	5.10			
17 1/2	103-105	5.25	3.50	7.85	5.25			
18	106-108	5.40	3.60	8.10	5.40			
18 1/2	109-111	5.55	3.70	8.35	5.55			
19	112-114	5.70	3.80	8.55	5.70			
19 1/2	115-117	5.85	3.90					
20	118-120	6.00	4.00					
20 1/2	121-123	6.15	4.10					
21	124-126	6.30	4.20					
21 1/2	127-129	6.45	4.30					
22	130-132	6.60	4.40					
22 1/2	133-135	6.75	4.50					
23	136-138	6.90	4.60					
23 1/2	139-141	7.05	4.70					
24	142-144	7.20	4.80					

* Tur- och returbilj tillämpas endast å Krona-Västby järnväg i gällande lokaltrafik resa m. person- biljetten tag fram o. åter samma c eller f. återresa und. då omedelbart följ. sön. o.)

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel bilje	
		I	II
1-5 1/2	lika med zontaxa		
6	29-30	1.80	
6 1/2	31-33	1.95	
7	34-35	2.10	
7 1/2	36-38	2.25	
8	39-40	2.40	
8 1/2	41-43	2.55	
9	44-45	2.70	
9 1/2	46-48	2.85	
10	49-50	3.00	
10 1/2	51-53	3.15	
11	54-55	3.30	
11 1/2	56-58	3.45	
12	59-60	3.60	
12 1/2	61-63	3.75	
13	64-65	3.90	
13 1/2	66-68	4.05	
14	69-70	4.20	
14 1/2	71-73	4.35	

Montaxa U:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-4	0.30	
1 1/2	5-6	0.30	
2	7-8	0.40	
2 1/2	9-10	0.50	
3	11-12	0.60	
3 1/2	13-14	0.70	
4	15-16	0.80	
4 1/2	17-18	0.90	
5	19-20	1.00	
5 1/2	21-22	1.10	
6	23-24	1.20	
6 1/2	25-26	1.40	
7	27-28	1.60	
7 1/2	29-30	1.80	
8	31-32	1.80	
9	33-36	1.80	

Montaxa V:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-9	0.45	0.30
2	10-13	0.60	0.40
2 1/2	14-17	0.75	0.50
3	18-21	0.90	0.60
3 1/2	22-25	1.05	0.70
4	26-29	1.20	0.80
4 1/2	30-33	1.35	0.90
5	34-37	1.50	1.00
5 1/2	38-41	1.65	1.10
6	42-45	1.80	1.20
6 1/2	46-49	1.95	1.30
7	50-53	2.10	1.40
7 1/2	54-57	2.25	1.50
8	58-61	2.40	1.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70
9	66-69	2.70	1.80
9 1/2	70-73	2.85	1.90
10	74-77	3.00	2.00
10 1/2	78-81	3.15	2.10
11	82-85	3.30	2.20
11 1/2	86-89	3.45	2.30
12	90-93	3.60	2.40
12 1/2	94-97	3.75	2.50
13	98-101	3.90	2.60

Montaxa VI:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
3 1/2	1-4	0.75	0.50
4	5-8	0.90	0.60
5	9-12	1.10	0.80

Taxa AF:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.50	0.30
6-9	0.60	0.40
10-13	0.75	0.50
14-17	0.90	0.60
18-21	1.05	0.70
22-25	1.20	0.80
26-29	1.35	0.90
30-33	1.50	1.00
34-37	1.65	1.10
38-41	1.80	1.20
42-45	1.95	1.30
46-49	2.10	1.40
50-53	2.25	1.50
54-57	2.40	1.60
58-61	2.55	1.70
62-65	2.70	1.80
66-69	2.85	1.90
70-73	3.00	2.00
74-77	3.15	2.10
78-81	3.30	2.20
82-85	3.45	2.30
86-89	3.60	2.40
90-93	3.75	2.50
94-97	3.90	2.60

Montaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-11	0.60	0.40
2 1/2	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 1/2	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 1/2	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 1/2	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 1/2	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 1/2	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 1/2	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-65	3.15	2.10
12	66-69	3.30	2.20
13	70-73	3.45	2.30
14	74-77	3.60	2.40
15	78-81	3.75	2.50
16	82-85	3.90	2.60
17	86-89	4.05	2.70
18	90-93	4.20	2.80
19	94-101	4.35	2.90
20	102-109	4.50	3.00
21	110-117	4.65	3.10
22	118-125	4.80	3.20
23	126-133	4.95	3.30
24	134-141	5.10	3.40
25	142-149	5.25	3.50
26	150-157	5.40	3.60

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Montaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5	lika med montaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 1/2	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 1/2	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Montaxa Z:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med montaxa I		
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-50	3.00	2.00

Montaxa Å:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
2	6-10	0.60	0.40
3	11-12	0.90	0.60
4	13-14	1.20	0.80
5	15-16	1.50	1.00
6	17-18	1.80	1.20
7	19-20	2.10	1.40
8	21-22	2.40	1.60
9	23-24	2.70	1.80
10	25-26	3.00	2.00
11	27-28	3.30	2.20
12	29-30	3.60	2.40
13	31-32	3.90	2.60
14	33-34	4.20	2.80
15	35-36	4.50	3.00
16	37-38	4.80	3.20
17	39-40	5.10	3.40

* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Montaxa AG:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-51	2.70	1.80
9 1/2	52-54	2.85	1.90
10	55-60	3.00	2.00
11	61-64	3.30	2.20
12	65-72	3.60	2.40
13	73-80	3.90	2.60
14	81-88	4.20	2.80
15	89-95	4.50	3.00
16	96-104	4.80	3.20
17	105-112	5.10	3.40
18**	113-123	5.40	3.60

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidsberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.
** I trafik mellan stationer bortom Linköping & ena sidan och bortom Hultsfred & andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Montaxa AB:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-19	1.05	0.70
4	20-22	1.20	0.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-31	1.65	1.10
6	32-34	1.80	1.20
7	35-38	2.10	1.40

Montaxa AC:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 1/2	lika med montaxa V		
6	29-30	1.80	1.20
6 1/2	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 1/2	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 1/2	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 1/2	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 1/2	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 1/2	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00
15 1/2	82-84	4.65	3.10
16	85-87	4.80	3.20
16 1/2	88-90	4.95	3.30
17	91-93	5.10	3.40
17 1/2	94-96	5.25	3.50
18	97-99	5.40	3.60
18 1/2	100-102	5.55	3.70
19	103-105	5.70	3.80
19 1/2	106-108	5.85	3.90
20	109-111	6.00	4.00
20 1/2	112-114	6.15	4.10
21	115-117	6.30	4.20
21 1/2	118-120	6.45	4.30
22	121-123	6.60	4.40

Montaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-4	0.30	0.30
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-9	0.60	0.40
2 1/2	10-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Montaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.30
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-19	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	24-26	1.50	1.00
5 1/2	27-29	1.65	1.10
6	30-31	1.80	1.20
6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	34-36	2.10	1.40
7 1/2	37-38	2.25	1.50
8	39-41	2.40	1.60
8 1/2	42-43	2.55	1.70
9	44-46	2.70	1.80
9 1/2	47-49	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-58	3.45	2.30
12	59-61	3.60	2.40
12 1/2	62-63	3.75	2.50
13	64-66	3.90	2.60
13 1/2	67-69	4.05	2.70
14	69-71	4.20	2.80
14 1/2	72-73	4.35	2.90
15	74-76	4.50	3.00
15 1/2	77-78	4.65	3.10
16	79-81	4.80	3.20
16 1/2	82-83	4.95	3.30
17	84-86	5.10	3.40
17 1/2	87-88	5.25	3.50
18	89-91	5.40	3.60
18 1/2	92-93	5.55	3.70
19	94-96	5.70	3.80
19 1/2	97-98	5.85	3.90

Zontaxa AM.				Taxa AJ:				Zontaxa AK:				Zontaxa AL:			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III		II	III			II	III			II	III	
1	1-4	0.30	0.20				1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	
1 1/2	5-6	0.45	0.30				1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	
2	7-8	0.60	0.40				2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	
2 1/2	9-10	0.75	0.50				2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	
3	11-12	0.90	0.60	1-5	0.35	0.25	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	
3 1/2	13-14	1.05	0.70	6-7	0.35	0.25	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	63-68	2.85	1.90	
4	15-16	1.20	0.80	8-11	0.50	0.35	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	
4 1/2	17-18	1.35	0.90	12-14	0.70	0.50	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	
5	19-20	1.50	1.00	15-16	0.85	0.60	5	33-35	1.50	1.00	12	81-86	3.60	2.40	
5 1/2	21-22	1.65	1.10	19-21	1.00	0.70	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	
6	23-24	1.80	1.20	22-25	1.10	0.85	6	42-43	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	
6 1/2	25-26	1.95	1.30	26-28	1.25	0.95	6 1/2	45-46	1.95	1.30	15	105-113	4.50	3.00	
7	27-28	2.10	1.40	29-32	1.50	1.05									
7 1/2	29-30	2.25	1.50	33-35	1.65	1.15									
8	31-32	2.40	1.60												
8 1/2	33-34	2.55	1.70												
9	35-36	2.70	1.80												

Zontaxa AN.			Taxa AO.									Taxa AP.											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilo-meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo-meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo-meter	Enkel biljett		Tur och retur						
		II	III		I	III	I	III		I	III	I	III		I	III	I	III	I	III			
9 1/2	37-38	2.85	1.90																				
10	39-40	3.00	2.00																				
10 1/2	41-42	3.15	2.10																				
11	43-44	3.30	2.20																				
11 1/2	45-46	3.45	2.30																				
12	47-48	3.60	2.40																				
12 1/2	49-50	3.75	2.50																				
13	51-52	3.90	2.60																				
13 1/2	53-54	4.05	2.70																				
14	55-56	4.20	2.80																				
14 1/2	57-58	4.35	2.90																				
15	59-60	4.50	3.00																				
15 1/2	61-62	4.65	3.10																				
16	63-64	4.80	3.20																				
16 1/2	65-66	4.95	3.30																				
17	67-68	5.10	3.40																				
17 1/2	69-70	5.25	3.50																				
18	71-72	5.40	3.60																				
18 1/2	73-74	5.55	3.70																				
19	75-76	5.70	3.80																				
19 1/2	77-78	5.85	3.90																				
20	79-80	6.00	4.00																				
20 1/2	81-82	6.15	4.10																				
21	83-84	6.30	4.20																				
21 1/2	85-86	6.45	4.30																				
22	87-88	6.60	4.40																				
22 1/2	89-90	6.75	4.50																				
23	91-92	6.90	4.60																				
23 1/2	93-94	7.05	4.70																				
24	95-96	7.20	4.80																				
24 1/2	97-98	7.35	4.90																				
25	99-100	7.50	5.00																				
25 1/2	101-102	7.65	5.10																				
26	103-104	7.80	5.20																				
26 1/2	105-106	7.95	5.30																				
27	107-108	8.10	5.40																				
27 1/2	109-110	8.25	5.50																				
28	111-112	8.40	5.60																				
28 1/2	113-114	8.55	5.70																				
29	115-116	8.70	5.80																				
29 1/2	117-118	8.85	5.90																				
Zontaxa AT:				Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.																			
Zon	Kilometer	Enkel biljett																					
		II	III																				
				36	2.40	1.55	3.65	2.45	37	2.45	1.60	3.75	2.50	78	4.15	2.75	7.25	4.85	35	2.20	1.45	3.50	5.20
				37	3.50	1.65	3.85	2.60	74	4.20	2.80	7.35	4.90	36	2.25	1.50	3.60	5.30	36	2.25	1.50	3.60	5.20
				39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	4.95	37	2.30	1.55	3.70	5.40	37	2.30	1.55	3.70	5.20
				40	2.65	1.70	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	5.05	38	2.40	1.60	3.85	5.20	38	2.40	1.60	3.85	5.20
				41	2.65	1.70	4.15	2.80	77	4.35	2.90	7.60	5.10	39	2.45	1.60	3.95	5.20	39	2.45	1.60	3.95	5.20

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:										Zontaxa AS:									
Zon		Kilometer	Enkel biljett		Zon		Kilometer	Enkel biljett		Zon		Kilometer	Enkel biljett		Zon		Kilometer	Enkel biljett	
			II	III				II	III				II	III				II	III
1	1-6	0.30	0.20			1 1/2	1-4	0.30	0.20	5	25-27	1.50	1.00	9	49-51	2.70	1.80		
1 1/2	7-9	0.45	0.30			2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10	9 1/2	52-54	2.85	1.90		
2	10-11	0.60	0.40			3	9-11	0.60	0.40	6	31-33	1.80	1.20	10	55-57	3.00	2.00		
2 1/2	12-14	0.75	0.50			4	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36	1.95	1.30	11	58-64	3.30	2.20		
3	15-16	0.90	0.60			5	14-16	0.90	0.60	7	37-39	2.10	1.40	12	65-71	3.60	2.40		
3 1/2	17-19	1.05	0.70			6	17-18	1.05	0.70	7 1/2	40-42	2.25	1.50	13	72-79	3.90	2.60		
4	20-21	1.20	0.80			7	19-21	1.20	0.80	8	43-45	2.40	1.60	14	80-87	4.20	2.80		
4 1/2	22-24	1.35	0.90			8	22-24	1.35	0.90	8 1/2	46-48	2.55	1.70	15	88-95	4.50	3.00		
5	25-26	1.50	1.00			* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr. ooh i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. kungörelsen av 27 febr. 1917.													
5 1/2	27-29	1.65	1.10																
6	30-31	1.80	1.20																
6 1/2	32-34	1.95	1.30																
7	35-36	2.10	1.40																
7 1/2	37-39	2.25	1.50																
8	40-41	2.40	1.60																
8 1/2	42	2.55	1.70																

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St.)			Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St.)		
			I*	II	III				I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm ...	Abisko		—	90 80	48 40	Stockholm ...	Motala	3)Mjölby	—	23 30	12 40
	Allingsås		66	33	17 60		Mölle	Hässleholm—Åstorp ..	—	50 85	27 20
	Arboga	Tillberga	—	13 90	7 60		Mörsil		—	48 80	26
	Arvika		64 50	32 30	17 20		Nora	1)Strömtorp	53 15	29 95	16
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck ..	39 40	21 40	11 50			2)Tillberga—Ervalla ..	—	20 10	10 90
	Borås Ö	Herrljunga	64 90	34 20	18 50		Norrköping		30	15	8
	Bästad	1)Göteborg	96	48	25 60		Norrköping		—	7 95	5 30
		2)Hässleholm—Åstorp ..	99 80	50	26 70		Nyköping		—	9 80	5 20
		3)Nässjö—Halmstad ..	78 80	47 40	25 30		Nässjö		55 50	27 80	14 80
	Charlottenberg ..	Laxå	69	34 50	18 40		Oskarshamn	1)Linköping—Hultsfred ..	68 10	40 40	21 60
	Ed	1)Göteborg—Mellerud ..	105 45	52 95	28 40			2)Nässjö	—	74 30	39 60
		2)Herrljunga—Öxner ..	87 35	47 65	25 50		Piteå		—	92 30	49 20
		3)Laxå—Kil—Mellerud ..	78 05	44 15	23 70		Riksgränsen	1)Alvesta—Tingsryd ..	79 95	46 25	24 90
		4)Ludvika—Mellerud ..	—	34 45	18 60		Ronneby	2)Vislanda—Karlsh ..	81 95	47 45	25 50
	Eksjö	Nässjö	57 75	30 05	16		Rättvik	1)Krylbo—Insjön	—	26 40	14 20
	Enköping		—	7 60	4 10			2)Ludvika—Falun	—	22 70	12 30
	Eskilstuna	1)Flen	—	15	8			3)Storvik	—	29 00	15 50
		2)Saltskog	—	12	6 50			4)Uppsala—Gävle	—	22 70	12 95
		3)Tillberga—Kolbäck ..	—	12 10	6 50		Sala	1)Tillberga	—	11 40	6 20
	Eslöv		87	43 50	23 20			2)Uppsala	—	12	6 40
	Falkenberg	Göteborg	87	43 50	23 20		Simrishamn	1)Eslöv—Tomelilla ..	97 80	54 30	29 10
	Falköping		57	28 50	15 20			2)Malmö	102	57	30 50
	Falsterbo	Malmö	92 60	47 60	26 60		Skara	1)Skövde	56 30	30 10	16 20
	Falun	1)Krylbo—Borlänge ..	—	23 20	12 50			2)Stenstorp	58 70	31	16 50
		2)Ludvika	—	20 20	10 90		Skellefteå		—	68 30	36 40
		3)Storvik	—	25 20	13 50		Skänninge	1)Hallsberg	—	21 80	11 60
		4)Uppsala—Gävle	—	20 20	11 53			2)Mjölby	—	21 80	11 60
	Filipstad	1)Kristinehamn	—	29 30	15 60		Skövde		52 50	26 30	14
		2)Laxå—Kil	65 50	36 30	19 40		Sollefteå		—	48 80	26
		3)Ludvika	—	22 70	12 30		Storlien		—	54	28 80
	Gävle	Uppsala	—	17 60	9 20		Strängnäs	Saltskog	—	9 50	5 10
	Gällivare		—	81 80	43 60		Strömstad	Göteborg	—	47 30	25 20
	Göteborg		73 50	36 80	19 60		Sundsvall		—	44 30	23 60
	Halmstad	1)Falköping—Lander ..	72 20	43 70	23 40		Säter	Krylbo	—	19 15	10 30
		2)Göteborg	91 50	45 80	24 40		Söderhamn		—	27 80	14 80
		3)Nässjö—Vaggeryd ..	71 30	43 60	23 30		Söderköping		32 25	17 25	9 20
		4)Vislanda	81	46 50	24 90		Södertälje		—	3 80	2
	Haparanda		—	81 80	43 60		Sölvesborg	1)Vislanda—Karlsh ..	81	46 50	25
	Hjo	1)Mjölby—Hästhalm ..	49 35	28 35	15 50			2)Älmhult	82 40	45 70	24 40
		2)Stenstorp	59 65	31 95	17 10		Tidaholm	1)Falköping	—	31 55	16 80
	Hudiksvall		—	35 30	18 80			2)Nässjö	—	36 75	19 60
	Hedemora	Krylbo	—	17 60	9 40			3)Stenstorp	58 35	30 65	16 40
	Hälsingborg	1)Eslöv	92 45	48 95	26 10		Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	—	12 70	6 80
		2)Hässleholm	97 30	48 70	26 10		Trollhättan	1)Göteborg	87 30	43 80	23 40
	Härnösand		—	59 60	31 80			2)Herrljunga—Öxner ..	71 60	39 70	21 20
	Hässleholm		81	40 50	21 60			3)Laxå—Kil	71 80	42 60	22 80
	Jönköping	1)Falköping	—	30 80	16 40			4)Ludvika	—	31 50	17
		2)Nässjö	—	30 80	16 40		Trälleborg	Malmö	94 50	47 30	25 20
	Kalmar	1)Alvesta—Vaxjö	82	48 30	25 90		Uddervalla	1)Göteborg	84	42	22 40
		2)Nässjö—Vetlanda ..	70 70	43	23			2)Herrljunga	71	40	30 21 50
	Karlskrona	Vislanda	77 20	42 70	22 90		Ulricehamn	Falköping	62 10	33 60	18
	Karlstad	Alvesta—Vaxjö	55 50	27 80	14 80		Umeå		—	61 50	32 80
	Katrineholm		25 50	12 80	6 80		Uppsala		—	6 80	3 40
	Kiruna		—	86 30	46		Vadstena	1)Hallsb.—Fågelsta ..	—	23 80	12 80
	Kristianstad	1)Hässleholm	84 20	43 70	23 30			2)Linköping—Fågelsta ..	42 60	23 90	12 85
		2)Hästveda	83 10	44 10	23 60			3)Mjölby—Fågelsta ..	—	23 80	12 80
	(Långebro)	3)Älmhult	80 75	44 05	23 60		Varberg	1)Göteborg	82 50	41 30	22
	Kristinehamn		49 50	24 80	13 20			2)Herrljunga—Borås ..	73 10	42 40	23
	Kungsbacka	Tillberga	76 50	38 30	20 40		Vimmerby	Linköping	48 30	29 60	15 80
	Köping	1)Göteborg	94 50	47 30	25 20		Visby	Nynäshamn	—	25 30	10 90
	Laholm	2)Hässleholm—Åstorp ..	—	51 50	27 50		Vänersborg	Herrljunga	69 10	38 40	20 50
	Landskrona	Eslöv	90 55	47 05	25 10		Västervik	Norsholm	46 50	29 30	15 70
	Leksand	1)Krylbo	—	25 10	13 50		Västerås		—	10 10	5 50
		2)Ludvika	—	21 50	11 60		Vaxjö	Alvesta	69 40	35 70	19 10
	Lidköping	1)Gårdsjö—Forsheim ..	53 60	31 90	17 10		Ystad	1)Eslöv	96 85	53 35	28 50
		2)Möholm	59 35	34 65	18 60			2)Malmö	97 95	52 95	28 30
		3)Skövde	58 55	32 35	17 30		Åmål	1)Laxå—Kil	65 50	36 30	19 40
		4)Stenstorp	60 95	33 25	17 70			2)Ludvika	—	27 80	15
	Lindesberg	1)Hallsberg—Vanneb ..	—	24 05	12 80		Äre		—	51	27 20
		2)Tillberga—Vanneb ..	—	18 00	10 00		Älvkarleö	Uppsala	—	15	7 90
	Linköping		37 50	18 80	10		Ängelholm	1)Göteborg	99	49 50	26 40
	Luleå		—	75 80	40 40			2)Hässleholm—Klippan ..	92 40	47 60	25 40
	Lund		88 50	44 30	25 60			3)Hässleholm—Åstorp ..	—	47 70	25 50
	Lysekil	Göteborg	—	47 90	25 60			4)Nässjö—Halmstad ..	84 80	50 40	26 70
	Malmö	1)Saltskog—Stålboga ..	—	12 10	6 70		Örebro	1)Hallsberg	—	19 50	10 40
		2)Skebokvarn	—	11 45	6 20			2)Tillberga—Frövi ..	—	19 00	10 30
	Mariefred		90	45	24		Örnsköldsvik		—	54 80	29 20
	Marlestad	Saltskog	—	7 95	4 30		Östersund		—	44 30	23 60
		1)Gårdsjö	47 65	25 95	13 90						
		2)Möholm	52 70	28	14 90						
		3)Hallsberg	—	23 30	12 40						
		4)Linköping—Fornäs ..	42 25	23 55	12 60						

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Abisko	1)Falun—Storvik	—	111 90	59 90
		2)Stockholm	—	108 80	58 —
		3)Örebro	—	101 30	54 —
	Alingsås		—	4 50	2 40
	Arboga	Frövi	—	28 40	15 30
	Arvika	Kil	—	23 —	12 20
	Askersund	Hallsberg	—	25 90	13 90
	Borås		—	7 —	3 80
	Båstad		34 50	17 30	9 20
	Charlottenberg	Kil	—	26 —	13 80
	Ed	Mellerud	31 95	16 15	8 80
	Eskilstuna	Flen	63 —	33 80	18 —
	Eksjö	Falköping—Nässjö	—	22 55	12 —
	Enköping	1)Frövi	—	36 70	19 90
		2)Stockholm	81 10	44 40	23 70
	Eslöv	Teckomatorp	48 15	24 95	13 30
	Falkenberg		21 —	10 50	5 60
	Falköping		21 —	10 50	5 60
	Falsterbo	Malmö	53 60	28 10	16 20
	Falun		—	28 40	15 30
	Fällipstad		—	20 80	11 30
	Gävle	1)Falun	—	32 20	17 40
		2)Stockh.—Uppsala	—	50 60	27 —
	Gällivare	1)Falun—Storvik	—	102 90	55 10
		2)Stockholm	—	101 30	54 —
		3)Örebro	—	93 —	49 60
	Halmstad		28 50	14 30	7 60
	Haparanda	1)Falun—Storvik	—	102 90	55 10
		2)Stockholm	—	101 30	54 —
		3)Örebro	—	93 —	49 60
	Hedemora	1)Borlänge	—	29 —	15 70
		2)Stockholm—Krylbo.	—	49 10	26 20
		3)Örebro—Krylbo.	—	36 40	19 40
	Hjo	Stenstorp	28 15	16 15	8 70
	Hudiksvall	1)Falun—Storvik	69 90	50 40	27 10
		2)Stockholm	—	62 30	33 20
		3)Örebro	—	51 —	27 20
	Hälsingborg	Angelholm	42 —	21 —	11 20
	Härnösand	1)Falun—Storvik	—	77 —	41 30
		2)Stockholm	—	83 60	44 60
		3)Örebro	—	73 80	39 40
	Hässleholm	1)Veinge	40 75	25 05	13 40
		2)Åstorp	51 80	26 —	13 90
	Jönköping	Falköping	—	16 50	8 80
	Kalmar	1)Borås—Älvesta	—	31 60	17 10
		2)Falköping—Nässjö.	—	35 50	19 —
	Karlskrona	Borås—Älvesta—Vis-	—	26 80	14 50
		landa	—	31 —	16 80
	Karlskrona	Borås—Älvesta	—	20 —	10 60
	Karlstad	1)Kil	—	27 —	14 40
		2)Laxå	55 50	27 80	14 80
	Katrineholm		54 —	27 —	14 40
	Kiruna	1)Falun—Storvik	—	107 40	57 50
		2)Stockholm	—	105 80	56 40
		3)Örebro	—	97 50	52 —
	Kristianstad	1)Veinge—Hässlehol.	43 95	28 25	15 10
		2)Åstorp—Hässleholm	55 —	29 20	15 60
	Kristinehamn	1)Kil	—	23 70	12 60
		2)Laxå	49 50	24 80	13 20
	Kungsbacka		—	3 —	1 40
	Köping	Frövi	—	29 70	16 10
	Laholm		31 50	15 80	8 40
	Landskrona	1)Billesholms gruva.	50 60	26 60	14 20
		2)Kävlinge	48 40	25 20	13 50
		3)Teckomatorp	—	29 70	16 —
	Leksand	1)Skara	—	14 —	7 60
	Lidköping	2)Tumleberg	—	13 30	7 20
	Lindesberg	Hallsberg—Frövi	—	28 55	15 20
	Linköping	1)Falköping—Nässjö.	—	29 30	15 60
		2)Katrineholm	67 50	33 80	18 —
	Luleå	1)Falun—Storvik	—	96 20	51 50
		2)Stockholm	—	96 —	51 20
		3)Örebro	—	87 80	46 80
	Lund	1)Flädie	48 55	24 55	13 35
		2)Kävlinge	49 65	25 65	13 70
		3)Malmö	52 50	26 30	14 —
	Lysekil		—	15 60	8 40
	Malmö	Skebokvarn	60 15	30 95	16 60
	Märsta		51 —	25 50	13 60
	Mariefred	Saltskog	71 65	37 95	20 30
	Marlöv	1)Malmö	34 70	19 —	10 10
		2)Skara	—	13 30	7 20
	Motala	Hallsberg	—	27 80	12 80
	Mölle		—	23 45	14 70
	Mörå	1)Falun—Storvik	—	66 20	35 50
		2)Stockholm	—	72 80	38 80
	Mörå	3)Örebro	—	62 30	33 20
	Nora	1)Ervalla	—	28 10	15 —

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Nora	2)Laxå—Strömtorp	53 15	29 95	16 —
	Norrköping	Katrineholm eller	—	—	—
		Falköping—Nässjö	—	30 80	16 —
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	—	49 90	26 —
	Nyköping	1)Flen	63 95	34 75	18 —
		2)Katrineholm	67 50	33 80	18 —
		3)Nässjö	—	36 —	19 —
	Nässjö	Falköping	—	20 30	10 —
	Oskarshamn	Falköping—Nässjö	—	32 90	17 —
	Pliteå	1)Falun—Storvik	—	94 70	50 —
		2)Stockholm	—	94 50	50 —
		3)Örebro	—	86 30	46 —
	Riksgården	1)Falun—Storvik	—	113 40	60 —
		2)Stockholm	—	110 30	58 —
		3)Örebro	—	102 80	54 —
	Ronneby	Borås—Växjö	—	29 55	16 —
	Rättvik	Borlänge eller Falun	—	30 30	16 —
	Sala	1)Frövi—Tillberga	—	37 30	20 —
		2)Hallsberg—Krylbo.	—	36 —	19 —
		3)Stockholm	—	44 30	23 —
	Simrishamn	1)Malmö	63 —	37 50	20 —
		2)Teckomat.—Eslöv.	58 95	35 75	19 —
	Skara	1)Stenstorp	27 20	15 20	8 —
		2)Vara	—	11 40	6 —
	Skellefteå	1)Falun—Storvik	—	87 20	46 —
		2)Stockholm	—	89 30	47 —
		3)Örebro	—	80 30	42 —
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	—	27 —	14 —
	Skövde		27 —	13 50	7 —
	Sollefteå	1)Falun—Storvik	—	66 20	35 —
		2)Stockholm	—	72 80	38 —
		3)Örebro	—	63 —	33 —
	Stockholm		73 50	36 80	19 —
	Storlien	1)Falun—Storvik	—	72 20	38 —
		2)Stockholm	—	77 34	41 —
		3)Örebro	—	67 50	36 —
	Strängnäs	Saltskog	73 20	39 50	21 —
	Strömstad		—	16 50	8 —
	Sundsvall	1)Falun—Storvik	90 90	60 90	32 —
		2)Stockholm	—	69 —	36 —
		3)Örebro	—	58 50	31 —
	Säter	1)Borlänge	—	28 40	15 —
		2)Stockholm—Krylbo.	—	50 65	27 —
		3)Örebro—Krylbo.	—	37 95	20 —
	Söderhamn	1)Falun—Storvik	—	41 40	22 —
		2)Stockholm	—	56 30	30 —
		3)Örebro	—	44 30	23 —
	Söderköping	Katrineholm—Norrk.	63 75	33 05	17 —
		eller Nässjö.	67 50	33 80	18 —
	Södertälje		47 75	32 05	17 —
	Sölvesborg	1)Veinge—Hässlehol.	—	30 50	16 —
		2)Borås—Älvesta—	—	14 25	7 —
		Älmhult	—	12 70	6 —
	Tidaholm	1)Falköp.—Vartofta.	24 75	14 25	7 —
		2)Stenstorp	25 90	13 90	7 —
	Torshälla (Nyby	Flen—Eskilstuna.	63 95	34 75	18 —
		bruk)	—	13 80	7 —
	Trollhättan		—	55 50	27 80
	Trälleborg	Malmö	—	9 —	4 —
	Uddevalla		—	12 70	6 —
	Ulricehamn	1)Borås	—	80 40	43 —
		2)Falköping	26 10	15 60	8 —
	Umeå	1)Falun—Storvik	—	83 30	44 —
		2)Stockholm	—	74 30	39 —
		3)Örebro	—	36 35	19 —
	Uppsala	1)Ludvika—Enköping	—	39 80	21 —
		2)Stockholm	—	29 10	15 —
	Vadstena	Hallsberg—Fågelsta	—	15 —	7 50
		el. Nässjö	—	44 60	23 —
	Varberg	1)Katrineh.—Linköp.	78 30	31 35	16 —
	Vimmerby	2)Nässjö—Hultsfred.	—	40 10	21 —
		3)Nässjö—Linköping.	—	60 50	29 —
	Visby	Älvsjö	96 50	60 50	29 —
	Vänersborg	Öxnered	17 —	8 90	4 —
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	36 70	19 —
	Västerås	1)Frövi	—	33 50	18 —
		2)Ludvika	—	30 90	16 —
		3)Stockholm	83 60	46 90	25 —
	Växjö	Borås—Älvesta	—	19 —	10 —
	Ystad	1)Malmö	58 95	33 45	17 —
		2)Teckomat.—Eslöv.	58 —	34 80	18 —
	Ämål		—	13 90	7 —
	Äre	1)Falun—Storvik	—	68 40	36 —
		2)Stockholm	—	74 30	39 —
		3)Örebro	—	64 50	34 —
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	48 —	25 —
	Ängelholm		39 —	19 50	10 —
	Örebro		—	24 —	12 —

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Ptoch Bt (å ensk. järnv. även till St.)		
			I ^a	II	III
			Kr. S.	Kr. S.	Kr. S.
Göteborg.....	Örnsköldsvik	1)Falun—Storvik	—	72 90	39 10
	„	2)Stockholm	—	78	41 60
	„	3)Örebro	—	68 30	36 40
	Östersund	1)Falun—Storvik	90 90	60 90	32 70
	„	2)Stockholm	—	69	36 80
	„	3)Örebro	—	59 30	31
Malmö	Abisko	1)Örebro	—	108 80	58
	„	2)Stockholm	—	114 80	61 20
	Allingsås	Göteborg	—	28 50	15 20
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	41 10	22 10
	Arvika	Göteborg—Kil	—	48 50	25 80
	Åskersund	Lerbäck	—	37 20	19 90
	Borås	1)Alvesta	45 60	29 10	15 60
	„	2)Göteborg	58	32 50	17 40
	„	3)Varberg	47 20	27 70	14 90
	Båstad	„	21	10 50	5 60
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	51 50	27 40
	Ed	Göteborg—Mellerud... ..	82 95	41 65	22 40
	Ekskilstuna	Flen	84	44 30	23 60
	Eksjö	Nässjö	48 75	25 55	13 60
	Enköping	1)Frövi	—	49 40	26 70
	„	2)Stockholm	97 60	52 60	28 10
	Eslöv	„	—	3 80	1 80
	Falkenberg	„	34 50	17 30	9 20
	Falköping	Nässjö	61 50	30 80	16 40
	Falsterbo	„	—	2 60	
	Falun	1)Göteborg	—	53 90	28 90
	„	2)Mjölby—Storvik	—	55 20	29 50
	„	3)Stockholm—Ludvika	110 20	65 20	34 90
	Filipstad	Göteborg	—	46 30	24 90
	Gävle	1)Mjölby—Storvik.....	—	53 65	28 70
	„	2)Stockh.—Uppsala— Gävle	—	60 30	32 20
	„	3)Stockholm—Storvik	—	61 95	33 10
	Gällivare	1)Örebro	—	101 30	54
	„	2)Stockholm	—	107 30	57 20
	Göteborg	„	51	25 50	13 60
	Halmstad	„	27	13 50	7 20
	Haparanda	1)Örebro	—	101 30	54
	„	2)Stockholm	—	107 30	57 20
	Hedemora	1)Stockholm—Krylbo	—	57 40	30 60
	„	2)Örebro—Krylbo	—	48 40	25 80
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	36 45	19 50
	Hudiksvall	1)Örebro	—	61 50	32 80
	„	2)Stockholm	—	69	36 80
	Hälsingborg	1)Teckomatorp	11 30	7 60	3 90
	„	2)Åstorp	18 50	9 40	5
	Härnösand	1)Örebro	—	83 60	44 60
	„	2)Stockholm	169	90 30	48 20
	Hässelholm	„	—	8 30	4 20
	Jönköping	Nässjö	52 50	26 30	14
	Kalmar	1)Alvesta	47 50	31	16 70
	„	2)Eslöv—Kristianst. —Karlsk.—Torsås	—	35 40	19
	„	3)Hässelholm d:o	—	36 10	19 30
	Karlshamn	1)Eslöv	—	17 80	9 40
	„	2)Hässelholm	—	18 50	9 70
	Karlskrona	1)Alvesta	46 90	30 40	16 40
	„	2)Eslöv	—	23 40	12 40
	„	3)Hässelholm	—	24 10	12 70
	Karlstad	1)Göteborg—Kil.....	—	45 50	24 20
	„	2)Nässjö—Falköping..	—	44 30	23 60
	Katrineholm	„	76 50	38 30	20 40
	Kiruna	1)Örebro	—	105	56
	„	2)Stockholm	—	111	59 20
	Kristianstad	1)Eslöv	—	10 80	5 60
	„	2)Hässelholm	—	11 50	5 90
	Kristinehamn	1)Göteborg—Kil.....	—	49 20	26 20
	„	2)Nässjö—Falköping..	84	42	22 40
	Kungsbacka	„	46 50	23 20	12 40
	Köping	Frövi	—	42 40	22 90
	Laholm	„	24	12	6 40
	Landskrona	1)Kävlinge	—	5 60	2 80
	„	2)Teckomatorp	—	5 70	2 90
	Leksand	1)Göteborg—Borlänge ..	91 80	55 20	29 60
	„	2)Mjölby—Krylbo	—	55 90	29 90
	„	3)Stockholm—Krylbo	—	64 90	34 70
	Lidköping	1)Göteborg—Tumleå	64 30	38 80	20 80
	„	2)Nässjö—Stenstorp	69 25	37 75	20 10
	Lindesberg	„	—	41 25	22
	Linköping	Mjölby—Frövi	63	31 50	16 80
	Luleå	1)Örebro	—	96	51 20
	„	2)Stockholm	—	102	54 40

Från	Till	Över	Till Ptoch Bt (A ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. L	Kr. L	Kr. L
Malmö	Lund		—	2 30	1 —
	Lysekil	Göteborg	—	38 10	20 40
	Malmököping	Skebokvarn	81 15	41 45	22 20
	Mariefred	Saltskog	89 65	46 95	25 10
	Mariefred	Nässjö—Moholm	—	38 50	20 —
	Motala		—	31 50	16 —
	Mölle	Åstorp	—	10 65	5 90
	Mörsil	1)Örebro	—	72 —	38 40
		2)Stockholm	—	79 50	42 40
	Nora	Ervalla	—	41 60	22 20
	Norrköping		70 50	35 30	18 80
	Norrköping	Stockholm—Uppsala .	—	59 60	31 90
	Norrköping		78 —	39 —	20 80
	Nässjö		46 50	23 30	12 40
	Oskarshamn	Nässjö	59 10	35 90	19 20
	Piteå	1)Örebro	—	94 50	50 40
		2)Stockholm	—	100 50	53 60
	Riksgränsen	1)Örebro	—	110 30	58 80
		2)Stockholm	—	115 50	61 60
	Ronneby	1)Eslöv	—	21 60	11 40
		2)Hassleholm	—	22 30	11 70
	Rättvik	1)Göteborg—Borlänge ..	—	55 80	30 —
		2)Mjölby—Krylbo	—	57 20	30 60
		3)Stockholm—Krylbo ..	—	66 20	35 40
	Sala	1)Mjölby—Krylbo	—	48 —	25 60
		2)Mjölby—Frövi— Tillberga	—	50 —	27 —
		3)Stockholm—Krylbo ..	—	52 50	28 —
		4)Stockh.—Tillberga .	101 40	56 40	30 20
	Sturishamn		—	12 —	6 50
	Skara	1)Göteborg	62 40	36 90	19 80
		2)Nässjö—Stenstorp...	67 —	35 50	18 90
	Skellefteå	1)Örebro	—	88 50	47 20
		2)Stockholm	—	95 30	50 80
	Skänninge		—	30 —	16 —
	Skövde	1)Göteborg	70 50	35 30	18 80
		2)Nässjö—Falköping..	—	33 —	17 60
	Sollefteå	1)Örebro	—	72 80	38 80
		2)Stockholm	—	79 50	42 40
	Stockholm		90 —	45 —	24 —
	Storlien	1)Örebro	—	76 50	40 80
		2)Stockholm	—	84 —	44 80
	Strängnäs	Saltskog	91 20	48 50	25 90
	Strömstad	Göteborg	—	38 30	20 40
	Sundsvall	1)Örebro	—	68 30	36 40
		2)Stockholm	—	75 80	40 40
	Säter	1)Stockholm—Krylbo ..	—	58 95	31 50
		2)Örebro	—	49 95	26 70
	Söderhamn	1)Örebro	—	55 50	29 60
		2)Stockholm	—	63 80	34 —
	Söderköping	Norrköping	72 75	37 55	20 —
	Södertälje		85 50	42 80	22 80
	Sölvesborg	1)Eslöv	—	14 60	7 70
		2)Hassleholm	—	15 30	8 —
	Tidaholm	Nässjö—Varfotta	63 75	33 05	17 60
	Torsköla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	84 95	45 25	24 20
	Trollhättan	Göteborg	64 80	32 50	17 40
	Trälleborg		—	3 —	1 60
	Uddevalla	Göteborg	—	31 50	16 80
	Ulricehamn	Halmstad	39 60	26 10	14 —
	Umeå	1)Örebro	—	83 30	44 40
		2)Stockholm	—	90 —	48 —
	Uppsala	Stockholm	—	49 50	26 40
	Vadstena	Fägelsta	—	32 10	17 20
	Varberg		39 —	19 50	10 40
	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	57 55	34 35	18 50
	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	68 —	34 40	18 50
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	62 90	39 70	21 40
	Västerås	1)Mjölby—Frövi	—	46 20	25 —
		2)Flen—Kolbäck	88 75	49 05	26 20
		3)Stockholm	100 10	55 10	29 50
	Växjö	Alvesta	34 90	18 40	9 90
	Ystad		—	7 95	4 30
	Ämål	Göteborg	—	39 40	21 10
	Äre	1)Örebro	—	74 30	39 60
		2)Stockholm	—	81 —	43 20
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala .	—	57 70	30 90
	Ängelholm		—	8 30	4 20
	Örebro	Mjölby	—	37 50	20 —
	Örnsköldsvik	1)Stockholm	—	84 80	45 20
		2)Örebro	—	77 30	41 20
	Östersund	1)Örebro	—	69 —	36 80
		2)Stockholm	—	76 50	40 80

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Å		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik.....	16	—	38 90	21 20	—	35 90	19 20
Båstad.....	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	—	—	—	8 70	4 70
Charlottenberg.....	Bergen.....	—	—	54 20	28 60	152 10	127 55	—
	Kristiania Ö.....	—	29 10	16 00	8 70	—	12 80	6 82
Göteborg.....	Bergen.....	11	—	73 50	39 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	36 40	19 80	—	32 80	17 60
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	29 40	16 10	—	24 40	13 10
	Ö. o. H.....	13	58 80	31 30	17 65	—	28 30	15 65
	Narvik.....	30	—	109 40	58 80	—	106 40	56 80
	Trondhjem.....	17, 12	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
	Trondhjem.....	20	—	79 40	42 80	—	76 40	40 80
	Trondhjem.....	17, 12	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
Halmstad.....	Kristiania Ö.....	11	—	53 70	29 40	—	47 10	25 20
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	17 40	9 70	—	12 40	6 70
Hälsingborg.....	Bergen.....	11	—	97 50	52 40	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	60 40	33 00	—	53 80	28 80
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	8 30	5 40	—	2 90	3 40	1 90
Karlskrona.....	Ö. o. H.....	1	—	—	—	—	33 20	18 45
	Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	26 20	14 45
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	3	—	28 70	15 90	—	22 50	12 05
Kornsjö.....	Bergen.....	—	—	55 10	29 20	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn.....	Bergen.....	3	—	31 70	17 50	—	25 50	13 65
Linköping.....	Köpenh. Ö. o. H.....	13	70 80	37 30	20 85	—	34 30	18 85
Malmö.....	Bergen.....	11	—	102 00	54 80	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	—	64 90	35 40	—	58 30	31 20
	Köpenh. Ö. o. H. ångf.....	2, 50	2 50	1 75	—	—	—	—
	Narvik.....	20, 16	—	116 90	62 80	—	113 90	60 80
	Trondhjem.....	12, 16	—	122 10	65 60	—	119 10	63 60
	Trondhjem.....	20, 16	—	89 20	48 00	—	86 20	46 00
	Trondhjem.....	9, 17	—	95 90	51 60	—	92 90	49 60
Mölle.....	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	—	—	—	—	4 60
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3	—	47 50	25 90	—	41 30	22 05
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	78 30	41 70	22 85	—	38 10	20 85
	Köpenh. K. o. Ö.....	6	—	45 90	25 00	—	—	—
Riksgränsen.....	Narvik.....	—	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Ronneby.....	Köpenh. Ö. o. H.....	4	—	—	—	—	24 40	13 45
Skålderviken.....	K. o. Ö.....	6	—	—	—	—	6 40	3 50
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3	—	91 70	49 00	186 60	145 95	—
	Kristiania Ö.....	13, 3	703 10	53 50	29 10	—	47 30	25 25
	Bergen.....	14, 3	—	52 10	28 50	—	46 20	24 65
	Bergen.....	13, 10	—	67 40	36 70	—	60 80	32 50
	Bergen.....	7	—	70 90	38 50	—	64 30	34 30
	Bergen.....	5	—	76 20	41 40	—	69 70	37 20
	Köpenh. Ö. o. H.....	15	97 80	50 30	28 05	—	47 80	26 05
	K. o. Ö.....	6	—	57 10	31 00	—	—	—
	Narvik.....	16	—	98 90	53 20	—	95 90	51 20
	Narvik.....	16	—	65 50	35 60	—	62 90	33 60

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Å		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Storlien.....	Trondhjem.....	—	—	9 70	5 20	—	9 70	5 20
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17 el. 20	—	86 50	46 40	—	80 30	42 40
Trollhättan.....	Köpenh. K. o. Ö.....	11	—	30 45	16 50	—	26 85	14 40
Trälleborg.....	Bergen.....	6	—	36 40	19 00	—	31 40	16 40
	Kristiania Ö.....	11	—	104 30	56 00	—	—	—
Trälleborg Fel. N.....	Köpenh. Ö. o. H.....	2	—	67 20	36 60	—	60 60	32 60
N.....	Ö.....	19	—	—	4 15	—	5 30	2 30
Ö.....	Ö.....	19	—	—	3 95	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.
K betyder Köpenhamns Hovedbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro. Å Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg

Resevägar:

- (Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna)
- Över Alvesta—Malmö.
 - Arrie—Malmö.
 - Charlottenberg.
 - Eslöv—Malmö.
 - Göteborg—Mellerud.
 - Helsingor.
 - Herrljunga—Öxnered-Mellerud.
 - Hälsingborg m. båt Katrineholm.
 - Nyköping.
 - Över Kil—Mellerud.
 - Kornsjö.
 - Krylbo.
 - Laxå.
 - Ludvika—Kil.
 - Malmö—ångfärja eller Riksgränsen.
 - Stockholm.
 - Storlien.
 - Vellinge—Malmö.
 - Örebro.

C. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg Bis.....	Sassnitz.....	Trälleborg.....	82 80	53 10	27 10
Hälsingborg C.....	Trälleborg.....	Teckomatorp.....	—	35 90	18 10
Malmö C.....	Trälleborg.....	Trälleborg.....	—	25 30	12 10
Norrköping.....	D:o.....	D:o.....	100 80	62 10	32 10
Stockholm C.....	D:o.....	D:o.....	121 80	72 60	38 10
Trälleborg F.....	D:o.....	D:o.....	22 30	22 30	10 10
Göteborg Bis.....	Warnemünde.....	Köpenhamn-Gjedser.....	—	44 40	25 10
Hälsingborg F.....	D:o.....	D:o.....	—	18 50	10 10
Malmö F. o. Hamn.....	D:o.....	D:o.....	24 15	19 70	12 10
Norrköping.....	D:o.....	D:o.....	101 95	58 30	33 10
Stockholm C.....	D:o.....	D:o.....	171 45	68 00	38 10

340

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltarna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen. Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförskott, adresskort, inkasseringsbrev och telegram-postanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärdt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelses frimärkning skall verkställas av avsändaren när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korsband av högst 50 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärdt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandsklador böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylika klador är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur i bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller förorena andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelsens yttre anbringa meddelande av sådan innehåll, att det kan anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålles å varje postanstalt

Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorat, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsöksförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsöksbeloppets utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsöksförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevörsändelse, å vilken begärts postförsökskost;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	7	12	enkla.....	7
över 20—125...	15	25	med betalt svar.....	15
» 125—250...	20	35		

Korsband.					
Svenska tidningar			Andra trycksaker		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100.....	2	4	ej över 50.....	2	4
över 100—150...	3	4	över 50—100...	4	8
» 150—200...	4	4	» 100—150...	6	12
» 200—250...	5	5	» 150—200...	8	16
» 250—300...	6	6	» 200—250...	10	20
o. s. v. pr 50 ...	1	1	» 250—300...	12	24
			o. s. v. pr 50 ...	2	4
			intill 2 kg.		
Blindskrift					
pr 500 gram ...	2	4			
intill 3 kg.					

Korsband.					
Affärshandlingar			Varuprov		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-förs:r	Andra förs:r		Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100.....	5	10	ej över 100.....	4	8
över 100—150...	6	12	över 100—150...	6	12
» 150—200...	8	16	» 150—200...	8	16
» 200—250...	10	20	» 200—250...	10	20
» 250—300...	12	24	» 250—300...	12	24
o. s. v. pr 50 ...	2	4	» 300—350...	14	28
intill 2 kg.					

Postanvisningar		Postförsökskost	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5.....	15	ej över 5.....	15
över 5—25.....	20	över 5—25.....	20
» 25—50.....	30	» 25—50.....	30
» 50—100.....	35	» 50—100.....	35
» 100—250.....	40	» 100—250.....	40
» 250—500.....	45	» 250—500.....	45
» 500—750.....	55	» 500—750.....	55
» 750—1000.....	65	» 750—1000.....	65

Assurans		Paket	
Belopp	Avgift	Viktsats	Avgift
kronor	öre	kilogram	öre
ej över 500.....	30	ej över 1.....	60
över 500—1,000.....	50	över 1—3.....	90
» 1,000—1,100.....	52	» 3—5.....	120
» 1,100—1,200.....	54	» 5—6.....	160
o. s. v. pr ytterl. 100	2	» 6—7.....	200
intill 5,000 kr.		o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40
över 5,000—6,000.....	145		
» 6,000—7,000.....	160		
o. s. v. pr ytterl. 1,000	15		
intill 50,000 kr. För högre belopp gälla särskilda bestämmelser.			

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.

Expressutdelning: 20 öre.

Mottagningsbevis: 10 öre.

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstalterna.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 250 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 250 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linien nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Helsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Norska Amerikalinjens

nya, moderna jätteångare

"Bergensfjord"

"Stavangerfjord"

avgå alterner.

10 april, 25 april, 16 maj.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS! Nedsatta biljettpreis. Ändrade tidsbestämmelser för passvisering.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIE.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖORNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖORNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 5058, 47 38 & 53 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.30.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1831).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:s.

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Angfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs.

Tel. 7975 & 504

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,

Bergen,

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpreis inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

Sveabolagets Finlandslinje.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA, Stockholm.

Flaska Ångfartygsaktiebolaget, Helsingfors.

Ångfartygsaktiebolaget BORE, Åbo.

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare.

Från Stockholm

Tisdagar kl. 10.00

NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.

Torsdagar kl. 10.00

HEIMDALL, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 10.00

OIHONNA, kapt. Rönngren.

Från Åbo

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

kl. 11.45.

OIHONNA
NORDSTJERNAN
HEIMDALL.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, keritåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konossement och förpassningar emottages till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 em. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Flaska Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

För HEIMDALL

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen

Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94

För Godstrafiken Riks 239 95

För NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Eftr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

För OIHONNA

Akt.-Bol. Nyman & Schults,

Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och Uusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & C:o

A. T. 2734. Österlånggät. 43. R. T. 2475. STOCKHOLM.

Stockholm söderut

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare

29 Mars—4 April 1919.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt från Stlm	Från Sthlms Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-				
tum					
Lörd.	29	KLINTEH.	—	8.52	11.30
Sönd.	30	—	—	—	—
Månd.	31	THJELVAR	—	8.52	11.30
Tisd.	1	KLINTEH.	—	8.52	11.30
Onsd.	2	—	—	—	—
Torsd.	3	KLINTEH.	—	8.52	11.30
Fred.	4	THJELVAR	2.45	8.52	11.30

Tilläggsplats: Ångf. Thjelvar vid Blasieholm, övriga ångare vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt till Stlm	Från Visby till Nynäs.	Från Nynäs till Stlm	Centralstat.	Till Sthlms Centralstat.
dagar	da-						
tum							
Lörd.	29	THJELVAR	—	9.00	7.05	9.30	—
Sönd.	30	—	—	—	—	—	—
Månd.	31	KLINTEH.	—	9.00	7.20	9.30	—
Tisd.	1	THJELVAR	9.00	9.00	7.20	9.30	—
Onsd.	2	KLINTEH.	—	9.00	7.20	9.30	—
Torsd.	3	—	—	—	—	—	—
Fred.	4	KLINTEH.	9.00	9.00	7.20	9.30	—

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.20.

Från Visby till Norrköping avgår ångf. POLHEM Torsdagen den 3 April kl. 9.00 och från Norrköping till Visby Lördagen den 5 April kl. 11.30 med anslutn. till bantag från Stlm C. kl. 7.19.

Obs.! I Visby skall fraktgods vara avlämnat före kl. 5 em., il. och paketgods före kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,

Visby—Kalmars,

Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 25.30
II kl. » och aktersal.-plats... » 18.00
Försalongspats » 17.00
Däcksplats » 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter i Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

700.

Forts.

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Thjelvar; Hedborn & Strindberg, Riddarholmen 7B, Riks 634, Allm. 2950 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmars: Sveabolagets Ångbåtskontor.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands exp., som hålles öppen vardagar kl. 8 fm.—7 em., sönd- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

SALTSJÖN

760.

OBS.! Turförändring.

Från och med onsdagen den 8 jan.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från Gustafsberg:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS.! Tillsvidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Expedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Forts.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13A - PETROGRAD Bolshaja Konjushennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

761.

Forts.

Till VAXHOLM,Hasseludden—Ramsösund—Oscar Fredriks-
borg—Stenslättenavgå ångf. EXPRESS II och WAXHOLM II
alternat. från Södra Blasieholmshamnen**Vardagar:**Till Vaxholm—Oscar Fredriksborg—Stenslät-
ten: kl. 10.00 och 4.10 samt Onsd. kl. 11.22,
Lörd. 8.32.Från Stenslätten—Oscar Fredriksborg: kl. 7.30
och 2.00 samt Onsd. och Lörd. 8.45.Från Vaxholm: kl. 8.30 och 3.00 samt Onsd.
och Lörd. 9.32.**Söndagen den 30 Mars.**

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östanå (dir.) 9.00	Vaxholm II 8.00
Express II anlop.	Vaxholm II 2.30
Hasseludden—	Express II 4.30
Karlsudd—Hö-	Vaxholm II 8.22
ganäs 10.00	Express II (dir.) 12.22
Vaxholm II 11.00	
Vaxholm II 4.30	
Express II 9.32	
Vaxholm II (dir.) 11.32	

GÖTEBORG NORRUT

803.

Turer fr. o. m. 13 Okt. 1918.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlop. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgår tills vidare:

Ångf. OSCAR DICKSON,

Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
» Lysekil	» 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag morgon.
» Fjällbacka	Onsdag kväll.
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
» Lysekil	» 11.00
Ank. Göteborg	» em.

OBS! Gods emottages till kl. 4 em.

Reservat för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Otto Zell

Telefon 46 84 — 149 32.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Stil-
lingsön, Lyckorna, Ljungskile, Slussen
m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från Göteborg Söndag och Onsdag kl.
7.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.Från Lysekil Söndag kl. 12.00 och Tors-
dag kl. 11.00.

Forts.

807.

Forts.

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlop. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
ckes till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad,
Cederslund och Munkedals hamn. Resan till
Göteborg Tisdag börjas kl. 5.32 i Saltkällan,
anlop. Sämstad och Holma.**Uddevalla—Lysekil.**anlop. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl.
6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl.
Morlanda.Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Mor-
landa, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.
1.00.OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcks till Saltkällan anlop. Holma, Säm-
stad, Cederslund och Munkedals hamn m. fl.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och
Onsd. utsträcks till Smögen, anlop. Malmön
o. Gravarne m. fl. mellanstat.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust
samt Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Ide-
fjorden annonseras i tidningarna Bohuslännin-
gen, Bohusposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

810.

TURLISTAför Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare**MARSTRAND, ALBREKTSUND,
och St ERIK**

fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand:
Söndag 9.00 M.	Söndag 2.00 M.
Måndag 9.00 SE.	Måndag 2.00 A.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 12.00 SE.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 2.00 M.
Torsdag 8.00 SE.	Torsdag 2.00 A.
Fredag 8.00 M.	Fredag 12.00 SE.
Lördag 8.00 A.	Lördag 2.00 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 9.00 A.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 9.00 M.
Fredag 8.00 M.	Torsdag 9.00 A.
Lördag 8.00 A.	Lördag 9.00 M.

anlopande Marstrand, Mollösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.MARSTRAND anlop. dessutom Skärhamn,
Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hälle-
vikstrand tisdagar och onsdagar.ALBREKTSUND anlop. dessutom Rönn-
äng, Klädesholmen, Stockevik alla resor,
Hällevikstrand lördagar och måndagar samt
Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-
sund måndagar, onsdagar och torsdagar.

Forts.

810.

Forts.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 7.00 A.
Fredag 8.00 M.	Onsdag 7.00 M.
Lördag 8.00 A.	Lördag 7.00 M.

anlopande Malmön och Gravarne alla resor
Örn fredag och onsdag, Naset lördag.**Göteborg—Stenungsund—
Nösund**

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 9.00 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.00 SE.	Fredag 6.30 SE.

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenung-
sund, Skopesund och Rossön alla resor, Åskerö
Måndag och Fredag, Hästudden Tisdag och
Torsdag.Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.Reservation för naturhinder och orsake
utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

**880. Angbåtsleden Hjo—Häst-
holmen.**

Ångaren TRAFIK avgår

från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 och
ank. Hästholmen kl. 2.00.

Från Hästholmen

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 och
ank. Hjo kl. 4.15.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 inv. (1/1 1918).



Än

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH VÄGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Masstillverkning av Kockkärl
I koppar och aluminium,
Vagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling

TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande
Skrutvningar,
Remskruvar, Bandsågblad
m. m., m. m.

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan
(Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra
Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden
(Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-
gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonstavd.)
Nya Varmbadhuset, Rademachersgatan 24.

Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhuset (gamla Rådhuset),
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:
Stadshuset, minnesvärden över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum, som karak-
teriserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS — ESKILSTUNA —

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA. Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar
och andra juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN ESKILSTUNA

ETABL. 1907
TELEGRAFADRESS:
STÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
350 OCH 654



SPECIALITÉ:
STÅLSTÄMPLAR,
ALFADET- OCH
SIFPESATSER,
BÄNNSTÄMPLAR

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskytalar

„ Skalar

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkständer i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegramadr.
Bleckkär.



VÄGVISARE

över

Falun

12,213 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).



Kristine kyrka.

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 'FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror

i parti och minut.

Järnvägsstationer:

Södra stationen (Gävle-Dala, Bergslager-
nas, Falun-Björbo järnvägar).

Norra stationen (Gävle-Dala järnväg).

Postkontoret, Åsgatan 18, öppet Söckendagar
8.30 fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10
fm., 1-3 em.

Telegrafstationen: öppen 7 fm.-9 em. alla
dagar under april-sept., 8 fm.-9 em.
under okt.-mars.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.

-4 em.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrå (lokal Länsstyrelsen): öppen 10 fm.

-2 em.

Varmbadhuset öppet torsdagar, fredagar

och lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Koppar-
vägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingenjör M. Lindblom.

Riks 82, **BORLÄNGE**, Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

Aktiebolaget Janssons Elektr. Verkstad, FALUN

Fabrik för tillverkning av:

Elektriska Maskiner, Trans-
formatorer, Apparater, Kuhlo-
ledning m. m.

Brintoms Tjärfabrik's Tjärbrännolja

är marknadens högsta kvalitet.

*Intyg från såväl Staten som
enskilda förbrukare.*

**2 1:sta pris vid Lant-
bruksutställningar.**

Postadress: **FALUN.** Rikst. 939.

Den äkta

BENGALL-rakkniven

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres porto.

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET

BORLÄNGE MASKINAFFÄR

Borlänge 16,

BRÖDERNA DIKMAN, Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror
samt uppköpa

alla sorters Slaktkreatur.

Fabrik o. Kontor: **STIGAREGATAN 5.**

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (1/1 1918).



Hamnen.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).
Östra stationen (Jönköping-Gripenbergs järnväg).
Hamnstationen (Halmstad-Nässjö järnväg).
Postkontoret: öppet söndagar kl. 9 fm.—7 em söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.
Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.
Telefonstationen: öppen dygnet om.
Livsmedelsnämnden } Öppna alla
Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2
Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)
Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)
Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Fornminnesför. Museum.

Rak & Frisérsalongen
GUST. LORENTZ TEL. 1177
SPARBANKSHUSET
Rekommenderas.

Inez Ohlsson

Östra Storgatan 57.

Telefon 332.

Rekommenderas sig till utförande av all slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.
Frisbillighet utan konkurrens.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

Obs.! Musik.

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga läns-
tidning för Jönköpings stad och län, är den mest spridda och äldsta tidningen på sin ort samt dess mest anlitade och främsta annonsorgan med en upplaga av 12,500 ex.
— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad
utkommer tisdagar och fredagar och läses mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar samt veckotidningen

Svenska Posten, vars upplaga är 14,000 ex., jämte lokalbladet Huskvarna-Posten, alla utgivna från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

LUNDBERG & C:s

“Elektriska”

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft och belysning

samt Telefoner, Ringledningar och Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

Jönköpings Kem. Tvätteri & Färgeri och
Upprättningsanstalt.

Östra Storgatan N:o 9. Telefon 1397.

C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 60

Etablerad 1863. Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbler, spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten.

Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C:o

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSONS

Möbelaflär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA LINNEMAGASINET

JÖNKÖPING

Specialaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER.

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

Rekommenderas!

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :: Vaken :: Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor

Smedjegatan 26
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filialkontor:

HVETLANDA

Rikstelefon 72.



Centralhotellet.

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.
Dagligen konsert av utvald orkester
Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 och 2721.
GÄVLE

LABOR och PAX FÖRSTKLASSIGA RADSÅRE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET
SVENSKA LANDBRUKSMASKINER
RIKS TELEFON 1989. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P.J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer
Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle
RIKS TELEFON 1486
Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmlide från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gys-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)
Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)
Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbäran: N. Rådmansgatan 4, öppen kl.

10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen

kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar

—fredagar kl. 2—3 e. m., lördagar kl. 11

f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset

stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11

—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hannen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol.

GÄVLE.

TELEFONER: 52, 1015, 1675. TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 2082.

ERNST NORLANDER

GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 1380 och 2180, Linlevälljäre,

Välsorterad affär!

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på platsen.

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä,
Maskinförnödenheter m. m.

Fridolf Zetter, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmansgat. 8
Riks Tel. 474, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och
Oarmerade Betongarbeten samt
Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ,

NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 1715 GÄVLE

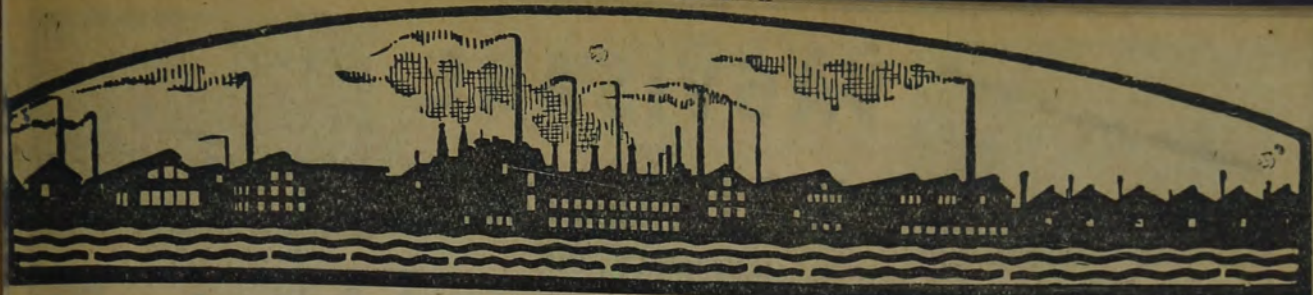
HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 607

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 1568.

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 223.



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och äga därför överlägsen skärpa och största motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen och synnerligen noggrannt utförda, varför gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tandningar och med nya, praktiska handtagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Slottet.

VÄGVISARE

över

Halmstad

18,956 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).



Storgatan vid Norreport.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser

Stenkol, Koks, Träkol, Brännortv, Kottar,
Stubbev

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Bäglas, Takpapp, Taktjärn, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell HALMSTAD.

*Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.*

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERAS!

CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

**Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, Hå, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror, Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.**

i parti och minut.

*Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä,
Vilt, Ull.*

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och $\frac{1}{2}$
— $\frac{1}{3}$ e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen
hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.
7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

J. Jacobssons A.-B. HALMSTAD.

Kvarnindustri, Spannmåls- & Foderämneshandl.

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt
Fräsning av färdigvarvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.

J. Dahlströms Eftr. Trätoffelfabrik

Tillverkning och försäljning av
trätofflor och trätoffelbottnar
i parti och minut.

Postadress: Sennan.

Rikstelefon: Oskarström 4.



Klarälven.

VÄGVISARE

Över

Karlstad

18,892 innev. (1/1 1918).

•••



Kungsgatan.

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnväggsgatan (Statens järnvägar).

Östra stationen, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägar samt Statens järnvägar vissa tåg).

Postkontoret, vid Kungsgatan, öppet söndagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Älvgatan.

Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.

Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

Kortbyrån, Rådhuset, öppen 10—2.

Varmbadhuset, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 em.

Bil- och Droskstationer, vid Huvudjärnvägsstationen.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickrier och List-

verk. Lådor och Lådämnar.

Hylsor. Hylsdelar och Träd-

plugg. Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskröt

alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpannor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer alla slag avrä- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad

Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik

Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:

Godsadr.: Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:

Sportläder, Kromsmorläder, Boxsöder,

Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-

kalv, ColumbiaKalv samt vegetabiliskt

garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON

KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut

Trävaror och Byggnadsartiklar.



Springmadrassen IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar för alla ligglplatser. Försäljes av Hrr. Möbelhandlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-kurant gratis och franko.

ANTIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD

Rikstelefon 780.

KARLSTADS Kol- & Koks A.-B.

Tel. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

Engelska och Skottiska Ångkol

ständigt från inkommande fartyg.



Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel

Ernst Hj. Rydahl



Elektroteknisk Byrå & Maskinaffär

Tel. 620. KARLSTAD. Tel. 620.

Fönster- & Spegelglas,
Råglas o. Butikersutor,

FÖNSTERKITT

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

VÄGVISARE

över

Linköping

Domkyrkan,

25,930 innev. (1/1 1918).

Stora torget,



**JUVEL, GULD
SILFVER OCH
NYSILFVER**
Åke Sam. Jellensson
Kungl. Hofjuvelerare
Linköping Tel. 22

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar).

Norra stationen (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

Postkontoret, vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10 fm.; 2—3 em.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Borggården.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar

Östgöten, Östgötakorrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.



Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzell

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"



SKYLTAR
för Maskiner och Cyklar.
SVENSKA MASKINSKYLT-FABRIKEN
LINKÖPING
Begär offert. • Telefon 1362

SKOGS MÄTNINGAR STÄMPLINGAR

verkställas genom

**Östergötlands
Skogsbyrå**

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 17 44.

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500—15,800 ex

Ett av landsortens bästa annonsorgan



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).



Rådhuset.

A/B Skandinaviska Kompaniet

80 10 Söderg. 3. Tel.-adr.
Rikstel. 80 11 Skandiascomp.
80 12

Varamagasiner & Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS! Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångfärjetförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.
Malmö II, Föreningsgatan 12.
Malmö IV, Regementsgatan 6.
Malmö VI, Drottningtorget 4.
Malmö VII, Bergsgatan 38.
Limhamn, Järnvägsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.

K. HANSSONS IMPORT A.-BOL.

MALMÖ. Drottningtorget 2 A.
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.

Ensamförsäljning för Skandinavien av

X-färg & Amphibolin.

Ständigt lager av

Kulörta torra färger en gros.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Hålsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!

VÄGVISARE



Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växel mål och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

Nyheter för 1918 - 28:e årg.

Nytt, mindre format och bättre papper.
Förvaringspår gratis till 1/2-årsprenu-
meranter. Pris 25 kr. Prenumerera
pr Riks & Allm. 59 77.

Rättegångar,



Inkasseringar och
övriga Juridiska
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Riks tel. 223 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

Husmodersskolan "BERTHOLD"

Riddaregatan 32. Allm. Tel. 57 94

Emottager gäster (hel- o. halvinackordering).

Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Hus-
moderskursen omfattar: matlagning med närings-
och födoämneslära, bakning, tillvaratagande
av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:

Skolkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
Slöjdlärarinna utex. fr. Lundens slöjdseminarium
Prospekt sändes på begäran.

Fru S Berthold.

Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarls gatan 23
Stockholm

Antikviteter - Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå

A.-B. Antikhusets ledare är:
Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac

Anlita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri-Ramfabrik
Upplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00
Telegramadr.: Glasalle



Slottet.

413,163 innev. (1/1, 1918)

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägstörbindelser:

Centralstationen: Norra och västra stam-
banan, Stockholm—Västerås—Bergslagens
järnvägar.

Södra stationen: Västra stambanan, Stock-
holm—Nynäs järnväg (vissa tåg).

Östra stationen: Stockholm—Roslagens
järnvägar.

Stadsgården: Stockholm—Saltsjöns järn-
väg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadstidningarna.

Kortbyråer:

Artillerigatan 60	S:t Eriksgatan 90
Birger Jarls gatan 99	Stora Nygatan 5
71	Svarthannagatan 23
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgatan 41	Södermannagatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakeregatan 28	Valhallavägen 63
Markarydsgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 69
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

LUNCH

Allm.

44 19

DINER

Riks

SOUPE

132 28

Middag & Aftonconsert.

Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstei. Norr 7 80

Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omtör-
gyllningar samt omtörligheter utföras om-
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

Stockholm

SANDBERGS

SKRÄDDERI

Konfektion &
stort Tyglager

2B Brunkebergstorg 2B

(Victorias palats).

Vägen lönar sig

Rätta platsen att sälja allt slag
skrot, lump, galoscher, sticktyll
tomsäckar m. m. är

Fridhems Skrot- & Metallaffär

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

Stockholms Stads Arbetsförmedlin

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 3

kl. 9—4 (dag före helg
9—2)

Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-
de arbetskraft för-
medlas.

Sökande erinras om
vikt av att medhav-
a betyg!



Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-
ningar placeras. Lantegendomar
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21 II

A. T. 283 03.

Riks 226 03

FUNCH & CARLSSONS

TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.
REKOMMENDERAS.



Vasaparken.

VÄGVISARE

öfver

Västerås

28,571 innev. (1/1 1918).



Allmänna läroverket

STOCKHOLMS HANDELSBANK

KÖPMANGATAN — VÄSTERÅS

Alla slag av bankrörelse,
Resekreditiv betalbara
öfver hela världen utfärdas.

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.
Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.
Telefonstationen, öppen hela dygnet.
Telegrafstationen, hålles öppen: April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8. f. m.—9 e. m.
Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)
Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.
Brödbyrån, Stora Nygatan 43.
Sevärdheter:
Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg
Komposit & Järn
Transportpråmar,
Motorpråmar.
Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.
Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags
Järn- & Metallskrot
till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Träförädlingen Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadsnickrier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butiksinnredningar samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Återförsäljare torde rekommendera vår illustre-
rade katalog.

Svenska Metall- etsnings A.-B. VÄSTERÅS

Telefon 15 00. Telegr.-adr. Metallens

Maskinskytlar
och
Reklamartiklar
i metall.

Utför:
Förnickling, Försilvring, Försilvring
Förmässing och Galvanisk förtennning

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,
& Speditionsaffär.

Kolonialvaror, Lantman-
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare
14 44, 14 45 & 14 46
Starkströmsmikrofon å 1444
Telegr.-adr.: AKTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket
största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturverket
tillverkar Rördelar, Skeppsarmatur
och Träblock.

E. PAUL GÖTHBERG A.-B., Västerås.

Telefon: Linjeväljare Telegram dress:
2 75, 5 95, 13 38. "Göthpaul"

Partiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
Kolonialvaror
Fastighetsaffär
Förmedlar köp och försäljning av
Lantegendomar o. Stadsfastigheter

ELEKTRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

A.-B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST

ELEKTRISK INSTALLATIONSMATERIAL



Örebro Stett.

VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 inv. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Råa Telefon 362, 615 & 1816.

Adolf Larsson

ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecia, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper,

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Väktmästare möter vid alla tåg.

Biljarderna nyrenoverade. Fullständiga
rättigheter.

Värdsamt
CARL A. JONSSON.

P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

ÖREBRO.

Telefoner:

11 05, 13 18, 16 55.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader,

Triåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Sta-
tens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens
järnvägar och Örebro-Pålsboda-Fin-
spåns järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet:
8 f. m.-7 e. m., sönd- och helgdagar 9-10
f. m. och 2.30-3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen,
öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,

öppet 8 f. m.-8 e. m.

Bil- och drovskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan
3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före
helgdag 11-2, 4-6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Frukt & Bär

alla slag uppköpas.

Tillskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556.

Telegrafadr.: Roberts.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Redovisningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 2424

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & C:o

ÖREBRO.

Rikstel. 517, 2517.

Spannmål & Fodervaror.

AGENTUR- & KOMMISSIONSFÄR.

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser.

Telefon 1342.

Värdsamt

PATRIK ANDERSON.

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 2740, Lager 2741.

Skodon, Läder- & Skinnvaror
en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg, 1 tr.

Inkasseringar (Även utan kostnadsrisk för borgenäven).

Soliditetsupplysningar.

Juridiska uppdrag.

Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmässa- och
Barnuppföstringsmål, Adoptioner,
Testamenten, Bouppteckningar,
Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
OBS! Alltid lägsta arvoden. OBS!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

28 A Regeringsgatan 28 A

Allm. Tel. 27 23, 27 33.

Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Rådfrågningar. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.



Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGREN

Advokat.

Rättegångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).

Riks T. 97 31 o. 77 61. Allm. T. 88 74 o. 77 63.

Rättegångar,

inkasseringar, lösöreköp, boskillnader,
äktenskapsförord, gåvobrev, inbördes
testamenten, barnuppföstrings- och an-
dra mål. Förmedlar ackord för undv.
av konkurs. Brevsvar emot porto.
(Obemödl. råd kostnadsfritt.)

Gust. Öberg, Advokatbyrå,

St. Nygatan 21 A, Stockholm.

Öppet 10-5.

Diverse annonser.

Låt

Annonsskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,

ontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.

Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.

Medlem av Tariffcentralen

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75, i övertryck pr. blad 0:75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50.

i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50.

i övertryck pr. blad 0:75

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:50

i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige, inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppf. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. **Stockholm-Saltsjön** (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).

Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sigtuna). Pris pr st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägs-linjerna: Stockholm-Trälleborg; Stockholm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.

Forts. å sid. 131.

Expressbyråer

Freys Express

K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrik
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning

Expressen Karl Moberg
19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Pack-
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

HOTELL- EXPRESSEN

Allm. Tel. 55 53.
Rikstel. 125 47.

Snabbaste exped-
ition av resgods
till och från tåg och
båtar, Flyttningar
m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS!
Budskickningar alla tider på dygnet.
29 Birger Jarlsgratan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och moder-
nast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasinering, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-
godstransporter.

Göteborgs Transporthyrä

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasinering. Budsändningar.
Speditioner.

Expressen Feni

Rik. Tel. 55 69. Sthlms Tel. 5

2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till la-
orten och utlandet, packning av alla slags ko-
saker o. exportgods m. m. Spedition, förtulln-
o. inkassering. Reelt utförande o. human
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Ex

Expressbyrå Idur

Holländaregatan 24, Stockholm

Utför transporter och flyttningar alla
slag, bud till och ifrån tåg o. båtar
Rikstelefon 803 74. Allm. Tel. 2

TRYGGS EXPRES

Kommendörsgatan 12, Stockh

Utför transporter och flyttning
samt bud till och från tåg och bå
Riks Tel. Allm. Tel. 18

EHNS EXPRES

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 93, 34

A lla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 A

Ombesörjer alla slags transporter och fl
ningar såväl inom som utom landet.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSSÄNSTALTEN

ODEN

Laga
Höga
All
LIT de f
skradel
Dag
prospekt
Län

BIRGER JARLSGATAN 5 STOCKHOLM

FÖRSÄKRINGSBOLAG

MIRA

Kristiania.

GENERALAGENT:
Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 52, 173
Stockholm. A. T. 86 58.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Rika 17 58, :: Allm. 53 84.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell.

STOCKHOLM

HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A

RIKSTELFON
95 06.

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala

Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 7.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Bollnäs.

Central-hotellet

Rekommenderas.

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom

GR. HOTELL HAGLUND.

Bum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och batar.
Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2:—, Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

Gust. Franzén.

BESÖK **Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10—7. Söndagar Kl. 1—9.

Stockholm.
Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båt.
Rikst. 4272. Allm. 8560.

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.
(utl. K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matst.

Gott svenskt
kök.

Hiss,
Büschall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Allm. Telefsn
93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnin.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 53.

Ida Andersson.

Stockholm.

**HÔTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Prepra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.
OBS! Centralnppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsölen. Eskilstuna.

Stockholm.

Gosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skopparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. " Om parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattia Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Prepra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förätklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

**SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell**

Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Värmenoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 56.

Stockholm.



**HOTEL
ERMINU**

.. STOCKHOLM

.. FÖRSTÄLLNING - BÄSTÄNDIG

BADRUUM.

REKOMMENDERA

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 83 94. Allm. Telef. 818 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 71

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.

Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.

Stockholm.

Hotell Brunkeberg

Norra Smedjegatan 20

Rekommendera trevliga rum för
resande med elekt. ljus och värme-
ledning till moderata priser.

Allm. Telefon 18933. Riks Telefon Norr 1018

Högaktningsfullt Wähländer.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 A, 1 tr.
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
extra palats.

Prukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

bs. I Ej att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgratan).
Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.
Inackordering pr. dag. vecka eller månad.

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderar sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

f. d. hovmästare å Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Änge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppackningsstalar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukstax & Thésuppéer serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagefraktsport.
Porten öppen vid nattagens ankomst,
i min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 14

Örebro.

ANNA MÄHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditiönsaffär

I.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM i Skeppsbron 23

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 670, 635, 28 50, 28 57, 28 60
104 98, 107 97, 107 98, 100 97, 100 68.

Stihlmst.: 11 55, 20 07, 27 27, 00 00

Telegrafadress: "NYMAN."

Hotel: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 77 30. Stihlmst. 28 70.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 73. Stihlmst. 247 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
allersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Ångbåtskommissionär för finska
ångare. Förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbörd.

Aktiebolaget Förenade Speditiöns- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär
Sveabolagets & Ångl. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegrafadress: "KUSTKANAL"

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnarne Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovannämnda linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
jas och förfrågningar besvaras å Riks 239 94
samt godsförfrågningar å Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Cana-
da, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.
Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAH"

AUG. LINDHOLM Efftr.

Spedition i Förtullning i Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederlösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 5894, 5899. St.-tel. 5894.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 11279.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer

Riks 2155, 2115

Allm. 2320

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776, 20777.

Telegr.-adr.: >Fraktfart.

St.-tel. 5711 o. 5712.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Spedition
Transport &
Bogserings A.-B.
STOCKHOLMS
Telegr.-adr.: "TRANSPORTB" Stockholm

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 20341. Skeppsbron 6. A. T. 5153

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 20472.

20473.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

AKTIEBOLAGET

HEDSTRÖM & LÖFBERG

STOCKHOLM

Agentur- & Varumäklare

SPEDITIONER, BEFRAKTNINGAR,

MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga priser.

Telegramadr.: MÅKLARNILS.

Rikstel. 20362, 22457. Allm. 3537, 30348.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 12483, 12534, 12588.

Allm. Tel. 12332. Telegradr.: MÖLLERSON.

A.-B. Lindegren & Rao

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpeditioner,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.- GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktnings-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering
ring av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 4809.

exportgods 2599 & 9059.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,

Helsingborg,

Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPEN"

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: >Falkenström

Telefon 13811, 17138.

Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Speditörer

Tel.-adr.:

"Nordströms"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 2 222 74.

Allm. Telefon 141 74 2 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlsons» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Spedition-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

GÖTEBORG.

Tel. 17890, 17891, 6918 & 14901. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna prämar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzla.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telegr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 10738, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Tulden 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Befraktnings-, Agentur- och Spedition-affär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

THOMÉE & Co A/B.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Spedition- 480

Moritz Gerson, Malmö

Spedition- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 574, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.
Shabbt, väl och billigt.

Telefon 8010 - 8012. Tel.-adr.: Skandiakomp.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 880. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i partier och minuter.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenkar.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons i kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons i kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

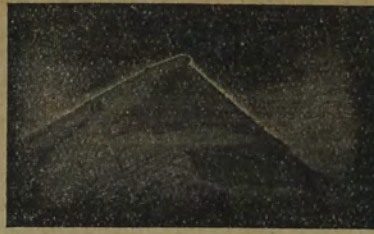
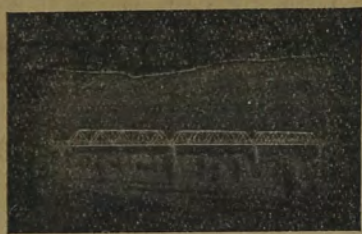
ANGBATSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716** & **95 74** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet midtemot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

uthyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.



Di inmontera i villor,

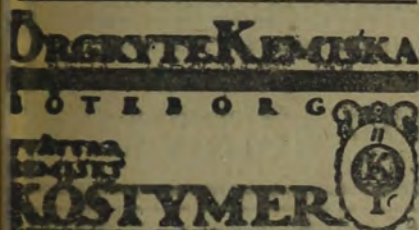
våningar och båtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

P. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 11 34. Riks Tel. 86 29

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artst- o. Fantastkort

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11
Allm. Tel. 213 72. Riks Tel. 86 29.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagentur
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38
STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLM. 282 52

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Rika 66 80, 68 81. Allm. 82 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångöke-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhögsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 61. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFIÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -

"Elektriska affären GÖTA", Götgatan 81 - Stockholm.

Rika Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.

Installationer och reparationer av alla
slag utföras fort och billigt. Armatur och
materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garivaregatan 9-11 .i. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 57. Rikstel. 29 84.



Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

AUGUST CARLSON & C:o Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

PATENT

uttagas och varu-
märken regist. i
alla länder genom
**PATENTBYRÅN
SKANDIA**

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM.
St. Tel. 25398. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20

Utför Elektriska Kraft-o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ring-
ledning m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8988.

Allm. Telefon 8988.

Mottrager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.
Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
mararbeten till ny-
byggnader, affärs-
lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDRENS

R. T. 12 39. Mek. Stenbuggari. A. T. 31 97

Stockholm Sö.

Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Teléf.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare så
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för oss

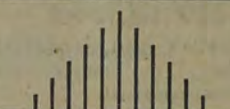
Agare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras fort
och billigt.



SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner:

Telegramadress:

Riks: { 22 100

"Skogensbolag"

22 107

Stockholm.

Allm.: 21 37

SUNDÉN & C:o, MÄKLARE

21 KLARA V. HYRKO GATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävensom
dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.



INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON
FALUN.

Luftbanor.
Omlastare.
Transport-
anläggningar.



Moderata priser. Snabb expedition.



VERKTYGSMASKINER,
VERKTYG, alla slag,
JÄRN- o. STÅLVAROR.

Telefoner:
NAMNANROP

Telegramadr.:
JERNWALL

VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Rikstelefon
43 89.

Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

A.-B. S. P. PERSSON från **MALUNG**

Riks Tel. 2710

7 STORTORGET 7

Allm. Tel. 26 71

Tillverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags

SKINNTRÖJOR

PROMENAD- OCH

SLÄDFÄLLAR

VÄSTAR

RESPÅLSAR

YTTERSTÖFLAR

HANDSHAR

VARGPÅLSAR

SOFSÄCKAR

S. K. DALPÅLSAR

PÅLSVERK

M. M. M. M.

MILITÄRPÅLSAR

PÅLSBESATSER

REPARATIONER UTFÖRAS.

A/B SYDSVENSKA BILJETTRYCKERIET
LANDSKRONA

BILJETTER

FÖR JÄRNVÄGAR

RULLBILJETTER

SPÅRVÄGAR

BIOGRAFBILJETTER

ÅNGBÅTAR

MODERNASTE MASKINER
SÖR LEVERANSFÖRMÅGA

RIKSTEL

LEVERANSER MED TILL 200,000 FLYGPREPARAT

TELEGRAMMER

216-VEXEL

BILJETTER PR. DAG

PARAMIL

ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

En gros Järnvarer, Korta varor, Glas och Porslin.

PERCY THAM

Telegramadress:
MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:
118 00 - 118 02
118 03 - 118 05

Föresäljer:

Stenkol

I- och U-Balkar

Koks

Diff. Balkar

Stålräls

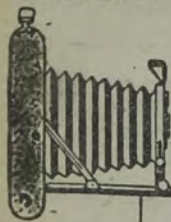
Cement

Se över hela landet,
 om Du så vill. Du torde
 ändå knappast finna ett om-
 råde, som bättre lämpar sig för
 Din projekterade fabriksindustri
 eller verkstadsförelse än just
 något av de områden, som finnas
 vid ett flertal stationer mellan Upp-
 sala och Gäfle.
 Elektriska verk från Ålgsjöns ännu
 Uppsala-Gäfle järnvägs för-
 valding, adr. Gäfle, lämna
 beredvillighet närmar
 upplysningar.

NERLIENS

R. I. 385 Regeringsgatan 31 5689
 665 Stockholm N. I. 6562
 FILIAL I LUND.

Bästa inköpskälla för
 alla
 fotografiska
 artiklar.



Framkallning,
 Kopiering,
 Förstoring av
 amatörbilder.

Skloptikon. Skloptikonbilder
 Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

MUSIK- INSTRUMENT,

erhållas bäst och billigast från

A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
 Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
 apparater och skivor m. m.
 Priskurant mot 30 öre i porto.



Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
 gott precisionsarbete och
 all slags skrotning.

Verkare och försäljare:

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
 STOCKHOLM

Fabriker: Kärsa och Norrtälja.

Rika Tel. 42 61, 93 26. Allm. Tel. 42 61.



MILITÄRPÄLSAR

Hvita & Grå Pälsössor
m. m. i parti och minut

Jonsson Hallsjö & Co
MALUNG

Drottninggatan 371 - Stockholm.
 Rikstelefon: Malung 50 Stockholm 220 29

Svalöfs Kornflingor

Hälsverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tvåradiga korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt smält och fullkomligt ren föda sam-

finnas

ett få i varje välsorterad specialhandel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.
 SVALÖV.