



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR

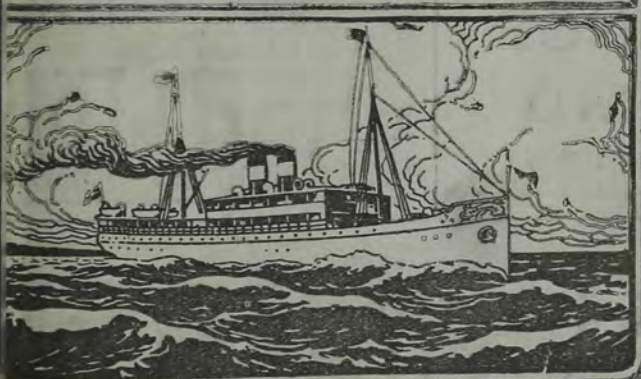
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje lördag.

Pris 50 öre.

Obs. sid. 11: Meddelande från Kunal. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

1 STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

Upplýsingar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplýsingar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas i
Upplýsningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplýsningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut.)

Rikstel. 19 24 „ Kristiania och norrut.)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fyllal i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 108.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter
inom Sverige. Kostnadsfria upplýsningar. Turistlitteratur.
Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 47 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplýsningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Svenska Statsbanornas Sovplats- central i Köpenhamn

adr. Bernstorffsgade 2 (Invid Tivoli)

Tel. Central 80 51. Telegramadr.: Sovecent.

mottager sovplatsbeställningar för samtliga
svenska sovvägssträckor.

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

D. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Durk- &
Slätplåt.

Alla slags

Façonjärn

&

Ångpanne-
materiel.



**Stort
lager.**

Riks 3 05

„ 67 67

Allm. 2 67

Telegr.-adr.:

“HALD“.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. V. KACCO & E. M. BRUNN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Uthört
öfver 20,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.



Tegelmaskiner,
Gråvmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gfuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12, 2, 18.

**Skandinaviska
Kreditaktiebolaget**

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Karl Östlunds

Krut-, Jakt-, Sport- & Fiskredskapsaffär

Stortorget 9. Rikstel. 341.

ÖREBRO.

Största sortering, billigaste pris.

**PIANOTRÅD
STÅLLINOR
STÅLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

SLIPNING AV RAKKNIVAR
etc. utföres av
BERGS HÖLAG .i. ESKILSTUNA
Guldmed.: STOCKHOLM 1897. PARIS 1900.



Öbergs Spelkort!
Samma Järnåttor som i Åker!



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst  **Jäst**

från **GÖTEBORGS JASTFABRIK**, Göteborg.

Är Jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 4 21.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 24.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 19.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 13.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 7.—.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rik 136 och Allm. 146 och 7688

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



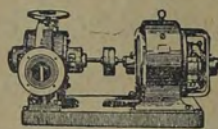
Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETT GOLV**
A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET



**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.

Arvid Almström

Varumäklare
NORRKÖPING

Telefon 1583 (Starkström).
Ank. Bostaden.

Telegramadress: Arvalmström.

Agentur och engrossaffä

Söker förbindelse med levera
kraftiga fabriker och engrossister
Köper i fast räkning.

Förmedlar köp och försäljning
kolonialvaror, kemikalier och i
miskt-tekniska artiklar.

Alla uppdrag behandlas fort o
hederligt.

(Svea 172)



Elegant

kemiskt tvättad och prä
blir Eder kostym, kläde
kappa eller överrock, om
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöve
träffad i jästkraft o. hållbarh

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reftete-Gislaved, Torap-Hyltebrä, Åtran-Kinsared)	Halmstad	1.435	143	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)			190	(Västervik-Hultsfred)			143
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs		42
(Tidaholm-Svensbro)			156	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	202
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.800	212
(Billesholm-Bjuv)			251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Ekilstuna	1.435	106
Hälsingborg-Rå-Ramlösa			14	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	293
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hälsingholm-Markaryd	Markaryd		249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Sala	1.435	76
Höganäs-Mölle	Hälsingborg			Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Hönshytte-Kvarnamåla (Norråryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.087	222	Skåne-Smaland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	78	Skövde-Åxvall	Skara	0.891	164
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O.-Vireda)	Jönköping	0.600	145	Slite-Roma	Slite		292
(Jönköpings O.-Huskvarna)			145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stockholm-Nynäs (Älvaväjä-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Kalmar-Birga			204	Stockholm-Roslagen			
Kalmar-Torsås			206	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891	91
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Rimbo-Uppsala)			92
Karlshamn-Växjö			220	(Näsby-Osterskar)			93
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Hallstavik)			90
Karlstad östra-Skoghall			61	(Stilm-Djursholm, Djurshälsby-Djurshäls Danderyd, Djurshälsby-Åltorp o. Stocksund-Långgastorp)			94
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	Stockholm-Västera-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	(Tillberga-Sala)			76
Klinterhamn-Roma	Klinterhamn		291	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Ramnäs-Kolbäck)			80
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Ängelsberg-Kärrgruvan)			81
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Enköping-Runbällen)			79
(Kristianstad-Almhult)			251	Svartålv (Kortfors Grythytted)	Kristinehamn		59
(Kristianstad-Ånshamn)			251	Sävenäs (Annelors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Uppsala		237	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Kävlinge-Dalsholma (Kävlinge-Barsebäckshamn)			81	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Frälleborg		255	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Köping	1.083	64	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm		163
Landskrona-Kävlinge	Landskrona	1.435	256	Trälleborg-Lydsård	Malmö		275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uddevalle-Lilängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)			207	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Kalmar	1.435	272	Varberg-Åtran			186
Lysekil-Munkedal-Lysekil	Trälleborg		170	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Lysekil		55	Vetlanda-Mallila	Vetlanda	0.891	205
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Göteborg		277	Vetlanda-Sävsjö			205
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö		265	Vimmerby-Spångenas	Västervik		142
Malmö-Trälleborg			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Ystad			275	Vaderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Mariestad-Moholm	Ystad	0.891	165	Västergötland-Göteborg			
Markaryd-Veinge	Mariestad	1.435	246	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Markaryd	1.067	29	(Häkanstorp-Tumleberg)			160
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta, Klockrike-Borensberg samt Fornåsa-Motala)	Matfors	1.435	138	(Torved-Gullspång)			160
Mjölby-Hästhöjden	Malmköping			(Nossebro-Trollhättan)			156
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Nora Bergslags (Ervalla-Otterbäck)	Mjölby	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
(Nora-Bredsjö)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Alvesta	Växjö		220
(Bofors-Valåsen)	Nora	1.435	66	Växjö-Virserum		0.891	223
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck)			67	Växjö-Tingsryd		1.067	221
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)			66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälarbaden)			66	Ystad-Eslöv			259
(Mälarbaden-Eskilstuna o.a.)			103	Ystad-Gärnsås-St Olov			260
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		147
(Läggsta-Mariestad)			102	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping)	Hagfors	0.891	61	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Hudiksvall		30	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
(Norrköping-Arkösund)	Ekilstuna	1.435	100	(Gullaboby-Bergkvara)			211
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
				(Tollarp-Åhus)			241
				(Kristianstad-Eslöv)			240
				(Långebro-Kristianstad)			
				(Brösarp)			235
				Höör-Hörby			236
	Finspång	0.891	69				
	Norrköping		141				
			140				

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 2, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till angivelserna.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

Kameraor och Foto-artiklar
KÖPAS BÄST FRÅN
HUGO SVENSSON & CO
GÖTEBORG
Katalog
 gratis med posten 30 öre

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Lantmännens Bank.

**Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.
Värderar egendom och skog m. m.**

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet"

Telegramadress: "*Landtfastighet.*"

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Förbindelserna med BERLIN

Över

TRÄLLEBORG—SASSNITZ.

7 10 första dagen avg.	✚	Stockholm C.....	↑	ank. tredje dagen	9.23
1.15 " " "		Kristiania		" " "	4.25
11 15 " " "		Göteborg		" " "	6.27
8.10 andra " " "		Malmö		" andra "	8.47
9.20 " " "		Trälleborg		" " "	7.05
2.00 " " ank.		Sassnitz		avg. " "	2.30
7.15 tredje " avg.		Sassnitz		ank. första "	4.55
9 38 " " ank.	✚	Berlin	✚	avg. " "	5.10

Över

GJEDSER—WARNEMÜNDE.

9 21 första dagen avg.	✚	Stockholm C.....	↑	ank. fjärde dagen	7.02
1.15 " " "		Kristiania		" tredje "	4.25
8.02 andra " " "		Göteborg		" " "	6.27
3.57 " " "		Hälsingborg F		" andra "	11.40
1.50 " " "		Malmö ångfärjestation (färja)...		" tredje "	1.10
2.45 " " "		Malmö hamn (båt)		" " "	1.45
7 20 " " "		Köpenhamn.....		" andra "	7.59
9.30 tredje " " "		Gjedser		avg. " "	3.47
6 35 " " "		Warnemünde		" " "	1.32
5 00 fjärde " " "		Neustrelitz		" " "	5.08
8.09 " " ank.	✚	Berlin	✚	" första "	6.17

Stockholm i januari 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående tag: Boden-Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående siltvagnar: I: Stockholm C-Narvik 26/504,
 503/25, II, III: Kiruna-Luleå 941, 942, III: Luleå-Narvik 26/504, 503/25.
Sovvagnar: I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn
 Stockholm C-Krylbo, Langsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
 Anmärkningar: x) 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

...	...	5.42	...	fr. Narvik	.....	t.	12.41	...	...
xP 503	I, II, III	Km.	Statenes färvägar, spår, 1.435.	xP 504	I, II, III				
7.41	0	fr. Riksgränsen	.....	t.	10.52	...	...	...	...
7.51	7	Vassijaure	.....	↑	10.43	...	...	...	...
8.03	18	Kopparasen	.....	↑	10.27	...	...	...	...
8.15	27	Björkliden	.....	↑	10.14	...	...	...	...
8.30	36	Abiskojoek	.....	↑	9.59	...	...	...	...
8.42	46	Stordalen	.....	↑	9.45	...	...	...	...
8.56	58	Kaisepakte	.....	↑	9.29	...	...	...	...
9.08	68	Stenbacken	.....	↑	9.16	...	...	...	...
9.20	78	Tornetrask	.....	↑	9.04	...	...	...	...
9.36	89	Bergfors	.....	↑	8.53	...	...	...	...
9.48	98	Rensjön	.....	↑	8.39	...	...	...	...
10.00	108	Rautas	.....	↑	8.27	...	...	...	...
10.12	118	Krokvik	.....	↑	8.13	...	...	...	...
10.25	129	Kiruna	.....	fr.	8.01	B 942 I, II, III			
7.13	129	fr. Kiruna	.....	t.	7.12	7.04			
7.37	143	Kalixfors	.....	↑	6.41	6.41			
8.06	143	KalixforsTuristhydda	.....	↑					
8.23	171	Lappberg	.....	↑		6.11			
8.51	184	Fjällasen	.....	↑		5.55			
9.12	196	Harra	.....	↑		5.32			
9.31	206	Risbakke	.....	↑		5.06			
9.53	219	Linsålv	.....	↑		4.46			
10.10	219	Siktträsk	.....	↑		4.19			
10.52	225	t. Gällivare	.....	fr.	4.32	4.02			
10.10	225	t. Malmberget 3	.....	fr.	4.28	3.30			
10.35	229	fr. Malmberget 3	.....	t.	4.52	4.15			
10.56	229	fr. Gällivare	.....	t.	4.24	3.34			
11.10	242	Hartträsk	.....	↑		3.15			
11.27	250	Ripats	.....	↑		2.59			
11.40	260	Nuortikon	.....	↑		2.40			
12.02	267	Kilvo	.....	↑		2.27			
12.21	277	Nattavara	.....	↑		2.02			
12.37	299	Kiskivara	.....	↑		1.43			
1.01	311	Policirkeln	.....	↑		1.27			
1.24	311	Murjek	.....	↑	1.34	1.05			
1.43	326	Näsberg	.....	↑		12.36			
2.08	338	Lakatrask	.....	↑		12.11			
2.18	348	Gullträsk	.....	↑	12.30	11.54			
2.32	358	Sandträsk	.....	↑	12.03	11.37			
2.52	366	Gransjö	.....	↑		11.22			
3.08	379	Ljuså	.....	↑		10.58			
3.22	389	Holmfors	.....	↑		10.41			
6.28	398	t. Boden	.....	fr.	11.00	10.26			
7.02	8.50	344	t. Luleå 9	.....	fr.	9.25	8.10		
11.25	5.12	339	t. Haparanda 2	.....	fr.	9.23	8.02		
11.25	1542	t. Stockholm C	10.35 fr.		5.42				

7 Älvsby—Piteå—Älvsby.

Zontaxa A, tab. 338.

...	...	...	5.42	...	Fr. Stockh. C 35, 10 t.	11.25	...	...	...
...	7.09	7.09	5.01	...	Fr. Boden 10 ... t.	10.10	9.46	...	...
B 907	G 1709	B 911	...	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	B 908	G 1710	B 912	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...
\$ 9.00	V 9.00	9.28	0	...	Fr. Älvsby (X) ... t.	7.52	V 7.00	\$ 7.00	...
...	x	x	x	4	Högheden ... t.	...	x	x	...
9.33	9.39	10.01	15	...	Tvärån ... t.	7.20	6.24	6.23	...
x 9.46	9.55	x 10.14	21	...	Vargbacken ... t.	7.06	6.05	x 6.15	...
10.01	10.14	10.29	28	...	Arneberg ... t.	6.51	5.47	6.00	...
x	x	x	34	...	Pålberget ... t.	...	x	x	...
x	x	x	38	...	Kvarnåsen ... t.	...	x	x	...
10.33	10.57	11.02	42	...	Bölebyn ... t.	6.18	5.07	5.27	...
10.45	11.17	11.17	47	...	Öjebyn ... t.	6.02	4.49	5.14	...
\$ 10.57	V 11.30	11.25	53	...	Pitteå ... t.	5.45	V 4.30	\$ 5.00	...

8 Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A., tab. 338.

Anmärkingar: b) Då resande finnas, utgå tågen från resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.
c) Helgfria lördagar.
d) Fredagar och dag före sön- och helgdagar.

[illegible]

2 Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Haparanda 3041, 304
Haparanda—Övertorneå 917, 918.

Sovvagnar. I, II: *Stockholm C.—Haparanda* (som sittvagn Stockholm C.—Krybo, Långsele—Boden) 3041, 3042.

Anmärkningar: a) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
 x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

	8903 II, III	8917 II, III	P 3041 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	8918 II, III	8904 I, II, III	P 3042 I, II, III
...	9.23	2.31	8 00	0	fr. Haparanda ... t.	12.01	5.12	7.02
...	...	x	x	6	Matilla ... t.	x	x	...
...	9.51	2.58	8 22	10	Baverback ... t.	11.38	4.49	6.39
...	10.11	3.22	8 40	19	Lomkarr ... t.	11.15	4.30	6.21
...	10.25	3.36	8 54	26	t. Karungi ... fr.	10.58	4.15	6.08
...	...	6 42	7.47	71	t. Övertorneå 6... fr.	8.47	...	...
...	8.47	...	7 22	...	fr. Övertorneå 6... t.	...	6 42	5.47
...	11.04	...	9 14	26	fr. Karungi ... t.	...	4.05	5.58
...	x	...	x	47	Kärback ... x	x	x	x
...	11.46	...	9 55	...	Lappträsk ... x	3.24	5 12	...
...	x	...	x	...	Bodträsk ... x	x	x	x
...	12.35	...	10 55	62	Vitvatnet (411) ... x	2.50	4 41	...
...	x	...	x	...	Ö. Flakträsk ... x	x	x	x
...	1.15	...	11 27	83	Raktjärv ... t.	1.55	3 40	...
...	1.50	...	11 57	93	Mörjärv (24) ... t.	1.35	3 20	...
...	2.53	...	1 03	118	Åvafors ... t.	12.35	2 34	...
...	x	...	x	127	Bjura ... x	x	x	x
...	3.31	...	4 16	135	Niemisel ... t.	11.42	1 42	...
...	3.45	...	4 29	140	Degerselet ... t.	11.24	12 47	...
...	4.07	...	4 50	150	Hundsjö ... t.	11.02	12 26	...
...	4.38	...	5 21	167	t. Boden ... fr.	10.30	11 55	...
...	6 22	...	8.50	203	t. Luleå 9 ... fr.	8.10	9 22	...
...	...	...	11.25	2310	t. Stockholm 10.35 fr.	...	5.42	...

3 Gällivare—Malmberget.

Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P. 2.66 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III				
0 fr. Gällivare		1 00	4 42	8 01	10 37	2 06	4 00	7 00	...	...	...	...
6 t. Malmberget		1 15	4 57	8 16	10 52	2 21	4 15	7 15	...	...	...	...

Malmberget—Gällivare.

Km.	Statens järnvägar, spårnr. 1.435.	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073				
		III	III	III	III	III	III	III				
0 fr. Malmberget		1 28	7.32	10.10	1.10	3.30	4.36	7 20	...	...	...	...
6 t. Gällivare		1 40	7.44	10.22	1.22	3.42	4.48	7 32	...	...	...	...

5 Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Zontaxa A. tab. 338.

Anmärkningar: b) Går onsdagar och lördagar.

...	5.42	5.4	...	fr. Stockholm C. 35, 10, 1	t.	11.25	11.25	...	..
...	6.43	4.22	...	fr. Jörn 10, 1.....	t.	12.22	11.06	...	..
...	9.22	8.10	...	fr. Luleå 9, 1.....	t.	6.22	8.30	...	..
	) III	III	Km.	Statens järnvägar spår 1.435.			III	III	
...	b) 8.00	4.15	0	fr. Gällivare *	t.	9.44	b) 5.59	...	..
...	8.52	5.08	26	Kuusakabbo	↑	8.52	5.07	...	..
...	x	x	26	Jutsajaur	↑	x	x	...	..
...	x	x	26	Luspebryggan	↑	x	x	...	..
...	9.42	5.58	46	Lul-luspén	↑	8.11	4.21	...	..
...	b) 9.58	6.14	54	Porjus	fr.	7.50	b) 4.00	...	..

6 Övertorneå—Karungi—6

Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda 905, 906.

B 905 I, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår v. 1.435.	B 928 II, III	B 929 II
8.47	7.29	0	fr. Övertorneå. t.	7.47	6
x x	x	...	Åkullen	x	x
x x	x	...	Luppio	x	x
9.36	x8 00	19	Hedenäset ..	x7.06	5
x x	x	...	Bucksta	x	x
x x	x	...	Rissuden	x	x
10.21	x8 36	36	Skogsklätt ..	x6.30	4
10.42	8.57	45	t. Karungli x.	6.10	4
12.01	...	71	t. Haparanda 2 fr.	...	2
6.08	8.50	232	t. Luleå 2, 9...	9.28	8
11.25	2230	230	t. Storå 2.10 fr.	5.42	2

Boden—Luleå—Boden.

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar.
III: Luleå—Kiruna 941, 942.
I: Luleå—Narvik 909, 2166.

...	...	...	...	5.42	...	fr. Stockholm C 35, 10 t.	11.25	...	...	...	...
...	11.01	...	...	7.13	...	fr. Kiruna 1	...	7.02	...	7.12	...
...	2.04	...	...	10.35	...	fr. Gällivare 1	...	3.34	...	4.24	...
...	8.00	...	...	9.23	...	fr. Haparanda 2	...	5.12	...	7.02	...
...	...	...	...	...	...	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 292	B 942	P 506	P 2166	...
...	...	...	...	...	...	fr. Boden	6.52	9.32	4.28	10.30	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sävas	6.42	9.19	4.16	10.18	...
...	...	...	...	...	...	Sunderby	6.31	9.00	4.03	10.01	...
...	...	...	...	...	...	Sunderby södra	6.16	8.36	3.46	9.47	...
...	...	...	...	...	...	Gammelstad	6.07	8.20	3.32	9.25	...
...	...	...	...	...	...	Notvik	6.00	8.10	3.23	9.28	...
...	...	...	...	...	...	t. Luleå	...	...	...	...	...

Boden—Bräcke—Boden.

Anmärkingar:
a) § 10.57.
b) § 9.47 samt helgfria lörd. 7.47.
c) § 10.01.
d) § 8.02.
e) § 9.11.
f) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
g) § 5.00.
h) Upph. vid vattentornet och sker av o. påsigtandet på den resandes egen risk.
i) Taget 501 o. 502 medföra i kl. endast å linjen Långsele—Bräcke och endast för resande, som löst soplatsbiljett.

...	...	...	...	...	...	fr. Kiruna 1	7.02	...	7.12	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gällivare 1	3.34	...	4.23	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2	5.12	...	7.02	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Luleå 9	11.34	...	11.43	...	...
...	...	...	...	...	...	Statens järnvägar, spv. 1.435	G 1704	G 1702	P 502	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Boden	10.10	9.16	10.33	...	...
...	...	...	...	...	...	Trångfors	9.59	8.10	10.25	...	...
...	...	...	...	...	...	Hedepret	9.48	9.28	10.16	...	...
...	...	...	...	...	...	Degerbacken	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Brännberg	9.09	8.40	9.49	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Älvsby	8.26	7.48	9.19	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Piteå 7	5.42	4.30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Älvsby	8.10	7.15	9.15	...	...
...	...	...	...	...	...	Konsträck	7.25	6.28	8.42	...	...
...	...	...	...	...	...	Storsund	6.50	5.52	8.24	...	...
...	...	...	...	...	...	Koler	6.15	5.10	7.28	...	...
...	...	...	...	...	...	Långträsk	5.42	4.36	7.32	...	...
...	...	...	...	...	...	Myrheden	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Traskholm	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Storträsk	4.42	3.05	6.45	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Jörn	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jörn	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Kustors	1.02	6.08	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Bastuträsk	12.20	5.44	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Skellefteå 8	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Skellefteå 8	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bastuträsk	11.42	5.41	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ästräsk	11.00	5.15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ekträsk	10.15	4.51	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Yttersjön	9.35	4.29	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hällnäs	8.58	4.09	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Vindeln	8.00	3.47	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Tvärälund	7.09	3.23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Tvärback	6.29	3.02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Vännäs	6.05	2.48	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Umeå 11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Vännäs	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	London	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hörnsjö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nyåker	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Brattsbacka	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Norrfors	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Trehörningsjö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Långviksmon	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Björna	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Björnsjö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gottne	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Mellansel	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Örnköldsvik 12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Örnköldsvik 12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mellansel	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Anundsjö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Skorped	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Byvattnet	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Aspeå	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Selsjön	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Forssmo	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Österås	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Långsele	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Sollefteå 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Härnösand 13, 14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Härnösand 14, 13 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sollefteå 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Långsele	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Österfors	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Helgun	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Graninge	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Pångsjöbacken	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Bispgården	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Österö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ragunda	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hasjö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Kälarna	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gastjön	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Dockmyr	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nyhem	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gröttingen	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Bräcke	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Östersund 18	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Sundsvall 35, 25 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.	...	...	...	...	...

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 501, 502.
II, III: Stockholm C—Haparanda 501, 502; III: Boden—Umeå 1701, 1702.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 501, 502; I, II: Stockholm C—Haparanda (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden) 501, 502.
Restaurantvagn: Boden—Långsele 501, 502.

Vännäs—Umeå—Vännäs.
Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. III: Umeå—Boden 929, 930.

Mellansel—Örnköldsvik—Mellansel.
Zontaxa A, tab. 338

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C 35, 10 t.
II, III: Stockholm C 35, 10 t.
II, III: Boden 10

Statens järnvägar, spv. 1.435

fr. Stockholm C 35, 10 t.

fr. Boden 10

Statens järnvägar, spv. 1.435

fr. Mellansel

fr. Moälven

fr. Västernorrland

fr. Översjö

fr. Örnköldsvik

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tag passager.

1.3 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittv. II, III: *Långsele—Härnösand* 877, 878, 879, 880.

...	...	7.00	4.10	...	fr. Hårnösund 14 ... t.	1.25	9.45	...	...	...	...
G 1631	B 857	B 877	B 879	K 161	Stafens järnvägar spår. 1.435	B 878	B 880	B 858	G 1632	...	...
I II, III	I II, III	I II, III	I II, III			I II, III	I II, III	I II, III	I II, III		
...	6.00	7.40	8.15	0 fr.	Sollefteå..... t.	9.10	3.45	9.45	10.48	...	...
x x	x x	x x	x x	4 ↓	Hjälta..... t.	x x	x x	x x	x x	...	...
6.51	8.15	<2.15	<8.50	14 t.	Långsele..... fr.	<8.40	3.15	9.15	10.15	...	...
...	...	11.32	9.10	271 t.	Sundsvalv 10.35 25 fr.	7.22	5.10	...	9.40	...	...
9 LQ	...	11.42	9.01	216 t.	Östersund 10.18... fr.	8.14	5.45	...	2.10	...	...
...	...	8.36	11.25	660 t.	Stockholm C. 10.35 fr.	5.42	7.35	...	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund

Zontaxa A, tab. 338.

Genomg. sittvag-

ar. II, III: *Vilhelmina*—

Ostersund 867—457, 458
868: Östersund, Stiller

G 1548 III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	G 1547 III	P 457 II, III	nar. II, III: Vilhelmina- Östersund 867-457, 458 -868; Östersund-Ström- sund 865, 866; III: Ström- sund-Östersund 1547; Vilhelmina-Bräcke 867- 457, 458-868.
8.00	9.30	4.35	0	fr. Östersund	9.07	5.51	7.38	
x	x	x	...	Östersund, v	x	x	x	
x	x	x	...	Kännasen	x	x	a	
8.43	9.55	5.03	13	Åskott	8.42	5.10	7.14	
x	x	x	...	Litenaset	x	x	x	
x	x	x	...	Klōsta	x	x	x	
9.48	10.24	5.33	28	Lit	8.06	3.55	6.43	
10.57	10.42	5.56	38	Hägenäs	7.47	3.11	6.27	
11.44	10.57	6.15	45	Norderåsen	7.34	2.41	6.14	
x	x	x	...	Gulåstjärn	x	x	x	
1.15	11.44	7.22	62	Munkflohögen	6.57	1.24	5.29	
x	x	x	...	Rattsjön	x	x	x	
2.08	12.10	7.28	80	t. Jämtl. Sikas	6.17	12.11	4.57	
5.45	12.49	7.52	89	t. Hamnerdal 17...	5.52	11.45	4.27	
...	11.45	7.52	...	fr. Hamnerdal 17...	7.50	12.40	5.45	
2.33	12.15	7.22	80	fr. Jämtl. Sikas	6.15	11.39	4.52	
x	x	x	...	Giselås	5.38	x	x	
4.19	12.51	8.13	98	Hallviken	5.38	10.36	4.18	
x	x	x	...	Tannviken	x	x	x	
5.23	1.16	8.38	115	t. Ulriksfors	5.08	9.30	3.57	
5.55	1.45	8.54	119	t. Strömsund 16	4.52	9.00	3.15	
...	1.10	...	...	fr. Strömsund 16	...	...	3.50	
...	1.53	...	115	fr. Ulriksfors	...	...	3.12	
B 608 II, III	x	...	...	Österkalen	...	...	2.37	
2.51	x	...	135	Löyberga	...	...	2.32	
x	x	...	...	Flåsjön	...	...	1.30	
3.37	x	...	...	Stornäset	...	...	1.30	
4.33	x	...	167	Höting	...	...	12.58	
5.01	x	...	...	Konström	...	...	12.06	
5.39	x	...	188	Dorotea	...	...	11.44	
x	x	...	198	Saxvattnet	...	...	x	
6.33	x	...	209	Granberget	...	...	10.35	
7.00	x	...	222	Meselefors	...	...	10.06	
7.27	x	...	234	Volgejöfors	...	...	9.39	
7.51	x	...	244	Vilhelmina	...	...	9.12	

16 Ulriksfors

Zontaxa A. tal

Genomg. sittv

Östersund 825.

...	...	...	...	9.12
B 822	B 824	B 826	B 828	B 832
II, III	III	III	III	III

...	...	...	...	9.12
V 8.10	12.30	1.35	3.40	
4.43	8.20	12.40	1.45	3.50

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A. tab. 338

Genomg. sittvagna

Östersund 825.														
...	...	...	9.30	9.12	...	...	4.35	fr. Vilhelmina 15 t.	...	9.07	5.51	7.51	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Östersund 15 t.	...	...	...	7.38	...	...
822	B 824	B 826	B 828	B 832	B 834	B 836	...	Statens järnvägar	B 823	B 825	B 827	B 831	B 833	B 835
II	III	III	III	III	III	II, III	Km.	spår. 1.435	II, III	III	III	III	III	III
33	8.10	12.30	1.35	3.40	5.45	8.43	4	fr. Ulrik Ström (K)	5.03	9.10	1.20	3.25	4.30	6.45
33	8.10	12.40	1.45	3.50	5.55	8.53	4	fr. Strömsund	4.53	9.00	1.10	3.15	4.20	6.35

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A., tab. 338.

Genomg. sittvagn:

sund 101, 102, 453, 454; *Stockholm C—Storlien* 453, 454

Ostersund—*Asarne* 970, 971, 2153, 2154; *Ostersund*—*Sundsnall* 851, 852; *Brücke*—*Lärren* (Duvad undertide)

juni-sept.) 852 2158; III: Bräcke—Vilhelmina 453, 454

[illegible]

25 Ånge—Sundsvall—Ånge **25**

Zontaxa A., tab. 338

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484

Sovvagn I, II: *Stockholm C-Sundsvall* 481, 482.

Anmärkingar: x) 481 och 482 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiliett.

8 22	...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35...	t.	...	...	...	...	7.02
7 22	...	...	...	8.33	...	fr. Stockholm C 35...	t.	9.24	...	...	...	8.56
8 13	...	...	...	1.40	...	fr. Söfledt 13, 10, 35...	t.	3.45	...	10 42	...	9.10
8 14	5 23	6.10	...	5.08	...	fr. Östersund 18, 35...	t.	11.08	...	9 12	11 42	9.10
2 81	8 871	B 873	G 1501	P 483	Km.	Statens järnvägar, spärv. 1.435.		P 484	G 1502	B 874	B 872	P 482
II, III	II, III	II, III	III	II, III				II, III	III	II, III	II, III	Ix, III
2.23	8.20	2.35	4.00	9 23	0	fr. Ånge	↑	7.51	1.27	2.08	8 58	10 14
„	x	x	„	x	6	Parieboða	„	„	x	x	x	a
„	x	x	„	x	10	Borgjööde	„	„	x	x	x	a
6.43	8.48	3.03	4.50	9 56	14	Erikslund	„	7.28	12.45	1.34	8 19	x 55
6.52	9.02	3.17	5.11	x 10 06	21	t. Johannisberg	fr.	7.17	12.11	1.18	7 59	x 44
7.30	9.28	...	...	...	...	t. Ljungavær 28	fr.	6.30	...	V 1.00	V 6 27	...
6.30	8.42	V 1.00	...	V 6 27	...	t. Ljungavær 28	t.	7.30	...	V 1.53	...	...
6.53	9.04	3.18	5.31	x 10 06	21	fr. Johannisberg	↑	7.16	12.01	1.17	7 57	x 44
„	x	x	„	x	a 25	Gullsta	„	„	x	x	x	a
7.07	9.25	3.37	6 14	x 10 16	28	Fränsta	„	7.06	11.33	12.58	7 34	9 33
„	x	x	„	„	34	Getterån	„	„	x	x	x	a
7.27	9.58	4.13	7 10	10 35	38	Torpshammar	„	6.41	10.50	12.34	7 06	9 11
7.36	10.11	4.26	7 50	x 10 44	44	Viskan	„	6.31	10.12	12.08	6 36	9 01
„	x	x	„	„	49	Rde	„	„	„	x	x	a
7.55	10.36	4.52	8 46	x 10 58	54	Stöde	„	6.15	9.16	11.39	6 01	8 45
8x	„	x	„	„	60	Lo.	„	„	x	x	x	a
8x	„	x	„	„	67	Nedansjöby	„	„	x	x	x	a
8.22	11.12	5.35	9 35	a 11 18	69	Nedansjö	„	5 54	8.21	11.07	5.26	8 25
„	x	x	„	„	74	Haltejo	„	„	„	x	x	a
8.36	11.34	5.59	10 02	x 11 30	77	t. Vattjom	fr.	5 41	7.30	10.34	4.55	8 06
9.50	11.30	6 12	...	...	...	t. Matfors 29	fr.	...	...	10.10	4.10	...
9.10	11.15	5.30	...	...	...	fr. Matfors 29	t.	8.50	8.30	10.45	5.05	...
8.37	11.36	6 00	10 22	x 11 30	77	fr. Vattjom	↑	5 40	7.15	10.33	4.49	8 05
8.49	11.52	6 16	10 51	a 11 32	83	Töva	„	5 30	6.55	10.17	4.32	7 54
„	x	x	„	„	87	Grönängen	„	„	x	x	x	a
9.04	12.13	6 38	11 12	a 11 53	93	t. Sundsvall v.a.	„	5 15	6.20	9.49	3.59	7 38
9.10	12.23	6 47	11 31	11 57	95	t. Sundsvall	fr.	5 10	6.10	9.40	3.50	7 38

26 Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal 26

Zontaxa A. tab. 338.

Lokalsovvagn I, II: *Ljusdal—Hudiksvall* 875, 876.

Anmärkningar: x) Tågen 875 och 876 medföra 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	7 52	...	...	8 33	...	fr. Stockholm C 35...	...	9 24	...	...	8 56	...
...	7 34	5 12	...	9 40	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	6 42	...	11 32	8 10	...
...	B 875	P 487	G 1621	P 485	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1622	P 486	G 1622	P 488	B 876	...
...	I, II, III	I, II, III	I, III	I, III	...		I, III	I, III	I, III	I, II, III	I, II, III	...
...	5 20	11 20	V 1 26	6 42	0	fr. Ljusdal X	...	10 17	11 59	6 02	10 46	...
...	5 39	11 34	2 00	7 00	6	Hybo	...	10 05	11 40	5 50	10 32	...
...	6 11	12 01	2 50	7 26	21	Langbacka	till	9 43	10 46	5 27	9 50	...
...	6 30	12 14	3 25	7 39	27	Delsbo (X)	V 9 06	9 30	V 10 12	5 15	9 48	...
...	6 48	12 24	3 55	7 42	31	Fredriksfors	8 52	9 17	...	5 00	9 24	...
...	...	x	x	x	x	Sandudden	...	x	...	...	x	...
...	7 22	12 50	5 00	8 15	45	Näsviken	8 05	8 54	...	4 37	8 52	...
...	...	x	x	x	46	Forsa ångsåg	...	x	...	x	a	...
...	7 45	1 06	V 5 38	8 32	50	Forsa	6 58	8 42	...	4 23	8 33	...
...	8 11	1 24	V 6 12	8 50	62	Hudiksvall	V 6 07	8 20	...	4 00	7 52	...
...	11 20	7 34	...	...	...	fr. Bergsjö 30	...	5 42	...	...	2 15	...

27 Kilaforss—Stugsund—Kilaforss. 27

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: *Bollnäs—Stugsund* 885, 892, 2005, 2008; *Stugsund—Ånge* 497, 498.

Lokalsovagn I, II: *Kilafors—Söderhamn* 885, 2008.

Anmärkningar: x) Tågen 885 och 2008 medföra 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	7 52	...	8 33	...	fr. Stockholm G 35...	...	9 24	...	8 56	...			
...	5 85	9 37	12 43	3 30	8 42	...	7 25	...	4 35	7 22	10 22	...	
...	B 845	P 2005	P 2133	P 495	P 497	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	...	P 498	P 2134	P 496	B 892	P 2008
...	I, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III	II, III	...		...	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	I, II, III	I, II, III
...	6 18	10 22	1 20	4 15	9 29	...	0 fr. Kilafors (X).....	...	6 44	1 00	4 00	6 12	9 27
...	6 34	10 34	1 32	4 27	9 41	...	7 Killa.....	↑	6 35	12 49	3 49	5 55	9 16
...	6 49	10 44	1 42	4 37	9 51	...	Mobodarne.....	...	6 27	12 39	3 39	5 44	9 06
...	7 03	10 56	1 54	4 48	10 02	...	Bergvik.....	...	6 13	12 25	3 25	5 23	8 52
...	7 11	11 02	2 00	4 54	10 08	...	Myssje.....	...	6 07	12 19	3 19	5 14	8 48
...	7 21	11 09	2 07	5 01	10 15	...	Kinstaby.....	...	6 01	12 12	3 12	5 02	8 31
...	x	x	x	x	x	...	Söderala.....	...	x	x	x	x	x
...	7 40	11 24	2 22	5 16	10 30	...	Söderhamn V a.....	...	5 48	11 56	2 56	4 37	8 23
...	7 47	11 29	2 26	5 20	10 34	...	Söderhamn.....	fr.	5 44	11 51	2 51	4 29	8 18
...	7 50	11 41	2 40	5 28	10 43	...	Söderhamn.....	fr.	5 32	11 40	2 40	4 20	8 08
...	7 57	11 46	2 48	5 33	10 43	...	Stugsund.....	fr.	5 34	11 34	2 34	4 12	8 02
499 III	G 1685	P 489	G 1691	P 2007	...	...	Lokaltåg.	...	G 1685	P 2158	B 895	G 1692	P 500
...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...		...	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III
...	5 14	11 11	2 12	3 50	7 41	...	fr. Söderhamn ... t.	...	8 18	12 02	3 08	5 49	11 00
...	5 22	11 19	2 20	3 58	7 49	...	fr. Stugsund ... t.	...	8 10	11 54	3 00	5 41	10 50

28

Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk.

I

[illegible]

29

Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.40, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

B1	B3	B5	B7	B9	Km.	Matfors - Vattjoms ääruv.	B2	B4	B6	B8	B10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		Matfors, s. 107.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8,10	10,10	11,15	4,10	5,50	0	fr Matfors	8,50	10,45	11,50	5,05	6,32
8,20	10,20	11,25	4,20	5,40	3	Vattjoms	8,40	10,35	11,40	4,55	6,25
...	...	...	...	...	...	t. Ånge 25	...	...	...	...	...
9,10	2,08	...	8,28	6,21	...	t. Stamsfält 25	6,23	...	8,20	2,35	...
...	...	12,23	...	6,21	...	...	6,10	9,40	...	3,50	...

30

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.
 Bilik pr km.: I 6.75 öre, II 4.5 öre, Tur- och retur 50 % mer.

30 Billotia, Yoccoz, and ...

B I	B II	B III	B III	Km.	Norra Hålsinglands järnv., Hudksvett, spv. 0.85.	P 2	B 4
II	II	II	II			II, III	II, III
...	5.40	2.15	...	0	fr. Bergsjö.....	11.20	7.54
...	6.00	2.38	...	5	Hogen.....	11.08	7.39
...	6.14	2.51	...	9	Hanick.....	10.54	7.17
...	6.34	3.09	...	14	Harnanger.....	10.41	7.01
...	...	...	...	...	Sieg.....	...	...
...	...	...	...	26	Via.....	...	...
...	...	...	...	32	Rogsta.....	10.11	6.24
...	...	...	...	32	Ostunbræck.....	9.52	6.00
...	...	...	...	39	Hudksvall Oa.....	9.34	5.39
...	...	...	...	40	Hudksvall S. J.....	9.25	5.30
...	...	...	...	...	...	...	...
...	2.26	7.47	...	t.	Söterhamn 26, 35, 27.....	8.18	3.44
...	6.42	9.10	...	t.	Sundsvall 26, 35, 25.....	7.33	3.42
...	9.10	9.01	...	t.	Österund 26, 35, 18.....	7.11	3.42
...	9.43	8.56	...	t.	Stockholm C, 26, 35.....	7.53	...

W och = vardagar; S och

Brunflo—Åsarne—Brunflo.

36

ntaxa A. tab. 338.

nomgående sittvagnar, II, III: Östersund—Åsarne 970, 971, 2153, 2154.

7 52	...	ir. Stockholm O' 35, 18..... t.	...	8.56	...
7 32	5 12	ir. Sundsvall 25, 35, 18..... t.	11 52	9.10	...
7.40	4.10	ir. Östersund 18..... t.	10.35	8.12	...
8 971	P 2153	Stutens järnvr.,	P 2154	8 970	
II, III	II, III	spv. 1.435.	II, III	II, III	
8.50	4.45	0 Ir. Brunflo..... t.	9.57	7 03	...
x	x	6 Ångsta..... ↑	x	x	...
9.41	5.10	12 Tandbyn.....	9.35	x	...
x	x	Skute.....	x	x	...
10.24	5.32	23 Fåker.....	9.13	5.46	...
x	x	26 Nackten.....	x	x	...
11.11	6 01	31 Hackås.....	8.45	5.01	...
x	x	36 Vikbacken.....	x	x	...
12.02	6 30	49 Skanderåsen.....	8.18	4.02	...
12.24	6 38	52 Svenstavik.....	8.10	3.43	...
x	x	Rörösjön.....	x	x	...
x	x	Brånan.....	x	x	...
1.16	7 16	68 t. Åsarne..... Ir.	7.34	2.40	...

Orsa—Bollnäs—Orsa
o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

37

Ljettpris: Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km, II 7.5
II 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik
xa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III
med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

närknningar: b) § 7 30.

...	...	7.15	...	fr. Sveg 38	.....	t.	6.02	...	...	...
...	...	9.55	...	fr. Falun 50, 38	.....	t.	3.15	...	...	...
...	...	12.40	...	fr. Mora-Noret 38	.....	t.	12.22	...	...	...

38 Sveg—Mora-Noret—Sveg.

Zontaxa A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar: Orsa—Mora 1713, 1714.

P 2179 II, III				Km.	Statens järnvägar, apr. 1. 425.	P 2180 II, III			
...	7.15	...	...	0	fr. Sveg	...	...	...	6.00
...	x7.37	...	...	13	↑ Bodarsjön	...	↑	...	x5.38
...	x7.56	...	...	22	↓ Kropptjärn	...	...	...	x5.20
...	8.19	...	...	34	↑ Fågelsjö	...	...	...	5.00
...	x8.33	...	...	42	↓ Siderjärn	...	...	...	x4.44
...	8.51	...	...	47	↑ Tandsjö	...	...	...	4.28
...	9.14	...	...	54	↓ Lillhamra	...	...	...	4.15
...	x9.30	...	...	63	↑ Vassjön	...	...	...	x3.48
...	9.53	...	...	71	↓ Älyho.	...	...	...	3.31
...	x10.16	...	...	84	↑ Gråtsäck	...	...	...	x3.08
...	10.37	...	...	95	↓ Emådalen	...	...	...	2.46
...	x10.56	...	...	106	↑ Sterstapel	...	...	...	x2.16
...	11.08	...	...	112	↓ Talfhed	...	...	...	2.04
1715	x	6 1713	6 1717	119	↑ Hnasje	fr.	6 1716	x	6 1714
III	x11.30	II, III	II, III	123	↑ Orsa	fr.	II, III	1.40	II, III
...	4.45	...	...	...	↑ Bolnäs 37.	fr.	...	7.35	...
...	10.24	...	...	...	↑ Söderhamn 37, 35, 27	fr.	...	5.44	...
...	8.56	...	...	...	↑ Stockholm C 37, 35.	fr.	...	7.53	...
...	5.44	...	...	...	↑ Söderhamn 27, 35, 37	t.	...	10.24	...
...	7.35	...	...	...	↑ Bolnäs 37.	t.	...	4.45	...
6.00	12.00	3.37	8.52	123	fr. Orsa	...	10.30	1.02	7.00
x	x	x	x	126	↑ Holen	↑	x	x	x
x	x	x	x	131	↑ Vattnäs	↑	x	x	x
6.40	12.22	4.17	9.32	137	↑ Mora-Noret	↑	10.00	12.40	6.25
...	12.50	4.45	10.02	...	↑ Mora 50	fr.	6.30	12.05	6.00
...	2.15	8.24	...	...	↑ Ävdalen 50	fr.	...	9.45	2.55
...	8.24	...	...	...	↑ Kristinehamn 50, 57	fr.	...	8.40	...
9.51	3.15	7.28	...	...	↑ Falun 50	fr.	...	9.35	2.15
4.40	10.12	...	...	...	↑ Stockholm C 50, 51, 70	fr.	...	7.20	12.25

39 **Linghed—Norrsundet—Linghed**

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.

Anmärkningar: b) alla dagar utom söndagar

	B1 II, III	B3 II, III	Km.	Data—Ockelbo—Norra. Jev, Jädraås, spv. 0.891.	B2 II, III	B4 II, III
...	5 00	3 16	0	fr. Lingshed.....	t. 1.34	7 19
...	5 42	3.55	11	† Vintjärn.....	↑ 1 05	6 50
...	6.08	4.18	18	Rysjön.....	12.19	6.29
...	6.26	4.38	22	Lia Björnossen.....	11.59	6.09
...	6.43	4.55	28	Stora Björnossen.....	11.38	5.50
...	6.55	5.08	31	Svartbäcken.....	11.29	5.41
...	7.11	5.23	37	Tallås.....	11.09	5.23
...	7.53	6 13	41	Jädraås.....	10.58	5.05
...	8.28	7 00	53	Blattfors.....	9 51	3.48
...	8.46	7 13	58	† Vif Bruk.....	9.34	3.29
...	8 50	7 22	59	t. Ockelbo.....	fr. 9.20	3.20
...	10.40	10.40	...	t. Gäule 75.....	fr. 6 02	1.27
...	9 44	8.56	...	t. Stockholm C 35.....	fr. 7 22	8.33
...	7 32	8.33	...	fr. Stockholm C 35.....	t. 9 04	9.04
...	6 02	6 02	...	fr. Gäule 75.....	t. 10.40	3.37
...	9.20	8 02	59	fr. Ockelbo.....	t. 8.42	1.48
...	9.26	8 11	61	† Gaverange.....	↑ 8.37	1.43
...	9.33	8 19	64	Östby.....	8.30	1.36
...	9.51	8 36	70	Vittersjö.....	8.10	1.18
...	10.20	9 05	80	Åbydal.....	7.40	12.50
...	10.27	9 12	83	† Totra.....	7.19	12.34
...	10.35	9 20	86	t. Norrsundet.....	fr. 7.10	12.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zontaxa H., tab. 338.

B	1	8	3	83A	B	87	Byvalla—Långshyttan, spt, 0,89	B2	B4	B6A	B6		
I	II	III	II	III	II	III	Långshyttan, spt, 0,89	I	II	III	I	II	III
5.30	V 11.15		\$ 12.00	2.35	V 4.45	0	fr. Långshyttan..... t.	9.00	2.35	\$ 5.10	V 5.45	...	...
x	x	x	x	x	x	6	Västerby..... t.	x	x	x	x	...	...
x	x	x	x	x	x	8	Rörshyttan..... t.	x	x	x	x	...	...
5.55	11.45		12.25	3.05	V 5.15	11	t. Stjärnsund..... fr.	8.35	2.05	4.45	5.15	...	...
6.00	11.50		12.27	3.06	...	11	fr. Stjärnsund..... t.	8.30	2.03	4.43	5.10	...	...
x	a	a	a	a	a	15	Villingen..... t.	p	a	x	x	...	...
x	x	x	x	x	x	18	Asbo..... t.	x	x	x	x	...	...
x	x	x	x	x	x	20	Lerhyttan..... t.	x	x	x	x	...	...
x	x	x	x	x	x	25	Valla..... t.	x	x	x	x	...	...
6.45	V 12.35		\$ 1.10	3.46	...	27	t. Byvalla..... fr.	7.45	1.25	\$ 4.00	V 4.25	...	...
7.25	...	...	...	9.24	...	...	t. Stockholm C 35 fr.	7.32	8.33	...	...	...	...
2.57	...	...	2.57	...	...	...	t. Gäste 35, 50, fr.	...	...	2.10	2.10	...	...

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

P 1	P 3	K	Näs-Morshyttans jv. Näs, spv. 0.891	P 2	P 4
I, III	II, III			II, III	II, III
0.20	3.15	0	fr. Näs t.	1.50	5.40
0.35	3.30	2	Bredgrind ↑	1.45	5.35
0.50	3.45	8	Vestanhede ↑	1.27	5.15
1.00	3.55	12	t. Morshyttanfr.	1.15	5.00
...	9.02	...	t. Stockh. 0.35 fr.	8.33	...
...	2.57	...	t. Gävle 35.50 fr.	...	2.60

43 Gruygården—Fors—43

Gruvgården.
Biljettpris: I egen trafik pr km.: 11 6 öre,
 III 4 öre. Retur 14 dagar 50 öre max.

B II, III	Km.	Gruegården—Fors Jæg, Dalaflinshyttan, spv. 1.435.	B II, III
2.58	0	fr. Gruegården.....	2.14
3.13	2	fr. Dalaflinshyttan.....	2.05
x	4	Herigården.....	x
3.40	7	Gårpenberg.....	1.45
3.55	11	fr. Åsgarn.....	1.25
4.10	17	fr. Fors.....	1.05

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Genomgående sittvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; 8; Holm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

5.30 6.21 7.44		9.16 8.33 10.10	2.11 11.54 1.39	5.30 6.21 7.44	fr. Ockelbo 75 t. fr. Stockholm C 35a, 75 t. fr. Tppsala 75 t.	11.52 5.24 3.27	2.52 9.24 7.12	7.12 9.24 7.12	11.52 10.33 8.56						
P 1 II, III	P 273 II, III	G 21 II, III	P 5 II, III	P 7 II, III	G 295 II, III	G 9 II, III	K 10 II, III	G 10 II, III	G 292 II, III	P 8 II, III	P 6 II, III	G 22 II, III	P 274 II, III	P 2 II, III	
7.25 7.33	10.05 10.15	12.00 12.10	2.10 2.19	5.45 5.54	6.55 7.05	7.40 7.50	0 6	fr. Gävle central t. t. Hagastrom fr.	7.45 7.35	9.00 8.50	9.30 9.21	2.57 2.48	5.00 4.50	7.25 7.15	9.40 9.32
	1.15 4.40	7.21			7.46			t. Sala 76 fr. t. Stockholm C 76, 70 fr.		5.22			9.10	4.15	
		5.22		9.10		12.47 4.15		fr. Stockholm C 70, 76 t. fr. Sala 76 t.		4.40 1.15			7.46		
7.33 7.38		12.15 12.24	2.19 2.25	5.55 6.01		7.54 8.03	6 9	fr. Hagastrom t. fr. Valbo t.	7.27 7.19		9.20 9.15	2.48 2.44	4.46 4.38		9.32 9.22
							11	fr. Back t.							
7.48 7.58		12.46 1.12	2.35 2.44	6.14 6.25		8.25 9.20	16 23	fr. Forsbacka t. Sandviken t.	7.01 6.37		9.04 8.55	2.36 2.27	4.20 3.58		9.18 9.09
8.10 8.18		1.35 1.50	2.56 3.04	6.37 6.45		9.45 10.00	32 38	fr. Kungsgarden t. t. Storvik fr.	6.05 5.45		8.40 8.30	2.15 2.08	3.26 3.10		8.57 8.48
			4.42 9.24	8.24		5.42 8.56		t. Krybo 35 t. t. Stockholm C 35 fr.	11.08 7.35		6.22 8.33	12.29			
10.45 11.29		4.35 5.20				12.22 7.47		t. Bolnäs 35 t. t. Söderhamn 35, 27 fr.	2.22 8.12		4.22		12.43 11.51		3.30 2.51
		9.22				4.24		t. Ange 35 t.	10.44		1.12		8.27		
1.12 8.18 4.48			8.27 11.51	2.51				fr. Ange 35 t. fr. Söderhamn 27, 35 t.				9.22 5.20			4.24 7.47
7.25 6.22			12.43 8.33	3.30				fr. Bolnäs 35 t. fr. Stockholm C 35 t.		11.29 10.45	5.20 4.35				12.22 8.56
			12.29					fr. Krybo 35 t.			9.24 4.42				5.43
8.28			3.11	6.55			38	fr. Storvik t.			8.15	1.59			8.42
							40	fr. Övre Storvik t.							
							48	fr. Granstada t.							
8.52			3.35	7.21			55	fr. Hofors t.		7.51	1.39			8.22	
8.58			3.41	7.28			59	fr. Korsnäs t.		7.44	1.32			8.15	
							63	fr. Born t.							
							74	fr. Ryggan t.							
							85	fr. Hosjö t.							
9.35			4.17	8.12			87	fr. Korsnäs t.		7.04	12.54			7.36	
							88	fr. Runnsågen t.							
9.45			4.27	8.22			92	fr. Falun t.			6.55	12.43		7.25	
			7.10 8.13	9.40 8.08				t. Björbo 58 fr. t. Borlänge 51 fr.			4.20 9.08			4.10 6.41	
10.42 11.49 4.40 9.25			10.40 12.06					t. Ludvika 51 fr. t. Stockholm C 51, 68, 70 fr. t. B:s Göteborg 51, 53 fr.			5.10 5.20			5.39 12.47 8.25	
P 51 II, III	B 61 II, III				P 57 II, III			fr. B:s Göteborg 53, 51 t. fr. Stockholm C 70, 68, 51 t. fr. Ludvika 51 t. fr. Borlänge 51 t. fr. Björbo 58 t.		P 58 II, III			P 62 II, III	P 52 II, III	
5.20 5.10 8.08 4.20	2.10 7.20 12.18 1.29				8.25 7.20 6.39 5.41 4.10				9.25 4.40 11.49 10.42			3.13 10.12 5.20 4.07 7.10		12.06 10.42 8.13 9.40	
			2.15		7.24		92	fr. Falun t.		9.51			3.15	7.15	
10.01		2.21			7.30		93	fr. Falun norra t.		9.46			3.10	7.10	
10.12		2.39			7.41		101	fr. Bergsgården t.		9.32			2.56	6.57	
10.20		2.49			7.49		105	fr. Grycksbo t.		9.25			2.48	6.50	
							109	fr. Lustbo t.							
10.40		3.17			8.09		118	fr. Sägmärra t.		9.05			2.28	6.30	
10.56		3.36			8.21		126	fr. Slättberg t.		8.51			2.14	6.13	
11.11		3.57			8.36		135	fr. Västgärde t.		8.35			1.58	5.57	
							139	fr. Utbr t.							
11.22	4.12				8.42		142	fr. Rättvik t.		8.20			1.43	5.42	
12.54	6.22				7.24			t. Leksand 65 fr.		9.22			10.30	3.33	
10.30					7.20			fr. Leksand 65 t.		9.36				6.22	
11.28	4.34				8.51		142	fr. Rättvik t.		8.05			1.38	5.37	
							144	fr. Persborg t.							
11.41	4.52				9.03		149	fr. Vikarbyn t.		7.54			1.27	5.26	
11.53	5.13				9.14		156	fr. Stumsnäs t.		7.41			1.14	5.14	
12.07	5.33				9.26		164	fr. Garsås t.		7.28			1.01	5.01	
12.21	5.54				9.39		172	fr. Fu t.		7.15			12.47	4.49	
							178	fr. Farnas t.							
12.33	6.14				9.51		180	fr. Mora-Noret t.		7.02			12.34	4.36	
					10.45			t. Orsa 38 fr.		6.00				3.37	
1.02	7.22												12.00		

Falun-Kil-(Göteborg)-Kil-Falun.

51

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Kristiania-Mellerud-Göteborg-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Göteborg-Malmö 37, 38; Göteborg-Mellerud-Kristiania 37, 38; Göteborg-Ludvika-Stockholm C 1, 2; Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm C 5, 6; Älvedalen-Mora-Falun-Ludvika-Stockholm C 5, 6; Göteborg-Daglösen-Filipstad 7, 8.

Sovvagnari, II: Mellerud-Göteborg-Köpenhamn över Hälsingborg F 37, 38 (som sittvagn Kristiania-Mellerud); Mellerud-Göteborg-Malmö 37, 38 (som sittvagn Kristiania-Mellerud).

Restaurantvagnar: Göteborg-Ludvika 1, 2.

52

Filipstad-Daglösen-Filipstad.

Zontaxa B, tab. 338.

52

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328-330.									
Falun-Kil-(Göteborg)-Kil-Falun.									
Bergslagens järnvägar, s. v. 1, 435.									
Km.									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
130	131	132	133	134	135	136	137	138	139
140	141	142	143	144	145	146	147	148	149
150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
160	161	162	163	164	165	166	167	168	169
170	171	172	173	174	175	176	177	178	179
180	181	182	183	184	185	186	187	188	189
190	191	192	193	194	195	196	197	198	199
200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
210	211	212	213	214	215	216	217	218	219
220	221	222	223	224	225	226	227	228	229
230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
240	241	242	243	244	245	246	247	248	249
250	251	252	253	254	255	256	257	258	259
260	261	262	263	264	265	266	267	268	269
270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
290	291	292	293	294	295	296	297	298	299
300	301	302	303	304	305	306	307	308	309
310	311	312	313	314	315	316	317	318	319
320	321	322	323	324	325	326	327	328	329
330	331	332	333	334	335	336	337	338	339
340	341	342	343	344	345	346	347	348	349
350	351	352	353	354	355	356	357	358	359
360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
370	371	372	373	374	375	376	377	378	379
380	381	382	383	384	385	386	387	388	389
390	391	392	393	394	395	396	397	398	399
400	401	402	403	404	405	406	407	408	409
410	411	412	413	414	415	416	417	418	419
420	421	422	423	424	425	426	427	428	429
430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
450	451	452	453	454	455	456	457	458	459
460	461	462	463	464	465	466	467	468	469
470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
480	481	482	483	484	485	486	487	488	489
490	491	492	493	494	495	496	497	498	499
500	501	502	503	504	505	506	507	508	509
510	511	512	513	514	515	516	517	518	519
520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
530	531	532	533	534	535	536	537	538	539
540	541	542	543	544	545	546	547	548	549
550	551	552	553	554	555	556	557	558	559
560	561	562	563	564	565	566	567	568	569
570	571	572	573	574	575	576	577	578	579
580	581	582	583	584	585	586	587	588	589
590	591	592	593	594	595	596	597	598	599
600	601	602	603	604	605	606	607	608	609
610	611	612	613	614	615	616	617	618	619
620	621	622	623	624	625	626	627	628	629
630	631	632	633	634	635	636	637	638	639
640	641	642	643	644	645	646	647	648	649
650	651	652	653	654	655	656	657	658	659
660	661	662	663	664	665	666	667	668	669
670	671	672	673	674	675	676	677	678	679
680	681	682	683	684	685	686	687	688	689
690	691	692	693	694	695	696	697	698	699
700	701	702	703	704	705	706	707	708	709
710	711	712	713	714	715	716	717	718	719
720	721	722	723	724	725	726	727	728	729
730	731	732	733	734	735	736	737	738	739
740	741	742	743	744	745	746	747	748	749
750	751	752	753	754	755	756	757	758	759
760	761	762	763	764	765	766	767	768	769
770	771	772	773	774	775	776	777	778	779
780	781	782	783	784	785	786	787	788	789
790	791	792	793	794	795	796	797	798	799
800	801	802	803	804	805	806	807	808	809
810	811	812	813	814	815	816	817	818	819
820	821	822	823	824	825	826	827	828	829
830	831	832	833	834	835	836	837	838	839
840	841	842	843	844	845	846	847	848	849
850	851	852	853	854	855	856	857	858	859
860	861	862	863	864	865	866	867	868	869
870	871	872	873	874	875	876	877	878	879
880	881	882	883	884	885	886	887	888	889
890	891	892	893	894	895	896	897	898	899
900	901	902	903	904	905	906	907	908	909
910	911	912	913	914	915	916	917	918	919
920	921	922	923	924	925	926	927	928	929
930	931	932	933	934	935	936	937	938	939
940	941	942	943	944	945	946	947	948	949
950	951	952	953	954	955	956	957	958	959
960	961	962	963	964	965	966	967	968	969
970	971	972	973	974	975	976	977	978	979
980	981	982	983	984	985	986	987	988	989
990	991	992	993	994	995	996	997	998	999
1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan tidsräkning i årens gång; * = tag passera.

[illegible]

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

81	Sövnäs järne., Fredriksberg,		82
II. III.	Km.	sv. 0-802.	II. III.
7.10	0	fr. Annefors	t. 4.20
7.20	2	Fredriksberg	↑ 4.13
8.00	16	Gravelal	3.25
8.10	16	Gravelal	3.25
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.20
9.35	3	Nittkvarn	1.40
10.25	47	t. Hårken	fr. 1.00

55 Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Zontaxa B., tab. 338.
Anmärkning: b) Med tagbyte i Öxnared.

		B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j. Göteborg, spv. 1.435.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
...	...	6.50	12.55	5 10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.20	4.15	7 10
...	...	7.00	1.17	5.21	3	✚ Göta	9.13	4.08	7 03
...	...	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x
...	...	7.10	1.35	5.31	8	Garn	8.57	3.40	6 41
...	...	x	x	x	10	Rokerna	x	x	x
...	...	7.19	1.53	5.39	12	↓ Lödöse	8.47	3.27	6 32
...	...	7.25	2.00	5.45	15	t. Althen	8.40	3.15	6 25
...	...	8.35	3.13	6 40	...	t. B:s Göteborg 53 fr.	7.35	2.10	5 25
...	...	9.28	4.05	7 23	...	t. Trollhättan 53 .. fr.	6.43	1.20	4.55
...	...	7 44	2.06	7 00	...	t. Falun 53. 51 .. fr.	10.10	3.30	...

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passorart.

61 Filipstad (Edebäck)—Karlstad ö.—Skoghall o. åter. 61

Biljettpreis: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Järnvägs, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar. Zontaxa B, tab. 338. I övrig samtrafik, Zontaxa B, tab. 338.

...	...	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	51.00	51.10	51.20	51.30	51.40	51.50	52.00	52.10	52.20	52.30	52.40	52.50	53.00	53.10	53.20	53.30	53.40	53.50	54.00	54.10	54.20	54.30	54.40	54.50	55.00	55.10	55.20	55.30	55.40	55.50	56.00	56.10	56.20	56.30	56.40	56.50	57.00	57.10	57.20	57.30	57.40	57.50	58.00	58.10	58.20	58.30	58.40	58.50	59.00	59.10	59.20	59.30	59.40	59.50	60.00	60.10	60.20	60.30	60.40	60.50	61.00	61.10	61.20	61.30	61.40	61.50	62.00	62.10	62.20	62.30	62.40	62.50	63.00	63.10	63.20	63.30	63.40	63.50	64.00	64.10	64.20	64.30	64.40	64.50	65.00	65.10	65.20	65.30	65.40	65.50	66.00	66.10	66.20	66.30	66.40	66.50	67.00	67.10	67.20	67.30	67.40	67.50	68.00	68.10	68.20	68.30	68.40	68.50	69.00	69.10	69.20	69.30	69.40	69.50	70.00	70.10	70.20	70.30	70.40	70.50	71.00	71.10	71.20	71.30	71.40	71.50	72.00	72.10	72.20	72.30	72.40	72.50	73.00	73.10	73.20	73.30	73.40	73.50	74.00	74.10	74.20	74.30	74.40	74.50	75.00	75.10	75.20	75.30	75.40	75.50	76.00	76.10	76.20	76.30	76.40	76.50	77.00	77.10	77.20	77.30	77.40	77.50	78.00	78.10	78.20	78.30	78.40	78.50	79.00	79.10	79.20	79.30	79.40	79.50	80.00	80.10	80.20	80.30	80.40	80.50	81.00	81.10	81.20	81.30	81.40	81.50	82.00	82.10	82.20	82.30	82.40	82.50	83.00	83.10	83.20	83.30	83.40	83.50	84.00	84.10	84.20	84.30	84.40	84.50	85.00	85.10	85.20	85.30	85.40	85.50	86.00	86.10	86.20	86.30	86.40	86.50	87.00	87.10	87.20	87.30	87.40	87.50	88.00	88.10	88.20	88.30	88.40	88.50	89.00	89.10	89.20	89.30	89.40	89.50	90.00	90.10	90.20	90.30	90.40	90.50	91.00	91.10	91.20	91.30	91.40	91.50	92.00	92.10	92.20	92.30	92.40	92.50	93.00	93.10	93.20	93.30	93.40	93.50	94.00	94.10	94.20	94.30	94.40	94.50	95.00	95.10	95.20	95.30	95.40	95.50	96.00	96.10	96.20	96.30	96.40	96.50	97.00	97.10	97.20	97.30	97.40	97.50	98.00	98.10	98.20	98.30	98.40	98.50	99.00	99.10	99.20	99.30	99.40	99.50	100.00	100.10	100.20	100.30	100.40	100.50	101.00	101.10	101.20	101.30	101.40	101.50	102.00	102.10	102.20	102.30	102.40	102.50	103.00	103.10	103.20	103.30	103.40	103.50	104.00	104.10	104.20	104.30	104.40	104.50	105.00	105.10	105.20	105.30	105.40	105.50	106.00	106.10	106.20	106.30	106.40	106.50	107.00	107.10	107.20	107.30	107.40	107.50	108.00	108.10	108.20	108.30	108.40	108.50	109.00	109.10	109.20	109.30	109.40	109.50	110.00	110.10	110.20	110.30	110.40	110.50	111.00	111.10	111.20	111.30	111.40	111.50	112.00	112.10	112.20	112.30	112.40	112.50	113.00	113.10	113.20	113.30	113.40	113.50	114.00	114.10	114.20	114.30	114.40	114.50	115.00	115.10	115.20	115.30	115.40	115.50	116.00	116.10	116.20	116.30	116.40	116.50	117.00	117.10	117.20	117.30	117.40	117.50	118.00	118.10	118.20	118.30	118.40	118.50	119.00	119.10	119.20	119.30	119.40	119.50	120.00	120.10	120.20	120.30	120.40	120.50	121.00	121.10	121.20	121.30	121.40	121.50	122.00	122.10	122.20	122.30	122.40	122.50	123.00	123.10	123.20	123.30	123.40	123.50	124.00	124.10	124.20	124.30	124.40	124.50	125.00	125.10	125.20	125.30	125.40	125.50	126.00	126.10	126.20	126.30	126.40	126.50	127.00	127.10	127.20	127.30	127.40	127.50	128.00	128.10	128.20	128.30	128.40	128.50	129.00	129.10	129.20	129.30	129.40	129.50	130.00	130.10	130.20	130.30	130.40	130.50	131.00	131.10	131.20	131.30	131.40	131.50	132.00	132.10	132.20	132.30	132.40	132.50	133.00	133.10	133.20	133.30	133.40	133.50	134.00	134.10	134.20	134.30	134.40	134.50	135.00	135.10	135.20	135.30	135.40	135.50	136.00	136.10	136.20	136.30	136.40	136.50	137.00	137.10	137.20	137.30	137.40	137.50	138.00	138.10	138.20	138.30	138.40	138.50	139.00	139.10	139.20	139.30	139.40	139.50	140.00	140.10	140.20	140.30	140.40	140.50	141.00	141.10	141.20	141.30	141.40	141.50	142.00	142.10	142.20	142.30	142.40	142.50	143.00	143.10	143.20	143.30	143.40	143.50	144.00	144.10	144.20	144.30	144.40	144.50	145.00	145.10	145.20	145.30	145.40	145.50	146.00	146.10	146.20	146.30	146.40	146.50	147.00	147.10	147.20	147.30	147.40	147.50	148.00	148.10	148.20	148.30	148.40	148.50	149.00	149.10	149.20	149.30	149.40	149.50	150.00	150.10	150.20	150.30	150.40	150.50	151.00	151.10	151.20	151.30	151.40	151.50	152.00	152.10	152.20	152.30	152.40	152.50	153.00	153.10	153.20	153.30	153.40	153.50	154.00	154.10	154.20	154.30	154.40	154.50	155.00	155.10	155.20	155.30	155.40	155.50	156.00	156.10	156.20	156.30	156.40	156.50	157.00	157.10	157.20	157.30	157.40	157.50	158.00	158.10	158.20	158.30	158.40	158.50	159.00	159.10	159.20	159.30	159.40	159.50	160.00	160.10	160.20	160.30	160.40	160.50	161.00	161.10	161.20	161.30	161.40	161.50	162.00	162.10	162.20	162.30	162.40	162.50	163.00	163.10	163.20	163.30	163.40	163.50	164.00	164.10	164.20	164.30	164.40	164.50	165.00	165.10	165.20	165.30	165.40	165.50	166.00	166.10	166.20	166.30	166.40	166.50	167.00	167.10	167.20	167.30	167.40	167.50	168.00	168.10	168.20	168.30	168.40	168.50	169.00	169.10	169.20	169.30	169.40	169.50	170.00	170.10	170.20	170.30	170.40	170.50	171.00	171.10	171.20	171.30	171.40	171.50	172.00	172.10	172.20	172.30	172.40	172.50	173.00	173.10	173.20	173.30	173.40	173.50	174.00	174.10	174.20	174.30	174.40	174.50	175.00	175.10	175.20	175.30	175.40	175.50	176.00	176.10	176.20	176.30	176.40	176.50	177.00	177.10	177.20	177.30	177.40	177.50	178.00	178.10	178.20	178.30	178.40	178.50	179.00	179.10	179.20	179.30	179.40	179.50	180.00	180.10	180.20	180.30	180.40	180.50	181.00	181.10	181.20	181.30	181.40	181.50	182.00	182.10	182.20	182.30	182.40	182.50	183.00	183.10	183.20	183.30	183.40	183.50	184.00	184.10	184.20	184.30	184.40	184.50	185.00	185.10	185.20	185.30	185.40	185.50	186.00	186.10	186.20	186.30	186.40	186.50	187.00	187.10	187.20	187.30	187.40	187.50	188.00	188.10	188.20	188.30	188.40	188.50	189.00	189.10	189.20	189.30	189.40	189.50	190.00	190.10	190.20	190.30	190.40	190.50	191.0
-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

Bättvik—Krylbo—Rättvik.

Zontaxa B, tab. 338.

[illegible]

W och = vardagar; S och

sön- och helgdagar:

2.

[illegible]

67 Nora—Gyttorp—Bredsjö och åter. **67**

Zontaxa I. tab. 338.

6 9	8 11	Km.	Nora Bergslags l. j.	8 10	6 12
II, III	II, III		Nora, sps. 1435.	II, III	II, III
8.55	2.25	0	lr. Nora 66	9.15	7.10
9.05	2.35	5	lyttorp 66 fr.	9.05	7.00
9.37	2.51	5	lyttorp 66 fr.	8.50	6.40
...	...	8	Åbyberg	...	...
...	...	10	Striberger	...	...
10.25	3.40	12	Striberger	8.30	6.10
10.53	4.13	19	Klacka-Lerberg	7.35	5.20
11.40	4.30	24	Timansberg	7.25	4.57
11.10	5.10	28	Järnboås	7.10	4.41
12.25	5.50	39	Grängen	6.05	3.20
...	...	44	Sodra Hyttan	...	...
...	...	46	Hjulsjö	...	...
1.00	6.25	53	T. Breåsberg	5.28	2.40
1.25	6.50	53	T. Breåsberg	5.10	2.20
...	...	...	...	...	...
1.35	6.25	...	...	...	...
5.21	10.25	...	T. Filipstad 51, 52 fr.	...	8.25
...	...	...	T. Ludvika 51 fr.	...	12.15
7.14	...	...	T. Falun 51	...	10.10

66a Bofors—Val-**66a**
åsen och åter.

Zontaxa I, tab. 338.

8 15	8 16
III	III
Nora Bergslags j.	Nora Bergslags j.
Nora, spt. f. 435.	Nora, spt. f. 435.
11 20	11 20
11 20	11 40
0 fr. Bofors	0 fr. Bofors
4 t. Valåsen	4 t. Valåsen
fr. 11 40	fr. 11 40

66 b Vikersvik—Dal-
karlsberg och åter.
Zontaxa I, tab. 338.

8 15	8 16
III	III
Dalrikarlsbergs j.	Dalrikarlsbergs j.
Nora, spt. 0.802.	Nora, spt. 0.802.
8 25	11 59
8 49	11 35
0 fr. Dalrikarlsberg. t.	0 fr. Dalrikarlsberg. t.
4 t. Vikersvik	4 t. Vikersvik
fr. 11 35	fr. 11 35

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Zontaxa B. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm C-Falun-Ålvedalen 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Falun-Mora 3, 4.

Restaurantvagn: Stockholm C – Tillberg – Ludeka – Göteborg 1, 2.

Anmärkingar: d) Söckendagar.

e) Anslutning finnes icke den 10/2, 13/2, 10/3, 13/3, 7/4, 10/4 1919.

...	...	6.55	12.35	6.22	p 1	p 2	p 3	p 4	p 5	p 6	p 7	p 8	p 9	p 10	p 11	p 12	p 13	p 14	p 15	p 16	p 17	p 18	p 19	p 20	p 21	p 22	p 23	p 24	p 25	p 26	p 27	p 28	p 29	p 30	p 31	p 32	p 33	p 34	p 35	p 36	p 37	p 38	p 39	p 40	p 41	p 42	p 43	p 44	p 45	p 46	p 47	p 48	p 49	p 50	p 51	p 52	p 53	p 54	p 55	p 56	p 57	p 58	p 59	p 60	p 61	p 62	p 63	p 64	p 65	p 66	p 67	p 68	p 69	p 70	p 71	p 72	p 73	p 74	p 75	p 76	p 77	p 78	p 79	p 80	p 81	p 82	p 83	p 84	p 85	p 86	p 87	p 88	p 89	p 90	p 91	p 92	p 93	p 94	p 95	p 96	p 97	p 98	p 99	p 100	p 101	p 102	p 103	p 104	p 105	p 106	p 107	p 108	p 109	p 110	p 111	p 112	p 113	p 114	p 115	p 116	p 117	p 118	p 119	p 120	p 121	p 122	p 123	p 124	p 125	p 126	p 127	p 128	p 129	p 130	p 131	p 132	p 133	p 134	p 135	p 136	p 137	p 138	p 139	p 140	p 141	p 142	p 143	p 144	p 145	p 146	p 147	p 148	p 149	p 150	p 151	p 152	p 153	p 154	p 155	p 156	p 157	p 158	p 159	p 160	p 161	p 162	p 163	p 164	p 165	p 166	p 167	p 168	p 169	p 170	p 171	p 172	p 173	p 174	p 175	p 176	p 177	p 178	p 179	p 180	p 181	p 182	p 183	p 184	p 185	p 186	p 187	p 188	p 189	p 190	p 191	p 192	p 193	p 194	p 195	p 196	p 197	p 198	p 199	p 200	p 201	p 202	p 203	p 204	p 205	p 206	p 207	p 208	p 209	p 210	p 211	p 212	p 213	p 214	p 215	p 216	p 217	p 218	p 219	p 220	p 221	p 222	p 223	p 224	p 225	p 226	p 227	p 228	p 229	p 230	p 231	p 232	p 233	p 234	p 235	p 236	p 237	p 238	p 239	p 240	p 241	p 242	p 243	p 244	p 245	p 246	p 247	p 248	p 249	p 250	p 251	p 252	p 253	p 254	p 255	p 256	p 257	p 258	p 259	p 260	p 261	p 262	p 263	p 264	p 265	p 266	p 267	p 268	p 269	p 270	p 271	p 272	p 273	p 274	p 275	p 276	p 277	p 278	p 279	p 280	p 281	p 282	p 283	p 284	p 285	p 286	p 287	p 288	p 289	p 290	p 291	p 292	p 293	p 294	p 295	p 296	p 297	p 298	p 299	p 300	p 301	p 302	p 303	p 304	p 305	p 306	p 307	p 308	p 309	p 310	p 311	p 312	p 313	p 314	p 315	p 316	p 317	p 318	p 319	p 320	p 321	p 322	p 323	p 324	p 325	p 326	p 327	p 328	p 329	p 330	p 331	p 332	p 333	p 334	p 335	p 336	p 337	p 338	p 339	p 340	p 341	p 342	p 343	p 344	p 345	p 346	p 347	p 348	p 349	p 350	p 351	p 352	p 353	p 354	p 355	p 356	p 357	p 358	p 359	p 360	p 361	p 362	p 363	p 364	p 365	p 366	p 367	p 368	p 369	p 370	p 371	p 372	p 373	p 374	p 375	p 376	p 377	p 378	p 379	p 380	p 381	p 382	p 383	p 384	p 385	p 386	p 387	p 388	p 389	p 390	p 391	p 392	p 393	p 394	p 395	p 396	p 397	p 398	p 399	p 400	p 401	p 402	p 403	p 404	p 405	p 406	p 407	p 408	p 409	p 410	p 411	p 412	p 413	p 414	p 415	p 416	p 417	p 418	p 419	p 420	p 421	p 422	p 423	p 424	p 425	p 426	p 427	p 428	p 429	p 430	p 431	p 432	p 433	p 434	p 435	p 436	p 437	p 438	p 439	p 440	p 441	p 442	p 443	p 444	p 445	p 446	p 447	p 448	p 449	p 450	p 451	p 452	p 453	p 454	p 455	p 456	p 457	p 458	p 459	p 460	p 461	p 462	p 463	p 464	p 465	p 466	p 467	p 468	p 469	p 470	p 471	p 472	p 473	p 474	p 475	p 476	p 477	p 478	p 479	p 480	p 481	p 482	p 483	p 484	p 485	p 486	p 487	p 488	p 489	p 490	p 491	p 492	p 493	p 494	p 495	p 496	p 497	p 498	p 499	p 500	p 501	p 502	p 503	p 504	p 505	p 506	p 507	p 508	p 509	p 510	p 511	p 512	p 513	p 514	p 515	p 516	p 517	p 518	p 519	p 520	p 521	p 522	p 523	p 524	p 525	p 526	p 527	p 528	p 529	p 530	p 531	p 532	p 533	p 534	p 535	p 536	p 537	p 538	p 539	p 540	p 541	p 542	p 543	p 544	p 545	p 546	p 547	p 548	p 549	p 550	p 551	p 552	p 553	p 554	p 555	p 556	p 557	p 558	p 559	p 560	p 561	p 562	p 563	p 564	p 565	p 566	p 567	p 568	p 569	p 570	p 571	p 572	p 573	p 574	p 575	p 576	p 577	p 578	p 579	p 580	p 581	p 582	p 583	p 584	p 585	p 586	p 587	p 588	p 589	p 590	p 591	p 592	p 593	p 594	p 595	p 596	p 597	p 598	p 599	p 600	p 601	p 602	p 603	p 604	p 605	p 606	p 607	p 608	p 609	p 610	p 611	p 612	p 613	p 614	p 615	p 616	p 617	p 618	p 619	p 620	p 621	p 622	p 623	p 624	p 625	p 626	p 627	p 628	p 629	p 630	p 631	p 632	p 633	p 634	p 635	p 636	p 637	p 638	p 639	p 640	p 641	p 642	p 643	p 644	p 645	p 646	p 647	p 648	p 649	p 650	p 651	p 652	p 653	p 654	p 655	p 656	p 657	p 658	p 659	p 660	p 661	p 662	p 663	p 664	p 665	p 666	p 667	p 668	p 669	p 670	p 671	p 672	p 673	p 674	p 675	p 676	p 677	p 678	p 679	p 680	p 681	p 682	p 683	p 684	p 685	p 686	p 687	p 688	p 689	p 690	p 691	p 692	p 693	p 694	p 695	p 696	p 697	p 698	p 699	p 700	p 701	p 702	p 703	p 704	p 705	p 706	p 707	p 708	p 709	p 710	p 711	p 712	p 713	p 714	p 715	p 716	p 717	p 718	p 719	p 720	p 721	p 722	p 723	p 724	p 725	p 726	p 727	p 728	p 729	p 730	p 731	p 732	p 733	p 734	p 735	p 736	p 737	p 738	p 739	p 740	p 741	p 742	p 743	p 744	p 745	p 746	p 747	p 748	p 749	p 750	p 751	p 752	p 753	p 754	p 755	p 756	p 757	p 758	p 759	p 760	p 761	p 762	p 763	p 764	p 765	p 766	p 767	p 768	p 769	p 770	p 771	p 772	p 773	p 774	p 775	p 776	p 777	p 778	p 779	p 780	p 781	p 782	p 783	p 784	p 785	p 786	p 787	p 788	p 789	p 790	p 791	p 792	p 793	p 794	p 795	p 796	p 797	p 798	p 799	p 800	p 801	p 802	p 803	p 804	p 805	p 806	p 807	p 808	p 809	p 810	p 811	p 812	p 813	p 814	p 815	p 816	p 817	p 818	p 819	p 820	p 821	p 822	p 823	p 824	p 825	p 826	p 827	p 828	p 829	p 830	p 831	p 832	p 833	p 834	p 835	p 836	p 837	p 838	p 839	p 840	p 841	p 842	p 843	p 844	p 845	p 846	p 847	p 848	p 849	p 850	p 851	p 852	p 853	p 854	p 855	p 856	p 857	p 858	p 859	p 860	p 861	p 862	p 863	p 864	p 865	p 866	p 867	p 868	p 869	p 870	p 871	p 872	p 873	p 874	p 875	p 876	p 877	p 878	p 879	p 880	p 881	p 882	p 883	p 884	p 885	p 886	p 887	p 888	p 889	p 890	p 891	p 892	p 893	p 894	p 895	p 896	p 897	p 898	p 899	p 900	p 901	p 902	p 903	p 904	p 905	p 906	p 907	p 908	p 909	p 910	p 911	p 912	p 913	p 914	p 915	p 916	p 917	p 918	p 919	p 920	p 921	p 922	p 923	p 924	p 925	p 926	p 927	p 928	p 929	p 930	p 931	p 932	p 933	p 934	p 935	p 936	p 937	p 938	p 939	p 940	p 941	p 942	p 943	p 944	p 945	p 946	p 947	p 948	p 949	p 950	p 951	p 952	p 953	p 954	p 955	p 956	p 957	p 958	p 959	p 960	p 961	p 962	p 963	p 964	p 965	p 966	p 967	p 968	p 969	p 970	p 971	p 972	p 973	p 974	p 975	p 976	p 977	p 978	p 979	p 980	p 981	p 982	p 983	p 984	p 985	p 986	p 987	p 988	p 989	p 990	p 991	p 992	p 993	p 994	p 995	p 996	p 997	p 998	p 999	p 1000	p 1001	p 1002	p 1003	p 1004	p 1005	p 1006	p 1007	p 1008	p 1009	p 1010	p 1011	p 1012	p 1013	p 1014	p 1015	p 1016	p 1017	p 1018	p 1019	p 1020	p 1021	p 1022	p 1023	p 1024	p 1025	p 1026	p 1027	p 1028	p 1029	p 1030	p 1031	p 1032	p 1033	p 1034	p 1035	p 1036	p 1037	p 1038	p 1039	p 1040	p 1041	p 1042	p 1043	p 1044	p 1045	p 1046	p 1047	p 1048	p 1049	p 1050	p 1051	p 1052	p 1053	p 1054	p 1055	p 1056	p 1057	p 1058	p 1059	p 1060	p 1061	p 1062	p 1063	p 1064	p 1065	p 1066	p 1067	p 1068	p 1069	p 1070	p 1071	p 1072	p 1073	p 1074	p 1075	p 1076	p 1077	p 1078	p 1079	p 1080	p 1081	p 1082	p 1083	p 1084	p 1085	p 1086	p 1087	p 1088	p 1089	p 1090	p 1091	p 1092	p 1093	p 1094	p 1095	p 1096	p 1097	p 1098	p 1099	p 1100	p 1101	p 1102	p 1103	p 1104	p 1105	p 1106	p 1107	p 1108	p 1109	p 1110	p 1111	p 1112	p 1113	p 1114	p 1115	p 1116	p 1117	p 1118	p 1119	p 1120	p 1121	p 1122	p 1123	p 1124	p 1125	p 1126	p 1127	p 1128	p 1129	p 1130	p 1131	p 1132	p 1133	p 1134	p 1135	p 1136	p 1137	p 1138	p 1139	p 1140	p 1141	p 1142	p 1143	p 1144	p 1145	p 1146	p 1147	p 1148	p 1149	p 1150	p 1151	p 1152	p 1153	p 1154	p 1155	p 1156	p 1157	p 1158	p 1159	p 1160	p 1161	p 1162	p 1163	p 1164	p 1165	p 1166	p 1167	p 1168	p 1169	p 1170	p 1171	p 1172	p 1173	p 1174	p 1175	p 1176	p 1177	p 1178	p 1179	p 1180	p 1181	p 1182	p 1183	p 1184	p 1185	p 1186	p 1187	p 1188	p 1189	p 1190	p 1191	p 1192	p 1193	p 1194	p 1195	p 1196	p 1197	p 1198	p 1199	p 1200	p 1201	p 1202	p 1203	p 1204	p 1205	p 1206	p 1207	p 1208	p 1209	p 1210	p 1211	p 1212	p 1213	p 1214	p 1215	p 1216	p 1217	p 1218	p 1219	p 1220	p 1221	p 1222	p 1223	p 1224	p 1225	p 1226	p 1227	p 1228	p 1229	p 1230	p 1231	p 1232	p 1233	p 1234	p 1235	p 1236	p 1237	p 1238	p 1239	p 1240	p 1241	p 1242	p 1243	p 1244	p 1245	p 1246	p 1247	p 1248	p 1249	p 1250	p 1251	p 1252	p 1253	p 1254	p 1255	p 1256	p 1257	p 1258	p 1259	p 1260	p 1261	p 1262	p 1263	p 1264	p 1265	p 1266	p 1267	p 1268	p 1269	p 1270	p 1271	p 1272	p 1273	p 1274	p 1275	p 1276	p 1277	p 1278	p 1279	p 1280	p 1281	p 1282	p 1283	p 1284	p 1285	p 1286	p 1287	p 1288	p 1289	p 1290	p 1291	p 1292	p 1293	p 1294	p 1295	p 1296	p 1297	p 1298	p 1299	p 1300	p 1301	p 1302	p 1303	p 1304	p 1305	p 1306	p 1307	p 1308	p 1309	p 1310	p 1311	p 1312	p 1313	p 1314	p 1315	p 1316	p 1317	p 1318	p 1319	p 1320	p 1321	p 1322	p 1323	p 1324	p 1325	p 1326	p 1327	p 1328	p 1329	p 1330	p 1331	p 1332	p 1333	p 1334	p 1335	p 1336	p 1337	p 1338	p 1339	p 1340	p 1341	p 1342	p 1343	p 1344	p 1345
-----	-----	------	-------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 338.

[illegible]

1) 2:41.
2) 3:20.

i) 5 4.40.

5810

615.
S 2 11 10
K (2) 1

l) § 11.10.

ergötlands ju.,	G 36	G 32
	" "	" "

η , spv.	0.891.	II, III	II, III
---------------	--------	---------	---------

[illegible]

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 338.
bro—Köpings järnväg: Zontaxa B, tab. 338.Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C—Kolbäck—Eskilstuna
I, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2;
Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm C—Tillberga—Ludvika—
Åre—Åre 1, 2; Stockholm C—Ludvika—Falun—Mora 3, 4; Stockholm C—
Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C—Köping 7/17,
3.

Restaurantvagn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

Anmärkningar: b) Surahammar.
c) Lördagar.

	P 31 II, III	P 1 II, III	P 33 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 34 II, III	P 4 II, III	P 32 II, III	P 2 II, III	
...	6.20	7.20	11.20	12.47	5.20	8.15	0	fr. Stockholm C	8.39	12.06	5.52	4.40	11.22	10.14	
...	p6.32		p11.35		p5.34	p8.28	6	fr. Sundbyberg	a8.26	a11.52	a5.39		a11.09		
...	p6.40		p11.46		p5.43	p8.38	11	fr. Spånga	a8.16	a11.44	a5.30		a11.00		
...	x	x	x	x	x	x	14	fr. Barkarby	x	x	x	x	x	x	
...	6.50	11.57			5.54	8.50	17	fr. Jakobsberg	8.05	11.35	5.20		10.50		
...	6.57						21	fr. Kallhäll	x	x	x	x	x	x	
...	7.02	12.12			6.08	9.05	24	fr. Ståket	7.51	11.23	5.05		10.35		
...	7.09	12.19			6.15	9.13	28	fr. Kungsängen	7.41	11.16	4.58		10.28		
...	7.21	12.32			6.28	9.30	36	fr. Bro	7.25	11.04	4.45		10.16		
...							41	fr. Torsta	x	x	x	x	x	x	
...	7.36	12.50			6.46	10.01	47	fr. Bästa	7.02	10.49	4.27		10.00		
...							51	fr. Nyckelby	x	x	x	x	x	x	
...	7.46	1.00			6.58	10.12	53	fr. Krägga	6.50	10.39	4.17		9.49		
...	7.52	1.06			7.04	10.20	56	fr. Ekolsund	6.44	10.33	4.11		9.43		
...	8.04	1.19			7.12	10.32	64	fr. Grillby	6.31	10.21	3.58		9.30		
...	8.17	8.43	1.34	2.10	7.31	10.45	74	fr. Enköping	6.16	10.07	3.42	3.17	9.16	8.51	
...	12.49	12.49			9.02			fr. Heby 79		6.34			3.31	3.31	
...	1.40	1.40			9.32			fr. Runhöllen 79		6.03			2.40	2.40	
...	11.20	11.20	4.50					fr. Uppsala 78		7.00	12.00	12.00	6.00		
...	7.00	7.00		12.00	12.00			fr. Uppsala 78		11.20		4.50			
...	6.00	6.00			2.40			fr. Runhöllen 79		1.40	9.20	9.20			
...	6.34	6.34			3.31			fr. Heby 79		12.49	9.20	9.20			
...	8.20	8.46	1.37	2.13	7.34		74	fr. Enköping		10.04	3.39	3.14	9.13	8.48	
...	8.32	1.50			7.48		82	fr. Lundby		9.53	3.27		9.00		
...	8.41	2.00			7.58		88	fr. Orresta		9.44	3.17		8.50		
...	8.51	2.12			8.09		95	fr. Tortuna		9.34	2.05		8.39		
...	8.59	9.13	2.21	2.40	8.18		101	fr. Tillberga		9.25	2.55	2.47	8.29	8.21	
...	10.45	10.45	4.03	4.00	9.32			fr. Sala 76		8.12	1.25	1.25	6.52	6.52	
...	10.33	10.33	4.03	4.03	9.32			fr. Angelsberg 68		7.57	1.23	1.23	7.02	7.02	
...	12.00	12.00	5.29	5.29	11.02			fr. Ludvika 68		6.22	12.01	12.01	5.36	5.36	
...	12.01	12.01	4.57	4.57	10.32			fr. Kärrgruvan 68, 81		6.45	12.22	12.22	5.15	5.15	
...	6.45	6.45	12.22	12.22	5.15			fr. Kärrgruvan 68, 81		12.01	4.57	4.57	10.32	10.32	
...	6.22	6.22	12.01	12.01	5.36			fr. Ludvika 68		12.00	5.29	5.29	11.02	11.02	
...	7.57	7.57	1.23	1.23	7.02			fr. Angelsberg 68		10.32	4.03	4.03	9.22	9.22	
...	8.12	8.12	1.25	1.25	6.52			fr. Sala 76		10.45	4.00	4.00	9.22	9.22	
...	9.10	9.30	2.35	3.00	8.34		101	fr. Tillberga		9.08	2.17	2.32	7.45	8.06	
...	9.25	9.43	2.50	3.13	8.47		111	fr. Västerås		8.55	2.00	2.19	7.30	7.53	
...								fr. Västerås		9.36		2.14		7.43	
...							118	fr. Långängskrogen		9.15	8.39	2.03		7.32	
...							121	fr. Dingtuna		x	x	x	x	x	
...							126	fr. Åsnebro		8.42	8.26	1.51		7.19	
...							130	fr. Kolbäck		7.17	7.17	12.23		5.38	
...								fr. Ramnäs 80		6.25	6.25	12.35		6.20	
...								fr. Eskilstuna C 106				10.25		5.00	
...								fr. Flen 106		4.35		7.32			
...								fr. Flen 106		12.06		5.05		10.02	
...								fr. Eskilstuna C 106		6.25		5.09		b) 10.22	
...								fr. Ramnäs 80		7.17		5.09			
...								fr. Flen 106		10.17	4.55	3.47	9.21		
...								fr. Munktorp		10.26	5.20	3.56	9.30		
...								fr. Köping		10.37	5.41	4.07	9.41		
...								fr. Utersberg 64							
...								Örebro—Köpings järnväg, Köpingberg, spv. 1.435							
...								fr. Utersberg 64							
...								fr. Köping							
...								fr. Valskog							
...								fr. Flen 106							
...								fr. Eskilstuna C 106							
...								fr. Valskog							
...								fr. Arboga							
...								fr. Arboga							
...								fr. Jädersbruk							
...								fr. Åsnebro							
...								fr. Fellingsbro							
...								fr. Ullensåker							
...								fr. Vaneboda							
...								fr. Köpparberg 62							
...								fr. Köpparberg 62							
...								fr. Vaneboda							
...								fr. Frövi							
...								fr. Nora 107, 60							
...								fr. Örebro 107							
...								fr. Göteborg S.J. 107, 124							

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Km	Sthlm—Västerås—Bis ju., Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 451 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III
1	fr. Stockholm C	6.20										11.20			
2	Stölm, lokalstat.	V 5.45	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57			12.28	1.40	2.30
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå	x5.52	x6.42	x6.56	x7.34	x8.04	x8.34	x8.43	x9.47	x11.04	x	x	x12.35	x1.47	x2.37
5	Huvudsta	x5.56	x6.46	x7.00	x7.38	x8.08	x8.38	x8.47	x9.51	x11.08	x	x	x12.39	x1.51	x2.41
6	Huvudsta C	P 551 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	t. Sundbyberg	V 6.01	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13			12.44	1.56	2.46
8	fr. Sundbyberg	V 5.50	6.02	p6.32	7.06	8.14			9.57	11.14	p11.35		12.45	1.57	2.47
9	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	6.00	6.16		7.20	8.28			10.11	11.28			12.59	2.11	3.01
12	fr. Spånga	P 501 III			P 503 III					P 507 III				P 509 III	
13	t. Riddersvik	V 6.06			7.24					11.32				2.16	
14	fr. Spånga	V 6.18			7.36					11.44				2.28	
15	fr. Spånga	6.03	p6.40									p11.46			
16	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg	6.14	6.50									11.57			
18	Kallhall	x	6.57												
19	Ståket	6.25	7.02									12.12			
20	t. Kungsängen	V 6.32	7.03									12.18			

Zontaxa B, tab
338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o. 458
stanna sön- o. helg
dagar vid Tomtebodå
och Karlberg för så
väl på- som avsti-
gande.

d) S. o. H. samt dag för
S. o. H.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerat

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km	Sthlm—Västerås—Bis ju., Stockholm, spv. 1.435	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III	P 517 III	P 521 III
1	fr. Kungsängen	V 6.43	7.41	11.16		
2	Ståket	6.50	7.51	11.23		
3	Kallhall	6.58	x	x		
4	Jakobsberg	7.05	8.05	11.35		
5	Barkarby	P 502 III	P 506 III	x	P 510 III	P 512 III
6	t. Spånga	V 6.01	a7.14	a8.16	a11.44	
7	fr. Riddersvik	V 5.49	6.44	7.42		12.48
8	t. Spånga	V 6.01	6.56	7.54		1.00
9	fr. Spånga	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III
10	Bromsten	4.29	6.07	7.01	7.59	8.59
11	Sundbyberg N	x	x	x	x	x
12	t. Sundbyberg	P 402 III	P 404 III	P 406 III	a8.13	a8.26
13	fr. Sundbyberg	V 5.13	V 6.03	V 7.01	V 8.04	V 9.14
14	Huvudsta C	x	x	x	x	x
15	Huvudsta	x5.12	x6.08	x6.27	x7.06	x7.20
16	Tomtebodå	x5.22	x6.12	x6.31	x7.10	x7.24
17	Karlberg	x	x	x	x	x
18	Stölm, lokalstat.	V 5.20	V 6.19	6.38	V 7.17	7.31
19	t. Stockholm C				V 7.36	
20	fr. Kungsängen		5.35			10.28
21	Ståket		6.02			10.35
22	Kallhall		6.25			10.50
23	Jakobsberg		6.34			11.00
24	Barkarby	P 514 III	P 516 III	P 518 III	P 520 III	P 522 III
25	t. Spånga	V 5.29	6.20	7.22	8.24	d)10.25
26	fr. Riddersvik	V 5.41	6.42	7.29	8.26	d)10.32
27	t. Spånga					
28	fr. Spånga	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III
29	Bromsten	5.53	6.42	7.43	8.43	9.23
30	Sundbyberg N	P 414 III	P 416 III	P 418 III	P 420 III	P 422 III
31	t. Sundbyberg	V 5.43	6.02	V 6.51	7.02	7.58
32	fr. Sundbyberg	V 5.43	6.02	V 6.51	7.02	7.58
33	Huvudsta C	x	x	x	x	x
34	Huvudsta	x5.48	x6.13	x6.56	x7.02	x8.03
35	Tomtebodå	x5.52	x6.17	x7.00	x7.11	x8.02
36	Karlberg	x	x	x	x	x
37	Stölm, lokalstat.	V 5.59	6.24	V 7.02	7.18	8.14
38	t. Stockholm C					10.10
39	fr. Kungsängen					11.12
40	Ståket					11.22

n) Endast för resande från eller via Uppsala.

Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

29

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre II kl. 50 % mer.

	P 62 II, III	P 65 II, III	Km.	Stockholm-Rostagens J. Stockholm, <i>spv.</i> 0.891.	P 61 I, III	P 65 II, III			
...	7.20	6.20	0	fr. Stockholm ö 91 t.	11.15	10 12	...	...	...
...	6.55	5.50	...	fr. Uppsala ö 92	11.10	10 34	...	...	...
...	8.25	7 30	...	fr. Norrtälje 91 t.	10.03	9 11	...	...	...
...	9.27	8 30	56	fr. Rimbo	9.03	8 07	...	...	...
...	x9.41	x8 44	63	Nydal	x8.50	x7 54	...	...	...
...	9.53	8 56	68	Sättraby	8.38	7 42	...	...	...
...	10.03	9 06	72	Erken	8.23	7 32	...	...	...
...	10.13	9 14	77	Edsbro	8.18	7 22	...	...	...
...	10.28	9 31	83	Ununge.....	8.03	7 07	...	...	...
...	10.36	9 38	88	Skebobruk	7.55	6 59	...	...	...
...	10.45	9 48	92	Edebo	x7.45	x6 49	...	...	...
...	10.52	9 55	95	Häverörsund.....	7.39	6 43	...	...	...
...	10.58	10 01	98	t. Hallstavik	fr. 7.30	6 36	...	...	...

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i sam
trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Stockholm—Roslagens		P 72	P 76						
fv., Sthlm, spv. 0.891		II, III	II, III						
0	fr. Stockholm ö. 91	7.20	6 20						
56	t. Rimbo 91	9.12	8 15						
	fr. Hallstavik 90	7.30	6 36						
	fr. Norrtälje 91	8.25	7 30						
56	fr. Rimbo X	9.24	8 27						
59	fr. Ekebyholm	x	x						
54	fr. Rånäs	x9.37	x8 40						
70	fr. Råda	x	x						
75	t. Knutby X	x9.59	x9 02						
75	fr. Knutby X	x9.59	x9 02						
78	fr. Kärvn	x	x						
33	t. Faringe	10.12	x9 15						
33	fr. Faringe	10.13	x9 15						
90	fr. Almunge	x10.26	x3.21 x9 20						
95	t. Länna	10.36	3.31 9 39						
95	fr. Länna	10.41	3.36 9 44						
	fr. Lot	x	x						
	fr. Selkna	x	x						
99	fr. Lovstahagen	x	x						
01	fr. Marielund	x10.56	x3.51 x10 00						
04	fr. Gunsta	x	x						
05	fr. Bärby	x11.06	x4.01 x10 02						
10	fr. Skolsta	x	x						
13	fr. Årsta	x	x						
16	t. Uppsala ästra.	11.30	\$ 4.25 10 34						
	t. Gävle 75	4.25	10 34						
	t. Sala 35	7 43	8 02						
	t. Stockholm C. 35 a	2.41	9 04						
	t. Enköping 78	1.50	9 00						

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

	Stockholm—Roslagens	P 79	P 83	P 75
	ju., Stilm, spr. 0.89/.	II, III	II, III	II, III
...	fr. Enköping 78	10.10	3.20	...
...	fr. Stockholm C. 35 a...	8.33	3.50	...
...	fr. Sala 35...	9.06	11.50	...
...	fr. Gäddle 75	6.45	12.15	...
0	fr. Uppsala östra	6.55	12.00	5.50
3	Arsta	x	x	x
6	Skoleta	x	x	x
11	Bärby	7.20	12.24	6.15
12	Gunsta	x	x	x
15	Marielund	x7.30	x12.34	x6.25
17	Lövstahagen	x	x	x
...	Selkä	x	x	x
...	Lot	x	x	x
21	t. Länna	7.44	12.48	6.41
21	fr. Länna	7.49	12.53	6.46
26	fr. Almunge	x7.59	x1.03	6.52
33	t. Faringe	x8.12	1.16	7.10
33	fr. Faringe	x8.12	7.13	...
38	Karven	x	x	x
41	t. Knutby	8.25	7.26	...
41	fr. Knutby	8.26	7.30	...
46	Råda	x	x	x
52	Ranäs	8.51	7.55	...
57	Ekebyholm	x	x	x
60	t. Rimbo	9.04	8.08	...
...	t. Norrtälje 91	10.08	9.11	...
...	t. Hallstavik 90	10.58	10.04	...
60	fr. Rimbo 91	9.25	8.22	...
116	t. Stockholm 5. 91	11.15	10.12	...

Stockholm—Bingo—Norrtille och åter.

P. 24	P. A	P. 44	P. 26	P. 5	P. 30	P. 32	P. 10	P. 34	P. 36	P. 38	Stockholm - Festlagen	P. 21	F. 23	P. 25	P. 5	P. 45	P. 27	P. 7	P. 31	P. 33	P. 11 (a)	P. 35
III	II, III	III	III	II, III	III	III	II, III	III	III	III	ir. Stockholm, sen. o. 89	III	II	III	II, III	II, III	III	II, III	III	III	II, III	III
6.33	7.20	9.45	10.20	12.20	3.20	5.20	6.20	7.20	9.20	11.30	0 fr. Stockholm ö. ... t. ...	16.18	7.42	8.45	11.15	11.28	8.20	4.17	6.20	8.12	10.12	10.42
6.41	7.31	9.26	10.30	12.31	3.31	5.31	6.31	7.31	9.31	11.41	0 fr. Stockholm ö. ... t. ...	16.09	7.30	8.34	11.03	11.16	8.08	4.05	6.08	8.00	10.00	10.30
6.47	7.41	9.36	10.40	12.41	3.41	5.41	6.41	7.41	9.41	11.51	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	16.02	7.21	8.25	10.53	11.06	7.92	3.59	5.59	7.52	9.52	10.22
6.51	7.45	9.40	10.44	12.45	3.45	5.45	6.45	7.45	9.45	11.55	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.55	7.17	8.21	10.49	11.02	7.85	3.55	5.55	7.48	9.48	10.18
6.53	7.48	9.43	10.47	12.48	3.48	5.48	6.48	7.48	9.48	11.58	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.52	7.14	8.18	10.47	11.00	7.82	3.52	5.52	7.45	9.45	10.15
7.07	7.50	9.45	10.50	12.50	3.50	5.50	6.50	7.50	9.50	12.00	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.40	7.00	8.04	10.32	10.45	7.70	3.40	5.40	7.33	9.33	10.03
7.15	7.50	9.45	10.50	12.50	3.50	5.50	6.50	7.50	9.50	12.00	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.35	6.55	8.09	10.27	10.40	7.65	3.35	5.35	7.28	9.28	9.98
7.18	8.02	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.03	8.03	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.14	8.14	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.15	8.15	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.27	8.27	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.36	8.36	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.43	8.43	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.49	8.49	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95
8.59	8.59	9.47	10.52	12.52	4.02	6.02	7.02	8.02	10.02	12.10	0 fr. Dyrshög - Danderyd ... t. ...	15.32	6.52	8.06	10.24	10.37	7.62	3.32	5.32	7.25	9.25	9.95

V och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inbaktning i lagens gång; * = fög passerar.

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgätorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

1) Vårnämndens i Danderyds församling nr 309, 311, 313, 343 och 345 från Danderyds församling.

c) Vagnombyte i Stocksund.

c) Vagnombyte i Stocksund.

W A R D A G A R.

[illegible]

Desutton avså följande dagar vardagar: från Djursholms Danderyd kl. 6.30, ank. Djursholms Danderyd kl. 1.21, ank. Djursholms Ösby kl. 1.25; från Altorp kl. 1.25, ank. Djursholms Ösby kl. 1.29.

Ö N- och HELGDAGAR.

Station.—Roaf, Jörnau, Sölling, age 0.89.	101	107	111	113	117	121	123	125	127	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
fr. Dürscholms Swamm.	6.03	7.33	...	8.53	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	1.23	1.53	2.23	2.53	3.23	3.53	4.23	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	11.23	12.23	1.18
fr. Dürschl., Framm.-v.	6.45	7.45	...	8.53	9.53	10.58	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38	2.08	2.38	3.08	3.38	4.08	4.38	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.48	12.37	1.32
fr. Dürscholms Steep.	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Dander.	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Dander.	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	11.23	12.11	1.24	
fr. Dürscholms Öbby	6.19	7.49	...	9.13	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13										

Dessutom avså följande tag sön- och helgedagar: från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.38; från Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Ösby kl. 8.34, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Ösby kl. 8.37; från Djursholms Ösby kl. 8.31, ank. Altorp kl. 8.34, ank. Djursholms Danderyd kl. 8.38; från Djursholms Ösby kl. 1.01, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02; från Altorp kl. 1.02, ank. Djursholms Ösby kl. 1.02.

[illegible]

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

9

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns väg, Stockholm, spår. 1.435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.46	8.46	10.46	12.46
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Saltsjö-Duvnäs	x	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	11.12	12.42
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	t. Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	1.05
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	1.07

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns väg, Stockholm, spår. 1.435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III	P 134 III	P 136 III	P 138 III				
...	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.26	8.26	10.26	12.26	...	...	...	...
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	11.00	12.35	...	...	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	11.12	12.42	...	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
0	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	11.26	1.01	...	...	...	...
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
3	t. Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	11.31	1.05	...	...	...	...
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	11.32	1.07	...	...	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns väg, Stockholm, spår. 1.435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	1.08
1	Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	10.00	12.00	...
1	Tattby	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	10.05	12.05	...
3	t. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	10.05	12.05	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Storängen	6.00	x	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	10.17	12.17	...
11	Saltsjö-Järta	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	10.32	12.32	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	10.35	12.35	...

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns väg, Stockholm, spår. 1.435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 127 III	P 129 III	P 131 III	P 135 III	P 137 III	P 139 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Till och från GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan
fastlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner **öfver Nynäs-
hamn.**

D rehta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

öfver Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg / kr.
I pl. å angbat / 20.30
III kl. å järnväg / kr.
III pl. å angbat / 9.30

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 8.50

för rätt till plats i
akter-along med kr. 4.50

för rätt till plats i
försalong med kr. 3.50

96

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst
kr. 4.95 i II och kr. 2.65 i III: i samtrafik **zontaxa R**, tab. 338.

Anmärkning ar: b) Lörd.

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg *Stockholm C—Nynäshamn* och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna franga till och
utgå från båtarnas tilläggsplass.

Stölm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435.		P 83 III	P 89 II, III	P 91 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III
Vardagar.								
III kl.	fr. Stock m C.....	6.03	9.22	12 14	4.13	6 12	8 52	9.22 4.13 6 12 8 52 11 14
	fr. Stockholm Södra	6.03	9.20	12 12	...	8 51	...	9.20 8 51
	f. Saltskog	...	8.58	...	3.19	5.25	7 20	8.58 3.19 5.25 7 20
	fr. Älvsjö	6.29	9.54	12.40	4.33	6 31	9 25	9.54 4.33 6 31 9 25 11 22
50 0.80	✶ Fagersjö	x	x	a	x	x	x	x x x x
75 1.00	✶ Södert. villast.	6.41	10.08	1.10	4.47	6 45	9 39	10.08 4.47 6 45 9 39 11 48
10 1.10	Trängsund	ank.	x	x	x	x	x	P 155a x x x
45 1.30	Drevviken	...	x	x	x	x	x	II, III x x x
95 1.60	Handen	...	10.33	2.35	5.09	7 06	10 03	10.33 5.09 7 06 10 03 12 08
40 1.80	Jordbro	...	x	x	...	ank.	x	x ank. x ank.
65 2.00	Västerhaning	...	10.46	3.10	5.18	...	10 14	10.46 5.18 7 43 10 14
35 2.30	Tungelsta	...	10.54	4.10	5.25	...	10 21	10.54 5.25 7 50 10 21
95 2.70	Hemfosa	...	11.04	4.35	x5.32	...	a10.29	11.04 x5.32 ank. a10.29
30 2.80	Segersång	...	11.13	5.02	x5.39	G 1021	10 32	11.13 x5.39 10 32
30 2.80	Ösmo	...	11.22	5.14	5.47	5.55	10 45	11.22 5.47 10 45
30 2.80	Algsviken	...	11.31	ank.	x5.55	6.12	a10.52	11.31 x5.55 a10.52
30 2.80	Nynäs-gård	...	11.39	...	6.02	6.32	10 59	11.39 6.02 10 52
30 2.80	✶ Nynäs havabad	...	a	...	a	...	a	a a a
30 2.80	t. Nynäshamn ✶	...	11.47	...	6.10	6.45	11 07	11.47 6.10 11 07
Sön- och helgdagar.								
Km.	Stölm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435.	G 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 58 II, III	P 152a II, III	P 154 II, I	P 156 II, III
Vardagar.								
	fr. Nynäshamn ✶	...	5 15	7.30	3.10	7 20	...	7.15 3.10 9 00
1	✶ Nynäs havabad	...	5 40	7.40	3.20	7 30	...	7.25 3.20 9 10
3	Nynäs-gård	...	5 55	7.47	3.28	7 38	...	7.33 3.28 9 17
7	Algsviken	...	6.38	7.56	3.37	7 47	...	7.45 3.37 9 26
12	Ösmo	P 82a	7.10	8.04	G 1010	3.46	7 56	7.57 3.46 P 58a 9 34
17	Segersång	III	7.37	8.12	III	3.55	8 05	8.07 3.55 II, III 9 42
23	Hemfosa	...	7.51	8.21	8 45	4.05	8 15	8.17 4.05 8 15
28	Tungelsta	b) 5 05	...	8.28	9.20	4.13	8 23	P 86 8.25 4.13 8 23
32	Västerhaning	x5 11	P 82	ank.	...	...	...	III x x x
35	Jordbro	...	III	...	x	x	x	7.31 8.42 4.27 8 41 10 04
38	Handen	b) 5 20	5 25	8.43	10.50	4.27	8 41	7.44 x x x
42	Drevviken	...	5 39	P 84	x	x	x	x x x
46	Trängsund	...	...	III	x	x	x	x x x
48	Södert. villast.	...	5 52	6.48	9.03	11.35	4.48	7.58 9.03 4.48 9 02
51	✶ Fagersjö	...	x	x	x	x	x	x x x
55	t. Älvsjö	...	6.06	7.02	9.16	11.51	5.00	8.12 9.16 5.00 9 16 10 25
	t. Saltskog	...	7.28	...	...	5.53	10 26	...
	t. Stockholm Södra	...	6.28	7.39	...	12.19	5.28	8.50 9.22 10 25
63	t. Stockholm C	...	6.39	7.29	...	9.30	12.20	8.38 9.30 5.20 9 45 10 43

100 (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm). 100

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tag nr 61.

Ann.: d) Samtliga tåg se tab. 103.
e) Endast III Södertälje-Saltskog.
f) Genomgående vagn.
g) Vagnombyte i Saltskog.
h) Fredagar, sön- och helgdagar.
i) \$ 8.37.
j) 7.30.
k) \$ 4.45.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 II, III	G 5 II, III	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 II, III	G 18 II, III
7.45	...	V 5.25	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	V 4.42	...
8.05	...	V 5.45	...	4	t. Södertälje (X) ... fr.	...	...	V 4.25	...
8.37	7.30	...	V 12.30	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7.45	V 4.45	...
8.42	7.35	...	V 12.35	5	t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	V 4.40	...
e) 8.10	6.18	6.20	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 e t.	11.54	8.42	6.42	...
9.25	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	7.55	...	...
9.22	6.53	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	7.38	...	...
7.07	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	9.23	...	...
9.07	7.52	...	V 1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.01	...	V 1.45	1	fr. Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.12	...	V 2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.01	3.30	...
9.49	8.25	...	V 4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.51	3.00	...
x	x	...	x	x	Rysjö bruk ... t.	x	x	x	...
10.08	8.43	...	V 5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.22	12.36	...
x	x	...	x	x	Helland ... t.	x	x	x	...
10.22	8.55	...	V 5.40	35	t. Läggesta ... fr.	9.15	6.15	12.05	...
10.32	8.22	G 5 a	5.52	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	6.06	11.36	...
10.38	9.25	III	6.22	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	9.00	6.00	11.30	...
10.10	8.35	3.25	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	9.26	6.22	12.16	...
10.16	8.41	3.32	...	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.22	12.10	...
10.25	8.58	3.34	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.12	11.45	9.55
10.33	9.05	3.44	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	6.04	11.35	9.45
V 11.25	10.22	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.10	9.45	8.10
V 12.05	8.48	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	7.12	12.05	10.23
9.45	7.43	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.54	9.35	9.15
10.43	9.16	5.15	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.31	5.38	9.12	8.58
11.00	9.31	5.53	...	49	Byrings ... t.	8.17	5.26	8.40	8.40
11.11	9.42	6.10	...	57	t. Stålboga ... fr.	...	...	...	...
f) 12.05	9.47	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	9.00	5.40	...	...
...	V 6.00	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	9.04	5.56	...	...
11.13	9.44	7.06	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.21	7.35	8.05
11.22	9.52	8.00	...	61	fr. Eklängen ... t.	8.00	5.13	7.20	7.51
11.36	10.05	9.05	...	67	fr. Arla ... t.	7.50	5.03	6.30	7.33
11.47	10.15	9.30	...	74	fr. Hällberga ... t.	7.33	4.50	5.10	6.58
12.02	10.29	9.52	...	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.36	V 4.30	6.40
...	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	V 4.22	6.42
12.05	10.32	...	...	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.31	...	...
10.25	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	8.05	...	...
4.10	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	1.20	...	...
1.40	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.25	...	...
12.25	10.35	...	...	0	fr. Eskilstuna central ... t.	7.01	4.24	...	...
12.34	10.43	...	...	4	fr. Hällbybrunn ... t.	6.53	4.16	...	...
12.41	10.50	...	...	8	t. Nybybruk (Torsh.) ... t.	6.45	4.08	...	...
Sön- o. helgd. 1.00	...	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	3.48	...	...
...	...	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	3.40	...	...

101 Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101

P 68 II, III	P 61 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	P 71 II, III
9.04	10.50	11.00	6.20	9.25	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.45	8.4	8.42
9.11	10.58	11.15	6.31	9.33	3	fr. Valsberga t.	8.19	10.14	5.39	8.40	8.40
x	x	x	x	x	...	Grundbro ... t.	x	x	x	x	x
9.27	11.15	11.55	6.51	9.53	10	fr. Malmby t.	8.02	9.57	5.22	8.12	8.23
9.37	11.25	12.05	7.01	10.03	15	t. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.10	V 7.45	8.10

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varl, ved- och kolhandel

Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. 111 63. Filla: Lönholm och Jungfrusund.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.

[illegible]

[illegible]

115.

Katrineholm—Norrköping.

卷之四

ZERNING A, tab. 338. Geomorphische stiftsgaznar, II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malma 301 338; Katrineholm-Malma 301 och 332.

b) Tåg 301 medför i klass endast för resande, som löst resplatbiljett.

och = Vardagur: É nokk = áttu nokk hlöðunna; á dag þessum.

40	fr. Göteborg 0.134...	9.21	...	9.22	...	6.18	...	10.46	...	5.30
41	fr. Göteborg 134	...	...	12.22	...	7.10	...	6.53	...	...
42	fr. Örebro 107, 134	...	...	...	...	...	...	1.18	...	...
43	statens järnvägar, updr. 1, 432.	401	...	P 415	...	P 2018	...	P 2871	...	P 2515
44		(D)	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III
45	Öfr. Kattelnholm X.	12.21	...	6.00	...	10.28	...	4.15	...	8.23
46	13 Strängsjö	2	...	6.18	...	10.42	...	4.32	...	9.09
47	16 Andebol	4	...	6.27	...	10.49	...	4.41	...	9.18
48	25 Simonskorp	3	...	6.46	...	11.02	...	5.00	...	9.32
49	37 Mäla	...	...	X	...	X	...	P 431, P 433	...	X
50	37 V Gräverslösa	...	...	p 425	...	X	...	III	...	P 411
51	40 t. Åby	12.21	...	7.07	...	11.18	...	1.13 V 4.05 P 2003	...	9.50
52		X 125	...	III	...	11.24	...	1.25 4.13 11.11, III	...	8.932
53	Nyköping 8.120	...	...	9.54	...	5.20	...	8.00	...	...
54	40 fr. Åby	X 125	...	V 6.15	...	11.25	...	1.24 4.14 V 4.37	...	9.42
55	41 Lööby	...	...	X	...	X	...	X	...	X
56	42 Herrnaberg	...	...	X	...	X	...	X	...	X
57	43 Karlso	...	...	X	...	X	...	X	...	X
58	44 Norrköping X	1.50	...	V 6.26	...	11.40	...	1.45 V 4.35 V 4.47	...	X
59	45 L. Lönköping 120	2.22	...	9.27	...	1.29	...	3.48	...	11.42
60	46 t. Åby 120	3.52	...	10.36	...	2.31	...	5.00	...	12.22
61	47 t. Åby 120	6.12	...	...	...	4.30	...	8.52	...	2.28
62	48 t. Åby 120	8.39	...	...	...	7.21	...	...	...	4.21
63	49 t. Åby 121	1.10	...	...	...	11.32	...	...	...	7.55

Norrköping—Kattinholm.

Безопасное А, таб. 338. Директа ситтваснар, соввагнар со ованетонде табелл.

3) Tåg 302 mellan i --as endast för resande, som löst somrestabillett.

Km.	P 412 II, III	P 426 II, III	P 412 II, III, III	P 432 P 415 III	P 434 III	P 424 II, III	P 2135 III	P 415 II, III	P 414 II, III
fr. Malmø 131	2.20	...	9.02	...	...	...	...	...	...
fr. Alvesta 131	7.21	...	2.21	...	...	...	...	7.00	...
fr. Rönne 129	10.22	...	2.23	9.11	...	...	...	11.47	...
fr. Mölby 130	1.42	...	4.11	11.45	...	...	...	1.58	...
fr. Långby 130	1.42	...	6.30	12.50	...	...	...	4.09	7.40
Stations Järnåker, spärr. 1.433	P 412 II, III	P 426 II, III	P 412 II, III, III	P 432 P 415 III	P 434 III	P 424 II, III	P 2135 III	P 415 II, III	P 414 II, III
fr. Rörköpning (X)	2.22	...	8.00	8.17	...	3.37	5.50	7.15	10.00
fr. Karlso	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Herrnaberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ny	...	...	8.20	8.28	...	3.48	6.12	7.25	10.11
fr. Nyköping S. J. 120	...	...	6.56	...	...	...	...	...	...
fr. Ny	...	...	8.21	...	...	...	...	...	...
fr. Gravenstora	...	...	8.31	...	...	...	...	...	...
fr. Saks	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Simonstorp	...	...	8.50	...	...	...	...	...	...
fr. Andehol	...	...	9.03	...	...	...	...	...	...
fr. Strängsjö	...	...	9.14	...	...	...	...	...	...
fr. Katrineholm X	...	...	9.20	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 124, 107	9.50	...	1.22	...	...	...	...	...	...
fr. Ålster 124	7.02	...	7.32	...	...	...	...	...	...
fr. Högbo 124	...	...	12.59	7.40	...	...	...	...	7.38

Einar Lindström

Egendoms- och fastighetsförmedling
Drottninggatan 71 A **STOCKHOLM**
Rik: 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

Uppdrag ut/Öras prompt.

Real handling.

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 63, 68 16 - Allm. tel 150 83, 126 88

113.

1189.
ab. 120 a.

1189.
ab. 120 a.

**Drottninggatan 37,
STOCKHOLM.
Rikst 227 18.
Allm. 11 39.
Bostad. Rikst. 308 71.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.**

Auskunftei & Inkasso-Bureau
 ——— för **Schweden och Norge** : ———
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

r) Går söndagar utom dag före sön- och helgdag. e) Går sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag. f) Går dag före sön-

	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

4) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

118.

KONSTEN A. feb. 398. **Stenografiska sällskapet**. II, III: Stockholm O—Handen 155. 157; Stockholm
e) Särskild III klass avsnoring finnes för resande med handdyr d) Går dag före sön- och helldag.

Stockholm - Alvsjö.

—Handen 155. 156.
ön- och helgdag.

№	Статус и принадлежность	№	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328	№ 329	№ 330	№ 331	№ 332	№ 333	№ 334	№ 335	№ 336	№ 337	№ 338	№ 339	№ 340	№ 341	№ 342	№ 343	№ 344	№ 345	№ 346	№ 347	№ 348	№ 349	№ 350	№ 351	№ 352	№ 353	№ 354	№ 355	№ 356	№ 357	№ 358	№ 359	№ 360	№ 361	№ 362	№ 363	№ 364	№ 365	№ 366	№ 367	№ 368	№ 369	№ 370	№ 371	№ 372	№ 373	№ 374	№ 375	№ 376	№ 377	№ 378	№ 379	№ 380	№ 381	№ 382	№ 383	№ 384	№ 385	№ 386	№ 387	№ 388	№ 389	№ 390	№ 391	№ 392	№ 393	№ 394	№ 395	№ 396	№ 397	№ 398	№ 399	№ 400	№ 401	№ 402	№ 403	№ 404	№ 405	№ 406	№ 407	№ 408	№ 409	№ 410	№ 411	№ 412	№ 413	№ 414	№ 415	№ 416	№ 417	№ 418	№ 419	№ 420	№ 421	№ 422	№ 423	№ 424	№ 425	№ 426	№ 427	№ 428	№ 429	№ 430	№ 431	№ 432	№ 433	№ 434	№ 435	№ 436	№ 437	№ 438	№ 439	№ 440	№ 441	№ 442	№ 443	№ 444	№ 445	№ 446	№ 447	№ 448	№ 449	№ 450	№ 451	№ 452	№ 453	№ 454	№ 455	№ 456	№ 457	№ 458	№ 459	№ 460	№ 461	№ 462	№ 463	№ 464	№ 465	№ 466	№ 467	№ 468	№ 469	№ 470	№ 471	№ 472	№ 473	№ 474	№ 475	№ 476	№ 477	№ 478	№ 479	№ 480	№ 481	№ 482	№ 483	№ 484	№ 485	№ 486	№ 487	№ 488	№ 489	№ 490	№ 491	№ 492	№ 493	№ 494	№ 495	№ 496	№ 497	№ 498	№ 499	№ 500	№ 501	№ 502	№ 503	№ 504	№ 505	№ 506	№ 507	№ 508	№ 509	№ 510	№ 511	№ 512	№ 513	№ 514	№ 515	№ 516	№ 517	№ 518	№ 519	№ 520	№ 521	№ 522	№ 523	№ 524	№ 525	№ 526	№ 527	№ 528	№ 529	№ 530	№ 531	№ 532	№ 533	№ 534	№ 535	№ 536	№ 537	№ 538	№ 539	№ 540	№ 541	№ 542	№ 543	№ 544	№ 545	№ 546	№ 547	№ 548	№ 549	№ 550	№ 551	№ 552	№ 553	№ 554	№ 555	№ 556	№ 557	№ 558	№ 559	№ 560	№ 561	№ 562	№ 563	№ 564	№ 565	№ 566	№ 567	№ 568	№ 569	№ 570	№ 571	№ 572	№ 573	№ 574	№ 575	№ 576	№ 577	№ 578	№ 579	№ 580	№ 581	№ 582	№ 583	№ 584	№ 585	№ 586	№ 587	№ 588	№ 589	№ 590	№ 591	№ 592	№ 593	№ 594	№ 595	№ 596	№ 597	№ 598	№ 599	№ 600	№ 601	№ 602	№ 603	№ 604	№ 605	№ 606	№ 607	№ 608	№ 609	№ 610	№ 611	№ 612	№ 613	№ 614	№ 615	№ 616	№ 617	№ 618	№ 619	№ 620	№ 621	№ 622	№ 623	№ 624	№ 625	№ 626	№ 627	№ 628	№ 629	№ 630	№ 631	№ 632	№ 633	№ 634	№ 635	№ 636	№ 637	№ 638	№ 639	№ 640	№ 641	№ 642	№ 643	№ 644	№ 645	№ 646	№ 647	№ 648	№ 649	№ 650	№ 651	№ 652	№ 653	№ 654	№ 655	№ 656	№ 657	№ 658	№ 659	№ 660	№ 661	№ 662	№ 663	№ 664	№ 665	№ 666	№ 667	№ 668	№ 669	№ 670	№ 671	№ 672	№ 673	№ 674	№ 675	№ 676	№ 677	№ 678	№ 679	№ 680	№ 681	№ 682	№ 683	№ 684	№ 685	№ 686	№ 687	№ 688	№ 689	№ 690	№ 691	№ 692	№ 693	№ 694	№ 695	№ 696	№ 697	№ 698	№ 699	№ 700	№ 701	№ 702	№ 703	№ 704	№ 705	№ 706	№ 707	№ 708	№ 709	№ 710	№ 711	№ 712	№ 713	№ 714	№ 715	№ 716	№ 717	№ 718	№ 719	№ 720	№ 721	№ 722	№ 723	№ 724	№ 725	№ 726	№ 727	№ 728	№ 729	№ 730	№ 731	№ 732	№ 733	№ 734	№ 735	№ 736	№ 737	№ 738	№ 739	№ 740	№ 741	№ 742	№ 743	№ 744	№ 745	№ 746	№ 747	№ 748	№ 749	№ 750	№ 751	№ 752	№ 753	№ 754	№ 755	№ 756	№ 757	№ 758	№ 759	№ 760	№ 761	№ 762	№ 763	№ 764	№ 765	№ 766	№ 767	№ 768	№ 769	№ 770	№ 771	№ 772	№ 773	№ 774	№ 775	№ 776	№ 777	№ 778	№ 779	№ 780	№ 781	№ 782	№ 783	№ 784	№ 785	№ 786	№ 787	№ 788	№ 789	№ 790	№ 791	№ 792	№ 793	№ 794	№ 795	№ 796	№ 797	№ 798	№ 799	№ 800	№ 801	№ 802	№ 803	№ 804	№ 805	№ 806	№ 807	№ 808	№ 809	№ 810	№ 811	№ 812	№ 813	№ 814	№ 815	№ 816	№ 817	№ 818	№ 819	№ 820	№ 821	№ 822	№ 823	№ 824	№ 825	№ 826	№ 827	№ 828	№ 829	№ 830	№ 831	№ 832	№ 833	№ 834	№ 835	№ 836	№ 837	№ 838	№ 839	№ 840	№ 841	№ 842	№ 843	№ 844	№ 845	№ 846	№ 847	№ 848	№ 849	№ 850	№ 851	№ 852	№ 853	№ 854	№ 855	№ 856	№ 857	№ 858	№ 859	№ 860	№ 861	№ 862	№ 863	№ 864	№ 865	№ 866	№ 867	№ 868	№ 869	№ 870	№ 871	№ 872	№ 873	№ 874	№ 875	№ 876	№ 877	№ 878	№ 879	№ 880	№ 881	№ 882	№ 883	№ 884	№ 885	№ 886	№ 887	№ 888	№ 889	№ 890	№ 891	№ 892	№ 893	№ 894	№ 895	№ 896	№ 897	№ 898	№ 899	№ 900	№ 901	№ 902	№ 903	№ 904	№ 905	№ 906	№ 907	№ 908	№ 909	№ 910	№ 911	№ 912	№ 913	№ 914	№ 915	№ 916	№ 917	№ 918	№ 919	№ 920	№ 921	№ 922	№ 923	№ 924	№ 925	№ 926	№ 927	№ 928	№ 929	№ 930	№ 931	№ 932	№ 933	№ 934	№ 935	№ 936	№ 937	№ 938	№ 939	№ 940	№ 941	№ 942	№ 943	№ 944	№ 945	№ 946	№ 947	№ 948	№ 949	№ 950	№ 951	№ 952	№ 953	№ 954	№ 955	№ 956	№ 957	№ 958
---	-------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

119.

Älvsiö—Stockholm.

Söndagen A. tab. 398. Genomgående stövagnar. II, III: Mynskarna—Stockholm O 58, 152, 154, 156; Tangelata—Stockholm O 390. I bvrigt så tab. 120.
b) Söven II klass. c) Gär värdear inom dag efter sön- o. helgd. d) Stråld-III kl. avd. fures för resande med hundar. e) S 9 57. o Gär dag före sön- och helgdag.

b) S äfven II klass. c) Går vardagar utom dag efter sön- o. helgd. d) Skräkild III kl. avd. Minnes för resande med hundar. e) 9 22. f) Går dag före sön- och helgdag.

[illegible]

120.

120. **Stockholm--Nyköping--Eströv (Delsträcka Stockholm--Näsav).**
Montagen A. tab. 338. **b)** Högtra ens- och lördagar. **c)** Särskild kl-avdelning finnes för resande med hundar. **d)** I ki endast för resande, som löst svenplatsbillett. **e)** Gar mat eller sön och utelagad. **f)** Särskilda bestämmelser ang. ki klass platsbilletter se tab. 335. **g)** Samtliga dag Stockholm--Sälsjö. **h)** Dagen efter an till Sässniz.
 se tab. 119. **i)** via Bjärka-Sibby-Årvidaberg. **k)** Särskild kl-avdelning finnes för resande i enklare klasser. **l)** Dagen efter an till Sässniz.

[illegible]

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, passager, myntväxling. -

Se annons à zidan 9

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
Rike 599. Allm. 599.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 02 ALLM. 210 65
*Granskar föreläggandningar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar,
Undermåter och avprovar brettilliga anläggningar och kunnat råd för felens avhjälpande.*
VÄRME VENTILATION... VATTEN... AVLOPP

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

8a plate textured.

..... = värde av: = sön- och beledsagar: = annan inkränkning i lagens gång: = dag passerar.

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad

Riksteleton 80.

Nyköping.

Telegramadress: "Svalins".

Tilloerka pumpar för elektrisk drift, körvandrin . maskinkraft, handkraft, motordrift.

Rundslipmaskiner.

Beqār prospekt.

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delettråda Näsjet—Stockholm.*)

[illegible][illegible]

120

Stockholm—Södertälje.

120

Zontaxa A, tab. 338. **Gömngående sittvagnar**. II, III: Stockholm C.—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälarbåden Stockholm O.—Södertälje 55, 61, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C.—Södertälje 71, 145. (S även II.) 6) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avd. finnes för res. med hundar. f) 55 gör uppehåll vid Liljeholmen, Älvsjö, Huddinge och Tullinge endast vardagar. g) Sön- och helgd. gör tåg 55 uppehåll vid Tumba endast för påstängande. i) Särsk. bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Sthlm se tab. 335.

Stations järnvägar spår. i 485	P 61 I, II, d	P 61 I, II, d	P 421 I, II, d	P 5 I, II, d	P 163 I, II, d	P 55 II, III, d	P 67 I, II, d	P 148 I, II, d	P 591 II, III, d	P 67 II, III, d	P 69 II, III, d	P 71 II, III, d	P 73 II, III, d	P 301 Ie, II, III, d	P 77 II, III, d
fr. Stockholm C	4 22	6.18	4.25	8.10	10.24	10.46	1.10	1.22	3.32	4.40	5.35	6 49	7 24	9 21	11 53
fr. Stockholm, S...	...	6.01	7.10	8.08	10.21	10.21	1.08	1.08	3.18	4.26	5.14	6 25	7 24	9 21	...
fr. Liljeholmen	V 5 26	p.6.27	w.7.37	x.8.22	10.36	p10.56	1.22	p1.33	p.5.43	p4.50	p.5.46	p6.41	p7.24	p9.32	11.54
Alvsjö 1896	V 5 22	p.6.36	w.7.37	x.8.22	10.36	p10.56	1.22	p1.33	p.5.43	p4.50	p.5.46	p6.41	p7.24	p9.32	11.54
Stavsåsa	...	...	...	...	10.47	p11.04	1.34	...	p.5.54	p5.01	p.5.57	p6.42	p7.45	p9.42	12.01
Huddinge	V 5 22	6.46	...	...	10.58	11.12	1.43	p1.52	4.04	5.13	6.02	7.04	7 24	w9.51	12 10
Fullinge	till	6.57	...	...	11.12	11.22	till	2.04	4.16	5.24	6.20	7.15	8.06	w10.03	12 19
Tumba	...	7.02	...	...	11.18	11.27	...	2.09	4.21	5.29	6.25	7.20	8.11	w10.03	12 24
Östra	...	7.14	...	...	till	11.37	...	...	4.33	5.40	6.36	7.20	8.23	w10.21	12 34
Bönninge	...	...	...	...	...	11.49	...	2.34	4.46	5.53	6.42	7.42	8.26	10 26	12 45
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltskog	...	7.28	8.16	8.57	...	11.49	...	2.34	4.46	5.53	6.42	7.42	8.26	10 26	12 45
L. Mariefr. 1894 182	...	...	...	10.38	...	V 6 22	...	...	...	...	...	9.03	...	...	...
t. Strömgården 100 101	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...
t. Bakslättarna, O 100	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...
Södertälje	...	7.45	8.25	9.10	...	11.59	2.45	...	4.53	6.00	6.56	7.51	8.43	10 46	12 51

Har ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och ... = annan inbaktning i ägens gård; * = till ...

120 c.		Södertälje-Stockholm.		120 c.	
Kontaxa A. tab. 338. Genomgående siltvagnar II, III: Mälaren-Saltskog-Stockholm O 74; Nybybruk-Saltskog-Stockholm O 68; Södertälje-Stockholm O 62, 64, 70, 72, 74, 76, 2096. III: Södertälje-Stockholm O 68. I övrigt se tab. 120.					
b) Samtliga tåg Alvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III finnes för rekl.-avdelning med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Alvsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28). f) Sön- och helgd. även p. g) Gripsholm h) Ons- och lördagar.					
Stations järnvägar, spår. 1.433	P 302 Ie, III	P 62 II, III	P 64 II, III	Sl. 4 II, III	Sl. 12 II, III
fr. Södertälje	5.24	6.12	7.15	8.31	8.47
fr. Eskilstuna C. 100					10.51
fr. Strängnäs 101, 100					7.10
fr. Mariefr. g) 102, 100					7.50
fr. Baltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37
fr. Igelsta					8.58
fr. Rönninge	6.20	6.38	7.44		10.56
fr. Uttran					10.40
fr. Tumba	6.28	6.50	7.55		11.07
fr. Tullinge					12.07
fr. Huddinge	6.04	6.56	8.01		11.14
fr. Stuvia					11.27
fr. Alvsjö 96	6.19	7.09	8.13		12.21
fr. Liljeholmen	6.28	7.29	8.33		12.32
fr. Stockholm S.	7.03	7.39	8.50		12.50
fr. Stockholm C.	7.02	7.38	8.43	8.49	9.23

CALOR Stockholm

80 BENSIN I LITERN 127.

Har ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och ... = annan inbaktning i ägens gård; * = till ...

fr.	Markaryd 246	...	...	7.26	2.37	...	...
fr.	Katmar 211, 225, 238	...	...	...	6.20	...	...
fr.	Karlskrona 225, 238	...	...	...	9.45	...	...
fr.	Karlskrona 225, 238	p 305	...	7.25	12.23	2.35	...
fr.	Karlshamn 225, 238	II, III	...	10.05	3.25	8.22	...
fr.	Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
fr.	Hälsesholm (X)	6.23	6.45	11.13	4.55	9.25	...
fr.	Tornestorp	X	...	...	X	X	...
fr.	Skedala (X)	X	...	11.34	5.17	9.46	...
fr.	Tjörnarp	X7.02	...	11.42	5.27	9.54	...
fr.	Hörn (X)	7.24	...	11.54	5.40	10.05	...
fr.	Horby 236	...	9.06	...	9.22	...	...
fr.	Hörby (X)	...	7.25	11.55	5.41	10.06	...
fr.	Sjöhem	...	7.34	12.08	X5.51	X10.15	...
fr.	Stelag (X)	...	7.40	...	5.58	10.21	...
fr.	Stenarp	X	...	...	X	X	...
fr.	Enålv (X)	7.13	7.55	12.21	6.15	10.35	...
fr.	Landskrona 256	8.25	12.05	6.20	9.43	...	...
fr.	Hillingborg O 256	8.50	12.30	6.42	9.45	...	...
fr.	Ystad 259	11.36	11.36	8.42	10.42	...	...
fr.	Svinshamn 259, 266	11.53	11.53	10.22	...	...	...
fr.	Lund (X)	7.34	8.29	12.48	6.57	11.03	...
fr.	MalmöX	7.55	9.00	1.10	7.32	11.30	...
fr.	Tvåteborg 122	9.05	12.35	4.49	10.22	...	...
fr.	Sassnitz Hafen 122	2.00	...	...	...	...	...
fr.	Berlin ö, Sassnitz 122	m 9 12	...	...	...	...	...
fr.	Malmö F. 123	ang.	...	1.50	...	...	...
fr.	Kopenh., Øst.	8.20	...	3.45	...	...	...
fr.	Malmö hamn	ang.	...	2.45	...	...	...
fr.	Kopenh. hamn	ang.	...	4.45	...	...	...
fr.	Kopenh. båt	10.20	...	...	...	...	...

Eslöv—Malmö.

Zontaxa A, tab. 338. **Genomgående siftnagnar**. II, III: Kristianstad—Malmö 303, 341. Se i öfrigt i tab. 121.

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**
 Finnes öfverallt. Sälles å tågen. Effektivt annonsorgan. Uppåga 130,000 ex.

— sön. och helgedagar: ~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passera.



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning:
 Biljettförsäljning:
 Panningsväxling:
 Brevadress för svenska resande
 Svenska Tidningar:

Skånetidningen DAGEN - Malmö

Sprides dagligen i tusental överallt bland södra
Sveriges lantmän.

*Vederhäftig. Billig. Bästa nyhetskälla.
Fördelaktigt annonsorgan.*

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.		123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.	
Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 10.90 i I och 6.00 II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.		Biljettpris: enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.	
168 fr. Västergötland 120, 121 t. 9.23 175 fr. Kristiania t. 4.25 182 fr. Göteborg B 126 t. 6.27 182 fr. Köpenhamn, Frihamnen 125 t. ... 182 fr. Köpenhamn, hamnen t. ...	7 10 fr. Stockholm C 120, 121 t. 9.23 1 15 fr. Kristiania t. 4.25 11 12 fr. Göteborg B 126 t. 6.27 ... fr. Köpenhamn, Frihamnen 125 t. fr. Köpenhamn, hamnen t. ...	Litt. R 9.20 fr. Trälleborg Färjehamn t. 7.05 2.00 t. Sassnitz Hafen t. 2.30 7.15 fr. Sassnitz t. 4.55 9 12 t. Berlin fr. 5 10	Litt. C 7.05 2.30 4.55 5 10

124 a. Kontax A, tab. 338. Genomsnittliga siffror och siffror som tab. 134. (Se nästa sida.)	
Angbåtsturer Malmö—Köpenhamn. Från Malmö: 8.20, 2.45. Från Köpenhamn: 11.45, 6.00.	

124 a.

Alingsås—Göteborg.

124 a.

Kontax A, tab. 338. Genomsnittliga siffror och siffror som tab. 134. (Se nästa sida.)
 b) I kl. endast för resande, som löst sovplatbiljett. A) Skäld III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Stations förordnagar, spår. 1, 2, 3.	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332	P 1333	P 1334	P 1335	P 1336	P 1337	P 1338	P 1339	P 1340	P 1341	P 1342	P 1343	P 1344	P 1345	P 1346	P 1347	P 1348	P 1349	P 1350	P 1351	P 1352	P 1353	P 1354	P 1355	P 1356	P 1357	P 1358	P 1359	P 1360	P 1361	P 1362	P 1363	P 1364	P 1365	P 1366	P 1367	P 1368	P 1369	P 1370	P 1371	P 1372	P 1373	P 1374	P 1375	P 1376	P 1377	P 1378	P 1379	P 1380	P 1381	P 1382	P 1383	P 1384	P 1385	P 1386	P 1387	P 1388	P 1389	P 1390	P 1391	P 1392	P 1393	P 1394	P 1395	P 1396	P 1397	P 1398	P 1399	P 1400	P 1401	P 1402	P 1403	P 1404	P 1405	P 1406	P 1407	P 1408	P 1409	P 1410	P 1411	P 1412	P 1413	P 1414	P 1415	P 1416	P 1417	P 1418	P 1419	P 1420	P 1421	P 1422	P 1423	P 1424	P 1425	P 1426	P 1427	P 1428	P 1429	P 1430	P 1431	P 1432	P 1433	P 1434	P 1435	P 1436	P 1437	P 1438	P 1439	P 1440	P 1441	P 1442	P 1443	P 1444	P 1445	P 1446	P 1447	P 1448	P 1449	P 1450	P 1451	P 1452	P 1453	P 1454	P 1455	P 1456	P 1457	P 1458	P 1459	P 1460	P 1461	P 1462	P 1463	P 1464	P 1465	P 1466	P 1467	P 1468	P 1469	P 1470	P 1471	P 1472	P 1473	P 1474	P 1475	P 1476	P 1477	P 1478	P 1479	P 1480	P 1481	P 1482	P 1483	P 1484	P 1485	P 1486	P 1487	P 1488	P 1489	P 1490	P 1491	P 1492	P 1493	P 1494	P 1495	P 1496	P 1497	P 1498	P 1499	P 1500	P 1501	P 1502	P 1503	P 1504	P 1505	P 1506	P 1507	P 1508	P 1509	P 1510	P 1511	P 1512	P 1513	P 1514	P 1515	P 1516	P 1517</
-----	--------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

卷之六

Kontakta A. tab. 338. Genomgående måttagsmar se tabellen Göteborg-Katrineholm-Stockholm.
Besöksmark. 4. II: Stockholm O-Larsen 881 och 307; Stockholm O-Larsen Göteborg s J 3, 4: Stockholm O-Larsen Göteborg s J 3, 4: Restaurantvagn: Stockholm-Göteborg 51, 52.
b/k l. and. för resande, som fört sopplattab. c) Helgria lördrag. d) Helgria man-, ons- och lördagar. f) Samtliga tag Stockholm-Järna se tab. 120, samtliga tag Stockholm-Sätra
tab. 130 a, samtliga tag Stockholm-Alfva se tab. 119. b) Skredkl. kl. avsemding finnes för resande med nundar. o) Tågombyste i Olsskroken.

L. O. Oms Gendomsaffär

STOCKHOLM
Drottninggatan 108
Rikstel.: 2 46, 225 12, 230 33.
Allm. Tel. 2 46, 275, Linjev.

GÖTEBORG JÖNKÖPING
Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 35
Tel. 188 62, 188 63. Tel.: 306, 1377.

Köp och försäljning av stads- och lant-
egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

A. KARLSON
Metall- o. Maskin A.-B.
STOCKHOLM. (Postbox).

Från Lager leveras:

ENG. MANGANJÄRN
RENT TENN

"MORGAN" - DEGLAR

**BABBITS KVICKSILVER
TYPMETALLER, NICKEL, ANTIMON
FOSFORTENN, VOLFRAM, VIS-
MUTH, BABBITS, ALUMINIUM.
BLECKPLÅT M. M.**

Leverera från egna verk:

PUMPAR — VERKTYG
MASKINER — KISELJÄRN

[illegible]

— an aneurysmal sac — is the

51

[illegible]

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).
 platebiljett c) Sön- o. helgd. även för avstigande.
 Försd. o. sön- o. helgd. fr. Göteborg. helgdagar.

124 b.

**Norrköpings Warfs & Werksads
Aktiebolag**

bygger:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskefartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer

FARTYGSREPARATIONER;

tillverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL, alla slag

MEKANISKA ARBETEN, alla sl

TRÄVAROR, timmer och ådla

tråslag.

Rikstel. Stockholm 316 41 & 316 43.

Postadr.: Odengatan 12, STOCKHOLM.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1

Yoda

一

10

128.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. A) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

128^a Hälsingborg—Hälsingör (ångfärjeturer). 128^a

	P 418	P 412	Preis	p 320	p 422	p 425	p 432
Helsingborg F.....	7.00	9.12	10.55	12.49	3.57	7.24	9.22
Helsingør F.....	7.25	9.37	11.20	1.14	4.22	7.43	9.42

	p 401	p 304	F 407	p 413	p 323	p 335	p 427
Helsingør F.....	8.03	10.10	11.57		3.02	6.25	8.22
Helsingborg F.....	8.28	10.35	12.15		3.27	7.09	8.47

199	Gravla	...	...	...	6.50	...	1.51	7.18	...
200	Forslöv	...	...	...	7.00	...	2.06	7.32	...
201	Barkåra	...	...	...	7.07	...	2.14	7.42	...
202	Skalderviken	...	...	...	7.17	...	2.19	7.51	...
203	Angelholm	...	...	...	7.23	...	3.23	9.02	...
204	Hälsingborg F 198	...	...	...	8.33	...	6.40	...	...
205	t. Klippan 247	...	...	...	...	...	...	...	...
206	...	...	...	...	...	...	...	...	...
207	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208	...	...	...	...	...	...	...	...	...
209	...	...	...	...	...	...	...	...	...
210	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...
212	...	...	...	...	...	...	...	...	...
213	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214	...	...	...	...	...	...	...	...	...
215	...	...	...	...	...	...	...	...	...
216	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217	...	...	...	...	...	...	...	...	...
218	...	...	...	...	...	...	...	...	...
219	...	...	...	...	...	...	...	...	...
220	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224	...	...	...	...	...	...	...	...	...
225	...	...	...	...	...	...	...	...	...
226	...	...	...	...	...	...	...	...	...
227	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	...	...	...	...	...	...	...	...	...
230	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231	...	...	...	...	...	...	...	...	...
232	...	...	...	...	...	...	...	...	...
233	...	...	...	...	...	...	...	...	...
234	...	...	...	...	...	...	...	...	...
235	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237	...	...	...	...	...	...	...	...	...
238	...	...	...	...	...	...	...	...	...
239	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240	...	...	...	...	...	...	...	...	...
241	...	...	...	...	...	...	...	...	...
242	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	...	...	...	...	...	...	...	...	...
244	...	...	...	...	...	...	...	...	...
245	...	...	...	...	...	...	...	...	...
246	...	...	...	...	...	...	...	...	...
247	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248	...	...	...	...	...	...	...	...	...
249	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250	...	...	...	...	...	...	...	...	...
251	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	...	...	...	...	...	...	...	...	...
253	...	...	...	...	...	...	...	...	...
254	...	...	...	...	...	...	...	...	...
255	...	...	...	...	...	...	...	...	...
256	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257	...	...	...	...	...	...	...	...	...
258	...	...	...	...	...	...	...	...	...
259	...	...	...	...	...	...	...	...	...
260	...	...	...	...	...	...	...	...	...
261	...	...	...	...	...	...	...	...	...
262	...	...	...	...	...	...	...	...	...
263	...	...	...	...	...	...	...	...	...
264	...	...	...	...	...	...	...	...	...
265	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266	...	...	...	...	...	...	...	...	...
267	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268	...	...	...	...	...	...	...	...	...
269	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270	...	...	...	...	...	...	...	...	...
271	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272	...	...	...	...	...	...	...	...	...
273	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275	...	...	...	...	...	...	...	...	...
276	...	...	...	...	...	...	...	...	...
277	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278	...	...	...	...	...	...	...	...	...
279	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280	...	...	...	...	...	...	...	...	...
281	...	...	...	...	...	...	...	...	...
282	...	...	...	...	...	...	...	...	...
283	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284	...	...	...	...	...	...	...	...	...
285	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286	...	...	...	...	...	...	...	...	...
287	...	...	...	...	...	...	...	...	...
288	...	...	...	...	...	...	...	...	...
289	...	...	...	...	...	...	...	...	...
290	...	...	...	...	...	...	...	...	...
291	...	...	...	...	...	...	...	...	...
292	...	...	...	...	...	...	...	...	...
293	...	...	...	...	...	...	...	...	...
294	...	...	...	...	...	...	...	...	...
295	...	...	...	...	...	...	...	...	...
296	...	...	...	...	...	...	...	...	...
297	...	...	...	...	...	...	...	...	...
298	...	...	...	...	...	...	...	...	...
299	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300	...	...	...	...	...	...	...	...	...
301	...	...	...	...	...	...	...	...	...
302	...	...	...	...	...	...	...	...	...
303	...	...	...	...	...	...	...	...	...
304	...	...	...	...	...	...	...	...	...
305	...	...	...	...	...	...	...	...	...
306	...	...	...	...	...	...	...	...	...
307	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308	...	...	...	...	...	...	...	...	...
309	...	...	...	...	...	...	...	...	...
310	...	...	...	...	...	...	...	...	...
311	...	...	...	...	...	...	...	...	...
312	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313	...	...	...	...	...	...	...	...	...
314	...	...	...	...	...	...	...	...	...
315	...	...	...	...	...	...	...	...	...
316	...	...	...	...	...	...	...	...	...
317	...	...	...	...	...	...	...	...	...
318	...	...	...	...	...	...	...	...	...
319	...	...	...	...	...	...	...	...	...
320	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321	...	...	...	...	...	...	...	...	...
322	...	...	...	...	...	...	...	...	...
323	...	...	...	...	...	...	...	...	...
324	...	...	...	...	...	...	...	...	...
325	...	...	...	...	...	...	...	...	...
326	...	...	...	...	...	...	...	...	...
327	...	...	...	...	...	...	...	...	...
328	...	...	...	...	...	...	...	...	...
329	...	...	...	...	...	...	...	...	...
330	...	...	...	...	...	...	...	...	...
331	...	...	...	...	...	...	...	...	...
332	...	...	...	...	...	...	...	...	...
333	...	...	...	...	...	...	...	...	...
334	...	...	...	...	...	...	...	...	...
335	...	...	...	...	...	...	...	...	...
336	...	...	...	...	...	...	...	...	...
337	...	...	...	...	...	...	...	...	...
338	...	...	...	...	...	...	...	...	...
339	...	...	...	...	...	...	...	...	...
340	...	...	...	...	...	...	...	...	...
341	...	...	...	...	...	...	...	...	...
342	...	...	...	...	...	...	...	...	...
343	...	...	...	...	...	...	...	...	...
344	...	...	...	...	...	...	...	...	...
345	...	...	...	...	...	...	...	...	...
346	...	...	...	...	...	...	...	...	...
347	...	...	...	...	...	...	...	...	...
348	...	...	...	...	...	...	...	...	...
349	...	...	...	...	...	...	...	...	...
350	...	...	...	...	...	...	...	...	...
351	...	...	...	...	...	...	...	...	...
352	...	...	...	...	...	...	...	...	...
353	...	...	...	...	...	...	...	...	...
354	...	...	...	...	...	...	...	...	...
355	...	...	...	...	...	...	...	...	...
356	...	...	...	...	...	...	...	...	...
357	...	...	...	...	...	...	...	...	...
358	...	...	...	...	...	...	...	...	...
359	...	...	...	...	...	...	...	...	...
360	...	...	...	...	...	...	...	...	...
361	...	...	...	...	...	...	...	...	...
362	...	...	...	...	...	...	...	...	...
363	...	...	...	...	...	...	...	...	...
364	...	...	...	...	...	...	...	...	...
365	...	...	...	...	...	...	...	...	...
366	...	...	...	...	...	...	...	...	...
367	...	...	...	...	...	...	...	...	...
368	...	...	...	...	...	...	...	...	...
369	...	...	...	...	...	...	...	...	...
370	...	...	...	...	...	...	...	...	...
371	...	...	...	...	...	...	...	...	...
372	...	...	...	...	...	...	...	...	...
373	...	...	...	...	...	...	...	...	...
374	...	...	...	...	...	...	...	...	...
375	...	...	...	...	...	...	...	...	...
376	...	...	...	...	...	...	...	...	...
377	...	...	...	...	...	...	...	...	...
378	...	...	...	...	...	...	...	...	...
379	...	...	...	...	...	...	...	...	...
380	...	...	...	...	...	...	...	...	...
381	...	...	...	...	...	...	...	...	...
382	...	...	...	...	...	...	...	...	...
383	...	...	...	...	...	...	...	...	...
384	...	...	...	...	...	...	...	...	...
385	...	...	...	...	...	...	...	...	...
386	...	...	...	...	...	...	...	...	...
387	...	...	...	...	...	...	...	...	...
388	...	...	...	...	...	...	...	...	...
389	...	...	...	...	...	...	...	...	...
390	...	...	...	...	...	...	...	...	...
391	...	...	...	...	...	...	...	...	...
392	...	...	...	...	...	...	...	...	...
393	...	...	...	...	...	...	...	...	...
394	...	...	...	...	...	...	...	...	...
395	...	...	...	...	...	...	...	...	...
396	...	...	...	...	...	...	...	...	...
397	...	...	...	...	...	...	...	...	...
398	...	...	...	...	...	...	...	...	...
399	...	...	...	...	...	...	...	...	...
400	...	...	...	...	...	...	...	...	...
401	...	...	...	...	...	...	...	...	...
402	...	...	...	...	...	...	...	...	...
403	...	...	...	...	...	...	...	...	...
404	...	...	...	...	...	...	...	...	...
405	...	...	...	...	...	...	...	...	...
406	...	...	...	...	...	...	...	...	...
407	...	...	...	...	...	...	...	...	...
408	...	...	...	...	...	...	...	...	...
409	...	...	...	...	...	...	...	...	...
410	...	...	...	...	...	...	...	...	...
411	...	...	...	...	...	...	...	...	...
412	...	...	...	...	...	...	...	...	...
413	...	...	...	...	...	...	...	...	...
414	...	...	...						

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö
 levererar alla slags biljetter till tåg och båt.
 Sönningsbodavägen 10, Stockholm S. 108.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

123

Halmö—Göteborg.

Biljettpris: sextana A, tab. 338. **Gemenskapande sittvagnar, Sövvagnar, Restaurangvagnar** se följande sida.

d) Se även tab. 182. *c)* Framgår såsom procentgåfva & strökan Malmö-Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:3. *h)* Särskild till kassas avdelning finnes för resande, i tag 35 dock endast till Kävlinge. I kl. endast för resande, som först ankommit till Kävlinge. *m)* Dagen efter avgången från Berlin.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

12

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: s. A, tab. 338. **Genomgående tåg.** Hålsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hålsingborg F—Halmstad 392. **Genomgående**

[illegible]

b) I kl. endast för resande, som sovplatsbiljett.

h) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

130

Fontana A, tab. 338. Gemensgående sittvagnar. II,III: Stockholm O-Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristianst.), (III-kl. vagnen framgår till Kristianst.), 261, 324; **Laxå**-Kristianst. O 31, 32; **Sönnvagnar. I, II:** Stockholm O-Laxå-Charlottenberg 31, 32 ^{a/1} endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *e)* Tåg 1304 går i linjen Karlstad-Kil söckendagar utom onsd. d. ^{12/10}, ^{12/11}, ^{11/12} 1918, ^{12/1}, ^{12/2}, ^{12/3} 1919 och lörd. d. ^{12/10}, ^{12/11}, ^{11/12} 1918, ^{12/1}, ^{12/2}, ^{12/3} 1919. *d)* Tåg 1304 går i linjen Karlstad-Kil söckendagar utom onsd. d. ^{12/10}, ^{12/11}, ^{11/12} 1918, ^{12/1}, ^{12/2}, ^{12/3} 1919. *e)* via Göteborg. *f)* via Göteborg 10 12. *g)* Utom torsd. ^{17/10}, ^{14/11}, ¹ 1918, ^{13/1}, ^{12/2}, ^{10/3}, ^{10/4}, ^{13/5} 1919. *h)* Lördagar. *i)* Tåget är persontåg å sträckan Råne-Ärvik. *j)* Utom fred. ^{12/10}, ^{12/11}, ^{12/12} 1918, ^{17/1}, ^{14/2}, ^{14/3}, ¹ 1919. *m)* Inne för resande från Karlstad. *n)* Vid resa från Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10 00.

1914										1915										1916										1917										1918										1919										1920										1921										1922										1923										1924										1925										1926										1927										1928										1929										1930										1931										1932										1933										1934										1935										1936										1937										1938										1939										1940										1941										1942										1943										1944										1945										1946										1947										1948										1949										1950										1951										1952										1953										1954										1955										1956										1957										1958										1959										1960										1961										1962										1963										1964										1965										1966										1967										1968										1969										1970										1971										1972										1973										1974										1975										1976										1977										1978										1979										1980										1981										1982										1983										1984										1985										1986										1987										1988										1989										1990										1991										1992										1993										1994										1995										1996										1997										1998										1999										2000										2001										2002										2003										2004										2005										2006										2007										2008										2009										2010										2011										2012										2013										2014										2015										2016										2017										2018										2019										2020										2021										2022										2023										2024										2025										2026										2027										2028										2029										2030										2031										2032										2033										2034										2035										2036										2037										2038										2039										2040										2041										2042										2043										2044										2045										2046										2047										2048										2049										2050										2051										2052										2053										2054										2055										2056										2057										2058										2059										2060										2061										2062										2063										2064										2065										2066										2067										2068										2069										2070										2071										2072										2073										2074										2075										2076										2077										2078										2079										2080										2081										2082										2083										2084										2085										2086										2087										2088										2089										2090										2091										2092										2093										2094										2095										2096										2097										2098										2099										2100										2101										2102										2103										2104										2105										2106										2107										2108										2109										2110										2111										2112										2113										2114										2115										2116										2117										2118										2119										2120										2121										2122										2123										2124										2125										2126										2127										2128										2129										2130										2131										2132										2133										2134										2135										2136										2137										2138										2139										2140										2141										2142										2143										2144										2145										2146										2147										2148										2149										2150										2151										2152										2153										2154										2155										2156										2157										2158										2159										2160										2161										2162										2163										2164										2165										2166										2167										2168										2169										2170										2171										2172										2173										2174										2175										2176										2177										2178										2179										2180										2181										2182										2183										2184										2185										2186										2187										2188										2189										2190										2191										2192										2193										2194										2195										2196										2197										2198										2199										2200										2201										2202										2203										2204										2205										2206										2207										2208										2209										2210										2211										2212										2213										2214										2215										2216										2217										2218										2219										2220										2221										2222										2223										2224										2225										2226										2227										2228										2229										2230										2231										2232										2233										2234										2235										2236										2237										2238										2239										2240										2241										2242										2243										2244										2245										2246										2247										2248										2249										2250										2251										2252										2253										2254										2255										2256										2257										2258										2259										2260										2261										2262										2263										2264										2265										2266										2267										2268										2269										2270										2271										2272										2273										2274										2275										2276										2277										2278										2279										2280										2281										2282										2283										2284										2285										2286										2287										2288										2289										2290										2291										2292										2293										2294										2295										2296										2297										2298										2299										2300										2301										2302										2303										2304										2305										2306										2307										2308										2309										2310										2311										2312										2313										2314										2315										2316										2317										2318										2319										2320										2321										2322										2323										2324										2325										2326										2327										2328										2329										2330										2331										2332										2333										2334										2335										2336										2337										2338										2339										2340										2341										2342										2343										2344										2345										2346										2347										2348										2349										2350										2351										2352										2353										2354										2355										2356										2357										2358										2359										2360										2361										2362										2363										2364										2365										2366										2367										2368										2369										2370										2371										2372										2373										2374										2375										2376										2377										2378										2379										2380										2381										2382										2383										2384										2385										2386										2387										2388										2389										2390										2391										2392										2393										2394										2395										2396										2397										2398										2399										2400										2401										2402										2403										2404										2405										2406										2407										2408										2409										2410										2411										2412										2413										2414										2415										2416										2417										2418										2419										2420										2421										2422										2423										2424										2425										2426										2427										2428										2429										2430										2431										2432										2433										2434										2435										2436										2437										2438										2439										2440										2441										2442										2443										2444										2445										2446										2447										2448										2449										2450										2451										2452										2453										2454										2455										2456										2457										2458										2459										2460										2461										2462										2463										2464										2465										2466										2467										2468										2469										2470										2471										2472										2473										2474										2475										2476										2477										2478										2479										2480										2481										2482										2483										2484										2485										2486										2487										2488										2489										2490										2491										2492										2493										2494										2495										2496										2497										2498										2499										2500										2501										2502										2503										2504										2505										2506										2507										2508										2509										2510										2511										2512										2513										2514										2515										2516										2517										2518										2519										2520										2521										2522										2523										2524										2525										2526										2527										2528										2529										2530										2531										2532										2533										2534										2535										2536										2537										2538										2539										2540										2541										2542										2543										2544										2545										2546										2547										2548										2549										2550										2551										2552										2553										2554										2555										2556										2557										2558										2559										2560										2561										2562										2563										2564										2565										2566										2567										2568										2569										2570										2571										2572										2573										2574										2575										2576										2577										2578										2579										2580										2581										2582										2583										2584										2585										2586										2587										2588										2589										2590										2591										2592										2593										2594										2595										2596										2597										2598										2599										2600										2601										2602										2603										2604										2605										2606										2607										2608										2609										2610										2611										2612										2613										2614										2615										2616										2617										2618										2619										2620										2621										2622										2623										2624										2625										2626										2627										2628										2629										2630										2631										2632										2633										2634										2635										2636										2637										2638										2639										2640										2641										2642										2643										2644										2645										2646										2647										2648										2649										2650										2651										2652										2653										2654										2655										2656										2657										2658										2659										2660										2661										2662										2663										2664										2665										2666										2667										2668										2669										2670										2671										2672										2673										2674										2675										2676										2677										2678										2679										2680										2681										2682										2683										2684										2685										2686										2687										2688										2689										2690										2691										2692										2693										2694										2695										2696										2697										2698										2699										2700										2701										2702										2703										2704										2705										2706										2707										2708										2709										2710										2711										2712										2713										2714										2715										2716										2717										2718										2719										2720										2721										2722										2723										2724										2725										2726										2727										2728										2729										2730										2731										2732										2733										2734										2735										2736										2737										2738										2739										2740										2741										2742										2743										2744										2745										2746										2747										2748										2749										2750										2751										2752										2753										2754										2755										2756										2757										2758										2759										2760										2761										2762										2763										2764										2765										2766										2767										2768										2769										2770										2771										2772										2773										2774										2775										2776										2777										2778										2779										2780										2781										2782										2783										2784										2785										2786										2787										2788										2789										2790										2791										2792										2793										2794										2795										2796										2797										2798										2799										2800										2801										2802										2803										2804										2805										2806										2807										2808										2809										2810										2811										2812										2813										2814										2815										2816										2817										2818										2819										2820										2821										2822										2823										2824										2825										2826										2827										2828										2829										2830										2831										2832										2833										2834										2835										2836										2837										2838										2839										2840										2841										2842										2843										2844										2845										2846										2847										2848										2849										2850										2851										2852										2853										2854										2855										2856										2857										2858										2859										2860										2861										2862										2863										2864										2865									
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

138

Zontaxa AH, tab. 338. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.
b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flen. d) Eskilstuna S:a.

b) Går endast fred., sön- och helgd. c) 8.10 via Flén. d) Eskilstuna S:a

			...	8.10	...	8.10	...	fr. Stockholm C12 0, 100 t.	11.54	11.54	...	...	...	8 12	8 12	...
		...	8.12	...	10.10	...	10.10	fr. Mariefred 100	9.26	9.26	...	...	...	6 12	6 12	...
		...	9.45	...	9.45	...	9.45	fr. Strängnäs 100	9.37	9.37	...	...	...	7 12	7 12	...
		...	7.10	...	4.31	...	4.31	fr. Eskilstuna C 100	11.52	12.05	...	...	...	10 12	...	...
		P 1 a	...	P 3 t	...	P 2057	...	Mell. Södermanl. ju.	G 2	P 2 a	...	...	...	P 4 b	P 4 d	...
		II, III	...	II, III	...	II, III	...	Malmköping sv. 1.435	II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	...
		S 8.12	8.12	...	5.27	0	4	fr. Stalboga	6.48	7.56	...	...	6 11.24	4.56	5.11	...
		M 8.26	8.32	...	5.45	8	4	Högsten	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	Dunker	6.30	7.42	...	...	...	...	...	...
		8.37	8.47	...	5.56	14	11	Röl-Smedsta	...	...	...	...	...	...	...	...
		9.02	9.02	...	6 25	18	11	Malmköping (C)	6.00	7.30	...	...	...	...	...	...
		M 9.09	9.09	...	...	...	...	Malmköping (C)	...	...	...	...	...	...	...	...
		S 9.20	9.20	...	6 29	18	11	Eneboga	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	1.16	23	11	Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...
		12.59	12.59	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124	...	...	...	...	...	...	...	...
		9.40	9.40	...	6 22	...	...	fr. Flen 124	...	...	...	...	...	...	...	...
		11.50	11.50	...	10 22	...	...	fr. Nyköping 124, 106 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
		11.30	11.30	...	9 44	...	...	fr. Eskilstuna C124, 106 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

Kil—Fryksta—Kil.

139

Färden mellan Norrköping och Fryksta. S. J. kräver med dröska eller spår-
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping
besörjes av ett expressholag.

Kil	Stations järnv., spår, 1.435.	Fryksta	Kil
0 fr. Kil	x	t.	...
3 fr. Fryksta	fr	...	...

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping och Arkösund. S. J. kräver med dröska eller spår-
vagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressholag.Anmärkningar: b) helgfria lördagar.
c) Sön- och helgdagar 8.58.

141

142 Spängens—Vimmerby—Spängens.

Zontaxa I, tab. 338.

...	7.00	5.15	...	fr. Västervik 143	...	12.35	10.26	...
8.20	8.20	6.35	...	0 fr. Spängens	...	11.10	8.50	...
8.33	6.31	5	...	5 Hållerum	...	10.58	8.28	...
x	x	x	...	5 Vasemåla	...	x	x	...
8.46	7.06	10	...	10 Slättfall	...	10.42	8.22	...
x	x	x	...	18 Vinketomta	...	x	x	...
9.00	7.24	18	...	18 Vimmerby	fr.	10.20	8.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

143 Västervik—Hultsfred—Västervik.

Zontaxa I, tab. 338.

G 13	P 9	P 11	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju., Västervik, spv. 0.891.	G 14	P 10	P 12
6.45	7.00	5.15	...	0 fr. Västervik	...	9.23	12.35
6.55	7.06	5.21	...	4 fr. Jenny	fr.	9.11	12.27
...	...	...	...	...	...	...	...

N1 10.

18 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148

Biljettpreis: Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: Zontaxa AT tab. 338.

	5 42		9.00		7 02		fr. Norsholm 144		7.00	12.30			8 22			
	4 42		11.17		7 02		fr. Västerby 144		7.54	5.30						
							fr. Åtvidaberg 144		7.11	3.00			9 42			
Anmärkningar:																
Öns- och lördagar.	B 1 II, III	B 3 II, III		P 13 b II, III	P 13 a II, III	P 13 c II, III	Mellersta Östergötlands j. Linköping, spv. 0.891.	B 2 II, III	B 8 II, III			B 14 a II, III	P 14 b II, III			
s. o. H. samt Fre- lagar.	6.45	12.15		8 25	8 30	0	fr. Ringstorp	t.	10.58	10.57			7 30	7 50		
Lörd. samt andra onsd. i varje månad.	6.58	12.28		8 33	8 46	4	Ringas	↑	5 20	10.50			7 22	7 44		
	x	x		x	x	6	Greby	x	x	x			x	x		
	7.19	12.49		8 46	9 09	8	Askeby	x	5 28	10.25			7 00	7 32		
	7.30	12.58		8 55	9 19	11	Hasselbacken	x	5 15	10.10			6 44	7 23		
	7.40	1.06		9 00	9 29	14	Värdsberg	x	5 08	10.00			6 35	7 12		
	7.57	x		x	x	20	Häberga	x	x	x			x	x		
	10.36	1.23		9 12	9 45	21	Linköping S. J.	↑	4 50	9.40			6 15	7 00		
	7.42	10 52		7.02	7.02		t. Stockholm C 120	fr.	9 21				7.25			
	2.16	6 22		2 46	2 46		t. Norrköping 120	fr.	1 58	7.51			2.10			
	10.36	2 31		12 52	12 52		t. Mjölby 120	fr.	4 41	6.29			4.09			
		11 30		7.55	7.55		t. Malmö 120, 121	fr.	9 25				7.00			
	9.21	9.21		7.25	7.25		fr. Stockholm C 120	t.			7.42		10 52	7.02		
	1 52	7.51		2.10	2.10	6 22	fr. Norrköping 120	t.			2.16		6 22	9.41		
	4 11	6.29		11.45	11.45	7 10	t. Mjölby 120	t.		10.36			8.30			
	9 25	9 25				7.00	fr. Malmö 121, 120	t.			11 20		7.55			
	B 11	B 1 a	P 1 b	B 51	B 52	B 53	fr. Linköping S. J.	t.		B 12	B 52	P 4	B 6 a	P 6 b	P 8	
	x	x	x	x	x	x	6	Titt.	x	x	x	x	x	x	x	
	5 32	9.47	10.30	9.47	4.20		7	Bränninge	fr.	8.39	8.39	11.19	4.40	4.20	7 28	
		11.06		11.06	6 42		t. Skänninge 150	fr.	7.25	7.25			2.30		6 42	
		7.25	7.25		6 40		t. Skänninge 150	t.	11.06				6 42		9 42	
	5 35	9.50	10.33	4.21			8 28	fr. Bränninge	t.	8.35	11.18		4.35	4.13	7 25	
	x	x	x	x			8	Vallby	↑	x	x		x	x	x	
	5.42	10.02	10.42	4.28			8 40	Vretakloster	↑	8.27	11.11		4.27	4.06	7 19	
	6.00	10.15	10.50	4.35			8 52	Gullberg	↑	8.15	11.04		4.10	3.58	7 13	
	6.12	10.26	10.57	4.41			9 02	Maspelösa	↑	8.00	10.58		3.58	3.50	7 02	
	6.24	10.38	11.07	4.50			9 12	klockrike	fr.	7.43	10.48		3.40	3.37	6 57	
	B 31	B 33	B 23 a	B 23 b	B 25	B 26	B 29	fr. Klockrike	t.	B 34	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	
	6.40	V 7.50	V 10.55	V 11.10	4.55	3.05	9 25	Loparehem	↑	V 7.30	10.30		3.25	6.40		
	x	x	x	x	x	x	x	Brunnårr	↑	x	x		x	x	x	
	7.00	V 8.10	V 11.15	V 11.30	5.15	4.25	9 45	t. Borensberg	fr.	V 7.10	10.10		3.05	6.20		
	B 32	B 24	B 26	B 36	B 30	B 31	B 30	fr. Borensberg	t.	B 33	B 23 a	B 23 b	B 25	B 35	B 37	
	6.00	10.10	3.05	4.05	8 45	8 50	8 45	Brunnårr	↑	V 8.10	V 11.15	V 11.30	5.15	4.00	7 20	
	x	x	x	x	x	x	x	Loparehem	↑	x	x	x	x	x	x	
	6.20	10.30	3.25	4.25	9 05	9 10	9 05	k. Klockrike	fr.	V 7.50	V 10.55	V 11.10	4.55	3.40	7 00	
	6.32	10.46	11.09	4.52	9 18	9 21	9 18	fr. Klockrike	t.	7.34	10.46		3.26	3.33	6 55	
	6.45	10.59	11.16	4.59	9 22	9 24	9 22	Alvan	↑	7.25	10.39		3.17	3.27	6 48	
	6.52	11.06	11.22	5.05	9 33	9 37	9 33	t. Fornåsa	fr.	V 7.15	10.32		3.05	3.20	6 41	
	B 21	B 15	B 17	B 19	B 20	B 21	B 19	fr. Fornåsa	t.	B 22	P 16	B 18 a	P 18 b	20		
	7.30	11.24	5.12	9 45	9 50	9 55	9 45	Österstad	↑	V 6.51	10.56	V 2.56	3.11	6 33		
	7.45	11.37	5.22	9 55	10 00	10 05	9 52	Ulvåsa	↑	6.40	10.14	2.45	3.02	6 24		
	7.55	11.41	5.27	10 05	10 10	10 15	10 05	Ask	↑	6.30	10.08	2.35	2.57	6 19		
	x	x	x	x	x	x	x	Vedemö	↑	x	x	x	x	x	x	
	8.02	11.52	x	10 15	10 20	10 25	10 15	Holmsbruk	↑	6.20	x	2.26	x	x	x	
	8.12	12.00	5.39	10 25	10 30	10 35	10 20	t. Motala	fr.	6.12	9.55	2.19	2.45	6 08		
	8.17	12.04	5.43	10 35	10 40	10 45	10 25	fr. Örebro 107	fr.	V 6.05	9.50	V 2.10	2.40	6 03		
		3.24	11 14				7.51	t. Krylbo 107	fr.	9.17	5 42		11.16			
		7 32					12.04	t. Mjölby 107	fr.	5.15						
		2.38					12 42	t. Malmö 107, 120	fr.	4 12	V 6.23		11.26			
		11 30					7.55			9 25						
		11.15	11.25	5.10	9 38	9 43	9 38	fr. Fornåsa	t.		10.29		2.56	3.14	6 35	
		11.35	11.38	5.21	9 53	9 58	9 52	Vary	↑		10.17		2.40	3.02	6 23	
		V 11.48	V 11.48	5.31	10 03	10 08	10 03	t. Fågelsta	fr.		10.05		V 2.25	2.50	6 11	
		12.05	6 22		10 22	10 27	10 22	t. Motala 107	fr.		9.43		2.02		V 3.44	
		3.24	11 14				12 42	t. Örebro 107	fr.				11.16			
		2.38					7.55	t. Mjölby 107	fr.		V 6.23		11.26		5.18	
		11 30						t. Malmö 107, 120	fr.						7.00	
		8.10						fr. Stockholm C 124, 127	t.		7 42				8.49	
	6.16	9.43	2.02	V 3.44				fr. Motala 107	t.	8.40	12.05				6 22	
	4 12	11.26		5.18				t. Mjölby 107	t.	7.35	10.38		2.38			
	9 12	5 42	11.16					fr. Örebro 107	t.		3.24				11 14	
	G 9 a	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	Fågelst.-Vadst.-Ödeshs j. Vadstena spv. 0.891.	G 2 a	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18
	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
	V 6.48	12.00	2.25	6 10	6 15	6 20	39	fr. Fågelsta	t.	V 5.43	9.54	2.10	G 6 a	5.53		
	7.00	12.08	2.33	6 18	6 23	6 28	43	Ask	↑	5 33	x 9.46	2.02	x 5.45			
	7.15	12.20	2.45	6 30	6 35	6 40	49	t. Vadstena	fr.	V 5 15	9.34	1.50	III	5.35		
	7.30	12.30		6 40	6 45	6 50	49	fr. Vadstena	t.		9.28		V 4.43	5.28		
		x		6 52	6 57	7 02	51	Norehoff	↑		x		x	x		
	7.47	x 12.39		6 58	7 03	7 08	53	Arneberga	↑		9.16		4.29	5.17		
	7.58	12.44		7 05	7 10	7 15	57	Herrestad	↑		9.08		4.15	5.11		
	x	x		7 08	7 13	7 18	57	Kallstad	↑		x		x	x		
	8.17	12.54		7 15	7 20	7 25	59	Rogslösa	↑		8.57		3.55	5.01		
	8.43	1.02		7 22	7 27	7 32	63	Borghamn	↑		8.45		3.37	4.54		
		x		7 25	7 30	7 35	65	Djarkalla	↑		x		x	x		
	8.59	x 12.12		7 32	7 37	7 42	67	Väversunda	↑		8.32		3.15	4.43		
	9.19	1.22		7 35	7 40	7 45	70	Omberg	↑		8.24		3.00	4.36		
	9.29	x 12.27		7 42	7 47	7 52	73	Alvastra	↑		8.15		2.42	4.28		
	9.37	1.33		7 45	7 50	7 55	75	Hästholmen	↑		8.08		2.30	4.22		
								t. Hästholmens h.	fr.							
		3.17						t. Mjölby 155	fr.				11.20	11.20		
								fr. Hästholmens hamn	t.							
								t. Hjo	fr.							
								t. Göteborg 155, 124	fr.							
								fr. Hästholmens h.	t.							
								Hästholmen	↑		8.07		2.07	4.21		
	9.53	1.34		7 50	7 55	8 00	75	Sjöstorp	↑		x		x	x		
	x	x		x	x	x	78	Ödeshsig	↑		x		x	x		
	V 10.10	1.47		8 03	8 08	8 13	81		fr.		7.55		V 1.50	4.10		

150 Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Genomg. vagnar t.o.fr. Linköping end. i tagen nr:ris 520. 51 sön-o. helgd.
Biljettnris: Zontaxa I. tab. 338.

Anmärkningar: b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och
lördagar utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården.

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg

				Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600.		
				Km.		
				8 11 II, III	8 2 II, III	
V	3.35	0	fr.	Kolmården... t.	V	8.15
x	x	4	↑	Langängen	x	God
x	4.00	7	t.	Stavsjö	7.50	avgå
x	4.07	t.	Norrköp 120 t.	7.45	8.30,	
x	4 31	t.	Nyköping 120 t.	7.09	till	
x	4.35	7	fr.	Stavsjö	7.20	8.15,
x	4.46	10	↑	Stavsjö br.	7.12	3.20
x	x	13	↑	Stavsjö säg	x	Rät
x	x	16	↑	Virlingshult...	x	eller
V	5.12	18	t.	Virå	V	6.42
x	x	x	fr.		x	tage
x	x	x			x	

151 | 156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D. tab. 338

Anmärkning: d) Onsd., Lörd., Sön- och hel

...	...	7.51	3.45	...	fr. Lidköping 160, 161.....	t.	1.00	8 22	...
...	...	8.05	3.10	...	fr. Skara 161.....	t.	1.20	8 15	...
...	...	7.05	3.15	...	fr. V:a Göteborg 161.....	t.	1.05	10 22	...
III kl.,		B 65	B 61	B 63	Västergötland—Göteborgs		B 62	B 64	B 66
daglar fr.		II, III	II, III	II, III	fv, Göteborg spv. 0.891.		II, III	II, III	II, III
den 6.30.				Km.	J. Nossebro		b) 10.00	5.50	\$ 9 45
0 o. 1.15		x	x	x 65 52	Barebro		x	x	x 9 39
fr. Virå	b) 5 30	10.45	6 45	0 1	Främnestad		9.42	5.30	\$ 9 31
5, 1.30 o.	5 50	11.08	7 01	6	Frambo		9.30	5.08	\$ 9 20
smården.	6.05	11.28	7 12	11	Norra Björke		9.12	4.40	\$ 9 05
indragra	6.30	11.50	7 22	17	Åsaka		8.55	4.12	\$ 8 51
ra gods-	7.00	12.20	7 41	23	Gårdhem		x	3.48	x 8 41
behålles.	7.17	12.37	x 74	27	Trollhättan		fr. b) 8.30	3.30	\$ 8 30
	b) 7.30	12.50	8 02	32					

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter **155**

Biljettpris: Mjölbj—Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 338. Hjo—Stens-
gårds järnväg: I egen trafik pr km.: **H 70**, III 4. I samtrafik: **Zontaxa B**, tab. 338.
Genomgående vagnar, nr. III: **H 70—Stensgårds alla tåg.** Å gånghen mellan Häst-
holmens bamn och Hjo säljas biljetter till ett pris av 3:20 och 1:70 I resp. III klass.
Anmärkingar: a) Varlagas utom tisdagar. c) Tisdagar. d) 10/3, 7/4, 12/5,
6/6, 7/7, 11/8, 8/9, 13/10, 10/11, 8/12 1919 725. r) S 52.

9 24	7 25	fr. Stockholm C 120	t.	7 20	7 40	10 58	...
7 37	7 37	fr. Norrköping 120	t.	2 58	2 26	6 28	...
7 40	1 40	fr. Arvidsberg 147, 146, 120	t.	2 58	2 58	5 58	...
9 36	4 00	fr. Linköping 120	t.	12 40	12 40	5 00	...
9 43	2 02	fr. Malmö 120	t.	1 30	1 30	1 30	...
...	...	fr. Malmö 107	t.	12 05	12 05	6 23	...
p 1	p 1	Mjöby — Håstholmens Jv.	fr.	8 58	8 58	8 65	p 2
p 3	p 3	Mjöby, spv. 1 435	fr.	9 00	9 00	8 15	III, III, III, III
...	...	0 fr. Mjöby	t.	8 45	8 45	5 10	...
...	...	0 fr. Högstad	t.	8 20	8 20	3 03	...
...	...	5 51 14 Väderstad	t.	7 53	7 53	9 28	...
...	...	5 52 19 Svanåls	t.	7 38	7 38	9 15	...
...	...	6 02 22 Rök	t.	7 38	7 38	9 05	...
...	...	6 12 27 Heda slätt	t.	7 16	7 16	8 52	...
...	...	6 21 31 Håstholm	fr.	7 00	7 00	8 40	...
...	...	6 24 32 T. Håst. hamm	fr.	7 00	7 00	8 40	...
...	...	Ödehög 148	fr.	7 55	7 55	1 50	...
...	...	0 fr. Håst. hamm	fr.	...	...	...	...
...	...	0 fr. Hjo	fr.	6 10	6 10	...	...
...	...	Hjo — Stenstorps järnv. Hjo	fr.	8 55	8 55	...	...
...	...	spv. 0 89 1.	t.	...	...	...	...
...	...	0 fr. Hjo	t.	...	...	...	...
...	...	8 Rörkertorp	t.	8 34	8 34	...	...
...	...	8 Mofalla	t.	...	...	...	...
...	...	14 Korsberga	t.	8 06	8 06	...	...
...	...	20 Rydskott	t.	7 38	7 38	...	...
...	...	26 Fridene	fr.	7 03	7 03	...	...
...	...	29 Vreten	fr.	6 53	6 53	...	...
...	...	29 Stensbro	fr.	...	...	...	...
...	...	T. Tidaholm 156	fr.	...	...	...	...
...	...	fr. Tidaholm 156	t.	12 28	12 28	8 42	...
...	...	fr. Svensbro	t.	6 28	6 28	...	...
...	...	34 Dala	t.	6 14	6 14	...	...
...	...	39 Stenstorp	fr.	5 55	5 55	...	...
...	...	Skara 157	fr.	8 35	8 35	...	...
...	...	Lidköping 157	fr.	7 30	7 30	...	...
...	...	Skövde 124	fr.	4 06	4 06	...	...
...	...	Frånkinge R. 124	fr.	12 44	12 44	...	...
...	...	Göteborg 124	fr.	9 30	9 30	...	...
...	...	T. Stockholm O 124	fr.	8 20	8 20	...	...
...	...	T. Stockholm	fr.	...	...	...	...

85	87	88
II, III	II, III	II, III
<i>Hjo</i> — <i>Stenstörms j.</i> , <i>Hjo</i> , sp. 0.99/.		

lokalkatrafik på linje 4; 7 öre, linje 2, 4, 5 och 6, 8, 10 och 12, 14, 16 och 18, 20, 22 och 24, 26, 28 och 30, 32, 34 och 36, 38, 40 och 42, 44, 46 och 48, 50, 52 och 54, 56, 58 och 60, 62, 64 och 66, 68, 70 och 72, 74, 76 och 78, 80, 82 och 84, 86, 88 och 90, 92, 94 och 96, 98, 100	8,00 8,25 8,50 8,75 9,00 9,25 9,50 9,75 10,00 10,25 10,50 10,75 11,00 11,25 11,50 11,75 12,00 12,25 12,50 12,75 13,00 13,25 13,50 13,75 14,00 14,25 14,50 14,75 15,00 15,25 15,50 15,75 16,00 16,25 16,50 16,75 17,00 17,25 17,50 17,75 18,00 18,25 18,50 18,75 19,00 19,25 19,50 19,75 20,00 20,25 20,50 20,75 21,00 21,25 21,50 21,75 22,00 22,25 22,50 22,75 23,00 23,25 23,50 23,75 24,00 24,25 24,50 24,75 25,00 25,25 25,50 25,75 26,00 26,25 26,50 26,75 27,00 27,25 27,50 27,75 28,00 28,25 28,50 28,75 29,00 29,25 29,50 29,75 30,00 30,25 30,50 30,75 31,00 31,25 31,50 31,75 32,00 32,25 32,50 32,75 33,00 33,25 33,50 33,75 34,00 34,25 34,50 34,75 35,00 35,25 35,50 35,75 36,00 36,25 36,50 36,75 37,00 37,25 37,50 37,75 38,00 38,25 38,50 38,75 39,00 39,25 39,50 39,75 40,00 40,25 40,50 40,75 41,00 41,25 41,50 41,75 42,00 42,25 42,50 42,75 43,00 43,25 43,50 43,75 44,00 44,25 44,50 44,75 45,00 45,25 45,50 45,75 46,00 46,25 46,50 46,75 47,00 47,25 47,50 47,75 48,00 48,25 48,50 48,75 49,00 49,25 49,50 49,75 50,00 50,25 50,50 50,75 51,00 51,25 51,50 51,75 52,00 52,25 52,50 52,75 53,00 53,25 53,50 53,75 54,00 54,25 54,50 54,75 55,00 55,25 55,50 55,75 56,00 56,25 56,50 56,75 57,00 57,25 57,50 57,75 58,00 58,25 58,50 58,75 59,00 59,25 59,50 59,75 60,00 60,25 60,50 60,75 61,00 61,25 61,50 61,75 62,00 62,25 62,50 62,75 63,00 63,25 63,50 63,75 64,00 64,25 64,50 64,75 65,00 65,25 65,50 65,75 66,00 66,25 66,50 66,75 67,00 67,25 67,50 67,75 68,00 68,25 68,50 68,75 69,00 69,25 69,50 69,75 70,00 70,25 70,50 70,75 71,00 71,25 71,50 71,75 72,00 72,25 72,50 72,75 73,00 73,25 73,50 73,75 74,00 74,25 74,50 74,75 75,00 75,25 75,50 75,75 76,00 76,25 76,50 76,75 77,00 77,25 77,50 77,75 78,00 78,25 78,50 78,75 79,00 79,25 79,50 79,75 80,00 80,25 80,50 80,75 81,00 81,25 81,50 81,75 82,00 82,25 82,50 82,75 83,00 83,25 83,50 83,75 84,00 84,25 84,50 84,75 85,00 85,25 85,50 85,75 86,00 86,25 86,50 86,75 87,00 87,25 87,50 87,75 88,00 88,25 88,50 88,75 89,00 89,25 89,50 89,75 90,00 90,25 90,50 90,75 91,00 91,25 91,50 91,75 92,00 92,25 92,50 92,75 93,00 93,25 93,50 93,75 94,00 94,25 94,50 94,75 95,00 95,25 95,50 95,75 96,00 96,25 96,50 96,75 97,00 97,25 97,50 97,75 98,00 98,25 98,50 98,75 99,00 99,25 99,50 99,75 100,00 100,25 100,50 100,75 101,00 101,25 101,50 101,75 102,00 102,25 102,50 102,75 103,00 103,25 103,50 103,75 104,00 104,25 104,50 104,75 105,00 105,25 105,50 105,75 106,00 106,25 106,50 106,75 107,00 107,25 107,50 107,75 108,00 108,25 108,50 108,75 109,00 109,25 109,50 109,75 110,00 110,25 110,50 110,75 111,00 111,25 111,50 111,75 112,00 112,25 112,50 112,75 113,00 113,25 113,50 113,75 114,00 114,25 114,50 114,75 115,00 115,25 115,50 115,75 116,00 116,25 116,50 116,75 117,00 117,25 117,50 117,75 118,00 118,25 118,50 118,75 119,00 119,25 119,50 119,75 120,00 120,25 120,50 120,75 121,00 121,25 121,50 121,75 122,00 122,25 122,50 122,75 123,00 123,25 123,50 123,75 124,00 124,25 124,50 124,75 125,00 125,25 125,50 125,75 126,00 126,25 126,50 126,75 127,00 127,25 127,50 127,75 128,00 128,25 128,50 128,75 129,00 129,25 129,50 129,75 130,00 130,25 130,50 130,75 131,00 131,25 131,50 131,75 132,00 132,25 132,50 132,75 133,00 133,25 133,50 133,75 134,00 134,25 134,50 134,75 135,00 135,25 135,50 135,75 136,00 136,25 136,50 136,75 137,00 137,25 137,50 137,75 138,00 138,25 138,50 138,75 139,00 13
---	--

[illegible]

57 Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp 157

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
samtrafik zontaxa B. tab. 338.

Överliggningsvagn. Resande
än och till Statens järnvägars natt-
lig kunna i Stenstorp erhålla sovplats
II klass överliggningsvagn, gående i
ag nr 41 och 46, avgift 1 kr.

Anmärkningar:

- b) Utom månd. den 10/2, 10/3, 7/4 1919.
c) Onsd., lörd., sön- och helgdagar.
d) Lörd., sön- och helgdagar.
e) Fredagar.
f) Alla dagar utom lörd. och marknadsd. i Lidköping. Dessa dagar 6.15.
g) S. 10.20.

8 32	...	8 10	...	fr. Stockholm C. 124.....	t.	7 42	...	8 49	...
4 22	9.37	3.25	...	fr. Skövde 124.....	t.	11.12	05.40	1 23	...
9 32	6.53			fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	1.47	7 32	7 38	...
10 52	7.30			fr. Jönköping 162, 124.....	t.	12.19	8 32	6 40	...
12 44	10.28	1.50	...	fr. Falköping-Ranten 124.....	t.	10.25	4.17	V 11.24	...
...	8.10	V 11.40	...	fr. Hjo 155.....	t.	12.30	8 45	...	...
Lidköping—Skara—Stenstorps järnv., Skara, spår, 0.891									
G 41	G 43	8 45	K.M.	G 42	P 44	8 46			
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III			
6.00	11.20	4.05	0	fr. Stenstorp.....	t.	9.45	3.25	10 00	...
x	x	x	4	Segerstad.....	↑	x	x	x	...
x	x	x	7	Aspås.....	↑	x	x	x	...
6.35	12.10	4.32	10	Broddetorp.....	t.	9.08	2.50	9 32	...
x	x	x	14	Bjälluna.....	↑	x	x	x	...
x	x	x	18	Härilångstorp.....	↑	x	x	x	...
7.05	12.45	4.56	20	t. Axvall.....	fr.	8.33	2.05	9 05	...
6.15	...	3.45	...	fr. Skövde 164.....	t.	9.45	...	10 22	...
7.15	1.00	5.05	20	fr. Axvall.....	t.	8.20	1.50	8 55	...
x	x	x	23	Tubbetorp.....	↑	x	x	x	...
x	x	x	26	Brunsbo.....	↑	x	x	x	...
7.35	1.24	5.25	28	t. Skara.....	fr.	8.00	1.25	8 35	...
\$ 9.03	\$ 3.25	9 22	...	t. Forshem 161.....	fr.	6.48	\$ 12.05	6 25	...
\$ 10.10	\$ 4.44	10 22	...	t. Mariestad 161.....	fr.	6.00	\$ 11.00	4 45	...
9.15	4.50	10 22	...	t. Vara 161.....	fr.	\$ 6.00	\$ 11.50	7 22	...
12.50	\$ 8 22	...	...	t. Trollhättan 161, 156a.....	fr.	...	6 30	3.30	...
1.05	10 22	...	...	t. Göteborg Västg. 161.....	fr.	...	7.05	3.15	...
...	4.20	...	...	t. Timmersdala 158.....	fr.	5 22	...	...	...
8.05	2.05	5.45	28	fr. Skara.....	t.	7.30	1.00	8 22	...
x	x	x	31	Handene.....	↑	x	x	x	...
x	x	x	35	Skäggatorp.....	↑	x	x	x	...
8.50	2.55	6 18	41	Vinningsa.....	t.	6.50	12.20	7 52	...
x	x	x	46	Aleback.....	↑	x	x	x	...
9.15	3.20	6 40	50	t. Lidköping.....	fr.	6.10	11.45	7 30	...
12.53	4.56	...	...	t. Håkanstorp 160.....	fr.	7 12	8.03	11.53	...
...	...	19 22	...	t. Forshem 160.....	fr.	\$ 9.30	8.20	6 22	...
3.30	...	...	...	t. Tun 159.....	fr.	...	7 35	6 12	...

158 Skara—Timmersdala—Skara. 158

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

...	...	11.20	...	fr. Stenstorp 157	...	t.	9.45	...	...
...	...	6.15	...	fr. Skövde 164, 157	...	t.	9.45	...	...
...	...	7.05	...	fr. Göteborg Västg. 161	...	t.	1.05	...	...
...	...	11.50	...	fr. Vara 161	...	t.	9.15	...	...
(\$11.00)	7.50	...	...	fr. Mariestad 161	...	t.	\$10.10	...	...
...	11.45	...	...	fr. Lidköping 157	...	t.	9.15	...	...
	G 52	km.		Skara—Timmerdala järn- Skara, spår. 0.89/			G 51		
...	...	2.30	0	fr. Skara	...	t.	7.45	...	...
...	...	×	4	Brusboäng	...	↑	×	...	...
...	...	×	7	Bräcke	...	×	×	...	...
...	...	×	10	Ölanda	...	×	×	...	...
...	...	3.20	12	Istrum	...	×	7.05	...	...
...	...	×	15	Remingsborg	...	×	×	...	...
...	...	4.00	20	Lerdala	...	×	6.25	...	...
...	...	×	23	Nelldala	...	↑	×	...	...
...	...	4.20	26	↓ Timmersdala	...	fr.	5.50	...	...

159 Lidköping—Tun—Lidköping. 159

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5. I sam-
trafik zontaxa J, tab. 338.

Anmärkningar: b) Lördagar, sön- och helgdagar.
c) Alla lörd. och marknadsd. i Lidköping.
d) Alla dag. utom lörd. o. marknadsd. i Lidköp.

...	6.00	4.45	fr. Mariestad 160, 161	...	...	\$ 0.10	10	2
...	8.05	5.45	fr. Skara 157	...	...	1.00	1.00	8
B 2	B 4		Lidköping - Källands järnv.	B 1	B 1	B 3		
II, III	II, III		Lidköping, spår. 0.891	II, III	II, III	II, III		
2.00	10.30	0	fr. Lidköping	7.45	(d)	9.30	7	2
x	x	3	Jakobstorp	x	x	x	x	x
x	x	6	Björneågården	x	x	x	x	x
2.33	10.55	10	Örslösa	7.20	9.00	6	3	1
x	x	14	Kjällshed	x	x	x	x	x
x	x	17	N:a Kedum	x	x	x	x	x
3.06	11.21	20	Tadene	6.45	8.25	6	3	1
x	x	25	Friel	x	x	x	x	x
3.30	11.40	28	Tunn	6.15	(d)	7.55	6	3

160 (Gårdsjö-)Forshem-Kinne-kulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. **160**

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Håkanatorps järnväg:
I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B.
tab. 338. Västergötlands—Göteborgs järnväg: zontaxa D,
tab. 338.

Resgods till hållplats förvaras ej af järnvägen vid framkomsten, men avlämnas på resandes egen risk.

Anmärkingar: b) Marknadsdagar.
c) Lördagar.
d) Fredagar.
e) Helgfria mån-, ons- och lördagar 3.13.
f) Ons- och lördagar.
g) Ons- och lördagar 1.35.

				8 10		fr. Stockholm C 124, 161.....		7 12 7 12							
				e) 11.55		fr. Malmö 161, 165.....		t. 11.44 11.44		\$ 7 21		...		...	
				2.10		fr. Gärdssjö 161.....		t. 12.20 12.25		\$ 2 35		...		...	
				6.20 7.55		\$ 2.00		fr. Skara 161.....		t. 1.50 1.20		8 22 8 22		...	
				B 1 b		G 9		B 8 b		B 8		B 8		B 10	
				II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		III	
				6.46		8.20		9.30		b) 12.50		6 9 0		0 fr. Forshem.....	
				6.53		8.31		9.40		12.58		6 11		3	
				x		x		x		x		x		x	
				7.00		8.43		9.51		1.07		6 22		7	
				7.01		8.45		9.53		1.08		6 24		7	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				7.20		9.15		10.19		1.30		6 31		16	
				7.29		9.30		10.32		1.40		7 24		20	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				e) 7.47		9.57		\$ 10.55		b) 2.00		7 29		29	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x	
				x		x		x		x		x		x</	

160 Б

Gullspång—Torved—Gullspång.

1606

[illegible]

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

Zontaxa D. tab. 338.

Anmärkning: b) Lördagar.
c) Lördagar, sön- och helgdagar.
d) Fredagar.
e) Onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar.
f) Onsdagar och lördagar.

				8 20	5 23	8 10	fr. Stockholm C 124 ... t.		7 42	7 40	8 49	
				12 20	5 23	11 16	fr. Örebro 107, 124 ... t.		3 24	3 24	11 14	
				G 19 II, III	B 29 II, III	B 5 II, III	Km. Västerg.-Göteborgs J., Göteborg, spv. 0.891.		B 6 II, III	P 16 II, III	B 30 II, III	G 20 II, III
...	...	...	...	4 00	8.20	2.10	0	fr. Gårdsjö	12.20	12.25	5.20	8 35
...	...	...	...	x	x	...	9	Nockerud	x	x	x	x
...	...	...	...	4 35	8.48	2.32	9	Hova	11.45	12.00	4.40	7 55
...	...	...	...	4 55	9.04	2.48	12	Fagerlid	11.30	11.48	4.20	7 15
...	...	...	...	5 10	9.16	3.00	17	Torved	11.05	11.28	3.55	6 43
...	...	...	...	e) 12 35	...	5.25 (\$7 12)	...	t. Gullspång 160 b	fr. 7.30	7.30	e) 2.00	\$ 2.00
...	...	...	...	...	7.30	e) 2.00	...	fr. Gullspång 160 b	e) 12.35	12.35	5.25	\$ 7 12
...	...	...	...	5 25	9.28	3.15	17	Torved	10.52	11.25	3.45	6 25
...	...	...	...	5 45	9.40	3.25	21	Lyrestad	10.38	11.13	3.30	6 08
...	...	...	...	x	x	x	28	Tjos	x	x	x	x
...	...	...	...	6.20	10.13	3.50	30	Hasslerör	10.14	10.54	2.52	5.32
...	...	...	...	x	x	4.10	33	Hassle-Saby	x	x	x	x
...	...	...	...	6.45	10.33	...	39	Maristad	fr. 9.50	10.35	2.25	5.00
...	...	...	...	P !	...	8 10	...	fr. Stockh. C 124, 165	7 42	7 42	G 20	B 30
...	...	...	...	II, III	...	7 33	...	fr. Moholm 165	11.44	11.44	II, III	B 30
...	...	...	...	6.00	7.50	4.45	39	fr. Maristad	9.20	10.10	3.55	2.00
...	...	...	...	x	8.07	x	42	Leksberg	x	x	3.45	x
...	...	...	...	x	x	x	42	Prastkvarn	x	x	x	x
...	...	...	...	6.19	8.48	5.16	50	Lugnäs	8.50	9.48	3.15	1.32
...	...	...	...	x 6.23	9.00	x	52	Skaneberg	8.40	x 9.40	2.52	x
...	...	...	...	x 6.30	9.20	5.35	56	Askekar	8.20	9.29	2.35	x
...	...	...	...	6.37	9.38	5.43	59	Österäng	8.20	9.20	2.17	1.10
...	...	...	...	6.45	9.52	5.55	64	t. Forshem	fr. 8.10	9.10	2.00	1.00
...	...	...	...	b) 7.00	...	6.22	...	t. Råbäck 160	fr. 7.42	8.43	...	2.39
...	...	...	...	b) 7.47	...	7 22	...	t. Lidköping 160	fr. 6.45	7.50	...	2.00
...	...	...	...	6.48	10.15	6 05	64	fr. Forshem	7.55	9.03	1.36	12.55
...	...	...	...	6.54	11.00	6 25	66	Gössäter	7.50	8.58	1.30	12.50
...	...	...	...	x	ank.	x	70	Kärrgården	x	x	x	x
...	...	...	...	x	11.35	x	70	Kinnemalm	x	x	12.22	x
...	...	...	...	7.14	12.30	7 05	76	Götene	7.13	8.32	11.55	2.40
...	...	...	...	7.30	1.20	7 35	83	Vattlösa	6.45	8.17	11.05	2.22
...	...	...	...	x	x	8 00	93	Lundsbrunn	x	x	x	x
...	...	...	...	7.50	1.50	...	93	Myråsen	x	x	x	x
...	...	...	...	9.45	...	10 02	...	t. Skara	fr. 6.20	7.55	10.10	\$ 2.00
...	...	...	...	9.15	3.20	11 02	...	t. Stenstorp 157	fr. ...	6.00	6.00	B 2
...	...	...	...	6.10	...	11 45	...	t. Lidköping 157	fr. ...	6.70	6.10	II, III
...	...	...	...	6.00	...	11 20	...	fr. Lid				

165 Moholm—Mariestad—Moholm

Epilletteris: i samtrafik zontaxa V L tab: 338.

Anmärkingar: a) Helgfria lördagar. b) Helgfria mandagar, onsdagar och lördagar.

ons- och lördagar.

ons- och lördagar.

8 22	5 52	6 53	7 42	8 10	8 22	8 32	8 49	8 59	9 00	9 10	9 20	9 30	9 40	9 50	10 00	10 10	10 20	10 30	10 40	10 50	11 00	11 10	11 20	11 30	11 40	11 50	12 00	12 10	12 20	12 30	12 40	12 50	13 00	13 10	13 20	13 30	13 40	13 50	14 00	14 10	14 20	14 30	14 40	14 50	15 00	15 10	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50	18 00	18 10	18 20	18 30	18 40	18 50	19 00	19 10	19 20	19 30	19 40	19 50	20 00	20 10	20 20	20 30	20 40	20 50	21 00	21 10	21 20	21 30	21 40	21 50	22 00	22 10	22 20	22 30	22 40	22 50	23 00	23 10	23 20	23 30	23 40	23 50	24 00	24 10	24 20	24 30	24 40	24 50	25 00	25 10	25 20	25 30	25 40	25 50	26 00	26 10	26 20	26 30	26 40	26 50	27 00	27 10	27 20	27 30	27 40	27 50	28 00	28 10	28 20	28 30	28 40	28 50	29 00	29 10	29 20	29 30	29 40	29 50	30 00	30 10	30 20	30 30	30 40	30 50	31 00	31 10	31 20	31 30	31 40	31 50	32 00	32 10	32 20	32 30	32 40	32 50	33 00	33 10	33 20	33 30	33 40	33 50	34 00	34 10	34 20	34 30	34 40	34 50	35 00	35 10	35 20	35 30	35 40	35 50	36 00	36 10	36 20	36 30	36 40	36 50	37 00	37 10	37 20	37 30	37 40	37 50	38 00	38 10	38 20	38 30	38 40	38 50	39 00	39 10	39 20	39 30	39 40	39 50	40 00	40 10	40 20	40 30	40 40	40 50	41 00	41 10	41 20	41 30	41 40	41 50	42 00	42 10	42 20	42 30	42 40	42 50	43 00	43 10	43 20	43 30	43 40	43 50	44 00	44 10	44 20	44 30	44 40	44 50	45 00	45 10	45 20	45 30	45 40	45 50	46 00	46 10	46 20	46 30	46 40	46 50	47 00	47 10	47 20	47 30	47 40	47 50	48 00	48 10	48 20	48 30	48 40	48 50	49 00	49 10	49 20	49 30	49 40	49 50	50 00	50 10	50 20	50 30	50 40	50 50	51 00	51 10	51 20	51 30	51 40	51 50	52 00	52 10	52 20	52 30	52 40	52 50	53 00	53 10	53 20	53 30	53 40	53 50	54 00	54 10	54 20	54 30	54 40	54 50	55 00	55 10	55 20	55 30	55 40	55 50	56 00	56 10	56 20	56 30	56 40	56 50	57 00	57 10	57 20	57 30	57 40	57 50	58 00	58 10	58 20	58 30	58 40	58 50	59 00	59 10	59 20	59 30	59 40	59 50	60 00	60 10	60 20	60 30	60 40	60 50	61 00	61 10	61 20	61 30	61 40	61 50	62 00	62 10	62 20	62 30	62 40	62 50	63 00	63 10	63 20	63 30	63 40	63 50	64 00	64 10	64 20	64 30	64 40	64 50	65 00	65 10	65 20	65 30	65 40	65 50	66 00	66 10	66 20	66 30	66 40	66 50	67 00	67 10	67 20	67 30	67 40	67 50	68 00	68 10	68 20	68 30	68 40	68 50	69 00	69 10	69 20	69 30	69 40	69 50	70 00	70 10	70 20	70 30	70 40	70 50	71 00	71 10	71 20	71 30	71 40	71 50	72 00	72 10	72 20	72 30	72 40	72 50	73 00	73 10	73 20	73 30	73 40	73 50	74 00	74 10	74 20	74 30	74 40	74 50	75 00	75 10	75 20	75 30	75 40	75 50	76 00	76 10	76 20	76 30	76 40	76 50	77 00	77 10	77 20	77 30	77 40	77 50	78 00	78 10	78 20	78 30	78 40	78 50	79 00	79 10	79 20	79 30	79 40	79 50	80 00	80 10	80 20	80 30	80 40	80 50	81 00	81 10	81 20	81 30	81 40	81 50	82 00	82 10	82 20	82 30	82 40	82 50	83 00	83 10	83 20	83 30	83 40	83 50	84 00	84 10	84 20	84 30	84 40	84 50	85 00	85 10	85 20	85 30	85 40	85 50	86 00	86 10	86 20	86 30	86 40	86 50	87 00	87 10	87 20	87 30	87 40	87 50	88 00	88 10	88 20	88 30	88 40	88 50	89 00	89 10	89 20	89 30	89 40	89 50	90 00	90 10	90 20	90 30	90 40	90 50	91 00	91 10	91 20	91 30	91 40	91 50	92 00	92 10	92 20	92 30	92 40	92 50	93 00	93 10	93 20	93 30	93 40	93 50	94 00	94 10	94 20	94 30	94 40	94 50	95 00	95 10	95 20	95 30	95 40	95 50	96 00	96 10	96 20	96 30	96 40	96 50	97 00	97 10	97 20	97 30	97 40	97 50	98 00	98 10	98 20	98 30	98 40	98 50	99 00	99 10	99 20	99 30	99 40	99 50	100 00	100 10	100 20	100 30	100 40	100 50	101 00	101 10	101 20	101 30	101 40	101 50	102 00	102 10	102 20	102 30	102 40	102 50	103 00	103 10	103 20	103 30	103 40	103 50	104 00	104 10	104 20	104 30	104 40	104 50	105 00	105 10	105 20	105 30	105 40	105 50	106 00	106 10	106 20	106 30	106 40	106 50	107 00	107 10	107 20	107 30	107 40	107 50	108 00	108 10	108 20	108 30	108 40	108 50	109 00	109 10	109 20	109 30	109 40	109 50	110 00	110 10	110 20	110 30	110 40	110 50	111 00	111 10	111 20	111 30	111 40	111 50	112 00	112 10	112 20	112 30	112 40	112 50	113 00	113 10	113 20	113 30	113 40	113 50	114 00	114 10	114 20	114 30	114 40	114 50	115 00	115 10	115 20	115 30	115 40	115 50	116 00	116 10	116 20	116 30	116 40	116 50	117 00	117 10	117 20	117 30	117 40	117 50	118 00	118 10	118 20	118 30	118 40	118 50	119 00	119 10	119 20	119 30	119 40	119 50	120 00	120 10	120 20	120 30	120 40	120 50	121 00	121 10	121 20	121 30	121 40	121 50	122 00	122 10	122 20	122 30	122 40	122 50	123 00	123 10	123 20	123 30	123 40	123 50	124 00	124 10	124 20	124 30	124 40	124 50	125 00	125 10	125 20	125 30	125 40	125 50	126 00	126 10	126 20	126 30	126 40	126 50	127 00	127 10	127 20	127 30	127 40	127 50	128 00	128 10	128 20	128 30	128 40	128 50	129 00	129 10	129 20	129 30	129 40	129 50	130 00	130 10	130 20	130 30	130 40	130 50	131 00	131 10	131 20	131 30	131 40	131 50	132 00	132 10	132 20	132 30	132 40	132 50	133 00	133 10	133 20	133 30	133 40	133 50	134 00	134 10	134 20	134 30	134 40	134 50	135 00	135 10	135 20	135 30	135 40	135 50	136 00	136 10	136 20	136 30	136 40	136 50	137 00	137 10	137 20	137 30	137 40	137 50	138 00	138 10	138 20	138 30	138 40	138 50	139 00	139 10	139 20	139 30	139 40	139 50	140 00	140 10	140 20	140 30	140 40	140 50	141 00	141 10	141 20	141 30	141 40	141 50	142 00	142 10	142 20	142 30	142 40	142 50	143 00	143 10	143 20	143 30	143 40	143 50	144 00	144 10	144 20	144 30	144 40	144 50	145 00	145 10	145 20	145 30	145 40	145 50	146 00	146 10	146 20	146 30	146 40	146 50	147 00	147 10	147 20	147 30	147 40	147 50	148 00	148 10	148 20	148 30	148 40	148 50	149 00	149 10	149 20	149 30	149 40	149 50	150 00	150 10	150 20	150 30	150 40	150 50	151 00	151 10	151 20	151 30	151 40	151 50	152 00	152 10	152 20	152 30	152 40	152 50	153 00	153 10	153 20	153 30	153 40	153 50	154 00	154 10	154 20	154 30	154 40	154 50	155 00	155 10	155 20	155 30	155 40	155 50	156 00	156 10	156 20	156 30	156 40	156 50	157 00	157 10	157 20	157 30	157 40	157 50	158 00	158 10	158 20	158 30	158 40	158 50	159 00	159 10	159 20	159 30	159 40	159 50	160 00	160 10	160 20	160 30	160 40	160 50	161 00	161 10	161 20	161 30	161 40	161 50	162 00	162 10	162 20	162 30	162 40	162 50	163 00	163 10	163 20	163 30	163 40	163 50	164 00	164 10	164 20	164 30	164 40	164 50	165 00	165 10	165 20	165 30	165 40	165 50	166 00	166 10	166 20	166 30	166 40	166 50	167 00	167 10	167 20	167 30	167 40	167 50	168 00	168 10	168 20	168 30	168 40	168 50	169 00	169 10	169 20	169 30	169 40	169 50	170 00	170 10	170 20	170 30	170 40	170 50	171 00	171 10	171 20	171 30	171 40	171 50	172 00	172 10	172 20	172 30	172 40	172 50	173 00	173 10	173 20	173 30	173 40	173 50	174 00	174 10	174 20	174 30	174 40	174 50	175 00	175 10	175 20	175 30	175 40	175 50	176 00	176 10	176 20	176 30	176 40	176 50	177 00	177 10	177 20	177 30	177 40	177 50	178 00	178 10	178 20	178 30	178 40	178 50	179 00	179 10	179 20	179 30	179 40	179 50	180 00	180 10	180 20	180 30	180 40	180 50	181 00	181 10	181 20	181 30	181 40	181 50	182 00	182 10	182 20	182 30	182 40	182 50	183 00	183 10	183 20	183 30	183 40	183 50	184 00	184 10	184 20	184 30	184 40	184 50	185 00	185 10	185 20	185 30	185 40	185 50	186 00	186 10	186 20	186 30	186 40	186 50	187 00	187 10	187 20	187 30	187 40	187 50	188 00	188 10	188 20	188 30	188 40	188 50	189 00	189 10	189 20	189 30	189 40	189 50	190 00	190 10	190 20	190 30	190 40	190 50	191 00	191 10	191 20	191 30	191 40	191 50	192 00	192 10	192 20	192 30	192 40	192 50	193 00	193 10	193 20	193 30	193 40	193 50	194 00	194 10	194 20	194 30	194 40	194 50	195 00	195 10	195 20	195 30	195 40	195 50	196 00	196 10	196 20	196 30	196 40	196 50	197 00	197 10	197 20	197 30	197 40	197 50	198 00	198 10	198 20	198 30	198 40	198 50	199 00	199 10	199 20	199 30	199 40	199 50	200 00	200 10	200 20	200 30	200 40	200 50	201 00	201 10	201 20	201 30	201 40	201 50	202 00	202 10	202 20	202 30	202 40	202 50	203 00	203 10	203 20	203 30	2
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

Anmärkningar:

- c) Ängmotorvagn.
- d) Vid tagen 235 och 235 serveras lunch i
- d) Sidospar med tagförb. till Le. varifrån
- båtsförb. Å Stora Le och Dalslands kan
- e) v. Ludvika 53, 51, 68, 70.
- f) Över K1 53, 130, 124.
- g) Över Öxnered—Herrljunga 53, 180, 124.
- h) Över Göteborg 53 124.
- i) Sön- och helgd. samt lördagar 6.35.
- j) 8.27 Sön- och helgd. samt lördagar.
- k) Sön- och helgd. samt lördagar 8.55.

Tullvisitation: till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

...	...	...	11 40	1.15	1.37	...	fr. Kristiania	t.	4.25	8.36	3.43	...	...	
...	...	...	5 15	2.52	4.14	...	fr. Moss	t.	2.51	11 42	12.54	...	...	
...	...	...	6.45	3.37	5.30	...	fr. Fredrikstad	t.	2.07	10 25	11.29	...	...	
...	...	...	7.40	4.02	6 25	...	fr. Sarpsborg	t.	1.43	9 30	10.40	...	...	
...	...	...	9.30	4.47	7 55	...	fr. Fredrikshald	t.	12.55	7 28	8.52	...	...	
			G 235	S 37	G 331		Dalstads järnväg, Ed,		538	G 235	G 304			
			III	II, III	III	Km.	spår. 1.435		II, III	III	III			
...	...	...	12.40	5.41	9 50	0	fr. Kornsjø	t.	12.06	4.38	9 08	...	...	
...	...	...	...	...	...	9	Høgen	↑	...	...	...	...	...	
...	...	...	12.57	5.53	10 08	9	t. Mon	↑	11.56	4.20	8 50	...	...	
...	...	...	1.27	6.14	10 38	9	fr. Mon	↑	11.39	3.38	8 13	...	...	
G 301	P 7 b)	...	1.52	6.25	10 59	17	↑ Høkedalen	↑	11.29	3.20	8 13	P 8 b)	...	
III	III	...	2.00	6.33	11 07	21	t. Ed	↑	11.21	3.06	8 00	III	...	
8.25	10.25	...	2.46	6.35	...	21	fr. Ed c, d) X	t.	11.19	2.45	7 41	9 15	...	
...	...	...	X	...	...	...	Høgshusbrø	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	X	...	...	...	Anim	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	X	...	...	30	Tingvalla	↑	...	X	X	...	...	
...	...	...	X	...	...	...	Intagan	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	9.03	10.52	3.21	6 57	39	t. Bäckefors X	fr.	10.57	2.10	7 06	8 45	...
12.25	12.25	...	...	10 08	...	...	t. Bengtsfors 172	fr.	8.55	...	3.00	3.00	...	
2.30	2.30	...	6 22	9.58	...	...	t. Uddevalla 172	fr.	5 28	10.55	...	11.47	...	
5 20	5 20	...	10.55	...	...	...	fr. Uddevalla 172	t.	2.30	6 22	11.58	11.58	...	
5 20	8.55	...	3.00	3.00	...	...	fr. Bengtsfors 172	t.	12.25	3.27	10 08	10.08	...	
9.15	10.58	...	4.10	6 58	...	39	fr. Bäckefors X	t.	10.56	1.33	6 50	8 40	...	
...	...	...	...	...	...	...	Arket	↑	...	...	...	...	...	
...	...	...	X	...	...	...	Begineberg	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	X	...	...	...	Teåker	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	X	...	...	...	Balangen	↑	...	...	X	...	...	
9.39	11.17	...	4.40	7 13	...	49	Dalskog	↑	10.43	1.13	6 30	8 20	...	
...	...	...	...	...	...	...	Olebakken	↑	...	...	X	...	...	
10.00	11.35	...	5.15	7 23	...	56	Dals Rostock	↑	10.30	12.47	6 01	8 01	...	
...	...	...	...	...	...	...	Backebol Södra	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	Ostevatten	↑	...	...	X	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	Gerdserud	↑	...	...	X	...	...	
10.16	11.52	...	5.31	7 33	...	65	t. Møllerud	fr.	10.17	12.10	5.40	7 41	...	
11.52	...	...	6 22	9 40	...	...	t. Änäl 53	fr.	7.35	11.00	...	6 12	...	
5.35	5.35	...	9 40	9 40	...	...	t. Uddevalla 53, 180	fr.	5 42	8.45	12 00	...	...	
1.20	1.20	...	8 06	8 42	...	...	t. Vänersborg 53, 180	fr.	9.05	...	4.20	4.20	...	
12.55	12.55	...	7 51	8 42	...	...	t. Ötzenerd 53	fr.	9.23	10.10	4.38	5.11	...	
1.18	1.18	...	8 11	9 45	...	...	t. Trollhättan 53	fr.	8.50	9.50	4.06	...	...	
3.13	3.13	...	9 35	10 45	...	...	t. Göteborg 53	fr.	7.20	8.25	2.10	...	...	
...	...	...	...	7.36	...	...	t. Malmö 53, 126	fr.	10 12	...	...	...	...	
...	...	...	...	9.12	...	...	t. Köpenhamu 128	fr.	9 24	...	...	...	...	
10 12	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C e)	fr.	...	...	...	7.20	...	
...	...	...	8.49	...	...	...	t. Stockholm C f)	fr.	...	8 30	...	8.10	...	
...	...	...	8.49	8.49	...	...	t. Stockholm C g)	fr.	8 30	8 30	...	...	...	
...	...	...	8.49	...	...	...	t. Stockholm C h)	fr.	...	8 30	...	...	...	

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

c) Sön- och helgd. samt

Anmärkingar: b) Dagligen utom sön- och helgd. samt lörd.

	B 1 II, III	P 19 II, III	B 3 III	P 5 II, III	Km.	Uddevalla—Lätögens j. Uddevalla, spår. 0.89/	B 2 III	P 4 II, III	B 8 II, III	P 20 II, III	
...	b) 5 10	c) 5 10	8.55	3.00	0	fr. Bengtsfors	t. 12.25	2.37	b) 10 08	c) 10 08	...
...	5 27	5 24	11.17	x	6	fr. Billingsfors	t. 12.12	x	9 55	9 55	...
...	5 48	x	9.39	x	12	fr. Dingelvik	t. 11.52	x	9 40	9 40	...
...	6.08	x	10.05	x	20	fr. Ödsköld	t. 11.29	x	9 20	9 20	...
...	x	x	x	x	29	fr. Alltorp	t. x	x	x	x	...
...	6.35	6.17	10.32	4.05	29	fr. Bäckefors	t. 11.07	1.40	9 00	9 00	...
...	...	...	3.13	9 23	...	fr. Göteborg B.J. 171.53	fr. 7.20	8.25	2.10	2.10	...
...	...	...	12.55	...	...	fr. t. Fredrikshald	fr. ...	...	4.47	4.47	...
...	...	...	4.25	...	...	fr. t. Kristiania Ö.	fr. ...	...	1.15	1.15	...
...	...	...	...	...	...	fr. t. Kristiania Ö.	t. 4.25	8.36	...	...	...
...	...	...	...	9.30	...	fr. t. Fredrikshald	t. 12.55	7 38	...	...	...
...	7 41	7 41	10.17	12.10	...	fr. t. Møllerud 171.	t. 10.16	5.31	...	...	...
...	6.48	6.20	11.05	4.15	29	fr. Bäckefors	t. 9.05	1.19	8 21	8 54	...
...	7.08	x	x	x	37	fr. St. Bön	t. x	x	x	x	...
...	7.08	x	11.28	x	38	fr. Skällsäter	t. 8.47	x	8 01	x	...
...	7.27	x	11.49	x	46	fr. Tängelanda	t. 8.27	x	7 39	x	...
...	7.42	6.57	12.08	4.55	48	fr. Högsäter	t. 8.22	12.41	7 33	8 20	...
...	7.58	x	12.23	x	54	fr. Hjartsäter	t. 7.56	x	7 03	x	...
...	8.15	7.20	12.42	5.15	58	fr. Färgelanda	t. 7.42	12.13	6 50	7 51	...
...	8.43	7.30	1.15	5.25	61	fr. Ödeborg	t. 7.28	12.05	6 32	7 43	...
...	8.55	x	1.26	5.33	65	fr. Ellenö	t. 6.44	x11.53	6 03	7 32	...
...	9.13	x	1.44	x5.46	71	fr. Nattbebacka	t. 6.27	x	5.46	x	...
...	9.28	x	1.59	x	78	fr. Lane	t. 6.11	x	5.28	x	...
...	x	x	x	x	...	fr. Hogsjön	t. x	x	x	x	...
...	x9.54	x8.23	x2.26	x6 18	...	fr. Uddevalla S.J.	t. x	x10.59	x	x6 39	...
...	b) 9.58	c) 8.27	2.30	6 22	89	fr. t. Uddevalla U. V.	t. 5 30	10.55	0) 4.47	c) 6 35	...
...	...	...	11.17	...	...	fr. t. Göteborg S. J. 175.	fr. 7 50	7.35	...	3.25	...
...	1.40	1.40	...	9 12	...	fr. t. Strömstad 175	fr. 3.31	5 32	...	3.31	...
...	4.55	4.55	...	11 30	...	fr. t. Herrljunga 180	fr. 5.40	6.00	...	11.40	...

Uddevalla—Göteborg.

175 a

Sontaxa A, tab. 338.

b) Helgr. lörd. Vallens—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. c) Skrätkild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. h) Lör-, sön- och helgd.

Km.	Stations förutgående avg. 1.435	P 241 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III
1	fr. Bengtsfors 173	...	...	3.00
2	fr. Herrljunga 180	...	...	1.40
3	Uddevalla 8 J X	6.01	8.35	6.43
4	Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	...	...	...
5	Grohöd	6.18	8.52	6.12
6	Restad	...	...	...
7	Ljungså 10	6.35	9.09	7.16
8	Skärstad	6.58	9.32	7.22
9	Svenabögen	...	...	7.22
10	Osmå	6.03	9.30	8.14
11	Stenungsund	6.12	7.35	10.09
12	Jörlanda	6.42	8.00	10.36
13	Skärby	6.54	8.11	10.47
14	Ytterby	...	...	...
15	Skärve	...	...	...
16	Tore	...	...	...
17	Lilbagen	...	...	...
18	Göteborg	...	...	...
19	Göteborg	...	...	...
20	Göteborg	...	...	...
21	Göteborg	...	...	...
22	Göteborg	...	...	...
23	Göteborg	...	...	...
24	Göteborg	...	...	...
25	Göteborg	...	...	...
26	Göteborg	...	...	...
27	Göteborg	...	...	...
28	Göteborg	...	...	...
29	Göteborg	...	...	...
30	Göteborg	...	...	...
31	Göteborg	...	...	...
32	Göteborg	...	...	...
33	Göteborg	...	...	...
34	Göteborg	...	...	...
35	Göteborg	...	...	...
36	Göteborg	...	...	...
37	Göteborg	...	...	...
38	Göteborg	...	...	...
39	Göteborg	...	...	...
40	Göteborg	...	...	...
41	Göteborg	...	...	...
42	Göteborg	...	...	...
43	Göteborg	...	...	...
44	Göteborg	...	...	...
45	Göteborg	...	...	...
46	Göteborg	...	...	...
47	Göteborg	...	...	...
48	Göteborg	...	...	...
49	Göteborg	...	...	...
50	Göteborg	...	...	...
51	Göteborg	...	...	...
52	Göteborg	...	...	...
53	Göteborg	...	...	...
54	Göteborg	...	...	...
55	Göteborg	...	...	...
56	Göteborg	...	...	...
57	Göteborg	...	...	...
58	Göteborg	...	...	...
59	Göteborg	...	...	...
60	Göteborg	...	...	...
61	Göteborg	...	...	...
62	Göteborg	...	...	...
63	Göteborg	...	...	...
64	Göteborg	...	...	...
65	Göteborg	...	...	...
66	Göteborg	...	...	...
67	Göteborg	...	...	...
68	Göteborg	...	...	...
69	Göteborg	...	...	...
70	Göteborg	...	...	...
71	Göteborg	...	...	...
72	Göteborg	...	...	...
73	Göteborg	...	...	...
74	Göteborg	...	...	...
75	Göteborg	...	...	...
76	Göteborg	...	...	...
77	Göteborg	...	...	...
78	Göteborg	...	...	...
79	Göteborg	...	...	...
80	Göteborg	...	...	...
81	Göteborg	...	...	...
82	Göteborg	...	...	...
83	Göteborg	...	...	...
84	Göteborg	...	...	...
85	Göteborg	...	...	...
86	Göteborg	...	...	...
87	Göteborg	...	...	...
88	Göteborg	...	...	...
89	Göteborg	...	...	...
90	Göteborg	...	...	...
91	Göteborg	...	...	...
92	Göteborg	...	...	...
93	Göteborg	...	...	...
94	Göteborg	...	...	...
95	Göteborg	...	...	...
96	Göteborg	...	...	...
97	Göteborg	...	...	...
98	Göteborg	...	...	...
99	Göteborg	...	...	...
100	Göteborg	...	...	...

Göteborg—Uddevalla.

175 b

Sontaxa A, tab. 338.

b) Vardagar utom lördagar. c) Skrätkild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Tågombyste i Olakrokan. e) Lör-, sön- och helgd. f) Helgrifia lördagar.

Km.	Stations förutgående avg. 1.435	P 240 II, III	P 230 II, III	P 232 II, III	P 234 II, III
1	fr. Bengtsfors 173	...	...	...	...
2	fr. Herrljunga 180	...	...	...	...
3	Uddevalla 8 J X	6.01	8.35	6.43	...
4	Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	...	...	...	...
5	Grohöd	6.18	8.52	6.12	...
6	Restad	...	...	...	...
7	Ljungså 10	6.35	9.09	7.16	...
8	Skärstad	6.58	9.32	7.22	...
9	Svenabögen	...	...	7.22	...
10	Osmå	6.03	9.30	8.14	...
11	Stenungsund	6.12	7.35	10.09	...
12	Jörlanda	6.42	8.00	10.36	...
13	Skärby	6.54	8.11	10.47	...
14	Ytterby	...	...	...	...
15	Skärve	...	...	...	...
16	Tore	...	...	...	...
17	Lilbagen	...	...	...	...
18	Göteborg	...	...	...	...
19	Göteborg	...	...	...	...
20	Göteborg	...	...	...	...
21	Göteborg	...	...	...	...
22	Göteborg	...	...	...	...
23	Göteborg	...	...	...	...
24	Göteborg	...	...	...	...
25	Göteborg	...	...	...	...
26	Göteborg	...	...	...	...
27	Göteborg	...	...	...	...
28	Göteborg	...	...	...	...
29	Göteborg	...	...	...	...
30	Göteborg	...	...	...	...
31	Göteborg	...	...	...	...
32	Göteborg	...	...	...	...
33	Göteborg	...	...	...	...
34	Göteborg	...	...	...	...
35	Göteborg	...	...	...	...
36	Göteborg	...	...	...	...
37	Göteborg	...	...	...	...
38	Göteborg	...	...	...	...
39	Göteborg	...	...	...	...
40	Göteborg	...	...	...	...
41	Göteborg	...	...	...	...
42	Göteborg	...	...	...	...
43	Göteborg	...	...	...	...
44	Göteborg	...	...	...	...
45	Göteborg	...	...	...	...
46	Göteborg	...	...	...	...
47	Göteborg	...	...	...	...
48	Göteborg	...	...	...	...
49	Göteborg	...	...	...	...
50	Göteborg	...	...	...	...
51	Göteborg	...	...	...	...
52	Göteborg	...	...	...	...
53	Göteborg	...	...	...	...
54	Göteborg	...	...	...	...
55	Göteborg	...	...	...	...
56	Göteborg	...	...	...	...
57	Göteborg	...	...	...	...
58	Göteborg	...	...	...	...
59	Göteborg	...	...	...	...
60	Göteborg	...	...	...	...
61	Göteborg	...	...	...	...
62	Göteborg	...	...	...	...
63	Göteborg	...	...	...	...
64	Göteborg	...	...	...	...
65	Göteborg	...	...	...	...
66	Göteborg	...	...	...	...
67	Göteborg	...	...	...	...
68	Göteborg	...	...	...	...
69	Göteborg	...	...	...	...
70	Göteborg	...	...	...	...
71	Göteborg	...	...	...	...
72	Göteborg	...	...	...	...
73	Göteborg	...	...	...	...
74	Göteborg	...	...	...	...
75	Göteborg	...	...	...	...
76	Göteborg	...	...	...	...
77	Göteborg	...	...	...	...
78	Göteborg	...	...	...	...
79	Göteborg	...	...	...	...
80	Göteborg	...	...	...	...
81	Göteborg	...	...	...	...
82	Göteborg	...	...	...	...
83	Göteborg	...	...	...	...
84	Göteborg	...	...	...	...
85	Göteborg	...	...	...	...
86	Göteborg	...	...	...	...
87	Göteborg	...	...	...	...
88	Göteborg	...	...	...	...
89	Göteborg	...	...	...	...
90	Göteborg	...	...	...	...
91	Göteborg	...	...	...	...
92	Göteborg	...	...	...	...
93	Göteborg	...	...	...	...
94	Göteborg	...	...	...	...
95	Göteborg	...	...	...	...
96	Göteborg	...	...	...	...
97	Göteborg	...	...	...	...
98	Göteborg	...	...	...	...
99	Göteborg	...	...	...	...
100	Göteborg	...	...	...	...

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Sontaxa A, tab. 338.

b) Går helgr. ons- o. lördagar. c) Skrätkild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Helgrifia lördagar 9.10. e) Helgrifia lördagar. f) 8.25. g) 8.40. h) 8.45. i) 8.50. j) 8.55. k) 9.00. l) 9.05. m) Lör-, sön- och helgdagar. n) Tågombyste i Olakrokan.

Samtliga tag å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.

175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 c II, III	Km.	Stations förutgående avg. 1.435	P 230 II, III c	P 232 II, III
5.20	12.32	3.31	0	fr. Strömstad (X)	9.33	9.13
5.43	12.48	3.44	3	Varp	9.18	9.08
6.00	1.07	4.01	18	Överby	8.59	8.51
6.10	1.18	4.11	23	Kragensås	8.48	8.41
6.29	1.38	4.30	33	Molkerød	8.28	8.23
6.37	1.47	4.38	37	Tannum	8.19	8.15
7.02	2.16	5.03	50	Orreklapp	7.57	7.57
7.11	2.26	5.12	55	Tatteland	7.46	7.44
7.25	2.41	5.26	62	Rabalsheide (X)	7.35	7.25
7.34	2.51	5.35	66	Dingle	7.25	7.16
7.43	3.01	5.44	71	Sandberg	7.14	7.08
7.52	3.10	5.53	71	Munkedal	7.03	7.03
8.01	3.19	6.02	71	Lysekil 170	6.92	6.92
8.10	3.28	6.11	71	fr. Lysekil 170	6.81	6.81
8.19	3.37	6.20	71	fr. Munkedal	6.70	6.70
8.28	3.46	6.29	80	fr. Sandness	6.59	6.59
8.37	3.55	6.38	80	fr. Högstorp	6.48	6.42
8.46	4.04	6.47	92	fr. Uddevalla 8 J X	6.37	6.37
8.55	4.13	6.56	92	fr. Bengtsfors 173	6.26	6.25
9.04	4.22	7.05	92	fr. Bengtsfors 180	6.15	6.15
9.13	4.31	7.14	92	fr. Herrljunga 180	6.04	6.04
9.22	4.40	7.23	92	fr. Uddevalla 8 J X	5.93	5.93
9.31	4.49	7.32	102	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	5.82	5.82
9.40	4.58	7.41	102	fr. Grohöd	5.71	5.71
9.49	5.07	7.50	112	fr. Restad	5.60	5.60
9.58	5.16	7.59	112	fr. Ljungså 10	5.49	5.49
10.07	5.25	8.08	131	fr. Skärstad	5.38	5.38
10.16	5.34	8.17	131	fr. Svenabögen	5.27	5.27
10.25	5.43	8.26	135	fr. Osmå	5.16	5.16
10.34	5.52	8.35	135	fr. Stenungsund (X)	5.05	5.05
10.43	6.01	8.44	144	fr. Jörlanda	4.94	4.94
10.52	6.10	8.53	144	fr. Skärby	4.83	4.83
10.61	6.19	8.62	159	fr. Valen	4.72	4.72
10.70	6.28	8.71	166	fr. Kede	4.61	4.61
10.79	6.37	8.80	166	fr. Uddevalla 8 J X	4.50	4.50
10.88	6.46	8.89	177	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	4.39	4.39
10.97	6.55	8.98	177	fr. Grohöd	4.28	4.28
11.06	7.04	9.07	179	fr. Restad	4.17	4.17
11.15	7.13	9.16	179	fr. Ljungså 10	4.06	4.06
11.24	7.22	9.25	181	fr. Skärstad	3.95	3.95
11.33	7.31	9.34	181	fr. Svenabögen	3.84	3.84
11.42	7.40	9.43	181	fr. Osmå	3.73	3.73
11.51	7.49	9.52	181	fr. Stenungsund (X)	3.62	3.62
12.00	7.58	10.01	181	fr. Jörlanda	3.51	3.51
12.09	8.07	10.10	181	fr. Skärby	3.40	3.40
12.18	8.16	10.19	181	fr. Valen	3.29	3.29
12.27	8.25	10.28	181	fr. Kede	3.18	3.18
12.36	8.34	10.37	181	fr. Uddevalla 8 J X	3.07	3.07
12.45	8.43	10.46	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	2.96	2.96
12.54	8.52	10.55	181	fr. Grohöd	2.85	2.85
13.03	9.01	11.04	181	fr. Restad	2.74	2.74
13.12	9.10	11.13	181	fr. Ljungså 10	2.63	2.63
13.21	9.19	11.22	181	fr. Skärstad	2.52	2.52
13.30	9.28	11.31	181	fr. Svenabögen	2.41	2.41
13.39	9.37	11.40	181	fr. Osmå	2.30	2.30
13.48	9.46	11.49	181	fr. Stenungsund (X)	2.19	2.19
13.57	9.55	11.58	181	fr. Jörlanda	2.08	2.08
14.06	10.04	12.07	181	fr. Skärby	1.97	1.97
14.15	10.13	12.16	181	fr. Valen	1.86	1.86
14.24	10.22	12.25	181	fr. Kede	1.75	1.75
14.33	10.31	12.34	181	fr. Uddevalla 8 J X	1.64	1.64
14.42	10.40	12.43	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	1.53	1.53
14.51	10.49	12.52	181	fr. Grohöd	1.42	1.42
15.00	10.58	13.01	181	fr. Restad	1.31	1.31
15.09	11.07	13.10	181	fr. Ljungså 10	1.20	1.20
15.18	11.16	13.19	181	fr. Skärstad	1.09	1.09
15.27	11.25	13.28	181	fr. Svenabögen	0.98	0.98
15.36	11.34	13.37	181	fr. Osmå	0.87	0.87
15.45	11.43	13.46	181	fr. Stenungsund (X)	0.76	0.76
15.54	11.52	13.55	181	fr. Jörlanda	0.65	0.65
16.03	12.01	14.04	181	fr. Skärby	0.54	0.54
16.12	12.10	14.13	181	fr. Valen	0.43	0.43
16.21	12.19	14.22	181	fr. Kede	0.32	0.32
16.30	12.28	14.31	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.21	0.21
16.39	12.37	14.40	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.10	0.10
16.48	12.46	14.49	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
16.57	12.55	14.58	181	fr. Restad	0.00	0.00
17.06	13.04	15.07	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
17.15	13.13	15.16	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
17.24	13.22	15.25	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
17.33	13.31	15.34	181	fr. Osmå	0.00	0.00
17.42	13.40	15.43	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
17.51	13.49	15.52	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
18.00	13.58	16.01	181	fr. Skärby	0.00	0.00
18.09	14.07	16.10	181	fr. Valen	0.00	0.00
18.18	14.16	16.19	181	fr. Kede	0.00	0.00
18.27	14.25	16.28	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
18.36	14.34	16.37	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
18.45	14.43	16.46	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
18.54	14.52	16.55	181	fr. Restad	0.00	0.00
19.03	15.01	17.04	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
19.12	15.10	17.13	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
19.21	15.19	17.22	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
19.30	15.28	17.31	181	fr. Osmå	0.00	0.00
19.39	15.37	17.40	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
19.48	15.46	17.49	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
19.57	15.55	17.58	181	fr. Skärby	0.00	0.00
20.06	16.04	18.07	181	fr. Valen	0.00	0.00
20.15	16.13	18.16	181	fr. Kede	0.00	0.00
20.24	16.22	18.25	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
20.33	16.31	18.34	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
20.42	16.40	18.43	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
20.51	16.49	18.52	181	fr. Restad	0.00	0.00
21.00	16.58	19.01	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
21.09	17.07	19.10	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
21.18	17.16	19.19	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
21.27	17.25	19.28	181	fr. Osmå	0.00	0.00
21.36	17.34	19.37	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
21.45	17.43	19.46	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
21.54	17.52	19.55	181	fr. Skärby	0.00	0.00
22.03	18.01	20.04	181	fr. Valen	0.00	0.00
22.12	18.10	20.13	181	fr. Kede	0.00	0.00
22.21	18.19	20.22	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
22.30	18.28	20.31	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
22.39	18.37	20.40	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
22.48	18.46	20.49	181	fr. Restad	0.00	0.00
22.57	18.55	20.58	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
23.06	19.04	21.07	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
23.15	19.13	21.16	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
23.24	19.22	21.25	181	fr. Osmå	0.00	0.00
23.33	19.31	21.34	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
23.42	19.40	21.43	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
23.51	19.49	21.52	181	fr. Skärby	0.00	0.00
24.00	19.58	22.01	181	fr. Valen	0.00	0.00
24.09	20.07	22.10	181	fr. Kede	0.00	0.00
24.18	20.16	22.19	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
24.27	20.25	22.28	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
24.36	20.34	22.37	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
24.45	20.43	22.46	181	fr. Restad	0.00	0.00
24.54	20.52	22.55	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
25.03	21.01	23.04	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
25.12	21.10	23.13	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
25.21	21.19	23.22	181	fr. Osmå	0.00	0.00
25.30	21.28	23.31	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
25.39	21.37	23.40	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
25.48	21.46	23.49	181	fr. Skärby	0.00	0.00
25.57	21.55	23.58	181	fr. Valen	0.00	0.00
26.06	22.04	24.07	181	fr. Kede	0.00	0.00
26.15	22.13	24.16	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
26.24	22.22	24.25	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
26.33	22.31	24.34	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
26.42	22.40	24.43	181	fr. Restad	0.00	0.00
26.51	22.49	24.52	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
27.00	22.58	25.01	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
27.09	23.07	25.10	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
27.18	23.16	25.19	181	fr. Osmå	0.00	0.00
27.27	23.25	25.28	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
27.36	23.34	25.37	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
27.45	23.43	25.46	181	fr. Skärby	0.00	0.00
27.54	23.52	25.55	181	fr. Valen	0.00	0.00
28.03	24.01	26.04	181	fr. Kede	0.00	0.00
28.12	24.10	26.13	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
28.21	24.19	26.22	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
28.30	24.28	26.31	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
28.39	24.37	26.40	181	fr. Restad	0.00	0.00
28.48	24.46	26.49	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
28.57	24.55	26.58	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
29.06	25.04	27.07	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
29.15	25.13	27.16	181	fr. Osmå	0.00	0.00
29.24	25.22	27.25	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
29.33	25.31	27.34	181	fr. Jörlanda	0.00	0.00
29.42	25.40	27.43	181	fr. Skärby	0.00	0.00
29.51	25.49	27.52	181	fr. Valen	0.00	0.00
30.00	25.58	28.01	181	fr. Kede	0.00	0.00
30.09	26.07	28.10	181	fr. Uddevalla 8 J X	0.00	0.00
30.18	26.16	28.19	181	fr. Hörsnärp (öppna 1/6-15/6)	0.00	0.00
30.27	26.25	28.28	181	fr. Grohöd	0.00	0.00
30.36	26.34	28.37	181	fr. Restad	0.00	0.00
30.45	26.43	28.46	181	fr. Ljungså 10	0.00	0.00
30.54	26.52	28.55	181	fr. Skärstad	0.00	0.00
31.03	27.01	29.04	181	fr. Svenabögen	0.00	0.00
31.12	27.10	29.13	181	fr. Osmå	0.00	0.00
31.21	27.19	29.22	181	fr. Stenungsund (X)	0.00	0.00
31.30	27.28	29.31</				

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Göteborg—Särö—Göteborg.

n G, tab. 331.

klass för sträckan

Årsbiljett kr. 140);

e) Går endast tisdagar och fredagar.

ett kr. 220); Göte-

75).
g) Går endast lördagar.

Vardagar.

	P1	P3	P5	P7	P9	P11	P13	P15	P17	Km.	Göteborg—Sävs Järnväg, Göteborg, spr. 1,435	P2	P4	P6	P8	P10	P12	P14	P16
	III	III	III	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	III	III
b)	6.25	8.11	12.30	12.30	3.30	5.30	7.40	10.30	11.15	0	fr. Säs Göteborg	7.30	8.31	11.01	4.50	4.59	6.31	10.28	11.10
										2	Frelunda borg		x	x	x	x	x	x	x
										3	Frelunda		x	x	x	x	x	x	x
	6.36	8.22	12.39	12.44	3.39	5.39	7.42			4	Järnbrott	7.21	8.23	10.53	4.40	4.51	6.23	10.30	11.32
	x	x	x	x	x	x	x			7	Hovås	x7.17	x8.12	x10.42	x4.26	x4.47	x6.15	x10.32	x11.22
	x	x	x	x	x	x	x			8	Hovås	x7.13	x8.15	x10.45	x4.26	x4.43	x6.15	x10.32	x11.22
	x	x	x	x	x	x	x			9.5	Järnkullen	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x			11	Bråttar	x7.06	x8.08	x10.38	x4.13	x4.36	x6.08	x10.25	x11.17
	x	x	x	x	x	x	x			11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x
	6.58	8.44	1.01	1.26	4.01	6.01	8.11	11.01		13	Bildal	6.59	8.01	10.31	4.03	4.29	6.01	10.18	11.10
	x	x	x	x	x	x	x			16	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x			17.5	Sandviken	x	x	x	x	x	x	x	x
	7.11	8.57	1.14	1.48	4.15	6.14	8.24			19	Kullavik	6.45	7.46	10.16	3.36	4.14	5.46	10.05	
	x	x	x	x	x	x	x			20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x			22	Budakar	x	x	x	x	x	x	x	x
	7.21	9.07	1.24	2.12	4.25	6.24	8.34			23	Slätt	6.35	7.36	10.06	3.15	4.04	5.36	9.55	
	x	x	x	x	x	x	x			23.5	Munkelullen	x	x	x	x	x	x	x	x
b)	7.25	9.11	1.29	2.15	4.30	6.29	8.39			24	fr. Säs	6.25	7.30	9.55	3.00	3.53	5.26	9.45	

Sön- och helgdagar:

	P 51	S 53	P 55	P 57	P 59	Km.	Göteborg, svv. I-425	P 50	P 52	P 54	P 56	P 60	P 62
	III	III	III	III	III	III		III	III	III	III	III	III
Fr S:s Göteborg..... t.	9.30	10.00	11.30	1.45	3.30	7.30	0	9.00	10.49	12.34	3.01	5.46	10.01
Frednadsborg	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"
Hälsjö	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"
Järabrott	9.41	"	11.41	1.56	3.39	7.39	4	8.51	10.40	12.25	"	5.38	9.53
Astöm	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"
Hovås	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"
Järskolmen	"	"	"	"	"	"	9.5	"	"	"	"	"	"
Brottkarr	"	"	"	"	"	"	11.5	"	"	"	"	"	"
Amundön	"	"	"	"	"	"	11.5	"	"	"	"	"	"
Billdal	10.01	"	12.03	2.16	4.01	8.01	11.02	8.29	10.18	12.03	2.30	5.16	9.31
Heden	"	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"
Sandlyckan	"	"	"	"	"	"	17.5	"	"	"	"	"	"
Matevik	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	"
Kullavik	10.29	12.16	"	"	4.14	8.14	11.15	8.16	11.50	"	"	5.01	9.16
Rudskar	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	"	2.51	"
Budskar	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	"	"
Slåp	10.39	12.26	"	4.24	8.24	11.25	23	"	"	"	"	"	"
Slåp	"	"	"	"	"	"	23.5	8.06	11.40	"	"	2.41	4.51
Munkellen	"	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"
Sårö	10.44	12.31	"	"	4.29	8.34	11.30	7.56	11.30	"	"	2.35	4.45
Sårö	"	"	"	"	"	"	24	"	"	"	"	2.35	4.45

Borås—Ulricehamn—Borås.

Biljettpris: Zontaxa Z, tab. 338.

		p 103		p 101		p 102		8 104		8 114			
		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III			
Borås—Ulricehamns järnväg,													
Borås, spårv. 1.4.35.													
Km.													
...		Fr. Stockholm O 181, 124..... t.		...		...		...		...		...	
...		Fr. Göteborg B:s 182..... t.		...		...		...		...		...	
...		Fr. Varberg 181..... t.		...		...		...		...		...	
0		Fr. Borås nedre		8 05		...		7 58		3 45		4 55	
7		Fr. Gånghäster		p 8 21		...		a 7 43		3 25		a 4 40	
13		Dalsjöfors		8 31		...		7 29		2 50		4 28	
16		Toarpsdal		x 8 37		...		7 18		1 59		x 8 23	
21		Rångedala		x 8 45		...		7 05		1 38		x 8 15	
26		Värnansskulle		8 53		...		6 56		1 23		4 08	
28		Nitta		x 8 59		...		6 44		1 00		x 8 01	
33		Hökerum		9 03		...		6 33		12 42		3 52	
36		Aspanäs		x 9 15		...		6 21		12 20		x 3 46	
41		Redvägsbrunn		x 9 24		...		6 09		12 00		x 3 37	
45		Fr. Ulricehamn		p 9 30		...		6 00		11 45		3 30	

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: zontaxa B. tab. 338. Sön- och helgd. as söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris 1½ enkel biljett.

Anmärkingar: b) tis-, ons-, fre- och lördagar.
c) ons- och lördagar.

B 21 II, III	P 23 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spårv. 1.435	P 24 II, III	B 22 II, III
7.12	2.40	0	fr. Varberg t.	8.17	5.37
x	x	5	Traslov t.	x	x
x	x	7	Hunestad t.	x	x
8.06	3.07	10	Grimeton t.	7.54	5.03
8.34	3.16	14	Rolfstorp t.	7.45	4.44
x	x	17	Obbhult t.	x	x
x	x	21	Åkulla t.	x	x
9.28	3.51	26	Skinnarhyngen t.	7.14	3.50
9.40	4.00	31	t. Ullared fr.	7.05	3.30
12.18	9.22	...	t. Holsljunga 195 fr.	5.22	12.47
2.30	11.02	...	t. Limmared 195 fr.	10.50	...
5.00	6.42	...	t. Falkenberg 195 fr.	7.45	9.30
7.45	10.30	...	fr. Falkenberg 195 t.	9.05	5.00
10.50	11.02	...	fr. Limmared 195 t.	2.30	11.02
10.50	12.47	...	fr. Holsljunga 195 t.	12.18	9.22
10.05	4.15	31	fr. Ullared t.	6.43	2.58
x	x	38	Spetsbo t.	x	x
10.40	4.45	41	Gällared t.	6.20	2.34
x	x	45	Silvergarde t.	x	x
11.00	5.05	49	t. Ätran (X) fr.	5.55	2.05
...	10.40	...	t. Kinnared 191 b) fr.	5.20	...

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstaende platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-

gatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190**Biljettpris: zontaxa B.** tab. 338.

...	8 20	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124(120), 162 t.	7 42	...	...	8.49	...	...
...	9 32	...	...	6.53	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	7.47	7 22	...	7.38	...	...
P 7	G 77	G 79	B 43	P 9	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435	P 10	B 44	G 78	G 80	P 8	
II, III	III	III	III	II, III			II, III	II, III	III	III	II, III	
6.50	8.50	9.45	3.10	5.35	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.16	11.40	5.25	4.25	9.35	...
x	x	x	x	x	5	Ljungsarum t.	x	x	x	x	x	...
7.03	9.17	10.08	3.29	5.49	6	Hovslätt t.	7.02	11.24	5.09	4.09	9.23	...
7.14	10.00	10.28	3.49	6.00	9	Norrahammar t.	6.53	11.14	4.48	3.55	9.16	...
7.25	10.20	10.48	4.09	6.11	13	t. Smäl. Taberg fr.	6.46	11.00	4.10	3.39	9.09	...
7.26	10.32	11.01	4.20	6.12	13	fr. Smäl. Taberg t.	6.45	10.59	3.54	3.33	9.08	...
7.33	10.58	11.18	4.40	6.20	16	Mänsarp t.	6.39	10.50	3.45	3.23	9.02	...
x7.45	11.18	11.36	4.57	x6.32	22	Ekeryd t.	x6.28	10.36	3.17	3.04	8.51	...
x7.52	11.36	11.49	5.09	x6.39	26	Bratteborg t.	x6.21	10.25	3.01	2.51	8.44	...
x8.00	11.52	12.03	5.22	x6.47	31	Byarum t.	x6.13	10.12	2.38	2.34	8.36	...
8.07	12.02	12.13	5.32	6.54	35	t. Vaggeryd (X) fr.	6.06	10.00	2.20	2.20	8.22	...
1.25	4.55	4.55	...	9.43	...	t. Nässjö 191 fr.	6.47	9.35	9.35	5.15	...	...
10 22	...	...	...	7.02	...	t. Stockholm C 191, 120 fr.	9.21	...	...	7.25	...	...
9.15	3.04	3.04	...	8 22	...	t. Värnamo 191 fr.	7.55	11.30	11.30	7.12	...	...
10.33	...	...	...	...	...	t. Ljunghy 191, 245 fr.	...	9.05	9.05	5.50	...	...
3.10	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250 fr.	...	...	...	12.55	...	...
12.15	9 43	9 43	...	9.00	...	t. Halmstad 191 fr.	6 02	5 12	5 12	3.50	...	...

191

Direkta vagnar II, III: *Halmstad—Falköping R. 3, 4.*

Anmärkning: c) Sön- och helgd. 4,25.

a) Soll- und Istgröße: 9,45

annan inskränkning i lågens gång; • = tåg passerar.

1905-1906

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 4.25.
c) Sön- och helgdagar 9.45.

0 Sön- och helgdagar 4.25.
0 Sön- och helgdagar 9.45.

[illegible][illegible]

205 Sävsnö—Vetlanda—Mälilla och åter. 205									
Biljettpreis: A Vetlanda—Sävsnö järnv. zontaxa A D, tab. 338, a Vetlanda—Mälilla järnv. zontaxa V, tab. 338.					Anmärkningar: a) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.				
...	9.21	...	7.25	...	fr. Stockholm C 121	...	7.42	10.52	7.02
...	...	...	3.15	...	fr. Jönköping 162, 121	...	1.39	2.48	10.52
...	...	...	7.00	...	fr. Malmö 121	...	...	11.30	...
Vetlanda—Sävsnö järnv. Vetlanda, spår. 0.891									
...	B 1	G 3	B 5	Km.	...	G 2	G 4	B 6	...
...	II, III	II, III	II, III	...	fr. Sävsnö	...	...	...	...
...	8.00	1.15	6.30	0	Gåvan	...	7.00	12.15	5.30
...	8.11	1.26	6.41	5	Hultagård	...	6.37	11.51	5.07
...	8.22	1.37	6.52	9	Lannaskedebrunn	...	6.25	11.37	4.55
...	8.35	1.50	7.05	13	Landsbro	...	6.13	11.24	4.43
...	8.48	2.03	7.18	16	Myresjö	...	5.52	11.08	4.29
...	9.00	2.15	7.30	20	Smål. Hallinge	...	5.42	10.54	4.17
...	9.14	2.29	7.44	24	Hultaby	...	5.39	10.45	4.09
...	9.19	2.34	7.49	26	Vetlanda	...	5.30	10.35	4.00
...	9.30	2.45	7.59	30	t. Näsby 203	...	...	6.45	...
...	1.30	...	9.45	...	fr. Näsby 203	...	...	1.30	...
...	6.45	...	2.03	...	t. Kalmar 203	...	...	...	...
...	...	...	9.42	...	fr. Kalmar 203	...	...	9.42	...
...	...	...	8.45	...	...	...	...	...	...
Vetlanda—Mälilla järnv. Vetlanda, spår. 0.891									
...	P 21	G 23	...	...	fr. Vetlanda	...	B 22	G 24	B 26
...	II, III	II, III	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III
...	7.40	3.45	...	0	Flugby	...	9.15	1.30	...
...	7.49	3.56	...	4	Holsbybrunn	...	9.04	1.18	...
...	7.58	4.12	...	9	Alsheda	...	8.48	1.05	...
...	8.08	4.26	...	13	Bruckgården	...	8.33	12.46	...
...	8.12	4.32	...	15	Adelfors	...	8.24	12.33	...
...	8.17	4.42	...	17	Tällång	...	8.18	12.27	...
...	8.29	5.02	...	23	Kvillstors	...	7.56	12.04	till
...	8.43	5.27	...	29	Järnforsen	...	7.40	11.47	9.15
...	8.59	5.56	...	37	Ärena	...	Avg.	11.16	8.34
...	9.07	6.08	...	42	Gårdveda	...	...	10.55	8.24
...	9.16	6.20	...	46	Mälilla by	...	...	10.45	8.24
...	9.20	6.25	...	49	Mälilla	...	...	10.36	8.16
...	9.25	6.30	...	51	t. Mälilla	...	...	10.30	8.10
...	11.16	...	9.25	...	t. Oskarshamn 202	...	...	8.30	5.15

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206									
Biljettpreis: I egen trafik zontaxa A O, tab. 338, i samtrafik zontaxa I, tab. 338.									
...	5.32	...	6.38	...	fr. Kalmar—Berga järnväg, Kalmar, spår. 0.991	...	B 31	P 33	G 37
...	I, III	...	I, III	...	...	...	I, III	I, III	I, III
...	6.25	7.35	2.40	4.55	0	fr. Kalmar	9.35	1.10	11.00
...	p.6.28	7.40	2.44	5.00	1	Kalmar västra	9.33	1.08	10.58
...	...	...	...	...	2	Berga	9.17	1.25	10.48
...	6.39	7.56	2.59	5.19	7	Kläckeberga	9.10	12.52	10.43
...	6.45	8.08	3.06	5.31	10	Förslösa	8.55	12.41	10.33
...	6.55	8.28	3.17	5.54	15	Läckeby	8.41	12.32	10.25
...	7.03	8.48	3.27	6.13	22	Rökneby	8.26	12.23	10.16
...	7.13	9.06	3.38	6.32	25	Karemo	8.14	12.12	10.07
...	7.22	9.21	3.49	6.42	30	Haraldsmåla	8.00	12.01	9.55
...	7.34	9.46	4.03	7.02	36	Alem	7.45	11.51	9.44
...	7.45	10.19	4.16	7.41	41	Blomstermåla	7.34	11.44	9.35
...	7.51	10.31	4.24	7.53	44	Sandbäckshult	6.45	11.00	9.00
...	8.25	12.15	5.30	10.02	...	t. Mönsterås 210	8.25	12.15	5.30
...	6.45	...	3.45	...	...	fr. Mönsterås 210	...	...	...
...	7.59	10.51	4.31	8.08	44	fr. Sandbäckshult	7.24	11.39	4.49
...	8.07	11.07	4.41	8.22	48	Hornsjö	7.15	11.32	4.40
...	8.17	11.22	4.52	8.37	53	Verlebo	7.03	11.22	4.29
...	8.25	11.36	5.01	8.51	57	Langemåla	6.54	11.14	4.07
...	8.35	11.49	5.12	9.04	61	t. Ruda	6.42	11.05	3.48
...	...	...	7.48	...	...	t. Oskarshamn 201	...	9.35	7.45
...	8.36	11.59	5.16	9.14	61	fr. Ruda	6.37	11.02	3.36
...	8.55	12.34	5.35	9.49	70	Bergagård	6.18	10.47	3.11
...	9.10	12.55	5.50	10.03	77	Högsby	6.00	10.35	2.40
...	...	...	...	...	...	t. Berga	...	...	...
...	11.16	...	8.22	...	...	t. Oskarshamn 202	...	8.30	5.15
...	12.35	...	10.02	...	...	t. Västervik 202, 143	...	7.00	5.15
...	1.20	...	9.42	...	...	t. Näsby 202	...	6.50	5.10
...	...	...	7.02	...	...	t. Linköping 202, 146	...	...	7.25
...	10.52	...	7.38	...	...	t. Stockholm C 202, 146	...	9.21	...
...	7.32	...	...	...	...	t. Göteborg S. 202, 162, 124	...	3.12	6.53

207 Ljungholm—Pärby 207									
Ljungholm.									
Biljettpreis: i egen trafik: 17.5 öre, III 4.5; tur och retur 110, III 7.									
6.20	3.00	...	fr. Kalmar 211	...	8.40	1.25	...	...	...
...	9.15	...	fr. Karlskrona 211	...	7.45	7.45	...	...	...
5.55	11.50	...	fr. Torsås 211	...	1.30	5.00	...	...	...
6.2	6.4	Km.	Ljungholm—Karlstunda järnv. Kalmar, sp. 0.891	...	B 1	G 3	...	...	...
I, III	I, III	...	...	...	II, III	II, III	...	...	...
8.00	3.50	0	fr. Ljungholm	...	7.25	12.35	...	...	...
8.12	4.02	4	Ölvingstorp	...	7.15	12.25	...	...	...
9.26	4.19	9	Tvåskog	...	7.00	12.10	...	...	...
...	...	...	Nävraverke	...	...	...	...	...	...
8.40	4.33	14	Runtorp	...	6.44	11.54	...	...	...
8.52	4.45	19	t. Pärby	...	6.30	11.40	...	...	...

208 Mälarås södra—Lessebo. 208									
Lessebo.									
I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.									
...	8.45	...	fr. Kalmar 203	...	...	9.42	...	...	...
...	6.45	...	fr. Näsby 203	...	...	...	...	...	...
...	B 1	B 3	Km.	Kosta järnväg, Kosta, spår. 0.600	...	B 2	B 4	...	...
...	II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	...	...
7.00	2.50	0	fr. Mälarås södra	...	11.16	7.18	...	...	...
7.21	3.12	7	Ideholm	...	10.56	6.57	...	...	...
7.41	3.33	14	t. Kosta	...	10.35	6.33	...	...	...
7.55	3.50	14	fr. Kosta	...	10.24	6.12	...	...	...
8.23	4.18	23	fr. Ekeberga	...	9.57	5.52	...	...	...
8.44	4.39	30	t. Lessebo	...	9.35	5.30	...	...	...
...	...	...	t. Växjö 220	...	5.40	2.50	...	...	...
...	...	...	t. Alvesta 220	...	5.50	12.00	...	...	...
...	...	...	t. Karlskrona 220	...	6.50	2.30	...	...	...
...	...	...	t. Kalmar 220, 204	...	6.15	2.30	...	...	...

209 Böda—Borgholm—Böda. 209									
Borgholm—Böda järnväg, Borgholm, spår. 0.891									
...	G 3	...	Km.	...	...	G 6	...	...	...
...	II, III	...	...	...	...	II, III	...	...	...
6.40	0	fr. Böda	...	5.20	...	...	...	...	...
6.50	3	Skattekärr	...	5.14	...	...	...	...	...
6.59	7	Vedborn	...	5.02	...	...	...	...	...
7.15	12	Löftorp	...	4.50	...	...	...	...	...
7.28	17	Källberg	...	4.34	...	...	...	...	...
7.37	21	Gunnarslund	...	4.22	...	...	...	...	...
7.51	26	Persnäs	...	4.10	...	...	...	...	...
8.05	29	Föra	...	3.59	...	...	...	...	...
8.14	32	Ugglestorp	...	3.46	...	...	...	...	...
8.28	38	Stacketorp	...	3.30	...	...	...	...	...
8.40	41	Alböke	...	3.21	...	...	...	...	...
8.47	43	Dalbyro	...	3.10	...	...	...	...	...
9.00	47	Kalleguta	...	2.58	...	...	...	...	...
9.07	48	Ojkroken	...	2.52	...	...	...	...	...
9.17	51	Tingsdal	...	2.42	...	...	...	...	...
9.25	55	t. Borgholm	...	2.30	...	...	...	...	...

U och ... = Vardagstid. S och ... = Sönd- och helgdagar. U och ... = annan tidsräkning i lagens gång. S = lag passare.

220 Karlskrona—Växjö—Älvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 338.
Växjö—Älvesta järnväg: Zontaxa S, tab. 338.

Anmärkningar: a) Onsd. och lörd.
g) Värnamo.
h) Tingryd, helgfria lördagar.
i) Helgfria onsdagar och lördagar.
k) Dagl. utom helgfria onsdagar och lördagar.
l) § 10.10.
m) över Bredåkra 1.05.
n) över Bredåkra 11.40.
o) över Bredåkra 9.55.

10.11	10.00	2.31	fr. Ronneby 225..... t.	10.46	8.05
St 4 I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km. Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spår. 1.435.	G 9 III	St 1 I, III
...	...	...	0 fr. Karlskrona 211..... t.	8.10	9.42
...	...	...	1 Sunna 211..... t.	8.01	...
...	...	...	2 Gullberga 211..... t.	...	...
...	...	...	3 Torskörs..... t.	7.54	9.29
...	...	...	4 Rödby..... t.	7.27	9.19
...	...	...	5 Spjutsbygd..... t.	7.00	9.08
...	...	...	6 Navragöl..... t.	6.31	8.56
...	...	...	7 Holmsjö..... t.	6.09	8.46
...	...	...	8 Fur..... t.	...	...
...	...	...	9 Saleboda..... t.	5.35	8.33
...	...	...	10 Vissefjärda..... t.	5.11	8.21
...	...	...	11 Linnefors..... t.	...	...
...	...	...	12 t. Emmaboda..... t.	4.25	8.00
...	...	...	fr. Kalmar 204..... t.	6.15	...
...	...	...	57 fr. Emmaboda..... t.	7.42	1.20
...	...	...	64 Moshult..... t.	7.28	1.06
...	...	...	69 Skruv..... t.	7.17	12.55
...	...	...	80 t. Lessebo..... t.	6.54	12.28
...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	7.55	3.50
...	...	...	80 fr. Lessebo..... t.	6.51	12.18
...	...	...	89 Hovmantorp..... t.	6.33	12.00
...	...	...	101 Åryd..... t.	6.07	11.31
...	...	...	114 t. Växjö..... t.	5.40	11.00
...	...	...	Växjö—Älvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	G 7 II, III	G 5 II, III
...	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	9.57	9.25
...	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	12.18	9.15
...	...	...	fr. Virserum 223..... t.	10.20	9.12
...	...	...	0 fr. Växjö..... t.	5.30	10.12
...	...	...	5 Råppe..... t.	5.22	10.00
...	...	...	10 Genla..... t.	5.13	9.46
...	...	...	18 t. Älvesta..... t.	5.00	9.25
...	...	...	t. Malmö 121..... t.	9.25	7.00
...	...	...	t. Göteborg B:s 182..... t.	9.12	6.52
...	...	...	t. Stockholm C 121..... t.	9.21	7.25

222 Norraby—Kvarnåla—Norraby. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 338. Anmärkningar: a) Helgfria lörd.

10.11	10.00	2.31	fr. Norraby 222..... t.	10.46	8.05
St 4 I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km. Norraby—Kvarnåla järnv., Växjö, spv. 1.067.	G 9 III	St 1 I, III
...	...	...	0 fr. Norraby..... t.	7.20	9.15
...	...	...	1 Kvarnåla..... t.	7.10	9.05
...	...	...	2 Sörby..... t.	7.00	9.00
...	...	...	3 Urdhult..... t.	6.50	8.50
...	...	...	4 Rasmåla..... t.	6.40	8.40
...	...	...	5 Kvarnåla..... t.	6.30	8.30
...	...	...	6 t. Växjö 221..... t.	6.20	8.20
...	...	...	7 t. Norraby 221..... t.	6.10	8.10
...	...	...	8 t. Norraby 221..... t.	6.00	8.00

221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg: Zontaxa I, tab. 338. Växjö—Tingsryds järnväg: Zontaxa S, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: Ronneby—Växjö.

B 31 II, III, II, II				B 35 II, II	Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spårv. 1.067		B 36 II, III	B 38 II, III
...	5 25	1.40	0	fr. Ronneby.....	↑ Tab. 225	9.57	...	9 05	...
...	5 38	1.53	4	↓ Djupadal.....	↑ fr.	9.46	...	8 53	...
...	5 43	1.58	6	t. Bredåkra.....	↑ fr.	9.39	...	8 45	...
...	8 43	1.05	...	fr. Karlshamn 225.....	t.	11.40	...	9 25	...
...	7 29	9.45	...	fr. Karlskrona 225.....	t.	11.25	...	11 13	...
Bredåkra—Tingsryds järnv., Ronneby, spårv. 1.067									
...	5 51	2.13	...	fr. Bredåkra.....	t.	9.34	...	8 33	...
...	6.07	2.27	12	↑ Ettebro.....	↑	9.21	...	8 17	...
...	6.33	2.47	19	Backaryd.....	↑	9.05	...	7 55	...
...	6.54	3.03	25	Hallabro.....	↑	8.41	...	7 24	...
...	×	×	28	Vernanshult.....	×	×	...	×	...
...	×	×	32	Tattamåla.....	×	×	...	×	...
...	7.36	3.35	36	Konga.....	↑	8.12	...	6 39	...
...	7.52	3.49	41	Hensinåla.....	↑	7.53	...	6 12	...
...	8.04	4.00	47	t. Tingsryd.....	fr.	7.40	...	5.55	...
Värjö—Tingsryds järnv., Värjö, spårv. 1.067						B 40 II, III			
B 39 II, III	8.20	4.08	0	fr. Tingsryd.....	t.	7.30	12.55	5.40	...
5 00	8.39	4.26	8	t. Kvarnamåla.....	fr.	7.15	12.37	5.20	...
5 19	11.01	9.72	...	t. Ryd 222, 230.....	fr.	...	7.25	11.03	...
12.18	9.15	...	...	t. Karlshamn 222, 230.....	fr.	...	6.09	8.00	...
...	6.00	8.00	...	fr. Karlshamn 230, 222.....	t.	12.18	...	9.15	...
...	7.25	11.03	...	fr. Ryd 230, 222.....	t.	11.01	...	9.72	...
5 24	8.49	4.31	8	fr. Kvarnamåla.....	t.	7.10	12.32	5.10	...
5 42	9.05	4.46	14	↑ Väckelsång.....	↑	6.59	12.20	4.55	...
5 34	9.15	4.56	18	Snappahem.....	↑	6.47	12.06	4.34	...
6.04	9.28	5.05	20	Uråsa.....	↑	6.40	11.58	4.25	...
6.35	9.53	5.29	28	Ingelstad.....	↑	6.24	11.41	4.00	...
×	×	×	28	Krokvik.....	×	×	×	×	...
×	×	×	36	Tegnaby.....	↑	6.04	11.19	3.27	...
6.57	10.11	5.48	36	Bramstorp.....	↑	×	×	×	...
7.07	×	×	45	t. Värjö.....	fr.	5.45	11.00	3.00	...
7.25	10.35	6.10	45	t. Malmö 220, 121.....	fr.	9 23	...	7.00	...
7 42	11 12	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182.....	fr.	...	7 52	...	...
7 36	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121.....	fr.	7 42	9 21	...	...
10 56	7.02	...	...						

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.

Genomgående vagnar. II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104.

105; Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138.

Anmärkningar: b) Jämjöslätt.

e) Över Nässjö.

n Över Hälsingborg.

[illegible]

Sandbäck—Olovström—Sandbäck.

...	12.23	2.35	...	fr. Karlshamn	...	t.	7.50	5.29	...
...	11.57	3.35	...	fr. Sölvesborg	...	t.	8.30	5.01	...
...	8.21	8.23	[Km.]	Blekinge kustbanor,	P	22	8.21	...	...
...	I, II, III, IIII			Ronneby, sp. 1 067.	II, III, IIII				
...	1.00	4.35	0	fr. Sandbäck	...	t.	6.55	4.00	...
...	<1.10	x4.45	3	Kyrle	...	t.	x6.46	x3.51	...
...	1.22	4.57	6	Grånun	...	t.	6.38	4.33	...
...	1.36	5.11	10	Jämshög	...	t.	6.28	3.29	...
...	<1.45	x5.20	13	Röjse	...	t.	x6.22	x3.18	...
...	1.55	5.30	15	Holje	...	t.	6.15	3.10	...
...	2.00	5.35	17	Ojeström	237 fr.	t.	6.10	3.00	...

Sölvesborg—Hällevik—Sölvesborg.

...	...	9.45	...	...	fr. Karlskrona .. t.	...	3.33	...	1/ 43
...	5 02	10.50	...	...	fr. Ronneby .. t.	...	2.27	...	10 23
...	7.25	12.23	2.35	...	fr. Karlshamn .. t.	11.35	12.54	...	8 33
...	6.00	10.35	3.15	...	fr. Kristianstad .. t.	9.45	12.30	7 45	...
B 30	B 30	B 30	B 30	B 30	Blekinge kustb.	B 31	B 33	B 35	B 37
III	III	III	III	III	Ronneby, spv. 1.067.	III	III	III	III
6.30	8.35	1.25	6 18	0	fr. Sölvesborg .. t.	8.15	9.55	4.30	7 30
6.38	8.43	1.33	6 10	3	Sölve .. t.	8.08	9.48	4.23	7 23
6.46	8.50	1.40	6 25	5	Norrmalm .. t.	8.01	9.41	4.16	7 16
6.57	8.56	1.46	6 31	7	Mjällby .. t.	7.56	9.36	4.10	7 11
7.06	9.01	1.51	6 36	8	Listerhuvud .. t.	7.51	9.31	4.00	7 06
7.15	9.10	2.00	6 45	11	Hällevik .. fr.	7.40	9.20	3.45	6 55

Ronneby—Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nä-
sta sida efter tab. 232.

30 Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn. 230[illegible]

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. **231**

231 Kristianstad—Ämmå—Kristianstad. 12 dagar
Biljettpris: Zontaxa F, tab. 338. || Anmärkningar: b) Helgria onsd. o. lördagar

B 25 I, III	P 31 III	B 27 I, III	P 27 A I, III	Km.	Kristianst.-Hässelj. Kristianst., spe. I, 435	B 28 I, III	P 32 III	B 30 I, III	P 30 A I, III	
5 09	7 10	2 45	2 45	0	fr. Kristianstad	10 40	9 15	\$ 9 05	7 13	\$ 4 38
5 13	7 17	3 00	2 52	3	Rödåled ↑	10 30	x 9 09	x 8 59	6 58	x 4 30
5 25	7 23	3 15	x 2 58	6	Balsby ↑	10 15	x 9 04	x 8 54	6 41	x 4 20
5 38	7 30	3 40	x 3 05	10	Österslöv	9 58	x 8 58	8 48	6 22	x 4 18
5 52	x 7 38	3 57	x 3 13	14	Ekestad	9 40	x 8 50	x 8 40	6 04	x 4 10
6 03	x 7 43	4 15	x 3 18	16	Gärro	9 25	x 8 46	x 8 36	5 49	x 4 06
6 25	x 7 50	4 37	x 3 25	19	Arkelstorp	9 10	8 39	8 29	5 34	3 59
6 37	x 7 55	4 50	x 3 30	21	Kafatorp ↑	8 52	x 8 33	x 8 23	5 16	x 3 53
6 50	8 05	5 03	3 40	24	t. Immeln fr.	8 40	8 25	8 15	5 03	3 45
7 03		5 28	3 46	fr.	Immeln t.	8 22	→	8 05	4 30	3 38
7 12		5 41	x 3 52	27	Tubbarp ↑	8 12		x 7 58	4 20	x 3 31
7 19		5 51	x 3 58	30	Hylta	7 50		7 43	3 58	3 15
7 38		6 10	4 08	34	Sibbhult	x 7 29		x 7 31	x 3 32	x 3 06
x 7 49		x 6 21	x 4 17	38	Röena	7 22		7 25	3 25	3 00
8 08		6 40	4 25	40	Glimakra	6 58		x 7 15	2 58	x 2 47
8 29		6 56	x 4 35	45	Östaröd	6 45		7 09	2 45	2 41
8 53		7 16	4 50	49	Boalt	6 26		x 6 56	2 26	x 2 27
9 08		7 31	x 5 00	53	Krabbleböda	6 10		x 6 47	2 10	x 2 17
9 23		7 45	x 5 11	60	Haltaberg	6 00		x 6 40	2 00	x 2 10
9 33		7 55	x 5 19	63	Loshult ↑	5 40		\$ 6 30	1 40	\$ 2 00
9 43		V 8 05	\$ 5 30	67	t. Älmhu t fr.				1 50	7 50
12 48			8 02		t. Växjö 121, 220 fr.	7 10		7 10	9 21	9 21
.			7 02		t. Stockholm C 121 fr.					

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 3 och 5; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 6; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 2.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: **Zon-taxa T**, tab. 338; Halmstad—Bolmen: **Zontaxa B**, tab. 338.

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn

|| *Anmärkningar:* b) Tågen 19 och 20 gå onsd., lörd. o. sönd.

Biliettrix: Zontaxa F. tab. 338.

[illegible]

och = vardagar: § och = son- och helgdagar: = annan inskränkning i tagens gång; = tag passeraf,

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— 225
Ronnebyredd—Ronneby.

Blekinge kustbanor.	B 49	B 45	B 51	B 55	B 49			
Ronneby, spv. 1.067								
fr. Ronneby	V 6.15	9.00	V12.00	\$ 1.00	5.00	...	...	...
Ronneby hälsobr.	»	»	»	»	»	...	...	...
Ronnebyredd.	V 6.25	9.10	V12.10	\$ 1.10	5.10	...	...	...
	B 50	B 46	B 52	B 48	B 48			
fr. Ronnebyredd.	V 7.15	9.45	1.25	V 6.10	\$ 5.25			
Ronneby hälsobr.	»	»	»	»	»			
Ronneby	V 7.25	9.55	1.35	V 6.20	\$ 5.35			

235

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: I egen trafik Zontaxa AU, i samtrafik Nor

c) Via Hässleholm 225, 238, 121. d) Via Nässjö 121, 162, 124

7 10	9 21	...	7.25	fr. Stockholm 120, 121 t.	10 16	7.02	9.23
13.12	...	...	7.53	fr. Göteborg 182, 121 t.	7 16 d)	7.38	...
...	7.50	10.45	6 20	fr. Växjö 220, 121... t.	12.57	8 00	...
9 05	7.00	2.20	2.20	fr. Malmö 121 t.	1.10	11 30	7.55

B 3	B 5	B 1	P 7	Sölvesb.-Ölovstr.-Ämh i. Sölvesborg, spv. i. 435	B 4	B 6	B 2
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
5 20	10.30	5.55	8 20	fr. Älmhult.....	1.28	4.20	9 00
5 39	10.40	6 04	8 28	↑ Falkult.....	9.20	4.12	8 52
6 02	11.10	6 35	8 49	↑ Hökon.....	9.04	3.55	8 50
6 11	11.20	6 46	8 57	↑ Kärnboda.....	8.53	3.35	8 46
6 23	11.33	7 00	9 08	↑ Duvult.....	8.41	3.20	8 04
6 33	11.51	7 19	9 13	↑ Lönsboda.....	8.35	3.12	7 58
6 44	12.07	7 24	9 24	↑ Gylsboda.....	8.21	2.48	7 40
6 49	12.12	7 32	9 25	↑ Näsaboda.....	8.13	2.36	7 25
7 09	12.37	8 04	9 44	↑ Vilshult.....	7.56	2.17	7 12
7 24	12.52	8 12	9 58	↑ t. Ölovström.....	7.34	1.50	6 42
...	3.29	...	...	↑ t. Karlshamn 225 fr.	...	...	2.25
7 30	1.08	8 34	10 04	fr. Ölovström.....	7.20	1.34	6 22
7 39	1.20	8 45	10 13	↑ Jämsjöesby.....	7.11	1.25	6 13
7 48	1.29	8 53	10 21	↑ Östafors.....	7.02	1.09	6 00
7 58	1.42	9 05	10 30	↑ Näsrum.....	6.53	12.58	5 50
8 06	1.54	9 14	10 38	↑ Axelorp.....	6.42	12.40	5 36
8 11	...	9 19	10 42	↑ Bernakalla.....	x6.35	x12.26	x5 28
8 20	2.08	9 28	10 53	↑ Håkanryd.....	6.26	12.17	5 19
8 35	2.23	9 43	11 04	↑ t. Sölvesborg.....	6.10	12.00	5 02
...	1.10	11 06	11 06	t. Malmö 225, 240, 121 fr.	...	7.00	9 40
9 45	7 42	7.30	7.30	↑ t. Kristianstad 225 fr.	...	10.53	3.35
10 35	5 29	7.50	7.50	↑ t. Kristianhamn 225.....	fr.	8.00	2.33
2 27	8 28	9.45	9.45	↑ t. Ronneby 225.....	fr.	5 28	10.40
3 33	11 42	11.25	11.25	↑ t. Karlakrona 225 fr.	...	...	9.40

6342

[illegible]

stad.

[illegible]

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad).—Ystad och Långebro (Kristianstad).—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgoda betordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, betordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägstrecka intill Tivolgatan.

...	7.45	fr. Kristianstad 240	...	10.30	...
...	7.40	fr. Eslöv 40	...	9.49	...
1 I, 1 I	8 1	Östra Skånes ju., Kristianstad, apv. 1,435.	8 2	1 I, 1 I	8 4
7.25	2.55	0 fr. Hörby 34	...	9.06	9 2
7.35	3.05	1 Fulltofta	...	x8.59	9 1
7.49	3.18	1 Ludvigaborg	...	x8.49	8 5
x8.01	x3.27	10 Borså	...	x8.42	x8 4
8.10	3.35	1 Högå	fr.	8.35	8 4
...	7.42	Malms 131	fr.	7.00	6 2

632

[illegible]

40

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. I (å Statens järnvägar II), III: *Kristianstad—Malmö* 51, 53, 54.
Restaurantvagn: *Kristianstad—Eslöv* 52, 53.

Restaurantvagn: Kristianstad—Eslöv 52, 53.

Anmärkningar: b) Ons- och lördagar.

[illegible]

241

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.
Zontana B. tab. 338.

241

7.02	3.10	fr.	Malmö 121 a,	121 b,	240 ... t.	11.06	6.22
8.16	4.26	fr.	Estov 240		t.	9.49	4.50
B 27	B 21	Östra Skånes järnruddgr., Kristiansund, spc. 1.435.				B 28	B 22
I, III	I, III					I, III	I, III
10.05	6.00	0 fr.	Tollarp (X)		t.	8.15	2.50
X10.15	x6 10	3	Östra Vram		X	x8.05	x2.40
X10.19	x6 14	4	Långbo.		X	x8.01	x2.36
X10.23	x6 18	5	Malteholm		X	x7.57	x2.32
10.33	6.28	8	Everöd		t.	7.47	2.22
4.48		t.	Brösarp 235		fr.		
7.10	2.55	fr.	Tstad 235		t.	11.36	6.28
9.19	5.02	fr.	Boosorp 235		t.	9.09	4.48
8.00	3.42	fr.	Långebro (Kensud) 285		t.	10.30	6.10
10.43	6.38	8	fr.			7.42	2.12
X10.45	x6 41	9	Garda Lyngby		X	x7.39	x2.09
X11.00	x6 55	14	Mjøl		X	x7.25	x1.55
X11.03	x6 58	15	Härnässtad.		X	x7.22	x1.52
X11.11	x7 02	18	Rips		X	x7.14	x1.44
11.25	7.26	23	Lings		t.	7.00	1.30

245

Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter.

Zontaxa I, tab. 338.

Indirekta vagnar II, III: Värnamo—Hälsingborg C. 81, 82; Strömsnäsbruk—Hälsingborg C. 83, 84.

Malkorgar erdallas i Ljungöy, om kolmansoten arton annastakes 1000 ar, men kunnest B
Hänger.

resp. Hånger.

Annmärkning

b) Tåglombytte i Kärreherren.

b) Tagomby

c) \$ 10.00.

d) § 4.25.

[illegible]

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 338.

...	11 12	...	8.02	11.53	...	fr. Göteborg B:s 126	...	4.10	...	8.24	6.27
...	5 11	...	12.23	5.36	...	fr. Halmstad 126	...	10.31	...	3.43	11 22
...	...	...	9.39	3.03	...	fr. Laholm 126	...	1.06	...	4.37	...
P 3	II, III	...	II, III	II, III	...	Markaryd—Veinge järnväg	...	6 2	II, III	II, III	II, III
...	5 12	...	1.10	6 20	0	fr. Veinge	...	8.32	...	2.40	10 25
...	6.10	...	1.25	6 42	7	Skogaby	...	8.15	...	2.23	10 28
...	6.34	...	1.48	7 14	15	Knäred	...	7.50	...	2.00	9 46
...	...	...	...	...	...	Patersed	...	...	...	...	...
...	6.59	...	2.11	7 41	25	Majenfors	...	7.00	...	1.27	9 10
...	7.10	...	2.22	8 02	30	Råstorp	...	6.41	...	1.16	8 55
...	7.20	...	2.32	8 14	35	t. Markaryd	...	6.25	...	1.05	8 40
...	...	...	5.48	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	10.38	5.15
...	...	...	10.38	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	5.48	5.48	...
II 1	III	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.	...	...	...	...	...
5 12	7.26	...	2.37	...	0	fr. Markaryd	...	12.15	12.57	7 50	...
6.05	7.45	...	2.09	...	8	Emmalunga	...	11.56	12.39	7 22	...
6.45	8.04	...	2.21	...	14	Vittsjö	...	11.29	12.21	7 05	...
7.27	8.26	...	2.44	...	21	Bjarnum	...	10.57	11.59	6 24	...
7.55	8.39	...	3.00	...	27	Mala	...	10.26	11.37	6 04	...
8.18	8.50	...	4.12	...	32	Vankiva	...	10.08	11.26	5 47	...
8.30	9.00	...	4.22	...	37	t. Hässleholm	...	9.50	11.15	5.30	...
10.05	10.03	...	5.53	...	...	t. Kristianstad 238	...	7.53	10.05	3.25	...
12.54	12.54	...	8 13	...	...	t. Karlshamn 238, 225	...	...	7.25	12.23	...
...	1.30	...	8 10	...	...	t. Hälsingborg 250	...	6.50	6.50	2.20	...
...	1.10	...	7 12	...	...	t. Malmö 121	...	7.00	8.40	2.15	...
...	10.23	...	5.44	...	...	t. Älmhult 121	...	5 43	10.02	2.47	...
...	10 12	...	7.02	...	...	t. Stockholm C 121, 120	...	7 12	9 11	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 338.

7 12	9 11	9 11	...	...	...	fr. Stockholm C, 120, 121, 250	...	10 12	7.02	7.02	9 23
...	10.05	10.05	...	3.25	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	10.03	5.53	5.53	...
6.30	11.20	11.20	...	5.19	...	fr. Hässleholm 250	...	8.55	4.18	4.18	10 10
...	7.10	7.10	...	12.45	...	fr. Ystad 259, 248	...	11.36	6.28	10 12	...
...	10.10	11.00	...	3.00	...	fr. Eslöv 248	...	9.10	3.45	4.42	...
6.30	...	8.11	...	2.19	...	fr. Hälsingb. C, 250	...	8.30	1.30	...	8 12
5 12	10.47	12.08	...	5.53	...	fr. Billinge 248	...	8.45	2.32	4.12	8 12
P 1	II, III	...	II, III	II, III	...	Ängelholm—Klippans järnväg	...	P 1	II, III	II, III	II, III
8.02	12.25	2.50	...	7 22	...	fr. Klippan	...	7.18	10.57	2.10	6 40
10.06	12.29	2.55	...	7 24	...	fr. Grämanstorp	...	7.12	10.53	2.06	6 26
8.16	12.38	3.04	...	7 12	...	fr. Östra Ljungby	...	7.00	10.42	1.53	6 28
...	...	10.38	...	10.38	...	fr. Ljungby 245	...	5.48	5.48	5.48	...
5 02	...	11.48	...	1.10	...	fr. Strömsnäsbr. 245	...	12.53	4.30	4.39	10 02
5 12	...	12.17	...	2.35	...	fr. Markaryd 245	...	11.43	4.07	4.07	9 23
6.30	...	12.55	...	3.30	...	fr. Hälsingborg C 245	...	10.20	3.10	3.10	8 12
8.30	12.39	3.20	...	7 12	...	fr. Östra Ljungby	...	6.56	10.40	1.10	6 22
10.37	12.44	3.32	...	7 22	...	Källna	...	6.50	10.34	1.03	6 21
8.45	12.48	3.42	...	7 24	...	Åsbo-Össjö	...	6.45	10.29	12.53	6 17
8.51	12.53	3.53	...	7 22	...	Skälderhus	...	6.37	10.23	12.96	6 12
8.58	12.58	4.20	...	7 22	...	Munkaljungby	...	6.30	10.17	12.30	6 07
10.04	1.02	4.26	...	7 22	...	Munkaågård	...	6.23	10.11	11.41	6 01
9.12	1.07	4.33	...	7 22	...	Ängelholm Värn	...	6.15	10.05	11.30	5.55
9.20	1.12	5.00	...	7 22	...	t. Ängelholm S. J.	...	6.00	10.00	11.00	5.50
3.23	3.23	6 12	...	9 02	...	t. Hälsingborg F 128	...	...	6.57	9.00	4.00
6 23	6 23	9 12	...	11 12	...	t. Köpenhamn (Hoved.) 128	...	...	...	6.02	12.38
5.28	5.28	...	...	11 12	...	t. Malmö 126	...	...	6.37	6.37	10 10
1.36	1.36	...	...	9 12	...	t. Skälderviken 126	...	...	7.17	7.17	2.14
2.38	2.38	...	...	9 12	...	t. Båstad	...	...	6.32	6.32	1.33
2.43	3.43	...	...	11 02	...	t. Halmstad 126	...	3 12	5 12	5 12	12.23
8 12	8 12	...	...	6.27	...	t. Göteborg 126	...	11 12	...	...	8.02

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: 1 egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 338.

...	6.50	...	...	2.15	5.30	8 12	...	fr. Hälsingborg C 250	...	8.30	...	1.30	...	8 12	...
...	6.30	...	...	...	5.15	5.15	...	fr. Hässleholm 250	...	8.55	...	4.18	10 10	...	...
...	6.00	...	...	11.20	5.30	5.30	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	9.20	...	1.12	5.00	7 12	...
...	7.00	...	...	10.42	1.53	6 22	...	fr. Östra Ljungby 247	...	8.16	...	12.38	3.04	7 12	...
II 13	P 15	...	6 29	8 31	8 21	8 21	...	Klippan—Eslövs järnväg	...	II 22	...	II 22	6 30	8 32	...
I, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Hälsingborg, spårvidd 1.435	...	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...
...	8.04	...	12.30	3.29	7 23	9 35	...	fr. Klippan	...	7.15	...	11.39	2.00	6 20	...
...	8.19	...	12.50	3.43	7 23	9 42	...	t. Ljungbyhed	...	6.53	...	11.22	1.40	6 13	...
...	8.20	...	1.15	3.45	8 00	9 42	...	fr. Ljungbyhed	...	6.41	...	11.17	1.14	6 08	...
...	8.28	...	1.40	3.54	8 11	9 56	...	Skäralid	...	6.30	...	11.08	1.03	5.58	...
...	8.37	...	2.20	4.03	8 22	10 02	...	Röstänge	...	6.05	...	10.59	12.45	5.48	...
...	8.45	...	2.32	4.12	8 22	10 11	...	t. Billinge	...	5 42	...	10.47	12.08	5.35	...
...	7.00	...	2.55	4.13	...	...	...	fr. Billinge	...	...	...	10.45	11.50	5.33	...
...	7.21	...	3.20	4.26	...	...	...	t. Trolleholm	...	...	...	10.30	11.35	5.20	...
...	7.38	...	3.38	4.36	...	...	...	Stabbarps gr.	...	...	...	10.17	11.10	5.06	...
...	7.45	...	3.45	4.42	...	...	...	t. Eslöv	...	...	...	10.10	11.00	5.00	...
...	12.03	...	...	6 12	...	...	...	t. Landskrona 256	...	...	...	6.35	...	2.40	...
10.30	...	...	6 12	...	...	...	...	Kristianstad 240	...	...	...	7.45	...	2.40	...
9.00	11.06	...	6 12	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	8.40	...	3.10	...
...	11.36	...	6 12	10 12	...	...	...	t. Ystad 259	...	...	...	7.10	...	12.45	...

249. Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående stiftsvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och Mölle—Ästorp i samtliga tåg.

Biljettpreis:

Höganäs—Strandbaden 1.00 0.50, 0.30 Höganäs—Krapperup 2.00 1.00, 0.60
 Höganäs—Mölle 1/4 > 0.75, 0.50 Höganäs—Krapperup 3/4 > 1.25, 0.80

P 301	P 307	P 337	...	...	...	Höganäs—Mölle järnväg	...	P 402	P 390	P 338	...
...	...	...	...	...	...	Hälsingborg, spv. 1.435	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mölle	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Krapperup	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyhamnsläge	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strandbaden	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs	...	...	...	...	...

Biljettpris: se tab. 250.

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

25

...	...	...	...	1.15	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	...	...	...	...	4.25
...	...	...	...	11 18	...	8.02	...	fr. Göteborg B: 126	...	...	8 24	...	...	...	6.27
...	...	...	...	7.36	...	2.33	5.52	fr. Ängelholm 126	...	...	10.32	1.37	8 28	...	1.42
...	...	...	...	6.41	...	1.01	...	fr. Molle 249, 128	...	...	10.54	5.44	...	10 26	...
...	...	...	...	7.23	...	1.45	...	fr. Höganäs 127, 128	...	...	10.19	4.59	...	9 53	...
...	...	...	...	8.03	11.50	3.02	6 25	fr. Helsingör	...	...	9.45	1.14	7 45	9 22	...
								Landskrona & Hälsingb. J.							
								Landskrona, spv., 1.435							
P 1 a	G 15	S 17	B 7	B 9 a	P 13				P 14	P 2	G 16	B 8	S 20	P 10	
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	III	III	II, III	II, III	II, III	
...	6.10	6.10	8.50	2.00	4.25	8 05	0	fr. Hälsingborg C	...	8.50	12.30	7 40	6 45	8 00	9 45
...	6.15	6.31	8.55	2.07	4.33	8 10	3	fr. Ramlösa	...	8.44	12.24	7 30	6 38	a 7 55	9 39
...	6.20	6.48	8.59	2.14	4.42	8 15	6	Raus	...	8.40	12.20	7 08	6 31	...	9 34
...	6.26	7.08	9.05	2.23	4.52	8 21	10	Gantofta	...	8.34	12.14	6 50	6 22	...	9 27
...	6.34	7.45	9.12	2.35	5.06	8 25	15	Vallakra	...	8.26	12.06	6 30	6 12	a 7 40	9 19
...	6.45	8.30	9.22	2.49	5.22	8 28	22	Tagarp	...	8.15	11.55	5.35	5.58	a 7 32	9 08
...	6.55	8.45	9.30	3.00	5.33	8 30	28	t. Billeberga	fr.	8.05	11.46	4.45	5.45	7 25	8 58
P 1 c	...	G 26	B 6	G 9 t	P 12				P 23	P 5	...	B 9 b	...	P 11	
II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	
...	7.02	...	9.35	3.12	5.55	8 52	28	fr. Billeberga	...	7.55	11.43	...	5.30	...	8 48
...	7.08	...	9.53	3.18	6 13	9 03	51	fr. Asmundtorp	fr.	7.50	11.37	...	5.24	...	8 42
...	7.20	...	10.10	3.30	6 20	9 13	59	t. Landskrona	fr.	7.40	11.25	...	5.10	...	8 30
P 1 b	G 25	G 25	B 4	B 9 b	P 11				P 24	P 3	...	G 9 t	...	P 12	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				H, III	II, III	...	II, III	...	II, III	
...	6.35	8.45	8.45	2.40	5.10	8 30	0	fr. Landskrona	...	8.25	12.05	...	6 30	...	9 15
...	6.47	9.12	9.12	2.53	5.24	8 41	8	fr. Asmundtorp	fr.	8.15	11.54	...	6 13	...	9 03
...	6.53	9.20	9.20	2.59	5.30	8 48	11	t. Billeberga	fr.	8.10	11.49	...	5.55	...	8 52
P 1 a	G 15	S 17	B 7	B 9 a	P 13				P 14	P 2	G 16	B 8	S 20	P 10	
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	III	III	II, III	II, III	II, III	
...	6.59	9.45	9.33	3.10	5.45	8 52	11	fr. Billeberga	...	8.03	11.42	4.15	5.40	7 22	8 51
...	7.08	10.00	9.41	3.21	5.56	9 02	17	t. Teckomatorp	fr.	7.54	11.33	4.00	5.30	7 15	8 42
...	8.28	...	11.15	5.28	...	10 22	...	t. Malmö 126	fr.	6.37	10.10	...	3.52	6 24	7 21
...	8.03	...	11.15	7 21	...	10 42	...	t. Berlin	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lund 126, 272	fr.	6.55	10.20	...	4.05	6 20	...
...	11 18	...	...	8.02	...	...	...	fr. Göteborg 126	...	...	8 24	...	...	...	6.27
...	5 22	7.36	...	2.32	...	...	...	fr. Ängelholm 126	...	...	9.33	1.23	8 28	...	12 22
...	7.13	10.47	...	3.31	6 05	9 13	17	fr. Teckomatorp	...	7.48	11.25	3.27	5.20	...	8 40
...	7.22	11.25	...	3.44	6 20	9 22	22	fr. Marieholm	...	7.40	11.16	3.15	5.11	...	8 31
...	7.31	11.55	...	3.55	6 35	9 31	27	fr. Trollenäs	...	7.31	11.08	2.40	5.03	...	8 23
...	7.40	12.10	...	4.05	6 45	9 40	32	fr. Eslöv	...	7.20	11.00	2.10	4.55	...	8 15
...	11.36	...	6 22	10 22	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	7.10	...	12.45	...	5.25
...	10.30	...	6 23	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	7.45	...	2.40	...	...
...	10.03	...	...	10 22	...	...	...	t. Kristianst. 121, 238	fr.	...	...	...	10.05	...	3.25
...	3.33	...	11 18	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	fr.	...	...	...	9.45	...	...
...	10 22	...	...	9.23	...	...	...	t. Stockholm C 121	fr.	7 10	...	9 21	9 21	...	...

Biljettpris:

Zontaxa B, tab.
Partibiljetter till
från Eslöf, Landskr
och Hålsingborg C
häften om 30 bilje
till III klass med 2
nedsättning. 1½ bil
gäller till II kl.

Genomg. sittv

nar: II, III Hälsingbo
— Teckomatorp—Maln
13, 17, 20. Eslöv—La:
kröna 14/24, 4/7, 8
13/11.

257

Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.

Genomgående vagnar. II, III: *Landskrona—Kävlinge—Malmö* 5. 6.

		P 4 III	P 5 III	P 11 III	P 1 III	P 7 III		P 4 III	P 8 III	P 12 III		P 6 III	P 10 III	
		6.45	9.20	1.50	3.45	8.45	0	Landskrona-Kävlinge J. Landskrona, spv. 1.435	8.20	10.11	11.55	...	7.45	9.05
...	...	6.54	9.30	2.03	3.54	8.55	5	fr. Landskrona..... t.	8.11	9.51	11.45	...	7.35	8.56
...	...	7.03	9.40	2.17	4.03	9.04	10	fr. Häljarp..... t.	8.02	9.40	11.36	...	7.26	8.46
...	...	7.07	9.44	2.29	4.08	9.08	12	fr. Saxtorp..... t.	7.58	9.28	11.31	...	7.21	8.41
...	...	7.16	9.52	2.46	4.17	9.17	15	fr. Annelöv..... t.	7.50	9.10	11.22	...	7.13	8.32
...	...	7.20	9.56	2.54	4.22	9.21	17	fr. Dösjöbro..... t.	7.45	8.59	11.18	...	7.08	8.27
...	...	7.28	10.04	3.03	4.30	9.25	21	fr. Dagstorp..... t.	7.37	8.47	11.10	...	7.00	8.20
...	...	8.28	11.15	5.28	10.25	10.25	21	t. Kävlinge..... fr.	6.37	...	10.10	...	6.04	7.24
...	...	8.03	11.15	5.05	7.21	10.42	21	t. Malmö 126..... fr.	6.55	...	10.20	...	6.20	...
...	...	9.13	4.34	...	9.12	...	21	t. Lund 272..... fr.	...	...	9.20	...	1.47	...
...	...	9.52	5.12	...	9.53	...	21	t. Svedala 272..... fr.	...	...	8.30	...	1.07	...
...	...	11.12	...	...	...	...	21	t. Trälleborg N 272..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	3.12	...	...	...	...	21	fr. Göteborg B 126..... t.	...	8.24	...	6.27	...	...
...	...	3.02	...	...	...	...	21	fr. Holmstad 126..... t.	...	3.43	...	11.02	...	...
...	...	6.10	...	...	...	...	21	fr. Ängelholm 126..... t.	...	1.23	...	8.42	...	...
...	...	...	...	...	...	...	21	fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	...	12.30	...	6.42	...	...
...	...	7.41	...	3.15	...	...	21	Landskrona-Kävl.-Sjöbo J. Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	...	7.47	...	3.24	...	...	23	fr. Kävlinge..... t.	...	8.35	...	1.42	...	...
...	...	7.53	...	3.32	...	...	25	fr. Rinneback..... t.	...	8.30	...	1.36	...	...
...	...	8.00	...	3.44	...	...	27	fr. Krutmöllan..... t.	...	8.24	...	1.24	...	...
...	...	8.06	...	3.50	...	...	27	fr. Lilla Harrie..... t.	...	8.18	...	1.12	...	...
...	...	6.45	11.13	...	...	...	30	fr. rtofta..... fr.	...	8.11	...	12.55	...	...
...	...	7.58	12.26	...	...	...	30	fr. Håstesholm 121..... t.	...	9.13	...	...	...	...
...	...	7.00	3.10	...	...	...	30	fr. Estöv 121a, 121b..... t.	...	8.01	...	4.16	...	...
...	...	7.32	3.44	...	...	...	30	fr. Malmö 121 a, 121 b t.	...	8.31	...	1.10	...	...
...	...	8.16	4.15	...	...	...	30	fr. Lund 121 a, 121 b t.	...	7.55	...	12.48	...	...
...	...	8.22	4.24	...	...	...	30	fr. Örtofta..... t.	...	7.23	...	12.25	...	...
...	...	8.29	4.39	...	...	...	33	fr. Viderup..... t.	...	7.16	...	12.19	...	...
...	...	8.35	4.54	...	...	...	36	fr. Gardstanga..... t.	...	7.06	...	12.12	...	...
...	...	8.41	5.04	...	...	...	39	fr. Flyinge..... t.	...	6.52	...	12.05	...	...
...	...	8.46	5.12	...	...	...	42	fr. Holmby..... t.	...	6.38	...	11.58	...	...
...	...	8.54	5.23	...	...	...	44	fr. Frosta-Hammarl:a..... t.	...	6.28	...	11.51	...	...
...	...	9.02	5.31	...	...	...	47	fr. Hunneberga..... t.	...	6.18	...	11.44	...	...
...	...	...	...	...	...	...	51	fr. Harlösa..... fr.	...	6.05	...	11.34	...	...
...	...	9.04	5.41	...	...	...	51	fr. Lund södra 258..... t.	...	7.45	...	7.35	...	...
...	...	9.14	5.52	...	...	...	55	fr. Harlösa..... t.	...	6.00	...	11.32	...	...
...	...	9.26	6.32	...	...	...	59	fr. Tapperöd..... t.	...	5.51	...	11.24	...	...
...	...	9.40	6.45	...	...	...	59	fr. ved..... t.	...	5.38	...	11.14	...	...
...	...	11.36	10.22	...	...	...	56	fr. Sjöbo..... fr.	...	5.20	...	11.00	...	...
...	...	11.53	10.02	...	...	...	...	t. Ystad 266, 259..... fr.	...	...	...	7.10	...	...
...	...	...	10.02	...	...	...	...	t. Simrishamn 266..... fr.	...	...	...	6.43	...	...

258

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

258

338.

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 338.

[illegible]

68 Malmö—Ystad—Malmö.

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik | **Anmärkningar:** d) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar.

entaxa AI, tab. 338.

...	7 10	...	...	9 21	9 21	9 21	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	7.02	7.02	...	...	9.23	...	
...	11 13	...	...	...	...	8.02	...	...	...	fr. Göteborg 126	...	8 22	...	...	...	6.27	...	
...	...	...	...	11.10	11.10	6 20	...	...	...	fr. Köpenhamn	...	3.45	3.45	...	...	...	...	
...	...	...	...	11.45	11.45	6 20	...	...	...	Angbåt t.	...	...	...	...	4.45	...	...	
...	St 61	G 67	...	G 69	St 63	St 65	...	...	...	Km. Malmö—Ystads J., Ystad,	...	St 62	G 70	G 68	St 64	St 66	...	
...	I, III	III	...	III	I, III	I, III	...	...	...	spv. 1,435.	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	
...	8.40	V 10.30	...	d) 2.37	3.55	8 30	...	...	...	0 fr. Malmö V (X)	...	9.54	d) 12.12	V 6.42	2.27	...	8 42	
...	8.46	10.42	...	(2.47	4.01	8 36	...	...	...	3 t. Södervärn (X)	...	9.48	(12.02	6.30	2.21	...	8 26	
...	7.27	...	...	10.27	10.27	6 22	...	...	...	fr. Trällebörg Ö 275	...	V 2.00	4.36	8 12	4.36	...	...	
...	8.48	11.10	...	(2.50	4.03	8 38	...	...	...	3 fr. Södervärn	...	9.46	(12.00	5.55	2.19	...	8 23	
...	8.53	11.29	...	(2.57	4.08	8 43	...	...	...	6 Hindby	...	9.41	(11.54	5.47	2.14	...	8 28	
...	9.01	11.59	...	(3.12	4.16	8 52	...	...	...	10 Oxie	...	9.34	(11.45	5.22	2.07	...	8 21	
...	9.09	12.25	...	(3.23	4.24	9 01	...	...	...	16 Skabersjö	...	9.26	(11.30	4.40	1.58	...	8 13	
...	9.17	12.37	...	(3.33	4.32	9 02	...	...	...	21 t. Svedala (X)	...	9.17	(11.20	3.55	1.49	...	8 05	
...	9.52	...	...	...	5.12	9 22	...	...	...	t. Trällebörg N 272	...	8.30	...	...	1.07	...	7 20	
...	10.17	2.32	...	...	8.22	...	...	...	...	t. Lund 272	...	8.30	...	...	...	...	3.48	
...	8.30	1.07	...	...	...	7 20	...	...	...	fr. Trällebörg N 272	...	...	9.52	...	5.12	...	9 23	
...	8.30	...	...	...	3.48	8 12	...	...	...	fr. Lund 272	...	...	10.17	...	2.32	...	8 23	
...	9.25	1.46	...	(3.53	4.37	9 15	...	...	...	21 fr. Sveda	...	9.08	(11.12	3.04	1.45	...	8 02	
...	9.35	2.01	...	(4.04	4.47	9 22	...	...	...	28 t. Börringe	...	...	(11.00	2.50	1.35	...	7 52	
...	10.30	V 12.09	...	...	6.48	10 22	...	...	...	t. Östratorp 270	...	...	7.40	...	12.20	...	(S 6 25) V 4.55	
...	7.40	12.20	...	...	12.20	V 4.55 (S 6 25)	...	...	...	t. Östratorp 270	...	...	(S 10.50) V 12.09	...	6 12	...	10 22	
...	9.37	2.35	...	(4.20	4.49	9 27	...	...	...	28 fr. Börringe	...	...	8.55	(10.52	2.16	1.33	...	7 50
...	9.46	3.05	...	(4.33	4.59	9 36	...	...	...	34 Näsbyholm	...	...	8.45	(10.40	2.00	1.23	...	7 40
...	9.55	4.00	...	(4.55	5.08	9 42	...	...	...	39 Skurup (X)	...	...	8.36	(10.25	1.30	1.14	...	7 30
...	10.04	4.15	...	(5.06	5.17	9 51	...	...	...	44 t. Rydsgård (X)	...	...	8.25	(10.05	12.10	1.04	...	7 20
...	...	6 24	...	...	...	...	...	...	...	t. Trällebörg 275	...	...	...	7.48	7.48	(S 8.57)	V 4.49	
...	V 7.48	11.37	...	...	11.37	V 4.49	...	...	...	fr. Trällebörg 275	...	...	V 3.12	3.12	6 22	6 22	...	
...	10.06	4.45	...	(5.30	5.48	10 55	...	...	...	44 fr. Rydsgård	...	...	8.24	9.57	11.44	1.03	...	7 19
...	10.14	5.12	...	(5.44	5.26	10 03	...	...	...	49 Ryne	...	...	8.16	9.45	11.32	12.55	...	7 11
...	10.20	5.40	...	(5.51	5.30	10 08	...	...	...	51 Marsvinsholm	...	...	8.12	9.34	11.13	12.51	...	7 07
...	10.27	7 05	...	(6 00	5.37	10 15	...	...	...	55 Charlottenlund	...	...	8.04	9.20	10.40	12.44	...	6 25
...	10.40	V 7 25	...	d) 6.12	5.50	10 22	...	...	...	63 t. Ystad (X)	...	...	7.50	d) 9.00	V 9.40	12.30	...	6 22
...	1.18	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tomeilla 259	...	...	...	...	...	11.04	...	6 03
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm)	...	...	...	...	...	...	...	...

70 Östratorp—Börringe—Östratorp.

Biljettpr.; i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zont. I**, tab. 338.

	P 80 I, III	P 82 I, III	P 86 I, III	P 84 I, III	Km.	Böringe—Östratorps J., Ystad, spv. 1,435.	P 81 I, III	P 87 I, III	P 83 I, III	P 85 I, III	
...	7.40	12.20	4.55	6.53	0	fr. Östratorp	t.	10.50	12.09	6.18	10.39
...	7.49	12.29	5.10	6.44	3	↓ Aspö	↑	10.41	12.00	6.09	10.30
...	7.58	12.38	5.20	6.53	6	t. Klagstorp (X)	fr.	10.32	11.45	6.09	10.21
...	10.18	3.12	6.14	...	...	t. Trälleborg N 275...	fr.	8.57	7.48	5.49	8.22
...	8.57	7.48	4.49	...	...	fr. Trälleborg N 275...	t.	...	3.12	...	...
...	7.59	12.39	5.45	6.54	6	fr. Klagstorp	t.	10.31	11.29	5.59	10.20
...	8.06	12.46	6.10	7.01	8	↓ Jordberga	↑	10.25	11.22	5.53	10.14
...	8.12	12.52	6.23	7.07	11	Hönsinge	...	10.18	10.55	5.42	10.07
...	8.24	1.04	6.58	7.19	14	Anderslöv (X)	...	10.09	10.40	5.32	9.58
...	8.30	1.10	7.10	7.25	16	Stavesjö	...	9.59	10.12	5.22	9.49
...	...	...	...	...	...	Grönalund	...	...	...	...	...
...	8.41	1.20	7.22	7.36	19	↓ Havgård	↑	9.50	9.57	5.12	9.40
...	8.50	1.29	7.32	7.45	22	t. Böringe	fr.	9.40	9.40	5.00	9.30
...	10.40	5.50	10.22	10.22	...	t. Ystad 268	fr.	7.50	7.50	12.30	6.42
...	9.54	2.27	8.42	8.42	...	t. Malmö 268	fr.	8.40	8.40	3.55	8.22

Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtr. enligt
kont. F tab. 338. med användande av II kl. avgifter för resa i I kl.

Lund - Trälleborgs j., Trälleborg, spv. 1,435.														
P 3 I, III	P 5 I, III	G 21 III	P 7 I, III	P 11 I, III	B 9 I, III	P 19 I, III		P 2 I, III	P 4 I, III	G 20 III	P 6 I, III	P 12 I, III	P 8 I, III	P 10 I, III
7.43	10.55	1.10	4.45	7.29	10.25	0	fr. Göteborg B:s 126..... t.	8.24	...	...	...	...	6.27	...
7.49	11.01	1.23	4.51	7.04	10.31	3	fr. Halmstad 126..... t.	8.43	...	...	...	11.02	7.02	...
7.54	11.06	1.35	4.57	7.12	10.36	6	fr. Angelholm 126..... t.	9.33	7.23	...	...	8.42	12.22	...
8.03	11.15	1.47	5.05	7.21	10.43	11	fr. Hälssingb. C 256, 126 t.	8.50	12.30	...	6.42	8.02	...	...
7.48	...	...	9.24	...	...	...	fr. Landskrona 257..... t.	8.20	11.55	...	...	7.42	...	...
8.30	...	2.33	9.48	8.15	...	11	fr. Kävlinge..... t.	7.16	10.41	12.12	...	4.25	6.40	9.53
8.43	...	2.51	4.01	8.30	...	13	fr. Lackalänga..... t.	7.10	10.35	12.05	...	4.19	6.34	9.47
11.53	...	...	...	...	...	19	fr. Vallkärra..... t.	7.04	10.29	11.52	...	4.13	6.28	9.41
8.44	...	3.19	4.02	8.29	...	24	t. Lund..... fr.	6.55	10.20	11.32	...	4.05	6.20	9.32
8.53	...	3.50	4.12	8.50	...	29	fr. Stockholm C 121..... t.	...	...	...	7.02	...	9.23	...
9.02	...	4.35	4.22	9.00	...	36	fr. Lund..... t.	10.17	...	11.02	2.32	...	8.55	...
9.13	...	4.51	4.34	9.12	...	43	fr. Hospitalet..... t.	...	...	...	...	...	8.40	...
9.27	...	5.59	4.47	9.20	...	47	t. Staffanstorps..... fr.	10.02	10.40	2.18	...	...	4.55	...
9.33	...	6.20	4.53	9.25	...	54	t. Simrishamn 266..... fr.	6.43	...	...	...	...	8.39	...
9.40	...	7.00	5.12	9.53	...	54	fr. Staffanstorps..... t.	9.53	10.07	2.18	...	...	8.29	...
9.52	...	...	...	...	...	...	fr. Klägerup 265..... t.	9.43	9.55	2.09	...	...	8.20	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Holmeja..... t.	9.33	9.10	2.00	...	...	8.07	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Bökebergsslätt..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Svedala..... fr.	9.20	8.30	1.47	...	...	6.44	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad 268..... fr.	7.30	...	12.30	...	...	8.44	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö V 268..... t.	9.54	...	2.27	...	...	8.00	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Svedala..... t.	9.09	7.47	1.43	...	...	7.50	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Marieberg..... t.	8.59	7.35	1.34	...	...	7.44	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Alstad..... t.	8.53	7.18	1.29	...	...	7.32	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Pjärdingslöv..... t.	8.43	6.53	1.19	...	...	7.20	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Trälleborg N..... fr.	8.30	6.20	1.07	...	...	...	...

Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

[illegible]

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

[illegible]

Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.

[illegible]

30 Lund—Björred—Lund. 280

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkingar: b) Resande till Västskustbanan kunna medfölja tåg 20, resp. 26 Leråkra—Flädie.

Järred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 19	P 25	P 29	P 37	P 41	P 45	P 49
Malmö 121 b	...	8.40	10.40	3.10	...	6.45	9.25
Estö 121 a	...	7.58	10.03	12.26	...	6.23	...
Lunds V:a	6.35	10.00	12.15	4.00	6.15	7.40	10.25
Nybble	x	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x
Flädie	b)	b)	3	4.16	6.29	7.55	10.40
Malmö 126	7.36	11.15	...	...	...	...	...
Kävlinge 126	7.33	11.04	...	4.39	6.50	8.15	11.02
Landskrona 257	8.20	11.55	...	6.42	7.45	9.15	...
Hälsingb. C 256, 127	8.50	12.30	...	6.45	8.00	9.45	...
Ängelholm 126	9.33	1.23	...	...	8.45	12.35	...
Halmstad 126	...	3.43	...	...	10.05	3.05	...
Göteborg B:s 126	...	8.24	...	...	...	6.27	...
Ängelholm 126	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 126	...	...	...	3.52	6.04	7.41	...
Flädie	3	3	3	4.21	6.32	8.00	...
Leråkra	3	3	3	3	3	3	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	...
Björred	6.55	10.20	12.35	4.30	6.40	8.10	...

Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.	P 20	P 26	P 34	P 38	P 42	P 48	P 50
Björred	7.00	10.30	2.45	4.45	6.45	9.40	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	...
Leråkra	x	x	x	x	x	x	...
Flädie	7.10	10.40	3	4.55	3	9.50	...
Malmö 126	7.36	11.15	...	5.28	...	10.25	...
Kävlinge 126	7.33	11.04	...	...	...	11.02	...
Landskrona 257	8.20	11.55	...	...	...	...	...
Hälsingb. C 256, 126	8.50	12.30	...	...	...	...	...
Ängelholm 126	9.33	1.23	...	...	12.35	...	...
Halmstad 126	...	3.43	...	...	3.05	...	...
Göteborg B:s 126	...	8.24	...	...	6.27	...	...
Göteborg B:s 126	11.15	...	...	8.02	...	11.53	...
Halmstad 126	3.15	5.15	...	12.23	...	5.36	...
Ängelholm 126	5.02	7.56	...	2.36	...	7.44	...
Hälsingb. C 256, 126	...	8.50	...	2.00	...	8.05	...
Landskrona 257	...	9.20	...	1.50	...	8.45	...
Kävlinge 126	6.56	10.16	...	4.40	...	9.35	10.02
Malmö 126	6.37	10.10	...	3.52	...	10.42	...
Flädie	7.15	10.45	3	5.00	3	9.55	10.50
Leråkra	x	3	3	3	x	x	...
Fjälle	x	x	x	x	x	x	...
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	...
Nybble	x	x	x	x	x	x	...
Lunds V:a	7.30	11.00	3.05	5.15	7.05	10.10	11.05
Malmö 121 a	8.31	1.10	3.38	6.02	...	11.20	...
Estö 121 b	9.46	1.16	4.16	7.44	...	12.36	...

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkingar: b) Onsdagar och lördagar.

Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Slite	7.30	7.00	6.30	0
Boge	x	x	x	x
Gane	x	x	x	x
Bäl	8.01	7.40	3.35	13
Larsarve	8.08	7.51	3.43	15
Källunge	8.14	8.02	3.51	17
Simunde	8.22	8.12	3.59	20
Dune	8.33	8.25	4.10	24
Gotl. Hasselby (hem)	8.42	8.38	4.20	26
Tule	8.50	8.48	4.29	29
Roma	9.00	9.00	4.40	33
fr. Visby 290	10.30	10.30	6.02	...

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde. 290

Zontaxa AK, tab. 338.

Anmärkingar: b) Onsdagar och lördagar.

Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 2 II, III	B 6 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Tingstäde	7.45	7.15	6.40	0
Martebo	8.03	7.35	6.40	7
Västkinda	8.23	7.55	6.40	13
Hästna	x	x	x	x
Osterport	x	x	x	x
fr. Visby hamn	8.15	...	...	...
fr. Visby	8.30	...	...	...
Stora Vede	x	x	x	x
Sylfaströ	x	x	x	x
Barlingbo	9.05	...	4.50	6.05
Karby	x	x	x	x
Roma	9.25	...	5.05	6.24
fr. Klintehamn 291	b) 11.00	...	6.20	7.25
fr. Slite 292	b) 11.15	...	7.20	8.25
fr. Slite 292	7.00	...	6.30	...
fr. Klintehamn 291	7.30	...	6.30	...
fr. Roma	9.40	...	5.25	6.40
Viklau	x	x	x	x
Björge	9.56	...	5.41	7.00
Buttle	10.10	...	5.55	7.15
Etelhem	10.30	...	6.15	7.30
Stanga	10.52	...	6.37	7.47
Tjandavä	x	x	x	x
fr. Hemse	11.10	...	6.55	8.25
fr. Hemse	11.15	...	7.00	8.30
Alva	11.40	...	7.25	8.55
Havdhem	x	x	x	x
Grottingbo	x	x	x	x
Fidena	x	x	x	x
Västergårda	x	x	x	x
Burgsvik	12.15	...	8.00	9.35

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Zontaxa AJ, tab. 338.

Anmärkingar: b) Onsdagar och lördagar.

Klinteh.-Roma jvg. Klinteh., spv. 0.89/	B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Klintehamn	7.30	7.30	6.30	0
Varbo	x	x	x	x
Sanda	7.44	7.44	3.43	5
Tjuls	7.54	7.54	3.52	8
Skogs	8.02	8.02	4.03	10
Bander	8.13	8.13	4.14	13
Hogran	8.21	8.21	4.22	15
Istums	8.30	8.30	4.32	17
Stenst	x	x	x	x
fr. Roma	8.45	8.45	4.45	23
fr. Visby 290	10.30	10.30	6.02	...

293 Hemse—Ronehamn—Hemse. 293

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa Ö, tab. 338.

Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.89/	B 1 II, III	B 3 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
fr. Hemse	7.30	7.30	6.30	0
Autarve	x	x	x	x
Mattsarve	x	x	x	x
Ronehamn	8.10	8.10	7.10	10

300 TURLISTA för AUTOMOBILROUTER.

(Automobiltrafiken är tills vidare inställd.)

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar
Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	väg	
5.42	9.59	40	K		Abisko	8 20	11.25	39	K	K = Krylbo.	7.25	9 12	14	N		Hässelholm	9.23	10 56	14	N	K = Katrineholm.
7 10	9 38	50	T		Berlin	5 10	9.23	52	T	T = Trälleborg	7 10	6.16	11	N			4.38	7.02	14	K	N = Nyköping.
9 21	8 09	59	K			6 12	7.02	61	K	K = Köpenhamn Warnemünde.	9 21	11.03	14	K			10 52	9.23	11	N	N = Nyköping.
7.25	11.00	28	K		Borgholm	b) 1.00	7.02	18	N	K = Nässjö—Kalmar eller Alvesta—Kalmar.	7.25	6 11	11	N		Jönköping	7.30	7 40	12	F	F = Falköping.
9 21	c) 6 45	21	N			c) 5 02	7.02	26	K	N = Nässjö—Kalmar.	8 10	8 35	12	F			7.53	7 40	12	K	K = Nässjö—Katrineholm.
										b) Helgria tisd. och lörd.	8 20	6.40	10	F			8 42	7.02	10	K	N = Nyköping—Nässjö.
										c) Helgria mån.-ons-, fre-o. lörd.	9 21	7.18	10	K			10 52	8.49	10	F	
8.10	7 15	11	H		Borås Ö.	7.40	7 40	12	H	H = Herrljunga	7.25	9 20	14	N		Kalmar	6.15	10 56	17	A	A = Alvesta—Växjö.
8 30	7.10	11	H			9 45	8.49	11	H		7.25	10 55	16	A			6.25	10 56	17	L	B = Nässjö—Berga.
8 30	1.33	17	G		Båstad	1.33	7.02	17	H	G = Göteborg	7.25	11 00	16	L			8.45	10 56	14	N	N = Nässjö—Sävsjöström.
9 21	1.33	16	N			2.38	7.02	16	N	H = Hässelholm—Åstorp.	7 10	10.10	15	A			2.30	7.02	17	A	L = Linköping—Berga el. sjö—Berga.
9 21	2.38	17	H			2.38	8.49	18	G	N = Nässjö—Halmstad.	7 10	11.00	16	A			2.40	7.02	16	B	
						7 00	9.23	14	H		9 21	11.00	14	N			5.00	7.02	14	N	
8.10	7 12	11	L		Charlottenberg	6.43	7 40	13	L	L = Laxå.	9 21	1.10	16	B							
8 30	7.57	11	L			9 15	8.49	12	L		7.25	11 00	16	A		Karlskrona	6.50	10 56	16	A	A = Alvesta—Växjö.
7.20	9 15	14	L		Kd	8.25	10 14	14	L	H = Herrljunga Öxnerud—Mellerud.	7 10	9.42	15	A			2.30	7.02	17	A	
8.10	9 15	13	K			6 25	8.49	14	H	K = Laxå—Kil Mellerud.	8 10	3.56	8	L		Karlstad	10.02	7 40	10	L	L = Laxå.
8 30	11.19	15	H							L = Ludvika—Mellerud.	8 20	5.23	9	L			11 28	8.49	9	L	
7.20	12.06	5	K		Eskilstuna	6.25	12.06	6	K	F = Flen.	5.42	7.12	38	K		Kiruna	11 01	11.25	36	K	K = Krylbo.
8.10	11.30	3	F			7.10	11.54	5	S	K = Tillberga—Kolbäck.	8 30	12.55	16	C		Kristiania	4.00	8.49	17	C	C = Charlottberg.
8.10	12.05	4	S			8.30	12.59	4	F	S = Saltskog.	7.25	10.20	15	H		Kristianstad	7.55	10 56	15	H	H = Hässelholm—Hv = Hästve.
12.47	5.05	4	K			12.35	4.40	4	K		7 10	7.38	12	Hv			3.20	7.02	16	Hv	A = Älmhult.
5.20	10 07	5	K			3.35	7 40	4	F		7 10	10.03	15	H			3.25	7.02	16	H	1) Onsd. och 1 dag.
5.30	9 44	4	F			4.31	8 45	4	S		7 10	9.05	14	A			8 00	9.23	13	H	
6 30	10 22	4	S			6 20	10 14	4	K		9 21	10.40	16	A			9 30	9.23	12	Hv	
7.25	9.05	26	M		Falsterbo	5.35	9.23	16	M	1) Helgria onsd. och lördagar.	9 21	12.09	15	Hv							
7.25	10.13	27	M			6 41	9.23	15	M	M = Malmö.	8.10	2.53	7	L		Kristinehamn	11.20	7 40	8	L	L = Laxå.
9 21	13.09	18	M								8 30	4 30	8	L			12 31	8.49	8	L	
9 21	14.50	20	M								7 10	10.20	15	B		Köpenhamn	9.32	7.02	22	H	B = ÖverMa med ångb.
7.20	2.06	7	L		Falun	10.10	4.40	7	L	G = Uppsala—Gävle—Storvik eller Storvik.	7 10	11.47	17	H			11.10	7.02	20	F	F = ÖverMa med ångfärja.
8 33	3.57	7	K			12.43	9 04	8	G		7 10	10.15	15	F			11.45	7.02	19	B	H = Hässelholm—Helsingö.
8 33	4.27	8	K			1.35	9 04	7	K		9 21	3.45	18	F			6 00	9.23	15	F	K = Krylbo.
12.47	7 14	6	L			3.30	10 14	7	L	K = Krylbo—Borlänge.	9 21	4.45	19	B			6 00	9.23	15	B	L = Ludvika.
										L = Ludvika.	7.20	6 18	11	L		Leksand	7.26	4.40	9	L	
8.33	1.55	5	U		Gävle C.	6.10	10.33	4	U	U = Uppsala	8 33	6 18	10	K			10.29	9 04	11	K	
11.54	4.37	5	U			12.15	5.24	5	U		12.47	9 52	9	L			10.29	10 14	12	L	
6 01	10 35	5	U			3.40	9 04	5	U		7.25	1.25	6	N		Linköping	1 44	7.02	5	K	K = Katrineholm.
5.42	4 24	35	K		Gällivare	2 04	11.25	33	K	K = Krylbo.	10.46	7 27	9	K			4 46	9.23	5	N	N = Nyköping.
7.20	9 35	14	L		Göteborg	6.53	7 40	13	H	H = Hallsberg.	5.30	11 41	6	N			6.30	12.59	6	N	
8.10	7 37	11	H			8.25	10 14	14	L	L = Ludvika.	7 10	12 08	5	N			12.50	7 40	7	K	
8 30	7.38	11	H			9 50	8.49	11	H		9 21	2 59	6	K			5.09	10 56	6	N	
8.10	9 45	14	F		Halmstad	5 10	10 56	18	V	F = Falköping R—Landeryd	5.42	11 45	30	K		Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
8 30	12.05	16	G			5 15	7 40	14	F	N = Nässjö—Vaggeryd.	7.25	11 03	16	N		Lund	7.32	10 56	15	N	K = Katrineholm.
9 21	12.15	15	N			3.50	7.02	15	N	V = Vislanda.	7 10	7.34	12	N			2.47	7.02	16	K	N = Nyköping.
9 21	1.30	16	V			4.05	8.49	17	G	Å = Åstorp—Hässelholm.	9 21	12.48	15	K			9 20	9.23	12	N	
						5.36	9.23	16	Å		8 20	1.00	17	O		Lysekil	13.10	8.49	18	G	G = Göteborg—Olsskro.
											7 10	11 30	16	N			13.10	8.49	17	G	
											9 21	7.55	13	N		Malmö	7.00	10 56	16	N	K = Katrineholm.
											7 10	10.54	16	H		Mölle	2.20	7.02	12	N	N = Nyköping.
											8 30	5.44	21	G			9 05	9.23	12	N	
											9 21	5.44	20	H			1.01	7.02	18	H	G = Göteborg—Kattarp.
																	6 48	9.23	15	H	H = Hässelholm—Åstorp.
											7 55	11.17	15	K		Mörsil	5.43	8.56	15	K	K = Krylbo.
											5.42	12.41	43	K		Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.
											7.25	11.49	4	N		Norrköping	2 52	7.02	4	K	K = Katrineholm.
											10.46	5.45	7	K			5 44	9.23	4	N	N = Nyköping.
											5.30	9 54	4	N			8.17	12.59	5	N	
											7 10	11 09	4	N			2.29	7 40	5	K	
											9 21	1 50	4	K			6 34	10 56	4	N	
											5.42	10.52	41	K		Riksgränsen	7 41	11.25	40	K	K = Krylbo.

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar	Från Stockholm				Till Stockholm				Förklaringar								
Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. stholm	Res- tid tim.		väg	Avg. Stholm	Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.		Ank. Stholm	Res- tid tim.	väg					
9.57 2.27	15 17	A V	Bonneby		5 25 1.40	10 56 7.02	18 17	A A	A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlshamn. F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön. S = Storvik- Falun eller Gävle-Falun	8.10 8 30	5.53 9.21	10 13	F F	Ulricehamn		8.54 11.50	7 20 8.49	11 21	F F	F = Falköping.					
4.12 8 30 8 42 8 42	9 12 12 8	F K S F			Rättvik		8.10 8 20 8.20 1.43	9 04 4.40 9 04 10 14		13 8 13 9	K F S F	8.10 8 10 8 20 8 20	11 15 1 10 9.47 9.51			15 17 13 13	H G H G	Varberg			4 53 6 21 6 42	7 40 8.49 8.49	15 14 14	G G H	G = Göteborg. H = Herrljunga- Borås.
2.00 2.06 1.40	19 18 17	N K O					Sassnitz Hafen Storlien Strömstad			2.30 3.04 3.31	9.23 8.56 8.49	19 18 17	N K G			7.25 7 10 9 21	8 00 5 30 10 12				3 10 13	A A A	Växjö			10.45 6 20	10 56 7.02	12 13	A A	A = Alvesta.
11 52 9.10	15 13	K K	Sundsvall						5 10 7 33	9 04 8.56	16 13	K K	8.33 11.54 6 01	1.02 3.45 9 53	4 4 4	U U U	Älvkarleö				6.47 1.07 4.31	10 33 5.24 9 24				4 4 5	U U U	U = Uppsala.
8 11 8 11 9 13 9.28 10.15	13 12 13 13 14	L K H O H			Trollhättan				9.50 4.06 7 25 8 13	10 14 8.49 8.49 8.49	12 17 13 13	L K H G	8.10 7 10 7 10 8 30 9 21 9 21 9 21 9 21	4 55 9.20 9.33 2.19 1.23 2.19 1.12 5.00	21 14 14 18 16 17 16 20	G H A G A N H		Ängelholm			1.27 6.00 10.00 11.00 1.51 1.51 2.32 5.50 8 20	7 40 10 56 7.02 7.02 7.02 8.49 7.02 9.23 9.23			18 17 21 20 17 19 17 16 13	G H H H N N G N A H	G = Göteborg. H = Hässleholm Klippan. N = Nässjö- Värnamo- Halmstad. Ä = Hässleholm -Åstorp.
6 20	22	S					Trondhjem		8.32	8.56	24	S	S = Storlien.	7.20 8.10 12.47 5.30 8 20	1.07 1.22 6 12 11.14 1.45	6 5 5 5 5					T H T T H	Örebro		12.00 7.10 11.13 1.18 4.08	8.49 12.59 4.40 7.40 10 14
9.05 4.48	14 19	M M	Trälleborg						12.55 7 40	7.02 9.23	17 14	M M	M = Malmö.	8.33 7.55	11.42 9.01	15 13	K K			Östersund				5.45 8 14	9 04 8.56
9 35 10 42 10.26 10.39	13 15 14 14	H G O H			Uddevalla				5.40 6.42 7 10	7.40 8.49 8.49	14 14 14	H G H	G = Göteborg. H = Herrljunga O = Olskroken.	8.33 7.55	11.42 9.01	15 13	K K							5.45 8 14	9 04 8.56	15 13	K K

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar		
Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Göte- borg	Res- tid tim.		väg	Avg. Göte- borg	Ank. best- orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg.		Ank. Göte- borg	Res- tid tim.	väg
3 5	9.59	51	Ö	Abisko	8 30 8 30	9 35 7.38	49 59	F S	F = Falun- Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro	6.53 3.12 9 52	12.19 8 25 6.40	5 5 9	F F F	Jönköping	7 30 2 54 10 52	1 47 7 32 7.38	6 5 9	F F F	F = Falköping.
5 2	9 38 8.09	46 48	T K	Berlin	5 10 6 12	6 27 6.27	49 36	T K	T = Trällebo- K = Köpenham- -Warnemünde	6.53 6.53 7.53 3.12	9 30 11 00 10 55 11.00	15 16 15 20	N B A N	Kalmar	6.15 6.25 8.45 2.40	7 36 7 32 7 32 7.38	13 13 11 19	A B N B	A = Alvesta- Borås. B = Berga- Nässjö- Falköping. N = Nässjö- Falköping.
3 3 2	11.00 11.00 10 45	28 27 28	N A N	Borgholm	11.00 10 50	7 38 7.38	19 27	K N	A = Borås- Alvesta-Kal- mar. K = Falköping -Nässjö- -Kalmar. N = Falköping- Nässjö-Kalmar eller Falköping -Nässjö-Berga b) Helgria tis- tors- o. lörd. c) Helgfr. män- ons-, fre- o. lörd.	7 53 11 15	11 00 3.33	15 16	A H	Karlskrona	6.50	7 35	13	A	A = Borås- Alvesta. H = Halmstad- Vislanda- Karlshamn.
										6.53 8.25	7.12 7.12	48 47	Ö S	Kiruna	11 01 11 01	9 35 7.38	47 57	S K	K = Stockholm eller Örebro. S = Falun- Storvik. Ö = Örebro.
5 0 0	11.19 2.45 7 41	4 6 6	M M M	Ed	10 25 2.46 6 35	3.13 9 35 10 45	5 7 4	M M M	M = Mellerud.	7.20 9 50	4.25 12.55	9 15	K C	Kristiania	1.15 4.00	10 45 7.38	10 16	K C	C = Laxå - Char- lottenberg. K = Kornsjö.
3 3 4	6 02 8 00 7.25	11 13 10	F Ö F	Eskestuna C	8.30 8 45	7 32 7.38	11 11	F F	F = Flen. Ö = Örebro- Valskog.	8.02 11.53 11 15	6 25 11 42 9.12	10 12 10	H H H	Köpenhamn	9.32 9 04	8 24 6.27	11 9	H H	H = Helsingör.
2 3 3 3 3	8 33 9.05 10.13 10.13 14.50	13 21 22 22 18	V V V V V	Falsterbo	7 13 15.35 16 41	8 24 6.27 6.27	13 13 12	V V V	V = Malmö- Vellinge. b) Helgria ons- och lördagar.	6.53 6.53 3.12 9 50	5.00 7 22 1 39 9.27	10 13 10 12	N K N K	Linköping	3 05 6.30 8 12	1.47 7 32 7.38	11 13 11	N K K	K = Katrine- holm. N = Falköping -Nässjö.
5 2	9 42 2.57	13 17	F Ö	Gävle C.	7.25 2.10	9 35 7.38	14 17	F Ö	F = Ludvika- Falun. Ö = Örebro- Storvik	8.02 8.02 8.02 11.53 11.53 11 15 11 15	5.15 7 18 7 21 10 45 11 05 12 03 7.30	9 11 11 11 11 12 8	F M K K F F K	Lund	19 20 10.00 10.20 9 10 9 32 10 25	8 24 8 24 8 24 6.27 6.27 6.27	11 10 10 9 9 8	F F F M K F	F = Flädie. K = Kävlinge. M = Malmö.
13 5	7 02 7.02	48 47	Ö F	Haparanda	8 00 8 00	7 38 9 35	60 50	S F	F = Falun- Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	11.53 11.53 11 15 11 15 11 15	10 45 11 05 12 03 7.30 8.03 9.10	11 11 12 8 9 10	F M F F K M						

= Vardagar; \$ = Sön- och helgdagar.

Från Göteborg				Till Göteborg				Förklaringar	Från Göteborg				Till Göteborg				Förklar						
Avg. Göteborg	Ank. best.-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg							
7.35 3.25 3.25	1.00 \$8.25 \$9.40	5 5 6	M M M	Lysekil	6.15 \$3.10 \$4.10	11.17 9.22 9.22	5 6 5	M M M	M = Munkedal.	8.02 11.15	10.08 9.05	14 10	M M	Trälleborg	6.28 7.40	8.24 6.27	14 11	M M	M = Malm.				
8.02 11.55 11.15	5.28 11.13 7.36	9 11 8	H H H		Malmö	10.10 10.17	8.24 6.27	10 8		H H	H = Halmstad.	7.53 5.40	11.40 9.30		4 4	B B	Ulricehamn	6.00 3.30		10.51 7.26	5 4	B B	B = Borås.
11.15 2.00	15 1	Sassnitz Hafen	2.30 6.27			16 T	T = Trälleborg.	6.53 9.50		9.04 1.29		14 16	S S		Uppsala	3.50 7.00		7.38 9.25		16 15	S E	S = Stook E = Enko -Ludvi	
6.53 8.25 9.50	7.40 10.14 8.49		13 14 11	H L H		Stockholm C		7.20 8.10 8.30	9.35 7.37 7.38	14 11 11		L H H	H = Hallsberg -Laxa. L = Ludvika.	6.53 8.25 9.50		7.43 8.47 2.14		13 12 16	H L H	Västerås	8.55 2.19 3.18			9.25 7.38 7.38	13 17 16	L S H	H = Halls -Frövi. L = Ludv Tillberg S = Stook
6.53 8.25 9.50	9.10 9.10 11.57		26 25 26	H S K	Sundsvall			5.10 7.33	7.38 9.25	26 26	K S	H = Hallsberg -Krylbo eller Stockholm. K = Hallsberg- Krylbo. S = Falun- Storvik.		7.53 6.53 8.25		4.15 12.28 12.28	8 30 28	B K S	Växjö		10.45 4.34 4.34		7.26 9.25 7.38	9 29 39	B S K	B = Borås vesta. K = Stock eller Kr -Hallst S = Falu Storvik.
6.53 7.20 8.25 9.50	6.20 b)12.00 6.20 7.31	35 41 33 34	K N S C	Trondhjem			8.32 8.32 7.15 c)7.00	9.25 7.38 7.38 10.43	37 47 36 40	S K C N	C = Laxå-Char- lottenberg- Lilleström. H = Hallsberg -Örebro. K = Stockholm eller Krylbo- Örebro. N = Kornsjö- Kristiania. S = Falun- Storvik. b) Tisd., torsd. och lörd. c) Mand., onsd. och fred.			6.53 3.12 9.50	3.24 11.14 7.03	9 8 9	H H H	Örebro			5.43 11.16 12.02	1.47 7.32 7.38	8 8 8	H H H	H = Halls
6.53 8.25 9.50	9.01 9.01 11.42	26 25 26	K S H			Östersund	5.45 8.14	7.38 9.25	26 25	H S			H = Halls -Krylbo K = Kryll Örebro Stockho S = Falu Storvik										

C. MALMÖ.

Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar	Från Malmö				Till Malmö				Förklar			
Avg. Mal-mö	Ank. best-orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Mal-mö		Res-tid tim.	väg	till	från	Avg.	Ank. Mal-mö	Res-tid tim.	väg				
9 05	9.59	61	S		Abisko	8 30	7.55	59	S	S = Stockholm eller Örebro	7.00	3.33	9	B	Karlskrona	9.45	6 00	8	E	A = Alva
8.10	9 38	37	T		Berlin	5 10	3.01	34	T	T = Trälleborg	2.20	11 00	9	A		9.45	7 27	10	H	B = Eslov
1.50	8.09	42	K			6 12	1.10	43	K	K = Köpenhamn	3.10	11 13	8	E		2.30	11 30	9	A	Hässle
2.20	b) 11.00	21	A		Borgholm	c) 5 00	11 30	19	A	A = Alvesta—Kalm.	9 05	7.12	58	S	Kiruna	11 01	7.55	57	S	S = Stock
9 05	c) 6 45	22	K			b) 1.00	7.55	19	N	K = Alvesta—Kalm.	10 17	4.25	18	G	Kristiania	1.15	7.36	19	G	eller Öre
										N = Kalm.—Nässjö.	7.00	10.03	3	H	Kristianstad	7.45	11.06	3	E	G = Göteb
										b) Helgfria tis-tors-o. lörd.	7.00	10.30	3	E		10.05	1.10	3	H	Korsjö.
										c) Helgfr. mån-ons-, fre-o. lörd.	8.40	12.16	4	H		2.40	6 00	3	E	E = Eslov
											2.20	5.53	4	H		3.25	7 37	4	H	H = Hässle
											3.10	6 33	3	E		8 00	11 30	3	H	
											6 45	10 20	4	H						
10 12	11.19	13	G		Ed	6 35	7.36	13	G	G = Göteborg—Mellerud.	8.20	10.20	2	B	Köpenhamn	11.10	1.10	2	F	B = med 4
2.20	7.25	17	F		Eskilstuna C.	8.30	11 30	15	F	F = Katrineholm—Flen.	8.20	10.05	2	F		11.45	1.45	2	F	båt.
9 05	11.30	14	N			6 08	7.55	14	F	N = Katrineholm—Flen	1.50	3.35	2	F		6 00	8 05	2	B	F = med 4
						8 45	1.10	16	F	eller Nyköping.	2 45	4.45	2	B		6 00	8 00	2	B	färja.
10.10	8 24	10	H		Göteborg B:s	8.02	5.28	9	H	H = Halmstad.	7.00	5.00	10	M	Linköping	12 12	7.55	8	M	M = Mjölby
10 17	6.27	8	H			11.53	11 13	11	H		2.20	1 32	11	M		3 05	1.10	10	M	
						11 15	7.36	8	H		9 05	4 43	8	M		1.35	11 30	10	M	
9 05	7.02	58	S		Haparanda	8 00	7.55	60	S	S = Stockholm eller Örebro.	10 12	1.00	15	G	Lysekil	6.15	11 13	17	G	G = Göteb
										N = Nässjö.						7.36	16	G	Munkeda	
7.00	2.48	8	N		Jönköping	5 00	1.10	8	N		8.10	2.00	6	T	Sassnitz Hafen	2.30	8 42	6	T	T = Trälle
2.20	10 54	9	N			3.15	11 30	8	N		7.00	10 56	16	N	Stockholm C	7.25	11 30	16	N	K = Katrin
9 05	7.18	10	N			8 42	7.55	11	N		2.20	7.02	17	K		7 19	7.55	13	N	holm.
											9 05	9.23	12	N		9 21	1.10	16	K	N = Nyköp
7.00	8 25	13	B		Kalmar	6.15	7 37	13	A	A = Alvesta.	10 17	1.40	15	G	Strömstad	5 30	11 13	18	G	G = Göteb
2.20	10 55	9	A			6.20	6 00	12	E	B = Eslov eller Hässleholm.	9 05	11 52	27	Ö	Sundsvall	5 10	7.55	27	Ö	Ö = Örebro
9 05	10.10	13	A			6.20	7 37	13	H	E = Eslov.										
9 05	11.00	14	A			2.30	11 30	9	A	H = Hässleholm										
						5.00	7.55	15	N	N = Nässjö.										

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Malmö				Till Malmö				Från Malmö				Till Malmö				Förklaringar			
Ank. best- orten	Res- tid i m.	väg	till	från	Avg.	Ank. Mal- mö	Res- tid i m.	väg	Avg. Mal- mö	Ank. best- orten	Res- tid i m.	väg	till	från	Avg.		Ank. Mal- mö	Res- tid i m.	väg
2	8.49	11	G	Trollhättan	6.43 9 15	11 12 7.36	17 10	G G	G = Göteborg.	9 05 9 05	2.14 2.50	17 18	N S	Västerås	3.18	7.55	17	K	K = Kolbäck- Flen—Katri- neholm. N = Nyköping —Flen—Kol- bäck. S = Stockholm
5 0	6 22 7.31	45 41	S C	Trondhjem	8.32 7 15	7.55 7.36	47 36	S K	C = Falköping —Laxå—Char- lottenberg. K = Göteborg— Kornsjö. S = Stockholm eller Örebro	7.00 2.20 9 05	12.57 8 00 5 30	6 6 8	A A A	Växjö	7.50 10.45 6 20	1.10 7 27 11 30	5 9 5	A A A	A = Alvesta.
2	8.49	11	H	Ulricehamn	5.58 10.11	7.36 11 30	14 13	H L	H = Halmstad. L = Limmared —Alvesta.	9 05 9 05	12.28	39	S	Åre	4.34	7.55	39	S	S = Stockholm eller Örebro.
0 0 5	1 14 10 00 1 29	18 20 16	S S S	Uppsala	3.50 7 35	7.55 1.10	16 18	S S	S = Stockholm.	7.00 9 05	11 14 7.51	16 11	M M	Örebro	11.16 9 12	11 30 7.55	12 11	M M	M = Mjölby.
0 5	9.43 2.14	19 17	S F	Västerås	2.19 3.18	7.55 7.55	18 17	S F	F = Mjölby— Frävi	9 05	11 42	27	Ö	Östersund	5 45	7.55	26	Ö	Ö = Örebro.

327. Befordringsbestämmelser.

A. Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt lörda att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördra att erhålla dylik biljett, för ritt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen ställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av resbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före lerbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen rikt & station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påstås samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsst här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst en månad i förväg, såvida särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pengar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna seende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, till 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före andade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i den för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännas genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 81.)

B. Ordningsföreskrifter till tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är för järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vare må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag & stationerna, utan i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser som trafikens, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av de anordningar, som vidtagna av järnvägstjänstemän, vilken antingen i allmän uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet även föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt föreskrift, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föreskriften är belagd med straff enligt allmän strafflag, och & den belagda därjämte & station genom stationsbefällets och & banans vederbörande tåg- eller banpersonals förordning avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så och att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under- rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågasvarande

personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågasvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att & tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådana maltdrycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herrar till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fördra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlora över det mot denna plats svarande utrymmet & hylla över och & golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den & biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas & bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befärdade vägssträckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande till närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett

försäljes & tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget i sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, till hans biljett berättigad honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans biljett berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utkrävas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör för såld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas & människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färdens förvaras över eller under den resandes egen plats, & de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras & golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller att bringas explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägsstyrelsen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

328.

Taxebestämmelser.

I. Statens järnvägars egen trafik.

A. Avgifter för personer.

2. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn	50 öre
i II >	30 >
i III >	20 >

per zon.

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

För resa i 3:e klass erlägges avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se Zontaxa A, tab. 338.)

3. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre per kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

4. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa & längre avstånd än en dylik biljett avser.

5. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa i I kl. vagn av 2 kronor 50 öre

i II > 1 krona 50 >

i III > 1 > oberoende av resans längd.

6. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

7. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:25 i II och 3:- i III klassens vagn.

8. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd & en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av 1 kr. 25 öre,

i II > 75 >

i III > 50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att & partibiljett avbrott i resa icke får ske.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är tillräckligt för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger såväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som medföres i delning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

C. Tobaksrökning & tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass må i densamma rökning äga rum endast med samtl. medres. samtycke i avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupé må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. & kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

D. Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken biljett löst, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig i den under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall delta, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagn. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att uträkning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. För vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 15 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt & resgods, erlägges frakt på 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt el påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personbruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: enstavig, tvåhjulig, med 50 öre,

> > > annan > 1 kr.,

> > > med > enstavig, tvåhjulig > 3 >

> > > annat > 5 >

för sparkstötting > 50 öre.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under C.)

C. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befördran av resande, resgods och hundar utgå tillsevidare fr. m. 15 juni 1918 följande tilläggsavgifter.

a) Personer:

Tilläggsavgift utgår vid färd

	1	II	III
enkel biljett	1	II	III
> > >	1	II	III
> > >	1	II	III
partibiljett	1	II	III
> > >	1	II	III
> > >	1	II	III
månadsbiljett	1	II	III
> > >	1	II	III
> > >	1	II	III
uppehållsbiljett	1	II	III
> > >	1	II	III
> > >	1	II	III

& de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundad till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett & avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn. För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie tax utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1912 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 december 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas & Statens järnvägar i tre

resens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggsläggas en avgift av 30 öre för person och zon, provisorisk tilläggsgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Resor, som jämlikt nämnda brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggsläggas en avgift av 1 kr. 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsgift däri inräknad.

b) Resgods:

Tilläggsgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

- ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,
- annan med 1 kr.,
- velociped med motor:
- ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
- annan med 5 »
- sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår dels avgift, med 50 öre för varje person, jett, & vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i ekommande fall tilläggsgift med 200 procent & den ordinarie fraktförhöjningen för övarvikt.

c) Hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxen för resor till & Statens järnvägar:

Samma tilläggsgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i första klassens vagn.

D. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till 1 kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tag, som medföra 1 kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tag äro så nära de kortaste statsbanelinjer, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärd 1 kl. biljett i annat fall, hänvisas att åta biljett till 1 kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, & vilka 1 kl. vagnar framgå. Dock är det den resande som betalt att & station, där tag, som medföra 1 kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla 1 kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begäran 1 kl. vagn de sträckor, där 1 kl. vagnar icke framgå i tagen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, i vilken biljetten köpes. A en del stationer försäljas emellertid, i en omfattning, som & vederbörande stationer uppsatta anslag utgiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

E. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor åta uppehåll & mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

I vissa fall, där lämpligare tagförbindelser eller större resekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande rätt reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När avståndet över tvänne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Av en & varje station anslagen uppgift & biljettpreiser från samma station till övriga statsbanestationer framgå, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även om i vad mån biljetter med nyssberörda alternativa giltighet lhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran är biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om denna icke är upptagen & ovanberörda uppgift & biljettpreiser.

Dylik biljett får dock icke uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av över 20 zoners längd. Resande äger icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15 minuter före vederbörande tags avgång.

F. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, om åtföljer resande. Resa skall anträdas den & biljetten anvisade dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest vederbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort anteckning därom på biljetten. Dock får resa & biljetter i bokorm samt & kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när om helst inom biljetts giltighetstid. Biljett gäller 3 mån., utstämplingensdagen inräknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljetts giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan; dock är uppehåll under resa av mer än 20 zoners längd & biljett, gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för såvitt den längre vägen är upptagen & den & vederbörande stationer. Anslagna uppgiften & biljettpreiser till övriga statsbanestationer. Biljett gällande för resa av mer än 20 zoners längd och utfärdad i annan väg än sådan, som är upptagen & vederbörande uppgift & biljettpreiser, åtecknas därför: "Upphåll under resan ej medräknat."

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tag i sådant fall, att avbrottet icke är en nödvändig följd av tagförbindelserna, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att samt efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehåll.

let, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (163 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösende av uppehållsbiljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allena är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om det tag, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ännu begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinner och passeras av annat tag.

Såsom av tagförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tag, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tag, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tag, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation, — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda taget.

När resande önskar avbryta sin resa & hållplats, där vid visst tag tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där taget gör uppehåll, event. för konduktören & taget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum & stationen; dock antecknas & personbiljetten och i förekommande fall & uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras & vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas & biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas & närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kapongsträcka ovanstående regler; dock att & kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehåll på avbrottsstationen.

G. Snälltågstilläggbiljetter.

Den i taxen bestämda tilläggsgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd & den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. F. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag & viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, & vilken samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande & snälltåg & någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

H. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre till högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, & vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad "Prisskillnad". Den berättigar icke till frivikt för resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsgift.

I. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvrage och som framföres & huvudlinje, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxa.

Sovplatsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till sovplats under en och samma natt såväl & nattsträcka, där sovfärden börjat, som ock & avslutande nattsträcka (inkl. vagnfärden börjat, som ock & avslutande nattsträcka (inkl. sträcka, där s. k. lokalsovvrage framföres), när sovplats & denna reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart s. k. lokalsovvrage erhålles genom lösen av särskild sovplatsbiljett (jfr stycket under strecket i denna avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvrage utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, skall sovplatsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvrage, förbehåller sig rätt att i av honom disponerad halv- eller kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens

personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahållas sovplats jämte bäddutrustning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbiljett äger även under dagen rätt till den plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbiljett eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, vid biljettviseringen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke åtföljer tåget, äger sovrvagnskonduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar påstiga vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande.

Beställning av sovplats mottagas vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller telegraf, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
- b) vagnklass,
- c) påstignings- och bestämmelsestation,
- d) tåg,
- e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
- f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — ifråga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupe,
- g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-sovplats är ett villkor för beställningens effektivtande.

Vid beställning skola följande avgifter erläggas:

- a) sovplatsavgift enligt taxan,
- b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som beställes å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som handhar fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande station senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om så ej sker, skall föräras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret å sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg. Vill resande själv bestämma avtäckningen av beställningstelegrammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegramväxlingen på hans bekostnad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras i förekommande fall till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskonduktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften (se nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sovplats reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ursprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje I, II, resp. III klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn med endast 1 krona. Vid ändring av beställning medgives icke, att den förutvarande sovplatsbiljetten eller kvittot ändras, utan utfärdas ny biljett eller nytt kvitto mot erläggande av förskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (däremot icke beställningsavgiften) antingen å beställningsstationen eller lämplig station å sovrvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke kunnat tillhandahållas eller ock tillhandahållits i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och någon förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid är dock att iakttaga, att om förstärkningsvagn är insatt i tåget, återbetalning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik vagn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation,
- e) om sovplats, som beställts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen,

I fallen a-d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och c) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften för sovplats i enbart lokalsovvagn.

* Med undantag av stationerna vid Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbör, Malmö-Genarp, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp och Ystad-Gärnsås-S:t Olov.

I andra klassens lokalsovvagn, d. v. s. sovvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Ljusdal-Hudiksvall, Kilafors-Söderham och Falköping-Ranten-Nässjö), tillhandahållas sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplatsbiljett å huvudlinje (jfr ovan utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gällande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankommit m. sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår å gift för sovplats i lokalsovvagn med 4 kronor.

Bestämmelserna här ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

J. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för en person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten och är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändigt namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift o utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall då resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter i gången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och fräntas innehavaren.

Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, fräntas den resande, vilken har att för var resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga i trafistadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.

K. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa särskilda stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen i tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas i tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således i ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en ruta makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen i prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller fler partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spårvak.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuella kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

L. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — å avgångsstationen avlämna ett liknande intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antinge på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att var smittande eller ock därför att den sjuke måste transporterats bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Resgods.

ng. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikreg. § 30.
 kten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.
 skrivning av resgods kan äga rum antingen till den resan-
 estämelsestation eller till en mellanstation i den re-
 s väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer
 och samma biljett är icke tillåten.
 Å resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren
 injutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd
 tång eller stämpel.
 egäres på dylik biljett resgods inskrivet till en annan sta-
 under vägen, antecknas dessutom å biljettens baksida orden
 gods till..... (stationens namn). Vid resans fortsättning
 denna station åter den resande rätt att i vanlig ordning
 inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.
 nskar resande att från annan station än den, till vilken han
 inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytt-
 rare koll, skall däremot avgift betalas för hela vikten av
 ytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

N. Nattväntsal.

ovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första
 andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona
 natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Kilafor,
 tnehamn, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockel-
 bövd, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Nors-
 station.
 Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genom-
 sresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationer Falkö-
 Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby,
 jö, Ockelbo, Skövde och Storvik.
 Indantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra
 öde än genomgångsresande, då enligt vederbörande stations-
 ständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för
 sådant medgivande.

39

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp.
 vägars tidtabeller.
 I avseende på resgodsavgift samt pris och bestämmelser för
 lje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter i den mån nämnde
 eller förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter
 visas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enat
 å pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

40

III. Samtrafik inom Sverige.**A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt
 ettörförslutning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas
 om en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in-
 nde beföringseled, därest icke uträkningen av biljettpriset ske
 användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed
 då, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får använ-
 deras, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väg-
 gden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid-
 eller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.
 För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens
 vägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

- Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:
- 1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Kungs-
 den-Nattvik å Gävle-Dala järnväg, å andra sidan, vid resa över
 psala Gävle;
 - 2) mellan Uppsala och stationer söder om Uppsala (utom Stockholm),
 na sidan, och Orsa samt bortom Orsa belägna stationer, stationerna
 linjen Storvik-Mora å Gävle-Dala järnväg, samt stationerna vid
 ca-Årvidalers järnväg, å andra sidan, vid resa öfver Uppsala Gävle-
 3) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen Folkesta
 Ålgården å Örebro och Flen-Västmanlands järnväg å and-
 an vid resa över Kolbäck;
 - 4) mellan Linköping och Årvidaberg öfver Bjärka-Säby samt transito
 nda sträckor ävensom transito Linköping-Hultsfred öfver Östra
 albanan.
 - 5) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Koppar-
 g, å andra sidan, i trafik med Stockholm C.
 - 6) transito Ängelholm-Klippan.

C. Genomgående avståndsberäkning

ånga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper
 järnvägar inbördes:
 Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthms
 stads-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*, Kil-Fryksdalens, Ld'se

-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstads Nya Bergslags*
 och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;
 Hålsingborg-Hässelholms och Klippan-Eslövs järnvägar;
 Göteborg-Borås och Loras-Alvesta järnvägar;
 Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;
 Lund-Kävlinge och Lund-Trälles järnvägar;
 Finspång-Norsholms, Kimstad-Norrköpings och Örebro-Fälsboda-
 Finspångs järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tilläggsavgift utgår med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass
 samt med 150 % å den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å föl-
 jande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II klass	III klass	Resgods
Anneberg-Örmyrd.....	— %	20 %	50 %
Borgholm-Böda.....	110 >	100 >	150 >
Borås järnväg.....	40 >	30 >	50 >
Bånghammar-Kloten.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Dala-Hålsingland.....	40 %	30 %	150 %
Fägelsta Vadstena-Ödeshög.....	110 >	100 >	150 >
Göteborg-Säro.....	120 >	100 >	150 >
Herserud-Gåshaga.....	— >	20 >	— >
Hålsingborg-Rå-Ramlösa.....	— >	10 >	50 >
Höganäs-Mölle.....	120 >	120 >	150 >
Jönköping-Gripenberg.....	110 >	100 >	150 >
Karlstad-Skoghall.....	40 >	30 >	50 >
Kosta.....	130 >	130 >	150 >
Lund-Bjärred.....	— >	5 öre pr bilj.	50 >
Lund-Revinge-Harlösa.....	— >	— >	— >
Malmö-Linhamm.....	— >	20 %	— >
Mattfors-Vattjom.....	— >	5 öre pr bilj.	— >
Mellersta-Södermanland.....	110 %	100 %	150 %
Mjölby-Hästhölm.....	110 >	— >	— >
Näs-Morshyttan.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Ronehamn-Hemse.....	— >	— >	— >
Ruda-Oskarshamn.....	40 %	30 %	150 %
Stavsjö.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Stockholm-Saltsjön.....	— >	— >	— >
Svartålv.....	40 %	30 %	— >
Säbyholm.....	10 öre	5 öre pr bilj.	50 >
Sävsnäs.....	20 %	20 %	— >
Södra Öland.....	120 >	120 >	150 >
Voxna-Lobonäs.....	10 öre	5 öre	— >
Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	110 %	100 %	150 %
Örebro-Köping.....	40 >	30 >	50 >

331

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg
 och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och
 ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa
 andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts-
 leder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Häl-
 singsborg C, Hässelholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå,
 Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälles
 adre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer
 för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och
 ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings

bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne-
 dan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken
 beställning skall vara inlämnad or att kunna expedieras samma dag,
 inskränkes till 4 timmar.

332

V. Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande
 för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her-
 zegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansattes endast vid
 S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.
 S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,
 som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar,
 men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken
 förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i
 tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahr-
 scheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla
 stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-
 och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och
 returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

*) Zon A och O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik
 mellan Filipstads Nya Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark
 -Klarälvens järnvägar inbördes.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

333

VI. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndarens gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.-4 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontagen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11, 22 och 24. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet å olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt vilken närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsstation.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, tas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägs genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 12 kg. och å varje halvbiljett 6 kg. resgods, undantagandes å norska och svenska järnvägar ångbåtslinjen Stockholm-Singfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kan emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda slutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg-Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vaggar. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag, vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. De dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid behandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsföretagarna ansvara icke för följderna av uraktilitet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, tas en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 12 kg. och å varje halvbiljett 6 kg. resgods. Å tyska sträckor med ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.

Upplysningar angående resor

Tågtider och biljettpriis i inländsk trafik: Upplysningar lämnas av Opplisningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt i Stockholmstatens Järnvägsbyrå, Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpriis i utländsk trafik: Upplysningar lämnas av Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplan) Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstatens Järnvägsbyrå, Rikstelefon 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå, Statens järnvägars Resebyrå handhaver fördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 328 och 330.)

99

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1—5	0.30	0.20	7 1/2	33—40	2.25	1.50	16	91—92	4.80	3.20
1 1/2	6—7	0.45	0.30	8	41—43	2.40	1.60	17	99—106	5.10	3.40
2	8—10	0.60	0.40	8 1/2	44—46	2.55	1.70	18	107—114	5.40	3.60
2 1/2	11—12	0.75	0.50	9	47—49	2.70	1.80	19	115—122	5.70	3.80
3	13—15	0.90	0.60	9 1/2	50—52	2.85	1.90	20	123—130	6.00	4.00
3 1/2	16—17	1.05	0.70	10	53—53	3.00	2.00	21	131—139	6.30	4.20
4	18—20	1.20	0.80	10 1/2	56—58	3.15	2.10	22	140—148	6.60	4.40
4 1/2	21—23	1.35	0.90	11	59—62	3.30	2.20	23	149—157	6.90	4.60
5	23—25	1.50	1.00	11 1/2	63—65	3.45	2.30	24	158—166	7.20	4.80
5 1/2	26—28	1.65	1.10	12	66—69	3.60	2.40	25	167—175	7.50	5.00
6	29—31	1.80	1.20	13	70—76	3.90	2.60	26	176—185	7.80	5.20
6 1/2	32—34	1.95	1.30	14	77—83	4.20	2.80				
7	35—37	2.10	1.40	15	84—90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. on 3 1/2 Å Skåne—Smålands järnväg.

Å Dala—Helsinglands och Nora—Bergslags järnar är lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvsjö—Björka—Sölby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.50 i III kl.

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00					
1 1/2	8—10	0.45	0.30	5 1/2	36—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30					
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60					
2 1/2	15—17	0.75	0.50	6 1/2	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90					
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20					
3 1/2	22—24	1.05	0.70	7 1/2	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50					
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80					
4 1/2	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10					

Zontaxa M:

Zon	Kilometer	Enkel tur			Tur- och retur*	Tur- och retur*		
		I	II	III		I	II	III
1	1—6	0.30	0.20	0.45	0.30			
1 1/2	7—9	0.45	0.30	0.70	0.45			
2	10—12	0.60	0.40	0.90	0.60			
2 1/2	13—15	0.75	0.50	1.15	0.75			
3	16—18	0.90	0.60	1.35	0.90			
3 1/2	19—20	1.05	0.70	1.60	1.05			
4	21—23	1.20	0.80	1.80	1.20			
4 1/2	24—25	1.35	0.90	2.05	1.35			
5	26—30	1.50	1.00	2.25	1.50			
5 1/2	31—33	1.65	1.10	2.50	1.65			
6	34—36	1.80	1.20	2.70	1.80			
6 1/2	37—39	1.95	1.30	2.95	1.95			
7	40—42	2.10	1.40	3.15	2.10			
7 1/2	43—45	2.25	1.50	3.40	2.25			
8	46—48	2.40	1.60	3.60	2.40			
8 1/2	49—51	2.55	1.70	3.85	2.55			
9	52—54	2.70	1.80	4.05	2.70			
9 1/2	55—57	2.85	1.90	4.30	2.85			
10	58—60	3.00	2.00	4.50	3.00			
10 1/2	61—63	3.15	2.10	4.75	3.15			
11	64—70	3.30	2.20	4.95	3.30			
12	71—77	3.60	2.40	5.40	3.60			
13	78—84	3.90	2.60	5.85	3.90			
14	85—91	4.20	2.80	6.30	4.20			
15	92—98	4.50	3.00	6.75	4.50			
16	99—105	4.80	3.20	7.20	4.80			
17	106—112	5.10	3.40	7.65	5.10			
18	113—120	5.40	3.60	8.10	5.40			
19	121—128	5.70	3.80	8.55	5.70			
20	129—137	6.00	4.00					
21	138—146	6.30	4.20					
22	147—156	6.60	4.40					
23	157—167	6.90	4.60					
24		7.20	4.80					

*Tur- och returbi tillämpas endast å krona—Växjö järnväg gällande lokaltrafik resa m. person- biljettag tag fram o. åter samma eller f. återresa und. d. omedelbart följ. sönd.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
1	1—5 1/2	lika med kont.
2	6—10	29—30 1.80
3	11—15	31—33 1.95
4	16—20	34—35 2.10
5	21—25	36—38 2.25
6	26—30	39—40 2.40
7	31—35	41—43 2.55
8	36—40	44—45 2.70
9	41—45	46—48 2.85
10	46—50	49—50 3.00
11	51—55	51—53 3.15
12	56—60	54—55 3.30
13	61—65	56—58 3.45
14	66—70	59—60 3.60
15	71—75	61—63 3.75
16	76—80	64—65 3.90
17	81—85	66—68 4.05
18	86—90	69—70 4.20
19	91—95	71—73 4.35
20	96—100	74—75 4.50
21	101—105	76—78 4.65

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	9	51—54	2.70	1.80
1 1/2	5—7	0.45	0.30	9 1/2	55—58	2.85	1.90
2	8—10	0.60	0.40	10	59—62	3.00	2.00
2 1/2	11—12	0.75	0.50	11	63—70	3.30	2.20
3	13—16	0.90	0.60	12	71—78	3.60	2.40
3 1/2	17—19	1.05	0.70	13	79—86	3.90	2.60
4	20—22	1.20	0.80	14	87—94	4.20	2.80
4 1/2	23—25	1.35	0.90	15	95—102	4.50	3.00
5	26—28	1.50	1.00	16	103—110	4.80	3.20
5 1/2	29—31	1.65	1.10	17	111—120	5.10	3.40
6	32—34	1.80	1.20	18	121—130	5.40	3.60
6 1/2	35—37	1.95	1.30	19	131—140	5.70	3.80
7	38—40	2.10	1.40	20	141—150	6.00	4.00
7 1/2	41—43	2.25	1.50	21	151—160	6.30	4.20
8	44—46	2.40	1.60	22	161—170	6.60	4.40
	47—50	2.55	1.70	23	171—180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
2	6—8	0.45	0.30
3	9—13	0.60	0.40
4	14—18	0.90	0.60
5	19—23	1.20	0.80
6	24—28	1.50	1.00
7	29—33	1.80	1.20
8	34—38	2.10	1.40
9	39—43	2.40	1.60
10	44—48	2.70	1.80
11	49—53	3.00	2.00
12	54—58	3.30	2.20
13	59—63	3.60	2.40
14	64—68	3.90	2.60
15	69—73	4.20	2.80
16	74—78	4.50	3.00
17	79—83	4.80	3.20
18	84—88	5.10	3.40
19	89—93	5.40	3.60
20	94—98	5.70	3.80
21	99—103	6.00	4.00
22	104—108	6.30	4.20
23	109—113	6.60	4.40
24	114—118	6.90	4.60

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20	9 1/2	54—56	2.85	1.90
1 1/2	7—8	0.45	0.30	10	57—59	3.00	2.00
2	9—11	0.60	0.40	10 1/2	60—62	3.15	2.10
2 1/2	12—14	0.75	0.50	11	63—65	3.30	2.20
3	15—17	0.90	0.60	11 1/2	66—68	3.45	2.30
3 1/2	18—20	1.05	0.70	12	69—71	3.60	2.40
4	21—23	1.20	0.80	12 1/2	72—74	3.75	2.50
4 1/2	24—26	1.35	0.90	13	75—83	3.90	2.60
5	27—29	1.50	1.00	14	84—90	4.20	2.80
5 1/2	30—32	1.65	1.10	15	91—98	4.50	3.00
6	33—35	1.80	1.20	16	99—106	4.80	3.20
6 1/2	36—38	1.95	1.30	17	107—114	5.10	3.40
7	39—41	2.10	1.40	18	115—122	5.40	3.60
7 1/2	42—44	2.25	1.50	19	123—130	5.70	3.80
8	45—47	2.40	1.60	20	131—139	6.00	4.00
8 1/2	48—50	2.55	1.70	21	140—148	6.30	4.20
9	51—53	2.70	1.80	22	149—157	6.60	4.40

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1—5	0.30	0.20	4	23—24	1.20	0.80
2	6—7	0.45	0.30	5	25—27	1.50	0.90
3	8—10	0.60	0.40	6	28—34	1.80	1.00
4	11—13	0.75	0.50	7	31—33	1.80	1.10
5	14—16	0.90	0.60	8	34—36	1.80	1.20
6	17—19	1.05	0.70	9	37—43	2.10	1.40

Zontaxa R:

Stockholm—Nynäs järnväg	Från Älvsjö		
	Zon	Enkel bilj.	
		II	III
till			
Fagersjö	1	0.30	0.20
Södertörns villastad.....	1 1/2	0.45	0.30
Trångsund	2	0.60	0.40
Drevviken	2 1/2	0.75	0.50
Handen	3 1/2	1.05	0.70
Jordbro	4	1.20	0.80
Västerhaninge.....	4 1/2	1.35	0.90
Tungelsta	5 1/2	1.65	1.10
Hemfosa	6 1/2	1.95	1.30
Sorunda—Nynäshamn	7	2.10	1.40

Zontaxa U:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-4	0.30	0.30
5-6	0.30	0.30
7-8	0.40	0.40
9-10	0.50	0.50
11-12	0.60	0.60
13-14	0.70	0.70
15-16	0.80	0.80
17-18	0.90	0.90
19-20	1.00	1.00
21-22	1.10	1.10
23-24	1.20	1.20
25-26	1.40	1.40
27-28	1.60	1.60
29-30	1.80	1.80

Zontaxa V:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-2	0.30	0.20
3-4	0.45	0.30
5-6	0.60	0.40
7-8	0.75	0.50
9-10	0.90	0.60
11-12	1.05	0.70
13-14	1.20	0.80
15-16	1.35	0.90
17-18	1.50	1.00
19-20	1.65	1.10
21-22	1.80	1.20
23-24	1.95	1.30
25-26	2.10	1.40
27-28	2.25	1.50
29-30	2.40	1.60
31-32	2.55	1.70
33-34	2.70	1.80
35-36	2.85	1.90
37-38	3.00	2.00
39-40	3.15	2.10
41-42	3.30	2.20
43-44	3.45	2.30
45-46	3.60	2.40
47-48	3.75	2.50
49-50	3.90	2.60

Zontaxa VI:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-3	0.75	0.50
4-6	0.90	0.60
7-9	1.10	0.80

Taxa AF:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.50	0.30
6-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.65	1.10
31-33	1.80	1.20
34-36	1.95	1.30
37-39	2.10	1.40
40-42	2.25	1.50
43-45	2.40	1.60
46-48	2.55	1.70
49-51	2.70	1.80
52-54	2.85	1.90
55-57	3.00	2.00
58-60	3.15	2.10
61-63	3.30	2.20
64-66	3.45	2.30
67-69	3.60	2.40
70-72	3.75	2.50
73-75	3.90	2.60
76-78	4.05	2.70
79-81	4.20	2.80

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-8	0.45	0.30
3	9-11	0.60	0.40
4	12-14	0.75	0.50
5	15-17	0.90	0.60
6	18-20	1.05	0.70
7	21-22	1.20	0.80
8	23-24	1.35	0.90
9	25-26	1.50	1.00
10	27-28	1.65	1.10
11	29-30	1.80	1.20
12	31-32	1.95	1.30
13	33-34	2.10	1.40
14	35-36	2.25	1.50
15	37-38	2.40	1.60
16	39-40	2.55	1.70
17	41-42	2.70	1.80
18	43-44	2.85	1.90
19	45-46	3.00	2.00
20	47-48	3.15	2.10
21	49-50	3.30	2.20
22	51-52	3.45	2.30
23	53-54	3.60	2.40
24	55-56	3.75	2.50
25	57-58	3.90	2.60
26	59-60	4.05	2.70
27	61-62	4.20	2.80
28	63-64	4.35	2.90
29	65-66	4.50	3.00
30	67-68	4.65	3.10
31	69-70	4.80	3.20
32	71-72	4.95	3.30
33	73-74	5.10	3.40
34	75-76	5.25	3.50
35	77-78	5.40	3.60
36	79-80	5.55	3.70
37	81-82	5.70	3.80
38	83-84	5.85	3.90
39	85-86	6.00	4.00
40	87-88	6.15	4.10
41	89-90	6.30	4.20
42	91-92	6.45	4.30
43	93-94	6.60	4.40
44	95-96	6.75	4.50
45	97-98	6.90	4.60
46	99-100	7.05	4.70
47	101-102	7.20	4.80
48	103-104	7.35	4.90
49	105-106	7.50	5.00
50	107-108	7.65	5.10
51	109-110	7.80	5.20
52	111-112	7.95	5.30
53	113-114	8.10	5.40
54	115-116	8.25	5.50
55	117-118	8.40	5.60
56	119-120	8.55	5.70
57	121-122	8.70	5.80
58	123-124	8.85	5.90
59	125-126	9.00	6.00
60	127-128	9.15	6.10
61	129-130	9.30	6.20
62	131-132	9.45	6.30
63	133-134	9.60	6.40
64	135-136	9.75	6.50
65	137-138	9.90	6.60
66	139-140	10.05	6.70
67	141-142	10.20	6.80
68	143-144	10.35	6.90
69	145-146	10.50	7.00
70	147-148	10.65	7.10
71	149-150	10.80	7.20
72	151-152	10.95	7.30
73	153-154	11.10	7.40
74	155-156	11.25	7.50
75	157-158	11.40	7.60
76	159-160	11.55	7.70
77	161-162	11.70	7.80
78	163-164	11.85	7.90
79	165-166	12.00	8.00
80	167-168	12.15	8.10
81	169-170	12.30	8.20
82	171-172	12.45	8.30
83	173-174	12.60	8.40
84	175-176	12.75	8.50
85	177-178	12.90	8.60
86	179-180	13.05	8.70
87	181-182	13.20	8.80
88	183-184	13.35	8.90
89	185-186	13.50	9.00
90	187-188	13.65	9.10
91	189-190	13.80	9.20
92	191-192	13.95	9.30
93	193-194	14.10	9.40
94	195-196	14.25	9.50
95	197-198	14.40	9.60
96	199-200	14.55	9.70
97	201-202	14.70	9.80
98	203-204	14.85	9.90
99	205-206	15.00	10.00
100	207-208	15.15	10.10
101	209-210	15.30	10.20
102	211-212	15.45	10.30
103	213-214	15.60	10.40
104	215-216	15.75	10.50
105	217-218	15.90	10.60
106	219-220	16.05	10.70
107	221-222	16.20	10.80
108	223-224	16.35	10.90
109	225-226	16.50	11.00
110	227-228	16.65	11.10
111	229-230	16.80	11.20
112	231-232	16.95	11.30
113	233-234	17.10	11.40
114	235-236	17.25	11.50
115	237-238	17.40	11.60
116	239-240	17.55	11.70
117	241-242	17.70	11.80
118	243-244	17.85	11.90
119	245-246	18.00	12.00
120	247-248	18.15	12.10
121	249-250	18.30	12.20
122	251-252	18.45	12.30
123	253-254	18.60	12.40
124	255-256	18.75	12.50
125	257-258	18.90	12.60
126	259-260	19.05	12.70
127	261-262	19.20	12.80
128	263-264	19.35	12.90
129	265-266	19.50	13.00
130	267-268	19.65	13.10
131	269-270	19.80	13.20
132	271-272	19.95	13.30
133	273-274	20.10	13.40
134	275-276	20.25	13.50
135	277-278	20.40	13.60
136	279-280	20.55	13.70
137	281-282	20.70	13.80
138	283-284	20.85	13.90
139	285-286	21.00	14.00
140	287-288	21.15	14.10
141	289-290	21.30	14.20
142	291-292	21.45	14.30
143	293-294	21.60	14.40
144	295-296	21.75	14.50
145	297-298	21.90	14.60
146	299-300	22.05	14.70
147	301-302	22.20	14.80
148	303-304	22.35	14.90
149	305-306	22.50	15.00
150	307-308	22.65	15.10
151	309-310	22.80	15.20
152	311-312	22.95	15.30
153	313-314	23.10	15.40
154	315-316	23.25	15.50
155	317-318	23.40	15.60
156	319-320	23.55	15.70
157	321-322	23.70	15.80
158	323-324	23.85	15.90
159	325-326	24.00	16.00
160	327-328	24.15	16.10
161	329-330	24.30	16.20
162	331-332	24.45	16.30
163	333-334	24.60	16.40
164	335-336	24.75	16.50
165	337-338	24.90	16.60
166	339-340	25.05	16.70
167	341-342	25.20	16.80
168	343-344	25.35	16.90
169	345-346	25.50	17.00
170	347-348	25.65	17.10
171	349-350	25.80	17.20
172	351-352	25.95	17.30
173	353-354	26.10	17.40
174	355-356	26.25	17.50
175	357-358	26.40	17.60
176	359-360	26.55	17.70
177	361-362	26.70	17.80
178	363-364	26.85	17.90
179	365-366	27.00	18.00
180	367-368	27.15	18.10
181	369-370	27.30	18.20
182	371-372	27.45	18.30
183	373-374	27.60	18.40
184	375-376	27.75	18.50
185	377-378	27.90	18.60
186	379-380	28.05	18.70
187	381-382	28.20	18.80
188	383-384	28.35	18.90
189	385-386	28.50	19.00
190	387-388	28.65	19.10
191	389-390	28.80	19.20
192	391-392	28.95	19.30
193	393-394	29.10	19.40
194	395-396	29.25	19.50
195	397-398	29.40	19.60
196	399-400	29.55	19.70
197	401-402	29.70	19.80
198	403-404	29.85	19.90
199	405-406	30.00	20.00
200	407-408	30.15	20.10
201	409-410	30.30	20.20
202	411-412	30.45	20.30
203	413-414	30.60	20.40
204	415-416	30.75	20.50
205	417-418	30.90	20.60
206	419-420	31.05	20.70
207	421-422	31.20	20.80
208	423-424	31.35	20.90
209	425-426	31.50	21.00
210	427-428	31.65	21.10
211	429-430	31.80	21.20
212	431-432	31.95	21.30
213	433-434	32.10	21.40
214	435-436	32.25	21.50
215	437-438	32.40	21.60
216	439-440	32.55	21.70
217	441-442	32.70	21.80
218	443-444	32.85	21.90
219	445-446	33.00	22.00
220	447-448	33.15	22.10
221	449-450	33.30	22.20
222	451-452	33.45	22.30
223	453-454	33.60	22.40
224	455-456	33.75	22.50
225	457-458	33.90	22.60
226	459-460	34.05	22.70
227	461-462	34.20	22.80
228	463-464	34.35	22.90
229	465-466	34.50	23.00
230	467-468	34.65	23.10
231	469-470	34.80	23.20
232	471-472	34.95	23.30
233	473-474	35.10	23.40
234	475-476	35.25	23.50
235	477-478	35.40	23.60
236	479-480	35.55	23.70
237	481-482	35.70	23.80
238	483-484	35.85	23.90
239	485-486	36.00	24.00
240	487-488	36.15	24.10
241	489-490	36.30	24.20
242	491-492	36.45	24.30
243	493-494	36.60	24.40
244	495-496	36.75	24.50
245	497-498	36.90	24.60
246	499-500	37.05	24.70
247	501-502	37.20	24.80
248	503-504	37.35	24.90
249	505-506	37.50	25.00
250	507-508	37.65	25.10
251	509-510	37.80	25.20
252	511-512	37.95	25.30
253	513-514	38.10	25.40
254	515-516	38.25	25.50
255	517-518	38.40	25.60
256	519-520	38.55	25.70
257	521-522	38.70	25.80
258	523-524	38.85	25.90
259	525-526	39.00	26.00
260	527-528	39.15	26.10
261	529-530	39.30	26.20
262	531-532	39.45	26.30
263	533-534	39.60	26.40
264	535-536	39.75	26.50
265	537-538	39.90	26.60
266	539-540	40.05	26.70
267	541-542	40.20	26.80
268	543-544	40.35	26.90
269	545-546	40.50	27.00
270	547-548	40.65	27.10
271	549-550	40.80	27.20
272	551-552	40.95	27.30
273	553-554	41.10	27.40
274	555-556	41.25	27.50
275	557-558	41.40	27.60
276	559-560	41.55	27.70
277	561-562	41.70	27.80
278	563-564	41.85	27.90
279	565-566	42.00	28.00
280	567-568	42.15	28.10
281	569-570	42.30	28.20
282	571-572	42.45	28.30
283	573-574	42.60	28.40
284	575-576	42.75	28.50
285	577-578	42.90	28.60
286	579-580	43.05	28.70
287	581-582	43.20	28.80
288	583-584	43.35	28.90
289	585-586		

Zontaxa AM.				Taxa AJ:				Zontaxa AK:				Zontaxa AL:															
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett														
		II	III		II	III			II	III			II	III													
1	1—4	0.30	0.20	Kilometer	Enkel biljett	II	III	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett											
1 1/2	5—6	0.45	0.30														1—5	0.35	0.25	1 1/2	8—11	0.45	0.30	7 1/2	47—49	2.10	1.40
2	7—8	0.60	0.40														6—7	0.55	0.25	2 1/2	12—14	0.60	0.40	8	50—52	2.25	1.50
2 1/2	9—10	0.75	0.50														8—11	0.50	0.35	3 1/2	15—18	0.75	0.50	9	54—56	2.40	1.60
3	11—12	0.90	0.60														12—14	0.70	0.50	4 1/2	19—21	0.90	0.60	10	57—59	2.55	1.70
3 1/2	13—14	1.05	0.70														15—16	0.85	0.60	5 1/2	22—25	1.05	0.70	11	61—64	2.70	1.80
4	15—16	1.20	0.80														19—21	1.00	0.70	6 1/2	26—28	1.20	0.80	12	65—68	2.85	1.90
4 1/2	17—18	1.35	0.90														22—25	1.20	0.85	7 1/2	29—33	1.35	0.90	13	69—73	3.00	2.00
5	19—20	1.50	1.00														26—28	1.35	0.95	8 1/2	34—35	1.50	1.00	14	74—80	3.30	2.20
5 1/2	21—22	1.65	1.10														29—33	1.50	1.05	9 1/2	36—39	1.65	1.10	15	81—83	3.60	2.40
6	23—24	1.80	1.20	32—35	1.65	1.15	10 1/2	40—42	1.80	1.20	16	84—86	3.90	2.60													
6 1/2	25—26	1.95	1.30					11 1/2	43—46	1.95	1.30	17	87—104	4.20	2.80												
7	27—28	2.10	1.40					12 1/2	47—48	2.10	1.40	18	105—112	4.50	3.00												
7 1/2	29—30	2.25	1.50																								
8	31—32	2.40	1.60																								
8 1/2	33—34	2.55	1.70																								
9	35—36	2.70	1.80																								
9 1/2	37—38	2.85	1.90																								
10	39—40	3.00	2.00																								
10 1/2	41—42	3.15	2.10																								
11	43—44	3.30	2.20																								
11 1/2	45—46	3.45	2.30																								
12	47—48	3.60	2.40																								
12 1/2	49—50	3.75	2.50																								
13	51—52	3.90	2.60																								
13 1/2	53—54	4.05	2.70																								
14	55—56	4.20	2.80																								
14 1/2	57—58	4.35	2.90																								
15	59—60	4.50	3.00																								
15 1/2	61—62	4.65	3.10																								
16	63—64	4.80	3.20																								
16 1/2	65—66	4.95	3.30																								
17	67—68	5.10	3.40																								
17 1/2	69—70	5.25	3.50																								
18	71—72	5.40	3.60																								
18 1/2	73—74	5.55	3.70																								
19	75—76	5.70	3.80																								
19 1/2	77—78	5.85	3.90																								
20	79—80	6.00	4.00																								
20 1/2	81—82	6.15	4.10																								
21	83—84	6.30	4.20																								
21 1/2	85—86	6.45	4.30																								
22	87—88	6.60	4.40																								
22 1/2	89—90	6.75	4.50																								
23	91—92	6.90	4.60																								
23 1/2	93—94	7.05	4.70																								
24	95—96	7.20	4.80																								
24 1/2	97—98	7.35	4.90																								
25	99—100	7.50	5.00																								
25 1/2	101—102	7.65	5.10																								
26	103—104	7.80	5.20																								
26 1/2	105—106	7.95	5.30																								
27	107—108	8.10	5.40																								
27 1/2	109—110	8.25	5.50																								
28	111—112	8.40	5.60																								
28 1/2	113—114	8.55	5.70																								
29	115—116	8.70	5.80																								
29 1/2	117—118	8.85	5.90																								

Zontaxa AN.				Taxa AO.				Taxa AP.			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur
		II	III		I	III			I	III		I
1 1/2	1—4	0.25	0.15	8	0.50	0.30	0.85	43	2.70	1.75	4.25
1	5—8	0.30	0.20	9	0.50	0.35	0.90	44	2.75	1.80	4.35
1 1/2	9—12	0.45	0.30	10	0.60	0.40	0.90	45	2.80	1.85	4.45
2	13—16	0.60	0.40	11	0.65	0.45	1.00	46	2.90	1.90	4.55
2 1/2	17—20	0.75	0.50	12	0.70	0.45	1.05	47	2.95	1.95	4.65
3	21—24	0.90	0.60	13	0.80	0.50	1.15	48	3.00	1.95	4.75
3 1/2	25—28	1.05	0.70	14	0.85	0.55	1.25	49	3.05	2.00	4.85
4	29—32	1.20	0.80	15	0.95	0.60	1.35	50	3.15	2.05	4.95
4 1/2	33—36	1.35	0.90	16	1.00	0.65	1.45	51	3.25	2.10	5.00
5	37—40	1.50	1.00	17	1.05	0.70	1.55	52	3.35	2.15	5.10
5 1/2	41—44	1.65	1.10	18	1.15	0.75	1.65	53	3.45	2.20	5.20
6	45—48	1.80	1.20	19	1.20	0.80	1.75	54	3.50	2.25	5.30
6 1/2	49—52	1.95	1.30	20	1.30	0.85	1.85	55	3.60	2.30	5.45
7	53—56	2.10	1.40	21	1.35	0.90	1.95	56	3.70	2.40	5.55
7 1/2	57—60	2.25	1.50	22	1.45	0.95	2.05	57	3.80	2.50	5.65
8	61—64	2.40	1.60	23	1.50	1.00	2.15	58	3.90	2.55	5.75
8 1/2	65—68	2.55	1.70	24	1.55	1.05	2.25	59	4.00	2.60	5.85
9	69—72	2.70	1.80	25	1.60	1.10	2.35	60	4.10	2.65	5.95
9 1/2	73—76	2.85	1.90	26	1.65	1.15	2.45	61	4.20	2.70	6.05
10	77—80	3.00	2.00	27	1.70	1.20	2.55	62	4.30	2.75	6.15
10 1/2	81—84	3.15	2.10	28	1.75	1.25	2.65	63	4.40	2.80	6.25
11	85—88	3.30	2.20	29	1.80	1.30	2.75	64	4.50	2.85	6.35
11 1/2	89—92	3.45	2.30	30	1.85	1.35	2.85	65	4.60	2.90	6.45
12	93—96	3.60	2.40	31	1.90	1.40	2.95	66	4.70	2.95	6.55
12 1/2	97—100	3.75	2.50	32	1.95	1.45	3.05	67	4.80	3.00	6.65
13	101—104	3.90	2.60	33	2.00	1.50	3.15	68	4.90	3.05	6.75
13 1/2	105—108	4.05	2.70	34	2.05	1.55	3.25	69	5.00	3.10	6.85
14	109—112	4.20	2.80	35	2.10	1.60	3.35	70	5.10	3.15	6.95
14 1/2	113—116	4.35	2.90	36	2.15	1.65	3.45	71	5.20	3.20	7.05
15	117—120	4.50	3.00	37	2.20	1.70	3.55	72	5.30	3.25	7.15
15 1/2	121—124	4.65	3.10	38	2.25	1.75	3.65	73	5.40	3.30	7.25
16	125—128	4.80	3.20	39	2.30	1.80	3.75	74	5.50	3.35	7.35
16 1/2		4.95	3.30	40	2.35	1.85	3.85	75	5.60	3.40	7.45
17		5.10	3.40	41	2.40	1.90	3.95	76	5.70	3.45	7.55
17 1/2		5.25	3.50					77	5.80	3.50	7.65
18		5.40	3.60								
18 1/2		5.55	3.70								
19		5.70	3.80								
19 1/2		5.85	3.90								
20		6.00	4.00								
20 1/2		6.15	4.10								
21		6.30	4.20								
21 1/2											

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Ptoch Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Abisko	Abisko		—	90 80	48 40
Alingsås	Alingsås		66	33	17 60
Arboga	Arboga	Tillberga	—	13 90	7 60
Arvika	Arvika		64 50	32 30	17 20
Askersund	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	39 40	21 40	11 50
Borås	Borås	Herrljunga	64 90	34 20	18 50
Båstad	Båstad	1) Göteborg	96	48	25 60
		2) Hassleholm—Åstorp	99 80	50	26 70
		3) Nässjö—Halmstad	78 80	47 40	25 30
Charlottenberg	Charlottenberg	Laxå	69	34 50	18 40
Ed	Ed	1) Göteborg—Mellerud	105 45	52 95	28 40
		2) Herrljunga—Öxner	87 35	47 65	25 50
		3) Laxå—Kil—Mellerud	78 05	44 15	23 70
		4) Ludvika—Mellerud	—	34 45	18 60
Eksjö	Eksjö	Nässjö	57 75	30 05	16 —
Enköping	Enköping		—	7 60	4 10
Eskestuna	Eskestuna	1) Flen	—	15	8 —
		2) Saltskog	—	12	6 50
		3) Tillberga—Kolbäck	—	12 10	6 50
Eslov	Eslov		87	43 50	23 20
Falkenberg	Falkenberg	Göteborg	87	43 50	23 20
Falköping	Falköping		57	28 50	15 20
Falsterbo	Falsterbo	Malmö	92 60	47 60	26 60
Falun	Falun	1) Krylbo—Borlänge	—	23 20	12 50
		2) Ludvika	—	20 20	10 90
		3) Storvik	—	25 20	13 50
		4) Uppsala—Gävle	—	20 20	11 53
Filipstad	Filipstad	1) Kristinehamn	—	29 30	15 60
		2) Laxå—Kil	65 50	36 30	19 40
		3) Ludvika	—	22 70	12 30
Gävle	Gävle	Uppsala	—	17 60	9 20
Gällivare	Gällivare		—	81 80	43 60
Göteborg	Göteborg		73 50	36 80	19 60
Halmstad	Halmstad	1) Falköping—Lander	72 20	43 70	23 40
		2) Göteborg	91 50	45 80	24 40
		3) Nässjö—Vaggeryd	71 30	43 60	23 30
		4) Vislanda	81	46 50	24 90
Haparanda	Haparanda		—	81 80	43 60
Hjo	Hjo	1) Mjölby—Hästhalm	49 35	28 35	15 50
		2) Stenstorp	59 65	31 95	17 10
Hudiksvall	Hudiksvall		—	35 30	18 80
Hedemora	Hedemora	Krylbo	—	17 60	9 40
Hälsingborg	Hälsingborg	1) Eslov	92 45	48 95	26 10
		2) Hassleholm	97 30	48 70	26 10
Härnösand	Härnösand		—	59 60	31 80
Hässelholm	Hässelholm		81	40 50	21 60
Jönköping	Jönköping	1) Falköping	—	30 80	16 40
		2) Nässjö	—	30 80	16 40
Kalmar	Kalmar	1) Alvesta—Vaxjö	82	48 30	25 90
		2) Nässjö—Vetlanda	70 70	43	23 —
Karlskrona	Karlskrona	Vislanda	77 20	42 70	22 90
Karlstad	Karlstad	Alvesta—Vaxjö	81 40	47 70	25 60
Katrineholm	Katrineholm		55 50	27 80	14 80
Kiruna	Kiruna		25 50	12 80	6 80
Kristianstad	Kristianstad		—	86 30	46 —
		1) Hassleholm	84 20	43 70	23 30
		2) Hästveda	83 10	41 10	23 60
		3) Älmhult	80 75	44 05	23 60
Kristinehamn	Kristinehamn		49 50	24 80	13 20
Kungsbacka	Kungsbacka		76 50	38 30	20 40
Köping	Köping	Tillberga	—	12 60	6 80
Laholm	Laholm	1) Göteborg	94 50	47 30	25 20
		2) Hassleholm—Åstorp	—	51 50	27 50
Landskrona	Landskrona	Eslov	90 55	47 05	25 10
Leksand	Leksand	1) Krylbo	—	25 10	13 50
		2) Ludvika	—	21 50	11 60
Lidköping	Lidköping	1) Gardsjö—Forshem	53 60	31 90	17 10
		2) Moholm	59 35	34 65	18 60
		3) Skövde	58 55	32 35	17 30
		4) Stenstorp	60 95	33 25	17 70
Lindesberg	Lindesberg	1) Hallsberg—Vanneb.	—	24 05	12 80
		2) Tillberga—Vanneb.	—	18 00	10 00
Linköping	Linköping		37 50	18 80	10 40
Luleå	Luleå		—	75 80	40 40
Lund	Lund		88 50	44 30	25 60
Lysekil	Lysekil	Göteborg	—	47 90	25 60
Malmköping	Malmköping	1) Saltskog—Stålboga	—	12 10	6 70
		2) Skebokvarn	—	11 45	6 20
Malmö	Malmö		90	45	24 —
Mariefred	Mariefred	Saltskog	—	7 95	4 30
Marlestad	Marlestad	1) Gardsjö	47 65	25 95	13 90
Marlestad	Marlestad	2) Moholm	52 70	28	14 90
Motala	Motala	1) Hallsberg	—	23 30	12 40
		2) Linköping—Fornåsa	42 25	23 55	12 60

Från	Till	Över	Till Ptoch Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm	Motala	3) Mjölby	—	23 30	12 40
	Mölle	Hässelholm—Åstorp	—	50 65	27 20
	Mörsil		—	48 80	26 —
	Nora	1) Strömtorp	53 15	29 95	16 —
		2) Tillberga—Ervalla	—	20 10	10 90
	Norrköping		30	15	8 —
	Norrköping		—	7 95	5 30
	Nyköping		—	9 80	5 20
	Nässjö		55 50	27 80	14 80
	Oskarshamn	1) Linköping—Hultsfred	54	35 30	18 90
		2) Nässjö	68 10	40 40	21 60
Piteå	Piteå		—	74 30	39 60
Riksgården	Riksgården		—	92 30	49 20
Ronneby	Ronneby	1) Alvesta—Tingaryd	79 95	46 25	24 90
		2) Vislanda—Karlsk.	81 95	47 45	25 50
Rättvik	Rättvik	1) Krylbo—Insjön	—	26 40	14 20
		2) Ludvika—Falun	—	22 70	12 30
		3) Storvik	—	29 00	15 50
		4) Uppsala—Gävle	—	22 70	12 95
Sala	Sala	1) Tillberga	—	11 40	6 20
		2) Uppsala	—	12	6 40
Simrishamn	Simrishamn	1) Eslov—Tomelilla	97 80	54 30	29 10
		2) Malmö	102	57	30 50
Skara	Skara	1) Skövde	56 30	30 10	16 20
		2) Stenstorp	58 70	31	16 50
Skellefteå	Skellefteå		—	68 30	36 40
Skänninge	Skänninge	1) Hallsberg	—	21 80	11 60
		2) Mjölby	52 50	26 30	14 —
Skövde	Skövde		—	48 80	26 —
Sollefteå	Sollefteå		—	54	28 80
Storlien	Storlien		—	9 50	5 10
Strängnäs	Strängnäs	Saltskog	—	47 30	25 20
Strömstad	Strömstad	Göteborg	—	44 30	23 60
Sundsvall	Sundsvall		—	19 15	10 30
Säter	Säter	Krylbo	—	27 80	14 80
Söderhamn	Söderhamn		32 25	17 25	9 20
Söderköping	Söderköping		—	3 80	2 —
Södertälje	Södertälje		81	46 50	25 —
Sölvesborg	Sölvesborg	1) Vislanda—Karlsk.	82 40	45 70	24 40
		2) Älmhult	—	31 55	16 80
Tidaholm	Tidaholm	1) Falköping	—	36 75	19 60
		2) Nässjö	58 35	30 65	16 40
		3) Stenstorp	—	12 70	6 80
Torshälla (Nyby bruk)	Torshälla (Nyby bruk)	Saltskog	—	43 80	23 40
Trollhättan	Trollhättan	1) Göteborg	87 30	39 70	21 20
		2) Herrljunga—Öxner	71 60	42 60	22 80
		3) Laxå—Kil	71 80	42 60	22 80
		4) Ludvika	—	31 50	17 —
Trälleborg	Trälleborg	Malmö	94 50	47 30	25 20
Uddevalla	Uddevalla	1) Göteborg	84	42	22 40
		2) Herrljunga	71	40 30	21 50
Ulricehamn	Ulricehamn	Falköping	62 10	33 60	18 —
Umeå	Umeå		—	61 50	32 80
Uppsala	Uppsala		—	6 80	3 40
Vadstena	Vadstena	1) Hallsb.—Fågelsta	—	23 80	12 80
		2) Linköping—Fågelsta	42 60	23 90	12 85
		3) Mjölby—Fågelsta	—	23 80	12 80
Varberg	Varberg	1) Göteborg	82 50	41 30	22 —
		2) Herrljunga—Borås	73 10	42 40	23 —
Vimmerby	Vimmerby	Linköping	48 30	29 60	15 80
Visby	Visby	Nynäshamn	—	25 30	10 90
Vänersborg	Vänersborg	Herrljunga	69 10	38 40	20 50
Västervik	Västervik		46 50	29 30	15 70
Västerås	Västerås		—	10 10	5 50
Vaxjö	Vaxjö	Alvesta	69 40	35 70	19 10
Ystad	Ystad	1) Eslov	96 85	53 35	28 50
		2) Malmö	97 95	52 95	28 30
Åmål	Åmål	1) Laxå—Kil	65 50	36 30	19 40
		2) Ludvika	—	27 80	15 —
Äre	Äre		—	51	27 20
Älvkarleö	Älvkarleö	Uppsala	—	15	7 90
Ängelholm	Ängelholm	1) Göteborg	99	49 50	26 40
		2) Hassleholm—Klippan	92 40	47 60	25 40
		3) Hassleholm—Åstorp	—	47 70	25 50
		4) Nässjö—Halmstad	84 80	50 40	26 70
Örebro	Örebro	1) Hallsberg	—	19 50	10 40
		2) Tillberga—Frövi	—	19 00	10 30
Örnsköldsvik	Örnsköldsvik		—	54 80	29 20
Östersund	Östersund		—	44 30	23 60

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild avgift, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

Från	Till	Över	Till Ptoch (å ensk. jär även till s	
			I*	II
			Kr. f.	Kr. f.
Göteborg	Nora	2) Laxå—Strömtorp	53 15	29 95
	Norrköping	Katrineholm eller Falköping—Nässjö	—	30 80
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	—	49 90
	Nyköping	1) Flen	63 95	34 75
		2) Katrineholm	67 50	33 80
		3) Nässjö	—	36 —
	Nässjö	Falköping	—	20 30
	Oskarshamn	Falköping—Nässjö	—	32 90
	Piteå	1) Falun—Storvik	—	94 70
		2) Stockholm	—	94 50
		3) Örebro	—	86 30
	Riksgränsen	1) Falun—Storvik	—	113 40
		2) Stockholm	—	110 30
		3) Örebro	—	102 80
	Ronneby	Borås—Vaxjö	—	29 55
	Rättvik	Borlänge eller Falun	—	30 30
	Sala	1) Frövå—Tillberga	—	37 30
		2) Hallsberg—Krylbo	—	36 —
		3) Stockholm	—	44 30
	Slimshamn	1) Malmö	63 —	37 50
		2) Teckomlat.—Eslöv	58 95	35 75
	Skara	1) Stenstorp	27 20	15 20
		2) Vara	—	11 40
	Skellefteå	1) Falun—Storvik	—	87 20
		2) Stockholm	—	89 30
		3) Örebro	—	80 30
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö	—	27 —
	Skövde	1) Falun—Storvik	27 —	13 50
	Sollefteå	2) Stockholm	—	66 20
		3) Örebro	—	72 80
	Stockholm		73 50	36 80
	Storlien	1) Falun—Storvik	—	72 20
		2) Stockholm	—	77 34
		3) Örebro	—	67 50
	Strängnäs	Saltskog	73 20	39 50
	Strömstad		—	16 50
	Sundsvall	1) Falun—Storvik	90 90	60 90
		2) Stockholm	—	69 —
		3) Örebro	—	58 50
	Säter	1) Borlänge	—	28 40
		2) Stockholm—Krylbo	—	50 65
		3) Örebro—Krylbo	—	37 95
	Söderhamn	1) Falun—Storvik	—	41 40
		2) Stockholm	—	56 30
		3) Örebro	—	44 30
	Söderköping	Katrineholm—Norrk. eller Nässjö	63 75	33 05
	Södertälje		67 50	33 80
	Sölvesborg	1) Veinge—Hässleå.	47 75	32 05
		2) Borås—Älvesta— Almhult	—	30 50
	Tidaholm	1) Falköp.—Vartofta	24 75	14 25
		2) Stenstorp	25 90	13 90
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	63 95	34 75
	Trollhättan		13 80	7 —
	Trälleborg	Malmö	55 50	27 80
	Uddevalla		—	9 —
	Ulricehamn	1) Borås	—	12 70
		2) Falköping	26 10	15 60
	Umeå	1) Falun—Storvik	—	80 40
		2) Stockholm	—	83 30
		3) Örebro	—	74 30
	Uppsala	1) Ludvika—Enköping	—	36 35
		2) Stockholm	—	39 80
	Vadstena	Hallsberg—Fägelsta el. Nässjö	—	29 10
	Varberg		15 —	7 50
	Vimmerby	1) Katrineh.—Linköp.	78 30	44 60
		2) Nässjö—Hultsfred	—	31 35
		3) Nässjö—Linköping	—	40 10
	Visby	Älvsjö	96 50	60 50
	Vänersborg	Öxnered	17 —	8 90
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	36 70
	Västerås	1) Frövå	—	33 50
		2) Ludvika	—	30 90
		3) Stockholm	83 60	46 90
	Växjö	Borås—Älvesta	—	19 —
	Ystad	1) Malmö	58 95	33 45
		2) Teckomlat.—Eslöv	58 —	34 80
	Åmål		—	13 90
	Åre	1) Falun—Storvik	—	68 40
		2) Stockholm	—	74 30
		3) Örebro	—	64 50
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	48 —
	Ängelholm		39 —	19 50
	Örebro		—	2 —

104

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	72 90	39 10
		2) Stockholm	—	78 —	41 60
		3) Örebro	—	68 30	36 40
Östersund	1) Falun—Storvik	90 90	60 90	32 70	
	2) Stockholm	—	69 —	36 80	
	3) Örebro	—	59 30	31 60	
Malmö	Abisko	1) Örebro	—	108 80	58 —
		2) Stockholm	—	114 80	61 20
	Allingsås	Göteborg	—	28 50	15 20
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	41 10	22 10
	Arvika	Göteborg—Kil	—	48 50	25 80
	Askersund	Lerbäck	—	37 20	19 90
	Borås	1) Alvesta	45 60	29 10	15 60
		2) Göteborg	58 —	32 50	17 40
		3) Varberg	47 20	27 70	14 90
	Båstad	—	21 —	10 50	5 60
	Charlottenberg	Göteborg—Kil	—	51 50	27 40
	Ed	Göteborg—Mellerud	82 95	41 65	22 40
	Eskilstuna	Flen	84 —	44 30	23 60
	Eksjö	Nässjö	48 75	25 55	13 60
	Enköping	1) Frövi	—	49 40	26 70
		2) Stockholm	97 60	52 60	28 10
	Eslöv	—	—	3 80	1 80
	Falkenberg	Nässjö	34 50	17 30	9 20
	Falköping	—	61 50	30 80	16 40
	Falsterbo	—	—	—	2 60
	Falun	1) Göteborg	—	53 90	28 90
		2) Mjölby—Storvik	—	55 20	29 50
		3) Stockholm—Ludvika	110 20	65 20	34 90
	Filipstad	Göteborg	—	46 30	24 90
	Gävle	1) Mjölby—Storvik	—	53 65	28 70
		2) Stockh. — Uppsala	—	—	—
		Gävle	—	60 30	32 20
		3) Stockholm—Storvik	—	61 95	33 10
	Gällivare	1) Örebro	—	101 30	54 —
		2) Stockholm	—	107 30	57 20
	Göteborg	—	51 —	25 50	13 60
	Halmstad	—	27 —	13 50	7 20
	Haparanda	1) Örebro	—	101 30	54 —
		2) Stockholm	—	107 30	57 20
	Hedemora	1) Stockholm—Krylbo	—	57 40	30 60
		2) Örebro—Krylbo	—	48 40	25 80
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	36 45	19 50
	Hudiksvall	1) Örebro	—	61 50	32 80
		2) Stockholm	—	69 —	36 80
	Hälsingborg	1) Teckomatorp	11 30	7 60	3 90
		2) Åstorp	18 50	9 40	5 —
	Härnösand	1) Örebro	—	83 60	44 60
		2) Stockholm	169 —	90 30	48 20
	Hässelholm	—	—	8 30	4 20
	Jönköping	Nässjö	52 50	26 30	14 —
	Kalmar	1) Alvesta	47 50	31 —	16 70
		2) Eslöv—Kristianst.	—	—	—
		— Karlscr.—Torsås	—	35 40	19 —
		3) Hässelholm d:o	—	36 10	19 30
	Karlshamn	1) Eslöv	—	17 80	9 40
		2) Hässelholm	—	18 50	9 70
	Karlskrona	1) Alvesta	46 90	30 40	16 40
		2) Eslöv	—	23 40	12 40
		3) Hässelholm	—	24 10	12 70
	Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	45 50	24 20
		2) Nässjö—Falköping	—	44 30	23 60
	Katrineholm	—	76 50	38 30	20 40
	Kiruna	1) Örebro	—	105 —	56 —
		2) Stockholm	—	111 —	59 20
	Kristianstad	1) Eslöv	—	10 80	5 60
		2) Hässelholm	—	11 50	5 90
	Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	49 20	26 20
		2) Nässjö—Falköping	84 —	42 —	22 40
	Kungsbacka	—	46 50	23 20	12 40
	Köping	Frövi	—	42 40	22 90
	Laholm	—	24 —	12 —	6 40
	Landskrona	1) Kävlinge	—	5 60	2 80
		2) Teckomatorp	—	5 70	2 90
	Leksand	1) Göteborg—Borlänge	91 80	55 20	29 60
		2) Mjölby—Krylbo	—	55 90	29 90
		3) Stockholm—Krylbo	—	64 90	34 70
	Lidköping	1) Göteborg—Tumlebo	64 30	38 80	20 60
		2) Nässjö—Stenstorp	69 25	37 75	20 10
	Lindesberg	Mjölby—Frövi	—	41 25	22 —
	Lindköping	—	63 —	31 50	16 80
	Luleå	1) Örebro	—	96 —	51 20
		2) Stockholm	—	102 —	54 40

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)		
			I*	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Malmö	Lund	—	—	2 30	1 —
	Lysekil	Göteborg	—	38 10	20 40
	Malmköping	Skebokvarn	81 15	41 45	22 20
	Mariefred	Saltskog	89 65	46 95	25 10
	Mariestad	Nässjö—Möholms	—	38 50	20 50
	Notala	—	—	31 50	16 80
	Mölle	Åstorp	—	10 65	5 90
	Mörå	1) Örebro	—	72 —	38 40
		2) Stockholm	—	79 50	42 40
	Nora	Ervalla	—	41 60	22 20
	Norrköping	Stockholm—Uppsala	70 50	35 30	18 80
	Norrälje	—	—	59 60	31 90
	Nyköping	—	78 —	39 —	20 80
	Nässjö	—	46 50	23 30	12 40
	Oskarshamn	Nässjö	59 10	35 90	19 20
	Piteå	1) Örebro	—	94 50	50 40
		2) Stockholm	—	100 50	53 60
	Blksgränsen	1) Örebro	—	110 30	58 80
		2) Stockholm	—	115 50	61 60
	Ronneby	1) Eslöv	—	21 60	11 40
		2) Hässelholm	—	22 30	11 70
	Bättvik	1) Göteborg—Borlänge	—	55 80	30 —
		2) Mjölby—Krylbo	—	57 20	30 60
		3) Stockholm—Krylbo	—	66 20	35 40
	Sala	1) Mjölby—Krylbo	—	48 —	25 60
		2) Mjölby—Frövi	—	—	—
		Tillberga	—	50 —	27 —
		3) Stockholm—Krylbo	—	52 50	28 —
		4) Stockh.—Tillberga	101 40	56 40	30 20
	Simrishamn	—	—	12 —	6 50
	Skara	1) Göteborg	62 40	36 90	19 80
		2) Nässjö—Stenstorp	67 —	35 50	18 90
	Skellefteå	1) Örebro	—	88 50	47 20
		2) Stockholm	—	95 30	50 80
	Skänninge	—	—	30 —	16 —
	Skövde	1) Göteborg	70 50	35 30	18 80
		2) Nässjö—Falköping	—	33 —	17 60
	Sollefteå	1) Örebro	—	72 80	38 80
		2) Stockholm	—	79 50	42 40
	Stockholm	—	90 —	45 —	24 —
	Storlien	1) Örebro	—	76 50	40 80
		2) Stockholm	—	84 —	44 80
	Strängnäs	Saltskog	91 20	48 50	25 90
	Strömstad	Göteborg	—	38 30	20 40
	Sundsvall	1) Örebro	—	68 30	36 40
		2) Stockholm	—	75 80	40 40
	Säter	1) Stockholm—Krylbo	—	58 95	31 50
		2) Örebro	—	49 95	26 70
	Söderhamn	1) Örebro	—	55 50	29 60
		2) Stockholm	—	63 80	34 —
	Söderköping	Norrköping	72 75	37 55	20 —
	Södertälje	—	85 50	42 80	22 80
	Sölvesborg	1) Eslöv	—	14 60	7 70
		2) Hässelholm	—	15 30	8 —
	Tidaholm	Nässjö—Vartofta	63 75	33 05	17 60
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna	84 95	45 25	24 20
	Trollhättan	Göteborg	64 80	32 50	17 40
	Trälleborg	—	—	3 —	1 60
	Uddevalla	Göteborg	—	31 50	16 80
	Ulricehamn	Halmstad	39 60	26 10	14 —
	Umeå	1) Örebro	—	83 30	44 40
		2) Stockholm	—	90 —	48 —
	Uppsala	Stockholm	—	49 50	26 40
	Vadstena	Fägelsta	—	32 10	17 20
	Varberg	—	39 —	19 50	10 40
	Vimmerby	Nässjö—Hultsfred	57 55	34 35	18 50
	Vänersborg	Göteborg—Öxnered	68 —	34 40	18 50
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	62 90	39 70	21 40
	Västerås	1) Mjölby—Frövi	—	46 20	25 —
		2) Flen—Kolbäck	88 75	49 05	26 20
		3) Stockholm	100 10	55 10	29 50
	Växjö	Alvesta	34 90	18 40	9 90
	Ystad	—	—	7 95	4 30
	Åmål	Göteborg	—	39 40	21 10
	Åre	1) Örebro	—	74 30	39 60
		2) Stockholm	—	81 —	43 20
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala	—	57 70	30 90
	Ängelholm	—	—	8 30	4 20
	Örebro	Mjölby	—	37 50	20 —
	Örnsköldsvik	1) Stockholm	—	84 80	45 20
		2) Örebro	—	77 30	41 20
	Östersund	1) Örebro	—	69 —	36 80
		2) Stockholm	—	76 50	40 80

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild
 nväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

B. Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas icke tills vidare.)

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Et i svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Sd		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik.....	16		38 90	21 20		35 90	9 20
Båstad.....	Köpenh. K. o. Ö.	6					8 70	4 70
Charlottenbg.	Bergen.....	—	29 10	54 20	28 60	52 10	12 80	6 82
.....	Kristiania Ö.....	—		16 00	8 70			
Göteborg.....	Bergen.....	11		73 50	39 20			
.....	Kristiania Ö.....	11		16 40	9 80		32 80	17 60
.....	Köpenh. K. o. Ö.	6		29 40	16 10		24 40	13 10
.....	Ö o. H.	13	58 80	51 30	17 65		28 30	15 65
.....	Narvik.....	20		116 90	62 80		113 90	60 80
.....	Trondhjem.....	17, 12		79 40	42 80		76 40	40 80
.....	Kristiania Ö.....	17, 12		89 20	48 00		86 20	46 00
Halmstad.....	Köpenh. K. o. Ö.	6		17 40	9 70		12 40	6 70
Hälsingborg.....	Bergen.....	11		97 50	52 40			
.....	Kristiania Ö.....	11		60 40	38 00		53 80	28 80
.....	Köpenh. K. o. Ö.	6	8 30	5 40	2 90	5 30	3 40	1 90
Karlskrona.....	Ö o. H.	1					32 20	18 45
.....	Ö o. H.	4					26 20	14 45
Karlstad.....	Kristiania Ö.....	9		28 70	15 90		22 50	12 05
Kornsjö.....	Bergen.....	—		55 10	29 20			
.....	Kristiania Ö.....	—		18 00	9 80		14 40	7 60
Kristinehamn.....	Bergen.....	3		31 70	17 50		25 50	13 65
Linnköping.....	Köpenh. Ö o. H.	15	70 80	37 30	20 85		34 30	18 85
Malmö.....	Kristiania Ö.....	11		102 00	54 80			
.....	Köpenh. Ö o. H.	11		64 90	35 40		58 30	31 20
.....	Ängl.	2 50		7 50	1 75			
.....	Narvik.....	20, 16		116 90	62 80		113 90	60 80
.....	Trondhjem.....	12, 16		122 10	65 60		119 10	63 60
.....	Trondhjem.....	20, 15		89 20	48 00		86 20	46 00
.....	Trondhjem.....	9, 17		95 90	51 60		92 90	49 60
Mölle.....	Köpenh. K. o. Ö.	6						4 60
Norrköping.....	Kristiania Ö.....	3		47 50	25 90		41 30	22 05
.....	Köpenh. Ö o. H.	15	78 30	41 0	22 85		38 0	20 85
.....	K o. Ö.	6		45 90	25 00			
Riksgränsen.....	Narvik.....	—		3 60	2 00		3 60	2 00
Bonneby.....	Köpenh. Ö o. H.	4					24 40	13 45
Skulderviken.....	K o. Ö.	6					6 40	3 50
Stockholm C.....	Bergen.....	13, 3		9 70	49 00		86 50	45 95
.....	Kristiania Ö.....	13, 3	105 10	55 50	29 0		47 30	25 25
.....	.....	14, 3		52 10	28 50		46 20	24 65
.....	.....	13, 10		67 40	36 70		60 80	32 50
.....	.....	7		70 90	38 50		4 30	34 30
.....	.....	5		76 20	41 40		69 70	37 20
.....	Köpenh. Ö o. H.	15	97 80	54 0	28 15		47 80	28 0
.....	Narvik.....	16		90 90	52 40		9 40	5
.....	Trondhjem.....	12		65 59	34 50		6 40	3 50

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Et i svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Sd		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Storlien.....	Trondhjem.....	12, 17		9 70	5 20		9 70	
Sundsvall.....	Kristiania Ö.....	12, 17		86 50	46 40		80 30	4
Trollhättan.....	Köpenh. K. o. Ö.	11		30 45	16 50		26 85	1
Trälleborg.....	Bergen.....	6		36 40	19 90		31 40	1
Trälleborg.....	Kristiania Ö.....	11		104 30	56 00		60 60	3
Trälleborg.....	Köpenh. Ö o. H.	11		67 20	36 60		5 30	
N.....	.....	2						
O.....	.....	19			4 15			
.....	.....	19			3 95			

* Däcksplats a angbat.

K betyder Köpenhamns Hovedbangård, H Köpenhamns hamn, O terbro. 9) A sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna a alla ta

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivn

1. Över Alvesta-Malmö.	10. Över Kil-Mellerud.
2. » Arrie-Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv-Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg-Mellerud.	14. » Ludvika-Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö-angfärja eller
7. » Herrljunga-Öxnered-	16. » Riksgränsen.
Mellerud.	17. » Stockholm.
8. » Hälsingborg m. båt	18. » Storlien.
Katrineholm.	19. » Vellinge-Malmö.
9. » Nyköping.	20. » Örebro.

C. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälleborg.....	82 80	53 10	2
Hälsingborg C.....		Teckomatorp.....	—	35 90	1
Malmö C.....		Trälleborg.....	—	25 30	1
Norrköping.....		D:o.....	100 80	62 10	3
Stockholm C.....		D:o.....	121 80	72 60	3
Trälleborg F.....			22 30	22 30	10
Göteborg B:s.....	Warnemünde.....	Köpenhamn- Gjedsen.....	—	44 40	2
Hälsingborg F.....		D:o.....	—	18 50	1
Malmö F. o. Hamn.....		D:o.....	21 5	19 70	1
Norrköping.....		D:o.....	101 45	58 30	3
Stockholm C.....		D:o.....	121 45	68 00	3

Postunderrättelser.

Adressen å postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstalterna tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrives »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästes vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförskott, adresskort, inkasseringsbrev och telegrampostanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärdt, att avsändarens namn antecknas,

Försändelsens frimärkning skall verkställas av avsändaren när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korbånd av högst 50 grams vikt. Även i andra fall är önskvärdt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas innehåll i dylika lådor är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assyrerats. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur och även som försändelser, som kunna nedsmutsa eller i öfrigt skada andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att å brevkort eller i allmänhet å försändelsens yta anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahålls å varje postanstalt.

förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg., 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelsens utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevörsändelse, å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller församling eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningsskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av oöndviktiga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats	Avgift			Avgift
	Lokal-försr	Andra försr		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	7	12	enkla.....	7
över 20—125...	15	25	med betalt svar.....	15
» 125—250...	20	35		

Korsband.

Svenska tidningar			Andra trycksaker		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100.....	2	4	ej över 50.....	2	4
över 100—150...	3	4	över 50—100...	4	8
» 150—200...	4	4	» 100—150...	6	12
» 200—250...	5	5	» 150—200...	8	16
» 250—300...	6	6	» 200—250...	10	20
o. s. v. pr 50 ...	1	1	» 250—300...	12	24
Blindskrift			o. s. v. pr 50 ...	2	4
pr 500 gram ...	2	4	intill 2 kg.		
intill 3 kg.					

Korsband.

Affärshandlingar			Varuprov		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100.....	5	10	ej över 100.....	4	8
över 100—150...	6	12	över 100—150...	6	12
» 150—200...	8	16	» 150—200...	8	16
» 200—250...	10	20	» 200—250...	10	20
» 250—300...	12	24	» 250—300...	12	24
o. s. v. pr 50 ...	2	4	» 300—350...	14	28
intill 2 kg.					
Postanvisningar			Postförsändelse		
Belopp		Avgift	Belopp		Avgift
kronor		öre	kronor		öre
ej över 5.....		15	ej över 5.....		15
över 5—25.....		20	över 5—25.....		20
» 25—50.....		30	» 25—50.....		30
» 50—100.....		35	» 50—100.....		35
» 100—250.....		40	» 100—250.....		40
» 250—500.....		45	» 250—500.....		45
» 500—750.....		55	» 500—750.....		55
» 750—1000.....		65	» 750—1000.....		65
Assurans			Paket		
Belopp		Avgift	Viktsats		Avgift
kronor		öre	kilogram		öre
ej över 500.....		30	ej över 1.....		60
över 500—1,000.....		50	över 1—3.....		90
» 1,000—1,100.....		52	» 3—5.....		120
» 1,100—1,200.....		54	» 5—6.....		160
o. s. v. pr ytterl. 100		2	» 6—7.....		200
intill 5,000 kr.			o. s. v. pr ytterl. 1 kg.		40
över 5,000—8,000.....		145	För <i>överbefordran</i> tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.		
» 8,000—7,000.....		160			
o. s. v. pr ytterl. 1.000		15			
intill 50,000 kr. För högre belopp gälla särskilda bestämmelser.					

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.

Expressutdelning: 20 öre.

Mottagningsbevis: 10 öre.

I fråga om avgifter för *inkassering* meddelas upplysningar å postanstalterna.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 250 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 250 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är FREDERIK VII Liniens nyaste express-jätteångare. — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Norska Amerikalinjens

nya, moderna jätteångare

"Bergensfjord"

"Stavangerfjord"

avgå alternern.

14 mars, 4 april, 25 april,

KRIS TIANIA direkt NEW YORK

OBS.! Nedsatta biljettpris. Ändrade tidsbestämmelser för passvisering.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE — SENEGAMBIE.

SVERIGE — SYDAFRICA.

SVERIGE — AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE — AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE — SUNDÖRRNE.

SVERIGE — PERSISKA VIKEN.

SYDAFRICA — AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN — SVERIGE.

SUNDÖRRNE — SVERIGE.

INDIEN — NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA — SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 2.45.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.25.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström.

i Stettin: Herr William Schröder.

Angfartygs-Aktiebolaget NOEN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 50

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab

Bergen,

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Sveabolagets Finlandslinje. Stockholm—Mariehamn—Åbo

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,
Stockholm.
Finska Ångfartygsaktiebolaget,
Helsingfors.
Ångfartygsaktiebolaget BOBE,
Åbo,
underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:
sdagar kl. 10.00
NORDSTJERNAN, kapt. Öhman.
sdagar kl. 10.00
HEIMDALL, kapt. Dyberg.
rdagar kl. 10.00
OIHONNA, kapt. Rönngren.

Från Åbo:
Tisdagar } kl. 11.45. { OIHONNA
Torsdagar } NORDSTJERNAN
Lördagar } HEIMDALL.
Anslutning med tåg till Åbo; norrifrån kl.
2.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
urrtåg, kl. 11.22.

Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.
Konossement och förpassningar emottas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.
Resgods emottas till avvisitering i Norra
ullpaviljongen tidigast kl. 8 em. avgångsdagen.
Biljetter, även kupongbiljetter för Finska
statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och
kola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångs-
agen. Pass skola samtidigt upprisas.
Närmare meddela:

för HEIMDALL
Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederlagenturen
Skeppsbron 30.
För Passag.-trafiken Riks 239 94
För Godstrafiken Riks 239 95

för NORDSTJERNAN
Aug. Lindholm Eftr.
Skeppsbron 20
Riks 3331, 16586. Allm. 2380.

för OIHONNA
Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.
För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.
För Godstrafiken: Riks 2850, Allm. 26 67.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.
J. C. Larsén & Co
A. T. 27 34. Österlånggät. 43. R. T. 24 75.
STOCKHOLM.

Stockholm söderut

700. Turlista
för
Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare
8-14 Mars 1919.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.
STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Central- station	Från Nynä- hamn
Lörd.	8	KLINTEH.	—	8.52	11.30
Sönd.	9	—	—	—	—
Månd.	10	HANSA	—	8.52	11.30
Tisd.	11	KLINTEH.	—	8.52	11.30
Onsd.	12	—	—	—	—
Torsd.	13	KLINTEH.	—	8.52	11.30
Fred.	14	HANSA	3.00	8.52	11.30

Tilläggsplats: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Sthlm till Sthlm	Från Sthlm till Nynäs	Från Nynäs till Sthlm	Från Sthlm till Sthlm
Lörd.	8	HANSA	—	9.00	7.05	9.30
Sönd.	9	—	—	—	—	—
Månd.	10	KLINTEH.	—	9.00	7.20	9.30
Tisd.	11	HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30
Onsd.	12	KLINTEH.	—	9.00	7.20	9.30
Torsd.	13	—	—	—	—	—
Fred.	14	KLINTEH.	—	9.00	7.20	9.30

Obs.! I Visby skall fraktgods vara avlämnat
före kl. 5 em., il- och paketgods före
kl. 6 em. och resgods före kl. 7 em.

Biljettpreis:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn,
Visby—Kalmars,
Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats..... Kr. 25.30
II kl. > och aktersal-plats... > 18.00
Försälongsplats > 17.00
Däckplats > 10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.,
därefter å Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:
Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,
Riks 1095, Allm. 22 50.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands exp., som
hålles öppen vardagar kl. 8 fm.—7 em., sön-
och helgdagar kl. 10—11 fm.
Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för
passageraretrafiken nr 145.

SALTSJÖN

760. Obs.! Turförändring.
Från och med onsdagen den 8 jan.
Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG avgå genom
Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):
Vardagar kl. 11.00 och 5.15.
Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från Gustafsberg:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.
Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS.! Tillsvärdare anlöpas endast följande
brygger: Drottninghamn, Klinten, Skuru,
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
Bo.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

761. Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.
Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.! All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM,

Hasseludden—Ramsösund—Oscar Fredriks-
borg—Stenslätten

avgå ångf. EXPRESS II och WAXHOLM II
alternat. från Södra Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fredriksborg—Stenslät-
ten: kl. 10.00 och 4.10 samt Onsd. kl. 11.30,
Lörd. 8.30.

Från Stenslätten—Oscar Fredriksborg: kl. 7.30
och 2.00 samt Onsd. och Lörd. 8.45.

Från Vaxholm: kl. 8.30 och 3.00 samt Onsd.
och Lörd. 9.30.

Forts.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Boleskaja Konjushennaja 20
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla
betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

761. Söndagen den 9 Mars. Forts.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östanå (dir.) 9.00	Vaxholm II 8.00
Express II anlop.	Vaxholm II 2.30
Hasseludden—	Express II 4.30
Karlsudd—Hö-	Vaxholm II 8.00
ganäs 10.00	Express II (dir.) 11.45
Vaxholm II 11.00	
Vaxholm II 4.30	
Express II 9.30	
Vaxholm II (dir.) 11.30	

GÖTEBORG NORRUT

803. Turor fr. o. m. 13 Okt. 1918.

Göteborg—Kristiania

(inomskares)

anlop. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår till vidare:

Angf. OSCAR DICKSON,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00
Lysekil	» 11.30
Ank. Strömstad	Söndag kväll.
Från Strömstad	Måndag morgon.
Ank. Kristiania	Måndag middag.
Från Kristiania	Onsdag morgon.
Fjällbacka	Onsdag kväll.
Från Fjällbacka	Torsdag kl. 6.00
Lysekil	» 11.00
Ank. Göteborg	» em.

OBS.! Gods emottages till kl. 4 em.
Reservöten för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Otto Zell
Telefon 46 84 — 149 32.

807. ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 6 Okt. 1918 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalle.

anl. Hövikenäs, Stenungsund, Svanesund, Stillingen, Ljungkorna, Ljungskile, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (dir.).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl. 7.00 samt Fredag kl. 6.00 via Uddevalla.

Från Lysekil Söndag kl. 12.00 och Torsdag kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlop. Hövikenäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträcker till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad, Cederslund och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Tisdag börjas kl. 5.22 i Saltkällan, anlop. Sämstad och Holma.

Forts.

807. Forts.

Uddevalle—Lysekil.

anlop. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 direkt anl. Morlanda.

Från Lysekil Månd. kl. 2.00 direkt via Morlanda, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl. 1.00.

OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad, Cederslund och Munkedals hamn m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och Onsd. utsträcker till Smögen, anlop. Malmö o. Gravarne m. fl. mellanstat.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Ljungkorna—Käringön o. runt Orust samt Göteborg—Uddevalle—Strömstad—Idelfjorden annonseras i tidningarna Bohuslännin-gen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

för Marstrands Nya Ångfartygs-
aktiebolags ångare

MARSTRAND, ALBREKTSUND, och S:t ERIK

fr. o. m. den 12 Nov. 1918.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand:
Söndag 9.00 M.	Söndag 2.00 M.
Måndag 9.00 SE.	Måndag 2.00 A.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 12.00 SE.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 2.00 M.
Torsdag 8.00 SE.	Torsdag 2.00 A.
Fredag 8.00 M.	Fredag 12.00 SE.
Lördag 8.00 A.	Lördag 2.00 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 9.00 A.
Onsdag 8.00 A.	Onsdag 9.00 M.
Fredag 8.00 M.	Torsdag 9.00 A.
Lördag 8.00 A.	Lördag 9.00 M.

anlopande Marstrand, Möllesund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

MARSTRAND anlop. dessutom Skärhamn, Kyrkesund och Ellös alla resor samt Hällevikstrand tisdagar och onsdagar.

ALBREKTSUND anlop. dessutom Rönning. Klädesholmen, Stoekevik alla resor, Hällevikstrand lördagar och måndagar samt Käringön onsdagar och torsdagar och Grund-sund måndagar, onsdagar och torsdagar.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag 8.00 M.	Måndag 7.00 A.
Fredag 8.00 M.	Onsdag 7.00 M.
Lördag 8.00 A.	Lördag 7.00 M.

anlopande Malmö och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Naset lördag.

Göteborg—Stenungsund— Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 9.00 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.00 SE.	Fredag 6.30 SE.

Forts

810. Forts.

Anlop. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Bossö alla resor, Åker, Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag o. Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsak utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2. Telefon 4122.

samt bolagets kiosk Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

880. Ångbåtsleden Hjo—Häls- holmen.

Ångaren TRAFIK avgår

från och med 1 oktober tills vidare.

Från Hjo

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 12.40 oc ank. Hästholmen kl. 2.00.

Från Hästholmen

Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 3.00 oc ank. Hjo kl. 4.15.



Torget

VÄGVISARE över Eskilstuna.

30,500 inv. (1/1 1918).



Än

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

ESKILSTUNA

TEL. 308, 314, 375.

Egna fonder

Kr. 150,000,000

ESKILSTUNA METALL- OCH DAGNSLYKTFABRIK

DAVID ANDERSON

Telefoner 788 och 1288

Masstillverkning av Kockkärl
I koppar och aluminium,
Dagnslyktor, Thermosflaskor,
Rökserviser m. m.

Henning Kling TORSHÄLLA

Firman grundad 1886.

Rikstelefon 43. Telegr.-adr. KLING.

Specialtillverkningar:

Skiftnycklar, Snabbställande
Skruvtingar,
Remskruvar, Bandsågblad
m. m., m. m.

CARL A. LARSON

ESKILSTUNA

Rikstelefon 505

Telegr.-adress KARTONGFABRIKEN.

Specialfabrik för

Kartonger, Rakknivsfodral
etc. etc.

Begär offert!

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan
(Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra
Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden
(Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-
gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonavd.)
Nya Varmbadhuset, Rademachergatan 24.
Stadsbudsbyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhuset (gamla Rådhuset),
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:
Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum, som karak-
teriserar det äldsta Eskilstuna.



MUNKTELLS ESKILSTUNA

Hedenströms Advokatbyrå

ESKILSTUNA.

Rikstel. 11 52.

Inkasseringar, Rättegångar

och andra juridiska uppdrag.

STÅLSTÄMPELFABRIKEN
ESKILSTUNA

ETABL. 1907.
TELEGRAFADRESS:
STÄMPELFABRIKEN
RIKSTELEFON
550 och 654

SPECIALITÉ
STÅLSTÄMPLAR-
ALFADET- OCH
SIFFRISATSER-
BOJÄNNSTÄMPLAR

NYGATAN 20

A.-B. ORNAMENTIK

NYBROGATAN 11

RIKS 5 38

ESKILSTUNA

Etsade Turistminnen

„ Maskinskylltar

„ Skalor

O. L. Mehlqvist

ESKILSTUNA

RIKSTELEFON 11 99

Tillverkning av alla slags
Verktyg och mindre
Verktygsmaskiner.

OSKAR ERIKSSON

Rikst. 49 TORSHÄLLA Rikst. 49

Tillverkar Bandsågblad, Ryska
stocksågar, Stockvedsågar,
Vedsågar, Justersågar och
Snickarsågar. Automatiska
Fil- och Skränkmaskiner för
Bandsågblad. Remskärnings-
apparater för sadelmakare.
Sporrar.

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkstäder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68

Telegramadr.
Bleckkär.



VÄGVISARE

över

Falun

12,213 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).



Kristine kyrka

Albert Engström

- Repvaru- & -
Fiskredskapsfabrik

Riks 772 FALUN Riks 772

Alla sorters Fiskredskap
Stolsängar och ryggsäckar
Regn- och Skinnkläder.

Stennäs Såg & Hyvleri

Inneh.: Axel Berg

FALUN

Rikstelefon 57 & 1157.

Tillverkar och försäljer

alla sorters Trävaror

i parti och minut.

Järnvägsstationer:

Södra stationen (Gävle-Dala, Bergslagen, Falun-Björbo järnvägar).

Norra stationen (Gävle-Dala järnväg).

Postkontoret, Åsgatan 18, öppet Söckendagar 8.30 fm.-6.30 em. Sön- o. helgdagar 9-10 fm. 1-3 em.

Telegrafstationen: öppen 7 fm.-9 em. alla dagar under april-sept., 8 fm.-9 em. under okt.-mars.

Telefonstationen: öppen hela dygnet.

Tullkammaren: öppen hela året om 9 fm.-4 em.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrå (lokal Länsstyrelsen): öppen 10 fm.-2 em.

Varmbadhuset öppet torsdagar, fredagar och lördagar 1-9 em.

Sevärdheter: Dala Fornsal, Gruvan, Kopparvägen, Kristine Kyrka, Stadsparken.

BYGGNADSFIRMAN E. A. LINDBLOM

Innehavare: Byggnadsingeniör M. Lindblom.

Riks 82, BORLÄNGE. Riks 82.

Entreprenad- och konsultationsfirma
i byggnadsbranschen.

Försäljer:

Byggnadsmateriel en gros.

Aktiebolaget Jansson Elektr. Verkstad FALUN

Fabrik för tillverkning av:
Elektriska Maskiner, Transformatörer, Apparater, Kuhlledning m. m.

Brintoms Tjärfabrik Tjärbrännolja

är marknadens högsta kvalitet

Intyg från såväl Staten som enskilda förbrukare.

2 1:sta pris vid Lantbruksutställningar.

Postadress: FALUN. Rikst. 91

Kommissionären Axel G. Sundström

Rikstelefon 830

Falun.

Rikstelefon 830

INKASSOBYRÅ - FASTIGHETSAGENTUR och
KOMMISSIONER HOS ÄMBETSVERKEN.

Billigt arvode.

Den äkta BENGALL-rakknive

står fortfarande framför
andra fabrikat.

Tusentals belåtna köpare intyga detsamma
Illustr. katalog erhålles mot 10 öres port

Aterförsäljare antagas.

AKTIEBOLAGET
BORLÄNGE MASKINAFFÄR
Borlänge 16,

BRÖDERNA DIKMAN

Falun

Tillverka och försälja i parti

alla sorters Charkuterivaror
samt uppköpa

alla sorters Slaktkreatur

Fabrik o. Kontor: STIGAREGATAN 5.

Telefoner: Fabrik o. kontor 282

ankn. till C. W. Dikmans bost.

F. Dikman, Manhem 954

C. W. Dikman, Gruvriset 159



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. ($\frac{1}{2}$, 1918).



Hamnen.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).
Östra stationen (Jönköping—Gripenbergs järnväg).
Hamnstationen (Halmstad—Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söckendagar kl. 9 fm.—

7 em. söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden } Oppna alla

Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2

Bröd- och Sockerbyrån } (lokal Rådhuset)

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-

minnesfor. Museum.

Rak & Frisørsalongen
GUST. LORENTZ TEL. 1177
SPARBANKSHUSET
Rekommenderas.

Inez Ohlsson

Östra Storgatan 57.

Telefon 332

Rekommenderar sig till utförande av all
slags kemisk tvätt. Förstklassigt arbete.
Frisbillighet utan konkurrens.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

Obs! Musik.

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga
länstid-
ning för Jönköpings stad och län, är den
mest spridda och äldsta tidningen på sin
ort samt dess mest anlitade och främsta an-
nonssorgen med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckouppplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad
utkommer tisdagar och fredagar och läses
mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar
samt veckotidningen

Svenska Posten, vars upplaga är
14,000 ex. jämte
lokalbladet Huskvarna-Posten, alla utgivna
från samma officin. Billiga gemensamhetspris.

Teaterhotellet

Innehav. M. LUNDHOLM.)

Rekommenderas!

STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

Rekommenderas!

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :: Vaken :: Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor

Smedjegatan 26

JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Filiakontor:

HVETLANDA

Rikstelefon 72.

LUNDBERG & C:is

"Elektriska"

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft och
belysning

samt Telefoner, Ringledningar och

Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

Jönköpings Kem. Tvätteri & Färgeri och
Upprättningsanstalt.

Östra Storgatan No 9. Telefon 1397.

C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 60

Etablerad 1868. Telefon 80.

Välsorterad affär i vackra och solida möbler,
spiegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten

Omförgyllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C:o

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSONS

Möbelaaffär

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välsorterade lager av
alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA LINNEMAGASINET

JÖNKÖPING

Speciellaaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR
MATTOR & GARDINER.

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635



Centralhotellet.

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester
Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turist-
föreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDÉR:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

LABOR och PAX

FÖRSTKLASSIGA
RADSÅRE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 1989.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 1486

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmlide från landets förnämsta
-- fabriker ständigt på lager. --

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala—Sala—Gys-
inge—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo
järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockel-
bo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; son- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr.,
öppen kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
öppen från seglationens början —1 nov.
kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov. —seglationens
slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl.
10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån: N. Rådmanngatan 4, öppen kl.
10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen
kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar
—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11
f. m.—8 e. m. söndagar hålles badhuset
stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11
—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.

P. Åberg & Co Akt. Bol.

GÄVLE.

TELEFONER:

52, 1015, 1675.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelänsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 116.
 {Chefen..... 2082.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingeniör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och
Oarmerade Betongarbeten samt
Fabriksbyggnader

1090.

GEFLE.

1090.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 1380 och 2180, Linlevällan

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maski-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIE

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på platse

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN

RIKS TELEFON 2837

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä
Maskinförnödenheter m. n

Fredrik Zeffer, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmanngat.

Riks Tel. 474, lagret ankn.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteri

GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalité levereras pro
och till lägsta priser från klenare upp till 1,50
kg:s styckeveikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 2450

Telegramadr.: Stålgjuteri

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ

NYGATAN 47 — GÄVL

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 1715 GÄVL

HANDSKAR i alla kval. i parti
till lägsta priser.

Rudolf Nordquist, Gävle.

Riks Telef
607

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE.

Riks Telef
47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: GÄVLE.

Riks Tel
1588.

C PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverknin

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 22



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av *bästa träkolsstål* och äga därför *överlägsen skärpa och största motståndskraft* mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro *mycket starkt tunnslipade* i ryggen och *synnerligen noggrannt utförda*, varför gången är *lätt och behaglig*.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med *alla förekommande tandningar* och med *nya, praktiska handtagsmodeller*.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då den svenska varan är den BÄSTA!

FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I NÄRMASTE JÄRNHANDEL!

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG SANDVIKEN



Slottet.

VÄGVISARE över *Halmstad*

18,956 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).



Storgatan vid Norrport.

KULL & HALLBERGS HANDELSAKTIEBOLAG

HALMSTAD.

RIKSTELEFONER: 113, 122, 720, 985,
(464, 1019)

Försälja till lägsta priser

Stenkol, Koks, Träkol, Brännrotv, Kottar,
Stubbved

och alla slags byggnadsmaterialer, såsom:
Murkalk, Cement, Fönsterglas, Fönsterkitt,
Bäglas, Takpapp, Taktjära, Eldfast tegel och
Lera, Magnesit m. m.

Kalkbränneri.

Grand Hotell

HALMSTAD.

*Närmaste hotell intill Järn-
vägsstationen.*

Rikstelefon: Namnanrop.

REKOMMENDERASI

Försäljare sökes för
Sulskyddaren "FIX"

Sv. Patent 38359.

Cykelfabriken Fram

HALMSTAD.

Telefon 806. Telegramadr.: Fram.

CARL WINGREN SKOTTORP

Rikstelefon 2. Telegramadr.: "Calle".

Spannmål, Utsädesvaror, Foderämnen,
Gödningsämnen, HÖ, Halm, Torvströ,
Potatis, Rotfrukter, Papp, Kol, Ved,
Jordbrukskalk, Trävaror. Cement, Te-
gel, Takpannor, Spik m. m.
i parti och minut.

*Uppköper dagligen: Spannmål, alla slag,
Potatis, Kålrötter, Morötter, Fjäderfä,
Vilt, Ull.*

Köper och säljer egendomar.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halm-
stad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra
stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till
6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och $\frac{1}{2}$ 2
— $\frac{1}{2}$ 3 e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen
hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen
Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept.
7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmangsgatan 2.

J. Jacobssons A.-B.

HALMSTAD.

**Kvarnindustri, Spannmåls-
& Foderämneshandl.**

Försälja till lägsta priser alla
sorters beslag- och ransone-
ringsfria foderämnen.

Telefon: Namnanrop "Jacobsson".

Telegramadress: "Jacobsson".

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigvarvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslageri & Gjutgods.



Klarälven.

VÄGVISARE över Karlstad

18,892 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).

•••



Kungsgatan.

Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnväggsgatan (Statens järnvägar).

Östra stationen, i stadens östra del (Karlstad—Skoghalls och Karlstad—Munkfors järnvägar samt Statens järnvägar vissa tåg).

Postkontoret, vid Kungsgatan, öppet söndagar 8 fm.—7 em., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Älvgratan.

Telegrafstationen, öppen April—Sept. 7 fm.—9 em., Okt.—Mars 8 fm.—9 em.

Rikstelefonstationen, öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödbyrån, Östra Torggatan 14, öppen 10—4.

Kortbyrån, Rådhuset, öppen 10—2.

Varmbadhuset, Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 em.

Bil- och Droskstationer, vid Huvudjärnvägsstationen.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpäringning till no 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.



Springmadrassen
IDEAL

HYGIENISK, outslitlig, i längden billigast. Passar alla liggplatser. Försäljes av Hrr. Möbeldlare m. fl. eller direkt från oss. Pris-
kurant gratis och franko.

TIEBOLAGET RESÅR, KARLSTAD

Rikstelefon 780.

**KARLSTADS
Kol- & Koks A.-B.**

Tel. 145, 1375, 254, 1408

Telegramadr. ZIEGLER

gelska och Skottska Ångkol

ändigt från inkommande fartyg.



Isolatorer och Krok
Elektrisk materiel

Ernst Hj. Rydahl

elektroteknisk Byrå & Maskinaffär
620. **KARLSTAD.** Tel. 620.



**Vill Ni göra affärer
på Värmland?**

bör Ni annonsera i
**Värmlands enda
dagliga tidning**

Nya

Värmlands-Tidningen
Grundl. 1850 **KARLSTAD**

**Fönster- & Spiegelglas,
Råglas o. Butiksrutor,
FÖNSTERKITT**

i lager hos

DAVID BOMAN, KARLSTAD

Rikstelefon 907.

DEJEFORS TRÄFÖRÄDLINGSVERK

Dejefors Bruk

TRÄVAROR

sågade och hyvlade, alla dimensioner

Byggnadssnickrier och List-
verk, Lådor och Lådämnen.

Hylsor, Hylsdelar och Träd-
plugg, Syretorn och Syrekar.

A.-B. John Åhngrens Skrotaffär

(Grundad 1907)

Karlstad

Rikstel. 721 & 574. Telegr.-adr. "Alltskrot"

Köper och Säljer Järnskrot
alla kvalitéer, skrotat och oskrotat, ångpan-
nor, cisterner, kokare o. d. — Köper och säljer
alla slag av rå- o. avfallsprodukter för industrien.

Bank: Värmlands Enskilda Bank, Karlstad
Godsadr.: Karlstads Östra hamnbana.

A.-B. Alf. Lindgrens Läderfabrik
Karlstad

Rikstel. 183, Starkström. Telegramadress:
Godsadr. Karlstads Östra. Läder.

Specialité: KROMLÄDER:
Sportläder, Kromsmorläder, Boxsidor,
Boxkalv, Florakalv, Kronkalv, Sylva-
kalv, Columbiakalv samt vegetabiliskt
garvat Smorläder, Plattläder, Plastikläder och
Randläder.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON
KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut

Trävaror och Byggnadsartiklar.

VÄGVISARE

över

Linköping

25,930 innev. ($\frac{1}{1}$ 1918).

Domkyrkan,

Stora torget,



Järnvägsstationer:

Huvudstationen, vid Järnvägsparken, (Statens järnvägar, Östra Centralbanan, Mellersta Östergötlands o. Väderstad-Skänninge-Bränninge järnvägar).

Norra stationen (Mellersta Östergötlands järnväg, för godstrafik).

Postkontoret, vid St. Larsgatan, öppet söckendagar 8 fm.-7 em., sön- och helgdagar 9-10 fm.; 2-3 em.

Telegraf- och Rikstelefonstationen, vid Borggården.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Repslagaregatan.

I staden utk. tidningar

Östgöten, Östgöta korrespondenten.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Östergötlands museum, Teatern, Cirkus, Slottet, Borggården med minnen från Linköpings blodbad.



Herrar Affärsmän!

Vi förmedla köp o. försäljning av alla slags varor. Reel och skyndsamt exp. Tacks. för omg. uppdrag.

Bröderna Bruzelli

Mäklar- & Agenturfirma, Linköp.
Tel. 11 75. Telegr.-adr. "Bruze"

SKOGS MÄTNING
STÄMPLING

verkställas genom

Östergötlands
Skogsbyrå

Drottninggatan 26, Linköping
TELEFON 1744.

Östgöta Correspondenten

LINKÖPING

Mellersta Sveriges största och mest lästa tidning.

Daglig upplaga 15,500-15,800

Ett av landsortens bästa annonsorgan



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. (1/1 1918).



Rådhuset.

Skandinaviska Kompaniet

8010

8011 Söderg. 3.

Tel.-adr.

8012

Skandiamp.

Varumagasiner & Belåning

Speditionsaffärer

Rebours & Telegrafremissor

5.1 Bolaget önskar förbindelse med

Åvarufirmor & Fabriker

i in- och utlandet söka avsättning för sina alster.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen: södra stambanan, västkustbanan, kontinentalbanan, Malmö Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan alla vid sjö belägna svenska städer samt daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 12.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnvägsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkontor i Kalendegatan 9 o. 12.

HANSSONS IMPORT A.BOL.

Malmö. Drottningtorget 2 A.
Rikstelefon 68 40. Telegr.adr.: Hans.

Importförsäljning för Skandinavien av
L-färg & Amphibolin.

Stort lager av

färdiga torra färger en gros.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

De billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö, Gloria-Skohuset Hälsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg, Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!

VÄGVISARE



Tidning för meddelande angående
exekutiva åtgärder, växelmal och
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

Nyheter för 1918 — 28:e årg.

Nytt, mindre format och bättre papper.
Förvaringspärm gratis till 1/2-årsprenum-
meranter. **Pris 25 kr. Prenumerera**
pr Riks & Allm. 5977.

Rättegångar,



**Inkasseringar och
övriga Juridiska
uppdrag.**

Snabbt. Billigt.

Stockholm Advokatbyrå.

Riks tel. 223 53 Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel. 96 98

Husmodersskolan "BERTHOLD"

Riddaregatan 32, Allm. Tel. 57 94

Emottager gäster (hel- o. halvinackordering).
Kurs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-
derskursen omfattar: matlagning med närings-
och födoämneslära, bakning, tillvaratagande
av slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:
Skolkökslärarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala
Slöjdlärarinna utex. fr. Lundinslöjdseminarium
Elevernas ansökningar skola vara inläm-
nade före den 15 dec. 1917.
Prospekt sändes på begäran.

Pris S. Berthold.

Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgratan 23
Stockholm

**Antikviteter - Objets d'Art
Rumsinredningar
Rådfrågningsbyrå**

A.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac

Anlita **JOHN CARLSSONS** Glasmästeri-Ramfabrik
Upplandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 1 0
Telegramadr.: Glas



Slottet.

413,163 innev. (1/1 1918).

Säte för regeringen, överståthållare-
ämbetet, landshövdingeämbetet i
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelser:

Centralstationen: Norra och västra stam-
banan, Stockholm—Västerås—Bergslagens
järnvägar.

Södra stationen: Västra stambanan, Stock-
holm—Nynäs järnväg (vissa tåg).

Östra stationen: Stockholm—Roslagens
järnvägar.

Stadsgården: Stockholm—Saltsjöns järn-
väg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla
vid sjö belägna svenska städer och med
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-
malmsbadet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärheter: Se annonser i de
10 dagliga huvudstadstidningarna.

Kortbyråer:

Artillerigatan 60	St Eriksgatan 90
Birger Jarlsgratan 99	Stora Nygatan 5
" 71	Svarthannagatan 23
Bondegatan 64	Svedenborgsgatan 7
Engelbrektsgratan 41	Södermannagatan 46
Garvaregatan 4	Tjörhovsgatan 11
Hornsgatan 72	Torsgatan 31
Kammakaregatan 28	Valhallavägen 63
Markarydsgatan 5	Vasagatan 11
Mästersamuelsgat. 49	Varvsgatan 12
Myntgatan 4	Västmannagatan 69
Nya Rådhuset	Övre Observatorie- plan
Regeringsgatan 74	

Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

LUNCH

Allm.
44 19

DINER
SOUPE

Riks
132 28

Middag & Aftonconsert.

Goda Viner.

HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSÄFFÄR

Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstel. Norr 7 80
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGAS Omfö-
rgyllningar samt omförläringar utföres om-
sorgsfullt. Obs.! Moderata priser.

OVER Stockholm

SANDBERG

SKRÄDDERI
Konfektion &
stort Tyglager

2 B Brunkebergstorg 2
(Victorias palats).

Vägen lönar si

Rätta platsen att sälja allt
skrot, lump, galoscher, sticl-
tomsäcker m. m. är

Fridhems Skrot- & Metall

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 88

" Affären 227 42. " 504 02

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80

Stockholms Stads Arbetsförmenn
Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 107

kl. 9—4 (dag fören
9—2)

Ingen avgift erlämn

Bästa till buds
de arbetskraft
medlas.

Sökande erin
vikten av att me
betygl



Köper och försälj

Brilljanter, Pärlor alla slag; Int
ningar placeras. Lantegendom
och hus försäljas.

Egendomsaffären Veris

Norrandsgatan 21 II

A. T. 283 03. Riks 226 03

FUNCH & CARLSSON TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan

Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste pris
REKOMMENDERAS.



Vasaparken.

VÄGVISARE

Över

Västerås

28,571 innev. (1/1, 1918).



Allmänna läroverket

STOCKHOLMS HANDELSBANK

MANGATAN — VÄSTERÅS

alla slag av bankrörelse,
esekreditiv betalbara
över hela världen utfärdas.

PAUL GÖTHBERG A.-B.,

Västerås.

kon: Linjeväljare Telegram dress:
595, 13 38. "Göthpaul"

Artiaffär

Spannmål, Frö, Hö och Halm,
kolonialvaror
fastighetsaffär

medlar köp och försäljning av
utegendomar o. Stadsfastigheter

TRISKA KOK-VÄRMEAPPARATER

VARA

B. ELEKTRAVERKEN
— MUNKGATAN 1 —
BÄST
ELEKTRISK INSTALLATIONS-MATERIAL

Järnvägsstationen, vid Vasaparken.

Postkontoret, Kyrkogatan 5, hålles öppet:
8 f. m.—7 e. m. sön- och helgdag. 9—10 f. m.
och 1—2 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, hålles öppen: April—Sept.
7 f. m.—9 e. m., Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, N. Trädgårdsgatan 18.

Brödbyrån, Stora Nygatan 43.

Sevärdheter:

Slottet, Domkyrkan, Vasaparken, Djäkne-
berget.

Västerås Skeppsvarv & Rederi A.-B.

Telegr.-adr.: SLIPEN. Rikstel. 22, 13 30.

TILLVERKAR:

Motor- & Segelfartyg

Komposit & Järn

Transportpråmar,

Motorpråmar.

Klassificeringsarbeten.

Upphållningsslip om c:a 550 tons.

Befraktningar & Transporter.

O. F. LARSSON VÄSTERÅS

Telegr.-adr. Järnol. Rikstelefon 11 24

Uppköper i parti allt slags

Järn- & Metallskrot

till dagens högsta noteringar.

A.-B. Västerås Träförädling VÄSTERÅS

Telegr.-adr.
Träförädlingen

Rikstelefon
Nr 4 & 2 31

Tillverka:

Byggnadssnickrier, såsom dörrar, fönster,
paneler, butkinsinredningar samt sitt- & skol-
bänkar. Trädgårdsmöbler, Barnvagnar,
Leksaker av trä.

Äterförsäljare torde rekvidrera vår illustre-
rade katalog.

Svenska Metall- etsnings A.-B.

VÄSTERÅS

Telefon 15 00.

Telegr.-adr. Metallens

Maskinskyltar

och

Reklamartiklar
i metall.

Utför:

Förnickling, Försilvring, Förkoppling
Förmässing och Galvanisk förtinning

A.-B. E. A. Olsson, Västerås

Mäkleri-, Agentur-,
& Speditionssaffär.

Kolonialvaror, Lantmanna-
produkter.

Rikstelefon: Linjeväljare

14 44, 14 45 & 14 46

Starkströmsmikrofon å 14 44

Telegr.-adr.: ANTIEOLSSON

A.-B. Järnförädling VÄSTERÅS

Aduceringsverket

största kapacitet och leverans-
förmåga.

Manufakturverket

tillverkar Rördelar, Skeppsarmatur
och Träblock.



Örebro Slott.

VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 inv. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Rika Telefon 362, 615 & 1816.

Adolf Larsson

ÖREBRO.

Tel. 589, 789. Telegr.-adr.: Läderlarsson.

Ensamförsäljare för följande egna fabriker:

Aktiebolaget Skofabriken Svecla, Örebro.

Skofabriken Sirius, Örebro.

Filtskofabriken, Motala.

A.-B. Hallsbergs Läderfabrik, Hallsberg.

Köper.

Råa Hudar & Skinn, Garveribark.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD

Väktmästare möter vid alla tåg.

Alltjärderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.

Värdsamt

CARL A. JONSSON.

P. ÅBERG & C:o AKT.-BOL.

ÖREBRO.

Telefoner:

11 08, 13 18, 16 85.

Telegr.-adr.:

ÅBERGS.

Skodon, Läder, Galoscher.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: Vävnader.

Trikåvaror,

Gardiner m. m.

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnvägs-gatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro-Pålsboda-Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriks-gatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolaikyran, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Frukt & Bär

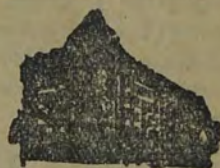
alla slag uppköpas.

Tillskriv eller ring

Aktiebolaget Roberts, Örebro.

Tel. 556.

Telegrafadr.: Roberts.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

vari år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Avdelningskontor i Örebro med fullständig bankrörelse.

Örebro Agentur-, Uthyrnings- & Fastighetsbyrå

TELEFONER: KONTOR 274

BOSTAD 24 24

Telegramadress: GREBÖJS.

Förmedlar köp och försäljningar av

Stadsfastigheter och Lantegendomar.

A.-B. Skofabriken R

ÖREBRO.

REX SKODON

MODERNA.

ELEGAN

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUN

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 1019, 1539, 3019.

Telegr.-adr.

BJÖRLUN

SKODON

LÄDER & SKINNVAROR

E. Åkerstrand & Co

ÖREBRO.

Rikstel. 5 17, 25 17.

Spannmål & Fodervaror

AGENTUR- & KOMMISSIONSÄFFÄR

JÄRNVÄGSHOTELL

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

Moderata priser.

Telefon 1342.

Värdsamt

PATRIK ANDERSSON

Bröderna Bergström

ÖREBRO.

Telefoner: Kontor 27 40, Lager 27 40

Skodon, Läder- & Skinnvaror en gros.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurang

ÖREBRO STRÖMPARTERRE

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (Även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetssupplysningar. Juridiska uppdrag.

Rätttegångar, Inkasseringar

införändringar, skilsmässa- och
nuppsföringsmål, Adaptioner,
testamenten, Bouppteckningar,
frågningar. - Brev besv. omg.
Alltid lägsta arvoden. O.B.S.!

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).
28 A Regeringsgatan 28 A
Tel. 27 23, 27 33. Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rätttegångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.
Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetssupplysningar.
Boutredningar. Rätttegångar.
Kommissionsuppdrag.



Hovrätts e. o. notarien

THORSTEN SANDGREN

Advokat.

Rätttegångar. Polissaker.

Torsgatan 2 (Invid Norra Bantorget).
Riks T. 97 31 o. 71 81. Allm. T. 88 74 o. 77 83.

Rätttegångar,

inkasseringar, lösöre köp, boskillnader,
äktenskapsförord, gåvobrev, inbördes
testamenten, barnuppsförings- och an-
dra mål. Förmedlar akord för undv.
av konkurs. Brevsvar emot porto.
(Obemödl. råd kostnadsfritt.)

Gust. Öberg, Advokatbyrå,
St. Nygatan 21 A, Stockholm.
Öppet 10-5.

Diverse annonser.

Låt nonskontoret SVEA

mbesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,
Drottninggatan 20, NORRKÖPING.
Tel. 354 och 1174. Chefen: 1174.
Medlem av Tariffcentralen

KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens Karta över södra och mellersta
Sverige**, skala 1:100,000.
1 koppartryck pr. blad 2:75. 1 övertryck pr. blad 0:75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)
1 koppartryck pr. blad 1:50. 1 övertryck pr. blad 0:80.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskblad).
1 koppartryck pr. blad 1:50. 1 övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige,
skala 1:100,000.
1 koppartryck pr. blad 1:50. 1 övertryck pr. blad 0:85.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000
1 ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000
1 ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000
Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Värjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med
namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,
inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-
holm-Saltsjön (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).
Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sig-
tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm-Trälleborg. Stock-
holm-Göteborg. Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.
Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker
samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.

Forts. å sld. 131.

Expressbyråer

Freys Express K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & ut
STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdel

Hexpressen Karl Moberg
19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Pack-
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

**HOTELL-
EXPRESSEN**

Allm. Tel. 55 53.
Rikstel. 125 47.

Snabbaste exp-
dition av resgods
till och från tåg och
båtar, Flyttningar
m. m.

NYHET! Även Söndagar. OBS.!

Budskickningar alla tider på dygnet.

29 Birger Jarlsгатan 29.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och moder-
nast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasinering, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon- **EXPRESS.**
anrop

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 151. A. T. 232 34

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-
godstransporter.

Göteborgs Transportbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budskickningar
Speditioner.

A Expressen

Allm. Tel. 194 62. **Gåsgränd 1** Rikst. 9
Staden 88

Alla slags bud och flyttningar.

Expressen Tel
Rikst. Tel. 55 69. Sthlmst. 65 03, 116 86.

2 Brunnsgatan 2, Stockh.

vid Engelbrektsplan.
Flyttningar inom Stockholm som till
orten och utlandet, packning av alla slag
saker o. exportgods m.m. Spedition, förtull-
ning o. inkassering. Reelt utförande o. han-
dling. Obs. Över 10-årig praktik vid Frey.

Expressbyrå Id

Hollandaregatan 24, Stockh.

Utför transporter och flyttningar
slag, bud till och ifrån tåg o. l.
Rikstelefon 403 74. Allm. Tel.

TRYGGS EXPRESSEN

Kommendörsgatan 12, Stockh.

Utför transporter och flytt-
ningar samt bud till och från tåg och
båtar.

Rikst. Tel. Allm. Tel.

EHNS EXPRESSEN

46 Rådmansgatan 4
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 19 36. Allm. tel. 330 9

Alla slag av TRANSPORTER
A BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

VÄSTERÅS EXPRESS

Smedjegatan 6 VÄSTERÅS Rikst. 9

Ombesörjer alla slags transporter o.
flyttningar såväl inom som utom landet.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSSÄNSTALTEN

ODEN

Laga
premier!

Höga
premier!

Alla
slags
säkrade

De
prospekt
lämnas

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRAL

Kristian

GENERALAGENT:
Carl O. Brändström

Skeppsbron 10. R. T. 173 5
Stockholm. A. T. 86 5

Hotell, Pensionat och Restauranter.

anstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restauranterförening.

Stockholm.

Hotel Continental

Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Rike 17 58, :: Allm. 53 84.

Stockholm

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell,

STOCKHOLM HOTEL RAMSTEN

23 A Gamla Brogatan 23 A
IKSTELFON (3 min. från Centralstation) ALLM. TELEFON
95 06. REKOMMENDERAS. 206 65.
Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Qrecque.
Vördsamt HELGA RAMSTEN f. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala

Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell

och
Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Vörfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turlstrecklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 2.50 till högre.
r. Uppackningssalar. Elektriskt
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Bollnäs.

Central-hotellet

Rekommenderas.

Göteborg.

HOTELL ROYAL

bakom
GR. HOTELL HAGLUND.
från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11
Rekommenderas.
Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.
Rikstelefon 24 57.
ANNA FRIBERG.

Hjo.

HOTELL TORP

Rekommenderar sina billiga
och hemtrevliga resanderum.
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
RIKSTELEFON 46
Vördsamt Augusta Henriksson.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.
Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belvsn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.
Inga drickspengar!

Malmö.

Park Hôtel

HJORTTACKEGATAN 6.
Hemtrevliga rum från Kr. 2:-- Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.
Gust. Franzén.

SÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10 - 7. Söndagar kl. 1 - 9.

Stockholm

Stockholm. Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödaboterget)
Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 8 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båt.
Riket. 4272. Allm. 8550.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luttiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök.
Hiss,
Bilskall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon 93 27.
Tvätt- och stryktjänst.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.
ALLM. TEL. 239 32.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum till moderata priser.
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsbolmen. Kakillstana.

Stockholm.

Gosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. Ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11.
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

35 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(1. d. innehavare av Goldnuordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, 1. d. 7, Stockholm.

Örtriklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Resande till
Stockholm
besök

Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,
Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid lägen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:a klass Pensionat

och

Familjehotell

Hemlogårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Värmenoverat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 56.

Stockholm.



HOTEL
ERMIN
-- STOCKHOLM

FÖRSTELÄGGET - REKOMMEND
BADRUM. REKOMMEND

Stockholm.

HOTELL FYR

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockh

Tyst, Centralt läge. Elektriskt
Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 84. Allm. Telef. 218 6

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell HOSPI

Riks 129 36 (ELIM) Allm.

MÄSTERSAMUELSGATAN 68

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma
Hiss. Alla nutida bekvämligh

Stadsbuden besörja bagaget.

Telegramadr. ELIM.

Stockholm.

Resand

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 t

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 16

H. Hellström

Stockholm.

Klara Hushållssko MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 31

Innehaves av f. d. Föreståndarinn
för H. Margaretas kök, och rekomm
deras hushållsskolan till det bäs

Frukost från 1/2-1. Middag från

Stockholm.

Hotell Brunkeberg

Norra Smedjegatan 20

Rekommendera trevliga rum
resande med elekt. ljus och vär

ledning till moderata priser

Allm. Tel fon 18933. Riks Telefon No

Högaktningsfullt Vähland

Stockholm.

L. Matsalar

Skolkolan "Margareta",
HOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer:

gatan 1. - Artillerigatan 34.

Skolkolan i Norrköping,
gatan 1.

Skolkolan i Örebro,
gatan 11,

Skolkolan i Linköping,
gatan 1.

Prukost. Middag.

Stockholm.

Lushållsskolans Matsalar,

50 REGERINGSGATAN 50
(f. d. Cronius)

kommenderas för resande.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

BLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

ger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarlsgratan).
Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

**Välmöbl. luftiga rum på längre
och kortare tid. Matsalar.**

Inackordering pr dag. vecka eller månad.

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderas sina förstklassiga Resande-
rum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

f. d. hovmästare å Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderas sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Änge.

Stora Hotellet

är platsens iöfnnämsta

Ljusa uppkningsgar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

Gusta hemtrevliga rum.
Kaffebrukstas & Thésuppé serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport,
Porten öppen vid nattagens ankomst,
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 14

Örebro.

ANNA MÄHL'S PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

långt Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

toriserad
ppsklarerare

EMIL R. BÖMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditiönsaffär

NYMAN & SCHULTZ

OCKHOLM :: Skeppsbron 22

Skontor, Speditiöns- & Befraktiönsaffär

fon: 1 00, 4 98, 6 16, 6 85, 28 50, 28 57, 28 86

104 98, 101 07, 101 98, 100 97, 100 68.

tel.: 11 55, 26 57, 27 27, 08 00

Telegramadress: "NYMAN'S."

Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 35. Skimstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Skimstel. 241 00.

svant i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET

LARKA

STOCKHOLM

bron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 B.

ssionär för Sveabolaget m. fl. ång. till

ca och Södra Sverige. Ångare till Visby

la reguliera ång. till Norrlandshamnar.

ningar, förtullningar och magasin

av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbjrd.

**Aktiebolaget Förenade
Speditiöns- & Rederiagenturen**

Stockholm Skeppsbron 30

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktiönsaffär

Sveabolagets & Ångf. A-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: "KUSTKANAL"

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkustham-

nar, kanalhamnarne Stockholm-Göteborg samt

Stockholm-Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovanstående linjer

samt till Finska Ångfartygs A-B. ångare säl-

jas och förfrågningar besvaras å Riks 239 94

samt godsfrågningar å Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-

lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ost- & väst, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,

London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-

re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lisabon,

Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-

nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-

more, Newport News, New Orleans, Galveston,

Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,

Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna

och Stilla Oceanen m.m.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar

vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Assurance.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

St. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. "HAGAE"

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska

ångare.

Stockholm, Skeppsbron 30.

tel.-adr. 20" Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningssaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederiösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITOR

Aktiebol. Carl Lassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Tel. 3993. Allm. Tel. 1313.

A B G. E. PERSSON

Spedition. Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 5894, 5899. St-tel. 5894.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 11279.

AKTIEBOLAGET

MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

Aktiebolaget Frakttart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via T. Edi. rdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775 20776, 20777. Telegr.-adr.

St-tel. 5711 0 5712 Frakttart

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrå.

Spedition
T STOCKHOLMS
ransport &
Bogserings A.-B.

Telegr.-adr.:
"TRANSPORTLAG"
Stockholm

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 5153

emottager gods för expedition till alla hamnar

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Allm. Tel.

44ks 204 72. Slussplan 63 a 153 20

204 73.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

AKTIEBOLAGET

HEDSTRÖM & LÖFBERG STOCKHOLM

Agentur- & Varumäklare

SPEDITIONER, BEFRAKTNINGAR,

MAGASINERING

snabbt och omsorgsfullt till billiga priser.

Telegramadr.: MÅKLARNILS.

Rikstel. 203 62 224 57. Allm. 35 37, 303 48.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 34, 125 88.

Allm. Tel. 162 57. Telegradr.: Möllersson.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 48.

A.-B. Lindegren & Söner

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts-

skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgr.

STOCKHOLM

Göteborg.

Fallenius & Lefflers GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning
agenter & Speditörer

Omlastningar, förtullningar och

ring av gods utföres snabbt och

Rikstel.: importgods 48 09

exportgods 25 99 & 90 5

Filialer: Helsingborg och Kristina

Telegrafadress: "Fallenius", Göte

Helsing

Kristina

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och

av allt slags gods ombesörj

sorgsfullt och billigt

Rikstel. 110 % & 1096. Telegr.-adr. "

Borlind, Bersén & Söner

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagenter

Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLIND"

Göteborg

J. Falkenstam

Skeppsklarering, Spedition,

Telegramadress: "Falkenstam"

Telefon 13811, 17138

Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Speditörer

Tel.-adr.

"Nordström"

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Adr. LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Adr.: Carlfors. Rikstel. 8783 & 10571

besörjer Speditioner, Befraktningar, Ångbåts- och Omlastningar samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Elekt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Adr.: Brokeri. Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

W. Flodman

GÖTEBORG.

890. 178 91, 69 18 & 149 01. Teleg.: "Flodis"

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Varuagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Adr.: Millar. Tel. 438, 107 38, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Wells Förtullnings-Byrå

1835 GÖTEBORG. Tel-adr. Wells

OLSSON, Göteborg.

Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Aktning-, Agentur- och Speditioner.

Partyggsförsäljning.

Adr.: WALDOS. Tel. 7535, 7549, 6690.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

THOMÉE & Co A/B.

Ångbåtsexpedition,

Speditioner- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc. TILL BILLIGASTE PRIS

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditioner- 400

Moritz Gerson, Malmö

Speditioner- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar, ombesörjas snabbt och billigt

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

A.-B. Skandinaviska Kompaniet

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubelåning

och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 80 10 - 80 12. Tel.-adr.: Skandiakomp.

Motara Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. BOSTADEN 214

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjas skynsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i partier och minuter.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

ÅNGBATSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. d. byggnadsmaterier.



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet mittemot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande hög

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

DRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

thyrras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Otto B. Bolm Göteborg. K.

ER av färger, oljor, färbes, omkallor och materialier för fabriker och handtverkerier.
dialité: Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.
BLERAD 1862. TELEFON 550.

inmontera i villor,

ningar och båtar, elektrisk
agströms- o. karbidbelysning.
Alla slags tillbehör, såsom
mpor m. m., ständigt i lager.
Infordra offert från
A.-B. Elektriska Laddningsstationen
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.

RGRYTEKEMISKA
GÖTEBORG
ATTAR
MISKT
OSTYMER



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629
Rekommenderas
i ärade resandes benägna häghomst.
Vy-, Krtist- o. Fantastkort
Största sortiment. Billigaste pris.
FILIAL:

Accidenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11
Allm. Tel. 21372. Riks Tel. 8629.

Gust. Fr. Lindqvist

Egendomsagentur
(Etablerad 1896)

G:la Kungsholmsbrogatan 38
STOCKHOLM

RIKS 203 15 ALLM. 282 52

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH
Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.

Riks 86 80, 86 81. Allm. 82 84.
Telegrafadress: Värmebolaget.
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångbåts-anläggningar, även för arbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Sterilisering-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken



17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2161. Allm. tel. 55 63.

Tillverkar
SPIRALFIÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -

"Elektriska affären GÖTA", Götgatan 81 - Stockholm.

Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.
Installationer och reparationer av alla
slag utföras fort och billigt. Armatur och
materiel till billigaste priser.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Gariaregatan 2-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 58 37. Rikstel. 29 84.

Fälttässjan Storm
KAPSÅGEN FERM
ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK
MÄSTER SAMUELSGATAN 45B
STOCKHOLM

Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

AUGUST CARLSON & C:o Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

PATENT uttagas och varumärken regist. i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA
Patentombud: Ingenjör H. Johanson, Drottninggatan 95 C, III. STOCKHOLM. St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1955.
MODERATA ARVODEN

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m. Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, marmorarbeten till nybyggnader, affärslokaler, för möbler etc. av svenska och utländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget **DESTER & BORDRENS**
R. T. 1239. Mek. Stenbaggeri. A. T. 3197
Stockholm 54.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORO 8.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Spropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för os

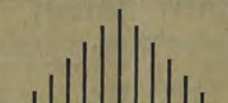
Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Riks Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omländningar av elektriska maskiner utföras för och billigt.



SKOGENS

BRÄNNOLJA
TRÅBECK
HARTS

SKOGENS KOLAKTIEBOLAG

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Gustaf Adolfs torg 18 - Stockholm

Telefoner: Telegramadress:

Riks: { 22 100 "Skogensbolag"

Allm.: 21 37 Stockholm.

SUNDÉN & C:o, MÄKLAR:

21 KLARA V. KYRHOGATA 21 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 255 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m.

Fina referenser.

16-årig praktik.

Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävens dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.

äck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader,

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE STOCKHOLM.

Husmödrar

kommen ihåg, att

"EBE-EXTRA"

Buljongtärningar

icke böra saknas i Edert hushåll. "Ebe-Extra" äro oundgängliga om Ni en gång försökt dem. Fås i alla välsorterade

varu- & Speceriaffärer.

Obs! Svenskt fabrikat under kontroll av Dr D. S. Hector i Malmö.

Aktiebolaget Wilh. Harmsen
STOCKHOLM

RS 1406 ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags

Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

Civilingeniör Åke Rudberg PATENTBYRÅ

Grefturegatan 20 C, Stockholm

(invid Birgerjarlsgratan)

Riks Tel. 301 44. Allm. Tel. 254 44.

Telegr.-adr.: "Prioritet".

Ombesörjer allt rörande

Patent, Varumärken, Mönster och
Modeller

i in- och utlandet.

Moderata priser.

Snabb expedition.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

Chofen { Allm. 231 50	Kontoret { Allm. 40 37	Expedition { Allm. 40 37	Järnbalksupplaget
Riks 68 39	Riks 231 50	Riks 13 93	Derlagsberg Allm. 197 48

A.-B. S. P. PERSSON från MALUNG

Riks Tel. 27 10

7 STORTORGET 7

Allm. Tel. 26 71

Tillverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags

SKINNTRÖJOR

PROMENAD- OCH

SLÄDFÄLLAR

VÄSTAR

RESPÅLSAR

YTTERSTÖFLAR

HANDSKAR

VARGPÅLSAR

SOFSÄCKAR

S. K. DALPÅLSAR

PÅLSVERK

M. M. M. M.

MILITÄRPÅLSAR

PÅLSBESATSER

REPARATIONER UTFÖRAS.

ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 426 & 686.

En gros Järnvaror, Korta varor, Glas och Porslin.

Resande å tåg och ångbåtar böra
försäkra sig själva och sitt resgods

hos

Försäkrings-A.-B. **FYLGIA**

STOCKHOLM.

Agenturer å alla större platser i riket.

Brokonstruktionsbyrån.

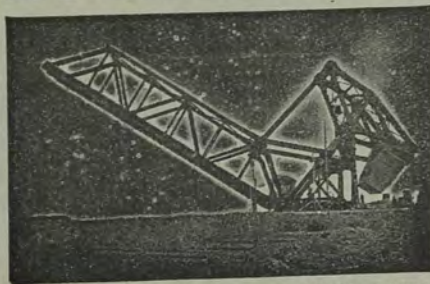
56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 92. Allm. Nr. 176.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bollinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland
den mycket uppmärksammade klaffbron
vid Vänersborg, Europas längsta en-
armade klaffbro.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

338 öfver hela landet,
 om Du så vill. Du torde
 ändå knappast finna ett om-
 råde, som bättre lämpar sig för
 Din projekterade fabriksindustri
 eller verkstadsdrörelse än just
 något av de områden, som finnas
 vid ett flertal stationer mellan Upp-
 sala och Gäfle.
 Elektrisk kraft från Ångkraft finns
 Uppsala-Gäfle järnvägs järn-
 vägning, adr. Gäfle, lämna
 beredvilligt närmare
 upplysningar.



MILITÄRPÄLSAR

Hvita & Grå Pälsmössor
m. m. i parti och minut.

Jonsson Hallsjö & C:o

Malung

Drottninggat. 37¹ Stockholm.

Plikttelefon: Malung 50, Stockholm 220 29.

A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

MUSIK- INSTRUMENT,

erhållas bäst och billigast från

A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
annarater och skivor m. m.

Priskurant mot 30 öre i porto.



Allmänna Sparbanken

**Bröderna Edstrand,
MALMÖ.**

PARTIFÖRSÄLJNING från lager (i Malmö och Stockholm) samt direkt från järnverken och fabrikena av Stångjärn, Plåt, Balkar, Armeringsjärn, Byggnadsjärn, Kompr. Axlar, Bandjärn, Råls, Ångpannemateriel, Blank, glödgad och galvaniserad Järntråd, Kraftledningslinor, Telegraf- o. Telefonlinjemateriel, Ketting, Trådspik, Spångsholms Ståltrådsstängsel o. lyrkantiga Stängselväv, Chamottevaror samt Takpapp m. m.

Agenter och återförsäljare för Strömsnäs Jernverk, Degerfors, Bultfabriken, Hallstahammar, Åbrohammar-Spångsholms Bruk, Sjö och Lagarås Aktiebolag, Thimsfors.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och slutande av bästa svenska tvärgråkorn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämnas

en välsmakande, näringsrik, kostsmält och fullkomligt ren föda.

finnas

att få i varje välsorterad sporrhandel.

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES AB.
SVALÖV.**